C10

Manual
DEL PROPIETARIO



LEAPMOTOR

A LEAP FORWARD

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR.

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

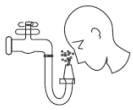
BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE
SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA.



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México. y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S. A. de C. V. hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DE ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles de alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

NOTA: A lo largo del manual encontrará el signo (*), el cual indica que su vehículo podría estar equipado o no con el sistema, equipo y/o características indicadas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE

TÍTULOS DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
2	INTRODUCCIÓN	5
3	VISTA GENERAL	7
4	SISTEMA EXTENSOR DE AUTONOMÍA	32
5	CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO	36
6	PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO	52
7	CONDUCCIÓN Y VIAJE CÓMODOS	117
8	INTERACCIÓN HOMBRE - MÁQUINA	130
9	VIAJE CON SEGURIDAD	161
10	ASISTENCIA AL CONDUCTOR	204
11	SEGURIDAD ACTIVA	223
12	ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO	249
13	COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO	256
14	MANTENIMIENTO REGULAR	301
15	GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS	302
16	INFORMACIÓN TÉCNICA	344
17	ÍNDICE GENERAL	362

LEAPMOTOR

INTRODUCCIÓN

Estimado/a propietario/a de Leapmotor:

Gracias por elegir el vehículo Leapmotor seguro, cómodo, potente y económico. Como empresa tecnológica, siempre ponemos a los usuarios en primer lugar, creamos y compartimos con ellos. Tenemos el firme compromiso de convertirnos en una empresa global de vehículos eléctricos inteligentes de alta calidad, respetada en todo el mundo, con prestaciones tecnológicas básicas. Esperamos crear el máximo valor para su vehículo y su vida con productos y servicios de alta calidad.

Antes de utilizar el vehículo, lea atentamente el contenido de este manual y guárdelo debidamente para futuras consultas. Este manual le ayudará a comprender y utilizar mejor su vehículo Leapmotor, para que su vehículo pueda mantener sus mejores prestaciones en el futuro. Un conocimiento profundo del vehículo le ayudará a tener una comprensión más clara de la seguridad y la operación del vehículo.

Si tiene algún problema o necesidad durante el uso del vehículo, por favor contacte a su Distribuidor Autorizado cercano. Le proporcionaremos el mejor servicio en mantenimiento y reparación.

Por favor, asegúrese de realizar el mantenimiento preventivo a tiempo de acuerdo con las disposiciones de mantenimiento del Fabricante, definidas en su Póliza de Garantía.

El objetivo de este manual es proporcionar una visión general de la información del vehículo que es esencial para su comprensión. Debido a las diferentes configuraciones del modelo y a las posteriores actualizaciones OTA (si así está equipado/si así aplica), las instrucciones de este manual pueden ser diferentes de las configuraciones reales del vehículo que ha adquirido, y se debe dar prevalencia a la del vehículo real que ha recibido. Leapmotor se reserva el derecho de cambiar, complementar o eliminar los contenidos de este manual sin previo aviso.

Este manual es parte integral del vehículo. Cuando venda o preste este vehículo, asegúrese de entregar/facilitar este manual al nuevo propietario.

Gracias por su apoyo y aprecio a Leapmotor. ¡Le deseamos una agradable experiencia con su vehículo!

Queda prohibida la reimpresión o reproducción del contenido de este manual sin la autorización por escrito de Leapmotor o Stellantis.

Los infractores pueden ser procesados.

INTRODUCCIÓN

Con respecto a las precauciones de seguridad para el uso del vehículo, las explicamos a través de las etiquetas de advertencia del vehículo y los consejos de seguridad en este manual.

- Etiquetas de advertencia: Para ubicaciones específicas, consulte la sección "Placa de características y marcas del vehículo" en el manual del usuario completo (disponible en línea).
- Consejos de seguridad: Explicado a través de los símbolos y textos en este manual:

ADVERTENCIA:

⚠ ADVERTENCIA
De no hacerlo podría resultar en víctimas mortales o daños graves en el vehículo.

PRECAUCIÓN:

⚠ PRECAUCIÓN
De no hacerlo podría resultar en daños personales o daños en el vehículo.

NOTA: Consejos para un mejor uso y mantenimiento de su vehículo:

- La función/configuración/equipo marcado con el símbolo "*" o "(si así está equipado)" en este manual indica que sólo es aplicable a algunos modelos.
- Las ilustraciones utilizadas en este manual sirven principalmente para mostrar algunas características o funciones del vehículo, y son sólo de referencia. Por favor, consulte el vehículo real para obtener detalles específicos.
- Salvo instrucciones especiales, las indicaciones sobre la orientación del vehículo (delante, detrás, izquierda y derecha) en este manual se basan en la dirección hacia adelante del vehículo.
- Para obtener instrucciones y advertencias más detalladas de este manual, consulte la versión electrónica del manual del usuario en la pantalla de infotenimiento (si así está equipado, la información de este manual puede variar a la contenida en este documento).
- Escanee el código QR para ver la documentación del propietario de su vehículo. Recuerde visitar este sitio constantemente para tener siempre la última versión aplicable para su vehículo.

AVISOS PARA LOS USUARIOS

1. Antes de utilizar el vehículo, asegúrese de leer detenidamente este manual y siga estrictamente los métodos de funcionamiento descritos en este manual durante el uso del vehículo. Leapmotor y Stellantis no se hará responsable de ningún daño causado por el uso no adecuado del vehículo.
2. Asegúrese de realizar el mantenimiento, las revisiones periódicas e intervalos de mantenimiento del vehículo tal y como se especifica en las secciones de mantenimiento del presente manual y la Póliza de Garantía.
3. Los conductores y ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y mantener una postura correcta para garantizar la seguridad y el confort durante la conducción.
4. Antes de conducir, compruebe si los siguientes elementos cumplen los requisitos de seguridad para la conducción y el transporte:
   - Posición del asiento.
   - Pedal de freno.
   - Limpiaparabrisas.
   - Kilometraje recorrido.
   - Ángulos del espejo retrovisor interior y del espejo retrovisor exterior.
   - Posición del volante.
   - Neumáticos.
   - Todas las luces y faros del vehículo.
5. Antes de que el conductor abandone el vehículo, asegúrese que la marcha está en la posición de Estacionamiento "P" y confirme que la luz indicadora del freno de estacionamiento está encendida.
6. Con el vehículo en movimiento, si se enciende algún testigo de fallo o luz de advertencia en el módulo de instrumentos o hay una indicación de texto de alguna falla, el conductor debe detenerse con seguridad lo antes posible para comprobarlo y ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado.
7. El kilometraje de conducción (o de viaje) mostrado en el módulo de instrumentos del vehículo puede variar del kilometraje real, por lo que debe consultarse el kilometraje real.
8. Cumpla estrictamente con las normas de tráfico y conduzca el vehículo con seguridad.
9. Si en una fecha posterior hay una llamada a revisión para este modelo, se lo notificará por separado.

DECLARACIONES

REGISTRO DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de Registro de datos de eventos (EDR).

Dependiendo del tipo y la gravedad del accidente, el registro de datos de eventos (EDR) puede registrar el siguiente contenido (incluyendo, pero no limitado a, la siguiente información de datos del sistema de control dinámico de estabilidad [DSC] del vehículo y los sistemas de seguridad durante el accidente):

- Posición del pedal del freno/pedal del acelerador.
- Velocidad de desplazamiento del vehículo (la velocidad del vehículo es la velocidad de la rueda, derivada del sensor de velocidad en la rueda).
- Aceleración en línea recta del vehículo.
- Estado de bloqueo del cinturón de seguridad.

Los datos anteriores pueden usarse para ayudar en el análisis y restauración del estado del vehículo en el momento del accidente.

Debido al espacio limitado disponible para guardar los datos del registro de datos de eventos (EDR), el sistema clasifica los eventos guardados en eventos sobrescribibles y eventos no sobrescribibles:

- Un evento sobrescribible es un escenario similar a un accidente en el que los datos de dicho evento pueden ser sobrescritos cuando el espacio de almacenamiento es bajo. Por ejemplo, los datos guardados cuando se produce un evento de colisión pero no se alcanza el umbral de activación de las bolsas de aire.
- Los eventos no sobrescribibles se almacenarán de forma continua en el registro de datos de eventos (EDR). Por ejemplo, los datos que se guardan cuando se despliega una bolsa de aire o se activa el pretensor del cinturón de seguridad.

No revelamos datos a terceros excepto en las siguientes situaciones:

- Acuerdo con el propietario del vehículo (o arrendatario del vehículo).
- A petición oficial de la policía, fiscalía, tribunal o un organismo gubernamental.
- Se utilizarán únicamente para el diagnóstico técnico, la investigación y el desarrollo del vehículo por parte de Leapmotor o Stellantis, y no se revelará información sobre el propietario ni su identidad.

Acceso a los datos del registrador de datos de eventos (EDR):

- Se necesita un equipo técnico especial para leer los datos del registro de datos de eventos (EDR). Para leer los datos del registro de datos de eventos (EDR) o para obtener más información, se recomienda que se ponga en contacto con un Distribuidor Autorizado.

VISTA GENERAL

PRUEBAS DE VEHÍCULOS

Para garantizar la calidad de la entrega de los nuevos vehículos Leapmotor, los técnicos de control de calidad realizan exhaustivas pruebas en camino a los vehículos antes de que salgan de la fábrica. Como resultado, aparecerán unos pocos kilómetros en el odómetro de su vehículo.

MODIFICACIONES DE HARDWARE Y SOFTWARE

Los equipos o accesorios que no hayan sido modificados, actualizados, desmontados o reparados por Distribuidores Autorizados pueden dañar el vehículo y poner en peligro la seguridad personal. Queda prohibida la modificación ilegal del vehículo.

- No modifique el chasis del vehículo, ya que puede afectar la seguridad de manejo del vehículo y poner en peligro su seguridad, la de los suyos y la de los demás en el camino.
- No modifique las partes electrónicas del vehículo (cableado, faros y unidades de control, etc.), y está estrictamente prohibido realizar modificaciones al sistema operativo, ya que pueden provocar un fallo del sistema y poner en peligro su seguridad, la de los suyos y la de los demás en el camino.
- No modifique el asiento, el volante, el cinturón de seguridad ni el sistema de bolsas de aire, ya que puede afectar a la seguridad y poner en peligro la integridad personal.
- No modifique el equipo de carga correspondiente para evitar fallos al cargar e incendios.

Se recomienda utilizar siempre utilizar piezas originales Leapmotor o piezas aprobadas. Leapmotor realiza pruebas rigurosas de las piezas para garantizar su comodidad, seguridad y fiabilidad.

Para modificaciones y ampliaciones del vehículo, se recomienda contactar con un Distribuidor Autorizado.

CAMBIOS EN EL PRODUCTO

Leapmotor se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño del vehículo sin la obligación a realizar los mismos cambios o similares en los vehículos ya vendidos.

DESGUACE DE VEHÍCULOS

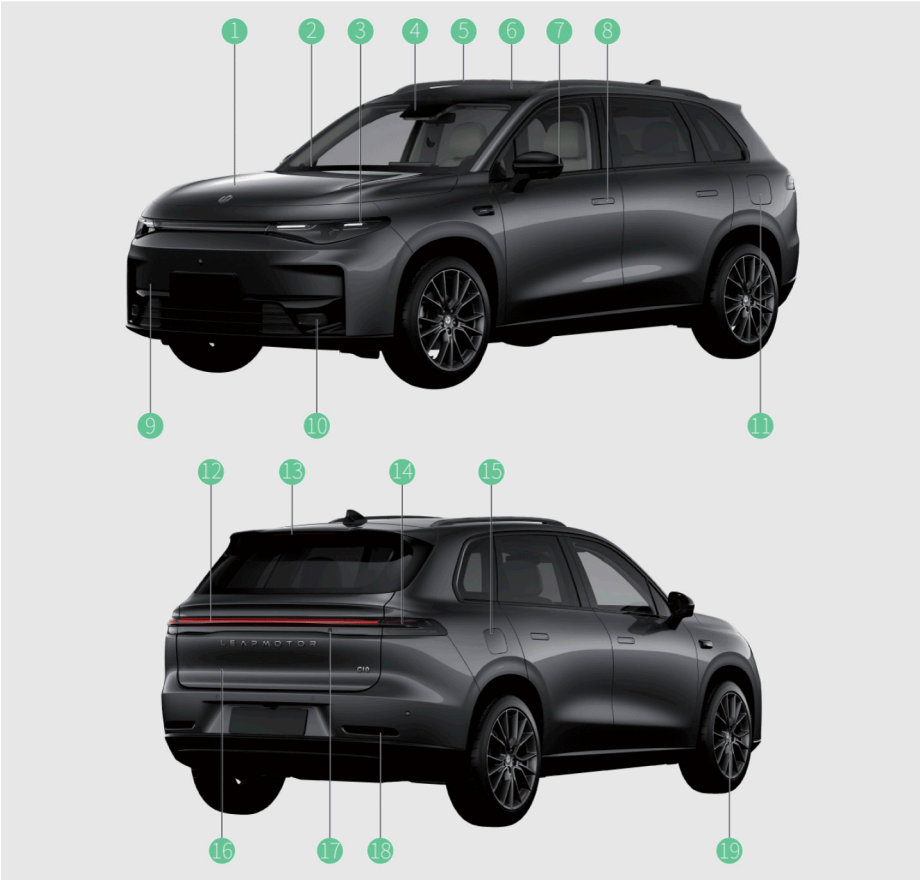
El sistema de bolsas de aire del vehículo y el pretensor del cinturón de seguridad contienen productos químicos explosivos. Si el vehículo se destruye/desguaza sin retirar las bolsas de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, puede provocar un incendio u otros incidentes. Antes de desecharlos, se recomienda que estos dispositivos sean eliminados por un Distribuidor Autorizado u otro taller de reparación cualificado.

RETIRO DE PRODUCTOS

Cuando se lleve a cabo una retirada de producto, Leapmotor proporcionará soluciones razonables en función de los defectos del producto. Si el problema puede resolverse mediante la reparación o sustitución de piezas, con el fin de eliminar los defectos del vehículo lo antes posible y garantizar su seguridad en la conducción, debe cooperar activamente con el Distribuidor Autorizado para llevar a cabo los servicios de reparación después de recibir el aviso de llamada a revisión de Leapmotor u obtener la información pertinente a través de los canales oficiales.

FUNCIONES DEL VEHÍCULO

EXTERIOR DEL VEHÍCULO



1. Cofre
2. Limpiaparabrisas
3. Faro delantero
4. Cámara de visión frontal
5. Barra laterales
6. Toldo solar panorámico
7. Espejo exterior
8. Manija de la puerta
9. Gancho de remolque delantero
10. Faro de niebla delantero

VISTA GENERAL

11. Tapa del puerto de carga
12. Luz trasera continua* (sí así está equipado)
13. Luz de freno central de montaje elevado
14. Luz trasera combinada
15. Tapa de llenado de combustible
16. Compuerta trasera/Portón trasero
17. Interruptor externo de la compuerta trasera/portón trasero
18. Reflector trasero
19. Neumáticos

VISTA GENERAL

INTERIOR DEL VEHÍCULO



1. Interruptor de la ventana eléctrica del conductor
2. Cámara de reconocimiento facial
3. Volante
4. Panel de instrumentos
5. Interruptor multifunción
6. Luz de lectura
7. Visera parasol y botón personalizable
8. Espejo retrovisor interior
9. Visera parasol
10. Interruptor de la ventana eléctrica del pasajero delantero
11. Manija interior de la puerta
12. Asiento del pasajero delantero

13. Pantalla del sistema de info entretenimiento
14. Salida de aire del sistema de calefacción y aire acondicionado
15. Descansabrazos central delantero
16. Superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil
17. Asiento del conductor

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para la seguridad y comodidad de conducción de usted y sus pasajeros, se recomienda realizar las siguientes verificaciones antes de cada viaje:

- Verifique que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.
- Verifique que la presión de las llantas sea la correcta.
- Asegúrese de que no haya obstáculos alrededor del vehículo.
- Compruebe que todos los cristales estén limpios y que las ventanas y espejos proporcionen una buena visibilidad.
- Verifique la autonomía disponible del vehículo y confirme que no haya mensajes de advertencia en la pantalla del panel de instrumentos.
- Verifique que las áreas de los pedales del freno y del acelerador estén libres de objetos o residuos que puedan interferir con su funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA
No conduzca el vehículo usando zapatos de tacón alto o sandalias.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CONDUCIR

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado para evitar daños a los componentes del sistema de frenos.
- No presione completamente el pedal del acelerador de manera innecesaria, ya que puede reducir la vida útil del motor y de la unidad de control.
- No conduzca a alta velocidad al descender pendientes. Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva.
- Siempre que sea posible, evite dejar el vehículo estacionado durante periodos prolongados en pendientes pronunciadas.
- Durante el periodo de asentamiento del vehículo, componentes como el motor, la batería de alto voltaje y el chasis aún no alcanzan su condición óptima de funcionamiento. Durante este periodo, la autonomía del vehículo puede diferir de los valores reales. Esto es normal.

VISTA GENERAL

- Conduzca de forma segura y respete en todo momento las leyes y reglamentos de tránsito aplicables.
- Mantenga el vehículo en condiciones seguras de funcionamiento. Una falla mecánica o el reventón de una llanta pueden provocar situaciones extremadamente peligrosas. Inspeccione periódicamente el estado del vehículo y realice oportunamente todas las operaciones de mantenimiento programadas.
- En caso de incendio del vehículo, abandónelo lo antes posible. Si un componente de alto voltaje o un mazo de cables de alto voltaje presenta humo o se incendia, no utilice agua a alta presión para extinguir el fuego.
- Si observa cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.
- No toque ningún líquido derramado proveniente del vehículo. Si la piel o los ojos entran en contacto con electrolito altamente alcalino proveniente de la batería de alto voltaje, enjuague inmediatamente con abundante agua o aplique una solución de ácido bórico. Solicite atención médica lo antes posible para evitar lesiones graves.
- Los tapetes deben instalarse correctamente y ser del tamaño adecuado para el vehículo. Los tapetes no deben interferir con el funcionamiento normal de los pedales. El desplazamiento de un tapete puede afectar la operación de los pedales y provocar un accidente.
- No deje niños sin supervisión dentro del vehículo. Si un niño acciona accidentalmente uno o más controles del vehículo, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. También podría poner el vehículo en movimiento involuntariamente, provocando una colisión que resulte en lesiones graves o incluso la muerte. Dependiendo de la temperatura ambiente, el interior del vehículo puede alcanzar temperaturas extremas que también pueden causar lesiones graves o la muerte.
- Controle siempre la velocidad del vehículo. El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes de tránsito. A mayor velocidad, mayor es el riesgo. Seleccione una velocidad adecuada según las condiciones de la vía y conduzca con precaución.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad correctamente: En caso de una colisión, el cinturón de seguridad es el dispositivo de protección más eficaz. Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección que proporcionan los cinturones de seguridad y no para sustituirlos. Por lo tanto, asegúrese de que tanto usted como todos los ocupantes utilicen correctamente los cinturones de seguridad en todo momento, incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire.

POSTURA CORRECTA AL SENTARSE

Postura Correcta Del Conductor

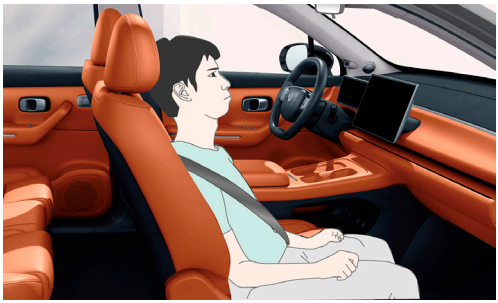


La postura del asiento del conductor influye directamente en la fatiga al conducir y en la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes acciones:

1. Siéntese completamente en el asiento, manteniendo la espalda y los hombros apoyados contra el respaldo. Ajuste la altura del asiento para obtener una buena visibilidad.
2. Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás de manera que pueda presionar completamente el pedal del freno con las piernas ligeramente flexionadas.
3. Las rodillas deben permanecer al menos a 10 cm del panel de instrumentos.
4. Ajuste el ángulo del respaldo. El ángulo del respaldo no debe exceder los 25° con respecto a la vertical, y la parte superior de la cabecera debe quedar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.
5. Ajuste el volante de manera que la distancia entre el pecho y el volante sea de al menos 25 cm y pueda sujetarlo con los brazos ligeramente flexionados.
6. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA
Mientras conduce, no ajuste el asiento, la cabecera ni el volante, ya que podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

POSTURA CORRECTA DE LOS PASAJEROS



VISTA GENERAL

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, siéntese completamente en el asiento, manteniendo la espalda y los hombros apoyados contra el respaldo. La parte superior de la cabecera debe quedar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza. Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el asiento y el panel de instrumentos. Ajuste la altura de la cabecera de modo que su parte superior quede alineada con la parte superior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, realice todos los ajustes únicamente cuando el vehículo esté detenido.
- Si se instala un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero.
- Si el pasajero delantero se encuentra demasiado cerca del panel de instrumentos, el sistema de bolsas de aire no podrá proporcionar una protección eficaz.
- Durante la conducción, mantenga una postura correcta al sentarse y utilice correctamente el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones en caso de una frenada de emergencia o un accidente.

OPERACIÓN SEGURA

- No sobrecargue el vehículo ni exija un esfuerzo excesivo al subir pendientes, ya que esto puede dañar el generador, el motor de propulsión y la Unidad de Control Electrónico (ECU), reduciendo la vida útil del vehículo.
- Si el voltaje de la batería de alto voltaje es demasiado bajo, el sistema reducirá automáticamente la potencia de salida del motor de propulsión (lo que disminuirá la velocidad máxima del vehículo) y realizará un corte de energía de protección. Después de apagar y volver a encender el vehículo, el sistema restablecerá el suministro de energía. Sin embargo, el vehículo no debe seguir circulando y la batería de alto voltaje debe cargarse de inmediato.
- Si el vehículo encuentra una resistencia excesiva durante la conducción (por ejemplo, al subir una pendiente), lo que provoca que la batería de alto voltaje suministre una corriente excesiva, el sistema reducirá automáticamente el par de salida del motor (disminuyendo la capacidad máxima de ascenso) y realizará un corte de energía de protección. Después de apagar y volver a encender el vehículo, se restablecerá el estado normal de conducción.

PERÍODO DE ASENTAMIENTO DEL VEHÍCULO NUEVO

El asentamiento de un vehículo nuevo tiene como objetivo mejorar el acabado superficial y las condiciones de fricción de las piezas móviles. Un asentamiento adecuado puede prolongar la vida útil del vehículo y mejorar su confiabilidad y estabilidad de funcionamiento.

El período de asentamiento para un vehículo nuevo es de 1,000 km (621 millas) a 2,500 km (1,553 millas). El vehículo alcanzará su desempeño máximo únicamente después del período de asentamiento. De lo contrario, el uso prematuro bajo cargas elevadas puede provocar un desgaste excesivo de los componentes del motor de propulsión. Durante este período inicial, observe las siguientes recomendaciones:

- Verifique la conexión y el apriete de cada componente.
- Verifique el nivel del refrigerante y compruebe que no existan fugas en el sistema de enfriamiento.
- Verifique el nivel de aceite del motor e inspeccione el sistema de lubricación para detectar posibles fugas.
- Compruebe que no existan fugas de aceite en la unidad de control del motor ni en sus componentes. Si detecta alguna anomalía, atiéndala de inmediato.
- Inspeccione todos los componentes del sistema de dirección para detectar holguras o atascamientos.
- Verifique que el sistema de frenos funcione correctamente y que no existan fugas en las conexiones de las tuberías.
- Verifique que los equipos eléctricos, el sistema de iluminación y el panel de instrumentos funcionen correctamente.
- Verifique que la presión de los neumáticos cumpla con las especificaciones.
- Siempre que sea posible, conduzca por caminos planos y en buenas condiciones.
- Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas.

NOTA: El período de asentamiento del extensor de autonomía se basa en su kilometraje de operación y es de 5,000 km (3,107 millas).

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS GASES DE ESCAPE

Los gases de escape emitidos por el vehículo contienen sustancias nocivas incoloras e inodoras, como monóxido de carbono (CO), partículas y otros contaminantes. La exposición prolongada a concentraciones elevadas de gases de escape puede afectar la salud e incluso causar la muerte debido a la inhalación excesiva de sustancias nocivas. Si presenta alguna molestia causada por la inhalación de gases de escape, diríjase inmediatamente a un área abierta y ventilada para reducir la exposición. En casos graves, busque atención médica de inmediato.

Comuníquese con un Distribuidor Autorizado para verificar el correcto funcionamiento del sistema de escape en las siguientes circunstancias:

- El sistema de escape emite ruidos anormales.
- Se observa una coloración anormal en los gases de escape.

CONDUCCIÓN Y ENTORNO

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

La autonomía del vehículo y el desempeño de la batería de alto voltaje se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería. El uso adecuado del vehículo y los buenos hábitos de conducción no solo ayudan a reducir el consumo de energía y combustible para mejorar la autonomía, sino que también contribuyen a prolongar la vida útil del vehículo.

- Arranque y aceleración suaves: Los arranques rápidos y las aceleraciones bruscas incrementan el consumo de energía y combustible, además de reducir la vida útil del motor de propulsión y del motor. Al conducir, evite presionar bruscamente el pedal del acelerador al arrancar o acelerar. Los arranques y aceleraciones suaves ayudan a ahorrar energía y a reducir el desgaste de los componentes.
- Utilice correctamente el Sistema de Recuperación de Energía (ERS): Bajo condiciones seguras de conducción, seleccione el nivel de frenado regenerativo adecuado de acuerdo con las condiciones del camino. Para aprovechar al máximo el sistema de recuperación de energía, aplique los frenos de manera suave para reducir la velocidad y evitar desaceleraciones bruscas.
- Mantenga una velocidad de conducción estable: Conduzca a una velocidad constante de acuerdo con las condiciones del camino y los límites de velocidad aplicables.
- Mantenga la eficiencia aerodinámica del vehículo: Conducir con las ventanas abiertas a altas velocidades aumenta considerablemente la resistencia aerodinámica, lo que incrementa el consumo de energía y combustible. Mantenga las ventanas cerradas cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h (50 mph).
- Mantenga la presión correcta de los neumáticos: Verifique periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión insuficiente aumenta la resistencia al rodamiento, lo que provoca un mayor consumo de energía y combustible.
- Reduzca la carga del vehículo: Evite transportar objetos pesados innecesarios. El peso excesivo aumenta la carga sobre el tren motriz, lo que se traduce en un mayor consumo de energía y combustible.
- No modifique el tamaño de los neumáticos: El uso de neumáticos más grandes o más anchos puede aumentar el consumo de energía.
- Mantenga el vehículo limpio: El chasis debe mantenerse limpio y libre de lodo u otras sustancias. Esto contribuye a reducir el peso adicional y ayuda a prevenir la corrosión.
- Utilice correctamente el sistema de aire acondicionado: El aire acondicionado puede incrementar significativamente el consumo de energía, por lo que debe utilizarse únicamente cuando sea necesario. A bajas velocidades, puede ventilar el habitáculo abrien-

do las ventanas. Cuando utilice el aire acondicionado, el modo de recirculación suele ofrecer una mayor eficiencia energética.

- Desactive las funciones que no sean necesarias. Algunos dispositivos de calefacción consumen una cantidad considerable de energía, como la calefacción de los asientos*(sí así está equipado). Desactive estas funciones cuando no se requieran.
- Realice el mantenimiento periódicamente. Realice las operaciones de mantenimiento en los intervalos especificados para mantener el vehículo en buenas condiciones. Un motor de propulsión en buen estado no solo mejora la seguridad de conducción, sino que también ayuda a reducir el consumo de energía y combustible.
- Planifique su ruta de conducción. Optimice el recorrido e intente evitar zonas con tráfico intenso. Esto no solo ahorra tiempo, sino que también contribuye a reducir el consumo de combustible y la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido sobrecargar el vehículo. Al cargar equipaje o carga, procure distribuir el peso uniformemente entre los ejes delantero y trasero y no exceda la capacidad de carga máxima permitida.

CONDUCIR CON PESO ADICIONAL

- Coloque los objetos más pesados lo más adelante posible dentro del compartimiento de carga.
- Todo el equipaje y los objetos deben estar correctamente sujetos dentro del compartimiento de carga. Los objetos sueltos pueden desplazarse durante la conducción, modificando el centro de gravedad del vehículo y afectando su estabilidad y seguridad.
- Al transportar cargas pesadas, las características de conducción del vehículo pueden cambiar debido al desplazamiento del centro de gravedad, aumentando el riesgo de accidente. Ajuste su velocidad y estilo de conducción de acuerdo con las condiciones de manejo.
- No exceda la carga permitida por eje ni el peso bruto vehicular permitido. Exceder estos límites puede afectar el desempeño del vehículo y provocar accidentes, lesiones o daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- La compuerta trasera debe permanecer completamente cerrada cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, podría ocurrir un accidente.
- La carga debe distribuirse y sujetarse de la manera más uniforme posible para evitar accidentes causados por frenadas de emergencia o aceleraciones repentinas.

CONDUCCIÓN EN PENDIENTES

Al subir o descender pendientes, ajuste la velocidad de acuerdo con la inclinación para evitar sobrecargar o dañar el sistema de propulsión. Observe las siguientes recomendaciones:

- Conduzca a baja velocidad al subir pendientes.
- No permita que el vehículo se desplace en N (Neutral) al descender una pendiente. Utilice la función de frenado regenerativo del sistema de propulsión para reducir la velocidad.
- Antes de descender una pendiente pronunciada, verifique que el sistema de frenos funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA
Está estrictamente prohibido dejar que el vehículo se desplace por inercia con el sistema de propulsión apagado o en N (Neutral).

CONDUCCIÓN A ALTA VELOCIDAD

Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayores serán las consecuencias de un accidente de tránsito. Para su seguridad y la de los demás, asegúrese de seguir las siguientes precauciones:

- Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de frenado. Por lo tanto, al frenar, la aplicación del pedal de freno debe ajustarse de acuerdo con la velocidad del vehículo y la distancia de frenado requerida.
- Conducir bajo la lluvia no solo reduce la visibilidad, sino que también disminuye la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que puede provocar fácilmente la pérdida de control de la dirección y del frenado. Por lo tanto, conduzca a una velocidad reducida.
- Al conducir a alta velocidad en carreteras de montaña, al rebasar vehículos grandes o al atravesar túneles, el vehículo puede verse afectado por vientos laterales. Reduzca la velocidad en estas situaciones.
- Mantenga siempre ambas manos sobre el volante al conducir a altas velocidades. Al cambiar de carril o rebasar, los movimientos de dirección deben ser moderados para evitar que el vehículo se desplace debido a una velocidad excesiva. Cuando sea necesario frenar, es preferible aplicar el pedal de freno varias veces de forma gradual e intermitente en lugar de presionarlo completamente, para ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.
- Mantenga una distancia segura con el vehículo que circula delante. En condiciones normales, sobre caminos secos y con un sistema de frenos en buenas condiciones, la distancia de seguimiento no debe ser inferior al valor de la velocidad del vehículo. Por ejemplo, a una velocidad de 80 km/h (50 mph), la distancia de seguimiento no debe ser inferior a 80 m; a una velocidad de 100 km/h (62 mph), la distancia de seguimiento no debe ser inferior a 100 m. Preste

siempre atención a las señales de distancia instaladas a un lado de la carretera. La distancia de seguimiento debe ser más del doble en condiciones de lluvia, niebla, nieve, hielo o cuando el camino esté mojado.

- Respete la función de cada carril y circule por el carril correspondiente. Utilice normalmente el carril de circulación y emplee el carril de rebase únicamente para adelantar, a fin de contribuir a la fluidez del tránsito.
- Al salir de una autopista, preste atención a las señales de salida con anticipación, cambie del carril principal al carril de desaceleración para reducir la velocidad y abandone la autopista a través de la rampa de salida.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

- Al conducir de noche, utilice correctamente las luces del vehículo.
- Antes de iniciar la conducción nocturna, encienda las luces bajas. Cuando circule detrás de otro vehículo, no utilice las luces altas.
- Al aproximarse a una intersección sin control de semáforos, reduzca la velocidad y alterne entre las luces altas y las luces bajas para advertir su presencia a otros usuarios de la vía.
- En carreteras con poca iluminación, cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h (19 mph), utilice las luces altas.
- Al conducir de noche, el alcance limitado de los faros puede provocar fatiga visual con mayor facilidad. Manténgase atento a las condiciones del camino y conduzca a una velocidad adecuada. Evite rebasar siempre que sea posible. Si necesita rebasar, alterne las luces altas y las luces bajas para indicar su intención al vehículo que circula delante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de conducir de noche, verifique que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.
- Al conducir de noche en vías con alumbrado público, no utilice las luces altas durante períodos prolongados.
- Cuando se encuentre con vehículos que circulan en sentido contrario, cambie oportunamente de luces altas a luces bajas.

CONDUCCIÓN EN NIEBLA

Cuando conduzca con niebla, encienda las luces antiniebla y mantenga la velocidad del vehículo lo más baja posible. Cuando se encuentre con otros vehículos en la carretera, haga sonar el claxon para advertir a los peatones y a los vehículos que se aproximan. Si escucha el claxon de otro vehículo, responda inmediatamente para indicar la ubicación de su vehículo. Por su seguridad y la de los demás, observe las siguientes precauciones:

- Cuando conduzca con niebla, procure circular por el centro del ca-

rril. Evite conducir por el acotamiento para prevenir colisiones con vehículos detenidos temporalmente a la espera de que mejore la visibilidad.

- Antes de conducir en condiciones de niebla, verifique cuidadosamente el sistema de iluminación del vehículo. Durante la conducción, encienda las luces antiniebla, las luces traseras, las luces de posición y las luces bajas para mejorar la visibilidad de la carretera, de los peatones y de otros vehículos, así como para que su vehículo sea visible para los demás. No utilice las luces altas cuando conduzca con niebla.
- Cuando conduzca con niebla, no presione ni suelte bruscamente el pedal del acelerador y nunca realice frenadas de emergencia ni movimientos bruscos del volante. Si necesita reducir la velocidad, suelte gradualmente el pedal del acelerador y, posteriormente, aplique suavemente el pedal de freno varias veces para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones.
- Al circular por calles o caminos rurales, preste especial atención a las intersecciones y mantenga una velocidad reducida para evitar accidentes con peatones o vehículos que puedan incorporarse repentinamente a la vía.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de iniciar un viaje, inspeccione el sistema de iluminación del vehículo, incluidos los faros delanteros y la luz antiniebla trasera. Esto ayuda a reducir el riesgo de accidentes que podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Evite conducir cuando haya niebla. La baja visibilidad en condiciones de niebla aumenta significativamente el riesgo de accidentes de tránsito, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE LLUVIA Y NIEVE

- Cuando conduzca el vehículo bajo lluvia o nieve, siga estas precauciones de seguridad para proteger su seguridad y la de los demás:
- Procure mantener una velocidad baja cuando conduzca bajo lluvia o sobre superficies mojadas.
- No presione bruscamente el pedal de freno. En su lugar, aplique el freno de forma suave y progresiva para evitar el bloqueo de los neumáticos. El bloqueo de los neumáticos puede aumentar la distancia de frenado y provocar la pérdida del control de la dirección.
- Arranque y acelere de manera suave y gradual. Las aceleraciones bruscas pueden provocar que los neumáticos patinen, haciendo que el vehículo derrape lateralmente.
- Evite movimientos bruscos del volante. Al girar, maniobre el volante suavemente y a una velocidad segura. Si es necesario instalar cadenas para nieve, utilice únicamente las especificadas para los neumáticos de este vehículo y siga estrictamente las instrucciones del fabricante para su instalación.

- Cuando llueva, conduzca con precaución, ya que la visibilidad disminuye, los cristales pueden empañarse y las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas, lo que reduce la capacidad de control del vehículo.
- Cuando llueva, active oportunamente la función de calefacción de los espejos exteriores para evitar que las gotas de lluvia acumuladas reduzcan el campo de visión del conductor.
- En condiciones de cielo nublado, lluvia intensa, niebla o baja visibilidad, encienda oportunamente las luces antiniebla y las luces bajas.
- Si la lluvia intensa o las tormentas eléctricas impiden continuar conduciendo de forma segura, detenga el vehículo en un lugar libre de acumulaciones de agua para evitar que quede sumergido y active las luces intermitentes de advertencia para alertar a los vehículos que circulan detrás.
- Después de conducir bajo la lluvia, lave el vehículo para evitar que las sustancias ácidas presentes en el agua de lluvia dañen la pintura de la carrocería.

⚠ ADVERTENCIA

- Las condiciones de conducción bajo lluvia y nieve son más peligrosas que en otras épocas del año. Al conducir, debe extremar las precauciones y reducir la velocidad para evitar accidentes que puedan provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Conduzca a baja velocidad cuando haya lluvia o nieve. La baja visibilidad y las superficies resbaladizas aumentan la probabilidad de accidentes de tránsito, lo que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de conducir a través de un charco o una zona con agua acumulada, presione ligeramente el pedal de freno para ayudar a secar los frenos y garantizar su funcionamiento normal. Las pastillas de freno mojadas pueden no funcionar correctamente. Si las pastillas de freno de un solo lado se mojan y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado y provocar un accidente.
- Si los componentes eléctricos sufren un cortocircuito, o si la batería de alto voltaje o el motor de propulsión resultan dañados debido a la inmersión en agua, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
- No vuelva a arrancar el vehículo después de que el ingreso de agua haya provocado un corte de energía. Desconecte inmediatamente la alimentación del vehículo y póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.
- Si necesita atravesar una zona inundada, hágalo a una velocidad baja y constante.

CONDUCCIÓN EN CAMINOS RESBALADIZOS

Cuando el vehículo circule por caminos bajo lluvia intensa, superficies mojadas o condiciones de hielo y nieve, la adherencia de los neumáticos disminuye, por lo que conducir a altas velocidades resulta muy peligroso. Al conducir por caminos resbaladizos, preste atención a lo siguiente:

- Evite utilizar neumáticos desgastados y reduzca la velocidad de conducción.
- Mantenga una velocidad baja. Evite arranques bruscos, aceleraciones rápidas, maniobras de dirección repentinas y frenadas de emergencia.

PRECAUCIONES PARA CONDUCIR EN INVIERNO

- Después de utilizar el vehículo, estaciónelo preferentemente en un lugar cubierto.
- Revise periódicamente el nivel de refrigerante y el nivel de aceite para motor.
- Evite que las manijas de las puertas se congelen debido al hielo y la nieve. Aplique un agente descongelante o una pequeña cantidad de glicerina sobre la superficie de la manija para ayudar a prevenir la formación de hielo.
- Utilice líquido limpiaparabrisas adecuado para la temperatura ambiente local.
- Retire oportunamente el hielo y la nieve de la superficie del vehículo, ya que pueden provocar fallas parciales en el funcionamiento del vehículo y representar riesgos para la seguridad.
- Dependiendo de las condiciones de conducción, se recomienda llevar los artículos de emergencia necesarios, como cadenas para nieve, raspador para cristales, sacos de arena o sal, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cables pasa corriente, entre otros.
- Evite la acumulación de hielo y nieve debajo de las salpicaderas. La acumulación de hielo y nieve en esta zona puede dificultar la dirección. Durante la conducción en invierno, deténgase periódicamente para verificar si existe acumulación de nieve o hielo debajo de las salpicaderas.
- Aislamiento térmico de la batería de alto voltaje: Los entornos de baja temperatura pueden afectar el desempeño de la batería de alto voltaje. Si el vehículo permanece estacionado o se utiliza durante períodos prolongados en ambientes de baja temperatura, cárguelo oportunamente.
- Verifique el estado de la batería y de los cables. Las bajas temperaturas pueden reducir el nivel de carga de la batería; por lo tanto, debe mantenerse con suficiente carga para facilitar el arranque durante el invierno.

⚠ ADVERTENCIA

- Los vehículos deben estacionarse en lugares secos. Evite estacionarlos en zonas húmedas o mojadas.
- Evite el uso frecuente de la carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo. El uso frecuente de carga rápida de CC de alta potencia puede afectar la vida útil de la batería de alto voltaje.
- Si el nivel de carga de la batería llega al 0 %, cárguela inmediatamente. Si el vehículo permanece sin cargarse durante un período prolongado, es posible que ya no pueda cargarse. Mantener el vehículo sin energía durante un largo período también puede causar daños permanentes a la batería. Si no puede cargar el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado.
- Evite almacenar el vehículo durante períodos prolongados en ambientes de alta temperatura para no afectar la seguridad ni la vida útil de la batería.
- No desmonte, mueva ni modifique ninguna parte de la batería de alto voltaje ni los cables de conexión. Los conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas que podrían provocar lesiones graves o la muerte. El cable de conexión color naranja corresponde al arnés del sistema de alto voltaje. Los usuarios no deben realizar reparaciones en el sistema de alto voltaje del vehículo por cuenta propia. Si se requieren reparaciones, acuda a un distribuidor autorizado.
- Los propietarios de vehículos de nueva energía tienen la responsabilidad de entregar las baterías usadas en centros autorizados de reciclaje. La transferencia no autorizada de baterías usadas a otras personas o entidades, así como su desmontaje o desmantelamiento sin autorización, que provoquen contaminación ambiental o incidentes de seguridad, dará lugar a las responsabilidades correspondientes.
- La electricidad de alto voltaje puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga en cuenta el peligro que representa el alto voltaje.
- Las personas no calificadas no deben desmontar, inspeccionar, modificar ni reparar la batería de alto voltaje ni su cableado. Una operación incorrecta puede provocar una descarga eléctrica o incluso la muerte.
- El electrolito de la batería es corrosivo. Si entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
- Al salir del vehículo, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, como las luces, estén apagados.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de desconectar y volver a conectar la batería, las funciones de subida automática de las ventanas, antiatrapamiento de las ventanas y antiatrapamiento de la cortinilla solar no estarán disponibles.
- Una fuga de electrolito de la batería de alto voltaje puede afectar gravemente la seguridad de la batería e incluso provocar un incendio. Si detecta una fuga de electrolito, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.
- Si el vehículo se ve involucrado en una colisión que provoque una fuga de líquido de la batería de alto voltaje, esta situación deberá ser atendida por personal de rescate especializado que utilice equipo de protección y guantes resistentes a solventes. No toque el líquido directamente.
- No se acerque a un vehículo que presente una fuga de electrolito de la batería de alto voltaje.
- Evite el contacto del electrolito con la piel o los ojos en caso de fuga. Si ocurre contacto, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. Está prohibido que cualquier persona o animal ingiera cualquier componente de la batería o las sustancias contenidas en ella.

CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA NIEVE

Las cadenas antideslizantes para nieve no forman parte del equipamiento del vehículo. La siguiente información se proporciona únicamente como referencia.

Conducir en condiciones adversas, como sobre carreteras cubiertas de nieve o hielo durante el invierno, aumentará el desgaste de los neumáticos y puede provocar otras fallas. Para reducir la posibilidad de problemas durante la conducción invernal, observe las siguientes recomendaciones:

- Las cadenas antideslizantes para nieve deben utilizarse únicamente en situaciones de emergencia o en áreas donde su uso sea legalmente obligatorio.
- Antes de comprar e instalar cadenas antideslizantes para nieve en su vehículo, consulte primero con un distribuidor autorizado.
- Si conduce sobre nieve profunda y necesita instalar cadenas antideslizantes para nieve, seleccione cadenas cuyo tamaño y tipo sean compatibles con los neumáticos del vehículo. Las cadenas antideslizantes para nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, los rines, la suspensión, el sistema de frenos y la carrocería del vehículo. Además, el exceso de velocidad, las aceleraciones bruscas, las frenadas de emergencia y las maniobras repentinas incrementan considerablemente el riesgo de accidente.
- Una frenada de emergencia sobre superficies cubiertas de nieve o hielo puede hacer que el vehículo derrape o pierda tracción. Man-

tenga una distancia segura con el vehículo que circula delante y aplique el pedal de freno suavemente. Aunque las cadenas antideslizantes para nieve instaladas en los neumáticos pueden mejorar la tracción, no pueden evitar por completo el deslizamiento lateral del vehículo. Al instalar o retirar las cadenas antideslizantes para nieve, observe las siguientes precauciones:

- Instale y retire las cadenas antideslizantes para nieve en un lugar seguro.
- Las cadenas antideslizantes para nieve solo deben instalarse en los neumáticos traseros.
- Instale las cadenas antideslizantes para nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- Después de instalar las cadenas antideslizantes para nieve, la velocidad de conducción sobre caminos cubiertos de nieve o hielo no debe superar los 30 km/h (19 mph) ni la velocidad especificada por el fabricante de las cadenas.
- Para minimizar el desgaste de los neumáticos y de las cadenas antideslizantes para nieve, evite conducir con las cadenas instaladas sobre caminos sin nieve ni hielo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las cadenas antideslizantes para nieve en caminos secos.
- Conduzca con precaución, evite obstáculos y baches, y absténgase de realizar maniobras bruscas de dirección, ya que podrían causar daños al vehículo.
- No instale las cadenas antideslizantes para nieve cuando la presión de los neumáticos sea insuficiente.
- Si necesita atravesar una zona inundada, hágalo a una velocidad baja y constante.
- Los vehículos equipados con cadenas antideslizantes para nieve deben evitar maniobras bruscas de dirección o el bloqueo de los neumáticos durante el frenado.
- Los neumáticos equipados con cadenas antideslizantes para nieve deben utilizarse de forma simétrica y las cadenas deben retirarse inmediatamente cuando ya no sean necesarias.
- Si escucha un ruido anormal proveniente de las cadenas antideslizantes para nieve, es posible que estas estén haciendo contacto con componentes como la suspensión, la carrocería o las líneas de freno. Detenga el vehículo inmediatamente y verifique la instalación.

NOTA: Diferentes países o regiones tienen diferentes regulaciones respecto al uso de cadenas antideslizantes para nieve. Antes de instalar cadenas antideslizantes para nieve, consulte las regulaciones aplicables del país o región donde se utilizarán. Evite instalar cadenas antideslizantes para nieve en lugares donde su uso esté restringido por las regulaciones locales.

CONDUCCIÓN EN CLIMAS CALUROSOS

Al conducir el vehículo durante el verano, siga las siguientes precauciones para garantizar su seguridad y la de los demás.

Las altas temperaturas ambientales durante el verano pueden provocar el sobrecalentamiento del vehículo. Por lo tanto, el sistema de enfriamiento del vehículo debe inspeccionarse y recibir mantenimiento con mayor frecuencia. Asimismo, cualquier residuo acumulado entre el depósito de expansión y el núcleo del radiador debe eliminarse de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca el vehículo usando sandalias o zapatos de tacón alto.
- Durante el verano, verifique periódicamente si el cableado del vehículo presenta cortocircuitos o signos de envejecimiento, si los conectores están firmemente sujetos y si la batería se encuentra en condiciones normales de funcionamiento, con el fin de reducir el riesgo de incendio del vehículo.
- La presión de los neumáticos aumenta con la temperatura durante el verano, lo que puede incrementar el riesgo de una falla del neumático. Si durante la conducción se enciende la luz de advertencia de presión de los neumáticos en el panel de instrumentos, detenga el vehículo de inmediato y espere a que la temperatura de los neumáticos disminuya antes de continuar conduciendo.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante períodos prolongados en climas calurosos y no coloque objetos inflamables (como encendedores, papel, juguetes de tela, etc.) Sobre el panel de instrumentos o cerca de él dentro del vehículo..

PRECAUCIONES PARA CONDUCIR POR CARRETERAS INUNDADAS

1. Verifique la profundidad del agua antes de atravesarla. El nivel del agua no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. No estacione, no conduzca en R (Reversa) ni apague o arranque el vehículo mientras se encuentre dentro del agua.

- Al conducir a través de una zona inundada, desactive la función de recuperación de energía y mantenga una velocidad baja y constante para atravesar la sección inundada de forma gradual.
- El desempeño del sistema de frenos puede disminuir temporalmente al conducir por zonas inundadas. En este caso, continúe conduciendo a baja velocidad y presione ligeramente el pedal de freno varias veces para ayudar a restablecer el desempeño normal de frenado.

El vehículo debe mantenerse a baja velocidad durante el vadeo. De lo contrario, pueden generarse olas frente al compartimiento delan-

tero o en otras áreas del vehículo, lo que podría provocar la entrada de agua.

⚠ ADVERTENCIA

- Ciertos componentes del vehículo, como el sistema de propulsión, el chasis o el sistema eléctrico, pueden sufrir daños graves al conducir por zonas inundadas.
- Las olas generadas por vehículos que circulan en sentido contrario pueden superar la profundidad máxima de vadeo permitida para este vehículo.
- El agua puede ocultar baches, áreas con lodo o rocas que pueden dificultar el cruce.
- No conduzca el vehículo en agua salada. La sal puede causar corrosión en el vehículo. Todas las piezas que hayan estado en contacto con agua salada deben enjuagarse inmediatamente con agua dulce.
- Después de atravesar una zona inundada, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que realice una inspección completa del vehículo con el fin de detectar posibles daños ocultos y garantizar la seguridad de conducción.
- Al lavar el vehículo o al conducir por agua profunda, las pastillas y los discos de freno pueden mojarse. Esto reducirá significativamente la capacidad de frenado, aumentará la distancia de frenado y podría provocar que el vehículo se desvíe hacia un lado. Además, el freno de estacionamiento podría no retener el vehículo correctamente. En este caso, conduzca a baja velocidad y presione ligeramente el pedal de freno de forma continua para eliminar la humedad de los componentes de freno. Una vez que el desempeño de frenado vuelva a la normalidad, podrá continuar conduciendo normalmente.
- Efectos de la entrada de agua en los componentes de alto voltaje:
  - Los componentes de alto voltaje (HV) forman parte de los sistemas electrónicos del vehículo. Una vez que el vehículo ha estado expuesto a una inundación o ha quedado sumergido en agua, el secado al sol, al aire o mediante otros métodos no garantiza que la humedad presente en los componentes de alto voltaje se evapore por completo.
  - La entrada de agua en el interior de los componentes de alto voltaje afecta significativamente sus propiedades de aislamiento. Además, la humedad contiene sustancias conductoras que pueden provocar cortocircuitos internos en los componentes de alto voltaje o generar riesgos de cortocircuito en el sistema de alto voltaje. En estas condiciones, el desempeño operativo y la seguridad general del vehículo pueden verse gravemente afectados.
  - La entrada de agua en los componentes de alto voltaje también puede afectar significativamente el nivel de protección del producto, la resistencia al voltaje y otras características de desempeño, lo que representa un riesgo considerable para la seguridad.

PRECAUCIONES PARA DIFERENTES CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Cuando conduzca por carreteras con fuertes vientos laterales o ráfagas de viento, reduzca la velocidad con anticipación y mantenga un control adecuado tanto de la velocidad del vehículo como del volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que pueden provocar daños en los neumáticos u otros daños graves al vehículo.
- Al conducir por caminos irregulares o con baches, reduzca la velocidad y conduzca con precaución. De lo contrario, el chasis podría golpearse o rayarse, causando daños al vehículo.
- Al conducir cuesta abajo, reduzca la velocidad con anticipación para evitar frenadas de emergencia, ya que estas pueden provocar sobrecalentamiento o desgaste excesivo del sistema de frenos.
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga especial cuidado al acelerar o frenar. Las aceleraciones repentinas o las frenadas de emergencia pueden hacer que los neumáticos pierdan tracción. Cuando conduzca sobre carreteras cubiertas de hielo o nieve, mantenga una velocidad baja y constante, evitando aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia. Si es necesario, pueden instalarse cadenas antideslizantes para nieve en los neumáticos.

CONDUCCIÓN A BAJAS TEMPERATURAS

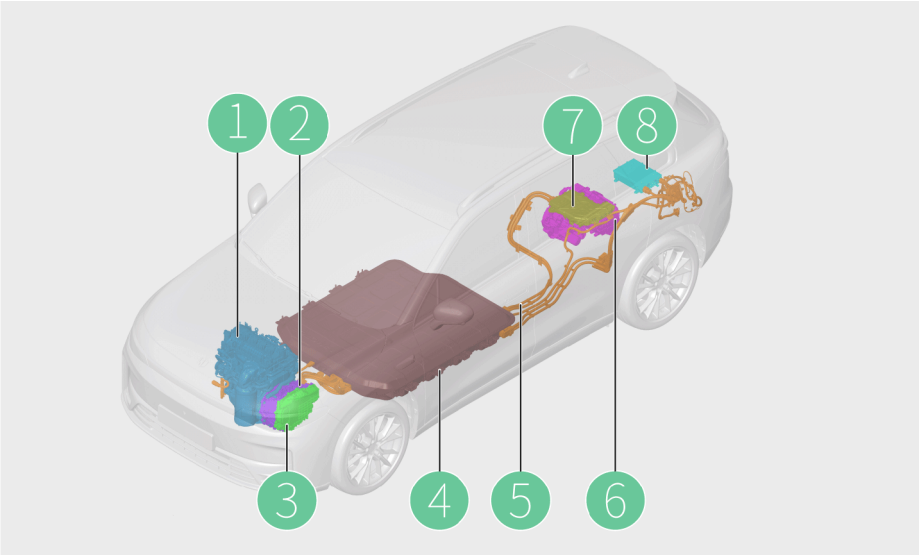
A bajas temperaturas, el desempeño de los neumáticos disminuye, la adherencia se reduce y aumenta la sensibilidad a los daños por impacto. Los neumáticos de alto desempeño (para uso en verano) ofrecen menor tracción cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 ˚C (41 ˚F) y no se recomienda su uso sobre superficies cubiertas de hielo o nieve. En climas fríos, los neumáticos pueden endurecerse temporalmente y producir ruido de rodamiento durante los primeros kilómetros de conducción, hasta que alcancen su temperatura normal de funcionamiento.

SISTEMA EXTENSOR DE AUTONOMÍA

FUNCIONES DEL SISTEMA EXTENSOR (RANGE EXTENDER)

COMPONENTES DEL SISTEMA

El vehículo de autonomía extendida es impulsado únicamente por el motor y no utiliza el extensor de autonomía para la propulsión. La única función del extensor de autonomía es la de accionar el generador que carga la batería de alta tensión/voltaje que suministra energía al motor de propulsión.



1. Motor
2. Generador
3. Unidad de control del generador
4. Batería de potencia de alta tensión/voltaje.
5. Cable de alto voltaje (naranja)
6. Motor de propulsión
7. Unidad de control del motor de propulsión
8. Unidad integrada de suministro de energía 2 en 1

SISTEMA EXTENSOR DE AUTONOMÍA

MODO DE ENERGÍA



El modo de energía del vehículo tiene cuatro opciones, que los usuarios pueden seleccionar en la pantalla de infotenimiento, en la interfaz o pantalla "Configuración - Conducción", según las necesidades de propulsión que se deseen: EV Max, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia. Al ajustar el modo de energía, se ajustará en consecuencia el modo de operación del extensor de autonomía.

MODO EV MÁXIMO

En este modo, el vehículo puede lograr la mayor autonomía posible en conducción totalmente eléctrica. Cuando el nivel de energía de la batería se aproxima al límite establecido, el motor arrancará automáticamente.

MODO PRIORIDAD EV

En este modo, el vehículo prioriza la conducción totalmente eléctrica. El motor arrancará automáticamente cuando el nivel de carga de la batería sea bajo.

MODO PRIORIDAD DE COMBUSTIBLE

En este modo, el vehículo utiliza principalmente combustible durante la conducción y el motor entra en funcionamiento de acuerdo con la demanda de operación.

MODO PRIORIDAD DE POTENCIA

En este modo, después de que el vehículo arranca, el motor continúa funcionando para mejorar el desempeño general de potencia del vehículo. Si el motor no puede funcionar o existe una falla en el sistema de propulsión, el modo Prioridad de Potencia no estará disponible.

NOTA:

- La conducción continua a alta velocidad, en pendientes, los adelantamientos o rebases continuos, la aceleración y la desaceleración repentina y/o constante provocarán una disminución del estado de carga (SOC, State Of Charge) de la batería, pero se continuará proporcionando la potencia y requisitos de conducción solicitados por el conductor.
- Después de que el nivel de batería disminuya de forma continua, el vehículo aumentará adaptativamente la capacidad de generación de energía para garantizar que el nivel de batería no se agote y proporcionará cierta recarga a ésta.
- Cuando el nivel de batería es extremadamente bajo, el vehículo limitará gradualmente la potencia de conducción para garantizar que el vehículo no se detenga repentinamente.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE EXTENSOR DE AUTONOMÍA

CORTE DE ALIMENTACIÓN POR COLISIÓN/ACCIDENTE Y CORTE DE SUMINISTRO COMBUSTIBLE

En caso de una colisión grave, el vehículo cortará inmediatamente el sistema de alimentación de corriente de la batería de potencia y el sistema de alimentación de combustible para minimizar el riesgo del accidente.

Después de una colisión con corte de energía y combustible, el vehículo no podrá reiniciarse. Si necesita reiniciar el vehículo, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque los componentes del sistema de alto voltaje para evitar accidentes de descarga eléctrica.
- No toque los cables eléctricos de alta tensión/voltaje expuestos dentro o fuera del vehículo para evitar accidentes de descarga eléctrica.
- Para evitar lesiones personales, no toque líquido alguno que haya salido del vehículo.
- No se acerque a un vehículo en llamas y contacte inmediatamente a los cuerpos de emergencia, autoridades pertinentes, asistencia en el camino y a su Distribuidor Autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se produce una falla en el sistema de extensor de autonomía mientras el vehículo está en marcha, estacione el vehículo al costado del camino, coloque la posición de la marcha en "P" (Estacionamiento) y apague el vehículo.

SISTEMA EXTENSOR DE AUTONOMÍA

⚠ PRECAUCIÓN

- Revise cuidadosamente el terreno bajo el vehículo. Si hay alguna fuga de líquido, indica que el sistema de combustible, la batería de potencia o el sistema de refrigeración pueden estar dañados. Por favor, abandone el vehículo inmediatamente y contacte a los cuerpos de emergencia, autoridades pertinentes, asistencia en el camino y a su Distribuidor Autorizado sin demora (excepto cuando debajo de su vehículo exista escurrimiento de agua condensada por el sistema de A/C durante y después de su operación)..

ARRANQUE PERIÓDICO DEL MOTOR

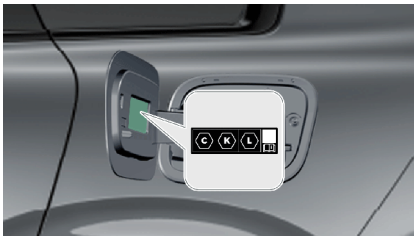
Si el extensor de autonomía no se ha puesto en funcionamiento durante un período prolongado (30 días), se activará automáticamente para proteger el sistema de lubricación del motor.

NOTA: En condiciones de baja temperatura, el extensor de autonomía también puede activarse automáticamente. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10 ˚C (14 ˚F), se recomienda mantener el nivel de carga de la batería por encima del 40 % para ayudar a garantizar un funcionamiento estable del vehículo. Para trayectos cortos (distancia de un solo recorrido ≤10 km), se recomienda seleccionar el modo EV Máximo para evitar arranques y paradas frecuentes del motor en períodos cortos, reduciendo así el desgaste innecesario. Para recorridos largos o conducción en autopista (distancia de un solo recorrido >10 km), se recomienda seleccionar el modo prioridad de combustible o prioridad de potencia, permitiendo que el motor funcione continuamente durante un período prolongado. Esto ayuda a elevar la temperatura de funcionamiento, reducir la acumulación de depósitos de carbón y mantener el motor en buenas condiciones de operación.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

SIMBOLOGÍA DEL PUERTO DE CARGA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

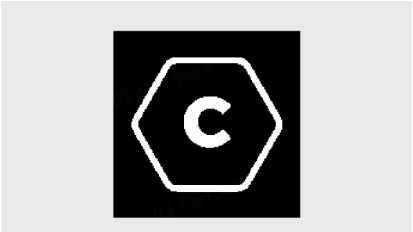
UBICACIÓN DE ETIQUETAS DEL PUERTO DE CARGA



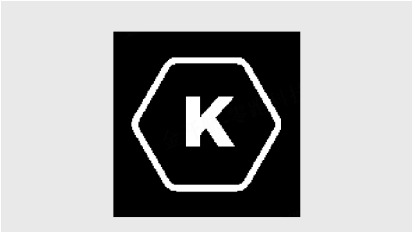
El símbolo del puerto de carga se encuentra en el interior de la tapa del puerto de carga y ayuda a identificar el tipo de alimentación adecuado para la carga.

Antes de cargar el vehículo, verifique el símbolo ubicado en el interior de la tapa del puerto de carga y compárelo con el símbolo del conector de carga.

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS DEL PUERTO DE CARGA

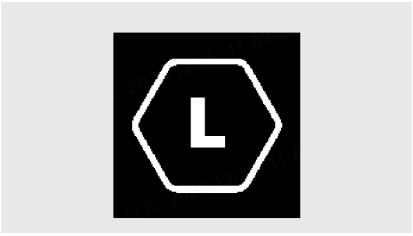


Carga de CA (≤ 480V RMS) en casa o en una estación de carga



Carga de CC (50–500 V) en una estación de carga

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO



Carga de CC (200–920 V) en una estación de carga

⚠ PRECAUCIÓN
El uso de una toma de corriente o un enchufe incorrectos o dañados, o el uso del conector de carga de una manera no especificada, puede provocar daños en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DE CARGA

Precauciones de carga:

1. Cuando la luz de advertencia de carga de la batería se encienda por primera vez en el panel de instrumentos, o cuando el nivel de carga sea igual o inferior al 10 %, cargue el vehículo dentro de las siguientes 72 horas. Evite utilizar la batería hasta agotar completamente la energía, ya que esto puede afectar la vida útil del sistema de batería.
2. Antes de cargar, asegúrese de que el selector de velocidades esté en P (Estacionamiento) y de que el indicador del freno de estacionamiento esté encendido.
3. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0 ˚C, la potencia de carga será baja y la velocidad de carga será lenta durante la fase inicial. A medida que aumente la temperatura de la batería de alto voltaje, la potencia y la velocidad de carga aumentarán gradualmente.
4. Cuando la temperatura ambiente sea superior a 45 ˚C, la potencia de carga será baja y la velocidad de carga será lenta durante la fase inicial. A medida que disminuya la temperatura de la batería de alto voltaje, la potencia y la velocidad de carga aumentarán gradualmente.
5. Cuando utilice una estación de carga rápida, seleccione una cuyo rango de voltaje cubra el rango de voltaje de carga del vehículo. Se recomienda dar prioridad a las estaciones de carga rápida que operen en una plataforma de 1000 V.
6. No golpee el equipo de carga ni lo coloque cerca de fuentes de calor.
7. No jale, doble ni retuerza el cable de carga.
8. Cuando se restablezca el suministro eléctrico después de una in-

terrupción temporal de la red eléctrica, el equipo de carga reanudará automáticamente la carga (tenga en cuenta que el tiempo de reinicio puede ser mayor). No es necesario volver a conectar el equipo de carga. Si se producen interrupciones frecuentes del suministro eléctrico, suspenda la carga y verifique que la fuente de alimentación funcione correctamente.

9. Durante la carga del vehículo, si se presentan fluctuaciones importantes en la red eléctrica, la potencia de carga puede variar o incluso interrumpirse.
10. No realice simultáneamente una carga rápida y una carga lenta del vehículo, ya que esto puede provocar daños.
11. Antes de almacenar el vehículo durante un período prolongado, asegúrese de que el nivel de carga de la batería se mantenga dentro del rango recomendado de 50 % a 80 %. El mantenimiento debe realizarse mensualmente de la siguiente manera: cargue completamente la batería de alto voltaje y posteriormente descárguela hasta un 80 % de carga. El incumplimiento de este procedimiento puede provocar una descarga excesiva de la batería de alto voltaje, lo que podría reducir su desempeño o causar daños. Cualquier falla grave o daño a los componentes del vehículo derivado de esta situación no estará cubierto por la garantía.
12. Se recomienda que las tres primeras cargas después de la entrega del vehículo se realicen mediante carga lenta de CA y que la batería de alto voltaje se cargue completamente al 100 %, ya que esto contribuye a mantener un buen estado de la batería.
13. Para evitar que la carga de mantenimiento prolongada a una corriente elevada afecte negativamente el estado de la batería, si es necesario cargar el vehículo cuando el nivel de carga de la batería sea excepcionalmente alto (superior al 97 %), primero deberá consumirse parte de la energía almacenada antes de realizar una carga normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar descargas eléctricas o lesiones graves, observe las siguientes precauciones:

- Si el estado de carga (SOC) de la batería se reduce a 0 %, cargue el vehículo inmediatamente. En este caso, la velocidad de carga puede ser relativamente lenta hasta que el nivel de carga alcance el 20 %, con el fin de recuperar el desempeño de la batería. Si el vehículo no se carga dentro de las siguientes 24 horas, la batería de alto voltaje puede sufrir daños irreversibles. Si no es posible cargar el vehículo, póngase en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado.
- No cierre la tapa del puerto de carga mientras la cubierta protectora del conector de carga esté abierta.
- Está estrictamente prohibido modificar sin autorización los componentes del sistema de carga del vehículo o el equipo de carga a bordo, ya que esto puede provocar descargas eléctricas, lesiones graves o incluso la muerte.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido realizar operaciones de carga en lugares donde existan gases inflamables, líquidos inflamables o fuentes de ignición.
- Al cargar el vehículo bajo la lluvia, asegúrese de hacerlo en un lugar protegido.
- Antes de iniciar la carga, verifique que el equipo de carga no presente rayaduras, corrosión, grietas u otros daños. Asimismo, asegúrese de que el puerto de carga, el cable de carga, la caja de control y el conector de carga no presenten daños ni condiciones anormales. Si el enchufe presenta daños, corrosión, grietas o está flojo, no realice la carga. Si hay polvo o humedad en el equipo de carga, el puerto de carga, el cable de carga o la caja de control, límpielos con un paño seco antes de iniciar la carga.
- No toque el puerto de carga, el conector de carga ni las terminales metálicas del conector durante la carga.
- Si detecta olor anormal o humo durante la carga, interrumpa inmediatamente la carga y póngase en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado.
- Después de completar la carga, no desconecte el conector de carga con las manos mojadas ni permanezca de pie sobre agua al desconectarlo, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, (como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor implantable), consulte al fabricante del dispositivo antes de realizar operaciones de carga para confirmar que la carga del vehículo no interfiera con el funcionamiento normal del dispositivo implantado.
- No está permitido utilizar dispositivos de extensión para cables de alimentación durante la carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de desconectar el conector de carga, desbloquee el cable de carga seleccionando "Desbloqueo del cable de carga lenta" en la pantalla central. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo podría dañarse.
- No lave ni enjuague el área del puerto de carga mientras el vehículo se esté cargando, ya que esto puede causar daños al vehículo o al equipo de carga.
- No desconecte a la fuerza el conector de carga mientras el vehículo se esté cargando, ya que esto puede provocar un incidente de seguridad.
- Cuando el vehículo se esté cargando, es posible que el ventilador del sistema de enfriamiento se active y funcione automáticamente. Esto es normal.
- Cargar el vehículo con el sistema de aire acondicionado encendido prolongará el tiempo de carga.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ PRECAUCIÓN

- Al finalizar la carga, si no puede retirar el conector de carga, no intente extraerlo por la fuerza. Póngase en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado.
- No se permite que los menores utilicen el equipo de carga. Asimismo, los menores no deben permanecer cerca del vehículo durante las operaciones de carga.
- Asegúrese de que el conector de carga esté desconectado del puerto de carga antes de poner el vehículo en movimiento.
- Una vez finalizada la carga, asegúrese de que la cubierta protectora y la tapa del puerto de carga estén correctamente cerradas para evitar la entrada de lluvia, nieve u objetos extraños.
- Realice la carga de acuerdo con las instrucciones de operación de carga. Está estrictamente prohibido utilizar conexiones improvisadas o extensiones no autorizadas para evitar riesgos de seguridad.

TIPOS DE CABLES DE CARGA

El vehículo es compatible con los siguientes tres tipos de cables de carga:

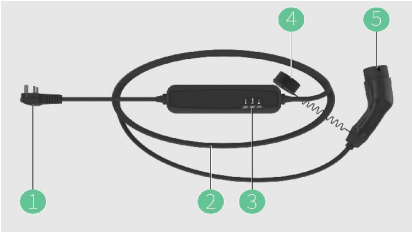
Cable de carga Modo 2*(sí así está equipado): Permite la carga mediante una toma de corriente doméstica con conexión a tierra. Esta toma se utiliza para carga de CA (corriente alterna). El cable de carga debe cumplir con la norma IEC/EN 62752.

Cable de carga Modo 3*(sí así está equipado): Permite la carga mediante estaciones de carga públicas y cargadores de pared identificados para CA (corriente alterna). Este método puede proporcionar una velocidad de carga más rápida que una toma de corriente doméstica.

Carga rápida Modo 4: Permite la carga mediante estaciones de carga públicas identificadas para CC (corriente continua).

CABLE DE CARGA MODO 2 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo puede utilizar un cable de carga Modo 2. Para utilizarlo, conecte un extremo a una toma de corriente doméstica estándar con conexión a tierra y el otro extremo al conector de carga de CA de estándar europeo que cumpla con la norma IEC 62196-2016, para cargar el vehículo.



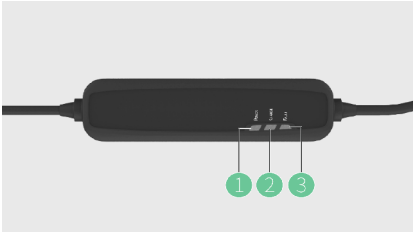
CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

1. Enchufe de alimentación
2. Cable de carga
3. Indicador del conector de carga
4. Tapa protectora del conector de carga
5. Conector de carga de CA

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el equipo de conexión de carga bajo la luz directa del sol ni en espacios cerrados sin ventilación.
- No modifique el equipo de carga de corriente alterna (CA) sin autorización, ya que esto puede representar un riesgo para la seguridad.
- No pise, jale, doble ni anude el cable de carga.
- Está prohibido utilizar el cable de carga si presenta daños o está roto.
- La temperatura de operación del conector de carga de CA es de -30 ℃ a 55 ℃.

INDICADOR DEL CABLE DE CARGA PARA EL MODO 2



1. Indicador de encendido
2. Indicador de carga
3. Indicador de falla

Tipo I (sí así está equipado)

Estado de funcionamiento/ falla	Indicador de encendido 1	Indicador de carga 2	Indicador de falla 3
Estado inicial	Encendido fijo	Un destello	Un destello
Modo de espera de carga	Encendido fijo	Apagado	Apagado
Modo de carga normal	Encendido fijo	Parpadeando	Apagado
Carga completada	Encendido fijo	Encendido fijo	Apagado

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

Estado de funcionamiento/ falla	Indicador de encendido 1	Indicador de carga 2	Indicador de falla 3
Falla de conexión a tierra	Parpadeando	Apagado	Parpadeando
Falla por relevador adherido	Parpadeando	Apagado	Encendido fijo
Falla en la detección del diodo del extremo del vehículo	Encendido fijo	Apagado	Encendido fijo
Falla por sobretemperatura	Encendido fijo	Apagado	Parpadeando
Falla por fuga de corriente	Encendido fijo	Encendido fijo	Parpadeando
Falla por sobrecorriente	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo

Estado II (sí así está equipado)

Estado de funcionamiento /falla	Indicador de encendido 1	Indicador de carga 2	Indicador de falla 3
Estado inicial	Encendido fijo	Un destello	Un destello
Modo de espera de carga	Encendido fijo	Apagado	Apagado
Modo de carga normal	Encendido fijo	Parpadeando	Apagado
Carga completada	Encendido fijo	Encendido fijo	Apagado
Falla de conexión a tierra	Encendido fijo	/	Parpadeando
Falla por relevador adherido	Parpadeando	Apagado	Apagado
Falla en la detección del diodo del extremo del vehículo	Apagado	Encendido fijo	Encendido fijo

Estado de funcionamiento /falla	Indicador de encendido 1	Indicador de carga 2	Indicador de falla 3
Falla por sobretemperatura	Parpadeando	Apagado	Parpadeando
Falla por fuga de corriente	Parpadeando	Encendido fijo	Parpadeando
Falla por sobrecorriente	Encendido fijo	Encendido fijo	Encendido fijo

NOTA:

- El equipo de alimentación debe cumplir con los requisitos y regulaciones locales aplicables.
- Puede consultar información adicional sobre los parámetros del cable y sus instrucciones de uso en la etiqueta ubicada en la parte posterior del módulo de control del cable de carga.
- El Estado II aplica para Brasil y Chile en Sudamérica, mientras que el Estado I aplica para todos los demás países, con excepción de estos dos países.

CABLE DE CARGA MODO 3 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para utilizarlo, conecte un extremo al puerto de carga del vehículo y el otro extremo a un conector o estación de carga de un fabricante confiable, lo que permitirá realizar la carga del vehículo.

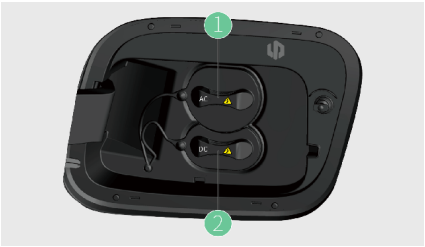


1. Conector de carga del vehículo
2. Conector de carga del lado de la fuente de alimentación

PUERTO DE CARGA

El puerto de carga está ubicado en la parte trasera izquierda del vehículo.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO



1. Puerto de carga de CA
2. Puerto de carga de CC rápida

▲ ADVERTENCIA
Está estrictamente prohibido desmontar o modificar el puerto de carga sin autorización.

GUÍA DE OPERACIÓN DE CARGA

Para disfrutar plenamente de la experiencia de conducción que ofrece Leapmotor, cargue el vehículo siguiendo estrictamente los procedimientos de carga descritos a continuación.

COMPROBACIONES ANTES DE LA CARGA

1. Asegúrese de que el equipo de conexión de carga no presente daños, que el cable de carga no esté desgastado o roto y que el enchufe de conexión no presente corrosión.
2. Asegúrese de que no haya agua, humedad ni objetos extraños en el puerto de carga y verifique que las terminales metálicas no presenten corrosión u oxidación.
3. Apague los equipos eléctricos del vehículo (por ejemplo, luces, aire acondicionado, etc.). Estos dispositivos consumen energía y pueden prolongar el tiempo de carga.

CARGA LENTA DOMÉSTICA DE CA

Antes de iniciar la carga, verifique que el cable de carga Modo 2 (sí así está equipado) y sus conexiones se encuentren en buenas condiciones.

1. Después de estacionar el vehículo, presione para abrir la tapa del puerto de carga.



2. Conecte el extremo del enchufe de alimentación del cable de carga Modo 2 (sí así está equipado) a una toma de corriente doméstica.
3. Abra la cubierta protectora del puerto de carga de CA. Conecte el conector de carga al puerto de carga. Cuando escuche un clic, la conexión se habrá realizado correctamente.



4. Durante la carga, el indicador de conexión del conector de carga se iluminará en el panel de instrumentos y se mostrará la pantalla de carga. Una vez finalizada la carga, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Carga completada".
5. Después de desbloquear el vehículo o de acceder a Configuración > Carga > Desbloqueo del conector de carga de CA en la pantalla central, retire el conector de carga y guárdelo en un lugar seguro.
6. Cierre la cubierta protectora del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

CARGA DE CA EN ESTACIONES DE CARGA DE CA

1. Después de estacionar el vehículo, presione la tapa del puerto de carga para abrirla.
2. Abra la tapa protectora del puerto de carga de CA. Conecte el cable de carga Modo 3* (sí así está equipado) al puerto de carga del vehículo. Cuando la conexión se realice correctamente, escuchará un clic.



3. Conecte el extremo de alimentación del cable de carga Modo 3* (sí así está equipado) al conector de la estación pública de carga.
4. Durante la carga, el indicador de conexión del conector de carga se iluminará en el panel de instrumentos y se mostrará la pantalla de carga. Una vez que la carga haya finalizado, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Carga completa".

5. Después de desbloquear el vehículo o de acceder a "Configuración > Carga > Desbloqueo del conector de carga de CA" a través de la pantalla central, retire el conector de carga y guárdelo en un lugar seguro.
6. Cierre la tapa protectora del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

CARGA RÁPIDA DE CC EN ESTACIONES DE CARGA DE CC

1. Después de estacionar el vehículo, presione la tapa del puerto de carga para abrirla.
2. Abra la tapa protectora del puerto de carga rápida de CC y la tapa protectora del puerto de carga de CA. Conecte el conector de carga de CC al puerto de carga rápida de CC. Cuando escuche un clic, la conexión se habrá realizado correctamente.



3. Durante la carga, el indicador de conexión de carga del panel de instrumentos se iluminará y se mostrará la pantalla de carga. Una vez finalizada la carga, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Carga completada".
4. Después de desbloquear el conector de carga de CC desde la estación de carga, retire el conector y colóquelo en un lugar seguro.
5. Cierre la tapa protectora del puerto de carga rápida de CC, la tapa protectora del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Deben seguirse estrictamente las instrucciones de operación de la estación de carga.
- Está prohibido limpiar el puerto de carga mientras se encuentre abierto.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE CARGA DE CA / CARGA RÁPIDA DE CC



1. Si el vehículo está realizando una carga de CA y no es posible retirar el conector de carga después de varios intentos de desbloqueo, abra la compuerta trasera y retire la bandeja de almacenamiento ubicada en el lado izquierdo del compartimiento de carga.
2. Localice el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del conector de carga de CA, tire del cable de desbloqueo y, a continuación, retire el conector de carga.

DESCARGA DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO A UNA CARGA EXTERNA

El vehículo cuenta con una función de suministro de energía para cargas externas.

NOTA:

- El vehículo no incluye un dispositivo de conexión para descarga. Si necesita uno, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.
- Para utilizar el dispositivo de conexión para descarga, consulte el manual de instrucciones correspondiente al producto de descarga.

INSPECCIÓN ANTES DE LA DESCARGA

1. Asegúrese de que el dispositivo de conexión para descarga no presente daños, que el cable de conexión no esté desgastado y que el conector no presente corrosión.
2. Asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños dentro del puerto de carga y que las terminales metálicas no presenten oxidación ni corrosión.

PROCEDIMIENTO DE DESCARGA

1. Coloque el vehículo en ON/RUN (Encendido/En marcha).
2. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga de CA.
3. Conecte primero el dispositivo de conexión para descarga al puerto de carga de CA y, posteriormente, conecte el equipo externo.

4. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Carga > Descarga externa" para establecer el límite de descarga externa.
5. Una vez finalizada la descarga, seleccione "Desbloquear conector de descarga" en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para desbloquear el dispositivo de conexión para descarga. A continuación, desconecte el dispositivo, cierre la cubierta protectora del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga, y guarde correctamente el dispositivo de conexión para descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la función de carga esté desactivada antes de utilizar la función de descarga.
- No toque el dispositivo de conexión para descarga mientras el vehículo esté suministrando energía, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.
- Si durante la descarga se presenta alguna condición anormal, como olor o humo, suspenda inmediatamente la operación y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.
- Debido a que los equipos eléctricos inductivos (como taladros eléctricos, aspiradoras, martillos eléctricos, lavadoras, bombas de agua de gran capacidad, soldadoras eléctricas, sierras eléctricas y otros equipos que incorporan motores o transformadores) generan una elevada corriente de arranque, pueden provocar una sobrecarga instantánea del inversor integrado. Esto puede afectar la vida útil del inversor e incluso causar daños. Por lo tanto, no se recomienda utilizar este tipo de equipos eléctricos inductivos.
- No utilice dispositivos de conexión para descarga que presenten defectos, grietas, desgaste, fracturas, daños de cualquier tipo o que no funcionen correctamente.
- No utilice el dispositivo de conexión para descarga si el vehículo está dañado o si el conector (tomacorriente) presenta daños.
- Está prohibido abrir, desmontar, reparar, manipular o modificar el equipo de conexión para descarga.
- No utilice objetos metálicos afilados (como alambres, herramientas o agujas) para tocar las terminales del dispositivo de conexión para descarga.
- Está prohibido dañar el equipo de conexión para descarga con objetos afilados.
- Está prohibido introducir objetos extraños en cualquier parte del dispositivo de conexión para descarga.
- No utilice el equipo de conexión para descarga durante lluvia, nieve, tormentas eléctricas u otras condiciones climáticas severas.
- Desconecte el equipo de conexión para descarga cuando la función de descarga del vehículo no esté permitida o disponible.

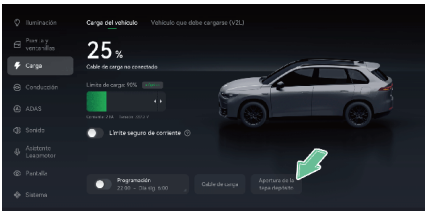
⚠ ADVERTENCIA

- Si comienza a llover durante la descarga, evite que el agua de lluvia escurra por los cables y provoque humedad en el equipo de conexión para descarga o en el puerto de descarga del vehículo.
- No conecte el dispositivo de conexión para descarga cuando el vehículo esté expuesto a lluvia o nieve. Si el dispositivo ya está conectado y necesita desconectarlo en estas condiciones, primero detenga la descarga y luego seleccione "Configuración > Carga > Desbloqueo del conector de descarga" en la pantalla del sistema de infoentretenimiento antes de desconectar el dispositivo
- Asegúrese de proteger el equipo de conexión para descarga contra la humedad, el agua y la entrada de objetos extraños. No utilice equipos de conexión para descarga que estén dañados, corroídos o que puedan presentar daños.
- No utilice agentes de limpieza para limpiar el dispositivo de conexión para descarga.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor implantable, consulte al fabricante del dispositivo antes de iniciar la operación de descarga del vehículo para asegurarse de que la función de descarga no afecte el funcionamiento normal del dispositivo implantado.
- Asegúrese de que el uso del dispositivo de conexión para descarga no obstaculice el paso de peatones, otros vehículos u objetos.
- No utilice dispositivos eléctricos con una corriente nominal superior a 10 A. La corriente total de un solo dispositivo eléctrico o de varios dispositivos utilizados simultáneamente no debe exceder los 10 A. Asimismo, asegúrese de que la regleta o extensión conectada pueda soportar la corriente nominal de los dispositivos eléctricos utilizados.

NOTA: No es posible suministrar energía a dispositivos externos cuando la autonomía restante del vehículo es inferior a 50 km (31 millas).

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

COMBUSTIBLE



La boca de llenado de combustible está ubicada en la parte trasera derecha del vehículo.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

1. Antes de reabastecer combustible, asegúrese de que el motor esté apagado y de que todas las puertas y ventanas estén cerradas.
2. Con el vehículo desbloqueado, acceda a la pantalla del sistema de infoentretenimiento y seleccione “Carga > Carga del vehículo”. A continuación, toque “Desbloquear tapa de llenado de combustible” para desbloquear la tapa de llenado de combustible.
3. Presione la zona central de la parte posterior de la tapa de llenado de combustible (hasta escuchar un clic) para abrirla.



3. Gire lentamente el tapón de llenado en sentido contrario a las manecillas del reloj. Una vez que la presión interna del depósito de combustible se haya liberado por completo, retire totalmente el tapón para reabastecer combustible.
4. Después de completar el reabastecimiento de combustible, gire el tapón de llenado en el sentido de las manecillas del reloj hasta escuchar un clic y deje de girarlo.
5. Cierre la tapa de llenado de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de llenado de combustible cuando su cuerpo tenga carga de electricidad estática.
- No permita que personas que no hayan descargado la electricidad estática se acerquen a una boca de llenado de combustible abierta ni toquen a personas u objetos con carga electrostática, ya que esto puede generar una acumulación de electricidad estática e incendiar el combustible.
- No fume, no utilice teléfonos móviles ni realice actividades similares durante el reabastecimiento de combustible, ya que podrían provocar un incendio.
- No continúe suministrando combustible después de que la pistola de despacho se haya detenido automáticamente.
- No inhale cantidades excesivas de vapores de combustible, ya que este contiene sustancias que pueden ser perjudiciales para la salud.
- No utilice tapones de llenado que no estén diseñados para este vehículo. El uso de un tapón inadecuado puede provocar fugas de combustible debido a un sellado deficiente.

CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ PRECAUCIÓN

- Reabastezca el vehículo únicamente con el grado de combustible especificado. Si se agrega accidentalmente un combustible que no cumple con las especificaciones, no arranque el motor y póngase en contacto inmediatamente con un Distribuidor Autorizado Leapmotor.
- No lave la boca de llenado de combustible mientras la tapa de llenado de combustible se encuentre abierta.
- No llene el tanque de combustible en exceso. Detenga el abastecimiento en el primer corte automático de la boquilla. De lo contrario, el combustible puede entrar en el canister, reduciendo significativamente su vida útil.
- Al abastecer combustible, evite los derrames. El combustible derramado puede causar daños al vehículo, provocar un funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, dañar componentes del sistema de combustible o afectar la pintura de la carrocería.
- El uso de combustible con un octanaje insuficiente o que no cumpla con las especificaciones recomendadas puede causar daños al motor o impedir que el vehículo alcance el desempeño previsto.

NOTA:

- La tapa de llenado de combustible solo puede abrirse cuando el vehículo se encuentra desbloqueado.
- Después de completar el reabastecimiento de combustible, el tapón de llenado debe apretarse correctamente. De lo contrario, podría encenderse la luz indicadora de falla del motor.
- Cierre la tapa de llenado de combustible lo antes posible para evitar que el mecanismo de cierre se obstruya o se atasque.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

APLICACIÓN LEAPMOTOR

DESCARGA DE LA APLICACIÓN LEAPMOTOR

Antes de utilizar su teléfono inteligente para controlar el vehículo de forma remota, primero debe descargar la aplicación Leapmotor. Los usuarios de iPhone pueden buscar y descargar la aplicación Leapmotor desde la App Store, mientras que los usuarios de Android pueden buscar y descargar la aplicación Leapmotor desde la tienda de aplicaciones correspondiente.

REGISTRO E INICIO DE SESIÓN DE USUARIO

En la interfaz de "Registro", introduzca la dirección de correo electrónico utilizada al momento de reservar o comprar el vehículo y toque "Siguiente". Siga las instrucciones para configurar la contraseña, crear la cuenta y establecer las preferencias de privacidad. Una vez completada la verificación mediante el enlace recibido por correo electrónico, vuelva a iniciar sesión.

VINCULACIÓN/DESVINCULACIÓN DEL VEHÍCULO

En la interfaz de "Centro personal", toque el icono "Escanear" para leer el código QR mostrado en el vehículo (Sistema > Seguridad > Vinculación/Verificación del propietario) y completar la vinculación del vehículo.

En la interfaz de "Centro personal", acceda a "Mis vehículos" para administrar y desvincular el vehículo.

NOTA:

- Si la cuenta de correo electrónico utilizada para iniciar sesión en la aplicación no es la misma que se proporcionó al comprar el vehículo, la verificación mediante código QR no podrá completarse correctamente.
- Una vez que la vinculación del vehículo se haya completado, podrá consultar información del vehículo, incluida su ubicación, el kilometraje recorrido y el estado del vehículo.

CONTROL REMOTO

Puede controlar el vehículo de forma remota mediante la aplicación Leapmotor, incluyendo funciones como el bloqueo/desbloqueo del vehículo y la activación del sistema de aire acondicionado.

VEHÍCULO

En la pantalla "Vehículo", puede consultar información del vehículo y controlar de forma remota diversas funciones:

1. Estado del vehículo: Muestra información sobre el estado actual de

las puertas, la autonomía disponible, las fallas del vehículo y otra información relacionada con su estado.

2. Barra de acceso rápido: Permite realizar rápidamente funciones como bloqueo/desbloqueo del vehículo, apertura de la compuerta trasera, control de ventanas y otras funciones.
3. Control de climatización del vehículo: Permite configurar y controlar remotamente el sistema de climatización del vehículo.
4. Llave digital: Permite configurar la función de llave Bluetooth.
5. Ubicación del vehículo en tiempo real: Muestra la ubicación actual del vehículo en tiempo real.
6. Preparación del vehículo con un solo toque: Permite activar y configurar la función de preparación del vehículo.
7. Viaje: Permite consultar el consumo de energía del vehículo durante el recorrido.

NOTA:

- Cuando el vehículo entra en estado READY (listo), la función del aire acondicionado en la aplicación Leapmotor no está disponible.
- Si deja el vehículo desbloqueado durante 3 minutos después de salir de él, la aplicación Leapmotor enviará un recordatorio.

CENTRO DE CARGA

En la interfaz "Centro de carga", puede configurar las siguientes funciones:

1. Establecer el límite de carga.
2. Programar la carga.
3. Programar el precalentamiento de la batería de alto voltaje.

MAPA

Presione "Ubicación en tiempo real del vehículo" para acceder a la interfaz del mapa. Desde esta pantalla podrá consultar la ubicación actual del vehículo, utilizar la función de claxon remoto para localizarlo y buscar un destino en la parte superior de la pantalla para iniciar la navegación.

LLAVE DIGITAL

En la interfaz "Vehículo", pulse el icono "Llave digital" para acceder a la interfaz de la llave digital.

En la pantalla "Llave digital", puede realizar las siguientes configuraciones:

- Activar o desactivar la función de llave digital.
- Configurar el modo de desbloqueo/bloqueo: desbloqueo automático, bloqueo automático y desbloqueo/bloqueo mediante la manija de la puerta.

- Realizar funciones de diagnóstico de fallas.
- Ajustar la zona de detección, con distancia de desbloqueo personalizable.

NOTA:

- Cuando el teléfono móvil se acerca al vehículo dentro de una determinada distancia, el vehículo puede desbloquearse o bloquearse automáticamente. También puede tocar el botón de la manija de la puerta del conductor para desbloquear o bloquear el vehículo. Para utilizar esta función, debe activar el Bluetooth del teléfono móvil, otorgar permisos de ubicación, seleccionar "Permitir siempre" para la ubicación, activar Ubicación precisa (iOS) o la función de ubicación (Android), y habilitar el inicio automático de la aplicación (Android).
- La configuración de ubicación de la aplicación Leapmotor debe establecerse en "Siempre" para evitar la pérdida de información de ubicación cuando la aplicación se ejecute en segundo plano.
- Debe habilitar la función de inicio automático de la aplicación Leapmotor y permitir su ejecución en segundo plano.
- Actualmente, no todos los teléfonos móviles son compatibles con la función de llave Bluetooth continua. La función Bluetooth estándar es compatible con todos los teléfonos móviles.

PERSONALIZACIÓN

En la pantalla "Personalización", puede realizar los siguientes ajustes:

- Arrastre los íconos de accesos directos para cambiar su orden de visualización.
- Configure accesos rápidos para funciones como bloquear/desbloquear el vehículo, abrir/cerrar la compuerta trasera, cerrar las ventanas y precalentar la batería de alto voltaje.

CONTROL DE CLIMATIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Toque el botón "Control de climatización del vehículo" en la interfaz "Mi vehículo" para acceder a la pantalla de control de climatización. Desde esta pantalla puede activar o desactivar remotamente el sistema de aire acondicionado, ajustar la temperatura, configurar la calefacción o ventilación de los asientos* (sí así está equipado), configurar la calefacción del volante* (sí así está equipado), activar la calefacción de los espejos exteriores, realizar enfriamiento o calefacción rápida, activar la calefacción auxiliar, desempañar el parabrisas, realizar una desodorización rápida y programar el funcionamiento temporizado del sistema de aire acondicionado.

VIAJES

Toque el botón "Viaje" en la interfaz "Mi vehículo" para acceder a la pantalla de información de viajes. En esta pantalla puede consultar el

kilometraje acumulado del vehículo, el consumo promedio de energía por cada 100 km durante las últimas 6 semanas y los datos de viaje de los últimos 7 días.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO CON UN SOLO TOQUE

Haga clic en el botón "Preparación del vehículo con un solo toque" en la interfaz "Mi vehículo" para acceder a la pantalla Preparación del vehículo con un solo toque. En esta pantalla, puede configurar las siguientes funciones:

Destino: Después de que el vehículo esté en ON/RUN (Encendido/En marcha), se sincronizará la información de navegación configurada en la aplicación móvil.

Configuración del aire acondicionado: Permite cambiar el modo de funcionamiento del sistema de aire acondicionado y ajustar la velocidad del ventilador y la temperatura directamente desde la aplicación móvil.

Ajustes de los asientos: Puede configurar el estado de la calefacción de los asientos.

Ajustes del volante y de los espejos exteriores: Puede configurar el estado de la calefacción del volante* (sí así está equipado) y de los espejos exteriores.

Alarma de preparación del vehículo: Puede establecer la hora programada para la preparación del vehículo y el ciclo de repetición.

LLAVE DEL COCHE

LLAVE NFC (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Desbloqueo: Toque el área de identificación NFC ubicada en el espejo exterior del lado del conductor durante más de 1 segundo para desbloquear el vehículo.

Bloqueo: Cuando todas las puertas estén cerradas y el vehículo se encuentre en P (Estacionamiento), toque el área de identificación NFC ubicada en el espejo exterior del lado del conductor durante más de 1 segundo para bloquear el vehículo y apagarlo.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

- No deje a niños ni a personas con capacidades diferentes solos dentro del vehículo. Una vez que el vehículo se encuentre bloqueado, en caso de emergencia, los niños o las personas con capacidades diferentes podrían tener dificultades para salir del vehículo por sí solos, lo que podría poner en riesgo su seguridad.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor implantable, consulte al fabricante del dispositivo antes de utilizar la llave NFC para confirmar que esta no afecte el funcionamiento normal del dispositivo implantado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite que la llave NFC entre en contacto con líquidos, ya que podría dañarse.
- No coloque la llave NFC cerca de dispositivos que generen campos magnéticos (como teléfonos móviles, altavoces u otros dispositivos electrónicos), ya que esto podría provocar un funcionamiento incorrecto de la llave NFC.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese de llevar consigo la llave NFC; de lo contrario, es posible que no pueda bloquear el vehículo.
- La llave NFC es un componente electrónico. Evite someterla a impactos, desmontarla o exponerla a ambientes con altas temperaturas, humedad o vibraciones intensas.
- Si la llave NFC se pierde o se daña, se recomienda ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor lo antes posible para evitar el robo del vehículo o posibles incidentes relacionados con la seguridad.
- No coloque la llave NFC dentro del compartimiento de carga, ya que podría quedar accidentalmente encerrada dentro del vehículo.
- La llave NFC es un componente electrónico y deben observarse las siguientes precauciones para evitar daños:
  - No deje la llave NFC en lugares con altas temperaturas, como sobre el panel de instrumentos expuesto a la luz solar directa.
  - No desarme la llave NFC.
  - No doble la llave NFC.
  - No coloque la llave NFC sobre la superficie de carga inalámbrica mientras la función de carga inalámbrica para teléfono móvil esté activa.
  - No sumerja la llave NFC en agua ni la limpie con equipos de limpieza ultrasónica.
  - No coloque la llave NFC cerca de dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como teléfonos móviles.
  - No adhiera objetos a la llave NFC (por ejemplo, placas o etiquetas metálicas) que puedan bloquear las ondas electromagnéticas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible registrar llaves adicionales para el mismo vehículo. Para obtener más información, se recomienda ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado.
- La llave NFC utiliza tecnología de comunicación de campo cercano (NFC) y requiere contacto completo para su reconocimiento.
- La distancia de reconocimiento de la llave NFC es de aproximadamente 1 a 2 cm, y el proceso de reconocimiento puede tardar entre 1 y 2 segundos.
- No coloque la llave NFC cerca de materiales metálicos o magnéticos ni en contacto con ellos.
- No adhiera ningún objeto a la superficie de la llave NFC.
- No deje a niños ni animales sin supervisión dentro del vehículo. El interior de un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente altas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte de niños o animales que permanezcan en su interior y no puedan salir del vehículo. Además, los niños pueden accionar controles del vehículo y lesionarse, o sufrir otros daños debido al acceso de personas no autorizadas al vehículo.
- No instale fundas o accesorios que puedan interferir con la señal de la llave NFC (por ejemplo, fundas metálicas).

NOTA;

- Después de desbloquear y abrir una puerta, el vehículo se encenderá automáticamente y el panel de instrumentos y la pantalla del sistema de infoentretenimiento se iluminarán automáticamente. Después de bloquear el vehículo, este se apagará automáticamente y el panel de instrumentos y la pantalla del sistema de infoentretenimiento también se apagarán automáticamente.
- El conductor debe asegurarse de que el vehículo quede correctamente bloqueado antes de retirarse.

LLAVE MECÁNICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Cuando la llave NFC no pueda desbloquear o bloquear las puertas, puede utilizarse la llave mecánica para desbloquear o bloquear la puerta del conductor.

NOTA:

- La llave mecánica solo puede utilizarse para el desbloqueo y bloqueo de emergencia de la puerta. Si la llave NFC presenta alguna falla, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.
- La llave mecánica se entrega por separado con el vehículo y no está integrada en la llave NFC. Guarde la llave mecánica por separado y consérvela en un lugar seguro para evitar su pérdida.

LLAVE EN CONECTIVIDAD INALÁMBRICA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La llave en conectividad inalámbrica puede reemplazar la llave física tradicional para controlar el vehículo.

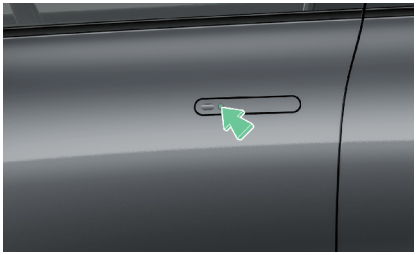
Mediante una conexión inalámbrica entre el teléfono móvil y el vehículo, se realiza la autenticación correspondiente para que el teléfono sea reconocido como una llave válida.

1. Active la conectividad inalámbrica de su teléfono móvil.
2. Configure el permiso de ubicación de la aplicación Leapmotor en "Permitir siempre".
3. Inicie sesión en la aplicación Leapmotor.
4. Seleccione el vehículo actual en la interfaz "Mi vehículo".
5. En la interfaz "Mi vehículo", presione el ícono de la llave en conectividad inalámbrica para acceder a la pantalla de configuración y activar la función.

FUNCIONES DE LA LLAVE EN CONECTIVIDAD INALÁMBRICA

No.	Función
1	Desbloqueo automático al acercarse al vehículo.
2	Bloqueo automático al alejarse del vehículo.
3	Bloqueo automático por desconexión de conectividad inalámbrica.
4	El desbloqueo y bloqueo del botón de la manija exterior de la puerta del conductor principal.
5	Función de autoservicio para la resolución de problemas.

No.	Función
6	Actualización remota “OTA” (Over The Air).



Cuando la llave en conectividad inalámbrica del teléfono móvil esté conectada correctamente y se encuentre dentro del rango de detección, al presionar el botón de la manija de la puerta del conductor mientras el vehículo esté bloqueado, el vehículo se desbloqueará. Cuando el vehículo esté desbloqueado, detenido y todas las puertas estén cerradas, si no hay nadie sentado en el asiento del conductor, al presionar el botón de la manija de la puerta del conductor, el vehículo se bloqueará y se apagará automáticamente.

Mantenga presionado el botón de la manija de la puerta durante más de 20 segundos para restablecer la llave en conectividad inalámbrica. (Si la llave en conectividad inalámbrica aparece como no disponible o el vehículo no puede detectar la llave en conectividad inalámbrica, puede intentar este procedimiento para corregir la falla).

NOTA:

- Al conectar la llave en conectividad inalámbrica, debe activar la función de conectividad inalámbrica y los servicios de ubicación en el teléfono móvil.
- Dentro del rango de detección del vehículo, las funciones asociadas a la llave en conectividad inalámbrica de la aplicación Leapmotor pueden utilizarse normalmente. Estas funciones no dependen de una conexión de red para operar.
- Para garantizar el correcto funcionamiento de la llave en conectividad inalámbrica, actualice oportunamente la aplicación Leapmotor en su teléfono móvil (iOS 1.18.26 y Android 1.18.33 o versiones posteriores).

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

PUERTA

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LLAVE NFC

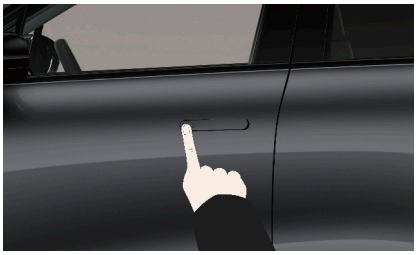


Utilice una llave NFC válida y colóquela sobre el área de lectura NFC (ubicada en el espejo exterior del lado del conductor) durante aproximadamente 1 segundo. Una vez que el vehículo detecte la llave NFC, podrá ejecutar las funciones de desbloqueo y bloqueo de las puertas.

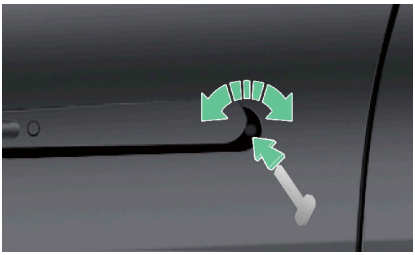
NOTA:

- El efecto luminoso de desbloqueo/bloqueo* (sí así está equipado) puede configurarse a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- El plegado y despliegue automático de los espejos exteriores puede configurarse a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- Cuando el vehículo está bloqueado y se desbloquea mediante la llave NFC, la aplicación Leapmotor o la llave Bluetooth, si ninguna de las cuatro puertas se abre, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo después de 60 segundos.

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LA LLAVE MECÁNICA



1. Presione manualmente la parte delantera de la manija de la puerta del lado del conductor para desplegarla hasta que quede expuesto el cilindro de la cerradura mecánica.



2. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura.
3. Gire la llave en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquear la puerta del conductor; gírela en sentido contrario a las manecillas del reloj para bloquearla.
4. Para bloquear los demás seguros de las puertas, gire el seguro en la dirección indicada por la flecha ubicada en el mecanismo de bloqueo. Después de cerrar la puerta, esta quedará bloqueada y no podrá abrirse desde el exterior.



⚠ PRECAUCIÓN

- En condiciones de frío extremo, si la llave mecánica no puede regresar a su posición original después de desbloquear la puerta, no intente retirarla por la fuerza.
- Póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado para recibir asistencia.

NOTA: Después de activar la función de apagado para servicio en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, el vehículo puede bloquearse utilizando la llave mecánica.

BLOQUEO DE PUERTAS CON CONTROL CENTRAL

Cuando todas las puertas estén cerradas, toque el botón "Bloqueo del vehículo" en la interfaz de Accesos rápidos de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para bloquear o desbloquear todas las puertas.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO/BLOQUEO DE PUERTAS CON LLAVE BLUETOOTH

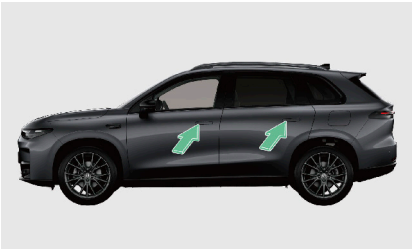


Después de establecer una conexión válida entre el Bluetooth del teléfono móvil y el Bluetooth del vehículo, puede utilizar la llave Bluetooth del teléfono para activar la función de acceso sin llave.

1. Desbloquee el vehículo, active el Bluetooth del teléfono móvil y abra la aplicación Leapmotor. Durante la activación de la llave Bluetooth, mantenga el teléfono cerca de la zona de los asientos delanteros dentro del vehículo.
2. Abra la interfaz "Mi vehículo" en la aplicación Leapmotor de su teléfono móvil, seleccione "Llave digital", active la función "Llave Bluetooth" y siga las instrucciones que aparecen en pantalla para completar el emparejamiento.

NOTA: Cuando conecte la llave Bluetooth, debe activar la función Bluetooth del teléfono móvil y habilitar los servicios de ubicación en el teléfono.

APERTURA DE LA PUERTA DESDE EL EXTERIOR



Con el vehículo desbloqueado, presione con un dedo la zona empotrada de la manija de la puerta para elevar el extremo trasero de la manija y, a continuación, jale el extremo trasero para abrir la puerta. Al soltarla, la manija regresará automáticamente a su posición original.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando la temperatura esté por debajo de 0˚C, no utilice una pistola de agua a alta presión para enjuagar directamente la manija de la puerta durante el lavado del coche; puede usar un paño húmedo u otras herramientas de limpieza para limpiarla suavemente.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

NOTA; Si la manija de la puerta se congela debido a la acumulación de nieve o hielo, puede descongelarla presionando repetidamente el extremo trasero de la manija con movimientos firmes de vaivén. Si la capa de hielo es gruesa, será necesario utilizar una herramienta adecuada para romper el hielo y facilitar la apertura de la puerta.

MANIJA INTERIOR DE LA PUERTA



Cuando la puerta esté desbloqueada, tire de la manija interior de la puerta para abrir la puerta correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA
No tire de la manija interior de la puerta mientras conduce.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando el seguro para niños esté activado, no será posible abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo. En este caso, la puerta deberá abrirse desde el exterior del vehículo. No tire de la manija interior de la puerta con fuerza excesiva para evitar daños.

SEGURO PARA NIÑOS

Las puertas traseras del vehículo están equipadas con seguros para niños para evitar que los niños abran las puertas desde el interior.



El interruptor del seguro para niños está ubicado en el borde lateral de la puerta trasera. Inserte la llave mecánica en el seguro para niños y gírela en la dirección indicada en la ilustración. Cuando el seguro para niños se encuentra en la posición de bloqueo, la puerta no puede abrirse desde el interior y solo puede abrirse desde el exterior, lo que ayuda a proteger la seguridad de los pasajeros infantiles.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el seguro para niños esté activado, no deje a los niños solos dentro del vehículo para evitar lesiones accidentales.
- Después de activar el seguro para niños, confirme que se haya activado correctamente para evitar fallas de funcionamiento.

NOTA:

- Cuando viaje con niños, active el seguro para niños.
- El seguro para niños ayuda a evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior del vehículo, reduciendo el riesgo de accidentes durante la conducción.
- Cuando el seguro para niños está activado, las manijas interiores de las puertas traseras quedan deshabilitadas. En este caso, las puertas traseras únicamente pueden abrirse desde el exterior del vehículo.

RECORDATORIO DE PUERTA ABIERTA

Cuando una puerta está abierta, el panel de instrumentos mostrará una advertencia indicando que una puerta no está cerrada.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO EN CASO DE COLISIÓN

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, las puertas se desbloquearán automáticamente y las luces intermitentes de advertencia se activarán automáticamente.

NOTA: Que las puertas se desbloqueen automáticamente después de una colisión depende de la intensidad del impacto y del tipo de accidente.

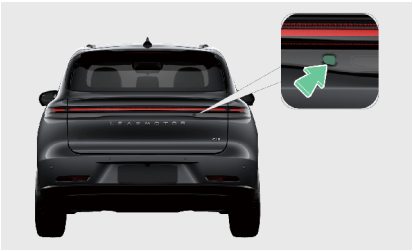
BLOQUEO AUTOMÁTICO SENSIBLE A LA VELOCIDAD

Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (9 mph), las puertas se bloquean automáticamente.

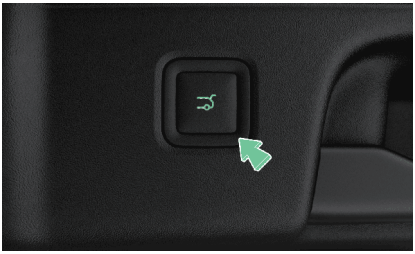
COMPUERTA TRASERA ELÉCTRICA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

APERTURA/CIERRE DE LA COMPUERTA TRASERA

A través de la aplicación Leapmotor, puede abrir o cerrar la compuerta trasera.



Cuando el vehículo está detenido y todas las puertas están desbloqueadas, si la compuerta trasera eléctrica está cerrada, presione el interruptor externo de la compuerta trasera para abrirla.



Cuando el vehículo está detenido y la compuerta trasera eléctrica está abierta, presione el interruptor interior de la compuerta trasera para cerrarla.

Durante el proceso de apertura o cierre de la compuerta trasera eléctrica, al presionar el interruptor interior de la compuerta trasera se detendrá temporalmente su movimiento.

Después de abrir la compuerta trasera eléctrica, muévala manualmente hasta la altura deseada. Mantenga presionado el interruptor interior de la compuerta trasera para establecer la altura actual como la altura de apertura de la compuerta trasera.

En ese momento, se emitirá un pitido prolongado para indicar que la altura se ha configurado correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la compuerta trasera eléctrica está abierta o en funcionamiento y se produce una pérdida de energía del vehículo, la función eléctrica de la compuerta trasera quedará deshabilitada. Cuando el vehículo vuelva a encenderse, será necesario cerrar manualmente la compuerta trasera una vez para restablecer la función eléctrica.

NOTA:

- Durante el proceso de apertura o cierre de la compuerta trasera eléctrica, al presionar el interruptor externo de la compuerta trasera, se pausará el movimiento de la compuerta trasera.
- Durante el proceso de apertura o cierre de la compuerta trasera eléctrica, también es posible pausar la operación mediante la aplicación Leapmotor o la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- El conductor es responsable de instruir a los demás ocupantes (especialmente a los niños) sobre el uso seguro de la compuerta trasera eléctrica.
- Durante el proceso de apertura o cierre de la compuerta trasera eléctrica, si la operación se pausa y la compuerta trasera se encuentra por debajo del ángulo mínimo de apertura (20 %), únicamente se ejecutará la función de apertura para evitar un cierre incompleto.

CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Puertas y Ventanas". Toque el botón de la compuerta trasera para abrir, cerrar o pausar la operación de la compuerta trasera. Toque la opción "Altura de la compuerta trasera" para acceder a la pantalla de ajuste de altura. Deslice el control hacia arriba o hacia abajo para configurar la altura de apertura deseada de la compuerta trasera.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA ELÉCTRICA

Cuando la compuerta trasera eléctrica no pueda abrirse normalmente, puede abrirse desde el interior del vehículo como medida de emergencia.

1. Jale el interruptor de liberación del respaldo del asiento trasero, pliegue el respaldo hacia adelante y acceda al área de carga.



2. Retire la cubierta protectora del mecanismo de bloqueo de la compuerta trasera.



3. Gire la manija de desbloqueo de emergencia de la compuerta trasera en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquearla y, posteriormente, empuje la compuerta trasera hacia afuera para abrirla.

FUNCIÓN ANTIPELLIZCO DE LA COMPUERTA TRASERA

Cuando la compuerta trasera eléctrica detecta un obstáculo durante su funcionamiento, se activa la función antipellizco. La compuerta trasera se detendrá y retrocederá una distancia determinada, mientras el zumbador emitirá cuatro avisos sonoros.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido conducir el vehículo con la compuerta trasera abierta.
- Al abrir o cerrar la compuerta trasera eléctrica, asegúrese de que el área circundante esté libre de personas u obstáculos para evitar accidentes.
- Antes de abrir la compuerta trasera, retire cualquier objeto adherido a ella, como nieve o hielo. De lo contrario, la compuerta trasera podría cerrarse repentinamente después de abrirse.
- Si transporta recipientes con líquidos, asegúrese de que estén correctamente sellados para evitar fugas que puedan dañar el vehículo. Si ocurre una fuga, límpiela de inmediato.
- Los objetos que no estén correctamente asegurados pueden deslizarse, volcarse o salir proyectados, golpeando al conductor o a los pasajeros, especialmente durante frenadas o maniobras bruscas, lo que puede causar lesiones.
- No abra ni cierre la compuerta trasera cuando haya personas u obstáculos dentro de su área de movimiento.
- No coloque ninguna parte de su cuerpo dentro del área de movimiento de la compuerta trasera mientras se esté abriendo o cerrando para evitar lesiones.
- No deje la llave dentro del compartimiento de carga, ya que podría quedar encerrada accidentalmente dentro del vehículo.
- No conduzca el vehículo si la compuerta trasera no está completamente cerrada. De lo contrario, podría abrirse inesperadamente y provocar la caída de objetos o un accidente.
- No accione la compuerta trasera mientras el vehículo esté en movimiento.
- No abra la compuerta trasera cuando tenga una carga pesada sobre ella (como nieve o hielo), ya que podrían producirse daños al vehículo o un accidente.
- Bajo ninguna circunstancia permita que los niños jueguen dentro del compartimiento de carga.
- No permita que ninguna persona viaje en el compartimiento de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- No instale accesorios en la compuerta trasera, ya que esto podría afectar su funcionamiento.
- Tenga precaución al abrir la compuerta trasera en condiciones de viento fuerte. Las ráfagas de viento pueden hacer que la compuerta se abra más de lo previsto y se deforme.
- Si la compuerta trasera está congelada o cubierta de nieve o hielo, no intente abrirla a la fuerza. Encienda la calefacción y espere a que aumente la temperatura interior antes de abrirla. En caso de emergencia, si es necesario abrir la compuerta trasera de inmediato, vierta agua caliente sobre la zona congelada para derretir el hielo y la nieve y ábrala únicamente después de que se haya desprendido el material congelado.
- La función antipellizco puede no funcionar cuando la compuerta trasera está a punto de cerrarse completamente.
- Al cerrar manualmente la compuerta trasera, tenga especial cuidado para evitar lesiones por atrapamiento.
- Al abrir o cerrar la compuerta trasera en condiciones de viento fuerte, esta puede moverse repentinamente debido a las ráfagas de viento.

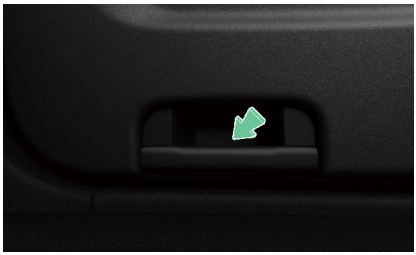
COMPUERTA TRASERA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

APERTURA/CIERRE DE LA COMPUERTA TRASERA

Apertura de la compuerta trasera

Para el procedimiento de apertura estándar de la compuerta trasera, consulte la sección de Compuerta trasera eléctrica. Después de desbloquear la compuerta trasera, levántela manualmente hasta la posición deseada.

CIERRE DE LA COMPUERTA TRASERA



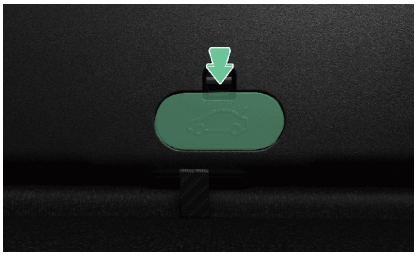
Sujete la manija interior de la compuerta trasera y bájela hasta una posición cercana a la defensa trasera; posteriormente, presiónela suavemente hacia abajo para cerrarla.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

LIBERACIÓN DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA

Si la compuerta trasera no puede abrirse de manera normal, puede abrirse de emergencia desde el interior del vehículo.

1. Tire de la palanca de liberación del respaldo del asiento trasero, pliegue el respaldo hacia adelante e ingrese al área de carga.



2. Retire la tapa protectora de la cerradura de la compuerta trasera.



3. Gire la manija de liberación de emergencia de la compuerta trasera en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquearla y, posteriormente, empuje la compuerta trasera hacia afuera para abrirla.

COFRE



La manija de liberación del cofre se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

APERTURA DEL COFRE

Jale dos veces consecutivas la manija de liberación del cofre y, a continuación, levante el cofre para abrirlo.

Después de abrir el cofre, el panel de instrumentos mostrará una advertencia de cofre abierto.

CIERRE DEL COFRE



1. Baje lentamente el cofre hasta que haga contacto con el pestillo de bloqueo.



2. Coloque ambas manos separadas en las áreas indicadas en la parte delantera del cofre y presione firmemente hasta que quede asegurado.
3. Levante cuidadosamente el borde delantero del cofre para confirmar que está completamente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cofre esté completamente cerrado. De lo contrario, podría abrirse repentinamente durante la conducción y provocar un accidente.
- Para evitar rayaduras, no sostenga objetos en la mano (como la llave NFC) al cerrar el cofre.
- Al abrir el cofre en invierno, cuando haya acumulación de nieve o hielo, retire previamente la nieve o el hielo de la superficie del cofre antes de abrirlo.

ESPEJOS EXTERIORES

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Puertas y Ventanas" y toque "Ajuste de espejos exteriores" para ingresar a la pantalla de configuración de los espejos exteriores.

PLEGADO ELÉCTRICO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

Cuando los espejos exteriores se encuentren desplegados, toque el botón "Plegar" para plegarlos eléctricamente. Cuando los espejos exteriores se encuentren plegados, toque el botón "Desplegar" para desplegarlos eléctricamente.

CALEFACCIÓN DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

En la pantalla de ajuste de los espejos exteriores, toque el botón "Calefacción" para activar la calefacción de ambos espejos exteriores. Esta función se utiliza para desempañar y descongelar rápidamente los espejos en condiciones de lluvia o nieve.

Toque el botón "Calefacción automática de los espejos exteriores". Cuando esta función esté activada, la calefacción de los espejos se activará automáticamente en días lluviosos.

NOTA: Para evitar un consumo excesivo de energía de la batería de alto voltaje, la función de calefacción de los espejos exteriores se apagará automáticamente después de 20 minutos.

AJUSTE ELÉCTRICO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

En la pantalla de ajuste de los espejos exteriores, toque "Ajuste de espejos en conducción" o "Ajuste de espejos en R (Reversa)" para ajustar la posición de los espejos exteriores en cada condición. Deslice hacia arriba o hacia abajo la rueda izquierda o derecha del volante para ajustar verticalmente el espejo exterior correspondiente. Empuje hacia la izquierda o hacia la derecha la rueda izquierda o derecha del volante para ajustar horizontalmente el espejo exterior correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA
Está estrictamente prohibido ajustar los espejos exteriores mientras conduce, ya que esto puede provocar distracciones y causar un accidente.

INCLINACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS ESPEJOS EXTERIORES EN R (REVERSA)

Al cambiar a R (Reversa), los espejos exteriores pueden inclinarse automáticamente hacia abajo para ayudar al conductor a observar mejor las condiciones alrededor del vehículo.

Toque en la pantalla del sistema de infoentretenimiento la opción "Desactivado / Solo lado derecho / Ambos lados" y, posteriormente, cambie a R (Reversa). Los espejos exteriores se inclinarán automáticamente hacia abajo un determinado ángulo.

Después de salir de R (Reversa), los espejos exteriores volverán automáticamente a su posición original después de un breve período de tiempo.

PLEGADO AUTOMÁTICO AL BLOQUEAR / DESPLIEGUE AUTOMÁTICO AL DESBLOQUEAR

Después de activar la función de plegado automático de los espejos exteriores en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, los espejos exteriores se desplegarán automáticamente cuando el vehículo sea desbloqueado. Los espejos exteriores se plegarán automáticamente cuando el vehículo sea bloqueado.

MEMORIA DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

La función de memoria de los espejos exteriores puede guardar automáticamente la posición actual de los espejos exteriores dentro de la configuración de "Preferencias". Cuando se cambia entre diferentes perfiles de "Preferencias", el sistema puede recuperar automáticamente las posiciones previamente guardadas de los espejos exteriores.

La configuración de "Preferencias" puede administrarse desde la página de configuración de preferencias ubicada en la barra superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

El conductor puede observar las condiciones del tránsito detrás del vehículo a través del espejo retrovisor interior para mejorar la seguridad de conducción.

ESPEJO ANTIRREFLEJANTE MANUAL



Al conducir de noche, jale hacia adelante la palanca de ajuste en la dirección indicada por la flecha para reducir eficazmente el deslumbramiento. Al conducir de día, empuje la palanca de ajuste hacia atrás en la dirección indicada por la flecha para restablecer la visión normal a través del espejo retrovisor.

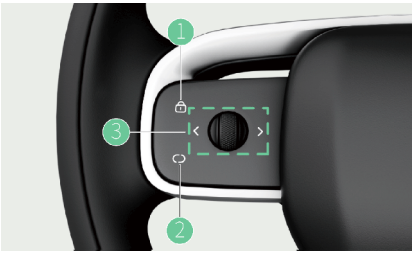
⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor interior mientras conduce, ya que esto puede provocar distracciones y causar un accidente.
- No instale objetos alrededor del espejo retrovisor interior que puedan obstruir la visibilidad del conductor.
- No cuelgue objetos pesados del espejo retrovisor interior ni ejerza fuerza excesiva sobre él.
- Al ajustar manualmente el espejo retrovisor interior, no aplique fuerza excesiva si el mecanismo presenta resistencia, ya que podría desprenderse.

NOTA; Antes de conducir el vehículo, ajuste el espejo retrovisor interior a una posición adecuada.

VOLANTE

INFORMACIÓN DE LOS BOTONES DEL VOLANTE



1. Botón de bloqueo/desbloqueo del vehículo

   Presione este botón para bloquear o desbloquear el vehículo.

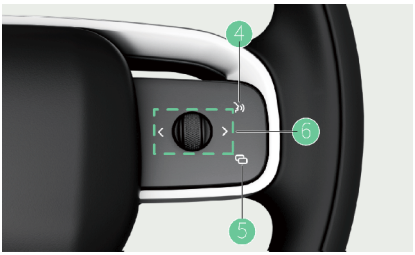
2. Botón personalizable

   Las funciones del botón personalizable pueden configurarse en la pantalla del sistema de infoentretenimiento en Configuración > Conducción > Botón personalizable del volante.

3. Rueda de desplazamiento izquierda

   Cuando el sistema ACC (Control de crucero adaptativo) está activado: Cada desplazamiento hacia arriba aumenta la velocidad establecida en 1 km/h (1 mph). Cada desplazamiento hacia abajo disminuye la velocidad establecida en 1 km/h (1 mph). Empujar hacia la izquierda reduce la distancia de seguimiento. Empujar hacia la derecha aumenta la distancia de seguimiento.

   Para el ajuste de los espejos exteriores: Deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar la posición vertical del espejo exterior izquierdo. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la posición horizontal del espejo exterior izquierdo.



4. Reconocimiento de voz

   Presione este botón para activar la función de reconocimiento de voz.

5. Cambio de tarjeta del panel de instrumentos

   La pantalla derecha del panel de instrumentos alterna entre la navegación, la información multimedia y la información de viaje.

6. Rueda de desplazamiento derecha

   Durante la reproducción de contenido multimedia o radio, deslice hacia arriba para aumentar el volumen y hacia abajo para disminuirlo. Presione la rueda para reproducir o pausar el contenido multimedia. Deslice hacia la izquierda para seleccionar la pista anterior. Deslice hacia la derecha para seleccionar la pista siguiente.

   Al recibir una llamada: Deslice hacia la izquierda para contestar la llamada. Deslice hacia la derecha para finalizar la llamada.

   Para el ajuste de los espejos exteriores: Deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar la posición vertical del espejo exterior derecho. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la posición horizontal del espejo exterior derecho.

CLAXON



Presione la zona central del volante para activar el claxon. Suelte la presión para desactivarlo.

NOTA:

- No utilice el claxon innecesariamente en zonas donde su uso esté restringido (como oficinas gubernamentales, escuelas, instalaciones militares, hospitales o zonas residenciales) para reducir la contaminación acústica.

- Al utilizar el claxon, cumpla con las leyes y reglamentos de tránsito aplicables.

AJUSTE DEL VOLANTE



La palanca de ajuste del volante se encuentra debajo de la cubierta de la columna de dirección.

Procedimiento de ajuste:

1. Jale hacia afuera la palanca de ajuste del volante.
2. Sujete firmemente el volante con ambas manos y ajústelo hacia adelante o hacia atrás, así como hacia arriba o hacia abajo, hasta alcanzar la posición deseada.
3. Después de ajustar el volante a la posición adecuada, empuje nuevamente la palanca de ajuste para bloquear el volante.
4. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que las posiciones de ajuste longitudinal y de altura del volante estén correctamente bloqueadas.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras conduce. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente que cause lesiones graves o incluso la muerte.
- Después de ajustar el volante, asegúrese de que quede correctamente bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente, lo que podría provocar un accidente que cause lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la conducción, el conductor debe sujetar el volante por su perímetro exterior (en las posiciones correspondientes a las 9 y las 3 en punto).
- Una posición incorrecta del volante o una postura de conducción inadecuada pueden provocar lesiones. Por seguridad, el volante debe quedar directamente frente al pecho y se recomienda que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm. De lo contrario, la bolsa de aire podría no proporcionar una protección eficaz en caso de accidente.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

CALEFACCIÓN DEL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La función de calefacción del volante permite calentar el volante durante la temporada de frío.

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a la interfaz "Accesos rápidos", donde podrá activar o desactivar la función de calefacción del volante.

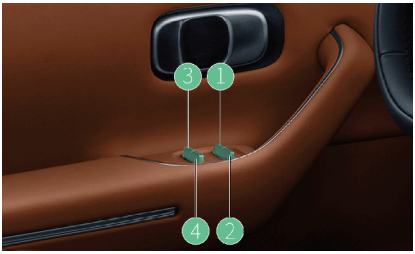
⚠ PRECAUCIÓN
Después de activar la función de calefacción del volante, si no percibe un aumento de temperatura o sensación de calor durante un período prolongado, desactive inmediatamente la función y acuda a un distribuidor autorizado para su inspección y reparación.

NOTA; En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a la interfaz "A/C", donde puede activar o desactivar la función de calefacción automática del volante. Después de activar esta función, el sistema encenderá automáticamente la calefacción del volante cuando la temperatura sea baja.

VENTANAS ELÉCTRICAS

CONTROL DE LAS VENTANAS DEL LADO DEL CONDUCTOR

Después de encender el vehículo, el interruptor de control de ventanas del conductor permite operar la apertura y el cierre de las cuatro ventanas.



1. Interruptor de la ventana eléctrica delantera izquierda
2. Interruptor de la ventana eléctrica delantera derecha
3. Interruptor de la ventana eléctrica trasera izquierda
4. Interruptor de la ventana eléctrica trasera derecha

Subida manual de la ventana: Mantenga presionado hacia atrás el interruptor 1 para subir la ventana del conductor. Al soltar el interruptor, la ventana dejará de subir.

Subida automática de la ventana: Presione brevemente hacia atrás el interruptor 1. La ventana del conductor subirá automáticamente hasta la posición de cierre completo.

Bajada manual de la ventana: Mantenga presionado hacia adelante el interruptor 1 para bajar la ventana del conductor. Al soltar el interruptor, la ventana dejará de bajar.

Bajada automática de la ventana: Presione brevemente hacia adelante el interruptor 1. La ventana del conductor bajará automáticamente hasta la posición de apertura completa.

Los interruptores 2, 3 y 4 funcionan de la misma manera que el interruptor 1 y únicamente controlan la ventana correspondiente.

NOTA:

- Consulte la operación del interruptor de la ventana del conductor para conocer el funcionamiento de los demás interruptores de las ventanas.
- Antes de salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanas estén completamente cerradas.
- Si una misma ventana se acciona repetidamente varias veces en un corto período, el sistema puede entrar en modo de protección. En este caso, la ventana no podrá subir ni bajar temporalmente. El funcionamiento normal se restablecerá aproximadamente después de 2 minutos.
- La función de subida y bajada automática se activa después de la inicialización de las ventanas. Si una ventana no puede subir o bajar automáticamente, será necesario realizar nuevamente la inicialización.

FUNCIÓN ANTIPELLIZCO DE LAS VENTANAS DEL COCHE

Las cuatro ventanas del vehículo cuentan con función antipellizco. Durante la subida automática de una ventana, si se detecta un obstáculo que impide su movimiento, la ventana invertirá el sentido de desplazamiento durante una distancia determinada y posteriormente se detendrá.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos pequeños o ligeros podrían no ser detectados y la función antipellizco podría no activarse.
- Nunca utilice ninguna parte del cuerpo para probar la función antipellizco.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la función antipellizco se activa tres veces consecutivas en la misma posición, las funciones de subida automática, bajada automática y antipellizco quedarán temporalmente deshabilitadas. En este caso, la ventana podrá seguir utilizándose en modo manual (para subirla, la puerta debe estar cerrada). Después de realizar la reinicialización, el funcionamiento volverá a la normalidad.
- Es responsabilidad del conductor instruir a los demás ocupantes, especialmente a los niños, sobre el uso seguro de las ventanas eléctricas.
- Al cerrar las ventanas, asegúrese de que todos los ocupantes mantengan la cabeza y las manos alejadas de las aberturas para evitar lesiones.

NOTA:

- La función antiapellizco no funciona cuando la ventana se está cerrando manualmente.
- Si durante el bloqueo del vehículo y el cierre automático de las ventanas se activa la función antiapellizco, el claxon sonará dos veces y las luces direccionales parpadearán una vez.

INICIALIZACIÓN DE LAS VENTANAS

1. Cierre la puerta del vehículo.
2. Baje manualmente la ventana hasta la posición completamente abierta.
3. Suba manualmente la ventana hasta la posición de cierre completo y mantenga presionado el interruptor durante al menos 3 segundos. Suelte el interruptor una vez que el motor deje de funcionar.
4. Baje manualmente la ventana hasta la posición completamente abierta para completar la inicialización.

CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA CENTRAL

En la interfaz "Configuración > Puertas y ventanas" de la pantalla central, es posible configurar las ventanas.

- Puede establecer la posición actual de las ventanas en posición completamente cerrada, posición completamente abierta o posición de ventilación.
- Puede configurar que, al bloquear el vehículo, las ventanas mantengan su estado actual, se cierren automáticamente o se coloquen en posición de ventilación.
- Puede configurar la función "Bloqueo de ventanas". Cuando esta función está activada, el pasajero delantero y los pasajeros de la segunda fila no podrán operar las ventanas correspondientes.

⚠ ADVERTENCIA

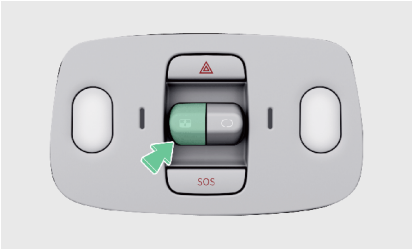
- Aunque el sistema cuenta con función antipellizco, es importante asegurarse de que no haya obstrucciones en el recorrido de cierre de las ventanas. En determinadas circunstancias (por ejemplo, con objetos delgados o blandos), no puede garantizarse la activación de la función antipellizco.
- No permita que los niños operen las ventanas para evitar lesiones por atrapamiento.
- Cierre completamente todas las ventanas al salir del vehículo.
- Durante la conducción en determinadas condiciones de la carretera, el cierre de las ventanas puede activar la función antipellizco.
- No opere las ventanas cuando haya obstáculos en su recorrido para evitar atrapamientos o daños.

NOTA; La ventilación y el cierre de las ventanas pueden controlarse mediante la aplicación Leapmotor. La apertura y el cierre de las ventanas también pueden controlarse mediante la función de control por voz inteligente.

TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El toldo solar eléctrico puede controlarse mediante el interruptor de control o mediante comandos de voz inteligente.

BOTÓN DE CONTROL DEL TOLDO SOLAR



Mantenga presionado el interruptor de control hacia la posición de apertura para abrir el toldo solar. Al soltar el interruptor, el movimiento se detendrá.

Presione brevemente el interruptor de control hacia atrás para abrir completamente el toldo solar.

Mantenga presionado el interruptor de control hacia la posición de cierre para cerrar el toldo solar. Al soltar el interruptor, el movimiento se detendrá.

Presione brevemente el interruptor de control hacia adelante para cerrar completamente el toldo solar.

FUNCIÓN ANTIPELLIZCO DEL TOLDO SOLAR

Cuando el toldo solar detecta un obstáculo durante el cierre, se des-

plazará automáticamente hacia atrás hasta una posición determinada.

⚠ ADVERTENCIA

- La función antipellizco del toldo solar puede no detectar objetos pequeños o delgados.
- Está estrictamente prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipellizco.
- Al cerrar el toldo solar, asegúrese de que todos los ocupantes mantengan la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo alejadas del área de cierre para evitar lesiones accidentales.

INICIALIZACIÓN DEL TOLDO SOLAR

Si, después de un periodo de uso, el toldo solar no cierra correctamente o no sella adecuadamente, deberá realizarse una reinicialización.

Método de inicialización del toldo solar:

Cuando el toldo solar no esté completamente cerrado, mantenga presionado hacia adelante el interruptor de control del toldo solar y suéltelo cuando el toldo solar llegue a la posición completamente cerrada y se detenga.

Dentro de los siguientes 6 segundos, presione y mantenga presionado nuevamente hacia adelante el interruptor de control del toldo solar. En ese momento, el toldo solar realizará automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre. Cuando el toldo solar se detenga, suelte el interruptor de control para completar el procedimiento de inicialización.

⚠ ADVERTENCIA

- No opere el toldo solar cuando haya obstáculos en su recorrido para evitar atrapamientos o daños.
- No permita que los niños operen el toldo solar para evitar lesiones por atrapamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- El toldo solar requiere mantenimiento periódico. De lo contrario, la acumulación de polvo puede provocar ruidos anormales durante su funcionamiento.
- Si el toldo solar opera continuamente durante más de 250 segundos, se activará la función de protección térmica del motor y el toldo solar dejará de moverse.

NOTA;

- Si durante el proceso de inicialización del toldo solar ocurre algu-

na de las siguientes condiciones, la inicialización fallará y deberá repetirse:

- El interruptor de control del toldo solar no se mantiene presionado continuamente durante la inicialización.
- La alimentación del vehículo se interrumpe durante la inicialización.
- El toldo solar no llega a la posición de cierre.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

CONTROL MANUAL DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO



Gire el interruptor de control del limpiaparabrisas para seleccionar el modo de funcionamiento deseado.

- Posición de apagado: El limpiaparabrisas permanece en la posición inicial y no funciona.
- AUTO: El limpiaparabrisas ajusta automáticamente la frecuencia de barrido o se apaga según las condiciones de lluvia detectadas.
- Posición intermitente: El limpiaparabrisas funciona a intervalos predeterminados.
- Velocidad baja: El limpiaparabrisas funciona continuamente a baja velocidad.
- Velocidad alta: El limpiaparabrisas funciona continuamente a alta velocidad.

CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción" y toque la opción de ajuste de velocidad del limpiaparabrisas intermitente para modificar el intervalo de funcionamiento.

CONTROL AUTOMÁTICO DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO



Mueva el interruptor del limpiaparabrisas delantero a la posición AUTO. Cuando esta función esté activada, el limpiaparabrisas delantero ajustará automáticamente la frecuencia de barrido o se apagará según las condiciones de lluvia detectadas.

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción" y seleccione el ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas automático para activar o desactivar la función y ajustar el nivel de sensibilidad de detección de lluvia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al lavar el vehículo o después de apagarlo, desactive la función automática del limpiaparabrisas para evitar daños a las escobillas o lesiones personales.
- El limpiaparabrisas automático es una función de asistencia. El conductor sigue siendo responsable de ajustar manualmente el funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando las condiciones exteriores lo requieran para garantizar una conducción segura.
- Si hay arena, hielo o una acumulación considerable de nieve sobre el parabrisas, se recomienda retirarlos manualmente antes de activar los limpiaparabrisas. De lo contrario, podrían dañarse el motor y las escobillas del limpiaparabrisas.

LAVADOR DEL PARABRISAS DELANTERO



Después de encender el vehículo, presione el botón ubicado en el extremo de la palanca de control del limpiaparabrisas delantero para activar la función de barrido único. El limpiaparabrisas realizará una pasada.

Mantenga presionado el botón del lavador. El sistema rociará líquido limpiaparabrisas sobre el parabrisas y realizará tres barridos a baja velocidad. Después de unos segundos, el limpiaparabrisas realizará un barrido adicional y posteriormente se detendrá.

CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO



Después de encender el vehículo, coloque el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la posición ON. El limpiaparabrisas trasero funcionará en modo intermitente a baja velocidad.

Cuando el interruptor del limpiaparabrisas trasero se coloque en la posición de apagado o se apague el vehículo, el limpiaparabrisas trasero dejará de funcionar.

LAVADOR DEL PARABRISAS TRASERO

Cuando el vehículo esté encendido, coloque el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la posición correspondiente al lavador. El lavador trasero rociará líquido limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero realizará tres barridos. Después de una breve pausa, efectuará un barrido adicional antes de detenerse.

NOTA:

- No utilice la función del lavador del parabrisas durante períodos prolongados en una sola operación, ya que podría dañarse el motor del sistema del lavador.
- Al utilizar la función del lavador del parabrisas, mantenga cerrada la compuerta trasera; de lo contrario, el líquido limpiaparabrisas podría ingresar al interior del vehículo.
- Utilice un líquido limpiaparabrisas adecuado para las condiciones de uso del vehículo. No agregue únicamente agua, ya que el sistema podría congelarse en climas fríos y provocar daños al vehículo.

MODO DE MANTENIMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Sistema > Mantenimiento" y, a continuación, toque el botón "Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero" para activar o desactivar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero o trasero.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

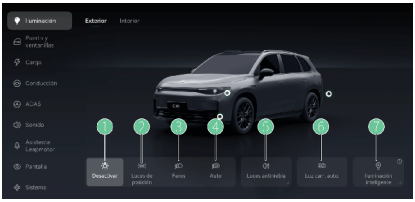
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero o trasero, asegúrese de activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas. Después de activar la función, el brazo del limpiaparabrisas delantero o trasero se moverá a la posición de servicio. En ese momento, podrá levantar el brazo del limpiaparabrisas para reemplazar la escobilla. Una vez finalizado el reemplazo, desactive la función de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- Después de activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas no estará disponible para su uso.
- La función de mantenimiento del limpiaparabrisas solo puede activarse cuando el vehículo no se encuentra en ON/RUN (Encendido/En marcha).

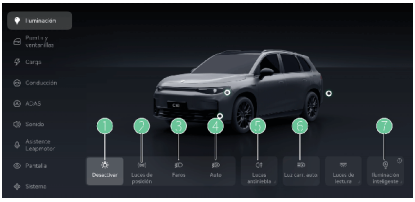
LUCES EXTERIORES

CONTROL DE LUCES EN LA PANTALLA CENTRAL

Estado 1



Estado 2



Los controles de las luces exteriores del vehículo están integrados principalmente en la pantalla central. En la pestaña "Luces" de la pantalla central, pueden controlarse las siguientes funciones de iluminación exterior:

1. Botón de apagado de luces
2. Botón de encendido de luces de posición
3. Botón de encendido de faros
4. Botón de control automático de luces
5. Botón de encendido/apagado de luces antiniebla
6. Botón de activación de luces altas automáticas
7. Botón de iluminación inteligente

NOTA:

- En ambientes húmedos y cuando existe una diferencia importante de temperatura, puede formarse condensación dentro de los faros, la luz trasera continua* (sí así está equipado) y las luces traseras. Si, después de encender las luces, la condensación desaparece total o parcialmente en poco tiempo, esto no indica una falla de los faros, la luz trasera continua* (sí así está equipado) o las luces traseras.
- Para garantizar la seguridad durante la conducción, las luces exteriores del vehículo no admiten temporalmente el control por voz mientras el vehículo está en movimiento.

Apagar las luces

Toque el botón de apagado de luces para apagar todas las luces exteriores del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Todas las luces exteriores del vehículo solo pueden apagarse cuando el vehículo no se encuentra en estado READY (listo).

Encendido de las luces de posición

Toque el botón de las luces de posición para encender las luces de posición delanteras y traseras, la luz de la placa de matrícula y la iluminación de fondo de los interruptores interiores.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando conduzca de noche o en condiciones de baja visibilidad, no utilice únicamente las luces de posición, ya que esto puede aumentar significativamente el riesgo de accidente.

NOTA: Al detener temporalmente el vehículo durante la noche o en carreteras con baja visibilidad, las luces de posición ayudan a indicar la ubicación del vehículo. Dado que las luces de posición se apagan automáticamente cuando se desconecta la alimentación del vehículo, mantenga el vehículo en estado ON/RUN (Encendido/En marcha) para que las luces permanezcan encendidas.

Encendido de las luces bajas

Toque el botón de encendido de los faros para activar las luces de posición y las luces bajas.

Activación de las luces automáticas

Toque el botón de luces automáticas para activar esta función. Cuando la función está activada, el vehículo enciende o apaga automáticamente las luces bajas y las luces de posición según la intensidad de luz exterior detectada por los sensores.

Ajuste de altura de los faros



Toque el botón "Altura de los faros" para ingresar a la pantalla "Ajuste de altura de los faros". Deslice el control hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura de iluminación.

Encendido de las luces antiniebla

Toque el botón "Antiniebla" para activar las luces antiniebla delanteras o traseras. Toque nuevamente el botón para apagarlas.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando conduzca con niebla, encienda las luces antiniebla delanteras y traseras, reduzca la velocidad y utilice el claxon cuando sea necesario para advertir a peatones y otros vehículos.

Iluminación temporizada de acompañamiento

Esta función puede activarse o desactivarse desde la pantalla central Cuando la función de iluminación temporizada de acompañamiento está activada y la iluminación exterior es insuficiente, al bloquear el vehículo las luces de posición y las luces bajas se encenderán automáticamente y se apagarán después de un tiempo determinado. Si vuelve a bloquear el vehículo mientras las luces aún permanecen encendidas, las luces de posición y las luces bajas continuarán encendidas durante un período adicional.

CONTROL DE LUCES MEDIANTE LA PALANCA MULTIFUNCIÓN

Encendido de las luces altas



Una vez encendidas las luces bajas, empuje la palanca de control de luces hacia adelante, en la dirección indicada por la flecha, para encender las luces altas. Cuando las luces altas estén encendidas, jale la palanca de control de luces hacia usted para apagarlas.

⚠ PRECAUCIÓN
Las luces altas pueden deslumbrar a los conductores de otros vehículos y aumentar el riesgo de accidentes. Utilícelas con precaución.

NOTA: Cuando las luces altas estén encendidas, las luces bajas se apagarán automáticamente. Al apagar las luces altas, las luces bajas se encenderán nuevamente de forma automática.

Destello de luces altas

Jale repetidamente la palanca de control de luces hacia el volante y suéltela. Las luces altas parpadearán para indicar a otros usuarios de la vía su intención de rebasar.

Encendido de las luces direccionales



Después de encender el vehículo, mueva la palanca de control de luces hacia abajo para activar la direccional izquierda y hacia arriba para activar la direccional derecha.

Con el vehículo en estado READY(listo), empuje ligeramente hacia abajo la palanca de control de luces para activar la función de cambio de carril hacia la izquierda. Al soltar la palanca, esta regresará automáticamente a su posición original. Empuje ligeramente hacia arriba la palanca de control de luces para activar la función de cambio de carril hacia la derecha. Al soltar la palanca, esta regresará automáticamente a su posición original.

NOTA:

- Cuando una de las direccionales presenta una falla, la direccional correspondiente parpadeará al doble de su frecuencia normal.
- Las direccionales se desactivan automáticamente cuando el volante regresa a la posición recta o cuando la palanca de control de luces vuelve a la posición central.
- Cuando se despliega una bolsa de aire, las direccionales izquierda y derecha parpadearán simultáneamente.
- Cuando el vehículo está completamente cerrado y se abre cualquiera de las puertas, la luz direccional lateral correspondiente parpadeará tres veces y después se apagará.

Iluminación de desbloqueo del vehículo

Cuando el vehículo se desbloquea mediante la llave NFC o la aplicación Leapmotor, las luces de posición se encenderán durante 15 segundos y posteriormente se apagarán automáticamente.

Luz de freno central de montaje elevado y luces de freno

Al presionar el pedal de freno, se encenderán la luz de freno central de montaje elevado y las luces de freno.

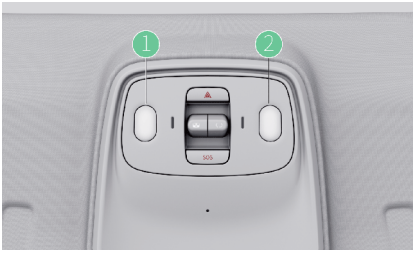
Luz de reversa

Después de encender el vehículo y seleccionar R (Reversa), se encenderá la luz de reversa. Al salir de R (Reversa), la luz de reversa se apagará.

ILUMINACIÓN INTERIOR

LUZ DE LECTURA DELANTERA

CONTROL MANUAL DE LA LUZ DE LECTURA DELANTERA.



1. Luz de lectura delantera izquierda
2. Luz de lectura delantera derecha

Cuando la luz de lectura delantera esté apagada, pulse la luz de lectura delantera izquierda para encenderla; púlsela nuevamente para apagarla. Del mismo modo, puede encender o apagar la luz de lectura delantera derecha.

⚠ PRECAUCIÓN
Evite utilizar las luces de lectura delanteras mientras conduce de noche. La iluminación intensa puede afectar la visión del conductor y provocar un accidente.

NOTA:

- Después de una colisión, las luces de lectura delanteras se encenderán automáticamente durante un máximo de 30 minutos.
- Durante este período, las luces de lectura delanteras pueden apagarse mediante los botones 1 y 2.

Luz de lectura trasera



Pulse el botón de la luz de lectura trasera izquierda para encender la luz de lectura trasera izquierda; púlselo nuevamente para apagarla. Del mismo modo, puede encender o apagar la luz de lectura trasera derecha.

Control de las luces de lectura desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento (Estado 1)* (sí así está equipado)

Puede encender la luz de lectura trasera correspondiente pulsando "Segunda fila izquierda" o "Segunda fila derecha" en "Configuración > Iluminación > Interior". Pulse nuevamente para apagar la luz de lectura correspondiente.

Control de las luces de lectura desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento (Estado 2)* (sí así está equipado)

Puede encender la luz de lectura correspondiente de la segunda fila pulsando "Luz de lectura trasera" en "Configuración > Iluminación" y, posteriormente, seleccionando "Segunda fila izquierda" o "Segunda fila derecha" en el menú emergente. Pulse nuevamente para apagar la luz de lectura correspondiente.

Control automático de las luces de lectura (Estado 1)* (sí así está equipado)

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Iluminación > Interior" y pulse "Luz de lectura automática" para activar la función de control automático. Una vez activada, las luces de lectura se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas y el estado general de energía del vehículo.

Control automático de las luces de lectura (Estado 2)* (sí así está equipado)

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Iluminación" y pulse "Iluminación inteligente > Luz de lectura automática" para activar la función de control automático. Una vez activada, las luces de lectura se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas y el estado general de energía del vehículo.

LUZ DEL ESPEJO DE CORTESÍA



- Abra la visera parasol y la tapa del espejo de cortesía para encender la luz de iluminación del espejo de cortesía.
- Cierre la tapa del espejo de cortesía para apagar la luz de iluminación del espejo de cortesía.

RETROILUMINACIÓN DE BOTONES

- Cuando las luces de posición están encendidas, la retroiluminación de los botones se enciende.
- Cuando las luces de posición están apagadas, la retroiluminación de los botones se apaga.

LUZ AMBIENTAL (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

La luz ambiental mejora la iluminación interior en condiciones de poca luz y crea un ambiente agradable dentro del habitáculo.

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Iluminación > Interior" para configurar la luz ambiental de las siguientes maneras:

- Activar, desactivar o configurar en modo automático la luz ambiental.
- Ajustar el brillo de la luz ambiental.
- Ajustar el color de la luz ambiental.
- Seleccionar efectos de iluminación estática, parpadeo monocromático o parpadeo con cambio de color.
- Configurar las zonas de iluminación ambiental.
- Encender o apagar la luz ambiental.
- Activar o desactivar el ritmo musical. Cuando esta función está activada, puede seleccionar el modo Luz y Sombra, el modo Dinámico o el modo Canon.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE CARGA



Al abrir la compuerta trasera, la luz del compartimiento de carga se enciende automáticamente. Al cerrar la compuerta trasera, la luz del compartimiento de carga se apaga automáticamente.

ALMACENAMIENTO

COMPARTIMIENTO DE CARGA Y COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

Compartimiento de carga



El compartimiento de carga permite transportar objetos de gran tamaño.

Para garantizar la estabilidad y la seguridad durante la conducción, el equipaje debe colocarse de manera uniforme y los objetos pesados deben ubicarse lo más adelante posible dentro del compartimiento de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando transporte líquidos, asegúrese de que los recipientes estén correctamente sellados para evitar derrames.
- No permita que los niños entren al compartimiento de carga.
- Está estrictamente prohibido almacenar materiales inflamables o explosivos en el compartimiento de carga.
- Al utilizar el compartimiento de carga, tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:
  - Los objetos duros o que puedan rodar deben envolverse y sujetarse adecuadamente para evitar desplazamientos cuando el vehículo frene o circule sobre caminos irregulares.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque objetos que puedan interferir con el cierre de la compuerta trasera.
- Mantener limpio el compartimiento de carga y reducir la carga innecesaria puede contribuir a disminuir el consumo de energía.

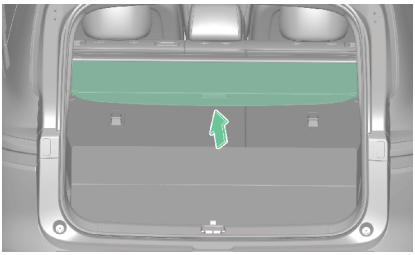
Ampliación del compartimiento de carga



El espacio del compartimiento de carga puede ampliarse al abatir los asientos traseros.

Los ganchos ubicados en los lados izquierdo y derecho del compartimiento de carga se utilizan para sujetar objetos ligeros.

Cubierta del compartimiento de carga



Tire de la manija de la cubierta del compartimiento de carga hacia atrás para fijarla en las ranuras ubicadas a ambos lados de la carrocería y, posteriormente, despliegue la cubierta.

Tire de la manija de la cubierta del compartimiento de carga hacia atrás para liberarla de las ranuras de fijación y, a continuación, permita que se retraiga lentamente hacia adelante.

Después de retraer la cubierta del compartimiento de carga, sujete los retenes ubicados en ambos extremos. Presione los retenes hacia adentro y retire la cubierta. Para instalarla, inserte primero un extremo de la cubierta en la ranura de fijación. Después, comprima el retén en la dirección de la flecha y manténgalo presionado mientras instala el otro extremo de la cubierta.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos pesados, duros o que puedan rodar fácilmente sobre la cubierta del compartimiento de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al instalar la cubierta del compartimiento de carga, asegúrese de que quede correctamente fijada para evitar lesiones a los ocupantes en caso de emergencia.
- Guarde correctamente la cubierta del compartimiento de carga cuando la retire para evitar lesiones a los ocupantes en caso de emergencia.
- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimiento de carga para evitar daños a la misma y posibles lesiones a los ocupantes en caso de emergencia.
- Al retraer la cubierta del compartimiento de carga, asegúrese de que quede completamente recogida para evitar daños y ruidos durante la conducción.

Compartimiento de almacenamiento lateral del compartimiento de carga



El compartimiento de almacenamiento lateral del compartimiento de carga se encuentra ubicado en el lado izquierdo del compartimiento de carga.

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO DELANTEROS Y PORTAVASOS

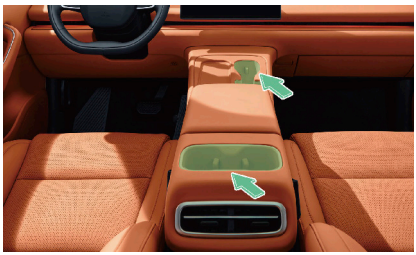
COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO CENTRAL



El compartimiento de almacenamiento central delantero también funciona como reposabrazos central. Levante la parte delantera de la tapa del compartimiento de almacenamiento central delantero para abrirlo.

Cierre el compartimiento de almacenamiento central delantero hasta que quede correctamente asegurado.

PORTAVASOS DELANTEROS



Los portavasos delanteros se encuentran ubicados en el lado derecho de la parte delantera del compartimiento de almacenamiento central y en dos posiciones adicionales en la parte trasera.

GUANTERA



Presione el botón para abrir la guantera.

Empuje la guantera hacia arriba para cerrarla.

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO Y DESCANSABRAZOS TRASEROS

DESCANSABRAZOS TRASERO



El reposabrazos trasero se encuentra ubicado en el centro de los asientos traseros.

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO EN LAS PUERTAS



Los compartimientos de almacenamiento ubicados en los paneles interiores de las cuatro puertas pueden utilizarse para guardar objetos pequeños.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje bebidas calientes sin tapa en los portavasos mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podrían causar quemaduras.
- No utilice recipientes frágiles, ya que pueden romperse y provocar lesiones adicionales en caso de accidente.
- No coloque objetos distintos de vasos o latas en los portavasos para evitar que se caigan o dañen el portavasos.
- No almacene materiales inflamables, explosivos o que puedan derramarse en los compartimientos de almacenamiento. Al guardar objetos, asegúrese de cerrar correctamente las tapas.
- No coloque vasos, encendedores ni recipientes presurizados en los compartimientos de almacenamiento, ya que podrían dañarse debido a impactos o movimientos del vehículo.

BOLSILLOS PORTAOBJETOS EN LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



Los bolsillos de almacenamiento están ubicados en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros y están diseñados para guardar objetos pequeños, como periódicos y mapas.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados o con bordes afilados en los bolsillos de almacenamiento, ya que podrían dañarlos.

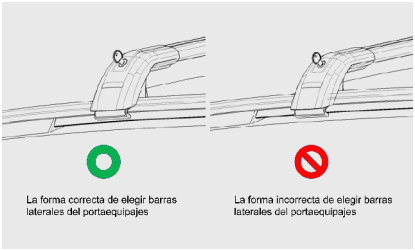
BARRAS LATERALES DEL TECHO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Antes de utilizar las barras laterales para transportar objetos (por ejemplo, bicicletas o esquís), deben instalarse barras transversales adecuadas y asegurar la carga a estas barras.

Al cargar y transportar objetos sobre las barras laterales, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Distribuya la carga uniformemente para evitar una carga excesiva en un solo lado.
2. Coloque los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del techo.
3. Asegure firmemente la carga con correas o amarres adecuados. Si la carga sobresale considerablemente, señalícela de acuerdo con las regulaciones aplicables.
4. El transporte de carga sobre el techo aumenta la resistencia aerodinámica y el consumo de energía. Conduzca con precaución.
5. Después de finalizar el transporte, retire las barras transversales instaladas sobre las barras laterales.

Selección correcta de las barras transversales



Al seleccionar barras transversales, asegúrese de que sus soportes no queden por debajo de la parte inferior de las barras laterales para evitar reducir la distancia entre las barras y el cristal del techo.

⚠ ADVERTENCIA

- La capacidad máxima de carga sobre las barras laterales del techo no debe exceder los 75 kg. Al calcular la carga total del techo, incluya el peso de las barras transversales y de cualquier accesorio o portaequipaje instalado.
- No exceda la capacidad máxima de carga permitida sobre las barras laterales del techo.
- Al transportar objetos demasiado largos o anchos, cumpla con las regulaciones de transporte aplicables.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la altura de la carga supera significativamente la altura normal del vehículo, ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones del camino para evitar daños a las barras laterales.
- Cuando transporte carga sobre las barras laterales del techo, conduzca con extrema precaución y asegúrese de que todos los objetos estén firmemente sujetos. La carga debe asegurarse a las barras laterales mediante las barras transversales adecuadas.
- Se recomienda evitar una conducción agresiva cuando el vehículo transporte carga sobre el techo.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

INFORMACIÓN DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS



1. Velocímetro
2. Posición del selector de velocidades
3. Modo de energía
4. Combustible restante y autonomía
5. Estado de carga (SOC) y autonomía
6. Distancia total de conducción
7. Temperatura exterior
8. Odómetro total
9. Modo de conducción
10. Pantalla derecha del módulo de instrumentos

Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h (mph).

Posición del selector de velocidades: Muestra la posición actual del selector de velocidades del vehículo.

Modo de energía: Muestra el modo de energía seleccionado actualmente.

Combustible restante y autonomía: Muestra la cantidad de combustible restante y la autonomía estimada disponible.

Estado de Carga (SOC) y autonomía: Muestra el Estado de Carga (SOC) actual de la batería de alto voltaje y la autonomía estimada disponible.

Autonomía total: Muestra la autonomía total estimada que puede recorrer el vehículo.

Modo de conducción: Muestra el modo de conducción seleccionado actualmente.

Temperatura exterior: Muestra la temperatura exterior del vehículo.

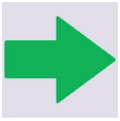
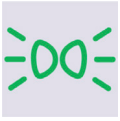
Odómetro total: Muestra el kilometraje acumulado del vehículo.

Pantalla derecha del panel de instrumentos: Muestra información de navegación, entretenimiento y datos de viaje.

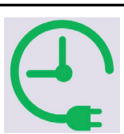
NOTA:

- La autonomía mostrada puede ser menor debido a factores ambientales, las condiciones de conducción y los hábitos de manejo. Consulte siempre la autonomía real del vehículo.
- Reinicio del kilometraje de viaje (Viaje A): En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Estado del vehículo" y seleccione la función de reinicio para borrar los datos de Viaje A.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de luz de conducción diurna* (sí así está equipado)	Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de conducción diurna está encendida.
	Luz indicadora de intermitente de dirección izquierda	Este indicador se ilumina cuando se enciende el indicador de dirección izquierda.
	Luz indicadora de intermitente de dirección derecha	Este indicador se ilumina cuando se enciende el indicador de dirección derecha.
	Luz indicadora de la luz de posición	Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de posición están encendidas.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de luz antiniebla delantera* (sí así está equipado)	Esta luz indicadora se enciende cuando la luz antiniebla delantera está encendida.
	Luz indicadora de luz antiniebla trasera* (sí así está equipado)	Esta luz indicadora se enciende cuando la luz antiniebla trasera está encendida.
	Luz indicadora de luz de cruce/bajas	Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de cruce/bajas están encendidas.
	Luz indicadora de luz de largo alcance/altas	Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.
	Luz indicadora de luz de largo alcance/altas automáticas* (sí así está equipado)	Esta luz indicadora se enciende cuando el luz alta automática está activada.
	Luz indicadora de activación de luz de largo alcance/altas automáticas* (sí así está equipado)	Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de largo alcance/altas automáticas están activas.
	Luz de advertencia de fallo de luz de largo alcance automática* (sí así está equipado)	Este testigo se enciende cuando la luz de largo alcance automática está averiada.
	Luz indicadora de nivel de batería y autonomía	Muestra la autonomía estimada que el vehículo puede recorrer con el nivel actual de carga de la batería de alto voltaje.
	Luz indicadora de carga programada	La carga programada se configura en la pantalla de infotenimiento. Cuando el cargador está conectado, este indicador se enciende.

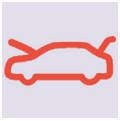
PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de conexión del cargador	Cuando el cargador está conectado, la luz indicadora se enciende.
	Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico	Cuando el freno de mano electrónico está en funcionamiento, esta luz de advertencia se enciende. Cuando el freno de estacionamiento electrónico presenta una falla, este indicador destella.
	Luz de advertencia de fallo del freno de estacionamiento electrónico	Cuando el freno de estacionamiento electrónico está averiado, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz indicadora de detención automática activada	Cuando la función de detención automática está activada pero no se ha activado, esta luz indicadora se enciende.
	Luz indicadora de fallo de detención automática	Esta luz indicadora se enciende cuando la detención automática tiene un fallo.
	Luz indicadora de activación de la detención automática	La luz indicadora se ilumina cuando está activada la detención automática.
	Luz Indicadora de activación del control de descenso de pendientes* (sí así está equipado)	Cuando se activa el control de descenso de pendientes, esta luz indicadora destella.
	Luz indicadora de fallo del control de descenso de pendientes* (sí así está equipado)	Cuando el control de descenso de pendientes presenta una avería, esta luz indicadora se enciende.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz de advertencia de fallo de AEB	Cuando la Frenada de Emergencia Autónoma (AEB) está averiada, esta luz indicadora se enciende.
	Luz de advertencia de AEB desactivado	Cuando el conductor apaga activamente el sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB), se enciende este indicador.
	Luz de advertencia de AEB no disponible	La luz indicadora se enciende cuando el frenado de emergencia automático (AEB) está en estado no disponible.
	Luz Indicadora de activación del Sistema de Control de Tracción (TCS)	Cuando el sistema de Control de Tracción (TCS) está activado, la luz Indicadora parpadea.
	Luz Indicadora de desactivación del Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	Esta luz Indicadora se enciende cuando el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está desactivado.
	Luz Indicadora de activación del Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	Cuando se activa el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), la luz Indicadora parpadea.
	Luz Indicadora de falla del Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	Esta luz Indicadora se enciende cuando se detecta una falla en el Control Electrónico de Estabilidad (ESC).
	Luz Indicadora de falla del Control de Retención en Pendientes (HHC)	Esta luz Indicadora se enciende cuando se detecta una falla en el Control de Retención en Pendientes (HHC).
	Luz Indicadora de activación de la Asistencia Hidráulica de Frenado (HBA)	Cuando se activa la Asistencia Hidráulica de Frenado (HBA), la luz Indicadora parpadea.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz Indicadora de mal funcionamiento (MIL) del Aviso de Abandono de Carril (LDW) / Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)	Esta luz Indicadora se enciende cuando ocurre una falla en el sistema de Aviso de Abandono de Carril (LDW) o en el sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA).
	Luz Indicadora de disponibilidad del Aviso de Abandono de Carril (LDW) / Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)	Esta luz Indicadora se enciende cuando el sistema de Aviso de Abandono de Carril (LDW) o la Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) están disponibles.
	Luz Indicadora de desactivación del Aviso de Abandono de Carril (LDW) / Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)	Esta luz Indicadora se enciende cuando el sistema de Aviso de Abandono de Carril (LDW) o la Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) están desactivados..
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero izquierdo sin abrochar	Cuando el asiento delantero izquierdo está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero derecho sin abrochar	Cuando el asiento delantero derecho está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del asiento trasero* (sí así está equipado)	Cuando el asiento trasero está ocupado y el cinturón de seguridad está desabrochado, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz indicadora de estado de la puerta	Cuando se abre la puerta, este indicador se enciende.
	Luz indicadora de estado del cofre/compuerta levadiza trasera	Esta luz indicadora se enciende cuando el cofre o la puerta levadiza/compuerta levadiza trasera están abiertos.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora READY (Listo)	Después de que el vehículo arranca, este indicador se ilumina.
	Luz de advertencia de estado de carga de la batería	Cuando la batería se está descargando, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz de advertencia de fallo de la batería de potencia	Esta luz de advertencia se ilumina cuando la batería de potencia experimenta un fallo.
	Luz de advertencia de nivel insuficiente de batería de potencia	Esta luz de advertencia se enciende cuando el nivel de la batería de potencia es bajo.
	Luz de advertencia de temperatura de la batería de potencia alta	Cuando la temperatura de la batería de potencia es alta, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz indicadora de limitación de potencia	Cuando la potencia del motor es limitada, esta luz indicadora se enciende.
	Luz de advertencia de fallo en el aislamiento del vehículo	Cuando el aislamiento del vehículo tiene un fallo, esta luz de advertencia indicador se enciende.
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del sistema de frenos	Este indicador se enciende cuando se produce una falla en el sistema de frenos.
	Luz de advertencia de fallo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Cuando el sistema de frenos ABS está averiado, esta luz indicadora se enciende.

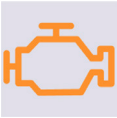
PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz de advertencia de mal funcionamiento (MIL) de la Dirección Asistida Eléctrica,	Esta luz de advertencia se enciende cuando se detecta una falla en la Dirección Asistida Eléctrica.(Esta condición no afecta la seguridad básica de conducción del vehículo).
	Luz de advertencia de mal funcionamiento (MIL) de la Dirección Asistida Eléctrica,	Cuando ocurre un fallo en la dirección asistida eléctrica, esta luz de advertencia se enciende (afectando la conducción segura).
	Luz de advertencia de mal funcionamiento de la bolsa de aire	Cuando la bolsa de aire está averiada, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz de advertencia de fallo del sistema	Esta luz de advertencia indicador se ilumina cuando el sistema experimenta un fallo.
	Indicador de alta temperatura del accionamiento eléctrico	Cuando la temperatura del accionamiento eléctrico es alta, este indicador se enciende.
	Luz de advertencia de fallo de la unidad de control del motor	Esta luz de advertencia se enciende cuando la unidad de control del motor experimenta un fallo.
	Luz de advertencia de DETENCIÓN	Esta luz de advertencia se enciende cuando el vehículo experimenta un fallo.
	Luz indicadora de fallo de lámpara	Esta luz indicadora se enciende cuando se produce una falla en el sistema de iluminación o en la compuerta trasera.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de fallo de presión de neumáticos	Esta luz indicadora se enciende cuando se detecta una falla en la presión de los neumáticos.
	Luz de advertencia de fallo de la función de asistencia al conductor	Cuando la función de asistencia al conductor está averiada, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz indicadora de reconocimiento de señal de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Cuando se reconoce una señal de límite de velocidad, esta luz indicadora se enciende.
	Luz indicadora de reconocimiento de señal de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Cuando no hay límite de velocidad, este indicador se enciende.
	Luz indicadora de reconocimiento de señal de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Cuando se detecta una señal de límite de velocidad no fiable o fuera de estándar, se enciende esta luz indicadora.
	Luz indicadora de reconocimiento de señal de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Cuando el sonido de alarma de exceso de velocidad está desactivado, esta luz indicadora se enciende.
	Luz indicadora de reconocimiento de señal de límite de velocidad desactivado* (sí así está equipado)	Cuando el reconocimiento de la señal de límite de velocidad está desactivado, esta luz indicadora se enciende.
	Indicador de fallo de reconocimiento de la señal de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Cuando el reconocimiento de la señal de límite de velocidad es defectuoso, este indicador se enciende.
	Luz indicadora de estado disponible del control de crucero adaptativo	Cuando el control de crucero adaptativo está disponible, esta luz indicadora se enciende.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de control de crucero adaptativo activo	Cuando el control de crucero adaptativo está activo, este indicador se ilumina.
	Luz indicadora del asistente de mantenimiento de carril disponible	La luz indicadora se enciende cuando el asistente de mantenimiento de carril está disponible.
	Luz indicadora del asistente de mantenimiento de carril activo	La luz indicadora se enciende cuando el asistente de mantenimiento de carril está activo.
	Luz indicadora de estado de pausa del asistente de mantenimiento de carril	Cuando el asistente de mantenimiento de carril funciona, el sistema entra en un estado de pausa al cruzar una intersección, etc., y esta luz indicadora se enciende.
	Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor	La luz de advertencia se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
	Luz indicadora de fallo del sistema de emisiones del motor (MIL)	Este indicador se enciende cuando hay un fallo en el sistema del vehículo.
	Luz indicadora de fallo del sistema de emisiones del motor (MIL)	Esta luz indicadora se enciende cuando el sistema de emisiones del motor presenta un fallo.
	Luz de advertencia de baja presión de aceite para motor	Esta luz de advertencia se enciende cuando la presión del aceite para motor es baja.
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) de insuficiencia de combustible/sistema de llenado de combustible	Este indicador se enciende cuando el combustible es insuficiente o hay un fallo en el sistema de llenado de combustible.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
*(si así está equipado)		
	Luz indicadora de autonomía de combustible	Muestra la autonomía/ kilometraje que el vehículo puede recorrer con el nivel actual de combustible.
	Indicador del sistema de regeneración del filtro de partículas* (sí así está equipado)	Este indicador se enciende cuando es necesario regenerar el filtro de partículas.
	Luz indicadora de activación del Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW)	Este indicador se enciende cuando se activa el Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW).
	Luz de advertencia de activación de advertencia de distracción(ADDW)* (sí así está equipado)	Cuando el sistema de advertencia de distracción del conductor(ADDW) está activado, esta luz de advertencia se enciende.
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) / Sistema Avanzado de Advertencia de Distracción del Conductor (ADDW)* (sí así está equipado)	Cuando el Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) o el Sistema Avanzado de Advertencia de Distracción del Conductor (ADDW) presenta una falla recuperable de corto plazo (por ejemplo, una obstrucción de la cámara), esta luz indicadora se enciende.
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) / Sistema Avanzado de Advertencia de Distracción del Conductor (ADDW) * (sí así está equipado)	Cuando el Sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) o el Sistema Avanzado de Advertencia de Distracción del Conductor (ADDW) presenta una falla prolongada no recuperable (por ejemplo, un circuito abierto en la cámara), esta luz indicadora se enciende.

NOTA: Cuando el vehículo arranca o está en movimiento, los indicadores y luces de advertencia del panel de instrumentos pueden encenderse o parpadear para indicar que el sistema correspondiente se encuentra en determinado estado de funcionamiento o presenta una falla. Debe leer y comprender cuidadosamente el significado de cada indicador y luz de

advertencia. En caso de detectar una falla, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

MODO DE VISUALIZACIÓN DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Pantalla" para cambiar entre dos modos de visualización diferentes.

NOTA: Debido a diferencias en la configuración del vehículo y a futuras actualizaciones OTA, la interfaz del panel de instrumentos puede variar. Consulte la pantalla de su vehículo para obtener la información más actualizada.

PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

INFORMACIÓN MOSTRADA EN LA INTERFAZ PRINCIPAL



1. Barra superior
2. Accesos rápidos
3. Barra inferior

Barra superior: Preferencias, Bluetooth, superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil, actualización del sistema, USB, alertas de falla, red, hora, etc.

Accesos rápidos: Navegación, multimedia local, estado del vehículo, aplicaciones (vista panorámica 360°, teléfono, guía de usuario del vehículo, fondo de pantalla, modos de escenario y otras aplicaciones).

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

Barra inferior: Las aplicaciones personalizables de la barra inferior incluyen Inicio, Centro de aplicaciones, Configuración, Navegación, Música, Vista panorámica 360°, ajuste de temperatura del sistema de aire acondicionado, encendido/apagado del sistema de aire acondicionado, desempañador del parabrisas, desempañador de la ventana trasera, selección de aire exterior/interior, calefacción y ventilación de los asientos* (sí así está equipado), y control de volumen (volumen multimedia, volumen de navegación, volumen de llamadas telefónicas, volumen del asistente de voz, sonido y efectos de audio), entre otras funciones.

⚠ ADVERTENCIA
Por su seguridad, no utilice las aplicaciones de la pantalla principal mientras conduce.

NOTA: Puede acceder a la pantalla de personalización de la barra inferior manteniendo presionado cualquier icono de función de la barra inferior, excepto el icono de Inicio, o activando la función de personalización en "Configuración > Pantalla > Barra inferior".

INTRODUCCIÓN A LOS ÍCONOS DE LA INTERFAZ PRINCIPAL

ÍCONO	EXPLICACIÓN
	Preferencias: Toque para entrar en la lista de selección de preferencias.
	Bloqueo del vehículo: Toque para configurar el desbloqueo/bloqueo del vehículo.
	Centro de mensajes: Toque para entrar en la interfaz del centro de mensajes y ver la información relacionada.
	Conectividad inalámbrica: Cuando la conectividad inalámbrica está apagada, se muestra en gris; cuando está encendida pero no conectado, se muestra en blanco; cuando la conexión es exitosa, se muestra en verde. Toque para entrar en la interfaz Bluetooth para configuraciones.
	Red: Muestra la señal de red.
	Superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil: Toque para activar/desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil.
	Cámara de tablero: Toque para entrar en la interfaz de la cámara de tablero.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

ÍCONO	EXPLICACIÓN
	Control Electrónico de Estabilidad (ESC): Toque para activar/desactivar el Control Electrónico de Estabilidad (ESC).
	Actualización del sistema: Este icono aparece cuando la descarga del paquete de software se ha completado; toque para entrar en el proceso de actualización del sistema.
	Calefacción de los espejos exteriores: Este icono se muestra cuando la función de calefacción de los espejos exteriores está activada.
	Carga USB: Conecte un dispositivo USB para cargar.
	USB: Este icono se muestra cuando se inserta un dispositivo USB.
	Señal GPS: Icono de visualización de señal de navegación.
	Indicador de falla: Este icono se muestra cuando el vehículo presenta una falla.
	Pantalla principal: Toque para volver a la pantalla principal; mantenga presionado para entrar en la gestión multitarea.
	Centro de aplicaciones: Toque para entrar en la interfaz del Centro de aplicaciones.
	Configuración: Toque para entrar en la interfaz de configuración.
	Navegación: Toque para entrar en la interfaz de navegación.
	Multimedia local: Toque para entrar en la interfaz multimedia local, donde puede seleccionar música por Bluetooth o música local en la esquina superior izquierda para escuchar la música deseada.
	Vista panorámica 360°: Toque para entrar en la interfaz de vista panorámica de 360°.
	Disminuir temperatura del lado del conductor: Toque para disminuir la temperatura del lado del conductor.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

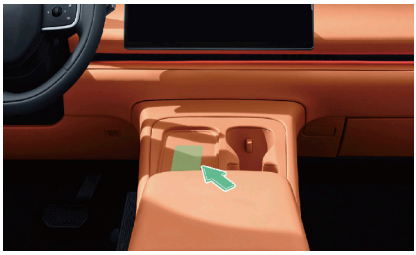
ÍCONO	EXPLICACIÓN
	Aumentar temperatura del lado del conductor: Toque para aumentar la temperatura del lado del conductor.
	A/C Encendido/Apagado: Toque para encender (mostrar la interfaz del sistema de A/C) o apagar (salir de la interfaz del sistema de A/C) el sistema de A/C.
	Desempañador del parabrisas delantero: Toque para activar/desactivar la función de desempañador del parabrisas delantero.
	Desempañador del cristal trasero: Toque para activar/desactivar la función de desempañador del cristal trasero.
	Aire interior/exterior: Toque para cambiar entre aire interior y aire exterior.
	Calefacción y ventilación de los asientos:* (sí así está equipado), Toque para entrar en la interfaz de calefacción y ventilación de los asientos*. (sí así está equipado),
	Ajuste de volumen: Toque para ajustar el volumen de los medios, el volumen de la navegación, el volumen del teléfono, el volumen de la voz inteligente, el sonido y los efectos de audio.
	Teléfono: Si Bluetooth no está conectado, al tocar se mostrará el mensaje "Teléfono no conectado"; si Bluetooth está conectado, al tocar se accederá a la interfaz del teléfono.
	Guía de uso del vehículo: Toque para entrar en la interfaz de la guía de uso del vehículo, donde puede consultar el Manual del Propietario del vehículo.
	Modo de escena: Toque para entrar en la interfaz del modo de escena, donde puede configurar el Modo lavado de vehículo, Modo vigilancia, Modo campamento, Modo experiencia y Modo de suministro de energía externa.
	Fondo de pantalla: Permite configurar el fondo de pantalla de la pantalla.

NOTA: Las aplicaciones mostradas en las ilustraciones son únicamente de referencia. Debido a las diferentes configuraciones del vehículo y a las aplicaciones que puedan haberse instalado o desinstalado, consulte siempre las aplicaciones realmente disponibles en el vehículo.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS

SUPERFICIE DE CARGA INALÁMBRICA PARA TELÉFONO MÓVIL



Cuando la función de carga inalámbrica para teléfono móvil está activada, la luz indicadora de carga inalámbrica para teléfono móvil se encenderá en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

La superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil está ubicada en la parte central del panel de instrumentos.

En la barra superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento, toque el icono de la luz indicadora de carga inalámbrica para teléfono móvil para activar o desactivar la función de carga inalámbrica.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto entre el teléfono móvil y la superficie de carga durante la carga. Los objetos no metálicos pueden reducir la eficiencia de carga. Las tarjetas magnéticas, tarjetas con chip y artículos similares pueden dañarse. Las llaves, monedas y otros objetos metálicos extraños pueden calentarse y representar un riesgo para la seguridad.
- Cuando el conductor no se encuentre en el vehículo, no deje el teléfono móvil cargándose dentro del vehículo para evitar riesgos de seguridad innecesarios.
- No supervise el estado de carga del teléfono móvil durante períodos prolongados mientras conduce para evitar accidentes de tránsito.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor implantable, consulte al fabricante del dispositivo antes de utilizar la función de carga inalámbrica para confirmar que esta no afecte el funcionamiento normal del dispositivo implantado.
- No derrame líquidos sobre el compartimiento de almacenamiento para evitar que ingresen al módulo de carga inalámbrica y causen daños a los componentes electrónicos.
- No coloque objetos pesados sobre la superficie de carga para evitar daños al sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al cargar un teléfono móvil mediante la superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil, si detecta un objeto metálico extraño entre el teléfono móvil y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto con la mano para evitar quemaduras. Desactive inmediatamente la función de carga inalámbrica para teléfono móvil y retire el objeto extraño únicamente después de que se haya enfriado.

NOTA:

- El sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil no es compatible con todos los teléfonos móviles. Solo es compatible con teléfonos móviles certificados bajo el estándar Qi. No asumimos responsabilidad por accidentes derivados del uso de teléfonos móviles no certificados por Qi u otros receptores de carga inalámbrica, ni por las pérdidas que pudieran derivarse de ello.
- Solo es posible cargar un teléfono móvil a la vez.
- Al conducir sobre superficies irregulares o con baches, la carga inalámbrica puede interrumpirse y reiniciarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desplaza fuera de la superficie de carga y deja de cargarse, deberá colocarse nuevamente en la posición correcta.
- La función de carga inalámbrica requiere la compatibilidad tanto del vehículo como del teléfono móvil. Una falla en cualquiera de estos componentes puede impedir la carga.
- Si la temperatura es demasiado alta, la carga puede interrumpirse temporalmente y se reanudará automáticamente una vez que la temperatura disminuya.

TOMA DE CORRIENTE DE 12 V



La toma de corriente de 12 V está ubicada dentro del compartimiento de almacenamiento situado debajo de la superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil. Para utilizarla, abra la tapa protectora.

PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO

PUERTO USB DELANTERO



El puerto USB delantero está ubicado dentro del compartimiento de almacenamiento situado debajo de la superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil.

PUERTO USB TRASERO



El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire central de la segunda fila de asientos.

PUERTO USB TIPO C DELANTERO



El puerto USB Tipo C delantero está ubicado dentro del compartimiento de almacenamiento situado debajo de la superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil.

PUERTO USB TIPO C TRASERO



El puerto USB Tipo C trasero está ubicado debajo de la salida de aire central de la segunda fila de asientos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No introduzca objetos ni líquidos en los puertos, ya que esto podría provocar fallas eléctricas.
- No deje dispositivos externos dentro del vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede aumentar y causar daños a los equipos conectados.

INTERFAZ PARA BLOQUEO POR ALCOHOL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El dispositivo de bloqueo por alcohol es un sistema diseñado para impedir que el conductor ponga en marcha el vehículo cuando su nivel de alcohol excede los límites permitidos. Los vehículos equipados con un dispositivo portátil de bloqueo por alcohol requieren que el conductor apruebe una prueba de alcoholemia antes de poner el vehículo en marcha.

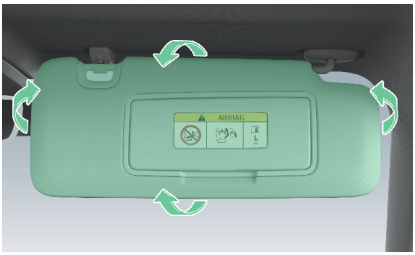


El vehículo está equipado con una interfaz reservada para el dispositivo de bloqueo por alcohol, ubicada debajo del reposabrazos central, que permite la instalación posterior de un dispositivo portátil de bloqueo de arranque por alcohol.

NOTA: Para instalar un dispositivo portátil de bloqueo por alcohol, se recomienda ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado para comprobar su disponibilidad.

OTROS DISPOSITIVOS

VISERA



La visera está ubicada sobre el conductor y el pasajero delantero.

Abata la visera para bloquear la luz solar proveniente del frente. Desenganche la visera de su soporte y gírela hacia un lado para bloquear la luz solar proveniente lateralmente.

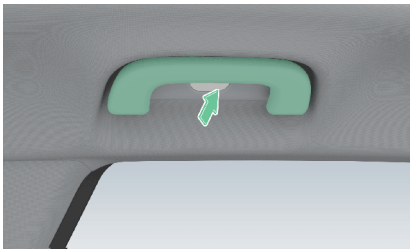
⚠ PRECAUCIÓN
Una visera desplegada puede afectar la visibilidad hacia adelante. Cuando ya no sea necesaria, vuelva a colocarla en su soporte.

ESPEJO DE CORTESÍA



El espejo de cortesía está integrado en la visera y puede utilizarse al abrir la tapa del espejo.

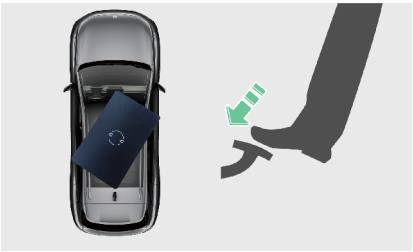
MANIJA DE ASISTENCIA



La manija de asistencia permite que los ocupantes se sujeten cómodamente al circular por caminos irregulares.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL VEHÍCULO



Arranque el vehículo siguiendo los pasos que se indican a continuación:

1. Desbloquee el vehículo y abra una puerta para ingresar al vehículo.
2. Verifique que el selector de velocidades se encuentre en P (Estacionamiento).
3. Presione el pedal de freno (coloque la llave NFC sobre la superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil durante más de 1 segundo). El vehículo arrancará y entrará en estado READY; al mismo tiempo, se encenderá la luz indicadora READY en el panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar el motor durante períodos prolongados en áreas con poca ventilación o en espacios cerrados. Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas que pueden provocar pérdida del conocimiento o incluso la muerte por asfixia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería está descargada y no es posible arrancar el vehículo, intente realizar un arranque auxiliar con cables pasa corriente.
- Antes de arrancar el vehículo, verifique que el asiento, el volante y los espejos retrovisores interior y exteriores estén ajustados a posiciones seguras y cómodas.
- Antes de arrancar el vehículo, verifique que el pedal de freno pueda presionarse completamente.
- Verifique que se cumplan las condiciones necesarias para el arranque del vehículo. Si no se cumplen, no intente arrancarlo.

NOTA: Si el vehículo está equipado con un dispositivo de bloqueo por alcoholímetro (alcolock), el conductor deberá aprobar la prueba correspondiente antes de arrancar el vehículo. Cuando el vehículo no está encendido, el resultado de la prueba no afecta la capacidad de arranque.

CONDUCCIÓN Y VIAJE CÓMODOS

INICIO DE LA MARCHA

1. Cuando el vehículo se encuentre en estado READY (listo), presione el pedal de freno y cambie el selector de velocidades a "D" (Conducción).
2. Suelte el pedal de freno y el vehículo avanzará (función desplazamiento limitado/creep activada).
3. Si la función de desplazamiento limitado/creep está desactivada, suelte el pedal de freno y presione suavemente el pedal del acelerador para avanzar.

ESTACIONAMIENTO

1. Presione el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento hasta detenerlo completamente.
2. Cambie el selector de velocidades a "P" (Estacionamiento), espere a que se encienda la luz indicadora del EPB Ⓟ en el módulo de instrumentos y, a continuación, suelte el pedal de freno. El estacionamiento habrá finalizado.

PRECAUCIONES DE ESTACIONAMIENTO

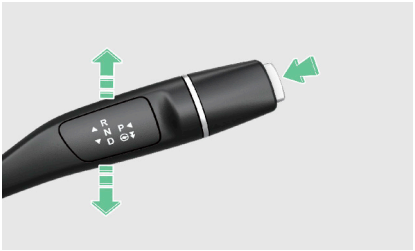
Al estacionar el vehículo, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Procure estacionar en superficies planas y evite pendientes pronunciadas.
- Cuando estacione en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la banqueta independientemente de la dirección de la pendiente.
- Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo, todas las luces y demás dispositivos eléctricos estén apagados.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo los objetos de valor y la llave NFC, y verifique que las ventanas, las puertas y la compuerta trasera estén correctamente cerradas y bloqueadas.

⚠ ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, apague el vehículo, aplique el freno de estacionamiento y lleve consigo la llave del vehículo.
- No haga funcionar el motor durante períodos prolongados en áreas con poca ventilación o en espacios cerrados. Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas que pueden causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte por asfixia.
- No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos.

SELECTOR DE VELOCIDADES



"R": Reversa

"N": Neutral

"P": Estacionamiento

"D": Conducción

La palanca multifunción está ubicada en la parte inferior derecha del volante. Para cambiar de posición, empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "R" (Reversa), "N" (Neutral) o "D" (Conducción). Presione el botón lateral para seleccionar "P" (Estacionamiento). La posición seleccionada se muestra en el módulo de instrumentos.

"R" (Reversa): Seleccione esta posición para conducir en reversa. Antes de cambiar a "R" (Reversa), asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. Al cambiar de "N" (Neutral) a "R" (Reversa), debe presionarse el pedal de freno.

"N" (Neutral): Esta posición puede utilizarse durante paradas temporales.

"P" (Estacionamiento): Seleccione esta posición al estacionar el vehículo.

"D" (Conducción): Seleccione esta posición para la conducción normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el motor está apagado y el vehículo permanece desplazándose durante un período prolongado en "N" (Neutral), la transmisión puede sufrir daños graves debido a una lubricación insuficiente.
- Al cambiar de posición mientras el vehículo avanza, no presione el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No seleccione "R" (Reversa) mientras el vehículo esté en movimiento para evitar accidentes.
- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, después de detener completamente el vehículo, seleccione "P" (Estacionamiento) y asegúrese de que el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) esté activado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no es posible cambiar de posición normalmente, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor para su inspección y reparación.
- Antes de salir del vehículo o cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de que el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) esté activado para evitar movimientos accidentales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de seleccionar "R" (Reversa), asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.
- Está prohibido conducir el vehículo con una posición de conducción seleccionada mientras una puerta esté abierta.
- Antes de apagar el vehículo, asegúrese de que el selector de velocidades esté en "P" (Estacionamiento).
- No conduzca en "N" (Neutral) mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede dañar el vehículo y generar situaciones peligrosas.
- Al seleccionar "R" (Reversa), "D" (Conducción) o "N" (Neutral), debe presionarse el pedal de freno.
- No presione el botón de "P" (Estacionamiento) durante la conducción, salvo en situaciones de emergencia.

NOTA: Cuando el vehículo está en movimiento, empuje la palanca combinada hacia abajo para activar el ACC. El módulo de instrumentos mostrará "ACC activado". Si el ACC no está disponible, el panel de instrumentos mostrará "ACC no disponible".

PEDALES



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Los objetos pueden deslizarse hacia la zona de los pedales, interferir con su funcionamiento y provocar un accidente.
- Antes de conducir, verifique que los pedales puedan accionarse y regresar normalmente a su posición original.
- El conductor debe utilizar calzado adecuado que permita percibir y controlar con precisión el funcionamiento de los pedales.

INTRODUCCIÓN DE CONTRASEÑA PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Después de encender el vehículo, deberá introducirse una contraseña en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para permitir el arranque.

1. Acceda a "Configuración > Sistema > Seguridad" en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y toque la función de arranque con contraseña para activarla o desactivarla.
2. Toque "Configurar contraseña de conducción", introduzca dos veces consecutivas la contraseña deseada en la pantalla de introducción de contraseña y, después de la confirmación, la contraseña quedará establecida.

Si necesita cambiar la contraseña:

1. Acceda a "Configuración > Sistema > Seguridad" en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y seleccione la opción para cambiar la contraseña.
2. Introduzca la contraseña actual para su verificación y, posteriormente, introduzca dos veces consecutivas la nueva contraseña para completar el cambio.

NOTA: Si la pantalla del sistema de infoentretenimiento está dañada y no es posible introducir la contraseña para arrancar el vehículo, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

MODOS DE CONDUCCIÓN

El vehículo dispone de los modos de conducción Relax, Sport y Personalizado, que pueden seleccionarse según las necesidades de conducción.

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción", toque "Modo de conducción" y seleccione el modo deseado.

Modo Relax: El módulo de instrumentos muestra "Relax", indicando que el vehículo ha entrado en el modo Relax. Este modo proporciona una aceleración suave, un nivel bajo de recuperación de energía durante el frenado y una respuesta de dirección orientada al confort.

Modo Sport: El panel de instrumentos muestra "Sport", indicando que el vehículo ha entrado en el modo Sport. Este modo proporciona una aceleración más dinámica, recuperación de energía estándar y una configuración de dirección deportiva.

Modo Personalizado: Permite ajustar libremente diversos parámetros, como el modo de conducción y el modo de dirección, de acuerdo con sus preferencias y hábitos de manejo, para obtener una experiencia de conducción personalizada.

La selección de distintos modos de conducción modifica las características de manejo del vehículo y puede optimizar la experiencia de conducción.

⚠ PRECAUCIÓN
Para garantizar la seguridad durante la conducción, cambie el modo de conducción únicamente cuando el vehículo se encuentre detenido.

MODO DE ENERGÍA

Durante la conducción, puede seleccionar el modo de energía desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento según sus necesidades: EV Máximo, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia. Al cambiar el modo de energía, el modo de funcionamiento del extensor de autonomía también se ajustará automáticamente.

FUNCIÓN DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO (CREEP, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Después de que el vehículo arranque, cuando el conductor suelte el pedal de freno, el vehículo avanzará lentamente a baja velocidad, lo que facilita operaciones como seguir a otro vehículo o maniobrar el vehículo a baja velocidad.

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción" y toque el botón "Función de desplazamiento limitado" (Control creep) para activar o desactivar esta función.

FRENADO DE CONFORT

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción" y toque el botón Frenado confortable para activar o desactivar esta función. Cuando esta función está activada, puede reducir el cabeceo del vehículo durante el frenado y mejorar la comodidad de conducción.

RECUPERACIÓN DE ENERGÍA

Este vehículo está equipado con un Sistema de Recuperación de Energía (ERS), que convierte parte de la energía liberada durante el

frenado o el desplazamiento por inercia en energía eléctrica y la almacena nuevamente en la batería de alto voltaje.

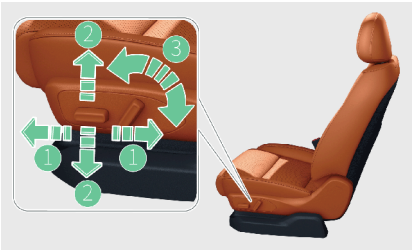
Durante la conducción, al soltar el pedal del acelerador se activa la función de recuperación de energía, provocando una desaceleración perceptible del vehículo. Al volver a presionar el pedal del acelerador, la función de recuperación de energía se desactiva.

ASIENTOS DELANTEROS

ASIENTO DEL CONDUCTOR

El asiento del conductor cuenta con ajuste eléctrico de seis posiciones.

AJUSTE ELÉCTRICO EN SEIS DIRECCIONES



En la dirección indicada por la flecha 1, empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás; el asiento se desplazará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor y el asiento dejará de moverse.

En la dirección indicada por la flecha 2, levante o presione hacia abajo el interruptor de ajuste de la posición del asiento; el asiento se elevará o descenderá. Suelte el interruptor y el asiento dejará de moverse verticalmente.

En la dirección indicada por la flecha 3, empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás; el respaldo se inclinará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor y el respaldo dejará de moverse.

MEMORIA DE POSICIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

La función de memoria del asiento del conductor puede guardar automáticamente la posición actual del asiento para cada perfil de "Preferencias". Al cambiar a otro perfil de "Preferencias", el sistema recuperará automáticamente la posición previamente almacenada del asiento del conductor.

La configuración de "Preferencias" puede ajustarse desde la página de preferencias ubicada en la barra superior de la consola central.

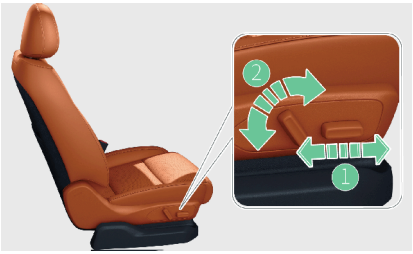
MODO DE BIENVENIDA

En la interfaz "Asiento > Configuración" de la pantalla central, toque el botón "Bienvenida del conductor" para activar o desactivar esta función.

Después de activar esta función:

1. Al abrir la puerta, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás una determinada distancia para facilitar la salida del vehículo.
2. Después de cerrar la puerta, el asiento regresará automáticamente a la posición que tenía antes de salir del vehículo.
3. Cuando esta función está desactivada, el asiento no se moverá automáticamente al entrar o salir del vehículo.

ASIENTO DEL COPILOTO



En la dirección indicada por la flecha 1, empuje el interruptor de ajuste del asiento hacia adelante o hacia atrás para deslizar el asiento en la dirección correspondiente. Al soltar el interruptor, el asiento dejará de moverse.

En la dirección indicada por la flecha 2, empuje el interruptor de ajuste del asiento hacia adelante o hacia atrás para inclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás. Al soltar el interruptor, el respaldo dejará de moverse.

▲ ADVERTENCIA

- No coloque objetos debajo del asiento para evitar daños ocasionados por objetos que puedan atorarse durante el movimiento del asiento.
- Está estrictamente prohibido ajustar la posición del asiento mientras conduce.
- Está estrictamente prohibido instalar fundas en los asientos, ya que pueden impedir el correcto despliegue de las bolsas de aire laterales en caso de colisión.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN DE LOS ASIENTOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

En la pantalla "Asiento" de la pantalla central, toque el botón ▮ de ca-

lefacción para alternar secuencialmente entre los siguientes niveles: Calefacción desactivada > Nivel 3 (máximo) > Nivel 2 > Nivel 1 (mínimo) > Calefacción desactivada Toque el botón de ventilación para alternar secuencialmente entre los siguientes niveles:

Ventilación desactivada >Nivel 3 (máximo) > Nivel 2 > Nivel 1 (mínimo) > Ventilación desactivada

Toque el botón de configuración ubicado en la esquina superior derecha para activar o desactivar las funciones de calefacción automática y ventilación automática de los asientos. Cuando la función de calefacción automática de los asientos está activada, esta se encenderá automáticamente cuando la temperatura sea baja y el asiento esté ocupado. Cuando la función de ventilación automática de los asientos está activada, esta se encenderá automáticamente cuando la temperatura sea alta y el asiento esté ocupado.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la función de calefacción del asiento cuando el asiento esté mojado.
- No utilice la calefacción del asiento en el nivel más alto durante períodos prolongados para evitar quemaduras a los ocupantes.
- No utilice cojines, fundas ni otros materiales aislantes sobre el asiento, ya que existe riesgo de sobrecalentamiento del sistema de calefacción del asiento.
- No coloque objetos punzocortantes sobre el asiento para evitar daños al sistema de calefacción del asiento.
- No utilice productos líquidos para limpiar el asiento.

NOTA:

- Una vez que la temperatura del asiento o la temperatura del habitáculo haya alcanzado el nivel deseado, se recomienda apagar la calefacción del asiento para reducir el consumo de energía del vehículo.
- Toque el icono de acceso rápido de calefacción/ventilación de asientos para acceder al menú correspondiente y configurar estas funciones.
- La ventilación y la calefacción del asiento no pueden activarse al mismo tiempo.

AJUSTE DE ALTURA DE LAS CABECERAS DELANTERAS



Elevación: Levante la cabecera hasta la posición adecuada.

Descenso: Mantenga presionado el botón de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo hasta la posición adecuada.

Desmontaje: Mantenga presionado el botón de bloqueo de la cabecera y tire de ella hacia arriba para retirarla.

Instalación: Alinee la cabecera con los orificios de montaje y empújela hacia abajo hasta la posición de bloqueo. Mantenga presionado el botón de bloqueo mientras la ajusta hacia abajo para completar la instalación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las cabeceras deben ajustarse correctamente de acuerdo con la estatura del ocupante para proporcionar una protección adecuada.
- Ajuste la cabecera de manera que su parte central quede a la altura de los ojos del ocupante.
- La posición más baja de la cabecera corresponde a la posición de almacenamiento. Antes de utilizarla, asegúrese de elevarla y fijarla correctamente.
- No conduzca el vehículo sin las cabeceras instaladas. En caso de accidente, frenado brusco o aceleración repentina, los asientos sin cabeceras no pueden proporcionar la protección necesaria para la cabeza, lo que puede ocasionar lesiones graves.

ASIENTOS TRASEROS

INCLINACIÓN DEL RESPALDO



Accione el interruptor de liberación del respaldo del asiento trasero y pliegue el respaldo hacia adelante hasta su posición máxima.

RESTABLECIMIENTO DEL RESPALDO

Levante el respaldo del asiento trasero. Cuando se encuentre aproximadamente a 10 cm del mecanismo de bloqueo, empújelo firmemente hacia atrás hasta que quede asegurado.

AJUSTE DEL RESPALDO

Accione el interruptor de liberación del respaldo del asiento trasero. Al empujar el respaldo hacia atrás, puede ajustarlo a la segunda posición de inclinación (el respaldo se inclina aproximadamente 5° hacia atrás).

DESMONTAJE DEL COJÍN DEL ASIENTO

Levante firmemente la parte delantera del cojín del asiento para liberar los dos sujetadores ubicados de-bajo del cojín. Incline el cojín del asiento en un ángulo adecuado y retírelo.

INSTALACIÓN DEL COJÍN DEL ASIENTO

Incline la parte trasera del cojín del asiento en un determinado ángulo y colóquelo entre el respaldo del asiento y el piso de la carrocería. Presione firmemente la parte delantera del cojín hasta escuchar un clic, lo que indica que los sujetadores han quedado correctamente fijados.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga siempre cuidado al ajustar los asientos para evitar lesiones a otros ocupantes.
- No coloque los dedos ni otras partes del cuerpo debajo de los asientos, ya que podrían quedar atrapados.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque tapetes u otros objetos con un espesor superior a 10 mm debajo de los asientos delanteros. Estos objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y los rieles, impidiendo el ajuste y bloqueo correcto del asiento y causando daños. Se recomienda utilizar tapetes certificados oficialmente por Leapmotor.
- No ajuste los asientos delanteros mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede modificar la postura de conducción y provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- No ajuste el asiento mientras tenga el cinturón de seguridad abrochado, ya que podría causar lesiones a los ocupantes y afectar el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad.
- No modifique ni desmonte los asientos delanteros por su cuenta.
- Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente mientras se ocupa el asiento. Una postura incorrecta al sentarse puede tener consecuencias graves.
- No coloque cojines entre el cuerpo del conductor y el respaldo del asiento, ya que pueden alterar la posición de conducción y reducir la eficacia de los cinturones de seguridad y las cabeceras.
- Al abatir los asientos traseros, asegúrese de que no haya objetos sobre ellos y de que los cinturones de seguridad no estén abrochados. De lo contrario, los asientos traseros podrían resultar dañados.

NOTA:

- Cuando un ocupante viaje en los asientos traseros, las cabeceras deben ajustarse a una altura adecua-da para su cabeza.
- Durante el abatimiento y la restitución de los asientos, observe las siguientes precauciones:
  - Ajuste las cabeceras a la posición más baja.
  - Verifique que los cinturones de seguridad no interfieran con el abatimiento o la restitución del asiento.
- Al instalar el cojín del asiento, asegúrese de que las hebillas de los cinturones de seguridad traseros que-den completamente expuestas.

AJUSTE DE ALTURA DE LAS CABECERAS TRASERAS



Elevación: Levante la cabecera hasta la posición adecuada.

Descenso: Mantenga presionado el botón de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo hasta la posición deseada.

Desmontaje: Mantenga presionado el botón de bloqueo de la cabecera y tire de ella hacia arriba para retirarla.

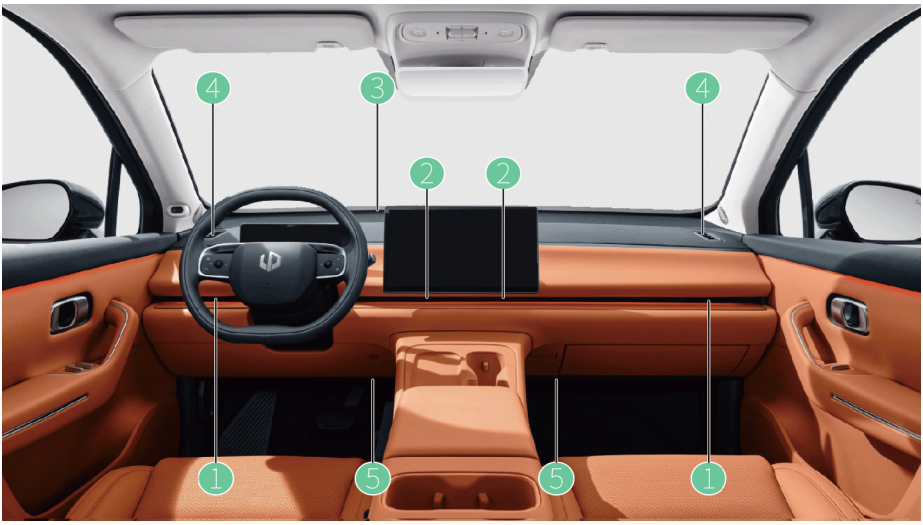
Instalación: Alinee la cabecera con los orificios de montaje y empújela hacia abajo hasta la posición de bloqueo. Mantenga presionado el botón de bloqueo mientras ajusta la cabecera hacia abajo para completar la instalación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las cabeceras deben ajustarse correctamente de acuerdo con la estatura del ocupante para proporcionar una protección óptima.
- Ajuste la cabecera de manera que el centro de la misma quede a la altura de los ojos del ocupante.
- La posición más baja de la cabecera corresponde a la posición cuando no está en uso. Antes de utilizarla, asegúrese de elevarla y fijarla correctamente.
- No conduzca el vehículo sin las cabeceras instaladas. En caso de accidente, aceleración repentina o frenado brusco, los asientos sin cabeceras no pueden proporcionar la protección necesaria para la cabeza, lo que podría provocar lesiones graves.

SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO

UBICACIÓN DE LAS SALIDAS DE AIRE



1. Ventila de lado del asiento del conductor
2. Ventilas centrales de la fila delantera
3. Ventilas frontales del desempañador
4. Ventilas laterales del desempañador
5. Ventilas frontales para los pies

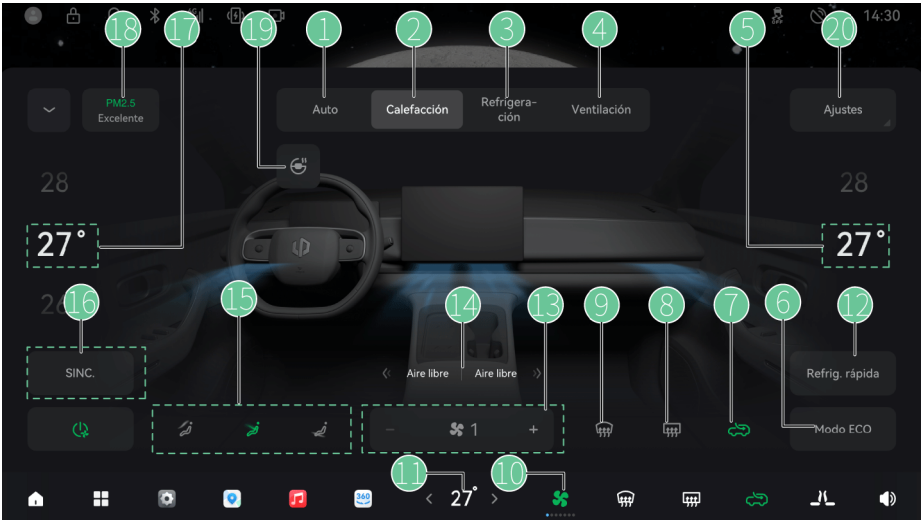


Ubicación de las salidas de aire de los asientos traseros

1. Salida de aire central de la segunda fila
2. Salida de aire para los pies de la segunda fila

INTERACCIÓN HOMBRE - MÁQUINA

PANTALLA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO (A/C)



1. Botón Auto (Control Automático)
2. Botón de calefacción
3. Botón de enfriamiento
4. Botón de ventilación
5. Botón de ajuste de temperatura del pasajero delantero
6. Botón de modo ECO
7. Botón de selección de aire interior/exterior
8. Botón del desempañador de la ventana trasera
9. Botón del desempañador del parabrisas
10. Botón de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado
11. Botón de acceso a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado
12. Botón de enfriamiento rápido
13. Botón de ajuste de la velocidad del ventilador
14. Botón de modo de distribución de aire
15. Botón de selección de dirección del flujo de aire
16. Botón de sincronización de temperatura del conductor y del pasajero delantero
17. Botón de ajuste de temperatura del lado del conductor
18. Botón de filtración PM 2.5 (purificación de aire, sí así está equipado)
19. Botón de calefacción del volante* (sí así está equipado)
20. Botón de configuración

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Desplace el número hacia arriba y hacia abajo para ajustar la temperatura del A/C. Rango de regulación de la temperatura disponible: Baja (18 ˚C)-Alta (32˚C).

Presione el botón "Sync"; la iluminación del botón se encenderá y las temperaturas del lado del conductor y del pasajero delantero se ajustarán de forma sincronizada. Si ajusta manualmente la temperatura del lado del pasajero delantero, el modo de sincronización se desactivará automáticamente. Presione nuevamente el botón "Sync"; la iluminación del botón se apagará y las temperaturas del lado del conductor y del pasajero delantero podrán ajustarse de forma independiente.

NOTA:

- La temperatura del lado del conductor y la temperatura del lado del pasajero delantero pueden ajustarse de forma independiente.
- La temperatura mostrada en la pantalla del sistema de infoentretenimiento corresponde a la temperatura establecida y no a la temperatura real dentro del vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL MODO DE SALIDA DE AIRE

Presione el botón "Modo de distribución de aire" para seleccionar el modo de salida de aire deseado:

- Modo de ventilación frontal: Presione el botón correspondiente y el flujo de aire saldrá por las salidas de aire del conductor, las salidas de aire centrales delanteras y las salidas de aire centrales de la segunda fila.
- Modo de aire a los pies: Presione el botón correspondiente y el flujo de aire saldrá por las salidas de aire para los pies de la primera y segunda filas de asientos.
- Modo de desempañador del parabrisas delantero: Presione el botón correspondiente y el flujo de aire saldrá por las salidas del desempañador del parabrisas delantero y por las salidas laterales de desempañado.

NOTA: El modo de aire en el tablero, el modo de aire en el piso y el modo de desempañamiento del parabrisas se pueden activar de forma combinada según las necesidades del usuario.

MODO DE BARRIDO

Presione el botón "Modo de barrido" para seleccionar la dirección del flujo de aire para el conductor y el pasajero delantero: Viento libre, Dirigido al ocupante, Evitar al ocupante y Barrido de aire en todo el vehículo.

Después de seleccionar "Viento libre", puede ajustar la dirección del flujo de aire mediante la animación de flujo de aire en la interfaz del sistema de A/C de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS

Presione una vez el botón de desempañador del parabrisas para activar el desempañado/deshielo rápido del parabrisas. Presione el botón dos veces consecutivas para activar el desempañado/deshielo automático del parabrisas. Presione el botón tres veces consecutivas para desactivar el desempañado/deshielo del parabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando haya niebla o escarcha en el parabrisas, active inmediatamente la función de desempañador del parabrisas para garantizar una conducción segura.

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA DE A/C

Presione el botón para encender o apagar el sistema de A/C.

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

Presione el botón para activar la función de desempañador de la ventana trasera. El sistema calentará eléctricamente la ventana trasera.

NOTA: Para evitar un consumo excesivo de energía de la batería de alto voltaje, la función de desempañador de la ventana trasera se desactiva automáticamente después de 20 minutos de funcionamiento.

Modo ECO

Presione el botón "Modo ECO" para activar el modo de ahorro de energía del sistema de A/C.

NOTA: Después de activar el modo ECO, el desempeño de enfriamiento y calefacción del sistema de A/C puede verse reducido, lo que disminuirá el nivel de confort.

Modo aire interior/exterior

Presione el botón para cambiar entre aire interior, aire exterior y circulación automática.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el modo de aire interior durante períodos prolongados, ya que puede aumentar la concentración de dióxido de carbono dentro del vehículo y afectar el estado de alerta del conductor y los pasajeros.
- Cuando conduzca por caminos polvorientos, active el modo de aire interior.
- Cuando exista una diferencia significativa de temperatura o humedad entre el interior y el exterior del vehículo, el uso del modo de aire interior puede provocar el empañamiento de los cristales y del parabrisas, lo que podría afectar la visibilidad y provocar un accidente.

SISTEMA DE CALIDAD DEL AIRE AQS)* (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Cuando la función AQS está activada, el sistema cambia automáticamente al modo de aire interior cuando la concentración de gases nocivos en el exterior supera un determinado nivel. Cuando la concentración de contaminantes en el aire exterior disminuye por debajo de un determinado nivel, el sistema cambia automáticamente al modo de aire exterior.

Cuando la función de purificación automática PM2.5 está activada y el sistema de A/C detecta una mala calidad del aire, cambiará automáticamente al modo de aire interior y activará la función de purificación.

MODO DE ENFRIAMIENTO RÁPIDO

Presione el botón "Enfriamiento rápido" y el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:

- Modo de aire interior.
- Velocidad máxima del ventilador.
- Temperatura ajustada al nivel más bajo.
- Flujo de aire dirigido al rostro.

Presione nuevamente el botón para salir del modo de enfriamiento rápido y restaurar automáticamente la configuración anterior.

NOTA: Una vez que la temperatura del habitáculo haya alcanzado un nivel confortable, desactive el modo de enfriamiento rápido para reducir el consumo de energía y conservar el nivel de carga de la batería.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Toque el botón "+" o "–" de velocidad del ventilador para ajustar el volumen de aire de las salidas de aire. Cada vez que se presione el botón, la velocidad del ventilador se ajustará un nivel. El nivel mínimo es 1 y el nivel máximo es 7.

NOTA:

- Cuando la velocidad del ventilador ya se encuentre en el nivel máximo, al seguir presionando el botón "+", la velocidad permanecerá sin cambios.
- Cuando la velocidad del ventilador ya se encuentre en el nivel mínimo, al seguir presionando el botón "–", la velocidad permanecerá sin cambios.

MODO DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Presione el botón "Auto" para activar el modo de aire acondicionado automático, y los siguientes elementos se controlarán automáticamente según el valor de temperatura establecido:

- Volumen de aire del tablero.
- Modo de salida de aire.

- Modo Aire interior/Aire exterior.

NOTA:

- En el modo de aire acondicionado automático, la temperatura de ajuste recomendada es de 24 ℃ a 26 ℃ para obtener el mejor confort de marcha.
- En el modo de aire acondicionado automático, el sistema utiliza el modo Aire Interior para mejorar la refrigeración.
- Se recomienda utilizar el modo automático del sistema de A/C, ya que permite ajustar rápidamente la temperatura del habitáculo a la temperatura establecida y mantener un flujo de aire confortable.

MODO DE VENTILACIÓN

Presione el botón "Ventilación" para activar el modo de ventilación (ingreso de aire a temperatura ambiente).

MODO DE CALEFACCIÓN.

Presione el botón "Calefacción" para entrar en el modo de calefacción.

NOTA:

- Activar el modo de aire interior del sistema de A/C puede mejorar el desempeño de calefacción.
- Si el parabrisas o las ventanas se empañan, no intente desempañarlos activando únicamente el modo de calefacción. En este caso, active las funciones de desempañador del parabrisas y desempañador de la ventana trasera para lograr un desempañado rápido.
- Al tocar el botón de modo de enfriamiento mientras el sistema está en modo de calefacción, el sistema saldrá del modo de calefacción y cambiará al modo de enfriamiento.
- El uso del modo de calefacción acelera el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Se recomienda utilizar la función de calefacción de los asientos siempre que sea posible y activar el modo de calefacción únicamente cuando sea necesario.

MODO DE REFRIGERACIÓN

Presione el botón "Refrigeración" para activar el modo de refrigeración.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la rejilla de la toma de aire exterior situada delante del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, por hojas caídas, nieve, etc.).
- No coloque ningún objeto sobre el tablero de instrumentos para evitar tapar la ventilas y afectar el desempañado del parabrisas.
- No permanezca al interior del vehículo con las ventanas cerradas o ventilación escasa durante largos periodos de tiempo para evitar dificultades respiratorias y/o asfixia.

NOTA:

- Si presiona el botón Calefacción mientras el sistema se encuentra en modo de enfriamiento, el sistema saldrá del modo de enfriamiento y cambiará al modo de calefacción.
- En el modo de enfriamiento, el agua de condensación se descarga al exterior del vehículo a través del conducto de drenaje, por lo que puede observarse goteo debajo del vehículo. Esto es normal.
- Para prolongar la vida útil del compresor, se recomienda activar el modo de enfriamiento al menos una vez al mes.
- Las funciones del sistema de A/C pueden controlarse mediante comandos de voz inteligentes o a través de la aplicación Leapmotor.

MODO ANTIHUMEDAD DEL SISTEMA DE A/C

Toque el botón "Modo antihumedad del A/C" en la configuración del sistema de A/C. Después de bloquear el vehículo, el sistema de A/C continuará funcionando en modo de ventilación durante un período determinado para ayudar a evitar la acumulación de humedad y el crecimiento de bacterias dentro del sistema de climatización.

PANTALLA DUAL INTERACTIVA INTELIGENTE



1. Pantalla del módulo de instrumentos
2. Pantalla del sistema de infoentretenimiento

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

INTERFAZ DE CONDUCCIÓN DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

En la interfaz del módulo de instrumentos se puede visualizar la siguiente información:

- Velocidad del vehículo.
- Modo de conducción.
- Modo de energía.
- Posición del selector de velocidades.
  - P (Estacionamiento)
  - R (Reversa)
  - N (Neutral)
  - D (Conducción)

- Muestra el kilometraje acumulado del vehículo.
- Muestra el Estado de Carga (SOC) actual de la batería de alto voltaje y la autonomía estimada disponible.
- Muestra la cantidad de combustible restante y la autonomía estimada disponible.
- Muestra la autonomía total estimada que el vehículo puede recorrer.
- Pantalla derecha del panel de instrumentos: Muestra información de navegación, entretenimiento y datos de viaje

NOTA: Debido a diferencias en la configuración del vehículo y a futuras actualizaciones OTA, la interfaz del panel de instrumentos puede variar. Consulte siempre la visualización real del vehículo.

VINCULACIÓN/VERIFICACIÓN DEL PROPIETARIO

La vinculación o verificación del propietario del vehículo requiere que el propietario descargue la aplicación Leapmotor en su teléfono móvil. El procedimiento es el siguiente:

1. Toque "Vinculación/Verificación del propietario". Después de ingresar la contraseña de operación, el sistema mostrará el código QR del vehículo.
2. En la aplicación Leapmotor, seleccione "Mi > Verificación de propiedad del vehículo". Escanee con la aplicación el código QR mostrado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Una vez que la aplicación reconozca automáticamente el código QR, complete el registro y la verificación para finalizar la vinculación.
3. Después de completar correctamente la vinculación o verificación, el propietario podrá consultar información relacionada con el vehículo a través de la aplicación Leapmotor.

INTERFAZ PRINCIPAL

Barra superior: Preferencias, Bluetooth, superficie de carga inalámbrica para teléfono móvil, actualización del sistema, USB, alertas de falla, red, hora, etc.

Accesos rápidos: Navegación, multimedia local, estado del vehículo, aplicaciones (vista panorámica 360°, teléfono, guía de usuario del vehículo, fondo de pantalla, modos de escenario y otras aplicaciones).

Barra inferior: Inicio, Centro de aplicaciones, Configuración, Navegación, Música, Vista panorámica 360°, ajuste de temperatura del sistema de A/C, encendido/apagado del sistema de A/C, desempañador del parabrisas, desempañador de la ventana trasera, aire interior/exterior, calefacción y ventilación de los asientos* (sí así está equipado) y ajuste de volumen (incluye ajuste del volumen multimedia, volumen de navegación, volumen de llamadas telefónicas, volumen del asistente de voz, sonido y efectos de audio), entre otras funciones.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice las aplicaciones de la pantalla principal mientras conduce. Esto puede provocar distracciones y aumentar el riesgo de accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Debido a posibles actualizaciones OTA futuras, las aplicaciones y funciones mostradas en los capítulos de la pantalla principal se proporcionan únicamente como referencia. Consulte siempre la pantalla real de su vehículo.
- Para aprovechar al máximo las funciones de la pantalla principal (como el asistente de voz y las aplicaciones multimedia), es necesario que el vehículo esté conectado a una red de datos.

CONFIGURACIÓN

Al tocar el ícono Configuración en la barra inferior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento, puede configurar funciones relacionadas con la iluminación, puertas y ventanas, carga, conducción, conducción inteligente, sonido, asistente Leapmotor, pantalla y sistema.

ILUMINACIÓN (TIPO 1, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

En la interfaz "Configuración > Iluminación", puede configurar las funciones de iluminación exterior e interior.

- Toque "Configuración > Iluminación" para acceder a la interfaz "Exterior", donde puede configurar las siguientes funciones:
- Configurado para apagar todas las luces.
- Toque el ícono para encender la luz de posición.
- Toque el ícono para encender las luces bajas.
- Toque el ícono para activar la función de luces automáticas.
- Toque el ícono para abrir el panel de expansión de las luces antiniebla, donde puede seleccionar el encendido o apagado de las luces antiniebla delanteras y traseras.
- Toque el ícono para activar o desactivar las luces altas automáticas.
- Toque el ícono para abrir el panel de expansión de iluminación inteligente, donde puede configurar el ajuste de altura de los faros, el lenguaje de luces, la iluminación temporizada de acompañamiento y las funciones de las luces de circulación diurna.

En la interfaz "Interior", puede configurar las siguientes funciones:

- Configuración de las luces de lectura.
- Configuración de la iluminación ambiental.

ILUMINACIÓN (TIPO 2, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

En la interfaz "Configuración - Iluminación", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Configurado para apagar todas las luces.
- Toque el ícono para encender la luz de posición.
- Toque el ícono para encender las luces bajas.
- Toque el ícono para activar la función de luces automáticas.
- Toque el ícono para abrir el panel de expansión de las luces antiniebla, donde puede seleccionar el encendido o apagado de las luces antiniebla delanteras y traseras.
- Toque el ícono para activar o desactivar las luces altas automáticas.
- Toque el ícono para abrir el panel de expansión de las luces de lectura de la segunda fila, donde puede seleccionar el encendido o apagado de las luces de lectura izquierda y derecha de la segunda fila.
- Toque el ícono para abrir el panel de expansión de iluminación inteligente, donde puede configurar las funciones de luces de circulación diurna, iluminación temporizada de acompañamiento, luces de lectura automáticas y ajuste de altura de los faros.

PUERTAS Y VENTANAS

En la interfaz "Configuración > Puertas y Ventanas", puede configurar las siguientes funciones.

Función	Configuraciones opcionales
Ajuste de las ventanas	Todo cerrado / Todo abierto / Ventilación / Ventanas al bloquear el vehículo (cerradas / estado actual / ventilación)
Ajuste de los espejos exteriores	Ajuste de los espejos exteriores / Plegado / Calefacción / Inclinación automática de los espejos exteriores en R (Reversa) (desactivado / solo lado derecho / ambos lados) / Ajuste de los espejos exteriores en R (Reversa) / Plegado automático al bloquear y despliegue automático al desbloquear / Calefacción automática de los espejos exteriores
Personalización del techo	Ajuste longitudinal del asiento del pasajero delantero / Plegado o despliegue de los espejos exteriores / Apertura y cierre de las cuatro ventanas / Calefacción de los espejos exteriores

Función	Configuraciones opcionales
Compuerta trasera* (sí así está equipado)	Activar / Pausar / Desactivar
Altura de la compuerta trasera* (sí así está equipado)	20 % - 100 %

CARGA

En la interfaz "Configuración - Carga", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Función de inicio/parada de carga.
- Activar/desactivar la función de limitación de corriente de seguridad.
- Activar/desactivar la función de carga programada.
- Configurar la hora de carga.
- Desbloqueo del conector de carga de CA.
- Desbloqueo de la tapa de llenado de combustible.
- Configuración de descarga externa.
- Deslizar la barra del Estado de Carga (SOC) para establecer el límite de carga.

En la interfaz "Hora de carga programada", puede desplazarse hacia arriba o hacia abajo para seleccionar las horas específicas de inicio y finalización de la carga. Cuando la función de prioridad del límite de carga está activada, si al llegar la hora de finalización el Estado de Carga (SOC) aún no ha alcanzado el valor establecido, la carga continuará hasta alcanzar el límite de carga configurado.

NOTA:

- Establezca un intervalo mínimo de 5 minutos entre la hora de inicio y la hora de finalización de la carga programada. De lo contrario, la configuración no se guardará correctamente.
- Después de configurar la carga programada, la carga puede iniciarse en cualquier momento. Asimismo, puede detenerse en cualquier momento durante el proceso de carga.

Al utilizar la función de descarga externa, puede establecer el límite de energía para la descarga externa.

NOTA:

- No es posible suministrar energía a dispositivos externos cuando la autonomía restante es inferior a 50 km (31 millas).

CONDUCCIÓN

En la interfaz "Configuración > Conducción", puede configurar las siguientes funciones:

INTERACCIÓN HOMBRE - MÁQUINA

Función	Configuraciones opcionales
Modo de conducción	Relax / Sport / Personalizado
Modo de energía	EV Máximo / Prioridad EV / Prioridad de Combustible / Prioridad de Potencia
Retención forzada de la batería	Desactivado / Activado
Objetivo de retención del nivel de carga de la batería	30 % ~ 80 %
Control de avance lento	Desactivado / Activado
AUTO HOLD	Desactivado / Activado
Sonido de aviso de activación de AUTO HOLD	Desactivado / Activado
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	Desactivado / Activado
Control de Descenso en Pendientes (HDC)	Desactivado / Activado
Frenado confortable	Desactivado / Activado
Estado del botón personalizable del volante (presionación simple o doble presionación)	Vista panorámica 360° / Desempañador del parabrisas / Silenciar multimedia / Ajuste de espejos exteriores / Configuración combinada (modo de conducción, Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA)* (sí así está equipado). Aviso de Abandono de Carril (LDW), Frenado Autónomo de Emergencia (AEB), Sistema Avanzado de Advertencia de Distracción del Conductor (ADDW))
Ajuste automático de sensibilidad del limpiaparabrisas	Baja / Media / Alta
Ajuste de velocidad intermitente del limpiaparabrisas	Lenta / Media / Rápida / Extrema

NOTA:

- El modo de energía debe configurarse en Modo Prioridad de Combustible antes de poder configurar la Retención forzada del Estado de Carga (SOC) y el Estado de Carga (SOC) objetivo.
- No es posible asignar la misma función al clic simple y al doble clic de los botones personalizables del volante.

CONDUCCIÓN INTELIGENTE

En la interfaz "Configuración - Conducción inteligente", puede configurar las funciones del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS), de Seguridad Activa y de Asistencia visual.

En la interfaz "Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

Función	Configuraciones opcionales
Asistencia de centrado de carril (LCA)	Apagado / Encendido
Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA)* (sí así está equipado)	Apagado / Encendido
Tono de advertencia por cambio de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Apagado / Encendido
Advertencia de velocidad* (sí así está equipado)	Apagado / Encendido
Alerta sonora por exceso de velocidad* (sí así está equipado)	Apagado / Encendido
Control de límite de velocidad* (sí así está equipado)	Apagado / Encendido

NOTA;

- La función de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA)* (sí así está equipado), debe estar activada antes de poder configurar las funciones de Sonido de alerta por cambio de límite de velocidad* (sí así está equipado). Advertencia por exceso de velocidad* (sí así está equipado). Sonido de advertencia por exceso de velocidad* (sí así está equipado), y Control del límite de velocidad*(sí así está equipado).

En la interfaz "Seguridad Activa", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

Función	Configuraciones opcionales
Advertencia de colisión frontal (FCW)	Apagado / Encendido
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal (FCW)	Bajo / Medio / Alto
Frenado de emergencia automático	Apagado / Encendido

Función	Configuraciones opcionales
Aviso de abandono de carril (LDW)	Apagado / Encendido
Nivel de asistencia	Advertencia / Mantener / Advertencia + Mantener
Sensibilidad de la advertencia de salida de carril	Bajo / Alto
Sonido de advertencia	Apagado / Encendido
Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia	Apagado / Encendido
Detección de ángulo muerto (BSD)	Apagado / Encendido
Aviso de puerta abierta	Apagado / Encendido
Advertencia de colisión trasera	Apagado / Encendido
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	Apagado / Encendido
Nivel de asistencia	Advertencia / Advertencia + Frenado
Advertencia Avanzada de Distracción del Conductor (ADDW)	Apagado / Encendido

En la interfaz "Imágenes Asistidas", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

Función	Configuraciones opcionales
Imagen de asistencia de arranque	Apagado / Encendido
Imagen de asistencia en pendientes	Apagado / Encendido

SONIDO

En la interfaz "Sonido", puede configurar las funciones de sonido y efectos de audio.

En la interfaz "Configuración > Sonido > Sonido", puede configurar las siguientes funciones:

- Ajustar el volumen de multimedia, navegación, teléfono y voz inteligente.
- Activar o desactivar los sonidos táctiles.
- Activar o desactivar el sonido de confirmación de cambio.
- Activar o desactivar el sonido de bloqueo del vehículo.
- Activar o desactivar el silenciamiento del vehículo al seleccionar "R".

(Reversa).

- Activar o desactivar la reducción del volumen de multimedia durante la navegación.
- Activar o desactivar la reducción del volumen de multimedia al abrir una puerta.

En la interfaz "Configuración > Sonido > Efectos de sonido", puede configurar las siguientes funciones:

Función	Configuraciones opcionales
Área del campo sonoro	Vehículo completo / Asientos delanteros / Asientos traseros
Modo de efecto de sonido	Disfrute Leap-tone / Sonido envolvente Leap-tone / Teatro Leap-tone / Dinámico Leap-tone
Ecualizador	Personalizado / Pop / Rock / Clásica / Dance / Jazz
Mejora de voz inteligente (configurable en el modo Disfrute Leap-tone)	Apagado / Encendido

NOTA:

- Cuando el área del campo sonoro está configurada para asiento delantero o asiento trasero, el modo de efecto de sonido no puede ajustarse a Leap-tone Theater o Leap-tone Dynamic.
- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y a las posteriores actualizaciones OTA, la interfaz de la pantalla del sistema de infoentretenimiento puede variar. Consulte la visualización real del vehículo.

ASISTENTE LEAPMOTOR

En la interfaz "Asistente Leapmotor", puede configurar las siguientes funciones:

Función	Configuraciones opcionales
Activación por voz	Apagado / Encendido
Modo de activación inteligente	Inteligente / Asiento del conductor / Pasajero delantero
Conversación continua	Apagado / 10 s / 15 s / 20 s
Voz sin activación	Apagado / Encendido
Lista de comandos de voz	Ejemplos de comandos de voz

NOTA: La activación por voz debe estar habilitada antes de configurar el modo de activación inteligente.

PANTALLA

En la interfaz "Configuración > Pantalla", puede configurar las siguientes funciones:

- Seleccionar Modo claro o Modo oscuro.
- Activar o desactivar el cambio automático entre modo claro y modo oscuro. Después de activar la opción "Automático", el sistema cambiará automáticamente según la iluminación ambiental.
- Deslizar hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el brillo de la pantalla o activar el ajuste automático. Cuando la función "Ajuste automático de brillo" está activada, el sistema ajustará automáticamente el brillo del panel de instrumentos según las condiciones de iluminación dentro y fuera del vehículo.
- Activar la función de limpieza de pantalla.
- Personalizar las aplicaciones de la barra inferior, las funciones de control mostradas y su orden de visualización.
- Configurar la unidad de distancia en km o mi.

SISTEMA

En la interfaz "Configuración > Sistema", puede configurar opciones de seguridad, mantenimiento y ajustes generales.

En la interfaz "Sistema > Seguridad", puede configurar las siguientes funciones:

- Activar o desactivar la contraseña de arranque del vehículo.
- Activar o desactivar la función de detección de vida* (sí así está equipado)
- Activar o desactivar la función de detección retardada* (sí así está equipado)
- Activar o desactivar el modo de remolque* (sí así está equipado),Activar o desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero.
- Establecer o modificar la contraseña de operación.
- Vinculación y verificación del propietario.

En la interfaz "Sistema > Mantenimiento", puede configurar las siguientes funciones:

- Configurar las funciones de restauración al encender y mantenimiento al apagar.
- Activar la función del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Reiniciar el sistema de infoentretenimiento. Cuando el sistema presente lentitud operativa o errores funcionales, puede reiniciarse para restaurarlo al estado inicial del ciclo de encendido actual.
- Activar o desactivar la función de inicio rápido del MMI. Al activar esta función, se mejora la velocidad de inicio del MMI después de desbloquear el vehículo, aunque puede aumentar el consumo de energía. Se recomienda desactivarla cuando el vehículo no vaya a

utilizarse durante un período prolongado.

- Activar o desactivar la función de mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas. Esta función solo debe utilizarse durante el reemplazo de las escobillas o trabajos de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- Activar o desactivar el modo de mantenimiento de arranque del motor.
- Activar o desactivar el modo de detección de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN
El modo de detección de combustible solo puede activarse cuando el vehículo se encuentra en estado READY (listo) y la temperatura del refrigerante del motor supera los 80 ˚C. En ese momento, se activará automáticamente el modo de marcha mínima elevada.

NOTA: Utilice la función Mantenimiento con apagado únicamente en situaciones de emergencia o cuando sea necesario realizar mantenimiento del sistema de alto voltaje. Toque "Mantenimiento con apagado" para apagar inmediatamente el vehículo e ingresar al modo de mantenimiento. Si esta función se activa mientras el vehículo está en movimiento, pueden generarse riesgos para la seguridad.

En la interfaz "General", puede configurar las siguientes funciones:

- Consultar el VIN del vehículo.
- Consultar la versión más reciente del software del sistema.
- Activar o desactivar la descarga automática de paquetes de actualización del sistema.
- Activar la función de limpieza de caché de administración de aplicaciones.
- Configurar el idioma del vehículo.
- Activar o desactivar el ajuste automático de zona horaria para diferentes países o regiones.
- Restaurar la configuración de fábrica.
- Consultar la Política de Privacidad de Leapmotor IoV y la Licencia de Código Abierto.
- Configurar la función de administración de permisos de privacidad.

CONEXIÓN INALÁMBRICA

Toque el ícono en la barra superior para acceder a la interfaz "Conectividad inalámbrica". En la interfaz "Conectividad inalámbrica", se muestran los dispositivos emparejados y otros dispositivos detectables. Puede seleccionar el dispositivo al que desea conectarse para establecer una conexión inalámbrica. Los pasos para realizar la conexión son los siguientes:

1. Active la función de conectividad inalámbrica del sistema de infoentretenimiento.

2. Active la función de conectividad inalámbrica en su teléfono móvil.
3. Busque e inicie el emparejamiento desde el teléfono móvil o desde el sistema de infoentretenimiento.
4. La próxima vez que el dispositivo se encienda, se conectará automáticamente al dispositivo emparejado más recientemente.

⚠ ADVERTENCIA
Por su seguridad, no configure conexiones Bluetooth mientras conduce.

WLAN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Toque el ícono WLAN en la barra superior para acceder a la interfaz "WLAN". En la interfaz "WLAN", puede configurar las siguientes funciones:

- WLAN: Toque el ícono para activar o desactivar la función WLAN. La función WLAN debe estar activada para poder buscar redes disponibles.
- Red: Toque para seleccionar la red deseada, ingrese la contraseña y después toque "Confirmar". Una vez establecida la conexión, la red estará lista para utilizarse.

⚠ ADVERTENCIA
Por su seguridad, no configure una conexión WLAN mientras conduce.

ACCESOS RÁPIDOS

Deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para mostrar la pantalla "Accesos rápidos".

En esta interfaz, puede configurar rápidamente las siguientes funciones:

- Deslizar hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el brillo de la pantalla.
- Seleccionar rápidamente los modos de conducción: Relax, Sport y Personalizado.
- Seleccionar rápidamente los modos de energía: EV Máximo, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia.
- Desbloqueo del conector de carga de CA y desbloqueo de la tapa de llenado de combustible.
- Configurar rápidamente diversas funciones, como la compuerta trasera, el cierre de ventanas y el apagado de la pantalla con un solo toque.
- Configurar rápidamente el modo Vigilancia, modo Descanso y modo Campamento.

INTERACCIÓN HOMBRE - MÁQUINA

INTERACCIÓN CON EL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del sistema de infoentretenimiento puede interactuar con el panel de instrumentos. Cuando la pantalla del sistema de infoentretenimiento ejecuta la navegación o reproduce contenido multimedia en segundo plano, el panel de instrumentos mostrará simultáneamente la información de navegación y entretenimiento.

ACTUALIZACIÓN "OTA" (OVER THE AIR, ACTUALIZACIÓN INALÁMBRICA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo puede estar equipado con la función de actualización OTA.

El procedimiento para realizar una actualización OTA es el siguiente:

Toque para acceder a "Sistema > General". Cuando el sistema de infoentretenimiento detecta un paquete de actualización OTA enviado por Leapmotor, aparecerá una notificación indicando que existe una actualización disponible. Toque "Actualizar ahora" en la pantalla. El sistema mostrará una advertencia de actualización. Seleccione "He leído la información anterior y he estacionado el vehículo de forma segura" y, posteriormente, confirme para iniciar la instalación. Espere a que la actualización finalice.

NOTA:

- Antes de iniciar la actualización, asegúrese de que el selector de velocidades esté en P (Estacionamiento), que el freno de estacionamiento esté aplicado y que el Estado de Carga (SOC) de la batería sea superior al 20 %.
- Algunas funciones pueden no estar disponibles durante el proceso de actualización.
- Si selecciona "Cancelar", puede acceder posteriormente a la interfaz de actualización tocando el ícono OTA ubicado en la parte superior central de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para realizar la instalación.
- Si no se cumplen las condiciones necesarias para la actualización, la pantalla del sistema de infoentretenimiento mostrará una notificación hasta que dichas condiciones se cumplan.

Durante el proceso de actualización, la pantalla del sistema de infoentretenimiento y el panel de instrumentos pueden reiniciarse varias veces. Algunas funciones del vehículo podrían estar temporalmente no disponibles. Después de iniciar la actualización, también puede bloquear el vehículo y retirarse. El sistema continuará la actualización automáticamente. Una vez finalizada, la pantalla del sistema de infoentretenimiento se apagará automáticamente y el vehículo permanecerá bloqueado.

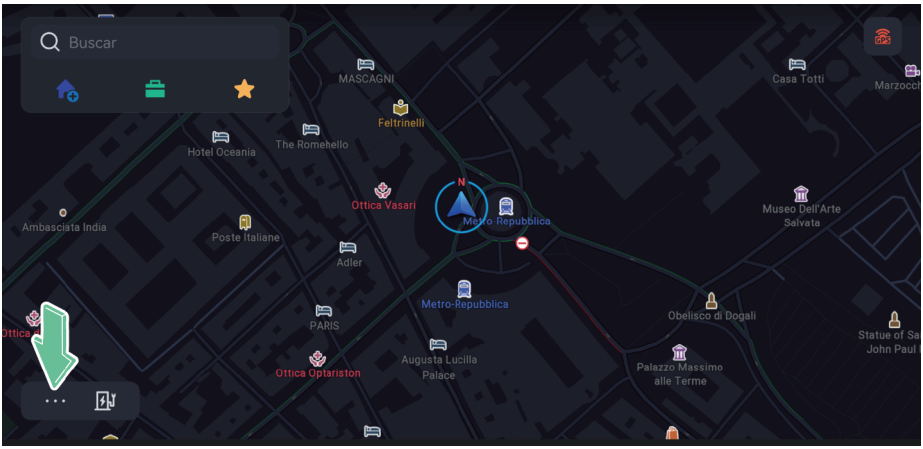
⚠ PRECAUCIÓN

- Durante el proceso de actualización, el vehículo no podrá conducirse ni utilizar el sistema de aire acondicionado. La pantalla de actualización se mostrará tanto en la pantalla del sistema de infoentretenimiento como en el panel de instrumentos, y no podrán realizarse otras operaciones.
- Durante la actualización, puede abrir las puertas normalmente y también puede bloquear el vehículo con la llave NFC antes de retirarse. Al bloquearlo, verifique que las luces direccionales parpadeen una vez.
- Si la actualización finaliza correctamente, el sistema se reiniciará y el vehículo volverá a estar disponible para su uso. Si la actualización falla, algunas funciones del vehículo podrían presentar anomalías (por ejemplo, imposibilidad de cargar o imposibilidad de liberar el Freno de Estacionamiento Electrónico [EPB]). La pantalla del sistema de infoentretenimiento mostrará los mensajes de falla correspondientes. Si el vehículo no puede conducirse o no puede entrar en estado READY (listo), se recomienda ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado para obtener asistencia.

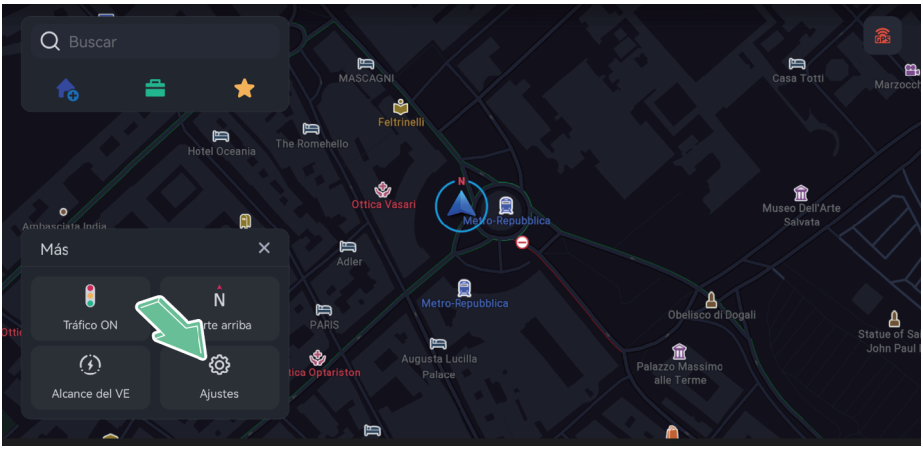
ACTUALIZACIÓN DEL MAPA



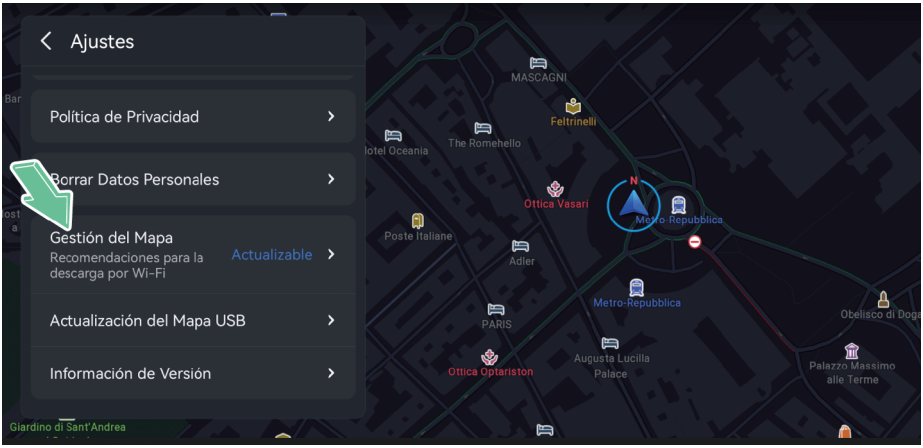
1. Conecte el vehículo a una red y toque la tarjeta de Mapa en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.



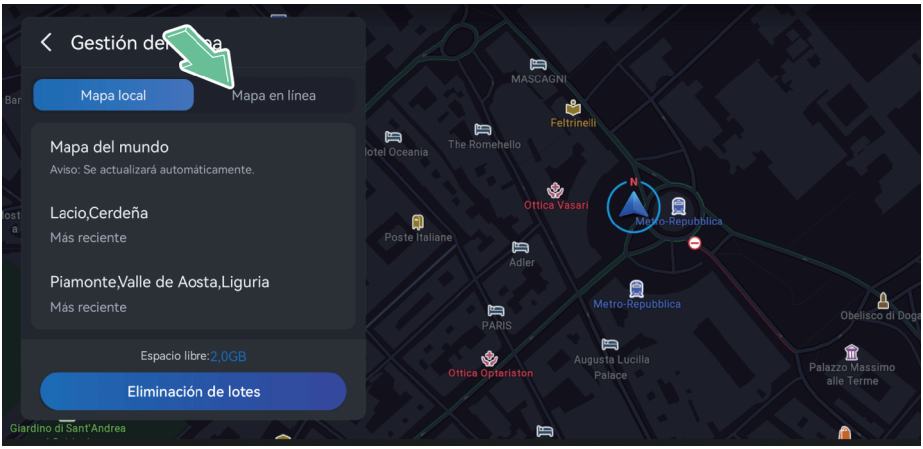
2. Toque el ícono de “Tres puntos” ubicado en la parte inferior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.



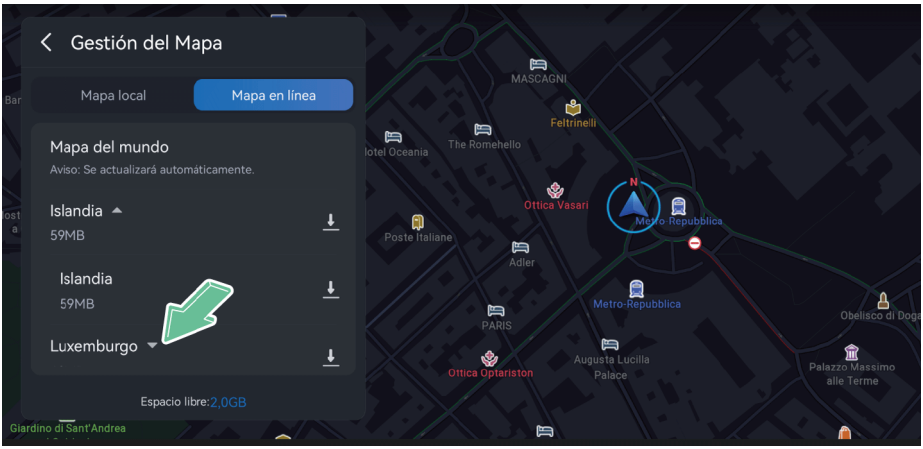
3. Toque el ícono “Configuración”.



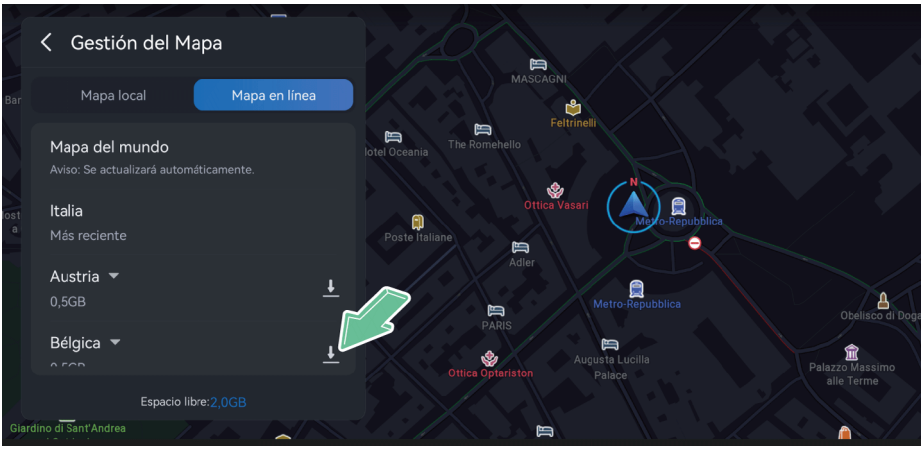
4. Seleccione la opción “Administración de mapas”.



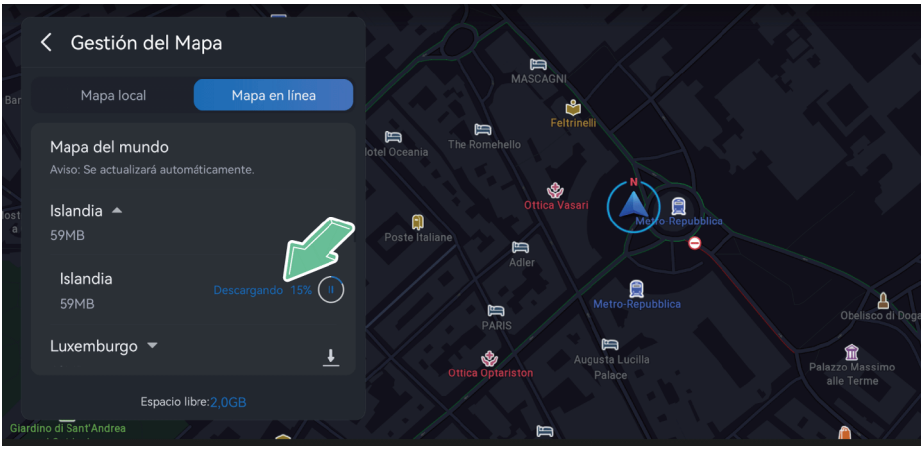
5. Toque el ícono “Mapas en línea”.



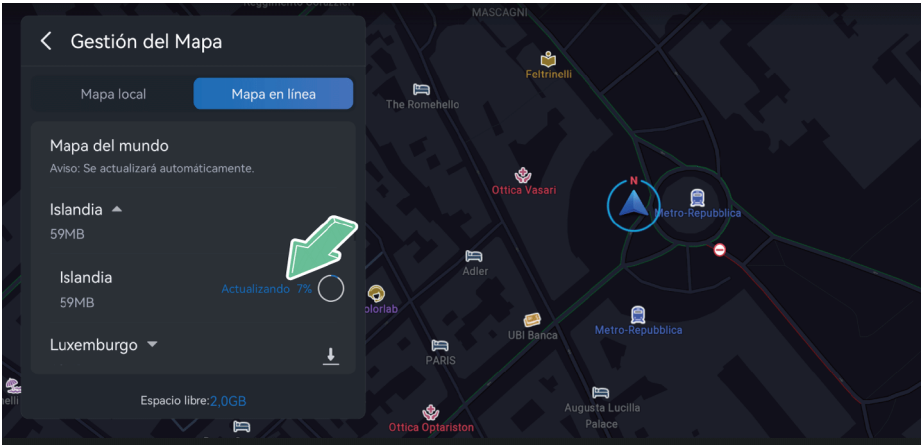
6. Deslice la pantalla para seleccionar el país correspondiente.



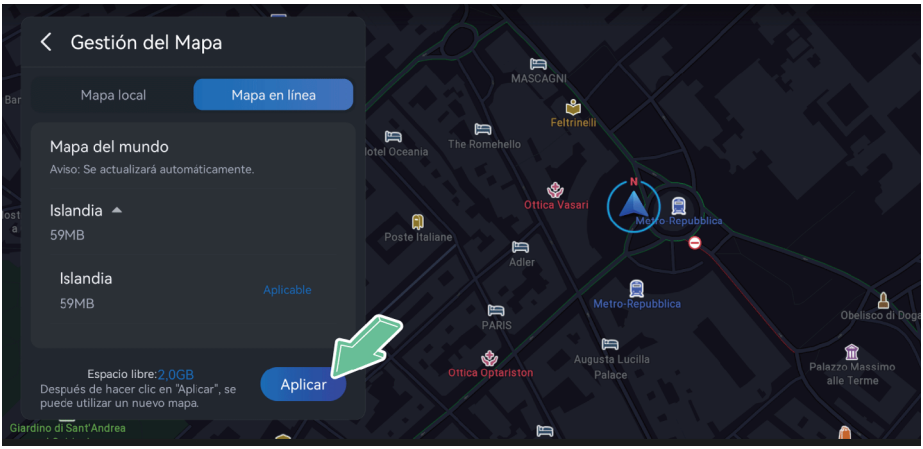
7. Toque el ícono de descarga para iniciar la descarga.



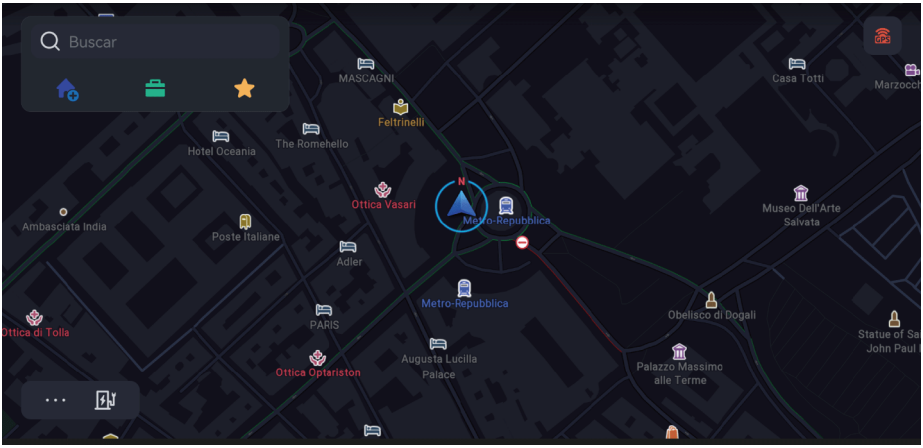
8. Descargando.



9. Actualización en curso.



10. Una vez completada la actualización, toque la aplicación para abrirla.



11. Finalizado.

NOTA: Si la actualización falla después de seguir los procedimientos descritos anteriormente, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO A BORDO EN LA PANTALLA CENTRAL

CENTRO DE APLICACIONES

Este manual solo describe parte del contenido de las aplicaciones. Para obtener información más detallada, consulte el vehículo real.

Toque el ícono ⊞ correspondiente en la barra inferior de la pantalla

central para acceder a la interfaz del Centro de aplicaciones. Puede seleccionar la aplicación deseada y tocarla para abrirla.

NOTA:

- Las aplicaciones mostradas en las ilustraciones son únicamente de referencia. Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y a las aplicaciones que hayan sido instaladas o desinstaladas, prevalecerán las aplicaciones realmente disponibles en el vehículo.

Mantenga presionado el ícono de la aplicación dentro de la tarjeta SD en la pantalla principal para mover la ubicación de la aplicación, agregar aplicaciones o eliminar aplicaciones

NOTA:

- Cuando ya existan 8 aplicaciones en la pantalla de aplicaciones personalizadas, si desea agregar más aplicaciones, primero deberá eliminar algunas de las ya existentes.

MAPA

Toque el ícono de Navegación para acceder a la pantalla del mapa.

En la pantalla del mapa, puede seleccionar un destino, iniciar la navegación y configurar las opciones relacionadas con el mapa. La información de navegación también se mostrará de forma sincronizada en la pantalla derecha del panel de instrumentos.

MULTIMEDIA LOCAL

Toque el ícono correspondiente en la interfaz del Centro de aplicaciones de la pantalla central para acceder a la interfaz de Multimedia local. En la esquina superior izquierda, puede seleccionar Música Bluetooth o Música local para reproducir el contenido de audio deseado.

MÚSICA EN CONECTIVIDAD INALÁMBRICA

Antes de utilizar la función Música en conectividad inalámbrica, asegúrese de que el vehículo y el teléfono móvil estén emparejados y conectados mediante Bluetooth. Una vez establecida la conexión correctamente, podrá utilizar la función de música en conectividad inalámbrica.

En esta interfaz, puede realizar las siguientes operaciones:

- Toque el ícono correspondiente para reproducir o pausar el audio actual.
- Toque el ícono correspondiente para cambiar a la pista anterior.
- Toque el ícono correspondiente para cambiar a la pista siguiente.

MÚSICA LOCAL

Cuando utilice una memoria USB externa, en la interfaz “Música local”

podrá visualizar las carpetas de música y seleccionar los archivos que desee reproducir.

FM/DAB (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

En la pantalla "DAB/FM" (sí así está equipado)puede escuchar sus estaciones de radio favoritas.

ESTADO DEL VEHÍCULO

En el Centro de aplicaciones, toque el ícono . Estado del vehículo para acceder a esta interfaz. En esta interfaz puede consultar información relacionada con el estado del vehículo y el consumo de energía.

Puede consultar el estado de salud del vehículo. El lado izquierdo de la pantalla muestra el estado general del vehículo. Si existe una falla o una presión insuficiente de los neumáticos, se mostrará la información específica correspondiente. Cuando se detecte una presión anormal en los neumáticos, el neumático afectado se resaltará en la pantalla central.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el vehículo presenta una falla, por su seguridad, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor para realizar la reparación lo antes posible.

En la parte derecha de la interfaz, puede consultar información detallada, como el kilometraje actual, el kilometraje desde la última carga, el kilometraje desde el último reabastecimiento de combustible y el Viaje A.

Estado	Descripción del estado
Viaje actual	Datos de conducción correspondientes al ciclo de conducción actual. Los datos se borran automáticamente después de bloquear el vehículo.
Proporción de consumo de energía del viaje actual	Proporción de consumo entre electricidad y combustible. Los datos se restablecen automáticamente después de bloquear el vehículo.
Viaje A	Kilometraje parcial. Muestra los datos de conducción desde el último restablecimiento de Viaje A hasta el momento actual. Puede tocar la pantalla para restablecer y borrar los datos de Viaje A.

Estado	Descripción del estado
Proporción de consumo del Viaje A	Proporción de consumo entre electricidad y combustible correspondiente a Viaje A. Los datos se restablecen automáticamente después de bloquear el vehículo.
Desde la última carga	Datos de conducción desde la última carga hasta el momento actual. Los datos se borran automáticamente durante la siguiente carga.
Desde el último reabastecimiento de combustible	Datos de conducción desde el último reabastecimiento de combustible hasta el momento actual. Los datos se restablecen automáticamente durante el siguiente reabastecimiento de combustible.

TELÉFONO

Antes de utilizar la función de teléfono, asegúrese de que el vehículo y el teléfono móvil estén emparejados y conectados mediante conectividad inalámbrica. Una vez establecida correctamente la conexión inalámbrica, toque el ícono "Teléfono" en el Centro de aplicaciones para acceder a la interfaz de teléfono. Puede seleccionar un contacto específico desde el registro de llamadas o la lista de contactos y tocarlo para realizar una llamada. También puede introducir un número de teléfono mediante el teclado numérico de esta interfaz para realizar una llamada.

⚠ ADVERTENCIA
Por su seguridad, no utilice el teclado numérico mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podría provocar un accidente.

VISTA PANORÁMICA 360°

Cuando el vehículo cambia a R (Reversa), la pantalla central cambia automáticamente a la interfaz de Vista panorámica 360°, compartiendo la imagen de la cámara de reversa. También puede acceder a esta interfaz tocando el ícono de Vista panorámica 360° en la pantalla central. Esta interfaz muestra de forma intuitiva la posición del vehículo y el entorno circundante, ayudando a reducir rozaduras y el riesgo de accidentes.

RECONOCIMIENTO DE VOZ



Presione el botón de voz ubicado en el lado derecho del volante para activar la función de reconocimiento de voz.

En la pantalla "Asistente Leapmotor - Configuración de voz", toque el botón "Activación por voz" para habilitar la función de activación por voz.

NOTA:

- Una vez activada la función de reconocimiento de voz, el sistema responderá con mensajes como "Aquí estoy" o "Diga". En ese momento, puede decir la función u operación que desea realizar, por ejemplo: "Abrir la ventana". Después del reconocimiento, el sistema ejecutará la acción correspondiente. Presione nuevamente el botón de voz del lado derecho del volante para desactivar la función de reconocimiento de voz.
- La función de reconocimiento de voz también puede activarse directamente mediante la frase de activación "Hi, Leapmotor".
- Actualmente, la función de reconocimiento de voz es compatible con los idiomas inglés, francés, alemán, italiano y español.

MODOS DE ESCENA

Toque el ícono "Modo de escena" en el Centro de aplicaciones de la pantalla central para acceder a la interfaz de modos de escena. Puede activar o desactivar el Modo Vigilancia, Modo Campamento, Modo Experiencia, Modo Lavado de vehículo y Modo de suministro de energía al salir del vehículo.

- Modo Vigilancia: Puede activarse cuando el Estado de Carga (SOC) de la batería es superior al 20 %. Después de bloquear el vehículo, el sistema de A/C permanecerá encendido. No deje a niños o mascotas dentro del vehículo durante períodos prolongados.
- Modo Campamento: En este modo, después de bloquear el vehículo, la función de descarga externa permanece disponible, mientras que la función de desbloqueo automático mediante llave Bluetooth se desactiva temporalmente. El modo se desactiva automáticamente cuando el Estado de Carga (SOC) de la batería desciende por debajo del valor establecido y el sistema de A/C se apaga.

- Modo Experiencia: El vehículo no puede conducirse en este modo. Para activarlo, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento), con el pedal de freno presionado y el freno de estacionamiento electrónico activado. Una vez activado, el vehículo no puede moverse, lo que permite experimentar sus funciones de manera estática.
- Modo lavado de vehículo: Al activarse, se deshabilitan el bloqueo automático al alejarse, las ventanas y la compuerta trasera eléctrica* (sí así está equipado), además, el sistema de A/C cambia automáticamente al modo de recirculación de aire interior para facilitar el lavado del vehículo. Si el vehículo va a pasar por un túnel de lavado automático, asegúrese de que haya una persona en el asiento del conductor, seleccione N (Neutral) y libere el freno de estacionamiento electrónico para evitar daños al vehículo.
- Modo de suministro de energía al salir del vehículo: En este modo, la llave en conectividad inalámbrica no bloqueará automáticamente el vehículo cuando el conductor descienda de él, y los sistemas interiores permanecerán energizados. Este modo se desactiva al bloquear manualmente el vehículo. También se desactiva automáticamente cuando el Estado de Carga (SOC) de la batería desciende por debajo del 20 %. No deje a niños o mascotas solos dentro del vehículo.

CINTURONES DE SEGURIDAD

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El vehículo en movimiento y sus ocupantes poseen energía cinética. La magnitud de esta energía depende de la velocidad del vehículo y de la masa del vehículo y de sus ocupantes. Cuanto mayores sean la velocidad y la masa, mayor será la energía cinética liberada en caso de colisión.

Si los ocupantes no utilizan el cinturón de seguridad, después de una colisión continuarán desplazándose hacia adelante a la misma velocidad que llevaban antes del impacto debido a la inercia, mientras que el vehículo ya no se desplazará junto con ellos, lo que puede provocar lesiones graves.

Cuando el cinturón de seguridad está correctamente abrochado, ayuda a mantener a los ocupantes en una posición adecuada durante una colisión, reduce el movimiento hacia adelante causado por la inercia para evitar que sean expulsados y, al mismo tiempo, permite que las bolsas de aire proporcionen la mejor protección posible, minimizando las lesiones por impacto.

⚠ ADVERTENCIA

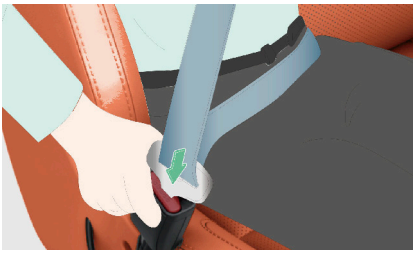
- Antes de cada viaje, todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad y los niños deben estar sujetos mediante un sistema de retención infantil adecuado.
- Incluso a baja velocidad, la fuerza que actúa sobre el cuerpo durante una colisión puede ser muy elevada. Los ocupantes no pueden controlar su cuerpo únicamente con las manos. Los ocupantes que no utilicen el cinturón de seguridad pueden ser expulsados o golpearse contra elementos del interior del vehículo, provocando lesiones graves.
- Los ocupantes de los asientos traseros también deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, en caso de accidente, podrían salir proyectados violentamente. Los ocupantes traseros que no utilicen el cinturón de seguridad no solo corren riesgo de sufrir lesiones, sino que también pueden poner en peligro a otros ocupantes del vehículo.
- No instale accesorios ni dispositivos que impidan el bloqueo correcto del cinturón de seguridad, ya que esto podría impedir que el cinturón proporcione protección en caso de accidente.
- No incline excesivamente el respaldo del asiento hacia atrás, ya que esto puede reducir significativamente la eficacia de protección del cinturón de seguridad.
- No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad para evitar lesiones accidentales.

⚠ ADVERTENCIA

- Para pasajeros con enfermedades, discapacidades u otras condiciones especiales, se recomienda utilizar el cinturón de seguridad y consultar a un médico para obtener recomendaciones específicas.
- No coloque cojines entre el cuerpo del ocupante y el respaldo del asiento, ya que pueden alterar la postura correcta y reducir la eficacia del cinturón de seguridad.
- No está permitido desmontar ni modificar los cinturones de seguridad sin autorización.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse cuando el vehículo accidentado sea reparado, independientemente de que presenten daños visibles o no.

USO CORRECTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Utilícelos correctamente siguiendo estas instrucciones:

1. Adopte una postura correcta en el asiento.
2. Extraiga el cinturón de seguridad del retráctil de forma suave y uniforme, páselo por el pecho y la cadera e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic de bloqueo.
3. Tire de la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que ha quedado correctamente asegurada.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de manera que la banda diagonal pase por el centro del hombro sin tocar el cuello ni deslizarse fuera del hombro, mientras que la banda abdominal quede lo más baja posible sobre las caderas.



Los ocupantes de los asientos traseros también deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

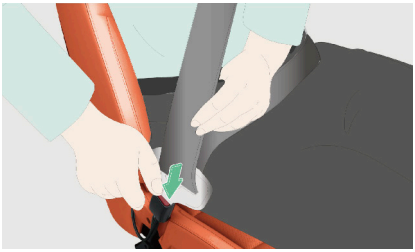
⚠ ADVERTENCIA

- En caso de colisión, el uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.
- Asegúrese de que el asiento esté ajustado correctamente antes de abrocharse el cinturón de seguridad.
- Está estrictamente prohibido utilizar extensiones, hebillas falsas o cualquier otro dispositivo para insertar en el broche del cinturón de seguridad con el fin de eliminar la advertencia de cinturón desabrochado.
- Si la banda abdominal del cinturón de seguridad se coloca demasiado alta o demasiado floja, el cuerpo del ocupante podría deslizarse por debajo del cinturón durante una colisión u otro accidente, provocando lesiones graves o incluso la muerte.
- No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo, ya que no podrá proporcionar una protección adecuada en caso de accidente.
- No sujete el cinturón de seguridad sobre objetos duros, frágiles o afilados colocados en la ropa, ya que esto puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para ser utilizado por una sola persona. No permita que varias personas, incluidos niños, compartan el mismo cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad están diseñados para ocupantes de talla adulta. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar sistemas de retención infantil adecuados hasta que tengan la estatura suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad torcido no puede proporcionar una protección eficaz. En una colisión, incluso puede causar lesiones. Asegúrese de que el cinturón quede plano sobre el cuerpo y sin torsiones. Si no puede enderezarlo, póngase en contacto con un Centro de Servicio Leapmotor o un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- El método de uso del cinturón de seguridad es el mismo para los demás asientos. El conductor es responsable de recordar a todos los ocupantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad deben utilizarse en todos los viajes.

DESABROCHAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



1. Sujete la banda del cinturón cerca de la hebilla para evitar que se retraiga demasiado rápido.
2. Presione el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad; la lengüeta se liberará automáticamente.
3. Guíe lentamente el cinturón de seguridad para que regrese al retráctil.

⚠ ADVERTENCIA

- No desabroche el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento o antes de que se haya detenido por completo, ya que podría sufrir lesiones graves en caso de accidente.
- Cuando el cinturón de seguridad no esté en uso, debe retraerse completamente y no debe permanecer colgando. Si el cinturón de seguridad no se retrae por completo, se recomienda ponerse en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado Leapmotor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado para evitar que objetos extraños como migas de comida, cáscaras de fruta, botones, monedas, líquidos pegajosos, etc., caigan dentro en la hebilla del cinturón de seguridad. Podrían ocasionar el fallo de la función de recordatorio del cinturón de seguridad y de la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla.
- Para evitar que el cinturón de seguridad se enrolle demasiado rápido y golpee las áreas circundantes o se enrolle demasiado lento y se atasque, vuelva a colocar manualmente el cinturón de seguridad en su posición original después de desabrocharlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente. Si el cinturón de seguridad no se retrae con suavidad, tire del cinturón para comprobar si está retorcido o doblado.
- Antes de cerrar la puerta asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la puerta. De lo contrario, el cinturón de seguridad y la puerta se dañarán.

LAS MUJERES EMBARAZADAS DEBEN ABROCHARSE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando una mujer embarazada utilice el cinturón de seguridad, coloque la parte del cinturón que pasa por el hombro de forma uniforme sobre el pecho, sitúe la parte del cinturón que pasa por el regazo lo más baja posible sobre las caderas, mantenga el cinturón de seguridad plano y ajustado, y no coloque ninguna parte del cinturón de seguridad sobre el abdomen.

⚠ ADVERTENCIA

- Al conducir un vehículo durante el embarazo, el asiento y el volante deben ajustarse para facilitar el control del vehículo. En este caso, debe intentar ajustar la posición del asiento para que la distancia entre su abdomen y el volante sea la mayor posible.
- Cuando viaje en un vehículo durante el embarazo, debe intentar viajar en el asiento trasero para evitar lesiones secundarias en el abdomen causadas por la bolsa de aire en caso de incidente.
- Si una mujer embarazada utiliza el cinturón de seguridad de forma incorrecta, el cinturón de seguridad puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida de la madre y del bebé durante una frenada de emergencia o una colisión.

ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DESABROCHADO



Cuando el vehículo está en movimiento, si el conductor o el ocupante no llevan abrochado el cinturón de seguridad, se encenderá la luz indicadora correspondiente del cinturón de seguridad en el módulo de instrumentos e irá acompañada de un tono de aviso, hasta que se abroche el cinturón de seguridad; a continuación, la luz de advertencia/indicadora se apagará y el tono de aviso cesará.

⚠ ADVERTENCIA

Si la función de alarma de cinturón de seguridad desabrochado funciona de forma anómala, no utilice el asiento relacionado y póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para su comprobación y reparación.

NOTA:

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento para evitar que el sistema asuma erróneamente que hay un ocupante sentado y emita una falsa alarma.
- El indicador acústico del módulo de instrumentos emite una alerta sonora pitido solo cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada y los cinturones de seguridad del asiento delantero no están abrochados.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para confirmar que los cinturones de seguridad funcionan correctamente, deben realizarse las tres comprobaciones siguientes en todos los cinturones de seguridad del vehículo:

1. Abroche el cinturón de seguridad y tire rápidamente del cinturón de seguridad desde la posición más cercana a la hebilla; la hebilla debe quedar bien bloqueada.
2. Desabroche el cinturón de seguridad y retraiga completamente el cinturón de seguridad. Compruebe si el cinturón de seguridad extraído está demasiado flojo, inspeccione el desgaste del cinturón de seguridad y compruebe si el cinturón de seguridad se retrae con suavidad.
3. Tire del cinturón de seguridad hasta la mitad, sujete el punto de anclaje y tire hacia adelante rápidamente. El retractor inercial debe bloquearse automáticamente para evitar un enrollamiento excesivo.

Si un cinturón de seguridad no supera alguna de las comprobaciones anteriores, se recomienda contactar a su Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Debe comprobarse que el cinturón de seguridad no esté enredado tanto antes como después de su uso.
- Si el cinturón de seguridad presenta desgaste, está cortado o dañado de cualquier otra forma, se recomienda ponerse en contacto con el Distribuidor Autorizado.
- Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios, y las ranuras libres de objetos extraños que puedan interferir con el enganche fiable de la hebilla del cinturón de seguridad.
- No inserte objetos similares a lengüetas de bloqueo en la ranura de la hebilla que desactiven la alarma del cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- No instale, retire, modifique, desmonte ni desguace los cinturones de seguridad del asiento de forma privada. Cuando sea necesario reparar, se recomienda que contacte a su Distribuidor Autorizado.
- Antes de usar, compruebe cuidadosamente si el cinturón de seguridad y el mecanismo de fijación del cinturón de seguridad están rotos o envejecidos. Si está dañado, está prohibido seguir utilizándolo, y se recomienda ponerse en contacto con su Distribuidor Autorizado.
- No utilice disolvente para limpiar el cinturón de seguridad; utilice sólo jabón neutro y agua tibia para limpiar el cinturón de seguridad.
- No blanquee ni tiña el cinturón de seguridad, ya que esto debilitará gravemente la resistencia del cinturón de seguridad.
- Después de la limpieza, debe quitar los restos del limpiador y dejar secar el cinturón en un lugar fresco.
- No retraiga el cinturón de seguridad en el retractor inercial antes de que esté completamente seco.
- Si el sistema del cinturón de seguridad no funciona correctamente, como que el cinturón de seguridad no se retraiga o no se bloquee, póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor autorizado. No utilice el asiento correspondiente hasta que se repare el cinturón de seguridad.
- Los sistemas de cinturón de seguridad (incluidos los pernos) utilizados en un vehículo involucrado en un accidente grave de colisión deben ser reemplazados. El conjunto debe sustituirse, incluso si está ligeramente dañado.

BOLSAS DE AIRE

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN DE LAS BOLSAS DE AIRE

Las bolsas de aire no pueden sustituir a los cinturones de seguridad; son un componente del sistema global de protección pasiva del vehículo y sirven como complemento al cinturón de seguridad. Sólo cuando trabaja junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, la bolsa de aire puede proporcionar la máxima protección.

Las bolsas de aire están desarrolladas y adaptadas para el modelo de vehículo específico. Las modificaciones en la suspensión, los neumáticos, las defensas, el chasis y en las piezas originales afectarán negativamente a la operación de las bolsas de aire. No transfiera ningún componente del sistema de bolsas de aire a otro vehículo, ya que esto podría provocar el fallo de la operación de las bolsas de aire y causar lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando un vehículo sufre una colisión grave, la bolsa de aire se despliega rápidamente en un periodo de tiempo muy corto; por lo tanto, los conductores y ocupantes deben mantener la postura correcta al sentarse y llevar el cinturón de seguridad para evitar lesiones graves. En caso de frenada de emergencia, el conductor o el ocupante que no lleve puesto el cinturón de seguridad puede salir despedido hacia delante, hacia la zona de despliegue la bolsa de aire, y el despliegue de la bolsa de aire a gran velocidad puede causar lesiones o incluso poner en peligro la vida del conductor o del ocupante.
- No fije, cuelgue ni coloque ningún objeto en la zona de despliegue de la bolsa de aire (zona del tablero de instrumentos, asiento delantero y las zonas situadas en ambos bordes del techo del vehículo), ya que, de lo contrario, estos objetos podrían lesionar a los ocupantes al desplegarse la bolsa de aire.
- Los ocupantes delanteros no deben sujetar a niños, mascotas ni objetos, ya que la bolsa de aire puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida si se activa durante un incidente.
- No coloque equipaje ni otros objetos debajo de los asientos delanteros.
- No coloque los pies, las rodillas ni otra parte del cuerpo por encima o cerca de la bolsa de aire para evitar lesiones personales cuando éste se despliegue.
- Se prohíbe a los conductores y ocupantes apoyar la cabeza o el cuerpo contra las puertas. De lo contrario, cuando se despliega la bolsa de aire lateral o la bolsa de aire de cortina delantera, la carrocería sufrirá un fuerte impacto, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso poner en peligro la vida. Por favor, preste especial atención cuando haya niños a bordo.
- El sistema de bolsa de aire tiene una fuerte capacidad contra interferencias electromagnéticas circundantes, pero para evitar accidentes, no utilice el vehículo en entornos electromagnéticos que superen los permitidos por el estado o regulaciones locales.
- Si la placa que cubre la bolsa de aire está agrietada o dañada, no utilice el vehículo y póngase en contacto inmediatamente con un Distribuidor Autorizado.
- Evite tocar el centro del soporte de la bolsa de aire airbag o el interior de la bolsa de aire después de que esta se haya desplegado.
- Después de que se despliegue la bolsa de aire, los componentes de la bolsa de aire se calentarán. No tocar para evitar quemaduras.
- No golpee los componentes de la bolsa de aire para evitar el despliegue accidental de la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de bolsa de aire ha tenido plenamente en cuenta diversas situaciones habituales de uso indebido y las condiciones del camino, pero para evitar accidentes, no permita que la parte inferior del vehículo reciba impactos ni conduzca de forma brusca en entornos viales adversos.
- No moje el respaldo del asiento, ya que podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de la bolsa de aire lateral.
- No cubra ni sustituya usted mismo la usted mismo la cubierta del respaldo del asiento. La colocación incorrecta de las cubiertas o fundas del respaldo del asiento puede interferir en el despliegue de la bolsa de aire lateral del asiento en caso de colisión.
- No modifique el volante.
- Independientemente de si la posición del asiento está equipada con una bolsa de aire o no, todos los conductores y ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones o muerte debido a un incidente.
- No modifique el asiento ni sus componentes internos.
- La bolsa de aire solo puede funcionar una vez, y si se activa por un incidente, se recomienda que contacte con un Distribuidor Autorizado.
- No modifique la estructura de la carrocería del vehículo ni instale dispositivos de protección contra impactos en la parte delantera del vehículo.

UBICACIÓN DE LAS BOLSAS DE AIRE

Según el tipo de bolsa de aire y el lugar de instalación, las bolsas de aire pueden clasificarse de la siguiente manera:

- Bolsa de aire del conductor
- Bolsa de aire del pasajero delantero
- Bolsa de aire lateral delantera
- Bolsa de aire central
- Bolsa de aire lateral tipo cortina

BOLSA DE AIRE FRONTAL DEL CONDUCTOR



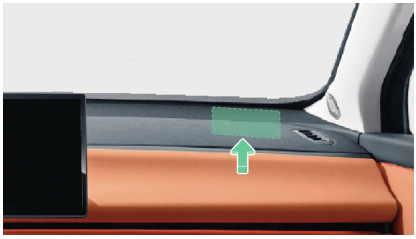
La bolsa de aire del conductor está ubicada en el volante. La inscrip-

ción "AIRBAG" identifica la ubicación de la bolsa de aire.

Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión frontal y se cumplen las condiciones de activación, la bolsa de aire se despliega instantáneamente para proporcionar protección adicional al conductor y ayudar a reducir la gravedad de las lesiones. En determinados tipos de colisión, el sistema también puede activar simultáneamente las bolsas de aire ubicadas en otras posiciones del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Mantenga una distancia de al menos 25 cm o más del volante cuando el conductor esté sentado para evitar lesiones al conductor a causa del impacto del despliegue de la bolsa de aire.

BOLSA DE AIRE FRONTAL DEL PASAJERO DELANTERO



La bolsa de aire del pasajero delantero está ubicada dentro del panel de instrumentos, frente al asiento del pasajero delantero. La palabra "AIRBAG" identifica la ubicación de la bolsa de aire.

Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión frontal y se cumplen las condiciones de activación, la bolsa de aire se despliega instantáneamente para proporcionar protección adicional al pasajero delantero y ayudar a reducir la gravedad de las lesiones. En determinados tipos de colisión, el sistema también puede activar simultáneamente las bolsas de aire de otras posiciones.

BOLSAS DE AIRE LATERALES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Las bolsas de aire laterales de los asientos delanteros están ubicadas en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado más cercano a

la puerta. Los asientos están identificados con la inscripción “AIRBAG”.

En caso de una colisión lateral y cuando se cumplan las condiciones de activación, las bolsas de aire laterales de los asientos delanteros se desplegarán para proporcionar protección adicional a los ocupantes de los asientos delanteros y ayudar a reducir la gravedad de las lesiones.

BOLSA DE AIRE DELANTERA CENTRAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La bolsa de aire central está situada en el asiento delantero del conductor, dentro del respaldo del asiento, en el lado cercano al descansabrazos central. El símbolo de la bolsa de aire con la etiqueta «AIRBAG» en el asiento.

Cuando el vehículo reciba un impacto lateral y se cumplan las condiciones de activación, el sistema activará la bolsa de aire lateral opuesto,que se desplegará al instante para proporcionar protección adicional al ocupante de la fila delantera y reducir el alcance de sus lesiones.

CORTINA DE AIRE LATERAL (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Los bolsa de aires de cortina están situadas en los bordes interiores izquierdo y derecho del techo, y el símbolo del bolsa de aire con la palabra «AIRBAG» está marcado en el panel embellecedor interior del pilar A.

Cuando el vehículo reciba un impacto lateral, las bolsas de aire de cortina se desplegarán si se cumplen las condiciones de activación para proporcionar protección adicional al conductor y a los ocupantes con el fin de minimizar el alcance de sus lesiones.

LUZ INDICADORA DE FALLA DEL SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE

Al encender el vehículo, se ilumina el testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) de la bolsa de aire en el módulo de instrumentos y se apaga cuando el sistema completa su comprobación automática. Si se produce alguna de las siguientes situaciones, indica un fallo del sistema:

- Si el vehículo está encendido, la luz indicadora no se ilumina durante la comprobación automática.
- La luz indicadora no se apaga después de encender el vehículo y de que el sistema haya completado su comprobación automática.
- La luz indicadora se ilumina mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

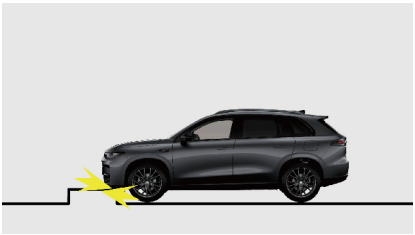
- No intente reparar, ajustar o modificar la bolsa de aire.
- En caso de fallo en el sistema de la bolsa de aire, se recomienda ponerse en contacto con un Distribuidor Autorizado.

CASOS EN LOS QUE PODRÍA DESPLEGARSE LA BOLSA DE AIRE

Casos en los que pueden desplegarse las bolsas de aire:



- La parte delantera del vehículo golpea el suelo al cruzar caminos con superficies irregulares profundas.



- Al golpear objetos elevados al borde del camino, piedras de la calle, escombros, etc.



- La parte delantera del coche golpea el suelo al bajar una pendiente pronunciada.

CASOS EN LOS QUE PODRÍA NO DESPLEGARSE LA BOLSA DE AIRE

Casos en los que podrían no desplegarse las bolsas de aire:



- Al chocar de frente contra un árbol, un poste, un pilar de hormigón u otro objeto relativamente delgado.



- Chocó por detrás a otro vehículo, colisionando con la parte trasera de un camión u otro vehículo de gran tamaño.



- La parte trasera del vehículo es embestida por otro vehículo.



- El vehículo choca lateralmente contra una pared o vehículo



- El vehículo vuelca.

NOTA: La lista anterior no es exhaustiva. El vehículo está equipado con un sensor de intensidad de colisión que determina si cada bolsa de aire se despliega en función de la intensidad y el ángulo de la colisión.

REEMPLAZO DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE

Si el sistema de bolsa de aire no funciona correctamente, no podrá proteger a los ocupantes del vehículo en caso de accidente, lo que puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida. Para garantizar que el sistema de airbag pueda funcionar correctamente después de un accidente, las bolsas de aire deben revisarse periódicamente y sustituirse si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido reparar, ajustar o modificar de forma privada los componentes, arneses y software de la bolsa de aire, ya que esto puede provocar que el sistema de bolsa de aire no funcione correctamente y que falle o se active inesperadamente en caso de accidente, aumentando el riesgo de lesiones.
- Si la placa que cubre la bolsa de aire está agrietada o dañada, no utilice el vehículo y póngase en contacto inmediatamente con un Distribuidor autorizado.
- Los sistemas de bolsas de aire desplegados en un accidente de colisión de vehículo deben ser reemplazados.
- Si el vehículo se desguaza, las bolsas de aire que no estén desplegados suponen un peligro potencial; por lo tanto, deben ser desplegados de forma segura por profesionales en un entorno controlado antes del desguace.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando venda o transfiera su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sea consciente de que el vehículo está equipado con bolsas de aire y de la fecha de sustitución del sistema de bolsas de aire.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN INFANTIL EN EL VEHÍCULO

INSTRUCCIONES PARA NIÑOS A BORDO

Si viaja con niños menores de 12 años o que midan menos de 1.5 M, asegúrese de instalar sistemas de protección infantil como sillas infantiles/asientos de seguridad o cojines elevadores de asiento para ellos, y pídales que se sienten en las sillas infantiles/asientos de seguridad o cojines elevadores de asiento en lugar de ser sostenidos o sentados en su regazo para garantizar su seguridad.

Utilice únicamente sillas infantiles de seguridad autorizadas que sean apropiadas para los niños y cumplan las normas o estándares relevantes. Verifique la etiqueta de la silla infantil de seguridad cuando la seleccione.

Para garantizar la seguridad de los niños que viajan en el vehículo, se requiere la supervisión de un adulto. Seleccione un sistema de retención infantil adecuado de acuerdo con la estatura y complexión del niño. Si, debido a circunstancias especiales, es necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero del pasajero, debe desactivarse la bolsa de aire del pasajero delantero. Si es necesario, la bolsa de aire del pasajero delantero puede desactivarse mediante la configuración correspondiente en la pantalla central.

⚠ ADVERTENCIA

- Los niños menores de 15 meses deben estar sentados en un sistema de protección o silla infantil "orientada hacia atrás".
- Cuando utilice un sistema de protección infantil o asiento de seguridad para niños, siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños e instale correctamente el asiento de seguridad para niños. Si no se instala correctamente, puede provocar lesiones graves o incluso mortales a los niños durante una frenada de emergencia, un giro de emergencia o en caso de incidente.
- Asegúrese de que no haya objetos duros, con filo o puntiagudos en el asiento de seguridad infantil para evitar que el niño se lesione en caso de incidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Llevar a un niño en brazos no puede sustituir la función de un asiento de seguridad infantil, y en caso de incidente, el niño puede golpearse contra el parabrisas o quedar aplastado entre el pasajero y el habitáculo.
- Los niños sentados en un asiento infantil de seguridad deben estar supervisados por un adulto. No deje a los niños solos en el vehículo para evitar lesiones accidentales.
- Está prohibido que los niños permanezcan de pie dentro del vehículo o se arrodillen en el asiento mientras viajan; de lo contrario, en caso de incidente, el niño podría salir despedido, causando lesiones al niño y a otras personas que viajen en el vehículo, o incluso poniendo en peligro sus vidas.
- Cuando el sistema de protección infantil o asiento infantil no está en uso, debe estar correctamente instalado y asegurado en el vehículo para evitar que el asiento infantil no asegurado se mueva y cause lesiones a los ocupantes del vehículo durante una colisión o una frenada de emergencia.
- No deje que el cuerpo del niño (como la cabeza y la mano) asome por la ventanilla mientras el vehículo esté en marcha.
- El bloqueo de seguridad infantil debe utilizarse cuando los niños estén sentados en los asientos traseros.

⚠ PRECAUCIÓN

Para una protección eficaz de los niños, elija correctamente un asiento de seguridad infantil según la edad, la estatura y el peso del niño, y utilice el cinturón de seguridad o Dispositivo de seguridad el asiento de seguridad infantil para sujetar y proteger al niño.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



¡Peligro extremo! ¡No utilice un sistema de protección/retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag situado delante!

Una etiqueta de advertencia de la bolsa de aire en la visera del lado del pasajero delantero recuerda al pasajero delantero de los peligros de la expansión de la bolsa de aire. El sistema de retención/protección infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos pro-

tegidos por bolsas de aire frontales (en estado activado). Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en la etiqueta.



NUNCA utilice un sistema de protección o asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante de él, ya que puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.

⚠ ADVERTENCIA

No instale un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin desconectar la bolsa de aire del pasajero delantero. De lo contrario, en caso de accidente, la fuerza de impacto del despliegue rápido de la bolsa de aire delantera del pasajero puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño.

DESACTIVACIÓN DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

No instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire frontal activada. En caso de accidente, esto puede causar lesiones graves al niño o incluso poner en peligro su vida.

Si, por circunstancias especiales, es necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, debe desactivar previamente la bolsa de aire del pasajero delantero.

FUNCIONES Y MANEJO



En la interfaz "Ajustes - Sistema - Seguridad" de la pantalla de infoentretenimiento, presione el botón de activación/desactivación de la bolsa de aire pasajero delantero para activarlo/desactivarlo.

La barra superior de la pantalla de infoentretenimiento mostrará simultáneamente un ícono que indica el estado de activación o desactivación de la bolsa de aire del pasajero delantero.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo conserva el último estado de activación o desactivación de la bolsa de aire del pasajero delantero cuando se vuelve a encender.
- Cuando esta función está desactivada, la bolsa de aire del pasajero delantero no se desplegará bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, se recomienda evaluar cuidadosamente si es necesario desactivarla.

RECOMENDACIONES PARA LA SELECCIÓN DE LA SILLA INFANTIL

Existen diferentes tipos de sillas infantiles en el mercado. Se recomienda utilizar una silla infantil aprobada que sea adecuada para su hijo.

⚠ ADVERTENCIA

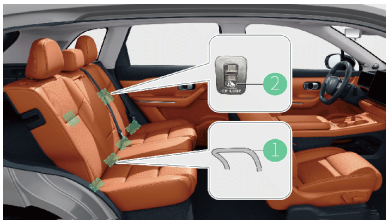
- Elija una silla infantil adecuada para su hijo.
- Si el niño es demasiado grande para utilizar una silla infantil, debe sentarse en el asiento trasero y utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

Asientos infantiles recomendados: La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño.

Altura	Fabricante	Modelo	Conexiones
40-83 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinturón de seguridad
76-105 cm	Britax Römer	Britax Römer TriFix2 i-Size	ISOFIX + Correa superior
100-150 cm	Britax Römer	Britax Kidfix i-Size*	ISOFIX + Cinturón de seguridad
135-150 cm	Bebeconfort	Manga i-Fix	Cinturón de seguridad

* Para una mayor protección, se recomienda utilizar este sistema de retención infantil con respaldo y asegurarse de que el cinturón de seguridad pase correctamente a través de la guía del cinturón, el sistema SICT y la almohadilla XP-pad.

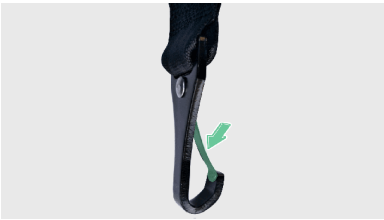
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN/RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX



Este sistema está compuesto por los anclajes inferiores ISOFIX (1) y el anclaje superior de la correa de sujeción(2). Los anclajes inferiores ISOFIX de los asientos traseros están ubicados en la unión entre el respaldo y el cojín del asiento. El anclaje superior de la correa de sujeción está ubicado en la parte posterior del respaldo del asiento trasero.



El sistema de retención infantil ISOFIX está equipado con barras rígidas a ambos lados. Cada lado cuenta con un conector que puede fijarse a los anclajes inferiores ISOFIX. Los sistemas de retención infantil orientados hacia adelante y algunos orientados hacia atrás también pueden estar equipados con una correa de sujeción superior (Top Tether). El extremo de esta correa dispone de un gancho que puede fijarse al anclaje superior. Después de conectar la correa al anclaje, esta puede tensarse para asegurar correctamente el sistema de protección infantil.



Al presionar el mecanismo de bloqueo y acoplar los conectores a los anclajes ubicados en el asiento, puede lograrse una correcta fijación del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

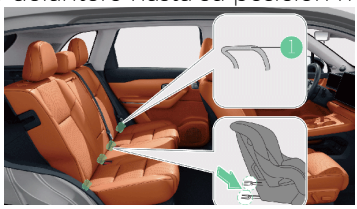
- Este modelo no está equipado con un anclaje ISOFIX central para la correa superior de sujeción (Top Tether). No está permitido instalar ningún sistema de retención infantil ISOFIX en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

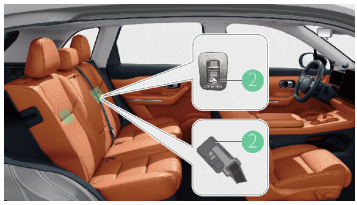
- No instale un sistema de retención infantil orientado hacia adelante con correa superior de sujeción en el asiento central trasero.
- Instale el sistema de retención infantil lo más cerca posible del respaldo del asiento y asegúrelo utilizando el cinturón de seguridad.
- No utilice el mismo punto de anclaje para instalar varios sistemas de retención infantil al mismo tiempo.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA INFANTIL UTILIZANDO LOS ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES Y LOS ANCLAJES DE LA CORREA SUPERIOR

1. Mueva el asiento delantero hasta su posición más adelantada.



2. Coloque el sistema de retención infantil sobre el asiento. Localice los anclajes inferiores ISOFIX e inserte las guías de montaje inferiores del sistema de retención infantil (como se indica con la flecha) en los anclajes inferiores (1) ubicados entre el respaldo y el cojín del asiento, hasta escuchar un clic que confirme que han quedado correctamente fijados.



3. Si la cabecera interfiere con la instalación del sistema de retención infantil, retírela o ajústela a la posición más alta. Pase la correa de sujeción superior por los postes de la cabecera y enganche la correa al anclaje superior (2), asegurándose de que la correa no esté torcida.
4. Tense firmemente la correa de sujeción superior y mueva el sistema de retención infantil hacia adelante, hacia atrás y de lado a lado para verificar que esté correctamente fijado.
5. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se utilicen y que puedan quedar al alcance del niño permanezcan abrochados.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste ni vuelva a posicionar el sistema de retención infantil después de haberlo instalado, ya que esto puede provocar que se desplace de su posición correcta e impedir que proporcione la protección prevista.
- Los anclajes para sistemas de retención infantil están diseñados exclusivamente para soportar las cargas generadas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para sujetar cinturones de seguridad para adultos, dispositivos auxiliares para cinturones de seguridad ni otros objetos o equipos dentro del vehículo.
- No asegure más de un sistema de retención infantil utilizando un mismo cinturón de seguridad o un mismo punto de anclaje. La carga adicional generada por múltiples sistemas de retención infantil puede dañar el cinturón de seguridad o el punto de anclaje, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA INFANTIL UTILIZANDO LOS ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES Y LAS PATAS DE SOPORTE DE LA SILLA INFANTIL

1. Instale el sistema de retención infantil sobre la base y, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil, despliegue la pata de apoyo.



2. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero, localice los anclajes inferiores ISOFIX e inserte los conectores del sistema de retención infantil en los anclajes inferiores ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento hasta escuchar un clic de bloqueo.
3. Ajuste la longitud de la pata de apoyo para que quede firmemente apoyada sobre el piso del vehículo. Una vez instalada correctamente, el indicador mostrará color verde (si no está correctamente instalado mostrará color rojo) o se emitirá una señal acústica de confirmación.

INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE PROTECCIÓN INFANTIL MEDIANTE ANCLAJES ISOFIX Y CINTURÓN DE SEGURIDAD.

1. Coloque el sistema de protección infantil sobre el asiento trasero, localice los anclajes inferiores isofix e inserte los conectores inferiores del sistema de retención infantil en los anclajes ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento hasta escuchar un clic de bloqueo.



2. Extraiga el cinturón de seguridad y, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil, páselo por las guías correspondientes y abróchelo, asegurándose de que quede recto y sin torsiones.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga y ajuste cualquier holgura restante.
4. Jale el sistema de retención infantil hacia adelante y muévalo de lado a lado para verificar que haya quedado firmemente sujeto.

INFORMACIÓN SOBRE LA APLICABILIDAD DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN/RETENCIÓN INFANTIL

Sólo se permite el uso de sistemas de protección/retención/sillas infantiles de seguridad autorizadas y aplicables a los niños. Los niños que miden más de 1,5 m pueden usar los cinturones de seguridad del vehículo como los adultos. Si se necesita una silla de seguridad infantil, deberá cumplir con las regulaciones o estándares pertinentes.

Posición del asiento	Conductor	Pasajero del asiento delantero		Asiento trasero izquierdo (*a)	Asiento trasero central (*a)	Asiento trasero derecho (*a)
		Bolsa de aire delantera desactivada	Bolsa de aire delantera activada			
Posición del asiento adecuada para cinturones de seguridad universales (Sí/No)	No	Si	Si (*b)	Si	Si	Si
Posición del asiento adecuada para i-Size (Sí/No)	No	No	No	Si	No	Si
Para posiciones fijas de abrazaderas laterales (L1/L2/No)	No	No	No	No	No	No
Máxima abrazadera posterior adecuada (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	No	(R1/R2X/R2/R3)	No	(R1/R2X/R2/R3)
Máxima abrazadera delantera adecuada (F1/F2X/F2/F3/No)	No	No	No	(F1/F2X/F2/F3)	No	(F1/F2X/F2/F3)

Posición del asiento	Conductor	Pasajero del asiento delantero		Asiento trasero izquierdo (*a)	Asiento trasero central (*a)	Asiento trasero derecho (*a)
		Bolsa de aire delantera desactivada	Bolsa de aire delantera activada			
Dispositivo de fijación del cojín elevador máximo adecuado (B2/B3/ No)	No	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

NOTAS:

- (*a): La cabecera puede ajustarse o retirarse si se desea, pero no retire la cabecera cuando utilice un cojín elevador sin respaldo del asiento.
- (*b): Sólo aplicable a sillas infantiles orientadas hacia adelante.
- (*c): Sólo para la instalación de cinturones de seguridad.

SISTEMA DE ALERTA DE SEGURIDAD

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma antirrobo tiene los siguientes estados:

- Armado del vehículo: Después de que el vehículo se haya detenido y todas las puertas estén cerradas, utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para bloquear el vehículo. Las luces direccionales parpadearán una vez y el vehículo entrará en estado de preactivación. Después de 10 segundos, pasará al estado armado. Si se abre cualquier puerta durante el período de preactivación, el vehículo saldrá de este estado y pasará al estado desarmado.
- Desarmado del vehículo: Después de que el vehículo se haya armado correctamente, utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquearlo. Todas las luces direccionales parpadearán dos veces. Si el vehículo se desbloquea mientras está armado y no se abre ninguna puerta dentro de los siguientes 60 segundos, volverá automáticamente al estado armado.
- Alarma antirrobo: Una vez activada correctamente, si se abre de forma no autorizada cualquier puerta o la compuerta trasera, las luces direccionales comenzarán a parpadear.
- Desactivación de la alarma: Si utiliza la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquear el vehículo mientras la alarma está activa, el modo de alarma se cancelará y las luces direccionales se apagarán. En ese momento, el vehículo solo saldrá del estado de alarma, pero el sistema antirrobo seguirá activado. Si vuelve a utilizar la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquear el vehículo, este entrará en estado desarmado y las luces direccionales parpadearán cuatro veces.

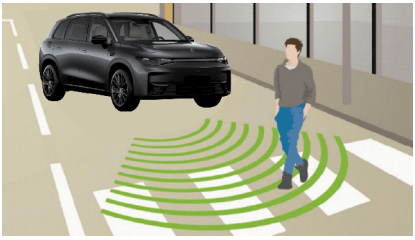
⚠ ADVERTENCIA

Las modificaciones, adiciones o sustituciones realizadas al sistema de alarma antirrobo o a cualquiera de sus componentes pueden provocar que el vehículo no pueda arrancar o que las puertas no puedan abrirse o desbloquearse.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deje las llaves dentro del vehículo cuando lo abandone.
- No modifique ni desmonte el sistema antirrobo por cuenta propia para evitar anomalías en su funcionamiento.
- Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que no haya personas en el interior y de que todas las ventanas estén cerradas.
- El sistema antirrobo ayuda a reducir el riesgo de robo del vehículo, pero no puede evitarlo por completo. Para mayor seguridad, estacione el vehículo en un lugar seguro y retire los objetos de valor y demás pertenencias personales antes de abandonarlo.

SISTEMA DE ADVERTENCIA ACÚSTICA PARA PEATONES



Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de advertencia acústica para peatones emite un sonido para alertar a los peatones cercanos sobre la presencia del vehículo y ayudar a mejorar la seguridad.

Cuando el vehículo se encuentra en estado "READY" (Listo) y el selector de velocidades está en D (Conducción):

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph) y menor o igual a 30 km/h (19 mph), el sonido de advertencia para peatones varía de acuerdo con la velocidad del vehículo y se emite una señal acústica de avance.
- Cuando el vehículo acelera y la velocidad supera los 30 km/h (19 mph), el sonido de advertencia para peatones deja de emitirse.
- Cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph), se emite el sonido de advertencia para peatones.

NOTA:

- El sistema de advertencia acústica para peatones únicamente alerta a los peatones sobre la aproximación del vehículo. El conductor debe permanecer atento al entorno de conducción en todo momento.
- Si no escucha el sonido del sistema de advertencia acústica para peatones durante la conducción a baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar seguro y silencioso, abra las ventanas y conduzca a una velocidad constante de 20 km/h (12 mph) en D (Conducción) para verificar si el sonido se emite desde la parte delantera del vehículo. Si confirma que no se escucha ninguna advertencia acústica, se recomienda ponerse en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado.

MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) utiliza sensores inalámbricos miniaturizados de alta sensibilidad instalados dentro de los neumáticos para recopilar información sobre la presión y la temperatura de los neumáticos, tanto cuando el vehículo está en movimiento como cuando está detenido.

La información de presión y temperatura de los neumáticos se muestra en tiempo real en la pantalla central.

FUNCIÓN DE ADVERTENCIA

Si la presión de los neumáticos es anormal o se produce una falla en el Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS), se mostrarán diferentes mensajes de advertencia en el panel de instrumentos y en la pantalla central, y la luz de advertencia de presión de los neumáticos (!) permanecerá encendida.

Cuando el panel de instrumentos y la pantalla central indiquen una presión anormal de los neumáticos, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo, verifique la presión de los neumáticos e infle los neumáticos hasta alcanzar la presión especificada.

Cuando el panel de instrumentos y la pantalla central indiquen una falla en el sistema, se recomienda ponerse en contacto con un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado Leapmotor lo antes posible para efectuar una inspección.

Tipo de alarma	Causa de la falla
Alarma por temperatura elevada	La temperatura del neumático supera los 80 ˚C.
Alarma por presión alta de los neumáticos	Presión de los neumáticos > Valor estándar (presión a carga completa) × 125 %.
Alarma por baja presión	Presión de los neumáticos Valor estándar (presión a media carga) × 80 %.
Alarma por batería baja del sensor	La batería del sensor tiene un nivel de carga insuficiente.
Alarma por pérdida rápida de presión del neumático	La presión de un neumático disminuye más de 30 kPa en un período corto.
Alarma por señal anormal del sensor	El receptor no ha aprendido el sensor del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) o se ha perdido la señal del sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- La vida útil del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos está relacionada con factores como la distancia recorrida diariamente.
- El módulo de monitoreo de presión de los neumáticos transmite periódicamente información, como la presión de los neumáticos, al vehículo. Por lo tanto, si durante la conducción se produce una pérdida repentina de presión o una falla de un neumático, la información solo se mostrará en la siguiente transmisión de datos, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo. Si el módulo de monitoreo resulta dañado al mismo tiempo que el neumático y no puede transmitir información, o si sospecha que un neumático está dañado, detenga el vehículo inmediatamente. No espere a que aparezca una advertencia en el panel de instrumentos para detenerse.
- Una instalación incorrecta del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos puede afectar la hermeticidad del neumático. Se recomienda que la instalación y el reemplazo del módulo sean realizados por técnicos profesionales en un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado, de acuerdo con las instrucciones de instalación correspondientes.
- Cuando se cambie la posición de los neumáticos o se sustituya el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos, será necesario volver a emparejar todo el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Se recomienda que este procedimiento sea realizado por técnicos profesionales de un Centro de Servicio o Distribuidor Autorizado Leapmotor. De lo contrario, podría producirse una falla del sistema.
- Debido a que la presión de los neumáticos varía con la temperatura ambiente, ajuste la presión según sea necesario de acuerdo con el valor mostrado en el panel de instrumentos y la presión estándar especificada para los neumáticos.
- Si se instalan accesorios eléctricos no aprobados por Leapmotor, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede verse afectado por interferencias. No interprete erróneamente esta condición como una falla del sistema.
- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos utiliza transmisión inalámbrica. En entornos con fuertes interferencias electromagnéticas, la recepción de la señal puede verse afectada.
- Aunque la presión de los neumáticos sea anormal, este sistema no impedirá la conducción del vehículo. Antes de cada uso, verifique que la presión de los neumáticos cumpla con los valores recomendados por el fabricante. Si la presión no cumple con estos valores, no conduzca el vehículo, ya que podrían producirse daños al vehículo o lesiones a usted u otras personas.

⚠ ADVERTENCIA

- Si observa una presión anormal de los neumáticos durante la conducción, compruébela inmediatamente. Si se enciende la luz de advertencia de presión de los neumáticos, evite maniobras bruscas o frenadas de emergencia. Reduzca la velocidad, diríjase a un lugar seguro y detenga el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con una presión insuficiente puede causar daños permanentes en los neumáticos y aumentar el riesgo de falla del neumático, lo que puede provocar accidentes con lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no impedirá la conducción del vehículo aunque la presión o la temperatura de los neumáticos sean anormales. Antes de conducir, verifique la presión y la temperatura de los neumáticos. Si no cumplen con los valores especificados, no conduzca el vehículo, ya que podrían producirse daños al vehículo o a los neumáticos, e incluso provocar un accidente.
- Si durante la conducción la presión o la temperatura de los neumáticos es anormal, detenga el vehículo de forma segura lo antes posible y verifique su estado. Cuando se encienda la luz de advertencia de presión de los neumáticos, evite giros bruscos y frenadas de emergencia. Sujete firmemente el volante con ambas manos para mantener el control de la dirección, retire el pie del acelerador y aplique suavemente el pedal de freno para reducir la velocidad y detener el vehículo de manera segura.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

El vehículo está equipado con un Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) para facilitar el control del vehículo por parte del conductor. Cuando el vehículo está detenido, el conductor selecciona P (Estacionamiento) mediante el selector de velocidades y el vehículo aplica automáticamente el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB). Al iniciar la marcha, el conductor cambia de P (Estacionamiento) a D (Conducción) o R (Reversa) mediante el selector de velocidades, y el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) se libera automáticamente.



FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

Cuando el vehículo esté detenido, accione la palanca multifunción para seleccionar P (Estacionamiento). El vehículo aplicará automáticamente el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB). La luz indicadora del Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) en el panel de instrumentos se encenderá, indicando que el EPB está activado.

⚠ PRECAUCIÓN
No suelte el pedal de freno demasiado pronto al estacionar el vehículo, especialmente cuando esté estacionado en una pendiente, ya que existe el riesgo de que el vehículo se desplace.

NOTA: Cuando sea necesario estacionar en una pendiente, se recomienda colocar cuñas para ruedas u otros objetos resistentes delante o detrás de las ruedas antes de abandonar el vehículo, para evitar que este se desplace debido a un estacionamiento prolongado en la pendiente.

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

Cuando el vehículo esté encendido, al presionar el pedal de freno y seleccionar D (Conducción) o R (Reversa), el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) se liberará automáticamente. La luz indicadora del Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) en el panel de instrumentos se apagará, indicando que el EPB ha sido liberado.

NOTA:

- Es normal escuchar ruido proveniente del motor eléctrico al activar o liberar el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB).
- El Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) no puede activarse ni liberarse cuando la batería del vehículo está descargada.
- Cuando el vehículo sea remolcado o esté pasando por un sistema de lavado automático, seleccione N (Neutral) y manténgala, con el conductor dentro del vehículo y el vehículo en estado READY(listo).

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA (AEB)

1. Si el sistema de frenos de servicio falla, mantenga presionado el botón de P (Estacionamiento) para activar el Frenado Autónomo de Emergencia (AEB).
2. Seleccione D (Conducción) o R (Reversa) y presione el pedal del acelerador para que el EPB libere el Frenado Autónomo de Emergencia (AEB).

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el Frenado Autónomo de Emergencia (AEB) salvo cuando sea realmente necesario, ya que podría provocar accidentes y reducir la vida útil del sistema de frenos.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no utilice el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) para reducir la velocidad, excepto en situaciones de emergencia, ya que la fuerza de frenado se aplica únicamente a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente un accidente.

LUZ INDICADORA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

Si la luz indicadora del Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) parpadea continuamente, indica que el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) se encuentra en un estado de aplicación o liberación parcial, o que existe una falla en el sistema.

Si la luz indicadora del Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) se enciende cuando el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) no está activado, indica una falla del sistema.

Si se enciende la luz indicadora de falla del EPB , indica que se ha detectado una falla en el sistema electrónico.

AUTO HOLD

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema AUTO HOLD ayuda al conductor a mantener el vehículo detenido y evitar movimientos involuntarios cuando se requieren paradas frecuentes o breves (por ejemplo, al esperar en un semáforo, detenerse en una pendiente o durante la circulación en tráfico lento), sin necesidad de mantener presionado el pedal de freno. Cuando el conductor presiona el pedal del acelerador para iniciar la marcha, la función AUTO HOLD libera automáticamente los frenos y el vehículo comienza a desplazarse de acuerdo con la pendiente de la carretera.

FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Con-

figuración - Conducción" y toque el botón Auto Hold para activar o desactivar la función.

ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO DE AUTO HOLD

Desactivado: La función está desactivada.

En espera: La función está activada, pero el vehículo aún no se encuentra retenido. En este estado, Auto Hold se activará automáticamente cuando se cumplan las condiciones para mantener el vehículo detenido.

Retención activa: La función se encuentra manteniendo el vehículo detenido y la luz indicadora Auto Hold se enciende en el panel de instrumentos.

Después de activar la función Auto Hold, cuando el conductor tenga el cinturón de seguridad abrochado, la puerta esté cerrada y el vehículo se encuentre en condiciones de funcionamiento, la función cambia del estado desactivado al estado de espera.

Cuando se presiona el pedal de freno hasta una determinada profundidad y el vehículo se detiene por completo, Auto Hold se activa y cambia al estado de retención activa.

Cuando Auto Hold se encuentra en estado de retención activa, al seleccionar la marcha correspondiente y presionar el pedal del acelerador, Auto Hold se liberará automáticamente según la pendiente de la vía.

Cuando Auto Hold se encuentra en estado de retención activa, en determinadas condiciones (por ejemplo, al desabrocharse el cinturón de seguridad o cuando el vehículo permanece detenido durante un período prolongado), la función saldrá del estado de retención y transferirá el control al Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB).

⚠ ADVERTENCIA

- Auto Hold no sustituye completamente las acciones de estacionamiento realizadas por el conductor. El conductor debe supervisar en todo momento el estado de estacionamiento del vehículo.
- Está estrictamente prohibido activar Auto Hold cuando el vehículo esté siendo remolcado o se encuentre dentro de un sistema automático de lavado de vehículos.
- Si Auto Hold presenta una falla (la luz indicadora Auto Hold del panel de instrumentos se enciende), detenga el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo vaya a permanecer estacionado durante un período prolongado, seleccione "P" (Estacionamiento) y active el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB).

NOTA: Cuando la función Auto Hold está activada, las luces de freno permanecen encendidas para informar a los vehículos que circulan detrás que el vehículo está detenido y evitar el riesgo de desplazamiento involuntario.

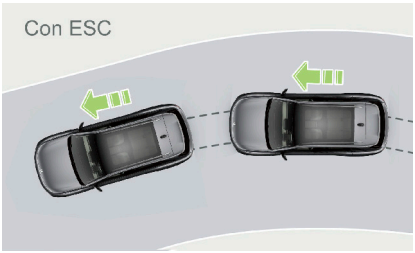
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

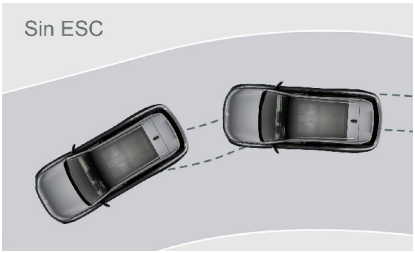
El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor a controlar el vehículo. Este sistema mejora la estabilidad de conducción, ayuda a prevenir derrapes, mantiene una trayectoria de conducción más estable y reduce los posibles riesgos de accidente.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración - Conducción" y toque el botón Control Electrónico de Estabilidad (ESC) para activar o desactivar la función ESC.



Los vehículos equipados con ESC pueden ajustar la fuerza de frenado de acuerdo con el nivel de deslizamiento de las ruedas para ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.



Los vehículos que no cuentan con ESC pueden derrapar o desviarse de la trayectoria prevista durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) es un sistema activo de seguridad que ayuda a mejorar la estabilidad del vehículo. Sin embargo, tiene limitaciones en determinadas situaciones, como la conducción a exceso de velocidad o sobre superficies resbaladizas. Mantenga siempre una velocidad adecuada y conduzca con precaución.

⚠ PRECAUCIÓN

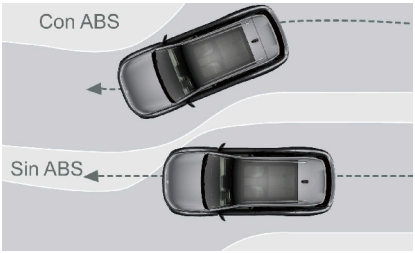
- Si la luz indicadora del ESC se enciende mientras el vehículo está en movimiento, indica que existe una falla en el sistema ESC. Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor para su inspección y reparación.
- Después de desactivar el ESC, se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado . En este caso, el vehículo perderá las funciones de control de estabilidad. Conduzca con precaución.
- La operación incorrecta o las modificaciones realizadas al vehículo (como modificaciones en el sistema de suspensión o en componentes que afecten el desempeño de los neumáticos y las ruedas) pueden afectar el funcionamiento del Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

NOTA:

- Si no se obtiene suficiente tracción, puede desactivar temporalmente la función ESC en las siguientes condiciones:
  - Cuando el vehículo esté equipado con cadenas antideslizantes para nieve.
  - Cuando el vehículo esté atascado (por ejemplo, en lodo) y sea necesario moverlo repetidamente hacia adelante y hacia atrás para liberarlo.
  - Cuando conduzca sobre nieve profunda o superficies blandas.
  - Para garantizar la seguridad durante la conducción, no desactive el ESC innecesariamente.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA



El Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) evita que las ruedas se bloqueen durante una frenada de emergencia o al frenar sobre superfi-

cies resbaladizas, ayudando a evitar derrapes y permitiendo conservar la capacidad de dirección del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando presione el pedal de freno y escuche un ruido fuerte de fricción mientras conduce, detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor para evitar accidentes o lesiones ocasionados por una falla en el sistema de frenos.
- El conductor debe mantener siempre una distancia segura con respecto al vehículo que circula delante y permanecer atento a posibles situaciones de peligro durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar el control durante el frenado, no puede superar las leyes de la física ni evitar situaciones de riesgo causadas por la pérdida de adherencia de los neumáticos (por ejemplo, cuando una capa de agua impide el contacto directo entre los neumáticos y la superficie del camino).

⚠ PRECAUCIÓN

- El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesarios para detener el vehículo. Este sistema únicamente ayuda a mantener el control direccional durante el frenado. Mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada con respecto a otros vehículos.
- El ABS no puede evitar la pérdida de estabilidad del vehículo. Durante una frenada de emergencia, gire el volante con moderación. Los movimientos bruscos del volante pueden hacer que el vehículo invada el carril contrario o abandone la carretera.
- El ABS no puede evitar derrapes provocados por cambios bruscos de dirección, como maniobras de giro repentinas o cambios abruptos de carril. Independientemente de las condiciones del camino o del clima, conduzca siempre con precaución y a una velocidad segura.
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, sueltas o irregulares (como carreteras de concreto mojadas, superficies recubiertas con resina epóxica mojadas, grava o nieve), los vehículos equipados con ABS pueden requerir una distancia de frenado mayor que los vehículos sin ABS. En estas condiciones, reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia con respecto a otros vehículos.

NOTA:

- Cuando el vehículo realiza una frenada de emergencia o frena sobre una superficie resbaladiza, el conductor puede percibir vibraciones en el pedal de freno. Esto es una característica normal de funcionamiento del ABS.
- Después de encender el vehículo, la luz indicadora del ABS se enciende durante algunos segundos y luego se apaga, indicando que el sistema funciona correctamente.

- Cuando el vehículo realiza una frenada de emergencia o frena sobre una superficie resbaladiza, la luz indicadora del ABS puede parpadear, indicando que el sistema ABS está funcionando. Esto es normal.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

La Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD) forma parte del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS). La EBD distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con las condiciones de carga del vehículo durante el frenado normal.

Cuando el vehículo está encendido y el Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) está liberado, si se enciende la Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del sistema de frenos , esto indica una falla en el sistema de frenos y es posible que el sistema EBD no funcione correctamente. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor lo antes posible para realizar una inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA
No continúe conduciendo el vehículo cuando la Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del sistema de frenos permanezca encendida.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

El Sistema de Control de Tracción, abreviado como TCS, es un sistema de control antideslizamiento que determina si las ruedas motrices están patinando mediante la comparación de las velocidades de rotación de las ruedas. Cuando detecta que una rueda motriz gira más rápido de lo debido, el sistema limita automáticamente el deslizamiento de la rueda.

Cuando el vehículo acelera sobre superficies resbaladizas o caminos cubiertos de hielo o nieve, los neumáticos pueden perder tracción e incluso provocar una pérdida de control de la dirección. La función del TCS es controlar automáticamente la fuerza motriz durante la aceleración para mantener el deslizamiento de los neumáticos dentro de un rango adecuado y ayudar a conservar la estabilidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Bajo las siguientes circunstancias, el TCS puede no funcionar eficazmente:
  - No conduzca el vehículo en condiciones en las que pueda perderse la estabilidad o la capacidad de tracción.
  - Al conducir sobre superficies resbaladizas, incluso si el sistema TCS funciona correctamente, es posible que no pueda mantener completamente el control de la dirección ni proporcionar el nivel de tracción requerido.

FUNCIÓN DE FRENADO DINÁMICO (DBF)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

La Función de Frenado Dinámico, abreviada como DBF, es una función mejorada de frenado de emergencia que proporciona una capacidad adicional de frenado además del sistema de frenos de servicio. Si el conductor mantiene presionado el botón P (Estacionamiento), el sistema ESC puede aplicar una fuerza de frenado adicional (simulando la activación mecánica del freno de estacionamiento durante la conducción), al tiempo que ayuda a mantener la estabilidad del vehículo y la capacidad de dirección durante la desaceleración.

MANTENIMIENTO DE CARRIL DE EMERGENCIA (ELK)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

El Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia, abreviado como ELK, ayuda a evitar colisiones cuando el vehículo está a punto de abandonar su carril. Durante la conducción, si el vehículo se aproxima a una línea de carril y existe riesgo de colisión con vehículos que circulan en sentido contrario, vehículos que se aproximan por carriles adyacentes o con el borde de la carretera, el sistema puede intervenir activamente sobre la dirección para realizar una corrección de trayectoria y ayudar a evitar una colisión. Aun cuando esta función esté activada, el conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo en todo momento.

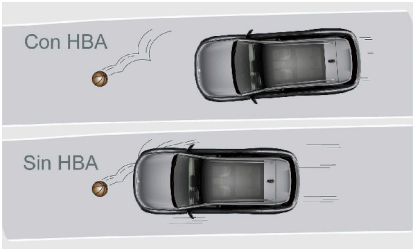
OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción Inteligente > Seguridad Activa" y toque el botón "Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)" para activar o desactivar la función.

NOTA: Las precauciones aplicables al Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) son las mismas que las del Sistema de Control de Centrado de Carril (LCC).

ASISTENCIA HIDRÁULICA DE FRENADO (HBA)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA



La Asistencia Hidráulica de Frenado (HBA) es un sistema de asistencia al frenado que ayuda al conductor durante una frenada de emergencia. Cuando el vehículo frena, el sistema HBA determina si se trata de una frenada de emergencia en función de la velocidad y la fuerza con que el conductor presiona el pedal de freno. Si el sistema identifica una frenada de emergencia, proporcionará asistencia adicional de frenado durante un breve período, contribuyendo a reducir la distancia de frenado.

⚠ ADVERTENCIA

La función HBA puede mejorar la seguridad de conducción, pero no puede eliminar los riesgos causados por conducir demasiado cerca de otro vehículo, el deslizamiento del vehículo, el exceso de velocidad o las maniobras de giro a velocidad excesiva. Conduzca siempre con precaución.

FRENO MULTICOLISIÓN (MCB)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

La función de Freno Multicolisión (MCB) activa automáticamente la asistencia de frenado después de una colisión en la que se hayan desplegado las bolsas de aire, con el fin de reducir el riesgo de colisiones secundarias.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

Después del despliegue de las bolsas de aire, el sistema de freno multicolisión (MCB) supervisa durante un breve período la operación del pedal de freno y del pedal del acelerador.

La función MCB se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo en el momento de la colisión es inferior a 180 km/h (112 mph).
- Existe poca o ninguna intervención sobre el pedal de freno y el pedal del acelerador.

Cuando el vehículo se encuentra bajo el control del sistema de freno multicolisión (MCB), si el conductor presiona el pedal de freno por encima del punto de presión establecido, la fuerza de frenado aplicada por el conductor tendrá prioridad sobre la fuerza de frenado controlada automáticamente por el sistema. Sin embargo, si el conductor libera el pedal de freno, el sistema de freno multicolisión (MCB) mantendrá automáticamente la fuerza de frenado aplicada.

DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

La función de freno multicolisión (MCB) se desactiva cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

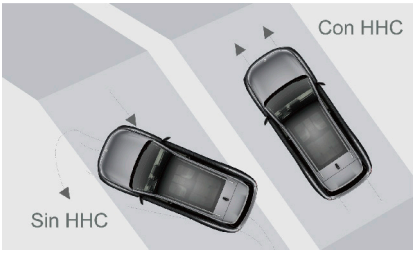
- Se presiona el pedal del acelerador más del 90 %.
- El vehículo permanece detenido durante 2 segundos.
- Se produce una falla en el Control Electrónico de Estabilidad (ESC).
- La función no puede operar correctamente.
- El sistema de freno multicolisión (MCB) mantiene el control del sistema de frenos durante más de 10 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- La función de freno multicolisión (MCB) reduce la velocidad del vehículo después de una colisión para disminuir el riesgo de una colisión secundaria, pero no puede prevenir completamente una colisión posterior. Para evitar este riesgo, puede ser necesario accionar el pedal del acelerador para alejar el vehículo del lugar del accidente.
- Después de que el vehículo se detenga mediante la función de freno multicolisión (MCB), el sistema liberará la asistencia de frenado. Por lo tanto, el conductor debe utilizar el pedal de freno o el pedal del acelerador para controlar el vehículo y evitar accidentes adicionales.

CONTROL DE RETENCIÓN EN PENDIENTES (HHC)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA



El Control de Retención en Pendientes (HHC) es un sistema que evita que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar en una pendiente ascendente o que se desplace hacia adelante al retroceder en una pen-

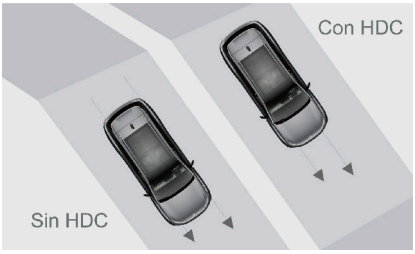
diente descendente. Este sistema reduce eficazmente la dificultad de arrancar o retroceder en pendientes.

NOTA:

- El sistema HHC se activa cuando se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones:
  - El vehículo permanece detenido de forma estable durante más de 2 segundos en una pendiente ascendente superior a aproximadamente un 3 %.
  - El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) no presenta fallas.
  - El Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) no presenta fallas y se encuentra liberado.
  - El selector de velocidades está en D (Conducción) o R (Reversa).
  - Se aplica suficiente fuerza al pedal de freno.
- Si el conductor libera el pedal de freno en una pendiente ascendente, el sistema HHC mantendrá el vehículo detenido durante aproximadamente 1 a 2 segundos. Si el vehículo no inicia la marcha dentro de ese período, el freno se liberará automáticamente y el vehículo podrá rodar hacia atrás. En ese caso, presione inmediatamente el pedal de freno.

CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES (HDC)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA



El Control de Descenso en Pendientes (HDC) es un sistema que aplica automáticamente la fuerza de frenado para reducir la velocidad del vehículo al conducir por pendientes pronunciadas. Este sistema mantiene la velocidad dentro de un rango bajo sin que el conductor tenga que presionar el pedal de freno.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Conducción" y toque el botón Control de Descenso en Pendientes (HDC) para activar o desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la temperatura ambiente sea elevada y el sistema HDC se utilice durante un período prolongado, el sistema puede dejar de funcionar temporalmente para evitar el sobrecalentamiento de los discos de freno. En estas condiciones, el vehículo puede comenzar a acelerar. Si esto ocurre, presione inmediatamente el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo.
- El sistema HDC puede mantener automáticamente una velocidad constante durante el descenso, pero no puede superar las limitaciones físicas de la conducción. Por razones de seguridad, el conductor debe frenar cuando sea necesario de acuerdo con las condiciones reales de la carretera para evitar que el vehículo descienda a una velocidad excesiva y provoque un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el conductor activa la función HDC, las funciones ACC, LCC, AEB, LKA y ELK se desactivan automáticamente.

NOTA: Cuando el HDC está activo, el conductor puede ajustar la velocidad de descenso mediante el pedal de freno o el pedal del acelerador. La velocidad puede ajustarse dentro de un rango de 8 km/h (5 mph) a 35 km/h (22 mph). Si la velocidad supera este rango, el sistema HDC se desactivará automáticamente.

PROTECCIÓN ACTIVA CONTRA VOLCADURAS (ARP)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

La Protección Activa contra Volcaduras (ARP) detecta las maniobras de dirección del conductor y, en combinación con el estado de conducción del vehículo, interviene sobre la fuerza de frenado de las ruedas y el par del tren motriz en los momentos adecuados para reducir el riesgo de volcadura durante cambios de carril y maniobras de dirección.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA (EPS)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

La Dirección Asistida Electrónica (EPS) ayuda al conductor a realizar las maniobras de dirección mediante un motor eléctrico de asistencia. El sistema puede proporcionar diferentes niveles de asistencia de dirección en función de la velocidad del vehículo o del modo de conducción seleccionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se enciende la Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del EPS, sin afectar la seguridad de conducción, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor lo antes posible.
- Si se enciende la Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del EPS y afecta la seguridad de conducción, detenga el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Leapmotor.
- El sistema EPS es únicamente un sistema de asistencia a la dirección y no un sistema de dirección automática. Incluso si se pierde completamente la alimentación eléctrica, el vehículo puede seguir siendo dirigido.

CONTROL INTELIGENTE DE LUCES ALTAS (IHBC)

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

Durante la conducción, el vehículo puede cambiar automáticamente entre las luces altas y las luces bajas en función de la iluminación ambiental. Cuando el vehículo detecta que el entorno es suficientemente oscuro, no hay usuarios de la vía delante del vehículo y se cumplen las condiciones de funcionamiento del Control Inteligente de Luces Altas (IHBC), el sistema cambiará automáticamente a luces altas.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Iluminación" y toque el botón IHBC para activar o desactivar la función.



También puede realizar el ajuste manual mediante la palanca de control de luces ubicada en el lado izquierdo del volante. Después de activar el IHBC, empuje la palanca de control de luces hacia adelante, en la dirección indicada por la flecha, para desactivar temporalmente la función IHBC durante el ciclo de conducción actual.

⚠ ADVERTENCIA
El sistema IHBC es una función de asistencia para el control de las luces y no puede sustituir completamente al conductor. Cuando el conductor acciona la palanca de control de luces, la selección realizada por el conductor tiene prioridad sobre el funcionamiento del sistema. El conductor debe cambiar siempre de forma activa entre las luces altas y las luces bajas de acuerdo con las regulaciones de tránsito aplicables y las condiciones cambiantes de la vía.

DETECCIÓN DE PRESENCIA INFANTIL (CPD, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA

El sistema de Detección de Presencia Infantil (CPD) detecta si un ser vivo permanece dentro del vehículo después de que el conductor sale y bloquea el vehículo. Cuando es necesario, el sistema proporciona advertencias e inicia medidas de intervención activas para ayudar a proteger la seguridad de la persona o animal que permanezca dentro del vehículo.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, acceda a "Configuración > Sistema > Seguridad" y, a continuación, toque el botón CPD para activar o desactivar la función de detección de presencia.

LIMITACIONES

Este sistema es una función de monitoreo diseñada para alertar al usuario mediante señales visuales, señales acústicas y notificaciones de mensajes cuando el vehículo está correctamente estacionado y bloqueado, pero el sistema detecta la presencia de un ser vivo dentro del habitáculo. Las fallas de hardware o las anomalías de comunicación de red pueden provocar que la función no opere correctamente.

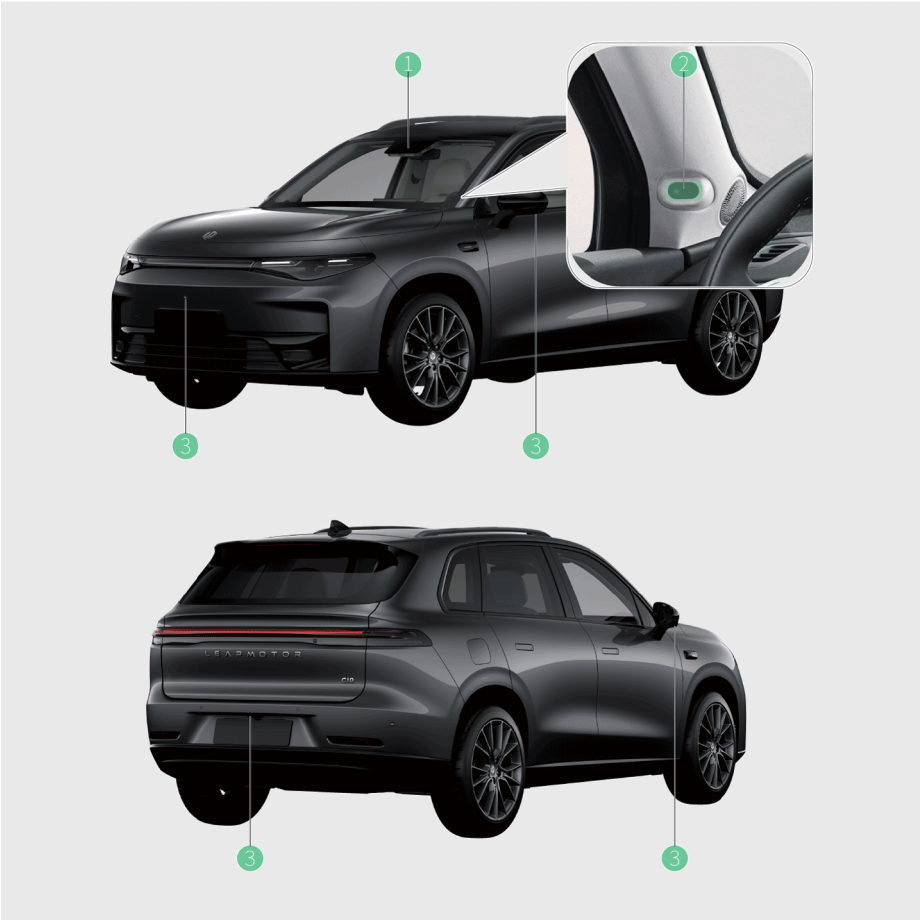
⚠ ADVERTENCIA
El sistema CPD es únicamente una función de asistencia y no puede garantizar una detección o una advertencia efectiva en todas las situaciones. No sustituye la supervisión ni el criterio del usuario. No dependa únicamente de las advertencias del sistema.

NOTA: La configuración predeterminada de fábrica del sistema CPD es Activado. Después de cada ciclo de encendido del vehículo, la función CPD se activa automáticamente.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

RADARES Y CÁMARAS

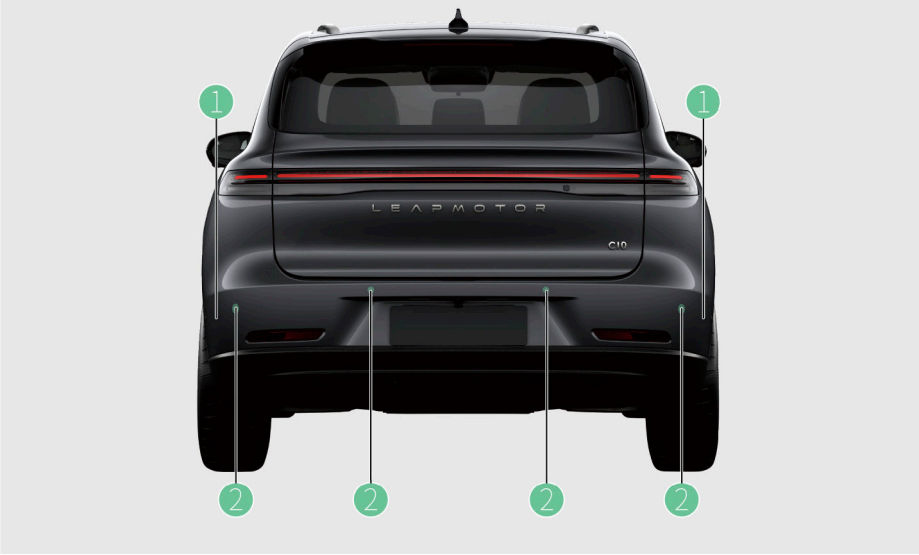
DISTRIBUCIÓN DE CÁMARAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



1. Cámara frontal monocular (si así está equipado)
2. Cámara de reconocimiento facial (si así está equipado)
3. Cámara de visión panorámica 360° (AVM, si así está equipado)

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

DISTRIBUCIÓN DE RADARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



1. Radar lateral trasero de ondas milimétricas
2. Radar ultrasónico trasero de estacionamiento

⚠ PRECAUCIÓN

El radar/cámara objetivo no puede reconocer:

- Vehículos especiales, como vehículos con la parte trasera cubierta, vehículos dañados y vehículos con formas irregulares, etc.
- Encontrar animales, semáforos, muros y otros obstáculos desconocidos en el camino.
- Algunos rieles metálicos, zonas verdes, muros de hormigón, etc.
- Instalaciones para pruebas en el camino, conos de tráfico, barriles de choque, trípodes, pequeñas señales de construcción, etc.
- Obstáculos estáticos, como encontrarse con instalaciones de obras en el camino (conos de tráfico, barriles de choque, bolardos de tráfico, triángulos de advertencia, u otros obstáculos en la vía).
- Objetos estáticos, como barredoras a baja velocidad o estacionarias, vehículos volcados, rocas grandes, trípodes, cintas de aislamiento y peatones que cruzan el camino.

Las siguientes situaciones pueden hacer que el radar/cámara no detecte el objetivo, experimente retrasos en el reconocimiento o produzca errores de reconocimiento:

- El radar o la cámara están bloqueados o sucios, por ejemplo, si están cubiertos con objetos extraños como hielo, nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua acumulada, polvo, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El radar, la cámara o las piezas asociadas tienen un fallo.
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
- El vehículo tiembla o se sacude debido a las irregularidades de la carretera u otros motivos.
- Hay fuentes de ondas sonoras de la misma frecuencia que interfieren alrededor del vehículo.
- Hay objetos cerca del vehículo que pueden causar una falsa reflexión de las ondas sonoras.
- El objetivo detectado por el radar está ciego con materiales que absorben las ondas sonoras, como copos de nieve, espuma, objetos de algodón, etc.
- El volumen del objeto detectado es demasiado pequeño.
- En casos especiales muy raros, las falsas alarmas pueden ser provocadas por algunos rieles metálicos, zonas verdes, muros de hormigón, etc.
- Cuando la luminosidad del entorno cambia repentinamente, como en la entrada o salida de un túnel.
- Sombras de grandes dimensiones proyectadas por edificios, escenarios o vehículos grandes.
- El vehículo está implicado en una colisión y se altera la posición de montaje del radar o de la cámara.
- Luz brillante, como los faros que vienen en sentido contrario o la luz solar directa.
- Entornos con poca luz, como la noche, el amanecer, el atardecer, túneles, etc.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC) A VELOCIDAD

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA



El Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) recopila información sobre la velocidad del vehículo que circula delante durante la conducción normal. El sistema controla la entrega de potencia y el sistema de frenos, y ajusta automáticamente la distancia de seguimiento cuando esta es demasiado corta, con el fin de mantener una distancia segura con respecto al vehículo precedente.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) es una función de asistencia para una conducción más cómoda. Si la carretera está despejada, el sistema mantiene la velocidad de crucero establecida y continúa avanzando de forma estable. Si detecta un vehículo delante, reducirá automáticamente la velocidad según sea necesario para mantener una distancia de seguimiento basada en el tiempo con respecto al vehículo precedente, hasta alcanzar una velocidad de crucero adecuada.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

ACTIVAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO A VELOCIDAD



Cuando el vehículo está en movimiento, empuje la palanca multifunción hacia abajo para activar el ACC. El panel de instrumentos mostrará "ACC de velocidad completa activado". Si el ACC no está disponible, el panel de instrumentos mostrará "ACC de velocidad completa no disponible".

⚠ PRECAUCIÓN

El ACC de velocidad completa no puede entrar en estado disponible en las siguientes condiciones:

- Existe una falla en la función ACC.
- El selector de velocidades no está en D (Conducción).
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h (3 mph).
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero no están abrochados.
- La velocidad del vehículo supera los 160 km/h (99 mph).
- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- Alguna puerta o el cofre está abierto.
- Se está presionando el pedal de freno.
- Existe una advertencia del ESC.
- El Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) no está liberado.
- La función HDC está activada.
- Utilice el sistema con precaución en entornos oscuros, como de noche, en estacionamientos subterráneos, túneles o pasos a desnivel, así como en condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve intensa o niebla densa.

NOTA:

- Cuando el vehículo cumple las condiciones para activar el ACC, empuje la palanca multifunción hacia abajo para activar la función ACC.
- Cuando el vehículo cumple las condiciones de activación del ACC, pero el ACC no está activado, empuje rápidamente la palanca multifunción hacia abajo dos veces. El vehículo activará simultáneamente las funciones ACC y LCC.
- Durante la conducción, tanto en modo ACC como en modo LCC, todas las funciones se desactivan al seleccionar R (Reversa).
- Cuando el Control de Crucero Adaptativo (ACC) está activado y hay un vehículo circulando delante, el ACC de velocidad completa puede funcionar dentro de un rango de 0 km/h (0 mph) a 160 km/h (99 mph).
- Cuando no hay un vehículo precedente, el ACC de velocidad completa puede activarse dentro de un rango de 5 km/h (3 mph) a 160 km/h (99 mph).
- La velocidad objetivo de crucero puede ajustarse dentro del rango de 30 km/h (19 mph) a 160 km/h (99 mph).
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad de crucero se ajustará automáticamente a 30 km/h (19 mph).
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad actual del vehículo se establecerá como velocidad de crucero.

CONTROL DE LOS BOTONES DEL VOLANTE PARA ACC A VELOCIDAD



1. Desplace la rueda hacia arriba: aumenta la velocidad de crucero.
2. Desplace la rueda hacia abajo: disminuye la velocidad de crucero.
3. Gire la rueda hacia la izquierda: reduce la distancia de seguimiento.
4. Gire la rueda hacia la derecha: aumenta la distancia de seguimiento.

Cuando el Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) está activado:

1. Desplace la rueda ligeramente hacia arriba. Cada muesca aumen-

ta la velocidad establecida en 1 km/h (1 mph).

2. Desplace la rueda ligeramente hacia abajo. Cada muesca disminuye la velocidad establecida en 1 km/h (1 mph).
3. Presione el pedal del acelerador mientras desplaza simultáneamente la palanca combinada hacia abajo. La velocidad de crucero objetivo se ajustará a la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- La velocidad máxima que puede ajustarse para el Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) es de 160 km/h (99 mph).
- La velocidad mínima que puede ajustarse para el Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) es de 30 km/h (19 mph); sin embargo, el sistema puede seguir al vehículo precedente y detenerse hasta 0 km/h (0 mph).

AJUSTE DE LA DISTANCIA DE SEGUIMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO DE VELOCIDAD COMPLETA (ACC)

Cuando el ACC de Velocidad Completa está activado o en modo de espera, la distancia de seguimiento puede ajustarse en tres niveles.

1. Desplace el rodillo hacia la izquierda para reducir la distancia de seguimiento.
2. Desplace el rodillo hacia la derecha para aumentar la distancia de seguimiento.

DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO DE VELOCIDAD COMPLETA (ACC)



Cuando el Control de Crucero Adaptativo de Velocidad Completa (ACC) está activado, puede desactivarlo empujando la palanca combinada hacia arriba o presionando el pedal de freno.

1. Cuando no se esté presionando el pedal de freno ni el pedal del acelerador, empuje la palanca combinada hacia arriba para salir del ACC de velocidad completa.
2. Presione el pedal de freno para salir del ACC de velocidad completa.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema ACC no es un sistema de seguridad, un sistema de detección de obstáculos ni un sistema de advertencia de colisión. Es una función de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, observar las condiciones del camino por delante y estar preparado para intervenir en cualquier momento. No confíe exclusivamente en el sistema y asuma siempre la responsabilidad total de la conducción segura del vehículo.
- El ACC es una función ADAS que no cubre todas las condiciones de conducción, condiciones climatológicas ni situaciones de tráfico complejas. Durante su uso, el conductor debe actuar con precaución de acuerdo con las condiciones del camino, el tráfico y la visibilidad, y asumir siempre la responsabilidad total de la conducción segura del vehículo.
- No utilice la función ACC en carreteras con curvas pronunciadas, superficies heladas o resbaladizas, ni en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve intensa o niebla densa), cuando no sea recomendable mantener una velocidad constante.
- Durante el uso de la función ACC, el conductor debe observar continuamente las condiciones del camino por delante y estar preparado para intervenir de inmediato. Si la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta y la velocidad del vehículo es considerablemente superior a la del vehículo precedente, la capacidad de frenado del ACC puede no ser suficiente para garantizar la seguridad. En ese caso, el conductor debe reaccionar inmediatamente para reducir la velocidad y evitar una colisión.

Si el sistema no identifica correctamente el vehículo objetivo que circula directamente delante, el ACC puede hacer que el vehículo acelere hasta la velocidad de crucero establecida por el conductor.

Para garantizar el confort de funcionamiento del ACC, el sistema limita determinados parámetros dinámicos del vehículo:

- Desaceleración máxima y tasa de variación de la desaceleración.
- Aceleración máxima y tasa de variación de la aceleración.
- Velocidad en curvas.

El ACC puede no responder o responder de forma limitada a los siguientes objetivos:

- Obstáculos estacionarios, como un vehículo averiado.
- Grúas, camiones de volteo, camiones cisterna, camiones o vehículos con formas irregulares o no convencionales.
- Vehículos que circulan en el mismo carril aproximándose rápidamente.
- Al entrar en una curva desde una recta o al circular por curvas en forma de S.
- Bicicletas y peatones.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Durante la operación del vehículo, si otro vehículo se incorpora rápidamente o cambia de carril a corta distancia delante del vehículo, el ACC puede no frenar o desacelerar a tiempo.

El sistema ACC es adecuado para conducir en autopistas y carreteras con buenas condiciones. No utilice ACC en carreteras urbanas ni en situaciones con condiciones variables de la vía.

- Para vehículos u objetos estacionarios, especialmente cuando el vehículo precedente abandona repentinamente el carril de circulación y aparece un vehículo u objeto estacionario delante en este carril, el ACC puede no detectar todos los objetos y puede no frenar/desacelerar. Los conductores deben prestar mucha atención a las condiciones de la carretera por delante y estar preparados para tomar acciones correctivas rápidamente; una dependencia excesiva del ACC puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.
- El ACC puede responder a vehículos u objetos que no existen o que no están en el carril por el que se circula, causando una desaceleración innecesaria o incorrecta del vehículo. El conductor siempre debe estar preparado para tomar el control del vehículo y nunca debe confiar únicamente en el sistema ACC.
- Al utilizar la función ACC, el conductor debe prestar siempre atención al entorno del vehículo y mantener una distancia razonable con el vehículo que circula delante. En situaciones en las que un vehículo se incorpora rápidamente a corta distancia o la velocidad relativa es demasiado baja, el sistema no dispone de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En esta situación, el conductor debe tomar medidas oportunas para garantizar la seguridad al conducir.
- La función ACC puede desactivarse en cualquier momento por razones desconocidas. Al utilizar esta función, el conductor debe observar las condiciones de la carretera por delante y estar preparado para tomar las medidas adecuadas. El conductor es responsable de controlar siempre el vehículo para garantizar la seguridad en la conducción.
- La cámara frontal monocular está instalada en el parabrisas delantero del vehículo; es importante asegurarse de que el campo de visión de la cámara no esté obstruido ni interferido por contaminantes.
- El sistema ACC puede conducir automáticamente el vehículo después de una breve parada cuando el conductor confirma presionando ligeramente el pedal del acelerador. Durante este período, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes del tráfico, como peatones, directamente delante del vehículo.
- La calibración de la cámara frontal monocular puede verse afectada por colisiones o vibraciones, lo que provoca una disminución del desempeño. En estos casos, puede ser necesaria la recalibración de la cámara.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Las siguientes situaciones pueden limitar el funcionamiento del ACC y requieren que el conductor permanezca especialmente atento, incluyendo, entre otras:

- Al acercarse o adelantar en una curva donde varios vehículos circulan lado a lado.
- Cuando se circula en una pendiente ascendente, el sistema puede perder el objetivo o calcular erróneamente la distancia con el vehículo precedente; al descender, la velocidad del vehículo puede aumentar, lo que puede provocar que se supere la velocidad de crucero.
- Cuando un vehículo en el carril adyacente invade solo parcialmente la parte frontal del vehículo (especialmente vehículos grandes, como autobuses o camiones), puede que no sea reconocido ni que el sistema responda a su presencia.
- El conductor debe observar siempre las condiciones de la carretera mientras conduce y estar preparado para tomar las acciones adecuadas cuando sea necesario. Confiar únicamente en el ACC para desacelerar el vehículo lo suficiente como para evitar colisiones puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

RESTRICCIONES

El ACC puede cancelarse o no estar disponible en las siguientes situaciones:

- El conductor pisa el pedal de freno.
- La posición del selector de velocidades no está en D (Conducción).
- La velocidad de conducción supera los 160 km/h (99 mph).
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La puerta, el cofre o la compuerta trasera están abiertos.
- El Sistema de Control de Tracción (TCS) está activado
- El frenado automático de emergencia (AEB) está activado.
- Se despliega una bolsa de aire.
- Inversión del sentido de giro de las ruedas (el vehículo rueda hacia atrás).
- Conducción en condiciones nocturnas.
- La cámara está obstruida o cegada debido a barro, manchas de agua, hielo o nieve; o por deslumbramiento provocado por las condiciones de iluminación, poca luz, etc.

Al conducir el vehículo utilizando el sistema ACC, están prohibidos los siguientes comportamientos:

- No dependa completamente de este sistema.
- Utilizar este sistema en entornos con gran cantidad de peatones, ciclistas o animales.
- Retirar ambas manos del volante.
- Apartar la vista del camino.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Las siguientes situaciones pueden provocar problemas en el reconocimiento de la cámara y afectar el desempeño del ACC, lo que puede ocasionar la desactivación de la función, incluyendo, entre otras:

- Para conocer las limitaciones de la cámara, consulte la sección "ADAS - Limitaciones del radar y la cámara".

El ACC de velocidad completa solo puede controlar la velocidad del vehículo y no puede controlar la dirección de desplazamiento del vehículo.

Cuando el vehículo circula por escenarios viales como curvas cerradas, debido al alcance limitado de reconocimiento del sistema, puede producirse la incapacidad para reconocer al vehículo de adelante o un retraso significativo en el reconocimiento.

El ACC de velocidad completa puede hacer que el vehículo frene en situaciones en las que el conductor no lo espera o no tiene la intención de frenar, lo que puede deberse a una distancia de seguimiento demasiado corta.

Para objetos estacionarios o que se desplazan lentamente, como vehículos, finales de filas de tráfico, casetas de peaje, bicicletas o peatones, el ACC solo responde bajo condiciones especiales muy específicas.

El ACC solo puede proporcionar una capacidad de frenado limitada y no puede realizar frenado de emergencia.

Si el vehículo precedente frena repentinamente (frenado de emergencia), el ACC puede no responder o responder con demasiada lentitud al vehículo precedente, lo que implica el riesgo de un frenado tardío. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud para asumir el control.

Al entrar o salir de curvas, la selección de objetivos puede retrasarse o verse afectada. En estas situaciones, el vehículo equipado con ACC puede no frenar como se espera o puede frenar demasiado tarde.

En curvas pronunciadas, como en carreteras sinuosas, el vehículo precedente puede perderse durante unos segundos debido a las limitaciones del campo de visión del sensor, lo que puede provocar que el vehículo equipado con ACC acelere.

En determinadas situaciones (como cuando la velocidad relativa del vehículo precedente con respecto a su vehículo es demasiado baja, los cambios de carril son demasiado rápidos o la distancia de seguridad es demasiado corta), el sistema no dispone de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En esta situación, el conductor debe reaccionar adecuadamente. El sistema no puede emitir una advertencia sonora o visual en todas las situaciones.

Si la distancia entre el vehículo equipado con ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo del carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo equipado con ACC), el ACC puede reaccionar ante ese vehículo y aplicar el frenado.

Modificación estructural del vehículo, por ejemplo, reducir la altura del chasis.

Para vehículos u objetos estacionarios, especialmente cuando el vehículo precedente abandona su carril de circulación y provoca que aparezca un vehículo u objeto estacionario delante, el ACC puede no detectar todos los objetos y puede no frenar o desacelerar. Asegúrese de prestar atención a las condiciones del camino por delante y esté preparado para tomar medidas correctivas rápidamente. La dependencia excesiva del ACC puede provocar lesiones graves o la muerte. Además, el ACC puede responder a vehículos u objetos que no existen o que no se encuentran en el carril por el que se circula, provocando una desaceleración innecesaria o incorrecta del vehículo.

El ACC no proporciona un control de velocidad suficiente debido a la capacidad limitada de frenado y cuando el vehículo circula en pendientes. También puede calcular incorrectamente la distancia con respecto al vehículo precedente. Al descender una pendiente, aumenta la velocidad de desplazamiento del vehículo, lo que puede provocar que el vehículo supere la velocidad establecida (e incluso el límite de velocidad de la vía). No confíe en el ACC para desacelerar suficientemente el vehículo y evitar colisiones. Observe siempre las condiciones del camino mientras conduce y esté preparado para tomar las medidas correctivas necesarias. Confiar en el ACC para desacelerar suficientemente el vehículo y evitar una colisión puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) se activa simultáneamente, una vez que el sistema AEB se active, el ACC de velocidad completa se desactivará automáticamente.
- Cuando el sistema ACC de velocidad completa presenta una falla, el indicador de falla de funcionamiento (MIL) de la función ADAS en el panel de instrumentos permanecerá encendido de forma continua. Comuníquese con un distribuidor autorizado lo antes posible para realizar la inspección y reparación correspondientes.

NOTA:

- El ACC solo puede proporcionar una capacidad de frenado limitada y no puede realizar frenado de emergencia.
- Cuando la distancia de seguimiento está configurada demasiado cerca, el comportamiento de conducción del ACC de velocidad completa puede ser más agresivo, lo que podría causar incomodidad.
- Usted es responsable de determinar y mantener en todo momento una distancia de seguimiento segura; no confíe en el ACC para mantener una distancia de seguimiento precisa o adecuada.
- No confíe en el ACC para reducir completamente la velocidad del vehículo y evitar colisiones. Observe siempre las condiciones del

camino por delante y esté preparado para tomar medidas correctivas inmediatas.

- No utilice el ACC en vías urbanas ni en condiciones variables del camino.

CONTROL DE CENTRADO DE CARRIL (LCC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Control de Centrado de Carril, abreviado como "LCC", ayuda al conductor a controlar la dirección al reconocer las líneas de carril y mantener continuamente el vehículo centrado dentro del carril actual. Si el sistema detecta que el conductor ha retirado las manos del volante durante la conducción, emitirá alertas acústicas y visuales para indicarle que retome el control de inmediato y conduzca con seguridad.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Ajustes - Conducción inteligente - ADAS" y, a continuación, toque el botón de Asistencia de centrado de carril para activar o desactivar la función de centrado de carril.

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

Cuando la función LCC está disponible, el conductor puede activarla empujando la palanca combinada hacia abajo dos veces consecutivas. Después de activar la función, la luz indicadora correspondiente se encenderá en el módulo de instrumentos:

- Función LCC activada.
- La función LCC está disponible.

NOTA: Cuando la función LCC está activada, la función de Control de Crucero Adaptativo (ACC) de velocidad completa también se habilitará simultáneamente.

SALIR DE LA FUNCIÓN

En las siguientes situaciones, el sistema LCC se desactivará automáticamente:

1. El conductor interviene activamente en la dirección mediante el volante.
2. El conductor activa la luz direccional.
3. El conductor empuja hacia arriba la palanca de control combinada.
4. El conductor pisa el pedal del freno.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADVERTENCIA DE MANOS FUERA DEL VOLANTE

Durante la activación de la función LCC, si el conductor retira las manos del volante durante un período prolongado, se activará una advertencia L1 para solicitar que vuelva a sujetar el volante; si las manos permanecen fuera del volante, se activará una advertencia L2; si después de la advertencia L2 el conductor continúa sin sujetar el volante, se activará una advertencia L3.

Advertencia L1 por manos fuera del volante: "Por favor, gire suavemente el volante."

Advertencia L2 por manos fuera del volante: "Por favor, gire suavemente el volante."

Advertencia L3 por manos fuera del volante: "Por favor, tome el control del vehículo. El LCC se ha desactivado."

Después de un período prolongado con las manos fuera del volante, el sistema mostrará el mensaje "Por favor, tome el control del vehículo inmediatamente" en el panel de instrumentos, indicando al conductor que debe sujetar el volante y conducir manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema LCC es únicamente una función de asistencia. Lea cuidadosamente la información de advertencia mostrada en la interfaz de activación de la función y comprenda sus limitaciones de uso antes de activarla.
- La función LCC no sustituye la supervisión de las condiciones de tránsito por parte del conductor. El conductor debe permanecer atento al entorno en todo momento y mantener las manos en el volante mientras utiliza el sistema, para poder tomar el control del vehículo de inmediato ante cualquier peligro potencial y asumir plenamente la responsabilidad de la seguridad del vehículo.
- El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- La función LCC no puede cubrir todas las condiciones de tránsito, clima y camino. No utilice esta función en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
- La asistencia de dirección proporcionada por LCC es limitada y solo puede corregir desviaciones leves del carril. No puede garantizar que el vehículo permanezca dentro del carril en todo momento. Por lo tanto, no confíe únicamente en el sistema LCC para controlar la dirección. El conductor debe estar siempre preparado para tomar el control del volante y garantizar una conducción segura.
- No coloque objetos que reflejen la luz sobre el panel de instrumentos, ya que pueden deslumbrar al conductor y reflejar la luz hacia la cámara frontal del sistema, afectando su funcionamiento correcto.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice el Control de Centrado de Carril (LCC) con precaución en zonas congestionadas. El comportamiento de otros vehículos, como incorporarse delante del vehículo, cambiar de carril repetidamente o abandonar el carril, puede interferir con el funcionamiento del LCC y provocar maniobras de dirección incorrectas que podrían ocasionar rozaduras o colisiones con otros vehículos. El conductor es responsable de intervenir oportunamente para evitar colisiones.
- No utilice el LCC en vías urbanas ni en situaciones donde las condiciones del camino sean impredecibles.
- No utilice el LCC en carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas, ni sobre superficies irregulares, congeladas o resbaladizas, ya que el sistema no puede proporcionar una asistencia de dirección estable en estas condiciones.
- Cuando la trayectoria de las líneas del carril cambie bruscamente, por ejemplo durante una convergencia de carriles o cuando el ancho del carril aumente o disminuya repentinamente, el LCC puede no funcionar correctamente. En estas situaciones, el conductor debe tomar el control del vehículo con anticipación para garantizar la seguridad durante la conducción.
- Al utilizar el LCC en curvas, el conductor debe sujetar el volante para controlar el vehículo y asumir el control inmediatamente cuando el LCC se desactive.
- No utilice el LCC en bifurcaciones del camino.
- Si un vehículo cambia de carril rápidamente a corta distancia delante de este vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del LCC. En este caso, el conductor debe asumir el control del vehículo inmediatamente.
- No utilice el LCC cuando el vehículo presente condiciones anormales, como una alineación incorrecta de las ruedas o una presión de neumáticos incorrecta.
- El LCC puede desactivarse inesperadamente en cualquier momento por causas desconocidas. El conductor debe observar las condiciones del camino por delante y estar preparado para tomar las medidas adecuadas. El conductor es responsable de mantener el control total del vehículo y asume toda la responsabilidad por la seguridad durante la conducción.
- El LCC puede, ocasionalmente, intervenir en la dirección cuando no se requiere asistencia o cuando el conductor no tiene la intención de girar. Esto puede deberse a marcas de carril poco claras o irregulares, u otras líneas u objetos sobre la superficie del camino que se asemejen a las marcas de carril. En estos casos, debe asumir el control del vehículo inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El Control de Centrado de Carril (LCC) puede no funcionar correctamente en intersecciones y realizar intervenciones inesperadas en la dirección, provocando riesgos imprevistos, como rozamientos o incluso colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, no utilice el Control de Centrado de Carril (LCC) en intersecciones.
- Las barreras de protección, los camellones centrales o las guarniciones al costado del camino pueden interferir con los sensores y provocar un funcionamiento incorrecto del Control de Centrado de Carril (LCC). En estas situaciones, el conductor debe asumir el control del vehículo inmediatamente.
- En tramos donde las marcas de carril estén borrosas, ausentes o cubiertas, o cuando el vehículo precedente esté girando o algún otro vehículo cruce delante de este vehículo, el Control de Centrado de Carril (LCC) puede provocar maniobras anormales de dirección.
- Cuando las marcas de carril desaparezcan o estén interrumpidas, el conductor debe asumir el control del vehículo inmediatamente para evitar riesgos imprevistos causados por una falla o funcionamiento incorrecto del Control de Centrado de Carril (LCC).

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema LCC puede tener funcionalidad limitada y no es adecuado para utilizarse en las siguientes condiciones:

- Carreteras con curvas pronunciadas, carreteras reparadas o en mal estado, como caminos con baches, superficies resbaladizas, encharcadas o congeladas.
- En caminos con pendientes, o en tramos de ascenso y descenso.
- Cuando el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- En caminos donde puedan aparecer peatones o ciclistas.
- En condiciones de oscuridad (baja iluminación) o visibilidad reducida (provocada por lluvia intensa, nieve abundante, niebla densa, etc.).
- Cuando una luz intensa (como los faros de vehículos que circulan en sentido contrario o la luz solar directa) obstruye el campo de visión de la cámara.
- Cuando el vehículo que circula delante bloquea el campo de visión de la cámara u oculta las líneas de carril.
- Cuando el parabrisas obstruye el campo de visión de la cámara (por ejemplo, debido a condensación, polvo o etiquetas adhesivas).
- Desgaste excesivo, obstrucción, cobertura o desaparición de las marcas de carril debido a ajustes temporales o cambios rápidos ocasionados por obras en el camino (como divisiones de carril, cruces o incorporaciones).

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando objetos o elementos del entorno proyectan sombras sobre el carril.
- Cuando la superficie del camino tiene texto o señales de tránsito pintadas.
- Tramos con líneas de desvío.
- Conos de advertencia, señales de advertencia u otros objetos colocados sobre la calzada.
- Cuando hay vehículos grandes, como camiones, autobuses, etc., al costado o delante de su vehículo.
- En zonas de construcción.
- Cuando la cámara tiene una visibilidad limitada.
- Cuando existe un fuerte flujo de aire lateral o viento intenso en uno de los lados del vehículo, lo que afectará el desempeño del LCC; estas condiciones climáticas no son adecuadas para utilizar el sistema LCC.
- Cuando se produce una falla en la función LCC, la luz indicadora de falla del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) en el panel de instrumentos permanecerá encendida de forma continua. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar la inspección y reparación correspondientes a la brevedad posible.

NOTA: El interruptor de la función LCC no puede seleccionarse cuando el vehículo no se encuentra en la posición P (Estacionamiento).

El LCC puede cancelarse o no estar disponible en las siguientes condiciones:

- El control de crucero adaptativo (ACC) se desactiva o no puede activarse.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se controla manualmente el volante.
- La velocidad del vehículo supera los 160 km/h (99 mph).
- No se cumplen las condiciones de detección del carril.
- Se cambia la transmisión a otra posición.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Una puerta, el toldo solar o la compuerta levadiza están abiertos.
- Se produce una falla del sistema o se requiere mantenimiento.
- La pendiente del camino no cumple los requisitos.
- El conductor retira las manos del volante.
- Entorno oscuro.
- Condiciones climáticas adversas.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no cubren todas las situaciones que pueden afectar el funcionamiento normal del

Control de Centrado de Carril (LCC). Al utilizar esta función, el conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones del camino por delante y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE VELOCIDAD (ISA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad, denominado "ISA", identifica las señales de límite de velocidad mediante la cámara frontal durante la conducción e integra esta información con los datos del mapa. Posteriormente, el sistema muestra la información del límite de velocidad actual en el panel de instrumentos para alertar al conductor. Cuando el vehículo supera el límite de velocidad vigente, el sistema emite una advertencia oportuna.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la interfaz "Conducción inteligente - ADAS" de la pantalla de infoentretenimiento, toque el interruptor de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) para activar o desactivar la función. Después de activarla, puede elegir habilitar o deshabilitar la alerta sonora por cambio de límite de velocidad, la advertencia por exceso de velocidad y las funciones de control del límite de velocidad. Después de activar la función de advertencia por exceso de velocidad, también puede activar o desactivar el sonido de la advertencia.

RESTRICCIONES

Limitaciones de la función: El sistema ISA solo puede reconocer correctamente las señales de límite de velocidad cuando son claramente visibles. En determinadas situaciones, el reconocimiento puede fallar o ser incorrecto:

- Señales de límite de velocidad que no cumplen con los requisitos normativos.
- Señales descoloridas, reflectantes o poco claras.
- La señal se encuentra en una curva.
- Ángulo de instalación incorrecto de la señal.
- La señal está total o parcialmente obstruida.
- La señal se encuentra demasiado lejos o demasiado alta.
- La señal está pintada o fijada sobre la superficie del camino.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El sistema ISA no puede funcionar en las siguientes condiciones:

- El sistema ISA está desactivado.
- Niebla densa, nieve intensa o lluvia intensa.
- La cámara está bloqueada por objetos extraños.
- Falla del sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad.
- Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo precedente, obstruyendo el campo de detección de la cámara.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema ISA solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad y no puede identificar otras señales de tránsito.
- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) solo puede reconocer el límite máximo de velocidad de la vía actual. No confíe únicamente en el reconocimiento de señales de tránsito para determinar una velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro de un rango de velocidad seguro, de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones del camino.
- Cuando las señales de límite de velocidad son poco claras, están distorsionadas, inclinadas, son reflectantes o se encuentran parcial o totalmente cubiertas, la capacidad de reconocimiento de la cámara disminuirá o podría fallar.
- Cuando el vehículo circula por caminos complejos con cruces peatonales, curvas, pendientes, vías estrechas o pronunciadas, o al entrar y salir de túneles, el sistema ISA puede no detectar las señales de límite de velocidad.
- La Asistencia Inteligente de Velocidad es únicamente un sistema de asistencia y no puede sustituir completamente el criterio del conductor para interpretar la información de los límites de velocidad. En cualquier situación, el conductor debe prestar atención a las señales de tránsito, conducir con precaución y asumir plena responsabilidad por la seguridad del vehículo.
- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad solo puede reconocer señales de límite de velocidad y proporcionar recordatorios; no participa en el control activo del vehículo. El control del vehículo siempre permanece en manos del conductor. Conduzca de manera responsable.
- No confíe en el sistema ISA para determinar el límite de velocidad adecuado ni la velocidad de circulación; conduzca siempre dentro de un rango de velocidad seguro según las condiciones del tránsito y del camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema ISA no siempre reconoce con precisión las señales de límite de velocidad. El sistema puede interpretar incorrectamente las condiciones de la vía y mostrar límites de velocidad correspondientes a vías adyacentes, o la cámara puede identificar erróneamente una señal de límite de velocidad y mostrar una velocidad incorrecta en el módulo de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema ISA no siempre reconoce con precisión las señales de límite de velocidad. El sistema puede interpretar incorrectamente las condiciones de la vía y mostrar límites de velocidad correspondientes a vías adyacentes, o la cámara puede identificar erróneamente una señal de límite de velocidad y mostrar una velocidad incorrecta en el panel de instrumentos.
- El desempeño de la Asistencia Inteligente de Velocidad se ve afectado por las condiciones climáticas, la iluminación y la calidad visual de las señales de tránsito. En condiciones como conducción nocturna, contraluz, atardecer, lluvia, niebla, neblina, acumulación de hielo o nieve, tormentas de arena y cambios repentinos de luminosidad, la capacidad de reconocimiento puede disminuir, impidiendo la identificación de las señales de límite de velocidad.

NOTA: Los datos del mapa incluyen una actualización en línea gratuita por año durante siete años para garantizar el reconocimiento preciso de las señales de límite de velocidad.

ASISTENCIA EN EMBOTELLAMIENTOS DE TRÁFICO (TJA, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Asistencia en Embotellamientos de Tráfico, abreviado como "TJA", funciona cuando el sistema LCC está activado y la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph). Supervisa continuamente las condiciones de conducción del vehículo precedente y puede seguirlo y frenar automáticamente en condiciones de tráfico congestionado, ayudando al conductor a controlar el vehículo.

NOTA: Las precauciones para el sistema de Asistencia en Embotellamientos de Tráfico (TJA) son las mismas que las del sistema de Control de Centrado de Carril (LCC).

FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA (AEB) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Frenado Automático de Emergencia, abreviado como "AEB", utiliza sensores (como cámaras) para supervisar en tiempo real los objetivos ubicados delante del vehículo (como vehículos, peatones, etc.). Cuando el sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) está activado y detecta una colisión inminente entre el vehículo y un objetivo situado delante, y el conductor no percibe el riesgo de colisión, o la fuerza de frenado es insuficiente o se aplica demasiado tarde, el sistema emite advertencias visuales y acústicas para alertar al conductor, o aplica automáticamente la fuerza de frenado para desacelerar el vehículo y evitar o reducir el riesgo de colisión.

FUNCIÓN DE LA OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, acceda a la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa" y toque el interruptor de Frenado Automático de Emergencia (AEB) para activar o desactivar la función AEB. Después de desactivar la función de Frenado Automático de Emergencia (AEB), se encenderá el indicador de AEB desactivado en el panel de instrumentos. La función AEB está activada de forma predeterminada cada vez que se enciende el vehículo.

Durante la conducción, cuando la función de Frenado Automático de Emergencia está activada, se aplicarán medidas de frenado y se alertará al conductor a través del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) es únicamente un sistema de asistencia. Lea atentamente la información de advertencia mostrada en la interfaz de activación de la función y comprenda las limitaciones de uso antes de habilitarla.
- Para vehículos en movimiento delante del vehículo, el Frenado Automático de Emergencia (AEB) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 mph) a 150 km/h (93 mph); para vehículos estacionarios, peatones o vehículos de dos ruedas situados delante, el Frenado Automático de Emergencia (AEB) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 mph) a 85 km/h (53 mph).

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema AEB es un Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) y no puede evitar todas las colisiones. Cuando el sistema detecta una situación de emergencia, solo puede aplicar una capacidad de frenado limitada para reducir los daños ocasionados por una colisión. El conductor debe observar siempre las condiciones del camino, mantener una distancia adecuada respecto al vehículo precedente y estar preparado para frenar o maniobrar en cualquier momento. La dependencia excesiva del sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cuando se active el frenado de emergencia, si durante la intervención del sistema el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o gira el volante, la asistencia de frenado activa finalizará.
- Cuando el vehículo emita una advertencia visual o acústica, el conductor es responsable de tomar las medidas necesarias de inmediato para evitar el peligro.
- Cuando el AEB se encuentre desactivado, el vehículo no aplicará los frenos aunque detecte una posible colisión. Se recomienda no desactivar esta función.
- La distancia de frenado aumentará sobre superficies resbaladizas. Si se activa el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), el Sistema de Control de Tracción (TCS) o el Sistema Electrónico de Control de Estabilidad (ESC), la capacidad del Frenado Automático de Emergencia para mitigar una colisión puede verse reducida.
- Durante el proceso de Frenado Automático de Emergencia (AEB), el pedal del freno se moverá automáticamente y con rapidez hacia abajo. No coloque objetos debajo del pedal, ya que podrían impedir su libre movimiento.
- El AEB no sustituye la necesidad de mantener una distancia de seguridad con los vehículos, ciclistas y peatones que circulan delante. Evite comportamientos como seguir demasiado cerca al vehículo precedente, a ciclistas o peatones, o conducir de forma agresiva.
- El AEB únicamente se utiliza para mitigar el impacto de colisiones frontales. El AEB no funciona cuando el vehículo circula en reversa.
- El AEB puede emitir advertencias o aplicar los frenos aun cuando no exista riesgo de colisión. Manténgase atento y supervise constantemente el área frente al vehículo para determinar si es necesario intervenir.
- Debido a las limitaciones inherentes del sistema, pueden producirse activaciones falsas durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- El AEB está diseñado únicamente para mitigar colisiones frontales y no funciona cuando el vehículo circula en reversa. Utilice esta función con especial precaución en las siguientes condiciones:
  - Conducción en condiciones climáticas adversas, como lluvia o tormentas de nieve.
  - Existe un obstáculo estacionario delante del vehículo (como un vehículo averiado).
  - No responde a animales, vehículos que cruzan la trayectoria ni objetivos con contornos poco definidos. Por ejemplo: maniquíes infantiles, conos de tránsito, gatitos, cachorros y obstáculos con formas irregulares (como grúas).
  - Un vehículo se aproxima en sentido contrario por el mismo carril.
  - Situaciones como curvas pronunciadas o intersecciones donde se cruzan vehículos.
  - Entornos oscuros (condiciones de baja iluminación) o con visibilidad reducida (causada por lluvia intensa, nieve abundante, niebla densa, etc.).
  - Cuando una fuente de luz intensa (como los faros de vehículos que vienen de frente o la luz solar directa) obstruye el campo de visión de la cámara.
  - Cuando el parabrisas obstruye el campo de visión de la cámara (por ejemplo, debido a empañamiento, polvo o adhesivos).
  - Durante la conducción, si un vehículo de un carril adyacente se incorpora repentina y rápidamente delante del vehículo, es posible que el sistema no pueda aplicar medidas de frenado a tiempo.
  - A velocidades superiores a un determinado umbral, el Frenado Automático de Emergencia (AEB) no puede evitar por completo las colisiones cuando detecta peatones.
  - El Frenado Automático de Emergencia (AEB) no funciona con vehículos que circulan en sentido contrario.
  - El sistema no puede funcionar correctamente si la cámara frontal está sucia u obstruida, o si el sistema de radar presenta daños causados por una colisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para desactivar la función AEB, es necesario confirmar la desactivación por segunda vez en la ventana emergente.
- La función AEB solo puede activarse o desactivarse cuando el vehículo se encuentra en la posición P (Estacionamiento).

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)(SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Advertencia de Colisión Frontal, abreviado como "FCW", alerta al conductor mediante la pantalla del panel de instrumentos y señales acústicas cuando detecta que la distancia con respecto al vehículo precedente es menor que la distancia segura, indicando un riesgo inminente de colisión.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) para activar o desactivar la función. Esta función se activa de forma predeterminada al encender el vehículo.

Después de activar el sistema, se puede ajustar la distancia de advertencia de colisión frontal (FCW).

Baja: Baja sensibilidad de la distancia de advertencia cuando la función se activa automáticamente.

Media: Sensibilidad media de la distancia de advertencia cuando la función se activa automáticamente.

Alta: Alta sensibilidad de la distancia de advertencia cuando la función se activa automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para vehículos en movimiento delante del vehículo, el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h a 150 km/h; para vehículos estacionarios, peatones o vehículos de dos ruedas delante del vehículo, el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h a 85 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

- El FCW es una función de asistencia a la conducción segura; no desactive esta función mientras conduce el vehículo.
- En condiciones climáticas severas (como lluvia intensa, nieve o niebla densa) y en condiciones complejas del camino (como curvas o superficies irregulares), el FCW puede presentar omisiones o falsas advertencias.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema FCW no puede reconocer vehículos que circulan en el mismo carril en sentido contrario ni vehículos que crucen lateralmente frente al vehículo.

NOTA:

- La función de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) solo puede activarse o desactivarse cuando el vehículo está en la posición P (Estacionamiento).
- Cuando el sistema FCW está desactivado, aparecerá un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento solicitando una confirmación antes de desactivarse; la función FCW se activará de forma predeterminada la próxima vez que se reinicie el vehículo.
- Si el vehículo precedente realiza un frenado de emergencia o cambia de carril, es posible que el FCW no pueda emitir una advertencia; el conductor debe asumir el control del vehículo inmediatamente.
- Limpie oportunamente la superficie de la cámara frontal; de lo contrario, se verá afectada la supervisión de los vehículos que circulan delante.
- Si el sistema FCW presenta una falla, detenga el vehículo de manera segura lo antes posible y comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Las siguientes situaciones pueden causar problemas de reconocimiento de la cámara, lo que puede provocar que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no funcione como se espera, incluyendo entre otras:
  - Para conocer las limitaciones de la cámara, consulte la sección "ADAS - Limitaciones del radar y la cámara".
- Solo los vehículos, ciclistas y peatones que circulen en la misma dirección y cumplan las condiciones de activación podrán activar el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW). El sistema no responderá a los siguientes objetivos, incluyendo entre otros:
  - Vehículos que circulan en sentido contrario.
  - Vehículos que cruzan lateralmente.
  - Animales.
  - Semáforos.
  - Muros.
  - Barreras (conos de tránsito, etc.).
  - Otros objetos que no sean vehículos.
- Esta función no puede garantizar la identificación de vehículos especiales en todas las situaciones, especialmente durante la noche, cuando se requiere mayor precaución. Por ejemplo: triciclos, vehículos con luces traseras dañadas o con contornos traseros poco definidos, vehículos con la parte trasera obstruida, vehículos con formas irregulares, vehículos con superficies traseras verticales por debajo de cierta altura, transportadores de vehículos sin carga, etc.

- Esta función puede no detectar vehículos detenidos o que se desplazan lentamente, especialmente durante la noche, por lo que se requiere especial atención.
- Esta función puede activarse de forma incorrecta cuando sea necesario conducir el vehículo sobre una plataforma de transporte, una grúa de arrastre u otras situaciones especiales.
- Para optimizar esta función, el sistema necesita reconocer la silueta del peatón y sus características principales de la forma más clara y completa posible; es decir, debe poder identificar la cabeza, los hombros, los brazos, las piernas, la parte superior e inferior del cuerpo del peatón, junto con los patrones normales de movimiento humano. Las siguientes situaciones pueden provocar que los peatones no sean reconocidos, lo que ocasionará que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no funcione como se espera, incluyendo, entre otras:
- Peatones con una altura superior a 200 cm o inferior a 100 cm.
- Peatones que usan ropa voluminosa (como impermeables, túnicas tradicionales, etc.), que oculta características principales como brazos y piernas, dificultando la identificación de su silueta.
- Peatones que aparecen inicialmente a una distancia muy cercana dentro del campo de visión del sensor.
- Peatones que transportan equipaje voluminoso o mochilas grandes.
- Cuando el color de la ropa del peatón tiene poco contraste con el entorno.
- Peatones que llevan paraguas, lo que puede ocultar la cabeza, los brazos u otras características principales.
- Peatones agachados o en cuclillas.
- Peatones en silla de ruedas.
- Cuando la distancia entre peatones es muy reducida.
- Peatones que usan ropa con materiales reflejantes.
- Peatones en caminos oscuros, túneles u otras zonas con poca iluminación.
- Cuando la velocidad de cruce de los peatones varía considerablemente.
- Para optimizar esta función, el sistema necesita reconocer de la forma más clara y completa posible la silueta del ciclista, sus características principales y el contorno de la bicicleta. Esta función está diseñada para ciclistas adultos y bicicletas para adultos. Las siguientes situaciones pueden provocar que el ciclista no sea reconocido, lo que ocasionará que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no funcione como se espera, incluyendo, entre otras:
- Cuando las características de la persona o de la bicicleta están ocultas por la ropa u otros objetos, lo que dificulta identificar su silueta.

- Cuando la bicicleta transporta equipaje o carga de gran tamaño.
- Cuando la bicicleta se desplaza a alta velocidad.
- Cuando existe poco contraste de color entre el ciclista, la bicicleta y el entorno.
- Cuando la velocidad del ciclista cambia significativamente.
- Ciclistas que aparecen inicialmente a una distancia muy cercana dentro del campo de visión del sensor.
- Cuando circulan por caminos oscuros, túneles u otras zonas con poca iluminación.
- Uso de hoverboards (patines eléctricos autoequilibrados.), scooters eléctricos, motocicletas, bicicletas eléctricas de diseño especial u otros vehículos similares.
- Las siguientes situaciones pueden provocar que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no funcione como se espera debido a que el objetivo no se encuentra directamente al frente del vehículo, incluyendo, entre otras:
- No responderá a objetivos ubicados en los puntos ciegos del sensor, como los objetivos en las esquinas del vehículo o en los puntos ciegos laterales y traseros.
- Los objetivos pueden seleccionarse incorrectamente o no detectarse al aproximarse o girar en ciertos caminos.
- En pendientes, los objetivos pueden perderse o puede calcularse incorrectamente la distancia al objetivo.
- Es posible que no pueda reconocer oportunamente cuando solo una parte de un vehículo del carril adyacente se incorpora delante de su vehículo (especialmente vehículos grandes como autobuses o camiones).
- Es posible que no pueda reconocer oportunamente cuando su vehículo se incorpora repentinamente detrás de un vehículo precedente, o cuando otro vehículo se incorpora o sale repentinamente delante de su vehículo.
- Las siguientes situaciones, debido a condiciones de camino especiales o complejas, pueden afectar el funcionamiento del sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW), incluyendo, entre otras:
- Caminos encharcados, lodosos, con baches, congelados o cubiertos de nieve, caminos con topes y caminos con obstáculos.
- Condiciones de tránsito con gran cantidad de peatones, bicicletas, bicicletas eléctricas o animales.
- Condiciones de tránsito complejas y variables, como intersecciones muy transitadas, rampas de autopista y caminos congestionados.
- Caminos sinuosos y con curvas pronunciadas.
- Caminos con pendientes ascendentes y descendentes.
- Caminos irregulares.
- Entradas y salidas de túneles.
- Las siguientes acciones pueden provocar que el sistema de Adver-

tencia de Colisión Frontal (FCW) no emita una advertencia, incluyendo, entre otras:

- Cuando el conductor ya está frenando, es posible que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no emita una advertencia.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador de manera brusca o a fondo, es posible que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no emita una advertencia.
- Cuando el conductor realiza una maniobra brusca de dirección, es posible que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no emita una advertencia.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que no existan obstáculos bajos alrededor del vehículo que puedan afectar la seguridad, para evitar accidentes provocados por una visibilidad obstruida.
- Cuando se active el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW), el conductor debe evaluar inmediatamente las condiciones del camino y determinar si es necesario frenar.
- El rango de monitoreo de las cámaras asociadas al sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) es limitado. Las condiciones del camino y del clima pueden afectar negativamente el área monitoreada por el sistema; conduzca siempre con precaución.
- El sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) puede emitir advertencias o aplicar el frenado incluso cuando no existe riesgo de colisión. Manténgase atento y supervise siempre el área delante del vehículo para determinar si es necesario intervenir.
- Si las condiciones de tránsito o factores externos provocan que la cámara no detecte correctamente peatones, ciclistas, vehículos u otros objetos, las advertencias y las intervenciones de frenado pueden retrasarse o no producirse.
- Cuando el sistema FCW está desactivado, aparecerá un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento solicitando confirmación antes de desactivarse; la función FCW se activará de forma predeterminada la próxima vez que se reinicie el vehículo.
- Antes de utilizar la Advertencia de Colisión Frontal (FCW), el conductor debe consultar este capítulo para comprender las instrucciones de uso y las limitaciones de la función.
- El sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) es una función de asistencia a la conducción que no opera en todas las condiciones de conducción, tránsito, clima o camino, y no puede sustituir una conducción atenta ni el juicio del conductor. El conductor es totalmente responsable de la seguridad durante la conducción. Observe siempre las condiciones del camino y no confíe en el sistema FCW para advertir o evitar posibles colisiones. Diversos factores pueden reducir o afectar su desempeño, lo que puede ocasionar advertencias, intervenciones de frenado u omisiones innecesarias, ineficaces o inexactas. Confiar en el sistema FCW para advertir y evitar posibles colisiones puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Se recomienda enfáticamente no desactivar el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW). Si está desactivado, el vehículo no podrá proporcionar advertencias ni asistencia de frenado cuando exista una alta probabilidad de colisión.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA (RCW, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) monitorea los vehículos que se aproximan por detrás mientras el vehículo está en movimiento. Si el sistema detecta que un vehículo se aproxima rápidamente y existe riesgo de una colisión por alcance, el panel de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia y encenderá el indicador correspondiente para alertar al conductor del vehículo que circula detrás y ayudar a reducir el riesgo de colisión.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) para activar o desactivar la función de Advertencia de Colisión Trasera.

La activación de la función requiere que se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está encendido y no se encuentra en marcha atrás.
- El interruptor de la función está activado y la función no presenta fallas.

Aunque no haya vehículos dentro del área de detección, el sistema puede emitir una advertencia; pueden producirse falsas alarmas en los siguientes casos:

- En un estacionamiento.
- En superficies irregulares del camino.
- Cerca de edificios.
- Arbustos y árboles.

⚠ ADVERTENCIA
El RCW es una función de asistencia que detecta objetos detrás del vehículo mediante radar. No puede detectar con precisión todos los objetivos cercanos. El conductor debe permanecer siempre atento, observar el entorno detrás del vehículo mientras conduce, evitar colisiones por alcance con vehículos que circulan detrás y asumir toda la responsabilidad por la seguridad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función RCW no puede detectar objetos que se encuentren detrás a través de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando el vehículo que circula detrás se aproxima a una velocidad demasiado alta, es posible que la función no pueda emitir una advertencia a tiempo.
- Las advertencias de falla son temporales y pueden corregirse automáticamente.
- En determinadas situaciones, el RCW puede tener dificultades para proporcionar asistencia. Los posibles escenarios incluyen:
- El vehículo que circula detrás cambia de carril en el último momento.
- La detección de vehículos que se aproximan por detrás ocurre demasiado tarde en escenarios como curvas cerradas y rampas.

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (BSD)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Detección de Punto Ciego, abreviado como "BSD", monitorea continuamente los puntos ciegos a ambos lados del vehículo mediante radares mientras el vehículo está en movimiento.

Cuando se detecta que otro vehículo entra en el área de punto ciego, la luz indicadora de Detección de Punto Ciego (BSD) se enciende o parpadea para alertar al conductor, ayudando a prevenir accidentes durante la conducción.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de Detección de Punto Ciego (BSD) para activar o desactivar la función.

Cuando se cumplen determinadas condiciones de velocidad del vehículo, el sistema detecta otros vehículos en el punto ciego y emite una advertencia de nivel L1; si el conductor activa la direccional en ese momento, se emitirá una advertencia de nivel L2.

Advertencia L1: Cuando el sistema emite una advertencia L1, la luz indicadora de Detección de Punto Ciego en el espejo exterior se enciende.

Advertencia L2: Cuando el sistema emite una advertencia L2, la luz indicadora de Detección de Punto Ciego en el espejo exterior par-

padea, acompañada de un mensaje emergente y una advertencia acústica.

Durante la conducción, cuando se cumplen determinadas condiciones de velocidad, el sistema emitirá una advertencia en las siguientes circunstancias. La luz indicadora de Detección de Punto Ciego del espejo exterior correspondiente se encenderá. Si en ese momento se activa la direccional del mismo lado, la luz indicadora parpadeará para advertir sobre el riesgo de cambio de carril:

- Otros vehículos ingresan al punto ciego desde la parte trasera o lateral.
- Un vehículo se aproxima rápidamente desde atrás por el carril adyacente.
- Los vehículos ingresan al punto ciego desde la parte frontal y permanecen dentro de él durante un determinado período de tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

Los vehículos que permanezcan brevemente en el punto ciego durante un rebase rápido no activarán una advertencia.

El sistema también puede emitir una advertencia cuando no haya ningún vehículo en el punto ciego. Las siguientes situaciones pueden provocar advertencias falsas:

- Barreras de protección del camino.
- Muros de concreto en autopistas.
- Al circular cerca de edificios.
- Giros cerrados alrededor de edificios.
- Arbustos y árboles.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función BSD solo puede ayudar al conductor a detectar vehículos que circulan en los puntos ciegos izquierdo y derecho. El conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones de conducción del vehículo; de lo contrario, pueden existir riesgos de seguridad.
- Si se presenta una falla en el sistema BSD, detenga el vehículo de forma segura lo antes posible y comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Las advertencias de falla son temporales y pueden corregirse automáticamente.

NOTA:

- BSD es una función de asistencia para la conducción; no la desactive mientras conduce el vehículo.
- El sistema BSD puede presentar retrasos; el conductor debe prestar atención constante a las condiciones de conducción del vehículo.

- El sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) ayuda al conductor a monitorear los puntos ciegos de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho, pero no sustituye la observación ni el juicio del conductor. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y conducir de manera adecuada, asumiendo toda la responsabilidad por la seguridad durante la conducción.
- El sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) puede no proporcionar una advertencia adecuada cuando un vehículo objetivo se aproxima por detrás a una velocidad muy elevada.
- El sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) puede emitir una advertencia si detecta incorrectamente objetos no relacionados a los lados o detrás del vehículo, como barreras de gran tamaño en zonas de construcción, anuncios publicitarios grandes al costado del camino, paneles reflectantes dentro de túneles u otros objetos con una gran superficie reflectante.
- En determinados entornos, la detección puede verse afectada o retrasarse. Si la sección transversal de radar del objetivo es demasiado pequeña (como una bicicleta, un scooter eléctrico o un peatón), existe el riesgo de que el sistema no pueda identificarlo, lo que puede provocar omisiones. Además, la detección puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, ocasionando retrasos o interferencias.
- En algunas situaciones, el sistema tendrá dificultades para proporcionar asistencia al conductor y la detección puede verse afectada o retrasarse. Estas situaciones incluyen, entre otras:
- El vehículo que circula detrás cambia de carril en el último momento.
- La detección de vehículos que se aproximan por detrás puede retrasarse en escenarios como curvas cerradas y rampas.
- La velocidad relativa del vehículo que se aproxima por detrás supera los 80 km/h.
- El vehículo objetivo está oculto.
- Cuando la sección transversal de radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (por ejemplo, una bicicleta o un scooter eléctrico).
- Cuando el radio de la curva es demasiado pequeño o al entrar o salir de una curva.
- Condiciones climáticas adversas, como lluvia o nieve.

AVISO DE APERTURA DE PUERTA (DOW, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Aviso de Apertura de Puerta, abreviado como "DOW", detecta vehículos que se aproximan dentro del punto ciego cuando el vehículo está detenido. Si el conductor intenta abrir una puerta

en ese momento, el sistema emitirá una advertencia mediante los indicadores instalados en los espejos retrovisores exteriores de ambos lados del vehículo.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa" y toque el botón de Aviso de Apertura de Puerta (DOW) para activar o desactivar la función.

La activación de la función requiere que se cumplan las siguientes condiciones:

- La posición de la marcha no está en R (Reversa).
- El vehículo está detenido.
- La alimentación del vehículo se encuentra en estado ON.
- El interruptor de la función está activado y no existe ninguna falla en el sistema.

Aunque no haya vehículos dentro del área de detección, el sistema puede emitir una advertencia. Las siguientes situaciones pueden provocar falsas alarmas:

- Barreras de protección del camino.
- Muros de concreto en autopistas.
- Al circular cerca de edificios.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca de los vehículos ubicados detrás.
- Hay un vehículo de mayor tamaño detrás de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El DOW es una función de asistencia que utiliza radar para detectar obstáculos en el punto ciego del vehículo, pero no puede detectar con precisión todos los obstáculos. Por lo tanto, el conductor debe permanecer atento en todo momento y observar el entorno del vehículo al abrir la puerta para asegurarse de no colisionar con vehículos, peatones u otros objetos. El conductor asume toda la responsabilidad por la seguridad al abrir la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

Las advertencias de falla son temporales y pueden corregirse automáticamente.

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero, abreviado como "RCTA", detecta vehículos que se aproximan desde ambos lados de

la parte trasera cuando el vehículo circula en "R" (Reversa). La luz indicadora del punto ciego en el espejo retrovisor se encenderá o parpadeará, y el panel de instrumentos mostrará simultáneamente una ventana emergente con texto y emitirá una advertencia por voz.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa" y toque el botón de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero para activar o desactivar la función.

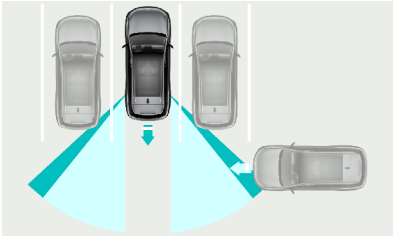
La activación de la función requiere que se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está en movimiento de reversa y la posición de la marcha está en "R" (Reversa).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- El interruptor de la función está activado y la función no presenta fallas.

Cuando el radar detecta que el vehículo está en movimiento de reversa y que un vehículo se aproxima rápidamente por cualquiera de los lados de la parte trasera, representando un posible riesgo de colisión, se emitirá una advertencia mediante el parpadeo de la luz indicadora de punto ciego en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente al peligro.

La Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) no responde a objetivos ubicados en los puntos ciegos del sensor y no puede detectar vehículos que se encuentren detrás de obstáculos ni vehículos estacionarios. Por ejemplo, el sistema RCTA no puede detectar vehículos que crucen lateralmente por detrás en las siguientes situaciones, incluyendo, entre otras:

- Estacionarse en la posición más interior.



- Espacios de estacionamiento dispuestos en determinado ángulo.



El sistema también puede emitir una advertencia cuando no hay ningún vehículo dentro del área de detección. El sistema puede generar falsas alarmas en las siguientes situaciones:

- Barreras de protección del camino.
- Muros de concreto en autopistas.
- Al circular cerca de edificios.
- Giros cerrados alrededor de edificios.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca de los vehículos ubicados detrás.
- Áreas de estacionamiento interiores.

⚠ ADVERTENCIA

El RCTA es una función de asistencia que detecta objetos detrás del vehículo mediante radar, pero no puede detectar con precisión todos los objetivos cercanos. El conductor debe permanecer atento en todo momento, observar el entorno detrás del vehículo al conducir en reversa, evitar colisiones con otros vehículos o peatones y asumir toda la responsabilidad por la seguridad durante la maniobra de reversa.

⚠ PRECAUCIÓN

Las advertencias de falla son temporales y pueden corregirse automáticamente.

FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTB)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero, abreviado como "RCTB", ayuda a aplicar el frenado cuando el vehículo circula en reversa a baja velocidad y está a punto de colisionar con un vehículo que cruza lateralmente por detrás, minimizando en la medida de lo posible las consecuencias de la colisión.

El sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) requiere que la velocidad del vehículo objetivo no supere los 80 km/h. Además, deben cumplirse las siguientes condiciones de velocidad para que la detección, advertencia y frenado funcionen correctamente:

- Cuando el objetivo es un vehículo, la velocidad debe ser superior a 40 km/h, y el sistema podrá detectar, advertir y frenar normalmente.
- Cuando el objetivo es un vehículo de dos ruedas, la velocidad debe ser superior a 20 km/h, y el sistema podrá detectar, advertir y frenar normalmente.
- Cuando el objetivo es un peatón, la velocidad debe ser superior

a 5 km/h, y el sistema podrá detectar, advertir y aplicar el frenado normalmente.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Conducción inteligente - Seguridad activa". Después de activar la función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA), toque el botón "Advertencia + Frenado" para activar la función de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero.

RESTRICCIONES

La función de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero es una función de asistencia a la conducción y no puede gestionar todas las condiciones de tránsito, clima y camino.

En las siguientes situaciones, incluyendo entre otras, la función de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) no podrá realizar el frenado automático o, si el frenado ya está en curso, dejará de aplicarlo:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Alguna puerta, la compuerta trasera o el compartimiento de almacenamiento delantero no está cerrada correctamente o presenta una falla.
- El conductor gira bruscamente el volante o el vehículo presenta riesgo de inestabilidad lateral (por ejemplo, debido a un ángulo de dirección excesivo o a una velocidad de giro demasiado alta).
- El conductor pisa completamente el pedal del acelerador.
- El conductor pisa completamente el pedal del freno y lo libera.
- La visibilidad es deficiente (como en casos de lluvia, nieve o niebla).
- Las condiciones del camino son deficientes (como superficies resbaladizas).
- Curvas pronunciadas.
- El sistema de frenos del vehículo presenta una falla.

En las siguientes situaciones, incluyendo entre otras, el sistema puede no detectar, detectar incorrectamente o no detectar los obstáculos a tiempo debido a factores como obstrucciones traseras o laterales traseras, tipo de objetivo, posición y momento de aparición, lo que puede provocar que el sistema no genere advertencias o frenado, o que dichas intervenciones ocurran con retraso:

- Condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
- Hay un vehículo grande detrás o en la parte lateral trasera de su vehículo que obstruye el área de detección del radar o de la cámara.
- Existe una obstrucción detrás o en la parte lateral trasera de su vehículo, o el contraste entre los obstáculos y las condiciones de iluminación es bajo, lo que provoca una detección poco clara, inexacta o incompleta.
- Hay peatones o vehículos de dos ruedas que transportan objetos voluminosos detrás o en la parte lateral trasera de su vehículo.

- Hay peatones o vehículos de dos ruedas que se desplazan lentamente hacia su carril desde la parte trasera o lateral trasera del vehículo, o que se aproximan en sentido contrario.
- Su vehículo o el objetivo ubicado detrás o en la parte lateral trasera se encuentra en una curva.
- Existen objetivos detrás o en la parte lateral trasera del vehículo que solo pueden detectarse después de que este cambia de carril.
- Otras situaciones que superen las capacidades o el alcance de detección del radar o de la cámara del vehículo.

En las siguientes situaciones, incluyendo entre otras, el sistema puede no ser capaz de frenar a tiempo debido a superficies resbaladizas, velocidades demasiado altas o demasiado bajas del objetivo, o frenadas repentinas por parte del objetivo:

- Condiciones deficientes del camino, como superficies resbaladizas después de lluvia o por el funcionamiento de aspersores.
- Hay vehículos que se incorporan rápidamente a su carril o se colocan detrás de su vehículo a corta distancia.
- La diferencia de velocidad relativa entre su vehículo y un vehículo que se aproxima lateralmente desde la parte trasera es considerable.
- El vehículo que se aproxima lateralmente desde la parte trasera frena repentinamente.
- El vehículo está sobrecargado.
- El vehículo circula en una pendiente ascendente, descendente o en una curva pronunciada.
- Otras situaciones que afecten o reduzcan el desempeño del vehículo.

En situaciones con iluminación compleja, como luz intensa o reflejos, el sistema puede detectar objetos incorrectamente o incluso aplicar un frenado indebido. Por ejemplo, el sistema puede identificar erróneamente vías férreas, pórticos, barras limitadoras de altura, señales de tránsito, reflejantes en el pavimento u otros objetos como obstáculos, activando el frenado anticolisión.

La función de frenado anticolisión no se activará de forma repetida. Durante varios segundos después de una intervención previa de frenado anticolisión, el sistema no volverá a activar dicha función.

⚠ ADVERTENCIA

- La función de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) es una función de asistencia al conductor que se activa únicamente cuando se cumplen determinadas condiciones, como la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y las condiciones de los obstáculos. No puede detectar vehículos, ciclistas o peatones en todas las situaciones y puede resultar ineficaz, insuficiente o tardía debido a diversos factores, como la velocidad de su vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia al obstáculo, el entorno de conducción o el tiempo de respuesta del sistema. Los conductores deben prestar siempre atención a las condiciones del tráfico y al entorno del camino. No confíe en la función RCTB para reducir la velocidad, evitar colisiones o disminuir la severidad de un impacto. No la utilice como sustituto del frenado normal del conductor.
- Debido a las limitaciones de desempeño del sistema, el Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) puede activarse de manera incorrecta y provocar que el vehículo frene repentinamente durante la conducción. El conductor debe asumir el control del vehículo inmediatamente para garantizar una conducción segura.
- Cuando se produce un evento de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero, el pedal del freno puede desplazarse hacia abajo rápidamente por sí solo. Por lo tanto, asegúrese de que el pedal del freno pueda moverse libremente. Por ejemplo, verifique que el tapete del conductor esté correctamente fijado y evite colocar objetos (incluidos tapetes superpuestos) debajo o encima del tapete del conductor para no afectar el libre movimiento del pedal del freno.
- En caso de activación del Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), el conductor debe tomar medidas inmediatas para evitar otros accidentes o lesiones causados por el frenado de emergencia. Por ejemplo, cuando exista un riesgo real de colisión, el conductor debe presionar rápidamente el pedal del freno para garantizar el frenado; en caso de un frenado innecesario, puede cancelar la intervención presionando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.
- El conductor debe permanecer siempre alerta, supervisar atentamente los peligros presentes en los alrededores e intervenir o asumir el control manual del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura. El incumplimiento de las indicaciones anteriores puede afectar la seguridad de conducción y causar accidentes, daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

AVISO DE ABANDONO DE CARRIL (LDW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Aviso de Abandono de Carril, abreviado como "LDW", supervisa y reconoce las líneas de carril del camino y, en combinación con el estado de conducción del vehículo, alerta al conductor cuando el vehículo se desvía del carril actual sin haber activado la direccional. El sistema avisa al conductor mediante la visualización de las líneas de carril en el panel de instrumentos y una advertencia acústica para ayudar a garantizar la seguridad de los ocupantes.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes - Conducción inteligente - Seguridad activa" y toque el botón de Aviso de Abandono de Carril (LDW) para activar la función. Pulse el botón "Advertencia" para habilitar la función de aviso de abandono de carril.

Cuando el sistema LDW está activado y el vehículo circula a una velocidad igual o superior a 60 km/h (37 mph), si el sistema detecta que el vehículo se desvía involuntariamente del carril y cruza una línea de carril, la función LDW se activará. El panel de instrumentos mostrará el estado de abandono de carril y emitirá una advertencia acústica para indicar al conductor que mantenga el carril original.

⚠ ADVERTENCIA

- La función LDW es únicamente un sistema de asistencia y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar o mantener el carril. El conductor debe prestar siempre atención a las condiciones del camino, controlar activamente el vehículo y asumir toda la responsabilidad por la seguridad durante la conducción.
- El sistema LDW no siempre puede reconocer las líneas de carril. Debido a factores como condiciones meteorológicas adversas, pueden producirse omisiones de detección o falsas activaciones. Por lo tanto, el conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y del tráfico y conducir con precaución.
- No coloque objetos reflectantes sobre el panel de instrumentos, ya que pueden deslumbrar al conductor y reflejar luz hacia la cámara frontal del sistema, interfiriendo con su funcionamiento correcto.
- El volumen del sistema de audio o el ruido exterior pueden impedir que escuche las advertencias acústicas. Evite distracciones y mantenga la atención en las condiciones del camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los conductores no deben depender excesivamente del sistema LDW ni intentar provocar deliberadamente su activación. Debido a las limitaciones inherentes del sistema, no es posible evitar completamente las falsas activaciones o las omisiones de detección.
- No utilice el sistema LDW en las siguientes situaciones:
- En intersecciones, incorporaciones y situaciones similares.
- Cuando utilice cadenas para nieve.
- Cuando los neumáticos presenten desgaste excesivo o una presión insuficiente.
- Cuando se utilicen neumáticos de diferente construcción, fabricante, marca o diseño de banda de rodamiento.
- Cuando el vehículo circule por zonas en construcción (señalamientos, conos u otros obstáculos).
- En caminos con curvas cerradas, pendientes pronunciadas, superficies resbaladizas o con lluvia, nieve, niebla u otras condiciones climáticas adversas.
- Si el conductor activa la direccional y realiza un cambio de carril en la dirección indicada, la función LDW se suprimirá.
- Al conducir en pendientes pronunciadas o en caminos sinuosos, si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta o dicho vehículo bloquea las líneas de carril, la función LDW puede verse suprimida.
- La función LDW puede suprimirse cuando el vehículo pasa sobre baches grandes, durante aceleraciones o desaceleraciones bruscas, o al girar rápidamente el volante.
- Las grietas en el parabrisas dentro del campo de visión de la cámara multifunción, el polarizado o los recubrimientos no conformes del parabrisas, la colocación de objetos reflectantes sobre el panel de instrumentos o cualquier otro elemento que obstruya la visión de la cámara pueden afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Por seguridad, no pruebe el sistema LDW por su cuenta. El campo de visión de la cámara no debe estar obstruido ni sometido a interferencias por luz intensa. La función puede desactivarse temporalmente debido a una obstrucción momentánea o interferencia lumínica intensa y se reanudará automáticamente cuando las condiciones vuelvan a la normalidad. Si no se restablece automáticamente, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener asistencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las advertencias y limitaciones anteriores no cubren todas las situaciones posibles que pueden interferir con el funcionamiento del LDW. Existen múltiples factores que pueden causar un funcionamiento incorrecto. Para evitar colisiones, permanezca atento durante la conducción y observe continuamente las condiciones del camino para determinar si es necesario intervenir oportunamente.
- Las siguientes situaciones pueden provocar que el sistema de Advertencia de Abandono de Carril (LDW) no funcione como se espera o se desactive automáticamente, incluyendo, entre otras:
- Curvas con una curvatura excesiva, como rampas de alta velocidad.
- Líneas de carril poco claras, desgastadas, ausentes, cruzadas u ocultas por otros vehículos o por sombras proyectadas por edificios o elementos del entorno.
- Circular por tramos sin líneas de carril, como caminos no estándar, intersecciones y zonas de construcción.
- Circular por tramos con marcas especiales de carril, como marcas de reducción de velocidad, líneas guía, etc.
- Circular por zonas donde las marcas de carril no son claras, como en puntos donde las líneas se unen o se separan, entradas de rampas de autopista, intersecciones urbanas, zonas de espera para giro a la izquierda, etc.
- Existencia de bordes u otras líneas de alto contraste en el pavimento en lugar de líneas de carril, como juntas del pavimento, guarniciones, etc.
- Las líneas de carril no pueden reconocerse o se reconocen incorrectamente debido a cambios de nivel del camino, como pendientes ascendentes o descendentes.
- Las líneas de carril no pueden reconocerse o se reconocen incorrectamente debido a las condiciones de iluminación, como reflejos causados por luz intensa, baja visibilidad por mal clima, oscuridad nocturna o iluminación insuficiente.
- La distancia entre las líneas de carril de ambos lados es demasiado amplia o demasiado reducida.
- Las siguientes situaciones pueden provocar que el LDW no funcione como se espera o se desactive automáticamente debido a problemas de reconocimiento de la cámara, incluyendo, entre otras:
- Para conocer las limitaciones de la cámara, consulte la sección “ADAS - Limitaciones del radar y la cámara”.
- No se recomienda utilizar el sistema de Advertencia de Abandono de Carril (LDW) en condiciones de camino especiales o complejas, ya que pueden provocar que el sistema no funcione como se espera o se desactive automáticamente, incluyendo, entre otras:

⚠ PRECAUCIÓN
• Caminos encharcados, lodosos, con baches, congelados o cubiertos de nieve, caminos con topes y caminos con obstáculos. • Condiciones de tránsito con gran cantidad de peatones, bicicletas o animales. • Condiciones de tránsito complejas y variables, como intersecciones muy transitadas, rampas de autopista, caminos congestionados y situaciones similares. • Caminos sinuosos y con curvas cerradas. • Caminos con pendientes ascendentes y descendentes, así como caminos irregulares y con baches. • Caminos estrechos. • Entradas y salidas de túneles. • Caminos no estándar. • Caminos sin camellón central.

NOTA:

- El vehículo recordará el último estado seleccionado por el conductor cada vez que se encienda.
- El sistema de Advertencia de Abandono de Carril emitirá una advertencia cuando detecte una salida involuntaria del carril; no se alarme ni realice maniobras bruscas innecesarias.

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril, abreviado como "LKA", monitorea y reconoce las marcas de carril del camino y, en combinación con el estado actual de conducción del vehículo, cuando la velocidad supera los 60 km/h, proporciona asistencia de dirección para corregir la trayectoria cuando detecta que el vehículo está a punto de salir del carril actual sin que se haya activado la luz direccional, ayudando a evitar la salida del carril.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Conducción inteligente - Seguridad activa". Después de activar la Advertencia de Abandono de Carril (LDW), toque el botón "Mantener" o "Advertencia + Mante-

ner" para activar la función de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA).

NOTA: Las precauciones de uso del sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) son las mismas que las del sistema de Control de Centrado de Carril (LCC).

ADVERTENCIA DE ATENCIÓN Y SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR (DDAW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor, abreviado como "DDAW", monitorea en tiempo real el estado de fatiga del conductor durante la conducción mediante la cámara de reconocimiento facial y la detección auxiliar basada en señales MMI, proporcionando una advertencia temprana de fatiga. Mediante alertas visuales y sonoras, ayuda a advertir al conductor y corregir comportamientos de conducción inadecuados.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

Después de arrancar el vehículo, el sistema DDAW se activa de forma predeterminada. Cuando la posición de la marcha está en D (Conducción) y la velocidad del vehículo se encuentra entre 10 y 130 km/h, si el sistema detecta fatiga en el conductor, mostrará una advertencia en el panel de instrumentos y emitirá una alerta sonora para promover una conducción segura.

LIMITACIONES FUNCIONALES

Si el sistema presenta una falla recuperable a corto plazo (por ejemplo, obstrucción de la cámara), el indicador correspondiente se encenderá en el panel de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento mostrará un mensaje informando la falla actual. Las funciones relacionadas con la detección de fatiga quedarán desactivadas temporalmente. Una vez corregida la falla, el sistema DDAW reanudará automáticamente su funcionamiento.

Si el sistema presenta una falla permanente no recuperable (por ejemplo, circuito abierto en la cámara DDAW), el indicador correspondiente se encenderá en el panel de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento mostrará un mensaje informando la falla. Las funciones relacionadas con la detección de fatiga permanecerán desactivadas. Una vez reparada la falla, el sistema DDAW volverá a funcionar normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema DDAW es únicamente una función de asistencia y no puede garantizar una detección y advertencia efectivas en todas las situaciones. No sustituye el juicio del conductor. No dependa únicamente de las indicaciones del sistema. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, cumplir las normas de tránsito y asumir toda la responsabilidad por la conducción segura.
- Es muy importante mantenerse concentrado al conducir y hacer pausas cuando sea necesario. Cuando el sistema emita una advertencia de fatiga, el conductor debe corregir su comportamiento de conducción o detenerse de manera segura para descansar lo antes posible.
- El sistema DDAW no interviene activamente en la conducción; el conductor sigue siendo responsable de conducir el vehículo de manera segura y prudente.
- El sistema DDAW forma parte de los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) y no puede garantizar un funcionamiento correcto en todas las condiciones. Usted es siempre responsable de conducir de manera segura y de cumplir las leyes y reglamentos de tránsito aplicables.
- No conduzca con somnolencia. Es responsabilidad del conductor mantener un estado de conducción alerta y saludable en todo momento.

NOTA:

- Se recomienda limpiar el lente de la cámara del sistema DDAW con un paño de algodón limpio y suave, evitando rayar la superficie.
- Las funciones del sistema DDAW pueden verse afectadas bajo las siguientes condiciones:
  - La cámara está bloqueada.
  - La cámara está expuesta directamente a una fuente intensa de luz.
  - El rostro del conductor está parcialmente iluminado o algunos rasgos faciales no pueden identificarse correctamente.
  - El conductor usa mascarilla y lentes que bloquean la luz infrarroja, o tiene la boca cubierta por otros objetos.
  - La postura del conductor es anormal y se encuentra fuera del rango de las posiciones normales de conducción.
- Cuando el conductor detecte somnolencia, debe detener el vehículo y descansar lo antes posible.
- La cámara no grabará ni compartirá imágenes, audio ni video.
- En determinadas situaciones, el sistema puede no detectar o monitorear adecuadamente la fatiga o distracción del conductor, por lo que las advertencias correspondientes podrían no emitirse o estar disponibles solo parcialmente.
  - Situaciones donde la luz directa, como la luz solar o los faros de vehículos que circulan en sentido contrario, provoque interferencias.

- Posturas de conducción anormales o fuera de las posiciones convencionales de conducción.
- Ajustes del espejo retrovisor interior o del volante.
- Obstrucciones alrededor del espejo retrovisor interior, incluyendo, entre otras, cámaras de tablero, películas para cristales o adhesivos.
- Situaciones en las que los ojos estén parcialmente cubiertos, incluyendo diversos tipos de lentes de sol con baja transmisión de luz, lentes polarizados o monturas que provoquen obstrucciones.
- Sombreros, bufandas, pañuelos para la cabeza u otros accesorios que modifiquen la forma de la cabeza.
- El conductor utiliza una mascarilla.

- Mantener la atención en la conducción y tomar descansos oportunos es muy importante. Cuando el sistema emita una advertencia de fatiga, el conductor debe corregir inmediatamente su comportamiento de conducción o detener el vehículo de manera segura para descansar.
- Cuando la posición de la marcha está en D (Conducción) y la velocidad mostrada en el panel de instrumentos es igual o superior a 10 km/h, el sistema DDAW estará activado y en funcionamiento.

ADVERTENCIA AVANZADA DE DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR (ADDW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Advertencia Avanzada de Distracción del Conductor, abreviado como "ADDW", monitorea en tiempo real la atención del conductor durante la conducción mediante la cámara de reconocimiento facial y señales auxiliares MMI. Esto permite detectar comportamientos de distracción como movimientos oculares, movimientos de la cabeza o inclinación corporal, proporcionando advertencias y notificaciones de falla.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa" y toque el botón de Advertencia Avanzada de Distracción del Conductor (ADDW) para activar o desactivar la función. Cuando la posición de la marcha está en D (Conducción) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, si el sistema detecta distracción del conductor, mostrará una advertencia en el panel de instrumentos y emitirá una alerta sonora para promover una conducción segura.

RESTRICCIONES

Si el sistema presenta una falla recuperable a corto plazo (por ejemplo, una obstrucción de la cámara), el indicador correspondiente se encenderá en el panel de instrumentos y la pantalla de

infoentretenimiento mostrará un mensaje informando la falla actual. Las funciones relacionadas con la detección quedarán temporalmente desactivadas. Una vez corregida la falla, el sistema ADDW reanudará automáticamente su funcionamiento.

Si el sistema presenta una falla permanente no recuperable (por ejemplo, circuito abierto en la cámara ADDW), el indicador correspondiente se encenderá en el panel de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento mostrará un mensaje informando la falla actual. Las funciones relacionadas quedarán desactivadas. Una vez reparada la falla, el sistema ADDW volverá a funcionar normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema ADDW es únicamente una función de asistencia y no puede garantizar una detección o advertencia efectiva en todas las situaciones. No sustituye el juicio del conductor. No dependa únicamente de las indicaciones del sistema. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, cumplir las normas de tránsito y asumir toda la responsabilidad por la conducción segura.
- Es muy importante conducir con atención. Cuando aparezca una advertencia de distracción, el conductor debe corregir inmediatamente su comportamiento de conducción.
- El sistema ADDW no interviene activamente en la conducción; el conductor sigue siendo responsable de conducir el vehículo de forma segura y prudente.
- El sistema ADDW forma parte de los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) y no puede garantizar un funcionamiento correcto en todas las condiciones. Usted es siempre responsable de conducir de manera segura y de cumplir las leyes y reglamentos de tránsito aplicables.
- No conduzca distraído. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento y concentrado en todo momento.

NOTA: Las precauciones y limitaciones del sistema de Advertencia Avanzada de Distracción del Conductor (ADDW) son las mismas que las del sistema de Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW).

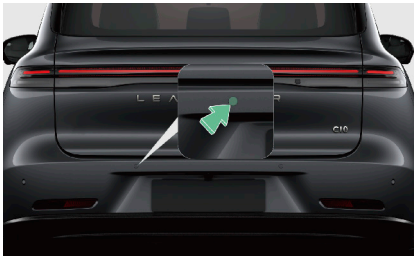
ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

CONTROL DE DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO (PDC)(SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Control de Distancia de Estacionamiento (PDC) ayuda al conductor a observar y percibir el entorno durante la conducción a baja velocidad o durante el estacionamiento. Cuando existen obstáculos que dificultan la conducción o el estacionamiento en las proximidades, proporciona advertencias visuales y acústicas al conductor.

RADAR DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



El radar de estacionamiento trasero está instalado en la defensa trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el radar está dañado, no intente reemplazarlo ni repararlo usted mismo. Se recomienda contactar a un Distribuidor Autorizado sin demora.
- Para evitar afectar el desempeño del radar, está estrictamente prohibido pintar o instalar cubiertas adicionales en la defensa trasera sin autorización.
- Las placas de matrícula delantera y trasera no deben tener marcos de matrícula ni otros objetos instalados para evitar interferencias con los radares y otros sensores.

⚠ PRECAUCIÓN

Bajo las siguientes circunstancias, el sistema de Control de Distancia de Estacionamiento (PDC) puede presentar zonas sin detección:

- Personas u objetos que se encuentren entre 5 y 10 cm por debajo del sensor del radar de estacionamiento.
- Obstáculos estrechos, como postes de señalización y cables tensores utilizados para sujetar postes de servicios públicos.
- Zanjas ubicadas detrás del vehículo.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la superficie de la defensa trasera está cubierta de lluvia, hielo, nieve o lodo, el desempeño de detección del radar disminuirá. Límpiela de inmediato para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

NOTA:

- Determinadas condiciones del vehículo y del entorno pueden afectar la precisión del radar para detectar obstáculos. Entre ellas:
  - Hay suciedad, acumulación de agua o empañamiento en el radar.
  - Acumulación de nieve o hielo en el radar.
  - El radar está cubierto de alguna forma.
  - El vehículo está claramente inclinado hacia un lado o excesivamente cargado.
  - En caminos especialmente irregulares, pendientes, superficies de grava o césped.
  - El radar ha sido repintado.
  - Debido al claxon del vehículo, el ruido del motor de una motocicleta, los sonidos de los frenos neumáticos de vehículos grandes u otros ruidos que generan ondas ultrasónicas, el área cercana al vehículo es muy ruidosa.
  - Existe otro vehículo cercano equipado con un sistema de asistencia de estacionamiento.
  - El vehículo está equipado con un gancho de remolque.
  - La defensa o el radar han sufrido un impacto fuerte.
  - El vehículo se aproxima a una guarnición elevada o curvada.
  - Bajo un sol intenso o en condiciones de frío extremo.
  - Se instala una suspensión no original de calidad inferior a la suspensión original.
- Además de las situaciones mencionadas anteriormente, algunos objetos pueden no ser detectados con precisión debido a su forma.
- La forma y el material de los obstáculos pueden interferir con la detección por radar.
- Si aparece una imagen en el panel de instrumentos o se escucha un sonido en la bocina, puede deberse a que el radar ha detectado un obstáculo o a que una interferencia externa está afectando el radar. Si este fenómeno persiste, se recomienda acudir a un Distribuidor Autorizado para su inspección y reparación.
- No lave el área del radar con agua o vapor, ya que esto puede provocar una falla del radar.
- El radar trasero está instalado dentro de la defensa trasera; por lo tanto, para evitar afectar su desempeño, no pinte ni instale recubrimientos en la defensa sin autorización.
- No reemplace ni repare el radar usted mismo cuando esté dañado; comuníquese con un Distribuidor Autorizado oportunamente.

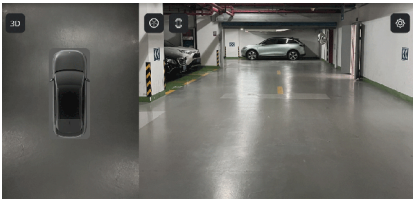
- El radar no puede funcionar correctamente en todas las condiciones de conducción ni en todas las condiciones de tránsito, clima y camino. Cuando el vehículo se encuentre en un entorno complejo o en condiciones adversas, conduzca con precaución y mantenga siempre la responsabilidad de una conducción segura.
- La placa de matrícula debe mantenerse en buenas condiciones para evitar deformaciones que puedan provocar un funcionamiento incorrecto del radar. Si se presenta una falla del radar, no intente reemplazarlo ni repararlo usted mismo; comuníquese de inmediato con un Distribuidor Autorizado.

MONITOR DE VISIÓN PANORÁMICA (AVM, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El monitor de visión panorámica puede proporcionar al conductor imágenes de video de los puntos ciegos alrededor del vehículo, permitiéndole ver de manera intuitiva la posición del vehículo y los obstáculos que lo rodean. Facilita las maniobras de estacionamiento y la conducción sobre superficies complejas, reduciendo eficazmente rayaduras, bloqueos, colisiones y otros accidentes.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN



1. Después de arrancar el vehículo y cuando la velocidad sea inferior a 30 km/h, toque el icono de vista panorámica 360° para mostrar la interfaz del monitor de visión panorámica en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Toque el icono "3D" para cambiar a la visualización del sistema de visión periférica.
3. Toque el botón "Cubierta de rueda" para cambiar a la vista de la cubierta de rueda.
4. Toque el botón Configuración para realizar las siguientes operaciones:

- Activar/desactivar Chasis transparente.
- Activar/desactivar las líneas dinámicas de trayectoria.
- Activar/desactivar el sonido de advertencia del radar.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el monitor de visión panorámica 360° presente una falla, conduzca con precaución y comuníquese oportunamente con un Distribuidor Autorizado para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

Debido a diferencias en la configuración del vehículo y a posteriores actualizaciones OTA, la interfaz de la pantalla de infoentretenimiento puede variar. Consulte la pantalla real del vehículo.



La cámara frontal está ubicada encima de la matrícula y captura el área delante del vehículo.



La cámara trasera está ubicada encima de la matrícula y captura el área detrás del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No instale marcos o soportes para la matrícula sin autorización para evitar obstruir la cámara frontal o trasera.



Las cámaras izquierda y derecha están ubicadas en la parte inferior

exterior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho y capturan las áreas laterales del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe excesivamente en el monitor de visión panorámica 360°. Verifique siempre el entorno del vehículo y realice una evaluación adecuada con base en la información proporcionada por el sistema.

NOTA:

- Este sistema utiliza cámaras, por lo que los objetos mostrados en la pantalla pueden presentar cierta distorsión en comparación con los objetos reales.
- El sistema de Monitor de Visión Panorámica (AVM) es únicamente una función auxiliar para la conducción y el estacionamiento. Confiar exclusivamente en este sistema no es seguro, ya que existen puntos ciegos en la parte delantera y trasera del vehículo. Durante la conducción o el estacionamiento, también es necesario observar el entorno por otros medios para evitar accidentes.
- No utilice el monitor de visión periférica cuando los espejos retrovisores exteriores no estén completamente desplegados y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al utilizar esta función.
- La distancia mostrada de un objeto en la interfaz del monitor de visión periférica puede diferir de la percepción real, especialmente cuando el objeto está cerca del vehículo. El conductor debe evaluar la distancia utilizando distintos métodos.
- Las cámaras están instaladas en la defensa delantera, debajo de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho, y encima de la matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén obstruidas.
- Al lavar la carrocería con una hidrolavadora, evite dirigir el chorro directamente hacia las cámaras para no afectar su desempeño. Si hay agua o suciedad en las cámaras, límpielas de inmediato.
- No golpee las cámaras de ninguna forma, ya que esto puede provocar fallas o daños.
- Después de arrancar el vehículo, si la pantalla de infoentretenimiento aún no se ha encendido por completo, activar el Monitor de Visión Panorámica (AVM) o cambiar a R (Reversa) puede provocar un retraso en la visualización de la interfaz o un parpadeo de la pantalla. Este es un fenómeno normal durante el proceso de arranque de las cámaras.
- Durante las maniobras a baja velocidad, la función de Chasis transparente puede presentar desalineación entre la imagen debajo del vehículo y la imagen exterior debido a fluctuaciones de velocidad o a detenciones y frenados repetidos.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

CÁMARA DE TABLERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

Durante la conducción, el sistema graba imágenes de video mediante cámaras, las muestra a través del sistema multimedia y las almacena para su posterior visualización y recuperación.

OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN

Toque el icono de la cámara de tablero en el centro de aplicaciones de la pantalla de infoentretenimiento o el icono correspondiente en la barra superior para acceder a la interfaz "Dashcam". En esta interfaz puede consultar el siguiente contenido:

- Vista en vivo: Toque el botón de grabación para iniciar la grabación de video.
- Video en bucle: Después de insertar una unidad USB, el sistema inicia automáticamente la grabación en bucle y almacena los videos del registro de conducción en la unidad USB. El almacenamiento funciona mediante sobrescritura cíclica. Cuando la unidad USB esté llena, la pantalla de infoentretenimiento mostrará el mensaje: "Almacenamiento interno lleno, no se puede guardar".
- Video de emergencia: Cuando el vehículo sufra una colisión y se desplieguen las bolsas de aire, la cámara de tablero guardará el video correspondiente como video de emergencia.
- Ajustes: Activar/desactivar la cámara de tablero. La grabación de videos en bucle y videos de emergencia solo está disponible cuando esta función está activada. También permite consultar la capacidad de la unidad USB y eliminar grabaciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de grabación de la cámara de tablero puede involucrar la privacidad de terceros o requisitos nacionales de confidencialidad relacionados con datos geográficos importantes. Cumpla con las disposiciones aplicables de las leyes y reglamentos nacionales.
- La calidad de imagen de la cámara de tablero puede deteriorarse cuando la visibilidad es baja debido a condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o niebla.
- En caso de una falla en el sistema de la cámara de tablero, comuníquese oportunamente con un Distribuidor Autorizado para su inspección y reparación.

VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DE VIDEOS

En las interfaces de video en bucle y video de emergencia, puede consultar los videos correspondientes a las fechas respectivas. También puede realizar operaciones como eliminar o proteger videos.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD USB

La unidad USB se inserta en el puerto USB ubicado en el compartimiento de almacenamiento debajo de la superficie de carga inalámbrica frontal.

Para retirar la unidad USB, primero pause la grabación de video en la interfaz de vista en vivo y después desconéctela transcurridos 3 segundos.

RECOMENDACIONES PARA LA SELECCIÓN DE LA UNIDAD USB

Seleccione una unidad USB compatible con el formato FAT32 y previamente formateada en FAT32.

Seleccione marcas reconocidas con capacidades de almacenamiento de 64 GB, 128 GB o 256 GB.

Compatible con USB 2.0 o superior y con una velocidad de escritura sostenida superior a 10 MB/s.

⚠ PRECAUCIÓN

- No retire la unidad USB mientras la cámara de tablero esté funcionando, ya que esto puede provocar errores de datos o daños en la unidad USB.
- La temperatura de operación de la unidad USB es de 0 ˚C a 60 ˚C. Las temperaturas ambientales excesivamente altas o bajas afectarán significativamente la velocidad de lectura y escritura, lo que puede ocasionar errores de almacenamiento de datos. La unidad USB es un elemento consumible; si experimenta velocidades anormalmente bajas de lectura o escritura, o fallas en la grabación de video, reemplace la unidad USB.
- Durante la grabación de video, si esta se interrumpe debido a una pérdida repentina de energía o un reinicio del sistema (por ejemplo, a causa de una colisión grave), es posible que el video actual no se guarde de manera completa y oportuna, lo que podría provocar la pérdida del video o una falla al guardarlo.

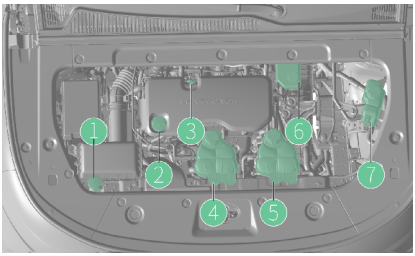
NOTA: El vehículo no incluye una unidad USB para la cámara de tablero. El usuario debe instalar una unidad USB para poder utilizar esta función correctamente.

COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DE ACEITE Y NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

Al agregar o revisar el refrigerante, el líquido de frenos y otros fluidos, asegúrese de operar únicamente después de que el vehículo esté apagado.



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Tapón de llenado de aceite para motor
3. Varilla de nivel de aceite
4. Depósito de expansión del motor y del refrigerante del aire acondicionado
5. Depósito de expansión del refrigerante del motor de propulsión y del generador
6. Depósito de líquido de frenos
7. Depósito de expansión del refrigerante de la batería de potencia

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Compruebe si hay suficiente líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y rellénelo si hay líquido insuficiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando hay muchas partículas de arena o polvo en el parabrisas, para proteger la escobilla del limpiaparabrisas y el parabrisas, primero debe limpiar las partículas de arena y el polvo con un paño antes de activar la escobilla del limpiaparabrisas.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido de lavado; de lo contrario, al limpiar el parabrisas, quedarán manchas de aceite en el parabrisas, lo que afectará la visibilidad y aumentará el riesgo de accidente.

COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO

COMPROBACIÓN DEL ACEITE PARA MOTOR

LUZ DE ADVERTENCIA DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE PARA MOTOR

Si en el panel de instrumentos el indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se haya enfriado, compruebe el nivel de aceite para motor. Si el nivel de aceite para motor es normal pero la luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor, no vuelva a arrancar el motor. Por favor, contacte con un Distribuidor Autorizado.

COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE PARA MOTOR



1. Marca de límite superior
2. Marca de límite inferior

Saque la varilla de nivel de aceite, luego limpie los residuos de aceite en la varilla con un paño limpio y, a continuación, vuelva a insertarla completamente.

Saque de nuevo la varilla de nivel de aceite y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre la marca de límite inferior del aceite para motor y la marca de límite superior del aceite para motor.

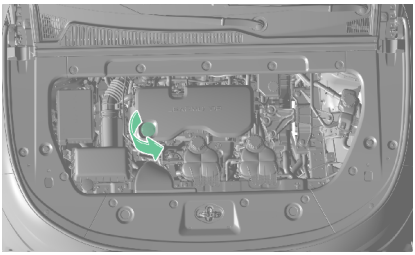
Si el aceite para motor es insuficiente, por favor agregue aceite de inmediato. El nivel insuficiente de aceite provoca una lubricación deficiente y puede dañar el motor.

NOTA:

- Al comprobar el nivel de aceite para motor, el vehículo debe estar estacionado sobre una superficie plana, apagado y el motor debe estar en estado frío.
- Un motor nuevo puede consumir más aceite para motor durante el período de asentamiento. Este es un fenómeno normal.

AGREGAR ACEITE PARA MOTOR

Después de comprobar el nivel de aceite para motor, si es necesario agregar aceite, siga los siguientes pasos:



1. Desenrosque el tapón de llenado del aceite para motor en sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Agregue aceite para motor varias veces en pequeñas cantidades y compruebe el nivel de aceite después de cada adición.
3. Cuando el nivel de aceite se acerque a la marca del límite superior y el aceite sea suficiente, deje de agregar. Instale el tapón de llenado y apriételo en el sentido de las manecillas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de utilizar aceite para motor aprobado por nuestra empresa. Si se utilizan otras especificaciones de aceite para motor, cualquier daño resultante en el motor no estará cubierto por la garantía de calidad.
- Ejercer extrema precaución al trabajar en el compartimento del motor frontal.
- El compartimento del motor frontal es una zona de alto riesgo. Antes de abrir la cofre, asegúrese de leer detenidamente y cumplir con las instrucciones de advertencia correspondientes.
- Al agregar aceite para motor, asegúrese de actuar con precaución y evite derramar aceite. Si el aceite entra en contacto con la piel, lávese completamente con agua y jabón.
- Si el aceite para motor está sobrellenado después de agregarlo, no arranque el motor. Por favor, contacte con un Distribuidor Autorizado lo antes posible para recibir asistencia; de lo contrario, podría dañar el catalizador de tres vías.
- Después de completar el llenado, el tapón de llenado debe apretarse para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría causar un incendio.
- El aceite para motor es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original para evitar que los niños entren en contacto con él y prevenir intoxicaciones accidentales.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite para motor, de lo contrario, el motor se dañará. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía de calidad.

NOTA:

- Al comprobar el nivel de aceite para motor, el motor debe estar frío.

- Viscosidad del aceite para motor: SN 5W-30 bajo en cenizas.
- El aceite para motor usado debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las normativas de protección ambiental.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, reposte lo antes posible.

NOTA: Este modelo debe llenarse con el grado especificado de gasolina sin plomo.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE

Cuando el refrigerante está frío, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión para asegurarse de que se encuentra entre las marcas MIN (mínimo) y MAX (máximo).

⚠ PRECAUCIÓN

El refrigerante usado debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las normativas de protección ambiental.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante original del vehículo no debe mezclarse con refrigerante no aprobado por la empresa, ya que la incompatibilidad puede causar daños al vehículo.
- En caso de emergencia, si se utiliza otro refrigerante o se añade agua pura, por favor contacte con un Distribuidor Autorizado.
- Si se detecta un consumo excesivo o rápido de refrigerante, el sistema de enfriamiento puede tener un riesgo de fuga. Por favor, contacte con un Distribuidor Autorizado.
- El refrigerante debe almacenarse en el envase original. Mantener fuera del alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- El refrigerante debe agregarse solo después de que se haya enfriado. Después de agregar, el nivel de refrigerante no debe superar la marca MAX; de lo contrario, cuando el vehículo arranque y el sistema de enfriamiento esté bajo alta presión, el refrigerante podría desbordarse.
- Cuando el refrigerante no se enfría, el sistema de enfriamiento está bajo alta presión. No abra la tapa del depósito de expansión del refrigerante, o podría quemarse con el refrigerante expulsado.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Compruebe el nivel de líquido de frenos para asegurarse de que esté entre las marcas MIN (mínimo) y MAX (máximo). Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca MIN, se debe agregar líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original sellado, colocado en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
- El uso de líquido de frenos usado o de líquido de frenos no adecuado para este vehículo reducirá considerablemente el desempeño del sistema de frenos e incluso puede causar una falla en el sistema de frenos. Leapmotor no se responsabiliza de ninguna falla o daño del vehículo causado por ello.
- Si el testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) de los frenos se enciende en el panel de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento, deténgase de inmediato de forma segura y compruebe si el nivel de líquido de frenos es normal. Si es necesario, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- El líquido de frenos es corrosivo para la pintura de la carrocería y debe limpiarse de inmediato si salpica sobre la superficie pintada.
- Utilice únicamente líquido de frenos recién fabricado contenido en botellas selladas herméticamente. No utilice líquido de frenos de envases que hayan sido usados o abiertos previamente. El líquido de frenos absorbe humedad, lo que reduce el desempeño del frenado.
- El líquido de frenos es altamente tóxico. Los contenedores deben estar sellados y mantenerse fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, busque atención médica inmediata.
- El líquido de frenos puede dañar la superficie de la pintura. Use un paño absorbente de agua para secar inmediatamente cualquier derrame y lave con una mezcla de limpiador para vehículos y agua.
- En ciertos modelos, las piezas en el compartimento frontal obstruyen el depósito de líquido de frenos, lo que puede impedir una comprobación precisa del nivel de líquido de frenos. Si es necesario, puede acudir a un Distribuidor Autorizado para recibir asistencia con la inspección.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante el uso del vehículo, el desgaste de la pastilla de freno provoca un ajuste automático, y el nivel de líquido de frenos puede disminuir ligeramente. Este es un fenómeno normal y no se preocupe por ello. Sin embargo, si el nivel del fluido desciende significativamente en un corto período, cae por debajo de la marca "MIN" o si el depósito de fluido requiere un relleno frecuente, indica un falla de fuga en el sistema de frenos.
- Si el nivel del líquido cae por debajo de la altura especificada, la luz de advertencia se encenderá. Además, el panel de instrumentos puede mostrar información textual relevante para indicar o advertir al conductor que realice ciertas acciones de inmediato. En esta situación, deténgase inmediatamente y no continúe conduciendo. Por favor, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible para que inspeccionen el sistema de frenos.
- Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende mientras se conduce, indica que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo. Para prevenir un accidente, deténgase inmediatamente y no continúe conduciendo. Haga que un profesional revise y repare el sistema lo antes posible.
- El líquido de frenos es higroscópico y absorbe constantemente humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de frenos contiene un exceso de agua, corroerá el sistema de frenos y reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido de frenos, lo que puede causar bloqueo por vapor durante el frenado de emergencia y empeorar el desempeño de frenado. Por lo tanto, el líquido de frenos debe reemplazarse cada dos años, y si ha pasado menos de dos años pero el kilometraje supera los 40 000 km (24 855 millas), ¡también debe reemplazarse!
- No almacene líquido de frenos en envases vacíos de alimentos, botellas ni en ningún recipiente que no sea el original de aceite para motor; de lo contrario, el líquido de frenos podría confundirse con comida, ¡provocando un accidente por intoxicación!

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Por su seguridad al volante, por favor haga revisar sus neumáticos con regularidad.

Cuando los neumáticos están fríos, compruebe si la presión de neumáticos cumple con los requisitos del vehículo.

Compruebe la banda de rodadura en busca de cortes, abultamientos, grietas, desgaste excesivo u otros daños.

Estado de neumáticos en frío: estacionado durante al menos 3 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está en movimiento, si se detecta una vibración o desviación anormal, debe detenerse inmediatamente de forma segura y comprobar si los neumáticos están dañados.
- La presión de neumáticos del vehículo debe comprobarse antes de realizar un viaje de larga distancia, ya que una presión anormal puede provocar reventones de neumáticos y accidentes de tráfico.

LIMPIEZA Y REEMPLAZO DEL FILTRO

El vehículo está equipado con elementos de filtro de aire, elementos de filtro de A/C, filtros de aceite, filtros de cartucho de carbón activado y otros. Los filtros funcionan para filtrar gases o líquidos. Por favor, limpie o reemplace el filtro regularmente según lo establecido en el manual de mantenimiento y garantía. Si el filtro está demasiado sucio o obstruido, afectará el funcionamiento normal del sistema correspondiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Debido a que la capa de fibra en la parte trasera del elemento del filtro del aire acondicionado no se puede limpiar con una pistola de aire, no puede limpiarse a fondo; una vez que se ensucia, debe reemplazarse de inmediato.
- Debido al material especial del elemento del filtro del A/C, no debe entrar en contacto con la humedad y no se puede limpiar con agua. Lavarlo con agua hará que el polvo se aglutine, formando una masa similar a un pastel, lo que provoca una reducción del flujo de aire del A/C o incluso un bloqueo.

NOTA: Si necesita reemplazar el filtro, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.

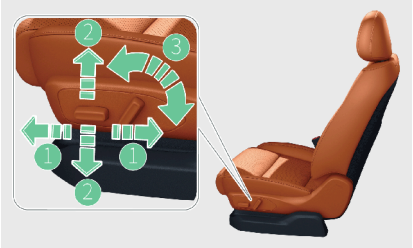
INSPECCIÓN EN CABINA

COMPROBACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

Compruebe los botones de ajuste hacia adelante/ atrás y de altura del asiento del conductor. Al presionar el botón de movimiento hacia adelante/ atrás, verifique si el asiento se mueve hacia adelante y hacia atrás con normalidad; al levantar o presionar el botón, compruebe si el asiento sube o baja con normalidad.

Compruebe si el botón de ajuste del respaldo del asiento del conductor es flexible; mueva el botón hacia adelante o hacia atrás para verificar si la inclinación del respaldo del asiento es normal.

Compruebe si el asiento del conductor es flexible.



1. Botón de ajuste hacia adelante/atrás
2. Botón de ajuste de altura
3. Botón de ajuste del respaldo

COMPROBACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Compruebe si el carrete inercial y la hebilla del cinturón de seguridad funcionan correctamente y con suavidad, y si están instalados de forma segura. Compruebe si el cinturón de seguridad está agrietado, rozado, desgastado o dañado.

COMPROBACIÓN DE TODOS LOS ESPEJOS

Compruebe si las superficies del panel de instrumentos y de la pantalla de infoentretenimiento están normales, y si presentan grietas, rayones o daños.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE RESTANTE

Compruebe el nivel de combustible restante que se muestra en el panel de instrumentos. Cuando el combustible restante sea insuficiente, reposte a tiempo.

COMPROBACIONES DESPUÉS DE ARRANCAR EL VEHÍCULO

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Inspeccione si las luces y la pantalla del panel de instrumentos funcionan con normalidad.

COMPROBACIÓN DEL CLAXON

Compruebe si la claxon y el indicador acústico funcionan con normalidad.

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

Compruebe si el piloto delantero, la luz de freno, las luces de seña-

lización de dirección y otros dispositivos de iluminación funcionan correctamente y están fijados de forma segura, y verifique si la altura de iluminación del faro es normal.

COMPROBACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS Y EL LAVAPARABRISAS

Compruebe si el limpiaparabrisas funciona correctamente y asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas no deja rayones después de limpiar; en caso contrario, sustitúyala inmediatamente.

Compruebe si el limpiador funciona correctamente y si el pulverizador es normal.

COMPROBACIÓN DEL VOLANTE

Compruebe si los botones multifunción del volante funcionan correctamente y si la superficie de cuero del volante está dañada.

INSPECCIÓN EN LA OPERACIÓN DE PRUEBA DEL VEHÍCULO

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Compruebe el recorrido libre del pedal de freno para asegurarse de que, cuando el pedal de freno esté pisado a fondo, haya un espacio libre adecuado por debajo, y asegúrese de que la tapete no impida el funcionamiento del pedal de freno.

Compruebe si el sistema de frenos funciona correctamente y si hay algún ruido anormal procedente del disco de freno y de la pastilla de freno al frenar.

Compruebe el correcto funcionamiento del freno de estacionamiento.

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN

Compruebe si la respuesta del volante es normal, si el recorrido libre del volante es excesivo y si la dirección se siente pesada o si hay otros ruidos anormales.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para garantizar un buen desempeño del vehículo, es necesario realizar el mantenimiento del vehículo durante su uso:

- El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario. Para el mantenimiento regular, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado; el mantenimiento rutinario es realizado principalmente por el conductor.
- Al realizar cualquier operación de mantenimiento o inspección,

siga siempre procedimientos operativos seguros. Una operación incorrecta puede causar fallas o daños en las funciones del vehículo, o incluso un accidente.

El mantenimiento periódico y puntual del vehículo es una parte esencial de su uso. Por favor, siga los intervalos de kilometraje o tiempo para el mantenimiento regular y los elementos de mantenimiento especificados en las secciones de la tabla de Contenido de Mantenimiento e intervalo de mantenimiento. Preste también atención a los avisos de información de mantenimiento en el panel de instrumentos. Antes de cada conducción debe realizarse una comprobación rutinaria de mantenimiento. El mantenimiento rutinario es responsabilidad del conductor y puede ser realizado personalmente por este; si es necesario, por favor contacte a un Distribuidor Autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no se realiza el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo, se reducirán las desempeño del vehículo, se producirán daños en el mismo y se perderá el derecho a presentar una reclamación de garantía.

PREVENCIÓN DE LA CORROSIÓN

Estacionamiento del vehículo: Estacione el vehículo en un entorno bien ventilado siempre que sea posible. No estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo en lugares húmedos, fríos, calurosos o herméticos.

Daño en la pintura: Pequeñas áreas de daño en la pintura, como rayones, rozaduras o abolladuras, deben repararse inmediatamente para evitar la corrosión del metal. Por favor, contacte con un Distribuidor Autorizado.

Salpicaderas de la rueda: Al conducir por carreteras salinas-álcalis o caminos de grava, el guardabarros puede proteger eficazmente el vehículo y garantizar la seguridad de conducción de los vehículos que circulan detrás. Cuanto mayor sea el tamaño de la salpicadera y más cerca esté de la carretera, mejor será la protección para el vehículo que circula detrás. Si necesita instalar salpicaderas, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.

NOTAS SOBRE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO

Cuando los conductores realicen el mantenimiento rutinario del vehículo, presten atención a la seguridad y sigan procedimientos operativos seguros para evitar lesiones personales o daños al vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento o las reparaciones del vehículo, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando realice el mantenimiento rutinario del vehículo, estacione el vehículo en una zona segura, sobre una superficie nivelada, y accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB). No realice el mantenimiento rutinario del vehículo en zonas con tráfico intenso de vehículos, tráfico peatonal intenso, zonas inflamables, explosivas u otras zonas inseguras, ni en rampas.
- Al realizar el mantenimiento rutinario del vehículo, no debe llevar ropa suelta, recójase el pelo largo, quítese las joyas como pulseras y relojes, use guantes y tome las medidas de protección adecuadas.
- Durante la inspección rutinaria o el mantenimiento periódico, retire inmediatamente los objetos extraños del compartimento del motor delantero y no deje objetos inflamables ni herramientas, como guantes o trapos, en el compartimento del motor delantero.
- Después de que el vehículo esté encendido, no desconecte ni conecte los cables de la batería ni otros conectores de componentes eléctricos.
- Está terminantemente prohibido acercar objetos con chispas o llamas a la batería.
- Evite el contacto directo de la piel con el aceite usado.

LIMPIEZA DE LA CARROCERÍA

- Lavar regularmente la carrocería ayuda a mantener el brillo de la carrocería y protege la superficie de la pintura.
- No lave el vehículo bajo la luz solar directa intensa ni en entornos con temperaturas muy bajas. Si el vehículo está expuesto a la luz solar durante mucho tiempo, espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla.
- Al entrar en un lavado de autos automático, asegúrese de seguir las instrucciones del operador del lavado.

⚠ ADVERTENCIA

- Al lavar el vehículo manualmente, preste atención a la seguridad y tenga cuidado de no rascarse con los bordes del vehículo.
- Al limpiar el vehículo, no pulverice agua directamente en el compartimento del motor frontal, ya que esto afectará la vida útil de las componentes de alto voltaje y los componentes eléctricos dentro del compartimento del motor frontal, además de suponer un riesgo de descarga eléctrica.
- No lave el vehículo mientras está cargando la batería.
- Utilice limpiadores y acondicionadores especializados al lavar y encerar su vehículo, preste atención a la fecha de caducidad antes de usarlos y al terminar, asegúrese de guardarlos fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

- No lave el vehículo bajo la luz directa del sol, ya que existe el riesgo de dañar la pintura.
- Al lavar el vehículo en invierno, si se utiliza una manguera, asegúrese de que el chorro de agua no se dirija directamente a la manija de la puerta exterior, al puerto de carga ni a las juntas de la puerta; de lo contrario, estas áreas corren el riesgo de congelarse.
- No utilice esponjas ásperas ni limpiadores corrosivos para limpiar el vehículo y evitar dañar la pintura.
- La temperatura del agua de lavado no debe superar los 60 ℃.
- No limpie en seco los faros del vehículo ni utilice limpiadores abrasivos para limpiarlos, para evitar rayarlos. No encere la superficie de las faros del vehículo para evitar dañarlos. Los detergentes que contienen alcohol o detergentes orgánicos (como removedores de adhesivos, detergentes para alquitrán, recubrimientos, detergente espumoso, detergente para polvo de hierro en la superficie de la pintura, detergente para cristales, solventes, agentes anticongelantes, agentes para el tratamiento de la superficie de la pintura y otros detergentes) pueden dañar la luz del vehículo, causando grietas. Proteja la luz del vehículo durante la limpieza del vehículo o las operaciones con la tapa.
- La placa de la tapa del puerto de carga debe permanecer cerrada durante el lavado del vehículo para evitar daños en el vehículo.
- Para la suciedad en el puerto de carga, debe ser limpiada por personal capacitado para evitar lesiones personales.
- Una presión de agua demasiado alta durante un lavado del vehículo a alta presión puede dañar la pintura.
- No derrame agua en el compartimento frontal para evitar cortocircuitos en los componentes eléctricos.
- No permita que la tobera de la pistola de agua se acerque a la protector (cubierta de goma o resina) ni al conector.
- No lave los dispositivos de alto voltaje en la parte inferior del vehículo para evitar accidentes de descarga eléctrica o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la carrocería tenga asfalto u otros contaminantes, utilice un limpiador especializado para lavarla y luego enjuague con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Al secar la carrocería, compruebe si hay descamación de la pintura o rayones en la carrocería. Si se encuentra, por favor contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Ejercer extrema precaución al utilizar un limpiador a vapor o un limpiador de alta presión para limpiar el vehículo. Asegúrese de limpiar según las instrucciones y los requisitos del limpiador a vapor o del limpiador de alta presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar directamente la sonda del radar o la cámara durante un período prolongado; mantenga una distancia de limpieza de más de 30 cm.

ENCERADO

La aplicación regular de cera puede proteger la pintura de la carrocería y mantener la superficie de la carrocería limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda realizar mantenimiento de encerado de la carrocería al menos una vez al año para proteger la pintura de la erosión ambiental externa y resistir rayones menores. Asegúrese de realizar el encerado solo después de que la superficie de la carrocería esté libre de manchas de agua. Al encerar, se debe seleccionar una cera de protección de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente incluye los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para la carrocería: se utiliza para proteger la superficie de la pintura de daños causados por factores ambientales externos como la exposición al sol y la contaminación del aire, generalmente aplicada en vehículos nuevos.
- Cera para pulir: utilizada para restaurar el brillo de las superficies de pintura que se han oxidado o han perdido su lustre.

NOTA: Al encerar y acondicionar, evite las sondas del sistema radar del vehículo.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS PLÁSTICAS EXTERIORES

Suelen limpiarse con agua y un paño suave o un cepillo suave. Si no se puede limpiar a fondo, utilice un limpiador especial para piezas de plástico.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Limpie el cristal de la ventana, los espejos retrovisores interiores y exteriores, la cámara y la pantalla con un detergente para cristales a base de alcohol, y luego seque las superficies con un paño limpio y suave.

Después de cuidar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el cristal debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza para evitar rayar la escobilla del limpiaparabrisas delantero.

Si hay nieve, utilice un rascador de plástico para eliminar la nieve de las ventanas y los espejos retrovisores.

Si hay hielo en el cristal de la ventana, puede utilizar un espray descongelante para eliminar la acumulación de hielo, o puede utilizar

un rascador descongelante, pero debe tener especial cuidado para no dañar las piezas, y también debe rascar en la misma dirección cuando lo utilice.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al utilizar un raspador antihielo, está terminantemente prohibido raspar en direcciones opuestas.
- No utilice agua tibia o caliente para eliminar el hielo o la nieve del parabrisas y los retrovisores, ya que esto puede causar que el cristal se rompa.
- Si hay residuos de goma, grasa y sustancias de silicona en el cristal, deben eliminarse con un limpiador especial para ventanas o un limpiador de silicona.

NOTA:

- Si hay nieve en el parabrisas, la función automática del limpiaparabrisas debe apagarse antes de encender el vehículo.
- No utilice el limpiaparabrisas directamente para limpiar la nieve.
- Si el parabrisas se empaña o se congela, active rápidamente la función de desempañado/descongelado.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Al limpiar el tablero de instrumentos y otros revestimientos interiores, consulte las siguientes precauciones:

- Para limpiar el panel de instrumentos, se debe humedecer un paño limpio y suave en agua tibia y limpiar el polvo con cuidado.
- No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de la superficie interior.
- No utilice un cepillo de cerdas duras, ya que puede dañar la superficie interior.
- No utilice fuerza excesiva ni presione con fuerza al limpiar. Si se aplica demasiada fuerza, no solo se eliminará la suciedad, sino que también se dañará el interior.
- Procure utilizar un jabón suave y neutro y evite el uso de detergentes fuertes o jabones desengrasantes.
- No moje el interior al limpiarlo.
- Al limpiar los interruptores, utilice un pequeño cepillo suave para eliminar suavemente el polvo de los botones e interruptores.
- Para limpiar el cinturón de seguridad, utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua tibia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ciertos materiales de ropa de color (como los pantalones de mezclilla de mezclilla oscura y las prendas de piel de oveja) pueden manchar el tejido interior. Si esto ocurre, asegúrese de limpiar y cuidar el tejido en estas zonas lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

- No rocíe detergente directamente sobre los componentes con botones eléctricos y las unidades de control. Deben limpiarse con un paño suave humedecido en detergente.
- Los objetos afilados pueden dañar el acabado de la tela.
- No limpie el panel de instrumentos, la funda del tapizado del bolsa de aire ni los productos de cuero con limpiadores que contengan solventes.
- Evite exponer su vehículo a la luz solar intensa durante períodos prolongados para evitar el desgaste del material de cuero. Si necesita estacionar el vehículo al aire libre durante un período prolongado, por favor cubra el material de cuero.
- Los objetos afilados en los bordes de la ropa, como tiradores de cremalleras, remaches y cinturones puntiagudos, pueden dejar rayones en la superficie de los materiales de cuero.
- No aplique protector solar, crema de manos ni productos similares sobre las superficies de cuero.
- No coloque objetos afilados sobre el asiento, como llaves, tijeras, etc., para evitar rayar o rasgar el cuero.
- No utilice productos de cuidado que contengan alcohol, sustancias corrosivas, ácidas o alcalinas, ya que dañarán la capa protectora de la superficie de cuero.
- No utilice un secador de pelo sobre la superficie de cuero; un control inadecuado de la temperatura hará que el cuero se encoja. Seque la superficie y deje que se seque al aire de forma natural.
- Evite la inmersión del asiento en líquidos.
- No utilice blanqueador, tintes ni solventes de limpieza, ya que estas sustancias reducirán la durabilidad del cinturón de seguridad en el asiento.
- No utilice cera para pulir ni limpiadores para pulir en el panel de instrumentos ni en las superficies de otras partes interiores para evitar dañar las superficies de las piezas.
- No derrame agua dentro del vehículo para evitar cortocircuitos en las piezas eléctricas.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante períodos prolongados.
- No coloque etileno, productos de plástico ni artículos de cera sobre la superficie del revestimiento de cuero. Estas sustancias pueden adherirse al cuero cuando la temperatura interior del vehículo aumenta significativamente.

CUIDADO DEL CUERO

El revestimiento de cuero se puede rociar con cera especial para cuero y luego pulir con un paño seco.

LIMPIEZA DEL CUERO

Si el revestimiento de cuero del vehículo no se mantiene y limpia regularmente, puede volverse húmedo, mohoso, agrietado y envejecido, lo que afecta la experiencia de conducción. Por lo tanto, el uso y mantenimiento del cuero del vehículo deben ser minuciosos y cuidadosos. Se pueden consultar los siguientes métodos:

- Use un paño semi-seco para eliminar el polvo de los acabados de cuero, pero si se necesita una limpieza más profunda, se puede usar un limpiador profesional para cuero. Después de limpiar, seque con un paño seco o deje que el cuero se seque al aire de forma natural.
- No utilice detergentes comunes (polvo para lavar, líquido para lavar platos) ni productos similares para limpiar el cuero, ya que esto puede causar corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL CUERO DE SILICONA

El cuero de silicona en sí mismo tiene buena resistencia a la intemperie y a las manchas. El uso y mantenimiento diarios no requieren encerado ni el uso de productos de cuidado. Para manchas comunes, simplemente use agua o agregue detergente para una limpieza a fondo.

RECOMENDACIONES DE LIMPIEZA PARA POLVO COMÚN, HUELLAS DE ZAPATOS, BARRO Y OTROS CONTAMINANTES

Se recomienda usar una toalla, paño de algodón o esponja suave humedecida en agua limpia para limpiar suavemente hasta que la mancha desaparezca.

RECOMENDACIONES DE LIMPIEZA PARA CONTAMINANTES PERSISTENTES

Se recomienda limpiar el salsa de tomate, jugo de uva, jugo de naranja, vino, café, mostaza, protector solar, rímel, salsa de soya, etc., frotando suavemente hacia adelante y hacia atrás con una toalla, paño de algodón o esponja suave humedecida en una solución de 1 kg de agua limpia mezclada con 30 g de detergente hasta que las manchas desaparezcan.

Se recomienda limpiar suavemente las manchas de bolígrafos, marcadores, lápiz labial, povidona yodada, tinte de mezclilla y similares frotando hacia adelante y hacia atrás con una toalla, paño de algodón o esponja suave impregnada en etanol al 50 % o isopropanol al 70 % hasta que las manchas desaparezcan.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de silicona es blando; evite el contacto con objetos afilados para prevenir cortes o desgarros.
- Evite usar herramientas de limpieza ásperas y duras (como bolas de limpieza, cepillos de alambre de cobre, etc.) durante la limpieza.

⚠ PRECAUCIÓN

- El cuero de silicona debe mantenerse alejado del contacto prolongado con solventes orgánicos como gasolina, aceite para máquinas de coser, queroseno, etc.
- Al usar alcohol o limpiadores inflamables, evite cualquier fuente de fuego. Use guantes protectores. Asegúrese de que la limpieza se realice en un área bien ventilada.
- Al limpiar con detergentes distintos al agua limpia, evite dejar residuos de detergente en la superficie. Los residuos de detergente pueden afectar la vida útil y deben eliminarse lo antes posible.
- Al limpiar, utilice una toalla que no destiña, un paño de algodón o una esponja.

NOTA: Para las manchas difíciles, primero puede usar agua + detergente para eliminarlas. Si no se pueden eliminar por completo, se recomienda usar alcohol al 50 % o isopropanol al 70 % y limpiar en un plazo de 24 horas.

LIMPIAR LOS TAPETES

Limpie los tapetes del modo siguiente:

- Para limpiar los tapetes debe utilizarse un limpiador de espuma de alta calidad.
- Primero, utilice un limpiador para eliminar la mayor cantidad de polvo posible, luego use una esponja o cepillo empapado con espuma para frotar la alfombra con movimientos circulares.
- No utilice agua, ya que puede empapar la tapete y causar la corrosión de la carrocería; mantenga la tapete seca.

MANTENIMIENTO DE LA SELLO DE LA PUERTA

La sello de la puerta del vehículo funciona como un sello debido a sus propiedades similares al caucho y requiere mantenimiento regular con productos para el cuidado del caucho para mantener la elasticidad de la sello de la puerta durante mucho tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que las piezas o el cableado del bolsa de aire dentro del vehículo se humedezcan, ya que esto puede causar que el bolsa de aire no se despliegue o que se despliegue accidentalmente, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- No utilice cera para pulir ni limpiadores para pulir. De lo contrario, el panel de instrumentos podría reflejarse en el parabrisas, obstruyendo la visión del conductor y causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.

⚠ PRECAUCIÓN

- No salpique líquidos como agentes de limpieza dentro del vehículo, ya que esto puede causar que las piezas eléctricas se humedezcan y presenten fallas. Si se produce salpicaduras, limpie rápidamente todos los líquidos derramados.
- Si necesita usar un limpiador, lea atentamente las instrucciones del limpiador y sígalas estrictamente. Evite usar sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones ácidas y alcalinas, ya que estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o desprendimiento de la superficie.

NEUMÁTICOS

Para una conducción segura del vehículo, el modelo y tamaño de los neumáticos deben coincidir con el modelo de su vehículo, y al mismo tiempo, asegurarse de que todos los neumáticos tengan un buen dibujo y cumplan con la presión de presión especificada para los neumáticos.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Mantener la presión de neumáticos adecuada puede mejorar el manejo del vehículo y la comodidad de conducción, y es beneficioso para prolongar la vida útil de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

- El uso de neumáticos con una presión insuficiente puede provocar un desgaste irregular de los mismos y afectar a la maniobrabilidad del vehículo y al consumo de potencia, además de aumentar la probabilidad de fugas de aire por sobrecalentamiento, lo que en casos graves puede provocar la pérdida de control del vehículo.
- Utilizar neumáticos con una presión de neumáticos demasiado alta reducirá el confort del vehículo, y también es más probable que se dañen a causa de las irregularidades de la superficie de la calzada. En casos graves, existe el riesgo de un reventón, lo que pone en grave peligro la seguridad del vehículo; además, provocará un desgaste desigual de los neumáticos, afectando a su vida útil.

DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS

Revise los neumáticos para detectar cualquier daño externo, penetración de objetos extraños y desgaste. El reemplazo de neumáticos es necesario en las siguientes condiciones:

- Daños y abultamientos en la banda de rodadura o en el flanco. Si se encuentra alguna de estas condiciones, el neumático debe reemplazarse.
- Rayones, grietas o roturas en el flanco del neumático. Si la tela o

los cables del neumático son visibles, el neumático debe reemplazarse.

- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



El neumático está equipado con indicadores de desgaste. Las marcas "TWI" o "Δ" en el hombro del neumático se utilizan para indicar la ubicación del indicador de desgaste del neumático, lo que le permite localizar las marcas del indicador de desgaste del neumático.

La altura elevada del "indicador de desgaste" es de 1,6 mm. Si el dibujo del neumático está desgastado hasta la superficie del indicador, el neumático ya no es seguro para su uso y debe ser reemplazado inmediatamente.

ALINEACIÓN Y EQUILIBRADO DE RUEDAS

Cuando el vehículo presenta desviación en la dirección o desgaste anormal de los neumáticos, se requiere una alineación de ruedas.

El desequilibrio dinámico de la rueda puede causar vibraciones en la rueda, desgaste anormal del neumático y afectar la estabilidad de la conducción. Por lo tanto, el equilibrio de ruedas debe revisarse regularmente.

CAMBIAR NEUMÁTICO

Los neumáticos originales de este vehículo están seleccionados para maximizar el desempeño del vehículo, proporcionándole la mejor combinación de maniobrabilidad, confort de conducción y vida útil.

Se recomienda que compre neumáticos originales del Distribuidor Autorizado.

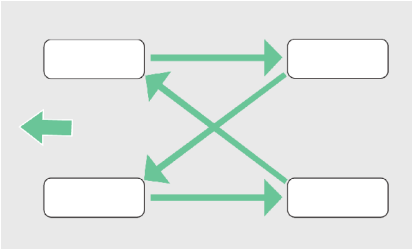
Si se utilizan neumáticos radiales de diferentes tamaños, índices de carga, velocidades nominales o presiones máximas en frío (indicadas en el flanco del neumático) para el reemplazo, o si se mezclan neumáticos radiales con neumáticos diagonales, la capacidad de frenado, la fuerza de tracción (adhesión al vehículo) y la precisión de la dirección del vehículo se verán reducidas.

La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad operativa y la estabilidad del vehículo y puede provocar accidentes que resulten en lesiones o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al reemplazar los neumáticos, cámbielos por pares; no mezcle diferentes tamaños ni tipos de neumáticos.
- No utilice neumáticos de ningún tamaño que no sean los recomendados por Leapmotor.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS



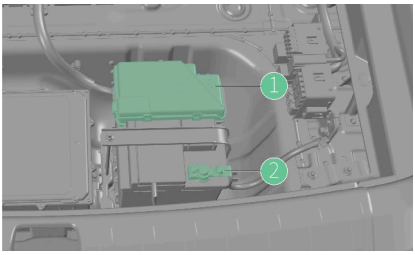
Para evitar un desgaste desigual de los neumáticos y prolongar la vida útil de los mismos, el vehículo debe someterse a una rotación de neumáticos cada 10 000 km (6214 millas). Después de la rotación, ajuste la presión de neumáticos dentro del rango especificado.

Antes de realizar la rotación de neumáticos, inspeccione los neumáticos y las ruedas en busca de cualquier daño; si no hay daños, proceda con la rotación de neumáticos.

NOTA: El vehículo está equipado con un sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS). La rotación o el reemplazo de neumáticos debe realizarse en un Distribuidor Autorizado.

BATERÍA DE 12V

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (PARA MODELOS EQUIPADOS CON RUEDA DE REPUESTO, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



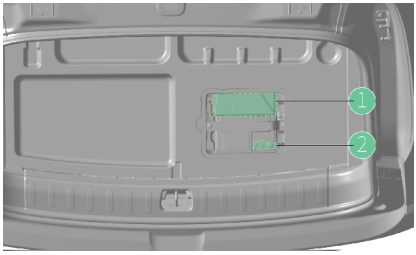
1. Terminal/Polo Positivo
2. Terminal/Polo Negativo

La batería está situada en el lado derecho del compartimiento de equipaje del vehículo. Se ve al abrir la tapa del compartimiento de

equipaje y la caja de herramientas. Debe estar correctamente instalada en el vehículo, con las abrazaderas de la batería bien sujetas.

Las abrazaderas de los electrodos del acumulador deben instalarse firmemente y en buen contacto para evitar que las chispas provoquen la explosión de la batería.

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (VEHÍCULOS SIN RUEDA DE REPUESTO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO))



1. Terminal/Polo positivo
2. Terminal/Polo negativo

La batería está situada en el lado derecho del compartimiento de equipaje del vehículo. Se puede ver al abrir tanto la tapa del compartimiento de equipaje como la cubierta de la batería. Debe estar correctamente instalada en el vehículo, con las abrazaderas de la batería bien sujetas.

Las abrazaderas de los electrodos del acumulador deben instalarse firmemente y en buen contacto para evitar que las chispas provoquen la explosión de la batería

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA DE 12 V

Para prolongar la vida útil de la batería y mantener el funcionamiento normal del sistema eléctrico del vehículo, recomendamos:

- Evitar la carga excesiva o la falta de energía de la batería durante largo tiempo.
- La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse la ventilación durante la carga para evitar quemaduras y lesiones.
- Evite que la batería se descargue con una corriente alta durante un largo período tiempo.
- Los óxidos y sulfatos producidos por las abrazaderas de sujeción de la batería deben rasparse y aplicarse vaselina para evitar la oxidación.

⚠ ADVERTENCIA
Si el electrolito entra en contacto con los ojos o la piel, lavar inmediatamente con abundante agua y llevar al médico.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería de 12 V tiene un nivel de carga muy bajo (por ejemplo, cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo), póngase en contacto con el Centro de servicio Leapmotor o una Distribuidor Autorizado, no sustituya la batería de 12 V por su cuenta.
- Cuando abandone su vehículo, asegúrese de apagar los equipos eléctricos del vehículo, como luces, multimedia, etc., y colóquelo en un lugar fresco y seco.

NOTA:

- Cuando el vehículo circule por zonas frías, evite descargar completamente la batería para que el electrolito no se congele.
- Compruebe con frecuencia la superficie de la batería y los postes positivo y negativo para asegurarse de que no están sueltos ni corroídos.
- Compruebe el estado externo de la batería para ver si presenta grietas, hinchazones, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, comuníquese con un Centro de servicio Leapmotor o con una Distribuidor Autorizado para realizar un mantenimiento lo antes posible.

Al cargar la batería, el gas hidrógeno producido por la batería es un gas inflamable y explosivo. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente antes de cargar:

- Cuando se utiliza el cargador para cargar la batería, esta debe extraerse para evitar accidentes.
- Cuando conecte y desconecte los cables del cargador de la batería, asegúrese de que el interruptor de encendido del cargador está apagado.
- Para reemplazar la batería debe usar la batería del mismo modelo y la misma especificación de la original. Comuníquese con un Centro de servicio Leapmotor o con una Distribuidor Autorizado para realizar un reemplazo.

NOTA: El reciclaje de la batería debe ser realizado por unidades cualificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operarios.

BATERÍA DE POTENCIA/TRACCIÓN

La batería de potencia es la fuente de energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de potencia se carga a través de una fuente de alimentación externa, y el vehículo también puede recargar la batería de potencia mediante la recuperación de energía al frenar o avanzar por inercia.

⚠ PRECAUCIÓN

La batería de potencia está ubicada bajo el chasis del vehículo. Al conducir por carreteras irregulares o con baches, tenga cuidado de evitar impactos.

CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA DE POTENCIA/TRACCIÓN

Debido a las características electroquímicas de la propia batería y con el fin de proteger la batería de potencia, es normal que existan algunas diferencias en el desempeño del vehículo en las siguientes condiciones:

- A niveles altos de batería, el desempeño de retroalimentación energética de la batería de potencia del vehículo se debilitará; cuando el nivel de batería disminuya, se reforzará. Durante este período, el desempeño de la retroalimentación presenta una fase de transición mejorada.
- La batería de potencia cambia al modo de carga de goteo cuando se carga a un nivel de batería alto, prolongando el tiempo final de carga. El tiempo estimado restante de carga que se muestra en el panel de instrumentos puede presentar desviaciones.
- Cuando el nivel de la batería de potencia sea ≤ 20 %, el desempeño de potencia de todo el vehículo puede debilitarse.
- Es normal que la capacidad de carga y descarga de la batería de potencia se vea debilitada a temperaturas altas o bajas, y que el tiempo de carga se prolongue. Cuando se conduce a temperaturas extremas, el desempeño de la potencia puede verse reducido.
- Las baterías de potencia tienen un nivel de batería utilizable reducido a bajas temperaturas, y el nivel de batería utilizable disminuye a medida que la temperatura baja. Cuando el vehículo está estacionado en un entorno de baja temperatura con un nivel de batería alto, el nivel de batería puede alcanzar rápidamente el 100%. Además, evite estacionar el vehículo con un nivel de batería bajo en un ambiente de baja temperatura durante un período prolongado.

Cuando la batería de potencia está en condiciones normales, la autonomía de conducción del vehículo se ve afectada por los siguientes factores:

- Hábitos de conducción: La autonomía de conducción es menor con aceleraciones y desaceleraciones frecuentes que con una conducción a velocidad constante, y la autonomía de conducción es menor a altas velocidades que a bajas velocidades.
- Estado de las carreteras: La autonomía de conducción en carreteras irregulares o pendientes largas será menor que en carreteras planas y secas.
- Temperatura: La autonomía de conducción en entornos de baja temperatura será menor que en entornos de temperatura normal.

- El uso de equipos eléctricos, como el aire acondicionado encendido durante el uso del vehículo, resultará en una menor autonomía de conducción que cuando el aire acondicionado está apagado.
- Durante la carga en corriente continua (DC) a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga de la batería a baja temperatura y aumentar el desempeño de carga del vehículo.
- Al cargar con corriente alterna de baja potencia a bajas temperaturas, la batería genera poco calor debido a la potencia de carga limitada. Para mejorar el nivel de la batería durante la carga, en este momento se activará el calentamiento de la batería. El consumo de energía de calefacción aumentará en comparación con la carga de CC, y el tiempo de carga también aumentará. Se trata de un desempeño normal de la carga en un entorno con baja temperatura.
- Para mejorar la experiencia en el vehículo, se recomienda cargar la batería inmediatamente después de su uso, cuando la temperatura de la batería es relativamente alta, lo que puede mejorar el desempeño de la carga. Si la temperatura de la batería es baja, la batería puede alcanzar rápidamente el estado de fin de carga para evitar daños en la batería.
- Cuando se carga a bajas temperaturas con el aire acondicionado encendido, el desempeño del sistema de control de temperatura de la batería se verá afectado, lo que también afectará al desempeño de carga de su vehículo.

RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA BATERÍA DE POTENCIA

Para prolongar la vida útil de la batería de potencia y mejorar su experiencia con el vehículo, le recomendamos:

- La temperatura ambiente afectará al desempeño de la batería de potencia. Se recomienda utilizar el vehículo a una temperatura ambiente de -10 ℃ a 40 ℃ para mantener un buen desempeño de la batería de potencia y prolongar la vida útil de la batería de potencia.
- Cuando se encienda por primera vez la luz de advertencia de bajo nivel de batería de potencia en el panel de instrumentos o el nivel de batería sea ≤ 10 %, para garantizar una autonomía suficiente y un buen desempeño de aceleración, cargue el vehículo en un plazo de 72 horas; si no se realiza la carga dentro de este período, la autodescarga de la batería de potencia puede causar una sobredescarga, lo que resultará en daños irreversibles. Cualquier falla grave y daño a las partes del vehículo causados por ello no estarán cubiertos por la garantía.
- No almacene el vehículo durante un período prolongado (más de 15 días) en un ambiente de alta temperatura (por encima de 40 ℃), ya que esto reducirá la vida útil de la batería de potencia.

- Cuando utilice el vehículo, se recomienda evitar aceleraciones y desaceleraciones rápidas y frecuentes, elegir carreteras llanas y secas para conducir y, si es necesario, apagar el aire acondicionado y otros equipos eléctricos de alta potencia o ajustar la temperatura del aire acondicionado para reducir el consumo de energía de los equipos eléctricos de alta potencia y aumentar la autonomía de conducción.
- La carga con un cargador de CA prolongará la vida útil de la batería de potencia.
- Después del primer uso del vehículo o tras un estacionamiento prolongado antes de volver a utilizar el vehículo, el nivel de batería mostrado en el panel de instrumentos puede desviarse del nivel real. Se recomienda cargar completamente el vehículo una vez de antemano.
- Para mantener la batería de potencia en condiciones óptimas, utilice regularmente el equipo de carga para cargar completamente la batería de potencia (se recomienda cargarla completamente al menos una vez a la semana); cada 3 a 6 meses, realice una carga completa cuando el nivel de batería sea bajo (≤ 5 %) (se recomienda la carga lenta como método preferido); cuando el nivel de descarga de la batería de potencia sea ≤ 10 %, se recomienda que el vehículo esté en P (Estacionamiento) y utilizar el aire acondicionado, multimedia y otros métodos de descarga para reducir el nivel por debajo del 5 %.
- En condiciones extremas (como aceleraciones y desaceleraciones rápidas continuas), si la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta, la capacidad de descarga de la batería de potencia disminuirá gradualmente, lo cual es un fenómeno normal. Si la temperatura de la batería continúa aumentando, el panel de instrumentos encenderá la luz de advertencia de sobretemperatura de la batería de potencia. En este momento, se recomienda contactar a un Distribuidor Autorizado.
- El calentamiento de la batería es un tipo de calentamiento lento. Cuando se conduce durante un corto período de tiempo, el sistema de control de la temperatura de la batería no es eficaz, y también aumenta el consumo de energía y se reduce la autonomía de conducción. Al conducir durante períodos prolongados, el calor propio de la batería provoca que la temperatura aumente continuamente, y en ese momento la demanda de calefacción de la batería de su vehículo es baja. La función principal del sistema de control de temperatura de la batería es garantizar un desempeño de carga a baja temperatura para mejorar su experiencia en el vehículo.
- Para el estacionamiento a largo plazo, guarde el vehículo en áreas con temperatura adecuada, como garajes subterráneos o almacenamiento a temperatura ambiente, para reducir la pérdida de vida útil de la batería y garantizar el desempeño del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de potencia.
- Si la batería de potencia está dañada y hay fuga de líquido, no toque el líquido. Si se produce contacto accidental con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Si la batería de potencia se incendia, utilice un extintor basado en agua o una gran cantidad de agua para enfriar y apagar el fuego. No utilice un extintor de polvo seco.
- Si la batería de potencia sufre daños mecánicos graves, con la consiguiente exposición de los componentes internos de alta tensión, existe riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte, así como la contaminación del medio ambiente.
- Está prohibido tocar los terminales positivo y negativo de la batería de potencia al mismo tiempo en cualquier momento.
- No pulverice, pise, golpee ni dañe la batería de potencia para evitar incendios químicos corrosivos o explosiones.
- El paquete de baterías de potencia es un componente de alta tensión. El desmontaje o reparación no autorizados del paquete de baterías de potencia están estrictamente prohibidos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar la seguridad de la batería de potencia, el vehículo debe estacionarse lejos de materiales inflamables y explosivos, fuentes de fuego y diversos productos químicos peligrosos.
- El nivel disponible de la batería de potencia disminuirá a medida que aumente el tiempo de uso del vehículo.
- El estacionamiento debe mantenerse alejado de fuentes de calor y evitar la exposición prolongada a la luz solar, de lo contrario se reducirá la vida útil de la batería de potencia.
- Antes del almacenamiento prolongado del vehículo, asegúrese de que el nivel de batería de la batería de potencia esté dentro de un rango suficientemente cargado (50 %–80 %); el mantenimiento debe realizarse una vez al mes. La operación específica es: cargar completamente la batería de potencia y luego descargarla al 80 %. El incumplimiento de estos procedimientos puede causar una sobredescarga de la batería de potencia, reduciendo el desempeño de la batería de potencia o incluso provocando daños. Cualquier falla grave resultante y daño a las partes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de la batería se descarga al 0 %, asegúrese de cargar el vehículo inmediatamente. En este punto, la velocidad de carga puede ser lenta hasta que el nivel de batería de la batería de potencia alcance el 20 % para restaurar el desempeño de la batería. Si la batería de potencia no se carga de forma oportuna en un plazo de 24 horas, puede sufrir daños irreversibles, lo que provocará averías graves y daños en las piezas del vehículo, los cuales no estarán cubiertos por la garantía. Si no puede cargar el vehículo, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado inmediatamente

RECICLAJE DE LA BATERÍA DE POTENCIA

Cuando la batería de potencia llegue al final de su vida útil, recíclela de acuerdo con la normativa local.

⚠ PRECAUCIÓN

Por favor, no manipule ni deseche casualmente las baterías de alimentación usadas para evitar causar una grave contaminación al medio ambiente.

⚠ ADVERTENCIA

No golpee, mueva ni desmonte la batería de potencia ni su cableado correspondiente por su cuenta para evitar lesiones personales.

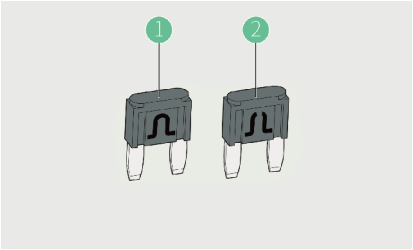
FUSIBLES

DESCRIPCIÓN DE LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo evitan que los cortocircuitos o sobrecargas dañen el arnés de cables. Estos fusibles están instalados en cuatro cajas de fusibles respectivamente: la caja de fusibles del compartimento delantero, la caja de fusibles del panel de instrumentos, la caja de fusibles del suelo y la caja de fusibles de la batería.

Cuando sea necesario comprobar y reemplazar los fusibles, asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si sospecha que hay un problema con un fusible, utilice el clip de fusible para sacarlo de la caja de fusibles y revisarlo.



1. Fusible normal
2. Fusibles fundidos

NOTA:

- Compruebe el fusible para ver si el cable metálico está fundido, y si lo está, reemplácelo.
- La pinza para fusibles está colocada en la caja de fusibles del compartimento delantero.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

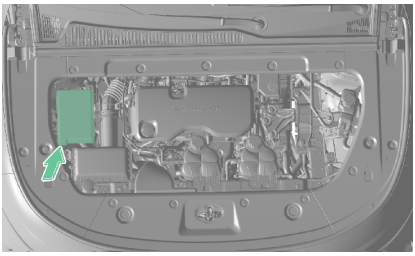
Si no está seguro de si un fusible está fundido, reemplace el fusible posiblemente defectuoso con un fusible de repuesto normal.

Si se funde un fusible, se debe instalar un fusible nuevo en el portafusibles. Instale solo un fusible con la corriente nominal indicada en la tapa de la caja de fusibles.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice un fusible superior a la corriente nominal ni ningún otro objeto en lugar del fusible, ya que causaría graves daños a este sistema eléctrico y podría provocar un incendio.
- El interior de la caja de fusibles debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.
- No intente reparar un fusible fundido y seguir utilizándolo, ya que podría producirse un incendio debido a la sobrecarga del cable.
- Si se sustituye el fusible correcto y sigue fundiéndose al cabo de poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una avería grave en el sistema eléctrico. En este caso, comuníquese con un Centro de servicio Leapmotor o con una Distribuidor Autorizado.

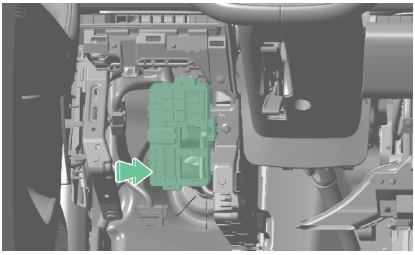
CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



La caja de fusibles del compartimiento del motor está ubicada en el lado derecho del compartimiento del motor, hacia la parte delantera del vehículo.

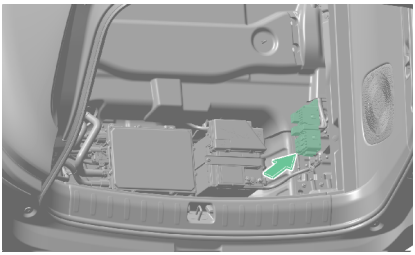
Abra el cofre, retire la cubierta decorativa y abra la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor para comprobar y reemplazar el fusible.

CAJA DE FUSIBLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



La caja de fusibles del panel de instrumentos está ubicada en el lado del conductor del panel de instrumentos. Retire la cubierta del extremo izquierdo del panel de instrumentos para comprobar y reemplazar el fusible.

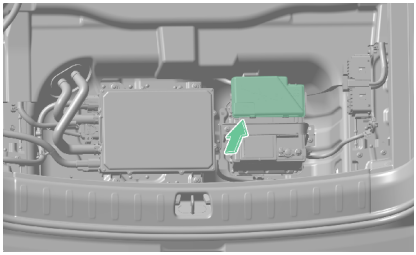
CAJA DE FUSIBLES DEL PISO



La caja de fusibles del suelo se encuentra en el lado derecho del compartimiento de equipaje del vehículo.

Después de abrir el compartimiento de equipaje y la caja de herramientas, puede proceder a la inspección y sustitución de los fusibles.

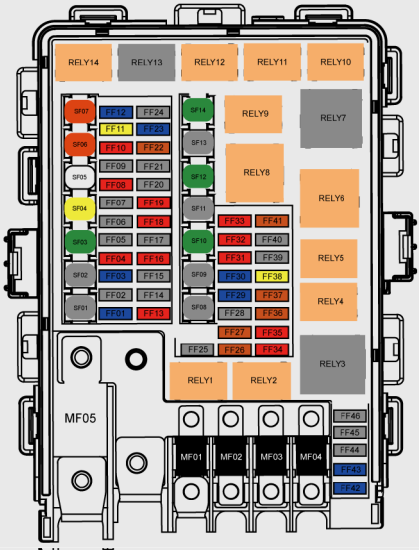
CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA DE 12 V



La batería se encuentra en el lado derecho del compartimiento de equipaje del vehículo, con la caja de fusibles de la batería situada en el terminal positivo.

Abra el compartimiento de equipaje y la caja de herramientas, retire la placa decorativa y, a continuación, podrá proceder a inspeccionar y sustituir los fusibles.

TABLA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Detalle de relevadores

Código	Función / Componente	Código	Función / Componente
RELY1	Relevador ON3	RELY2	Relevador de la bocina
RELY3	—	RELY4	Relevador de ECU

Código	Función / Componente	Código	Función / Componente
RELY5	Relevador de luz antiniebla delantera	RELY6	Relevador de la bomba de agua
RELY7	—	RELY8	Relevador del ventilador
RELY9	Relevador de la bomba de combustible	RELY10	Relevador de la bomba de calefacción
RELY11	Relevador de radar	RELY12	Relevador ON2B
RELY13	—	RELY14	Relevador ON2C

Detalle de fusibles

Código	Corriente nominal	Función / Componente
MF01	100 A	Caja de dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento Fusible de alimentación eléctrica
MF02	60 A	Fusible de alimentación del conjunto del reforzador electrónico con bomba maestra de freno
MF03	60 A	Fusible de alimentación del módulo de control del ESC
MF04	100 A	Fusible del ventilador del condensador
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30 A	Fusible de alimentación de la bomba de agua del motor eléctrico delantero/bomba de agua de la batería
SF04	20 A	Fusible de alimentación de la bomba eléctrica de combustible

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SF05	25 A	Relevador ON2C / Host de cabina inteligente / Cámara monocular de visión frontal / Controlador de bloqueo por alcohol / Puertos USB traseros / Módulo de carga inalámbrica para móviles / Toma de corriente para cámara de salpicadero / Fuente de alimentación auxiliar delantera Fusible de alimentación ON2C
SF06	40 A	Fusible de alimentación del módulo de control del ESC
SF07	40 A	Fusible del ventilador del aire acondicionado
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30 A	Fusible de alimentación del controlador de la zona derecha 2
SF11	—	—
SF12	30 A	Relevador ON2B/Conjunto calentador de agua/Compresor eléctrico/Válvula de tres vías-DSP/Ventilador del condensador/Sensor de calidad del aire/Válvula de expansión electrónica de la batería/Válvula solenoide/Válvula de tres vías - extensor de autonomía/Válvula electrónica de tres vías de calefacción/Filtro de ventilación de aire/Host de cabina inteligente/Interruptor de recorrido del pedal de freno/Bomba de aceite del motor - trasera/Controlador de gestión térmica/Relevador del ventilador/Relevador de la bomba de agua de calefacción/Relevador de la bomba de agua/Relevador del desempañador trasero Fusible de alimentación ON2B
SF13	—	—

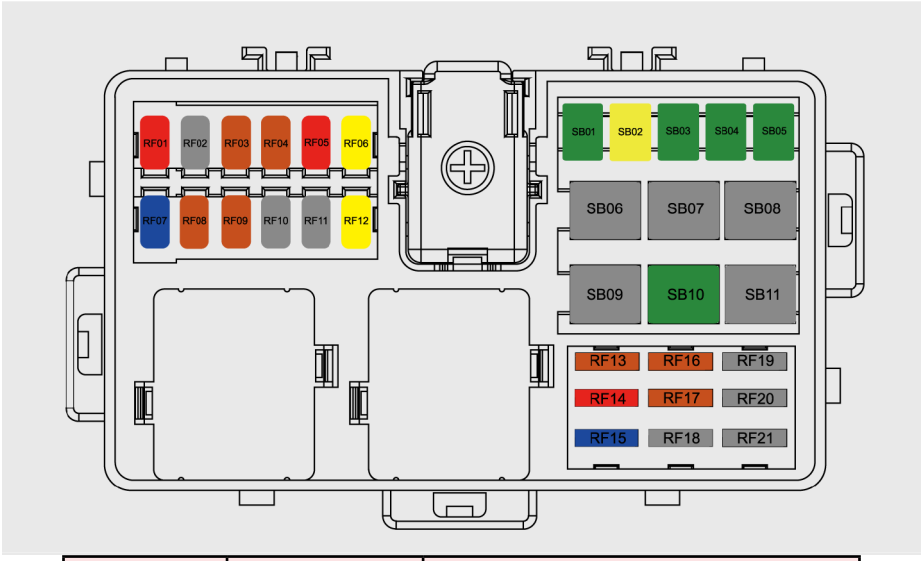
Código	Corriente nominal	Función / Componente
SF14	30 A	Relevador ECU / Unidad de control del motor / Bobina de encendido 4 / Bobina de encendido 3 / Bobina de encendido 2 / Bobina de encendido 1 / Inyector 4 / Inyector 3 / Inyector 2 / Inyector 1 / Válvula de control del filtro de carbón activado / VVT de admisión / Sensor de oxígeno trasero / Sensor de oxígeno delantero*(sí así está equipado) / Válvula de ventilación del filtro de carbón activado / Válvula FTIV / Fusible del Relevador de la bomba de combustible
FF01	15 A	Fusible de la bomba de agua del aire acondicionado y la calefacción
FF02	—	—
FF03	15 A	Fusible de alimentación de la luz combinada delantera izquierda
FF04	10 A	Relevador de la luz antiniebla delantera / Fusible de la luz antiniebla delantera izquierda / Fusible de la luz antiniebla delantera derecha
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10 A	Fusible de la fuente de alimentación de la unidad de control del motor
FF09	—	—
FF10	10 A	Controlador de gestión térmica Fusible de la fuente de alimentación
FF11	20 A	Relevador de bocina / Bocina izquierda / Fusible de bocina derecha
FF12	15 A	Fusible de alimentación de la luz delantera derecha

Código	Corriente nominal	Función / Componente
FF13	10 A	Relevador ON3/amplificador electrónico con conjunto de cilindro maestro de freno/unidad de dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento/host de cabina inteligente/ módulo de control ESC/módulo de control de airbag/controlador EPB redundante doble Fusible de alimentación ON3
FF14	—	—
FF15	—	—
FF16	10 A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del generador
FF17	—	—
FF18	10 A	Fusible de alimentación Interruptor de recorrido del pedal de freno
FF19	10 A	Fusible de alimentación del controlador de la zona derecha 1
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5 A	Fusible de alimentación Relevador de radar/BSD Radar trasero derecho/BSD Radar trasero izquierdo
FF23	15 A	Fuente de alimentación del controlador del área derecha, fusible 3.
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5 A	Amplificador de potencia electrónico con conjunto de cilindro maestro del freno / Dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento Fusible de alimentación ON3
FF27	5 A	Módulo de control ESC/Host de cabina inteligente Fusible de la fuente de alimentación ON3

Código	Corriente nominal	Función / Componente
FF28	—	—
FF29	15 A	Fusible de alimentación del Relevador principal de la unidad de control del motor
FF30	15 A	Bobina de encendido 1 / Bobina de encendido 2 / Bobina de encendido 3 / Bobina de encendido 4 fusible de potencia
FF31	10 A	Inyector 1 / Inyector 2 / Inyector 3 / Inyector 4 Fusible de la fuente de alimentación
FF32	10 A	Válvula de control del filtro de carbón / VVT de admisión / Sensor de oxígeno trasero / Fusible de alimentación del sensor de oxígeno delantero
FF33	10 A	Relevador de la bomba de combustible/Válvula de ventilación del filtro de carbón/Fusible de alimentación de la válvula FTIV
FF34	10 A	Conjunto del calentador de agua/Compresor eléctrico/Válvula de tres vías-DSP/Ventilador del condensador/Sensor de calidad del aire/Batería Válvula de expansión electrónica/Válvula solenoide/Válvula de tres vías-Extensor de rango/Válvula electrónica de tres vías de calefacción Fusible de la fuente de alimentación ON2B
FF35	10 A	Filtro de salida de aire Fusible de la fuente de alimentación ON2B
FF36	5 A	Fusible de alimentación ON2B Unidad principal del puesto de conducción inteligente/Interruptor de recorrido del pedal de freno
FF37	5 A	Controlador de gestión térmica / Relevador de bomba de agua / Relevador de ventilador / Relevador de bomba de agua de calefacción / Relevador de desempañador trasero Fusible de alimentación ON2B

Código	Corriente nominal	Función / Componente
FF38	20 A	Fusible de alimentación ON2B Bomba de combustible motorizada trasera
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5 A	Fusible de alimentación ON2C del host de cabina inteligente
FF42	15 A	Fusible de alimentación de la bomba alimentada por batería
FF43	15 A	Fusible de alimentación de la bomba de agua del motor delantero
FF44	—	—
FF45	—	—
FF46	—	—

TABLA DE FUSIBLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

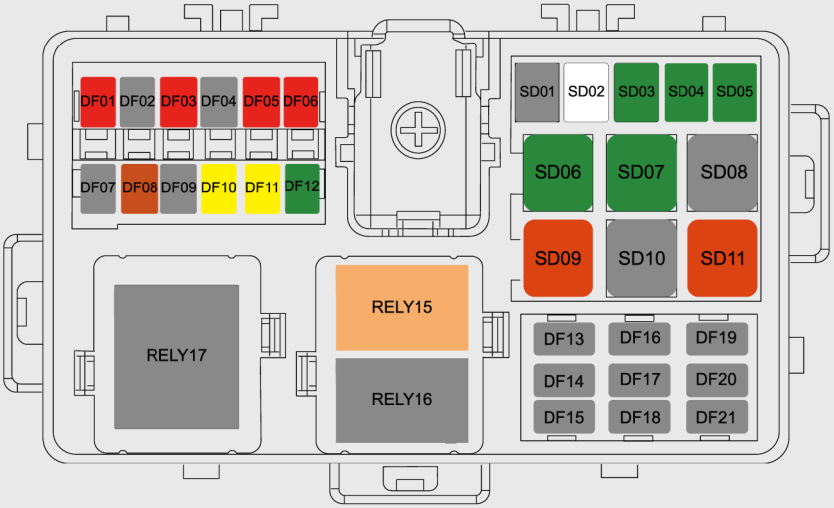


Código	Corriente nominal	Función / Componente
SB01	30A	Fusible 1 de alimentación del controlador de la zona izquierda

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SB02	20A	Fusible de alimentación de la cortina parasol eléctrica*(sí así está equipado)
SB03	30A	Fusible 2 de alimentación del controlador de la zona izquierda
SB04	30A	Fusible 4 de alimentación del controlador de la zona derecha
SB05	30A	Fusible 3 de alimentación del controlador de la zona izquierda
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30A	Fusible 1 de alimentación de la unidad principal de la cabina inteligente
SB11	—	—
RF01	10A	Fusible de alimentación del puerto USB delantero
RF02	—	—
RF03	5A	Fusible de alimentación del sensor de luz y lluvia
RF04	5A	Fusible del espejo retrovisor izquierdo (alimentación NFC)
RF05	10A	Fusible de alimentación de la unidad principal Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Fusible 1 de alimentación del amplificador de la unidad principal de la cabina inteligente
RF07	15A	Fusible de alimentación del puerto de diagnóstico (OBD)
RF08	5A	Fusible de alimentación de la unidad principal DAB / controlador de bloqueo por alcohol

Código	Corriente nominal	Función / Componente
RF09	5A	Cámara monocular de visión frontal / Radar de detección de ocupantes delanteros*(sí así está equipado) / Fusible de alimentación del radar de detección de ocupantes traseros*(sí así está equipado)
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusible 2 de alimentación del amplificador principal de la cabina inteligente
RF13	5A	Cámara monocular frontal / Controlador de bloqueo por alcohol / Fusible de alimentación ON2C
RF14	10A	Módulo USB trasero / Cargador inalámbrico / Toma de corriente para cámara de tablero / Fusible ON2C
RF15	15A	Fusible de alimentación ON2C de reserva primaria
RF16	5A	Fusible de alimentación ON3 del módulo de control de bolsas de aire
RF17	5A	Fusible de alimentación ON3 del controlador EPB redundante doble
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PANEL DE FUSIBLES DEL PISO

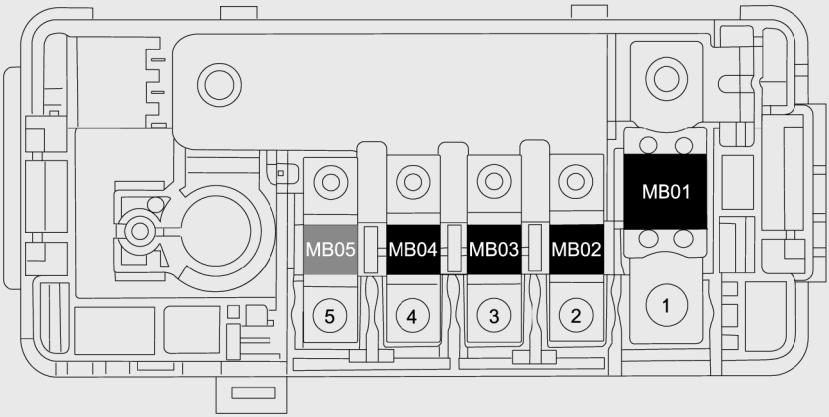


Código	Corriente nominal	Función / Componente
SD01	—	—
SD02	25 A	Fusible de alimentación de la ECU de la compuerta levadiza eléctrica
SD03	30 A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del asiento (calefactado y ventilado)
SD04	30 A	Fusible de alimentación del controlador del asiento (asiento del conductor)
SD05	30 A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del asiento (asiento del pasajero)
SD06	30 A	Fusible de alimentación del controlador EPB doble redundante
SD07	30 A	Fusible de alimentación del controlador EPB doble redundante
SD08	—	—
SD09	40 A	Fusible de alimentación del controlador de zona trasera 2
SD10	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SD11	40 A	Fusible de alimentación del controlador de zona trasera 1
DF01	10 A	Conjunto combinado de fuente de alimentación/convertidor de protocolo de carga Fusible
DF02	—	—
DF03	10 A	Fusible de la fuente de alimentación 1 del sistema de gestión de batería
DF04	—	—
DF05	10 A	Fusible de la fuente de alimentación 2 del sistema de gestión de la batería
DF06	10 A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del motor trasero
DF07	—	—
DF08	5 A	Fusible de alimentación de la ECU de la compuerta levadiza eléctrica
DF09	—	—
DF10	20 A	Interfaz del arnés de cableado del gancho de remolque, fuente de alimentación, fusible 1*(sí así está equipado)
DF11	20 A	Interfaz del arnés de cableado del gancho de remolque, fuente de alimentación, fusible 2*(sí así está equipado)
DF12	30 A	Fusible del desempañador trasero
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
DF20	—	—
DF21	—	—

TABLA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA DE 12V



Código	Corriente nominal	Función / Componente
MB01	250 A	DCDC+
MB02	80 A	Fusible de alimentación de la caja de fusibles del piso
MB03	200 A	Alimentación de la caja de fusibles de la cabina
MB04	100 A	Alimentación de la caja de fusibles del panel de instrumentos
MB05	—	—

HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

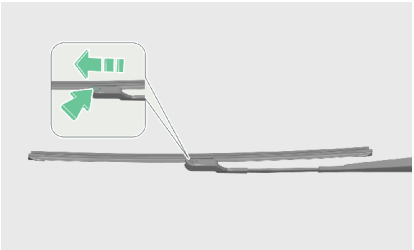
Al comprobar el funcionamiento de la escobilla del limpiaparabrisas, es necesario activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas. Cuando el vehículo no está arrancado y el limpiaparabrisas delantero está apagado, vaya a la pantalla de infoentretenimiento en la interfaz "Ajustes - Sistema - Mantenimiento" y active el modo de mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas delantero/trasero; la escobilla del limpiaparabrisas delantero/trasero funcionará y luego se detendrá.

Después de completar la inspección, restablezca la escobilla del limpiaparabrisas. Apague el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal en la pantalla de infoentretenimiento, y la escobilla del limpiaparabrisas realizará un barrido una vez desde la posición de mantenimiento antes de detenerse en la posición inicial.

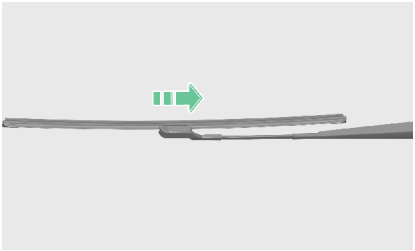
NOTA: El mantenimiento del limpiaparabrisas no se puede activar cuando el vehículo no está encendido o cuando el panel de instrumentos muestra el estado "READY" (listo).

REEMPLAZO DE LA HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

1. Habilitar el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal; la escobilla del limpiaparabrisas frontal se desplazará a la posición central del parabrisas y se detendrá.
2. Levante el brazo de limpiaparabrisas que necesita ser reemplazado.



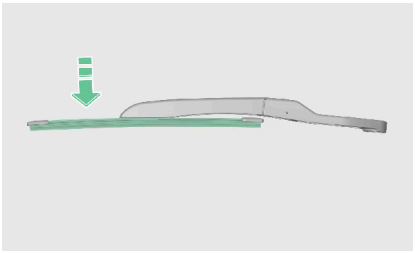
3. Presione los botones en ambos extremos de la escobilla del limpiaparabrisas y tire de la escobilla del limpiaparabrisas hacia adelante en línea recta.



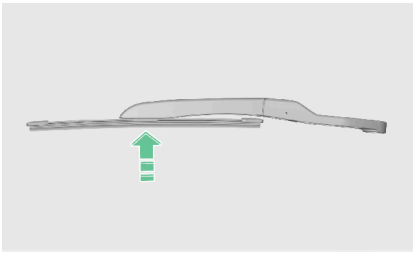
4. Empuje la nueva escobilla del limpiaparabrisas firmemente en la dirección indicada en la figura hasta que escuche un "clic".
5. Vuelva a colocar el brazo de limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.
6. Cerrar el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal en la pantalla de infoentretenimiento; el limpiaparabrisas se restablecerá a la posición inicial.

REEMPLAZO DE LA HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO

1. Habilitar el mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas trasero; la escobilla del limpiaparabrisas trasero se desplazará a la posición central del parabrisas trasero y se detendrá.
2. Levante el brazo de limpiaparabrisas que necesita ser reemplazado.



3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección indicada en la ilustración.



4. Alinee la nueva escobilla del limpiaparabrisas con la posición del clip y presione firmemente hasta que escuche un "clic".
5. Restablezca el brazo de limpiaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

6. Cerrar el mantenimiento del limpiaparabrisas trasero en la pantalla de infoentretenimiento; el limpiaparabrisas se restablecerá a la posición inicial.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté en estado seco o el líquido en el depósito del lavaparabrisas esté vacío.
- No utilice el dispositivo de limpieza cuando el líquido de lavado sea insuficiente, ya que esto puede dañar la bomba del líquido de lavado.
- Antes de encender el limpiaparabrisas, descongele completamente y retire la nieve del parabrisas.
- Antes de lavar el vehículo, asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado.
- No reemplace ni realice mantenimiento del limpiaparabrisas cuando el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas no esté activado.
- No permita que el limpiaparabrisas entre en contacto con gasolina, queroseno, solvente de pintura u otros solventes para evitar daños.
- No sacuda el brazo de limpiaparabrisas para evitar dañar el brazo de limpiaparabrisas y otras piezas.
- No baje el brazo de limpiaparabrisas con fuerza para evitar dañar el parabrisas delantero.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por favor, revise el estado de la escobilla del limpiaparabrisas regularmente y reemplácela por una escobilla del limpiaparabrisas nueva con las mismas especificaciones cuando sea necesario.
- No abra el cofre delantero cuando el brazo de limpiaparabrisas esté levantado; de lo contrario, el cofre delantero y el brazo de limpiaparabrisas pueden dañarse.
- Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, por favor sujete el brazo de limpiaparabrisas y colóquelo lentamente sobre el parabrisas delantero para evitar que caiga demasiado rápido y dañe el parabrisas delantero.

NOTA:

- Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, por favor apague rápidamente la función de mantenimiento del limpiaparabrisas en la pantalla de infoentretenimiento para evitar que afecte el uso de la escobilla del limpiaparabrisas.
- La función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero solo se puede activar cuando el vehículo no está arrancado.

LUCES DEL VEHÍCULO

INSPECCIÓN DE LAS LUCES DEL VEHÍCULO

Los faros exteriores del vehículo deben revisarse periódicamente. Las bombillas dañadas pueden reducir la visibilidad de un vehículo y su capacidad para emitir señales de alerta a otros participantes en la carretera, lo que afecta gravemente a la seguridad vial.

REEMPLAZO DE LAS LUCES DEL VEHÍCULO

Todo el vehículo utiliza focos LED. Los focos no se pueden reemplazar individualmente y deben ser sustituidas por profesionales utilizando las piezas de ensamblaje correspondientes. Para la sustitución, se recomienda contactar con el Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA
Se prohíben las modificaciones o adiciones a los dispositivos externos de alumbrado y señalización.

EMPAÑAMIENTO EN LOS FAROS/LUCES DEL VEHÍCULO

Bajo ciertas condiciones de humedad (como alta humedad del aire, lavado de vehículos, etc.), la tapa del faro puede empañarse o incluso presentar una pequeña cantidad de gotas de agua en su interior. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el aire interior y exterior del faro, similar al empañamiento de las ventanas del vehículo en días de lluvia. Se trata de un fenómeno físico normal y no afectará al funcionamiento ni a la vida útil del faro.

⚠ PRECAUCIÓN
Si hay una gran cantidad de agua que se acumula o se estanca en el alojamiento del faro, se recomienda que se ponga en contacto con un Distribuidor Autorizado para su revisión y reparación.

MANTENIMIENTO REGULAR

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO REGULAR

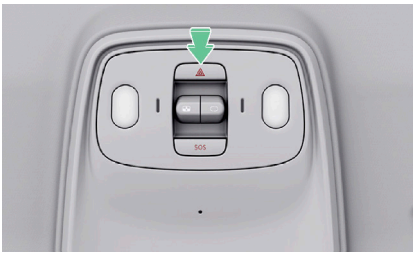
El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario. El mantenimiento periódico lo realiza un distribuidor autorizado, mientras que el mantenimiento rutinario lo realiza principalmente el conductor. Realizar el mantenimiento periódico y oportuno es una parte esencial del uso del vehículo.

El mantenimiento regular puede prolongar la vida útil del vehículo y mejorar la seguridad durante la conducción. No realizarlo conforme a los requisitos puede provocar desgaste excesivo de algunos componentes, reducción del desempeño del tren de potencia, afectaciones a la seguridad y mayores costos de reparación.

⚠ ADVERTENCIA
No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado. De lo contrario, podrían producirse daños graves al vehículo y lesiones personales.

DISPOSITIVOS DE EMERGENCIA

LUCES DE ADVERTENCIA (INTERMITENTES)



El interruptor de las luces de advertencia (intermitentes) está ubicado en el panel de control de las luces de lectura delanteras del vehículo.

Cuando ocurra una falla del vehículo o una situación peligrosa, presione el interruptor de las luces de advertencia de peligro. La iluminación roja del interruptor, las luces direccionales derecha e izquierda y las luces indicadoras de dirección del panel de instrumentos parpadearán simultáneamente. Presione nuevamente el interruptor para apagar las luces de advertencia de peligro.

Las luces de advertencia de peligro deben encenderse en las siguientes situaciones:

- El vehículo presenta una falla.
- El vehículo se encuentra al final de una fila de tráfico durante un congestionamiento en una autopista o vía rápida urbana.
- Al conducir en condiciones de niebla.
- Al remolcar el vehículo, entre otras situaciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si las luces de advertencia de peligro no funcionan, utilice otros medios para llamar la atención de los demás usuarios del camino. Los medios utilizados deben cumplir con los reglamentos de tránsito aplicables.
- Cuando el vehículo esté apagado, apague las luces de advertencia de peligro si no son necesarias para evitar que se descargue la batería.

NOTA:

- Cuando las luces de advertencia de peligro estén encendidas, al accionar la palanca de las direccionales parpadeará la luz direccional correspondiente. Al cancelar la direccional, continuará funcionando la luz de advertencia de peligro.
- Las luces de advertencia de peligro pueden encenderse automáticamente en caso de una colisión.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DEL CONECTOR DE CARGA CA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



1. Si el vehículo se encuentra realizando una carga CA y no es posible retirar el conector de carga después de varios intentos de desbloqueo, abra la compuerta levadiza y retire la caja de almacenamiento ubicada en el lado izquierdo del compartimiento de equipaje.
2. Localice el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del conector de carga CA, tire del cable de desbloqueo y, a continuación, retire el conector de carga.

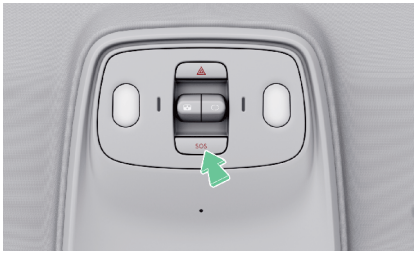
LLAMADA DE EMERGENCIA (E-CALL, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

En caso de un accidente de tránsito, como una colisión frontal, lateral o trasera, una volcadura, o cuando se presione el botón SOS, el sistema puede establecer comunicación con el centro de atención de emergencias y transmitir el MSD (conjunto mínimo de datos) mediante el canal de voz. Con base en la información del vehículo, el centro de servicio podrá comunicarse con los servicios locales de emergencia correspondientes.

⚠ PRECAUCIÓN

- El servicio E-CALL no está disponible en todas las regiones.
- E-CALL requiere cobertura de red celular para establecer la comunicación.

USO DE E-CALL



E-CALL se activa automáticamente cuando se despliega una bolsa de aire o el vehículo vuelca. También puede activarse manualmente

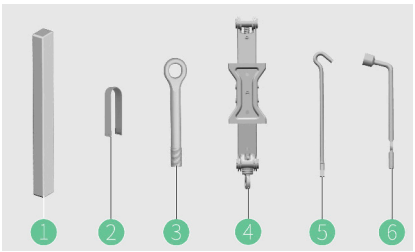
manteniendo presionado durante 2 segundos el botón SOS ubicado en el toldo.

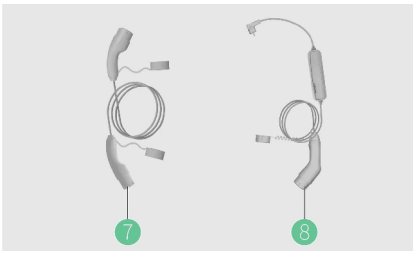
⚠ PRECAUCIÓN
La activación manual de E-CALL puede utilizarse en caso de un accidente grave o de una emergencia médica dentro del vehículo.

HERRAMIENTAS DEL VEHÍCULO



Abra la compuerta trasera levadiza y levante la cubierta del piso del compartimiento de equipaje.





Las herramientas del vehículo se encuentran debajo de la cubierta inferior.

1. Señal triangular de advertencia
2. Herramienta para retirar las cubiertas decorativas de las tuercas
3. Gancho de remolque
4. Gato* (sí así está equipado)
5. Manivela* (sí así está equipado)
6. Llave de tuercas* (sí así está equipado)
7. Cable de carga Modo 3*(sí así está equipado)
8. Cable de carga Modo 2* (sí así está equipado)

GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS

NOTA: Para responder ante diferentes emergencias, familiarícese con la ubicación y el uso de las herramientas incluidas con el vehículo. Después de utilizarlas, límpielas y colóquelas nuevamente en su ubicación original.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Tipo I* (sí así está equipado)



Tipo II* (sí así está equipado)

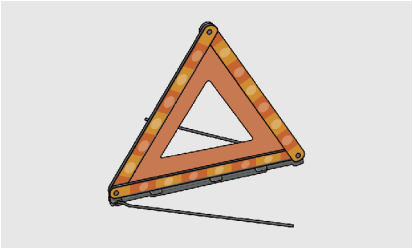


Tipo III* (sí así está equipado)



NOTA: Consulte las instrucciones del dispositivo de reparación de neumáticos para conocer el procedimiento específico.

SEÑAL TRIANGULAR DE ADVERTENCIA



La señal triangular de advertencia se encuentra en la parte trasera del compartimiento de equipaje. Retírela de su caja.

Método de uso de la señal triangular de advertencia:

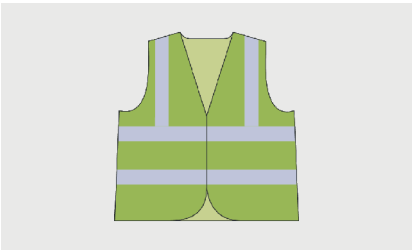
1. Despliegue la superficie reflectante triangular hasta formar un triángulo.
2. Fije el seguro circular en la parte superior de la señal.
3. Despliegue el soporte de la base de la señal triangular de advertencia.

El estado de funcionamiento de la señal triangular de advertencia se muestra en la figura.

NOTA:

- Utilice correctamente la señal triangular de advertencia de acuerdo con las leyes y reglamentos aplicables.
- En caminos convencionales, coloque la señal a 50 m durante el día o a 80 m durante la noche, en dirección contraria al flujo vehicular. En autopistas, colóquela a 150 m.
- En condiciones especiales, como lluvia o curvas, coloque la señal a 150 m para advertir oportunamente a los vehículos que se aproximan por detrás.

CHALECO REFLECTANTE



Si necesita salir del vehículo para inspeccionar o atender una falla, especialmente durante la noche, retire el chaleco reflectante del compartimiento de equipaje y colóqueselo correctamente antes de salir.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de un accidente de tránsito, utilice siempre el chaleco reflectante para llamar la atención de peatones y conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.

NOTA:

- Después de utilizar el chaleco reflectante, guárdelo correctamente en el compartimiento de equipaje.
- Si el chaleco reflectante está roto o muy sucio, reemplácelo oportunamente.

MANEJO DE ACCIDENTES

FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO I, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo está equipado con un dispositivo de reparación de neumáticos para atender emergencias, como una pérdida de aire.

No utilice el dispositivo de reparación de neumáticos en los siguientes casos:

1. Ruptura del neumático.
2. Daños en el costado del neumático.
3. Perforación mayor de 6 mm causada por un objeto afilado.
4. Daños en el rin.

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura de almacenamiento del sellador para neumáticos es de -40 ˚C a 85 ˚C. No lo coloque en lugares expuestos a la luz solar directa o a altas temperaturas, como cerca del parabrisas o del medallón. Manténgalo alejado de llamas abiertas.

NOTA:

- El procedimiento de uso del dispositivo se muestra en la ilustración de la superficie del producto.
- Después de utilizar el kit de reparación de neumáticos, no exceda 80 km/h (50 mph).

FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO II, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si durante la conducción detecta que un neumático ha perdido aire, estacione el vehículo en un lugar seguro e ínflelo o reemplácelo oportunamente para eliminar riesgos durante la conducción.

Inflado temporal de un neumático desinflado

Si un neumático está desinflado, utilice la bomba de aire suministrada con el vehículo para inflarlo temporalmente.

1. Retire la bomba de aire del compartimiento de equipaje.
2. Retire el tapón de la válvula del neumático y enrosque el conector de la manguera de la bomba en la válvula.
3. Abra la cubierta de la toma de corriente de 12 V ubicada en el descansabrazos central, conecte la bomba y encienda el vehículo.
4. Encienda la bomba e infle el neumático. Cuando alcance la presión especificada, apague la bomba, desconecte la manguera, coloque el tapón de la válvula, desconecte la alimentación y guarde la bomba.
5. Conduzca de 3 a 5 km (2 a 3 millas) a 30 km/h (19 mph).
6. Estacione en un lugar seguro, conecte nuevamente la bomba y verifique la presión. Si disminuyó considerablemente, vuelva a inflar el neumático.

NOTA: Las siguientes situaciones impiden el uso de una bomba de aire como solución de emergencia:

- Daños en el neumático.
- Daños en los costados del neumático.
- Perforaciones con un diámetro superior a 6 mm.
- Daños en la rueda.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de inflar el neumático con la bomba de aire, acuda lo antes posible a un Centro de Servicio Leapmotor, a un Distribuidor Autorizado o a un taller especializado en reparación de neumáticos para que realicen una inspección y reparación adecuadas.
- No continúe conduciendo si la presión de los neumáticos es demasiado baja, ya que esto podría provocar un accidente y ocasionar lesiones personales.

FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO III, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Durante la conducción, si detecta que uno o más neumáticos presentan baja presión o están desinflados, estacione el vehículo de forma segura en un lugar adecuado y, según sea necesario, repare, infle o sustituya el neumático afectado para eliminar cualquier riesgo de seguridad durante la conducción.

Reparación temporal de un neumático pinchado

En caso de una fuga, el neumático puede repararse temporalmente con el kit suministrado con el vehículo.

1. Saque la bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos del compartimiento de equipaje. Agite el envase del líquido reparador durante más de 30 segundos. Conecte la manguera de la bomba de inflado al conector del envase y coloque el envase en el soporte correspondiente de la bomba.
2. Retire el tapón de la válvula del neumático. Conecte la manguera del líquido reparador a la válvula del neumático.
3. Abra la tapa de la toma de corriente de 12 V ubicada en el reposabrazos central. Conecte el enchufe de alimentación a la toma de corriente de 12 V del vehículo y coloque el vehículo en Encendido/En marcha.
4. Encienda la bomba de inflado y comience a introducir el líquido reparador en el neumático. Cuando el neumático alcance la presión especificada, apague la bomba y coloque nuevamente el tapón de la válvula. Desconecte la manguera del líquido reparador, la manguera de la bomba y el conector de alimentación, y guárdelos en su ubicación original.
5. Arranque el vehículo y conduzca aproximadamente 5 km (3 millas) a una velocidad de 30 km/h (19 mph).
6. Estacione el vehículo en un lugar seguro y vuelva a conectar la manguera de inflado a la válvula del neumático. Verifique la presión del neumático. Si observa una disminución significativa de la presión, vuelva a inflar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA
Después de utilizar el sellador, acuda lo antes posible a un Centro de Servicio Leapmotor, a un Distribuidor Autorizado o a un taller especializado para su inspección y reparación.

NOTA: Después de reparar el neumático con sellador, no exceda 80 km/h (50 mph).

PINCHAZO DE NEUMÁTICO



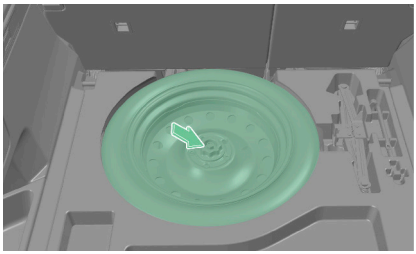
Si un neumático revienta durante la conducción, sujete firmemente el volante con ambas manos, presione ligeramente el pedal del freno

y reduzca la velocidad gradualmente mientras mantiene el vehículo en línea recta. Deténgase en un lugar seguro y realice una reparación de emergencia o solicite asistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- No presione bruscamente el pedal del freno, ya que el vehículo podría perder estabilidad, salirse de control o volcar.
- Encienda oportunamente las luces de advertencia de peligro y coloque la señal triangular de advertencia detrás del vehículo conforme a los reglamentos aplicables.

NEUMÁTICO DE REPUESTO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

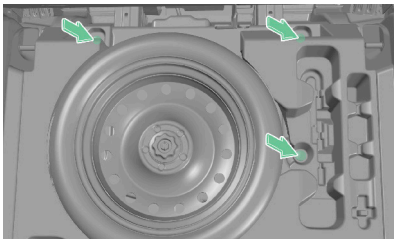


Algunos modelos están equipados con un neumático de repuesto ubicado debajo de la cubierta del compartimiento de equipaje.

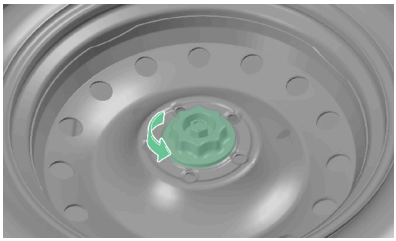
PROCEDIMIENTO DE REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Retiro de la rueda de repuesto.

1. Después de estacionar el vehículo, abra el compartimiento de equipaje.
2. Retire la cubierta del compartimiento de equipaje.
3. Retire el gato, la llave de ruedas y la manivela del juego de herramientas.



4. Retire las tres tapas de plástico ubicadas en las posiciones indicadas de la caja de herramientas y retire la caja de herramientas.



5. Gire la perilla de sujeción de la rueda de repuesto en sentido contrario a las manecillas del reloj para aflojarla y retire la rueda de repuesto.

⚠ PRECAUCIÓN

- Compruebe periódicamente la presión del neumático de repuesto para asegurarse de que se mantenga dentro del valor especificado.
- No almacene productos derivados del petróleo junto al neumático de repuesto, ya que cualquier fuga de aceite puede dañarlo y reducir su vida útil.
- Después de instalar el neumático de repuesto, verifique inmediatamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que se encuentre dentro del rango especificado.

NOTA

- Si el neumático principal del vehículo presenta daños que impidan su funcionamiento normal, se recomienda solicitar asistencia en el camino o comunicarse con el Distribuidor Autorizado más cercano.
- El neumático de repuesto está destinado únicamente para uso temporal de emergencia. No conduzca a una velocidad superior a 80 km/h (50 mph) y, siempre que sea posible, evite aceleraciones bruscas y frenados de emergencia.
- Se recomienda instalar el neumático de repuesto en las ruedas delanteras (ruedas no motrices).

Los pasos para sustituir el neumático de repuesto son los siguientes:

1. Retire la cubierta decorativa de la tuerca de la rueda con la herramienta para retirar cubiertas de tuercas.
2. Utilice la llave de tubo para girar las tuercas de la rueda en sentido contrario a las manecillas del reloj y aflojarlas una o dos vueltas.
3. Coloque el gato en el punto de elevación designado, junto a la rueda que se va a reemplazar. Asegúrese de que el gato esté apoyado sobre una superficie firme y nivelada.
4. Inserte la manivela en el gato y coloque la llave de tubo sobre la manivela. Gire la llave de tubo en el sentido de las manecillas del reloj para elevar lentamente el gato hasta que el neumático se separe ligeramente del suelo.

5. Retire las tuercas de la rueda y quite la rueda dañada.
6. Antes de instalar el neumático de repuesto, limpie cualquier residuo de la superficie de montaje con un paño para asegurar un contacto adecuado entre el cubo de la rueda y la superficie de montaje.
7. Coloque el neumático de repuesto en la posición de montaje e instale las tuercas. Apriételas primero a mano tanto como sea posible. Después de alinear correctamente el neumático de repuesto, utilice la llave de tubo para realizar un apriete preliminar.
8. Baje el vehículo y apriete las tuercas en secuencia diagonal al torque especificado. Después, instale las cubiertas decorativas de las tuercas de la rueda.
9. Retire el gato y guarde de forma segura el neumático retirado y todas las herramientas del vehículo en el compartimiento de equipaje.

⚠ ADVERTENCIA

- Al retirar o instalar una rueda, asegúrese de que la llave para ruedas esté correctamente colocada sobre la tuerca para evitar que se deslice, ya que esto podría dañar la tuerca o provocar lesiones personales.
- No aplique aceite ni grasa a los birlos o a las tuercas de las ruedas, ya que podrían aflojarse y ocasionar la separación de la rueda, lo que podría provocar un accidente grave.
- Durante el proceso de elevación, supervise continuamente la estabilidad del vehículo. Si observa una inclinación anormal de la carrocería, detenga inmediatamente la operación, identifique la causa y continúe únicamente después de corregir el problema.
- Al bajar el vehículo, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de cualquier persona quede expuesta al riesgo de lesión por el descenso del vehículo al suelo.

Inspección después de cambiar el neumático

- Verifique la presión del neumático instalado y ajústela al valor especificado. Si la presión es inferior al valor especificado, se recomienda conducir lentamente hasta el Centro de Servicio Leapmotor o el distribuidor autorizado más cercano para corregirla.
- Asegúrese de que todas las herramientas del vehículo hayan sido guardadas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir el vehículo, los cubos de las ruedas y las áreas alrededor de los frenos pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. No toque los cubos de las ruedas ni los componentes cercanos a los frenos inmediatamente después de detener el vehículo, ya que podría sufrir quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA

- No instale tapones de rueda que estén severamente dañados, ya que podrían desprenderse durante la conducción y provocar un accidente.
- No utilice tornillos o tuercas de rueda agrietados o deformados, ya que podrían aflojarse o desprenderse, lo que podría ocasionar que la rueda se separe del vehículo y provocar un accidente.
- Después de completar el procedimiento de reemplazo del neumático, al bajar el vehículo asegúrese de que ninguna persona tenga alguna parte del cuerpo debajo o cerca del vehículo para evitar lesiones.

VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo queda atascado en superficies blandas, como arena, lodo o nieve, siga los pasos que se indican a continuación para intentar liberarlo:

1. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para despejar el área alrededor de los neumáticos delanteros y retire la arena, el lodo o la nieve acumulados alrededor de los neumáticos.
2. Coloque bloques, piedras u otros materiales debajo de los neumáticos para aumentar la tracción.
3. Encienda el vehículo y acelere cuidadosamente para sacar el vehículo de la zona donde quedó atascado.

⚠ PRECAUCIÓN

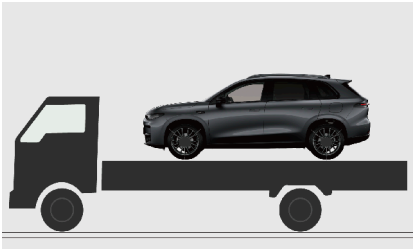
- Durante el proceso de aceleración, puede solicitar ayuda para empujar el vehículo hacia adelante y hacia atrás. Asegúrese de que el área alrededor del vehículo esté despejada y libre de otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo esté a punto de salir de la zona donde se encuentra atascado, puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. Manténgase atento al entorno en todo momento.
- Si no logra liberar el vehículo después de varios intentos, solicite asistencia de una grúa.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

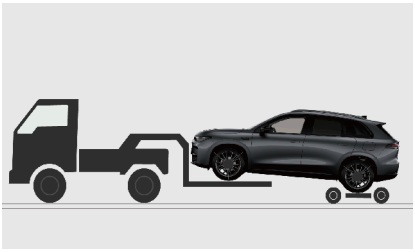
Si es necesario remolcar el vehículo, el servicio debe ser realizado por un Centro de Servicio Leapmotor, un distribuidor autorizado o un proveedor profesional de servicio de remolque.

Cuando el vehículo presente una falla y requiera ser remolcado, se recomienda utilizar una grúa de plataforma. Este método es el más adecuado, ya que permitir que las ruedas delanteras o traseras permanezcan en contacto con el suelo puede provocar daños en algunos componentes de alto voltaje.

REMOLQUE EN PLATAFORMA



REMOLQUE CON ELEVADOR DE RUEDAS



Si se utiliza una grúa con elevador de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte delantera, deberá colocarse una plataforma rodante debajo de las ruedas traseras.

NOTA: Todas las operaciones de remolque deben realizarse utilizando cadenas de seguridad y cumpliendo con los requisitos legales nacionales, estatales y locales aplicables, así como con las normas correspondientes de la industria.

REMOLQUE DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia en las que no sea posible utilizar una grúa de plataforma o una grúa con elevador de ruedas, pueden sujetarse cuerdas o cadenas de remolque a los ganchos de remolque delanteros o traseros del vehículo. En estas condiciones, puede utilizarse temporalmente otro vehículo para realizar el remolque. Este método solo debe utilizarse para remolques a baja velocidad y en distancias cortas sobre caminos firmes y nivelados.

ARRASTRE DELANTERO



⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando utilice un cable o una cadena de remolque para sujetar el vehículo, no los apriete excesivamente, ya que podrían dañarlo.
- Al remolcar el vehículo, el conductor debe permanecer en el interior para controlar el volante y el pedal del freno, a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo durante el remolque.
- No conduzca a alta velocidad mientras remolca el vehículo.

NOTA:

- Antes de utilizar el remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, la transmisión, la dirección y los frenos estén en buenas condiciones.
- Durante el remolque, tanto el vehículo remolcador como el vehículo remolcado deben encender las luces intermitentes de emergencia.
- Durante el remolque, el conductor del vehículo remolcado debe frenar con mayor anticipación y pisar suavemente el pedal del freno.

MÉTODO DE INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE DELANTERO:

1. Retire el gancho de remolque del compartimiento de almacenamiento de herramientas ubicado en el compartimiento de equipaje.
2. La cubierta del gancho de remolque delantero se encuentra en el lado delantero derecho del vehículo. Presione la parte superior de la cubierta para abrirla.



3. Enrosque el gancho de remolque en el sentido de las manecillas del reloj en el orificio de montaje y apriételo.



⚠ ADVERTENCIA

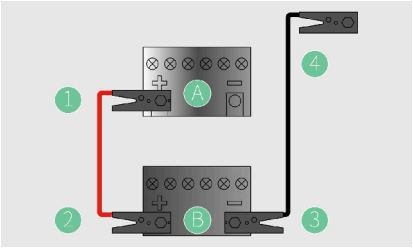
- Apriete firmemente el gancho de remolque al instalarlo en el vehículo. Si está flojo, podría desprenderse durante el remolque y provocar lesiones graves o daños al vehículo.
- Asegúrese de seguir todas las precauciones si el vehículo está atascado en lodo o arena, o si es necesario utilizar el gancho de remolque para liberar el vehículo por cualquier otra circunstancia. De lo contrario, podría aplicarse una fuerza excesiva y romperse el cable de remolque, lo que podría provocar lesiones graves o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de remolcar el vehículo, inspeccione el gancho de remolque para detectar posibles roturas o daños.
- Durante el remolque, tire del vehículo en línea recta. No tire lateralmente ni en ángulo vertical, ya que podría dañar el gancho de remolque.
- No tire bruscamente del gancho de remolque. Aplique una fuerza suave y uniforme.
- Si resulta difícil mover el vehículo remolcado, no continúe remolcándolo por la fuerza. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el vehículo no arranca debido a que la batería de 12 V está descargada, puede arrancarse conectando cables pasa corriente a la batería de otro vehículo.



Al conectar las baterías de los dos vehículos, primero debe conectarse el poste positivo y después el poste negativo.

1. Localice la batería y limpie los postes de la batería con un paño seco.
2. Conecte la pinza (1) del cable rojo al poste positivo (+) de la batería descargada "A" y conecte la pinza (2)al poste positivo (+) de la batería auxiliar "B".
3. Conecte la pinza (3) del cable negro al poste negativo (-) de la batería auxiliar "B". Conecte firmemente la otra pinza (4) a un componente metálico del vehículo con la batería descargada.

4. Encienda el vehículo con la batería auxiliar y, a continuación, encienda el vehículo con la batería descargada. Una vez que ambos vehículos hayan encendido con normalidad, retire los cables pasa corriente en el orden inverso.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de realizar cualquier trabajo en la batería, lea atentamente y cumpla las advertencias de seguridad y las instrucciones correspondientes. Un manejo inadecuado puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No exponga la batería a llamas abiertas, ya que podría provocar una explosión.
- Para evitar daños al vehículo, no permita que el cable positivo entre en contacto con otros componentes metálicos.
- Las baterías y sus componentes contienen plomo, que es tóxico. Después de manipular la batería, lávese las manos y utilice el equipo de protección adecuado.
- Evite el contacto con el electrolito de la batería. Si entra en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas, enjuague inmediatamente el área afectada con agua limpia. Si entra en los ojos, solicite atención médica inmediatamente después de enjuagarlos.

⚠ PRECAUCIÓN

Al conectar los cables pasa corriente, un uso inadecuado puede dañar el equipo eléctrico del vehículo y, en casos graves, provocar lesiones personales:

- Asegúrese de que los faros estén apagados antes de retirar los cables pasa corriente.
- Apague los equipos eléctricos del vehículo, como el ventilador y el sistema de infoentretenimiento, para reducir la carga de tensión generada al conectar los cables.
- El voltaje de la batería auxiliar debe coincidir con el de la batería descargada y las capacidades de ambas baterías deben ser lo más similares posible.
- Durante el arranque auxiliar, está estrictamente prohibido conectar el vehículo a cualquier otro dispositivo externo.

NOTA:

- La tensión nominal de la batería auxiliar debe ser idéntica a la de la batería original del vehículo.
- Para conocer el procedimiento de apertura de emergencia de la compuerta levadiza, consulte la sección Compuerta levadiza eléctrica*/Compuerta levadiza*.

ARRASTRE DE REMOLQUE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El componente de remolque del vehículo es un acoplamiento esférico que cumple con el reglamento ECRR55 y puede soportar accesorios de remolque, (como remolques, vehículos recreativos y portabicicletas, étc).

Arrastrar un remolque y transportar accesorios aumenta el peso y la resistencia del vehículo; por lo tanto, la autonomía puede reducirse considerablemente. Aunque el cálculo de autonomía del vehículo intenta ajustar la estimación en función de la instalación del soporte, el consumo real de energía puede variar. Planifique razonablemente la duración del viaje y el destino antes de iniciar la marcha.

Para instalar y utilizar el soporte, el dispositivo de remolque debe estar conectado. Siga las instrucciones proporcionadas con el soporte y cumpla todas las disposiciones lo-cales y los requisitos legales aplicables al transporte de accesorios.

Al remolcar un accesorio, compruebe periódicamente que el soporte y la carga permanezcan seguros. Compruebe también el funcionamiento correcto de las luces del accesorio, si están equipadas.

⚠ ADVERTENCIA

- No instale un soporte en un vehículo que no esté equipado con un componente de remolque.
- Al cargar y remolcar, cumpla las leyes y los reglamentos locales aplicables.

⚠ PRECAUCIÓN

El dispositivo de remolque puede obstruir la visibilidad del espejo retrovisor y de la cámara trasera, y afectar la detección de los sensores ultrasónicos traseros. Además, algunas funciones del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) pueden no funcionar correctamente.

NOTA:

- Antes de iniciar la marcha, compruebe el funcionamiento de todas las luces del remolque.
- Asegúrese de que la bola de remolque esté correctamente fijada.

MODO DE REMOLQUE

El usuario activa manualmente el modo de remolque:

1. Detenga completamente el vehículo, coloque el selector de velocidades en P (Estacionamiento) y enganche el remolque al gancho de remolque.
2. En la interfaz "Ajustes - Sistema - Seguridad" de la pantalla de

infoentretenimiento, toque el botón "Modo de remolque activado". Aparecerá una ventana emergente de confirmación.

3. Después de confirmar, se activará el modo de remolque y aparecerá el icono "Remolque" en la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento. Algunas funciones de conducción inteligente no estarán disponibles, y la advertencia sonora del radar de reversa se desactivará.

El usuario desactiva manualmente el modo de remolque:

1. Detenga completamente el vehículo y coloque el selector de velocidades en P (Estacionamiento).
2. En la interfaz "Ajustes - Sistema - Seguridad", toque el botón "Modo de remolque desactivado". Aparecerá una ventana emergente de confirmación.
3. Después de confirmar, se desactivará el modo de remolque y desaparecerá el icono "Remolque". El interruptor de la función de conducción inteligente volverá al estado anterior a la activación del modo de remolque.

El modo de remolque se activa automáticamente:

1. Cuando un remolque está enganchado al gancho de remolque y el modo no está activado, el modo de remolque se activará automáticamente. La pantalla de infoentretenimiento mostrará una ventana emergente. Toque para confirmar; la ventana desaparecerá y el modo de remolque quedará activado.
2. Después de activar el modo de remolque, aparecerá el icono "Remolque" en la barra superior. Algunas funciones de conducción inteligente no estarán disponibles, y la advertencia sonora del radar de reversa se desactivará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de activar el modo de remolque, el interruptor de conducción inteligente aparecerá atenuado, pero su estado no cambiará. Si lo toca, aparecerá un mensaje para indicar que primero debe desactivar el modo de remolque.
- Si el vehículo no está en P (Estacionamiento) o no está completamente detenido, al tocar el botón de activación o desactivación aparecerá un mensaje que indique que la operación falló.
- El modo de remolque se desactiva automáticamente cada vez que se apaga el vehículo y realiza la lógica de activación automática de acuerdo con la señal del gancho de remolque cada vez que se enciende el vehículo.

NOTA:

- Después de que el modo de remolque se active automáticamente, todavía puede desactivarse de forma manual.
- Cuando el gancho de remolque no está instalado, el modo de remolque no puede activarse manualmente.

CAPACIDAD DE REMOLQUE

La capacidad máxima de remolque, incluida toda la carga y el equipo adicional, y la carga vertical sobre el gancho de remolque no deben superar los siguientes valores:

Neumático	Capacidad máxima de remolque	Carga máxima del gancho de remolque
235/55 R18 (si así está equipado) 245/45 R20 (si así está equipado)	1500 kg	60 kg

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que el vehículo o el remolque superen la capacidad máxima de carga, ya que esto puede acelerar el desgaste y causar daños al vehículo.
- Una carga superior a la capacidad máxima puede afectar negativamente la estabilidad y el desempeño del frenado, provocar la pérdida de control y aumentar la distancia de frenado, lo que puede ocasionar accidentes graves.
- Al calcular la carga del eje trasero, incluya la carga del enganche del remolque, la carga del compartimiento de equipaje, el peso de la canastilla de equipaje y el peso de los pasajeros del asiento trasero.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS AL REMOLCAR

Al remolcar, la presión de los neumáticos debe ajustarse para adaptarse a la carga adicional. Mantenga la presión de los neumáticos en 290 kPa. Durante el remolque, la pendiente máxima permitida en ascenso es del 12 %.

⚠ ADVERTENCIA

No intente remolcar cuando los neumáticos del vehículo presenten una falla. Los neumáticos reparados temporalmente no pueden soportar cargas de remolque. Remolcar con neumáticos dañados o reparados temporalmente puede provocar una falla de los neumáticos y la pérdida de estabilidad del vehículo.

OPERACIONES PREVIAS AL REMOLQUE

Antes de remolcar, realice las siguientes operaciones:

- Infle los neumáticos a la presión de inflado en frío especificada para el remolque.
- Conozca y cumpla todas las leyes y los reglamentos locales relacionados con el remolque.
- Ajuste los espejos retrovisores para asegurarse de que no haya puntos ciegos evidentes.

Antes de remolcar, compruebe lo siguiente:

- La persona que conduce el vehículo con remolque debe contar con la licencia de conducir requerida.
- El vehículo debe estar nivelado al conectar el enganche. Si la parte delantera queda inclinada hacia arriba y la parte trasera hacia abajo, compruebe que no se haya superado la capacidad máxima de remolque ni la carga del gancho indicadas en la tabla "Capacidad de remolque".
- Todas las piezas, los accesorios y los conectores eléctricos del remolque están en buenas condiciones y correctamente conectados. Si existe un problema evidente, no remolque.
- La punta de enganche del remolque está firmemente conectada al conjunto de la bola de remolque.
- Toda la carga está asegurada.
- La cuña para el vehículo está disponible
- La carga del remolque se distribuye uniformemente de modo que el peso de la punta de enganche de remolque sea aproximadamente el 4% del peso total del remolque y no supere la capacidad de carga vertical sobre el máxima del gancho de remolque indicada en la sección "Capacidad de remolque".

INSTRUCCIONES DE REMOLQUE

El vehículo está diseñado principalmente para transportar pasajeros. Remolcar representa una carga adicional para el motor, la transmisión, los frenos, los neumáticos y la suspensión, y reduce considerablemente la autonomía. si necesita remolcar, conduzca con precaución y siga estas indicaciones:

- Reduzca la velocidad y evite maniobras bruscas. La dirección, la estabilidad, el radio de giro, la distancia y el desempeño de frenado son diferentes al conducir con remolque.
- Evite giros bruscos que puedan hacer que el remolque entre en contacto con el vehículo. Realice giros más amplios para evitar que el remolque golpee guarniciones, señales, árboles u otros objetos.
- Mantenga al menos el doble de la distancia con respecto al vehículo precedente. Los frenados bruscos pueden provocar derrapes, daños en la parte inferior y pérdida de control.
- Compruebe periódicamente que la carga esté asegurada.
- Compruebe periódicamente que el freno del remolque funcione correctamente.
- Evite estacionarse en pendientes.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes de remolque estén firmemente apretados.
- No permita que haya personas dentro del remolque mientras se remolca.
- Coloque los objetos pesados lo más cerca posible del eje del remolque para reducir la interferencia durante el balanceo.

ESTACIONAMIENTO CON REMOLQUE

Se recomienda que el vehículo esté estacionado en una superficie nivelada con una pendiente que no supere el 12 %. Si debe aparcar en una pendiente, coloque calzos/cuñas bajo las ruedas del remolque:

1. El conductor pisa y mantiene presionado el pedal del freno.
2. Mientras se mantiene presionado el pedal de freno, otros deberán colocan las calzas/cuñas bajo las ruedas del lado que se encuentre cuesta abajo del vehículo.
3. Cuando los topes/calzas/cuñas estén colocados, suelte el pedal de freno y asegúrese de que los topes puedan soportar el peso del vehículo y del remolque (función Detención automática no activada).
4. Ponga el vehículo en marcha "P" (Estacionamiento) para activar el freno de estacionamiento electrónico.

⚠ ADVERTENCIA

Si necesita estacionarse en una pendiente, asegúrese siempre de que todas las ruedas del remolque estén firmemente sujetas con calzas, cuñas o topes; de lo contrario, podría causar graves daños al vehículo, lesiones o incluso poner en peligro su vida.

CONEXIONES ELÉCTRICAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los remolques suelen llevar luces traseras, luces de freno, intermitentes laterales y luces indicadoras de dirección. Para suministrar energía al sistema de iluminación del remolque, el vehículo lleva incorporado un conector eléctrico de 13 pines en la parte inferior de la defensa trasera.



Número de pin	Función	Número de pin	Función
1	Luz direccional izquierda	2	Luz antiniebla trasera
3	Tierra para los pines 1-2 y 4-8	4	Luz direccional derecha
5	Luz de posición trasera derecha	6	Luz de freno
7	Luz de posición trasera izquierda	8	Luz de reversa
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

⚠ PRECAUCIÓN

No intente empalmar directamente ni conectar los cables del remolque utilizando ningún otro método, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y causar un fallo.

NOTA:

- Antes y durante el remolque, es necesario revisar y asegurarse de que todas las conexiones eléctricas están en buen estado y de que todas las luces del vehículo remolque funcionan correctamente.
- Asegúrese de que los cables del remolque no entren en contacto con el suelo ni queden arrastrándose, y deje suficiente holgura en los cables para girar.

RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE UN INCENDIO

Los incendios de vehículos se tratan de la siguiente manera:

1. Tras un incendio en un vehículo, deténgase en la primera oportunidad y apague todos los sistemas de alimentación del vehículo.
2. Verifique la ubicación del incendio en el vehículo. Una vez encendida la llama, no toque la fuente de fuego con las manos para evitar quemaduras. Está terminantemente prohibido utilizar agua u otros materiales conductores para extinguir el fuego, con el fin de evitar descargas eléctricas o daños en los sistemas internos del vehículo.
3. Utilice un extintor para rociar la base del fuego y las grietas del

vehículo, o utilice tierra y/o arena para cubrir la fuente del fuego, aislando el punto de ignición del aire.

4. Juzgue correctamente el peligro de incendio, abandone el vehículo si es necesario y mantenga una distancia de seguridad suficiente.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de incendio del vehículo, existe la posibilidad de que la batería de alto voltaje explote. Si el incendio aumenta de intensidad y no puede controlarse, evacué el área de inmediato y comuníquese con los servicios de emergencia.
- Después de extinguir el incendio del vehículo, comuníquese con un distribuidor autorizado para que realice la inspección y el manejo correspondientes. No toque el vehículo involucrado en el incendio para evitar riesgos de descarga eléctrica, quemaduras u otras lesiones.

Para prevenir incendios en el vehículo de forma oportuna y eficaz, preste atención a las siguientes cuestiones durante su uso:

- Está prohibido almacenar objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo. En climas cálidos, si se guardan en el coche encendedores, aerosoles, limpiadores, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.
- Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir piezas o accesorios eléctricos. Si se añaden otros aparatos eléctricos (como equipos estéreo de alta potencia), el cableado se sobrecargará y puede calentarse fácilmente, lo que puede provocar un incendio.
- Queda terminantemente prohibido sustituir un fusible por otro de especificaciones nominales diferentes o por cualquier otro cable o pieza metálica.

Se recomienda realizar periódicamente las siguientes inspecciones en un distribuidor autorizado:

- Compruebe regularmente si hay alguna fuga de aceite y limpie rápidamente la grasa, las manchas de aceite y otra suciedad del motor para evitar que la grasa y las manchas de aceite se volatilicen y provoquen un incendio en condiciones de altas temperaturas.
- Compruebe periódicamente si el cableado, los aparatos eléctricos, los conectores del cableado, el aislamiento y las posiciones de fijación de todo el vehículo son normales. Si se detecta algún problema, debe resolverse de inmediato.
- Se recomienda equipar su coche con un extintor y saber cómo utilizarlo. Para garantizar la seguridad de la conducción, se puede equipar con un extintor a bordo, que debe revisarse y sustituirse periódicamente.

Precauciones de conducción:

- El chasis del vehículo es bajo y se debe minimizar la conducción por caminos llenos de baches y caminos irregulares para evitar

golpear el chasis del vehículo y afectar el paquete de baterías de potencia, lo que puede provocar que la batería de potencia se incendie debido a una compresión severa.

- Durante el proceso de conducción del vehículo, debe tratar de evitar los tramos de camino donde se hayan acumulado hojas secas, paja, maleza y otros materiales inflamables, se recomienda detenerse inmediatamente después de pasar por dichos tramos para comprobar si hay materiales inflamables atrapados debajo del vehículo.
- Al estacionarse, debe intentar evitar los lugares expuestos a la luz solar directa.

RESPUESTA DE EMERGENCIA AL ATRAVESAR AGUA

Antes de conducir por el agua, debe prestar atención a las siguientes cuestiones:

1. Antes de conducir por el agua, determine primero la profundidad del agua; la máxima no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería del vehículo.
2. Conduzca por el tramo encharcado a baja velocidad, y en ningún caso se detenga ni dé marcha atrás en el agua.

Si el vehículo atraviesa agua y entra agua en el vehículo, debe seguir los pasos que se indican a continuación:

1. Después de retirar su vehículo de la zona encharcada, estacione su vehículo en un lugar seguro y compruebe si ha entrado agua en el interior del vehículo. Si es así, elimine el agua del interior del vehículo.
2. Si el vehículo puede seguir circulando, conduzca el vehículo hasta un Distribuidor Autorizado para una inspección completa. Si el vehículo no puede seguir circulando, se recomienda ponerse en contacto con el prestador de servicio de Asistencia Vial correspondiente.
3. Si el vehículo no puede alejarse de la zona encharcada, realice inmediatamente un corte de corriente.
4. Desconecte el terminal negativo de la batería cuando las condiciones lo permitan.
5. Si el vehículo está muy inundado, todas las personas que se encuentren en su interior deben evacuar inmediatamente a una zona segura.

Después de conducir por agua, se deben realizar las siguientes verificaciones inmediatamente cuando el vehículo esté seguro:

1. Pise suavemente el pedal del freno para secar el freno y compruebe si el freno funciona correctamente.
2. Compruebe si la bocina funciona con normalidad.
3. Gire el volante para comprobar si la dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

4. Compruebe si los faros exteriores del vehículo funcionan correctamente.

RESPUESTA A UNA EMERGENCIA DURANTE LA CARGA

Durante la carga, si se enciende la luz indicadora de falla (MIL) del cargador, desconecte el conector de carga y, si es necesario, comuníquese con un distribuidor autorizado para su inspección y reparación lo antes posible.

Si durante una carga rápida de CC detecta humo, olor en el puerto de carga o una condición anormal dentro del vehículo, presione inmediatamente el botón de paro de emergencia del cargador para detener la carga, evacué a las personas alrededor del vehículo y siga los procedimientos aplicables en el lugar.

Si la humedad se aproxima al puerto de carga durante la carga, desconecte primero la fuente de alimentación para garantizar la seguridad. A continuación, desconecte el enchufe del lado de la fuente de alimentación y después retire el conector de carga del vehículo. Si es necesario, utilice guantes aislantes y comuníquese con un distribuidor autorizado lo antes posible para su inspección y reparación.

Antes de cargar, inspeccione la cubierta y el aislamiento del cable de carga para verificar que no presenten daños. Si detecta cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, comuníquese con un distribuidor autorizado para su reparación o reemplazo. No utilice cables de carga dañados.

Si durante la carga se presentan cambios repentinos en las condiciones climáticas, como vientos fuertes, lluvia, nieve o tormentas eléctricas, compruebe de inmediato que el conector de carga permanezca correctamente conectado y seco. Si es necesario, interrumpa la carga.

⚠ ADVERTENCIA

- Al realizar cualquier trabajo relacionado con el vehículo, asegúrese de no portar objetos metálicos, como collares, relojes o accesorios similares, para reducir el riesgo de descarga eléctrica.
- Si el vehículo se incendia, no toque ninguna parte del mismo. Las labores de rescate deben ser realizadas por personal capacitado que cuente con el equipo de protección adecuado.
- Siempre que la seguridad de las personas esté garantizada, el incendio debe controlarse lo antes posible para evitar que el vehículo se consuma por completo y cause daños a otros vehículos o instalaciones cercanas.
- Después de aplicar medidas de enfriamiento a una batería de alto voltaje en llamas, permanezca atento al riesgo de re ignición durante el transporte o las operaciones posteriores.
- No toque un vehículo inundado sin utilizar el equipo de protección adecuado para rescate, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el vehículo ha sufrido un impacto contra el suelo o ha estado sumergido en agua, comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar una inspección completa y evitar lesiones personales o daños al vehículo ocasionados por daños mecánicos o problemas de seguridad relacionados con la batería de alto voltaje.
- No conduzca por zonas inundadas cuando se desconozca la profundidad del agua, ya que podrían dañarse los componentes eléctricos del vehículo.
- No conduzca por carreteras con agua salada, ya que esto puede provocar corrosión en la carrocería.
- No conduzca a través del agua durante periodos prolongados, ya que podría ocasionar daños al vehículo.

RESCATE ACUÁTICO DEL VEHÍCULO

Después de que el vehículo caiga al agua, aumenta el riesgo de descarga eléctrica. Para manipular un vehículo sumergido es indispensable utilizar el equipo de protección personal adecuado para rescate acuático. Desconecte el sistema de alta tensión después de sacar el vehículo del agua.

Debido al posible riesgo de incendio de la batería de alto voltaje, tenga especial precaución con vehículos sumergidos. El personal de primera respuesta debe estar preparado para controlar posibles incendios. Eleve la parte delantera del vehículo para permitir que el agua se drene del vehículo y del paquete de baterías. Después de sacarlo del agua, siga el procedimiento indicado para desactivar el sistema de alta tensión.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el rescate acuático, utilice equipo de protección personal completo.
- Manipular un vehículo sumergido sin el equipo de protección adecuado puede provocar lesiones graves o la muerte.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

En caso de accidente en el que se vea involucrado un vehículo Leapmotor, el personal de rescate deberá consultar la información proporcionada en este manual para determinar la ubicación exacta de los componentes de alto voltaje. Al intervenir en el vehículo, primero deberán inspeccionarse los mazos de cables de alto voltaje identificados con color naranja, los componentes que cuenten con etiquetas de advertencia de alto voltaje, así como los cables y componentes de bajo voltaje, revisando cuidadosamente la información indicada en las etiquetas correspondientes.

GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS

Dependiendo de la condición y posición del vehículo accidentado, deberán adoptarse las medidas necesarias para asegurar correctamente la carrocería mediante el uso de equipos adecuados, como puntales de soporte. Esto permitirá establecer condiciones de trabajo seguras y evitar movimientos inesperados del vehículo.

En incidentes relacionados con incendios, el personal de rescate deberá utilizar equipo de protección personal completo y equipo de protección respiratoria.

Al atender colisiones o incidentes relacionados con inmersión en agua, el personal de rescate deberá utilizar equipo de protección con aislamiento eléctrico completo. En operaciones de rescate acuático también deberá utilizarse el equipo de protección específico requerido para este tipo de intervención.

El alcance de los daños sufridos por la batería de alto voltaje y el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo deberá determinarse mediante inspección visual y monitoreo con instrumentos de medición. Asimismo, deberán evaluarse los posibles factores de riesgo y las consecuencias derivadas de una posible explosión o combustión de la batería de alto voltaje, realizando los preparativos necesarios para las operaciones de rescate.

El perímetro de seguridad deberá establecerse con base en los resultados de la inspección y deberá delimitarse mediante señales de advertencia apropiadas.

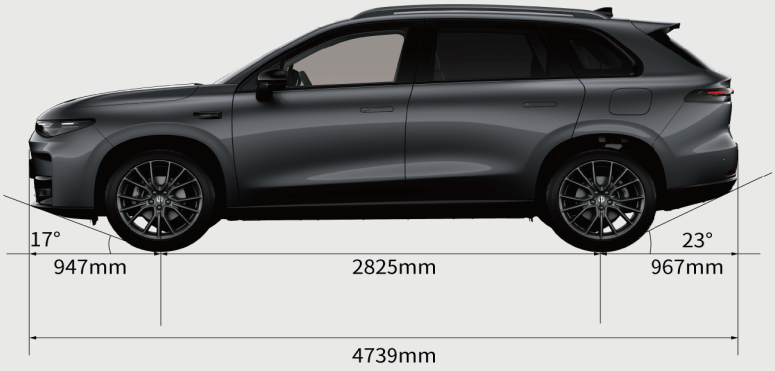
Se deberá establecer una zona de trabajo con un radio de 10 m alrededor del vehículo accidentado, restringiendo el acceso a vehículos, personas y embarcaciones no autorizados. Asimismo, deberá establecerse una zona operativa con un radio de 5 m, permitiendo únicamente el acceso al personal responsable de las labores de rescate o atención de las personas atrapadas.

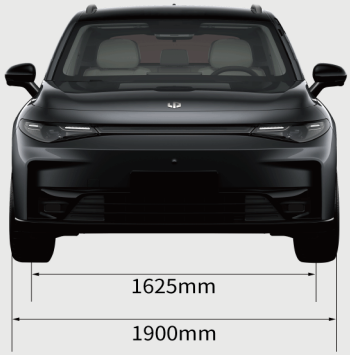
Se deberá mantener una vigilancia continua de la presencia de gases inflamables y tóxicos, así como monitorear la temperatura del compartimiento de la batería de alto voltaje del vehículo accidentado, ajustando el perímetro de seguridad cuando sea necesario.

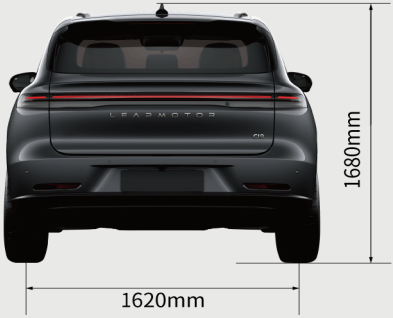
Si se presenta una fuga de líquidos distintos al electrolito de la batería, éstos deberán manejarse conforme a los procedimientos convencionales de recuperación de vehículos. En caso de fuga de electrolito, deberá utilizarse equipo de protección personal completo, incluyendo protección respiratoria. Siempre que sea posible, deberá recuperarse el electrolito para minimizar el impacto ambiental.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

INFORMACIÓN BÁSICA DEL VEHÍCULO







Elemento		Parámetros
Modelo del producto		C10
Dimensiones totales (mm)	Longitud	4739 mm
	Anchura	1900 mm
	Altura	1680 mm
Distancia entre ejes (mm)		2825 mm
Capacidad nominal de pasajeros (personas)		5
Masa total máxima permitida (kg)		2410 kg

GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS

INFORMACIÓN SOBRE EL FABRICANTE

Elemento	Información
Nombre del fabricante	Leapmotor S.L.
Sitio web	https://www.leapmotor.com.mx/

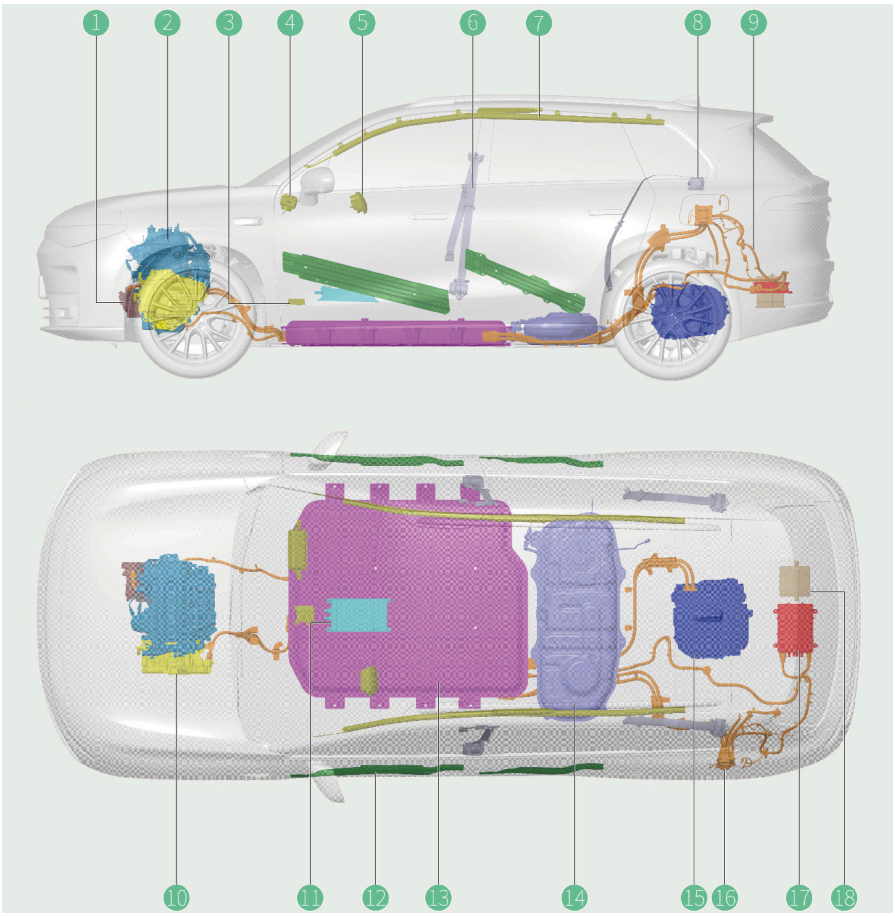
INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN EXTERNA



1. **Logotipo de la marca:** El logotipo de la marca está ubicado en la parte delantera y trasera del vehículo, así como en el centro de las ruedas, y permite identificarlo como un vehículo eléctrico.
2. **Insignia EV (si así está equipado):** La insignia EV se encuentra en los paneles exteriores de ambos lados del vehículo.
3. **Identificación del puerto de carga:** El puerto de carga está ubicado en la parte trasera izquierda del vehículo. Una vez abierta la tapa protectora, el puerto de carga puede identificarse claramente.
4. **Modelo del vehículo:** La identificación del modelo se encuentra en la parte trasera del vehículo y permite reconocerlo como un vehículo eléctrico.

INFORMACIÓN DEL TREN MOTRIZ

INFORMACIÓN PARA RESCATE



1. Compresor eléctrico
2. Motor

3. Módulo de control de las bolsas de aire
4. Bolsa de aire del pasajero delantero
5. Bolsa de aire del conductor
6. Cinturones de seguridad delanteros
7. Bolsas de aire laterales de cortina
8. Cinturones de seguridad traseros
9. Arnés de cables de alta tensión
10. Generador y controlador del generador
11. Unidad central inteligente de la cabina
12. Estructura de refuerzo de la carrocería
13. Batería de alto voltaje
14. Tanque de combustible
15. Motor de tracción y controlador
16. Puerto de carga
17. Cargador integrado combinado
18. Batería de 12 V

PARÁMETROS DEL TREN MOTRIZ

Elemento		Datos
Batería de una sola celda	Tipo	Batería de fosfato de hierro y litio
	Tensión nominal (V)	3.2 V
	Capacidad nominal (Ah)	87 Ah
Paquete de baterías	Tensión nominal (V)	326.4 V
	Capacidad nominal (Ah)	87 Ah
	Paquetes de baterías de tracción (unidades)	1
	Peso del paquete de baterías (kg)	245 kg
	Largo (mm)	1376 mm
	Ancho (mm)	1293.6 mm
	Alto (mm)	165.5 mm
Depósito de combustible	Capacidad del depósito de combustible (L)	50 L
Depósito de combustible	Tipo de combustible	Consulte la etiqueta de advertencia ubicada en el interior de la tapa de llenado de combustible.

GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS

INFORMACIÓN SOBRE EQUIPOS DE EMERGENCIA

DISTRIBUCIÓN DE LOS EQUIPOS DE EMERGENCIA



1. Dispositivo de desbloqueo de emergencia de la compuerta trasera.
2. Desbloqueo de emergencia de carga lenta CA/carga rápida CC.
3. Dispositivo mecánico de bloqueo/desbloqueo de emergencia con llave.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE CARGA LENTA CA / CARGA RÁPIDA CC



1. Cuando el vehículo esté realizando una carga lenta de CA o una carga rápida de CC, y no sea posible retirar el conector de carga después de varios intentos de desbloqueo, abra la compuerta levadiza y retire la caja de almacenamiento ubicada en el lado izquierdo del compartimiento de equipaje.
2. Localice el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del conector de carga lenta de CA/carga rápida de CC, tire del cable de desbloqueo y, a continuación, retire el conector de carga.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA LEVADIZA ELÉCTRICA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Cuando la compuerta levadiza eléctrica no pueda abrirse normalmente, puede abrirse de manera de emergencia desde el interior del vehículo.

1. Gire el seguro de bloqueo del respaldo del asiento trasero y pliegue el respaldo hacia adelante para acceder al compartimiento de equipaje.



2. Retire la cubierta decorativa del interruptor de emergencia de la compuerta levadiza.



3. Gire en el sentido de las manecillas del reloj el interruptor de emergencia de la cerradura de la compuerta levadiza para desbloquearla y empújela hacia afuera.

DESBLOQUEO MANUAL DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA LEVADIZA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si la compuerta levadiza manual no puede abrirse correctamente, puede abrirse desde el interior del vehículo como medida de emergencia.

1. Gire el seguro de bloqueo del respaldo del asiento trasero y pliegue el respaldo hacia adelante para acceder al compartimiento de equipaje.



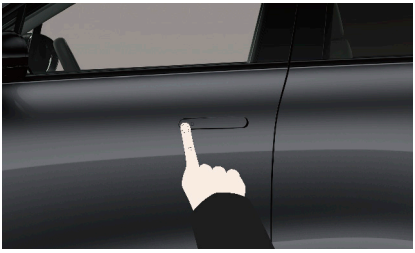
2. Retire la cubierta del mecanismo de bloqueo de la compuerta trasera.



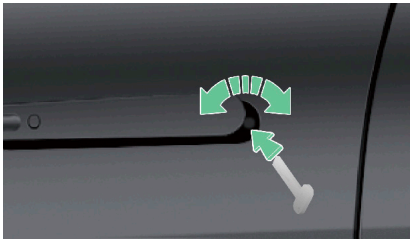
3. Gire en el sentido de las manecillas del reloj la manija de desbloqueo de emergencia del mecanismo de bloqueo de la compuerta trasera para desbloquearla y, a continuación, empuje la compuerta trasera hacia afuera.

DESBLOQUEO/BLOQUEO MECÁNICO DE LAS PUERTAS CON LA LLAVE MECÁNICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si la llave NFC no puede desbloquear o bloquear las puertas, utilice la llave mecánica para desbloquearlas o bloquearlas.



1. Presione manualmente el extremo delantero de la manija de la puerta del conductor para desplegarla hasta que quede expuesto el cilindro de la cerradura mecánica.



2. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura.
3. Gire la llave en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquear la puerta del conductor; gírela en sentido contrario a las manecillas del reloj para bloquearla.



4. Si necesita bloquear las demás puertas, gire el seguro de la puerta en la dirección indicada por la flecha y cierre la puerta. La puerta quedará bloqueada automáticamente y no podrá abrirse desde el exterior.

⚠ PRECAUCIÓN
En condiciones de frío extremo, si la llave no puede retirarse después de desbloquear la puerta con la llave mecánica, no intente extraerla por la fuerza. Comuníquese inmediatamente con un distribuidor autorizado.

NOTA: Después de activar la función Apagado para servicio en la pantalla central, el vehículo puede bloquearse utilizando la llave mecánica.

ETIQUETAS DE INFORMACIÓN SOBRE SEÑALES DE SEGURIDAD (SI ASÍ APLICA)

TABLA DE INFORMACIÓN DE ETIQUETAS

NO.	NOMBRE DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD	DISEÑO DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD	INTERPRETACIÓN DE LAS SEÑALES DE SEGURIDAD
1	Señal de advertencia de alto voltaje		¡No toque las partes de alto voltaje, peligro!
2	Etiqueta de advertencia de alto voltaje del cargador integrado de doble función		Componentes de alto voltaje: ¡Precaución! No toque los componentes de alto voltaje sin utilizar el equipo de protección correspondiente.¡Peligro de descarga eléctrica!

GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS

NO.	NOMBRE DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD	DISEÑO DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD	INTERPRETACIÓN DE LAS SEÑALES DE SEGURIDAD
3	Señal de advertencia de alta tensión y señal de advertencia de descarga eléctrica del controlador del motor de tracción		Componentes de alto voltaje: ¡Precaución! No toque los componentes de alto voltaje sin utilizar el equipo de protección adecuado. ¡Peligro de descarga eléctrica!
4	Señal de advertencia de alta tensión del controlador del generador y señal de advertencia de descarga eléctrica		Componentes de alta tensión: ¡Precaución! No toque los componentes de alta tensión sin utilizar el equipo de protección adecuado. ¡Riesgo de descarga eléctrica!
5	Señal de advertencia de alta tensión de la batería de potencia		Parte de alto voltaje, peligro. ¡No toque la parte de alto voltaje sin llevar equipo de protección para evitar una descarga eléctrica!
6	Identificación de arneses / cables de alta tensión		Los componentes de alto voltaje del vehículo están conectados con arneses / cables de alta tensión de color naranja. ¡No toque los componentes de alta tensión sin llevar equipo de protección para evitar una descarga eléctrica!

PROCEDIMIENTOS DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

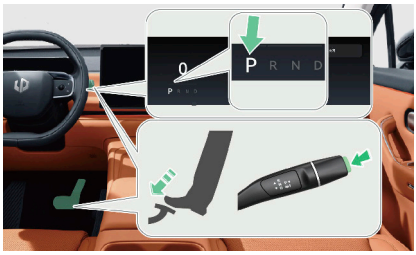
EQUIPO DE RESCATE DE EMERGENCIA

El equipo de rescate de emergencia incluye principalmente suministros para rescate, herramientas para atención de incidentes, dispositivos de advertencia de emergencia, herramientas de apertura de emergencia y suministros médicos de emergencia.

El sistema de propulsión del vehículo funciona con una batería de tracción. En caso de una colisión grave, existe riesgo de descarga eléctrica de alto voltaje o fuga de líquido de la batería. Por lo tanto, las operaciones de rescate deben ser realizadas por personal capacitado que utilice el equipo de protección adecuado para garantizar la seguridad personal. El equipo de protección se divide principalmente en protección eléctrica y protección química. La protección eléctrica, diseñada para evitar lesiones por descargas eléctricas de alto voltaje, incluye principalmente guantes aislantes de caucho, lentes de seguridad, botas aislantes de caucho y herramientas equipadas con cubiertas aislantes. La protección química para casos de fuga de la batería incluye principalmente protectores faciales y guantes aislantes resistentes a solventes.

Para obtener información adicional, consulte los servicios de capacitación especializados. El personal de rescate debe cumplir con todas las instrucciones de seguridad aplicables.

MANIOBRA DE ESTACIONAMIENTO

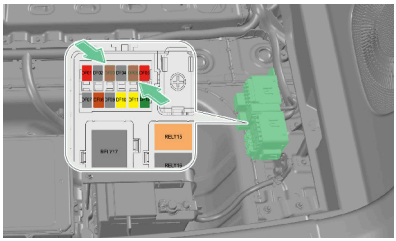


Pise el pedal del freno para detener el vehículo suavemente y coloque el selector de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

PROCEDIMIENTO DE DESCONEXIÓN DE ALTO VOLTAJE

Siga los pasos indicados a continuación para desconectar el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo:

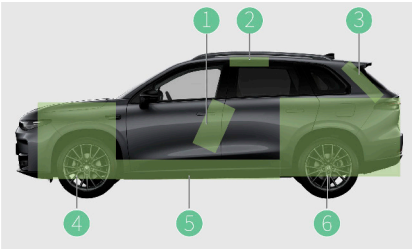
1. Abra la compuerta trasera.
2. Abra el compartimiento de equipaje y retire la caja de herramientas.



3. Abra la tapa de la caja de fusibles del piso y retire los fusibles de alto voltaje DF03 y DF05.

PARTES DEL VEHÍCULO QUE NO DEBEN CORTARSE

Para cortar la carrocería del vehículo, se recomienda utilizar herramientas de corte hidráulicas modernas de alto desempeño y que sean operadas únicamente por personal de rescate capacitado.



1. Área de las bolsas de aire y pretensores de los cinturones de seguridad. Está prohibido realizar cortes en las zonas donde se encuentran las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad.
2. Área de las bolsas de aire laterales de cortina y generadores de ga Está prohibido realizar cortes en las zonas donde se encuentran las bolsas de aire laterales tipo cortina y los generadores de gas.
3. Soportes neumáticos eléctricos de la compuerta trasera y área del mazo de cables de alto voltaje del compartimiento de equipaje. No corte en las áreas donde se ubican los puntales eléctricos de la compuerta trasera ni el mazo de cables de alto voltaje del compartimiento de equipaje.
4. Área del compartimiento delantero. No corte en áreas donde existan zonas de alta temperatura, componentes de alto voltaje o mazos de cables de alto voltaje.
5. Piso debajo del área del umbral. No corte en áreas que contengan la batería de alto voltaje o el depósito de combustible.
6. Área del piso trasero. No corte en áreas donde se encuentren sistemas de propulsión eléctrica o mazos de cables de alto voltaje.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de realizar cualquier operación de corte, desconecte el terminal negativo de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante las operaciones de corte, está estrictamente prohibido cortar la batería de alto voltaje o el depósito de combustible.
- Está estrictamente prohibido cortar el mazo de cables de alto voltaje identificado con color naranja.
- Utilice herramientas adecuadas, como cortadores hidráulicos, y equipo de protección personal apropiado. No seguir estas instrucciones puede provocar lesiones personales graves.
- Asegúrese de que todos los componentes de alto voltaje estén desenergizados. Cortar, aplastar o tocar componentes de alto voltaje puede ocasionar lesiones personales graves.

RESCATE DE VEHÍCULOS TRAS ATRAVESAR AGUA

Se recomienda no conducir por agua durante periodos prolongados, ya que esto puede dañar los componentes de alto voltaje del vehículo.

1. El personal de rescate debe identificar el vehículo, evaluar las condiciones del entorno, comprender la estructura del sistema de alto voltaje del vehículo y determinar el plan de rescate correspondiente.
2. El personal de rescate debe garantizar la protección mediante aislamiento eléctrico. Las operaciones de rescate acuático requieren el uso de equipo de protección especializado para trabajos en agua.
3. Asegure el vehículo antes de iniciar las labores de rescate y desconecte la fuente de alimentación.
4. Realice la búsqueda y rescate de los ocupantes.
- Analice las condiciones del lugar y determine el método de rescate después de evaluar los riesgos potenciales.
- Rompa una ventanilla o abra una puerta para rescatar a los ocupantes atrapados.
- Entregue a los ocupantes rescatados al personal médico para su atención.

5. Realice la recuperación del vehículo y la limpieza del área.
- Evite el contacto con componentes, cables o interruptores de alto voltaje.
- La recuperación del vehículo deberá ser realizada por una organización calificada de acuerdo con los procedimientos aplicables para rescate de vehículos sumergidos. Una vez recuperado y colocado sobre una superficie firme, deberá implementarse protección mediante aislamiento eléctrico para evitar descargas eléctricas.

RESCATE EN CASO DE INCENDIO DEL VEHÍCULO

Proceda de acuerdo con las condiciones reales del incidente:

1. Desconecte el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo y, si es posible, desconecte la batería.
2. Si el incendio es de gran magnitud y se propaga rápidamente, aléjese inmediatamente del vehículo y comuníquese con los servicios de emergencia correspondientes.
3. Si el incendio involucra el compartimiento de la batería de alto voltaje, las operaciones deberán ser realizadas por personal capacitado que cuente con el equipo de protección adecuado. Los ocupantes atrapados deberán evacuar el vehículo bajo la supervisión del personal de rescate. Posteriormente, utilice abundante agua para extinguir y enfriar el área afectada, mientras supervisa continuamente la temperatura del compartimiento de la batería para evitar un posible re encendido. Cuando la batería deje de aumentar su temperatura, estacione el vehículo sobre una superficie plana en un área abierta y establezca una zona de seguridad con un radio aproximado de 15 m para evitar el acceso de personas no autorizadas.
4. El generador de gas de las bolsas de aire puede expandirse y explotar cuando se expone a altas temperaturas. Extreme las precauciones durante las operaciones para evitar lesiones personales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice extintores a base de agua para enfriar y extinguir el incendio. No utilice extintores de polvo químico seco.
- Si la batería de alto voltaje ha sufrido una colisión, perforación, compresión u otra condición anormal, incluso en ausencia de fugas, humo o incendio, aléjese inmediatamente del vehículo. Se recomienda ponerse en contacto con un Centro de Servicio Leapmotor o con un distribuidor autorizado para su inspección y manejo.

RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE FUGAS DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

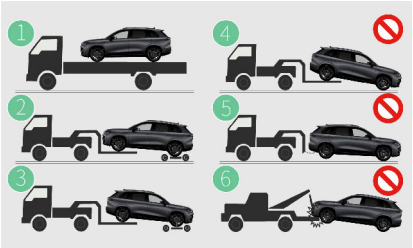
Si después de una colisión la batería presenta fugas, emite humo o desprende un olor irritante, siga las siguientes medidas:

1. Desconecte el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo y, si es posible, desconecte también la batería.
2. Comuníquese inmediatamente con un Centro de Servicio Leapmotor o con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- En caso de fuga, aléjese del vehículo afectado y diríjase a una zona segura.
- Si alguna parte del cuerpo entra en contacto accidentalmente con el líquido derramado, enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua limpia durante 10 a 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

EVACUACIÓN DEL LUGAR DESPUÉS DE UN INCIDENTE



Si después de un incidente el vehículo no puede arrancar normalmente, se recomienda evacuarlo utilizando los métodos de remolque indicados en (1), (2) y (3).

Precauciones para el remolque del vehículo:

- Si el vehículo requiere ser remolcado, la operación deberá realizarse por una empresa especializada en servicios de remolque.
- Se recomienda utilizar un camión de plataforma. Si esto no es posible, puede emplearse un camión con elevador de ruedas cuando las condiciones lo permitan.
- Deben utilizarse únicamente los métodos de remolque mostrados en(1), (2) y (3). Los métodos ilustrados en (4), (5) y (6) están prohibidos. Los métodos (2) y (3)solo son adecuados para remolques en línea recta o recorridos cortos en caminos sin curvas pronunciadas.
- No debe haber ocupantes dentro del vehículo durante el remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los traslados de larga distancia deben realizarse mediante remolque de plataforma.
- Cuando el vehículo de rescate no pueda acceder al lugar del incidente, podrá utilizarse otro vehículo para efectuar una maniobra temporal de remolque. Despresurice el sistema del vehículo, coloque el selector de velocidades en N (Neutral) y libere el freno de estacionamiento. Con una velocidad inferior a 30 km/h y una distancia de remolque menor a 2 km, dejando intervalos superiores a 5 minutos entre cada maniobra, remolque el vehículo hasta una ubicación accesible para el vehículo de rescate. Posteriormente, deberá utilizarse el método de remolque (1).
- Si no es posible utilizar un camión de plataforma, podrá emplearse una barra de remolque rígida para trasladar temporalmente el vehículo a una zona segura donde permanecerá hasta su recuperación.
- Cuando se utilice una barra de remolque rígida, evite recorridos largos y asegúrese de que la velocidad del vehículo remolcador no exceda los 5 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN
• El vehículo solo debe remolcarse cuando se haya confirmado que no existen riesgos de seguridad. Si el paquete de baterías presenta deformaciones, fugas o emisión de humo, primero deberán eliminarse estos riesgos.

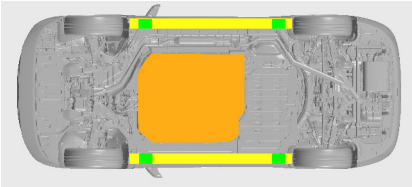
OTRA INFORMACIÓN

FIJACIÓN DEL VEHÍCULO



Después de estacionar el vehículo, coloque calzas delante y detrás de las cuatro ruedas para evitar movimientos involuntarios.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO



	Punto de apoyo lateral seguro
	Punto seguro de elevación
	Batería de tracción

⚠ PRECAUCIÓN
Al levantar el vehículo con equipos de elevación, como un gato o un elevador, utilice únicamente los puntos de apoyo especificados para evitar daños al vehículo.

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

TIPO I (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



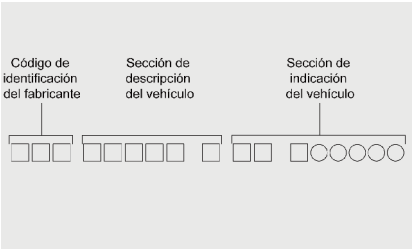
La placa de identificación del vehículo está ubicada en el panel exterior del pilar B derecho. La placa contiene información como la marca y la masa bruta vehicular máxima permitida.

TIPO II (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



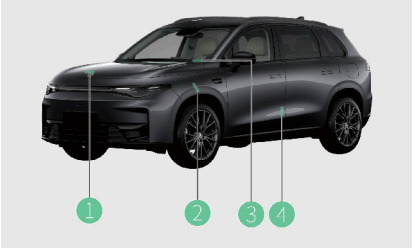
La placa de identificación del vehículo está ubicada en el panel exterior del pilar B izquierdo. La placa contiene información como la marca y la masa bruta vehicular máxima permitida.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es un código único de 17 caracteres alfanuméricos que identifica el vehículo. Contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo, entre otros datos. Está grabado o adherido en las siguientes ubicaciones:

Distribución de ubicaciones tipo I (sí así está equipado)

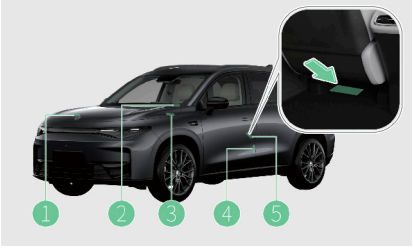


1. Parte delantera del panel interior del cofre (etiqueta adhesiva).
2. Torre del amortiguador izquierda (etiqueta adhesiva).
3. Viga de lámina de la parte inferior izquierda del parabrisas (etiqueta adhesiva).
4. Lámina de la puerta delantera izquierda (etiqueta adhesiva).



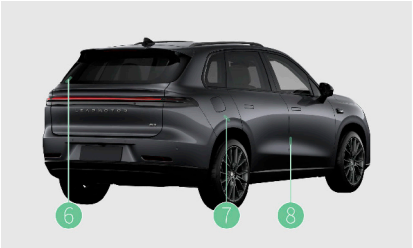
5. Lámina del panel interior izquierdo de la compuerta trasera (etiqueta adhesiva).
6. Cubierta de la rueda trasera derecha (etiqueta adhesiva).
7. Lámina de la puerta delantera derecha (etiqueta adhesiva).
8. Viga del piso debajo del asiento del pasajero delantero (marcado).

Distribución de ubicaciones Tipo II (sí así está equipado)



1. Parte delantera del panel interior del cofre (etiqueta adhesiva).
2. Torre del amortiguador izquierda (etiqueta adhesiva).
3. Viga de lámina de la parte inferior izquierda del parabrisas (etiqueta adhesiva).
4. Lámina de la puerta delantera izquierda (etiqueta adhesiva).

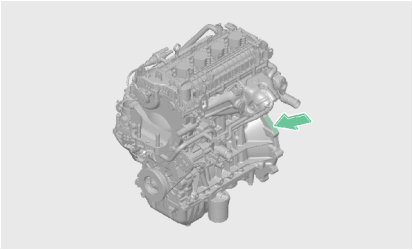
5. Viga transversal del piso debajo del asiento del conductor (estampado).



6. Panel interior izquierdo de la compuerta trasera (etiqueta adhesiva).
7. Pasador trasero derecho (etiqueta adhesiva).
8. Panel de la puerta delantera derecha (etiqueta adhesiva).

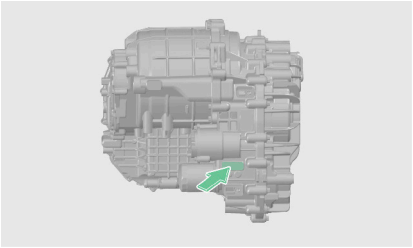
Lectura del número de identificación del vehículo (VIN) mediante la interfaz de diagnóstico OBD: la interfaz de diagnóstico OBD está ubicada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos. El número de identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo se pueden leer mediante un escáner de diagnóstico específico.

MODELO Y NÚMERO DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

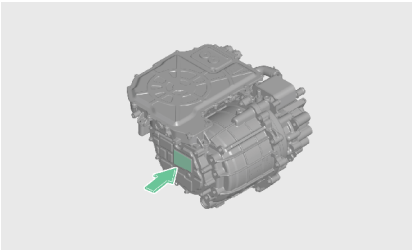


El modelo y el número de serie del motor están estampados en el bloque del motor.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR DE TRACCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



El modelo y el número de serie del motor de tracción están estampados en la carcasa del motor de tracción.

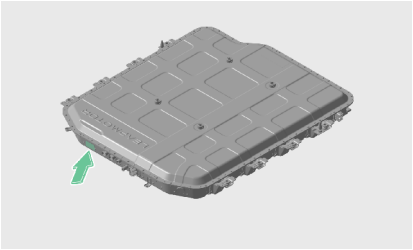


La placa de identificación del motor de tracción se encuentra en la superficie lateral de la carcasa del motor de tracción.



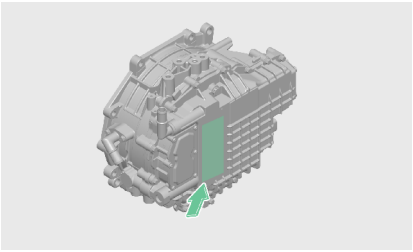
La etiqueta con el modelo y el número de serie del motor de tracción se encuentra en el panel interior de la puerta trasera.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA BATERÍA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La placa de identificación de la batería de tracción se encuentra en la parte exterior de la batería.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL GENERADOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La placa de identificación del generador se encuentra en la carcasa del generador.

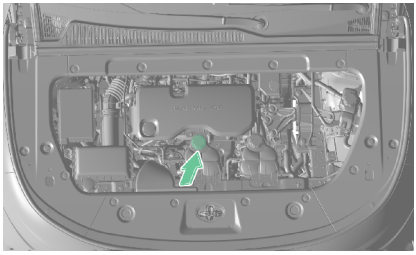
ETIQUETA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



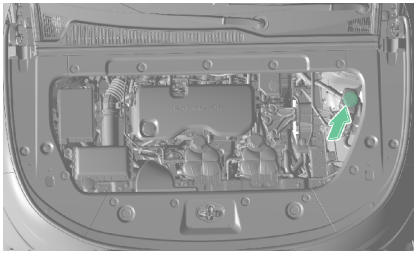
La etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra en el panel exterior del pilar B izquierdo.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

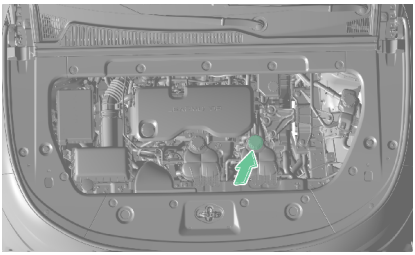
ETIQUETA DE ADVERTENCIA DEL REFRIGERANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de advertencia del refrigerante del motor y del aire acondicionado se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.

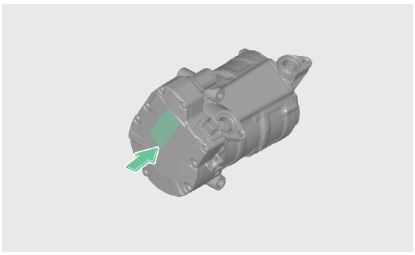


La etiqueta de advertencia del refrigerante de la batería de tracción se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.



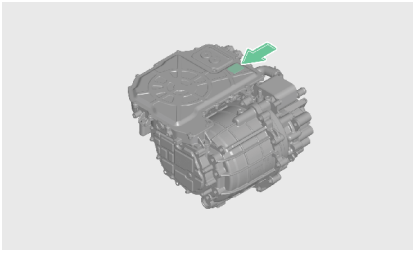
La etiqueta de advertencia del refrigerante del motor de tracción y del generador se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.

ETIQUETA DE PELIGRO DE ALTO VOLTAJE DEL COMPRESOR ELÉCTRICO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



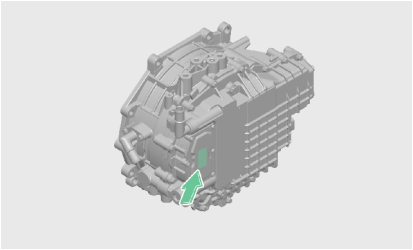
La etiqueta de peligro de alto voltaje del compresor eléctrico se encuentra en el compresor eléctrico.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE ALTO VOLTAJE Y DESCARGA ELÉCTRICA DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE TRACCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



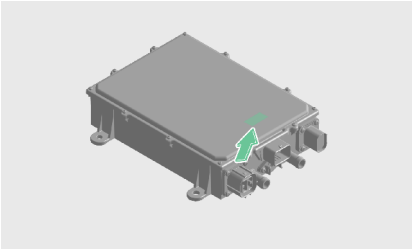
Las etiquetas de advertencia de alto voltaje y descarga eléctrica del controlador del motor de tracción se encuentran en la car-casa del controlador del motor de tracción.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE ALTO VOLTAJE Y DESCARGA ELÉCTRICA DEL CONTROLADOR DEL GENERADOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



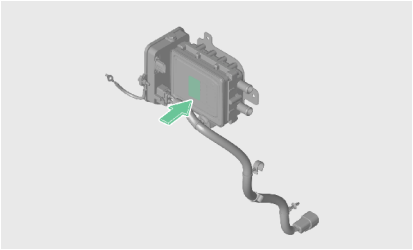
Los símbolos de advertencia de alto voltaje y descarga eléctrica del controlador del generador se encuentran en la carcasa del controlador.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE ALTO VOLTAJE DEL CARGADOR BIDIRECCIONAL DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de advertencia de alto voltaje del cargador bidireccional del vehículo se encuentra en la carcasa del cargador bidireccional del vehículo.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE ALTO VOLTAJE DEL CALENTADOR PTC (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



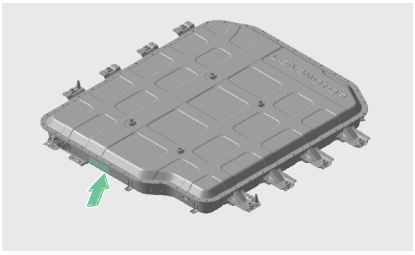
La etiqueta de advertencia de alto voltaje del calentador PTC se encuentra en la superficie del calentador PTC.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



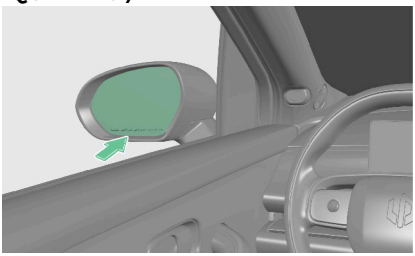
Las etiquetas de advertencia de la bolsa de aire están ubicadas en la visera del pasajero delantero, una en la parte delantera y otra en la parte trasera.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE ALTO VOLTAJE DE LA BATERÍA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de advertencia de alto voltaje de la batería se encuentra en la parte exterior del paquete de baterías.

ADVERTENCIA DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia del espejo retrovisor exterior se encuentra en la superficie del espejo.

⚠ ADVERTENCIA
El tamaño y la distancia de los objetos que se observan en los espejos retrovisores exteriores pueden diferir de sus dimensiones reales.

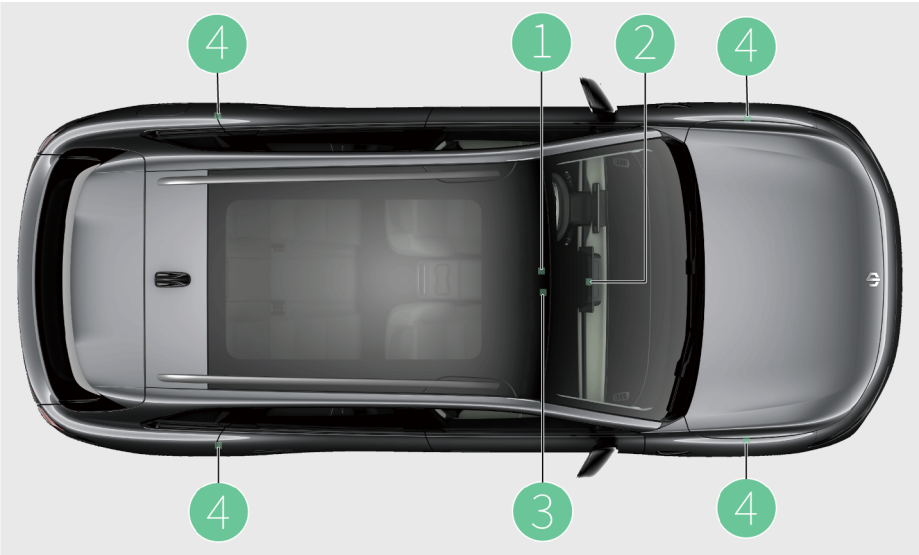
VENTANA DE MICROONDAS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Para permitir la instalación y lectura de dispositivos emisores de ondas ("tags") en el vehículo, se proporciona una ventana que facilita la emisión microondas en el lado derecho del parabrisas.

NOTA: Al colocar el dispositivo emisor de onda ("tag"), no lo coloque al borde del cristal del parabrisas ni sobre otros objetos.

EMISORES DE ONDA DE RADIO DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



INFORMACIÓN TÉCNICA

Banda (MHz)	Potencia máxima de salida(W) (pico RMS)	Dispositivo	Posición del dispositivo	País	Identificación
GSM 900: 880-915	2	Host IoV	2	-	-
GSM 1800: 1710-1785	2	Host IoV	2	-	-
WCDMA B1: 1920-1980	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B5: 824-849	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B8: 880-915	0,25	Host IoV	2	-	-
LTE B1: 1920-1980	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B3: 1710-1785	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B5: 824-849	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B7: 2500-2570	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B8: 880-915	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B20: 832-862	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B28: 703-748	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B38: 2570-2620	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B40: 2300-2400	0,2	Host IoV	2	-	-
BLE: 2400-2483,5	0,002	Host IoV	2	-	-
GNSS: 1560-1605	Solo recepción	Host IoV	2	-	-
BT: 2400-2483,5	0,001	Host de cabina inteligente	3	-	-

INFORMACIÓN TÉCNICA

Banda (MHz)	Potencia máxima de salida(W) (pico RMS)	Dispositivo	Posición del dispositivo	País	Identificación
Wi-Fi: 2400-2483,5	0,016	Host de cabina inteligente	3	-	-
Wi-Fi: 5150-5250		Host de cabina inteligente	3	-	-
Wi-Fi: 5745-5825		Host de cabina inteligente	3	-	-
1-30	16,5	Módulo de carga inalámbrica para teléfonos móviles	1	-	-
433,92	< 0,005	Sensor de presión de neumáticos	4	Malasia	MCMC HIDF21000078
				Australia	

NOTA: La información de certificación de radio puede estar adherida en la superficie del componente. Consulte la etiqueta correspondiente del componente para obtener información detallada.

INFORMACIÓN TÉCNICA

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

PARÁMETROS BÁSICOS DEL VEHÍCULO



Elemento	Datos	
Modelo del producto	C10	
Dimensiones totales (mm)	Longitud	4739 mm
	Anchura	1900 mm
	Altura	1680 mm

INFORMACIÓN TÉCNICA

Elemento	Datos	
Ancho de vía (mm)	Delantera	1625 mm
	Trasera	1620 mm
Distancia entre ejes (mm)		2825 mm
Peso en vacío (kg)		1950 kg
Distribución de la carga por eje con la masa total (kg)	Eje delantero	989 kg
	Eje trasero	961 kg
Masa total máxima permitida (kg)		2410
Carga máxima admisible en los ejes delantero y trasero (kg)	Eje delantero	1122 kg
	Eje trasero	1348 kg
Altura libre al suelo con carga completa (mm)		150 mm
Suspensión delantera (mm)		947 mm
Suspensión trasera (mm)		967 mm
Diámetro mínimo de giro (m)		11,2 m
Ángulo de aproximación (°)	Sin carga	17°
Ángulo de salida (°)	Sin carga	23°
Velocidad máxima	km/h	>=170 km/h
	milla/h	>=106 mph
Número de ejes/eje motriz		2 / eje trasero
Tipo de tracción		4x2
Capacidad nominal (personas)		5
Capacidad máxima para superar pendientes (%)		>=35%
Autonomía combinada WLTP* (sí así está equipado)	km	871*/974* km
	milla	541*/605* mi
Autonomía combinada NEDC* (sí así está equipado)	km	1150 km
	milla	715 mi

INFORMACIÓN TÉCNICA

Elemento	Datos	
Tiempo de carga	Carga estándar de CA (30 % a 80 %) (h)	3 h
	Carga rápida de CC (30 % a 80 %) (min)	18 min

NOTA: los espejos retrovisores exteriores no están incluidos en las dimensiones del vehículo.

MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Elemento	Datos	
Modelo	H15R	HE15R
Número de cilindros	4	4
Número de válvulas de un solo cilindro (unidades)	4	4
Diámetro interior (mm)	ø73.5 mm	ø73.5 mm
Carrera (mm)	88.32	88.32 mm
Desplazamiento (mL)	1499	1499
Relación de compresión	14.9	15.3
Par máximo (N·m) / velocidad (rev/min)	125 N·m a 4500 rpm	125 N·m a 3500-4500 rpm
Potencia neta máxima (kW) / velocidad (rev/min)	65 kW a 5000 rpm	65 kW a 5000 rpm
Potencia nominal (kW) / velocidad (rev/min)	65 kW a 5000 rpm	65 kW a 5000 rpm
Nivel de emisiones (si así aplica)	Euro 6E/Euro 6B/ Euro 6D/Euro 6C	Euro 6B/PROCONVEL8

MOTOR DE TRACCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Elemento	Datos
Tipo de tracción	Tracción trasera
Modelo del motor	TZ220XY009
Potencia nominal del motor (kW)	80 kW

INFORMACIÓN TÉCNICA

Elemento	Datos
Potencia máxima del motor (kW)	158 kW
Par nominal del motor (N·m)	120 N·m
Par máximo del motor (N·m)	320 N·m
Velocidad máxima del motor (r/min)	16000 rpm

BATERÍA DE POTENCIA

Elemento	Datos
Tipo de celda	Batería de iones de litio
Voltaje nominal del conjunto del dispositivo de almacenamiento de energía (V)	326.4 V
Capacidad nominal del conjunto de la batería (Ah)	87 Ah
Capacidad total de almacenamiento del dispositivo de almacenamiento de energía (kWh)	28,4 kW/H

SISTEMA DE FRENOS

Elemento		Datos
Tipo de freno delantero/trasero		Disco ventilado
Tipo de freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico
Carrera libre del pedal del freno (mm)		< 10 mm
Recorrido máximo del pedal del freno (mm)		100 mm
Rango normal de funcionamiento del disco de freno	Espesor del disco de freno delantero (mm)	26-28 mm
	Espesor del disco de freno trasero (mm)	16-18 mm
Espesor mínimo utilizable del disco de freno	Espesor del disco de freno delantero/trasero (mm)	26/16 mm

INFORMACIÓN TÉCNICA

Elemento		Datos
Rango normal de uso de las pastillas de freno	Espesor del material de fricción de las pastillas de freno delanteras (mm)	2-8 mm
	Espesor del material de fricción de las pastillas de freno traseras (mm)	2-7 mm
Espesor mínimo utilizable de las pastillas de freno	Espesor del material de fricción de las pastillas de freno delanteras/traseras (mm)	2 mm/2 mm

RUEDAS Y NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Elemento		Datos	
Especificaciones de los neumáticos		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Equilibrado dinámico de las ruedas (g)		<=8	
Presión de los neumáticos (psi / kPa)	Media carga (delantera/trasera)	36 psi (250 kPa) / 39 psi (270 kPa)	
	Carga completa (delantera/trasera)	39 psi (270 kPa) / 39 psi (270 kPa)	
Especificaciones del neumático de refacción*		T115/85R18 96M	
Presión estándar del neumático de refacción (si así está equipado, kPa)		420 kPa	
Alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de las ruedas delanteras	0°6'±6'	
	Ángulo de caída de las ruedas delanteras	-0°30'±45'	
	Ángulo de caída de las ruedas traseras	-0°45'±45'	
	Convergencia de las ruedas traseras	0°6'±6'	
	Ángulo de inclinación del pivote	13,1°±1°	
	Ángulo de avance del pivote	6,1°±1°	

INFORMACIÓN TÉCNICA

ASIENTOS

Elemento	Datos	
Asientos delanteros	Distancia de desplazamiento del asiento hacia adelante/atrás (a) (mm)	220 mm / 40 mm
	Ángulo de ajuste del respaldo del asiento (a) (°)	25°
	Ángulo ajustable hacia adelante/atrás del respaldo del asiento (°)	30°/70°
Asientos traseros	Distancia de ajuste hacia adelante/atrás del asiento trasero (mm)	No ajustable; asientos traseros abatibles en proporción 60/40
	Ángulo de ajuste del respaldo del asiento (a) (°)	27°
	Ángulo de ajuste del respaldo para uso normal (°)	Se puede inclinar 5° hacia atrás

NOTA: (a) = Al medir la profundidad del cojín del asiento.

OTROS PARÁMETROS TÉCNICOS

Elemento		Datos
Reductor	Tipo	Reductor central
Suspensión	Delantera	Suspensión independiente MacPherson
	Trasera	Suspensión independiente de cinco brazos
Caja de dirección	Tipo	Cremallera y piñón
	Tipo de dirección	Dirección asistida eléctrica
Líquido de frenos	Intervalo de reemplazo	Consulte la Póliza de Garantía
Manguera de combustible	Intervalo de reemplazo	Sin mantenimiento; revisar en cada servicio de mantenimiento

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES DE FLUIDOS DEL VEHÍCULO

NOTA: Los productos listados pueden variar dependiendo de la disponibilidad y condiciones de operación específicas a ciertas regiones del país. Consulte a su Distribuidor Autorizado para obtener más información sobre los fluidos y lubricantes específicos de su vehículo y condiciones de operación.

ELEMENTO		ESPECIFICACIONES	CAPACIDADES
Aceite para motor	Revisión completa	Aceite completamente sintético Mopar o Pennzoil Platinum® SAE 5W-30	3.5 L
	Volumen total (incluido el filtro)		3 L
Combustible		Consulte la etiqueta de advertencia al interior de la cubierta del tapón de la boca de llenado de combustible	50 L
Refrigerante del aire acondicionado		OAT -25 ˚C/OAT -40 ˚C (L)	8,4±0,4
Refrigerante del motor			7,8±0,4
Refrigerante del generador			7,9±0,4
Refrigerante del motor de tracción			7,6±0,4
Refrigerante de la batería			3,0±0,3
Líquido de frenos		Líquido de frenos Hydraulan® 406 ESI (DOT 4)	884±70
Líquido para el parabrisas		Líquido lavaparabrisas Mopar®	1 L ± 0.2 L
Refrigerante de aire acondicionado		Consulte la etiqueta de advertencia en el sistema de aire acondicionado	
Aceite de engranaje del reductor		Lubricante Idemitsu LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

NOTA:

- Las capacidades de los líquidos indicadas anteriormente son valores de diseño. El uso real puede variar ligeramente debido a factores como el producto, el equipo y las condiciones climáticas. Consulte el vehículo real como referencia.
- Para obtener información detallada sobre el vehículo y los parámetros de los líquidos, póngase en contacto con un Centro de Servicio Leapmotor o un Distribuidor Autorizado.

ÍNDICE GENERAL

Contenido

- **INFORMACIÓN IMPORTANTE** 2
- **INTRODUCCIÓN** 5
- **VISTA GENERAL** 7
  - **AVISOS PARA LOS USUARIOS** 7
  - **DECLARACIONES** 8
    - REGISTRO DE DATOS DE EVENTOS (EDR) 8
    - PRUEBAS DE VEHÍCULOS 9
    - MODIFICACIONES DE HARDWARE Y SOFTWARE 9
    - CAMBIOS EN EL PRODUCTO 9
    - DESGUACE DE VEHÍCULOS 9
    - RETIRO DE PRODUCTOS 10
  - **FUNCIONES DEL VEHÍCULO** 11
    - EXTERIOR DEL VEHÍCULO 11
    - INTERIOR DEL VEHÍCULO 13
  - **INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN** 14
    - PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR 14
    - PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CONDUCIR 14
    - POSTURA CORRECTA AL SENTARSE 16
    - OPERACIÓN SEGURA 17
    - PERÍODO DE ASENTAMIENTO DEL VEHÍCULO NUEVO 17
    - PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS GASES DE ESCAPE 18
  - **CONDUCCIÓN Y ENTORNO** 19
    - CONDUCCIÓN ECONÓMICA 19
    - CONDUCIR CON PESO ADICIONAL 20
    - CONDUCCIÓN EN PENDIENTES 21
    - CONDUCCIÓN A ALTA VELOCIDAD 21
    - CONDUCCIÓN NOCTURNA 22
    - CONDUCCIÓN EN NIEBLA 22
    - CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE LLUVIA Y NIEVE 23
    - CONDUCCIÓN EN CAMINOS RESBALADIZOS 25
    - PRECAUCIONES PARA CONDUCIR EN INVIERNO 25
    - CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA NIEVE 27

ÍNDICE GENERAL

- CONDUCCIÓN EN CLIMAS CALUROSOS....29
- PRECAUCIONES PARA CONDUCIR POR CARRETERAS INUNDADAS....29
- PRECAUCIONES PARA DIFERENTES CONDICIONES DE LA CARRETERA....31
- CONDUCCIÓN A BAJAS TEMPERATURAS....31

■ **SISTEMA EXTENSOR DE AUTONOMÍA....32**

• **FUNCIONES DEL SISTEMA EXTENSOR (RANGE EXTENDER).32**

- COMPONENTES DEL SISTEMA....32
- MODO DE ENERGÍA....33

• **PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE EXTENSOR DE AUTONOMÍA....34**

- CORTE DE ALIMENTACIÓN POR COLISIÓN/ACCIDENTE Y CORTE DE SUMINISTRO COMBUSTIBLE....34
- ARRANQUE PERIÓDICO DEL MOTOR....35

■ **CARGA / DESCARGA Y REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO....36**

• **SIMBOLOGÍA DEL PUERTO DE CARGA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....36**

- UBICACIÓN DE ETIQUETAS DEL PUERTO DE CARGA....36
- SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS DEL PUERTO DE CARGA....36

• **CARGA DEL VEHÍCULO....37**

- PRECAUCIONES DE CARGA....37
- TIPOS DE CABLES DE CARGA....40
- CABLE DE CARGA MODO 2 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....40

• **CABLE DE CARGA MODO 3 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....43**

- PUERTO DE CARGA....43
- GUÍA DE OPERACIÓN DE CARGA....44
- COMPROBACIONES ANTES DE LA CARGA....44
- CARGA LENTA DOMÉSTICA DE CA....44
- CARGA DE CA EN ESTACIONES DE CARGA DE CA....45
- CARGA RÁPIDA DE CC EN ESTACIONES DE CARGA DE CC....46
- DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE CARGA DE CA / CARGA RÁPIDA DE CC....47

• **DESCARGA DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO A UNA CARGA EXTERNA....47**

LEAPMOTOR

ÍNDICE GENERAL

- INSPECCIÓN ANTES DE LA DESCARGA....47
- PROCEDIMIENTO DE DESCARGA....47

• **REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO....49**

- COMBUSTIBLE....49

■ **PREPARACIÓN PARA EL USO DEL VEHÍCULO....52**

• **APLICACIÓN LEAPMOTOR....52**

- DESCARGA DE LA APLICACIÓN LEAPMOTOR....52
- REGISTRO E INICIO DE SESIÓN DE USUARIO....52
- VINCULACIÓN/DESVINCULACIÓN DEL VEHÍCULO....52
- CONTROL REMOTO....52
- VEHÍCULO....52
- CENTRO DE CARGA....53
- MAPA....53
- LLAVE DIGITAL....53
- PERSONALIZACIÓN....54
- CONTROL DE CLIMATIZACIÓN DEL VEHÍCULO....54
- VIAJES....54
- PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO CON UN SOLO TOQUE....55

• **LLAVE DEL COCHE....55**

- LLAVE NFC (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....55
- LLAVE MECÁNICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....57
- LLAVE EN CONECTIVIDAD INALÁMBRICA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....58

• **PUERTA....60**

- DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LLAVE NFC....60
- DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LA LLAVE MECÁNICA....60
- BLOQUEO DE PUERTAS CON CONTROL CENTRAL....61
- DESBLOQUEO/BLOQUEO DE PUERTAS CON LLAVE BLUETOOTH....62
- APERTURA DE LA PUERTA DESDE EL EXTERIOR....62
- MANIJA INTERIOR DE LA PUERTA....63
- SEGURO PARA NIÑOS....63
- RECORDATORIO DE PUERTA ABIERTA....64

ÍNDICE GENERAL

- DESBLOQUEO AUTOMÁTICO EN CASO DE COLISIÓN.....64
- BLOQUEO AUTOMÁTICO SENSIBLE A LA VELOCIDAD.....64

• COMPUERTA TRASERA ELÉCTRICA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 64

- APERTURA/CIERRE DE LA COMPUERTA TRASERA.....64
- CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO.....66
- APERTURA DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA ELÉCTRICA.....66
- FUNCIÓN ANTIPELLIZCO DE LA COMPUERTA TRASERA..67
- COMPUERTA TRASERA (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....68
- LIBERACIÓN DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA TRASERA.....69

• COFRE.....69

- APERTURA DEL COFRE.....70
- CIERRE DEL COFRE.....70
- ESPEJOS EXTERIORES.....71

• ESPEJO RETROVISOR INTERIOR.....72

- ESPEJO ANTIRREFLEJANTE MANUAL.....72

• VOLANTE.....73

- INFORMACIÓN DE LOS BOTONES DEL VOLANTE.....73
- CLAXON.....74
- AJUSTE DEL VOLANTE.....75
- CALEFACCIÓN DEL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)....76

• VENTANAS ELÉCTRICAS.....76

- CONTROL DE LAS VENTANAS DEL LADO DEL CONDUCTOR 76
- FUNCIÓN ANTIPELLIZCO DE LAS VENTANAS DEL COCHE 77
- INICIALIZACIÓN DE LAS VENTANAS.....78
- CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA CENTRAL.....78
- TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....79
- INICIALIZACIÓN DEL TOLDO SOLAR.....80

• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS.....81

- CONTROL MANUAL DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 81

ÍNDICE GENERAL

- CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO 81
- CONTROL AUTOMÁTICO DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 82
- LAVADOR DEL PARABRISAS DELANTERO 82
- CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO 83
- LAVADOR DEL PARABRISAS TRASERO 83
- MODO DE MANTENIMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS 83

• **LUCES EXTERIORES** **84**
- CONTROL DE LUCES EN LA PANTALLA CENTRAL 84
- CONTROL DE LUCES MEDIANTE LA PALANCA MULTIFUNCIÓN 86

• **ILUMINACIÓN INTERIOR** **88**
- LUZ DE LECTURA DELANTERA 88
- Luz de lectura trasera 88
- LUZ DEL ESPEJO DE CORTESÍA 90
- RETROILUMINACIÓN DE BOTONES 90
- LUZ AMBIENTAL (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 90
- LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE CARGA 91

• **ALMACENAMIENTO** **91**
- COMPARTIMIENTO DE CARGA Y COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO 91
- COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO DELANTEROS Y PORTAVASOS 93
- COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO Y DESCANSABRAZOS TRASEROS 94
- BOLSILLOS PORTAOBJETOS EN LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS 95
- BARRAS LATERALES DEL TECHO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 96

• **MÓDULO DE INSTRUMENTOS** **97**
- INFORMACIÓN DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 97
- LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS 98
- MODO DE VISUALIZACIÓN DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 108

• **PANTALLA DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO** **108**
- INFORMACIÓN MOSTRADA EN LA INTERFAZ PRINCIPAL 108

ÍNDICE GENERAL

- INTRODUCCIÓN A LOS ÍCONOS DE LA INTERFAZ PRINCIPAL 109

• **DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS 112**

- SUPERFICIE DE CARGA INALÁMBRICA PARA TELÉFONO MÓVIL 112
- TOMA DE CORRIENTE DE 12 V 113
- PUERTO USB DELANTERO 114
- INTERFAZ PARA BLOQUEO POR ALCOHOL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115

• **OTROS DISPOSITIVOS 116**

- VISERA 116
- ESPEJO DE CORTESÍA 116
- MANIJA DE ASISTENCIA 116

■ **CONDUCCIÓN Y VIAJE CÓMODOS 117**

• **ARRANQUE Y CONDUCCIÓN 117**

- ARRANQUE DEL VEHÍCULO 117
- INICIO DE LA MARCHA 118
- ESTACIONAMIENTO 118
- PRECAUCIONES DE ESTACIONAMIENTO 118
- SELECTOR DE VELOCIDADES 119
- PEDALES 120
- INTRODUCCIÓN DE CONTRASEÑA PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 121
- MODOS DE CONDUCCIÓN 121
- MODO DE ENERGÍA 122
- FUNCIÓN DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO (CREEP, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 122
- FRENADO DE CONFORT 122
- RECUPERACIÓN DE ENERGÍA 122

• **ASIENTOS DELANTEROS 123**

- ASIENTO DEL CONDUCTOR 123
- ASIENTO DEL COPILOTO 124
- CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN DE LOS ASIENTOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 124
- AJUSTE DE ALTURA DE LAS CABECERAS DELANTERAS 126

ÍNDICE GENERAL

- **ASIENTOS TRASEROS** **127**
  - INCLINACIÓN DEL RESPALDO 127
  - RESTABLECIMIENTO DEL RESPALDO 127
  - AJUSTE DEL RESPALDO 127
  - DESMONTAJE DEL COJÍN DEL ASIENTO 127
  - INSTALACIÓN DEL COJÍN DEL ASIENTO 127
  - AJUSTE DE ALTURA DE LAS CABECERAS TRASERAS 129

■ **INTERACCIÓN HOMBRE - MÁQUINA** **130**

- **SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO** **130**
  - UBICACIÓN DE LAS SALIDAS DE AIRE 130
  - PANTALLA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO (A/C) 132
  - MODO DE BARRIDO 133
- **PANTALLA DUAL INTERACTIVA INTELIGENTE** **137**
  - MÓDULO DE INSTRUMENTOS 137
  - VINCULACIÓN/VERIFICACIÓN DEL PROPIETARIO 138
  - INTERFAZ PRINCIPAL 138
  - CONFIGURACIÓN 139
  - CONDUCCIÓN INTELIGENTE 143
  - CONEXIÓN INALÁMBRICA 147
  - WLAN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 148
  - ACCESOS RÁPIDOS 148
  - INTERACCIÓN CON EL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 149
  - ACTUALIZACIÓN “OTA” (OVER THE AIR, ACTUALIZACIÓN INALÁMBRICA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 149
  - ACTUALIZACIÓN DEL MAPA 150
- **SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO A BORDO EN LA PANTALLA CENTRAL** **155**
  - CENTRO DE APLICACIONES 155
  - MAPA 156
  - MULTIMEDIA LOCAL 156
  - FM/DAB (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 157
  - ESTADO DEL VEHÍCULO 157
  - TELÉFONO 158
  - VISTA PANORÁMICA 360° 158

ÍNDICE GENERAL

- RECONOCIMIENTO DE VOZ 159
- MODOS DE ESCENA 159

■ **VIAJE CON SEGURIDAD 161**

• **CINTURONES DE SEGURIDAD 161**

- FUNCIÓN DE PROTECCIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 161
- USO CORRECTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 162
- LAS MUJERES EMBARAZADAS DEBEN ABROCHARSE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD 165
- ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DESABROCHADO 165
- INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 166

• **BOLSAS DE AIRE 167**

- FUNCIÓN DE PROTECCIÓN DE LAS BOLSAS DE AIRE 167
- UBICACIÓN DE LAS BOLSAS DE AIRE 169
- BOLSA DE AIRE FRONTAL DEL CONDUCTOR 169
- BOLSAS DE AIRE LATERALES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 170
- LUZ INDICADORA DE FALLA DEL SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE 172
- CASOS EN LOS QUE PODRÍA DESPLEGARSE LA BOLSA DE AIRE 172
- CASOS EN LOS QUE PODRÍA NO DESPLEGARSE LA BOLSA DE AIRE 173
- REEMPLAZO DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE 174

• **SISTEMAS DE PROTECCIÓN INFANTIL EN EL VEHÍCULO 175**

- INSTRUCCIONES PARA NIÑOS A BORDO 175
- DESACTIVACIÓN DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 177
- RECOMENDACIONES PARA LA SELECCIÓN DE LA SILLA INFANTIL 178
- INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN/RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX 179
- INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE PROTECCIÓN INFANTIL MEDIANTE ANCLAJES ISOFIX Y CINTURÓN DE SEGURIDAD 181
- INFORMACIÓN SOBRE LA APLICABILIDAD DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN/RETENCIÓN INFANTIL 183

LEAPMOTOR

ÍNDICE GENERAL

- SISTEMA DE ALERTA DE SEGURIDAD 185
  - SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO 185
  - SISTEMA DE ADVERTENCIA ACÚSTICA PARA PEATONES 186
  - MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) 186
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB) 189
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 189
  - FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN 190
  - LUZ INDICADORA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB) 191
- AUTO HOLD 191
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 191
  - FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN 191
- CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC) 193
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 193
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 193
- SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) 194
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 194
- DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD) 196
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 196
- SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS) 196
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 196
- FUNCIÓN DE FRENADO DINÁMICO (DBF) 197
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 197
- MANTENIMIENTO DE CARRIL DE EMERGENCIA (ELK) 197
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 197
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 197
- ASISTENCIA HIDRÁULICA DE FRENADO (HBA) 198
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 198
- FRENO MULTICOLISIÓN (MCB) 198
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 198
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 198
- CONTROL DE RETENCIÓN EN PENDIENTES (HHC) 199
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 199

ÍNDICE GENERAL

- **CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES (HDC)** **200**
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 200
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 200
- **PROTECCIÓN ACTIVA CONTRA VOLCADURAS (ARP)** **201**
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 201
- **DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA (EPS)** **201**
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 201
- **CONTROL INTELIGENTE DE LUCES ALTAS (IHBC)** **202**
  - DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 202
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 202
- **DETECCIÓN DE PRESENCIA INFANTIL (CPD, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)** **203**
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 203
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 203
  - LIMITACIONES 203

■ **ASISTENCIA AL CONDUCTOR** **204**

- **RADARES Y CÁMARAS** **204**
  - DISTRIBUCIÓN DE CÁMARAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) . 204
  - DISTRIBUCIÓN DE RADARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .. 205
- **CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC) A VELOCIDAD** **206**
  - INTRODUCCIÓN AL SISTEMA 206
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 207
  - CONTROL DE LOS BOTONES DEL VOLANTE PARA ACC A VELOCIDAD 208
  - DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO DE VELOCIDAD COMPLETA (ACC) 209
  - RESTRICCIONES 212
- **CONTROL DE CENTRADO DE CARRIL (LCC)** **215**
  - INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 215
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 215
- **ASISTENCIA INTELIGENTE DE VELOCIDAD (ISA)** **220**
  - INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 220
  - OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 220
  - RESTRICCIONES 220
- **ASISTENCIA EN EMBOTELLAMIENTOS DE TRÁFICO (TJA, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)** **222**

ÍNDICE GENERAL

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 222

■ **SEGURIDAD ACTIVA 223**

• **FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA (AEB)(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 223**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 223
- FUNCIÓN DE LA OPERACIÓN 223

• **ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)(SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 226**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 226
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 226

• **ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA (RCW, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 231**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 231
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 231

• **DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (BSD) 232**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 232
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 232

• **AVISO DE APERTURA DE PUERTA (DOW, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 234**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 234
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 235

• **ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTA) 235**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 235
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 236

• **FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTB) 237**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 237

• **AVISO DE ABANDONO DE CARRIL (LDW) 241**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 241
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 241

• **ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA) 244**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 244
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 244

• **ADVERTENCIA DE ATENCIÓN Y SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR (DDAW) 245**

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 245
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 245

ÍNDICE GENERAL

- LIMITACIONES FUNCIONALES 245

• ADVERTENCIA AVANZADA DE DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR (ADDW) 247

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 247
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 247
- RESTRICCIONES 247

■ ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO 249

• CONTROL DE DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO (PDC)(SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 249

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 249
- RADAR DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 249

• MONITOR DE VISIÓN PANORÁMICA (AVM, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 251

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 251
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 251

• CÁMARA DE TABLERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 254

- INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA 254
- OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN 254

■ COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO 256

• INSPECCIÓN DE ACEITE Y NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO 256

- COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS 256
- COMPROBACIÓN DEL ACEITE PARA MOTOR 257
- COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE 259
- COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE 259
- COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS 260
- COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO 261

• LIMPIEZA Y REEMPLAZO DEL FILTRO 262

• INSPECCIÓN EN CABINA 262

- COMPROBACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR 262
- COMPROBACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 263
- COMPROBACIÓN DE TODOS LOS ESPEJOS 263
- COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE RESTANTE 263

• COMPROBACIONES DESPUÉS DE ARRANCAR EL VEHÍCULO 263

ÍNDICE GENERAL

- COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 263
- COMPROBACIÓN DEL CLAXON 263
- COMPROBACIÓN DE LAS LUCES 263
- COMPROBACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS Y EL LAVAPARABRISAS 264
- COMPROBACIÓN DEL VOLANTE 264

• **INSPECCIÓN EN LA OPERACIÓN DE PRUEBA DEL VEHÍCULO 264**

- COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS 264
- COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN 264

• **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 264**

- PREVENCIÓN DE LA CORROSIÓN 265
- NOTAS SOBRE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO 265
- LIMPIEZA DE LA CARROCERÍA 266
- ENCERADO 268
- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS PLÁSTICAS EXTERIORES 268
- LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 268
- LIMPIEZA DEL INTERIOR 269
- NEUMÁTICOS 273

• **BATERÍA DE 12V 275**

- NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (PARA MODELOS EQUIPADOS CON RUEDA DE REPUESTO, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 275
- NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (VEHÍCULOS SIN RUEDA DE REPUESTO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)) 276
- MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA DE 12 V 276

• **BATERÍA DE POTENCIA/TRACCIÓN 277**

- CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA DE POTENCIA/TRACCIÓN 278
- RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA BATERÍA DE POTENCIA 279
- RECICLAJE DE LA BATERÍA DE POTENCIA 282

• **FUSIBLES 282**

- DESCRIPCIÓN DE LOS FUSIBLES 282
- REEMPLAZO DE FUSIBLES 283

ÍNDICE GENERAL

- CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 284
- CAJA DE FUSIBLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS 284
- CAJA DE FUSIBLES DEL PISO 284
- CAJA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA DE 12 V 285
- TABLA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 285
- TABLA DE FUSIBLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS 291
- PANEL DE FUSIBLES DEL PISO 294
- TABLA DE FUSIBLES DE LA BATERÍA DE 12V 296

• **HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS 297**
- ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS 297
- REEMPLAZO DE LA HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 297
- REEMPLAZO DE LA HOJA DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO 298

• **LUCES DEL VEHÍCULO 300**
- INSPECCIÓN DE LAS LUCES DEL VEHÍCULO 300
- REEMPLAZO DE LAS LUCES DEL VEHÍCULO 300
- EMPAÑAMIENTO EN LOS FAROS/LUCES DEL VEHÍCULO 300

■ **MANTENIMIENTO REGULAR 301**

• **LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO REGULAR 301**

■ **GESTIÓN DE LAS EMERGENCIAS 302**

• **DISPOSITIVOS DE EMERGENCIA 302**
- LUCES DE ADVERTENCIA (INTERMITENTES) 302
- DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DEL CONECTOR DE CARGA CA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 303
- LLAMADA DE EMERGENCIA (E-CALL, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 303
- HERRAMIENTAS DEL VEHÍCULO 304
- KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS 305
- SEÑAL TRIANGULAR DE ADVERTENCIA 306
- CHALECO REFLECTANTE 306

• **MANEJO DE ACCIDENTES 307**
- FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO I, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 307

ÍNDICE GENERAL

- FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO II, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 307
- FUGA DEL NEUMÁTICO (TIPO III, SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 308
- PINCHAZO DE NEUMÁTICO 309
- NEUMÁTICO DE REPUESTO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 310
- PROCEDIMIENTO DE REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 310
- VEHÍCULO ATASCADO 313
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO 313
- REMOLQUE DE EMERGENCIA 314
- MÉTODO DE INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE DELANTERO: 315
- ARRANQUE DE EMERGENCIA 316

• **ARRASTRE DE REMOLQUE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)** 318

- MODO DE REMOLQUE 318
- CAPACIDAD DE REMOLQUE 320
- PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS AL REMOLCAR 320
- OPERACIONES PREVIAS AL REMOLQUE 320
- INSTRUCCIONES DE REMOLQUE 321
- ESTACIONAMIENTO CON REMOLQUE 322
- CONEXIONES ELÉCTRICAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 322

• **RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS** 323

- RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE UN INCENDIO 323
- RESPUESTA DE EMERGENCIA AL ATRAVESAR AGUA 325
- RESPUESTA A UNA EMERGENCIA DURANTE LA CARGA 326
- RESCATE ACUÁTICO DEL VEHÍCULO 327

• **INFORMACIÓN IMPORTANTE** 327

• **INFORMACIÓN DEL PRODUCTO** 329

- INFORMACIÓN BÁSICA DEL VEHÍCULO 329
- INFORMACIÓN SOBRE EL FABRICANTE 330

• **INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN EXTERNA** 330

- INFORMACIÓN DEL TREN MOTRIZ 331
- PARÁMETROS DEL TREN MOTRIZ 332
- INFORMACIÓN SOBRE EQUIPOS DE EMERGENCIA 333

ÍNDICE GENERAL

- **ETIQUETAS DE INFORMACIÓN SOBRE SEÑALES DE SEGURIDAD (SI ASÍ APLICA) 336**
  - TABLA DE INFORMACIÓN DE ETIQUETAS 336
- **PROCEDIMIENTOS DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS ... 338**
  - EQUIPO DE RESCATE DE EMERGENCIA 338
  - MANIOBRA DE ESTACIONAMIENTO 338
  - PROCEDIMIENTO DE DESCONEXIÓN DE ALTO VOLTAJE 338
  - PARTES DEL VEHÍCULO QUE NO DEBEN CORTARSE 339
  - RESCATE DE VEHÍCULOS TRAS ATRAVESAR AGUA 340
  - RESCATE EN CASO DE INCENDIO DEL VEHÍCULO 340
  - RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE FUGAS DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE 341
- **OTRA INFORMACIÓN 343**
  - FIJACIÓN DEL VEHÍCULO 343
  - ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 343

■ **INFORMACIÓN TÉCNICA 344**

- **IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 344**
  - PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 344
  - NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) 344
  - MODELO Y NÚMERO DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 346
  - UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR DE TRACCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 346
  - UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA BATERÍA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 347
  - UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL GENERADOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 347
  - ETIQUETA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 348
  - ETIQUETAS DE ADVERTENCIA 348
  - VENTANA DE MICROONDAS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 352
  - EMISORES DE ONDA DE RADIO DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 352
- **DIMENSIONES DEL VEHÍCULO 355**
  - PARÁMETROS BÁSICOS DEL VEHÍCULO 355
  - MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 357

ÍNDICE GENERAL

- MOTOR DE TRACCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 357
- BATERÍA DE POTENCIA..... 358
- SISTEMA DE FRENOS..... 358
- RUEDAS Y NEUMÁTICOS (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 359
- ASIENTOS..... 360
- OTROS PARÁMETROS TÉCNICOS..... 360
- ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES DE FLUIDOS DEL VEHÍCULO..... 361

■ **ÍNDICE GENERAL**..... **362**