GRAND WAGONEER

MANUAL DEL PROPIETARIO
2026



GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081 7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505 1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción	Certificado
Alerta de punto ciego (BSM)	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo integrado de cámara radar (IRCM)	IFETEL: RLVDEL215-0299
Transmisor de entrada pasiva 54T	IFETEL: RLVTRS5412-0688
Transmisor de entrada pasiva 76T	IFETEL: RLVZF7618-1428
Módulo de radio frecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
Transmisor de entrada pasiva 53T	IFETEL: RLVTR5312-0687

Descripción	Certificado
Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPJOH007-598-A2
Superficie de carga inalámbrica	CR-0090210E-NEE-ELEC 1705015480
Módulo de control de batería (BPCM)	NYC-2402CT1055

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN **PÁGINA**

1 INTRODUCCIÓN 6

2 CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 11

3 TABLERO DE INSTRUMENTOS..... 171

4 MULTIMEDIA 217

5 ARRANQUE Y OPERACIÓN..... 261

6 SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN..... 322

7 QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA 430

8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO..... 455

9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS..... 523

10 ÍNDICE GENERAL..... 531

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

- **BIENVENIDA 7**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 7**
  - Advertencia de volcadura 7
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 8**
  - Símbolos clave 8
- **MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO 8**
  - Símbolos 8

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo Wagoneer/Grand Wagoneer. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Encontrará información referente al servicio en su Distribuidor Autorizado más cercano, así como los términos y condiciones para mantener su validez. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este Manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento dedicados a mercados o versiones especificas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo debe considerar la información relacionada con el nivel de equipamiento, motor y versión que usted adquirió. Cualquier contenido introducido en el manual del propietario que puede o no ser aplicable a su vehículo se identificará con las palabras “Si así está equipado”. Toda la información contenida en esta publicación está dirigida para ayudarle a usar su vehículo de la mejor forma posible. Stellantis se enfoca en la mejora constante de los vehículos que produce. Por esta razón, se reserva el derecho para realizar cambios en el modelo descrito por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

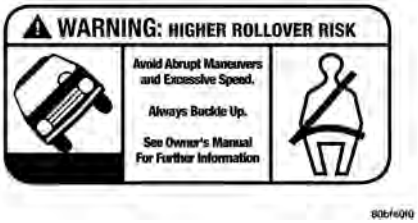
Cuando necesite servicio, recuerde que su Distribuidor Autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica, cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Advertencia de volcadura

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor distancia respecto el piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Si no lee completamente el manual de propietario de su vehículo, se puede perder información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración que se haga a este vehículo puede afectar seriamente el buen estado de funcionamiento y la seguridad del mismo y puede ocasionar un accidente grave o fatal.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que deben observarse al usar este componente. Es importante considerar las advertencias al operar el vehículo. Consulte “Luces de advertencia y mensajes” en “Tablero de instrumentos” para obtener más información sobre los símbolos usados en su vehículo.

NOTA: Las luces indicadoras de advertencia pueden ser diferentes de acuerdo a las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE/ REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

- **LLAVES 16**
  - Descripción 16
- **LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 22**
  - Emparejamiento de llave digital 22
  - Utilizando su llave digital 22
  - Tarjeta NFC (si así está equipado) 24
  - Funcionamiento de la tarjeta NFC 24
  - Borrar una llave 24
  - Llaves compartidas (si así está equipado) 25
  - Cambiando su dispositivo móvil 26
- **LLAVE SENTRY 26**
- **APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 27**
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 27**
  - Descripción 27
  - Cómo utilizar el arranque remoto 28
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto 29
  - Activación de desempañador frontal con arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Sistemas de comodidad del arranque remoto (si así está equipado) 30
  - Activación del descongelador con arranque remoto (si así está equipado) 30
  - Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 31
  - Descripción 31
  - Para activar el sistema 31
  - Para desarmar el sistema 32
  - Rearmado del sistema 33
  - Invalidar manualmente el sistema 33
  - Alerta de transgresión 33
- **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO MEJORADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 33**

- Para activar el sistema 33
- Para desarmar el sistema 34
- Invalidar manualmente el sistema 35

■ **PUERTAS 35**

- Seguros manuales de las puertas 35
- Seguros eléctricos de las puertas 36
- Escalones eléctricos laterales (si así está equipado) 37
- Keyless Enter 'n Go™ - Entrada Pasiva 38
- Desbloqueo automático de las puertas al salir 41
- Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado) 41
- Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 41

■ **VENTANAS 42**

- Controles de ventanas eléctricas 42
- Características de ventanas automáticas 43
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 44
- Golpeteo de viento 45
- Dispositivos emisores de señal de radio en el parabrisas (si así está equipado) 45
- Cortinilla (si así está equipado) 46

■ **ESPEJOS 46**

- Espejo interior 46
- Espejos de vanidad iluminados 48
- Espejos exteriores 48
- Espejos exteriores con direccional y luz de acercamiento (si así está equipado) 49
- Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado) 49
- Espejo de conversación (si así está equipado) 49
- Espejos exteriores eléctricos 50
- Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado) 51
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 52
- Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado) 52

■ **AJUSTES DE MEMORIA D (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 52**

- Programación de la función de memoria 53

■ **CABECERAS** **55**
- Descripción 55
- Cabeceras delanteras 56

■ **ASIENTOS DELANTEROS** **61**
- Ajuste eléctrico de los asientos delanteros 61
- Respaldo con masaje (si así está equipado) 65

■ **ASIENTOS TRASEROS** **67**
- Ajuste manual de asientos traseros 67
- Ajuste eléctrico de los asientos traseros (si así está equipado) 74

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES** **77**
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 77
- Precauciones importantes de seguridad 78
- Sistemas de cinturones de seguridad 79
- Sistema de protección complementario (SRS) 90
- Sistemas de protección para niños 106

■ **VOLANTE Y CONTROLES** **119**
- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado) 119
- Volante con calefacción (si así está equipado) 120
- Dirección asistida 121

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN** **121**
- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (Modelos a gasolina) 121

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS** **123**
- Descripción 123
- Operación del limpiaparabrisas 124
- Operación del lavaparabrisas 125
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 125
- Limpiador y lavador de la ventana trasera 126
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 127

■ **LUCES EXTERIORES** **127**
- Interruptor de los faros 127

- Palanca de funciones múltiples 128
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado) 128
- Interruptor de luces altas o bajas 128
- Luces altas automáticas (si así está equipado) 129
- Claxon óptico 129
- Faros automáticos (si así está equipado) 129
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 130
- Encendido de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado) 130
- Encendido de los faros al aproximarse 130
- Retraso de los faros 131
- Recordatorio de luces encendidas 131
- Luces direccionales 131
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado) 131
- Ahorrador de batería 132

■ **LUCES INTERIORES 132**

- Luces de cortesía 132
- Acceso iluminado (si así está equipado) 134

■ **SISTEMAS DEL TOLDO 134**

- Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado) 134
- Instalación de las barras transversales 135
- Retiro de las barras transversales 139

■ **TOLDO SOLAR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 140**

- Toldo solar de tres páneles (si así está equipado) 140

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 143**

- Descripción 143
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 144
- Borrando todos los canales de HomeLink® 144
- Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante 144
- Programación de HomeLink® a una puerta de cochera 145
- Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 146
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 146

- Seguridad 146
- Resolución de problemas 146

■ **ALMACENAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS INTERNAS 147**

- Almacenamiento 147
- Almacenamiento de los anteojos para el sol 148
- Consola central trasera completa (si así está equipado) 149
- Caja fuerte en la consola central (si así está equipado) 150
- Cortinas para sol (si así está equipado) 152
- Control de USB/AUX (si así está equipado) 153
- Tomas de corriente eléctrica 156
- Inversor de corriente (si así está equipado) 158
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 159

■ **COMPUERTA LEVADIZA 161**

- Para desbloquear/abrir la compuerta levadiza 161
- Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza 162
- Ajuste de altura de apertura de la compuerta levadiza 162
- Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado) 163
- Características del área de carga 165
- Apertura del cofre 169
- Cierre del cofre 170

LLAVES

Descripción

Su vehículo está equipado con un transmisor de ignición sin llave que soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter 'n Go™), Suspensión Neumática con control de descenso remoto (si así está equipado) y arranque remoto (si así está equipado). El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza, así como activar la alarma de pánico (si así está equipado) a distancias de hasta 20 m (66 pies) , utilizando los controles del transmisor. El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor también incluye una llave de emergencia, la cual esta almacenada en la parte posterior del transmisor.

NOTA:

- En vehículos equipados con arranque remoto, este operará a distancias de hasta 100 m (328 pies).
- La señal inalámbrica del transmisor podría ser bloqueada si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico. Esto puede provocar un bajo desempeño.
- Si su vehículo está equipado con superficie de carga inalámbrica, el transmisor podría no ser encontrado si es colocado dentro de 15 cm (6 in) de la superficie. Consulte "Superficie de carga inalámbrica" en este capítulo para obtener más información.
- Con el interruptor de ignición en la posición Encendido (On) y el vehículo moviéndose a una velocidad de 4 km/h (2 mph), se desactivan los comandos del transmisor.



Transmisor

1 — Indicador LED
2 — Botón de desbloqueo
3 — Botón de arranque remoto
4 — Botón de descenso de suspensión de aire (si así está equipado)
5 — Botón de bloqueo
6 — Botón de compuerta trasera eléctrica (si así está equipado)
7 — Botón de pánico
8 — Llave de emergencia

En caso de que el interruptor de la ignición no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o no tener energía.

Se puede verificar la condición de batería baja en el transmisor refiriéndose al módulo de instrumentos, que le mostrará las instrucciones a seguir. Para más información refiérase a la sección “Botón de la ignición“ en este mismo capítulo.

NOTA: Una condición de batería baja del transmisor puede ser indicada por un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos, o por la luz indicadora del transmisor. Si la luz indicadora LED del transmisor no se ilumina al presionar los botones del mismo, la batería del transmisor requerirá ser cambiada.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor una vez para desbloquear sólo la puerta del conductor, o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas y compuerta levadiza. Para bloquear todas las puertas y compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las luces direccionales destellarán y el sistema de entrada iluminada se activará. Cuando se bloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el claxon sonará.

NOTA:

- Si el vehículo es desbloqueado utilizando el transmisor, y no se abre puerta alguna dentro de los siguientes 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y se armará la alarma de seguridad (si así está equipado). Esta función puede ser activada o desactivada mediante los ajustes Uconnect.
- Si una o más puertas están abiertas o la compuerta trasera está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se desbloquearán otra vez automáticamente si se deja la llave en la compartimiento de pasajeros, de otra forma, las puertas permanecerán bloqueadas.

Puede programar el sistema para abrir todas las puertas en la primera presión del botón de desbloqueo. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Uso de la función de pánico (si así está)

Para activar/desactivar la función de pánico, presione el botón de Pánico del interruptor de ignición. Al activarse dicha función, una señal luminosa se activará, el claxon se activará/desactivará (si el vehículo está equipado con claxon), y la luz interior se activará.

La función de pánico se activará por tres minutos a menos que usted lo desactive presionando el botón de pánico por un segundo o bien al manejar en vehículo a una velocidad mayor a 24 km/h (15 mph).

NOTAS:

- Las luces interiores se apagarán si usted coloca el interruptor de ignición en la posición Encendido/En marcha mientras la función de pánico está activada. Sin embargo, las luces externas y bocinas (si están equipadas) quedarán encendidas.

- Para poder apagar la función de pánico considere estar a una distancia menor a 20 metros (66 ft) del vehículo al usar la llave de encendido para desactivar la función de pánico debido a la presencia de ruidos por radio frecuencia emitidos por el sistema.

Característica de abandono del vehículo

Si se deja de detectar una llave válida dentro del vehículo mientras el sistema de ignición del vehículo se encuentra en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) o arranque (START), el mensaje "Llave fuera del vehículo" se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos acompañado de una alerta sonora al interior. Alertas sonoras y visuales al exterior también se activarán para alertar al conductor.

El claxon del vehículo sonará tres veces rápidamente acompañado de un destello sencillo de las luces exteriores.

NOTA:

- Las puertas deben ser abiertas y cerradas para que el vehículo detecte un transmisor. La función de abandono de vehículo será activada cuando se cierre la primera puerta y no se detecte un transmisor en el interior del vehículo. Si se ha activado la advertencia y las otras puertas están cerradas, no se emitirán otras advertencias.
- Estas alertas no se activarán en situaciones donde se deje el motor del vehículo encendido con el transmisor en el interior o las señales inalámbricas del transmisor son obstruidas.

Suspensión de aire (descenso de altura remota, si así está equipado)



Para un acceso fácil y para cargar, la suspensión de aire de su vehículo puede bajar a la altura de Entrada/Salida al presionar el botón de la suspensión de aire dos veces. Cuando se requiere una disminución de altura de la suspensión, el vehículo emitirá sonidos y parpadeará para indicar que la operación ha comenzado (cuando la característica está activada en los ajustes Uconnect), estos sonidos y alertas continuarán hasta que la operación haya terminado y la suspensión esté abajo.

Para bajar la suspensión remotamente, las siguientes condiciones deberán estar presentes:

- El vehículo no deberá estar en altura de entrada/salida fácil (estacionamiento).
- La batería del vehículo deberá estar completamente cargada.
- Todas las puertas cerradas.
- El transmisor de llave deberá estar fuera del vehículo.

NOTA: Asegúrese que el vehículo se encuentre libre de objetos, mascotas y/o personas antes de realizar la disminución de altura remota.

Cancelar descenso de altura

El descenso de altura puede cancelarse en cualquier momento. Cuando se cancela el descenso de altura, el vehículo se levantará al siguiente nivel de altura predefinido y bloqueará la característica de descenso de altura remota por 5 segundos, antes de poder realizar una nueva solicitud de descenso.

Para cancelar el descenso de altura del vehículo, presione el botón de suspensión de aire una vez durante el proceso de descenso. Cuando se cancele el descenso de altura, el claxon sonará dos veces y las luces intermitentes destellarán cuatro veces. Una vez que el ascenso de altura se complete, el claxon sonará una vez.

NOTA: Se proporciona más información acerca del Sistema de suspensión de aire más adelante en este manual.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2450.

NOTA:

- Se le recomienda a los clientes utilizar baterías provenientes de Mopar®. Las dimensiones de baterías de otros proveedores del mercado de accesorios podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.
- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial. Vea https://dtsc.ca.gov/perchlorate/.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
- No reemplace la batería del transmisor si la luz indicadora LED del transmisor destella cuando se presiona un botón del mismo. La batería del transmisor debe durar aproximadamente un mínimo de 3 años de uso normal.

1. Retire la llave de emergencia presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (1) a un costado del transmisor, y tirando de la llave de emergencia (2) con la otra mano.



Retiro de llave de emergencia

1 — Botón de liberación de llave de emergencia 2 — Llave de emergencia



Retiro de llave de emergencia

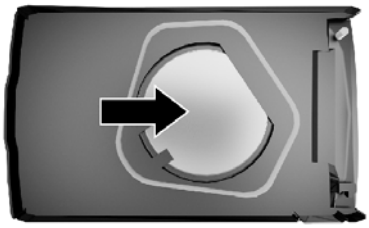
2. Mantenga el transmisor con el lado de los botones viendo hacia abajo y localice el pequeño hueco rectangular en el costado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice un desarmador de punta plana pequeño mientras hace palanca en el costado izquierdo de la cubierta del transmisor aplicando un poco de presión hasta separar las dos mitades de la cubierta.



SB0201001389

Separación de las dos mitades de la cubierta

3. A continuación, localice el hueco del lado derecho del transmisor, que se encuentra ubicado más adelante en la orilla del hueco de la parte izquierda. Separe del lado derecho y retire la cubierta trasera.
4. Retire la batería utilizando su pulgar para deslizarla hacia abajo y en dirección al orificio del llavero.

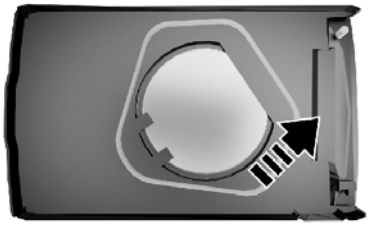


SB0201000209

Ubicación de la batería del transmisor

NOTA: Cuando reemplace la batería, asegúrese que el signo positivo (+) se encuentre viendo hacia arriba. Evite tocar los polos de la batería nueva con los dedos, los aceites naturales de la piel pueden provocar el deterioro de las baterías. Si toca los polos de la batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería utilizando su pulgar para presionar e insertar la batería debajo de la pestaña plástica en la esquina superior de la apertura.



SB0201000208

Reemplazo de la batería del transmisor de la llave

6. Para ensamblar las cubiertas del transmisor, alinee las orillas de la cubierta trasera y presiónelas a sus seguros hasta que todas se encuentren acopladas sin grandes espacios de separación entre ellas.
7. Reinserte la llave de emergencia hasta que esta quede fija en su posición.

NOTA: La batería del transmisor debe ser reemplazada por técnicos especializados. Si la batería requiere ser cambiada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería pudo haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de las llaves adicionales

La programación de los transmisores debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que un transmisor ha sido programado a un vehículo, no puede ser reutilizado y reprogramado a otro vehículo.
- Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para vehículos equipados con el sistema Keyless Enter ‘n Go™ de encendido, recuerde siempre colocar el encendido en la posición de OFF(Apagado) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un distribuidor autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves deben ordenarse con el corte correcto para coincidir con los seguros de las puertas.

- No es necesario reemplazar el transmisor si se necesita una llave de emergencia, y viceversa.

LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Emparejamiento de llave digital

Su vehículo puede estar equipado con la función de utilizar su iPhone o dispositivo Android compatible como una llave digital para bloquear/desbloquear y encender su vehículo. Para activar esta característica, realice los siguientes pasos:

Procedimiento de emparejamiento de llave digital:

1. Asegúrese de que el vehículo ha sido dado de alta en Jeep® Connect y de que haya creado una cuenta de propietario (utilice las mismas credenciales empleadas para acceder a la aplicación Jeep®).
2. Una vez que se haya dado de alta en la aplicación Jeep®, en la pantalla de Inicio, busque el menú de Llave digital. Este puede ser encontrado ya sea deslizando a la izquierda en el menú de ”mosaico” o seleccionando el apartado “Acceso” en la pantalla de inicio. Para comenzar el proceso de emparejamiento de llave digital, seleccione “Comenzar emparejamiento“ o “Ir a cartera digital” (Wallet) dependiendo de la versión de la aplicación que esté utilizando. Por favor considere que la opción de “mosaico“ no se mostrará hasta que haya aceptado los términos y condiciones de funcionamiento y privacidad.
3. Diríjase a la aplicación de Llave digital en el sistema de audio Uconnect.
4. Seleccione “Agregar llave“.
5. Siga las instrucciones mostradas en su iPhone o en su dispositivo Android para continuar con el proceso de emparejamiento de llave digital.
6. Para emparejar un iPhone como su llave digital, sostenga el dispositivo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   Para emparejar un dispositivo Adroid como su llave digital, sosténgalo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   El sistema Uconnect mostrará una ventana emergente indicando que el proceso de emparejamiento se completó correctamente.

Utilizando su llave digital

Acceso sosteniendo el dispositivo

Disponible en dispositivos iPhone o Adroid sin la función UWB (banda ultra ancha).

- Para retirar los seguros, sostenga el iPhone o dispositivo Android contra el marco de la puerta del conductor en la posición mostrada en la imagen.
- Para encender el vehículo, sostenga el iPhone o dispositivo Android con la antena NFC contra la antena NFC de la superficie de carga inalám-

brica. Posteriormente, presione el pedal del freno y el interruptor de la ignición.



Llave digital en el marco de la puerta del conductor



Llave digital en la superficie de carga inalámbrica

Acceso con manos libres (si así está equipado)

Disponible en dispositivos iPhone o Adroid con la función UWB (banda ultra ancha).

- Con un dispositivo válido dentro de un rango de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para retirar los seguros del vehículo. Al tomar la manija de la puerta del conductor retirará el seguro de la misma automáticamente. Al tomar la manija de la puerta del pasajero delantero retirará automáticamente los seguros de todas las puertas así como el de la compuerta trasera.
- Para encender el vehículo, presione el pedal de freno y el interruptor de la ignición juntos mientras lleva consigo su iPhone o dispositivo Android.

En caso de que el vehículo no retire los seguros al sujetar la manija de la puerta, acerque más su iPhone o dispositivo Andorid compatible a la manija de la puerta del conductor.

NOTA:

- Para usar la llave digital, su iPhone o dispositivo Andorid debe cumplir los requerimientos de hardware y software. Por favor cerciórese de que su iPhone o dispositivo Android cumple con los requisitos y características.
- Ícono NFC. Para usar las funciones NFC dentro del vehículo al emparejar la llave digital y encender el vehículo, asegúrese de que la antena NFC de su iPhone o dispositivo Android esté colocada contra la superficie de carga inalámbrica con el ícono NFC. Refiérase a la sección “Superficie de carga inalámbrica“ más adelante.

- Para seguridad adicional, se recomienda que lleve siempre consigo la tarjeta NFC de repuesto para prevenirse en caso de pérdida de su dispositivo móvil o si su vehículo se queda sin batería.
- En caso de que su iPhone o dispositivo Android se apague al quedarse sin batería, la llave digital aún funcionará para acceso con NFC. Esta función de reserva de energía está disponible hasta por 5 horas después de que su dispositivo se haya apagado. Considere por favor que esta característica no estará disponible si el dispositivo móvil se apagó manualmente por el usuario.
- Para efectos de Servicio o mantenimiento del vehículo, se requiere dejar la llave física en su Distribuidor Autorizado.
- Si el vehículo detecta una llave (física o digital) dentro del mismo, las puertas no se bloquearán. Por favor verifique que no haya ninguna llave digital o transmisor de llave al interior del vehículo.
- El acceso con manos libres con la llave digital podría desactivarse temporalmente si la llave digital ha estado cerca de las puertas por un largo periodo de tiempo.

Tarjeta NFC (si así está equipado)

Para vehículos equipados con la característica de Llave digital, contará con una tarjeta NFC de repuesto (Comunicación de rango corto), está diseñada para almacenarse en su billetera. La tarjeta NFC es libre de mantenimiento, ya que no requiere batería, asegurándole de que siempre está lista para su uso. En caso de qué extravíe su dispositivo móvil, se rompa o esté fuera de funcionamiento, la tarjeta NFC le permite acceso inmediato a su vehículo.

Funcionamiento de la tarjeta NFC

Para retirar los seguros del vehículo, sostenga la tarjeta NFC contra el marco de la puerta del conductor hasta que se desbloquee.

Para encender el vehículo, coloque la tarjeta NFC en la superficie de carga inalámbrica. Presione el pedal de freno y el interruptor de la ignición para encender el vehículo.

NOTA:

- Se recomienda llevar la tarjeta NFC consigo siempre como respaldo de la llave digital.
- Las tarjetas NFC son programadas de fábrica y solo un Distribuidor Autorizado puede reemplazar o borrar una tarjeta NFC. Contacte a su Distribuidor Autorizado si requiere ayuda con su tarjeta NFC.

Borrar una llave

Procedimiento para iPhone o dispositivos Android:

1. Diríjase a la cartera digital (Wallet) de su iPhone o dispositivo Android.
2. Seleccione la Llave digital y proceda a borrarla usando el menú de opciones disponible.

Procedimiento para sistema Uconnect:

1. Dentro del cajón de aplicaciones, seleccione “Aplicación de llave digital“.
2. Seleccione el dispositivo móvil que desea borrar seleccionando el botón “Eliminar“.
3. El iPhone o dispositivo Android mostrará un mensaje emergente de autorización para confirmar que la eliminación es segura. Seleccionando “Aprobar“ en el mensaje emergente confirmará la eliminación de la llave y seleccionando “Negar“ evitará que elimine la llave mediante el sistema Uconnect. Antes de aprobar la eliminación de una llave digital, asegúrese de no dejar usuarios sin llave.

NOTA: El propietario debe borrar todas las llaves digitales emparejadas al decidir que el vehículo cambiará de propietario. Eliminar las aplicaciones conectadas al vehículo o resetear los ajustes del sistema Uconnect no eliminará las llaves digitales emparejadas. Se requiere que los usuarios borren las llaves mediante el procedimiento antes descrito o llamando al centro de asistencia telefónica para realizar el proceso de “Restablecer ajustes de fábrica“, lo que eliminará toda información vinculada con el vehículo de los servidores de la Nube y eliminará todas las llaves digitales del propietario y de los usuarios.

Llaves compartidas (si así está equipado)

Como propietario, tiene la capacidad de compartir llaves digitales con usuarios iPhone o dispositivos Android compatibles. Para compartir una llave digital complete los siguientes pasos:

Compartiendo una llave digital

1. Comenzando con el iPhone o dispositivo Android del propietario, diríjase a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo y seleccione “Llave digital”.
2. Localice el ícono de compartir para seleccionar el contacto de teléfono a quien quiere compartir la llave digital.
3. Para continuar, seleccione el tipo de acceso que le cederá a la Llave digital (las opciones disponibles pueden incluir acceso completo o solo desbloquear).
4. Se recomienda que comparta llaves con un código de activación para máxima seguridad.

Una vez que ha seleccionado las opciones de la Llave digital y la envíe al contacto deseado, no podrá editar las características de acceso a menos que se elimine el permiso y se envíe nuevamente.

Recibiendo una llave digital

1. Una vez que reciba un mensaje de invitación de Llave digital del propietario, seleccione el enlace del mensaje para continuar.
2. Introduzca el código de activación que le compartió el propietario.
3. La llave digital se añadirá a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo móvil.

NOTA: En algunos casos, el sistema del vehículo podría requerir tiempo adicional para responder a una solicitud de desbloqueo de una llave digital compartida (Ejemplo: Una llave recién creada se acerca al vehículo por primera vez).

Cambiando su dispositivo móvil

Si usted cambia de dispositivo móvil luego de haber creado una llave digital, el nuevo dispositivo no funcionará como llave del vehículo. Para crear una nueva llave como propietario, siga uno de los dos siguientes métodos:

Eliminar la llave del propietario

- Acceda al menú de la Llave digital en la radio, y seleccione la opción de eliminar la llave de propietario.
- Instale la aplicación de Jeep® en su nuevo dispositivo y apruebe la solicitud de eliminación.
- Siga el proceso de creación y emparejamiento para usar su nuevo dispositivo como su llave digital.

Administrar la llave del propietario

- Seleccione el botón “Administrar llave del propietario“ en el menú de Llave digital en el radio.
- Siga las instrucciones en la pantalla para crear una nueva llave de propietario con su dispositivo móvil de reemplazo.

NOTA: Asegúrese de tener instalada la aplicación Jeep en su nuevo dispositivo antes de comenzar con el proceso de creación de la llave.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no puede reprogramar un transmisor de la llave obtenido de otro vehículo..

Después de colocar el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. Si se usa un transmisor de llave válido para arrancar el motor pero existe un problema con la electrónica del vehículo el motor se apagará después de dos segundos.

NOTA: Si el encendido por botón sin llave no arranca, es posible que sea necesario mover el control remoto si ha estado inactivo durante más de 5 minutos.

La luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema Inmovilizador Sentry no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores (llaves) proporcionadas con su vehículo han sido programadas a la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programado también se considera un transmisor inválido.

APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta función está diseñada para preservar la vida de la batería apagando el vehículo. Los intervalos de tiempo en los que se apaga el vehículo dependen de los niveles de voltaje. Se mostrará un mensaje emergente en el módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará.

- Batería de 12 Volts baja. Encienda el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un apagado automático, habrá un pequeño retardo al volver a encender el vehículo. Si el vehículo está encendido pero no está en movimiento y se bloquea desde afuera, el vehículo se apagará.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 ft).

El arranque remoto se usa para descongelar las ventanas en clima frío y para alcanzar un clima confortable en todas las condiciones ambientales antes de entrar al vehículo.

NOTA: Obstáculos entre el transmisor y el vehículo podrían reducir el rango de operación.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área encerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro de un lapso de cinco segundos. Las puertas se bloquearán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Después, arrancará el motor y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos. Presionar el botón de arranque remoto una tercera vez apagará el motor.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede usarse 2 veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el arranque remoto.
- La animación de los faros (si así está equipado) ocurrirá cuando se activa el arranque remoto, si la opción “Iluminación de faros en aproximación” se encuentra activa dentro de los ajustes del sistema Uconnect.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar eléctricos (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en arranque remoto.
- El interruptor de la ignición debe colocarse en Encendido/En marcha (ON/RUN) antes de que la secuencia de arranque remoto pueda repetirse un tercer ciclo.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (Estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta trasera cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- El sistema no se encuentre deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- El indicador de la alarma del vehículo destellando.
- La ignición se encuentre en posición OFF (Apagado).
- No se encuentre presionado el botón de pánico (PANIC).

- El nivel de combustible cumpla con el requerimiento mínimo.
- La alarma de seguridad no señala intrusión
- Luz de mal funcionamiento del motor (MIL) no está iluminada.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área encerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón de desbloqueo en el transmisor o desbloquee el vehículo usando la entrada pasiva sin llave Keyless Enter 'n Go™a través de las manijas de las puertas y deshabilite la alarma (si así está equipado). Luego, antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de encendido START / STOP.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto en el transmisor o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de inicio remoto válida.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter 'n Go™, aparecerá el mensaje de "Remote Start Active - Push start button" (Arranque remoto activo -Presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de START/STOP de la ignición.

Activación de desempañador frontal con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se encuentra activo, y la temperatura al exterior del vehículo es de 4.5°C (40 °F) o menor, el sistema activará el desempañador delantero automáticamente durante 15 minutos o menos. El tiempo dependerá de la temperatura ambiental. Una vez que el temporizador expire, el sistema ajustará la configuración automáticamente dependiendo de las condiciones ambientales. Vea "Sistemas de comodidad del arranque remoto (si así está equipado)" a continuación para información más detallada.

Sistemas de comodidad del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el desempañador delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. Los asientos y volante con calefacción (si así está equipado), se activarán cuando se encuentren seleccionadas en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. En clima cálido, la característica de ventilación del asiento del conductor (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando el arranque remoto sea activado y esté seleccionado en la pantalla del menú de confort. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura exterior.

NOTA: Si su vehículo está equipado con sistema de control clima trasero, este permanecerá apagado para permitir un óptimo desempeño en la fila delantera.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Los controles de clima se ajustarán automáticamente a la temperatura óptima y la configuración de modo dependiendo de la temperatura ambiente exterior. Esto ocurrirá hasta que el interruptor de la ignición se coloque en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), donde los controles de clima reanudarán su configuración anterior.

Control manual de temperatura (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4.5 °C (40 °F) o menos, la configuración del clima se establecerá de forma predeterminada en la temperatura más alta, con aire fresco ingresando a la cabina. Si el temporizador de descongelamiento frontal expira, el vehículo ingresará al modo de mezcla.
- En temperaturas ambiente de 4.5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o más, la configuración del clima estará predeterminada en MAX A/C, modo Bi-Level, con Recirculación activada.

Para más información referente al ATC, MTC y los controles del aire acondicionado, refiérase a la sección “Controles del aire acondicionado“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

NOTA: Estas funciones permanecerán encendidas durante la duración del arranque remoto hasta que el encendido se coloque en la posición Encendido/en marcha (ON/RUN). La configuración del control de clima cambiará y saldrá del funcionamiento automático, si el conductor lo ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye el botón de APAGADO en los controles de clima, que apagará el sistema.

Activación del descongelador con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente externa es menor a 0.6° C (33° F) se activará el descongelador del parabrisas. Salir del arranque remoto. Salir del arranque remoto reanudará su opera-

ción anterior, excepto si el descongelador del parabrisas está activo. Si el descongelador del limpiaparabrisas está activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el módulo de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta.
- Arranque remoto cancelado — Cofre abierto.
- Arranque remoto cancelado — Compuerta trasera abierta.
- Arranque remoto cancelado — Nivel de combustible bajo.
- Arranque remoto cancelado — Tiempo expirado.
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema.
- Arranque remoto cancelado — Arranque el vehículo para reanudar.

El módulo de instrumentos mostrará el mensaje hasta que el interruptor de la ignición se coloque en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo, cofre, compuerta levadiza y el interruptor de ignición - sistema de acceso sin llave Keyless Enter ‘n Go™ ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas y el liberador de la compuerta levadiza son desactivados. Si algo activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente.
- Las luces direccionales destellarán.
- La luz de la alarma de seguridad en el tablero de instrumentos destellará.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese que la ignición de su vehículo se encuentre en la posición de Apagado.
- Para vehículos equipados con arranque sin llave Keyless Enter ‘n Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté Apagado.

2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
- Oprima el botón de bloqueo al interior de una de las puertas mientras la puerta del conductor y/o la del pasajero están abiertas.

- Presione el botón de bloqueo de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor válido en la misma zona exterior (refiérase a la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter ‘n Go™”), para más información.
- Oprima el botón de bloqueo del transmisor.

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Cuando el sistema de alarma de seguridad del vehículo está armado, la luz de seguridad del vehículo (ubicada en la porción inferior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos) comenzará a destellar cada dos segundos hasta que la alarma sea desactivada.

NOTA:

- Si el sistema es activado presionando el botón de bloqueo en el panel interior de la puerta, la luz indicadora de seguridad del vehículo destellará rápidamente por 15 segundos una vez que la puerta sea cerrada, luego se alentará a un destello cada dos segundos.
- Presionar el botón de bloqueo en los interruptores de las puertas traseras no activará el sistema de alarma del vehículo.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Tome la manija de entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear. Refiérase a la sección de “ Keyless Enter ‘n Go™ - Entrada pasiva”, más adelante, para más información.
- Coloque el interruptor de la ignición fuera de la posición de Apagado para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la puerta del lado del conductor no puede armar o desarmar el sistema de alarma del vehículo. El uso del cilindro de la puerta cuando el sistema está armado hará sonar la alarma cuando se abra la puerta.
- El presionar el botón de apertura de la compuerta levadiza del transmisor de la llave no se desactivará la alarma del vehículo. Si alguna persona entra al vehículo a través de la compuerta levadiza y abre una puerta, la alarma comenzará a sonar.
- Si se usa la entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la compuerta levadiza, el sistema de seguridad del vehículo se desarma y el resto de las puertas permanecen bloqueadas a menos que se haya seleccionado “desbloquear las puertas al primer toque” en la pantalla de ajustes del Uconnect.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores interiores de las puertas no podrán desbloquear las mismas.

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor

una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la arma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema apagará el claxon después de aproximadamente 29 segundos, cinco segundos entre ciclos, hasta ocho ciclos, luego el sistema se reactivará por sí solo.

Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente o si usa la palanca de bloqueo de emergencia. Refiérase a la sección “Puertas“ más adelante.

Alerta de transgresión

Si algo ha activado la alarma en su ausencia, el claxon sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces cuando usted desasegure las puertas. Verifique el vehículo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO MEJORADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alarma de seguridad del vehículo mejorado monitorea las puertas del vehículo, cofre, compuerta levadiza y el interruptor de ignición ante una operación no autorizada. El sistema también incluye una función doble con sensor de intrusión y de inclinación del vehículo. El sensor de intrusión monitorea el movimiento al interior del vehículo. El sensor de inclinación del vehículo monitorea cualquier acción que provoque una inclinación en el vehículo (remolque, retiro de llanta, transporte en barco/ferry, etc.)

Si una violación del perímetro activa el sistema, el claxon sonará por 29 segundos y las luces exteriores destellarán con 5 segundos de inactividad entre ciclos. Esto continuará por aproximadamente 8 ciclos si no se realiza acción alguna de desarmado del sistema.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Cierre todas las puertas, ventanas y toldo solar (si así está equipado).
2. Asegúrese que el interruptor de la ignición de su vehículo se encuentre en la posición de Apagado.

3. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
   - Oprima el botón de bloqueo al interior la puerta del conductor o la del pasajero mientras la puerta está abierta.
   - Presione el botón de bloqueo de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor válido en la misma zona exterior (refiérase a la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™”), para más información.
   - Oprima el botón de bloqueo del transmisor de la llave.

NOTA:

- Cuando el sistema de alarma de seguridad del vehículo está armado, el sensor interior detecta movimiento al interior del vehículo, incluyendo objetos (Ej: personas o mascotas) y corrientes de aire. Las ventanas y el toldo solar deben estar cerrados, y se debe evitar dejar objetos al interior que se puedan mover cuando la detección de intrusos está activada, de otra forma pueden ocurrir falsas alarmas.
- Cuando el sistema de alarma de seguridad del vehículo está armado, se mantendrá así hasta que lo desarme utilizando cualquiera de los procedimientos de desarmado. Si ocurre una pérdida de poder/energía durante el armado del sistema, usted debe desarmar el sistema después del restablecimiento de energía para evitar la activación de la alarma.
- El sensor ultrasónico de intrusión (sensor de movimiento), monitorea el vehículo de forma activa cada vez que arma el sistema de alarma de seguridad del vehículo. Si así lo prefiere, puede desactivar el sensor de intrusión ultrasónico al armar el sistema de alarma de seguridad del vehículo. Para hacerlo, presione el botón de bloqueo en el transmisor 3 veces dentro de los 15 segundos siguientes del armado del sistema (mientras la luz de seguridad del vehículo se encuentra destellando rápidamente). El vehículo permanecerá bloqueado pero se desactivará la alarma en caso de presentarse falsas alarmas repetidas debido a las condiciones del ambiente.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Tome la manija de entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear. Refiérase a la sección de “ Keyless Enter ‘n Go™ - Entrada pasiva”, más adelante, para más información.
- Colocando el interruptor de la ignición fuera de la posición de Apagado presionando el botón de START/STOP (requiere de al menos un transmisor válido al interior del vehículo).

NOTA:

- El cilindro de la puerta del lado del conductor y el de la compuerta trasera no puede armar o desarmar el sistema de alarma del vehículo..
- El presionar el botón de apertura de la compuerta levadiza no desactivará la alarma del vehículo. Si alguna persona entra al vehículo a través de la compuerta levadiza y abre una puerta, la alarma comenzará a sonar.

- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores interiores de las puertas no podrán desbloquear las mismas.
- El sensor de intrusos ultrasónico (detector de movimiento) monitorea activamente cada vez que el sistema de seguridad vehicular está acoplado. Si lo prefiere puede apagar este sensor al armar el sistema de seguridad vehicular. Para hacerlo presione el botón en la llave de encendido durante 15 segundos en el armado del sistema (mientras que la luz de seguridad del sistema parpadea rápidamente). El vehículo permanecerá cerrado (asegurado) pero deshabilitará la alarma en caso de falsas alarmas repetidas debido a condiciones ambientales

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la arma de seguridad del vehículo.

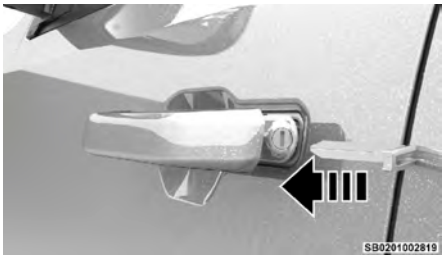
Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente o si usa la palanca de bloqueo de emergencia..

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas delanteras pueden desbloquearse manualmente con tirar una vez de la manija interior. La puerta del conductor puede desbloquearse manualmente insertando la llave de emergencia en la cerradura de la manija exterior.

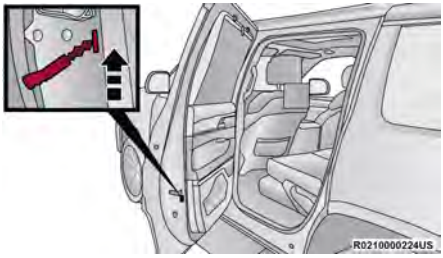


Cilindro de la cerradura del lado del conductor

Las puertas traseras pueden desbloquearse manualmente con tirar de la manija interior dos veces.

Cada puerta excepto la puerta del conductor puede bloquearse manualmente insertando la llave de emergencia en la palanca de bloqueo y desli-

zándola hacia arriba. La palanca de bloqueo de emergencia está ubicada en la cara del mecanismo de acoplamiento en cada puerta.



Palanca de bloqueo de emergencia

NOTA:

- Sólo se puede acceder a la palanca de bloqueo cuando la puerta se encuentra abierta.
- Bloquear manualmente el vehículo no activará la alarma de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta cerrados mientras conduce o cuando estacione o deje solo su vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese que el interruptor de ignición esté en la posición de Apagado (OFF) retire el transmisor y bloquee el vehículo.
- No deje niños solos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar a menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores u otros podrían salir seriamente o fatalmente lastimados. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni selector de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, y no deje el encendido Keyless Enter ‘n Go™ en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de los seguros eléctricos se encuentran en el panel interior de cada una de las puertas delanteras. Use estos botones para bloquear o desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera.

Cuando las puertas son bloqueadas, una luz indicadora en el botón de bloqueo se ilumina.



Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si el transmisor se encuentra al interior del vehículo cuando se utiliza el interruptor de los seguros eléctricos en la puerta para bloquear el vehículo, luego cierre la puerta. Esto ocurrirá por dos intentos. Al tercer intento, las puertas se bloquearán aún si existe un transmisor al interior del vehículo.

NOTA: El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico y la puerta del conductor podría no bloquearse automáticamente.

Si oprime el interruptor de bloqueo de las puertas mientras el interruptor de ignición está en el modo “Encendido/En marcha” (ON/RUN) y la puerta del conductor abierta, las puertas no se bloquearán.

Seguros eléctricos de puertas traseras

Los botones para el bloqueo están ubicados al interior de cada puerta trasera. Presione el botón de bloqueo para bloquear las puertas traseras o presione el botón de desbloqueo para desbloquear las puertas traseras.

Escalones eléctricos laterales (si así está equipado)

Los escalones eléctricos laterales se expandirán para una fácil salida o entrada al vehículo.

Cuando configure el modo “Automático” (Auto), los escalones eléctricos laterales se desplegarán cuando se abra la puerta del conductor o pasajero delantero, y se plegarán cuando las puertas se cierren. Este modo se puede activar o desactivar a través de los ajustes del sistema Uconnect.

NOTA:

- Al ser habilitado con la función de ajustes de Uconnect, el escalón electromecánico puede ser extendido o retraído al presionar el botón de la función del escalón en el menú de controles desplegado en la pantalla del panel de instrumentos
- Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 8 km/h (5 mph), los escalones se retraerán.
- Cuando la función de Despertar por Proximidad (si está equipada) está habilitada en la configuración de Uconnect, los escalones laterales eléctricos se desplegarán al acercarse al vehículo con un control remoto válido y permanecerán extendidos hasta que el ciclo de retardo de los faros termine o hasta que se abra y cierre cualquier puerta.”

Keyless Enter ‘n Go™ - Entrada Pasiva

El sistema de entrada pasiva es una mejora al transmisor del vehículo y una de las características del sistema de acceso sin llave “Keyless Enter N-Go™“. Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas sin tener que oprimir los botones de desbloqueo o bloqueo del transmisor.

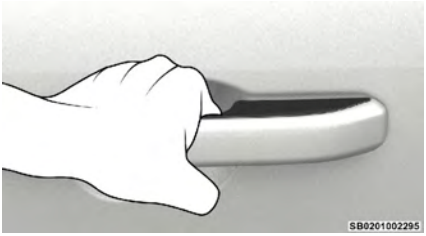
Si así está equipado, las puertas traseras también pueden contar con capacidad de entrada pasiva.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede activar o desactivar, para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect” en la sección “Multimedia”.
- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema bloquee/desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de entrada pasiva activa el enfoque iluminado (luces bajas, luces de placa, luces de posición, luces en las manijas de las puertas [si están equipadas]) durante la duración establecida, que puede ser de 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de entrada pasiva también activa dos parpadeos de las direccionales.
- El uso de guantes, o si ha llovido o nevado sobre la manija, puede afectar la sensibilidad de desbloqueo de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Las puertas podrían bloquearse o desbloquearse si se rocía agua en las manijas de entrada pasiva y el transmisor se encuentra al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija.
- El bloqueo utilizando la entrada pasiva, activa el claxon y un destello de las luces direccionales. Este ajuste puede activarse/desactivarse dentro de los ajustes del sistema Uconnect.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma antirrobo, ésta se armará.

Desbloqueo desde el lado del conductor o pasajero

Con un transmisor de acceso pasivo válido dentro de una distancia aproximada de 1.5 m (5 ft) de la manija de la puerta, sujete la manija de dicha puerta para desasegurarla. Sujetando la manija del lado del conductor desasegurará la puerta del lado del conductor automáticamente. Sujetando la manija del lado del pasajero (o la manija trasera cuando está equipada con entrada pasiva en las 4 puertas) desasegurará todas las puertas y la compuerta trasera automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para desbloquear

NOTA:

- La puerta del conductor o todas las puertas se desbloquearán cuando sujete la manija de la puerta del conductor, dependiendo de los ajustes seleccionados en el sistema Uconnect. Refiérase a la sección "Ajustes de Uconnect" en el capítulo "Multimedia".
- Todas las puertas se desbloquearán cuando se tome la manija del lado del pasajero (o puerta trasera cuando esté equipado con entrada pasiva en las 4 puertas) sin importar del ajuste establecido para la puerta del conductor.

Protección de encierro del transmisor dentro del vehículo (Seguro FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de entrada pasiva está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

Hay cinco situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en cualquier entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válida mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se encuentra en estado de pre-armado o armado y la compuerta levadiza cambia de abierto a cerrado.
- Cuando la compuerta levadiza cambia de abierto a cerrado y el arranque remoto se encuentra activo.

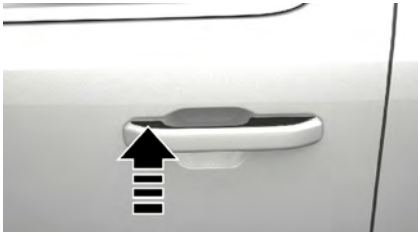
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando un transmisor de entrada pasiva sea detectado al interior del vehículo. El vehículo no desbloqueará sus puertas cuando cualquiera de las siguientes condiciones sea verdadera.

- Las puertas se bloquean manualmente utilizando los seguros manuales al interior.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puertas utilizando el interruptor de bloqueo al interior y se cierran las puertas.
- Se detecta un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija de entrada pasiva.

Para asegurar las puertas y la compuerta levadiza del vehículo

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), de la manija de la puerta del conductor o pasajero, toque el ícono de bloqueo de la puerta para bloquear todas las puertas y compuerta trasera.



Toque el ícono de bloqueo en la manija de la puerta para bloquear

NOTA: NO tome la manija de la puerta cuando toque el ícono de bloqueo de la manija. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO tome la manija de la puerta cuando bloquee las puertas

NOTA:

- Después de tocar el ícono de bloqueo de la manija exterior, usted debe esperar 2 segundos para que el sistema de acceso pasivo desasegure la misma puerta. Esto está hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra bloqueado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- Si se desactiva la entrada pasiva mediante el sistema Uconnect. La protección descrita en “Seguro FOBIK” se mantiene activa/funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor está descargada.

Para desbloquear/acceder a la compuerta trasera

La característica para desbloquear la compuerta trasera mediante la entrada pasiva está incorporada en el botón de apertura de la compuerta trasera.

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), presione la manija electrónica de la compuerta trasera en vehículos equipados con compuerta trasera eléctrica. Tire de la manija y levante la compuerta para vehículos equipados con compuerta trasera manual.



Acceso de la compuerta trasera

1 — Botón de bloqueo de entrada pasiva

2 — Botón de liberación electrónica de la compuerta trasera

Para bloquear la compuerta trasera

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 metros (5 pies) de la compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo de entrada pasiva ubicado en la manija exterior de la compuerta levadiza."

NOTA: El botón de bloqueo de compuerta levadiza, bloqueará todas las puertas y la compuerta levadiza.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos con seguros eléctricos después de la siguiente secuencia de acciones:

1. La característica está activa en los ajustes Uconnect. Refiérase a la sección "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia"
2. Las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encuentra en "P", posteriormente es colocado en "P" (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado)

La función de seguro automático de la puerta viene activada de fábrica. Activada, las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo va a una velocidad mayor de 24 km/h (15 mph). La característica de bloqueo automático puede ser habilitada o deshabilitada en un Distribuidor Autorizado mediante una solicitud escrita de parte del propietario. Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado.

Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras

Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, hay un mecanismo de seguros para protección de niños en las puertas traseras.

Para usar el sistema, abra cada puerta trasera, utilizando un desarmador de punta plana (o la llave de emergencia), gire el seguro y colóquelo en la posición de bloqueo o desbloqueo. Cuando el sistema se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse utilizando la manija exterior, aún si el seguro de la puerta se encuentra en la posición de desbloqueo.



Función de seguro de protección para niños

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta, aún cuando el seguro de la puerta se encuentre desbloqueado.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición de desbloqueo.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!
Evite que alguien quede atrapado en caso de un accidente. Recuerde que las puertas traseras solo se podrán abrir desde el exterior cuando el seguro de “protección para niños” este activado.

NOTA: Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de acoplar el seguro para niños en ambas puertas traseras, verifique el correcto acoplamiento intentando abrir la puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros de protección para niños esté acoplado, será imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese que todos salgan del mismo.

VENTANAS

Controles de ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas, ubicados en la puerta del conductor, operan todas las ventanas eléctricas.

Hay controles de ventanas independientes en panel interior de las puertas del pasajero delantero y traseros, que operan la ventana correspondiente.



Interruptores de las ventanas eléctricas en la puerta del conductor

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera del vehículo.
- Los controles de las ventanas eléctricas sólo operan con el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En Marcha (ON/RUN).

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo y no deje que los niños jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con llave de entrada pasiva, Keyless Enter 'n Go™, en Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso, muerte.

Características de ventanas automáticas

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero, y si así está equipado, también los pasajeros traseros, tienen una característica de ascenso y descenso automático.

Característica de descenso automático

Para ventanas equipadas con descenso automático, presione el interruptor de la ventana hacia abajo hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana bajará automáticamente.

Para detener la ventana de bajar por completo, opere el interruptor hacia arriba o hacia abajo brevemente.

Característica de ascenso automático con protección contra machucaduras

Para ventanas equipadas con ascenso automático, levante el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana subirá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención brevemente y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!
La protección contra machucaduras no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, brazos, manos, dedos, antes de cerrarla.

Recuperación de la función de ascenso automático

Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

Puertas delanteras

1. Jale hacia arriba el interruptor de la ventana y cierre la ventana por completo y sostenga el interruptor durante dos segundos después de que la ventana cierre.

Puertas traseras

1. Jale el interruptor de la ventana hacia arriba hasta que el vidrio se detenga (detención suave), luego libere el interruptor.
2. .Jale el interruptor de la ventana hacia arriba hasta que el vidrio llegue a la parte superior (detención firme)
2. Suelte el interruptor de la ventana y, dentro de un lapso de dos segundos, vuelva a subir el interruptor de la ventana durante dos segundos más.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

El interruptor de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas, oprima el interruptor de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del interruptor de bloqueo se encenderá). Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del botón se apagará).



Botón de bloqueo de las ventanas

Golpeteo de viento

El golpeteo del viento se puede describir como una sensación de presión en los oídos o un sonido semejante a un helicóptero. Su vehículo puede presentar el golpeteo de viento al llevar las ventanas abiertas o el quemacocos (si así está equipado) abierto en ciertas posiciones o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

Dispositivos emisores de señal de radio en el parabrisas (si así está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un vidrio premium de tintado reflejante de luz infrarroja (IRR). En caso de necesitar instalar dispositivos transmisores de ondas de radio como lo son ciertos controles de porteros eléctricos de cochera, “tags” de autopistas de cobro, de acceso o dispositivos similares, por favor utilice el área designada en el parabrisas. Existe una pequeña área cerca de la cubierta del espejo del pasajero delantero. Esta ubicación se identifica por una ligera decoloración en el vidrio debido a el retiro del tintado IRR.

Los recubrimientos metalizados en el parabrisas disponibles pueden interrumpir potencialmente la transmisión/recepción de la identificación por radiofrecuencias (RFID), dependiendo de la ubicación de la señal o interferencias adicionales, independientemente de la zona de eliminación proporcionada en el vehículo. En caso de que cualquier dispositivo montado en el vehículo (por ejemplo, “tags” de autopistas de cobro) no funcione correctamente debido a una interrupción o interferencia de la señal RFID, puede que necesites consultar con la empresa de “tag” de autopistas de cobro y, posiblemente, utilizar un dispositivo alternativo, como una placa o adherible fijado en el “tag” de autopistas de cobro.



Ubicación del área de instalación de dispositivos emisores de señal de radio

Cortinilla (si así está equipado)

La cortinilla puede estar disponible en las ventanas de la segunda fila de asientos (si así está equipado). Las cortinillas se almacenan en el panel interior de la puerta, y la parte inferior de las ventanas están equipados con ganchos para acoplar dichas cortinillas al momento de desplegarlas.

Tire de las cortinillas suavemente para elevarlas. Continúe tirando hasta que la pestaña esté cerca de la parte superior de la ventana.

Una vez que la cortinilla está en la parte superior de la ventana, acople la barra de la cortinilla en los ganchos.



Para bajar la cortinilla, eleve suavemente la pestaña para desacoplar los ganchos y permitir que la cortinilla regrese a su lugar dentro del panel interior de la puerta.

ESPEJOS

Espejo interior

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo puede ser ajustado hacia arriba o abajo y hacia la izquierda o derecha para distintos conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos detrás de usted.

NOTA: El espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se está moviendo en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

La característica del espejo de atenuación automática puede ser activada o desactivada a través del sistema Uconnect. Consulte Ajustes Uconnect para más información.



Espejo de atenuación automática

Espejo retrovisor digital (si así está equipado)

El espejo trasero digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino detrás de usted.

Coloque el espejo en el modo normal del espejo de atenuación automático, después active el modo de espejo trasero digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire de la palanca de control de encendido / apagado en la parte inferior del espejo hacia atrás, hacia el conductor.



Espejo retrovisor digital

1 — Control de encendido/apagado/conmutar

2 — Botón Menú

3 — Botón de desplazamiento a la izquierda

4 — Botón de desplazamiento a la derecha

Presione el botón de menú a un lado del control de encendido/apagado/conmutar para acceder a las siguientes opciones:

- Brillo
- Inclinación

Use los botones izquierda y derecha para desplazarse a través del menú de opciones.

Cuando no está en uso, empuje la palanca hacia el parabrisas para regresar el espejo a la función de atenuación automática normal.

NOTA:

- El espejo trasero digital no es tan efectivo en conducción nocturna o en situaciones de baja iluminación. En caso de que el conductor tenga

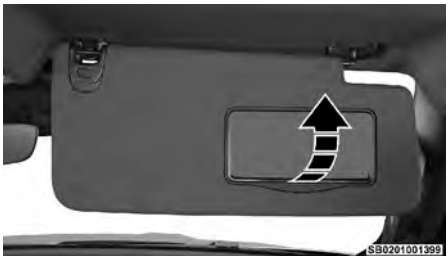
menos visibilidad de la esperada, el espejo puede regresarse al reflejo normal del espejo de atenuación automático presionando control/desplazar hacia adelante en el vehículo y colocando el espejo en el modo de espejo automático de atenuación.

- Cuando se activa el lavador trasero al presionar la palanca multifunción de los limpiadores/lavadores hacia el frente, también se lavarán las cámaras de reversa (si así está equipado) y del espejo retrovisor digital (si así está equipado). Para más información, consulte “Limpiador y lavador trasero” en este capítulo.

Espejos de vanidad iluminados

Para tener acceso a un espejo de vanidad iluminado, baje una de las viseras.

Levante la tapa para ver el espejo. La luz se encenderá automáticamente.



Cubierta del espejo de vanidad levantada

Visera con característica de deslizamiento “Slide-On-Rod” (si así está equipado)

Esta característica le permite posicionar la visera de sol para aumentar la protección y bloquear el sol.

1. Mueva la visera hacia abajo.
2. Desenganche la visera del seguro al centro.
3. Mueva la visera hacia la ventana.
4. Extienda la visera para protección solar adicional.

NOTA: La visera también se puede extender mientras ésta se encuentra orientada hacia el parabrisas para protección solar adicional al frente del vehículo.

Espejos exteriores

Para recibir los máximos beneficios, ajuste los espejos exteriores para centrarlos sobre los carriles junto a usted permitiendo un pequeño empalme con la visión del espejo retrovisor interior.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo.

Característica de espejos exteriores plegables (si así está equipado)

Los espejos exteriores tienen bisagras y se pueden mover hacia delante o hacia atrás para evitar dañarlos. Las bisagras tienen tres posiciones de detención:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

Espejos exteriores con direccional y luz de acercamiento (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero, que cuentan con direccional y luz de acercamiento, tienen LEDs ubicados en la esquina exterior inferior de cada espejo.

Los LEDs exteriores son indicadores direccionales, que parpadean junto con las luces direccionales correspondientes en el frente y en la parte trasera del vehículo. Encender las luces de emergencia también activará estos LEDs.

La luz de acercamiento, que se enciende en ambos espejos cuando usas el control remoto o abres cualquier puerta, está ubicada en la parte inferior del espejo.

La luz de entrada iluminada se apaga después de unos 30 segundos o se apagará inmediatamente una vez que el interruptor de la ignición se coloca en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: La luz de acercamiento no funcionará cuando el selector de velocidades este fuera de la posición de “P” (estacionamiento).

Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado)

Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente a la luz de los vehículos detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo con atenuación interior. Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente al brillo de los faros en los vehículos detrás de usted cuando el espejo interior se ajuste.

Espejo de conversación (si así está equipado)

Existe un espejo de conversación en la consola superior que le permite ver a todos los pasajeros del vehículo. Presione el panel para liberar el espejo

para liberar el espejo, levante el espejo a aproximadamente 3/4 del recorrido y permita que se ajuste, un seguro fijará el espejo en posición. Levante el espejo por completo y vuelva a presionar el panel para asegurarlo en la posición de almacenamiento.

NOTA: Desde la posición del espejo de conversación, no tires de la compuerta completamente abierta porque dañará la misma. La compuerta debe volver a su posición cerrada antes de abrirla completamente.



Espejo de conversación

Espejos exteriores eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos se ubica en el panel interior de la puerta del conductor.

Para ajustar un espejo, gire el interruptor de control a la posición del espejo que desea ajustar (L) o (R). Luego, presione el interruptor en la dirección en la que desea mover el espejo.



Interruptor de los espejos eléctricos

1 — Posición neutral
2 — Posición del espejo izquierdo
3 — Interruptor de control
4 — Posición del espejo derecho
5 — Posición de plegado eléctrico (sí así está equipado)

NOTA: Una vez que el ajuste esté completado, gire el interruptor a la posición neutral para evitar moverlo accidentalmente.

Plegado eléctrico (si así está equipado)

Para plegar los espejos exteriores utilizando la función de plegado eléctrico, gire el interruptor de control a la posición de plegado eléctrico. Girar el interruptor a la posición del espejo derecho, izquierdo o a la posición neutral, regresará los espejos exteriores a la posición de conducción.

Si se mueve nuevamente el interruptor de control durante el plegado eléctrico de los espejos exteriores (de plegado a desplegado y viceversa), se invertirá el movimiento.

NOTA: la función de plegado eléctrico está disponible sólo con la ignición está en la posición Encendido/En Marcha (ON/RUN).

Restableciendo los espejos exteriores plegables

Usted podría necesitar restablecer los espejos exteriores eléctricos si ocurre lo siguiente:

- Los espejos son bloqueados accidentalmente mientras se pliegan.
- Los espejos son plegados/extendidos manualmente (con las manos o con el interruptor de plegado).
- Los espejos son movidos de la posición de plegado.
- Los espejos se agitan o vibran a velocidades de conducción normal.

Para reiniciar los espejos eléctricos plegables: Pliegue y extiéndalos presionando el interruptor (esto podría requerir múltiples activaciones del interruptor para sincronizar los espejos del conductor y del pasajero). Esto los reinicia a su posición normal.

La posición de los espejos eléctricos puede almacenarse como parte de los ajustes de memoria del conductor (si así está equipado).

Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado)

Cuando la característica de espejos plegables automáticos está activa a través del sistema Uconnect, los espejos exteriores se plegarán al colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF) y cuando todas las puertas están cerradas y bloqueadas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente bajo las siguientes circunstancias cuando la ignición sea colocada en la posición de apagado (OFF):

- Presionando el botón de bloquear en el panel de la puerta antes de que se abra la puerta.

NOTA: Si las puertas ya están bloqueadas, presione nuevamente el botón de bloquear.

- Abra la puerta, entonces presione el botón de bloquear en el panel de la puerta seguido del cerrado de la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y presione el botón de bloquear en el transmisor.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y presione el ícono de bloquear en la manija de entrada pasiva de la puerta.

Despliegue Automático

Si los espejos exteriores se pliegan automáticamente, se desplegarán según la selección realizada con el sistema Uconnect:

- Cuando se desbloquee el vehículo usando el control remoto
- Cuando se desbloquee el vehículo usando la manija con entrada Pasiva

- Cuando se active la función de Despertar por Proximidad. Ver en este capítulo la información de la función “Despertar por Proximidad”.
- Cuando el interruptor de la ignición esté en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN)

NOTA: Si los espejos se plegaron manualmente usando el interruptor de espejo plegable eléctrico en el panel de la puerta del conductor, no se desplegarán automáticamente.

Espejos con calefacción (si así está equipado)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el descongelador/desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Para más detalles consulte “Controles de clima”.

Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado)

Los espejos laterales que se inclinan en reversa brindan un posicionamiento automático de los espejos exteriores que ayudará al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambie a “R” (reversa). Los espejos exteriores volverán a su posición original cuando el vehículo se cambie fuera de la posición de “R” (reversa). Cada memoria almacenada tendrá asociada una posición de Inclinación de espejos cuando esté en “R” (reversa).

NOTA: Está característica puede ser habilitada o deshabilitada utilizando el sistema Uconnect. Para más información consulte la sección de “Ajustes del Uconnect”, en el capítulo “Multimedia”.

AJUSTES DE MEMORIA D (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta característica le permite al conductor, y si así está equipado, también al pasajero delantero, guardar hasta dos perfiles de memoria para recuperarlos fácilmente a través del botón de memoria. Cada memoria contiene los ajustes de posición deseados para las siguientes características:

Lado del conductor

- Asiento del conductor
- Asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)
- Espejos laterales
- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado)
- Pedales ajustables eléctricamente (si así está equipado)
- Preestablecidos en la memoria del radio

Lado del pasajero (si así está equipado)

- Posición del asiento

Los interruptores de memoria se encuentran localizados en el panel interior de las puertas delanteras, cerca de la manija, y consiste de dos o tres botones, dependiendo del nivel de equipamiento:

- Los botones (1) y (2) son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.
- El botón establecer (S), el cual es usado para activar la función de guardado de memoria.



Tres botones de ajustes de memoria



Dos botones de ajustes de memoria

NOTA:

- Su vehículo está equipado con dos transmisores, un transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 1 y el otro transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 2.
- Los ajustes de memoria delantero del pasajero no pueden ser vinculado a un transmisor.

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil de memoria eliminará un perfil existente en la misma.

Controles con tres botones de ajustes de memoria

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de Encendido/En marcha (no arranque el motor).

2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, columna de dirección abatible telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria
4. Luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

Controles con dos botones de ajustes de memoria

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, columna de dirección abatible telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Mantenga presionado el botón (1) y (2) por dos o más segundos. En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento) pero la velocidad del vehículo debe ser menor a los 8 km/h (5 mph) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor a la memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón de desbloqueo en el transmisor.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar "Personal Settings Linked To Key Fob"" (Ajustes personalizados vinculados al transmisor de la llave) a través de la pantalla del sistema Uconnect.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

Controles con tres botones de ajustes de memoria

1. Coloque la ignición en posición OFF (apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de 5 segundos presione y libere el botón 1 o 2. La configuración del perfil de memoria 1 o 2 se mostrará en el módulo de instrumentos.
5. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor dentro de los siguientes 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajustes y presionando el botón desasegurar del transmisor dentro de los siguientes 10 segundos.

Controles con dos botones de ajustes de memoria

1. Coloque el interruptor de la ignición en posición OFF (apagado).

2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Presione y libere el botón 1 o 2 (según el seleccionado en el punto anterior) por dos segundos o mas, y libérelo.
4. Presione y mantenga presionado el botón asegurar en el transmisor dentro de los siguientes 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón de memoria 1 o 2 por dos segundos o más, y manteniendo presionando el botón desasegurar del transmisor dentro de los siguientes 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: El llamado de posición de memoria se encuentra disponible cuando el vehículo no está en "P" (estacionamiento), si la velocidad del vehículo es menor a los 8 km/h (5 mph).

- Para llamar los ajustes de memoria con el usos de los interruptores de memoria, presione los botones de memoria (1) o (2) ubicados en el interruptor de memoria
- Para llamar a los ajustes de memoria del lado del conductor, usando el transmisor, presione el botón liberar ubicado en el transmisor vinculado a la posición (1) o (2) de la memoria de posición.

Al llamar una memoria, puede ser cancelada presionando cualquiera de los botones de memoria durante la recuperación o presionando cualquiera de los interruptores de ajuste de los asientos. Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor y la columna de dirección abatible/telescópica deja de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a recuperar otra memoria.

CABECERAS

Descripción

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras no deben ser ajustadas cuando el vehículo esté en movimiento. Conducir un vehículo con la cabecera mal ajustada o sin ella podrían causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

Cabeceras delanteras

Para elevar la cabecera, presione el botón de ajuste, localizado en el lado izquierdo de la cabecera, y jálela hacia arriba. Para bajar la cabecera, presione el botón de ajuste, y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de cabecera de cuatro vías

Para ajustar la cabecera hacia el frente, presione el botón de ajuste ubicado en el costado izquierdo de la cabecera y empuje la parte superior de la cabecera hacia el frente del vehículo y libere donde desee colocarla. Para ajustar la cabecera hacia atrás, presione el botón de ajuste y empuje la parte superior de la cabecera hacia atrás y libérela.



Posición vertical



Ajuste hacia arriba

Cabecera eléctrica de 4 vías (si así está equipado)



Interruptor de ajuste de cabecera eléctrica de 4 vías

Para ajustar la cabecera, tire del interruptor de ajuste de cabecera hacia arriba o hacia abajo, ubicado en el panel interior de las puerta. La cabecera se moverá en la misma dirección que mueva el interruptor de ajuste. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

La cabecera también puede ajustarse hacia atrás o adelante. Presione el interruptor hacia el frente o atrás. La cabecera se moverá en la misma dirección que mueva el interruptor de ajuste. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.



Posición vertical



Ajuste hacia el frente

Las cabeceras eléctricas de 4 vías también están equipadas con soportes laterales ajustables, ubicados en los costados izquierdo y derecho al frente de la cabecera.



Soporte lateral ajustable (lado izquierdo)

Para liberar los soportes laterales tire de ellos al frente. Para regresarlos a la posición original, presiónelos hacia atrás para que quede en una posición plana.



Ajuste de soporte lateral



Soporte lateral extendido (lado izquierdo)

NOTA: Las cabeceras sólo deben ser retiradas por técnicos calificados y únicamente por cuestiones de servicio. Si cualquiera de las cabeceras requiere ser retirada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Cabeceras de la segunda fila (asientos tipo capitán, si así está equipado)

Si la segunda fila está equipada con asientos tipo capitán, las cabeceras no son ajustables ni se pueden retirar. Las cabeceras se pliegan automáticamente y no regresan a su posición normal cuando se levanta el respaldo. Después de regresar el respaldo a la posición vertical desde la operación de plegado, levante la cabecera hasta que esta quede bloqueada en su posición.

El conductor puede plegar las cabeceras de los asientos a los extremos en la segunda fila a través del radio, para mejorar la visibilidad cuando se

encuentre maniobrando el vehículo en reversa y estos asientos no se encuentren ocupados.



Presione el botón “Plegado de cabeceras” dentro del menú “Controles del sistema Uconnect para abatir las cabeceras de los asientos a los extremos de la segunda fila.

NOTA:

- Las cabeceras deben levantarse manualmente cuando se ocupe la tercera fila de asientos.
- No pliegue las cabeceras si existen pasajeros ocupando la tercera fila de asientos.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras no deben ser ajustadas cuando el vehículo esté en movimiento. Conducir un vehículo con la cabecera mal ajustada o sin ella podrían causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

Cabeceras de la segunda fila (asientos tipo banca)

Si la segunda fila está equipada con asientos tipo banca, las cabeceras de los asientos a los extremos no son ajustables ni se pueden retirar. Estas cabeceras se pliegan automáticamente y no regresan a su posición normal cuando se levanta el respaldo. Después de regresar el respaldo a la posición vertical desde la operación de plegado, levante la cabecera hasta que esta quede bloqueada en su posición.

El conductor también puede plegar las cabeceras de los asientos laterales mediante el radio, para mejorar la visibilidad cuando el vehículo esté en “R” (reversa), y no haya pasajeros en los asientos traseros.



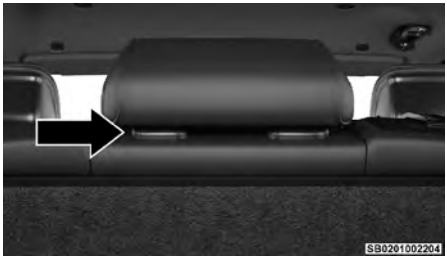
Presione el botón “Plegado de cabeceras” dentro del menú “Controles del sistema Uconnect para abatir las cabeceras de los asientos a los extremos de la segunda fila.

NOTA:

- Las cabeceras deben levantarse manualmente cuando se ocupe la segunda fila de asientos.
- No pliegue las cabeceras si existen pasajeros ocupando la segunda fila de asientos.

La cabecera del asiento central tiene una posición de ajuste, y puede levantarse cuando el asiento sea ocupado o bajarse cuando se necesite más espacio de almacenamiento. Para ajustar la cabecera, presione el botón de ajuste ubicado en la base de la cabecera, mientras tira hacia arriba o presiona hacia abajo hasta que se fije en su posición.

NOTA: La cabecera central no puede ser retirada.



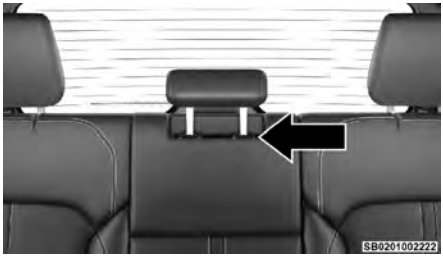
Botón de ajuste de la cabecera central

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras no deben ser ajustadas cuando el vehículo esté en movimiento. Conducir un vehículo con la cabecera mal ajustada o sin ella podrían causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

Cabeceras de la tercera fila de asientos (si así está equipado)

La cabecera central de la tercera fila de asientos pueden ser levantadas o bajadas para permitir el enrutamiento de correas de anclaje o ajuste de altura. Refiérase a la sección “Sistemas de protección para los pasajeros“ en este mismo capítulo



Botones de ajuste de la cabecera central

NOTA: La cabecera central solo puede ser retirada por técnicos especializados, y para efectos de servicio únicamente. Si requiere retirar la cabecera del asiento central, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Las cabeceras de los asientos a los extremos de la tercera fila de asientos no son ajustables ni se pueden retirar, pero pueden ser plegadas para mejorar la visibilidad cuando el vehículo se encuentra en reversa y no hay ocupantes en estos asientos.



Presione el botón de “Plegado de cabeceras” dentro del menú de controles del sistema Uconnect, para plegar eléctricamente las cabeceras de la tercera fila de asientos.

Las cabeceras también se plegará automáticamente cuando se pliegan los respaldos utilizando las manijas detrás de los asientos, en el área de carga.

NOTA:

- Las cabeceras deben levantarse manualmente cuando se ocupe la tercera fila de asientos.
- No pliegue las cabeceras si existen pasajeros ocupando la tercera fila de asientos.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras no deben ser ajustadas cuando el vehículo esté en movimiento. Conducir un vehículo con la cabecera mal ajustada o sin ella podrían causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros

Asientos eléctricos de 8 vías

Los interruptores de los asientos eléctricos de 8 vías se encuentran en el costado exterior del asiento. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



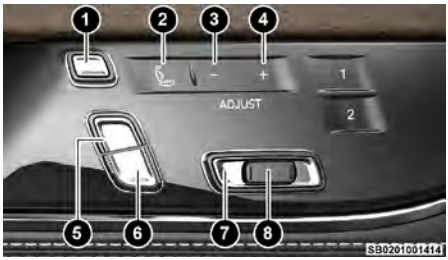
Interruptores del asiento eléctrico de 8 vías

1 — Interruptor del asiento (adelante/atrás y arriba/abajo)

2 — Interruptor del respaldo del asiento

Asientos eléctricos de 20 vías

Los interruptores de los asientos eléctricos de 20 vías se encuentran en el panel interior de las puertas del conductor y pasajero delantero, cerca de la manija. Estos interruptores controlan el movimiento del asiento y del respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico de 20 vías

1 — Interruptor de ajuste de cabecera
2 — Interruptor de masaje
3 — Interruptor de disminución soporte lumbar/de espalda
4 — Interruptor de aumento soporte lumbar/de espalda
5 — Interruptor del respaldo superior del asiento
6 — Interruptor de inclinación del asiento
7 — Interruptor del asiento (adelante/atrás y arriba/abajo)
8 — Interruptor del extensor del asiento

Ajuste del asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Para modelos equipados con asientos eléctricos de 20 vías, el ángulo del respaldo superior también puede ajustarse hacia el frente o hacia atrás.

Presione el interruptor del respaldo superior hacia el frente o atrás, y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico o impida la capacidad de moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Ajuste de apoyos del respaldo (si así está equipado)

Los apoyos del respaldo en los asientos del conductor y pasajero delantero pueden expandirse o retraerse utilizando los interruptores de ajuste de apoyos (+) o (-) en el panel interior de la puerta del conductor y pasajero delantero. Los apoyos también pueden ajustarse directamente a través de la pantalla de confort delantera o del sistema Uconnect.

Presione el interruptor (+) para extender los apoyos del respaldo, o presione el interruptor (-) para retraer los apoyos del respaldo.



Interruptores de ajuste de apoyos del respaldo

Cuando se presiona el interruptor (+) o (-), la pantalla de confort delantera, cambiará al menú “Asientos”. Se mantendrá el último elemento seleccionado, ya sea ajuste lumbar, apoyos de espalda o apoyos de muslos. Seleccione el tipo de ajuste deseado, luego presione los interruptores (+) o (-) para realizar el ajuste.

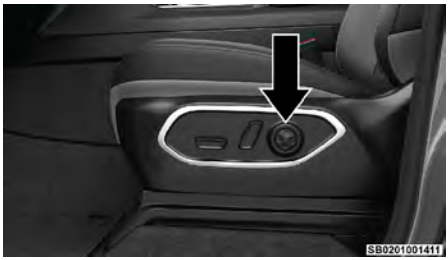
NOTA: Si la pantalla de confort delantera se encuentra en posición de almacenamiento, el menú “Asientos” aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect.

Extensor de asiento (si así está equipado)

El asiento puede extenderse hacia el frente para incrementar el apoyo a las piernas. Presione el interruptor del extensor del asiento hacia el frente o hacia atrás para extender o retraer el extensor del asiento. Libere el interruptor una vez alcance la posición deseada.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)

El interruptor del soporte lumbar eléctrico de los asientos de 8 vías se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo. Al empujar hacia arriba o hacia abajo el interruptor elevará y bajará la posición del soporte.



Interruptor del soporte lumbar eléctrico de los asientos de 8 vías

El interruptor del soporte lumbar eléctrico de los asientos de 20 vías se encuentra en el panel interior de la puerta. Los interruptores (+) y (-) pueden utilizarse para ajustar el soporte lumbar hacia arriba/abajo y adelante/atrás. El soporte lumbar también puede ajustarse directamente en la pantalla de confort delantera o en la pantalla del sistema Uconnect.



Interruptor del soporte lumbar eléctrico de los asientos de 20 vías

Cuando se presiona el interruptor (+) o (-), la pantalla de confort delantera, cambiará al menú “Asientos”. Se mantendrá el último elemento seleccionado, ya sea ajuste lumbar, apoyos de espalda o apoyos de muslos. Seleccione el tipo de ajuste deseado, luego presione los interruptores (+) o (-) para realizar el ajuste.

NOTA: Si la pantalla de confort delantera se encuentra en posición de almacenamiento, el menú “Asientos” aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect.

Asiento de acceso/salida fácil (si así está equipado)

Esta característica permite colocar el asiento del conductor de manera automática para mejorar la movilidad del conductor para entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que el asiento del conductor se mueve depende de dónde se encuentra posicionado el asiento cuando coloque la ignición la ignición en la posición de Apagado (OFF).

- Cuando coloque la ignición a la posición de Apagado OFF, el asiento del conductor se moverá unos 6 cm (2.4 pulgadas) hacia atrás si la posición del asiento del conductor está a 7 cm (2.7 pulgadas) o más de la posición trasera máxima. El asiento volverá a su posición previa establecida cuando cambie el interruptor de la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
- La función de fácil acceso/salida se deshabilita cuando el asiento del conductor se encuentra a una distancia menor a 2.3 cm (0.9 pulgadas) delante de la posición trasera máxima. En esta posición, no hay ningún beneficio si se mueve el asiento para fácil acceso/salida.

Cuando está habilitado en los ajustes del sistema Uconnect, cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso/salida. Refiérase a la sección de “Ajustes de memoria“ previamente.

NOTA: La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posteriormente se deshabilita) a través de las características programables del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Respaldo con masaje (si así está equipado)

Los respaldos del conductor y pasajero delantero pueden estar equipados con la función de masaje.

La característica de masaje puede encenderse/apagarse a través del botón de masaje en el panel interior de la puerta, cerca de la manija, o a través de la pantalla “Controles” del radio.



Botón de masaje en el panel interior de puerta

Una vez activado por cualquier método, la pantalla de control de masaje se mostrará en la pantalla de confort delantera, o en la pantalla del sistema Uconnect si la pantalla de confort delantera se encuentra almacenada. Puede seleccionar “Tipo de masaje” y “Nivel de intensidad” para el asiento activado.

Existen 4 niveles de intensidad y 5 tipos de masaje que pueden seleccionarse.

Niveles de intensidad:

- Alta
- Media
- Baja
- Apagado

Tipos de masaje:

- Cascada
- Espalda baja
- Extendido
- Extendido bajo
- Hombro (Rock Climb)

El tipo de masaje y nivel de intensidad se sincronizarán entre la pantalla del Sistema Uconnect y la pantalla de confort delantera.

Los ajustes seleccionados se almacenarán en la memoria del sistema al apagarlo, y se reanudarán al volver a iniciar el sistema.

NOTA:

- Para vehículos equipados con la característica de masaje seleccionable para respaldo/cojín, la característica puede ser deshabilitada para el respaldo o el cojín inferior del asiento. Si se deshabilitan ambas opciones, se apagará el sistema de masaje.
- El motor debe estar en encendido para que la función de masaje del asiento pueda funcionar.
- La característica de masaje se apagará después de 20 minutos de uso. Sin embargo, si se modifica el tipo de masaje o nivel de intensidad, el temporizador se reiniciará.

Asientos con calefacción delanteros (si así está equipado)



Los controles de la calefacción de los asientos están localizados en el panel de instrumentos o dentro del sistema Uconnect. Presione el botón para cambiar entre ajustes de calefacción y apagar la característica.

Los elementos de la calefacción pueden encenderse sólo en el respaldo, sólo en el cojín inferior del asiento, o en ambos. Presione la imagen del asiento en la pantalla táctil o presione el botón de zona del asiento a un costado del radio para cambiar entre las zonas. Un LED se encenderá a un costado de la(s) zona(s) seleccionada(s). Si así está equipado, se resaltará(n) las imágenes de las zonas seleccionadas del asiento.

NOTA:

- Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, ésta se empezará a sentir dentro de los 2 a 5 minutos.
- El motor debe encontrarse encendido para que los asientos con calefacción funcionen.

- El nivel de calefacción seleccionado se mantendrá hasta que el operador lo cambie.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo de material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado puede causar quemaduras severas debido al incremento de temperatura de la superficie del asiento.

Asientos frontales ventilados (si así está equipado)



Los botones de control de asientos ventilados están ubicados en la parte central del tablero de instrumentos o dentro del sistema Uconnect. Presione el botón para cambiar entre los ajustes de ventilación y para apagar la característica.

Los ventiladores pueden encenderse sólo en el respaldo, sólo en el cojín inferior del asiento, o en ambos. Presione la imagen del asiento en la pantalla táctil o presione el botón de zona del asiento a un costado del radio para cambiar entre las zonas. Un LED se encenderá a un costado de la(s) zona(s) seleccionada(s), también se resaltará(n) en la imagen del asiento.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos ventilados funcionen.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de asientos traseros

¡ADVERTENCIA!

No apile equipaje o carga a una altura mayor a la del respaldo. Esto podría afectar la visibilidad o volverse un peligroso proyectil en una detención repentina o choque.

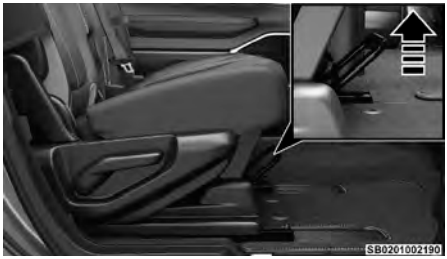
NOTA: Podría experimentar que hay deformación en el asiento provocada por las hebillas si los asientos se dejan doblados por un periodo largo de tiempo. Esto es normal. Simplemente despliegue los asientos nuevamente, para que el asiento regrese a su forma original con el tiempo.

Segunda fila de asientos (si así está equipado)

Ajuste hacia el frente/atrás de la segunda fila de asientos

Levante la barra de ajuste ubicada al frente del asiento cerca del piso y suéltela cuando el asiento alcance la posición deseada. Luego, usando la

presión de su cuerpo, muévase hacia el frente y atrás para asegurarse que los fijadores del asiento fueron acoplados.



Palanca de ajuste del asiento trasero

Ajuste de inclinación del respaldo de la segunda fila de asientos

Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese ligeramente hacia el frente y levante la palanca localizada en el lado externo del asiento. Luego, inclínese hacia atrás y suelte la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, incline hacia adelante y suéltela. Para asegurarse que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado, utilice la presión de su cuerpo para inclinarse hacia el frente o hacia atrás.



Palanca de inclinación del asiento trasero

Para reclinar el respaldo del asiento central, tire de la correa de reclinación ubicado en el respaldo, y muévase hacia el frente o hacia atrás. Libere la correa cuando la posición del asiento deseada ha sido alcanzada.



Correa de inclinación del asiento central

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Abatimiento de la segunda fila de asientos

Para proporcionar espacio de carga adicional, ambos lados del asiento trasero pueden abatirse. Esto le proporciona un espacio de carga extendido y seguir manteniendo un espacio para sentarse en la banca trasera.

NOTA: Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario colocar los asientos delanteros en una posición media, especialmente si los asientos traseros están equipados con algún sistema de entretenimiento. También asegúrese que los respaldos de los asientos delanteros se encuentren en una posición vertical y corridos hacia el frente. Esto le permitirá abatir el respaldo fácilmente.

Para abatir el respaldo, jale la palanca de liberación a los costados externos del asiento hacia arriba, y permita que el respaldo se abata hacia el frente automáticamente.



Segunda fila de asientos abatida

Para abatir el respaldo del asiento central, tire de la correa de reclinación del respaldo, y permita que el respaldo se abata hacia el frente automáticamente.



Correa de inclinación del asiento central

Para levantar el respaldo, despliéguelo a su posición original y fíjelo en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado en su posición. Si el respaldo no está correctamente anclado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los sistemas de protección para niños/pasajeros. Un asiento anclado incorrectamente puede provocar lesiones serias.

Acceso fácil a la tercera fila de asientos desde la segunda fila

La segunda fila de asientos puede deslizarse hacia el frente para permitirle a los pasajeros un fácil acceso a la tercera fila de asientos.

Presione el botón acceso fácil ubicado en el costado externo del respaldo de los asientos a los extremos. Una vez presionado, el asiento se inclinará hacia el frente, permitiendo deslizarlo hacia el frente.



Ubicación del botón de acceso fácil

Para regresar el asiento a la posición de uso, presione el asiento hacia atrás hasta que éste quede bloqueado por completo.

Correas de emergencia

En el caso que el vehículo pierda energía eléctrica, los botones de acceso fácil no funcionarán. Existen correas de emergencia ubicadas en la parte trasera de la segunda fila de asientos para permitirle a los ocupantes de la tercera fila de asientos plegar la segunda fila y salir del vehículo.



Correas de emergencia

Tire de la correas de emergencia para plegar la segunda fila.

Segunda fila de asientos tipo capitán (si así está equipado)

Ajuste hacia el frente/atrás de la segunda fila de asientos tipo capitán

Levante la barra de ajuste ubicada al frente del asiento cerca del piso y suéltela cuando el asiento alcance la posición deseada. Luego, usando la

presión de su cuerpo, muévase hacia el frente y atrás para asegurarse que los fijadores del asiento fueron acoplados.



Palanca de ajuste del asiento trasero

Ajuste de inclinación del respaldo de la segunda fila de asientos tipo capitán

Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese ligeramente hacia el frente y levante la palanca localizada en el lado externo del asiento. Luego, inclínese hacia atrás y suelte la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, incline hacia adelante y suéltela. Para asegurarse que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado, utilice la presión de su cuerpo para inclinarse hacia el frente o hacia atrás.



Palanca de inclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Abatimiento de la segunda fila de asientos tipo capitán

Los respaldos de la segunda fila de asientos pueden abatirse para incrementar el espacio de carga.

NOTA: Antes de abatir el asiento trasero, puede ser necesario ajustar el asiento delantero a su posición media en la guía, especialmente si el asiento está equipado con Entretenimiento en el Asiento Trasero. Además, asegúrese de que los asientos delanteros estén completamente erguidos y posicionados hacia adelante. Esto permitirá que el asiento trasero se abata fácilmente.

Tire hacia arriba de la palanca de inclinación ubicada en el lado exterior de cada asiento de la segunda fila, y deje que el respaldo se pliegue hacia adelante automáticamente.



Segunda fila de asientos tipo capitán abatida

Para levantar los asientos traseros

Pliegue los respaldos a su posición original y fíjelos en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado en su posición. Si el respaldo no está correctamente anclado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los sistemas de protección para niños/pasajeros. Un asiento anclado incorrectamente puede provocar lesiones serias.

Acceso fácil a la tercera fila de asientos tipo capitán

La segunda fila de asientos tipo capitán puede deslizarse hacia el frente para permitirle a los pasajeros un fácil acceso a la tercera fila de asientos.

Presione el botón acceso fácil ubicado en el costado externo del respaldo de los asientos a los extremos. Una vez presionado, el asiento se inclinará hacia el frente, permitiendo deslizarlo hacia el frente.

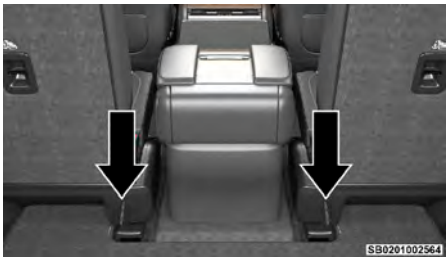


Ubicación del botón de acceso fácil en asiento tipo capitán

Para regresar el asiento a la posición de uso, presione el asiento hacia atrás hasta que éste quede bloqueado por completo.

Correas de emergencia

En el caso que el vehículo pierda energía eléctrica, los botones de acceso fácil no funcionarán. Existen correas de emergencia ubicadas en la parte trasera de la segunda fila de asientos para permitirle a los ocupantes de la tercera fila de asientos plegar la segunda fila y salir del vehículo.



Correas de emergencia

Tire de la correas de emergencia para plegar la segunda fila.

Plegado manual de la tercera fila de asientos (si así está equipado)

Ambos asientos traseros pueden ser plegados hacia el frente para incrementar el espacio de carga. Para abatir cualquiera de los asientos, tire de las correas de liberación ubicadas en los costados del área de carga, cerca de la parte baja de los asientos.

NOTA: La segunda fila de asientos debe encontrarse completamente vertical o plegada por completo cuando pliegue la tercera fila de asientos.

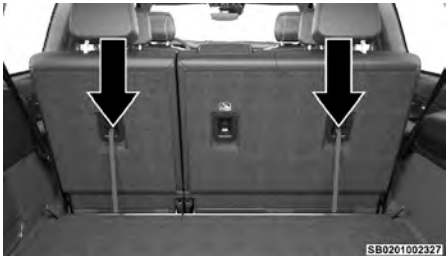


Correas de liberación



Tercera fila plegada

Para levantar el asiento, tire del respaldo y presiónelo para fijarlo en su lugar. También puede utilizar las correas de retorno en el área de carga, en la parte trasera.



Correas de retorno

Para reclinar el asiento, tire de las correas de reclinación ubicadas en los costados de los asientos.



Correas de reclinación

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado en su posición. Si el respaldo no está correctamente anclado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los sistemas de protección para niños/pasajeros. Un asiento anclado incorrectamente puede provocar lesiones serias.

Ajuste eléctrico de los asientos traseros (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.
- No coloque la cinta del cinturón de seguridad detrás del clip de almacenamiento de la tercera fila de asientos cuando éste se utilice para sujetar a un ocupante en el asiento. El cinturón de seguridad no se encontrará en la posición correcta para proteger al ocupante y podría resultar lesionados más severamente.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de los asientos eléctricos o impedirá la capacidad de moverlo y puede provocar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede verse limitado si existe una obstrucción.

Inclinación de la tercera fila de asientos (si así está equipado)

Si así está equipado, el interruptor para la tercer fila de asientos se encuentra en el panel interior a un lado del asiento. Este interruptor ajusta el ángulo del respaldo hacia adelante/hacia atrás para la comodidad del pasajero.



Interruptor para la tercer fila de asientos

El ángulo del respaldo puede ajustarse hacia adelante o hacia atrás. Mantenga presionado hacia adelante o hacia atrás el botón. El asiento se moverá en la dirección que esté presionando. Libere el botón cuando esté en la posición deseada.

Plegado eléctrico de la tercera fila de asientos (si así está equipado)

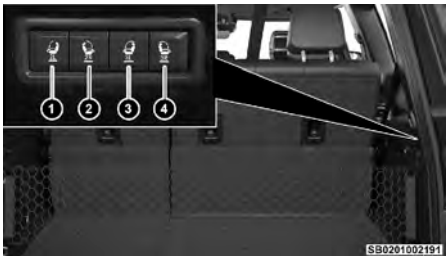
Un interruptor de plegado de asientos de un solo toque se encuentra ubicado en el panel interior trasero del lado derecho del área de carga, forma parte de un banco de interruptores.

El interruptor le permite múltiples posiciones para los asientos de la segunda y tercer fila de asientos.

Los asientos de la segunda fila pueden plegarse usando estos interruptores, mientras que la tercera fila puede plegarse o desplegarse.

NOTA:

- Los cinturones de seguridad de la tercera fila pueden interferir con el plegado eléctrico del asiento. Coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del clip de almacenamiento antes de guardar o abrir el asiento. Cuando el asiento esté en la posición deseada, retire la correa del clip de almacenamiento para que esté listo para usar. Nunca deje el cinturón de seguridad en el clip de almacenamiento cuando se usa para sujetar a un ocupante.
- Las cabeceras se pueden bajar manualmente usando la correa ubicada en la parte trasera del asiento.



Banco de interruptores del panel eléctrico trasero

1 — Pliegue de segunda fila de asientos lado izquierdo

2 — Pliegue de segunda fila de asientos lado derecho

3 — Pliegue/Despliegue de tercera fila de asientos lado izquierdo

4 — Pliegue/Despliegue de tercera fila de asientos lado derecho

Existen también interruptores de plegado para los asientos de la tercera fila ubicados en el pilar C (justo detrás de los asientos traseros, en los paneles interiores).



Interruptores de plegado eléctrico en el pilar C (lado izquierdo)

1 — Pliegue/Despliegue de tercera fila de asientos lado izquierdo

2 — Pliegue/Despliegue de tercera fila de asientos lado derecho

Asientos traseros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de los asientos calefactados están localizados en la consola central trasera. Presione el botón para cambiar entre ajustes de calefacción y para apagar la característica.

Si está equipado con la pantalla de confort trasero, puede seleccionar los ajustes del calefactor en ella.

El nivel de calefacción seleccionado permanecerá encendido hasta que el operador lo cambie.

NOTA: El vehículo debe estar encendido para que los asientos calefactados funcionen.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado puede causar quemaduras severas debido al incremento de temperatura de la superficie del asiento.

Asientos traseros ventilados (si así está equipado)



Los asientos a los extremos de la segunda fila de asientos pueden estar equipados con la característica de ventilación. Los botones de control de asientos ventilados están ubicados en la parte trasera de la consola central, y permite a los pasajeros operar los asientos de forma independiente.

Si está equipado con la pantalla de confort trasero, puede seleccionar los ajustes de ventilación en ella.

Puede escoger entre los ajustes alto (HI), medio (MED) y bajo (LO) de velocidad. Se encenderán luces indicadoras en cada interruptor para indicar el nivel de velocidad del ventilador en uso.

- Presione en el botón del asiento ventilado una vez para activar el ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento ventilado una segunda vez para activar el ajuste medio (MED).
- Presione el botón del asiento ventilado una tercera vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento ventilado por cuarta vez para apagar la ventilación de los asientos.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos ventilados funcionen.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire SRS

- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (vea la sección de “Protección para niños”), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevador.
3. .Si un niño de 2 a 12 años (no en un sistema de protección orientado hacia atrás) tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a “Protecciones para niños”, en esta sección para más información).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad mejorado (BeltAlert®)

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor y pasajero (BeltAlert®, si así está equipado)

BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de Arranque (START) o Encendido/En marcha (ON/RUN).

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de Arranque (START) o Encendido/En marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de Arranque (START) o Encendido/En marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

La secuencia de advertencia de BeltAlert® se activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean

abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio del estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, tienen los cinturones desabrochados, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su Distribuidor Autorizado. El fabricante no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en frenadas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted.En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían rodarse o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, ya sea que se proporcione o no una bolsa de aire en su posición de asiento para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de accidente.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Si el cinturón pélvico se usa muy alto puede incrementar el riesgo en una colisión. La fuerza del cinturón no estará en los hueso duros de la cadera y la pelvis sino en su abdomen. Siempre use la parte pélvica de su cinturón de seguridad lo mas bajo posible y manténgalo ajustado.
- Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, llévelo a su Distribuidor Autorizado para que lo reparen.
- Si introduce la contrahebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado no lo protegerá correctamente, en una parada repentina puede moverse demasiado hacia el frente incrementando la posibilidad de lesión. Use el cinturón de manera ajustada.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear con las superficies del vehículo en una colisión, incrementando la posibilidad de una lesión de cuello o cabeza. Un cinturón de seguridad debajo del brazo puede provocar heridas internas, las costillas no son tan fuertes como el hombro. Use el cinturón de seguridad sobre su hombro para que sus huesos más fuertes reciban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón de seguridad colocado detrás de usted no lo protege de daños en una colisión, puede golpearse la cabeza si no usa el cinturón torso pélvico. Las porciones pélvica y del hombro del cinturón de seguridad deben utilizarse juntas.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado

Instrucciones de operación del cinturón torso/pélvico

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contrahebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo (en vehículos equipados con asientos traseros). Sujete la contrahebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



Jale la contrahebilla para sujetar

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contra hebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Acomodo del cinturón

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 o 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contrahebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contrahebilla.
3. Deslice la contrahebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebilla.
4. Continúe deslizando la contrahebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior para el ajuste del cinturón torácico

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste superior del anclaje

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad central del asiento trasero (si así está equipado)

El cinturón de seguridad de centro de asientos traseros puede ofrecer un cinturón de seguridad que está equipado de una hebilla y contrahebilla pequeñas, que permiten separar el cinturón de seguridad cuando se dobla el asiento. La hebilla y contra hebilla pequeñas pueden guardarse cuando el asiento es doblado para comodidad de los pasajeros y aprovechamiento de las áreas de carga cuando no está ocupado el asiento.

1. Retire la mini-hebilla de cierre y la hebilla de cierre normal de su posición de almacenamiento en el forro del techo, ligeramente detrás del asiento de la tercera fila.



Almacenamiento de la hebilla pequeña

2. Tome la hebilla pequeña y pase el cinturón de seguridad sobre el asiento.



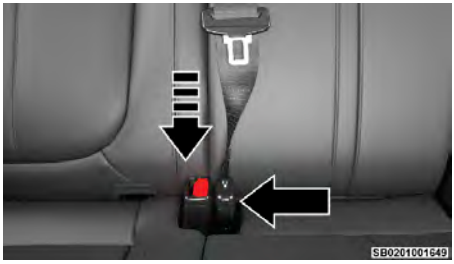
Hebilla pequeña

3. Pase el cinturón hacia el interior de la cabecera derecha.



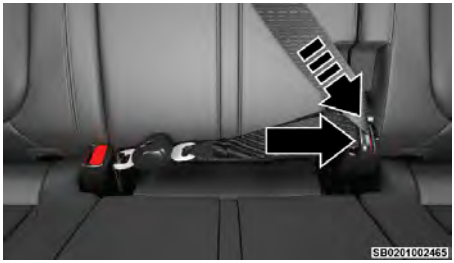
Colocación de la hebilla del cinturón de seguridad de la tercer fila de asientos

4. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo, inserte la hebilla pequeña en la ranura de la contrahebilla pequeña hasta que escuche un “clic”.



Conectando la mini hebilla a la mini contrahebilla

5. Siéntese en el asiento. Deslice la hebilla de cierre normal hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para permitir que el cinturón de seguridad pase alrededor de su regazo.
6. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para caber, inserte el pestillo en la hebilla hasta que escuche un “clic”.



Cinturón de seguridad trasero central abrochado (tercera fila, si así está equipado)

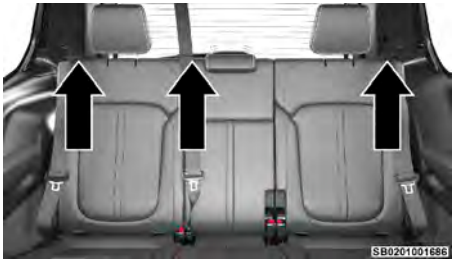
7. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.
8. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo
9. Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla.
10. Para desenganchar la mini hebilla de la mini-contrahebilla y guardarla, inserte la hebilla normal en la ranura central de la mini-hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición replegada. Si es necesario, deslice la hebilla hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga por completo. Inserte la mini-hebilla y la hebilla normal en su posición de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Si la minihebilla y contrahebilla no están conectadas correctamente cuando se utiliza el cinturón de seguridad es ocupado por un pasajero, el cinturón no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en un choque.
- Al reconectar la minihebilla y mini contrahebilla, asegúrese que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento anterior para desconectar la minihebilla y mini contrahebilla, destuerza la cinta y reconecte la minihebilla y contrahebilla.

Guías para el cinturón de la tercera fila (si así está equipado)

NOTA: Hay tres guías de cinturón ubicadas en la parte superior del respaldos de los asientos, uno para cada asiento en la tercera fila. Se pueden utilizar para mantener el cinturón de hombro en un posición fija para mayor comodidad, si es necesario.



Guías del cinturón de tercera fila

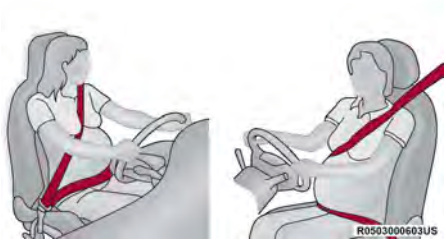
Extensor del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente extendido para ajustarse correctamente, incluso cuando la correa está completamente extendida y el anclaje del cinturón de hombro superior ajustable (si está equipado) está en su posición más baja, un Distribuidor Autorizado puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. El extensor del cinturón de seguridad debe usarse solo si el cinturón de seguridad existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera el extensor de cinturón de seguridad para otro ocupante, se debe remover.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es físicamente necesarios para encajar correctamente en el asiento original sistema de cinturones NO UTILICE el extensor de cinturón de seguridad si, cuando se usa, la distancia entre el borde delantero de la hebilla del extensor del cinturón de seguridad y el centro de el cuerpo del ocupante mide MENOS de 15 centímetros (6 pulgadas).
- El uso de un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte en un colisión. Solo use el extensor de cinturón de seguridad cuando el cinturón pélvico no es lo suficientemente largo y solo utilícelo en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde el extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un ac-

cidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar holgura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en sistemas protectores para niños.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son activados por el módulo de control de protección del ocupante (ORC). Como las bolsas de aire frontales, los pretensores son artículos de un solo uso. Después de una colisión que sea suficientemente severa como para desplegar las bolsas de aire y los pretensores, ambos deben reemplazarse inmediatamente.

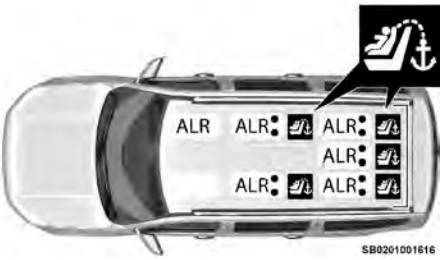
Característica del manejo de energía

Éste vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada.

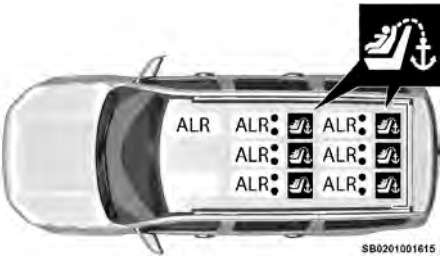
Seguro retractor de bloqueo automático (ALR, si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”.

La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.



Ubicación de los retractores de bloqueo automático (ALR) en vehículos de asientos tipo capitán en la segunda fila (7 pasajeros, si así está equipado)



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) del la segunda fila (8 pasajeros, si así está equipado)

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado, sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido de clic para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante. Inserte la hebilla en la contrahebilla hasta oír un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón de hombro y cadera. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche el cinturón torso-pélvico y permita que este se retraiga completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo sensitiva (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad. El modo de bloqueo solo se usa al instalar protección para niños orientado hacia atrás o hacia adelante que cuentan con arnés.

Sistema de protección complementario (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsa de aire (si así está equipado)

- Controlador de protección del ocupante (ORC)

- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para conductor y pasajero delantero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Bolsas de aire suplementaria para rodillas
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensor de detección de posición en asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire

El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de Arranque o de Encendido/En marcha. Si la ignición está en la posición de Apagado, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a Encendido/En marcha. Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campada para alertarle que la luz está presente cada vez que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en Encendido/En marcha.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de dos a ocho segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para pro-

tegerle. Acuda a su Distribuidor Autorizado para revisar el sistema de bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

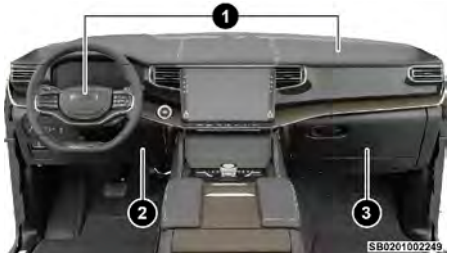
Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve su vehículo con un Distribuidor Autorizado inmediatamente. Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras y cinturones torso /pélvicos tanto para el conductor como para el pasajero delantero. La bolsa de aire del conductor está montada en centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicaciones de las bolsas de aire y protectores de impactos para rodillas

1 — Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero

2 — Protector de rodillas del conductor/Bolsa de aire complementaria del conductor

3 — Bolsa de aire complementaria lateral de rodilla del pasajero/Bolsa de aire complementaria del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque una silla de retención orientada hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero

El sistema cuenta con bolsas de aire multi-etapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto al frente del vehículo (sí está equipado) u otros componentes del sistema.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras .

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la pista del asiento del conductor y/o del pasajero delantero que pueden ajustar la tasa de inflación de las bolsas de aire delanteras avanzadas según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero derecho (“OCS”) que está diseñado para proporcionar una salida de bolsa de aire delantera avanzada para el pasajero adecuada para la entrada de peso del ocupante sentado, según lo determinado por el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues éstos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad aunque cuente con bolsas de aire.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en algunas colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo: en algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá un línea significativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales.

La cubierta central del volante y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS, asiento del pasajero delantero)

El OCS es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales. Está diseñado para brindar la seguridad apropiada al conductor y al pasajero frontal, de acuerdo al peso de cada pasajero, determinado por el OCS.

La clasificación del sistema OCS consiste en lo siguiente:

- Controlador de protección del ocupante (ORC).
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor localizado en el asiento delantero de pasajero.
- Luz de advertencia de la bolsa de aire  .

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es sensado por el sensor. El sistema OCM utiliza la información del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El sistema OCM comunica dicha información al ORC. El ORC utiliza la clasificación del pasajero para determinar si se debe activar o desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad.

El OCS no prevendrá despliegues de la bolsa de aire frontal avanzada del pasajero. El OCS reducirá el inflado de la bolsa de aire frontal avanzada del pasajero si se estima que:

- El asiento frontal del pasajero no está ocupado o lleva una ligera carga de objetos sobre el asiento.
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un pasajero pequeño, incluyendo a un niño o;
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un sistema de retención para niños orientado hacia atrás o;
- El pasajero del asiento delantero no está sentado apropiadamente o su peso es tomado fuera del asiento por un período de tiempo.

Estado del asiento del ocupante delantero	Salida de la bolsa de aire del pasajero delantero
Sistema de retención de niño viendo hacia atrás	Fuerza de despliegue reducida
Niño, incluyendo el sistema de protección para niño viendo hacia atrás o asiento elevado*	Fuerza de despliegue reducida o Fuerza máxima de despliegue
Adulto sentado apropiadamente	Fuerza máxima de despliegue o Fuerza de despliegue reducida
Asiento no ocupado	Reduce la fuerza del despliegue

* Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, permitiendo un despliegue máximo de la bolsa de aire frontal avanzada. Nunca permita que un niño vaya sentado en asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención para niños, incluyendo aquellos que van colocados viendo hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento infantil delante de una bolsa de aire. Un despliegue de la bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menores, incluidos los niños en asientos infantiles con orientación hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Los niños de 12 años o menores deben siempre viajar en el asiento trasero usando el cinturón de seguridad.

El sistema OCS trabaja con los sensores OCS para determinar la clasificación del pasajero delantero. El sensor OCS estima el peso y dónde está localizado. El OCS le comunica al sistema el estado de clasificación al ORC, éste usa la clasificación para determinar si el grado de inflado de la bolsa de aire delanteras se debe ajustar.

Para que el OCS funcione como fue diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado apropiadamente y usando el cinturón apropiadamente. Estar sentado apropiadamente es:

- Están sentados lo más vertical posible.
- Se encuentran viendo hacia el frente.
- Están sentados centrados al asiento con sus pies descansando cómodamente sobre o cerca del piso.
- Están sentados con su espalda recargada contra el respaldo del asiento, lo más vertical posible.



Pasajero sentado correctamente

Pasajeros de menor peso (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluyendo un adulto pequeño, que ocupa el asiento frontal del pasajero, el OCS reducirá el inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente.

No aumente o disminuya el peso del pasajero frontal

El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños

serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en el inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal ocasionará una tasa de inflado menor al desplegarse la bolsa de aire del pasajero frontal. El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, aumentará la tasa de inflado de la bolsa de aire del pasajero delantero en un despliegue de bolsa de aire avanzada.

Ejemplos de pasajeros sentados incorrectamente incluye:

- El peso del pasajero frontal es transferido en otra parte del vehículo (como puertas, el descansa brazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero frontal se inclina hacia adelante, hacia los lados o gira para hacer frente a la parte trasera del vehículo.
- El asiento del pasajero frontal no está en la posición totalmente recta.
- El pasajero delantero lleva una caja o algún objeto consigo, mientras está sentado (cajas, mochilas, etc.)
- Hay objetos colocados bajo el asiento del pasajero frontal
- Hay objetos colocados entre el asiento delantero y la consola central.
- Hay accesorios colocados en el asiento que influyen en el peso del asiento del pasajero.
- Cualquier cosa que influya en el peso del asiento del pasajero.

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero. Si el ocupante del asiento delantero está sentado incorrectamente, el OCS brindará una señal diferente de la apropiada al pasajero.

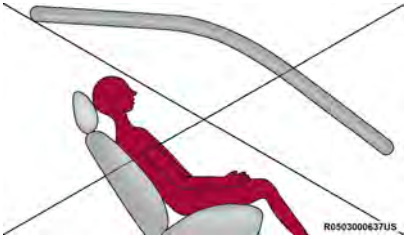
Por ejemplo:



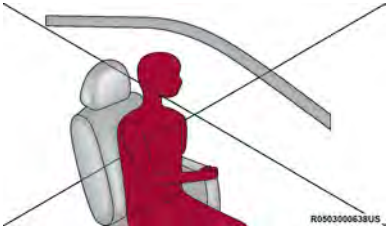
Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente

¡ADVERTENCIA!

- Si un ocupante está sentado en el asiento delantero incorrectamente pueden causar que el OCS no clasifique con precisión del peso del pasajero. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión, el peso del pasajero lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.



La luz de advertencia de las bolsas de aire del tablero se encenderá cuando el OCS es incapaz de clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS puede afectar la operación del sistema de bolsas de aire.



Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, o se mantiene después de encender el vehículo, o se enciende mientras maneja, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para servicio inmediatamente.

El montaje del asiento de pasajero contiene componentes críticos del OCS que puedan afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el sistema OCS clasifique correctamente a un pasajero del asiento delantero, los componentes de la OCS deben funcionar como están diseñados. No haga ninguna modificación a los componentes de asiento del pasajero delantero, ensambles, o a la cubierta del asiento. Si el asiento, la cubierta o el cojín necesitan servicio por cualquier razón, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios autorizados por el fabricante.

Los siguientes requerimientos, deben ser seguidos estrictamente:

- No modifique el montaje o componentes del asiento del pasajero delantero.
- No use cubiertas o cojines que no sean diseñados por el fabricante, para efectos de reparación. Siempre use las cubiertas apropiadas y específicas para el asiento del vehículo.
- No reemplace la cubierta del asiento o del cojín con un tapicero.
- No agregue una cubierta o tapete secundario.
- Bajo ninguna circunstancia debe ser modificado o reemplazado cualquier componente del sistema de protección complementaria SRS, excepto por aquellos aprobados por el fabricante.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Un vehículo modificado no cumple con las normas federales de seguridad de vehículos de Motor (FMVSS) o las normas de seguridad de vehículos motorizados canadienses (CMVSS).
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para facilitar el acceso a personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con las bolsas de aire delanteras.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces de alarma, estéreos, radios de banda ancha, etc.

Bolsa de aire complementaria de rodilla delanteras

Este vehículo puede estar equipado con bolsa de aire complementaria de rodilla montada en el panel de instrumentos debajo de la columna de la dirección. La bolsa de aire complementaria de rodilla brinda una mejor protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensionadores y las bolsas de aire frontales.

Bolsas de aire laterales complementarias (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABS)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria montada en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero. Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros, o en el acabado de estos con la leyenda “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asientos o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales, el desempeño de éstas podría ser afectado y/o los objetos lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs)

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs).

Las bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs) se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle

si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertas volcaduras o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipamiento, o apile equipaje o cualquier otra carga tan alto como para bloquear el despliegue del sistema (SABICs). La cubierta encima de la ventana lateral en donde están ubicadas las SABIC y su área de despliegue deben permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABICs, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema está calibrado para desplegar las SABs en el lado que requiera protección para el pasajero durante un impacto. En impactos laterales, las SABs se despliegan independientemente; en un impacto en el lado izquierdo se despliega únicamente la SAB izquierda y viceversa. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo colisiones en ciertos ángulos, o algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden desplegarse durante colisiones frontales anguladas o desplazadas conde las bolsas de aire frontales se desplieguen.

Las bolsas de aire laterales son un complemento del sistema de cinturones de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- Estar muy cerca de las bolsas de aire durante el despliegue puede provocarle heridas severas o la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las cubiertas de bolsas de aire pueden no ser obvias en el acabado interior, pero se abrirán durante el despliegue de la bolsa de aire.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales y los pretensores están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales o los pretensores debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y pretensores no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado un despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o cercano a una, y un despliegue sea apropiado, el sistema de detección de volcadura desplegará las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad en ambos lados del vehículo.

Las bolsas de aire pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o completa de los ocupantes en el vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcaduras o impactos laterales.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla

- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de detección de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!
Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto, si la red de comunicación y el sistema de energía permanezca intacta, dependiendo de la naturaleza del e, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, apagar el motor del ventilador del HVAC, cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Después de un evento que activara el sistema de respuesta mejorada contra accidentes, el interruptor de ignición deberá colocarse de la posición Arranque (START) o Encendido/En marcha (ON/RUN) a la posición de Apa-

gado (OFF). Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y encender el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de llevar a cabo el procedimiento de restablecimiento, el vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado y restablecer el sistema de respuesta mejorada.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue escalones laterales o estribos.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su Distribuidor Autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,

- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño. Lea detenidamente y siga todas las instrucciones y advertencias en el Manual de propietario y todas las etiquetas del sistema de protección para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio del sistema de protección.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años o que han sobrepasado los límites de altura o peso del sistema de protección orientado hacia atrás.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites del sistema de protección para niños orientado hacia enfrente, pero que no son lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo.

El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tiene dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura sea superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.
- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo. No mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar cómodamente mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo, o use una silla elevada para colocar correctamente el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)



Etiqueta LATCH

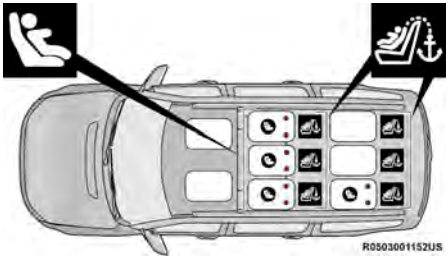
Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Localización de los anclajes LATCH con segunda fila de asientos tipo capitán (7 pasajeros)

- Símbolo de los 2 anclajes inferiores por posición de los asientos.
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.



Localización de los anclajes LATCH con segunda fila de asientos (8 pasajeros)

- Símbolo de los 2 anclajes inferiores por posición de los asientos.
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño junto con el peso del sistema de protección sea 29.5 kg (65 lbs). Utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas. en vez los anclajes LATCH si el peso combinado es mayor que 29.5 kg (65 lbs).
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los sistemas protectores para niños orientado hacia atrás o hacia adelante. Los asientos elevadores pueden instalarse en los anclajes LATCH si esto es permitido por el fabricante del asiento elevador. Consulte el manual de propietario del asiento elevador para obtener más información.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca comparta un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LACTH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LACTH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de propietario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las cabeceras?	No	

Localización de los anclajes LATCH



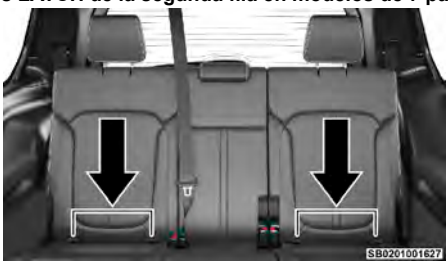
Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento, los anclajes se encuentran detrás de una cubierta abatible grabada con los símbolos del tipo de anclaje. Estos solo son visibles cuando se inclina en el asiento trasero para instalar la retención para niños. Puede sentirles fácilmente si pasa sus dedos en la apertura entre el respaldo y el asiento.



Anclajes LATCH de la segunda fila en modelos de 8 pasajeros



Anclajes LATCH de la segunda fila en modelos de 7 pasajeros



Anclajes LATCH de la tercera fila en modelos de siete y ocho pasajeros

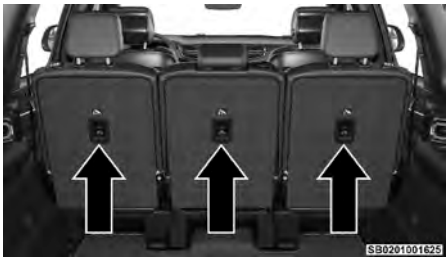
Localización de los anclajes LATCH superiores

Hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.

Ubicación de anclajes de la correa superior de la segunda fila de asientos en vehículos de 7 y 8 pasajeros

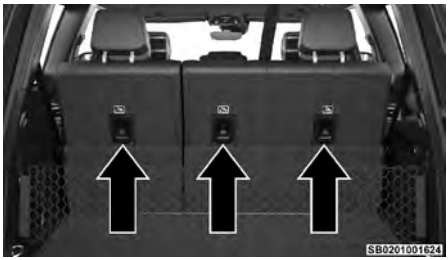


Anclaje de la correa superior en modelos de 7 pasajeros (asientos tipo capitán)



Anclaje de la correa superior en modelos de 8 pasajeros (segunda fila de asientos

Vehículos de siete y ocho pasajeros: Ubicación de anclajes de la correa superior de la tercera fila de asientos



Anclajes de correa superior (3ra fila de asientos)

Sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento central LATCH

Asientos de tercera fila para siete pasajeros y ocho pasajeros:

¡ADVERTENCIA!

- No instale un asiento de seguridad para niños en la posición central usando el sistema LATCH. Esta posición no está aprobada para instalar asientos para niños con los accesorios LATCH. Debe usar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción para instalar un asiento para niños en el asiento en la posición central.
- Nunca use el mismo anclaje inferior para colocar más de un asiento de seguridad para niños. Consulte en esta sección para obtener instrucciones de instalación típicas.

Segunda fila de asientos en vehículos de 8 pasajeros

Si una silla en la posición del centro bloquea la correa del cinturón o la hebilla de la posición lateral, no use esa posición lateral. Si hay una silla

instalada en la posición central y bloquea los anclajes LATCH laterales o el cinturón de seguridad, no instale una silla en esa posición lateral.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fija más de un sistema de protección para niños. Favor de referirse a la sección a continuación, para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí.

Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para la segunda y tercer fila de asientos, mueva el respaldo del asiento de atras hacia adelante para instalar el asiento en los anclajes LATCH inferiores.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento. Ajuste el respaldo del asiento hacia adelante a la posición vertical. Si el asiento trasero se puede mover para adelante y para atrás, deberá moverlo lo más hacia atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. También deberá mover el asiento delantero hacia enfrente para hacer espacio a la silla infantil.
4. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de correa superiores” para instrucciones de fijación la correa de anclaje.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño este instalada de forma correcta, jalando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están

siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o la parte pélvica del cinturón torso pélvico.

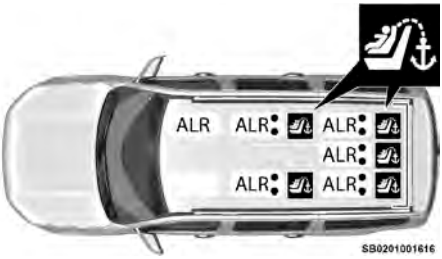
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando lo instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para los ocupantes”.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



Ubicación de los retractores de bloqueo automático (ALR) en la segunda fila (7 pasajeros, asientos tipo capitán)

- ALR = Retractor de bloqueo automático
- Símbolo de anclaje superior.



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) de la segunda fila (8 pasajeros, asiento tipo banca)

- ALR = Retractor de bloqueo automático
- Símbolo de sujeción superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	Límite de peso del sistema de protección para niños	Siempre use anclajes de sujeción cuando use el cinturón de seguridad para instalar un sistema de protección orientado hacia el frente, se recomienda seguir el peso límite del sistema de protección.
¿Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	Se permite el contacto entre el sistema de retención si el fabricante también lo permite.
¿Se pueden remover las cabeceras?	No	
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Sistemas de protección para niños que están diseñados para fijarse a los asientos con los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que sea suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un clic.
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, jalando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje en su vehículo.



1. Mire detrás de la posición del asiento donde planea instalar el sistema de sujeción infantil para encontrar el anclaje de la correa. Es posible que deba mover el asiento hacia adelante para brindar un mejor acceso al anclaje de la correa. Si hay sin anclaje de sujeción superior para esa posición del asiento, mueva el sistema de retención infantil a otra posición en el vehículo si hay uno disponible.
2. Pase la correa de sujeción para proporcionar el camino más directo para la correa entre el ancla y el asiento para niños. Si su vehículo está equipado con cabeceras traseras ajustables, levante la cabecera y siempre que sea posible, pase la correa de sujeción por debajo de la cabecera y entre los dos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por el lado exterior de la cabecera.
3. Conecte el gancho de la correa de sujeción del sistema de sujeción infantil al anclaje de sujeción superior como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de sujeción superior del asiento trasero tipo banca de la segunda fila (asientos para 8 pasajeros)

4 Remueva la holgura de la correa de sujeción de acuerdo a como se indique en el manual del fabricante de la protección para niño.



Montaje de la correa de sujeción superior del asiento tipo capitán (asientos para 7 pasajeros)



Montaje de la correa de sujeción superior del asiento de la tercera fila

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una correa de sujeción puede causar un incremento en el movimiento de la cabeza y posiblemente provocar lesiones al infante. Use solo el anclaje posterior del sistema de protección para sujetarlo usando las correas superiores.
- Si su vehículo está equipado con el asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no se cae a lado de los asientos mientras ajusta la holgura de la correa.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica está ubicada debajo de la palanca multifunciones en la columna de la dirección.



Control de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Use el control de 4 direcciones para ajustar la columna de la dirección.

NOTA: Para los vehículos equipados con Ajustes de Memoria del Conductor, utilice el control remoto o el interruptor de memoria en el panel de la puerta del conductor para devolver la columna de dirección abatible/telescópica a las posiciones guardadas. Para más detalles consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará hasta que el operador lo apague. La calefacción del volante puede no encenderse cuando éste ya se encuentre caliente.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante pueda operar.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo de material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

Dirección asistida

El sistema de dirección asistida eléctricamente otorga una respuesta mejorada del vehículo y una cómoda maniobrabilidad. El sistema de dirección asistida eléctricamente se adapta a diferentes condiciones de manejo.

¡ADVERTENCIA!
Una operación continua con asistencia reducida puede significar un riesgo para usted y para otros. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio cuanto antes.

NOTA: Se pueden seleccionar esfuerzos de dirección asistida eléctricamente alternos a través del sistema Uconnect. Para mayores detalles consulte "Ajustes Uconnect".



Si el ícono de sistema de dirección asistida eléctricamente y el mensaje "Service Power Steering" (Realice rervicio a la dirección asistida eléctricamente) o "Power Steering Assist Off - Service System" (Dirección asistida eléctricamente desactivada - Realice servicio) se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que el vehículo debe llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado para servicio. Para mayores detalles consulte la sección "Luces de advertencias y mensajes" en el capítulo "Tablero de instrumentos".

NOTA:

- Aún si el sistema de dirección asistida eléctricamente ya no es operacional, aún es posible conducir el vehículo. Bajo estas condiciones habrá un incremento sustancial en el esfuerzo para conducir, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, consulte a su Distribuidor Autorizado para servicio.

Si el ícono de sistema de dirección asistida eléctricamente y el mensaje "Power Steering System Over Temp" (Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida eléctricamente) se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos, esto indica una condición de sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida eléctricamente. Una vez que las condiciones de manejo son seguras, oríllese y deje funcionar al vehículo en marcha mínima (ralentí) por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se apaguen.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Ignición Keyless Enter-N-Go™ (Modelos a gasolina)

Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de ignición oprimiendo un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El interruptor de la ignición (START/STOP) tiene diferentes modos de funcionamiento que están señalizados y se iluminarán cuando estén en posición. Los modos de funcionamiento son: OFF (Apagado), ON/RUN (Encendido/En marcha) y START (Arranque).



Botón de ignición (Start/Stop)

1 — OFF (Apagado) 2 — ON/RUN (Encendido/En Marcha)

El botón de ignición puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor es detenido.
- Algunos dispositivos electrónicos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) todavía están disponibles.

ON/RUN (Encendido/En marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, controles del clima, asientos eléctricos (si así está equipado)).

START (Arranque)

- Arranca el motor (cuando el pie está en el pedal del freno).

NOTA:

- En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de ignición START/STOP y presiónelo para operar el interruptor de ignición.
- Se recomienda reemplazar la batería del control remoto.



Encendido con batería de transmisor descargada

¡ADVERTENCIA!
• Cuando deje el vehículo, siempre remueva el transmisor de llave del vehículo, y asegúrelo.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para niños, y no deje la ignición Keyless Enter 'n Go™ en modo ON/RUN (Encendido/En marcha). El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. El calor interno que se genera en el vehículo podría causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un coche que no se encuentra cerrado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el transmisor y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

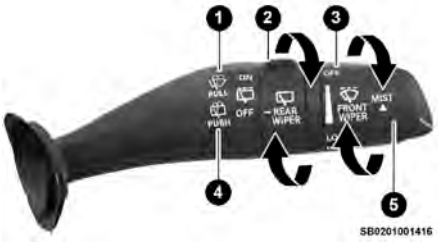
NOTA:

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go si se encuentra ubicado cerca de un teléfono celular, computadora personal u otro dispositivo electrónico, latas de aluminio en los portavasos, estos dispositivos podrían bloquear la señal y no permitir que arranque el vehículo.
- Para información de arranque normal consulte "Arranque y Operación" más adelante.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de ignición está en modo ON/RUN (motor funcionando), una alarma sonará para recordarle colocar el interruptor de ignición en modo OFF (apagado). Además de la alarma, se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos el mensaje "Ignición Encendida".

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado derecho de la columna de la dirección (palanca de funciones múltiples). Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca.



Operación del limpiaparabrisas

1 — Tire hacia usted para activar el lavaparabrisas
2 — Gire para la operación del limpiador trasero
3 — Gire para la operación del limpiaparabrisas delantero
4 — Presione hacia el frente para activar el limpiador trasero
5 — Levante para la función de rocío

Operación del limpiaparabrisas

NOTA:Antes de activar el sistema de limpiaparabrisas, elimine manualmente la nieve/hielo excesivo y inusualmente pesado del parabrisas y del área del cofre.

Los limpiadores y lavadores se accionan girando el interruptor integrado al extremo de la palanca. Gire el interruptor al extremo de la palanca hacia arriba a la primera posición después de los ajustes intermitentes para una operación a baja velocidad de los limpiadores. Gire el interruptor al extremo de la palanca a la segunda posición después de los ajustes intermitentes para una operación a alta velocidad de los limpiadores. Para apagar los limpiaparabrisas, gire el interruptor de la palanca multifunciones a la posición de apagado.

¡PRECAUCIÓN!
Elimine siempre la acumulación de nieve que impida el retorno de las hojas del limpiaparabrisas regresar a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y las hojas del limpiador no regresan a la posición de retorno, el motor de los limpiadores se podría dañar.

Sistema de limpiadores intermitentes

Use uno de los ajustes intermitentes del limpiador cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Gire el interruptor al extremo de la palanca a la primera posición, luego gire del interruptor extremo de la palanca para seleccionar el intervalo deseado. Existen 4 ajustes que le permiten seleccionar el intervalo de limpiado a un máximo de aproximadamente 36 segundos entre ciclos. Los intervalos se duplicarán en duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menor.

NOTA: Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10 mph), los intervalos se duplicarán.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, empuje la palanca hacia usted y manténganla presionada. Si la palanca es empujada hacia usted mientras está en el ajuste intermitente, los limpiadores se encenderán y operarán por múltiples ciclos después de liberar la palanca. Si la palanca es empujada mientras los limpiadores están en la posición de apagado, operarán diferentes ciclos y luego se apagará.

NOTA:

- Como una medida de protección, la bomba de los lavadores se detendrá si el interruptor se mantiene activado por más de 20 segundos. Una vez que el interruptor es liberado, la bomba regresará a la operación normal.
- Si el lavaparabrisas está activo, todas las cámaras delanteras (si así está equipado) también se lavarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el descongelador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Presione la palanca hacia arriba a la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpiado sencillo.

NOTA: La característica de rocío no activa la bomba del lavaparabrisas, por lo tanto, ningún fluido será esparcido en el parabrisas. La función de lavaparabrisas debe ser usada para que se esparza el líquido limpiador sobre el parabrisas.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y activan automáticamente los limpiadores para el conductor. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a una de las cuatro posiciones para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca de funciones múltiples. La posición 1 de demora de los limpiadores es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.

- El uso de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- Una característica programable por el cliente en el sistema Uconnect permite desactivar la característica de sensores de lluvia. Para mayores detalles consulte “Sistema Uconnect/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja —** La característica no funcionará cuando coloque el interruptor de la ignición en Encendido por primera vez, cuando el vehículo esté detenido y la temperatura exterior esté por debajo de los 0 °C (32 °F), a menos que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- **Inhibición de limpieza en posición neutral (N) —** Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición “N” (neutral), el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición “N” (neutral).
- **Modo inhibidor del arranque remoto** - En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque la ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones (mencionadas previamente) que lo inhiban.

Limpiador y lavador de la ventana trasera

El limpiador/lavador trasero es controlado por un interruptor giratorio ubicado a la mitad de la palanca de control.



Gire el interruptor hacia arriba hasta la primera detención para activar la operación intermitente del limpiador trasero y en la segunda detención para activar la operación continua del mismo.

Operación del lavador trasero



Presione la palanca del limpiador hacia el frente (al tablero de instrumentos) para activar el lavador trasero. Si se presiona la palanca mientras los limpiadores se encuentran en operación intermitente, los limpiadores se activarán y operarán por múltiples ciclos después de liberar la palanca, y después continuarán con el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si se presiona la palanca mientras los limpiadores se encuentran apagados, los limpiadores se activarán y operarán por múltiples ciclos, y luego se apagarán.

NOTA: Cuando se activa el lavador trasero, la cámara de reversa trasera y retrovisor digital (si así está equipado) también se lavarán.

Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado)

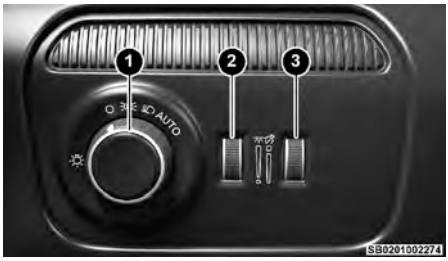
Su vehículo puede estar equipado con un parabrisas con la característica de deshielo que puede activarse en las siguientes condiciones:

- **Activación por desempañador delantero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activará automáticamente en caso de clima frío y cuando la temperatura ambiente es inferior a 1.2° C (35° F).
- **Activación por desempañador trasero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desempañador trasero se enciende y cuando la temperatura ambiente es inferior a 4.4° C (40° F).
- **Activación por operar el arranque remoto** – Cuando el arranque a control remoto se activa y la temperatura ambiente exterior es inferior a 1.2° C (35° F), el deshielo del limpiaparabrisas se activará. Al salir del arranque remoto se reanuda la operación anterior. Si el deshielo del limpiaparabrisas está encendido, el temporizador y la operación continúan operando.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, a un lado del volante. El interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.



Interruptor de los faros

1 — Perilla de control de los faros
2 — Control de atenuación de luz ambiental
3 — Control de atenuación del tablero

Para encender los faros, gire el interruptor correspondiente en el sentido de las manecillas del reloj. Cuando el interruptor de los faros está encendido, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor hasta la posición O (apagado).

NOTA:

- Su vehículo está equipado con lentes de plástico en faros y luces de niebla (si así está equipado) que son más ligeros y menos susceptibles a la ruptura por piedras en comparación con los faros de vidrio. El plástico

no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

- Para reducir la posibilidad de rayar los faros y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre acumulada del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

¡PRECAUCIÓN!
No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca de funciones múltiples

Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (baja intensidad) se encienden siempre que el motor está encendido y los faros no estén encendidos. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de ignición sea colocado en la posición de apagado (OFF) o Encendido/En marcha (ON/RUN) o se activa el freno de estacionamiento. Debe utilizar el interruptor de los faros para condiciones normales de conducción nocturna.

NOTA:

- Si la legislación del país donde fue adquirido el vehículo lo permite, la función de luces de conducción diurna podría ser habilitada o deshabilitada a través del sistema Uconnect®, consulte la sección “Ajustes Uconnect®” en “Multimedia” para más información.
- En algunos vehículos las luces de conducción diurna se apagarán o reducirán su intensidad en un lado del vehículo (cuando una direccional se encuentre en operación) o en ambos (si se activan las luces de emergencia)

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Jalar la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección encenderá otra vez las luces bajas, o apagará las luces altas.

Luces altas automáticas (si así está equipado)

Las luces altas automáticas proporcionan una iluminación que se va incrementando en la noche con un control automático de luces altas que utiliza una cámara digital instalada en la parte interna del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- El sistema de control automático para luces altas puede activarse o desactivarse en la característica "Luces altas automáticas" dentro de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte la sección "Ajustes del Uconnect®" en "Multimedia" para más información.
- El interruptor de los faros debe encontrarse en la posición AUTO una vez activado el ajuste de luces altas automáticas mediante los ajustes Uconnect.
- Las luces altas automáticas sólo estarán activas si la velocidad del vehículo es mayor a los 35 km/h (22 mph).
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

Si se reemplaza el parabrisas o el control automático de las luces altas, debe ser re-calibrar para asegurar un rendimiento adecuado. Consulte con su Distribuidor Autorizado.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia el volante. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (automático). Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición asegurado. El tiempo de retraso en apagado de luces puede ser programado en 0/30/60/90 segundos en el sistema Uconnect.

Para apagar el sistema automático, mueva el interruptor de luces fuera de la posición AUTO.

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático

Luces de estacionamiento y luces del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido de las manecillas del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento, gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición “O” (apagado).

Encendido de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también tiene esta característica programable por el cliente. Cuando los faros están en modo automático y el motor está funcionando, se encenderán automáticamente cuando se encienden los limpiaparabrisas. Esta función es programable mediante los ajustes del Uconnect. Para mayores detalles consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”.

NOTA: Cuando los faros se encienden en el día, el vehículo monitoreará la luz al exterior y decidirá si las luces del tablero necesitan ser atenuadas o no.

Encendido de los faros al aproximarse

Cuando está activado, las luces de manijas exteriores (si así está equipado) y las luces interiores se encenderán cuando presione el interruptor de desbloqueo en el transmisor mientras el operador se acerque al vehículo. Esta característica puede encenderse/apagarse, y el tiempo que las luces permanecen encendidas puede programarse hasta 90 segundos, dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Activación de proximidad (si así está equipado)

Esta característica es habilitada/deshabilitada dentro del sistema Uconnect, y es activada cuando el operador se acerca a la puerta del conductor, puerta del pasajero, o compuerta trasera, con un transmisor válido consigo. Algunas luces exteriores e interiores se encenderán para proporcionar una sensación de bienvenida y seguridad al conductor cuando se acerca al vehículo en lugares poco iluminados. La característica “Encendido de faros al aproximarse” debe encontrarse seleccionada y con un tiempo distinto a “0” (cero) configurado en los ajustes del sistema Uconnect para que el sistema de activación de proximidad se active.

Las puertas pueden encontrarse bloqueadas o desbloqueadas para que este sistema se active, siempre y cuando la ignición se encuentre en la posición de apagado, o durante un evento de arranque remoto. No se activará si las puertas se encuentran bloqueadas y la ignición en la posición de Encendido/En Marcha (ON/RUN).

NOTA: La activación de proximidad podría no aplicarse bajo las siguientes condiciones:

- Después de varias activaciones consecutivas, para conservar la batería del vehículo.
- Después que el motor se ha mantenido apagado por muchos días.

Animación de los faros (si así está equipado)

Cuando la característica “Encendido de faros al aproximarse” está activa, y el valor de tiempo por encima de “0” (cero), las luces exteriores se iluminan de forma teatral al aproximarse al vehículo. Esta característica se activa bajo las siguientes situaciones:

- La activación de proximidad (si así está equipado) está habilitado.
- El arranque remoto se encuentra activo.
- El botón de desbloqueo del transmisor es presionado.

NOTA: Para que la animación de los faros se active con el arranque remoto o con la presión del botón de desbloqueo, las “luces de bienvenida” también deben encontrarse seleccionadas en el sistema Uconnect.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros el cual los mantendrá encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se coloca el interruptor de ignición en la posición apagado (OFF) mientras el interruptor de los faros está en encendido y luego se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o colocando el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: Esta característica es programable por medio de la pantalla del sistema Uconnect®. Para mayores detalles consulte “Ajustes de Uconnect”, en el capítulo “Multimedia”.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento se dejan encendidas después de colocar el interruptor de ignición en Apagado (OFF), al abrir la puerta del conductor sonará una alerta para recordarle.

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores.

Asistencia en cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo una vez, sin moverla más allá de la posición donde se detiene y las luces direccionales (izquierda o derecha) destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

NOTA: Para mayor información sobre el asistente de punto ciego activado por las luces direccionales ir al capítulo de Arranque y operación.

Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si el interruptor de la ignición está en la posición de Apagado y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o el control de atenuación se dejó totalmente hacia arriba en la posición de luces del techo encendidas durante 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA: El modo ahorrador de batería se cancela si la ignición se encuentra en Encendido (ON).

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se coloca en apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía y del toldo se encienden cuando se abren las puertas delanteras o cuando se presiona el interruptor de encendido de las luces del toldo. Sí está equipado con transmisor de acceso remoto sin llave y el botón de desbloqueo es presionado, las luces de cortesía y de toldo se encenderán. Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, y presiona el interruptor de apagado de las luces del toldo provocará que se apaguen todas las luces al interior. Esto permite que las puertas estén abiertas por largos periodos sin descargar la batería del vehículo.

Luces de mapa/lectura (si así está equipado)

Las luces de la consola pueden operar de forma independiente como luces de mapa/lectura delanteras presionando los botones correspondientes.



Luces de cortesía

1 — Botones de encendido/apagado de luces de lectura
2 — Botón de apagado de luces de toldo
3 — Luz ambiental
4 — Botón de encendido de luces de toldo

Luces de cortesía/lectura traseras

Ubicados sobre las posiciones de asiento traseras en la segunda y tercera filas, en el panel interior, se encuentran las luces de cortesía/lectura. Las luces de cortesía se encenderán cuando se abra una puerta o la compuerta trasera. Las luces también se encenderán al presionar el botón de desbloqueo en el transmisor.

Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Presione el botón de luz de lectura para encender estas luces al interior del vehículo. Presione el botón por segunda vez para apagar cada luz.

Controles de atenuación

Los controles de atenuación se encuentran integrados al control de los faros a la izquierda del tablero de instrumentos.

Con las luces de estacionamiento y faros encendidos, el control de atenuación derecha hacia arriba aumentará el brillo de las luces del módulo de instrumentos. Girar el control izquierdo ajustará el nivel de la luz ambiental en el tablero de instrumentos y puertas al interior. Si así está equipado, el color de la luz ambiental puede personalizarse.



Control de atenuación

1 — Control de atenuación de luz ambiental

2 — Control de atenuación del tablero de instrumentos

NOTA:

- Su vehículo podría no estar equipado con luces ambientales en la segunda y tercera fila de asientos.
- SI así está equipado, la atenuación de la pantalla táctil es programable a través del sistema Uconnect. Para más información consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Luz ambiental multicolor (si así está equipado)

El color de cierta iluminación interior del vehículo puede ajustarse a través del menú de la aplicación en la pantalla táctil o en los ajustes del sistema Uconnect. El brillo es ajustado utilizando el control de atenuación en el interruptor de los faros.

Puede seleccionar entre 5 colores para las siguientes dos zonas al interior del vehículo:

- Zona 1:
  - Luces decorativas del panel de instrumentos.
- Zona 2:
  - Área de piso frente a los asientos delanteros.
  - Iluminación debajo de los asientos de la segunda fila.
  - Iluminación del bolsillo para mapas en los paneles interiores de las 4 puertas.

Estas áreas pueden ajustarse con diferentes colores, o si se presiona el botón “Sincronizar” (SYNC) dentro del menú de ajustes, todas las luces se ajustarán al mismo color automáticamente.

NOTA: El resto de la iluminación ambiental al interior del vehículo permanecerá de color blanco, y el atenuador de luz ambiental ajustará al mismo tiempo toda iluminación ambiental al interior del vehículo.

Acceso iluminado (si así está equipado)

La característica de acceso iluminado le permite activar las luces bajas, las luces de estacionamiento, luces laterales durante 25 segundos cuando el vehículo está desbloqueado (a través del transmisor de la llave o las manijas de entrada pasiva (si así está equipado)).

Esta característica se puede activar o desactivar a través de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia.

NOTA:

- Cuando la puerta está abierta con la carcterística encendida, la activación de las luces se extiende por 5 segundos.
- La característica se desactiva cuando el vehículo es bloqueado o cuando la ignición se coloca en la posición de Encendido/En marcha.

SISTEMAS DEL TOLDO

Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado)

Las barras transversales y los rieles laterales están diseñados para llevar la carga en los vehículos equipados con canastilla de techo. La carga no debe exceder de 68 kg (150 lbs) y debe ir distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales para equipaje.

Las barras transversales en su vehículo (si así está equipado) se encuentran almacenadas en el área de carga trasera. Las barras transversales deben utilizarse siempre que coloque carga en la canastilla de equipaje del techo. Revise las correas de sujeción constantemente para asegurarse que la carga se mantenga sujetada de forma segura.

La canastilla de equipaje del techo no incrementa la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese que el total de carga al interior del vehículo mas la colocada en la canastilla de equipaje del techo no exceda la capacidad de carga total del vehículo.

Instalación de las barras transversales

¡ADVERTENCIA!

En caso de una colisión, las barras transversales sueltas en el vehículo podrían causar lesiones. Podrían moverse repentinamente durante una frenada brusca y golpear a alguien dentro del vehículo. No almacene las barras transversales en el suelo del área de carga trasera ni en el compartimento de pasajeros. Almacene las barras en el compartimiento del área de carga dentro de los bloques de espuma.

Existen dos barras transversales equipadas con su vehículo. Se encuentran ubicadas en el área de carga trasera, almacenadas en bloques de espuma.

Existe también un juego de tornillos sujetadores y una llave Torx en los bloques de espuma. Puede encontrar el juego de tornillos sujetadores en el bloque de espuma del lado izquierdo y la llave Torx en el bloque de espuma del lado derecho.

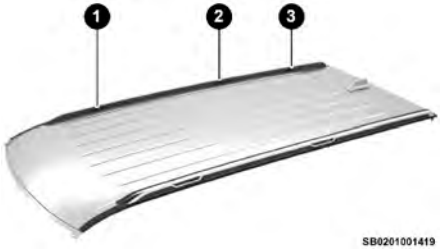


Barras transversales almacenadas

1 — Tornillos sujetadores

2 — Llave Torx

Existen tres posiciones en las que puede colocar las barras transversales. También existen ganchos/argollas de amarre en ambos lados de las ubicaciones de colocación de barra transversal.



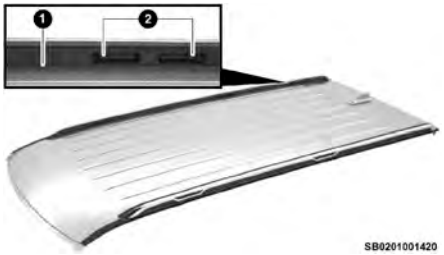
Ubicación de instalación de barras transversales

1 — Posición 1

2 — Posición 2

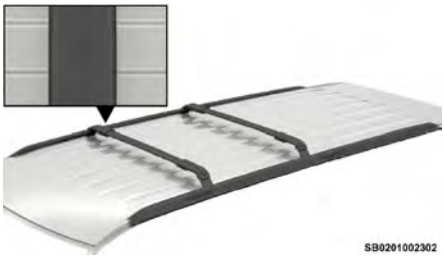
3 — Posición 3

NOTA: Sólo debe utilizar las posiciones 1 y 2, o 1 y 3. No está diseñado para utilizar las posiciones 2 y 3 a la vez.



Ubicación de instalación de barras transversales y amarres de carga

1 — Ubicación de instalación de barras transversales
2 — Ubicación de los amarres de carga



Flecha direccional de la barra transversal

NOTA: Existen flechas grabadas en las barras transversales que indican la dirección en la que deben ser instaladas. Las flechas deben apuntar hacia el frente del vehículo.

Para instalar las barras transversales, siga el procedimiento a continuación.

1. Retire las barras transversales de los bloques de espuma.
2. Gire el pilar exterior en la barra transversal y rótelo 180 grados alrededor del tornillo hasta la posición de apertura. Abra también el poste exterior en el extremo opuesto de la barra transversal.



Paso 2



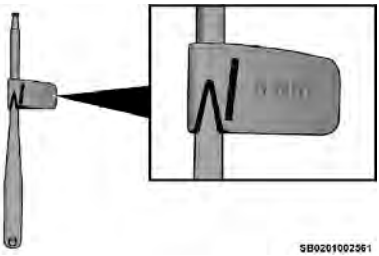
Puntal lateral abierto (Vista inferior)

3. Utilizando la llave Torx proporcionada, afloje los tornillos Torx en ambos extremos de la barra transversal.



Paso 3

4. Utilizando la llave y tornillos proporcionados, fije los tornillos a los rieles laterales.



Indicador de apriete de la llave

NOTA: Un indicador en la llave le mostrará cuando el tornillo se encuentre apretado a la especificación de torque apropiada. La línea inclinada se alineará con la flecha al apretar.



Paso 4

5. Apriete los tornillos Torx en la sección interior del puntal.



Paso 5

NOTA: Es importante que los tornillos se dejen ligeramente sueltos hasta que ambos lados de la barra transversal sean fijados a los rieles laterales.

6. Repita los pasos 2 al 5 para fijar la segunda barra transversal en la posición deseada.



Barras transversales instaladas

¡ADVERTENCIA!

La carga se debe sujetar firmemente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedades. Siga las precauciones de la canastilla del techo cuando lleve carga en ella.

¡PRECAUCIÓN!

- Retire las barras transversales de los rieles antes de entrar a un autolavado. De lo contrario puede provocar daños en las barras, en los rieles o en el toldo.
- Para evitar dañar el techo de su vehículo NO lleve cargas en la canastilla del techo sin las barras transversales instaladas. La carga se debe asegurar y colocar en la parte superior de las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario colocar la carga en el techo, coloque una manta o alguna otra protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daños a la canastilla del techo y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla del techo de 68 kg (150 lbs). Siempre distribuya las cargas más pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente sobre cualquier superficie protectora entre la carga y la superficie del toldo.

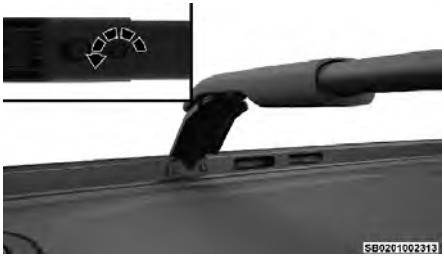
¡PRECAUCIÓN!

- Las cargas siempre deben asegurarse a las barras transversales utilizando los puntos de amarre como puntos de aseguramiento de ser necesario. Los puntos de amarre están diseñados solamente como suplementarios. No utilice mecanismos retráctiles en los puntos de amarre. Verifique las correas y ruedas de apriete frecuentemente para asegurarse que la carga se mantiene amarrada de forma segura.
- Las cargas muy largas que se extienden sobre el parabrisas, como tablones de madera o tablas de “surf” o las cargas con un área frontal grande, se deben asegurar tanto al frente como a la parte trasera del vehículo.
- Viaje a velocidades moderadas y tome las curvas con cuidado cuando lleve cargas largas o pesadas en la canastilla del techo. Las fuerzas del viento, debidas a causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, pueden levantar repentinamente las cargas. Esto es especialmente cierto con cargas largas y planas y puede ocasionar daños a la carga o a su vehículo.

Retiro de las barras transversales

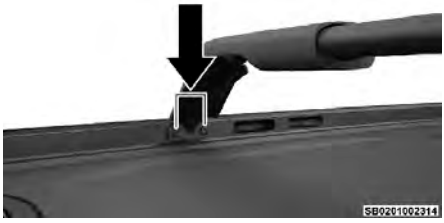
Para retirar las barras, siga el procedimiento a continuación:

1. Utilizando la llave Torx, afloje los tornillos Torx en los puntales. Hágalo en ambos lados de la barras traseras.



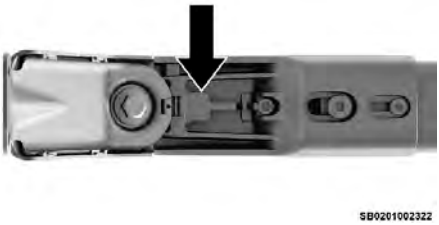
Paso 1

2. Utilizando la llave proporcionada, retire los tornillos que aseguran la barra transversal de las barras laterales. Repita esto en el otro extremo de la barra transversal.



Ubicación de los tornillos

3. Presione de la llave de giro, y gire el puntal 180° de regreso a la posición de almacenamiento.



Presione la llave de giro



Paso 3

4. Repita los pasos 1 al 3 de la segunda barra transversal.
5. Coloque las barras transversales de regreso a los bloques de espuma del compartimiento de almacenamiento en el área de carga.

¡ADVERTENCIA!
En una colisión los travesaños sueltos en el vehículo pueden ocasionar lesiones. Podrían salir disparados en una parada repentina provocando un incidente. Por esta razón las barras transversales no se deben almacenar dentro del vehículo cuando sean retirados. Almacénelas en los bloques de espuma del compartimiento de almacenamiento en el área de carga.

TOLDO SOLAR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Toldo solar de tres páneles (si así está equipado)

Los interruptores del toldo solar panorámico se encuentra en la consola de techo entre las luces de cortesía/lectura.



Interruptores de toldo solar y cortinilla

1 — Apertura/Cierre del toldo solar

2 — Ventilación del toldo solar

3 — Apertura/Cierre de la cortinilla

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños en un vehículo desatendidos y no deje la llave en el interruptor de ignición (o el control Keyless-N-Go™ en la posición de ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras hacen funcionar el interruptor del quemacocos eléctrico. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente hay mayor riesgo de salir disparado del vehículo si éste tiene el toldo solar abierto. También se pueden sufrir lesiones muy serias o morir. Siempre colóquese su cinturón de seguridad y cerciórese de que todos los pasajeros lo usen correctamente.
- No permita que los niños manejen el toldo solar. No saque los dedos u otras partes del cuerpo, ni tampoco saque ningún objeto por la abertura del toldo solar, puede lesionarse.

Apertura y cierre del toldo solar

El toldo solar tiene dos altos automáticos programados para la apertura: un alto en posición de confort y la posición totalmente abierto. El alto en la posición de confort se ha optimizado para minimizar el golpeteo del viento.

Apertura/Cierre en modo rápido

Para abrir el toldo solar, presione el interruptor “OPEN“ del toldo solar menos de un segundo y suéltelo, el toldo solar abrirá desde cualquier posición automáticamente. El toldo solar se abrirá a la posición de confort y detendrá automáticamente. Presione el interruptor “OPEN“ y suéltelo para abrir a la posición de apertura completa.

Para cerrar el toldo solar, presione el interruptor “CLOSE“ del toldo solar por medio segundo y suéltelo. El toldo solar cerrará automáticamente desde cualquier posición.

Durante la operación de apertura o cierre en modo rápido, cualquier movimiento adicional en el interruptor del toldo lo detendrá.

Apertura/Cierre en modo manual

Para abrir el toldo solar, mantenga presionado el botón de “OPEN” en el interruptor del toldo solar. El toldo solar se abrirá hasta la posición de parada de confort y luego se detendrá automáticamente. Suelte el interruptor y vuelva a presionarlo y manténgalo para continuar hasta la posición completamente abierta.

Para cerrar el toldo solar, mantenga presionado el botón de “CLOSE“ en el interruptor del toldo solar.

Cualquier liberación del interruptor detendrá el movimiento, el toldo permanecerá en una posición de apertura parcial.

Ventilación del toldo solar en modo rápido

Para inclinar el toldo solar, presiona el botón de"TILT"(INCLINAR) en el interruptor de ventilación y suelta dentro de medio segundo. El toldo solar se abrirá a la posición de ventilación, sin importar su posición inicial. Durante la operación de Ventilación Expresa, cualquier otra acción en el interruptor detendrá el toldo solar.

NOTA: Si la cortinilla interior del toldo solar está en la posición de cerrada cuando se activa el modo de apertura rápida/manual o el interruptor de ventilación está presionado, la cortinilla interior del toldo solar automáticamente cambiará a la posición abierta hasta la mitad antes de la apertura del toldo solar a la posición de ventilación.

Apertura/Cierre de cortinilla

La cortinilla cuenta con dos posiciones programadas: Apertura media y Apertura completa. Cuando opere la cortinilla desde la posición cerrada, la cortinilla se detendrá siempre en apertura media sin importar si se utiliza la operación rápida o manual. Debe presionar el interruptor nuevamente para continuar la apertura al modo completo.

Si el toldo está abierto o ventilado, la cortinilla no puede cerrarse más allá de la posición media. Presionar el interruptor de cierre de la cortinilla cuando el toldo está abierto/ventilado y la cortinilla está en posición media, primero el toldo cerrará automáticamente antes de que cierre la cortinilla.

Apertura/Cierre en modo rápido

Para abrir la cortina del techo corredizo, presione el botón de “OPEN” en el interruptor de cortinilla y suelte dentro de medio segundo. La cortinilla se abrirá hasta la posición de medio abierta y se detendrá automáticamente. Presione y suelte el botón de “OPEN” nuevamente para continuar abriendo la cortinilla hasta la posición completamente abierta.

Para cerrar la cortinilla, presione “CLOSE” en el interruptor del toldo solar y suéltelo en menos de medio segundo.

Durante la operación de Apertura Rápida o Cierre Rápido, cualquier otra actuación de los interruptores del techo corredizo detendrá el toldo solar en una posición parcialmente abierta.

Apertura/Cierre en modo manual

Para abrir la cortinilla, presione y mantenga presionando el interruptor “OPEN”, la cortinilla se abrirá hasta la posición de apertura media y se detendrá automáticamente. Presione y mantenga presionado el interruptor “OPEN” nuevamente y la cortinilla se abrirá hasta la posición de apertura completa.

Para cerrar la cortinilla, presione y mantenga presionado el interruptor “CLOSE”.

Liberando el interruptor mientras la cortinilla se encuentra en movimiento detendrá la cortinilla en una posición de apertura parcial.

Protección contra obstrucción

Esta característica detecta una obstrucción en la apertura del toldo solar durante la operación de cierre rápido. Sí una obstrucción es detectada durante el recorrido del toldo, éste se retraerá automáticamente. Elimine la obstrucción si se produce esto.

NOTA: Si hay tres intentos consecutivos de cerrado con retracciones de la protección contra obstrucción, requerirá ser cerrado manualmente con el sistema de protección contra obstrucciones desactivado.

Operación con la ignición apagada (si así está equipado)

El interruptor del toldo solar se mantendrá activo hasta por 10 minutos después de colocar la ignición en la posición de apagado (OFF). Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta característica.

NOTA: Si así está equipado, el tiempo para que la ignición remota se desactive es programable mediante los ajustes de Uconnect.

Toldo solar en la tercera fila

El toldo solar sobre la tercera fila cuenta con un panel fijo y una cortinilla manual. Para abrir la cortinilla, tire de la manija hacia el frente del vehículo. Para cerrar, tire de la manija hacia la parte trasera del vehículo.

Mantenimiento del toldo solar

Use solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el vidrio. Verifique periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones y luz indicadora del HomeLink

- El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como puertas automáticas de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de su vehículo de 12 Volts.

- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera/consola de toldo indican los tres diferentes canales de HomeLink®.
- Para operar el sistema HomeLink® presione y libere cualquiera de los botones programados de HomeLink®. Estos botones activarán los dispositivos correspondientes para los que fueron programados.
- El indicador de HomeLink® está localizado arriba del botón central.

NOTA: Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo se deshabilita el HomeLink®.

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia, se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia. Asegúrese que el transmisor portátil está programado para activar el dispositivo que está tratando de programar en algún botón de su HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales de HomeLink® antes de comenzar la programación por primera vez.

Borrando todos los canales de HomeLink®

Para borrar todos los canales proceda como sigue:

1. Coloque la ignición en posición de Encendido/En marcha.
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador de HomeLink® parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales solo se debe realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre canales cuando esté programando botones adicionales.

Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón de HomeLink®, debe determinar si el dispositivo tiene un código cambiante o no cambiante.

Dispositivos con código cambiante

Para determinar si su dispositivo tiene un código cambiante, un buen indicador es la fecha de manufactura. Típicamente, los dispositivos construidos después de 1995 tienen códigos cambiantes. Un dispositivo con código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que está la antena del dispositivo. Estos no se identifican inmediatamente cuando se ve el dispositivo. El nombre y color puede variar ligeramente dependiendo del fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el que normalmente usa para operar el dispositivo.

Dispositivos con código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 tienen un código no cambiante. Estos dispositivos tampoco tienen un botón “LEAR” o “TRAIN”.

Programación de HomeLink® a una puerta de cochera

Para programar cualquier botón de HomeLink para activar el motor de la puerta de su cochera, siga estos pasos:

NOTA: Todos los botones de HomeLink se programan siguiendo este procedimiento. No necesita borrar todos los canales cuando programe un botón adicional.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “ON/RUN” (Encendido/En marcha).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente cuando sea recibida la señal de frecuencia del transmisor portátil. Libere ambos botones después de que el indicador cambie de lento a rápido.

NOTA: Asegúrese de que el motor de la puerta de su cochera esté conectado antes de seguir con los pasos finales del código cambiante/no cambiante.

Pasos finales del código cambiante de la puerta de cochera

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso final 2, después de completar el paso final 1.

1. En el motor de la puerta de la cochera (en la cochera) localice el botón “LEARN” o “TRAIN”. Normalmente se puede encontrar donde el cable de antena colgante está conectado al motor de la cochera. Presione firmemente y suelte el botón “LEARN” o “TRAIN”.
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® TRES veces (sosteniendo el botón por 2 segundos cada vez). Si el motor de la cochera se activa la programación ha quedado completada.
3. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita el paso final del procedimiento del código cambiante.

Pasos finales del código no cambiante de la puerta de cochera

1. Presione y sostenga el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora de HomeLink®. Si la luz indicadora de HomeLink® permanece constante, la programación está completa.
2. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita los pasos desde el principio.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras está programando el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas o mascotas en el camino de la puerta o portón.
- No encienda su vehículo en una cochera cerrada o en un área confinada mientras programa el transceptor. Los gases del escape de su vehículo contienen Monóxido de Carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono es venenoso cuando se inhala y puede provocar heridas graves o la muerte a usted u otros.

Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos

Siga el procedimiento de programación de HomeLink® para una puerta de cochera. Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®

Para reprogramar un canal que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales siga estos pasos, asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición “ON/RUN” (Encendido/En marcha) sin arrancar el motor.
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón**, continúe con el Paso 2 del procedimiento para programar HomeLink® a una puerta de cochera y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o regresar el vehículo.

Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos del HomeLink por más de 20 segundos o hasta que el indicador parpadee. Se borrarán todos los canales, no es posible borrar los canales de forma independiente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” (Aprendizaje) en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.

- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación y recordó volverlo a conectar?

Si presenta problemas, llame sin costo al 1-800-355-3515 consulte el sitio HomeLink.com para más información.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape contienen Monóxido de Carbono (CO), un gas peligroso. No encienda su vehículo en una cochera cerrada o en un área confinada mientras programa el transceptor. Los gases del escape de su vehículo pueden provocar heridas graves o la muerte a usted u otros.
- Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en el camino de la puerta o el portón. Utilice este transceptor únicamente con un transceptor de puerta de garaje que tenga una función de “detener y retroceder” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abre-puertas de garaje fabricados después de 1982. No use un abre-puertas de garaje sin estas características de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

ALMACENAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS INTERNAS

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos.



Manija de la guantera

Para abrir la guantera jale la manija.

La guantera cuenta con un cilindro de bloqueo que puede ser bloqueado/desbloqueado utilizando la llave de emergencia (ubicada al interior del transmisor).

NOTA: Cuando deje el vehículo en un servicio de valet, retire la llave de emergencia del transmisor, ya que esta puede abrir la guantera bloqueada.

Consola central delantera

La consola central contiene un área de almacenamiento superior y otra inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior presione el botón de apertura y levante el compartimiento.



Palanca de liberación del compartimiento de almacenamiento inferior

Para abrir el compartimiento superior, tire de la pestaña hacia atrás para deslizar la puerta corredizа.



Pestaña del compartimiento de almacenamiento superior

Almacenamiento de los anteojos para el sol

En la parte delantera de la consola se proporciona un compartimento para el almacenamiento de un par de gafas de sol. El acceso al compartimento de almacenamiento tiene un diseño “push/push”(empujar/empujar). Presione la superficie cromada en la puerta para abrir. Presione la superficie cromada en la puerta para cerrar.

Desde la posición completamente cerrada, presione la superficie cromada en la puerta una vez para abrir completamente el compartimento para gafas de sol.

Desde la posición completamente abierta, levante la puerta hasta 3/4 de su altura y suelte para lograr la posición de “conversación” del espejo.

NOTA: Desde la posición del espejo de conversación, no tire de la puerta completamente abierta ya que podría dañar la puerta. La puerta debe volver a la posición cerrada antes de abrirla completamente.



Almacenamiento para lentes de sol

Consola central trasera completa (si así está equipado)

La consola central trasera completa contiene compartimientos de almacenamiento, uno superior y otro inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, tire de la pestaña hacia atrás para deslizar y abrir el compartimiento.



Pestaña deslizable del compartimiento superior

Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, tire de la manija de liberación y levántela.



Manija de liberación del compartimiento inferior

¡PRECAUCIÓN!

Retire cualquier objeto almacenado en los portavasos de esta consola, o dispositivos con cables que corran a través del compartimiento superior. Podría provocar daños a la cubierta o los cables de estos dispositivos si levanta el compartimiento de almacenamiento hacia adelante.

Almacenamiento de teléfonos celulares (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con dos bolsillos de almacenamiento en la orilla frontal del compartimiento de medios, que pueden sostener teléfonos celulares.



Ubicación del almacenamiento de teléfonos celulares

Enfriador en consola central (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un enfriador en la consola central delantera.



Botón del enfriador en consola central

Presione el botón del enfriador una vez par encenderlo. El indicador LED se iluminará.

Presione el botón del enfriador por segunda vez para apagarlo. El indicador LED se apagará.

Caja fuerte en la consola central (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una caja fuerte para almacenar sus pertenencias. La caja fuerte está ubicada al interior de la consola central delantera.

Hay un teclado en la caja fuerte que consta de seis botones. Los primeros cinco botones tienen números que puedes seleccionar para crear el código de bloqueo, mientras que el sexto botón es el botón de Apertura de Puerta.



Caja fuerte en consola central

1 — Ubicación de anulación de emergencia

2 — Teclado numérico

La caja fuerte puede utilizarse como un compartimiento de almacenamiento bloqueado o desbloqueado.

El color en el teclado numérico indica el modo de bloqueo actual en la caja fuerte:

- Blanco: Desbloqueado
- Rojo: Bloqueado
- Rosa: Modo de programación de código

Para abrir la caja fuerte mientras se encuentre en modo desbloqueado, simplemente presione el botón de apertura de compuerta en el teclado numérico.

Usted puede programar el código de bloqueo realizando el siguiente procedimiento:

1. Presione y mantenga presionado el botón de apertura de puerta por dos segundos. El teclado numérico destellará intermitentemente en color rosa, y luego se encenderá de forma sólida en color rosa.
2. Utilizando el teclado numérico, ingrese un código de 6 dígitos. El teclado numérico destellará en color rojo, y luego se encenderá de forma sólida en color rojo.
3. Cierre la compuerta de la caja fuerte, ésta se bloqueará.

Para abrir la caja fuerte, utilice el teclado numérico para ingresar el código de 6 dígitos programado previamente. Después de presionar el botón de apertura de compuerta, el teclado numérico se encenderá en color blanco brevemente para abrir la compuerta de la caja fuerte.



Apertura de la caja fuerte en la consola central

El teclado numérico se encenderá en color rojo nuevamente, y regresará al modo de bloqueo cuando se cierre la compuerta de la caja fuerte.

NOTA: El teclado numérico destellará en color rojo si se ingresa el código incorrecto. Si ingresa el código incorrecto 10 veces seguidas, el usuario será imposibilitado de realizar más intentos por aproximadamente 30 minutos.

Para regresar la caja fuerte a la modalidad de desbloqueo:

1. Ingrese el código de 6 dígitos.
2. Mantenga presionado el botón de apertura de compuerta por 2 segundos. El teclado numérico destellará intermitentemente de color rojo y luego se iluminará en color rosa.
3. Ingrese el código de 6 dígitos y presione el botón de apertura de compuerta. El teclado numérico destellará de color blanco.

Una vez que el procedimiento sea completado, la caja fuerte no se bloqueará cuando la compuerta se cierre.

Anulación del código de seguridad

Si olvida el código de 6 dígitos, existe una forma de anularlo, utilizando la llave de emergencia almacenada dentro de su transmisor:

1. Retire la llave de emergencia del transmisor. Refiérase al inicio de este capítulo.
2. Utilice la llave de emergencia para abrir la compuerta de la caja fuerte.
3. Mantenga presionado el botón de restablecimiento por 2 segundos ubicado debajo de la compuerta de la de la caja fuerte.

La caja fuerte regresará al modo desbloqueado.

NOTA: Cuando deje su vehículo en un servicio de valet parking, retire la llave de emergencia del transmisor, ya que esta puede abrir la caja fuerte.

Cortinas para sol (si así está equipado)

Las cortinas para sol están disponibles para las ventanas de segunda fila de asientos. Las cortinas se almacenan en el panel interior de la puerta y la parte superior de la ventana cuenta con ganchos para fijar las cortinas al extenderlas.

Tire de la pestaña plástica cuidadosamente para levantar la cortina. Continúe tirando de la cortina hasta que la pestaña plástica se encuentre cerca de la parte superior de la ventana.

Una vez que la cortina se encuentre completamente levantada a la parte superior de la ventana, extienda la barra superior de la cortina sobre los dos ganchos fijados en la parte superior de la ventana.



Cortina para sol extendida

Para retirar la cortina, levante cuidadosamente la pestaña plástica hacia arriba para desacoplar los ganchos, y guíe la cortina hacia su posición de almacenamiento en la base de la ventana.

Control de USB/AUX (si así está equipado)

Esta característica le permite conectar un dispositivo USB externo a uno de los puertos USB ubicados en la parte central del tablero de instrumentos.

Conectar un teléfono inteligente al puerto USB podría activar las características Android Auto™ o Apple CarPlay®, si así está equipado el vehículo. Las características Android Auto™ o Apple CarPlay® también pueden activarse inalámbricamente. Para más información, consulte “Android Auto™” o “Apple Carplay®” en el manual del radio.

NOTA: Pueden conectarse dos dispositivos a la vez y ambos puertos proporcionarán capacidad de carga. Sólo un puerto podrá transmitir datos para reproducción a la vez.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado en el puerto USB tipo A y se conecta otro dispositivo en el puerto USB tipo C, aparecerá un mensaje en pantalla y le permitirá seleccionar qué dispositivo utilizar.

Los escenarios a continuación pueden suceder al conectar un dispositivo que no es un teléfono inteligente a uno de los puertos USB grandes o pequeños, o cuando conecta un teléfono inteligente a los puertos USB:

- “Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión previa”
- “(Nombre del teléfono) se ha conectado. Se ha perdido la conexión previa”
- “Otro dispositivo está en uso en el mismo puerto USB. Por favor desconecte el primer dispositivo para utilizar el segundo dispositivo.”

Conectar otro teléfono u otro dispositivo USB podría provocar la pérdida de conexión al dispositivo previo.

Conectando un dispositivo AUX o USB externo

Use un cable para conectar un dispositivo externo USB al puerto USB, o utilice un cable auxiliar para conectar un dispositivo al puerto AUX del vehículo. Ambos puertos se encuentran debajo de los controles del clima.



Puerto de medios USB/AUX

1 — Puerto USB tipo C
2 — Puerto USB tipo A
3 — Puerto AUX (auxiliar)
4 — Puerto HDMI (si así está equipado)

A la derecha del puerto de medios, puede contar con un puerto HDMI utilizado para la característica de pantalla del pasajero.

Para vehículos que no estén equipados con la característica de pantalla del pasajero, la configuración del puerto de medios delantero será distinta.



Puerto de medios delanteros USB/AUX - Modelos sin pantalla para el pasajero

1 — Puerto USB tipo C
2 — Puerto USB tipo A
3 — Puerto AUX (auxiliar)

Una vez que el dispositivo está conectado, este comenzará a cargarse. Puede utilizar los puertos USB tipo A y C al mismo tiempo y está listo para su uso. Los puertos USB tipo A y C de carga pueden utilizarse al mismo tiempo, pero no pueden utilizarse simultáneamente al reproducir archivos multimedia. Cuando ambos puertos USB de carta, tipo A y C están en uso, la carga se realizará a un ritmo reducido.

Si así está equipado, su vehículo podría contar con puertos USB de carga en el compartimiento de almacenamiento central.



Puertos USB de carga en el compartimiento central

1 — Puerto USB C 2 — Puerto USB A

NOTA: Si la batería del dispositivo está completamente descargada, puede no comunicarse con el sistema de control USB hasta que alcance una carga suficiente. Dejando conectado el dispositivo al sistema de control USB puede cargarse al nivel requerido.

Usando esta característica

Al utilizar un cable USB para conectar un dispositivo USB externo:

- El dispositivo de audio se puede reproducir en el sistema de sonido del vehículo, proporcionando información del artista, título de la pista y álbum en la pantalla de la radio.

NOTA: Dependiendo de la configuración de la pista, la información de ésta podría no estar presente en la pantalla del radio.

- El dispositivo de audio se puede controlar con los botones del radio para reproducir y buscar contenidos.
- La batería del dispositivo de audio se carga cuando se conecta al conector USB (si es compatible con el dispositivo de audio específico).
- La batería del dispositivo de audio se carga cuando está conectado al puerto USB.

Al utilizar un cable auxiliar para conectar un dispositivo externo:

- El dispositivo de audio podría ser reproducido en el sistema de audio del vehículo. El sistema Uconnect no mostrará la información relacionada con el artista, título de pista e información del audio.

NOTA: Al utilizar el puerto AUX, el dispositivo externo no podrá ser controlado usando los botones del radio. El dispositivo no se cargará.

Para más información, consulte el manual de propietario digital del sistema Uconnect.

Puertos USB de la segunda y tercera fila (si así está equipado)

Si así está equipado, los puertos de la segunda fila pueden utilizarse para cargar un dispositivo externo.

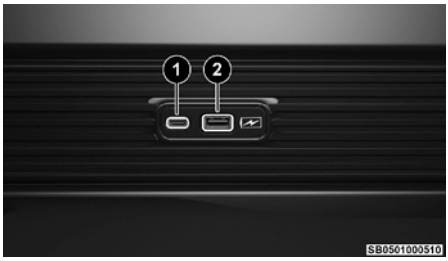


Puertos USB en la parte trasera de la consola central

1 — Puertos Mini USB tipo C (sólo carga)

2 — Puertos USB tipo A (sólo carga)

Si así está equipado, en la tercera fila de asientos puede encontrar un par de puertos USB que pueden utilizarse para cargar dispositivos. Estos puertos son sólo de carga.



Puertos USB de la tercera fila

1 — Puerto USB tipo C (sólo carga)

2 — Puerto USB tipo A (sólo carga)

NOTA: Cargue dispositivos no soportados con los puertos USB de carga. Si un dispositivo no soportado es conectado al puerto USB de medios, se mostrará un mensaje en la pantalla táctil indicado que el dispositivo no es compatible.

Tomas de corriente eléctrica

Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctrica de 12 Volts (13 Amp) que pueden utilizarse para teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y cualquier otro accesorio eléctrico que requiera poca energía. Las tomas de corriente eléctrica están identificadas con un símbolo de “llave” o “batería” para indicar cómo está energizada la toma. Las tomas de corriente eléctrica identificadas con una “llave” se energizan cuando el interruptor de ignición está en la posición “ON” (encendido), mientras que las tomas eléctricas identificadas con una “batería” están conectadas directamente a la batería del vehículo y tienen corriente en todo momento.

NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de “batería” se deben desconectar o apagar cuando el vehículo no está en uso para evitar que se descargue la batería.

- No rebase el límite de potencia máxima de 160 Watt (13 Amp) a 12 Voltios. Si el límite de 160 Watt (13 Amp) se rebasa, el sistema de fusibles necesitará ser reemplazado.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto provocará daños y quemará los fusibles. El uso inapropiado de las tomas de corriente puede causar daños que no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

La toma de energía delantera está ubicada en el interior del área de almacenamiento en la parte central del tablero de instrumentos debajo de los controles del clima



Toma de corriente delantera

Adicionalmente, puede contar con una toma de corriente en la parte trasera de la consola central delantera.



Toma de corriente delantera de la consola central

NOTA: La toma de corriente trasera, puede ser intercambiada a "alimentada por la batería todo el tiempo" cambiando el fusible en el centro de distribución de energía trasero (PDC) de la ubicación F44A a F44B.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 Volts.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se utiliza de forma inadecuada, puede ocasionar un corto eléctrico y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar toman energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.
- Los accesorios que demandan más energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía o durante periodos prolongados de tiempo con el vehículo apagado (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se debe conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Hay un inversor de corriente de 115 Volts, 150 Watt localizado en la parte trasera de la consola central para convertir corriente directa (DC) a corriente alterna (AC). Esta toma de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 Watt. Algunos juegos de vídeo avanzados exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las nuevas computadoras y herramientas eléctricas.



Inversor de corriente

El inversor de corriente está diseñado con una protección de sobrecarga. Si se excede el rango de energía de 150 Watts, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se ha desconectado de la toma eléctrica el inversor se debe restablecer automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe los rangos de energía de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si la toma se utiliza de forma inadecuada, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)



Superficie de carga inalámbrica

Su vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi® inalámbrica de 15W (3A), localizado en el compartimiento de almacenamiento debajo de los controles del clima. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi®. Qi® es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular. Refiérase a su manual de propietario para más información.

Su teléfono celular debe estar diseñado para cargarse inalámbricamente a través de Qi®. Si no cuenta con la función de carga inalámbrica Qi® puede usar una funda del mercado de accesorios o contar con una placa trasera que su proveedor de telefonía celular o de accesorios instale. Refiérase a su manual de propietario para más información.

Coloque el dispositivo dentro del área delimitada como se muestra en la imagen. Colocarlo incorrectamente puede impedir que el teléfono celular se cargue.

Estado del indicador LED

- Sin luz: La superficie de carga se encuentra en modo espera o en búsqueda de un dispositivo o el dispositivo no es compatible con el estándar Qi®.
- Luz azul: Dispositivo detectado, y se encuentra cargado.
- Luz roja/destellando: Error interno u objeto ajeno detectado.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si el dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes acerca de la superficie de carga inalámbrica del vehículo:

- La presencia de la función NFC activa en un teléfono inteligente podría provocar anomalías o mal funcionamiento.
- El interruptor de ignición debe encontrarse en la posición ON/RUN (Encendido/En Marcha) para que el teléfono pueda cargarse.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor de llave, la superficie de carga inalámbrica dejará de cargar cuando se abra cualquier puerta o compuerta trasera, incluso si el motor está en marcha.
- Asegúrate de colocar el dispositivo móvil correctamente (con la pantalla hacia arriba y el teléfono no cubriendo el LED) en la superficie de carga inalámbrica.

- Si el teléfono se mueve en la superficie y la luz roja se enciende, será necesario levantar el teléfono y volver a colocarlo en la superficie de carga para reanudar la carga.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando el teléfono está conectado a un cargador por cable.
- Algunos estuches protectores para teléfonos pueden afectar la carga. Si un teléfono no se carga debido a un estuche grueso o no certificado, se recomienda quitar el estuche antes de colocarlo en la superficie de carga inalámbrica.
- Los iPhones® equipados con MagSafe® pueden afectar la función de carga y causar un aumento en la temperatura del teléfono.
- Los teléfonos deben colocarse siempre en la superfice de carga inalámbrica dentro del contorno mostrado en la base para que sus partes de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga puede impedir o ralentizar la velocidad de carga.
- Tener múltiples aplicaciones abiertas en el teléfono mientras se carga puede hacer que el teléfono se sobrecaliente, reducir la velocidad de carga y, en algunos casos, incluso cerrar una aplicación que esté en uso (por ejemplo, Android Auto™ o Apple CarPlay®).
- La velocidad de carga puede disminuir o detenerse para evitar el sobrecalentamiento del teléfono. Si esto ocurre, no significa que haya un defecto en la superficie de carga inalámbrica. Puede ser simplemente una medida de protección solicitada por el teléfono para prevenir daños.
- El uso simultáneo de múltiples funciones inalámbricas (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría causar el sobrecalentamiento del dispositivo, lo que resultará en la limitación de las funciones o en su apagado. En este caso, se recomienda conectar el sistema utilizando el puerto USB.
- No coloques el control remoto ni ningún otro objeto metálico/magnetizado en el estuche del teléfono o cerca de la base de carga inalámbrica.
- Para proteger tu teléfono del sobrecalentamiento, la superficie de carga inalámbrica está equipada con un ventilador de enfriamiento integrado

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en el tapete de carga o a 15 cm (6 in) o menos de él. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca de la superficie de carga puede ocasionar el bloqueo de la señal, dificultando la detección del transmisor dentro del vehículo e imposibilitando el arranque del vehículo

Para prevenir mal funcionamientos o quemaduras:

● No insertes materiales metálicos (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips) o tarjetas de control entre la superficie de carga y el teléfono mientras se está cargando.

● No adhieras materiales metálicos (como etiquetas de aluminio) en el lado del dispositivo que está en contacto con el área de carga.

COMPUERTA LEVADIZA

Para desbloquear/abrir la compuerta levadiza

La compuerta levadiza puede ser liberada presionando el botón de liberación en el transmisor, presionando el botón de liberación electrónico de la compuerta o presionando la manija de apertura electrónica de la compuerta..

Presione el botón de liberación en el transmisor dos veces dentro de 5 segundos para abrir la compuerta levadiza. Una vez que la compuerta está abierta, presione el botón dos veces dentro de 5 segundos por segunda vez para cerrar la compuerta.



Acceso de la compuerta levadiza

1 — Botón de bloqueo de entrada pasiva

2 — Botón de liberación electrónico de la compuerta

NOTA: Si todas las puertas están programadas para desbloquearse con la primera presión dentro de los ajustes del Uconnect, todas las puertas se desbloquearán cuando presione el botón de liberación de la compuerta levadiza. Si solo está programado la puerta del conductor, solo se desbloqueará la compuerta levadiza cuando presione el botón de liberación electrónica de la compuerta levadiza.

NOTA:

- Utilice el interruptor de bloqueo de puertas en cualquiera de las puertas delanteras o en el transmisor para bloquear la compuerta levadiza.
- La cerradura de la puerta del conductor NO bloqueará la compuerta levadiza.
- El vehículo debe estar en “P” (estacionamiento) para poder usar el botón del apertura/cierre.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.

NOTA: También puede abrir manualmente la compuerta levadiza presionando el botón de liberación electrónico de la compuerta y tirar de ella hacia arriba en un movimiento continuo.

Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza

Existen diferentes formas para cerrar la compuerta trasera:

- Cerrar manualmente (tomando la manija de la compuerta levadiza y tirando de ella hacia abajo).
- Transmisor de la llave
- Manos libres (si así está equipado)
- Botón de cierre de la compuerta en el área de carga (si así está equipado)

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft) de la compuerta levadiza, presionar el botón de bloqueo de entrada pasiva localizado a la izquierda del botón de liberación electrónico de la compuerta levadiza, sólo bloqueará la compuerta trasera.

Si la compuerta levadiza está completamente abierta, puede cerrarse presionando el botón de cierre localizado en el área de carga, del lado izquierdo en el panel interior, cerca del botón de apertura de la compuerta trasera. Si la compuerta se encuentra en movimiento, presionar el botón de cierre por segunda vez invertirá la operación de la compuerta.



Botón de cierre de la compuerta

Ajuste de altura de apertura de la compuerta levadiza

Se puede ajustar y guardar la altura máxima de apertura de la compuerta trasera de manera que esta solo se abra hasta la altura deseada. Para establecerla, realice lo siguiente:

1. Abra la compuerta levadiza por completo, luego tire la compuerta a la altura que desea establecer.
2. Presione y mantenga presionado el botón de cierre de compuerta, ubicado en la moldura interior izquierda del área de carga, por 3 segundos. Se escuchará una alerta sonora para confirmar que se ha establecido la altura correctamente.

Para establecer un nuevo ajuste de altura, realice lo siguiente:

1. Abra la compuerta levadiza, luego empuje la compuerta hasta la posición de apertura completa.
2. Tire la compuerta trasera a la nueva altura de apertura deseada, y presione y mantenga presionado el botón de cierre de compuerta interior por 3 segundos, hasta que se escuche la alerta sonora de confirmación.

Procedimiento en caso de mal funcionamiento de la compuerta levadiza

1. En caso de falla de suministro de energía a la compuerta levadiza, puede liberarla utilizando la característica de liberación de servicio en el pestillo de bloqueo. Esto puede realizarlo utilizando un desarmador de 3 mm.



Liberación de servicio de la compuerta levadiza

2. Desde el interior de la compuerta, puede observarse una ranura. Coloque el desarmador en la ranura.
3. Gire la ranura para actuar sobre la palanca y liberar el seguro.
4. Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo extendido, puede necesitar ser cerrada manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica.

Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado)



Zona de activación de la compuerta manos libres

Para abrir o cerrar la compuerta usando la activación manos libres, utilice un movimiento ligero de patada hacia el frente con el pie debajo de la zona de activación, ubicada aproximadamente debajo de la matrícula. La zona de activación es de aproximadamente 0.3 m (1 ft) de lado a lado, desde la zona central del vehículo. Un movimiento oscilante debajo de la zona de activación puede usarse para activar la función de manos libres y abrir o cerrar la compuerta levadiza.

NOTA: La zona de activación es la misma para vehículos equipados o no equipado con paquete de arrastre de remolque.



Movimiento de patada válido

Cuando se detecta un movimiento de patada válido, la compuerta levadiza sonará, las luces de emergencia (intermitentes) destellarán y la compuerta se abrirá después de aproximadamente un segundo, o se cerrará después de tres segundos. Estos ajustes pueden activarse o desactivarse a través de los ajustes Uconnect.

NOTA:

- La apertura o cierre de la compuerta trasera manos libres requiere de la presencia de un transmisor de entrada pasiva válido dentro de un área de 1.5 m (5 ft) de la manija de la compuerta trasera. Si no se detecta un transmisor de entrada pasiva válido dentro del área de 1.5 m (5 ft), la compuerta trasera no responderá a ninguno de los movimientos de patada, y emitirá una campanilla para informar al usuario de que no se detectó un transmisor de la llave.
- La distancia desde la fascia/defensa trasera hasta el pie no debe ser mayor de 20 centímetros (8 pulgadas) para que se considere una patada válida.
- La característica de compuerta manos libres puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect.
- La característica de compuerta manos libres debe ser desactivada cuando levante el vehículo, se cambie una llanta, se lave el vehículo a mano o cuando se le realice servicio al vehículo.
- La característica de compuerta manos libres puede activarse por cualquier objeto metálico que realice un movimiento similar al de una patada debajo de la fascia/defensa trasera, como realizar limpieza utilizando una escoba metálica.
- La característica de compuerta manos libres sólo operará cuando la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento).
- Si cualquier cosa obstruye a la compuerta manos libres durante su apertura o cierre, la compuerta automáticamente invertirá el movimiento de cierre/apertura, si la obstrucción opone la suficiente resistencia.
- Existen sensores anti-atrapamiento a los costados de la boca de apertura de la compuerta. Una presión en cualquier punto a lo largo de estos empaques provocará el regreso de la compuerta a la posición de apertura.
- Si la compuerta encuentra múltiples obstrucciones durante el mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente. Si esto ocurre la compuerta deberá ser operada manualmente.

- La compuerta levadiza se liberará, pero no se abrirá cuando la temperatura exterior se encuentra por debajo de los -24°C. Asegúrese de retirar cualquier acumulación de nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de abrirla.
- Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo extendido (aproximadamente una hora o más), puede necesitar ser cerrada manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta trasera abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

NOTA: Permita al sistema eléctrico abrir la compuerta levadiza. Operar manualmente la compuerta podría provocar la activación de la característica de detección de obstáculos y detener o invertir la operación.

¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.

Características del área de carga

Compartimientos de almacenamiento del área de carga

La carga máxima del piso de carga es de 136 kg (300 lb) y debe distribuirse de manera uniforme.

Puede encontrar espacio de almacenamiento adicional debajo del piso de carga. Para tener acceso a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante la manija y el piso de carga.



Manija del piso de carga

Argollas de sujeción de carga

Las argollas de sujeción de carga ubicados en el piso del área de carga se deben usar para sujetar de forma segura toda carga al interior cuando el vehículo está en movimiento. Los puntos de sujeción para carga están diseñados para soportar una carga máxima de 136 kg (300 lb) por punto de sujeción.



Argollas de sujeción de carga

¡ADVERTENCIA!

- Las argollas de sujeción de carga no son anclas seguras para la correa de un asiento de niño. En una frenada súbita o colisión, una argolla se puede soltar y permitir que el asiento de niño se suelte. Un niño podría lesionarse seriamente. Use sólo los puntos de sujeción proporcionadas para las correas de los asientos para niños.
- Para ayudar a protegerse contra lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está diseñado para llevar carga solamente, no para pasajeros, quienes se deben sentar en los asientos y usar el cinturón de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y la maniobrabilidad del mismo. Para evitar la pérdida de control que podría ocasionar lesiones, siga los siguientes lineamientos para cargar su vehículo:

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta pegada en la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.
- Siempre coloque la carga uniformemente en el piso de carga. Coloque los objetos más pesados tan bajo y hacia delante como sea posible.
- Coloque tanta carga como sea posible frente al eje trasero. Demasiada carga e incorrectamente colocada sobre o detrás del eje trasero puede ocasionar que la parte trasera del vehículo se mueva lateralmente.
- No apile equipaje o carga excediendo la altura de la parte superior del respaldo del asiento. Esto puede limitar la visibilidad o convertirse en un peligroso proyectil en una frenada súbita o una colisión.

Cubierta del área de carga plegable (si así está equipado)

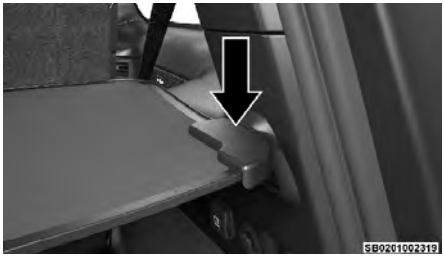
El propósito de esta cubierta es la privacidad, no el aseguramiento de cargas al interior. No prevendrá el movimiento de la carga ni protegerá a los pasajeros de carga no asegurada.



Cubierta plegable del área de carga

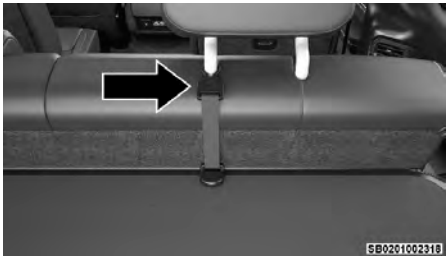
Para cubrir el área de carga:

1. Retire la cubierta plegable de su bolsa de almacenamiento, y desdóblela utilizando un movimiento de torsión.
2. Inserte los retendores a los extremos de la cubierta en los orificios en los orificios internos de cada poste del panel trasero.



Paso 2

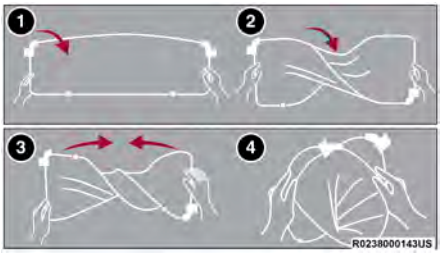
3. Cuelgue los ganchos al poste interior de las cabeceras a los costados del asiento.



Paso 3

NOTA: La compuerta trasera puede abrirse con la cubierta del área de carga colocada.

Para almacenar la cubierta del área de carga, realice los pasos de la instalación de forma inversa y colóquela en la bolsa de almacenamiento.



Plegando la cubierta de carga

1 — Retire la cubierta del vehículo

2 — Tuerza la cubierta

3 — Compacte la cubierta haciendo torsión

4 — Coloque la cubierta plegada en la bolsa de almacenamiento

¡ADVERTENCIA!

En caso de un accidente, una cubierta del área de carga suelta en el vehículo podría provocar lesiones. Ésta podría salir disparada en una detención repentina y golpear algún ocupante al interior del vehículo. Retire la cubierta del vehículo cuando no sea utilizada y/o esté desmontada. No la almacene al interior del vehículo.

Cubierta del área de carga retráctil (si así está equipado)

El propósito de esta cubierta es la privacidad, no el aseguramiento de cargas al interior. No prevendrá el movimiento de la carga ni protegerá a los pasajeros de carga no asegurada.

Para cubrir el área de carga:

1. Sujete la cubierta del área de carga y con un movimiento simple repliéguela.
2. Inserte los retendores a los extremos de la cubierta en los orificios internos de cada poste del panel trasero.
3. Puede abrir la compuerta levadiza trasera con la cubierta del área de carga colocada.



Cubierta del área de carga

¡ADVERTENCIA!

En caso de un accidente, una cubierta del área de carga suelta en el vehículo podría provocar lesiones. Ésta podría salir disparada en una detención repentina y golpear algún ocupante al interior del vehículo. Retire la cubierta del vehículo cuando no sea utilizada y/o esté desmontada. No la almacene al interior del vehículo.

Red del área de carga (si así está equipado)

El área de carga puede estar equipado con una red para retener los elementos de forma segura en el área de carga durante la conducción

Para fijar la red del área de carga, los ganchos deben ser fijados utilizando las argollas en los costados del área de carga.

COFRE

Apertura del cofre

Para abrir el cofre, se deben liberar dos pestillos.

1. Jale la palanca de liberación ubicada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor.



Liberación del cofre

2. Bajo el cofre, alcance y mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el cofre.



Localización del pestillo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe encontrarse detenido y el selector de velocidades debe encontrarse en la posición “P” (estacionamiento).

- Mientras levanta el cofre, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el cofre, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no se encuentran en movimiento ni en posición levantada.
- Podría necesitar presionar el cofre antes de presionar el pestillo de seguridad

Cierre del cofre

En un movimiento continuo, jale hacia abajo el borde delantero del cofre con una fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los amortiguadores de gas ya no generan resistencia) y deje que el cofre continúe descendiendo y se cierre por su propia inercia.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado antes de conducir su vehículo. Si el cofre no está totalmente asegurado, se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión hacia adelante del conductor. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones graves o la muerte.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

■ **MÓDULO DE INSTRUMENTOS 173**

- Módulo de instrumentos base 173
- Módulo de instrumentos premium 173
- Descripción del módulo de instrumentos 173

■ **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 174**

- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 175
- Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos 177
- Menús seleccionables de la pantalla del módulo de instrumentos .. 178
- Pantalla HUD (si así está equipado) 183
- Restablecimiento de cambio de aceite (si así está equipado) 183
- Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) 184

■ **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 186**

- Luces de advertencia rojas 187
- Luces de advertencia amarillas 191
- Luces indicadoras amarillas 196
- Luces indicadoras verdes 197
- Luces indicadoras blancas 199
- Luz indicadora azul 200

■ **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES 200**

- Descripción 200

■ **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 201**

- Descripción 201
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 202

■ **CONTROLES DE CLIMA 202**

- Descripción 202
- Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado) 203

- Controlando el clima trasero desde la pantalla de clima delantera.. 208
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 213

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Módulo de instrumentos base



Módulo instrumentos

Módulo de instrumentos premium



Módulo instrumentos

Descripción del módulo de instrumentos

Presionar las flechas hacia la izquierda o derecha en la pantalla del módulo de instrumentos o los controles en el volante le permitirán cambiar la pantalla de modo digital a análogo.

1. Velocímetro
- Indica la velocidad del vehículo.

2. Indicador de temperatura
- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango regular indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.

- El indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No se debe permitir que exceda los límites superiores del rango de funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado si su vehículo se calienta. Si usted decide mirar debajo del cofre consulte “Servicio y Mantenimiento”. Siga las advertencias en el apartado “Tapón de presión de sistema de enfriamiento”.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Permita al vehículo operar en marcha mínima y si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H” y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

3. Tacómetro
- Este indicador mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

4. Medidor de combustible
- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: La luz de advertencia se iluminarán para su revisión cuando se cicla la ignición por primera vez.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las características y opciones pueden variar.

Su vehículo está equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante instrumentos le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

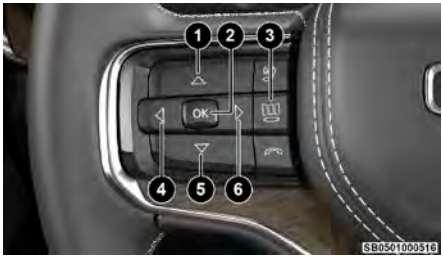


Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

1 — Pantalla del módulo de instrumentos

2 — Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

El sistema permite al conductor seleccionar la información presionando los siguientes botones instalados en el volante:



Botones de la pantalla del módulo de instrumentos

1 — Botón de flecha hacia arriba

2 — Botón OK

3 — Botón Menú

4 — Botón de flecha a la izquierda

5 — Botón de flecha hacia abajo

6 — Botón de flecha a la derecha

---

1. Botón de flecha hacia arriba o hacia abajo

   Presione el botón de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ para desplazarse en el menú principal.

2. Botón **OK**

   Presione el botón OK para acceder/seleccionar las pantallas de información o submenús de un elemento del menú. Mantenga presionando el botón OK por un segundo para restablecer las características que puedan ser restablecidas.

3. Botón de Inicio

   Presione el botón de Inicio para acceder/seleccionar las pantallas de

información o submenús de la pantalla de inicio. Presione y mantenga presionado el botón OK para ingresar al modo de edición.

4. Botón de flecha a la izquierda o a la derecha

   Presione el botón de flecha a la izquierda ◁ o a la derecha ▷ para navegar a través del submenú disponible del menú principal. Use la flecha hacia la izquierda para salir de algunos menús y para regresar al menú principal.

Opciones de pantalla

Use los botones de las flechas izquierda y derecha para cambiar el modo de la pantalla de digital a análoga mientras está dentro del menú principal del velocímetro.

Configuración de "mosaicos" personalizados

Para personalizar aún más el módulo de instrumentos, usted es capaz de seleccionar hasta 5 "mosaicos" para mostrar información de acuerdo a sus necesidades.

- Presione el botón Inicio (Home) para la pantalla de inicio.



Botón Inicio (HOME)

- Navegue utilizando los botones de flecha a la izquierda o derecha para resaltar el título deseado.
- Presione el botón **OK** para seleccionar el título y use las flechas izquierda o derecha para navegar al submenú disponible. Presione **OK** nuevamente para agregar su selección a la vista de "mosaicos".
- Las opciones principales de la pantalla de inicio son: Información al conductor, Información del vehículo, Navegación (si así está equipado), Audio y Off Road.



Diseño de Mosaico Personalizado

Puede personalizar su pantalla en el módulo de instrumentos con hasta 5 mosaicos que contienen la siguiente información.

NOTA: Estas opciones pueden variar dependiendo del nivel de equipamiento de su vehículo.

- Navegación (si así está equipado)
  - Mapa (Ruta ajustada/no ajustada, si así está equipado)
  - Viaje A / Viaje B
- Información del vehículo
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
  - Voltaje de la batería
  - Vida del aceite
  - Presión de llanta
  - Rendimiento de combustible
- Información al conductor (si así está equipado)
  - Señalización de límite de velocidad (si así está equipado)
  - Asistencia de conducción (si así está equipado)
- Audio
  - Información de audio
- Off Road (si así está equipado)
  - Estado de Selec-Terrain/Suspensión de aire (si así está equipado)
  - Ángulo del volante
  - Inclinación
  - Giro
  - Remolque (si así está equipado)
    - Viaje de remolque
    - Freno de remolque
    - Presión de llanta de remolque

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos está ubicada en la porción central del módulo de instrumentos y consiste de múltiples secciones:

- Pantalla principal — El círculo interior de la pantalla se iluminará de color gris negro condiciones normales, amarillo para advertencias no críticas y rojo para advertencias críticas.
- Puntos de submenú — Cada que se encuentren submenús disponibles, se mostrará aquí la posición de los mismos.
- Testigos/Información reconfigurables.
- Estado del selector de velocidades (PRND).
- Pantalla interactiva con el conductor (Brújula, Temperatura, Rango para vaciado, Viaje A, Viaje B, Consumo promedio de combustible, Consumo instantáneo de combustible y Hora).
- Estado de suspensión de aire (si así está equipado).
- Estado de tracción en las 4 ruedas (4WD, si así está equipado).

La pantalla del módulo de instrumentos normalmente mostrará el menú principal o las pantallas de la característica seleccionada del menú principal. El área principal de la pantalla también se muestran mensajes emergentes, advertencias o mensajes de información. Estos mensajes emergentes pueden clasificarse en múltiples categorías:

- Mensajes almacenados de 5 segundos: Cuando las condiciones apropiadas existen, este tipo de mensajes toman el control del área principal de la pantalla por 5 segundos y luego regresará a la pantalla previa. La mayoría de los mensajes de este se almacenan (mientras que la condición que los activó se mantenga) y puede ser revisado desde el menú "Mensajes". Ejemplos de este tipo de mensajes son "Direccional derecha delantera fundida" y "Presión de llanta baja".
- Mensajes no almacenados: Este tipo de mensajes se mostrarán de forma indefinida o hasta que la condición que lo activó se ha eliminado. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Direccional encendida" (si se deja encendida una luz direccional) y "Luces encendidas" (si el conductor deja el vehículo con las luces encendidas).
- Mensajes no almacenados hasta que la ignición esté En marcha (RUN): Estos mensajes abarcan principalmente los relacionados a la característica de arranque remoto. Este tipo de mensajes se muestran hasta que la ignición se coloca en posición "En marcha" (RUN). Ejemplos de este tipo de mensaje son "Arranque remoto cancelado - Puerta abierta" y "Presione el pedal de freno y presione el botón para arrancar".
- Mensajes no almacenados de 5 segundos: Cuando las condiciones apropiadas ocurren, este tipo de mensajes toman control del área principal de la pantalla por 5 segundos y luego regresa a la pantalla previa. Un ejemplo de este tipo de mensaje es "Luces altas automáticas encendidas".

Menús seleccionables de la pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos puede utilizarse para ver distintos elementos de ciertas características del menú principal. Use los botones de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ para navegar a través de las opciones de la pantalla interactiva del menú hasta encontrar la que desea.

NOTA: Dependiendo de las opciones en el vehículo, las características podrían variar.

Velocímetro

Presione y libere el botón OK para cambiar las unidades (km/h o mph) del velocímetro.

Vista análoga o digital

Presione las flechas hacia la izquierda o a la derecha en los controles del volante para cambiar entre la vista análoga o digital.

Información al conductor (si así está equipado)

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ hasta que el título/ícono del menú "Información al conductor" se muestre en la pantalla

del módulo de instrumentos. Presione el botón de flecha a la derecha ▷ o izquierda ◁ para navegar entre los submenús de información.

Asistencia de conducción (si así está equipado)

La pantalla de asistencia de conducción le muestra el estado actual del ACC, Administración activa de carriles y Asistencia activa de conducción/ Asistencia+/Piloto. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo de "Sistemas avanzados de asistencia a la conducción"

Visión nocturna (si así está equipado)



Los botones de flecha e indicadores del submenú desaparecerán después de 5 segundos de inactividad. Íconos para Transeúntes/ Animales se mostrarán en la esquina superior izquierda.

Información del vehículo

Economía de combustible

- Ofrece un indicador en tiempo real del consumo instantáneo comparándolo con el consumo promedio. Mantenga presionado el botón OK para restablecer la economía de combustible promedio.
- Para señales inválidas o falta de ellas, la pantalla mostrará dos guiones "--".

NOTA: No es posible restablecer la característica de "Economía de combustible" a través de los controles de la pantalla del módulo de instrumentos.

Resumen de medidores

- Temperatura del refrigerante (si así está equipado): Muestra la temperatura actual del refrigerante.
- Voltaje de la batería: Muestra el voltaje actual de la batería.
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): Este modo desactiva la característica de preservar la vida de la batería cuando el vehículo se almacena o no es usado por un largo periodo de tiempo. Para activarlo, navegue al medidor de la batería de 12 Volts, luego mantenga presionado el botón OK para activar el modo de Almacenamiento. Siga los mensajes mostrados e instrucciones. Para salir del modo de Almacenamiento, encienda el vehículo.
  - Los servicios conectados no están disponibles en el modo de Almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio de asiento trasero no está disponible cuando el vehículo esté en modo de Almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros en busca de niños o animales antes de activar el modo de Almacenamiento.



- Temperatura de la transmisión: Muestra la temperatura actual de la transmisión.
- Temperatura del aceite: Muestra la temperatura del aceite del motor.
- Presión del aceite: Muestra la presión actual del presión del motor.

Vida del aceite

- Muestra la vida del aceite del vehículo.

Nivel de aceite (si así está equipado)

- Muestra el nivel de aceite actual en el vehículo.

Sistema de monitoreo de presión de llanta

- Si la presión está OK para todas las llantas del vehículo, se muestra el ícono del vehículo con los valores presión en cada esquina del ícono.
- Si una o más llantas tiene presión baja, se mostrará el mensaje “Inflar llanta a XX” acompañando al ícono del vehículo y con los valores de presión baja en las llantas en un color distinto al resto.
- Si el sistema de presión de llanta requiere servicio, se mostrará el mensaje “Servicio al sistema de presión de llanta”.

El sistema de monitoreo de presión de llanta es una función informativa y no puede restablecerse. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

Estado de Stop/Start del motor

- Muestra el estado del sistema de Stop/Start del motor.

Computadora de viaje

- Distancia.
- Consumo promedio de combustible.
- Tiempo transcurrido.

Mantenga presionado el botón OK para restablecer la información.

Navegación (si así está equipado)

Presione y libere el botón de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ hasta que el título/ícono del menú “Navegación” se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione las flechas hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para navegar a través de la información del submenú.

- Se mostrará el mensaje “Mantener presionado el botón OK para inicializar ruta” para indicar que no hay ruta activa establecida.

- Se mostrará el mensaje “Mantener presionado el botón OK para cancelar ruta” para indicar que hay ruta activa establecida.

Off Road

Presione y libere el botón de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ hasta que el título/ícono del menú “Off Road” se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione el botón de flecha a la derecha ▷ o izquierda ◁ para desplazarse entre los submenús.

- Estado de terreno (si así está equipado)
  - Estado del Selec-Terrain
  - Estado de la suspensión de aire (si así está equipado)
  - Estado del modo de conducción (si así está equipado)
- Dinámica del vehículo
  - Articulación de rueda
  - Estado de caja de transferencia (si así está equipado)
  - Ángulo del volante
- Giro e Inclinación
  - Inclinación del vehículo
  - Giro del vehículo

Arrastre de remolque (si así está equipado)

Presione y libere el botón de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ hasta que aparezca el título/ícono del menú “Arrastre de remolque” en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón de flecha derecha ▷ o izquierda ◁ para seleccionar Viaje de remolque o freno de remolque.

Viaje de remolque mostrará lo siguiente:

- Distancia

NOTA: Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer toda la información.

Freno de remolque mostrará lo siguiente:

- Salida/Potencia
- Tipo
- Ganancia

Presión de llanta de remolque mostrará lo siguiente:

- Presión de llanta de remolque

Estado de luces de remolque mostrará lo siguiente:

- Estado de luces indicadoras
- Estado de luz de freno izquierdo
- Estado de luz de freno derecho
- Estado de luz direccional izquierda
- Estado de luz direccional derecha
- Estado de luces de reversa

Audio

Presione y libere las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el título/ícono del menú “Audio” aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos. Este menú muestra la información de la fuente de reproducción de audio, incluyendo nombre de canción, artista y fuente de audio acompañado de un gráfico en pantalla

Mensajes guardados

Presione y libere las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el título/ícono del menú “Mensajes” sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Esta característica muestra el número de mensajes de Advertencia guardados. Presione el botón de la flechas derecha ▷ o izquierda ◁ para ver los mensajes guardados.

Si no existen mensajes presentes, el ícono del menú será un sobre cerrado

Ajustes

Use los botones de las flechas hacia arriba △ o hacia abajo ▽ para seleccionar el menú de Ajustes en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón de OK para entrar a los submenús y siga los mensajes mostrados en la pantalla según sea necesario.

NOTA:

- Si el tema es ajustado es “digital”, el tacómetro no se mostrará mientras se encuentra en el menú de Ajustes.
- De acuerdo al equipamiento y el estado actual del vehículo, algunas de las características pueden no estar disponibles.

Ajustes de pantalla

Los ajustes de la pantalla le permiten cambiar la información que se muestra en el módulo de instrumentos así como la ubicación de la información mostrada.

- Lado superior derecho e izquierdo: Vacío, brújula, temperatura exterior, hora, rango, consumo promedio, consumo actual, viaje A, viaje B, viaje con remolque (si así está equipado).
- Velocidad (rango) actual: Encendido, apagado.
- Odómetro: Mostrar, ocultar.
- Medidor de combustible - si así está equipado: Mostrar rango, ocultar rango.
- Menú favorito: Viaje, navegación, Off Road (si así está equipado), arrastre de remolque (si así está equipado), Audio.
  - En menús con (mostrar/ocultar) puede presionar el botón OK para elegir si se muestra o se oculta este menú en la pantalla del módulo de instrumentos.
  - En menús que por defecto están habilitados, solo algunos tienen la capacidad de poderse ocultar. Cuando un menú se desactive, no se mostrará en el área de opciones del menú principal.
- Por defecto (restablecer todos los ajustes a la configuración de fábrica): Restablecer, cancelar.

NOTA: Los ajustes por defecto también restauran los "mosaicos" de la pantalla de inicio.

Alerta de velocidad (si así está equipado)

Cuando la característica está activada, se emite una alerta visual y sonora cuando el vehículo supera la velocidad establecida por el conductor. La velocidad establecida aparece en un mensaje. Cuando la velocidad establecida es superada, se escuchará una campanilla junto con el mensaje "Alerta, velocidad superada".

Para establecer una alerta de velocidad, presione el botón OK para entrar al submenú de Alerta de velocidad. Use los botones con las flechas hacia arriba o hacia abajo para activar la opción de Alerta de velocidad encendida. Podrá editar la velocidad una vez que active la característica. Use los botones con las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificar la velocidad límite. Presione el botón OK para establecer la velocidad. Si sale del menú sin presionar el botón OK, la característica de Alerta de velocidad regresará a su estado previo.

Pantalla HUD (si así está equipado)

NOTA: Los ajustes de la característica de pantalla HUD están disponibles a cualquier velocidad. Alguna información como límite de velocidad o asistencia al conductor pueden no aparecen en la HUD a menos que su vehículo esté equipado con asistencia de señales de tránsito o sistemas de asistencia al conductor.

- Encendido/Apagado
- Contenido y distribución: Simple, estándar, avanzada.
- Navegación (si así está equipado).
- Altura de pantalla.
- Brillo.

Restablecimiento de cambio de aceite (si así está equipado)

Nivel de aceite

El motor 3.0L no cuenta con varilla medidora de aceite tradicional (bayoneta) y no es necesaria una revisión manual del nivel de aceite. Refiérase a la sección "Revisión del nivel de aceite-Motor 3.0L" en el capítulo "Servicio y Mantenimiento".

Cambio de aceite requerido

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo y las condiciones ambientales.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del "OK". Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

Vehículos equipados con Sistema de Ignición Keyless Enter´n GO™

Utilice los controles de control de la pantalla del módulo de instrumentos al volante para realizar los siguientes procedimientos:

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia abajo ▽ para navegar al menú principal "Información del Vehículo" (Vehicle Info).
3. Presione y suelte el botón de flecha derecha ▷ para acceder a la pantalla "Vida del aceite".
4. Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la vida del aceite. Si se cumplen las condiciones, el medidor y pantalla numérica se actualizará para mostrar 100%. Si las condiciones no son cumplidas, se mostrará el mensaje emergente "Para restablecer la vida de aceite el motor debe estar apagado y la ignición en marcha" (por 5 segundos), y el usuario debe mantenerse en la pantalla de vida del aceite.
5. Presiones y libere el botón de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ para salir de la pantalla del submenú.

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Método secundario de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN, no arranque el motor).
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, coloque la ignición en la posición "Apagado" (OFF).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán ac-

ciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las siguientes cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y funciones del vehículo pueden verse afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema inversor de corriente de 115 Volts (AC)
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar la energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posible cargas eléctricas (HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12 Volt, 115 Volt AC, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes, etc).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos de estacionamiento).
- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada por completo.

- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de +12 Volts como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente ("Ahorrador de batería encendido" o "Modo ahorrador de batería").

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
  - Apague cualquier luz que redundante (interior o exterior).
  - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 115 Volts AC, puertos USB.
  - Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura, etc).
  - Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si fue instalado algún accesorio adicional fue instalado (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguno (cargas eléctricas y corrientes con ignición apagada).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudan a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadoras se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica.

NOTA: El menú de verificación del sistema puede aparecer diferente dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas

 ***— Luz de advertencia de las bolsas de aire***

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle una falla en el sistema de bolsas de aire, se encenderá y permanecerá encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del testigo, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido (ON/RUN). Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en las bolsas de aire, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente para que inspeccione el sistema.

 ***— Luz de advertencia de carga de la batería***

Esta advertencia se ilumina cuando la batería no está cargando correctamente. Si se mantiene encendida con el motor andando, puede existir una falla en el sistema de carga. Contacte a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Esto indica una posible falla en el sistema eléctrico del vehículo o algún componente relacionado con este sistema.



— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz de advertencia monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líquido de frenos y la aplicación de freno de mano. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz continua encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el depósito del cilindro maestro, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de Frenos Antibloqueo. (ABS) / Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido, si el problema es con la presión en los frenos, la presión del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema ABS, también están equipados con el Sistema Electrónico de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD). En caso de que falle el sistema EBD la luz de freno se encenderá junto con la luz de ABS. Se requiere que el sistema ABS sea reparado tan pronto sea posible.

El funcionamiento de la luz de freno puede revisarse si se coloca el interruptor de ignición de la posición Apagado (OFF) a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). La luz se encenderá 2 segundos aproximadamente. La luz se deberá apagar a menos que el freno de estacionamiento esté colocado o si se detecta alguna falla en el sistema de frenos. Si la luz no se enciende en ningún momento acuda a que la revise un Distribuidor Autorizado.

La luz de freno también se encenderá si el freno de estacionamiento está activo y el interruptor de la ignición se coloca en Encendido/En marcha.

NOTA: Está luz sólo se enciende si se aplica el freno de estacionamiento, no muestra los grados de aplicación del freno.



— Luz de advertencia de sobrecalentamiento en los frenos

Esta advertencia se muestra junto con un mensaje que indica que la temperatura del disco del freno ha excedido el rango permisible y ha pasado al segundo nivel. Deténgase de manera segura y coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento).



— Luz de advertencia de puerta abierta

Esta advertencia muestra cuando alguna de las puertas del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.



— Luz de advertencia de detección de conductor adormecido (si así está equipado)

El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), monitorea ciertos movimientos del vehículo e interacciones del conductor para indentificar patrones que sugieran un adormecimiento del conductor. Si se detecta esto, el sistema envía una señal sonora y visual para tomar precauciones. Una pantalla emergente aparecerá de forma continua hasta que el conductor presione el botón OK para retirarla.

Una vez que se retire el mensaje emergente, este se almacenará hasta que la condición ya no sea verdadera. Refiérase a la sección “Detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado)“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.



— Luz de advertencia de falla en la dirección eléctrica

Esta luz es usada para notificar una falla en el sistema EPS (dirección asis-

tida eléctricamente). Consulte “Dirección eléctricamente asistida” en el capítulo “Conociendo su vehículo” para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

La operación continua con la asistencia reducida puede poner en riesgo su seguridad y la de los otros. Debe realizar servicio lo más pronto posible.



— Luz de advertencia del modulo controlador del acelerador (ETC)

Esta advertencia le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador o garganta del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en “P”. La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: La luz podría encenderse si se presiona el pedal del acelerador y freno al mismo tiempo.

Si la luz continúa destellando cuando el motor está funcionado, se requiere servicio inmediatamente. En este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición “Encendido/En Marcha” (ON/RUN). Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un Distribuidor Autorizado que verifique el sistema.



— Luz de advertencia de temperatura de anticongelante del motor

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es muy alta, este indicador se iluminará y se escuchará una alerta sonora. Si la temperatura alcanza el límite superior, se escuchará una alerta sonora continua por 4 minutos o hasta que se le permita enfriar al motor, lo que ocurra primero.

Si la luz se enciende mientras conduce, oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Refiérase a la sección “Si su motor se sobrecalienta“ en el capituló de “En caso de emergencia“

Consulte la sección “Si su motor se sobrecalienta” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia” para más información.



— Luz de advertencia de cofre abierto

Este mensaje muestra cuando el cofre del vehículo está abierto o no está bien cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia de compuerta levadiza abierta

Este indicador muestra cuando la compuerta levadiza del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.



— Luz de advertencia de visión nocturna animal detectado (si así está equipado)

La luz de advertencia de animal detectado se enciende en color rojo cuando la visión nocturna detecta un animal en la trayectoria del vehículo, cerca de los faros, y una colisión es posible.

Si está activado, se escuchará una alerta sonora y se mostrará una ventana emergente con video cuando ocurre la detección.



— Luz de advertencia de visión nocturna peatón detectado (si así está equipado)

La luz de advertencia de peatón detectado se enciende en color rojo cuando la visión nocturna detecta un peatón en la trayectoria del vehículo, cerca de los faros, y una colisión es posible.

Si está activado, se escuchará una alerta sonora y se mostrará una ventana emergente con video cuando ocurre la detección.



— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo, apague el motor tan pronto como le sea posible y contacte a su Distribuidor autorizado. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor.



— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo de manera segura y detenga el vehículo (no apague el motor). Si la temperatura no regresa a sus valores regulares luego de algunos minutos, apague el motor y pida apoyo.



— Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Esta luz de advertencia le advertirá cuando los cinturones de seguridad del conductor o pasajero delantero se encuentran desabrochados. Cuando el interruptor de ignición es colocado por primera vez en la posición “Encendido/En Marcha” (ON/RUN) y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, se escuchará una alerta sonora y esta luz se encenderá. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se iluminará, permanecerá encendida y sonará la campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.



— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está demasiado alta, lo que puede ocurrir en condiciones de uso severas, como jalar un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y oríllese donde

sea seguro hacerlo. Luego, ponga el motor en marcha mínima o ligeramente más rápido, con la transmisión en “P” (Estacionamiento) o “N” (Neutral) hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apague, puede continuar conduciendo.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, puede provocar que el líquido hierva, entre en contacto con componentes del motor o escape calientes y provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Una conducción continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida eventualmente provocará daños severos o fallas en la transmisión.



— Luz de seguridad del vehículo (si así está equipado)

Esta luz destellará en un ritmo rápido por 15 segundos cuando se active la alarma y después parpadeará lentamente hasta que se desactive.

Luces de advertencia amarillas



— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN) y puede mantenerse encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, indica que la parte del ABS en el sistema de frenos no está funcionando y requiere de servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de advertencia de frenos no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se encuentra encendida cuando coloque el interruptor de la ignición en Encendido/En marcha, debe realizarle servicio al sistema de frenos lo más pronto posible.



— Luz de advertencia de falla de suspensión de aire

Esta luz se iluminará cuando se detecte una falla en el sistema de suspensión de aire.



— Luz de advertencia de falla del sistema de detección de conductor adormecido (si así está equipado)

Esta advertencia se enciende cuando el sistema de detección de conductor adormecido (DDD) no se encuentra operando correctamente y requiere de servicio. Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle que el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y requiere de servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Esta luz de advertencia le indicará cuando el sistema ESC se encuentre activo. La luz de advertencia de mal funcionamiento/activación del ESC en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y de que el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Este testigo indica que un evento de activación del ESC está ocurriendo.



— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si así está equipado)

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha, el sistema ESC se encenderá, aún si este fue desactivado previamente.



— Luz de advertencia de servicio al sistema de administración activa de carril (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el sistema de administración activa de carril no esté operando y requiera de servicio. Acuda con su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia del sistema de administración activa de carril (si así está equipado)

El testigo encenderá de forma continua en color amarillo cuando el vehículo se acerque a una de las marcas de los costados del carril. La luz destellará cuando el vehículo se encuentre cruzando la marca de carril. Refiérase a la sección de “Administración activa de carril (si así está equipado)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.



— Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 7.5L (2 gal) la luz se encenderá y se escuchará una alerta sonora. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.



— Luz de advertencia de falla de sensor de combustible (si así está equipado)

Esta luz se encenderá junto con un mensaje en la pantalla si se detecta un problema con el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende, acuda a su Distribuidor Autorizado para una revisión.



— Luz de advertencia de nivel de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el nivel del líquido del limpiaparabrisas está bajo. Refiérase a la sección “Agregando líquido del limpiaparabrisas“ en el capítulo de “Servicio y mantenimiento“.



— Luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL)

La luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido y se mantendrá encendida, como una verificación del foco, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora. Debe llevar el vehículo a servicio si la luz permanece encendida después de varios estilos de conducción típicos. En la mayoría de las situaciones el vehículo puede conducirse y no necesitará ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico, como se hace referencia anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, o se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte al conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con el MIL encendido podría ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si el MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.



— Luz indicadora de animal detectado (si así está equipado)

Esta luz alerta al conductor que el sistema de visión nocturna ha detectado un animal aproximándose a la trayectoria del vehículo.



— Luz indicadora de peatón detectado (si así está equipado)

Esta luz alerta al conductor que el sistema de visión nocturna ha detectado un peatón aproximándose a la trayectoria del vehículo.

 ***— Luz de advertencia de falla de sensor de nivel de aceite (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla con el sensor de nivel de aceite del motor. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio

 ***— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero (si así está equipado)***

Esta luz se activa cuando el eje trasero ha sido bloqueado..

 ***— Luz indicadora de falla del bloqueo de ejes (si así está equipado)***

Está luz se encenderá cuando se ha detectado una falla en el bloqueo de eje trasero.



— Luz de advertencia de servicio a tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla con el sistema de tracción 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos conducir a su Distribuidor Autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.

 ***— Luz de advertencia de servicio del control de velocidad adaptativo (ACC, si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el ACC no está operando correctamente y requiere servicio. Refiérase a la sección “Control de velocidad adaptativo “ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

 ***— Luz de advertencia de servicio del sistema de administración activa de carril (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema de administración activa de carril no esté operando y requiera servicio. Acuda a su Distribuidor Autorizado.

 ***— Luz de advertencia de servicio a la advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado) o frenado de emergencia por peatón (PEB, si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema FCW o PEB. Contacte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio.

 ***— Luz de advertencia de servicio al Sistema Paro/Arranque de motor (Stop/Start, si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que el sistema Stop/start no está trabajando adecuadamente y se requiere servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.

 ***— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)***

La luz de advertencia se enciende acompañada de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su vehículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente. Refiérase a la sección “Sistema de monitoreo de presión de las llantas“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza componentes de reemplazo que no son del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a su Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.

— Luz de advertencia que indica el fallo en el reconocimiento de señales de tráfico (TSR, si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar una falla en el sistema TSR. Contacte a un Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de reiniciar el motor.

— Luz de advertencia de falla en el gancho de remolque (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el gancho de remolque. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.

Luces indicadoras amarillas

— Luz indicadora de 4WD de rango bajo (si así está equipado)

Esta luz alerta al conductor de que el sistema de tracción en las cuatro ruedas está en modo de rango bajo “4WD LOW”. Las flechas cardán traseras y delanteras se bloquearán mecánicamente a la par, forzando a las ruedas traseras y delanteras para que giren a la misma velocidad. El rango bajo le brinda mayor reducción de engranaje para proporcionar un mayor torque a las ruedas. Refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas” (si así está equipado), en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Luz indicadora de la suspensión de aire (si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar que la suspensión de aire está ajustando activamente la altura de conducción. Para más información refiérase a la sección “Suspensión de aire“ en el capítulo “Arranque y operación“.

Luz indicadora del modo de la suspensión de aire (si así está equipado)

Las luces indicadoras del modo de la suspensión de aire son similares al interruptor de nivel físico del sistema. El número de cajas amarillas depende de cuántos niveles de suspensión están disponibles. Los modos disponibles pueden ser Entrada/Salida, Aero, Normal (sin luz indicadora), Off Road, Off Road 1 u Off Road 2.

Off Road 1 u Off Road 2 solo están disponibles en un sistema de suspensión de aire de 5 niveles. Refiérase a la sección “Suspensión de aire (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación”.



— Luz indicadora de falla en el sistema Auto Hold (si así está equipado)

Si se detecta una falla, será mostrada con un indicador amarillo “HOLD!” que se mantedrá encendido en color amarillo mientras la condición de falla exista.



— Luz indicadora de apagado el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) o frenado de emergencia por peatón (PEB)

Esta luz le indica que el sistema FCW o PEB se encuentra apagado. Refiérase a la sección “Advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado) con mitigación“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“



— Luz indicadora de carga máxima excedida

Esta luz le indica que ha excedido el máximo de carga permitido o que no la nivelación de carga no ha sido lograda con la altura actual de conducción.



— Luz indicadora de 4WD en Neutral (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor que la caja de transferencia 4WD se encuentra en modo Neutral y que las flechas cardán delantera y trasera han sido desacopladas del tren motriz.



— Luz indicadora TOW/HAUL (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando selecciona el modo de TOW/HAUL.

Luces indicadoras verdes



— Control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista un vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción” para obtener mayor información.



— Control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista algún vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción” para obtener mayor información.



— Luz indicadora del sistema Auto Hold (si así está equipado)

El sistema Auto Hold mantiene su vehículo completamente detenido sin tener que mantener el pie presionando el pedal de freno. Una vez activado, un indicador verde “HOLD” se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

 ***— Control electrónico de velocidad establecido (si así está equipado)***

Está luz se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se le haya fijado a una velocidad. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

 ***— Luz indicadora de faros de niebla delanteros (si así está equipado)***

Esta luz muestra cuándo los faros de niebla están encendidos. Refiérase a la sección “Luces exteriores“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

 ***— Luz indicadora de la administración activa del carril (si así está equipado)***

El testigo encenderá de forma continua en color verde cuando ambas líneas del carril han sido detectadas y el sistema se encuentra “armado” y listo para enviar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y de fuerza en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

 ***— Luz indicadora de activación de visión nocturna (si así está equipado)***

Esta luz alerta al conductor que el sistema de visión nocturna se encuentra activo. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

 ***— Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos***

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden. Refiérase a la sección “Luces exteriores“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

 ***— Luz indicadora del modo Nieve (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo nieve.

 ***— Luz indicadora del modo deportivo (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo.

 ***— Luz indicadora del modo deportivo (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo.

 ***— Luz indicadora de Stop/Start activo (si así está equipado)***

Esta luz se enciende cuando la función Stop/Start se encuentra en modo “Autostop”. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo “Arranque y operación“.

 ***— Luz indicadora de modo de arrastre (si así está equipado)***

Esta luz se enciende cuando se active el modo arrastre.

 ***— Luz indicadora del modo arrancón (track, si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando se active el arrancón (track).



— Indicadores de luces direccionales

Cuando se activa la direccional izquierda o derecha, las flechas del panel de instrumentos parpadearán independientemente y las luces correspondientes al exterior se encenderán. Las luces exteriores de vuelta (traseras y delanteras) se encenderán al mover la palanca hacia arriba (derecha) o hacia abajo (izquierda).

NOTA:

- Se escuchará una alerta sonora continua si el vehículo es conducido por más de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las direccionales encendidas.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si los focos exteriores están fundidos.

Luces indicadoras blancas



— Control crucero adaptativo (ACC) listo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC ha sido encendido, cuando este pero no está establecido. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)”, en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción” para obtener mayor información.



— Indicador de control electrónico de velocidad listo

Está luz se iluminará, cuando el control electrónico de velocidad se haya encendido pero no ajustado aún. Consulte “Control de velocidad electrónico (si así está equipado)” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción” para más información.



— Luz indicadora de control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado)

Está luz se iluminará cuando el control de descenso en pendientes esté encendido. La luz será sólida cuando HDC esté armado. Solo puede armarse el HDC cuando la palanca de selección este en la posición “4WD LOW”y la velocidad del vehículo sea menos a 48 Km/h (30 mph). Si no se cumplen estas condiciones cuando intente utilizar el control de descenso en pendientes, el indicador parpadeará.



— Luz indicadora del administración activa de carril (si así está equipado)

Cuando el sistema de administración activa de carril se encuentra encendido pero no armado, el indicador se encontrará encendido de color blanco sólido. Esto sucede cuando una (izquierda o derecha) o ninguna de las líneas del carril han sido detectadas. Si solo se detecta una línea, el sistema está listo para proporcionar solo alertas visuales en el caso de un abandono involuntario del carril detectado. Consulte la sección correspondiente en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción” para más información.



— Luz indicadora de asiento trasero desocupado (si así está equipado)

Esta luz le indica cuando los pasajeros han desocupado los asientos traseros, se encenderá en el área superior derecha de la pantalla del módulo de

instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable en esa área.

 ***— Luz indicadora de control de selección de velocidad (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando el Control de selección de velocidad sea activado.

Para activarlo, asegúrese de que el vehículo esté con el modo de tracción "4WD Low" y presione el botón de encendido en el panel de instrumentos.

NOTA: Si el vehículo no está en 4WD LOW, el mensaje "Cambie a 4WD para entrar a la selección de velocidad", aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos.

Luz indicadora azul

 ***— Luz indicadora de las luces altas***

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas encendidas, empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia el frente del vehículo) para cambiar los faros a luces altas. Jale la palanca hacia usted para cambiar los faros nuevamente a luces bajas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas (escenario de claxon óptico).

Luz indicadora gris

 ***— Luz indicadora de visión nocturna desactivada (si así está equipado)***

Esta luz le indica que el sistema de advertencia de visión nocturna está desactivada.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES

Descripción



En algunas localidades, puede ser un requerimiento legal pasar el sistema de control de emisiones del vehículo. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir el registro del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. El OBD II podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de “Encendido” (ON), pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición “Encendido” (ON), usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otro testigo durante la revisión inicial.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las siguientes dos cosas sucederá:
   - El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted coloque el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF) o encienda el motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo **no está listo** y no debe continuar con la estación I/M.
   - El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que coloque el interruptor de ignición en la posición de Apagad o encienda el motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II **no está listo** usted deberá ver a su Distribuidor Autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que está listo.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación I/M. Su vehículo puede fallar en la estación I/M porque el MIL está encendido con el motor encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO

Descripción

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aún cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL) encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán pronto daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer el VIN, realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

El sistema de control de clima le permitirá regular la temperatura, flujo de aire, y la dirección del aire circulando a través del vehículo. Los controles están ubicados en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos debajo del radio.

Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado)



Controles de temperatura - Uconnect 5 NAV con pantalla de 10.1" o 12"



Panel de instrumentos con interruptores de control del clima

Pantalla de confort delantera (si así está equipado)

La pantalla de confort delantera es una pantalla retráctil ubicada debajo de la pantalla principal del sistema Uconnect que controla los ajustes de control de clima delantero y trasero como ajuste del menú "Controles" dentro del sistema Uconnect

Pueden ajustarse otras funciones de los asientos delanteros desde esta pantalla, como lo son:

- Asiento con masaje (si así está equipado). Refiérase a la sección "Asientos con masaje" en el capítulo "Conociendo su vehículo".
- Ajuste de soporte lumbar (si así está equipado). Refiérase a la sección "Ajuste de soporte lumbar" en el capítulo "Conociendo su vehículo".
- Ajuste de apoyos (si así está equipado). Refiérase a la sección "Ajuste de apoyos de los asientos" en el capítulo "Conociendo su vehículo".



Ubicación de la pantalla de confort delantera

NOTA: La pantalla de confort delantera sólo puede utilizarse si el vehículo se encuentra en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

Para almacenar esta pantalla y acceder a las tomas de corriente eléctrica, puertos USB y superficie de carga inalámbrica (si así está equipado), presione el botón de apertura/cierre de pantalla en el tablero, debajo de la pantalla, al frente del selector de velocidades. Presionar este botón nuevamente, bajará la pantalla nuevamente.



Botón de apertura/cierre de pantalla

NOTA: Cuando se presiona el botón de apertura/cierre de pantalla para almacenar la pantalla de confort delantera, la pantalla se apagará y almacenará en memoria el menú antes de almacenarse.

Botón de MAX A/C



Presione y libere el botón MAX A/C en pantalla para activar el sistema de aire acondicionado al ajuste de temperatura más frío y velocidad del ventilador más alta automáticamente. El indicador MAX A/C se encenderá cuando esta característica se encuentre activa. Realizar esta característica nuevamente provocará el cambio a modo manual y el indicador MAX A/C se apagará. Presionar otros botones de ajuste también provocará el apagado de la característica MAX A/C.

MAX A/C ajusta los controles al máximo rendimiento de enfriamiento.

NOTA:

- El botón MAX A/C solo está disponible en la pantalla táctil.
- Presionar el botón MAX A/C en la pantalla de control del clima delantero no configurará el A/C trasero en MAX a menos que el A/C trasero ya esté activo. Si el A/C trasero no está activo, presionar el botón MAX A/C no encenderá el A/C trasero.
- Para un rendimiento óptimo del A/C, se recomienda que el A/C trasero esté encendido o en AUTO y sincronizado con la configuración del clima del conductor

Botón de A/C



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero para activar el aire acondicionado. El indicador se ilumina cuando el A/C está encendido.

Botón de recirculación



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero para cambiar del modo recirculación a modo aire del exterior. El indicador de recirculación y el indicador de A/C se ilumina cuando esta encendido. El modo de recirculación puede usarse cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos. La recirculación puede no estar disponible (con el botón de color gris en pantalla) si existen condiciones que pudieran generar empañamiento al interior del parabrisas. El A/C puede deshabilitarse manualmente sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado.

En clima frío, el uso de recirculación puede provocar empañamiento excesivo de las ventanas. La función Recirculación puede no estar disponible si existen condiciones que puedan crear empañamiento en el parabrisas.

Botón AUTO (si así está equipado)



Establezca la temperatura deseada y presione el botón AUTO. Esta función controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución y cantidad del flujo de aire. El aire acondicionado (A/C) puede encenderse durante la operación del modo AUTO para mejorar el desempeño. Se recomienda el modo AUTO para mayor eficiencia

Puede activar el modo AUTO mediante una de las dos maneras disponibles:

- Presione y libere este botón en la pantalla táctil.
- Presione el botón en el tablero.

La selección de esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección “Funcionamiento automático” para obtener más información.

Botón de desempañador máximo



Presione y libere el botón de desempañador máximo (MAX Defrost) en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. La selección de esta función hará que el sistema de aire acondicionado cambie al modo manual.

Cuando se selecciona el botón del desempañador máximo:

- La velocidad del ventilador aumenta al máximo (se encienden todos los indicadores LEDs).
- El compresor del aire acondicionado se enciende (se enciende el indicador LED).
- Los ajustes de temperatura del conductor y pasajero delantero se establecerán al máximo (HI).

- Se selecciona el modo de desempañador (se enciende el indicador LED).
- Se enciende el desempañador trasero (se enciende el indicador LED).
- Se desactiva la recirculación de aire (se apaga el indicador LED).

Si desactiva el modo de desempañador delantero máximo, el sistema de control de clima volverá a la configuración anterior.

Botón desempañador trasero



Presione y libere el botón en pantalla o presione y libere el botón en el tablero para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores.

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Interruptores de control de temperatura para conductor y pasajero

Estos interruptores brindan al conductor y al pasajero controles independientes del clima al presionar los botones subir/bajar temperatura.



Interruptores del panel de instrumentos



Presione hacia arriba el interruptor de palanca del lado del conductor o del pasajero en el panel de instrumentos, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para configurar temperaturas más cálidas. Presione hacia abajo el interruptor de palanca del lado del conductor o del pasajero en el panel de instrumentos, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para configurar temperaturas más frías.

Botón SYNC



Presione el botón SYNC para encender/apagar la función SYNC. El indicador SYNC se iluminará cuando la función esté habilitada. SYNC se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero delantero, trasero, modo y ajustes del ventilador con los ajustes de temperatura, modo y ajustes del ventilador del conductor. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero delantero o trasero, modo y ajustes del ventilador mientras está en modo SYNC automáticamente lo sacará de la función.

NOTA:

- Cuando el SYNC no este activado, el control de clima trasero requerirá ser ajustado manualmente para alcanzar el comfort deseado.
- El botón SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Existen múltiples velocidades del ventilador disponibles. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando los botones de control en la pantalla táctil.

Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. La velocidad del ventilador puede seleccionarse presionando las velocidades numeradas en el área entre los íconos de los ventiladores.

NOTA: Usted puede ajustar la velocidad del ventilador al presionar el botón del ventilador en el tablero. Presione el interruptor hacia arriba para subir la velocidad y hacia abajo para bajar la velocidad.



Interruptor del control del ventilador

Climatización en tres modos

La distribución en tres modos puede activarse/desactivarse individualmente presionando los íconos correspondientes en la pantalla táctil para ofrecer hasta 7 combinaciones de modo de distribución del aire. Los íconos en pantalla se iluminarán cuando se encuentren seleccionados, y se apagarán al desactivarlos.

Los tres modos de distribución de aire son:



Parabrisas (salidas de aire del desempañador delantero)



Cara (salidas de aire del tablero de instrumentos)



Pies (salidas de aire del piso)

Botones de control de modo en el tablero de instrumentos



El modo de distribución de aire también puede seleccionarse presionando el botón en el tablero en el panel de instrumentos, debajo de la pantalla del radio. Presione este botón para alternar entre las siete combinaciones disponibles en el siguiente orden: Cara, Cara/Pies, Pies, Parabrisas/Pies, Parabrisas, Parabrisas/Cara, y Parabrisas/Cara/Pies. El ciclo se repetirá si se presiona el botón de forma continua.

NOTA: Los modos de distribución en la pantalla del control de clima también se iluminarán cuando se realiza una selección utilizando los botones en el tablero de instrumentos.

Botón del control del clima apagado



Presione y suelte el botón OFF(apagado) en la pantalla táctil, o presione el botón de control del ventilador en el panel de instrumentos y suelte cuando se haya alcanzado la configuración OFF (apagado), para encender o apagar el sistema de Control de clima.

Controlando el clima trasero desde la pantalla de clima delantera



Control del clima de 4 zonas desde la pantalla de control de clima delantera

El sistema de control de clima de 3 y 4 zonas le permite el ajuste del control de clima trasero desde la pantalla delantera. Esto puede realizarse a través de la pantalla del sistema Uconnect, o a través de la pantalla de confort delantera (si así está equipado).

NOTA: Si está equipado con control automático de temperatura de 4 zonas, las zonas del pasajero trasero derecho e izquierdo pueden ajustarse de forma independiente desde las pantallas delantera y trasera.

Para cambiar los ajustes del control de clima trasero:

- Presione el botón “Clima trasero” en la pantalla táctil para mostrar la pantalla de control de clima trasero. Los controles ahora ajustarán el sistema trasero.
- Presione el botón “Clima delantero” en la pantalla táctil para regresar al control de clima delantero.

Botón de bloqueo de clima trasero



Presione y libere el ícono del botón de bloqueo de clima trasero para bloquear el ajuste manual del control del ventilador y temperatura a través de la pantalla de control de clima trasera. El indicador de bloqueo trasero se encenderá y el texto actualizará a “desbloquear clima trasero” cuando se seleccione. Cuando esta característica sea desactivada, el texto cambiará “bloquear clima trasero” y el indicador ya no estará encendido.

Botón AUTO trasero



Presione y libere el botón “Auto” en pantalla de control de clima trasera, para controlar la temperatura de los pasajeros traseros ajustando automáticamente la distribución y cantidad del flujo de aire. El ícono “Auto” se encenderá cuando el control automático de temperatura trasero se encuentra activo, y se apagará cuando sea desactivado. Presionar cualquier otro control de clima provocará que el sistema trasero alterne entre el modo de control manual y automático.

Botón SYNC



Presione el botón SYNC para encender/apagar la función de sincronización (SYNC). SYNC se usa para sincronizar todas las zonas delanteras y traseras a la temperatura, modo y ajuste del ventilador del conductor. El indicador SYNC se iluminará cuando la función esté habilitada. Al cambiar los ajustes de clima del conductor se ajustarán todos los ajustes de los pasajeros de manera automática. Si cambian los ajustes de temperatura, modalidad o ventilador del pasajero delantero o pasajeros traseros mientras la función SYNC se encuentra activa, provocará la salida de esta función.

NOTA: Cuando el SYNC no está activo, será necesario ajustar manualmente las configuraciones del control climático para los pasajeros traseros para lograr el nivel de confort deseado.

Control del ventilador trasero



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema trasero. Existen múltiples velocidades del ventilador disponibles. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando los botones de control en la pantalla táctil. Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador puede seleccionarse también presionando el área entre los íconos.

Control de modo trasero

Se pueden seleccionar dos modos de distribución de aire para los pasajeros de los asientos traseros, que pueden activarse y desactivarse desde la pantalla de clima frontal seleccionando individualmente los íconos en pantalla para ofrecer hasta 3 combinaciones de distribución de aire. Los íconos en pantalla se iluminarán cuando se encuentren seleccionados, y se apagarán al desactivarlos.

Los dos modos de distribución de aire son:



Cara (salidas de aire del tablero de instrumentos)



Pies (salidas de aire del piso)

NOTA: Si se selecciona AUTO, estos íconos no estarán disponibles y el modo de selección actual será anulado.

Botón de apagado del control de clima trasero



Para apagar los controles de clima traseros, presione el botón de apagado en la pantalla táctil, cerca de los botones del ventilador.

Descripción y funciones del control del clima trasero (si así está equipado)



Pantalla de control de clima trasero (si así está equipado)



Botones de control de clima trasero (si así está equipado)



Pantalla de confort trasera (si así está equipado)

Los controles de clima trasero están ubicados en la parte trasera de la consola central delantera, o si así está equipado, en la pantalla de confort trasera en la consola central trasera.

El sistema de control de clima trasero cuenta con salidas de aire al piso en los costados izquierdo y derecho de la segunda y tercera fila de asientos. También existen salidas en los pilares B del área de la segunda fila de asientos y en los paneles interiores del área de la tercera fila de asientos. Este sistema proporciona aire templado en las salidas de aire del piso, o aire fresco y deshumidificado a través de las salidas en los pilares B y páneles interiores laterales.

NOTA: Si está equipado con un sistema de control de temperatura de cuatro zonas, los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros pueden ajustarse independientemente en las pantallas de control delantera o trasera.

Botón AUTO (si así está equipado)



Presione y libere el botón AUTO debajo de la pantalla de control de clima trasera, o si así está equipado, presione y libere el botón AUTO en la pantalla de confort trasera para controlar la temperatura del área de pasajeros trasera ajustando automáticamente la distribución y cantidad del flujo de aire. La selección de esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección “Funcionamiento automático” para obtener más información.

Botones de control de temperatura trasero

Presione los botones de flecha hacia arriba o abajo cerca de la pantalla de control de clima trasera, o si así está equipado, presione las flechas hacia arriba o abajo en la pantalla de confort trasero para controlar la temperatura de los asientos traseros.

NOTA: Si está equipado con sistema ATC de 4 zonas, las zonas traseras de los lados izquierdo y derecho se pueden ajustar individualmente.



Presione hacia arriba o hacia abajo los botones físicos, o presione y suelte, o deslice la barra de temperatura en la pantalla táctil en dirección de las flechas azul o roja para una temperatura mas fría o caliente.

Control del ventilador trasero



El control del ventilador es utilizado para ajustar la cantidad de aire inducido a través del sistema de control de clima. Existen múltiples

velocidades disponibles para el ventilador. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando los botones de control cerca de la pantalla de control de clima trasero, o si así está equipado, en la pantalla de confort trasera.

Utilice el botón de flecha hacia abajo o el ícono del ventilador pequeño en pantalla para reducir el ajuste de velocidad del ventilador. Utilice el botón de flecha hacia arriba o el ícono del ventilador grande para aumentar la velocidad del ventilador.

NOTA: La velocidad del ventilador también puede seleccionarse presionando los números de velocidad en la barra entre los íconos del ventilador en pantalla.

Control de modalidad trasera



Presionar el botón de control de modalidad debajo de la pantalla de control de clima trasero, ubicada detrás de la consola central, ciclará entre los tres modos de control de distribución de aire. Estas opciones son: Cara, Cara/Pies, Pies.

Modos de control en la pantalla de confort trasera

Si está equipado con pantalla de confort trasera, puede seleccionar dos modos de control de distribución de aire individualmente presionando los íconos en pantalla para tener hasta 3 combinaciones de flujo de aire. Estos íconos en pantalla se encenderán al seleccionarse, y se apagarán al desactivarlos.

Los dos modos de distribución de aire son:



Cara (salidas de aire del tablero de instrumentos)



Pies (salidas de aire del piso)

NOTA: Si se selecciona AUTO, estos íconos no estarán disponibles y en el modo de selección actual será anulado.

Bloqueo de control de temperatura trasero



Cuando los controles de clima traseros están bloqueados desde el control delantero, el texto “Desbloquear clima trasero” se encenderá en la pantalla de control de clima trasero. No se podrán realizar ajustes en el sistema de clima trasero desde los controles traseros cuando el sistema esté bloqueado.

Cuando los controles se encuentren desbloqueados desde la pantalla de control delantera, el texto en la pantalla trasera cambiará a “Bloquear clima trasero” y ya no estará iluminada. Podrá ajustar la temperatura, velocidad del ventilador y modo de distribución desde la pantalla de control de clima trasero

Botón del control del clima trasero apagado



Para apagar los controles de clima traseros, presione y libere el botón de Apagado debajo de la pantalla de control de clima trase-

ro, o si así está equipado, presione y libere este botón de Apagado en la pantalla de confort trasera, cerca de los botones del ventilador.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en la pantalla del panel de instrumentos y la palabra “AUTO” se iluminará junto con dos temperaturas para el conductor y el pasajero delantero. El sistema regulará automáticamente la cantidad de flujo de aire.
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando la temperatura para el conductor y pasajeros con los botones de control de temperatura o botones en pantalla. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la temperatura. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA: No es necesario mover los ajustes de temperatura. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido lento hasta que el motor se calienta. El ventilador se activará inmediatamente si el modo de desempañador es seleccionado, o cambiando el ajuste de velocidad del ventilador.

Operación manual

El sistema permite la selección manual de diversas características. El símbolo del modo automático (AUTO) dejará de iluminarse cuando el sistema está activado en modo manual.

NOTA: El sistema no detectará automáticamente la presencia de niebla, neblina o hielo en el parabrisas. La función de desempañador tendrá que ser seleccionada manualmente para desempañar el parabrisas y las ventanas laterales.

Comandos de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando (si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR/Teléfono y después del bip, diga alguno de los comandos siguientes:

- Ajuste la temperatura del conductor a (temperatura deseada) grados.
- Ajuste la temperatura del pasajero a (temperatura deseada) grados.

NOTA: Los comandos de voz del clima sólo pueden ajustar la temperatura del interior de vehículo. No pueden ajustar los asientos o el volante con calefacción (si así está equipado)

Consejos de operación

¡PRECAUCIÓN!
El aire interior ingresa al sistema de control automático trasero a través de una toma de aire interna ubicada en el panel interior del costado derecho, detrás de los asientos de la tercera fila. Las salidas de la calefacción están ubicadas en el panel interior del lado derecho, detrás de las puertas traseras. No bloquee o coloque objetos directamente al frente de estas toma y salida de aire. El sistema eléctrico podría sobrecargarse provocando daño al motor del ventilador.

NOTA: Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento del motor debe encontrarse protegido con un anticongelante de alta calidad para proporcionar la protección adecuada contra la corrosión y prevenir el sobrecalentamiento del motor. Se recomienda un anticongelante OAT (conforme a la MS.90032).

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor se encuentre funcionando correctamente y que se usa el tipo, cantidad, y concentración correcta de anticongelante. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

Encierro por vacaciones

Para información de qué hacer con el sistema de aire acondicionado cuando el vehículo estará almacenado por un largo periodo de tiempo, refiérase a la sección “Almacenamiento del vehículo“ en el capítulo “Servicio y mantenimiento“.

Empañamiento de los cristales

Las ventanas del vehículo, tienden a empañarse al interior en clima húmedo, lluvioso y/o templado. Para desempañar los cristales seleccione los modos de desempañamiento o mezcla y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede empañar los cristales.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas recogidos en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros del control de clima limpian el aire de polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no puede ser totalmente filtrados. Consulte a su

Distribuidor Autorizado para realizarle servicio al filtro de A/C y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Mientras esté en un Autostop, los controles de clima pueden ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort en la cabina. Los ajustes del cliente se mantendrán hasta regresar a la condición de motor en funcionamiento.

Deshielo del limpiaparabrisas (si así está equipado)

El deshielo del limpiaparabrisas es un elemento calentador localizado en la base del limpiaparabrisas.

Opera automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- **Activación del desempañador frontal**. Se activa automáticamente durante el arranque manual en clima frío con el desempañador completo y cuando la temperatura ambiente es menor a 0.6° C (33° F).
- **Activación del desempañador trasero.** Se activa automáticamente cuando el desempañador trasero está operando y la temperatura ambiente es menor a 0.6° C (33° F).
- **Activación por arranque remoto.** Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 0.6°C (33°F), se activará la característica de deshielo del parabrisas. Al salir del arranque remoto se reanudará la operación previa. Si la función de deshielo del parabrisas estaba activada, continuará el temporizador y su operación.

Sugerencias de operación

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todos los climas	Ponga el control de modo en AUTO (modo AUTO), para un óptimo desempeño del sistema de aire acondicionado, este modo está diseñado para trabajar con las condiciones actuales al interior y al exterior del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en MAX A/C (MAX A/C). Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles como sea necesario para alcanzar el confort.
Clima caliente	Encienda el A/C (A/C) y fije el control de modo en la posición (modo tablero).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición (modo doble nivel)
Condiciones de nieve o frío o frío con humedad	Fije el control de modo a la posición (modo mixto) y encienda el A/C (A/C) para mantener los cristales sin empañarse.
Condición frío seco	Fije el control de modo en la posición (modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mixto).

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Condiciones de humedad (Lluvia/Aguanieve/Nieve)	Fije el control en la posición (modo desempañador MAX) para eliminar el empañamiento de las ventanas tan pronto como sea posible.

NOTA: Si su vehículo está equipado con Toldo solar de tres paneles, se puede reducir el calor generado por la luz solar cerrando la cortinilla eléctrica para la primer y segunda fila de asientos, de igual manera puede cerrar la cortinilla manual de la tercera fila de asientos.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

- **INTRODUCCIÓN 219**
  - Identificando su radio 219
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 219**
  - Seguridad cibernética..... 219
- **SISTEMAS MULTIMEDIA..... 220**
  - Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado) 220
- **CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 222**
  - Operación del radio..... 222
  - Modo Medios..... 222
- **AJUSTES UCONNECT 223**
  - Funciones programables por el usuario 223
- **APLICACIONES DE TERCEROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 227**
- **SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO EN EL ASIENTO TRASERO CON AMAZON FIRETV INTEGRADO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 229**
  - Descripción General..... 229
  - Para Empezar 230
  - Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del radio delantera (sí así está equipado) 231
  - Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde las pantallas traseras (sí así está equipado)..... 231
  - Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del pasajero (sí así está equipado).. 231
  - Puesta en marcha por primera vez (utilizando las pantallas traseras) 232
  - Control remoto con acceso a Alexa..... 233
  - Sonido a través de las bocinas del vehículo 233
  - Menú rápido 233
  - Control parental (usando las pantallas traseras)..... 234

- Emparejamiento del control remoto con acceso a Alexa (usando las pantallas traseras)..... 234
- Entrada de fuentes de medios (utilizando la radio y las pantallas traseras)..... 234
- Control remoto con acceso a Alexa..... 235
- Entretenimiento en los asientos traseros con streaming y con Amazon FireTV integrado (utilizando la radio y las pantallas traseras)..... 236
- Aplicaciones / juegos de FireTV (usando las pantallas traseras)..... 238
- Función "¿Ya casi llegamos?"..... 238
- Utilizando el puerto USB de video..... 239
- Jugar videojuegos..... 239
- Funcionamiento de los auriculares..... 240
- Controles de clima trasero..... 240

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 242**

- Información del remolque..... 242
- Cámaras (si así está equipado)..... 243
- Verificación de luces..... 243
- Ajustes..... 243

■ **PANTALLA DEL PASAJERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 244**

- Descripción..... 244
- Permisos de la pantalla del pasajeros..... 245
- Pantalla de Inicio..... 245
- Audio y video..... 246
- Sistema de entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado (sí así está equipado)..... 248
- Proyección HDMI..... 248
- Administrador de dispositivos..... 249

■ **PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 250**

- Descripción..... 250
- Grabación de ruta (si así está equipado)..... 254

■ **GUÍAS DE AVENTURA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 256**

- Descripción general..... 256

INTRODUCCIÓN

Identificando su radio

Su vehículo está equipado con un sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 10.1" o con Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 12". Consulte el manual del propietario del sistema Uconnect 5/5 NAV.

NOTA:

- Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión exacta de software instalado en su vehículo.
- Al encender el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones como Android Auto™ y Apple CarPlay®

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo, el radio puede funcionar de manera errática o presentar ruido. Esta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar el teléfono, es recomendable disminuir el volumen del radio o apagarlo durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no use el Uconnect® (si así está equipado)

Seguridad cibernética

Dependiendo de la aplicabilidad, su vehículo puede enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite que los sistemas y funciones de su vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un Distribuidor Autorizado de inmediato o consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Sólo inserte dispositivos/componentes multimedia de confianza en su vehículo. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y, si se instalan en su vehículo, podrían aumentar la posibilidad de que los sistemas del vehículo sean vulnerados.

¡ADVERTENCIA!

- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de la seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE. UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado)

Introducción al reconocimiento de voz

Comience a utilizar el reconocimiento de voz Uconnect® con estos consejos rápidos. Le proporciona los comandos de voz y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR o diga la palabra de activación del vehículo, “Hey Uconnect”. La palabra de activación predeterminada de fábrica está configurada en “Hey Uconnect” y se puede reprogramar a través de la configuración de Uconnect. Después del “beep”, diga:

- “Cancelar” para parar una sesión de voz actual
- “Ayuda” para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- “Repetir” para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

Vea que en la pantalla aparecen pistas que le informan si su voz ha sido reconocida y el estado del sistema.

Iniciando

El botón de reconocimiento de voz (VR) es utilizado para activar/desactivar el sistema de reconocimiento de voz. También puede utilizar la palabra de “activación” para inicializar el reconocimiento de voz. Puede ajustar la palabra de “activación” a través de los ajustes del sistema Uconnect.

Consejos útiles para el uso de reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
- Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado atrás del retrovisor y dirigido al conductor.

- Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o decir la palabra de activación, espere hasta después del sonido de “beep”, luego diga el comando de voz.
- Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o indicaciones del sistema al presionar el botón de VR y diciendo un comando de voz de la categoría actual.
- Usted también puede interrumpir el mensaje de ayuda o indicaciones del sistema al hablar. Esta característica se llama “interrumpir” y puede establecerse a través de los ajustes del sistema Uconnect.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con Reconocimiento de voz, aún puede contar con los botones de la función. Estos botones funcionarán con Android Auto™ y Apple CarPlay® iniciando sesión con Siri o el asistente de voz de Google. Dependiendo de su dispositivo, podría requerir mantener presionado el botón VR por un segundo para comenzar con la sesión de reconocimiento de voz.



Botones para el control de voz Uconnect®

1 — Para vehículos equipados con navegación: presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar la radio, los medios, la navegación, el clima, iniciar o responder una llamada telefónica y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos que no están equipados con Navegación: Presione el botón de Teléfono para contestar una llamada entrante.

2 — Presione el botón Colgar para terminar una llamada en progreso.

Información Adicional

© 202% FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de audio están ubicados en la parte trasera del volante a las 3 y a las 9 de acuerdo a la posición de las manecillas del reloj.



Controles de audio del volante

El control del lado derecho es un interruptor tipo balancín que tiene un botón de presión en el centro y controla el volumen y la modalidad del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central el radio cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SXM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modalidad.

Operación del radio

Si presiona la parte superior del interruptor se buscará hacia adelante la siguiente estación que se puede escuchar y si presiona la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación que se puede escuchar.

El botón ubicado en la parte central del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación establecida según la configuración de los botones del radio que haya hecho.

Modo Medios

Si presiona una vez la parte superior del interruptor se reproducirá la siguiente pista de los medios seleccionados (AUX/USB, Conexión inalámbrica). Si presiona una vez la parte inferior del interruptor se reproducirá la pista actual desde el inicio y si lo presiona dentro de 8 segundos después de que inició la reproducción de la pista actual se reproducirá la pista anterior desde el inicio.

AJUSTES UCONNECT

Funciones programables por el usuario



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5 NAV con pantalla de 12”

1. Botones del sistema Uconnect® en pantalla
2. Botones del sistema Uconnect® en el tablero.

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de botones en la pantalla digital y botones localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas de las características varían dependiendo el vehículo.

Los botones en el tablero se localizan debajo y/o a un lado del sistema Uconnect® en la parte central del módulo de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de buscar/selección que se localiza del lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambiar las configuraciones. Presione la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración.

Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y para enmudecer (Mute), en el tablero. Presione el botón de “SCREEN OFF“ para apagar la pantalla del sistema Uconnect®. Presione el botón una segunda vez o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.

Presione y sostenga el botón de encendido en la pantalla del radio por al menos 15 segundos para restablecer el radio.

Presione el botón Vehículo y luego presione el botón “Ajustes” en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a las funciones programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez.
- Dependiendo del equipo y opciones del vehículo, los ajustes pueden variar.
- Presione el botón Abrir/Cerrar ubicado en la pantalla de conveniencia y confort delanteros para accesar a la pantalla desplegable.

Cuando haga una selección solo presione un botón a la vez para entrar al menú deseado. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte la opción correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione el botón Vehículo para regresar al menú anterior. Puede presionar los botones de flecha arriba y abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Ícono de Más información.

Localizado a un costado de algunas configuraciones, el ícono de Más información (I) puede proporcionarle información adicional y contexto para una configuración de Uconnect en específico. Presionar el (I) ícono desplegará una ventana emergente. Para algunas configuraciones, la opción deseada puede ser seleccionada desde la ventaja emergente. Presione el botón “X” para cerrar la ventana emergente,

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que alterarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Pantallas de entretenimiento

El menú de Pantallas de entretenimiento proporciona configuraciones para cualquier pantalla de pasajeros. Estas configuraciones están relacionadas con otorgar permisos al vehículo para alternar pantallas.

Mi perfil (si así está equipado)

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad y asistencia de manejo

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y características de asistencia de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono / Conexión inalámbrica

El menú Teléfono/Conexión inalámbrica proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz (si así está equipado)

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

Cuando presiona el botón de Navegación en la pantalla, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado al vehículo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, como “el tiempo de llegada está calculado” y tipos de ruta.

Para más información en navegación y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Remolque (si así está equipado)

El menú de remolque proporciona ajustes relacionados con el arrastre de un remolque. Estos ajustes incluyen la opción de revisión automática de los focos del remolque. Puede seleccionar submenús para personalizar ajustes individuales del remolque, como frenado y presión de llantas.

Cámara (si así está equipado)

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las guías de la cámara.

Espejos y limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos.

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas & Seguros

El menú de Puertas y Seguros proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de comodidad de los asientos. Las configuraciones pueden incluir opciones para activar la calefacción del asiento del conductor o el volante.

Opciones de apagado con llave

El menú de Opciones de apagado con Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Suspensión (si así está equipado)

El menú de Suspensión proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de suspensión de aire del vehículo (si así está equipado). Las configuraciones incluyen opciones para la altura del vehículo, el claxon sonando y las luces parpadeando cuando el vehículo es bajado, y diferentes modos de suspensión de aire.

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de propietario de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM® (si así está equipado)

El menú de Configuración de SiriusXM® proporciona configuraciones relacionadas con la radio satelital SiriusXM®. Estas configuraciones incluyen opciones para saltar canales de radio específicos y reiniciar las canciones favoritas desde el principio.

Accesibilidad (si así está equipado)

El menú de Accesibilidad proporciona un ajuste para confirmación para reproducción de video en las pantallas de entretenimiento del pasajero. Por ejemplo, cuando se activa y se selecciona el botón Reproducir, el sistema anunciará “Botón de reproducción seleccionado” y, una vez presionado de nuevo, el botón Reproducir realizará su acción.

Actualizaciones de Software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restablecer la configuración

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

APLICACIONES DE TERCEROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si así está equipado, su vehículo puede contener aplicaciones de desarrolladores externos (terceros), que mejorarán la experiencia de uso en su sistema Uconnect.

McIntosh

McIntosh es una aplicación desarrollada por terceros que puede reemplazar el reproductor de medios del sistema Uconnect. Para que la aplicación funcione correctamente, debe haber un reproductor de audio en el Uconnect. McIntosh puede controlar la reproducción de audio así como mostrar el nivel de salida en medidores de decibeles.

Para lanzar la aplicación, comience la reproducción de audio y siga los pasos a continuación:

1. Presione el botón de aplicaciones (Apps).
2. Presione la aplicación McIntosh.

La aplicación McIntosh le permitirá realizar lo siguiente cuando escuche música.

NOTA: La función de búsqueda no funcionará mientras usa la conexión inalámbrica.

Saltar hacia atrás	Presione para saltar a la canción anterior. Mantenga presionado para un rebobinado rápido.
Reproducir/Pausar	Presione para iniciar reproducción o pausar la pista.
Saltar a siguiente	Presione para saltar a la canción siguiente. Mantenga presionado para un avance rápido.
Repetir	Presione para repetir la pista. Presione nuevamente para repetir la lista de reproducción. Presione una vez más para desactivar la repetición (sólo funciona con un dispositivo USB).
Cambiar a un canal inferior	Presione para cambiar de canal hacia abajo. Mantenga pulsado para buscar el canal hacia abajo. Mientras usa AM/FM, presionar el canal hacia abajo cambiará la frecuencia en 0.1. Si mantiene pulsado AM/FM, buscará canales.
Cambiar a un canal superior	Presione para cambiar de canal hacia arriba. Mantenga presionado para buscar canal hacia arriba. Mientras usa AM/FM, presionar el canal hacia arriba cambiará la frecuencia en 0.1. Si mantiene pulsado AM/FM, buscará canales.
Menú	Presione para acceder a los ajustes McIntosh.
Acerca de	Presione para aprender mas acerca de McIntosh.

Audio	Presione para abrir los ajustes de audio del reproductor de medios Uconnect.

NOTA: Para cambiar la fuente de reproducción dentro de la aplicación, presione el botón con el nombre de la fuente deseada. Presionando este botón abrirá el menú con todas las fuentes disponibles. Para cambiar la fuente de audio fuera de la aplicación, presione el botón Media y después el botón fuente (Source).

Para salir de la aplicación, presione cualquiera de los botones en la barra de menús inferior.

Modo día/noche

Presione el botón Menú en la esquina superior izquierda para acceder a los ajustes de McIntosh. Presione sobre el modo deseado para ajustarlo como el deseado, o presione “Modo Automático” para habilitar el cambio automático de modo de la pantalla entre Día y Noche.

Modo Teatro

Presione el botón Menú en la esquina superior izquierda para acceder a los ajustes de McIntosh. Dentro de “Modo Teatro”, seleccione “Encendido” para mostrar los indicadores McIntosh. Esto alargará los indicadores a una vista mas prominente.

NOTA: El modo teatro se activará después de 10 segundos sin una interacción del usuario.

Para más información sobre la aplicación McIntosh y su funcionalidad, visite el sitio https://www.mcintoshlabs.com.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO EN EL ASIENTO TRASERO CON AMAZON FIRETV INTEGRADO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción General

El sistema de entretenimiento para los asientos traseros está diseñado para brindarle a su familia años de diversión.

Fire TV permite a los pasajeros disfrutar de una amplia variedad de contenido de aplicaciones populares (las suscripciones pueden ser necesarias). Transmita videos, juegue juegos, escuche música, obtener información y ver descargada programas todo el tiempo en el camino. Dos controles remotos con acceso a Alexa están incluidos en el sistema. Presione el botón del Micrófono (Voice Remote) con Alexa para encontrar, iniciar y administrar el contenido. Puede ver deportes, reproducir música, controlar dispositivos domésticos inteligentes, o ver streaming en vivo(dispositivos inteligentes compatibles son necesarios y se adquieren por separado). Además de transmisión y contenido descargado de aplicaciones compatibles, cambiando la entrada en Fire TV también le permite:

- Puede duplicar el contenido de su teléfono o tableta en Fire TV mediante los dispositivos compatibles con la función Miracast:

- Transmita sus programas favoritos con Amazon FireTV
- Conecte y reproduzca una variedad de videojuegos o dispositivos en el puerto HDMI
- Escuche el audio a través de auriculares inalámbricos (no incluidos, el cliente deberá proporcionar los suyos y conectarlos mediante las bocinas interiores con la función “Listen In“ en los asientos delanteros).
- Conecte y reproduzca una variedad de dispositivos en el puerto USB de video de los asientos delanteros. Los puertos ubicados debajo de la pantalla trasera son solo de carga.
- Vea contenido de manera individual en cada pantalla trasera o usa ambos monitores para verlos juntos

NOTA: El vehículo debe estar en el rango de operación activo y utilizable de una red celular, y equipado con un sistema Uconnect 5 NAV y sistema de entretenimiento para el asiento trasero con Fire TV integrado. La transmisión requiere conexión Wi-Fi y una cuenta de Amazon registrada para ejecutar Fire TV en el vehículo. Las suscripciones al servicio de transmisión no están incluidos. Ciertos servicios están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden no estar disponibles en todas las regiones y lenguajes o bien requieran subscripciones por separado.

Por favor de revise este manual para familiarizarse con las características de operación y funcionamiento RSE.

Para Empezar



Entretenimiento en el asiento trasero para Uconnect 5/5 NAV

1 — Pantalla táctil de entretenimiento del asiento trasero (pantalla táctil trasera)

2 — Puerto AUX

3 — Puerto de carga USB C

4 — Puerto HDMI

5 — Sistema Uconnect (pantalla táctil frontal)

Hay cuatro formas diferentes de operar las funciones del entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado:

- Control remoto con acceso a Alexa
- Pantalla de radio delantera
- Pantalla de pasajero (si así está equipado)
- Pantallas táctiles individuales de entretenimiento en los asientos traseros con Fire TV integrado en cada pantalla.

Para obtener información sobre los puertos USB/AUX del puerto multimedia frontal refiérase a la sección “USB y puerto auxiliar“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del radio delantera (sí así está equipado)

Puede acceder a su sistema de entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrada siguiendo los pasos a continuación:

Opción 1

1. Presione el botón Media.
2. Presione el icono del botón Asiento trasero.

Opción 2

1. Presione el botón Aplicaciones en la parte inferior de la pantalla táctil.

2. Presione el botón de Teatro del Uconnect en la pantalla táctil. Es posible que deba navegar a diferentes páginas en el cajón de aplicaciones para encontrar el botón de Teatro del Uconnect.

Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde las pantallas traseras (sí así está equipado)

También puede acceder a su sistema de entretenimiento del asiento trasero eligiendo una de las siguientes opciones:

Opción 1

- El sistema se encenderá automáticamente al arrancar el vehículo. Presionando el botón de encendido el control remoto con acceso a Alexavolverá a encender el sistema si se apagó manualmente. Si la pantalla está inactiva y en modo protector de pantalla, el sistema se puede re-activar tocando un botón en la pantalla o presionando cualquier botón de control remoto con acceso a Alexa.

Opción 2

- Deslizar el dedo en cualquiera de las pantallas táctiles de entretenimiento trasero.

NOTA: Al acceder a las pantallas traseras, el sistema se iniciará con el FireTV.

Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del pasajero (sí así está equipado)

También puede acceder al contenido de entretenimiento del asiento trasero desde la pantalla del pasajero.

1. Acceda a la pantalla de inicio de la pantalla del pasajero.

2. Deslice hacia la derecha en la pantalla de Inicio y seleccione los controles de entretenimiento del Fire TV.

Puesta en marcha por primera vez (utilizando las pantallas traseras)

Pantalla de inicio

Al encender el sistema por primera vez desde las pantallas traseras, aparecerá una pantalla de inicio en el sistema con el logotipo de Amazon FireTV.

Durante esta secuencia de inicio, las opciones de idioma estarán disponibles para el sistema.

Emparejamiento con el control remoto con acceso a Alexa

Una vez completada la secuencia de arranque, el sistema ofrecerá la opción de emparejar el control remoto con acceso a Alexa (hay dos controles incluidos con el sistema).

Siga las instrucciones en pantalla sobre cómo emparejar el control remoto con acceso a Alexa con el sistema. Hay dos controles incluidos para poder ser emparejados con cada asiento trasero.

El control remoto con acceso a Alexa se puede emparejar en cualquiera de las pantallas traseras y funcionará con la pantalla trasera que fue emparejada. Estos pasos de emparejamiento serán necesarios por cada pantalla trasera.

NOTA: Si el emparejamiento falla, aparecerán instrucciones en pantalla para intentar emparejar el control nuevamente.

Conectarse a una red

Durante el proceso de inicio, el sistema se conectará a una red. Múltiples redes pueden ser opción para el sistema.

Algunas opciones para conectarse a una red son:

- Punto de acceso Wi-Fi en su teléfono móvil (al activar el punto de acceso Wi-Fi en su teléfono, este se mostrará como una posible red para el sistema en la pantalla).
- Una conexión externa como una red de Wi-Fi de casa.
- La Red Wi-Fi dentro del vehículo

NOTA: Cuando se conecta una red al sistema por primera vez, se realiza una actualización de software inalámbrica mediante la conexión Wi-Fi. Se recomienda que sea una conexión WiFi sin límites de navegación, si está disponible, para ser usada durante la actualización. Después de esta primera actualización, las actualizaciones sólo instalarán cuando haya una disponible.

Iniciar sesión en la cuenta

El siguiente paso será la opción de iniciar sesión en su cuenta de Amazon.

Hay dos opciones para iniciar sesión en el sistema:

- Ya tengo una cuenta de Amazon: Iniciar sesión con una cuenta de Amazon ya existente

- Soy nuevo en Amazon: crea un nuevo Amazon

Si se selecciona “Soy nuevo en Amazon”, siga los pasos en pantalla para configurar una cuenta de Amazon con el sistema.

Controles parentales

Otra característica que aparecerá durante esta primera configuración son los controles parentales.

Cuando aparezca la página de controles parentales, dará las opciones para “Habilitar controles parentales” y “Sin controles parentales”. Si se selecciona “Activar controles parentales”, siga los pasos en pantalla para configurar los controles parentales para el sistema.

Control remoto con acceso a Alexa

Una característica del sistema de entretenimiento trasero con FireTV integrado es la mejora de experiencia utilizando Alexa. Es sencillo comenzar a utilizar esta característica. Presione el botón de micrófono en la parte superior del control remoto con Alexa, para comenzar a utilizarla.

Sonido a través de las bocinas del vehículo

Una característica del sistema de entretenimiento trasero con FireTV integrado, es la capacidad de reproducción utilizando el sistema de radio. En la pantalla inicial de radio del FireTV, seleccione la opción Escuchar (Listen) en cualquiera de las tarjetas para la pantalla 1 o 2. Esto le permitirá reproducir el audio de una de las pantallas traseras a través de las bocinas del vehículo.

Menú rápido

Acceder al menú desplegable de la pantalla trasera le brindará más opciones para el Fire TV.

Para acceder al menú desplegable de la pantalla trasera, toque la pantalla y aparecerá. También se puede acceder al menú presionando el botón de engrane / ajustes en el control remoto con acceso a Alexa.

Algunas opciones del menú rápido son:

- Encendido: esto apagará la pantalla.
- En pantalla remota: esto mostrará el control remoto de pantalla para usar con el sistema.
- Atrás: esto le permitirá retroceder una página.
- Inicio: lo llevará a la pantalla de inicio.
- Engrane/Configuración: esto le permitirá acceder a ciertas configuraciones en el sistema. Para obtener más opciones de configuración, seleccione “Configuraciones” dentro del menú de configuración.
- Vehículo: esto abrirá el menú del vehículo. Desde aquí puede ajustar los controles de clima traseros y la aplicación ¿Ya llegamos?.

Control parental (usando las pantallas traseras)

Si los controles parentales no se configuraron durante la primera puesta en marcha del sistema, se pueden configurar siguiendo los pasos a continuación:

1. Presione el botón del engrane/ajustes en el control remoto con Alexa o toque la pantalla para acceder a “Ajustes” en el menú rápido.
2. Seleccione el ícono del engrane/ajustes.
3. Seleccione “Configuración” en la pantalla.
4. En la configuración, seleccione “Preferencias”.
5. A continuación, seleccione “Controles parentales”, desde aquí puede activar o desactivar los controles parentales y configurar un PIN para los controles usando el control remoto con acceso a Alexa.

Emparejamiento del control remoto con acceso a Alexa (usando las pantallas traseras)

Si es necesario emparejar un control remoto con acceso a Alexa nuevamente o se requiere emparejar otro control, siga el procedimiento a continuación:

1. Instale las baterías en el control remoto.
2. Presione la pantalla y seleccione el ícono del engrane/ajustes en la pantalla.
3. Seleccione “Configuración”.
4. En Configuración, seleccione “Controles y dispositivos de conectividad inalámbrica”.
5. Desde este menú, seleccione “Agregar nuevo control remoto”.
6. Siga los pasos en pantalla para el emparejamiento del control remoto con acceso a Alexa.

Una presión prolongada en el botón de inicio puede re-enlazar un control remoto con acceso a Alexa que se ha desconectado.

NOTA: Su vehículo incluye dos controles remotos con acceso a Alexa. Un control remoto con acceso a Alexa puede emparejarse a cada pantalla trasera. Este funcionará sólo con la pantalla trasera con la que fue enlazado. Debe realizar los pasos de emparejamiento en cada pantalla trasera.

Entrada de fuentes de medios (utilizando la radio y las pantallas traseras)

Pantalla de radio frontal

Los usuarios pueden seleccionar entradas para cada pantalla trasera desde la pantalla táctil de la radio frontal seleccionando la pestaña del asiento trasero y eligiendo el contenido deseado seleccionando “Launch Source” en la Pantalla 1 o Pantalla 2.

Las entradas disponibles en Launch Source en “Entrada” son “FireTV”, “HDMI” y “USB”.

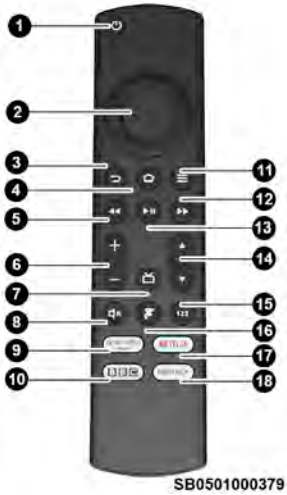
Pantallas traseras

Para seleccionar entradas en la pantalla trasera, desplácese hacia abajo en la pantalla de inicio de entretenimiento del asiento trasero y seleccione la entrada deseada en “Entrada”.

Las entradas también se pueden seleccionar desde la pestaña “Marca” en el menú superior. Mientras esté en esta pestaña, desplácese hacia abajo hasta “Entradas” para seleccionar una opción.

NOTA: El nombre de la pestaña “Marca” en el menú superior dependerá del nombre de la marca del vehículo.

Control remoto con acceso a Alexa



Control remoto con Alexa

1. Botón de encendido: Enciende o apaga la pantalla del canal seleccionado.
2. Control de navegación de 5 direcciones: Este control tiene opciones al presionar el botón de círculo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para navegar en la pantalla en busca de selecciones y presionar el botón central para confirmar las selecciones.
3. Atrás: Presione para salir de los menús o regresar a la pantalla anterior.
4. Inicio: Presione para volver a la pantalla de inicio integrada de Amazon FireTV.
5. Botón de búsqueda hacia atrás: Presione y mantenga presionado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o el capítulo de video actual. Presione una vez para volver a la pista anterior.
6. Volumen: Presione el botón - para disminuir el volumen y el botón + para aumentarlo.
7. Guía de canales: Presione para acceder a la guía de canales del sistema.

8. Enmudecer (Mute): Silencia el audio de los auriculares.
9. Prime Video: Presione para lanzar la aplicación Prime Video.
10. App 1: Presione para navegar la app 1.
11. Menú: Presione para acceder al menú de FireTV.
12. Botón de búsqueda de siguiente: Presione y mantenga presionado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de video actual. Presione una vez para saltar a la siguiente pista.
13. Botón Reproducir / Pausa: Inicia / reanuda o pausa la reproducción del disco (si así está equipado).
14. Canal +/-: presione el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo en el botón Canal para explorar los canales disponibles en Fire TV.
15. Reciente: presione para acceder al contenido visto recientemente en FireT V.
16. Engrane / Configuración: presione para que aparezcan las opciones de configuración para Fire TV.
17. App 2: Presione para navegar la app 2.
18. Botón vehículo: Presiónelo para activar el menú vehículo.

Reemplazo de las pilas del control remoto

Cada control remoto requiere dos baterías AAA para su funcionamiento.

Para reemplazar las baterías:

1. Ubique el compartimiento de la batería en la parte posterior del control remoto con acceso a Alexa, luego deslice la tapa de la batería hacia abajo.
2. Quite las baterías viejas y siga los procedimientos de reciclaje de baterías de su área.
3. Instale baterías nuevas, asegurándose de orientarlas de acuerdo con el diagrama de polaridad que se muestra dentro del compartimiento de las baterías.
4. Vuelva a colocar la tapa del compartimento de la batería.

Entretenimiento en los asientos traseros con streaming y con Amazon FireTV integrado (utilizando la radio y las pantallas traseras)

Acceder usando "Launch Source"

Para acceder al entretenimiento trasero con Fire TV integrada desde el radio, presione la pestaña de Medios localizada en la parte inferior de la bara de menús. Luego, seleccione la opción Asiento trasero ubicada en la barra de menú superior. Luego seleccione "Launch Source", y luego seleccione "FireTV Home".

Acceder usando el explorador de medios

Si selecciona “Examinar medios” en la pantalla delantera de la radio, tendrá acceso a diferentes medios dentro del Entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado.

Estas opciones estarán en el menú superior de “Examinar medios” y se enumeran a continuación:

- FireTV: seleccionar FireTV le dará opciones para ver las opciones de transmisión y para seleccionar otras opciones de aplicaciones de transmisión. Esta opción se podrá seleccionar en el menú deslizante izquierdo en “Explorar medios”. Mientras esté en “Explorar medios” en FireTV, mostrará la actividad reciente en “Reciente”. Esto mostrará los videos recientes vistos desde FireTV hasta las descargas recientes también.
- Video USB: en “Videos USB”, aparecerán videos que son opciones con un dispositivo USB conectado al entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado.
- Música USB: en “Música USB”, aparecerá la música que son opciones con un dispositivo USB conectado al entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado.

Acceso mediante el control remoto de entretenimiento del asiento trasero y las pantallas traseras

Los pasajeros traseros podrán acceder a la transmisión de entretenimiento del asiento trasero presionando el botón “Prime Video”, “App asociada 1” o “App asociada 2” en el control remoto con acceso a Alexa. Seleccionar uno de esos botones en el control remoto lo llevará a la página de inicio de ese servicio de streaming/transmisión. Encendiendo cualquiera de las pantallas traseras iniciará el sistema de entretenimiento. De forma predeterminada, las pantallas traseras siempre se iniciarán en la pantalla principal de Fire TV. Puede seleccionar mas opciones de transmisión en la página de inicio del Fire TV.

FireTV

La fuente principal para acceder a la transmisión en línea para el entretenimiento del asiento trasero con FireTV integrado.

NOTA: Es necesario contar con una conexión de datos para que la transmisión/streaming sea accesible. Esto se puede configurar cuando Fire TV se enciende por primera vez desde las pantallas traseras. Puede utilizar múltiples opciones de conexión de datos para el sistema. Algunas de las opciones de conexión de datos son el punto de acceso Wi-Fi 4G del vehículo, un punto de acceso Wi-Fi de un dispositivo móvil, o una red inalámbrica Wi-Fi de una fuente externa como una casa o cochera.

Para acceder a Fire TV en la pantalla frontal, seleccione “Lanzar Fuente” en la pantalla del asiento trasero de la radio delantera. Luego, “Fire TV Home” en la selección de “fuentes”.

En la pantalla delantera del radio o en la pantalla del pasajero (si así está equipado) duplica o controla la experiencia del Fire TV de una de las pantallas traseras con Fire TV.

La barra de menú de Fire TV tendrá las opciones de “Inicio”, “Buscar“, “Biblioteca”, “Marca” y “En vivo” .

Debajo de la barra de menú superior habrá opciones de transmisión vinculadas a su cuenta de Amazon Prime como “Prime Video”.

La pantalla frontal de la radio ofrece algunas opciones:

- Encendido — Esto encenderá o apagará el Fire TV integrado.
- Alternar entre pantalla 1 y pantalla 2 — Alterna entre las pantallas traseras (para usar solo con la pantalla del radio frontal).
- Colapsar — Mientras mira en la pantalla de la radio frontal, esto colapsará la pantalla a la vista del tablero.
- Cajón de fuentes — Esto abrirá el “Cajón de fuente” y el logotipo de la fuente se mostrará en el icono.
- Explorar medios — Esto abrirá la ventana emergente “Explorar medios”.
- Atrás — Esto le permitirá volver a la página anterior.
- Inicio de Fire TV — Esto lo llevará de regreso a la página de inicio de Fire TV.
- Menú — Esto abrirá el menú de Fire TV.
- Icono de control remoto — Esto mostrará el control remoto en pantalla.

NOTA: El duplicar la pantalla y la observación de la pantalla frontal solo se puede realizar cuando el vehículo está en “P” (estacionamiento). El vehículo debe encontrarse en un rango útil y activo de señal selular y estar equipado correctamente con un sistema Uconnect 5 NAV y sistema de entretenimiento traero con el paquete Fire TV. La transmisión en línea requiere de conexión Wi-Fi y una cuenta registrada de Amazon para correr Fire TV en el vehículo. Las suscripciones para los servicios de transmisión/streaming no están incluidas. Los servicios y características son sujetos a cambios o retiro en cualquier momento, podrían no encontrarse disponibles en todas las regiones y lenguajes, y podrían requerir suscripciones independientes.

Aplicaciones / juegos de FireTV (usando las pantallas traseras)

Se puede acceder a las aplicaciones y los juegos mediante el entretenimiento del asiento trasero con FireTV integrado.

Para acceder a las aplicaciones en la pantalla trasera, encienda el sistema y seleccione “Encontrar” en el menú superior. En el sitio Encontrar, seleccione “Appstore”. Dentro App Store® puede comprar aplicaciones y juegos. Desde aquí también puede seleccionar todas las aplicaciones y juegos que se han comprado.

Función “¿Ya casi llegamos?“

Cuando se ha establecido una ruta en el sistema Uconnect, los pasajeros de la segunda fila de asientos pueden usar la función “¿Ya casi llegamos?” para desplegar una pantalla animada mostrando la distancia y tiempo restante en la ruta, así como un tiempo estimado para la llegada con una notificación emergente.

La pantalla incluye información relativa a:

- Botón de notificación de reducción del tiempo restante
- Botón de encendido/apagado de notificaciones
- Botón de notificación de incremento del tiempo restante
- Hora de llegada
- Se ha cumplido el tiempo restante hacia su destino
- Distancia restante

Para acceder a la función "¿Ya casi llegamos?" desde la pantalla trasera, siga estos pasos:

1. Toque una de las pantallas traseras y seleccione el ícono del vehículo o presione el botón del vehículo en el control remoto con acceso a Alexa.
2. Seleccione la función de "¿Ya casi llegamos?" cerca de ña parte inferior del menú en la primer página de opciones.

Utilizando el puerto USB de video

Conecte una unidad USB o un dispositivo de almacenamiento masivo y reproduzca su música o películas favoritas.

NOTA: Para ver los medios USB en las pantallas traseras, inserte una unidad USB en el puerto. El puerto de la unidad USB se encuentra debajo de los controles de radio en el panel de instrumentos.

En la pantalla trasera puede navegar por el contenido del dispositivo USB yendo a la fuente USB en las entradas. Utilice la función de búsqueda para encontrar sus medios más rápido.

Jugar videojuegos

Conecte la consola de videojuegos a los puertos HDMI ubicados detrás del asiento de la primera fila.



Puertos para auriculares / HDMI / USB

1 - Conector para auriculares (sólo salida de auriculares)

2 - Puerto USB (solo carga)

3 - Puerto HDMI

NOTA: Ciertos videojuegos de alta gama pueden exceder el límite de potencia del inversor de energía del vehículo. Refiérase a la sección "Inversor de corriente" en el capítulo "Conociendo su vehículo".

Funcionamiento de los auriculares

El entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado no viene equipado con auriculares. Los clientes deberán proporcionar sus propios auriculares inalámbricos que se puedan emparejar con el sistema mediante conexión inalámbrica. Los clientes también pueden usar sus propios auriculares con cable y conectarlos a un puerto AUX ubicado debajo de una de las pantallas traseras

Emparejamiento de auriculares inalámbricos

Para emparejar audífonos inalámbricos con entretenimiento en el asiento trasero usando las pantallas traseras con Fire TV integrada, siga los pasos a continuación:

1. Presione el botón del engrane/ajustes en el control remoto con acceso a Alexa, o presione la pantalla.
2. Luego seleccione el ícono del engrane/ajustes en pantalla.
3. En la pantalla de inicio, seleccione “Configuración” en pantalla.
4. En Configuración, seleccione “Controles y dispositivos inalámbricos”.
5. Seleccione “Otros dispositivos inalámbricos” y siga los pasos en pantalla para realizar el emparejamiento.

Se pueden emparejar varios auriculares al sistema, pero sólo se puede utilizar una salida de audio a la vez.

Controles de clima trasero

Los controles de climatización traseros también se pueden controlar mediante el sistema de entretenimiento del asiento trasero con Fire TV integrado. Refiérase a la sección “Controles del clima“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

Se puede acceder a los controles de climatización traseros mediante el menú Vehículo. Toque cualquiera de las pantallas traseras y seleccione el ícono del vehículo o presione el botón “Vehículo” en el control remoto con acceso a Alexa. Luego seleccione la opción Controles de clima trasero.

Las opciones dentro de los controles de clima traseros incluyen:

Icono	Descripción
ON	***Botón de encendido del control de clima*** Presione y suelte este botón para encender los controles de clima traseros.
OFF	***Botón de apagado del control de clima*** Presione y suelte este botón para apagar los controles de clima traseros.
SYNC	***Botón SYNC*** Al presionar este botón, se sincronizarán ambos lados de los controles de clima traseros.

Icono	Descripción
	***Botón AUTO*** Controla automáticamente la temperatura de la cabina interior trasera ajustando la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alternar esta función hará que el sistema cambie entre el modo Manual y el modo Automático.
	***Botones para subir y bajar la temperatura del pasajero trasero*** Proporciona a los pasajeros traseros un control de temperatura independiente. Presione el botón en la pantalla táctil para aumentar o disminuir la temperatura. La temperatura se volverá más cálida a medida que se mueva hacia la flecha roja y más fría a medida que se mueva hacia la flecha azul.
Modo toldo 	***Modo toldo*** El aire proviene de las salidas del toldo. Cada una de estas salidas se puede ajustar individualmente para dirigir el flujo de aire. Mover las paletas de aire de las salidas hacia un lado cortará el flujo de aire.
Modo de control 	***Modo de control en el tablero*** El modo de distribución del flujo de aire puede seleccionarse con el interruptor físico en el tablero de instrumentos, debajo de la pantalla del radio. Presionando este interruptor hacia abajo ciclará entre los 7 modos disponibles en el siguiente orden: Cara, Cara/Pies, Pies, Parabrisas/Pies, Parabrisas, Parabrisas/Cara y Parabrisas/Cara/Pies. El ciclo se repetirá si se presiona de forma contínua.
Modo piso 	***Modo piso*** El aire proviene de las salidas del piso.
1,2,3,etc	***Control del ventilador*** El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Hay siete velocidades de soplador disponibles. El ajuste del ventilador hará que el modo automático cambie a operación manual.

Avisos legales

Para acceder a los avisos legales sobre el sistema entretenimiento del asiento trasero con FireTV integrado, siga los pasos a continuación:

1. Presione el botón de engrane / ajustes en el control remoto con Alexa o toque la pantalla.
2. Seleccione el ícono de engrane / ajustes en pantalla.

3. Seleccione “Ajustes” en la pantalla.
4. En este menú, seleccione “Mi FireTV” y luego “Avisos legales”.

ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si su vehículo está equipado con páginas de arrastre de remolque, uste podrá ver y editar diferentes ajustes del remolque para cada uno de sus remolques.

Para acceder a las páginas de arrastre de remolque, presione el ícono de vehículo en la barra de menú inferior en la pantalla táctil, y luego seleccione “Arrastre & Remolque” en la pestaña del tablero.

Información del remolque



Pestaña de información de remolque

La página principal de información del remolque muestra la presión de llanta, odómetro, selección de rango eléctrico de su remolque, y le permite visualizar el estado del modo de arrastre (Tow/Haul).

En la información del remolque se podrán ver los siguientes medidores que muestran la información de cada remolque:

- Freno de remolque
- Temperatura de transmisión
- Temperatura de refrigerante
- Temperatura de aceite
- Presión de aceite
- Voltaje de batería

NOTA: Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo del lado derecho de la pantalla táctil para cambiar entre los medidores, ya que sólo se muestran hasta 5 medidores a la vez.

La esquina superior derecha de cada medidor le mostrará la opción para maximizar cada medidor, que le mostrará la vista detallada de los medidores y una gráfica de estado a lo largo del tiempo del medidor. Para regresar a la página de información de remolque, seleccione el mismo ícono en la esquina superior derecha.

NOTA: Si cualquiera de los medidores alcanza una condición crítica, llenando de barra de estado, valor numérico y el ícono se mostrarán en color rojo brillante.

Cámaras (si así está equipado)

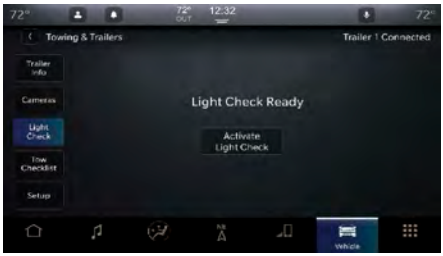
Seleccionando la pestaña “Cámara” dentro de las páginas de arrastre de remolque lo redireccionará a la sección de “Más cámaras” dentro de la aplicación de cámara (si así está equipado).

Después de seleccionar la vista de la cámara de remolque deseada, seleccionando el botón “Más cámaras” lo regresará a la pantalla anterior.

Para acceder a las características de la cámara, tiene que activar los ajustes de la cámara de vista envolvente, consulte la sección “Cámara de vista envolvente” para más información.

Verificación de luces

Presionando la pestaña de verificaciones de luces abrirá la página de verificación de luces lista. Una caja con el texto “Activar verificación de luces” aparecerá, permitiéndole realizar la verificación de luces de freno de su remolque.



Pestaña de cámaras de verificación de luces de remolque

Una vez seleccionada, la pantalla cambiará a “Verificación de luces en progreso”. La caja se mostrará en color rojo y se leerá el texto “Cancelar verificación de luces”, que apagará las luces del remolque.

Seleccionar “Auto verificación de luces del remolque” dentro de “Frenos de remolque / Remolque” en los Ajustes del Uconnect encenderá automáticamente las luces del remolque una vez que éste sea conectado. Consulte la sección “Ajustes del Uconnect” para mas información”.

NOTA: Después de dos minutos, si no selecciona “Cancelar verificación de luces”, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de “Activar verificación de luces”.

Ajustes

Después de seleccionar el remolque deseado, seleccione la pestaña “Ajustes” lo redireccionará a los ajustes “Freno de remolque / Remolque” del sistema Uconnect.



Pestaña de ajustes de remolque

NOTA: Asegúrese que se encuentre seleccionado "Usar este remolque" para realizar cualquier cambio de ajustes del remolque seleccionado.

PANTALLA DEL PASAJERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla de pasajeros ubicada sobre la guantera en el lado del pasajero delantero del vehículo. Desde la pantalla del pasajero, podrá acceder a funciones similares que se ven en la radio Uconnect, como funciones multimedia, el sistema de entretenimiento en el asiento trasero con Amazon Fire TV integrado, navegación (si así está equipado) y administración de dispositivos.



Ubicación pantalla del pasajero

Para comenzar a usar la pantalla del pasajero, presione el botón de encendido en la consola central, o presione el botón de encendido en la pantalla Controles dentro del sistema Uconnect. La pantalla del pasajero se puede apagar accediendo a la pantalla de Controles y presionando el botón de apagado.

Es necesario conectar auriculares de conectividad inalámbrica a la pantalla del pasajero para comenzar a escuchar el audio del sistema, para mayor información consulte la sección "Administrador de dispositivos" más adelante.

NOTA:

- La pantalla del pasajero deberá encenderse cada vez que se encienda el vehículo, y el sistema mostrará la pantalla de inicio al arrancar.

- Las imágenes de la pantalla del pasajero son solo para fines ilustrativos y es posible que no reflejen el software exacto para su vehículo.

Permisos de la pantalla del pasajeros

Mediante el sistema Uconnect, puede activar o desactivar las funciones de la pantalla del pasajero, en la pantalla “Permisos de la pantalla del pasajero”. Para acceder a los permisos, presione el botón Vehículo en la barra de menú y seleccione Configuración. Luego, presione el menú de configuración de la pantalla del pasajero. Presione el botón Encendido del ajuste de Permiso de pantalla del pasajero deseado para activarlo.

De forma predeterminada, la configuración de Permisos de la pantalla del pasajero está desactivada y el conductor deberá dar permiso para las diferentes funciones.

Cuando los permisos están activados, puede seleccionar individualmente los permisos para lo siguiente:

- Navegación
- Administrador de dispositivos
- Medios del conductor
- Sistema de entretenimiento en los asientos traseros (si está equipado)

Los permisos de la pantalla del pasajero también se pueden activar a través de los Controles en la pantalla, debajo del botón Vehículo en la barra de menús. Si la opción “Denegar permisos de pantalla de pasajeros” está activada, la configuración cambiará a desactivada.

Pantalla de Inicio



Pantalla de inicio de la pantalla del pasajero

1 — Botón de pantalla de inicio (Home)
2 — Botón de notificación
3 — Botón de controles
4 — Tarjetas de funciones

Cuando se inicia la pantalla del pasajero y no se estaba ejecutando ningún otro medio durante el último ciclo de ignición, se mostrará la pantalla de inicio. Aquí, puede seleccionar entre las funciones de la pantalla del pasajero. En el lado izquierdo de la pantalla, puede acceder a Notificaciones y Controles del sistema.

El botón de Notificación (la campana) lo llevará a la pantalla de Notificación, idéntica a la que se ve en la radio principal.

Puede alternar entre las funciones deslizando el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla táctil. Al acceder a una función, presione el botón Inicio / Aplicaciones en el lado izquierdo para acceder a la vista de funciones y seleccionar una función diferente.

Las funciones disponibles son:

- Audio
- Video e imágenes
- HDMI
- Sistema de entretenimiento en los asientos traseros (si así está equipado)
- Navegación
- Dispositivos
- Cámaras

Pantalla de controles

Desde la pantalla de controles, puede ajustar el brillo de la pantalla durante el día / la noche, cambiar el volumen de los auriculares y apagar la pantalla del pasajero.

Para cambiar el brillo, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo ubicado junto al control deslizante. “Up” aumentará el brillo; “Down” reducirá el brillo. Los niveles de brillo diurno y nocturno variarán, y el ajuste máximo / mínimo diferirá según la hora del día.

Para cambiar el volumen de los auriculares, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo ubicado junto al control deslizante. “Up” aumentará el volumen; “Down” disminuirá el volumen.

NOTA: El volumen de los auriculares también se puede ajustar manualmente desde los auriculares. Cambiar el volumen de los auriculares manualmente no se reflejará en el control deslizante de volumen de los auriculares en el la pantalla del pasajero

Si se presiona el botón de apagado de pantalla (Screen Off), la pantalla del pasajero seguirá funcionando, pero la pantalla se oscurecerá. Toque la pantalla nuevamente para volver a la pantalla. Mientras la pantalla está apagada, el audio continuará reproduciéndose desde la pantalla del pasajero.

El botón de apagado desactivará completamente la pantalla del pasajero. No se reproducirá ningún audio o video.

Audio y video

El audio le permite escuchar su estación de radio favorita, un dispositivo USB conectado o un dispositivo multimedia conectado. Puede cambiar di-

rectamente la fuente en la pantalla de inicio presionando el botón Fuente en la función. También puede expandirlo presionando el botón Vista de pantalla completa.

Para cambiar la fuente de medios, presione el botón Fuente y luego presione la fuente deseada. Las fuentes disponibles son:

- Radio en vivo (FM, AM, SXM)
- Conectividad Inalámbrica
- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 - Si así está equipado
- AV 2 - Si así está equipado
- Listen In (escuchar) la pantalla trasera 1 (si así está equipado)
- Listen In (escuchar) la pantalla trasera 2 (si así está equipado)

NOTA:

- La conexión de dispositivos de audio a través de conexión inalámbrica deben realizarse a través del Administrador de dispositivos en la radio. Para obtener más información sobre cómo emparejar un dispositivo, consulte el manual del propietario digital de Uconnect.
- Si el conductor está escuchando “Radio en vivo”, la opción no estará disponible en la pantalla del pasajero. Seleccione “Reproduciendo en radio” para escuchar la emisora que se reproduce actualmente. Si el conductor selecciona una estación de radio mientras la pantalla del pasajero está reproduciendo contenido de radio en vivo, la transmisión terminará en la pantalla del pasajero y se le dará el control al sistema Uconnect.

En el menú Preestablecidos (Preset), podrá escuchar las presintonías de radio guardadas. Presione el “Preset” deseado para comenzar a escuchar.

La pestaña Examinar le permitirá navegar a través de diferentes estaciones de radio o audio guardado en un dispositivo USB o de audio. Presione “Examinar” y seleccione entre las diferentes carpetas. Puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver las opciones dentro de esas carpetas. Presione en la estación de radio o pista de audio deseada para comenzar a reproducirla.

Cuando se selecciona la fuente USB, puede elegir un archivo de video para reproducir si se guarda en un dispositivo USB. Presione “Examinar” y busque la carpeta con el archivo de video. Presione el nombre del archivo de video y comenzará a reproducirse en la pantalla del pasajero.

NOTA: No todos los archivos de video serán compatibles con un USB. Ciertos archivos de video pueden requerir derechos digitales para verlos o reproducirlos. Es posible que no estén disponibles para su reproducción en la pantalla del pasajero.



Reproduciendo un video

1 — Botones de fuente

2 — Pestaña reproduciendo ahora

3 — Botón de búsqueda

4 — Reproduciendo ahora

5 — Botón de “preestablecido”

Sistema de entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado (sí así está equipado)

El sistema de entretenimiento del asiento trasero le permitirá controlar y escuchar el contenido que se reproduce en las pantallas de entretenimiento traseras. Puede ver el contenido de las pantallas traseras, bloquear las pantallas traseras, cambiar la fuente de las pantallas traseras o encender o apagar las pantallas traseras. Refiérase a la sección correspondiente en este capítulo.

Puede acceder a la pantalla de emparejamiento de auriculares para la pantalla del pasajero presionando el botón Auriculares en el lado derecho de la pantalla.

Proyección HDMI

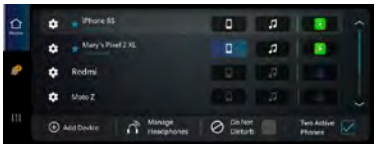
HDMI le permite conectar un dispositivo al puerto HDMI proporcionado, mediante un cable HDMI, y proyectar el dispositivo directamente en la pantalla del pasajero. Para comenzar, conecte un dispositivo al puerto HDMI. Luego, presione el botón HDMI en la pantalla táctil.

HDMI seguirá mostrando la barra de menú y el botón de emparejamiento de auriculares.

NOTA:

- La tarjeta HDMI no se iniciará automáticamente cuando se conecte un nuevo dispositivo. La tarjeta HDMI mostrará un dispositivo conectado y será necesario presionar la tarjeta.
- Si el usuario desconecta un dispositivo del puerto HDMI mientras la tarjeta HDMI está en pantalla completa, el sistema cerrará HDMI y volverá a cargar la pantalla de inicio.

Administrador de dispositivos



Administrador de dispositivos

El administrador de dispositivos proporciona un lugar fácil para visualizar los dispositivos conectados al sistema Uconnect y le permite vincular el teléfono inteligente del conductor al sistema Uconnect. También podrá vincular un par de audífonos con conexión inalámbrica en esta pantalla.

Para más información sobre el emparejamiento de su teléfono inteligente, consulte el manual del propietario del sistema Uconnect.

Para vincular un par de audífonos de conexión inalámbrica:

1. Si está visualizando el Administrador de Dispositivos en pantalla completa, presione el botón “Agregar dispositivo”. Si está visualizando el Administrador de Dispositivos desde la pantalla de inicio, presione el botón “Vincular audífonos de conexión inalámbrica”.
2. Desde la ventana emergente, presione “Buscar audífonos”. El sistema comenzará a buscar la señal de conexión inalámbrica de sus audífonos.
3. Seleccione el nombre de sus audífonos en la lista de dispositivos disponibles. El sistema se conectará a los audífonos.

NOTA: La pantalla del pasajero se conectará a los audífonos de conexión inalámbrica previamente vinculados después de la activación de la pantalla.

Desvincular audífonos de conexión inalámbrica:

1. Desde la pantalla de Controles, presione el botón “Administrar audífonos”.

2. Presione el botón de ajustes (ícono de engrane) a un costado de los audífonos que desea desvincular.

3. Presione la opción “Borrar dispositivo”; los audífonos de conexión inalámbrica serán desvinculados del sistema.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Navegación (si así está equipado)

La navegación le permite ayudar al conductor a buscar destinos utilizando el sistema de navegación integrado de Uconnect. Para obtener información sobre la funcionalidad completa de Navegación, consulte el manual del propietario digital de Uconnect.

Cuando se selecciona una nueva ruta en la pantalla del pasajero, se enviará una confirmación al conductor. El conductor podrá confirmar o rechazar la ruta.

NOTA: El uso de la navegación en la pantalla del pasajero no afectará la pantalla de navegación en el sistema Uconnect. El conductor puede continuar usando la navegación mientras que la pantalla del pasajero puede "sugerir" nuevas rutas o paradas.

Cámara (si así está equipado)

La cámara mostrará la señal de la cámara del vehículo equipado. Cuando esté seleccionado, presione el botón de cámara deseado. La transmisión de esa cámara se mostrará en el centro de la pantalla táctil. Presione el botón X o el botón de flecha hacia atrás para regresar a la pantalla de inicio.

NOTA: La pantalla del pasajero perderá el acceso a una cámara si el conductor elige verla en el sistema Uconnect o si una condición activa la cámara en el sistema Uconnect (la cámara de vista trasera se activa cuando el vehículo se cambia a REVERSA).

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con páginas Off Road (de desempeño fuera de camino), presione el botón de Modo de vehículo y seleccione las páginas Off Road.

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con páginas Off Road (de desempeño fuera de camino) que le proporcionan el estado del vehículo mientras realiza conducción en condiciones fuera del camino (Off-Road). Le proporciona información relativa a la altura del vehículo, el estado de la caja de transferencia, la inclinación y giro del vehículo, y del modo Selec-Terrain activo.

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón ""Off-Road" en pantalla desde el menú "Vehículo", y luego seleccione "Lanzar Off Road".

Las páginas Off Road cuentan con las siguientes opciones seleccionables:

- Dinámica del vehículo
- Medidores de accesorios
- Inclinación y giro de la carrocería
- Selec-Terrain (si así está equipado)
- Suspensión (si así está equipado)

NOTA: Con la suscripción de servicios conectados (si así está equipado), usted puede almacenar datos Off-Road y mandarlos directamente a la aplicación móvil (si así aplica). Presione el botón almacenar para iniciar.

Barra de estado de las Páginas Off Road

La barra de estado de las páginas de Off-Road se encuentra a lo largo de la parte inferior de las páginas de Off-Road y está presente en cada una de las opciones de página seleccionables. Proporciona información actualizada continuamente sobre los siguientes elementos:

- Estado actual de la caja de transferencia
- Modo actual de Selec-Terrain (si así está equipado)
- Longitud/Latitud actual
- Altitud actual del vehículo
- Estado de descenso de pendientes
- Control de descenso de pendientes o control Selec-Speed en km/h (MPH).



Barra de estado

1 — Estado de la caja de transferencia
2 — Longitud y latitud actual
3 — Altitud actual

Dinámica del vehículo

La página de Dinámica del vehículo muestra información acerca del tren motriz del vehículo.

Se muestra la siguiente información:

- Ángulo de la dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado de bloqueo de los ejes traseros (si así está equipado)



Menú de Dinámica del Vehículo

1 — Dinámica del Vehículo
2 — Ángulo de Dirección
3 — Caja de Transferencia
4 — Estado del Eje Trasero

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de la temperatura del anticongelante/refrigerante, presión de aceite, temperatura de aceite, temperatura de la trasmisión, y voltaje de la batería.



Menú de medidores de accesorios

1 — Temperatura del refigerante de motor
2 — Temperatura de aceite de motor
3 — Presión de aceite
4 — Temperatura de transmisión
5 — Voltaje de batería

Inclinación y giro de la carrocería (si así está equipado)

La página de inclinación y giro de la carrocería muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menu de inclinación y giro

1 — Inclinación actual

2 — Giro actual

Selec-Terrain (si así está equipado)

La página de Selec-Terrain muestra el modo seleccionado a través de una imagen en alta definición. Ajustar el modo de Selec-Terrain alterará a imagen mostrada en pantalla. El vehículo debe encontrarse en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) para mostrar información del modo Selec-Terrain.

Los modos para seleccionar son los siguientes:

- Roca - Debe encontrarse en el modo de tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW)
- Arena/Lodo
- Nieve
- Auto (por defecto)
- Deportivo (Sport)

NOTA: Mientras se encuentra en las páginas Off Road, la barra de estado mostrará también el modo Select-Terrain actual.

Suspensión (si así está equipado)

La página de Suspensión muestra información acerca del estado del sistema de suspensión.

Se muestra la siguiente información:

- Articulación de rueda
- Estado de altura del vehículo actual (si así está equipado)
  - Off Road 1
  - Off Road 2
  - Normal
  - Aero
  - Entrada/Salida

NOTA: La articulación de rueda será representada en color amarillo en el indicador de articulación de la suspensión. Si la altura de conducción del vehículo

es ajustada, el indicador de altura en pantalla cambiará a la altura seleccionada y el indicador de articulación mostrará el movimiento y cambio en la altura.



Menú de Suspensión

1 — Articulación de ruedas

2 — Altura de conducción actual

Grabación de ruta (si así está equipado)

Descripción general

Se puede acceder a la función de grabación de rutas de varias formas: dentro de la pantalla de vista general del vehículo o dentro de las páginas Off-Road. Existirán opciones dentro de “Grabación de rutas” donde puede dar inicio a la grabación su ruta o consultar grabaciones de ruta previamente almacenadas.

Grabar y detener grabación de ruta

Para comenzar a grabar una ruta, seleccione “Iniciar grabación” en la parte inferior de la pantalla táctil. Una vez seleccionada, su ruta comenzará a grabarse durante el tiempo que desee.

Cuando finalice la ruta, presione “Detener grabación”. Seleccione si desea guardar la ruta y el mensaje “Grabaciones guardadas” se desplegará. Si selecciona “Cancelar”, no se guardará la ruta y se eliminará.

NOTA: Después de 48 km (30 millas), aparecerá una notificación en el pantalla táctil preguntando si desea seguir grabando.

Agregar un punto de referencia

En la parte inferior izquierda de la pantalla táctil, seleccione “Agregar punto de referencia” en la pantalla de grabación de senderos. Esto permitirá al usuario fijar una ubicación a lo largo del camino, durante como después de la grabación. Hay tres opciones seleccionables para marcar un Punto de referencia: Se puede colocar un Punto de referencia si el vehículo está o no en movimiento, pero sólo se puede editar cuando el vehículo está detenido. De forma predeterminada, los Punto de referencias se nombran cronológicamente en el orden en que se marcan o agregan. Se les puede cambiar o asignar un nombre más tarde presionando el ícono de edición ubicado en la parte derecha como nombre predeterminado del Punto de referencia.

- Lugares

- Obstáculos
- Guías

NOTA: Un Punto de referencia se puede colocar independientemente de que el vehículo esté o no en movimiento, pero sólo se puede editar cuando el vehículo esté detenido.

Vista expandida / colapsada

Mientras se encuentra en la pantalla Grabación de rutas, presione el botón Expandir situado a la derecha del mapa mostrado para ampliar la pantalla de los mapas de ruta durante las grabaciones. Con la vista expandida, presione el icono de colapsar que reducirá el mapa de senderos durante las grabaciones de pantalla.

Editar un viaje

Después de terminar de grabar una ruta, se mostrará una escala para calificar la dificultad del camino que podría ser usado como referencia futura. Se presenta una escala es del 1 al 10, siendo uno el más fácil y 10 el más difícil.

NOTA: No es necesario establecer un nivel de dificultad para guardar un viaje y editarlo después.

Editar/Eliminar un punto de referencia

Para editar un ¨Punto de referencia, selecciónelo en el mapa. Una vez seleccionado, elija un tipo de Punto de referencia. Una vez seleccionado, elija un subtipo que describa el Punto de referencia. A continuación aparecen subtipos de puntos de referencia en la siguiente tabla. Una vez que el Punto de referencia ha sido editado, presione el botón de guardado.

Para eliminar un punto de referencia, selecciónelo en el mapa, y luego presione el botón de Eliminar Punto de referencia.

Puntos de interés	Obstáculos	Guías
Campamento	Lodo	Ligeramente a la izquierda
Vista escénica	Roca	Ligeramente a la derecha
Áreas de preparación	Arena	Ruta sin salida
Inicio de ruta / sendero	Ascenso pronunciado	Extrema izquierda
Agua	Descenso pronunciado	Extrema derecha
	Agua	Despacio
		Cierre de Ruta

Los puntos de referencia se pueden cambiar más tarde presionando el ícono de lápiz ubicado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia. Al seleccionarlo, aparecerá un teclado que le permitirá personalizar el nombre del punto de referencia.

NOTA: La edición del punto de referencias no está disponible mientras el vehículo está en movimiento. Para editar y personalizar el punto de referencia, el vehículo de estar detenido.

Si desea eliminar un Punto de referencia, seleccione el punto de referencia que usted creó y presione el botón “Borrar punto de referencia situado en la parte inferior de la pantalla táctil. El mensaje emergente “Punto de referencia se eliminó correctamente” aparecerá como ventana emergente en pantalla cuando sea borrado de forma exitosa.

Guardar y cancelar una ruta

Cuando termine de editar un ruta, seleccione “Guardar”. En seguida se almacenará en la pestaña llamada Grabaciones guardadas.

Si selecciona “Cancelar”, se eliminará la ruta y aparecerá una ventana emergente que le preguntará si está seguro que desea cancelar la grabación de la ruta actual. Seleccionando “No, No cancelar”, o el botón “X”, lo llevará de regreso a la pantalla de edición. Al seleccionar “Sí, cancelar” se descartará la grabación de ruta seleccionada.

Rutas almacenadas

Para ver rutas guardadas anteriormente, haga clic en grabaciones guardadas en la página de inicio de Grabación de rutas. Una vez ingresando a las grabaciones almacenadas, se mostrará una lista de grabaciones almacenadas previamente. El botón Eliminar a la derecha de cada ruta borrará la ruta. Para borrar todas las rutas seleccione “Eliminar todo” en la parte inferior de la pantalla táctil.

NOTA: Se puede acceder a las grabaciones almacenadas incluso una vez que haya expirado la suscripción a los servicios conectados.

Después de seleccionar una grabación almacenada, habrá opciones disponibles para ver, editar, eliminar o exportar la grabación a un dispositivo USB. Al presionar “Ver datos de rendimiento” se mostrará la inclinación, rotación, altitud y ubicación del vehículo para cada punto de ruta seleccionado. Una función de captura instantánea está disponible, donde se puede exportar una foto de los datos de rendimiento a un dispositivo USB conectado.

Exportar una a grabación a una USB

Después de seleccionar una grabación guardada, presione el botón Exportar en la parte inferior de la pantalla táctil y seleccione la opción del icono USB. Aparecerá un mensaje emergente que indicará si la exportación se realizó correctamente o no.

GUÍAS DE AVENTURA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción general

La aplicación Guías de aventura es como una enciclopedia de guías de rutas Off Road. Dentro de las Guías de aventura, puede buscar rutas, revisar el camino GPS con descripciones detalladas de los puntos de ruta, y obtener detalles como el largo de la ruta, dificultad y el tipo de vehículo recomen-

dado. Después de seleccionar una ruta, la información puede ser descargada en el radio para usarla cuando la conexión celular no está disponible. Datos de rutas de Guías de aventura, incluidos los puntos de ruta, también pueden ser seguidos en los Registros de ruta GPS para navegación de ruta.

Se puede acceder a Guías de Aventura de dos maneras: Dentro de la pantalla del vehículo, debajo de la pestaña de Panel de control, o desde la pantalla de la aplicación.

Empezando

En la pantalla principal de Guías de aventuras tiene 5 opciones. Puede realizar una búsqueda por palabra clave o dirección, buscar por rutas cerca de usted, ver la lista de rutas precargadas, ver su lista de rutas descargadas, o mejorar la característica al nivel “All Access” para desbloquear la biblioteca de guías de ruta completa.

NOTA:

- Mientras realiza una búsqueda, si no hay conexión a internet, un mensaje se mostrará en su pantalla táctil, “Conexión de datos no disponible temporalmente. Por favor intente nuevamente más tarde”. Presione “OK” y asegúrese de que exista una conexión estable a internet.
- Si no hay resultados que coincidan con su búsqueda, el mensaje “No se encontraron resultados” se desplegará en su pantalla táctil.

Búsqueda de dirección o palabra clave

Toque la barra de búsqueda para abrir el teclado e ingrese una dirección o palabra clave.

Rutas cerca de usted

Seleccionar el botón de Rutas cerca de usted ejecutará una búsqueda y le mostrará las 20 rutas más cercanas a su ubicación actual.

Rutas precargadas

Presione “Rutas precargadas” para ver la lista de rutas que están precargadas en su sistema Uconnect.

NOTA: Después de abrir una guía de la lista de resultados de búsqueda, tendrá la opción de descargar la guía para usarla cuando la conexión celular no esté disponible. Estas descargas estarán en la lista de Rutas descargadas.

Para eliminar guías de ruta de su lista de Rutas descargadas, presione el ícono del Eliminar. Se desplegará un mensaje de confirmación “¿Está seguro de que quiere borrar esta ruta?”. Presionar “Si” desplegará el mensaje “La ruta seleccionada ha sido eliminada exitosamente”. Presionar “No” o el botón X lo llevará de regreso a la lista de Rutas descargadas.

“Go All Access”

“All Access” es la suscripción pagada de Guías de aventura que desbloquea el catálogo completo de guías de ruta. Seleccionar el botón “Go All Access” desplegará un código QR que le dirigirá al portal de gestión de cuentas de servicios conectados dónde podrá suscribirse.

NOTA: Si el botón "Go All Access" está atenuado, indica que su inscripción está completa y debería tener acceso al catálogo de rutas completo.

Lista de resultados de búsqueda

Cuando los resultados de búsqueda se muestran, puedes revisar información de alto nivel sobre cada ruta antes de abrir la guía. Los íconos en la izquierda indican los requerimientos de acceso a la ruta. La distancia desde su posición actual hasta la ruta es lo siguiente en listarse. En la derecha, una previsualización de las categorías de experiencia de ruta se muestra junto a la dificultad de cada ruta.

NOTA:

- Presione en el ícono de información, (i), en la esquina superior derecha para ver la leyenda de los íconos de categorías de experienca.
- Seleccionar el botón de Vista de mapa mostrará las rutas junto a la lista de resultados de búsqueda en un mapa.

Acceso a la guía de ruta

La guía de acceso está dividida en 2 categorías:

1. El nivel de acceso de prueba incluye todas las rutas de la Insignia de Honor de Jeep y más de 100 guías adicionales. Estas guías pueden ser identificadas por la presencia del logo de la Insignia de Honor o la ausencia de cualquier logo.
2. Se requiere la suscripción All Access para ver guías con el logo de brújula de Rutas Offroad. Si intenta abrir una de estas guías sin la suscripción adecuada, se le mostrará un código QR que le dirigirá al portal de gestión de cuentas de servicios conectados dónde podrá suscribirse.

Detalles de las guías de ruta

Una vez que ha identificado una ruta de la lista de la cuál desea conocer más, presione en ella para abrir la guía completa detallada. Se le presentará la página de Resumen de la ruta que contiene una breve descripción de la ruta, el mapa de la ruta, y detalles adicionales como la longitud, elevación, duración aproximada, y categorías de experiencia. Use el botón de Expandir en la esquina inferior derecha del mapa para ver más en pantalla completa. Un botón de Colapsar, ubicado en el mismo lugar, lo llevará de regreso a la página de Resumen de la ruta.

Usar el botón de Siguiente le permitirá deslizarse a través de páginas adicionales de la guía para más detalles.

NOTA:

- La página de Destacados contiene el mismo texto que la página de Resumen de ruta pero incluye una imagen de la ruta para darle una idea de qué esperar.
- La página de Sistema de Clasificación Avanzada ofrece el tipo de vehículo recomendado para la ruta e identifica qué esperar de una lista de consideraciones a tomar comúnmente en rutas Off Road.

- La página de Clasificación Técnica provee una clasificación obligatoria y una opcional para la ruta. La clasificación obligatoria, tanto en el valor numérico como en la descripción del texto, indica el nivel del desafío para completar la ruta cruzando el camino más seguro posible, posiblemente evitando ciertos obstáculos. La clasificación opcional indica desafíos que no son necesarios para completar la ruta, pero pueden ser intentados en el camino.
- La página de Puntos de referencia, y sus subpáginas, ofrecen información detallada sobre qué esperar en cada punto destacado a lo largo del camino. Los Puntos de referencia pueden incluir obstáculos, lugares para acampar, áreas de preparación, restaurantes, u otro tipo de puntos de interés. Puede navegar entre los puntos de referencia usando las flechas localizadas del lado derecho de la pantalla.

Descargar ruta y Buscar actualizaciones

Después de seleccionar una ruta, puede usar el botón Descargar en la parte superior de la página de Detalles de la guía de ruta para guardar la guía localmente en su pantalla táctil. Esto le asegura tener acceso a la información aún si la ruta le lleva fuera de la cobertura de conexión celular. Las descargas pueden ser encontradas en la lista de Rutas descargadas, a la cuál se puede accedes desde la pantalla principal de las Guías de aventura.

Si una ruta ha sido descargada previamente y aún está presente en su pantalla táctil, el botón de Descargar será reemplazado por el botón Buscar actualizaciones. Úselo para asegurarse de que su guía de ruta está actualizada a la última versión.

NOTA

- El mensaje “La ruta se ha descargado exitosamente” se mostrará en la parte superior de la pantalla táctil si la ruta se ha descargado adecuadamente. Una vez que la descarga ha sido exitosa, el botón Buscar actualizaciones estará disponible si deseas revisar actualizaciones para la ruta.
- Si el botón Buscar actualizaciones se encuentra atenuado, Guías de aventura ya ha realizado una búsqueda y la guía se encuentra actualizada.
- El mensaje “Rutas descargadas llenas. Libere espacio” se mostrará en la parte superior de la pantalla si no hay suficiente espacio. Presione el botón Rutas descargadas para eliminar rutas existentes.
- El mensaje “La ruta se ha actualizado exitosamente” se mostrará en la parte superior de la pantalla táctil si la ruta se ha actualizado adecuadamente.
- El mensaje “La ruta no se pudo actualizar. No hay suficiente espacio” indica que tendrá que liberar espacio en sus Rutas descargadas eliminando rutas que ya no sean necesarias o deseadas.
- El mensaje “No hay actualizaciones disponibles” significa que la ruta que ha seleccionado se encuentra actualizada.
- Presionar “X” en cualquiera de estas pantallas le llevará de regreso a la pantalla de detalles de ruta.

Ir aquí y Seguir ruta

Desde la página de Resumen de ruta tiene dos opciones para navegar hacia y en la ruta. El botón “Ir aquí“ se encuentra arriba de la descripción de la ruta con un ícono de flecha y el botón “Seguir ruta” se encuentra en el lado izquierdo de la pantalla.

El botón Ir aquí le enviará la información del inicio de la ruta a su sistema de navegación TomTom. Una vez que se encuentre en el inicio de la ruta, necesitará abrir de nuevo Guías de aventura para revisar los detalles de la ruta o seleccionar “Seguir ruta” para la navegación en la ruta dentro de Registros de ruta GPS.

Usar la función Seguir ruta producirá una de dos acciones basándose en su ubicación actual. Si el inicio de ruta se encuentra mas allá de cierta distancia de su posición actual, será dirigido a este mediante la navegación Tom Tom. Una vez que llegue, la aplicación de Registros de ruta se abrirá con los datos GPS y la información de Puntos de ruta de Guías de Aventura cargada y lista para la navegación de la ruta. Si se encuentra cerca del inicio de ruta cuando seleccione “Seguir ruta”, se abrirán los Registros de ruta GPS inmediatamente para proporcionarle navegación en la ruta.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■ **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 264**

- Transmisión automática 264
- Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go 265
- Arranque normal 265
- AutoPark 266
- Arranque después de estacionamiento prolongado 268
- Si el motor no arranca 268
- Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F) 269
- Después del arranque 269
- Enfriamiento del turbocargador — Únicamente en motores 3.0L 269

■ **SISTEMA STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO 270**

- Modo Autostop 270
- Posibles razones de ausencia del Autostop 270
- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop 271
- Para desactivar el sistema de Stop/Start manualmente 272
- Para activar el sistema de Stop/Start manualmente 272
- Falla del sistema 272

■ **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 272**

- Descripción 272

■ **FRENOS 273**

- Sistema de frenos 273
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 273

■ **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 278**

- Interbloqueo de la ignición 279
- Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI) 280
- Transmisión automática de ocho velocidades 280

■ **SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 285**

- QUADRA-LIFT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 285
- Descripción 285
- Modos de la suspensión de aire 288
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 289
- Funcionamiento 289

■ **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS 290**

- Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac I (si así está equipado) 290
- Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac II (si así está equipado) 290
- Posiciones de cambio 291
- Procedimientos de cambio 292
- Sistema Quadra-Trac II (si así está equipado) 293

■ **MODOS DE MANEJO 293**

- Selec-Terrain (si así está equipado) 293
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 294

■ **CARGA DE COMBUSTIBLE 294**

- Descripción 294

■ **CARGA DEL VEHÍCULO 295**

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 297**

- Descripción 297
- Definiciones comunes de arrastre 297
- Clasificación del gancho de remolque 301
- Pesos de arrastre de remolque (límites de peso máximo del remolque, si así aplica) 303
- Retiro de la cubierta del receptor de gancho para remolque (si así está equipado) 303
- Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque (si así aplica) 304
- Requerimientos de arrastre (si así aplica) 305
- Consejos de arrastre (si así aplica) 312

■ **ARRASTRE RECREATIVO 312**

- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 312

- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas 313
- Arrastre recreativo — Quadra–Trac I® (caja de transferencia de una velocidad) modelos de tracción en las cuatro ruedas 314
- Arrastre recreativo — Quadra-Trac II®/ Quadra-Drive II® , modelos de tracción en las cuatro ruedas 314

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN..... 318**

- Consejos para conducción en carretera..... 318
- Consejos para conducción fuera del camino 318

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que abrochen sus cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre haga alto total, cambie la transmisión automática a la posición “P” (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese que el interruptor de ignición se encuentra en la posición “Apagado” (OFF), el transmisor se encuentra fuera del vehículo y el vehículo se encuentra bloqueado.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en, cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave en modo ON/RUN (Encendido/En marcha). Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con el selector de cambios en la posición “N” (neutral) o “P” (estacionamiento). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- No cambie de “R” (reversa), “P” (estacionamiento) o de “N” (neutral) a cualquier marcha hacia el frente cuando el motor está por encima de la marcha mínima.
- Cambie a “P” (estacionamiento) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie de, o a “R” (reversa), sólo cuando el vehículo se encuentre completamente detenido y el motor se encuentre en marcha mínima.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go

Esta característica le permite al conductor operar el interruptor de ignición con la presión de un botón, siempre y cuando un transmisor de acceso remoto/Keyless Enter-N-Go válido se encuentre dentro del compartimiento de pasajeros.

Arranque normal

Para encender el motor usando el botón "Engine Start/Stop"

1. La transmisión debe estar en "P" (Estacionamiento).
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras presiona una vez el botón de Start/Stop del motor.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón del interruptor de ignición (Engine Start/Stop).

Para apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop"

1. Coloque el selector de cambios en "P" (estacionamiento) y después oprima y suelte el botón "Engine start/stop".
2. El interruptor de ignición regresará a la posición de Apagado (OFF).
3. Si el selector de cambios no está en "P" (estacionamiento) se debe mantener presionado el botón de Start/Stop del motor por dos segundos o presionarlo 3 veces consecutivas con el vehículo a una velocidad mayor a los 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. La ignición permanecerá en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) hasta que el selector de velocidades se encuentre en "P" (estacionamiento) y se presione dos veces el botón para colocarlo en el modo de Apagado (OFF).
4. Si el selector de velocidades no está en "P" (Estacionamiento) y se presiona el botón de la ignición una vez con el vehículo a una velocidad mayor a los 8 km/h (5 mph), se mostrará el mensaje "Vehículo fuera de estacionamiento" en la pantalla del módulo de instrumentos y el motor se mantendrá encendido. Nunca deje un vehículo fuera de la posición "P" (estacionamiento) ya que podría moverse.

NOTA: Si la transmisión está en "P" (Estacionamiento) y se presiona el interruptor de ignición una vez con el vehículo a una velocidad menor a los 8 km/h (5 mph) una vez, el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de "Encendido/En marcha" (ON/RUN). Si la velocidad del vehículo baja a menos de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría activar la característica AutoPark.

Funciones del interruptor “ENGINE START/STOP” con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral)).

El botón “ENGINE START/STOP” funciona de modo parecido a un interruptor de ignición. Tiene dos modos, “Apagado (OFF)”, y “En Marcha (RUN)”. Para cambiar las posiciones del interruptor de ignición sin arrancar el vehículo y usar los accesorios, siga estos pasos.

1. Comenzando con el interruptor de ignición en la posición Apagado:
2. Presione una vez el botón “Engine start/stop” para cambiar el interruptor de ignición a la posición de “Encendido/En Marcha (ON/RUN)”.
3. Presione una segunda vez el botón “Engine start/stop” para cambiar el interruptor de ignición a la posición de “Apagado” (OFF).

NOTA: Sólo presione un pedal a la vez cuando conduzca el vehículo. El torque del motor podría reducirse si ambos pedales son presionados al mismo tiempo. Si se detecta la presión en ambos pedales simultáneamente, un mensaje de advertencia se mostrará en el módulo de instrumentos. Para más información, consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria para ayudarle a colocar el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento) si ocurren las situaciones descritas en las páginas siguientes. Éste es un sistema de respaldo y no se debe utilizar como el método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición de “P” (estacionamiento).

Las condiciones en las que se ejecutará AutoPark se describen en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor podría ocasionar que no se coloque el vehículo en la posición “P” (estacionamiento). SIEMPRE HAGA UNA INSPECCIÓN VISUAL asegurándose que su vehículo esté en “P” (estacionamiento), revisando que el indicador “P” se encuentre encendido de forma sólida (no parpadeante) esté indicado en la pantalla del módulo de instrumentos y cerca del selector de cambios. Si el indicador “P” parpadea, su vehículo no está en la posición “P” (Estacionamiento). Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para reemplazar la necesidad de cambiar su vehículo a la posición “P” (estacionamiento) por su cuenta. Éste es un sistema de respaldo y no se debe confiar en él como método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición “P” (estacionamiento).

Si el vehículo no está en la posición de "P" (estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo podría activar la función AutoPark

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades.
- El vehículo no está en la posición de "P" (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El vehículo es cambiado de "En Marcha" (RUN) a "Apagado" (OFF).

NOTA: Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el motor se apagará y el interruptor de ignición cambiará al modo Encendido/En marcha. Después de 30 minutos el interruptor de ignición se coloca automáticamente en la posición de "Apagado" (OFF), a menos que el conductor coloque el interruptor de ignición en la posición de "Apagado" (OFF).

Si el vehículo no está en "P" (estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, el vehículo podría activar la función AutoPark

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades.
- El vehículo no está en"P" (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El cinturón del conductor está desabrochado.
- La puerta del conductor está entreabierta.
- El pedal de freno no está presionado.

Aparecerá en el módulo de instrumentos el mensaje "AutoPark activado cambie a P y luego cambie a velocidad".

NOTA: En algunos casos, el indicador de ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. En estos casos, el selector de cambios debe ser devuelto a la posición "P" (estacionamiento) para seleccionar el rango deseado.

Si el conductor cambia a estacionamiento "P" mientras está en movimiento el vehículo, el vehículo podría activar la función AutoPark

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

El mensaje "La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P" se mostrará en el módulo de instrumentos si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph).

¡ADVERTENCIA!
Si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph), la transmisión cambiará a "N" (neutral) hasta que la velocidad del vehículo esté por debajo de 1.9 km/h (1.2 mph). Un vehículo que queda en la posición "N" (neutral) puede moverse. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

4WD LOW (si así está equipado)

AutoPark se desactivará cuando opere el vehículo en modo "4WD LOW"

El mensaje "AutoPark Desactivado" se mostrará en el módulo de instrumentos.

Se darán advertencias adicionales cuando ambas condiciones se cumplan:

- El vehículo no se encuentra en "P" (estacionamiento).
- La puerta del conductor está abierta.

El mensaje "AutoPark No Acoplado" se mostrará en el módulo de instrumentos. Una advertencia sonora continuará hasta que cambie el vehículo a "P" (estacionamiento) o se cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE REALICE UNA INSPECCIÓN VISUAL para verificar que el vehículo se encuentre en "P" (Estacionamiento), buscando la letra "P" en la pantalla del módulo de instrumentos y en el indicador del selector de cambios. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Arranque después de estacionamiento prolongado

NOTA: Esta condición sucede cuando el vehículo no ha sido arrancado o conducido por al menos 30 días.

1. Instale una batería de carga o cables pasacorriente a la batería para asegurar una carga de batería completa durante el ciclo de arranque.
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras presiona el botón de Start/Stop del motor una vez.
3. Si el motor no arranca en 10 segundos, espere de 10 a 15 segundos para permitir que se enfríe el motor de arranque, después repita el procedimiento.
4. Si el motor no arranca después de 8 intentos, permite que el motor de arranque se enfríe por lo menos 10 minutos, después repita el procedimiento "Arranque después de estacionamiento prolongado".

¡PRECAUCIÓN!
Para prevenir daño al motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a tratar.

Si el motor no arranca

Si el motor falla en arrancar después de seguir los procedimientos "Arranque normal", y el vehículo no ha experimentado una condición de estacionamiento prolongado identificado en el procedimiento "Arranque después de un estacionamiento prolongado", puede que el motor se encuentre ahogado. Presione el acelerador a fondo y manténgalo ahí mientras da marcha al motor. Esto deberá eliminar cualquier exceso de combustible en caso de ahogamiento del motor. El motor de arranque se acoplará automáticamente y funcionará durante 10 segundos y después se desacoplará. Una vez que

esto ocurra suelte el pedal del acelerador y pedal de freno, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de “Arranque normal”.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo de aceleración para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones a su persona.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasacorriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a la sección “Arranque con cables pasacorriente” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencias”.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no de marcha al motor por mas de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentar.

Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F)

Para garantizar un arranque confiable a estas temperaturas, se recomienda el uso de un calentador eléctrico alimentado externamente para el bloque del motor (disponible con su Distribuidor Autorizado).

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

Enfriamiento del turbocargador — Únicamente en motores 3.0L

El motor 3.0L está equipado con una bomba de funcionamiento continuo que enfría el turbocargador después de que el motor se apaga. Dependiendo de las condiciones de manejo y de la cantidad de carga, la bomba trabajará hasta por 20 minutos después de que el motor ha sido apagado circulando refrigerante a través del turbocargador. Aún y cuando está montada sobre un componente de goma para silenciar su funcionamiento, es normal escuchar que la bomba funcionando durante este tiempo

SISTEMA STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO

El sistema STOP/START (paro/arranque) de motor, está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno o presionar el pedal del acelerador provocará el que vuelva a encender del motor.

Este vehículo ha sido actualizado con un motor de arranque de trabajo pesado, batería mejorada, y otras partes de motor mejoradas, para soportar los arranques adicionales.

Modo Autostop



La característica se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema entrará en el modo STOP/START READY (paro/arranque listo).

Para activar el modo Autostop, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe encontrarse en el modo “Stop/Start Ready” (paro/arranque listo). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección Engine Stop/Start. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
- El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
- El selector de velocidades debe encontrarse en una velocidad hacia el frente y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se moverá a la posición de “0” y el testigo del sistema Stop/Start del motor se iluminará indicándole que está en el estado de Autostop. Los ajustes del cliente se mantendrán al regresar al modo de motor encendido.

Posibles razones de ausencia del Autostop

Antes que el motor entre en modo Autostop, el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Se puede visualizar información detallada acerca de la operación del sistema de Engine Start/Stop a través de la pantalla del módulo de instrumentos. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra correctamente cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería se encuentra baja.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador total y con una velocidad del ventilador alta.
- El sistema HVAC se encuentra en modo de aire acondicionado máximo (MAX A/C).

- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- La transmisión no se encuentra en una velocidad o rango hacia el “frente”.
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en la posición “4WD LOW” (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo, si así está equipado).
- El pedal de freno no está siendo presionado con suficiente fuerza.
- Existe presión en el pedal del acelerador.
- Temperatura del motor muy alta.
- Mínimo de velocidad de 8 km (5 MPH) no alcanzado desde el último apagado del motor.
- El límite del ángulo en la dirección fue superado.
- Ocurre un error en el sistema del Stop/Start.
- Se presiona el interruptor de apagado del sistema STOP/START.
- El vehículo está a una alta altitud.

Puede ser posible que el vehículo pueda ser conducido muchas ocasiones sin que el sistema de Start/Stop ingrese al modo “Start/Stop Ready” debido a condiciones más extremas a lo descrito anteriormente.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop

Mientras se encuentra en una velocidad “hacia el frente” o de avance, el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en Autostop:

- La transmisión se coloca fuera de la posición “D” (conducir).
- Para mantener el confort de temperatura al interior.
- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado completo.
- Se ajusta manualmente la velocidad del ventilador o la temperatura del sistema HVAC.
- El voltaje de la batería llega a un nivel muy bajo.
- Se presiona el interruptor de apagado del sistema de Stop/Start del motor.
- Ocurre un error en el sistema Stop/Start del motor.
- El sistema de tracción en las 4 ruedas (si así está equipado) se coloca en el modo de tracción de rango bajo (4WD LOW).
- El límite del ángulo en la dirección fue superado.

Para desactivar el sistema de Stop/Start manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Stop/Start del motor (ubicado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Stop/Start Apagado” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos y el modo Autostop se deshabilitará. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.



Interruptor de apagado del sistema Stop/Start

NOTA: El sistema de Stop/Start se restablecerá (en modo encendido) por si mismo cada vez que la ignición se apague y vuelva a encender.

Para activar el sistema de Stop/Start manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Stop/Start del motor (ubicado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Stop/Start, el sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema de Stop/Start” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos junto con la luz indicadora en color amarillo. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

Si el mensaje “Servicio al sistema de Stop/Start” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, lleve a revisar el sistema con su Distribuidor Autorizado.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El calentador del bloque del motor calienta el motor y permite los arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable del calentador a una toma eléctrica estándar de AC (corriente alterna) a 110-115 Volts, con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

El calentador del bloque debe enchufarse al menos una hora para lograr el efecto adecuado de calentamiento en el motor.

El cable del calentador del bloque del motor está enrollado y atado justo detrás del ensamble del filtro de aire del motor (configuración de fábrica).

¡ADVERTENCIA!

Recuerde desconectar el cable antes de conducir. Dañar el cable eléctrico de 110-115 Volts podría ocasionar que alguien se electrocute.

FRENOS

Sistema de frenos

El vehículo está equipado con un sistema dual de frenos hidráulicos. Si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos pierde su capacidad normal, el otro sistema seguirá funcionando. Sin embargo, habrá alguna pérdida de la efectividad de frenado. Puede percibir un incremento substancial en el esfuerzo requerido en el pedal del freno para detener el vehículo y el potencial encendido de la luz de advertencia de frenos.

En caso de que se pierda la asistencia por alguna razón, aún así, los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo de frenado para detener el vehículo será mucho mayor que el requerido con el sistema operando.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

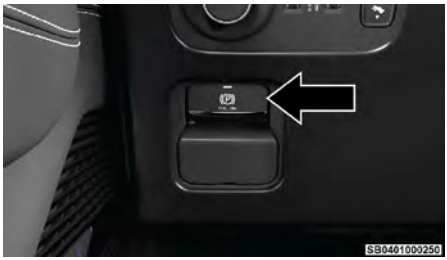
Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más conveniente y útil.

El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de poner el selector de velocidades en “P” (estacionamiento) y colocar el freno de estacionamiento.

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en las características programables por el cliente en el Sistema Uconnect.

El interruptor del EPB está localizado en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante (debajo del interruptor de los faros).



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con el interruptor de ignición en “Apagado” (OFF) pero la luz de advertencia de los frenos no se iluminará, sin embargo, sólo puede ser liberado cuando el interruptor de ignición está en la posición de “Encendido/En Marcha” (ON/RUN).

NOTA: La luz de advertencia del EPB se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 20 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se acoplará cuando la transmisión se ponga en “P” (estacionamiento). Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del mismo mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido, la transmisión se encuentra en “D” (conducir) o “R” (reversa), el cinturón de seguridad del conductor es abrochado y se hace el intento de conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha. Coloque su pie en el pedal del freno, empuje momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz de advertencia de frenos en el módulo de instrumentos y el LED en el interruptor se apagará.

NOTA: Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner el selector de

velocidades en "P" (estacionamiento), de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover la palanca fuera de "P" (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de "P" (Estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo, siempre apague el interruptor de ignición, retire el transmisor y bloquee su vehículo.
- Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden salir seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños), y no deje la ignición en un vehículo equipado con Enter-N-Go™ en la posición de Encendido/En Marcha (ON/RUN). Un niño podría operar los elevadores eléctricos de ventanas, otros controles, o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo asegúrese de dejar la transmisión en "P" (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la "Luz de advertencia de los frenos" se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto es indicación de una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un Distribuidor Autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga hacia arriba el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará un sonido continuo de campanillas. Las luces de freno trasero también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará. Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la luz de advertencia del freno. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo detenido.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

El freno de estacionamiento eléctrico se puede programar para aplicarlo de forma automática cada vez que el vehículo está parado y la transmisión automática se coloca en “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento automático se activa y desactiva mediante la selección de las características programables del sistema Uconnect®. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect”.

Cualquier aplicación automática el freno de estacionamiento se puede evitar presionando el interruptor EPB a la posición de liberación, mientras que la transmisión está en “P” (estacionamiento).

Acoplamiento seguro (Safehold)

El acoplamiento seguro es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico que acopla el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin asegurar y el interruptor de ignición se encuentra en la posición de Encendido/En marcha.

El freno de estacionamiento se aplicará automáticamente si ocurren todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está detenido.
- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador.
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado.
- La puerta del conductor se encuentra abierta.

El acoplamiento seguro (SafeHold) puede ser anulado temporalmente presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras que la puerta del conductor esté abierta. Una vez anulado manualmente el acoplamiento seguro (SafeHold) se habilitará de nuevo una vez que el vehículo alcanza 20 km/h (12 mph) o el interruptor de ignición se gira a la posición de Apagado.

Auto Hold (si así está equipado)

Auto Hold es una característica de confort que le permite al conductor retirar el pie del pedal del freno una vez que el vehículo se ha detenido por completo. El vehículo se debe mantener detenido por un determinado periodo de tiempo por el sistema hidráulico de frenos. El freno de estacionamiento

eléctrico (EPB) se acoplará y continuará manteniendo el vehículo detenido hasta que el conductor aplique el pedal del acelerador. El AutoHold puede activarse o desactivarse presionando el botón AUTO HOLD ubicado en el banco de interruptores.



Botón AUTO HOLD

Las siguientes condiciones deben cumplirse para que la característica AutoHold se active:

- Puerta del conductor cerrada.
- Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El vehículo está detenido.
- Se encuentra seleccionada una velocidad hacia el frente.
- El ACC no está activo.
- No se ha activado el EPB.
- No se encuentra activa una maniobra de estacionamiento automático del sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense (si así está equipado).

Modo de servicio de frenos

Se recomienda tener los frenos revisados por un Distribuidor Autorizado. Sólo debe hacer las reparaciones en las que tenga los conocimientos y el equipo adecuado. Sólo debe entrar en el modo de servicio de freno durante el servicio de los frenos.

Cuando de servicio a los frenos, podría ser necesario que empuje el pistón trasero en la parte trasera del agujero del caliper. Con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. La retracción del actuador se puede hacer fácilmente mediante la introducción del modo de servicio de frenos a través del sistema Uconnect® en el vehículo. Este sistema de menús lo guiará por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB con el fin de realizar el servicio del freno trasero.

El modo de freno de servicio tiene requisitos que se deben cumplir para poder ser activado:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

Cuando esté en el modo de servicio, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico destellará de forma continua mientras el interruptor de ignición está en Encendido.

Cuando el trabajo de servicio en los frenos esté completo, los siguientes pasos se deben seguir para restablecer el sistema del freno de estacionamiento a la operación normal:

- Asegúrese que el vehículo esté totalmente detenido.
- Presione el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Solo haga las reparaciones para las cuales tiene el conocimiento y las herramientas necesarias. Si no está seguro de tener las habilidades necesarias para realizar el servicio, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de cambios fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P” (estacionamiento). Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” (estacionamiento) sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no aplicar la posición “P” (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a completa detención antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de velocidad marque de forma sólida “P” (estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre completamente detenido, y la posición “P” (estacionamiento) esté indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de cambios fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si el pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está en ralentí normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento involuntario de un vehículo podría lesionar a quien esté en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos nunca debe salir del vehículo con el motor encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en posición de “P” (estacionamiento) y apague el motor. Una vez que el interruptor de la ignición está en Apagado, el selector de velocidades queda asegurado en la posición de “P” (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando abandone su vehículo asegúrese que la ignición esté en modo “Apagado” (OFF), retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje el vehículo en la posición de Encendido/En conducción (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a “R” (reversa) o salga de “R” (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente y que el motor esté en ralentí (marcha mínima).
- No cambie entre “R” (reversa), “P” (estacionamiento), “N” (neutral), o “D” (conducir) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la llave de ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición “Apagado” (OFF). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en “P” (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en “P” (estacionamiento) cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo “Apagado” (OFF).

NOTA: La transmisión NO se bloquea en “P” (estacionamiento) cuando el interruptor de ignición está en Encendido/En marcha. Asegúrese que la transmi-

sión se encuentre en "P" (estacionamiento) y que el interruptor de ignición esté en Apagado (no Encendido/En marcha) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) que mantiene el selector de cambios en "P" (estacionamiento) a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de la posición "P" (Estacionamiento), el motor debe estar funcionando y el pedal del freno presionado. El pedal del freno también se debe presionar para cambiar de "N" (neutral) a "D" (conducir) o "R" (reversa) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades

La transmisión se controla utilizando un selector de velocidades giratorio ubicado en la consola central. Los rangos de cambio de la transmisión (PRND) se muestran sobre el selector de cambios y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de velocidades. Usted debe presionar el pedal de freno para cambiar la transmisión fuera de "P" (estacionamiento) (o "N" (neutral), cuando el vehículo o se está moviendo a baja velocidad). Para cambiar entre múltiples velocidades a la vez (como pasando de "P" (estacionamiento) a conducir "D" (conducir) simplemente gire el selector de velocidades a la posición apropiada. Seleccione el rango "D" (conducir) para la conducción cotidiana.

NOTA: En caso que exista una diferencia entre la posición del selector de velocidades y la posición actual de la transmisión (por ejemplo, el conductor selecciona P mientras conduce), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector sea regresado a la posición correcta, o el cambio solicitado sea completado.

La transmisión electrónicamente controlada se adapta a un programa de cambios basados en las solicitudes del conductor, así como en las condiciones ambientales y del camino. La transmisión se calibra automáticamente a sí misma, por eso los primeros cambios podrían sentirse un poco abruptos. Esta es una condición normal, la precisión de la transmisión se irá mejorando en cuanto recorra más kilómetros (millas).

Cambiar de "D" (conducir) a "P" (estacionamiento) o a "R" (reversa) deberá ser hecho sólo después de soltar el pedal del acelerador y que el vehículo esté detenido. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva el selector de velocidades entre los rangos.

El selector de cambios de la transmisión tiene las posiciones de "P" (estacionamiento), "R" (reversa), "N" (neutral) y "D" (conducir). Los cambios manuales pueden hacerse utilizando el control de cambios de la selección electrónica de rango (ERS). Presionando los interruptores "-" / "+", al volante (si así está equipado), mientras está en la posición "D" (conducción), seleccionará el rango de velocidad más alto disponible, si se mostrará el límite en la pantalla del módulo de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Algunos

modelos mostrarán tanto el límite del selector de velocidades y el rango actual, mientras que está en el modo ERS.



Selector de velocidades

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia de la posición “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento antes de acelerar para permitir que la velocidad seleccionada se acople. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

“P” (estacionamiento)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento. Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera en una cuesta abajo, y en sentido contrario en una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Coloque la ignición en “Apagado” (OFF).
- Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: En vehículos con tracción en las 4 ruedas, asegúrese que la caja de transferencia se encuentre en la posición de conducción.

¡PRECAUCIÓN!
• Antes de mover el selector de velocidades a la posición “P” (estacionamiento), debe encender el motor, y presionar el pedal de freno. De otra manera se puede dañar el selector de cambios. • NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a otro rango de velocidad, sino se podría ocasionar un daño al tren motriz.

Use los siguientes indicadores para asegurarse que el selector de cambios se encuentra en la posición de “P” (estacionamiento):

- Vea la pantalla de posición de rango de velocidad y verifique que muestre que se encuentra en la posición “P” (estacionamiento) y no se encuentre destellando.
- Con el pedal de freno liberado, revise que el selector de velocidades no se pueda mover fuera de “P” (estacionamiento).

“R” (Reversa)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a “R” (reversa) únicamente después de que el vehículo se ha detenido completamente.

“N” (Neutral)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie a la posición “P” (estacionamiento) si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No deje el vehículo en “N” (neutral) cuando se encuentre en una colina y nunca apague la ignición cuando se trate de una cuesta abajo. Estas son prácticas que limitan sus respuestas a los cambios de tráfico o condiciones del camino. Puede perder el control del vehículo y ocasionar una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la transmisión en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Para más información, refiérase a “Arrastre recreativo” y “Para remolcar un vehículo descompuesto” en “Qué hacer en caso de emergencia”.

“D” (Conducir)

Esta velocidad debe ser usada la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera. Esta provee cambios ascendentes y descendentes más suaves y una mejor economía de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades hacia el frente.

Cuando hay cambios frecuentes en la transmisión (tales como manejar el vehículo bajo condiciones severas de operación, subidas, bajadas, cuestas, conduciendo frente a vientos fuertes o remolcando), use el sistema de selección electrónica de rango (ERS) para controlar la selección de velocidad más baja. Bajo estas condiciones, usar un rango menor de velocidad mejorará el desempeño y extenderá la vida de la transmisión reduciendo los cambios excesivos.

Durante climas extremadamente fríos, el funcionamiento de la transmisión se puede modificar dependiendo de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento de la transmisión se monitorea en busca de condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pueda ocasionar daños a la transmisión, se activará el modo Limp Home de la transmisión. En este modo, la transmisión funcionará sólo en algunas velocidades o no cambiar de velocidad en lo absoluto. El rendimiento del vehículo puede ser afectado severamente y el motor podría apagarse. En algunos casos, la transmisión no podrá acoplarse si el motor se apaga y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará qué medidas pueden ser necesarias.

En caso de que se trate de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en donde el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión no pueda volver a acoplarse después del paro del motor, realice este procedimiento, sólo en un lugar deseado (preferentemente, con su Distribuidor Autorizado).

1. Detenga el vehículo
2. Cambie el selector de velocidades a la posición “P” (estacionamiento) si es posible. Si no es posible cambie a “N” (neutral).
3. Presione y mantenga presionado el interruptor de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El Distribuidor Autorizado cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión.

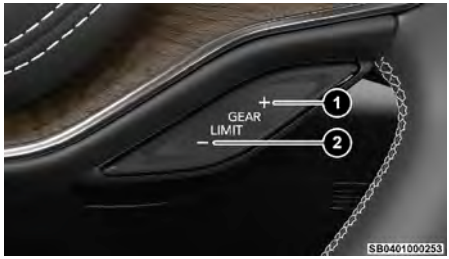
Si la transmisión no se puede restablecer, requiere de servicio con su Distribuidor Autorizado.

Operación de la Selección Electrónica de Rango (ERS, si así está equipado)

La Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS) le permite al conductor limitar el rango máximo de velocidad cuando la transmisión se encuentra en la posición “D” (conducir y el ERS no esté activado). Por ejemplo, si cambia la transmisión a la posición 4 (cuarta velocidad), la transmisión no cambiara a un rango mayor de cuarta velocidad (a menos que sea para prevenir que el motor se sobre revolucione), pero si cambiara a segunda y primera normalmente (si así está equipado).

Puede cambiar entre los modos “D” (conducir) y ERS a cualquier velocidad del vehículo. Cuando la caja de cambios se encuentre en la posición de “D” (conducir), la transmisión funcionará automáticamente, cambiando entre todos los rangos de velocidades disponibles. Si presiona el interruptor de

"-" en el volante, activará el modo ERS, desplegará el rango de velocidad actual en el panel de instrumentos, y mantendrá ese rango como el máximo disponible. Una vez que se encuentre en el modo ERS, puede presionar los interruptores "+" o "-" para cambiar la velocidad máxima disponible.



Selección electrónica de rango (ERS)

1 — Interruptor "+" 2 — Interruptor "-"

Para salir del modo ERS, simplemente presione y mantenga presionado el interruptor "+" hasta que el límite del rango aparezca nuevamente en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No realice un cambio descendente para un frenado con motor adicional en una superficie resbalosa. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre provocando que el vehículo se patine, dando lugar a una colisión o lesiones a su persona.

Cuándo utilizar el modo TOW/HAUL (arrastre/remolque)

Seleccione el modo TOW/HAUL cuando se conduce bajo condiciones como: conducción en áreas con pendientes, se arrastra un remolque, se transporta una carga pesada, etc. Este modo mejorará el desempeño y reducirá el potencial de sobre calentamiento o falla de la transmisión debido a los cambios de velocidad excesivos.



Interruptor TOW/HAUL

La luz indicadora arrastre/remolque (TOW/HAUL) se iluminará en el módulo de instrumentos para indicar cuándo se ha activado el modo arrastre/remolque (TOW/HAUL). Presionando el interruptor una segunda vez se restablece el funcionamiento normal. Si se desea el modo arrastre/remolque (TOW/HAUL), el interruptor se debe presionar cada vez que el motor se encienda.

¡ADVERTENCIA!

No use el modo de arrastre/remolque (TOW/HAUL) al conducir en superficies resbalosas. El incremento de frenado con motor puede causar que las llantas traseras se patinen y que se pierda el control del vehículo, podría causar un accidente resultando en lesiones graves o la muerte.

SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

QUADRA-LIFT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de suspensión de aire Quadra-Lift proporciona la capacidad de nivelación de carga permanente, junto con el beneficio de poder ajustar la altura del vehículo oprimiendo un botón. El vehículo aumentará o disminuirá automáticamente su altura para adaptarse a las condiciones apropiadas de conducción. A mayores velocidades, el vehículo disminuirá en altura para mejorar la aerodinámica y cuando se encuentre operando en modos de todo terreno (si así está equipado), el vehículo elevará la altura apropiadamente. El interruptor en la consola central puede utilizarse para ajustar la altura del vehículo para adaptarse a las condiciones presentes.



Interruptor Quadra-Lift

1 — Luz indicadora de altura Off-Road 2 (Seleccionable por el cliente, sólo 4x4)

2 — Luz indicadora de altura Off-Road 1 (Seleccionable por el cliente, sólo 4x4)

3 — Luz indicadora de altura de conducción normal (Seleccionable por el cliente)

4 — Luz indicadora de altura de modo Aero (Seleccionable por el cliente)

5 — Luz indicadora de altura de Entrada/Salida (Seleccionable por el cliente)

6 — Interruptor Quadra-Lift

- **Altura de conducción normal (NRH)** – Ésta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Altura Off-Road 1 (OR1) (levanta el vehículo aproximadamente 30 mm [1.2 pulg.])** – Esta es la posición primaria para uso fuera del ca-

mino hasta que se requiera OR2. Resultará una conducción más suave y confortable. Presione el interruptor QuadraLift hacia adelante una vez desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea menor a los 61 km/h (38 mph). Estando en la posición OR1 + Modo Arena, la altura se mantendrá si la velocidad es menor a los 95 km/h (59 mph) y luego bajará a la posición NRH. Estando en la posición OR1 solamente, si la velocidad del vehículo permanece entre 64 km/h (40 mph) y 80 km/h (50 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 80 km/h (50 mph), el vehículo automáticamente se bajará a la altura de conducción normal (NRH). Para mayor información, refiérase a la sección “Consejos de conducción fuera del camino” más adelante. OR1 no está disponible en vehículos 4x2 con suspensión de aire.

- **Altura Off-Road 2 (OR2) (levanta el vehículo aproximadamente 51 mm [2.0 pulg.])** – Esta posición está diseñada para conducción fuera del camino (Off Road) y solamente donde se requiera la máxima distancia al suelo. Para entrar al modo OR2, Presione hacia adelante el interruptor QuadraLift dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1, mientras la velocidad del vehículo sea menor a los 32 km/h (20 mph). Estando en la posición OR2, si la velocidad del vehículo rebasa los 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo será bajada automáticamente a OR1. Para mayor información, refiérase a “Consejos de conducción fuera del camino”. OR2 o está disponible en vehículos 4x2 con suspensión de aire.
- **Modo Aero (baja el vehículo aproximadamente 15 mm [0.6 pulg.])** – Esta posición mejora la aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente en el modo Aero cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 100 km/h y 106 km/h (62 mph y 66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 106 km/h (66 mph). El vehículo regresará a la altura de conducción normal (NRH) desde el modo Aero si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h y 56 km/h (30 mph y 35 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo baja de los 48 km/h (30 mph). El vehículo entrará al modo Aero si se encuentra en modo “Sport” (Deportivo), sin importar la velocidad del mismo.
- **Altura de entrada/salida (baja el vehículo aproximadamente 40 mm [1.6 pulg.])** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y salida a los pasajeros, así como bajar la parte trasera del vehículo para facilitar su carga y descarga. Para entrar al modo de entrada/salida, presione el interruptor QuadraLift hacia abajo dos veces desde NRH mientras la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph). Para salir del modo de entrada/salida, oprima hacia arriba el interruptor QuadraLift mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 6 km/h (4 mph).

NOTA: La reducción automática del modo de altura de entrada/salida, se puede modificar a través del sistema Uconnect. Si esta característica está habilitada, el vehículo bajará si el selector de la transmisión se encuentra en “P”, el interruptor está en “AUTO”, la caja de transferencia está en “AUTO” y la altura del vehículo se encuentra en el modo Normal o modo Aero. El vehículo no se bajará automáticamente si la suspensión de aire está en OR 2 u OR 1. Puede desactivar la característica de entrada/salida para evitar movimiento del vehí-

culo y remolque cuando se coloca el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento).

El interruptor Selec-Terrain cambiará automáticamente el vehículo a la altura adecuada basándose en la posición del interruptor Selec-Terrain. Se puede cambiar la altura de la calibración predeterminada de Selec-Terrain con el uso normal de los botones de la suspensión de aire. Para más información, refiérase a "Selec-Terrain".

Para todos los cambios el sistema requiere que el motor esté funcionando. Al bajar el vehículo todas las puertas, incluyendo la compuerta levadiza, deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está bajando, el cambio no será completado hasta que la puerta o puertas sean cerradas.

El sistema de suspensión de aire Quadra-Lift utiliza un patrón de elevación y bajado que mantiene los faros de manera que no deslumbren al tráfico que viene. Al subir el vehículo, la parte trasera del vehículo se moverá primero y después el frente. Al bajar el vehículo, el frente bajará primero y después la parte trasera.

Después que se apaga el motor, puede observarse que el sistema de suspensión de aire funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de una llanta, el sistema de suspensión de aire Quadra-Lift™ tiene una característica que permite inhabilitar la nivelación automática. Refiérase a la sección de "Ajustes Uconnect", en el capítulo "Multimedia", para mayor información.

Altura de conducción por defecto:

- Seleccione modo Aero o NRH como el ajuste por defecto para todas las velocidades y operación. Esta es la altura seleccionada a la cual la suspensión se nivelará con los cambios de velocidad (levantándose desde la altura de entrada/salida, o descendiendo desde la posición Offroad a velocidad, por ejemplo).
- La altura de conducción por defecto puede cambiarse manualmente ajustando el interruptor Quadra-Lift a la altura de conducción normal (NRH) o modo Aero y mantenerlo seleccionado por 2.5 segundos. Se almacenará como la altura por defecto y la altura se mantendrá hasta que una nueva altura sea seleccionada.

NOTA: Si está equipado con radio de pantalla táctil, todas los ajustes de activación/desactivación de la suspensión de aire deberán hacerse desde el radio. Refiérase a la sección de "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia", para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de la suspensión de aire utiliza un volumen de aire de alta presión para hacer funcionar el sistema. Para evitar lesiones personales o daños al sistema, solicite el servicio a su Distribuidor Autorizado.

Modos de la suspensión de aire

El sistema de suspensión de aire tiene múltiples modos de protección del sistema en situaciones únicas:

Modo de cambio de llanta

Para ayudar con el cambio de la llanta de refacción, el sistema de la suspensión de aire tiene una característica que permite la nivelación automática sea desactivada. Refiérase a la sección “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”, para mayor información. Este modo se usa para conectar un remolque con un gancho/montura de distribución de peso.

NOTA: Este modo está diseñado para habilitarse cuando el motor esté encendido.

Modo Entrada/Salida (Entry/Exit)

Para asistir en la entrada y salida del vehículo, el sistema de suspensión de aire cuenta con una característica para disminuir la altura del vehículo automáticamente a la altura para acceso y salida del vehículo. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

NOTA: Este modo es destinado para habilitarlo mientras el motor está encendido. Al remolcar, la característica automática de entrada/salida se puede desactivar a través del radio con pantalla táctil Uconnect para evitar que el vehículo y el remolque se muevan cuando el selector se mueve a la posición “P” (estacionamiento).

Modo transporte

Para ayudar con el remolque en grúa de plataforma plana, el sistema de suspensión de aire tiene una característica que pondrá el vehículo a la altura de “Entry/Exit” y desactivará el sistema de autonivelación. Refiérase a “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”, para mayor información.

NOTA: Este modo está diseñado para habilitarse cuando el motor esté encendido.

Modo de mensajes de la suspensión en pantalla

El ajuste de “Pantalla de mensajes de la suspensión” le permite mostrar solamente advertencias de la suspensión en vez de todos los mensajes relativos a la suspensión (Ejemplo: “Altura regular alcanzada“). Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

NOTA: Este modo está diseñado para habilitarse cuando el motor esté encendido.

Modo de alineación de ruedas

Antes de alinear las ruedas este modo debe ser activado, colocará al vehículo en la altura de conducción regular y desactivará la suspensión de aire durante la alineación. Refiérase a la sección “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”, para mayor información.

NOTA: Este modo está diseñado para habilitarse cuando el motor esté encendido.

Si está equipado con un radio de pantalla táctil, todas las funciones de activación y desactivación del sistema de suspensión de aire deben hacerse a través del radio. Refiérase a “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”, para mayor información.

Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos

Cuando existan las condiciones adecuadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos. Para obtener más información, refiérase a “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

Funcionamiento

Las luces indicadoras 1 a 5 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que parpadean mostrarán la posición por la cual el sistema está trabajando para obtener. Al elevarse, si hay varias luces indicadoras parpadeando, la luz indicadora que está parpadeando más elevada indica la altura por la que el sistema está trabajando para alcanzar. Al descender, si hay varias luces indicadoras parpadeando, la luz indicadora que está parpadeando más baja indica la altura por la que el sistema está trabajando para alcanzar.

Oprimiendo una vez hacia arriba el interruptor QuadraLift moverá la suspensión una posición más alta desde la posición actual, asumiendo que se cumplan todas las condiciones (por ejemplo, motor funcionando, velocidad abajo del límite, etc.). El interruptor QuadraLift se puede presionar muchas veces, cada opresión levantará el nivel solicitado una posición hacia arriba hasta la posición máxima OR2 o la posición más alta permitida basándose en las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Oprimiendo una vez el interruptor QuadraLift hacia abajo moverá la suspensión una posición más baja desde el nivel actual, asumiendo que se cumplan todas las condiciones (por ejemplo, motor funcionando, puertas cerradas, velocidad abajo del límite, etc.). El interruptor QuadraLift se puede presionar varias veces. Cada presión bajará el nivel solicitado una posición hacia abajo hasta un mínimo del modo de estacionamiento o la posición más baja permitida basándose en las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios de altura automáticos ocurrirán basándose en la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos funcionarán de forma similar para los cambios automáticos y para los cambios solicitados por el usuario.

- Off Road 2 (OR 2) – Las luces indicadoras 1 a 5 estarán iluminadas.
- Off Road 1 (OR1) – Las luces indicadoras 2 a 5 estarán.
- Altura de conducción normal (NRH) – Las luces indicadoras 3 a 5 estarán iluminadas.
- Modo Aero – Las luces indicadoras 4 a 5 estarán iluminadas n.
- Modo de entrada/salida – La luz indicadora 5 estará iluminada.

- Modo de transporte - No habrá luz indicadora encendida. El conducir o des-seleccionar este modo en el sistema Uconnect deshabilitará este modo.
- Llanta/gato - Los indicadores 1 y 5 se iluminarán. El conducir o des-seleccionar este modo en el sistema Uconnect deshabilitará este modo.
- Modo de alineación de llantas - Los indicadores 4 y 5 se iluminarán. El conducir o des-seleccionar este modo en el sistema Uconnect deshabilitará este modo.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac I (si así está equipado)

La caja de transferencia Quadra-Trac I es una caja de transferencia de una sola velocidad (únicamente el rango alto “HI”), la cual ofrece de forma conveniente y permanente una tracción en las cuatro ruedas. No se requiere interacción del conductor. El Sistema de control de tracción y de freno (BTC), el cual combina el ABS estándar y el control de tracción, proporciona resistencia a cualquier rueda que se esté patinando para permitir la transferencia adicional de torque a las ruedas con tracción.

NOTA: El sistema Quadra-Trac I no es apropiado para las condiciones en donde se recomiende la tracción en cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW). Para mayor información, refiérase a “Consejos de conducción fuera del camino” en este capítulo.

Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac II (si así está equipado)

La caja de transferencia Quadra-Trac II es totalmente automática en el modo de conducción normal 4WD HI. La caja de transferencia Quadra-Trac II proporciona tres posiciones:

- 4WD HI (tracción en las cuatro ruedas de rango alto)
- N (neutral)
- 4WD LOW (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo)

Cuando se requiere tracción adicional, se puede usar la posición de tracción en las cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW) para proporcionar un incremento de torque a las ruedas. Conducir en la posición “4WD LOW” sobre caminos con superficie dura y seca, puede incrementar el desgaste de las llantas y dañar los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo con tracción en las cuatro rudas de rango bajo (4WD LOW), la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición con tracción en las cuatro ruedas de rango alto (4WD HI) a cierta velocidad en el camino. Tenga cuidado de no sobrerevolucionar el motor y no exceder los 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño, tipo y las ruedas tengan la misma medida de circunferencia. Cualquier diferencia afectará adversamente los cambios y provocará daños en la caja de transferencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas mejora la tracción, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro seguro y de frenado. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otros podrían salir seriamente lastimados o incluso morir, si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición N (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición N (neutral) de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar que la transmisión esté en “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

Posiciones de cambio

Para obtener información adicional acerca del uso apropiado de cada posición de modo 4WD, vea la siguiente información:

4WD HI (tracción en las cuatro ruedas de rango alto)

Este rango es el modo de operación predeterminado para el uso diario.

N (neutral)

Este rango desacopla las flechas cardán delantera y trasera del tren motriz. Es para utilizarse al arrastrar su vehículo detrás de otro vehículo. Para más información, refiérase a “Arrastre recreativo”.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otros podrían salir heridos si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición N (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición N (neutral) de la caja de transferencia desacopla las flechas cardán, delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar que la transmisión esté en “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

4WD LOW (tracción en cuatro ruedas de rango bajo)

Este rango es para bajas velocidades usando tracción en las cuatro ruedas. Este rango proporciona una reducción adicional de engranajes que permite un mayor torque en las ruedas delanteras y traseras mientras que proporciona la máxima tracción en caminos de superficie resbalosa o suelto. No exceda los 40 km/h (25 mph).

Procedimientos de cambio

De 4WD HI a 4WD LOW

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de ignición en la posición Encendido (ON) o el motor funcionando, cambie la transmisión a “N” (Neutral) y mantenga presionado el botón “4WD LOW” hasta que la luz indicadora “4WD LOW” en el módulo de instrumentos comience a destellar. Cuando el cambio esté completo, la luz indicadora “4WD LOW” permanecerá encendida” y la transmisión podrá colocarse de nuevo en velocidad, “D” (conducir) o “R” (reversa).



Interruptor del 4WD Low

NOTA: Si no se cumplen las condiciones de cambio/interbloqueo, se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos las instrucciones requeridas para completar el cambio. Refiérase a la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo de “Tablero de instrumentos“.

De 4WD LOW a 4WD HI

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de ignición en la posición “ON” (Encendido) o el motor funcionando, cambie la transmisión a neutral (N) y mantenga presionado el botón “4WD LOW” hasta que la luz indicadora “4WD LOW” en el módulo de instrumentos comience a destellar. La luz indicadora “4WD LOW” se apagará, cuando el cambio se completa.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones de cambio/interbloqueo, se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos las instrucciones requeridas para completar el cambio. Refiérase a la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo de “Tablero de instrumentos“.
- Es posible cambiar a, o fuera del modo “4WD LOW” con el vehículo completamente detenido; sin embargo, podrían presentarse dificultades debido a que los dientes del embrague de acoplamiento no hayan quedado alineados adecuadamente. Se pueden requerir varios intentos para alinear los dientes del embrague y que ocurra el cambio completo. El método preferido es con el vehículo rodando de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph). Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), la caja de transferencia no permitirá el cambio.

Sistema Quadra-Trac II (si así está equipado)

El Sistema Quadra-Trac II cuenta con dos acopladores de transferencia de torque. Los acopladores incluyen un eje trasero con Diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD) y la caja de transferencia Quadra-Trac II. El eje ELSD es totalmente automático y no requiere la intervención del conductor para funcionar. En condiciones de manejo normales, la unidad funciona como un eje estándar, equilibrando el torque de modo uniforme entre las ruedas derecha e izquierda. Si hay una diferencia de tracción entre las ruedas izquierda y derecha, el acoplador detectará una diferencia de velocidad. A medida que una de las ruedas comienza a girar más rápido que la otra, el torque se transferirá automáticamente de la rueda que tiene una menor tracción, hacia la rueda que tiene tracción. Aunque la caja de transferencia y el acoplador del eje difieren en su diseño, su operación es similar. Siga la información de cambios de la caja de transferencia Quadra-Trac II, que precede a esta sección, para los cambios de este sistema.

MODOS DE MANEJO

Selec-Terrain (si así está equipado)

Selección de modo Selec-Terrain

El sistema Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto a lo solicitado por el conductor, para proporcionar el mejor desempeño en todo terreno. Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo para desplazarse entre las diferentes posiciones.



Interruptor Selec-Terrain

El sistema Selec-Terrain consiste de las siguientes posiciones:

- **ROCK (Roca, si así está equipado)** – Calibración para conducción fuera del camino (Off Road) sólo está disponible en el rango 4WD LOW. El vehículo se levanta (si está equipado con suspensión de aire) para mejorar la distancia al piso. Puesta a punto para tracción con dirección mejorada para uso en superficies con alto grado de tracción. Úselo para obstáculos de baja velocidad, como rocas grandes, surcos profundos, etc. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel del vehículo cambiará a Off-Road 2 (OR2). Si el interruptor Selec-Terrain está en modo ROCK y la caja de transferencia se cambia de “4WD LOW” a “4WD HI”, el sistema Selec-Terrain volverá a AUTO.
- **SAND/MUD (Arena/Lodo, si así está equipado)** – Calibración para conducción fuera del camino (Off Road) para utilizar sobre superficies

con baja tracción como arena o lodo. El tren motriz se maximiza para tracción. Se podrá sentir cierto atascamiento en superficies menos favorables. Los controles electrónicos del freno están configurados para administrar el control de tracción, el manejo del acelerador y el deslizamiento de las ruedas. Si está equipado con suspensión de aire la altura cambiará a Off-Road 1 (OR1).

- **SNOW (Nieve)** – Configuración establecida para brindar estabilidad adicional en clima inclemente. Se utiliza en manejo en caminos pavimentados y fuera del camino (Off Road) sobre superficies con baja tracción como la nieve. Cuando esté en el modo de nieve (dependiendo en ciertas condiciones de operación), la transmisión podría usar la segunda velocidad (en vez de primera) durante los arranques, para minimizar el derrape de llantas. Si está equipado con suspensión de aire, la altura para el modo de nieve por defecto es la altura de conducción normal (NRH).
- **AUTO (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada en caminos pavimentados o en condiciones todo terreno (Off Road). Equilibra la tracción con una sensación de dirección adecuada para proporcionar un mejor manejo y aceleración en comparación a vehículos con tracción en dos ruedas. Si está equipado con suspensión de aire, el nivel cambiará a la altura de conducción normal (NRH).
- **SPORT (Deportivo)** – Este modo altera la programación de cambios de la transmisión para un manejo más deportivo. Los cambios de velocidad ascendentes se incrementan para hacer uso de toda la potencia disponible del motor. Los ajustes de suspensión son optimizados y se modifica la asistencia de la dirección para proporcionar una mejor sensación de manejo. Si está equipado con suspensión de aire, el nivel cambiará a la altura aerodinámica (Aero).

Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos

Cuando existan las condiciones adecuadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos. Para obtener más información, refiérase a “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción

1. Abra la compuerta de llenado combustible presionado al centro del borde derecho para desbloquearlo. Luego, utilice sus dedos para sostener la compuerta y abrirla por completo.
2. Inserte la boquilla de la pistola despachadora de combustible por completo en el tubo de llenado, la boquilla se abre y mantiene abiertas las compuertas al interior mientras llena el tanque.

NOTA: Sólo boquillas de pistola despachadora del tamaño apropiado permiten la apertura de las compuertas de llenado.



Boca de llenado de combustible

3. Llene el tanque de combustible, cuando la boquilla de combustible haga “Clic” o se detenga la bomba de combustible, el tanque de combustible estará lleno.
4. Espere 5 segundos antes de retirar la boquilla de la pistola despachadora de combustible para permitir que todo el combustible restante escurra de la boquilla.
5. Retire la boquilla y cierre la compuerta de llenado de combustible. Acople el seguro de la compuerta de llenado de combustible, presionando el borde derecho cerca del centro.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no “llene hasta el borde” el tanque.

CARGA DEL VEHÍCULO

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la flecha de conexión del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantero y trasero no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de los pasajeros y el peso la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR o GAWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño del rin

Éste es el tamaño de rin adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completo.

Peso vehicular

El peso vehicular se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real, el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan

las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

NOTA:

- Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.
- La suspensión de aire del vehículo (si así está equipado) puede limitar la altura en Off Road si el vehículo está cargado por sobre el valor recomendado de GVWR y GAWR del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
No cargue su vehículo más allá del GVWR o del máximo GAWR delantero y trasero. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la manejabilidad. Esto podría ocasionar que se pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la Póliza de Garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionados con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información.

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye al conductor, pasajeros, carga, remolque y el peso de la flecha de conexión. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda el GVWR. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo” en “Arranque y funcionamiento”.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el remolque en su condición de “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es de 2,267 kg (5,000 lb) o más, se recomienda el uso de un gancho con distribución de peso para asegurar la conducción estable de su vehículo. Si usted utiliza un gancho estándar, usted podría perder el control de su vehículo y provocar un accidente.

Rango de peso bruto combinado (GCWR)

El GCWR es el total de peso permitido en su vehículo al pesarlo en combinación con el remolque

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero o trasero. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo”.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder el máximo GAWR delantero o trasero. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las tasas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la flecha de conexión (TW) del remolque

El peso en la flecha de conexión (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el gancho esférico por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal de remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si así está equipado, el control electrónico de balanceo del remolque (TSC) reconoce un balanceo de remolque y automáticamente aplica los frenos individuales de cada llanta y/o reduce la potencia del motor intentando eliminar el balanceo.

Gancho para acarreo de peso

El gancho para acarreo de peso soporta el peso de la flecha de conexión del remolque, tal como si el equipaje estuviera ubicado en un gancho esférico

o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de ganchos son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Gancho para distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la flecha de conexión del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en el eje o ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo por fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un gancho de distribución de peso (elemento de equilibrio de carga) se recomiendan para pesos en la flecha de conexión (TW) del remolque más pesados y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos del peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de distribución de peso mal ajustado puede reducir la manejabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del gancho y del remolque o con un distribuidor acreditado de vehículos recreativos para más información.

Ajuste de distribución de enganche recomendada (para vehículos equipados con suspensión de aire Quadra-Lift)

1. Verifique que el vehículo se encuentre a la altura de conducción normal (NRH).

NOTA: El vehículo debe permanecer en la posición de En marcha (RUN) con todas las puertas cerradas mientras engancha un remolque para que se nivele correctamente el sistema de suspensión de aire.

2. Coloque el vehículo en un a superficie nivelada para conectar el remolque (aun no conecte el remolque).
3. Para vehículos equipados con suspensión de aire Quadra-Lift, utilice los ajustes del sistema Uconnect para seleccionar el modo de cambio de llanta. Se cancelará el modo de cambio de llanta y se tendrá que reiniciar el procedimiento cuando el vehículo es conducido a velocidades mayores a los 8 km/h (5 mph). Cuando remolque, la característica de entrada/salida fácil automática puede ser deshabilitada a través de la pantalla del radio Uconnect para evitar el movimiento del vehículo y remolque cuando el selector sea colocado en la posición “P” (estacionamiento).

4. Mida la altura de lo más alto de uno de los arcos de rueda delanteros, desde la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H1.



Medición de altura (H)

5. Fije el remolque en el vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
6. Mida la altura de lo más alto de uno de los arcos de rueda delanteros, desde la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H2.
7. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución del peso por recomendación del fabricante para que la altura de la salpicadera delantera sea aproximadamente (H2-H1)/2+H1 (cerca de 1/2 de la diferencia entre H2 y H1 cerca de una altura normal [H1]).
8. Utilice los ajustes del sistema Uconnect para salir del modo de cambio de llanta. Asegúrese que el vehículo regrese a la altura de operación normal. Realice una inspección visual del remolque y el peso distribuido en el enganche para confirmar que las recomendaciones del fabricante han sido cumplidas.
9. Ahora, el vehículo puede ser conducido

Ejemplo de medida	Ejemplo de altura (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2+H1	935.5

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo “Tow haul” activado (si así está equipado).

Ajuste de distribución de enganche recomendada (para vehículos sin suspensión de aire)

1. Verifique que el vehículo se encuentre a la altura de conducción normal (NHR).
2. Coloque el vehículo en una superficie nivelada para prepararse a conectarse al remolque (no conecte el remolque).
3. Mida la altura de lo más alto de uno de los arcos de rueda delanteros, desde la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H1.



Midiendo altura (H1)

4. Acople el remolque cargado al vehículo sin conectar las barras de distribución de peso.
5. Asegúrese que el remolque se encuentre asegurado correctamente a gancho, incluyendo las cadenas de seguridad, iluminación y controles del freno de remolque.
6. Cuidadosamente conduzca el vehículo y el remolque a una velocidad de 30 a 40 km/h (20-25 mph) por aproximadamente 3 kilómentros (5 millas) para renivelar la suspensión.
7. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
8. Mida la altura de lo más alto de uno de los arcos de rueda delanteros, desde la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H2.
9. Instale y ajuste la tensión en las barras distribuidoras de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura de la salpicadera delantera sea aproximadamente (H2-H1) / 2 + H1 (aproximadamente la mitad de la diferencia entre H2 y H1 por encima de la normal Altura [H1]).
10. Realice una inspección visual del remolque y el enganche de distribución de peso para confirmar que las recomendaciones de los fabricantes se han cumplido.
11. Ahora, el vehículo puede ser conducido

Ejemplo de medida	Ejemplo de altura (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2+H1	935.5

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo “Tow haul” activado (si así está equipado).

Clasificación del gancho de remolque

La siguiente tabla proporciona los estándares de la industria respecto al peso máximo del remolque que puede arrastrar determinado tipo de gancho de remolque y que debe utilizar para seleccionar el gancho correcto de remolque de acuerdo a la condición de arrastre deseada.

Definiciones de clasificación del gancho de remolque	
Clase	**Máx. Estándares de la industria de ganchos de remolque**
Clase I - Servicio ligero	907 kg (2,000 lb)
Clase II - Servicio medio	1,587 kg (3,500 lb)
Clase III - Servicio pesado (Heavy Duty)	2,722 kg (6,000 lb)
Clase IV – Servicio extra pesado (Extra Heavy Duty)	4,535 kg (10,000 lb)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	
Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.	

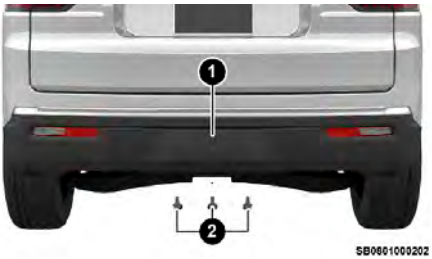
Pesos de arrastre de remolque (límites de peso máximo del remolque, si así aplica)

Modelo	Motor	Distancia entre ejes	Relación de eje	Rango de peso bruto combinado (GCWR)	Área frontal	Peso bruto del remolque máximo (Máx. GTW)	Peso máximo de la flecha de conexión del remolque (Máx. TW)
Grand Wagoneer 4x4	3.0L	3.12 m (123 pugladas)	3.92	6,803 kg (15,000 lbs)	5.11 m^2 (55 ft^2)	3,719 kg (8,200 lbs)	371 kg (820 lbs)
Grand Wagoneer 4x4 (Remolque máximo/ Max Tow)	3.0L	3.12 m (123 pugladas)	3.92	7,484 kg (16,500 lbs)	5.11 m^2 (55 ft^2)	4,449 kg (9,810 lbs)	444 kg (981 lbs)
Grand Wagoneer 4x4	3.0L	3.3 m (130 pugladas)	3.92	6,803 kg (15,000 lbs)	5.11 m^2 (55 ft^2)	3,719 kg (8,200 lbs)	359 kg (793 lbs)
Grand Wagoneer 4x4 (Remolque máximo/ Max Tow)	3.0L	3.3 m (130 pugladas)	3.92	7,484 kg (16,500 lbs)	5.11 m^2 (55 ft^2)	4,286 kg (9,450 lbs)	428 kg (945 lbs)

Retiro de la cubierta del receptor de gancho para remolque (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta, que debe ser retirada para acceder al receptor de gancho para remolque (si así está equipado). Está cubierta está localizada en la parte inferior central de la fascia/defensa trasera.

1. Gire los tres seguros de fijación localizados en la parte baja de la cubierta con 1/4 de giro en el sentido contrario de las manecillas del reloj y tire de la parte inferior de la cubierta del receptor hacia afuera (hacia usted).
2. Jale la parte superior de la cubierta (hacia usted), jale hacia abajo para desenganchar las pestañas localizadas arriba de la cubierta del gancho.



Cubierta del receptor de gancho para remolque

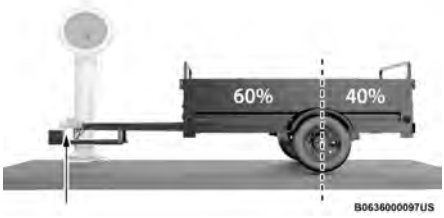
1 — Cubierta del receptor de gancho para remolque
2 — Seguros de fijación

Para volver a instalar la cubierta después de haber remolcado, repita el procedimiento pero a la inversa.

NOTA: Asegúrese de que las pestañas de la cubierta queden bien colocadas en la defensa antes de instalar la cubierta y dar un cuarto de vuelta a los tornillos.

Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque (si así aplica)

Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en el gancho del remolque.



Distribución de peso

¡ADVERTENCIA!

Siempre cargue el remolque con el 60% del peso en la parte delantera del remolque. Esto sitúa el 10% del peso bruto del remolque (GTW) en el gancho de arrastre de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden causar que el remolque se balancee severamente de un lado a otro provocando la pérdida de control del vehículo de arrastre y del remolque. Muchos de los accidentes de remolques son provocados por no poner las cargas más pesadas en la parte delantera del remolque.

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.

- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Etiqueta de información de llantas y carga" para información de la carga máxima combinada de pasajeros y equipaje para su vehículo.

Requerimientos de arrastre (si así aplica)

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre ningún remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. Se puede dañar el motor, el eje u otras partes.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) que se arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no haga arranques con el pedal del acelerador totalmente oprimido. Esto ayuda al motor y otras partes del vehículo soportar cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto puede provocar accidentes y lesiones. Siga estos lineamientos para que el arrastre de su remolque sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Siempre conecte las cadenas al sistema de enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la flecha del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Los vehículos con remolque no deben estacionarse en una cuesta. Al estacionarse, ponga el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición "P" (estacionamiento). Para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo y el remolque de modo que no se excedan los siguientes 4 pesos:
  1. GVWR
  2. GTW
  3. GAWR
  4. Clasificación para el peso en la flecha de conexión para el gancho de remolque utilizado.

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque utilizando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque.
- El reemplazo de llantas con una capacidad de arrastre de carga más alta no aumenta los límites del GVWR y de la GAWR del vehículo.
- Refiérase a la sección “Llantas” en el capítulo “Mantenimiento” para más información.

Requerimientos de remolque - Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.

¡ADVERTENCIA!

- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

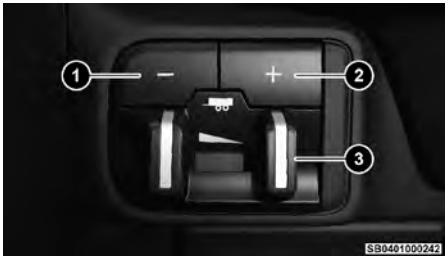
¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

Módulo integrado de frenos para remolque (ITBM, si así está equipado)

Su vehículo puede contar con el Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM) para frenos Eléctricos y frenos Electro-Hidráulicos (EOH). El control de este sistema está en el tablero de instrumentos, del lado derecho de la columna de la dirección.

NOTA: Este módulo ha sido diseñado y verificado para los frenos electrónicos y electro-hidráulicos de remolque. Algunos sistemas electrohidráulicos previos pueden no ser compatibles con el ITBM.



Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM)

1 — Botón de ajuste de ganancia (-)

2 — Botón de ajuste de ganancia (+)

3 — Palanca de control manual de frenos

El uso de la interfaz, consiste en lo siguiente:

Palanca de control de freno manual

Deslice la palanca de control del freno manual hacia la izquierda para activar la potencia de los frenos eléctricos del remolque independientemente de los frenos del vehículo. Si la palanca de control del freno manual se activa mientras también se aplica el freno, la mayor de las dos entradas determina la potencia enviada a los frenos del remolque.

Las luces de alto del remolque y del vehículo se encenderán cuando se frene normalmente con el pedal del freno del vehículo o cuando aplique los frenos del remolque manualmente.

Luz indicadora del estatus del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión del remolque.

Si no hay detección de conexión después de que el interruptor de ignición es colocado en Encendido, presione los botones de ajuste “Ganancia” o deslice la palanca del control de freno manual, aparecerá el ajuste de ganancia por 10 segundos y la luz indicadora del estado de los frenos no será desplegada.

Si se detecta una falla con el cableado del remolque o con el módulo de frenos de remolque (ITBM) el indicador del remolque parpadeará.

Botones de ajuste de GANANCIA (+/-)

Al presionar estos botones, se ajustará la potencia de salida del control de freno a los frenos del remolque en incrementos de 0.5. El ajuste de GANANCIA se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

La configuración de GANANCIA se utiliza para configurar el control de freno del remolque para la condición de remolque específica y debe cambiarse a medida que cambian las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen la carga del remolque, la carga del vehículo, las condiciones de la carretera y el clima.

Ajustando la ganancia

NOTA: Esto se debe de realizar únicamente en un ambiente libre de tráfico a velocidades aproximadas de 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque se encuentran en buenas condiciones de operación, que funcionan normalmente y están ajustados adecuadamente. Acuda con el fabricante del remolque en caso de ser necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante.
3. Cuando el remolque con frenos eléctricos/EOH (Electrohidráulicos) está conectado, debe aparecer un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos que se encuentra conectado (si la conexión no se reconoce por el ITBM, las funciones de frenado no estarán disponibles), la configuración de GANANCIA se iluminará y se deberá seleccionar el tipo de remolque adecuado de las opciones que aparecen.
4. Presione el botón de flecha haca arriba o abajo en el volante hasta que aparezca en la pantalla “TRAILER TOW”.
5. Presione la flecha a la derecha en el volante para ingresar a “Arrastre de remolque”.
6. Presione la flecha hacia arriba o abajo hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.

7. Presione el botón de flecha a la derecha y después la flecha hacia arriba o abajo hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.
8. En un ambiente libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y plana a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete la palanca de control manual completamente.
9. Si las llantas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de llantas), reduzca la ganancia; si las llantas del remolque giran libremente, incremente la ganancia.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la ganancia se encuentre en un punto donde las llantas estén por debajo del punto de bloqueo. Si arrastra un remolque más pesado, es posible que el bloqueo de llantas no ocurra incluso configurando la ganancia en 10.

Mensajes en pantalla

El control de freno de remolque interactúa con la pantalla del módulo de instrumentos. Muestra mensajes, acompañados de una alerta sonora, se mostrará cuando se detecta un error de funcionamiento en la conexión de remolque, control de freno de remolque o el remolque mismo. Refiérase a la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

¡ADVERTENCIA!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede resultar en lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede provocar daños a su vehículo, el remolque, o propiedad ajena.

NOTA:

- Puede estar disponible como accesorio un control adicional, para su uso con remolques de sistema de frenos de aire o electro-hidráulicos (EOH). Para determinar qué tipo de frenos tiene el remolque y la disponibilidad de los controles, verifique con el distribuidor o fabricante del remolque.
- Si se retira el ITBM provocara errores y puede provocar daños a los módulos del sistema eléctrico y electrónico del vehículo. Verifique con su distribuidor si es necesario instalar un módulo adicional.

Requerimientos de remolque - Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

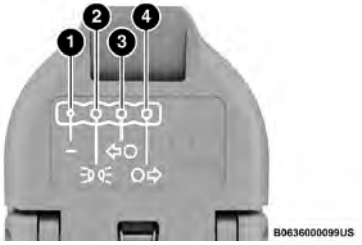
El paquete para arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de cuatro terminales o de siete terminales. Utilice un arnés y conector para remolque aprobados por el fabricante del vehículo.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

Los conectores eléctricos cuenta con todo lo necesario para el vehículo, debe conectar el arnés a los conectores del remolque.

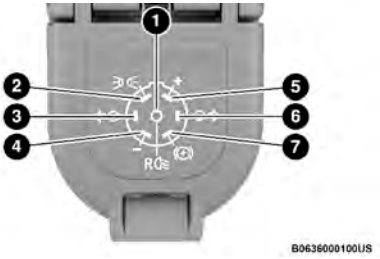
NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado a la conexión eléctrica del vehículo) al agua.
- Recuerde reconectarlo después de eliminar el agua del área.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Estacionamiento
4 — Freno / direccional izquierda
5. Freno / direccional derecha



Conector de 7 clavijas

1 — Luces de reversa
2 — Luces marcadoras
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno / direccional derecha
7 — Frenos eléctricos

Número del PIN	Función	Color del cable
1	Direccional izquierda	Blanco/negro
2	Faro de niebla trasero	Blanco
3[a]	Conexión a tierra/ Retorno común para contactos (Pines) 1 y 2 y 4 a 8	Café
4	Direccional derecha	Negro/verde
5	Posición trasera derecha, luz marcadora y dispositivo de iluminación de placa[b]	Verde/rojo
6	Luz de freno	Negro/rojo
7	Posición trasera izquierda, luz marcadora y dispositivo de iluminación de placa[b]	Verde/negro
8	Luz de reversa	Azul/rojo
9	Fuente de poder permanente (+12 Volts)	Rojo
10	Controlador de fuente de energía por interruptor de la ignición (+12 Volts)	Amarillo
11[a]	Retorno para contacto (Pin) 10	Amarillo/café
12	Reservado para futura reasignación	-
13[a]	Retorno para contacto (Pin) 9	Rojo/café
NOTA: El pin de reasignación 12 ha cambiado de "Programación para el remolque acolplado" a "Reservado para futura reasignación"		
[a] Los tres circuitos de retorno no se deben conectar eléctricamente al remolque		
[b] El dispositivo de iluminación de la placa trasera debe conectarse de manera tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión en común con los pines 5 y 7.		

Consejos de arrastre (si así aplica)

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado. Si está equipado con suspensión de aire Quadra-Lift, la característica de entrada/salida fácil puede ser desactivada a través del sistema Uconnect para evitar el movimiento del vehículo y remolque cuando mueve el selector a “P” (estacionamiento).

Transmisión automática

Seleccione el rango “D” (conducir) cuando se arrastra un remolque. El control de la transmisión cuenta con una estrategia de conducción para evitar los cambios frecuentes cuando se encuentre remolcando. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras está en “D“ (conducción), puede usar el Selector de rango electrónico (ERS) para seleccionar manualmente un rango inferior.

NOTA: El seleccionar un rango bajo mientras opera el vehículo en condiciones severas de carga pesada, mejorará el desempeño y extenderá la vida de la transmisión al reducir el cambio y el calentamiento. Esta acción brindará también un mejor frenado de motor.

Control crucero (si así está equipado)

- No lo utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

ARRASTRE RECREATIVO

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas fuera del rango bajo (4WD Low)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas en rango bajo (4WD Low)
Arrastre horizontal	Ninguna	**No permitido**	**No permitido**	Vea las instrucciones • Transmisión en “P” (estacionamiento) • Caja de transferencia en “N” (neutral) • Arrastre hacia adelante

Arrastre con Dolly (carretilla)	Delanteras	**No permitido**	**No permitido**	**No permitido**
	Traseras	OK	**No permitido**	**No permitido**
Sobre un remolque	Todas	OK	OK	OK

NOTA:

- Cuando se encuentre remolcando su vehículo, siempre siga las indicaciones y reglamento de su localidad. Contacte a las oficinas estatales y regionales de seguridad vial para obtener detalles adicionales.
- Los vehículos equipados con Quadra-Lift™ deberán ser colocados en el modo Transporte antes de tratar de atarlo (de la carrocería) a la estructura en una grúa de remolque. Consulte “QuadraLift” en este capítulo para más información Si el vehículo no puede ser colocado en modo Transporte, (por ejemplo si el motor no enciende), deberán colocar puntos de amarre en las ruedas (no en la carrocería). Hacer caso omiso a estas instrucciones podría resultar en códigos de falla o causar pérdida en la tensión de los puntos amarre.

Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas

NO arrastre horizontalmente este vehículo. Se podría dañar el tren motriz.

El arrastre recreativo (para modelos con tracción en dos ruedas) solamente se permite si las ruedas traseras no están en contacto con el piso. Esto puede llevarse a cabo utilizando una carretilla de arrastre o remolcando el vehículo. Si utiliza una carretilla de arrastre, siga este procedimiento:

1. Asegure adecuadamente la carretilla al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.

NOTA: Si el vehículo está equipado con suspensión de aire Quadra-Lift, asegúrese que se encuentre a una altura de manejo normal.

2. Coloque las ruedas traseras en la carretilla de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).
4. Coloque el interruptor de ignición en la posición de Apagado.
5. Asegure adecuadamente las ruedas traseras a la carretilla, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el arrastre, para asegurar las ruedas delanteras estén alineadas hacia adelante.

¡PRECAUCIÓN!

El arrastre con las ruedas traseras en el piso puede dañar severamente la transmisión. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Arrastre recreativo — Quadra–Trac I® (caja de transferencia de una velocidad) modelos de tracción en las cuatro ruedas

El arrastre recreativo no está permitido. Este modelo no cuenta con una posición “N” (neutral) en la caja de transferencia.

NOTA: Este vehículo debe ser remolcado en una plataforma de cama plana o un remolque, puesto que las cuatro ruedas deben estar FUERA del piso.

¡PRECAUCIÓN!

Arrastrar este vehículo en violación a los requerimientos anteriores puede causar daño severo a la transmisión y/o la caja de transferencia. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Arrastre recreativo — Quadra-Trac II®/ Quadra-Drive II® , modelos de tracción en las cuatro ruedas

La caja de transferencia debe cambiarse a “N” (neutral) y la transmisión debe estar en la posición de “P” (estacionamiento) para el arrastre recreativo. El botón de selección “N” (neutral) se encuentra cerca del interruptor del selector de la caja de transferencia.

¡PRECAUCIÓN!

- NO deben usarse carretillas (Dolly) en vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Remolcar solo con un par de ruedas en el piso (delanteras o traseras) dará pie a daños severos en la transmisión y/o en la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas ya sea en el piso o fuera del piso (usando un remolque de vehículo).
- Arrastre solamente en dirección hacia adelante. Arrastrar este vehículo hacia atrás puede causar daño severo a la caja de transferencia.
- La transmisión debe colocarse en “P” (estacionamiento) para arrastre recreativo.
- Antes de realizar el arrastre recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en “Cambio a neutral (N)” para estar seguro que la caja de transferencia se encuentra completamente en “N” (neutral). De lo contrario, ocurrirá un daño interno.
- Si no se siguen estos procedimientos se puede dañar severamente la transmisión y/o la caja de transferencia. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.
- No utilice una barra de arrastre montada en la defensa de su vehículo. La barra de la defensa se dañará.

Cambio de caja de transferencia a “N” (neutral)

¡ADVERTENCIA!

Alguien podría salir herido si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición “N” (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición “N” (neutral) de la caja de transferencia desacopla las flechas cardán delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva, sin importar que la transmisión esté en “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para estar seguro que la caja de transferencia está completamente en “N” (neutral) antes del arrastre recreativo para evitar daño a las partes internas.

Use el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para arrastre recreativo.

1. Detenga el vehículo por completo en una superficie nivelada con el motor encendido.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.
3. Cambie la transmisión a ”N” (neutral).
4. Si el vehículo está equipado con suspensión de aire Quadra-Lift™, asegúrese de que el vehículo está en el modo altura de conducción normal.

NOTA:

- Los pasos 1 a 4 son requisitos que se deben cumplir antes de oprimir el botón “N” (neutral) y deben continuar así hasta que el cambio se haya completado. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de presionar el botón de selección de “N” (neutral) o ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de “N” (neutral) parpadeará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que se libere el botón “N” (neutral).
- El interruptor de ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha para que tenga lugar el cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición Encendido/En marcha, el cambio no tendrá lugar y las luces indicadoras de posición no se encenderán o parpadearán.
- Si la luz indicadora de posición de “N” (neutral) parpadea indica que los requisitos del cambio no se han cumplido.
- Si el vehículo esta equipado con suspensión de aire Quadra-Lift, el motor deberá ser encendido y permanecer así por un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos cada 24 horas. Este proceso permite a la suspensión de aire el ajuste de la altura para compensar los efectos de la temperatura.
- El acoplamiento/desacoplamiento del freno de estacionamiento eléctrico requiere que la ignición se encuentre en la posición “Encendido/En Marcha” (ON/RUN).

5. Utilizando la punta de un bolígrafo o un objeto similar, oprima y mantenga oprimido el botón N (neutral) de la caja de transferencia (ubicado cerca del selector de velocidades) durante cuatro segundos, La luz detrás del símbolo N empezará a parpadear, indicando que el cambio está en proceso. La luz dejará de parpadear (se mantendrá encendida de manera sólida) cuando se complete el cambio a “N” (neutral). Se mostrará el mensaje “Four wheel drive system in neutral” (Sistema 4WD en neutral) en el módulo de instrumentos.



Botón “N” (neutral)

6. Una vez completado el cambio y cuando la luz del indicador “N” (neutral) permanezca encendida, libere el botón de “N” (neutral).
7. Cambie la transmisión a la posición “R” (reversa) o “D” (conducir).
8. Libere el pedal del freno por 5 segundos y asegúrese de que el vehículo no se está moviendo.
9. Presione y mantenga presionado el pedal de freno. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
10. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
11. Con la transmisión y la caja de transferencia en “N” (neutral) , presione y mantenga presionado el botón START/STOP hasta que el motor se apague. Cerciórese de que el vehículo esté en En marcha con el motor en Apagado.
12. Coloque el selector de velocidades de la transmisión en la posición “P” (estacionamiento). Libere el pedal del freno.
13. Fije el vehículo al remolque utilizando una barra de remolque apropiada.
14. Libere el freno de estacionamiento. Asegúrese que el vehículo se encuentre en la posición de En marcha con el motor apagado.
15. Presione el botón START/STOP dos veces (sin presionar el pedal del freno), para colocar la ignición en la posición de Apagado.

Cambio de la caja de transferencia fuera de neutral (N)

Use el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el uso normal.

1. Detenga el vehículo por completo, dejándolo conectado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Encienda el motor.

NOTA:

- Los pasos 1 a 5 son requisitos que se deben cumplir antes de oprimir el botón de “N” (neutral) y así deben continuar hasta que el cambio se haya completado. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de presionar el botón de “N” (neutral) o ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de “N” (neutral) parpadeará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que se libere el botón de “N” (neutral).
- El interruptor de ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha para que tenga lugar un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición Encendido/En marcha, el cambio no tendrá lugar y las luces indicadoras de posición se encenderán o parpadearán.
- Si la luz indicadora de posición de “N” (neutral) parpadea indica que los requisitos del cambio no se han cumplido.

4. Presione el pedal del freno y manténgalo presionado.
5. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
6. Utilizando la punta de un bolígrafo o un objeto similar, mantenga presionado el botón “hundido” de “N” (neutral) de la caja de transferencia (ubicado cerca del selector de velocidades) por dos segundo.



Botón de “N” (neutral)

7. Después de que la luz del indicador de “N” (neutral) se ha apagado, libere el botón de “N” (neutral). Después de que el botón de “N” (neutral) ha sido liberado, la transmisión cambiará a la posición indicada por el selector de velocidades.
8. Cambie el selector de velocidades a “P” (estacionamiento). Apague el motor.
9. Libere el pedal del freno.
10. Desconecte el vehículo del vehículo que remolca.
11. Encienda el motor.
12. Mantenga presionado el pedal del freno.
13. Libere el freno de estacionamiento.
14. Cambie la transmisión a “R” (reversa) o “D” (conducir), libere el pedal del freno, y verifique que el vehículo opere normalmente.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos para conducción en carretera

Los vehículos utilitarios tienen una distancia mayor respecto al piso y una entrevía más angosta para hacerlos capaces de desempeñarse en una amplia variedad de aplicaciones todo terreno. Las características específicas del diseño les dan un centro de gravedad más alto que el de los vehículos ordinarios.

Una ventaja de la distancia mayor respecto al piso es una mejor visibilidad del camino, permitiéndole anticiparse a los problemas. No están diseñados para virar en curvas a las mismas velocidades que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas, al igual que los automóviles deportivos con suspensión baja no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Dentro de lo posible, evite las vueltas cerradas o maniobras abruptas. Al igual que en otros vehículos de este tipo, el no manejar este vehículo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o una volcadura.

Consejos para conducción fuera del camino

Sistema Quadra-Lift™ (si así está equipado)

Cuando conduzca fuera del camino o en modo todo terreno, se recomienda seleccionar la altura del vehículo más baja disponible para que libre los obstáculos o el terreno actual. La altura del vehículo debe entonces levantarse según se requiera de acuerdo a los cambios en el terreno.

El interruptor Selec-Terrain™ cambiará automáticamente el vehículo a la altura óptima basándose en la posición del interruptor Selec-Terrain™. Se puede cambiar la altura del vehículo de la altura predeterminada para cada modo de Selec-Terrain™ con el uso normal de los interruptores de la suspensión de aire. Para más información, refiérase a “Quadra-Lift™ (si así está equipado)”.

Cuando usar el rango 4WD LOW (si así está equipado)

Al conducir fuera del camino o todo terreno cambie a “4WD LOW” (Tracción en las cuatro ruedas de rango bajo) para obtener tracción adicional. Este rango debe limitarse a situaciones extremas como nieve profunda, lodo o arena, en donde se necesita tracción adicional a baja velocidad. Se deben evitar las velocidades del vehículo mayores de 40 km/h (25 mph) cuando se encuentra en tracción en las cuatro ruedas de rango bajo “4WD LOW”.

¡ADVERTENCIA!
No conduzca en el rango 4WD LOW, en pavimento secos, podría dañarse el tren motriz. El rango 4WD-LOW, bloquea los ejes delantero y trasero e impide el funcionamiento del diferencial en los ejes delantero y trasero. El rango 4WD LOW solo debe ser usado en superficies resbalosas o mojadas.

Conducción a través de agua

A pesar de que su vehículo es capaz de ser conducido a través del agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de entrar al agua.

NOTA: Su vehículo puede ser sumergido en agua con una profundidad de hasta 51 cm (20 pulgadas), mientras cruza pequeños ríos o canales. Para mantener el más óptimo rendimiento del calor y del sistema de ventilación de su vehículo es recomendable cambiar el sistema a modo de recirculación mientras se está sumergido en agua.

¡ADVERTENCIA!

Durante la conducción en un camino inundado, no supere 8 km/h (5 mph). Siempre verifique la profundidad del agua antes de ingresar como precaución, y posteriormente verifique todos los líquidos del motor. Conducir a través de agua puede provocar daños que no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Conducir a través del agua de más de unos cuantos centímetros de profundidad requerirá de precauciones extras para garantizar la seguridad y evitar daño a su vehículo. Si va a conducir a través del agua trate de determinar la profundidad y las condiciones del fondo (y localizar cualquier obstáculo) antes de entrar. Proceda con precaución y mantenga la velocidad controlada, no mayor a los 8 km/h (5 mph), en agua profunda para minimizar los efectos del flujo del agua.

Agua fluyendo

Si el agua se encuentra fluyendo y creciendo (como en la corriente de una tormenta), evite conducir a través del agua hasta que los niveles o la tasa en la que crece se reduzca. Si va a conducir a través de agua fluyendo evite profundidades que excedan los 23 cm (9 pulgadas). El agua que fluye puede erosionar el canal, causando que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Determine los puntos de salida que se encuentran en un nivel más bajo que su punto de entrada para permitirle estar a la deriva.

Agua estancada

Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a los 61 cm (24 pulgadas) y reduzca la velocidad apropiadamente para minimizar los efectos de ola. La velocidad máxima es de 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de agua profunda, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurar que los fluidos no fueron contaminados. Un fluido contaminado (con apariencia lechosa o espumosa) debe ser drenado/cambiado tan pronto como sea posible para prevenir el daño del componente.

Conducción en nieve, lodo y arena

En nieve densa, cuando se jala una carga o para control adicional a velocidades más lentas, cambie la transmisión a una velocidad baja y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW si es necesario. Para más información, refiérase a “Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas”. Solo cam-

bie a una velocidad más baja para mantener el avance. Si sobre revoluciona el motor pueden patinar la ruedas y se perderá la tracción.

Evite los cambios descendentes abruptos sobre caminos con hielo o resbaladizos, porque el frenado de motor puede ocasionar deslizamiento y pérdida de control.

Ascenso de pendientes

NOTA: Antes de intentar ascender una pendiente, determine las condiciones en la cresta y/o en el otro lado.

Antes de ascender una cuesta empinada, cambie la transmisión a un rango más bajo y cambie la caja de transferencia a “4WD LOW”. Utilice la primera velocidad y la tracción en las cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW) para cuestas muy empinadas.

Si se apaga el motor o si el vehículo comienza a dejar de avanzar mientras asciende una cuesta empinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a “R” (reversa). Retroceda lentamente descendiendo la cuesta, permitiendo que el frenado por la compresión del motor le ayude a controlar su velocidad. Si se requieren los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinado de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se apaga, usted pierde movimiento de avance o no logra llegar hasta la cima de una cuesta o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace el vehículo se puede ladear o volcar. Siempre retroceda con precaución descendiendo directamente la cuesta en “R” (reversa). Nunca retroceda descendiendo una cuesta en “N” (neutral) utilizando los frenos solamente.

Recuerde, nunca conduzca diagonalmente a través de una cuesta, siempre conduzca directamente hacia arriba o hacia abajo

Si las ruedas empiezan a patinar cuando se aproxima a la cima de una cuesta, suelte con naturalidad el acelerador y mantenga el movimiento de avance virando las ruedas delanteras lentamente. Esta acción puede proporcionar un nuevo “agarre” a la superficie y generalmente brindarle la tracción para completar el ascenso.

Tracción cuesta abajo

Cuando descienda montañas o colinas, use el “Control de descenso de colina” o el “Control de selección de velocidad” para evitar frenadas bruscas.

Si no está equipado con “Control de descenso de colina” o con el “Control de selección de velocidad” haga lo siguiente:

Cambie la transmisión a un rango bajo y la caja de transferencia al rango “4WD LOW”. Permita que el vehículo descienda lentamente cuesta abajo con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de la compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende de montañas o cuestas, el frenado repetido puede ocasionar el debilitamiento de los frenos con la pérdida del control de los mismos. Evite el frenado fuerte repetido efectuando cambios descendentes de la transmisión siempre que sea posible.

Después de conducir fuera del camino

La conducción fuera del camino ejerce mayor esfuerzo en el vehículo que la conducción en carretera. Después de ir fuera del camino, siempre es buena idea inspeccionar en busca de daños. De esa manera puede corregir cualquier problema de inmediato y tener su vehículo listo cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior del vehículo. Compruebe las llantas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape en busca de daños.
- Inspeccione el radiador en busca de lodo y desechos, límpielo según se requiera.
- Compruebe si están flojos los sujetadores roscados, especialmente los del chasis, los de los componentes del tren motriz, los de la dirección y los de la suspensión. Vuélvalos a apretar, si se requiere, a los valores de apriete especificados en el Manual de servicio.
- Compruebe en busca de acumulación de plantas o maleza. Estas podrían ser un riesgo de incendio. Pueden ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras de los frenos, los sellos del piñón del eje y las flechas cardán.
- Después del funcionamiento prolongado en lodo, arena, agua u otras condiciones similares de suciedad, haga que revisen y limpien el ventilador del radiador, los rotores de los frenos, las ruedas, las balatas de los frenos y los yugos del eje, tan pronto como sea posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo adherido en cualquier parte de los frenos puede provocar desgaste excesivo o frenado impredecible. Podría no tener toda la potencia de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de suciedad, solicite que inspeccionen y limpien los frenos como sea necesario.

- Si se presenta vibración inusual después de conducir en lodo, fango u otras condiciones similares, compruebe las ruedas en busca de material adherido. El material adherido puede ocasionar desbalanceo de las ruedas y al liberarlas del material adherido se corregirá el problema.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

CONTENIDO

■ **SENSORES 325**

- Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA) 325

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 326**

- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 326
- Asistencia de Colisión en Intersecciones (ICA, si así está equipado) 330

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 330**

- Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado) 330

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 334**

- Luz de advertencia del sistema de frenos 334
- Sistema de Asistencia de Frenado (BAS) 334
- Frenado de Alerta Anticipada (RAB) 335
- Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) 335
- Soporte de Frenado en Lluvia (RBS) 335
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 335

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD 337**

- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 337
- El asistente de cambio de carril con remolque 342

■ **SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN NOCTURNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 346**

- Rango de detección 348
- Servicio al sistema de visión nocturna 349
- Limitaciones del sistema de visión nocturna 349
- Sistema FamCam (si así está equipado) 350

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 351**

- Control activo de carril (si así está equipado) 351
- Asistencia de punto ciego activada por luz direccional (si así está equipado) 355

- Sistema Base de Asistencia de Conducción Activa (ADA, si así está equipado) 356
- Activación o Desactivación del Sistema ADA..... 357
- Condiciones de Activación del Sistema..... 358
- Estado del Sistema 360
- Sistema de Asistencia Activa de Conducción Manos Libres (si así está equipado) 362
- Subfunciones del modo manos libres 363
- Activación o desactivación de la Asistencia Activa de Conducción.. 367
- Estado del sistema..... 371

■ **CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 373**

- Vista con aumento..... 374

■ **SISTEMA DE AYUDA DELANTERA/TRASERA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 375**

- Sensores del sistema ParkSense® 376
- Pantalla del sistema ParkSense® 377
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 379
- Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense 379
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 380
- Sistema de advertencia de distancia lateral (si así está equipado) . 382
- Vista con aumento..... 384

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 388**

- Activación y desactivación del sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® 389
- Sistema de asistencia activa de estacionamiento semiautomático ParkSense (si así está equipado) 396
- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado) 400

■ **Sistema de Asistencia de Control de Velocidad 401**

- Sistema de Control de Crucero (si está equipado) 401
- Sistema de control electrónico de velocidad (ACC, si así está equipado) 402

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES FUERA DE CARRETERA Y EN MODO DE BAJA VELOCIDAD..... 415**

- Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado).... 415

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES DE UTILIDAD 421**

- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado) 421
- Activación/Desactivación..... 421
- Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito..... 421
- Visual + alerta sonora 422
- TSA Apagado 422
- Indicadores en pantalla 422
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado) 423

SENSORES

Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)

El RSRA lo alerta a través de una notificación visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, RSRA muestra el mensaje "Revisar asiento trasero" en la pantalla del módulo de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el encendido en la posición APAGADO para salir del vehículo. El sistema se activará automáticamente si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN. El RSRA debe usarse como un recordatorio para revisar el asiento trasero: no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros y solo se activa cuando se cumplen las condiciones previas.

Para activar o desactivar el RSRA refiérase a "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible en modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros, niños y ocupantes, antes de acoplar el modo de almacenamiento.
- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática a "P" (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese de que el modo de encendido sin llave esté en la posición apagado, que el transmisor remoto esté retirado del vehículo y que el vehículo esté asegurado.
- Nunca permita que los niños se queden solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo sin ser vigilados en su interior puede ser peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de mano, el pedal del freno o el selector de velocidades de la transmisión.
- No deje niños o animales dentro de vehículos estacionados cuando en climas cálidos, debido a que la acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

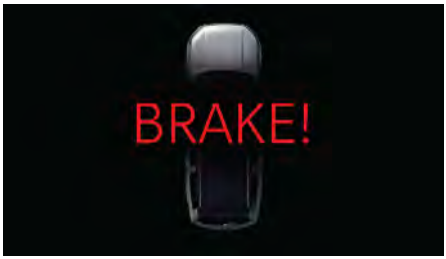
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, alerta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla), podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una colisión potencial con el vehículo frente al suyo y solicita al conductor que actúe a fin de evitar y mitigar la colisión.

NOTA: El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente, así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno. Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera. Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 62 km/h (39 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.

- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de ignición.
- El sistema FCW está diseñado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se conduce fuera de carretera, el sistema FCW debe desactivarse para evitar advertencias innecesarias al entorno. Si el vehículo entra en 4WD Low, el sistema FCW se desactivará automáticamente.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Sensibilidad y estado del freno FCW

La sensibilidad del sistema FCW y ajustes del frenado activo pueden ser programados a través del sistema Uconnect®. Consulte “Ajustes del Uconnect®” para más información en el capítulo “Multimedia”.

El ajuste por defecto del FCW es “medio” y el estado del sistema en “Advertencia & Freno”. Esto le permite al sistema advertir al conductor sobre una posible colisión con el vehículo al frente utilizando alertas sonora/visual y aplicará frenado autónomo.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a “Far” (Lejos) le permite al sistema advertirle con alertas visuales y sonoras de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado que el ajuste “Medio“.

Esto le da el mayor tiempo de reaccionar para evitar una posible colisión.

NOTA: El ajuste “lejos” podría resultar en un mayor número de advertencias del FCW experimentadas.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a “Near” (Cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración “Medium” (Medio) y “Far” (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA: El ajuste “cerca” podría resultar en un menor número de advertencias del FCW experimentadas.

NOTA:

- Cambiar el estado de configuración del FCW a “Sólo Advertencia” evita que el sistema le proporcione frenado limitado activo, o soporte adicional de frenado si el conductor no está frenando adecuadamente ante una potencial colisión frontal, pero mantiene las alertas visuales y sonoras.
- Cambiar la configuración del frenado activo a “Apagado” (Off), le previene al sistema proporcionar frenado autónomo, o fuerza de frenado adicional cuando el conductor no aplica la adecuada en caso de una potencial colisión.

- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW limitado

Si la pantalla del módulo de instrumentos se despliega “Funcionalidad limitado del ACC/FCW”, o “Funcionalidad limitado del ACC/FCW limpie el parabrisas”, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal. Si el problema persiste, lleve con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al FCW

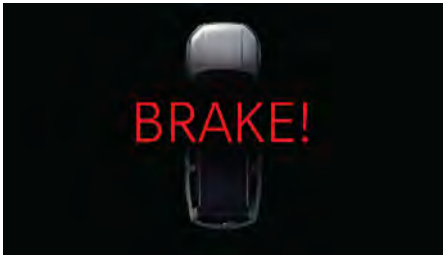
Si el sistema se apaga y en la pantalla del panel de instrumentos despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- “Cruise/FCW unavailable service required” (Crucero/FCW no disponible, requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, haga que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Frenado de emergencia para peatones (PEB,si así está equipado)

PEB es un subsistema del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) que proporciona al conductor advertencias sonoras y visuales en la pantalla del grupo de instrumentos. Puede aplicar un frenado automático limitado cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.



Mensaje de FCW

Si un evento de PEB comienza a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede proporcionar un frenado máximo para mitigar la posible colisión con un peatón/ciclista. Si el evento PEB detiene el vehículo por

completo, el sistema mantendrá el vehículo parado durante dos segundos y luego soltará los frenos. Cuando el sistema determina que una colisión con el peatón/ciclista delante de usted no es más probable, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima para la activación de PEB es de (5 km/h) 3 mph.

¡ADVERTENCIA!
El frenado de emergencia para peatones (PEB) no está diseñado para evitar una colisión por sí solo, ni el PEB puede detectar todos los tipos de posibles colisiones con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte.

Activación o apagado del PEB

NOTA:El estado predeterminado de PEB es "Activado". Esto permite que el sistema le avise de una posible colisión frontal con el peatón.

El botón PEB se encuentra en la pantalla de Uconnect. Refiérase a la sección de "Ajuste Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener mayor información.

Para apagar el sistema PEB, presione el botón de frenado de emergencia para peatones.

Para volver a encender el sistema PEB, presione el botón Advertencia de frenado activo.

Cambiando el estado de PEB a "Off" se desactiva el sistema, por lo que no estará disponible ningún aviso ni frenado activo en caso de una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

NOTA: El sistema PEB conservará la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el encendido. El sistema no se restablecerá a la configuración predeterminada cuando se reinicie el vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Asistencia de Colisión en Intersecciones (ICA, si así está equipado)

La función ICA utiliza tres sensores de radar frontales ubicados en la fascia/defensa delantera para detectar vehículos que se aproximan desde el frente o los laterales al cruzar una intersección. Cuando el sistema determina que existe una alta probabilidad de colisión al girar frente al tráfico que se aproxima, intentará mitigar el posible impacto mediante la desaceleración del vehículo. Si se detecta una posible colisión con un vehículo que cruza perpendicularmente, el sistema puede aplicar fuerza de frenado adicional para complementar la intervención del conductor y así intentar evitar el impacto. El sistema también emite alertas auditivas y visuales (mostradas en el panel de instrumentos). Si el conductor considera necesario acelerar para evitar una colisión, al presionar el pedal del acelerador se cancelará la función ICA.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC utiliza sensores en el vehículo para determinar la trayectoria del vehículo prevista por el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte..

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

ESC Encendido

Este es el modo de operar normalmente del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad “On”. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Alternar los modos del ESC solo debe hacerse por razones específicas, vea más adelante.

ESC parcialmente apagado

Este modo puede ser útil cuando el vehículo se encuentre atascado. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para entrar al modo parcialmente apagado, momentáneamente presione el interruptor de ESC OFF y la luz del indicador de ESC apagado se iluminará. Para regresar al modo encendido, momentáneamente presione el interruptor de ESC off y la luz del indicador del ESC off se apagará.

NOTA: Vehículos con múltiples modos de ESC, una presión momentánea, cambiará entre los modos del ESC. Puede necesitar múltiples presiones del interruptor para regresar al modo de “ESC encendido”.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de “Apagado parcial”.

Luz indicadora de activación/ falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC



la luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN. Este testigo debe apagarse una vez que el motor esté en marcha.

Si la luz indicadora permanece encendida de forma continua con el motor en funcionamiento, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si la luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), acuda lo antes posible con un distribuidor autorizado para que se diagnostique y corrija el problema.

La luz indicadora de activación/falla del ESC comenzará a parpadear tan pronto como las llantas pierdan tracción y el sistema ESC entre en funcionamiento. También parpadeará cuando el sistema de control de tracción (TCS) esté activo.

Si el testigo comienza a parpadear durante la aceleración, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y aplique la menor cantidad de aceleración posible. Asegúrese de adaptar la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones del camino.



La “Luz indicadora de ESC desactivado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está en modalidad reducida.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” y la “Luz indicadora de ESC desactivado” se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado. El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. Este sistema sólo intervendrá en maniobras de manejo severas o evasivas. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

NOTA: El sistema ERM se desactiva cada vez que el ESC está en modo completamente apagado"Full Off" (si está equipado). Para una explicación completa de los modos ESC disponibles vea la información en páginas anteriores.

¡ADVERTENCIA!

Diversos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y el estilo de conducción, influyen en la probabilidad de que ocurra un levantamiento de ruedas o un vuelco. El sistema ERM no puede evitar todos los levantamientos de ruedas ni todos los vuelcos, especialmente aquellos que implican salir del camino o impactar contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben ser utilizadas de manera imprudente o peligrosa, ya que esto podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de terceros.

Control de balanceo del remolque (TSC) (si así está equipado)

El sistema TSC utiliza sensores integrados en el vehículo para detectar cuando el remolque presenta una oscilación excesiva, y tomará las medidas correspondientes para intentar detener dicha oscilación. El sistema se activa automáticamente en cuanto se reconoce un comportamiento de oscilación anómalo en el remolque.

NOTA: Nótese que el TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Consulte "Remolque Transporte" en esta sección.

Cuando está funcionando, la luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC parpadeará, la potencia del motor puede reducirse y es posible que sienta que se aplican los frenos a las ruedas individuales para intentar evitar que el remolque se balancee. El TSC se desactiva cuando el sistema ESC está en los modos "Apagado parcial" o "Apagado completo"..

¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

Sistema de control de tracción (TCS) (si así está equipado)

El sistema de control de tracción monitorea la cantidad de pérdida de agarre que se tiene en cada una de las ruedas de tracción. Si se detecta una pérdida de agarre en alguna rueda, la presión del sistema de frenos es aplicada en la rueda con falta de tracción y la potencia del motor se reduce para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado por el freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en el eje está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido, y esto permitirá aplicar más torque del motor a la rueda que gira más lento. BLD permanece activa aún cuando el TCS y el ESC se encuentren en modo reducido.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja del “Sistema de frenos”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON (encendido) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

La luz roja del “Sistema de frenos” permanece encendida mientras conduce, indica que el sistema de frenos no está trabajando apropiadamente y requiere servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia de frenos no se enciende al colocar la ignición en la posición de ON (encendido), haga que un distribuidor autorizado revise tan pronto como sea posible.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El sistema BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado repentino al analizar la velocidad y la intensidad con la que se aplica el freno, y posteriormente aplica la presión óptima al sistema de frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado. El BAS complementa el funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). Para obtener el máximo beneficio del BAS, es necesario aplicar presión continua sobre el pedal de freno durante toda la maniobra de detención (no se debe “bombear” el freno). No se debe reducir la presión sobre el pedal de freno a menos que ya no se requiera frenar. Una vez que se libera el pedal, el sistema BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de Asistencia de Frenado (BAS) no puede contrarrestar las leyes físicas que actúan sobre el vehículo, ni aumentar la tracción disponible según las condiciones del camino. El BAS no puede evitar colisiones, incluidas aquellas que resulten de velocidades excesivas en curvas, conducción sobre superficies extremadamente resbaladizas o hidroplaneo. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben ser utilizadas de manera imprudente o peligrosa, ya que esto podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de terceros.

Frenado de Alerta Anticipada (RAB)

El sistema RAB puede reducir el tiempo necesario para alcanzar la fuerza de frenado total durante situaciones de frenado de emergencia. Este sistema anticipa una posible maniobra de frenado repentino al monitorear la rapidez con la que el conductor libera el acelerador. El Control Electrónico de Frenado (EBC) prepara el sistema de frenos para una detención de emergencia.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución del torque de freno entre el eje trasero y el eje delantero al limitar la presión del eje trasero. Esto se hace para prevenir derrapes de las llantas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo y prevenir al eje trasero antes de que entre el ABS en el eje delantero.

Soporte de Frenado en Lluvia (RBS)

El sistema RBS puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones de humedad. Este sistema aplica periódicamente una ligera presión de frenado para eliminar la acumulación de agua en los discos de freno delanteros. El RBS funciona automáticamente cuando los limpiaparabrisas están operando en velocidad baja (LO) o alta (HI). Cuando el sistema está activo, no se emite ninguna notificación al conductor ni se requiere intervención alguna por parte del mismo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y mejor desempeño de frenado bajo la mayoría de las condiciones de frenado. Este sistema previene automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante la frenada.

El ABS realiza un ciclo de autoevaluación cada vez que se enciende y se conduce el vehículo, para verificar que el sistema funcione correctamente. Durante esta verificación, es posible escuchar ligeros sonidos de clic, así como ruidos relacionados con el motor del sistema.

El ABS se activa durante la frenada cuando detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones del camino, como hielo, nieve, grava, baches, vías de ferrocarril, residuos sueltos o frenadas de pánico, pueden aumentar la probabilidad de activación del sistema ABS.

Podría experimentar las siguientes características cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la parada).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el rendimiento del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones impropias o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por personal calificado y profesional.
- Bombear el freno disminuirá la efectividad y podría llevarlo a un accidente. Bombear el freno provoca que la distancia de frenado sea mayor. Solamente presione firmemente el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad y detener el vehículo.
- El ABS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino, las condiciones de los frenos y llantas del vehículo o la tracción proporcionada.
- El ABS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir muy cerca del vehículo al frente o el hidroplaneo.
- Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ABS de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del conductor o de otras personas.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz ámbar del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON/RUN (encendido/en marcha) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

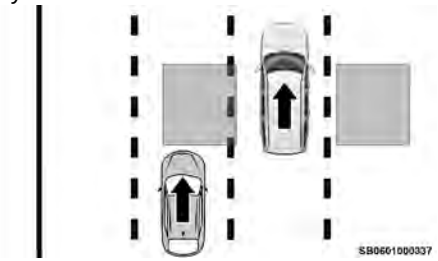
Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno “Brake Warning Light” no está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia/defensa traseras, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad hacia adelante y entra en modo de espera cuando el vehículo está en P (estacionamiento).

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el costado del vehículo, cerca del pilar B, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección ubicadas a ambos lados del vehículo cuando se circula a una velocidad igual o superior a 11 km/h (7 mph), y alerta al conductor sobre la presencia de vehículos en dichas áreas.

NOTA:La zona de detección del sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) NO se ajusta cuando el vehículo remolca un remolque. Por lo tanto, se recomienda verificar visualmente que el carril adyacente esté libre tanto para el vehículo como para el remolque antes de realizar un cambio de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta o equipo deportivo) sobresale del costado del vehículo, esto puede provocar detecciones falsas aleatorias en el remolque y alertas sonoras erróneas al activar las luces direccionales. Ver capítulo de Multimedia.

El sistema BSM puede quedar bloqueado si se acumulan nieve, hielo, lodo u otros contaminantes del camino en la fascia/parachoques trasero, donde se encuentran ubicados los sensores de radar. También puede detectar bloqueo si el vehículo circula en zonas con muy bajo retorno de radar, como en áreas desérticas o paralelas a un desnivel pronunciado. Si se detecta bloqueo, se mostrará el mensaje “Punto Ciego Temporalmente No Disponible, Sensor Bloqueado” en el grupo de instrumentos, se encenderán las luces de ambos espejos laterales, y las alertas del sistema BSM y del sistema de detección de tráfico cruzado trasero (RCP) no se activarán. Esta condición es parte del funcionamiento normal del sistema.

El sistema se recuperará automáticamente y reanudará su funcionamiento cuando la condición se haya resuelto o al realizar un nuevo ciclo de encendido. Para minimizar bloqueos en el sistema, no obstruya el área de la fascia/parachoques trasero donde se encuentran los sensores de radar con objetos ajenos (calcomanías, portabicicletas, etc.) y mantenga dicha zona libre de contaminantes del camino.



Ubicaciones de los Sensores de Radar

El sistema BSM notifica al conductor la presencia de objetos en las zonas de detección mediante la iluminación de la luz indicadora de advertencia BSM ubicado en los espejos exteriores. Además, cuando se activa la luz direccional del lado correspondiente a la alerta, se emite una señal sonora (campanilla). Durante esta alerta sonora, el volumen del sistema de audio se reducirá automáticamente. Consulte la sección “Modos de operación” para más información.

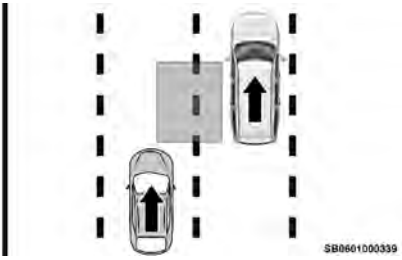


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres diferentes puntos (costado, trasero y frontal), mientras conduce vea si alguna alerta es necesaria. El sistema BSM hará una alarma durante la entrada de estos puntos.

Ingreso por el costado

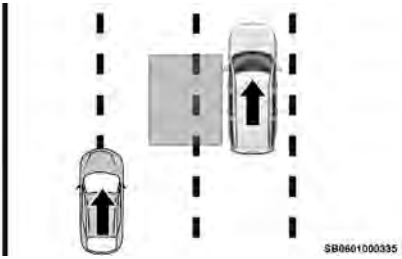
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 54 km/h (33 mph).



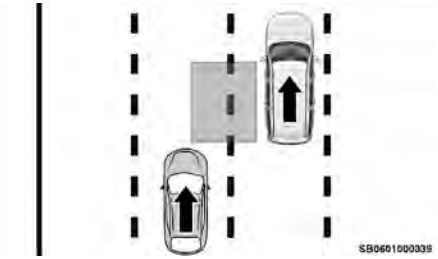
Monitoreo trasero

Rebasando

Si adelanta a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa menor a 24km/h (13mph), la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es mayor a 24km/h (13mph), la luz de advertencia no se encenderá.



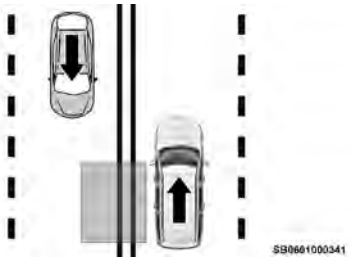
Rebasando/Aproximándose



Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



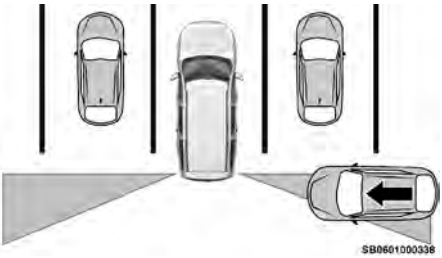
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lenta y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 8 km/h (5 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

NOTA: En una situación de estacionamiento, los vehículos que vienen en sentido contrario pueden estar bloqueados por vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

Cuando el sistema RCP está activado y el vehículo se encuentra en reversa, el conductor recibe alertas tanto visuales como sonoras. Estas incluyen la reducción automática del volumen del sistema de audio para asegurar que la alerta sonora sea claramente audible.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación de la alerta de punto ciego

Hay tres modos seleccionables de operación en el sistema Uconnect.

Para mayor información, consulte la sección de “Multimedia”, más adelante.

Alerta de punto ciego (solamente luces)

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego (luces y sonido)

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrá alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM, RCP o del asistente para ensamble de remolque.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

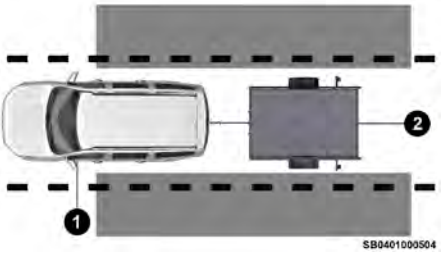
El asistente de cambio de carril con remolque

El asistente de cambio de carril con Remolque es una función del sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) que amplía la zona de detección para operar mientras se remolca un remolque.

NOTA:Cuando la Asistencia de Incorporación con Remolque está activada, el sistema de Detección de Tráfico Cruzado Trasero (RCP) se desactiva.

La Asistencia de Incorporación con Remolque consta de tres subfunciones:

- Detección Automática de Remolque
- Detección de Longitud del Remolque
- Advertencia de Incorporación con Remolque



Zonas de detección con el asistente

1 — Vehículo

2 — Remolque

Detección automática de remolque

Hay dos modos de operación para la detección del largo del remolque:

- Modo automático: Cuando el “Modo automático” es seleccionado, el sistema usará los sensores de punto ciego para determinar automáticamente la presencia y el largo del remolque. La presencia del remolque será detectada usando el radar del punto ciego dentro de los siguientes 90 segundos de movimiento hacia el frente del vehículo. El vehículo deberá moverse arriba de 10 km/h (6mph) para activar la característica. Una vez que el remolque ha sido detectado, el sistema se ajustará por defecto a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Usted verá “Auto” en el módulo de instrumentos .
- Modo máximo: Cuando el “Modo Máximo” sea seleccionado, el sistema por defecto se ajustará a la zona de punto ciego máxima sin importar el tamaño del remolque que esté conectado .

NOTA: La configuración seleccionada se almacena cuando la ignición se coloca en Off (apagado). Para cambiar esta configuración, debe ser seleccionada a través de los ajustes del Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia” para obtener más información.

Detección de longitud del remolque

Una vez que se haya establecido la presencia del remolque, la longitud del remolque se determinará dentro de los 90 segundos después de alcanzar 10 km/h (6mph) y luego se mostrará la categoría de longitud del remolque (por ejemplo, 3 m a 6 m (10-20 pies)).

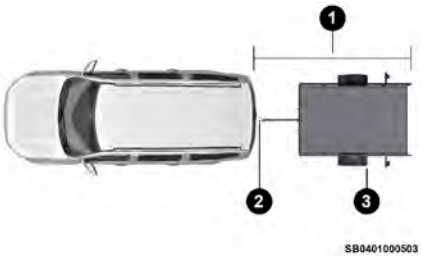
NOTA: Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo permanece detenido durante un mínimo de 90 segundos, el sistema habilita una nueva “solicitud de detección de remolque” una vez que el vehículo reanuda el movimiento.

La longitud máxima admitida por la función del asistente de unión de remolque es 12 m (39.5 pies). La longitud del remolque es considerada desde la parte delantera del enganche del remolque hasta el extremo trasero del cuerpo, la defensa o rampa del remolque.

El ancho máximo admitido por la función del asistente es de 2.59 m (8.5 pies). El ancho del remolque se mide desde la parte más ancha del remolque y puede incluir ruedas, neumáticos, protecciones o rieles.

NOTA:Los remolques de quinta rueda o remolque de ganso no son compatibles con Asistente de cambio de carril con remolque.

NOTA: La capacidad del sistema para detectar un remolque puede verse reducida en entornos congestionados o con alta actividad. Estacionamientos concurridos, zonas estrechas rodeadas de árboles u otras áreas con múltiples obstáculos pueden impedir que los sensores de radar detecten adecuadamente el remolque. El sistema intentará detectar un remolque en cada ciclo de encendido o después de 90 segundos de inmovilidad del vehículo.



Detección de longitud del remolque

1 — Longitud del remolque

2 — Enganche del remolque

3 — Ancho del remolque

La longitud del remolque se identificará y colocará en una de las siguientes categorías:

- 10 ft Longitud del remolque de hasta 10 ft (3 m): la zona de punto ciego se ajustará a 10 ft (3 m).
- 20 ft Longitud del remolque entre 10 ft y 20 ft (3 m a 6 m): la zona de punto ciego se ajustará a 20 ft (6 m).
- 30 ft Longitud del remolque entre 20 ft y 30 ft (6 m a 9 m): la zona de punto ciego se ajustará a 30 ft (9 m).
- 9 m Longitud del remolque entre 20 ft y 30 ft (6 m a 9 m): la zona de punto ciego se ajustará a 30 ft (9 m).
- Max Longitud del remolque entre 30 ft y 39.5 ft (9 m a 12 m): la zona de punto ciego se ajustará a la distancia

NOTA: La longitud del remolque se determina con un rango de variación de +/- 1 m (+/- 3 pies) de longitud real. Los remolques que tengan el mismo tamaño que los límites de las categorías, 3/6/9 m (10/20/30 pies), podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de cambio de carril con remolque

La advertencia de cambio de carril con remolque es la extensión de la función de punto ciego para cubrir la longitud del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. El conductor es alertado por la iluminación de la luz de advertencia de BSM ubicada en el espejo retrovisor exterior del lado donde se detecta el otro vehículo. Además, se escuchará una alerta y se reducirá el volumen de la radio. Consulte “Modos de operación” en esta sección para obtener más información.

NOTA:

- El sistema de alerta de unión de remolque NO alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente y/o que están fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) puede experimentar caídas (parpadear entre encendido y apagado) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el costado del vehículo por períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Áreas con alta concentración como estacionamientos, vecindarios, etc, pueden provocar una mayor cantidad de alertas falsas. Esto es una operación normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN NOCTURNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de cámara de visión nocturna que utiliza una cámara infrarroja para ver el área al frente del vehículo, más allá de lo que cubren los faros delanteros, para detectar personas y animales grandes cuando hay poca iluminación.

El sistema detecta personas o animales grandes midiendo la diferencia de temperaturas entre el objeto detectado y el área alrededor.

Los objetos térmicos detectados por la cámara se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos. Desplácese a la pantalla de visión nocturna en menú de la pantalla del módulo de instrumentos.

Los objetos “calientes” (por ejemplo, animales) aparecerán mas claros en la pantalla mientras que los objetos “fríos” (por ejemplo, señales de tránsito) aparecerán mas oscuros.

NOTA:

- La visión nocturna sólo mostrará objetos de interés “calientes” o “fríos” en los alrededores.
- Ajuste el brillo de la pantalla del módulo de instrumentos para hacer que la imagen en pantalla sea mas brillante o mas tenue.

Para salir de la pantalla de visión nocturna, seleccione un menú distinto en la pantalla del módulo de instrumentos.

Una caja bordeada de color amarillo o rojo aparecerá para resaltar objetos de interés. Más de un objeto de interés pueden ser resaltados.



Caja bordeada de resalte alrededor de objetos de interés

El resaltar objetos de interés se actualizará en tiempo real basado en el análisis instantáneo de la visión nocturna.

El sistema de cámara de visión nocturna puede desactivarse bajo ciertas condiciones. Consulte la sección “Limitaciones del sistema de visión nocturna” más adelante.

Las dos categorías de advertencias de la visión nocturna son advertencias de peatones y advertencias de animales.

 **Testigo de advertencia de peatones**

 **Testigo de advertencia de animales**

Las advertencias de peatones o animales son consideradas como nivel 1 o 2. Las advertencias de nivel 1 son de color amarillo y las advertencias son de color rojo. Los colores no son configurables.

Advertencias nivel 1:

- Testigo de color amarillo en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Resaltar en color amarillo los peatones/animales detectados.
- Ocurre cuando el vehículo se encuentra moviéndose a velocidades mayores a los 13 km/h (8 mph) y el objetivo detectado se encuentra en la trayectoria o acercándose a ésta.

Advertencias nivel 2:

- Testigo de color rojo en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Resaltar en color rojo los peatones/animales detectados
- Ocurre cuando el vehículo se encuentra moviéndose a velocidades mayores a los 13 km/h (8 mph) y es posible una colisión con los peatones/animales detectados.
- El peatón/animal se encuentra directamente en la trayectoria del vehículo, cerca del área de iluminación de los faros.
- Se mostrará una ventana emergente con video cuando se detecta un objetivo y la pantalla del módulo de instrumentos no se encuentra mostrando la pantalla de visión nocturna.
- Se escuchará una alerta sonora para eventos de detección de advertencias nivel 2.

Sólo se puede mostrar un testigo a la vez basado en la prioridad.

El orden de prioridad de las advertencias de la mas alta a la mas baja es:

1. Advertencia de peatón nivel 2
2. Advertencia de animal nivel 2
3. Advertencia de peatón nivel 1
4. Advertencia de animal nivel 1

NOTA: Si el vehículo se encuentra detenido o deteniéndose, todas las advertencias nivel 2 serán advertencias nivel 1.

Usted puede activar o desactivar advertencias dentro del sistema Uconnect.

Si las advertencias se encuentran apagadas, todos los testigos, alertas sonoras y mensajes de advertencia se apagarán. Los peatones y animales aún podrán ser detectados por el sistema, pero no habrá advertencias.


El testigo de estado de la visión nocturna será de color gris si las advertencias se encuentran apagadas. El testigo también será de color gris para indicar que las alertas se encuentran suspendidas por factores ambientales (por ejemplo, es de día, la temperatura exterior

supera los 30°C, etc.) o si el selector de velocidades se encuentra en “R” (reversa). El testigo de estado de la visión nocturna será de color verde cuando las advertencias están activas.

Lavadores de cámara

Cuando se activan los lavaparabrisas, también se lavará la cámara de visón nocturna.

¡ADVERTENCIA!

- No de tirones al volante como respuesta a una advertencia.
- No intente evadir repentinamente animales si al hacerlo pone en peligro a usted y/u otros conductores en el camino.
- No se quede mirando a la imagen de la cámara mientras conduce. Usted podría chocar u otros podrían resultar lesionados.
- El sistema de visión nocturna sólo proporciona alertas a los objetos de interés y no funciona como sustituto al juicio del conductor. Las advertencias están pensadas para dirigir su atención a los objetos detectados, sin embargo el sistema de visión nocturna no frena el vehículo automáticamente y podría no proporcionar advertencias con el tiempo suficiente para evitar un accidente.
- Sólo se proporcionarán alertas si un peatón o animal grande es detectado por el sistema.
- Siempre es responsabilidad del conductor el estar atento al camino, tránsito, condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia con el vehículo al frente, y lo más importante, la operación de los frenos para asegurar una conducción segura del vehículo en todas las condiciones del camino. Se requiere de su completa atención para mantener un control seguro del vehículo.

Rango de detección

El sistema puede detectar personas de 1.25 m (4 ft) de altura o mayores de pie. El sistema también detecta animales de cuatro patas y 1 m (3 ft) de altura de pie.

La distancia de detección del sistema está entre los 8 m (26 ft) y 100 m (328 ft) desde el frente del vehículo.

El sistema podría no ser capaz de detectar peatones o animales en las siguientes situaciones:

- Peatones/animales fuera del rango de detección.
- Peatones/animales parcial o completamente cubiertos.
- Peatones/animales que no alcanzan la altura mínima de detección.

NOTA: Otros objetos en el camino que cumplan con la altura/forma/temperatura (por ejemplo, por exposición al sol) de un peatón/animal, podrían ser identifica

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de visión nocturna sólo puede detectar peatones y animales ubicados dentro del rango de detección de la cámara infrarroja.
- El sistema de visión nocturna podría no detectar ni resaltar peatones o animales si:
  - No se encuentran de pie, por ejemplo, si se encuentran sentados o recostados, o si un peatón se encuentra en una bicicleta.
  - La figura en pantalla se muestra incompleta, por ejemplo, debido a que el peatón o animal se encuentra parcialmente cubierto detrás de un vehículo.
  - El peatón/animal no se encuentra directamente frente al área de detección.
  - Si el peatón/animal forma parte de un grupo.
  - Si el peatón se encuentra vistiendo ciertos tipos de prendas.
  - Si el peatón/animal se mueve muy rápido a través de la zona de detección.
  - El sensor se encuentra bloqueado por tierra, lluvia, nieve, hielo o suciedad.

Servicio al sistema de visión nocturna

Cuando se presentan condiciones de servicio, los siguientes mensajes de falla podrían aparecer en la pantalla del módulo de instrumentos cuando coloca la ignición del vehículo en la posición de encendido.

Si el mensaje “Visión nocturna no disponible sensor bloqueado” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, asegúrese que la cámara se encuentra libre de nieve, hielo, tierra u otro tipo de suciedad. La cámara se encuentra ubicada en la parte superior de la fascia/defensa delantera, dentro de la parrilla. Limpie la cámara utilizando un paño húmedo o presionando el botón “Limpiar cámara” en la pantalla del sistema Uconnect. Si el mensaje continúa apareciendo después de un ciclo de la ignición, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Si el mensaje “Visión nocturna temporalmente no disponible” o “Visión nocturna no disponible servicio requerido” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos después de un ciclo de ignición, acuda a su Distribuidor Autorizado.

La cámara debe encontrarse correctamente alineada para funcionar de forma apropiada. Si la cámara requiere de ajuste, acuda a su Distribuidor Autorizado. No intente ajustar la cámara por su cuenta.

NOTA:La alineación y el desempeño del sistema de Visión Nocturna pueden verse afectados por modificaciones realizadas con accesorios del mercado secundario. Para obtener el rendimiento óptimo de este sistema, se recomienda utilizar piezas Mopar®.

Limitaciones del sistema de visión nocturna

La pantalla de visión nocturna se desactivará bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo es cambiado a “R”.
- La ignición no se encuentra en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

- Los faros están apagados y la velocidad del vehículo es mayor a los 13 km/h (8 mph).

Las advertencias del sistema de visión nocturna se suprimen bajo las siguientes condiciones:

- Es de día.
- La temperatura exterior supera los 30°C (86°F).

El sistema podría no ser completamente funcional en las siguientes situaciones:

- En pendientes pronunciadas.
- En curvas cerradas del camino.
- Si el sensor/cámara es dañado o bloqueado por tierra, nieve, hielo u otro tipo de suciedad.
- En condiciones de baja visibilidad como niebla muy densa, lluvia, nieve u otras condiciones ambientales.
- Si el vehículo ha sido modificado con piezas y/o accesorios del mercado secundario

NOTA: Si cualquiera de las condiciones previas se presenta, el sistema no requiere de servicio.

Sistema FamCam (si así está equipado)

El sistema FamCam consiste en una cámara de monitoreo interior montada en el revestimiento del techo, que permite al conductor visualizar la carga o a los pasajeros en la parte trasera del vehículo a través de la pantalla Uconnect.

Fam Cam

Para activar esta función, presione el botón FamCam en la pestaña Controles del menú Vehículo. También puede accederse desde el Cajón de Aplicaciones o desde la barra de estado en la parte superior de la pantalla Uconnect.

La pantalla mostrará la vista completa del interior del vehículo en el lado izquierdo, y una vista ampliada del asiento seleccionado en el lado derecho.



Ejemplo de pantalla FamCam

(Se muestra vehículo para 7 pasajeros)

Para cambiar el asiento mostrado en la vista ampliada, presione una ubicación diferente en el lado izquierdo de la pantalla. La vista ampliada mostrará

entonces el nuevo asiento seleccionado. De manera predeterminada, se mostrará el asiento del lado del conductor en la segunda fila.

La imagen se mostrará en color bajo condiciones de buena iluminación y en blanco y negro en condiciones de poca luz.

Si el conductor cambia la palanca a “R” (reversa) o presiona el botón X en la pantalla táctil, la vista se cerrará. De lo contrario, la vista FamCam permanecerá activa en la pantalla.

NOTA:Cuando FamCam se apaga, el asiento seleccionado en la vista ampliada del lado derecho de la pantalla se conservará. La próxima vez que se active la función, se mostrará el mismo asiento en la vista ampliada.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

Control activo de carril (si así está equipado)

Operación del control activo de carril (si así está equipado)

El sistema de control activo de carril (ALM) utiliza una cámara orientada al frente para detectar las líneas del carril u orillas del camino para dimensionar el vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores de monitoreo del punto ciego para detectar los vehículos en los carriles adyacentes al suyo cuando su vehículo se prepara para cambiar de carril.

El sistema funciona a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan dos marcas de carril y el vehículo se aproxima a las líneas del carril (sin aplicar direccionales), el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia visual en la pantalla del módulo de instrumentos, así como un esfuerzo de torsión aplicado al volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) para advertir al conductor a permanecer dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual a través del módulo de instrumentos para incitar al conductor a permanecer dentro de los límites del carril, así como una señal de vibración en el volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) cuando el conductor cruza la línea del carril.

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de nuevo al centro del carril o hará vibrar el boyante o ambas dependiendo de los ajustes en el radio.

Cuando se han detectado ambas líneas del carril, y el conductor utiliza la luz direccional para indicar el cambio de carril mientras el sistema detecta otro vehículo en la zona de monitoreo de punto ciego al costado del vehículo, el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia en forma de asistencia de dirección y/o vibración al volante (dependiendo de los ajustes en el sistema Uconnect) para regresar el vehículo al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa la señal de giro, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se está produciendo un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se activa la señal de giro en esa dirección, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor continúa intentando cambiar de carril, se aplicará un torque en el volante para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una única marca de carril y el conductor se desvía a través de la marca de carril (sin aplicar la señal de giro), el sistema Active Lane Management proporciona una advertencia visual en el módulo de instrumentos, así como un par de asistencia de dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect), para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa desviándose del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del grupo de instrumentos, así como una vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema de control activo de carril vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporcionará una advertencia audible al conductor cuando sus manos no se detecten en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Encendiendo o apagando del control activo de carril



El botón del control activo de carril se encuentra en el banco de interruptores por encima de la pantalla del sistema Uconnect®.

Para encender el sistema, presione el botón de control activo del carril (se apaga el LED). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para apagar el sistema, presione el botón nuevamente (LED se enciende).

NOTA: El sistema conservará el último estado del sistema, encendido o apagado, desde el último ciclo del de ignición cuando es cambiado de la posición "Encendido/En marcha (ON/RUN).

Pantalla de advertencia del control activo de carril

El sistema de control activo de carril le indicará la condición actual en el carril a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

Cuando el sistema está activado, las líneas de carril se mostrarán en color gris cuando no se hayan detectado ambos límites del carril.



Sistema encendido (líneas grises)

Abandono del carril izquierdo — sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está activado y solo se ha detectado la línea de carril izquierda, el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en el grupo de instrumentos, así como alertas mediante vibración en el volante y/o asistencia de dirección si ocurre una salida de carril. En este estado, la línea de carril izquierda se mostrará en color verde.
- Cuando el sistema detecta que se ha aproximado a la línea de carril (sin cruzarla), la línea izquierda cambiará a amarillo sólido, y el sistema aplicará torque de asistencia en la dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect).
- Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea de carril, la línea izquierda cambiará a amarillo intermitente, y el sistema activará la vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect)



Línea cruzada (línea destellando en amarillo)

NOTA: El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida de carril del derecho cuando sólo se ha detectado la línea derecha.

Salida del carril del lado izquierdo - ambos carriles detectados

- Cuando el sistema está activado, las líneas de carril cambian de color gris a verde para indicar que se han detectado ambos límites del carril. Una vez detectadas ambas líneas, el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en el grupo de instrumentos, así como alertas mediante vibración en el volante y/o asistencia de dirección en caso de una salida de carril.



Sistema encendido (líneas grises)

- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la línea de la izquierda cambia un color amarillo sólido. En este caso la advertencia de asistencia de dirección es aplicada al volante en la dirección opuesta al límite del carril.

  Por ejemplo, si se aproxima por el lado izquierdo, el volante girará a la derecha.



Abandono de carril detectados (líneas en amarillo sólido)

- Cuando el sistema detecta que se está cruzado la línea de carril izquierda, la línea izquierda del carril cambiará de un amarillo sólido a un amarillo destellante (Encendido/apagado). En ese momento, se aplica vibración al volante.

Por ejemplo: Si el vehículo se aproxima al lado izquierdo del carril, el volante girará hacia la derecha.



Línea de carril cruzada (líneas amarillas destellando)

NOTA:

- El sistema funciona con un comportamiento similar para un abandono de carril del lado derecho.
- Si se activa la luz direccional, y el vehículo comienza a abandonar el carril al mismo tiempo que el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)

detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporcionará una vibración al volante y asistencia de esfuerzo en la dirección (si así está programado en los ajustes Uconnect).

Cambio del estado del control activo de carril

Están disponibles ajustes configurables para el sistema de control activo de carril dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Sólo vibración
- Sólo asistencia de dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otras opciones configurables para el sistema son la intensidad de vibración (alta, media, baja), advertencia de asistencia de dirección (alta, media, baja) y sensibilidad de la zona de advertencia (temprana, media, tardía).

NOTA:

- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).
- Se forzará el uso del sistema de monitoreo de puntos ciegos cuando se activa el sistema ALM.
- Si el vehículo está equipado con el sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), este se activará automáticamente cuando se habilite el sistema de Gestión Activa de Carril (ALM).Si el vehículo no cuenta con BSM, el sistema ALM reaccionará o detectará objetivos en el carril adyacente.

Asistencia de punto ciego activada por luz direccional (si así está equipado)

Cuando esta función está habilitada en el sistema Uconnect y se activa una luz direccional, la cámara correspondiente del espejo lateral mostrará la imagen en la pantalla del sistema de radio. La cámara permanecerá activa mientras la luz direccional esté encendida. Si se selecciona la opción “Solo con remolque” (si está disponible), la cámara solo se activará cuando haya un remolque conectado al vehículo. Para mayor información consulte el capítulo de Multimedia.

¡ADVERTENCIA!
La Asistencia de Punto Ciego es únicamente un apoyo para detectar objetos en las zonas de punto ciego y puede no emitir alertas en todas las condiciones de conducción al cambiar de carril. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSA, siempre debe revisar los espejos, mirar por encima del hombro y utilizar las luces direccionales antes de cambiar de carril. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte..

Sistema Base de Asistencia de Conducción Activa (ADA, si así está equipado)

Funcionamiento

El sistema ADA se combina con el Control de Crucero Adaptativo (ACC) y mantiene el vehículo centrado en el carril de circulación a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para instrucciones sobre el funcionamiento del sistema ACC y sus limitaciones, consulte Control de Crucero Adaptativo (ACC) en este capítulo.

NOTA:

- El conductor debe obedecer siempre las leyes de tránsito y los límites de velocidad. Nunca conduzca por encima de los límites establecidos.
- El conductor puede anular el sistema ADA en cualquier momento al frenar, acelerar o girar el volante.

Al igual que el ACC, el sistema ADA mantendrá una velocidad establecida siempre que se conserve la distancia programada con el vehículo que circula adelante. Además, mantendrá el vehículo centrado entre las líneas del carril y monitoreará los vehículos en carriles adyacentes mediante los sensores del sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM).

Existen dos tipos de sistemas ADA:Sistema ADA Base y el sistema ADA Manos Libres (Hands-Free ADA) Si su vehículo está equipado con el sistema ADA Manos Libres, consulte el sistema ADA Manos Libres (Hands-Free ADA)en este capítulo.

Sistema ADA Base

El sistema ADA Base utiliza sensores en el volante para medir el nivel de atención del conductor y requiere que este mantenga las manos sobre el volante en todo momento.

El sistema generalmente mantiene el vehículo centrado en el carril, pero si el conductor gira el volante (por ejemplo, para alejarse de un vehículo grande en un carril adyacente), el sistema reducirá su intervención y entrará en modo de “co-dirección”. En este modo, el sistema proporciona asistencia reducida y permite al conductor controlar la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de intervenir en el volante, el sistema tardará unos segundos en reanudar completamente la asistencia de centrado de carril, especialmente en curvas.

¡ADVERTENCIA!
El conductor es siempre responsable de determinar si es seguro cambiar de carril. No seguir esta advertencia puede provocar una colisión, lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de Asistencia de Conducción Activa (ADA) es un sistema de conveniencia. No sustituye la participación activa del conductor. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento al tráfico, las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia con el vehículo que circula adelante, la posición en el carril respecto a otros vehículos y el funcionamiento de los frenos para garantizar una conducción segura en todo momento. Se requiere atención total del conductor mientras conduce para mantener el control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede provocar una colisión, lesiones graves o la muerte.

Algunas leyes estatales o locales pueden requerir que las manos permanezcan en el volante en todo momento. Para vehículos equipados con el sistema ADA Manos Libres, retire las manos del volante solo si el sistema está activado, es seguro hacerlo y está permitido por las leyes locales.

Se recomienda desactivar el sistema ADA en las siguientes condiciones:

Conducción en situaciones complejas (por ejemplo, zonas urbanas, áreas en construcción, etc.), condiciones climáticas adversas o baja visibilidad (lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo), o condiciones de camino desfavorables (tráfico intenso, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc.).

- Al ingresar o salir de una autopista mediante rampas.
- Al conducir sobre caminos con hielo, nieve o superficies resbaladizas.
- Al conducir en condiciones difíciles o inciertas.

Activación o Desactivación del Sistema ADA



Botón de Encendido/Apagado del Sistema ADA

Para activar el sistema ADA, siga estos pasos:

1. Presione el botón de encendido/apagado del sistema ADA ubicado en el lado derecho del volante. El ícono del volante se mostrará en blanco en el panel de instrumentos hasta que el sistema se active. Si el ACC estaba desactivado, al presionar este botón se activarán tanto el ACC como el ADA.
2. Si el ACC estaba activado antes de presionar el botón ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA se activará también (una vez que se cumplan todas las condiciones).

3. Si el ACC no estaba activo antes de presionar el botón ADA, presione el botón SET (+) o SET (–) y suéltelo cuando se muestre la velocidad deseada en el panel de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la distancia del ACC presionando los botones de Aumentar Distancia o Reducir Distancia.

Cuando se cumplan todas las condiciones del sistema (ver sección “Condiciones de Activación del Sistema”), el sistema se activará y el ícono del volante en el grupo de instrumentos cambiará a verde.



Asistencia Activa de Conducción

Activada (Volante en verde)

Condiciones de Activación del Sistema

Las siguientes condiciones deben cumplirse para que el sistema se active (no se mostrarán en el mensaje de estado ADA):

- El sistema ADA está habilitado (ícono ADA blanco).
- La luz direccional no está activada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está presionando el pedal de freno.
- El conductor tiene las manos sobre el volante

Las siguientes condiciones deben cumplirse antes de que el sistema se active y se muestre en la ubicación del mensaje de estado de ADA:

- El sistema detecta marcas de carril visibles.
- El vehículo se encuentra en un carril que no es demasiado ancho ni demasiado estrecho.
- El vehículo circula a menos de 145 km/h (90 mph).
- El vehículo está centrado dentro del carril.
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada.

NOTA: Para que el sistema detecte que el conductor tiene las manos sobre el volante, este debe sujetarse por la parte exterior. Sujetar el volante por la parte interior no cumple con la condición de manos sobre el volante para activar el sistema.



No sujete el volante por la parte interior.

Desactivación del sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema inicia una maniobra de Detención en el Carril para detener el vehículo debido a la falta de atención del conductor. Esta maniobra puede ser anulada colocando las manos sobre el volante y aplicando el pedal del acelerador o del freno. Consulte la sección “Indicaciones en la pantalla” para más información.
- Si dejan de detectarse las marcas de carril o se presentan malas condiciones en la carretera.
- Si se presiona el pedal del freno o se desactiva el sistema ACC.
- Si se utiliza la luz direccional (excepto cuando hay un objeto en el punto ciego del mismo lado).
- Si el conductor realiza una maniobra evasiva aplicando un alto torque al volante por un corto periodo.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la velocidad del vehículo supera los 145 km/h (90 mph).
- Si se presiona nuevamente el botón de encendido/apagado de la Asistencia Activa de Conducción (ADA).
- Si el conductor sale del carril y cruza una marca de carril.
- Si el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) se activa y emite alertas o aplica frenado.
  - Presionar el botón de encendido/apagado de ADA o desactivar el ACC apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán el sistema en estado “habilitado”, con el ícono del volante en color blanco, hasta que se cumplan nuevamente todas las condiciones de activación.
  - Cuando el sistema se desactiva, la Gestión Activa de Carril volverá a su estado anterior, y el ACC se desactivará o permanecerá activo según las condiciones del sistema.

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema de Asistencia Activa de Conducción se mostrará en los siguientes lugares:

- En el centro del panel de instrumentos, seleccionando el menú de Asistencia al Conductor.
- En el Head-Up Display, seleccionando el diseño avanzado.

- En la pantalla de inicio, seleccionando el mosaico de Asistencia al Conductor.

El estado de ADA se mostrará como un indicador luminoso alrededor del panel de instrumentos.

A medida que el sistema detecta falta de atención del conductor (ver secciones anteriores), los indicadores de estado cambiarán de apagado a amarillo y luego a rojo.

Los siguientes indicadores cambiarán de color conforme aumentan las advertencias al conductor:

- Indicador de Asistencia Activa de Conducción (ícono de volante en el panel de instrumentos o en el Head-Up Display, si está equipado).
- Efecto de iluminación del panel de instrumentos.

Si el conductor no vuelve a colocar las manos sobre el volante, el sistema se desactivará.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción (Solo Ícono de Volante) en Verde

- El sistema está realizando activamente la dirección y el control de velocidad del vehículo, y detecta que el conductor está atento.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Amarillo

- Se ha detectado falta de atención por parte del conductor; se advierte al conductor que coloque las manos sobre el volante y vuelva la vista hacia el camino.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Rojo

- Se sigue detectando falta de atención del conductor o se requiere intervención inmediata. El conductor debe colocar las manos sobre el volante. Cuando se solicita la intervención del conductor, este debe colocar las manos sobre el volante, mirar hacia el camino y, si se solicita, presionar el pedal del acelerador o del freno.

NOTA: Tanto para el sistema ADA básico como para el sistema ADA manos libres (si está equipado), el conductor DEBE volver a colocar las manos sobre el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactive.

Estado del Sistema

Además de los cambios en las luces indicadoras del sistema (amarillo y rojo), el sistema puede emitir varias advertencias adicionales para proporcionar al conductor tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

Sistema Básico de Asistencia Activa de Conducción

- Se emitirá una advertencia háptica mediante una sacudida del freno (cuando se emite la advertencia en rojo).
- Se activará una advertencia por vibración en el volante (si está habilitada) si el vehículo cruza una marca de carril, por ejemplo, al conducir en

una curva cerrada. La función de vibración del volante puede activarse o desactivarse en el sistema Uconnect (ver capítulo de Multimedia para más información).

El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento para anular las advertencias, presionando el pedal del acelerador o del freno, moviendo el volante y manteniéndose atento al camino.

Funcionamiento y Limitaciones del Sistema

¡ADVERTENCIA!

La Asistencia Activa de Conducción es una función de asistencia al conductor de nivel 2 según SAE, que requiere la atención del conductor en todo momento. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Recuerde siempre que el sistema de Asistencia Activa de Conducción es un sistema de conveniencia que no puede detectar con precisión todas las situaciones. Se requiere atención total en todo momento, incluso al utilizar el sistema.
- Permanezca siempre alerta y listo para tomar el control del vehículo en caso de que el sistema se desactive o no funcione completamente, como se describe antes y después de esta advertencia.
- Mantenga siempre la vista en el camino y las manos sobre el volante cuando el sistema básico de Asistencia Activa de Conducción esté activado.
- Mantenga siempre la vista en el camino cuando el sistema de Asistencia Activa de Conducción manos libres esté activado.
- Mantenga una distancia segura respecto a otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.
- No utilice dispositivos portátiles cuando cualquiera de los sistemas de Asistencia Activa de Conducción (básico o manos libres) esté activado.
- Preste siempre atención al camino cuando el sistema manos libres esté activado. El sistema no girará para evitar peligros, zonas de construcción, objetos u obstáculos en la vía. Usted debe tomar el control para girar y frenar el vehículo en tales situaciones, así como al incorporarse al tráfico, salir de la autopista, girar para cruzar el tráfico o detenerse ante dispositivos de control de tráfico.
- No coloque objetos sobre el volante (por ejemplo, fundas para volante) que puedan interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema básico de Asistencia Activa de Conducción NO:

- Advierte ni previene colisiones con otros vehículos.
- Gira el vehículo para evitar vehículos detenidos, vehículos más lentos, zonas de construcción o equipo, peatones o animales.
- Responde a semáforos o señales de alto
- Incorporación a autopistas o salida por rampas
- Cambiar de carril

- Reaccionar ante tráfico cruzado

NOTA: El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un componente fundamental del sistema ADA. Para conocer las limitaciones del sistema ACC, consulte adelante más información en este capítulo .

El sistema de Asistencia Activa de Conducción puede presentar funcionalidad limitada o reducida cuando ocurren las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara frontal están dañados, cubiertos, desalineados u obstruidos (por ejemplo, por lodo, hielo, nieve, etc.).
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, si el vehículo ha sido modificado (por ejemplo, elevación o descenso de la suspensión, instalación de ruedas o neumáticos de diferente tamaño) o si ha sufrido daños por condiciones del camino.
- Al conducir cerca de casetas de peaje en autopistas.

NOTA: Si el parabrisas sufre daños, acuda a un distribuidor autorizado para su reemplazo lo antes posible.

Sistema de Asistencia Activa de Conducción Manos Libres (si así está equipado)

Funcionamiento

El sistema de Asistencia Activa de Conducción (ADA) está integrado con el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) y mantiene el vehículo centrado en el carril de circulación a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para instrucciones de funcionamiento y limitaciones del sistema ACC, consulte la información más adelante en este capítulo.

NOTA:

- El conductor debe respetar siempre las leyes de tránsito y los límites de velocidad. Nunca conduzca por encima de los límites establecidos.
- El conductor puede anular el funcionamiento del sistema ADA en cualquier momento aplicando los frenos, acelerando o girando el volante.

Al igual que el ACC, el sistema ADA mantendrá una velocidad establecida siempre que se conserve la distancia programada con respecto al vehículo que circula adelante. Además, mantendrá el vehículo centrado entre las líneas del carril y supervisará la presencia de vehículos en los carriles adyacentes mediante los sensores del sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM).

Existen dos tipos de sistemas de Asistencia Activa de Conducción disponibles:

- Sistema ADA básico
- Sistema ADA manos libres



Asistencia Activa de Conducción Activada (Volante en verde)

El sistema ADA manos libres cuenta con dos modos de funcionamiento:

- Modo con manos sobre el volante
- Modo manos libres

Durante la conducción, el sistema alternará entre estos modos según las condiciones del camino.

Modo con manos sobre el volante

Este modo utiliza sensores integrados en el volante para medir la atención del conductor y requiere que este mantenga las manos sobre el volante en todo momento.

Modo manos libres

Este modo utiliza sensores en el volante y una cámara de monitoreo del conductor ubicada sobre la columna de dirección para verificar la atención del conductor.

El modo manos libres permite al conductor retirar temporalmente las manos del volante cuando el sistema está activado y se circula por carreteras aprobadas (ver nota siguiente). Sin embargo, el conductor debe seguir prestando atención al camino y estar preparado para retomar el control del vehículo en cualquier momento.

Subfunciones del modo manos libres

Cambio de carril asistido

La subfunción de cambio de carril asistido está disponible cuando se opera en modo manos libres. El sistema utiliza sensores, incluidos los del sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), para determinar si es posible realizar un cambio de carril.

Si el conductor activa la luz direccional y hay espacio disponible en esa dirección, el sistema iniciará el cambio de carril y mostrará una flecha verde en la pantalla hasta que la maniobra se complete.

Si el conductor activa la luz direccional y no hay un espacio disponible de inmediato, pero se detecta una apertura en el tráfico en esa dirección, el sistema acelerará o desacelerará el vehículo antes de realizar el cambio de carril. Mientras el vehículo se posiciona para el cambio, se mostrará una flecha amarilla animada en la pantalla junto con el mensaje “Buscando espacio disponible”. Una vez que se inicia el cambio de carril, se mostrará una flecha verde hasta que la maniobra se complete.

Si el conductor activa la luz direccional y no hay espacio disponible para cambiar de carril, se mostrará una flecha amarilla fija, y el sistema continuará monitoreando durante algunos segundos antes de cancelar la maniobra.

NOTA: El sistema solo realizará un cambio de carril a la vez. Si se desea cambiar varios carriles, se debe solicitar un nuevo cambio después de completar el anterior.



Estado del Cambio de Carril Asistido

Si no hay espacio disponible para cambiar de carril, se mostrará una flecha amarilla fija, y el sistema continuará evaluando las condiciones durante algunos segundos antes de cancelar la maniobra.

Cuando el vehículo está buscando una apertura, como lo indica la flecha amarilla animada, las condiciones para el cambio de carril pueden verse afectadas. En ese caso, se mostrará una flecha amarilla fija junto con un mensaje en pantalla indicando el motivo posible.

El conductor puede cancelar el cambio de carril activando la luz direccional en la dirección opuesta o anulando el sistema ADA mediante el volante, el pedal del freno o el botón de apagado.

Razones por las que el Cambio de Carril Asistido puede no estar disponible:

- Se detecta otro vehículo en el carril de destino y no hay suficiente espacio para completar la maniobra.
- El conductor no está prestando atención y el sistema solicita que mire hacia el camino.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph).
- El carril de destino no es compatible con el modo manos libres.
- El vehículo circula por una curva cerrada o se aproxima a una.
- La luz direccional del vehículo no está funcionando.

¡ADVERTENCIA!

El conductor es siempre responsable de determinar si es seguro realizar un cambio de carril. No seguir esta advertencia puede resultar en una colisión, lesiones graves o la muerte.

Control Predictivo de Velocidad en Curvas



Cuando se opera en modo manos libres, el sistema ADA puede reducir la velocidad al aproximarse a curvas cerradas. Esto se indica mediante un ícono de flecha naranja, que reemplaza al ícono del vehículo objetivo del ACC. Si el conductor presiona el acelerador durante esta función, el sistema puede solicitar que el conductor tome el control de la dirección.

Codirección (Co-steering)

Durante el modo manos libres, el conductor puede mantener las manos sobre el volante en cualquier momento. Si el sistema detecta entrada de dirección o torque por parte del conductor, cambiará al modo con manos sobre el volante. Cuando el conductor deja de aplicar fuerza al volante y se cumplen las condiciones para el modo manos libres (manos sobre el volante y atención al camino), el sistema volverá automáticamente al modo manos libres.

En el modo con manos sobre el volante, si el conductor está dirigiendo activamente, el sistema reducirá su asistencia, pero seguirá activo. Esto permite al conductor maniobrar con mayor facilidad (por ejemplo, para evitar baches) sin desactivar el sistema.

Cuando el conductor deja de aplicar fuerza al volante, el sistema reanuda la asistencia de dirección normal en unos segundos. No hay indicadores visibles de que la codirección esté activa, salvo la resistencia del volante.

Reanudación Automática Extendida

Si el vehículo está equipado con el sistema de Asistencia Activa de Conducción Manos Libres (Hands-Free ADA) y el sistema detiene el vehículo al seguir a otro, el vehículo reanuda automáticamente la marcha sin intervención del conductor cuando el camino está despejado y el conductor se encuentra atento.

Detención Asistida en el Carril

El sistema ADA puede ejecutar una maniobra de Detención Asistida en el Carril cuando solicita la intervención del conductor (advertencias en rojo) y este no responde.

La Detención Asistida en el Carril puede cancelarse en cualquier momento si se realizan todas las siguientes acciones:

- Mirar hacia el camino
- Tomar el control del volante
- Presionar el pedal del acelerador o del freno

Durante esta maniobra, el sistema detendrá el vehículo en su carril actual, lo asegurará cambiando a la posición PARK y/o aplicando el freno de estacionamiento, desbloqueará las puertas y activará las luces intermitentes de emergencia. Posteriormente, el vehículo intentará realizar una llamada de emergencia a través del sistema Assist y SOS.

NOTA:

- El modo manos libres solo está disponible en carreteras aprobadas. Si el sistema se utiliza en una vía no compatible, intentará ofrecer el modo con manos sobre el volante (Hands-On) si se cumplen las condiciones, e informará al conductor mediante el mensaje de estado de ADA. El modo manos libres requiere una suscripción activa a Jeep® Connect a través de los Servicios Conectados Uconnect. Si no hay una suscripción activa y el conductor intenta activar el sistema, aparecerá un mensaje indicando que se requiere suscripción para el modo manos libres.
- Los modos con manos sobre el volante no requieren suscripción y estarán disponibles incluso si no hay una suscripción activa.
- Si el sistema de Asistencia Activa de Conducción Manos Libres estaba previamente desactivado, al activarlo también se activarán los sistemas de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Frenado de Emergencia para Peatones.
- Si el vehículo cuenta con el paquete Jeep® Connect (Servicios Conectados Uconnect), se puede recopilar información adicional a través del sistema, incluyendo datos sobre el funcionamiento del vehículo, colisiones, uso de funciones y, en ciertos casos, la ubicación y velocidad GPS aproximada. Consulta el Manual de Instrucciones del Radio Uconnect para conocer los Términos y Condiciones y las Declaraciones de Privacidad.
- La cámara de monitoreo del conductor puede grabar imágenes en situaciones de colisión o cuasi colisión. Para recuperar estas imágenes, se requiere equipo especializado y acceso al vehículo o a la cámara.
- Los datos del vehículo pueden leerse desde el sistema ADA manos libres mediante equipo especializado y acceso al vehículo o al Registrador de Datos de Eventos (EDR).

¡ADVERTENCIA!

El sistema de Asistencia Activa de Conducción (ADA) es un sistema de conveniencia. No sustituye la participación activa del conductor. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento al tráfico, las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia con respecto al vehículo que circula adelante, la posición en el carril y el funcionamiento de los frenos para garantizar una conducción segura en todo momento. Se requiere atención total mientras se conduce para mantener el control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión, lesiones graves o la muerte.

Algunas leyes estatales o locales pueden requerir que las manos permanezcan sobre el volante en todo momento. Para vehículos equipados con el sistema ADA manos libres, solo retire las manos del volante si el sistema está activado, es seguro hacerlo y está permitido por la legislación local.

Se recomienda desactivar los sistemas de Asistencia Activa de Conducción en las siguientes condiciones:

- Al conducir en situaciones complejas (por ejemplo, zonas urbanas, zonas de construcción, etc.), condiciones climáticas adversas o baja visibilidad (lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo), o condiciones viales desfavorables (tráfico intenso, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc.).
- Al ingresar a una autopista por una rampa de acceso o al salir por una rampa de salida.
- Al conducir sobre carreteras con hielo, nieve o superficies resbaladizas.
- Al conducir en condiciones difíciles o inciertas.

Activación o desactivación de la Asistencia Activa de Conducción



Botón de encendido/apagado de la Asistencia Activa de Conducción

Para habilitar el sistema de Asistencia Activa de Conducción (ADA), proceda de la siguiente manera:

1. Presione el botón de encendido/apagado de ADA, ubicado en el lado derecho del volante. El ícono del volante se mostrará en blanco en el panel de instrumentos hasta que el sistema se active. Si el sistema ACC

estaba previamente desactivado, al presionar este botón se activarán tanto el ACC como el ADA.

2. Si el ACC ya estaba activado antes de presionar el botón de ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA se activará también (una vez que se cumplan todas las condiciones necesarias).
3. Si el ACC no estaba activo antes de presionar el botón de ADA, presione el botón SET (+) o SET (–) y suéltelo cuando la velocidad deseada se muestre en el panel de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la distancia del ACC presionando los botones de Aumentar distancia o Reducir distancia.

Cuando se cumplan todas las condiciones del sistema, como se describe en la sección “Condiciones de activación del sistema”, el sistema se activará y el ícono del volante en la pantalla cambiará a verde.

No se requiere ninguna acción adicional para activar el modo manos libres una vez que el sistema ADA ha sido habilitado mediante el botón en el volante. Si se cumplen las condiciones para el modo manos libres y el conductor mantiene las manos sobre el volante y la vista en el camino, el sistema cambiará automáticamente a dicho modo.

El sistema ADA cambiará entre modos según las condiciones del camino. Para que se produzca esta transición, el conductor debe tener las manos sobre el volante y estar mirando hacia el camino.



Asistencia Activa de Conducción Activada (Volante en verde)

NOTA: Además del cambio de color del ícono del volante, el efecto de iluminación del panel de instrumentos también cambiará a verde cuando el sistema ADA esté activado.

Condiciones de activación del sistema

Las siguientes condiciones deben cumplirse para que el sistema se active, pero no se mostrarán en el mensaje de estado de ADA:

- El sistema ADA está habilitado (mensaje de estado ADA en blanco)
- La luz direccional no está activada
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- La puerta del conductor está cerrada
- El conductor no está presionando el pedal del freno
- El conductor tiene las manos sobre el volante

Las siguientes condiciones deben cumplirse para que el sistema se active y sí se mostrarán en el mensaje de estado de ADA:

- El vehículo circula por una carretera aprobada (solo para modo manos libres)
- Hay una suscripción activa a Jeep® Connect y el vehículo recibe señal celular clara (solo para modo manos libres)
- El conductor está prestando atención al camino (solo para modo manos libres)
- El sistema detecta marcas de carril visibles
- El vehículo circula a menos de 145 km/h (90 mph)
- El vehículo está centrado dentro del carril.
- El vehículo no debe encontrarse en una curva cerrada.
- No debe haber un remolque conectado al vehículo.

NOTA: Para que el sistema detecte que el conductor tiene las manos sobre el volante, este debe sujetarse por la parte exterior. Sujetar el volante por la parte interior no cumple con la condición de manos sobre el volante.



No sujete el volante por la parte interior.

Desactivación del sistema

El sistema ADA se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones mientras opera en modo con manos sobre el volante:

- Si el sistema detecta que no hay manos sobre el volante y ya ha emitido todas las advertencias de escalamiento.
- Si ya no se detectan las marcas de carril o se presentan malas condiciones en la carretera.
- Si se presiona el pedal del freno o se desactiva el sistema ACC.
- Si se utiliza la luz direccional en vehículos con ADA básico (excepto cuando hay un objeto en el punto ciego del mismo lado).
- Si el conductor realiza una maniobra evasiva aplicando un alto torque al volante por un corto periodo.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la velocidad del vehículo supera los 145 km/h (90 mph).
- Si se presiona nuevamente el botón de encendido/apagado de ADA.
- Si el conductor sale del carril y cruza una marca de carril.

- Si el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) se activa y emite alertas o aplica frenado.

NOTA:

- El sistema ADA no se activará si detecta que hay un remolque conectado al vehículo.
- Presionar el botón de encendido/apagado de ADA o desactivar el ACC apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán el sistema en estado "habilitado", con el ícono del volante en blanco, hasta que se cumplan nuevamente todas las condiciones de activación.
- Cuando el sistema se desactiva, las luces indicadoras de estado se apagarán, la Gestión Activa de Carril volverá a su estado anterior y el ACC se desactivará o permanecerá activo según las condiciones del sistema.

Además de lo anterior, el sistema ADA se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones mientras opera en modo manos libres:

- El conductor no está prestando atención según lo detectado por la cámara de monitoreo o la posición del asiento, y el sistema ya ha emitido todas las advertencias de escalamiento (esto puede incluir casos en los que se detecta somnolencia).
- El vehículo ya no circula por una carretera compatible (por ejemplo, zonas de construcción activas o recientemente finalizadas).
- El vehículo no recibe una señal celular clara ni conexión a la nube.
- El vehículo no recibe una señal GPS clara (por ejemplo, al conducir dentro de un túnel).

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema ADA puede visualizarse en todo momento en el panel de instrumentos, y los cambios de estado se indican mediante el cambio de color de las luces indicadoras del sistema.

A medida que el sistema detecta falta de atención del conductor (ver página anteriores en este capítulo), las luces indicadoras cambiarán de verde, a amarillo, y luego a rojo. Los siguientes indicadores cambiarán de color conforme aumentan las advertencias al conductor:

- Indicador de Asistencia Activa de Conducción (ícono de volante en el panel de instrumentos o en el Head-Up Display, si está equipado).
- Efecto de iluminación del panel de instrumentos.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción Apagados (Luz Indicadora Apagada)

- El sistema ADA no está encendido ni habilitado por el conductor.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Blanco (Luz Indicadora Apagada)

El sistema ADA está encendido/habilitado por el conductor, pero no está realizando dirección activa ni control de velocidad del vehículo.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Verde (Luz Indicadora Verde — Solo en modo manos libres)

El sistema está realizando dirección activa y control de velocidad, y detecta que el conductor está atento.

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Amarillo

Se ha detectado falta de atención del conductor. Se emite una advertencia para que el conductor coloque las manos sobre el volante o vuelva la vista hacia el camino (si está equipado con el sistema manos libres).

Indicadores de Asistencia Activa de Conducción en Rojo

Se sigue detectando falta de atención del conductor o se solicita intervención inmediata. El conductor debe colocar las manos sobre el volante, mirar hacia el camino y, si se solicita, presionar el pedal del acelerador o del freno.

NOTA: Tanto en el sistema ADA básico como en el manos libres, el conductor DEBE colocar las manos sobre el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactive.

Estado del sistema

Además del cambio de color en las luces indicadoras (verde, amarillo y rojo), el sistema puede emitir varias advertencias adicionales para proporcionar al conductor tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

Sistema manos libres

Se emitirá una advertencia mediante vibración del asiento (cuando se emita una advertencia amarilla o roja).

El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento para anular las advertencias presionando el acelerador o el freno, girando el volante y prestando atención al camino.

Funcionamiento y limitaciones del sistema

¡ADVERTENCIA!

La Asistencia Activa de Conducción es una función de asistencia al conductor de nivel 2 según SAE, que requiere atención constante del conductor. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Recuerde que el sistema ADA es un sistema de conveniencia que no puede detectar con precisión todas las situaciones. Se requiere atención total en todo momento.
- Permanezca siempre alerta y listo para tomar el control del vehículo si el sistema se desactiva o no funciona completamente.
- Mantenga siempre la vista en el camino y las manos sobre el volante cuando el sistema ADA básico esté activado.

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga siempre la vista en el camino cuando el sistema ADA manos libres esté activado.
- Mantenga una distancia segura con otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.
- No utilice dispositivos portátiles cuando esté activado el sistema ADA (básico o manos libres).
- Preste atención al camino cuando el sistema manos libres esté activado. El sistema no girará para evitar peligros, zonas de construcción, objetos u obstáculos. Usted debe tomar el control para girar o frenar en esas situaciones, así como al incorporarse al tráfico, salir de la autopista, girar o detenerse ante señales de tránsito.
- No coloque objetos sobre el volante (por ejemplo, fundas) que puedan interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema ADA manos libres NO:

- Advierte ni previene colisiones con otros vehículos.
- Gira el vehículo para evitar vehículos detenidos, vehículos más lentos, zonas de construcción, peatones o animales.
- Responde a semáforos o señales de alto.
- Se incorpora a autopistas ni sale por rampas.
- Cambia de carril en modo con manos sobre el volante.
- Reacciona ante tráfico cruzado.

NOTA: El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un componente fundamental del sistema ADA. Para conocer las limitaciones del sistema ACC, consulte para mayor información en páginas más adelante en este capítulo

El sistema de Asistencia Activa de Conducción (ADA) puede presentar funcionalidad limitada o reducida cuando se presentan las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara frontal están dañados, cubiertos, desalineados u obstruidos (por ejemplo, por lodo, hielo, nieve, etc.).
- La alineación de la suspensión no es correcta, el vehículo ha sido modificado (por ejemplo, se ha elevado o bajado la suspensión, o se han instalado ruedas o neumáticos de diferente tamaño), o ha sufrido daños debido a condiciones del camino.
- Al conducir cerca de casetas de peaje en autopistas.

NOTA: Si el parabrisas sufre daños, debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado lo antes posible.

CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que el selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “cheque todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de “R” (Reversa), con el retardo de cámara apagado, el modo de cámara trasera se oculta y la pantalla previamente mostrada aparece nuevamente.

Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Vehículo” en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect.
2. Presione el botón “Cámara de reversa” para encender el sistema de cámara de reversa.

NOTA:

- La cámara de reversa puede encenderse manualmente a través del menú Apps dentro del sistema Uconnect.
- La cámara de reversa tiene programados modos de operación que pueden ser seleccionados a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Multimedia”.

Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de “R” (Reversa) con el retardo de la cámara apagado, se saldrá del modo de cámara trasera y regresará a la pantalla previamente mostrada. Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de “R” (Reversa) con el retardo de la cámara encendido, la imagen de visión trasera se mostrará hasta por 10 segundos a menos que alguna de las siguientes condiciones ocurra: el vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión es puesta en “P” (Estacionamiento), el interruptor de ignición se cambia a la posición de “Apagado” (OFF) o se presiona el botón “X” para salir de la pantalla de la cámara trasera.

Cuando está activo, se despliega en la imagen líneas guía activas que ilustrarán el ancho del vehículo y su trayectoria proyectada basada en el ángulo del volante. Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor de remolque. Se mostrarán zonas con diferentes colores para indicar la distancia que hay a la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Lavador de cámara trasera

Cuando se activa el lavador de la ventana trasera al presionar la palanca de los limpiadores/lavadores hacia el frente, también se lavarán las cámaras de reversa y del retrovisor digital (si así está equipado).

Vista con aumento



Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera, y el vehículo se encuentra por debajo de los 13 km/h (8 mph) mientras el selector de velocidades se encuentra en cualquier velocidad, la vista con aumento (zoom) está disponible. Presionado el ícono de la “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla hará que la imagen sea magnificada 4 veces a la vista estándar. Presionando el ícono nuevamente regresará la vista a la estándar de la pantalla de cámara de reversa.

Cuando se selecciona la vista con aumento con el vehículo en reversa, y luego se cambia a “D” (conducir), la imagen de la cámara de reversa mostrará la vista estándar. Si el vehículo es regresado a “R” (reversa) desde “D” (conducir), se reanudará automáticamente la selección de vista con aumento.

Cambiar a “N” (neutral) desde cualquier velocidad, mantendrá la vista seleccionada (con aumento o estándar) mientras la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h.

Si el vehículo está en “P” (estacionamiento), la vista con aumento se encontrará hasta que se coloque el selector en “D” o “R” y las velocidad es o está por encima de los 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D”, “N” o “R”, y la velocidad es igual o mayor a los 13 km/h (8 mph), la vista con aumento no estará disponible y el ícono aparecerá de color gris.
- Mientras se encuentre en la vista con aumento, no se mostrarán las líneas guía.

Cámara trasera a velocidad



Cuando el vehículo esté en “P” (estacionamiento), en “N” (neutral) o en “D” (conducción), la vista de la cámara trasera puede ser activada con el botón de la cámara trasera en el menú de controles. Está característica permite al cliente monitorear directamente el área trasera del vehículo (o remolque, si así está equipado) por hasta 10 segundos mientras está con velocidad. Si la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph), la vista de la cámara trasera se mostrará continuamente hasta que sea desactivada con el botón de la “X” en la pantalla.

SISTEMA DE AYUDA DELANTERA/TRASERA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y/o delantera y el obstáculo detectado al ir en reversa o hacia adelante, por ejemplo, en maniobras de estacionamiento. Consulte “Uso y precauciones del sistema ParkSense” en esta sección para las recomendaciones y precauciones del sistema. Los frenos pueden aplicarse o liberarse cuando realice una maniobra de estacionamiento si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA

- El conductor puede anular la función de frenado automático al apagar el sistema de ParkSense con el interruptor ParkSense. El conductor también puede anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del acelerador por encima del 90% de su recorrido mientras se están aplicando los frenos automáticamente.
- El freno automático no estará disponible si el vehículo se encuentra en el modo de tracción “4WD LOW”.
- El freno automático no estará disponible si se detecta alguna falla en el Sistema de asistencia para estacionarse ParkSense o en el módulo del sistema de frenos.

- El freno automático sólo puede aplicarse si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un objeto detectado.
- El freno automático podría no aplicarse rápidamente para obstáculos que se mueven hacia la parte trasera del vehículo desde el lado izquierdo o el derecho.
- La función de freno automático puede ser habilitada o deshabilitada desde la sección de características programables por el cliente en la sección del sistema Uconnect.
- El sistema ParkSense mantendrá la última configuración ajustada para la función del frenado automático a través de los ciclos de la ignición.

La función del freno automático está pensada para ayudarle al conductor a evitar una posible colisión al detectar obstáculos cuando el vehículo va en reversa.

NOTA:

- El sistema ayuda al conductor y no es un sustituto del conductor.
- El conductor deberá tener control total de la aceleración y del frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema ParkSense® recordará el último estado (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “En marcha/encendido”.

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca/selector de cambios se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Una advertencia aparecerá en la pantalla, indicando que el vehículo está por encima de la velocidad ParkSense® operativa. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph). Se mostrará una advertencia en la pantalla del módulo de instrumentos si el vehículo se encuentra en reversa y la velocidad excede los 11 km/h (7mph)

Sensores del sistema ParkSense®

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, localizados en la defensa/fascia trasera, y seis sensores frontales ParkSense® y los seis sensores localizados en la defensa/fascia delantera, monitorean el área delante y detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores frontales pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la defensa/fascia delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

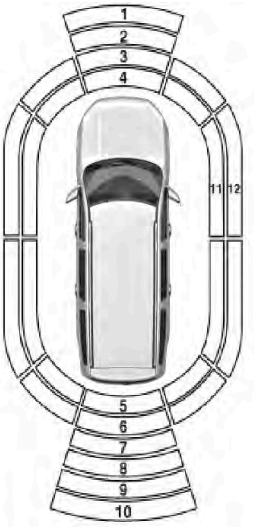
NOTA: Si el vehículo está equipado con asistencia activa de estacionamiento ParkSense, habrán 6 sensores ParkSense en la fascia/defensa trasera.

Pantalla del sistema ParkSense®

Cuando el vehículo se encuentre en “R” (reversa) o “D” (conducción) y un obstáculo es detectado, la pantalla de advertencia se encenderá indicando el estado del sistema.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco en las regiones a la izquierda y/o a la derecha, al frente o atrás, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. A medida que el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca al vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



Arcos del ParkSense frontal/trasero

1. Sin tono/Arco sólido
2. Sin tono/Arco intermitente
3. Tono rápido/Arco intermitente
4. Tono continuo/Arco intermitente
5. Tono continuo/Arco intermitente
6. Tono rápido/Arco intermitente
7. Tono rápido/Arco intermitente
8. Tono lento/Arco sólido
9. Tono lento/Arco sólido
10. Tono sencillo de 1/2 segundo/ Arco sólido
11. Tono continuo/Arco sólido
12. Tono rápido/Arco intermitente

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de la advertencia muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

Señales de Advertencia Traseras							
Distancia Trasera (cm/pulgadas)	Mayor que 200 cm (79 in)	De 200-150 cm (79-59 in)	De 150-120 cm (59-47 in)	De 120-100 cm (47-39 in)	De 100-65 cm (39-25 in)	De 65-30 cm (25-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Alerta audible	Ninguna	Tono sencillo de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arco - trasero izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Arco - trasero central	Ninguno	10° sólido	9° sólido	8° sólido	7° intermitente	6° intermitente	5° intermitente
Arco - trasero derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Señales de Advertencia Delanteras					
Distancia Trasera (cm/pulgadas)	Mayor que 120 cm (47 in)	De 120-100 cm (47-39 in)	De 100-65 cm (39-25 in)	De 65-30 cm (25-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Alerta audible	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Rápido	Continuo
Arco - trasero izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Arco - trasero central	Ninguno	1° sólido	2° intermitente	3° intermitente	4° intermitente
Arco - trasero derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	No	No	Si	Si

NOTA: El sistema de ayuda para estacionarse, ParkSense®, silenciará el radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Activación de la cámara

Si el sistema del ParkSense detecta un obstáculo, la imagen de la cámara se mostrará en el radio. La cámara se mantendrá activa, mientras el sistema ParkSense sigue detectando el obstáculo. Esta característica puede encenderse o apagarse a través del sistema Uconnect.

Alertas auditivas del sistema de asistencia frontal

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas después de aproximadamente 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y el freno de estacionamiento aplicado y se ha aplicado el pedal del freno.

Volumen de advertencia ajustable

El ajuste de volumen de alerta delantera/trasera puede ajustarse desde la el sistema Uconnect® consulte “Configuración de Uconnect” en el “Multimedia “para obtener más información.

Los ajustes del volumen incluyen LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste por defecto del volumen es MEDIUM (Medio).

El ParkSense® conservará su último estado conocido de configuración a través de ciclos de ignición.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa delantera/trasera y el obstáculo detectado. Refiérase a la sección de “Pantalla de del panel de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos”, para más información.

Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense



El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor ParkSense® ubicado en el banco de interruptores frente al selector de velocidades.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® habilitarlo, el módulo de instrumentos mostrará el estado del sistema.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos. Para mayores detalles consulte “Pantalla del panel de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”. Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el mensaje “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.

NOTA: Cuando el ParkSense está deshabilitado y el selector de cambios se mueve a la posición “Conducción”, no se mostrará ningún mensaje de advertencia.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará y después se encenderá.

Servicio al sistema de ayuda para estacionarse ParkSense®

Durante el encendido del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el panel de instrumentos emitirá un solo aviso sonoro (chime) por ciclo de encendido y mostrará una ventana emergente. La ventana emergente incluirá hasta dos mensajes de falla posibles. Los mensajes pueden ser:"ParkSense no disponible. Limpie los sensores traseros", "ParkSense no disponible. Limpie los sensores frontales", "ParkSense no disponible. Se requiere servicio". El mensaje emergente se mostrará durante cinco segundos.

Cuando el selector de marchas se coloca en REVERSA y el sistema detecta una condición de falla, el panel de instrumentos mostrará un mensaje emergente de cinco segundos con alguno de los siguientes textos: "ParkSense no disponible. Limpie los sensores traseros", "ParkSense no disponible. Limpie los sensores frontales", "ParkSense no disponible. Se requiere servicio" Después de cinco segundos, se mostrará un gráfico del vehículo con la indicación "No disponible" en la ubicación del sensor delantero o trasero, según donde se detecte la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que funcione correctamente. Estas alertas de arco interrumpirán los mensajes de "ParkSense no disponible" si se detecta un objeto durante los cinco segundos que dura la ventana emergente. El gráfico del vehículo permanecerá visible mientras el vehículo esté en REVERSA.

Si aparece el mensaje "ParkSense no disponible. Limpie los sensores traseros" o "ParkSense no disponible. Limpie los sensores frontales" en el panel de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia/parachoques trasero y/o delantero estén limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones, y luego apague y encienda el vehículo. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "ParkSense no disponible. Se requiere servicio" en el panel de instrumentos, acuda a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera/trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por equipo de construcción, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "ParkSense Off" (sistema de ayuda para estacionar-

se apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla el interruptor de ignición.

- Cuando mueve el selector de cambios a la posición de reversa y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje "ParkSense Off" (Sistema de ayuda para estacionarse apagado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, silenciará el radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia para estacionarse no disponible, se requiere servicio) en la pantalla.
- En vehículos equipados con compuerta levadiza, el ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta levadiza esté abierta. Una compuerta levadiza abierta puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
• El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos. • El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Sistema de advertencia de distancia lateral (si así está equipado)

El sistema de advertencia de distancia lateral detecta la presencia de obstáculos a los costados cerca del vehículo utilizando los sensores de la asistencia de estacionamiento en las fascias delanteras y traseras.

Pantalla de advertencia de distancia lateral

La pantalla de advertencia de distancia lateral sólo se mostrará si esta característica se encuentra activa en los ajustes del sistema Uconnect.

El sistema advierte al conductor con una señal acústica, y si está activado, con indicadores visuales en la pantalla del módulo de instrumentos.

Cuando el vehículo se encuentra en “D” (conducción), el volumen/alerta de la advertencia de distancia lateral igualará el volumen y tipo de alerta de la alerta frontal ParkSense.

Cuando el vehículo se encuentra en “R” (reversa), el volumen/alerta de la advertencia de distancia lateral igualará el volumen y tipo de alerta de la alerta trasera ParkSense.

Alertas de advertencia		
Distancia (cm/pulgadas)	**Menos de 30 cm**	**Entre 30 cm y 60 cm**
Arcos - izquierda	11° Destellando	12° Destellando
Arcos - derecha	11° Destellando	12° Destellando
Alerta sonora	Contínua	Alerta sonora rápida a medida que se acera al objeto
Volumen de radio reducido	Si	Si

NOTA: El sistema de ayuda para estacionarse, ParkSense®, silenciará el radio, si está encendido, cuando el sistema emite una alerta sonora. La alerta sonora sólo se emitirá si una colisión es posible.

Activación/Desactivación

El sistema puede operar solamente después de conducir por una distancia corta y si la velocidad del vehículo se encuentra entre 0 y 11 km/h (0 a 7 mph). El sistema puede activarse/desactivarse a través del menú de ajustes del sistema Uconnect. Si el sistema ParkSense ha sido desactivado a través del interruptor ParkSense físico, el sistema de advertencia de distancia lateral se desactivará automáticamente.

Mensaje en pantalla para la característica de advertencia de distancia lateral:

"Limpie sensores" — Este mensaje se muestra en caso de falla del sistema de advertencia de distancia lateral. Libere las defensas de cualquier obstáculo, asegúrese que la fascia/defensa delantera y trasera se encuentren libres de nieve, hielo, lodo, tierra y/o suciedad para mantener el sistema ParkSense operando de forma correcta.

"Sistema no disponible" — Este mensaje se muestra si el sistema de advertencia no está disponible. La operación fallida del sistema podría deberse a un bajo voltaje en la batería u otro tipo de fallas en el sistema eléctrico. Contacte a su Distribuidor Autorizado tan pronto sea posible para revisar el sistema eléctrico del sistema.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

Algunas condiciones podrían influir en el rendimiento de la advertencia de distancia lateral.

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera/trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por equipo de construcción, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "ParkSense Off" (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla el interruptor de ignición.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, silenciará el radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- La presencia de un enganche de remolque sin un remolque podría interferir con la correcta operación de los sensores de estacionamiento.

Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda retirar el engache de remolque y cualquier accesorio adicional cuando no se encuentre en operación de remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Vista con aumento

Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera, y el vehículo se encuentra por debajo de los 13 km/h (8 mph) mientras el selector de velocidades se encuentra en cualquier velocidad, la vista con aumento (zoom) está disponible.



Presionado el ícono de la “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla hará que la imagen sea magnificada 4 veces a la vista estándar.



Presionando el ícono nuevamente regresará la vista a la estándar de la pantalla de cámara de reversa.

Cuando se selecciona la vista con aumento con el vehículo en reversa, y luego se cambia a “D” (conducir), la imagen de la cámara de reversa mostrará la vista estándar. Si el vehículo es regresado a “R” (reversa) desde “D” (conducir), se reanudará automáticamente la selección de vista con aumento.

Cambiar a “N” (neutral) desde cualquier velocidad, mantendrá la vista seleccionada (con aumento o estándar) mientras la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h.

Si el vehículo está en “P” (estacionamiento), la vista con aumento se encontrará hasta que se coloque el selector en “D” o “R” y las velocidad es o está por encima de los 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D”, “N” o “R”, y la velocidad es igual o mayor a los 13 km/h (8 mph), la vista con aumento no estará disponible y el ícono aparecerá de color gris.
- Mientras se encuentre en la vista con aumento, no se mostrarán las líneas guía.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara con vista envolvente que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que el selector de cambios se coloca en “R” (reversa) o se selecciona una vista diferente a través de los botones en la pantalla táctil. La vista desde arriba del vehículo muestra aquellas puertas que están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de precaución; “Ver su alrededor” en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. El sistema se compone de 4 cámaras secuenciales situadas en la parrilla delantera, compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA: El Sistema tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del Sistema Uconnect. Consulte “Ajustes de Uconnect” en “Multimedia” para obtener mayor información.



Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar al menú del sistema de cámara envolvente. Cuando el vehículo es cambiado a reversa, la cámara de visión trasera o la vista superior son las predeterminadas por el sistema.

Cuando el vehículo es cambiado fuera de “R” (Reversa) con la demora de la cámara encendida, la imagen de la cámara continuará siendo visualizada por 10 segundos después de cambiar de reversa a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph), se cambia a la posición “P” (estacionamiento) o la ignición es colocada en la posición “Apagado” (OFF). Hay un botón “X” en la pantalla para deshabilitar la imagen de la cámara.

Cuando el vehículo ya no está en “R” (Reversa) con demora de la cámara apagada, saldrá del modo de vista de la cámara envolvente y aparecerá la última pantalla visualizada.

Cuando está activo, se despliega en la imagen líneas guía activas que ilustrarán el ancho del vehículo y su trayectoria proyectada basada en el ángulo del volante.

Se mostrarán zonas con diferentes colores para indicar la distancia que hay a la parte trasera del vehículo.

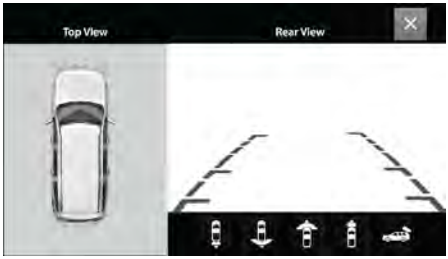
Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Modos de operación

La activación “Manual” del sistema de vista envolvente se selecciona presionando la tecla programable ubicada en la pantalla de controles dentro del sistema Uconnect.

Vista superior

La vista superior será mostrada en el sistema Uconnect con la vista trasera o frontal en pantalla dividida. Hay arcos integrados del sistema ParkSense en la imagen al frente y al trasero del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiendo a las distancias de las zonas de los objetos que se acercan.



Vista de la cámara envolvente

NOTA:

- Las llantas frontales se verán en la imagen si éstas son giradas.
- Debido al ángulo amplio de la cámara en los espejos, la imagen puede parecer distorsionada.
- La vista superior mostrará cuál de las puertas está abierta.
- Abrir las puertas delanteras.

Vista trasera



Esta es la vista por defecto en el sistema en reversa y siempre está emparejada con la vista por arriba del vehículo con líneas activas opcionales para proyectar la guía cuando se habilite.

Vista trasera con trayectoria transversal



El presionar el botón de vista trasera con trayectoria transversal le dará al conductor un amplio ángulo de vista de la cámara trasera. La vista superior se deshabilitará cuando se seleccione esta vista.

Vista delantera



La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre se empareja con la vista superior del vehículo.

Vista frontal con trayectoria transversal



Al presionar el botón de función vista frontal con trayectoria transversal dará al conductor un ángulo de visión más amplio del sistema de cámara frontal. La vista superior se desactivará cuando se selecciona esta opción.

Vista de cámara trasera



Al presionar el botón de cámara trasera de reversa le proporcionará una vista trasera ampliada a pantalla completa.

NOTA: Si la cámara trasera de reversa ha sido seleccionada a través del menú de cámara envolvente, salir de la pantalla de cámara trasera lo regresará al menú de la cámara envolvente. Si se activó la cámara trasera de reversa manualmente a través del menú "Controles" del sistema Uconnect, salir de la pantalla lo regresará al menú "Controles".

Desactivación

El sistema se puede desactivar en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo alcance más de 13 km/h (8 mph).
- Colocar el vehículo en la posición de "P" (Estacionamiento).
- El vehículo está en cualquier velocidad diferente a "R" (Reversa) y se presiona el botón "X".
- El sistema de retraso de cámara se puede apagar manualmente desde los ajustes de Uconnect.

Lavadores de cámara

Cuando se activa el lavador de ventana trasera, las cámaras de reversa y del espejo retrovisor digital.

Cuando se activan los lavaparabrisas, también se lavarán las cámaras delantera.

NOTA:

- Si la nieve, hielo, barro, o cualquier sustancia extraña se acumula en los lentes de la cámara, límpielos, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se ha producido una avería en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado más cercano.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara envolvente. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema de cámara envolvente sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara envolvente es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara envolvente a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema de cámara envolvente.

SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® está destinado a ayudar al conductor en las maniobras de estacionamiento en paralelo y perpendicularmente al identificar un espacio de estacionamiento adecuado, proporciona instrucciones sonoras/visuales y controlar el volante. El sistema se define como “semi-automático” ya que el conductor mantiene el control del acelerador, la palanca de cambios y frenos. Dependiendo de la maniobra de estacionamiento del conductor el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® es capaz de maniobrar un vehículo en paralelo o perpendicularmente en un espacio de estacionamiento de cualquier lado (el lado del conductor o lado del pasajero) del vehículo.

Existen dos tipos de sistema de asistencia activa para estacionamiento:

- Sistema de asistencia activa para estacionamiento semiautomático ParkSense
- Sistema de asistencia activa para estacionamiento automático ParkSense

Sistema de asistencia activa para estacionamiento semiautomático ParkSense (si así está equipado)

El sistema de asistencia activa para estacionamiento semi-automático detecta espacios de estacionamiento, y sólo controla el volante. El conductor mantiene el control del acelerador, selector de velocidades y frenos.

Sistema de asistencia activa para estacionamiento automático ParkSense (si así está equipado)

El sistema de asistencia activa para estacionamiento automático detecta espacios de estacionamiento, y controla el acelerador, selector de velocidades, frenos y volante. En este modo, el sistema también proporciona detec-

ción de obstáculos mediante alertas visuales y sonoras, además de frenado autónomo para evitar alguna colisión.

Si su vehículo está equipado con sistema de asistencia activa para estacionamiento automático, puede alternar entre el modo semiautomático y completamente automático a través de los ajustes Uconnect.

NOTA:

- El conductor es siempre responsable de controlar el vehículo, responsable de los objetos que lo rodean y debe intervenir cuando sea necesario.
- El sistema proporciona ayuda al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra semiautomática o completamente automática, si el conductor toca el volante después de haber sido instruido para quitar las manos, el sistema cancelara la operación y el conductor requerirá completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- El sistema puede no funcionar en todas las condiciones (por ejemplo, las condiciones ambientales tales como la lluvia fuerte, nieve, etc., o la búsqueda de un lugar de estacionamiento que tiene superficies que absorben las ondas de sensores ultrasónicos).
- Los vehículos de distribuidoras deberán tener al menos 48 km (30 millas) acumuladas antes de activar el sistema de asistencia ParkSense para calibrarlo y obtener un desempeño apropiado. Esto es debido al sistema dinámico del calibración del vehículo para mejorar el desempeño en el futuro. El sistema continuará desempeñando la calibración dinámica del vehículo para contabilizar las diferencias como la presión de inflado de las llantas y llantas nuevas.

Activación y desactivación del sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®



El sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® se puede activar y desactivar con el interruptor del sistema de asistencia para estacionarse, localizado en el banco de interruptores al frente del selector de velocidades.

Para activar el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®, presione una vez el interruptor del sistema de asistencia activo para estacionarse ParkSense® (el LED se encenderá). Para desactivar el sistema de asistencia activo para estacionarse ParkSense®, presione nuevamente el interruptor (el LED se apagará).

El sistema de asistencia activo para estacionarse ParkSense® se apagará automáticamente por alguna de las condiciones siguientes:

- La maniobra de estacionamiento se completa.
- La velocidad del vehículo es superior a 45 km/h (28 mph) cuando se está buscando un lugar de estacionamiento en modo completamente automático.
- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (18 mph) cuando se está buscando un lugar de estacionamiento en modo semiautomático.
- La velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (5 mph) durante la guía activa del volante hacia el espacio de estacionamiento.

- Al tocar el volante durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento en el modo semiautomático o completamente automático.
- Al presionar el interruptor del ParkSense® delantero y trasero.
- Cuando se abre cualquier puerta durante una maniobra de estacionamiento completamente automática.
- Cuando se abre la puerta del conductor en modo semiautomático.
- Cuando se abre la compuerta trasera.
- Al conectar un remolque.
- Cuando el vehículo se encuentra en modo “4WD LOW” (rango bajo).
- Cuando se acopla el control electrónico de velocidad, control de velocidad adaptativo o de asistencia activa a la conducción (ADA).
- Intervención del Control electrónico de estabilidad/Sistema de frenos antibloqueo.

El sistema ParkSense® Active Park Assist permitirá un máximo de intentos entre “D” (conducir) y “R” (reversa). Si la maniobra no se puede completar en estos turnos, el sistema cancelará la operación y en la pantalla del módulo de instrumentos dará instrucciones al conductor para que éste complete la maniobra manualmente.

El ParkSense® Active Park Assist sólo funcionará y buscará un lugar de estacionamiento cuando las siguientes condiciones están presentes:

- Posición del selector de velocidades en “D” (conducción).
- El interruptor de ignición esté en la posición de encendido/en marcha.
- Interruptor ParkSense® Active Park Assist esté activado.
- Todas las puertas están cerradas.
- La compuerta trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph) durante una maniobra semiautomática.
- La velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (25 mph) durante una maniobra completamente automática.
- La superficie exterior de las defensas/salpicaderas delanteras y traseras se encuentra limpia y libre de nieve, hielo, lodo, suciedad o cualquier otra obstrucción.

NOTA:

- Durante una maniobra semiautomática, si el vehículo es conducido por encima de 25 km/h (15 mph), en la pantalla del panel de instrumentos le indicará al conductor que reduzca la velocidad. Si el vehículo es conducido por arriba de 30 km/h (18 mph), el sistema cancelará la operación. El conductor, deberá volver a activar el sistema presionando el interruptor de ParkSense® Active Park Assist.
- Durante una maniobra completamente automática, si el vehículo es conducido por encima de 40 km/h (25 mph), en la pantalla del panel de instrumentos le indicará al conductor que reduzca la velocidad. Si el vehículo es conducido por arriba de 45 km/h (28 mph), el sistema cancelará la operación. El conductor, deberá volver a activar el sistema presionando el interruptor de ParkSense® Active Park Assist.

Cuando se presiona, el LED en el interruptor de ParkSense® Active Park Assist parpadeará momentáneamente y luego el LED se apagará si cualquiera de las condiciones anteriores no se presentan.

Si el vehículo se encuentra en cualquier otro rango de velocidad diferente a "D" y se detecta un objeto, el sistema se establecerá por defecto a "Salida de estacionamiento en paralelo". Un mensaje emergente aparecerá en la pantalla de radio, y el conductor tendrá que seleccionar entre "Si" y "No" para la maniobra de salida de estacionamiento paralelo. Cualquier otra condición, resultará en una maniobra de estacionamiento en paralelo.

Operación de asistencia activa en espacio de estacionamiento perpendicular/paralelo

Cuando el sistema de asistencia activa de estacionamiento es activado, el conductor debe presionar "Estacionar" en la pantalla del sistema Uconnect, y el sistema comenzará a buscar un lugar de estacionamiento perpendicular y paralelo válido.

NOTA:

- El conductor debe asegurarse que el espacio de estacionamiento seleccionado se mantenga libre y sin algún tipo obstrucciones (peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse que el espacio de estacionamiento es adecuado para la maniobra y se encuentra libre de cualquier saliente o protuberancia que pudiera invadir u obstruir el espacio (por ejemplo, escaleras, puertas o compuertas de objetos y/o vehículos, etc.).
- Cuando se encuentre buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir de forma paralela o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) lo más cercano posible a los vehículos estacionados.
- Mientras el vehículo se encuentra en "D" (conducir), habrá una imagen a pantalla completa en el sistema Uconnect. Si el conductor cambia a reversa mientras se encuentra buscando un estacionamiento, la imagen de la cámara de reversa aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect con el mensaje "Cambie a D (conducir)"

Ambos tipos de espacios de estacionamiento válidos (paralelo y perpendicular) se mostrarán en la pantalla del sistema Uconnect cuando sean encontrados. Los espacios de estacionamiento disponibles se actualizarán en tiempo real.

Cuando se detecten espacios de estacionamiento válidos, se le indicará al conductor que detenga el vehículo.



Selección de espacio de estacionamiento

El conductor puede seleccionar un espacio de estacionamiento, presionando el espacio deseado en la pantalla del sistema Uconnect.

NOTA: Si se intenta la selección de espacio antes de detener el vehículo, se mostrará una pantalla de advertencia en el sistema Uconnect con la instrucción de detener el vehículo para realizar una selección.

Si el conductor selecciona un espacio de estacionamiento perpendicular, el sistema le solicitará al conductor seleccionar el método de estacionamiento, hacia el frente o en reversa.



Selección de método de estacionamiento perpendicular

NOTA: Puede presionar el botón "Atrás" en pantalla para regresar a la pantalla de selección de espacio de estacionamiento y elegir un espacio diferente.

Una vez que se ha realizado la selección el método de maniobra de estacionamiento perpendicular o paralelo, aparecerá un mensaje en pantalla con la instrucción de mantener presionado el pedal de freno e interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento. Ambas condiciones deben cumplirse para comenzar con la maniobra de estacionamiento. El mensaje también le solicita al conductor presionar y mantener presionado el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento durante toda la maniobra.

NOTA: Cuando se mantiene presionando el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento, la direccional correspondiente al costado del espacio de estacionamiento seleccionado se encenderá automáticamente.

Posteriormente, el sistema le solicitará al conductor el retirar las manos del volante y los pies de los pedales. Esta pantalla se mostrará por un mínimo de 2 segundos, o hasta que el conductor libere el pedal de freno.

Cuando la secuencia de estacionamiento es iniciada por el conductor cumpliendo con las condiciones descritas previamente, el sistema Uconnect

mostrará una vista superior con la imagen de la cámara de reversa (si el vehículo se encuentra en “R” reversa) o frontal (si el vehículo se encuentra en “D” conducir).

La vista superior integra los arcos del ParkSense frontales y traseras en la imagen de la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color amarillo a rojo correspondiente a las zonas de distancia con respecto a objetos aproximándose.

El sistema realizará la maniobra de estacionamiento. Una vez que la maniobra sea completada, el vehículo cambiará automáticamente a “P” (estacionamiento).

El sistema mostrará el mensaje “¡Completo!” y solicitará al conductor liberar el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento.

Una vez que se libera el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento, se escuchará una alerta y el LED indicador en el interruptor se apagará. Después de aproximadamente 5 segundos, regresará a la pantalla mostrada previo al inicio de la maniobra en el sistema Uconnect.

NOTA:

- Es responsabilidad de conductor utilizar el freno y detener el vehículo. El conductor debe verificar sus alrededores y estar preparado para detener el vehículo ya sea cuando se le indique, o cuando sea requerida la intervención del conductor.
- Cuando el sistema le instruye al conductor retirar las manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar la maniobra lentamente.
- El sistema cancelará la maniobra si el vehículo excede los 45 km/h (28 mph) durante la guía de dirección al espacio del estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia a los 40 km/h (25 mph) solicitando bajar la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema la cancela.
- Si el sistema se cancela durante la maniobra por cualquier razón, el conductor DEBE tomar el control del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando realizan una maniobra de estacionamiento paralelo o particular aún utilizando el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder y moverse hacia el frente. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de utilizar el sistema asistencia activa para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico de remolque se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Salida de estacionamiento paralelo

Active el sistema de asistencia activa de estacionamiento presionando el interruptor correspondiente. Para iniciar la salida del espacio de estacionamiento, el vehículo debe encontrarse detenido, y el conductor debe seleccionar “Salida” en la pantalla del sistema Uconnect.

Después que el conductor seleccionar una maniobra de salida de estacionamiento paralelo, el sistema le solicitará al conductor seleccionar un método de salida. Las opciones de salida son “Hacia el frente a la izquierda” y “Hacia el frente a la derecha”.



Selección de método de salida

NOTA:Si se intenta seleccionar un método de salida antes de que se detiene el vehículo, se indicará al conductor que detenga el vehículo para hacer una selección.

Después de seleccionar un método de salida, un mensaje aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect solicitando al conductor mantener presionado el pedal de freno y el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento. Ambas condiciones deben cumplirse para comenzar la maniobra.

Cuando se mantiene presionado el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento, la direccional del lado seleccionado se encenderá automáticamente.

El sistema le solicitará al conductor retirar las manos del volante y los pies de los pedales. Esta pantalla se mostrará por un mínimo de 2 segundos, o hasta que el conductor libere el pedal de freno.

Cuando el conductor inicia la secuencia de salida después de cumplir las condiciones descritas anteriormente, el sistema Uconnect mostrará una vista superior con la imagen de la cámara de reversa (si el vehículo se encuentra en “R” reversa) o frontal (si el vehículo se encuentra en “D” conducir).

La vista superior integra los arcos del ParkSense frontales y traseras en la imagen de la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color amarillo a rojo correspondiente a las zonas de distancia con respecto a objetos aproximándose.

La maniobra automática termina cuando el vehículo se encuentra fuera del espacio de estacionamiento, y la pantalla muestra el mensaje de maniobra completa. El vehículo estará en la posición “D” (conducción) manteniéndose detenido hidráulicamente por los frenos hasta que el conductor presione el pedal del acelerador. El sistema regresará el control al conductor.

Una vez que el conductor retoma el control del vehículo, se escuchará una alerta sonora y el indicador LED se apagará. Después de aproximadamente 5 segundos, regresará a la pantalla mostrada previo al inicio de la maniobra en el sistema Uconnect.

Maniobra de estacionamiento pausada/cancelada

Ciertas condiciones pueden pausar o cancelar una maniobra automática de estacionamiento o salida.

El sistema de asistencia activa de estacionamiento automático puede pausarse por el retiro del dedo del interruptor de sistema de asistencia activa de estacionamiento y/o un objeto en la trayectoria del vehículo durante una maniobra de estacionamiento.

Si uno o más de estos escenarios ocurre, el frenado automático detendrá el vehículo y lo mantendrá hidráulicamente así, a través de los frenos.

Se le solicitará al conductor mantener presionado el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento para continuar con la maniobra de estacionamiento o salida. Si el conductor no continúa presionando el interruptor, la maniobra se cancelará.

Si la maniobra es pausada por un objeto en la trayectoria del vehículo, se mostrará un mensaje en la pantalla del sistema Uconnect. La maniobra se mantendrá en pausa hasta que el objeto ya no se encuentre en la trayectoria del vehículo.

El sistema también puede pausarse antes mantener presionando el interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento si el conductor cambia a “R” (reversa).

Se le solicitará al conductor cambiar a “D” (conducir) para continuar con la maniobra. Si el vehículo es cambiado a “D”, el procedimiento continuará en la fase de búsqueda/selección de maniobra.

Sistema de asistencia activa de estacionamiento semiautomático ParkSense (si así está equipado)

Operación de asistencia activa en lugar de estacionamiento perpendicular/paralelo

Cuando el sistema de asistencia activa de estacionamiento es activado, el conductor debe presionar “Estacionar” en la pantalla del sistema Uconnect, y el sistema comenzará a buscar un lugar de estacionamiento perpendicular y paralelo válido.

NOTA: Cuando el vehículo está equipado con un sistema completamente automático, podría tener que actualizar el ajuste al modo Semiautomático, si así lo desea, en el sistema Uconnect.

NOTA:

- El conductor debe asegurarse de que el lugar de estacionamiento elegido para la maniobra se mantenga libre y despejado de obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.)
- El conductor es responsable de garantizar que el lugar de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y se encuentre libre/despejado de elementos que puedan quedar suspendidos o que sobresalgan en el lugar de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, puertas traseras, objetos del entorno/vehículos).
- Cuando se busque por un lugar de estacionamiento, el conductor debe manejar lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra a realizar) posible con respecto a los otros vehículos.
- Mientras el vehículo se encuentra “D” (conducir), existirá una imagen en tamaño completo en la pantalla del sistema Uconnect. Si el conductor cambia a “R” (reversa) mientras busca un espacio de estacionamiento, la imagen de la cámara aparecerá en la pantalla con el mensaje “Cambie a “D” (conducir)”.

Ambos tipos de espacios de estacionamiento válidos (paralelo y perpendicular) se mostrarán en la pantalla del sistema Uconnect cuando sean encontrados. Los espacios de estacionamiento disponibles se actualizarán en tiempo real.

Cuando un lugar de estacionamiento disponible ha sido encontrado y el vehículo no esté en posición, usted recibirá instrucciones para avanzar a la posición del vehículo para una secuencia de estacionamiento paralela o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra a realizarse).

Se escuchará una alerta sonora, y se le solicitará al conductor detener el vehículo y seleccionar un espacio de estacionamiento. Esto puede realizarse a través de la pantalla del sistema Uconnect.



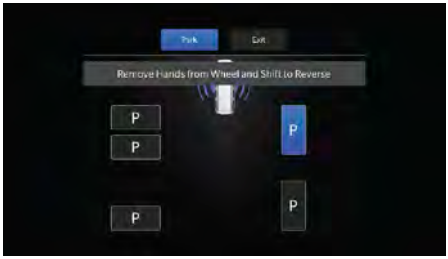
Selección de espacio de estacionamiento

Si el conductor selecciona un estacionamiento perpendicular, el sistema le solicitará escoger entre el método de estacionamiento hacia el frente o de reversa.



Selección de método de estacionamiento perpendicular

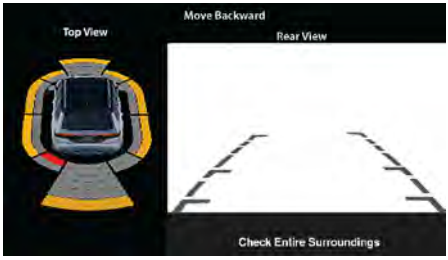
Después de seleccionar un espacio de estacionamiento, se le indicará al conductor el retirar las manos del volante y cambiar a “R” (reversa).



Retire las manos del volante y cambie a “R” (reversa)

Una vez que comience el control de dirección activo, la imagen de la cámara aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect, con instrucciones que se mantendrán durante la maniobra.

El sistema le podría solicitar al conductor esperar a que la dirección activa sea completada antes de solicitarle revisar los alrededores y mover el vehículo hacia atrás.



Moverse hacia atrás

Se le podrían indicar al conductor varios cambios más (entre “D” y “R”) mientras se mantienen las manos fuera del volante mientras se verifican los alrededores del vehículo antes de completar la maniobra de estacionamiento.

Cuando el vehículo está en la posición de estacionamiento la maniobra está completa y se instruirá al conductor para que revise la posición de estacionamiento del vehículo y después colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento). Se desplegará en la pantalla el mensaje “¡Completo! Revise la posición de estacionamiento” momentáneamente.

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar los alrededores y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera su intervención.
- Es responsabilidad del conductor usar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semiautomático.
- Cuando el sistema indica al conductor que retire las manos del volante, el conductor debe revisar su alrededor y comenzar a retroceder lentamente.
- El Sistema de asistencia activa para estacionarse permite un máximo de 8 cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa). Si la maniobra para estacionarse no puede ser completada en estos 6 cambios, el sistema se cancelará y la pantalla le notificará al conductor que debe terminar la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (18 mph) durante la guía activa del volante en el lugar de estacionamiento. El sistema proporcionará un aviso al conductor a 25 km/h (15 mph) que indica que se debe reducir la velocidad. El conductor es entonces responsable para completar la maniobra si el sistema es cancelado.
- Sí el sistema es cancelado durante la maniobra por alguna razón, el conductor deberá tomar el control del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema asistencia activa para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico de remolque se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Salida de estacionamiento paralelo

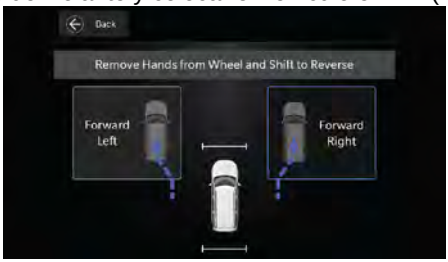
Active el sistema de asistencia activa de estacionamiento presionando el interruptor correspondiente. Para iniciar la salida del espacio de estacionamiento, el vehículo debe encontrarse detenido, y el conductor debe seleccionar “Salida” en la pantalla del sistema Uconnect.

Después que el conductor seleccionar una maniobra de salida de estacionamiento paralelo, el sistema le solicitará al conductor seleccionar un método de salida. Las opciones de salida son “Hacia el frente a la izquierda” y “Hacia el frente a la derecha”.



Selección de método de salida

Después de seleccionar un método de salida, se le solicitará al conductor retirar las manos del volante y colocar el vehículo en “R” (reversa).



Retire las manos del volante y cambie a reversa

Suelte el volante y utilice los pedales del freno y acelerador según se indique, mientras el sistema dirigirá automáticamente el vehículo para salir del espacio de estacionamiento. Si el conductor toca o sostiene el volante (de forma voluntaria o involuntaria) durante la maniobra de salida, se interrumpirá la maniobra.

La maniobra semi-automática termina cuando la pantalla del módulo se instrumentos muestra el mensaje de maniobra completada. Al finalizar la maniobra, el sistema le devuelve el control del vehículo al conductor.

Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado)

El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), detecta cuando el conductor se siente fatigado y le advierte para que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia

1. “Seguridad & Asistencia al Conductor”
2. “Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Regrese al camino sólo cuando esté en buenas condiciones físicas y mentales para no poner en peligro a usted, y a otros conductores.

Intervención del Sistema

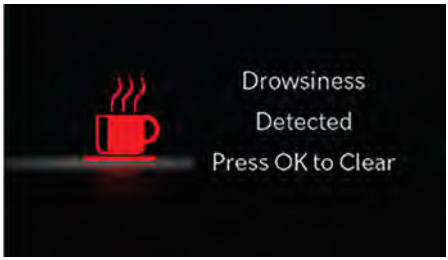
Usando información de los patrones detectados en el volante, todos los botones/interruptores presionados y de la cámara delantera (si así está equipado), el sistema implementa dos lógicas de operación:

- La primera lógica de operación toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con algunos eventos de cruce/abandono de carril.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo detrás del volante a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph) y menor a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria del camino y respetar las líneas del carril, aparecerá un símbolo/advertencia de color rojo en la pantalla del módulo de instrumentos sugiriendo que el conductor debe parar para un descanso. También se escuchara una alerta sonora.

El sistema continuará mostrando el mensaje en el panel de instrumentos hasta que el conductor presione el botón “OK” ubicado en el lado izquierdo del volante.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, aparecerá un mensaje específico en la pantalla del módulo de instrumentos.



Mensaje de advertencia DDD

Sistema de Asistencia de Control de Velocidad

Sistema de Control de Crucero (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de Control de Crucero o con el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC):

- El Control de Crucero mantendrá su vehículo a una velocidad constante preestablecida.
- El Control de Crucero Adaptativo (ACC) ajustará la velocidad del vehículo hasta la velocidad preestablecida para mantener una distancia con el vehículo que circula adelante.

NOTA: En vehículos equipados con ACC, si el ACC no está habilitado, el Control de Crucero de Velocidad Fija no detectará vehículos directamente adelante. Solo una función de Control de Crucero puede operar a la vez.

Sistema de control electrónico de velocidad (ACC, si así está equipado)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted para mantener la velocidad indicada en los ajustes.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (para no exceder la velocidad indicada en los ajustes) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantera.
- El control de velocidad electrónico “fijo” (sin ACC activado) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡PRECAUCIÓN!

- El control de crucero adaptativo (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.
  - Detendrá el vehículo por completo y lo mantendrá en posición de parada durante aproximadamente 10 minutos al seguir a un vehículo adelante. Si el vehículo que circula adelante no comienza a moverse dentro de esos 10 minutos, se activará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.
- Debe apagar el sistema ACC:
  - Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
  - Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
  - Cuando arrastre un remolque en pendientes empinadas.
  - Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Operación del control de crucero adaptativo (si así está equipado)

Los botones del sistema ACC está ubicado en el lado derecho del volante de la dirección.



Botones del control electrónico de velocidad

1 — Botón de incremento de distancia

2 — Botón de Encendido/Apagado del control de crucero adaptativo (ACC)

3 — CANC/Cancelar

4 — Botón de disminución de distancia

5 — SET (+)/Acelerar

6 — Botón de Encendido/Apagado del control de velocidad fijo (si así está equipado) / Asistencia activa de conducción (si así está equipado)

7 — RES/Reanudar

8 — SET (-)/Desacelerar

Menú de asistencia de conducción

La pantalla del panel de instrumentos mostrará la configuración actual de los sistemas de Control de Crucero Adaptativo (ACC), Gestión Activa de Carril (ALM) y Asistencia Activa de Conducción (ADA). La información que se muestra dependerá del estado de los sistemas ACC, ALM y ADA.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando el ACC se encuentra apagado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Apagado”

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje “ACC ESTABLECIDO”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega “ACC LISTO”.

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC APAGADO” .

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Cuando se encuentre en modo de tracción de 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad está desabrochado a bajas velocidades.
- Cuando haya un vehículo detenido cerca del frente de su vehículo.
- Cuando el ESC se encuentra en modo de apagado total.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado). En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón "SET (+)" o el botón "SET (–)" y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad fija activará (o cambiará a) el control de velocidad electrónico o control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de velocidad de control de crucero fija, el sistema no reaccionará a vehículos al frente. Además la alerta no se activará ni sonará la alarma aún cuando esté muy cerca del vehículo al frente ya que ni la presencia del vehículo al frente ni la distancia entre vehículos se detecta. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo al frente. Siempre esté pendiente del modo seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad se ajustará en 32 km/h (20 mph).

NOTA: La velocidad del ACC fijada no puede ser menor a 32 km/h (20 mph).

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo es mayor a 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada del vehículo será la velocidad actual.

NOTA:

- Manteniendo su pie del pedal del acelerador, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad establecida. Si pasa esto, Aparecerá el mensaje "driver override" (anulación de velocidad por el conductor) en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continua acelerando más allá de la velocidad fijada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo únicamente se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- El pedal del freno es aplicado.

- Presionar el botón de cancelar (CANC).
- Se activa el sistema ABS.
- El selector de cambios se mueve de la posición de “D” (conducción).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se activa el sistema de control de balanceo del remolque (TSC).
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control crucero fijo.
- El interruptor de ignición es colocado en la posición de apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad almacenada en memoria, presione el botón “RES” (reanudar). Después retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

Reanudar se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph) cuando solo se está usando la velocidad establecida en el control de crucero.

Se puede reanudar a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Si su vehículo permanece parado por más de 2 segundos con el ACC activado, el sistema se cancelará. El conductor tendrá que presionar el pedal de freno para mantener al vehículo detenido.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo estacionario en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Luego de ajustar una velocidad determinada, puede incrementar la velocidad establecida presionando el botón SET (+) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 mph. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá una mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 5 mph hasta que se libere el botón. Luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 km/h. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 10 km/h hasta que se libere el botón. Luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

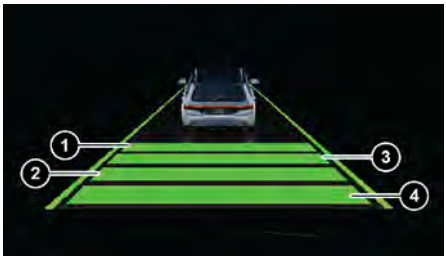
NOTA: Cuando reemplace y presione el botón SET (+) o el botón SET (-) la nueva velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activado:

- Cuando utilice el botón “SET –” para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, su vehículo liberará los frenos 2 segundos después de hacerse detenido por completo.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla del panel de instrumentos.



Ajustes de distancia

1 — Configuración de distancia más larga (4 barras).

2 — Configuración de distancia media (2 barras).

3 — Configuración de distancia larga (3 barras).

4 — Configuración de distancia corta (1 barra).

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (mayor distancia).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Decrease” (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (menor distancia).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el módulo de instrumentos enciende la luz indicadora de ACC Establecido con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente cambia de carril o queda fuera del alcance del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE!” (¡FRENE!) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) en la pantalla del módulo de instrumentos es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema de advertencia de colisión frontal se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando rebasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga, su vehículo continuará sin intervención alguna del conductor.

Si el vehículo que circula adelante no comienza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a que su vehículo se detiene por completo, el conductor deberá presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad previamente establecida.

NOTA:

- Si su vehículo permanece detenido durante más de dos segundos, el sistema mantendrá la presión de freno hasta por 10 minutos. Si no se detecta ninguna acción por parte del conductor después de esos 10 minutos, se aplicará el freno de estacionamiento eléctrico y el sistema ACC se cancelará.
- Mientras el ACC mantiene el vehículo detenido (o si el vehículo circula a menos de 5 km/h), y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta del conductor se abre, se aplicará el freno de estacionamiento eléctrico y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones personales o fatales.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectantes (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si la advertencia "ACC no disponible. Limpie el sensor de radar frontal" está activa, el Control de Crucero de Velocidad Fija sigue estando disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en la parrilla detrás de la cubierta del sensor.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Mantenga siempre el sensor limpio. Limpie cuidadosamente la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente del sensor.
- No retire ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría provocar una falla o mal funcionamiento del sistema ACC y requerir una realineación del sensor.
- Si el sensor o la parte frontal del vehículo se dañan debido a una colisión, acuda a un distribuidor autorizado para su revisión.
- No coloque ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo materiales transparentes o parrillas de posventa. Hacerlo podría provocar una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control OFF” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje “ACC no disponible. Limpie el sensor de radar frontal” aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada trayecto) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, haga que un distribuidor autorizado realinee el sensor de radar.
- No se recomienda instalar una pala quitanieves, protector frontal, una parrilla de posventa o modificar la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento del ACC.

Advertencia “Limpie el parabrisas delantero”

La advertencia “Funcionalidad limitada de ACC. Limpie el parabrisas delantero” se mostrará y sonará una alerta cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre principalmente en situaciones de baja visibilidad, como nieve, lluvia intensa o niebla. El sistema ACC también puede quedar temporalmente bloqueado por obstrucciones como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas, o por empañamiento en la parte interior del cristal. En estos casos, la pantalla del panel de instrumentos mostrará “Funcionalidad limitada de ACC. Limpie el parabrisas delantero” y el sistema funcionará de manera degradada.

Este mensaje puede aparecer ocasionalmente al conducir en condiciones climáticas adversas. El sistema ACC se recuperará una vez que el vehículo salga de estas áreas. En raras ocasiones, cuando la cámara no detecta vehículos u objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Es posible que requieran limpieza o la eliminación de alguna obstrucción.

Cuando la condición que limita la funcionalidad desaparezca, el sistema recuperará su funcionamiento completo.

NOTA: Si el mensaje “Funcionalidad limitada de ACC. Limpie el parabrisas delantero” aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada trayecto) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, haga que un distribuidor autorizado inspeccione el parabrisas y la cámara frontal.

Advertencia de servicio ACC

Si el sistema se apaga y la pantalla del panel de instrumentos muestra “ACC no disponible. Se requiere servicio” o “Control de crucero no disponible. Se requiere servicio”, puede haber una falla interna del sistema o un mal funcionamiento temporal que limite la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo puede seguir conduciéndose normalmente, el ACC estará temporalmente fuera de servicio. Si esto ocurre, intente activar el ACC nuevamente más tarde, después de un ciclo de encendido.

Precauciones al conducir con el ACC

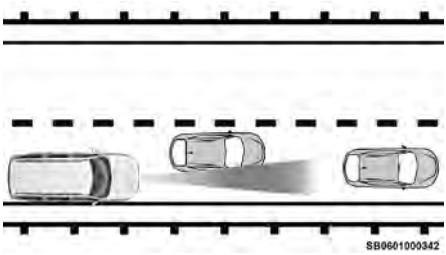
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de estos tipos de situaciones:

Arrastre de remolque

El sistema ACC se puede usar cuando se cuenta con el controlador integrado de frenos de remolque. Los controles de frenos de remolque del mercado no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido o a un vehículo que se este incorporándose de un carril lateral. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de condición de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

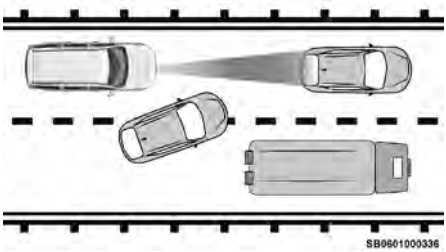
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril, dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el desempeño del ACC puede ser limitado.



Ejemplo de ACC en una pendiente

Cambio de carril

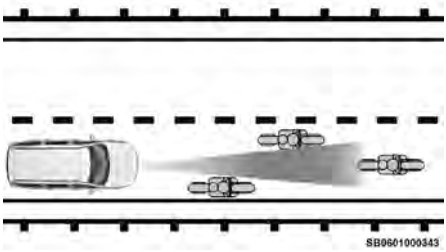
El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

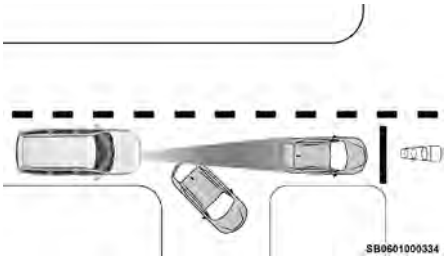
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El Control de Crucero Adaptativo (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos detenidos. Por ejemplo, el ACC no responderá en situaciones donde el vehículo que usted sigue abandona su carril y el vehículo que se encuentra adelante está detenido en su carril. El sistema considerará a este vehículo detenido como un objeto estático, ya que no detectó previamente movimiento alguno de dicho vehículo. Por favor, manténgase siempre atento y preparado para aplicar los frenos si es necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES FUERA DE CARRETERA Y EN MODO DE BAJA VELOCIDAD

Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado)



El HDC está diseñado para manejo a bajas velocidades en condiciones todoterreno con el vehículo en modo de tracción en las cuatro ruedas de rango bajo “4WD LOW”. HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender una pendiente durante diversas situaciones de manejo. El HDC controla la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador).
3. Activo: (Está función está habilitada y activa controlando de velocidad del vehículo).

Habilitando el HDC

El HDC es habilitado presionando el interruptor de HDC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el HDC:

- Tren de motriz en el rango “4WD LOW”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento no está aplicado.

- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que el HDC esté activado, se activará automáticamente si desciende de una pendiente de gran magnitud. El ajuste de la velocidad del HDC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar utilizando el selector de cambios. A continuación se resumen el conjunto de velocidades establecidas para el HDC:

Velocidades objetivo ajustadas del HDC

- P = No hay velocidad seleccionada. El HDC puede habilitarse pero no activarse
- R = 1 Km/h (0.6 mph)
- N = 2 Km/h (1.2 mph)
- D = 1 Km/h (0.6 mph)
- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 Km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 Km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 Km/h (5.6 mph)– Sí así está equipado

NOTA: Con el HDC se utiliza la palanca de cambios +/- para seleccionar la velocidad del HDC, sin afectar los cambios en la transmisión. Cuando se controla activamente el HDC la transmisión cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.

Anulación del conductor del HDC

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el pedal de freno o acelerador en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El HDC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del HDC aplicando el acelerador o el freno.
- Cuando el vehículo excede los 32 km/h (20 mph) pero permanece abajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en una pendiente cuesta abajo de magnitud insuficiente, está en terreno nivelado o está en una pendiente cuesta arriba.
- El selector de velocidades es puesta en “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo “4WD Low”.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 km/h (40 mph) (El HDC se desactiva inmediatamente).
- El HDC detecta una temperatura excesiva en el freno.

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un símbolo de HDC, el interruptor del HDC tiene un LED el cual da información al conductor del estado en el que está el HDC.

- El símbolo en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del HDC.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del HDC, la condición de habilitado no estará presente.
- El símbolo en el módulo y luz del interruptor parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el HDC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará cuando el HDC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos. Dejará de parpadear y el HDC se activará nuevamente una vez que los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El HDC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el deslizamiento cuesta abajo mientras arranca desde el alto total estando en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente el HSA mantendrá la presión de frenado durante un periodo corto período. Si el conductor no aplica el acelerador antes de que finalice el tiempo, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo rodará bajando la pendiente.

Las siguientes condiciones se deben cumplir para que se active el HSA:

- La característica debe estar activa
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar liberado.

- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada.
- El vehículo debe estar sobre una pendiente de grado suficiente.
- La selección velocidades debe coincidir con la dirección del vehículo en la pendiente (por ejemplo el vehículo apuntando cuesta arriba estará en una velocidad hacia delante, el vehículo retrocediendo cuesta arriba estará en “R“ (reversa)).
- La HSA funcionará en “R” (reversa) y en todas las velocidades hacia adelante. El sistema no se activará si el vehículo se coloca en “N” (neutral) o “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en las que la Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA) no se active y se produzca un ligero desplazamiento, como en pendientes leves, con el vehículo cargado o al remolcar un tráiler. La HSA no sustituye la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor mantenerse atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos, y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar la operación segura del vehículo bajo cualquier condición de manejo. Se requiere su total atención al conducir para mantener el control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión o lesiones personales graves..

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual, proceda como se describe:

- Para desactivar el HSA usando la pantalla del módulo de instrumentos vea el capítulo “Tablero de instrumentos”
- Para desactivar el HSA usando el sistema Uconnect vea el capítulo “Multimedia”

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia cuando inicie en un grado cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque o aplique mas presión en el pedal de freno antes de soltar el pedal del freno.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. También asegúrese de poner la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

Control de velocidad Selec - Speed (SSC, si así está equipado)



El SSC está diseñado para bajas velocidades para caminos todoterreno, con el rango “4WD LOW” solamente. El SSC mantiene la velocidad controlando la velocidad del vehículo activando el controlador de torque de motor y de los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado, la función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador.
3. Activo: (Está función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo.

Habilitando el SSC

El SSC es habilitado presionando el interruptor de SSC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el SSC:

- Tren motriz está en rango “4WD LOW”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está aplicando el acelerador

Activación del SSC

Una vez que el SSC esté activado, se activará automáticamente si las siguientes condiciones son cumplidas:

- El conductor libera el acelerador.
- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad, fuera de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es menor a los 32 km/h (20 mph).

El ajuste de velocidad para el SSC es seleccionable por el conductor y puede utilizarse ajustando la posición +/- en el selector de velocidades. Adicionalmente, la velocidad ajustada del SSC puede reducirse cuando se escale una pendiente, el nivel de reducción de velocidad depende del grado de la misma. La siguiente lista resume las velocidades:

Velocidades objetivo ajustadas del SSC

- 1a = 1 km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 km/h (4.3 mph)

- 8a = 8 km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 km/h (5.6 mph) (si así está equipado)
- REVERSA= 1 km/h (0.6 mph)
- NEUTRAL= 2 km/h (1.2 mph)
- ESTACIONAMIENTO= SSC permanece habilitado pero no activo

NOTA:

- Con el SSC se utiliza la palanca de cambios +/- para entrar al modo ERS para seleccionar la velocidad del SSC, sin afectar los cambios en la transmisión. Con la transmisión en SSC ésta cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.
- El rendimiento del SSC es influido por el modo de conducción del Terrain Select. Esta diferencia puede ser notable como una variación en el nivel de "agresividad" del vehículo.

Anulación del conductor del SSC

El conductor puede anular la activación del SSC aplicando el pedal de freno o acelerador en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del SSC aplicando el acelerador o el freno.
- Cuando el vehículo excede los 32 km/h (20 mph) pero permanece abajo de 64 km/h (40 mph).
- El selector de velocidades es puesto en "P" (estacionamiento).

Deshabilitar el SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo "4WD LOW".
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 km/h (40 mph) (El SSC se desactiva inmediatamente).

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un ícono de SSC, el interruptor del SSC tiene una luz indicadora la cual da información al conductor del estado en el que está el SSC.

- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del SSC.

- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del SSC, la condición de habilitado no estará presente.
- El ícono en el módulo de instrumentos y luz indicadora en el interruptor destellarán por algunos segundos y luego se apagarán debido a un exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor parpadeará cuando el SSC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES DE UTILIDAD

Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) utiliza una cámara montada en el parabrisas, así como datos del mapa para mostrar la mejor información disponible de los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límites de velocidad no restringidos
- Límites de velocidad condicionales
- Zonas sin acceso

El sistema TSA automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El sistema puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú “Seguridad/Asistencia de conducción”. Un sistema activo es señalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito

El TSA tiene 3 modos de operación que están disponibles mediante el sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado, mos-

trando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos. El límite de velocidad se destacará en color rojo mientras que dicha velocidad esté siendo superada.

Visual + alerta sonora

Cuando se selecciona “visual + alerta sonora”, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos y emitiendo una alerta sonora. La alerta visual se mantendrá encendido mientras el vehículo se encuentre excediendo el límite de velocidad mas la diferencia seleccionada.

TSA Apagado

Cuando el sistema TSA se apaga, el sistema no le mostrará las señales de tráfico y no se emitirán alertas al conductor.

Indicadores en pantalla

Las señales de tránsito detectadas se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional, y señalamientos de caminos cerrados “No pasar“), dependiendo en la información disponible.



Señales de tráfico reconocidas (Tablero de 12.3 plg mostrado)

1 — Límite de Velocidad Actual

2 — Zona de No Rebasar Detectada

3 — Límite de Velocidad Condicional Detectado (Zona Escolar)

Información adicional

La información adicional puede mostrarse acompañando a la velocidad detectada recientemente para indicarle circunstancias especiales que el conductor necesita estar al tanto. La información adicional incluye:

- Escuela
- Construcción

¡ADVERTENCIA!

La asistencia para señales de tránsito (TSA) es un sistema de conveniencia. No es un sustituto para una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento del camino, tráfico y condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia del vehículo al frente y aún mas importante, de la operación del freno para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere su total atención siempre al conducir para mantener un control seguro del vehículo. De no seguir estas recomendaciones podría dar pie a accidentes, lesiones mayores o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- La funcionalidad del sistema puede estar limitada y no trabajar si el sensor está obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.
- No manipule ni realice ninguna operación en la zona del cristal del parabrisas que rodea directamente al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y palos de limpieza específicos para evitar rayar el parabrisas.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) alertará al conductor sobre una presión baja en los neumáticos, basada en la presión recomendada en frío para el vehículo.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 6.5°C (12°F). Esto significa que, cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de los neumáticos también disminuirá. La presión de los neumáticos siempre debe ajustarse con base en la presión de inflado en frío, la cual se define como la presión medida después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha recorrido menos de 1.6 km (1 milla) tras un periodo de tres horas. La presión de los neumáticos también aumentará mientras el vehículo está en movimiento; esto es normal y no se debe ajustar la presión por este incremento.

Para mayor información, refiérase a la sección “Llantas“ en el capítulo de “Mantenimiento“.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, por cualquier razón, si la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) continuará advirtiendo al conductor sobre la baja presión en los neumáticos mientras persista la condición, y no se apagará hasta que la presión de los neumáticos alcance o supere la presión recomendada en frío. Una vez que se haya encendido la advertencia de baja presión, será necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta el valor recomendado en frío para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kpa (4 psi) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz de advertencia del TPMS se apagará una vez que se hayan recibido las presiones de neumáticos actualizadas. Es posible que sea necesario conducir el vehículo durante hasta 20 minutos a una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) para que esta información sea recibida.

Por ejemplo, si la presión recomendada en frío (vehículo estacionado por más de tres horas) es de 33 psi (227 kPa), y la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) con una presión medida de 28 psi (193 kPa), una disminución de temperatura a -7°C (20°F) reducirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 24 psi (165 kPa). Esta presión es lo suficientemente baja como para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión aumente a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida. En esta situación, la luz de advertencia solo se apagará después de inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión recomendada en frío para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores.
- Usar selladores no originales puede causar que el TPMS se vuelva inoperable. Después de usar un sellador no original es recomendable que lleve su vehículo con un Distribuidor Autorizado para verificar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento regular de los neumáticos, ni para advertir sobre fallas o condiciones en los neumáticos.
- El TPMS no debe utilizarse como manómetro al ajustar la presión de los neumáticos.

- Conducir con un neumático significativamente desinflado provoca sobrecalentamiento y puede causar una falla en el neumático. La baja presión también reduce la eficiencia de combustible, la vida útil de la banda de rodadura y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no reemplaza el mantenimiento adecuado de los neumáticos; es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta utilizando un manómetro preciso, incluso si la presión baja no ha sido suficiente para activar la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios estacionales de temperatura afectarán la presión de los neumáticos, y el TPMS monitoreará la presión real en cada neumático.

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el aro de la rueda para monitorear los niveles de presión. Los sensores, instalados en cada rueda como parte de la válvula, transmiten las lecturas de presión al módulo receptor.



Pantalla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

NOTA: Es especialmente importante revisar regularmente la presión de todos los neumáticos y mantener la presión adecuada.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor.
- Cuatro sensores de llanta.
- Diversos tipos de mensajes del sistema de monitoreo de presión de llantas, que se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de baja presión de las llantas (TPMS).

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas



La luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) se encenderá en el cuadro de instrumentos y se activará una señal acústica cuando una o más de las cuatro llantas en uso presenten baja presión. Además, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje “Inflar a XX” y una visualización gráfica del valor de presión, destacando la(s) llanta(s) con baja presión en un color diferente.

NOTA: El sistema puede configurarse para mostrar las unidades de presión en PSI, BAR o kPa.



Pantalla del monitoreo de presión de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas que se muestren en la gráfica con diferentes colores) para el vehículo de valor de la presión en frío recomendada cartel se muestra en el mensaje “Inflar a XX”.

NOTA: Cuando llene de aire llantas calientes, la presión puede requerir incrementarse 4 psi (28 kpa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que la luz indicadora de llanta baja pueda apagarse.

El sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el luz de advertencia del TPMS, se apagará. Puede ser necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida cuando una falla es detectada. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de “Servicio del sistema TPM” (SERVICE TPM SYSTEM) en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPMS.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor o en las llantas.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

NOTA: La llanta de refacción compacta no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta

de refacción. Si instala la llanta refacción compacta en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje "Inflar a XX" también se mostrará. Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Para cada ciclo de la llave de ignición subsiguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente.

Adicionalmente, la luz indicadora del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El sistema TPMS puede ser desactivado si se reemplazan las cuatro llantas y sus ensambles (ruedas) con llantas y ruedas que no tienen los sensores TPMS, como al instalar las llantas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero, reemplace las 4 llantas (ruedas) con llantas que no tenga los sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje "SERVICIO AL SISTEMA TPMS" y mostrará guiones (--) en lugar de valores de presión.

Haga el siguiente ciclo de ignición. El TPMS ya no parpadea y no mostrará el mensaje en el panel de instrumentos pero si guiones (---), los cuales permanecerá sin valores de presión.

Para reactivar el sistema, coloque las llantas con sensores TPMS, luego conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje "SERVICIO AL SISTEMA TPMS" acompañado de una campanilla que permanecerá por 75 segundos. Haga el siguiente ciclo de ignición. El mensaje de servicio, ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

Alerta de llenado de llanta (si así está equipado)

Esta característica notifica al conductor cuando la presión de la llanta recomendada en la placa se logra al inflar o desinflar el neumático.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de relleno de llantas mediante el uso de la configuración en el sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta. Se requiere que el usuario espere a que las

luces de advertencia dejen de destellar o de 26 a 30 segundos después de obtener la presión deseada, antes de poder cambiar a otra llanta.

- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPM está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando se detecte un incremento en la presión de las llantas. La ignición debe de estar en la posición de Encendido/En marcha con la transmisión en “P” (estacionamiento).

NOTA: No es necesario tener el motor encendido para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia (intermitentes) se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta. Si las luces de emergencia no se encienden al llenar de aire la llanta, el sensor del TPM podría encontrarse en una operación no operacional, provocando que la señal no sea recibida. En este caso, puede requerir mover el vehículo ligeramente hacia adelante o atrás.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el panel de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- El claxon también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

Alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA, si así está equipado)

El sistema de alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA) es una característica opcional que está incluida como parte normal del sistema de alerta de llenado de llantas. El sistema está diseñado para permitirle al cliente seleccionar una presión de inflado o desinflado para los ejes delanteros y traseros del vehículo, y proporcionar retroalimentación al conductor mientras infla o desinfla las llantas del vehículo

En el menú de ajustes de la alerta de llenado de llanta seleccionable, que se encuentra en el menú de opciones del sistema Uconnect (si así está equipado), usted será capaz de seleccionar las presiones de los ejes delantero y trasero navegando de un rango de presiones de XX a 15 psi en incrementos de 1 psi para cada ajuste de eje.

XX = El valor de presión de llanta en frío mostrado en la etiqueta de cargas y presiones.

Usted también puede almacenar en el sistema Uconnect como predeterminados los valores de presión escogidos para cada eje. Se le permitirá almacenar hasta dos juegos de presiones preestablecidas en el radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero. Una vez que el cliente seleccione las presiones de los ejes delantero y trasero a las que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar una llanta a la vez.

NOTA: El sistema STFA sólo soportará el inflado o desinflado de una llanta a la vez. Se requiere que el usuario espere a que las luces de advertencia dejen de destellar o de 26 a 30 segundos después de obtener la presión deseada, antes de poder cambiar a otra llanta.

El sistema se activará cuando el módulo receptor del TPMS detecte un cambio de presión. La ignición debe encontrarse colocada en la posición RUN (en marcha), en "P" (estacionamiento) para vehículos con transmisión automática. Las luces intermitentes se encenderán que el vehículo se encuentra en modo de alerta de llenado.

Cuando se ingresa al modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de presión de llanta se mostrará en el módulo de instrumentos. Si la luz de advertencia no se encienden mientras se infla o desinfla la llanta, los sensores de TPMS pueden estar en una posición incorrecta, impidiendo que la señal de los sensores sea recibida. En este caso, el vehículo deberá ser movido ligeramente hacia adelante o hacia atras.

El sonido del claxon indicará el estado del STFA a medida que las llantas son infladas/desinfladas. El claxon sonará bajo los siguientes estados del STFA:

1. El claxon sonará una vez cuando la presión de llanta sea alcanzada para informar al usuario cuando dejar de inflar o desinflar la llanta.
2. El claxon sonará tres veces si la llanta se encuentra sobre inflada o desinflada de más.
3. El claxon sonará una vez nuevamente cuando el aire suficiente ha sido ingresado o retirado para alcanzar el nivel apropiado de presión seleccionada.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **LUCES DE ADVERTENCIA 431**
  - Descripción..... 431
- **LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 431**
  - Descripción..... 431
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS..... 436**
  - Preparación para usar el gato..... 436
  - Ubicación del gato y herramientas..... 437
  - Almacenamiento de la llanta de refacción..... 438
  - Retiro de la llanta de refacción..... 439
  - Instrucciones para usar el gato..... 441
- **ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE..... 446**
  - Preparación para el arranque con cables pasacorriente..... 446
  - Procedimiento de arranque con cables pasacorriente..... 447
- **LLENADO DE EMERGENCIA..... 449**
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA..... 450**
  - Descripción..... 450
- **LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO..... 451**
- **REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 452**
  - Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado)..... 453
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)..... 454**
- **GRABADOR DE DATOS (EDR)..... 454**

LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción

Las luces de advertencia (intermitentes) se localiza cerca de la pantalla táctil.

Presione el botón para encender las luces intermitentes de advertencia. Una vez activado, todas las luces direccionales parpadearán para alertar a los vehículos cercanos sobre una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no debe emplearse mientras el vehículo está en movimiento. Úselo únicamente si el vehículo está inoperable o para señalar un peligro a otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando aun cuando el interruptor de ignición esté Apagado.

NOTA: Con un uso prolongado, las luces intermitentes de advertencia pueden descargar la batería de su vehículo.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones de Asistencia y SOS

1 — Botón de asistencia

2 — Botón SOS

Si así está equipado, la consola superior contiene los botones de asistencia y de SOS.

¡ADVERTENCIA!

Siempre obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. Siempre conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA: Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor. Los botones de asistencia y emergencia solo operarán si está conectado a una red LTE de (voz/datos) o una 4G (datos). Otros servicios solo operarán si su servicio SiriusXM Guardián está activado y usted está conectado a una red operable 4G.

Llamada de asistencia (si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Asistencia en carretera (Roadside assistance) – Si tienes una llanta ponchada o necesitas un remolque, simplemente presiona el botón ASSIST y serás conectado con un representante para recibir asistencia. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo estás conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse tarifas adicionales por la asistencia en carretera.
- Atención al cliente del vehículo – Soporte total para todos los demás problemas del vehículo.
- Atención al cliente Uconnect – Soporte total para problemas de radio, servicios conectados, teléfono y navegación (NAV).

Llamada SOS

1. Presione el botón SOS en la consola superior.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en la consola superior o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en la consola superior.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de emergencia (SOS) y de asistencia (ASSIST) en la consola superior se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:

- Indicación de que el ocupante colocó el número de emergencias.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias (SOS) a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte..

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el suscriptor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del de emergencias hasta que el operador del de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiados y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡PRECAUCIÓN!

- Si alguien en el vehículo pudiera estar en peligro (por ejemplo: fuego o humo visible, condiciones de localización o camino peligrosas), no espere a la voz de contacto del agente de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y moverse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS. Podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OPERADAS.

¡PRECAUCIÓN!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podría provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias SOS

Los vehículos vendidos en México aun NO tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencias.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencias.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS y los botones de ASSiST (asistencia) se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje de “Vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.

¡ADVERTENCIA!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de Apagado.
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.

- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima.
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el suscriptor.
- Nunca coloque algo o cerca de las antenas de voz y datos LTE, 4G o GPS. Podría bloquear la recepción de la señal de red, lo que podría causar que su vehículo no pueda recibir o hacer llamadas de emergencia. Se requiere de una red operable de voz y datos LTE, 4G o GPS, para realizar las funciones apropiadamente.

NOTA:Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo durante la limpieza, nunca rocíes directamente ninguna solución limpiadora sobre el espejo. Aplica la solución en un paño limpio y limpia el espejo con él.

Llamada de emergencia automática SOS(si así está equipado)

La llamada de emergencia automática es un servicio seguro de manos libres que puede conectarlo automáticamente con ayuda en un evento en que las bolsas de aire de su vehículo se desplieguen. Refiérase al suplemento de su radio para información completa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo levantado, acuda a un centro de servicio en donde podrán levantarlo en una rampa.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

Preparación para usar el gato

Antes de cambiar un neumático o usar el gato, por favor libere la puerta levadiza de manos libres. Esta función también se puede deshabilitar a través del sistema Uconnect

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada tan lejos del tránsito como sea posible. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en “P” (estacionamiento).
5. Apague la ignición.
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la que levantará con el gato. Por ejemplo, si va a cambiar la llanta frontal del conductor, bloquee la rueda trasera del pasajero.



Llanta bloqueada

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando lo levante con el gato.

Ubicación del gato y herramientas

El gato tipo tijera y las herramientas para cambiar llantas están ubicados en el área de carga trasera, debajo del piso de carga.

1. Levante la manija del piso de carga para acceder al gato y al almacenamiento de herramientas.



Manija del piso de carga

2. Retire la cubierta del área de carga para acceder al gato y herramientas



Cubierta de acceso al gato y herramientas

3. Tire hacia arriba para sacar el gato y las herramientas del lugar de almacenamiento.



Removiendo el gato y herramientas

NOTA: Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las herramientas que se muestran pueden variar.



Almacenaje del gato y herramientas



Descripción de las herramientas

1 — Llave para tuercas de rueda
2 — Gato tipo tijera
3 — Embudo para combustible
4 — Extensión del mango del gato
5 — Mango del gato
6 — Gancho de remolque (si así está equipado)

Almacenamiento de la llanta de refacción

La llanta de refacción está almacenada debajo de la parte trasera del vehículo por medio de un mecanismo de polea/malacate. Para retirar o almacenar la llanta de refacción, use la manija del gato/llave de tuercas conectada a la extensión de punta cuadrada para girar la tuerca del mecanismo del malacate. La tuerca del mecanismo está ubicada debajo de una cubierta de plástico al centro de la parte trasera del área del piso de carga, justo dentro de la apertura de la compuerta levadiza.



Ubicación de la llanta de refacción

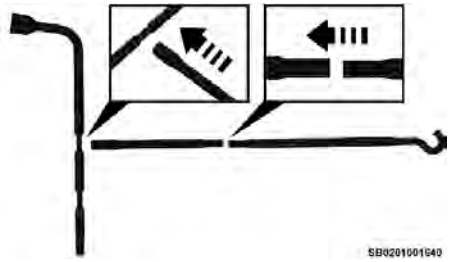
¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo de polea está diseñado para usarse con la extensión del gato solamente. El uso de herramientas eléctricas/neumáticas para subir o bajar la llanta puede dañar el mecanismo de la polea/malacate.

Retiro de la llanta de refacción

Retire la llanta de refacción antes de levantar el vehículo. La llanta de refacción está colocada bajo el área de carga al exterior del vehículo.

1. Ensamble las herramientas del gato.



Ensamble de herramientas del gato

2. Ubique y retire el tapón del piso del compartimiento de almacenamiento para exponer el orificio de acceso a la tuerca del mecanismo de polea/malacate.



Acceso al mecanismo la polea/malacate

3. Inserte el tubo de extensión a través del acceso. Use la llave de tuercas y la extensión para bajar completamente la llanta de refacción. Continúe girando la extensión en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que se detenga la polea/malacate.



Ubicación de la tuerca de la polea/malacate



Rotación de la tuerca

4. Deslice la rueda fuera de la parte inferior del vehículo y gírela verticalmente detrás de la defensa trasera.
5. Jale el retenedor de metal hacia usted para liberarlo.
6. Deslice el retenedor hacia arriba de la extensión del cable de la polea. Gire el retenedor y páselo a través del agujero en la llanta.



Liberando el retenedor

Instrucciones para usar el gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones a su persona o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- Evite ingresar debajo del vehículo cuando el gato este soportando el vehículo. De ser necesario, lleve su vehículo a un centro de servicio donde puedan levantarlo con una rampa para facilitar el acceso de forma segura.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si tiene que cambiar la llanta en o cerca de una carretera, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para garantizar que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén firmemente almacenadas, se deben almacenar con el vástago de la válvula orientado hacia el piso.
- Utilice el gato en superficies firmes y niveladas siempre que sea posible.
- Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo y asegurarse de que ninguna persona debe permanezca en el vehículo cuando se usa el gato.
- Ninguna persona debe colocarse total o parcialmente debajo de un vehículo sostenido por un gato.



Etiqueta de advertencia del gato

1. Con la rueda aún apoyada en el piso, afloje (pero no quite) las tuercas de rueda girándolas una vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj.



Aflojando las tuercas de la rueda

2. Ensamble el gato y las herramientas, refiérase al procedimiento indicado en la sección ”Retiro de la llanta de refacción” descrita previamente.



Ensamble de gato y herramienta

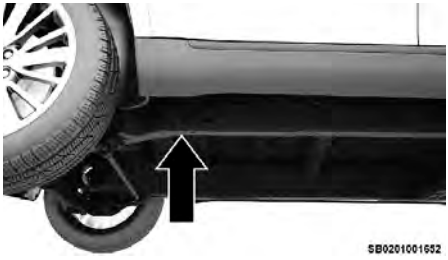
NOTA: La colocación de los puntos de apoyo delanteros y traseros para el gato es crítica. Mantenga el gato y las herramientas alineados mientras se eleva el vehículo para evitar daños a las herramientas. Consulte las siguientes imágenes para conocer los puntos de apoyo adecuados para el uso del gato.



Puntos para colocar el gato

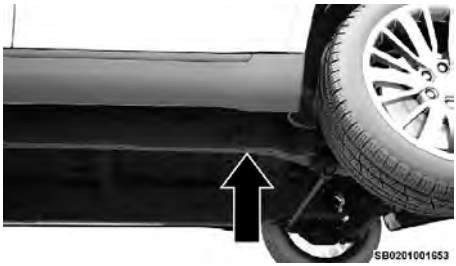
¡PRECAUCIÓN!
No intente levantar el vehículo con el gato en ubicaciones que no sean las indicadas en las Instrucciones de elevación para este vehículo.

3. Al cambiar una llanta delantera, ponga el gato de tijera bajo el punto de levantamiento delantero, indicado por el símbolo de levantamiento triangular mostrado a continuación. No levante el vehículo hasta estar seguro de que el gato esté completamente acoplado.



Punto de elevación delantero

4. Al cambiar una llanta trasera, ponga el gato de tijera bajo el punto de levantamiento trasero, indicado por el símbolo de levantamiento triangular. No levante el vehículo hasta estar seguro de que el gato esté completamente acoplado.



Punto de elevación trasero

5. Levante el vehículo con el gato y la llave de tuercas girando el tornillo del gato en sentido de las manecillas del reloj. Eleve el vehículo sólo lo necesario para que la llanta se despegue del piso y haya espacio suficiente para poder instalar la llanta de repuesto. Un levantamiento mínimo proporciona más estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se levanta más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

6. Quite las tuercas de rueda y la rueda.
7. Coloque la llanta/rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de rueda con el lado en forma de cono hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la llanta de refacción con la válvula de inflado mirando hacia afuera. El vehículo puede dañarse si la llanta de refacción es colocada incorrectamente.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de empujar el vehículo fuera del gato, no apriete por completo las tuercas de la rueda hasta que el vehículo se encuentre abajo. El no seguir esta instrucción podría resultar en graves lesiones.

8. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en dirección contraria de las manecillas del reloj y tanto el gato como los objetos que bloqueen la rueda.
9. Finalmente apriete las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo el extremo de la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete en un patrón de estrella las tuercas hasta que las haya apretado dos veces. Para saber el apriete correcto de las tuercas consulte “Especificación de apriete y llantas” en el capítulo “Especificaciones técnicas”. Si no está seguro del nivel correcto de apriete, haga que se verifique con un torquímetro en un Distribuidor Autorizado o en una estación de servicio.



Apriete de tuercas de la rueda

10. Coloque la llanta detrás de la fascia trasera con la válvula mirando hacia afuera. Pase el extremo del cable del mecanismo de la polea/malacate, resorte y retenedor de acero a través de la parte delantera de la llanta. Asegúrese de que la parte trasera de la llanta está orientada hacia el piso cuando la esté almacenando.



Instalación del cable del malacate

11. Deslice la llanta ponchada en el suelo hasta que esté directamente bajo el mecanismo de polea/malacate y entre la defensa trasera y el sistema de escape. Levante la llanta dando vuelta al mecanismo de polea/malacate con la extensión en sentido de las manecillas del reloj hasta que se oiga un clic tres veces para asegurar que el cable está apretado.



Almacenamiento de la rueda de refacción

NOTA: Asegúrese que la llanta esté bien ajustada contra la parte inferior del vehículo. Se pueden producir daños en el cable del mecanismo de polea/malacate si se conduce el vehículo con la llanta suelta.



Colocación de la llanta de refacción

¡ADVERTENCIA!

Una llanta o gato suelto lanzada o una frenada de emergencia puede lastimar a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de refacción en sus lugares. Repare o reemplace la llanta de ponchada de inmediato.

12. Baje el gato hasta la posición de completamente cerrado.
13. Regrese el gato y las herramientas a la ubicación de almacenamiento del gato. Reinstale la cubierta de acceso al gato y presionándolo firmemente hasta que los retenedores estén bloqueados en su posición.
14. Después de 40 km (25 millas), revise el apriete de los tornillos con un torquímetro para asegurarse que todos se encuentren correctamente asentados contra la rueda.
15. Repare la rueda y la llanta ponchada tan pronto como sea posible, asegure correctamente la llanta de refacción, el gato y el kit de herramientas.

NOTA: No conduzca con la llanta de refacción por más de 80 km (50 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si se descarga la batería de su vehículo lo puede arrancar con cables pasacorriente utilizando un juego de cables pasacorriente y la batería de otro vehículo o utilizando un paquete cargador de baterías portátil. El arranque con cables pasacorriente puede ser peligroso si no se realiza correctamente así que por favor siga al pie de la letra los procedimientos en esta sección.

¡ADVERTENCIA!
No intente el arranque con cables pasacorriente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un voltaje del sistema mayor de 12 voltios ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA: Si utiliza un cargador de baterías portátil, siga las instrucciones de operación y precauciones del fabricante.

Preparación para el arranque con cables pasacorriente

La batería en su vehículo está ubicada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.



Poste (+) positivo

NOTA: El poste positivo de la batería puede estar cubierto por una tapa protectora. Levante la capa para poder acceder al poste positivo de la batería. No conecte los cables pasacorriente los fusibles. Conecte los cables pasacorriente directamente al poste positivo que tiene el símbolo (+) en o alrededor del poste.

Vea los pasos siguientes para preparar el arranque con cables pasacorriente:

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición “P” (estacionamiento) y coloque la ignición a la posición Apagado (OFF).
2. Apague el calefactor, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables pasacorriente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los

cables pasacorriente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición Apagado (OFF).

¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y ocasionar lesiones a su persona.

NOTA: Asegúrese que los extremos de los cables desconectados no toquen al otro vehículo o se toquen entre si, hasta que los cables pasacorriente estén correctamente conectados para el arranque.

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está en Encendido (ON). Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como relojes, anillos y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.

Procedimiento de arranque con cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones a su persona o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

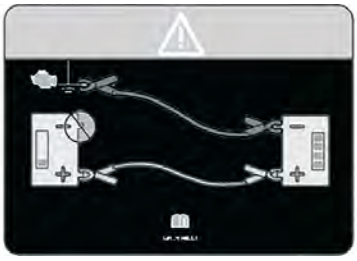
¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

NOTA: Asegúrese de que en todo momento que los extremos no utilizados de cables pasacorrientes no estén en contacto entre sí o con el vehículo mientras se hacen las conexiones.

Conectando los cables pasacorriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente al poste negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente negativo (-) a un buen punto de tierra. Un punto de tierra apropiado es una parte metálica/sin pintar expuesta del motor, carrocería o chasis, tal como un soporte de accesorios o perno largo. El punto de tierra debe estar alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Etiqueta de conexión de cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable pasacorriente al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones a su persona.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No acelere el vehículo por arriba de las 2000 rpm, no brinda beneficios de carga, desperdicia combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

6. Una vez que arranque el motor, siga las siguientes instrucciones para desconectar los cables pasacorriente.

Desconectando los cables pasacorriente

1. Desconecte el cable pasacorriente negativo (-) del punto de tierra del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto positivo (+) del cable pasacorriente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
5. Vuelva a instalar la tapa protectora en el poste positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

Si a menudo tiene que arrancar su vehículo con cables pasacorriente, llévelo a un Distribuidor Autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

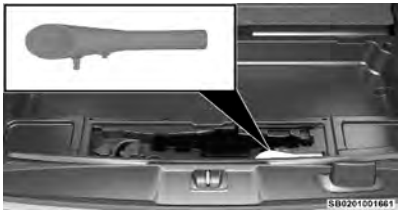
¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden conectar a las salidas de corriente en el vehículo consumen energía de la batería, incluso cuando no esté en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado sin que el motor esté funcionando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

LLENADO DE EMERGENCIA

El vehículo está equipado con un embudo de rellenado (si así está equipado) en las herramientas del gato, para su sistema de combustible sin tapón (si así está equipado). Si es necesario rellenar de emergencia, use un recipiente apropiado para gasolina, inserte el embudo de rellenado en el cuello de la apertura de llenado.

NOTA: Bajo ciertas condiciones de frío, el hielo podría evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, presione ligeramente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y libere la compuerta de combustible presionando del borde trasero. No realice palanca en la compuerta del combustible.



Embudo de rellenado

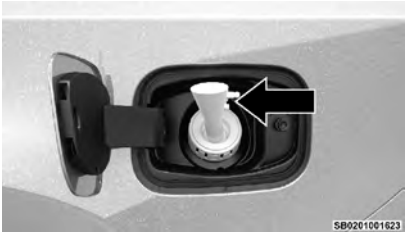
¡PRECAUCIÓN!
Para evitar derrames y sobrellenado, no llene demás el tanque.

Carga de combustible de emergencia

La mayoría de los contenedores de gasolina no abren la compuerta interior. Un embudo se proporciona (si así está equipado) para abrir la compuerta interior para permitir cargar combustible en una emergencia con un contenedor portátil

Vea los pasos a continuación:

1. Tome el embudo del compartimiento de carga de la llanta de refacción.
2. Inserte el embudo dentro del tubo de llenado como si fuera la boquilla de combustible.



Insertando el embudo

3. Asegúrese que el embudo esté totalmente adentro para mantener abierta la compuerta interior de llenado.
4. Vierta el combustible en la abertura de embudo.

5. Quite el embudo del tubo de llenado, límpielo antes de ponerlo de regreso en su lugar en el compartimiento de carga de la llanta de refacción.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo se sobrecaliente, será necesario llevarlo a servicio con un Distribuidor Autorizado.

Señales de un posible sobrecalentamiento:

- El medidor de temperatura se encuentra en HOT (H, caliente)
- Un fuerte olor a anticongelante
- Humo blanco saliendo del motor o escape
- El anticongelante dentro del contenedor presenta burbujas

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En caso que se observe que el medidor de temperatura se aproxima a la posición HOT (H, caliente), puede reducir la probabilidad de un posible sobrecalentamiento tomando las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo esté detenido, ponga la transmisión en “N” (neutral), pero no aumente la velocidad de marcha mínima del motor mientras detiene el movimiento del vehículo con los frenos.
- Apague el sistema de aire acondicionado (A/C). El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador en alto. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente, H), oríllese y detenga el vehículo tan pronto sea posible hacerlo de forma segura. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente, H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Presione y sostenga el botón de bloqueo en el selector de velocidades. Después cambie hacia adelante y hacia atrás entre “D” (conducir) y “R” (reversa) mientras presiona suavemente el acelerador.

NOTA: Los cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa) sólo se puede conseguir a velocidades de 8 km/h (5 mph) o menos. Cuando la transmisión está en “N” (neutral) durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal del freno para engranar “D” (conducir) y “R” (reversa).

Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas o acelerar el motor.

NOTA: Presione el interruptor “ESC Off” para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC por sus siglas en inglés) en modo “Partial Off”, antes de balancear el vehículo. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor “ESC Off” nuevamente para restaurar el modo “ESC On”.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con el selector de velocidades en "N" (neutral), por al menos un minuto después de cada ciclo de balanceo. Esto minimiza el calentamiento y reduce el riesgo de fallas de la transmisión durante los esfuerzos prolongados para liberar el vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado, al cambiar de velocidades entre "D" (conducir) y "R" (reversa), no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph), o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

NOTA: Si su vehículo está equipado con suspensión neumática, debe colocarse en modo Transporte en el sistema Uconnect antes de sujetarlo (desde la carrocería) sobre un remolque o camión de plataforma. Si no es posible colocar el vehículo en modo Transporte (por ejemplo, si el motor no enciende), las sujeciones deben colocarse en los ejes (no en la carrocería). No seguir estas instrucciones puede provocar la activación de códigos de falla y/o la pérdida de tensión adecuada en las sujeciones.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos 2WD	Modelos 4WD
Arrastre horizontal	NINGUNA	NO PERMITIDO	Instrucciones: Transmisión en "P" (estacionamiento) Caja de transferencia en NEUTRAL Remolque en dirección hacia adelante
Ruedas elevadas o carretilla de remolque	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Traseras	OK	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO

Se requiere equipo adecuado para remolcar o levantar el vehículo con el fin de evitar daños. Utilice únicamente barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito, siguiendo las instrucciones del equipo según

lo indicado por FCA US LLC. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a la fascia/parachoques ni a los soportes asociados. Deben cumplirse las leyes estatales y locales relacionadas con vehículos remolcados.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha.

Si el transmisor no está disponible o la batería del vehículo está descargada, busque instrucciones sobre cómo cambiar la transmisión desde la posición "P" (estacionamiento) para poder mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, siempre asegúrelo usando correas de sujeción. No lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera, carrocería o chasis. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.

Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un gancho de remolque trasero para recuperación. El gancho de remolque trasero es desmontable y está ubicado dentro del compartimiento de almacenamiento del gato y herramientas, debajo del piso de carga en el área trasera.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas pueden romperse y causar lesiones graves o la muerte.
- Manténgase alejado de los vehículos al remolcar con ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden soltarse y causar lesiones graves.

El gancho de remolque trasero desmontable está diseñado para usarse en el enganche receptor como opción de recuperación. Para utilizar el gancho de remolque trasero, retire el pasador de bloqueo, coloque el gancho en el enganche receptor en cualquier dirección y vuelva a colocar el pasador de bloqueo



Gancho de remolque trasero desmontable

¡PRECAUCIÓN!
Los ganchos para remolque deben ser utilizados sólo en emergencias, para rescatar un vehículo fuera del camino. No utilice los ganchos para remolque como amarres para un remolque en grúa o en carretera. Usted podría dañar su vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Esta característica es una red de comunicación que se activa en caso de un impacto. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo, como el despliegue de una bolsa de aire o golpear un objeto en el camino. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■ **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 457**

- Transporte de pasajeros 457
- Transporte de mascotas..... 457
- Vehículos Conectados..... 457
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 457
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo..... 459
- Gases de escape 460
- Advertencias de Monóxido de Carbono 460

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 462**

- Motor 3.0L 462
- Recomendación para el periodo de asentamiento del motor..... 462
- Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L..... 463
- Agregar líquido lavaparabrisas..... 465
- Batería libre de mantenimiento 466
- Lavado a presión..... 466

■ **SERVICIO EN SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO 466**

- Aceite del motor 467
- Filtro de aceite del motor..... 468
- Selección del filtro de aceite del motor..... 468
- Filtro de aire del motor 468
- Mantenimiento del aire acondicionado..... 469
- Inspección de la banda de motor 473
- Lubricación de la carrocería 474
- Hojas del limpiaparabrisas 474
- Sistema de escape..... 476
- Sistema de enfriamiento..... 478
- Sistema de frenos 482
- Transmisión automática 483
- Líquido del eje delantero y/o trasero..... 484

- Caja de transferencia 485
- Información general..... 486
- Fusibles debajo del cofre 487
- Centro de distribución de energía interno (fusibles)..... 491

■ **REEMPLAZO DE LUCES..... 498**

- Bombillas de repuesto, nombres y números de parte..... 498

■ **LLANTAS..... 498**

- Información de seguridad de la llanta 498
- Llantas — Información general 505
- Tipos de llantas 510
- Llantas de refacción (si así está equipado).....511
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 514
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)..... 515
- Recomendaciones para la rotación de las llantas..... 516

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 517**

- Desgaste 517
- Grados de tracción..... 517
- Grados de temperatura 518

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 518**

■ **CARROCERÍA..... 518**

- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 518
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior..... 519

■ **INTERIORES 521**

- Asientos y piezas tapizadas..... 521
- Mantenimiento del cinturón de seguridad 521
- Piezas plásticas y pintadas 521
- Limpieza de la tapicería de piel..... 522
- Superficies de cristal 522

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

Un despliegue de la bolsa de aire en el asiento delantero puede causarle daño a su mascota. Una mascota puede ser lanzada y podría causar daños en una frenada de emergencia o una colisión.

Las mascotas deben ir en cajas transportadoras de mascotas y deberán ser sujetas con las correas del cinturón de seguridad.

Vehículos Conectados

La privacidad de cualquier comunicación inalámbrica y por cable no puede ser asegurada. Terceros podrían ilegalmente interceptar información y señales de comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte “Recopilación de datos y privacidad” en su cuenta de propietario de Uconnect Suplemento Manual o “Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBD II) Ciberseguridad”, sección “Sistema de diagnóstico a bordo – OBD II “ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

¡ADVERTENCIA!

- No es posible saber o predecir los posibles resultados o consecuencias si los sistemas de su vehículo son infiltrados o violados por terceros. Podrían deteriorarse y/o perder el control del vehículo, incurriendo en un accidente que involucre lesiones graves o la muerte.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado para su inspección.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz de advertencia se debe encender y permanecer encendida durante seis a ocho segundos como una verificación del foco cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. Esta luz se encenderá acompañada de un tono si se ha detectado algún problema con la luz de advertencia, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” para más información.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso diseñados para su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados usando los sujetadores del mismo, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale o apile un tapete adicional sobre de otro previamente instalado.
- SÓLO instale tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por el fabricante para el año y modelo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague.
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda utilizar un jabón suave y agua para limpiar sus tapetes. Después de limpiarlos, verifique siempre que su tapete ha sido instalado correctamente y se encuentra correctamente asegurado al vehículo utilizando los sujetadores, tirando ligeramente de los mismos.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise el cerrojo y el correcto cierre y asegurado.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta trasera o las puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el correcto mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias de Monóxido de Carbono

¡ADVERTENCIA!

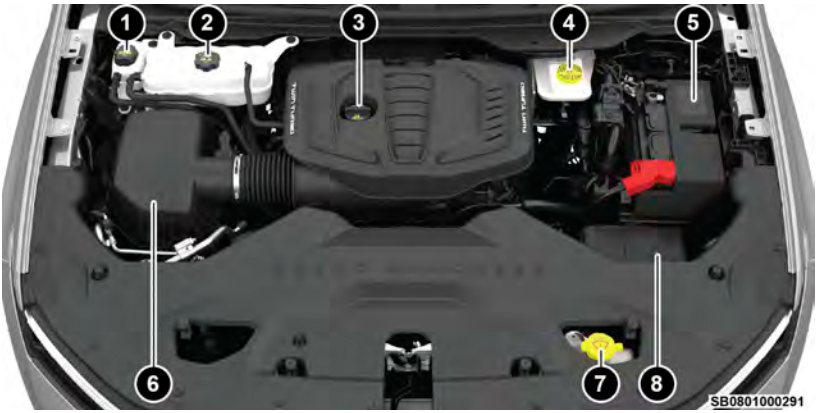
El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Siga las precauciones a continuación para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono:

¡ADVERTENCIA!

- No inhalar los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, que puede matar. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se siente en un vehículo estacionado con el motor en funcionamiento durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor en funcionamiento por más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar el ingreso de aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento adecuado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo. Haga reparar cualquier condición anormal de inmediato. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 3.0L



1 - Tapón a presión del refrigerante del intercooler
2 - Tapón a presión del refrigerante del motor
3 - Tapón de llenado de aceite del motor
4 - Tapón del depósito de líquido de frenos
5 - Batería
6 - Filtro de aire del motor
7 - Tapón del líquido lavaparabrisas
8 - Centro de distribución de energía (fusibles)

Recomendación para el periodo de asentamiento del motor

Se recomienda un periodo inicial de asentamiento para el tren motriz (motor, transmisión, eje, etc.) de su vehículo. Seguir las siguientes indicaciones contribuirá a mejorar la durabilidad, el rendimiento y la eficiencia en el consumo de combustible.

Conduzca de manera moderada durante los primeros 160 km (100 millas). Posteriormente, durante los primeros 800 km (500 millas), evite mantener velocidades constantes por periodos prolongados. Es recomendable variar la velocidad, las revoluciones del motor (RPM) y la posición del acelerador.

Evite condiciones de alto rendimiento, conducción todoterreno severa y remolque durante los primeros 800 km (500 millas).

NOTA:Es posible que un motor nuevo consuma cierta cantidad de aceite durante sus primeros miles de kilómetros de operación. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de asentamiento y no interpretarse como una falla. En motores que no cuentan con sensor de nivel de aceite, se recomienda revisar el nivel de aceite con frecuencia durante este periodo. Agregue aceite aprobado por el fabricante según sea necesario. Esta información se encuentra en el capítulo de especificaciones técnicas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor, ya que podrían ocasionar daños. Utilice únicamente aceites aprobados por API.Ver en el capítulo de especificaciones técnicas.

Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L

Los motores 3.0L no cuentan con una varilla medidora del nivel de aceite tradicional o “bayoneta” y no hay necesidad de verificaciones de nivel de aceite manuales. Si desea realizar una verificación del nivel de aceite, puede realizarla desde la pantalla del módulo de instrumentos navegando a la pantalla apropiada en el menú “Información del vehículo”. Utilice los botones de flecha hacia arriba ^ o hacia abajo v al volante para encontrar el menú “Información del vehículo”. Luego utilice los botones de flecha derecha > o izquierda < hasta encontrar el submenú “Nivel de aceite”.

Existe una barra en el medidor que le muestra el nivel de aceite. Mientras el nivel de aceite se encuentre entre la marca de mínimo y máximo, es seguro operar el vehículo. Si el nivel de aceite es muy alto o muy bajo, se encenderá una barra roja.

Cuando el motor requiera de mas aceite, la luz de advertencia de nivel de aceite se encenderá. Esta advertencia aparecerá por 5 segundos. Dentro de los siguientes 500 km (300 millas) deberá agregar 0.946 litros (1 cuarto) del aceite especificado al motor. Refiérase a la sección “Líquidos y lubricantes“ en el capítulo de “Especificaciones técnicas“.

Nivel de aceite excesivamente bajo (agregue 1.89 litros / 2 cuartos)	
Nivel de aceite bajo (agregue 0.946 litros / 1 cuarto)	
Nivel de aceite OK	
Nivel de aceite excesivamente alto	

Esta luz de advertencia se iluminará siempre que el motor sea encendido hasta que se detecte un nivel de aceite apropiado. Continuar operando el vehículo sin agregar aceite puede resultar en un nivel de aceite excesivamente bajo y posible daño al motor. Consulte la sección “Nivel de aceite excesivamente bajo” mas adelante.

NOTA: Tenga cuidado al reabastecer líquidos en el compartimiento del motor como lo son aceite de motor, líquido lavador, refrigerante, etc. para minimizar el riesgo de derrames sobre el motor. Cualquier exceso de líquido derramado sobre el motor debe ser retirado utilizando aire a presión o un paño absorbente.

Pantalla de nivel de aceite - cómo actualizar el valor después de agregar aceite

En vehículos equipados con motor 3.0L, el nivel de aceite es monitoreado de forma automática cuando el vehículo se encuentra estacionado sobre una superficie plana/nivelada, el aceite a temperatura de operación, y con el motor apagado por al menos 4 minutos. Para actualizar la pantalla de nivel de aceite (después de agregar 0.946 litros / 1 cuarto del aceite especificado), siga el procedimiento a continuación:

- Encienda el motor y manténgalo encendido hasta que la temperatura del aceite se encuentre por encima de los 82°C (180°F).
- Estacione el vehículo en una superficie relativamente plana/nivelada.
- Apague el motor y espere al menos 4 minutos, vuelva a colocar la ignición en En marcha (RUN).
- Encienda el motor y el valor de nivel de aceite debe encontrarse actualizado en el menú “Información del vehículo” (accesible a través de los botones de navegación al volante).

NOTA:

- Si no existe un cambio notable en el nivel de aceite desde la lectura anterior, podría no haber notificaciones o cambio en la pantalla después que el sistema a tenido otra lectura.
- El sistema de nivel de aceite sólo realiza mediciones cuando el motor está apagado, tiene aceite caliente, y el vehículo se encuentra estacionado en una superficie razonablemente nivelada. Para obtener una lectura consistente en el nivel de aceite, la ignición debe encontrarse en la posición En Marcha (RUN) por 4 minutos, sin embargo, el sistema puede tomar lecturas ocasionalmente con la ignición en la posición de Apagado (OFF) bajo uso normal.
- Si ha agregado 0.946 litros (1 cuarto) de aceite y el indicador no muestra un valor cercano a los 3/4 o lleno, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar una inspección.

¡ADVERTENCIA!
Esté atento dado a que el tapón de llenado de aceite del motor puede estar muy caliente. Por favor, utilice guantes apropiados. ADVERTENCIA: ¡Riesgo de quemaduras!

¡PRECAUCIÓN!
No agregue demasiado aceite al motor. Un sobrellenado de aceite puede dañar su motor.

NOTA:

- Después de agregar aceite al motor, siempre vuelva a colocar el tapón correctamente girándolo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se detenga. Nunca encienda el motor sin el tapón de llenado de aceite del motor dado a que podría provocar fugas de aceite.
- Debido a que el nivel de aceite es detectado automáticamente sólo cuando se ha apagado y vuelto a encender el motor (después de al menos

cuatro minutos), el sistema no puede detectar una caída repentina en el nivel de aceite mientras conduce (si el cárter del motor sufre una fuga por daños durante una conducción fuera del camino, por ejemplo).

¡PRECAUCIÓN!

Si se enciende la luz de advertencia de nivel de aceite del motor “excesivamente alto” o “excesivamente bajo”, debe realizar los siguientes pasos:

- Nivel excesivamente bajo: Agregue 1.89 litros (2 cuartos) del aceite especificado lo más pronto posible. Consulte el capítulo “Especificaciones Técnicas” para más información. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente bajo puede dañar el motor.
- Nivel excesivamente alto: Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente alto puede dañar el motor.

No utilice aceites que no han sido especificados por el fabricante o sin certificación API.

Aceites y filtros de aceite usados pueden contener sustancias que son dañinas al medio ambiente. Cuando el aceite y filtros del vehículo son cambiados, consulte a su Distribuidor Autorizado y deshágase de ellos de forma segura y responsable.

Agregar líquido lavaparabrisas

La pantalla del módulo de instrumentos cuenta con un indicador de nivel de líquido bajo del lavaparabrisas. Cuando el sensor detecta nivel de líquido bajo, se iluminará un parabrisas en la pantalla gráfica del vehículo y aparecerá el mensaje “WASHER FLUID LOW” (Líquido lavaparabrisas bajo).

El depósito de líquido lavaparabrisas y de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está localizado en el compartimiento del motor, asegúrese de revisar regularmente el nivel de líquido. Llene el depósito únicamente con solvente lavaparabrisas (no use anticongelante de radiador). Al llenar el depósito de líquido lavaparabrisas, tome algo del líquido y aplíquelo a una tela o toalla y limpie las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas. Para evitar el congelamiento de su sistema lavaparabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido lavaparabrisas.

NOTA: Tenga cuidado al llenar los diferentes depósitos de fluidos bajo el cofre como aceites de motor y transmisión, anticongelantes, líquidos limpiaparabrisas, etc a minimizando derrames en la cubierta del motor, si está equipado. Cualquier exceso de fluido vertido debe ser removido usando aire a presión o un tela absorbente.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

Batería libre de mantenimiento

La parte superior de la batería libre de mantenimiento está sellada permanentemente. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante. Consulte "Procedimiento de arranque con cables" en el capítulo anterior para obtener más información.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 voltios. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que, al reemplazar los cables de la batería, el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados con los símbolos positivo (+) y negativo (−), y se identifican en la carcasa de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien ajustadas a los postes y libres de corrosión.
- Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está instalada en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de arranque.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor con una lavadora a presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

SERVICIO EN SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su Póliza de Garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y cuente con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección del aceite de motor

Use solo los fluidos recomendados por el fabricante. Consulte el capítulo "Especificaciones técnicas" en la sección "Líquidos, lubricantes y partes genuinas".

NOTA: Si así aplica, los motores Hemi puede hacer algunos sonidos de "tic tac" exactamente después de encenderlo y dejará de hacerlo después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos cortos de conducción. Por ejemplo, si el vehículo se arranca y se apaga después de haber conducido una distancia corta. Al arrancarlo puede oír este sonido. Otras causas pueden ser si el vehículo ha estado sin usarse por un período extendido de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o ralentí extendido. Si el motor continua haciendo este sonido o si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende, vea a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor

Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). Stellantis recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.



La marca registrada API "Starburst" certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30, y 5W-30.



La marca registrada API "Donut" certifica los aceites del motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite, ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para aceites de motor sintéticos, utilice únicamente aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben utilizar aceites de motor sintéticos que no tengan tanto la marca API correcta como los números de grado de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados a los aceites de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su Distribuidor Autorizado local, estación de servicio o una agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros de aceite de motor MOPAR® son de alta calidad y son los recomendados. Si el filtro de motor MOPAR® no está disponible, use solamente filtros que cumplan o excedan los requerimientos de rendimiento de filtro SAE/USCAR-36.

Filtro de aire del motor

Para mayores detalles consulte su Póliza de Garantía con los programas de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!
El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad MOPAR®, son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor

Retiro de filtro de aire del motor

1. Con una herramienta apropiada, retire los sujetadores de la cubierta del filtro de aire.
2. Levante la cubierta de una de las orillas y empuje hacia afuera para desacoplar la bisagra para acceder al filtro de aire.



Cubierta del filtro de aire

1. Sujetadores
2. Cubierta del filtro de aire del motor

3. Retire el filtro de aire del compartimento.

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie de inspección hacia abajo.
2. Instale la cubierta encima del compartimiento localizando las pestañas, primeramente acoplando la bisagra.
3. Instale los tornillos para asegurar la cubierta al compartimento.

¡PRECAUCIÓN!
Apretar excesivamente los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor podría dañarla.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un Distribuidor Autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la condición de la banda de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Consulte su Póliza de Garantía para obtener más información.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesiones a su persona o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

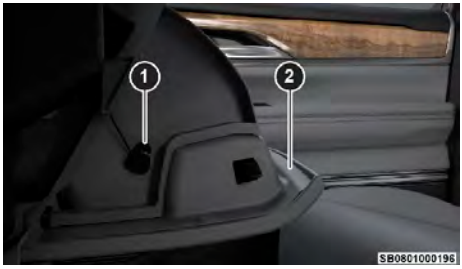
El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental como producto protector del ozono con bajo GWP (Global warming Potential “Potencial de calentamiento mundial“). No obstante ello, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por Distribuidores Autorizados que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente aceite de compresor del sistema de aire acondicionado PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Remplazo de filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado está localizado en la entrada de aire fresco detrás de la guantera, realice el siguiente procedimiento para cambiar el filtro.

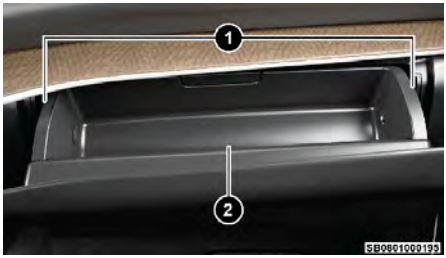
1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire el anclaje de tensión del compartimento de la guantera deslizando el broche hacia la cara externa de la puerta de la guantera y levantándolo fuera del compartimiento de la guantera.



Anclaje del lado izquierdo de la guantera

1 Anclaje de tensión de la guantera 2 Puerta de la guantera

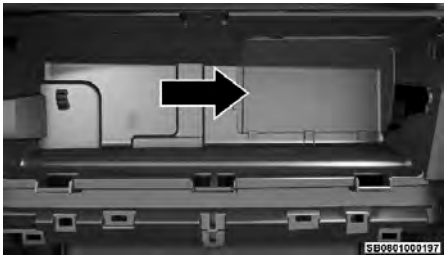
3. En ambos lados de la puerta de la guantera se encuentran los topes de recorrido. Para retirarlos, gírelos un cuarto de vuelta en sentido antihorario utilizando una llave Allen de ¼ de pulgada



Anclaje del lado derecho de la guantera

1 - Topes de la guantera 2 - Puerta de la guantera

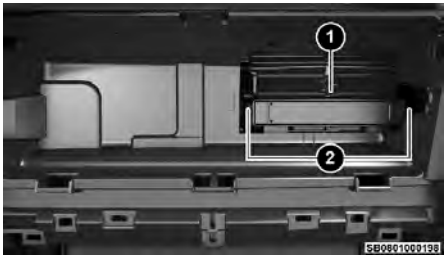
4. Baje la puerta de la guantera y retírela de las tres bisagras ubicadas en la parte inferior del panel de instrumentos.
5. Tire hacia afuera de la lengüeta de liberación de la tapa de acceso y luego jale hacia abajo desde la parte superior para retirar la tapa de acceso al filtro de aire de cabina del vehículo.



Puerta de acceso al filtro de aire de la cabina

1 - Lengüeta de apertura de la puerta de acceso 2 - Puerta de acceso al filtro de aire de la cabina

6. Empuje las lengüetas de retención exteriores hacia la cubierta del filtro de aire de la cabina para soltar la cubierta

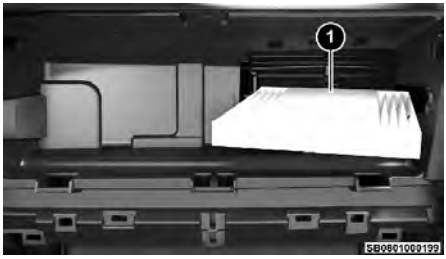


Cubierta del filtro de aire de la cabina

1 - Cubierta del filtro de aire de la cabina 2 - Lengüetas de retención

---

7. Retire el filtro de aire acondicionado jalándolo fuera de su compartimento.



Filtro de aire de cabina

1 - Filtro de aire de cabina

---

8. Instale el filtro de aire acondicionado con las flechas en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese que las pestañas de retención queden bien asegurados en la cubierta.

¡PRECAUCIÓN!
El filtro de aire acondicionado está identificado con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no se instala correctamente el filtro tendrá la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

9. Alinee las pestañas inferiores en el panel de acceso y luego presione la parte superior hacia adentro para trabarla de forma segura en el tablero de instrumentos.
10. Incline la puerta para que el recorrido de la guantera se detenga dentro del tablero de instrumentos.
11. Vuelva a instalar la puerta de la guantera en la bisagra de la puerta.
12. Vuelva a colocar la correa de sujeción de la guantera insertando el clip de sujeción en la guantera y deslizando el clip lejos de la cara de la puerta de la guantera.

NOTA: Asegúrese de que las bisagras de la puerta de la cajuela y los topes del compartimento de la guantera estén completamente asegurados.

Inspección de la banda de motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios del motor

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de banda o costillas
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas)
- Deslizamientos de banda
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una banda nueva)
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda)

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro o pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de la compuerta trasera, de la cubierta de techo, de las puertas deslizantes y de las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la Mopar® o equivalente para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos contra el desgaste y la oxidación. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo o gránulos; después de lubricar debe eliminarse cualquier excedente de aceite o grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre para garantizar el funcionamiento correcto.

Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar® directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo para eliminar las acumulaciones de sal o película de suciedad del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. La presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos indican un desempeño deficiente de las hojas de los limpiadores. Si alguna de estas condiciones están presentes, limpie las hojas de los limpiadores o reemplace según sea necesario.

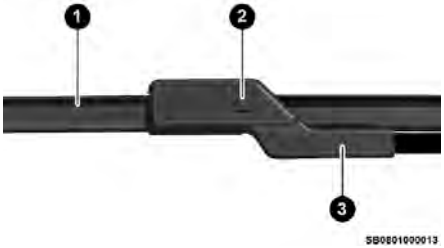
Las plumas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una pluma o limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad, no intente reparar las plumas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiador delantero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero hacia arriba para evitar el contacto de la hoja del limpiaparabrisas con el parabrisas.
2. Presione el botón de liberación en el brazo de la hoja del limpiaparabrisas.
3. Empuje la escobilla hacia arriba y extráigala.



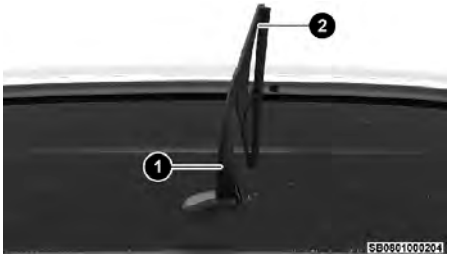
Brazo y hoja del limpiaparabrisas

1. Limpiaparabrisas
2. Botón de liberación
3. Brazo del limpiaparabrisas

4. Instale la cuchilla limpiadora y empújela firmemente hasta que logre acomodarse en su lugar.

Remover e instalar el limpiador trasero

1. Levante el brazo completamente del parabrisas trasero.



Limpiaparabrisas en posición desplegada

1. Brazo del limpiador
2. Hoja del limpiaparabrisas

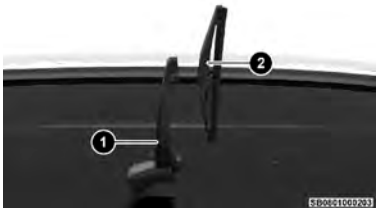
2. Para retirar la pluma del brazo del limpiador, agarre la parte inferior de la pluma, la más cercana con el brazo del limpiador con su mano izquierda. Con su mano derecha sostenga el brazo del limpiador mientras jala la

pluma fuera del brazo del limpiador más allá de su tope, (lo suficiente para desasegurar el pivote de la pluma de su receptáculo en el brazo del limpiador).

NOTA:

- La resistencia irá acompañada de un chasquido audible.
- El limpiaparabrisas no permanecerá en la posición de servicio.

3. Aún sosteniendo la parte inferior de la pluma, muévala hacia arriba y lejos del brazo del limpiador para desasegurarla.



Hoja extraída del brazo del limpiaparabrisas

1. Brazo del limpiador
2. Hoja del limpiaparabrisas

4. Lentamente baje el brazo hacia el cristal

Instalando el limpiador trasero

1. Levante el brazo completamente del cristal.
2. Inserte el pivote de la hoja en la apertura del extremo del brazo del limpiador. Sostenga la parte inferior del brazo con una mano, y presione la hoja contra el receptáculo del brazo limpiador hasta que se fije en su lugar.
3. Baje el brazo hacia el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Si usted nota cambios en el sonido del sistema de escape o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las áreas adyacentes en busca de partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar el CO, consulte “Sugerencias de seguridad / Gases de escape” en el capítulo “Seguridad”.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador así como el dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No mantenga el motor en ralentí con componentes del sistema de encendido desconectados o retirados, como puede ocurrir durante pruebas de diagnóstico, o por períodos prolongados en condiciones de ralentí irregular o funcionamiento defectuoso.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de Apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de Encendido.

Inspección del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, donde aplique). Si el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante del motor formula OAT (MS.90032) por un Distribuidor Autorizado. Revise el frente del condensador del A/C en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Verifique las mangueras del sistema de enfriamiento del motor en busca de hule quebradizo, grietas, rasgaduras, cortes y el apriete de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene gran cantidad de sedimentos visibles, limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 del fabricante.

Para mayores detalles consulte su programa de mantenimiento, dentro de la Póliza de Garantía de su vehículo.

Selección del refrigerante

Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para mayor información.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) tan pronto como sea posible en un Distribuidor Autorizado.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el refrigerante correctamente. No llenar el sistema de manera adecuada puede provocar daños graves al motor. Si es necesario agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032. y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37° C (–34° F). Por favor, contacte a su Distribuidor Autorizado para que le asista.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.
- Tenga cuidado al reabastecer líquidos bajo el cofre como el aceite del motor, líquido lavador, anticongelante, etc., para minimizar el riesgo de derrames sobre el motor. Cualquier exceso de líquido derramado en el motor deberá ser retirado utilizando aire a presión o un paño absorbente.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si en una emergencia se han mezclado anticongelantes de tecnologías HOAT y OAT. Lleve su vehículo para que se drene, lave y rellene de anticongelante OAT (conforme a la MS.90032) tan pronto como sea posible para evitar daños.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de expansión/recuperación de refrigerante (si así está equipado).

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su Distribuidor Autorizado para revisar las legislaciones aplicables para su desecho. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente.

Nivel del refrigerante

La botella de refrigerante está provista con un método visual rápido para determinar el nivel adecuado del refrigerante. Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador por lo general se conserva completamente lleno, así que no es necesario quitarle el tapón a menos que se esté revisando el punto de congelamiento del refrigerante o se esté cambiando el refrigerante. Tenga al tanto a su proveedor de servicio a este respecto. Siempre y cuando la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante debe revisarse una vez al mes.

Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto, únicamente refrigerante OAT que cumpla la especificación MS.90032 deberá ser vertido en la botella de refrigerante. No llene de más.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando se detiene el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, podría observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá probar el sistema a presión en busca de fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante de motor mínimo al 50% de refrigerante de motor “OAT” (conforme a la especificación MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas ni obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale SOLAMENTE el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Para mayores detalles consulte el programa de mantenimiento en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Comprobación del nivel de líquido de frenos - Cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. SI es necesario, agregue líquido para mantener el nivel dentro de las marcas al costado del depósito del cilindro maestro. Asegúrese de limpiar previamente el área del cilindro maestro antes de remover el tapón. Con frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas de los frenos. El nivel de líquidos de frenos debe revisarse cuando se reemplacen las balatas. Si hay una disminución inesperada del nivel del líquido de frenos, debe revisarse que no haya presencia de fugas.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Mantenimiento de su vehículo”. Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.
- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.

¡ADVERTENCIA!

- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

Transmisión automática

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún aditivo especial para la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto sintético y su desempeño se podría ver afectado por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo a la transmisión. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice químicos en su transmisión ya que pueden dañar los componentes. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía del Vehículos.

Comprobación del nivel de líquido

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección. Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurriese una fuga de líquido de la transmisión, acuda con su Distribuidor Autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar seriamente. Su Distribuidor Autorizado tiene las herramientas adecuadas para ajustar el nivel correctamente.

Cambio de filtro y líquido de la transmisión

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fabrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si el líquido se contamina (con agua u otros), o la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Selección del lubricante

Es muy importante el uso del lubricante correcto en su transmisión automática para asegurar un óptimo desempeño, use únicamente el fluido de transmisión automática recomendado por el fabricante. Consulte fluidos y lubricantes recomendados en el capítulo de “Especificaciones técnicas“, es importante mantener el correcto nivel de fluido utilizando el fluido recomendado.

NOTA: No debe de usarse ningún lavador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!
Usar un fluido diferente al recomendado, puede causar deterioro en la transmisión o afectar en la calidad de los cambios de la transmisión o vibraciones en el convertidor de torque.

Líquido del eje delantero y/o trasero

Para el servicio normal no se requieren las revisiones periódicas del nivel del líquido. Cuando se da servicio al vehículo por otros motivos, se deben revisar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha de fugas de aceite en el engrane, se debe revisar el nivel del líquido.

Comprobación del nivel de líquido del eje delantero

El nivel de aceite del eje delantero debe estar a no menos de 3 mm (1/8 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenado del eje delantero deben apretarse de 30 a 40 N•m (22 a 29 lbs-pie).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones ya que podría dañarlos y ocasionar que tengan fugas.

Comprobación del nivel de líquido del eje trasero

El nivel de aceite del eje trasero debe estar 3 mm (1/8 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje deben apretarse de 30 a 40 N·m (22 a 29 lbs-pie).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones ya que podría dañarlos y ocasionar que tengan fugas.

Selección del lubricante

Use solo el recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas”.

Caja de transferencia

Comprobación del nivel del líquido

Para el servicio normal, la revisión periódica del nivel del líquido no es necesaria. Cuando el vehículo es reparado por otras razones se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si se sospecha de fugas de aceite revise el nivel de líquido.

Agregando de líquido

Añada líquido por el orificio de llenado hasta que salga por el orificio, cuando el vehículo está en una posición nivelada.

Drenado

Primero quite el tapón de llenado y después el tapón de drenado. El apriete recomendado para los tapones de drenado y llenado es de 20 a 34 N•m (15 a 25 lbs-pie).

¡PRECAUCIÓN!
Cuando instale los tapones no los apriete en exceso. Podría dañarlos y provocar una fuga.

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas”.

FUSIBLES

Información general

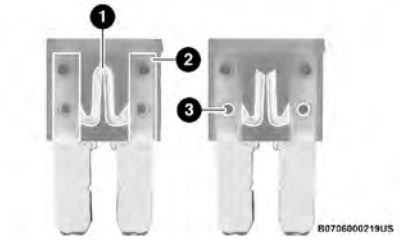
¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro con un amperaje mayor. Usar un tipo de fusible distinto al indicado puede significar una sobrecarga del sistema eléctrico. Si un fusible con las especificaciones correctas continúa fundiéndose indica un problema en el circuito que debe ser reparado. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de los disyuntores del circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen en contra de la corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no está trabajando, deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además, tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el motor apagado podría descargar la batería del vehículo.



Hoja del fusible

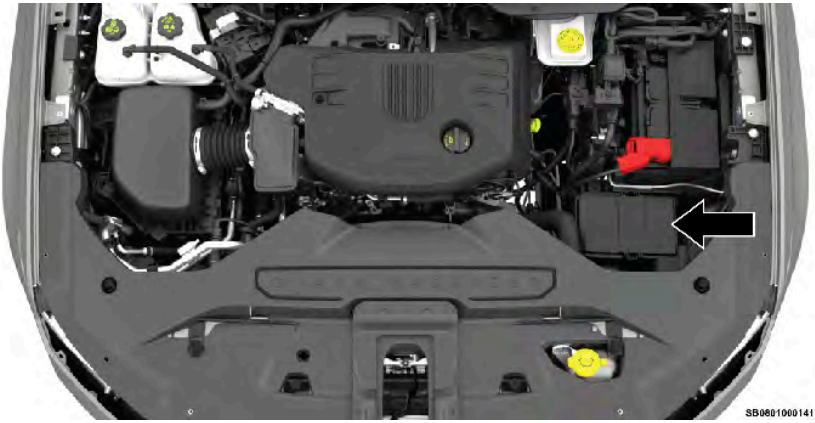
1. Circuito eléctrico
2. Hoja del fusible con circuito en buen estado
3. Hoja del fusible con circuito en mal estado

Fusibles debajo del cofre

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor, del lado del pasajero, detrás del faro. Este centro contiene fusibles tipo cartucho, mini fusibles, relevadores e interruptores de circuito. Puede estar estampada una descripción de cada fusible y componente en la cubierta interior, de lo contrario el número de la cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

Al instalar la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse de que la cubierta esté correctamente colocada y completamente asegurada. El no hacerlo puede permitir un paso de agua a este Centro de Distribución de Energía ocasionando una posible falla del sistema eléctrico.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Sí así está equipado			
F01	—	—	Batería de arranque
F02	80 Amp/100 Amp. Gris	—	Módulo de dirección asistida eléctricamente (EPS)
F03	500 Amp. Gris	—	Motor de arranque
F04	250 Amp. Gris	—	Alternador/IDCM
F05	80 Amp/100. Gris	—	Módulo de dirección asistida eléctricamente (EPS)
F06	—	—	Batería auxiliar*
F07	100 Amp. Gris	—	Ventilador del radiador
F08	—	—	No equipado
F09	80 Amp/ 200 Amp. Gris	—	Alimentar a iPDC / ABIM
F10	150 Amp. Gris	—	Alimentar a rPDC
F11	150 Amp. Gris	—	PCR*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F12	—	10 Amp. Rojo	CPV */ BHV */ HTL y LTR VÁLVULA DE DERIVACIÓN (BYP)*
F13	40 Amp. Verde	—	Motor de arranque*
F14	—	10 Amp. Rojo	GNMM / VPMS*
F15	—	10 Amp. Rojo	ECM*
F16	—	15 Amp. Azul	Módulo de instrumentos
F17A	—	10 Amp. Rojo	EPS
F17B	—	10 Amp. Rojo	No equipado
F18	—	20 Amp Amarillo	Bomba de aceite RR*
F19	30 Amp. Rosa	—	Válvulas BSM #2*
F20	—	—	No equipado
F21	—	—	No equipado
F22	30 Amp Rosa	—	Bomba de aceite Ft*
F23A	—	10 Amp. Rojo	ECM / BSM / SLM / HIGM
F23B	—	10 Amp. Rojo	Suspensión de aire/ ELSD-RR / EPS
F24	—	20 Amp. Amarillo	Bomba de combustible XFR*
F25	—	—	No equipado
F26	50 Amp. Rojo	—	Motor BSM #2*
F27	30 Amp. Rosa	—	Desempañador trasero (EBL)
F28	—	—	No equipado
F29	—	—	No equipado
F30	—	—	No equipado
F31	40 Amp. Verde	—	Alimentación BCM #3
F32	—	—	No equipado
F33	—	—	No equipado
F34	—	—	No equipado
F35	—	—	No equipado
F36	50 Amp. Rojo	—	Alimentación BCM #1
F37	30 Amp. Rosa	—	DTCM
F38	50 Amp. Rojo	—	Alimentación BCM #2
F39	—	—	No equipado
F40	—	5 Amp. Café claro	Sensor de batería
F41	—	20 Amp. Amarillo	CADM MAP*
F42	30 Amp Rosa	—	PECP-2*
F43	—	10 Amp. Rojo	ECM*
F44	—	20 Amp Amarillo	PECP / PECP ACTIVADO**
F45	—	—	No equipado
F46	—	5 Amp. Café claro	Sensor de batería*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F47	—	—	No equipado
F48	—	10 Amp. Rojo	CVPAM
F49	30 Amp.Pink		Válvulas de suspensión de aire*
F50	—	—	No equipado
F51	—	—	No equipado
F52	—	—	No equipado
F53	—	10 Amp Rojo	EAH*
F54	—	20 Amp. Amarillo	Faro izquierdo
F55	—	20 Amp. Amarillo	BCP LOW PMP* / BCP*
F56	—	—	No equipado
F57	—	—	No equipado
F58	—	—	No equipado
F59	40 Amp.Verde	—	Estribos eléctricos
F60	—	—	No equipado
F61	50 Amp Rojo	—	Suspensión de aire
F62	—	—	No equipado
F63	—	20 Amp. Amarillo	Lavador de cámara frontal*
F64	—	—	No equipado
F65	—	—	No equipado
F66	—	20 Amp. Amarillo	Claxon
F67	—	10 Amp. Rojo	DTCM / Soporte de motor intercambiable / BSM
F68	—	20 Amp. Amarillo	Faro derecho
F69	—	15 Amp. Azul	Bomba de refrigerante del radiador de baja temperatura(LTR Cool PMP)*
F70	—	20 Amp. Amarillo	Bobina de encendido / Capacitores de encendido / Inyectores de combustible
F71	—	—	No equipado
F72	—	—	No equipado
F73	—	—	No equipado
F74	—	—	No equipado
F75	30 Amp. Rosa	—	Limpiador delantero
F76	—	—	No equipado
F77	—	20 Amp. Amarillo	TCM SBW
F78	—	20 Amp. Amarillo	Válvula de corredor corto / ECM

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F79	—	15 Amp. Azul	Inyectores de combustible */ Solenoide de sobrepresión* / Sensor de aceite* / Válvula de aire* / Derivación de OBD* / Calentadores de Oxigeno* / ELCM* / FTIV*
F80	20 Amp. Azul	—	ECM
F81	40 Amp. Verde	—	Alimentación BCM #4
F82	—	—	No equipado
F83	50 Amp. Rojo	—	Módulo de control de la transmisión (TCM)*
F84	—	—	No equipado
F85	—	10 Amp Rojo	PCR*
F86	50 Amp. Rojo	—	Válvulas del BSM
F87	—	—	No equipado
F88	50 Amp. Rojo	—	Motor BSM
F89	—	—	No equipado
F90	—	—	No equipado
F91	—	—	No equipado
F92	20 Amp. Azul	—	Removedor de hielo delantero (parabrisas)*
F93	—	—	No equipado
F94	—	10 Amp. Rojo/ 5 Amp cafe claro	Embrague del compresor del A/C/ Compresor eléctrico del A/C/ Válvula de expansión eléctrica / Válvula eléctrica de enfriamiento de batería / Módulo eléctrico de expansión
F95	—	—	No equipado
F96	—	5 Amp cafe claro	Calefactor eléctrico de enfriamiento*
F97	—	—	No equipado
F98	—	—	No equipado
F99	—	—	No equipado
F100	—	—	No equipado
F101	—	—	No equipado
F102	—	25 Amp. Gris	Motor de la bomba de combustible #1*
F103	—	—	No equipado
F104A	—	15 Amp. Azul	Actuador de rejilla activa / Actuador de deflector de aire / Válvula de refrigerante LCVM* / RATVM* / Caja de interruptores* / Panel de alimentación*
F104B	—	15 Amp. Azul	Bomba AHP - Alta presión*/ Activación AHP*
F105A	—	—	No equipado
F105B	—	—	No equipado

Centro de distribución de energía interno (fusibles)

El centro de distribución de energía interno está localizado en la parte inferior del tablero del lado del conductor, sobre el acelerador. Este centro contiene fusibles tipo cartucho, mini fusibles, relevadores e interruptores de circuito.



Ubicación del Centro de Distribución de Energía

NOTA: Los fusibles de los sistemas de seguridad deben ser sustituidos por su Distribuidor Autorizado.

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
***Sí así está equipado**			
F01	—	—	No equipado
F02	25 Amp Transparente	—	Motor del quemacocos de techo corredizo de doble panel / Motor del quemacoco corredizo de panel único
F03	—	15 Amp. Azul	Módulo asiento con calefacción frontal (Volante) *
F04	—	10 Amp. Rojo	Módulo de visión nocturna / Cámara de monitoreo del conductor (DMC)
F05	—	—	No equipado
F06	—	—	No equipado
F07	—	—	No equipado
F08	—	15 Amp. Azul	Módulo del selector de caja de cambios automática (AGSM) / Bloqueo de columna de dirección /SW_PHEV_Modo_Conductor eléctrico
F09	—	—	No equipado
F10	40 Amp. Verde	—	Motor del ventilador HVAC
F11	—	—	(PF) PHEV : Compresor eléctrico de A/C (IOD) / Indicador de carga de batería / Indicador de carga (CPIM)
F12	—	20 Amp. Amarillo	Encendedor
F13	—	10 Amp. Rojo	Conjunto de espejo retrovisor interior / Televisión digital (DTV) */ quemacoco corredizo de panel único - doble panel / Puerto UC1 USB doble trasero / Cámara de monitoreo interior

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F14	—	—	No equipado
F15A	—	—	No equipado
F15B	—	—	No equipado
F16	—	10 Amp. Rojo	Módulo ORC
F17	—	—	No equipado
F18	—	—	No equipado
F19	—	—	No equipado
F20	—	10 Amp. Rojo	Conjunto de consola superior (OHC) con quemacocos / Módulo de intrusión / Sensor de intrusión / Sirena / Pantalla de visualización frontal (HUD) / Televisión digital (DTV)
F21	30 Amp. Rosa	—	Freno eléctrico del remolque - Accesorios
F22	—	—	No equipado
F23	—	—	No equipado
F24	—	—	No equipado
F25	—	—	No equipado
F26	—	—	No equipado
F27	—	—	No equipado
F28	—	—	No equipado
F29	—	—	No equipado
F30	—	—	No equipado
F31	—	—	No equipado
F32	—	15 Amp. Azul	Módulo de interruptores ICS (MOD ICS) / Banco superior de interruptores / Interruptor EPB / Módulo auxiliar de banco de interruptores (ASBM)
F33	—	15 Amp. Azul	Interruptor de caja de transferencia / Sensor de humedad, lluvia y luz (HRLS) / Interruptor de suspensión*
F34	—	—	Repuesto
F35	—	10 Amp. Rojo	Calentador IRCAM
F36	—	—	No equipado
F37	—	—	No equipado
F38	—	—	No equipado
F39	—	—	No equipado
F40	—	—	No equipado
F41A	—	10 Amp Rojo	Módulo de clasificación de ocupantes / Bloqueo de columna de dirección
F41B	—	10 Amp Rojo	No equipado

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F42A	—	10 Amp. Rojo	Módulo del sistema Parktronics (PTS) / Módulo de retroalimentación háptica de cambio de carril / Módulo de remolque
F42B	—	10 Amp. Rojo	Módulo de control HVAC / Control del motor ERC delantero / Control del motor ERC trasero
F43A	—	—	No equipado
F43B	—	—	No equipado
F44	—	15 Amp. Azul	Módulo de tablero CCN / Módulo SGW (Ciberseguridad)
F45	—	—	No equipado
F46	—	—	No equipado
F47A	—	—	No equipado
F47B	—	—	No equipado
F48A	—	—	No equipado
F48B	—	—	No equipado
F49	—	7.5 Amp. Café	Módulo RF HUB / Módulo de ignición (MD KIN)
F50A		10 Amp. Rojo	Módulo de caja telemática (TBM) / Módulo de pantalla del pasajero delantero (FPDM) / Módulo DCSD*
F50B	—	10 Amp. Rojo	Puerto de diagnóstico 1 y 2
F51A	—	—	No equipado
F51B	—	—	No equipado
F52	—	—	No equipado
F53	—	20 Amp. Amarillo	MOD CMCM (Radio)
F54A	—	—	No equipado
F54B	—	—	No equipado
F55	—	—	No equipado
F56	—	—	No equipado
F57	—	—	No equipado
F58	—	—	No equipado
F59	—	—	No equipado
F60	—	—	No equipado
F61	—	—	No equipado
F62A	—	—	No equipado
F62B	—	—	No equipado
F63A	—	15 Amp Azul	Centro multimedia #1 delantero / Puerto UC1 USB doble delantero / Módulo de base de carga inalámbrica (WCPM)
F63B	—	15 Amp Azul	No equipado
F64A		10 Amp. Rojo	MOD ORC

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F64B	—	10 Amp. Rojo	Módulo de control de la columna de dirección (SCCM)
F65	—	5 Amp. Café claro	MOD SGW (Ciberseguridad)
F66	—	—	No equipado
CB1	—	—	No equipado
CB2	—	—	No equipado
CB3	—	—	No equipado
CB4	—	—	No equipado
CB5	—	—	No equipado
CB6	—	—	No equipado

Centro de distribución de energía trasero (fusibles)



Ubicación del centro de distribución de energía trasero

El centro de distribución de poder se localiza detrás de la cubierta interior detrás de la tercera fila de asientos, del lado del conductor. Este centro contiene fusibles tipo cartucho, mini fusibles, relevadores e interruptores de circuito. La siguiente tabla corresponde a los fusibles interiores.

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
***Sí así está equipado**			
F01	–	–	No equipado
F02	–	–	No equipado
F03	–	–	Alimentación de batería auxiliar *
F04	–	–	No equipado
F05	150 Amp. Gris	–	Alimentación desde el Centro de Distribución de Potencia en el cofre
F06	–	–	No equipado
F07	–	–	No equipado
F08	–	–	No equipado
F09	–	–	No equipado
F10	–	–	No equipado
F11	–	–	No equipado

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F12	–	–	No equipado
F13	–	–	No equipado
F14	25 Amp Color café claro	–	Techo solar con visera eléctrica (doble panel)
F15A	–	10 Amp. Rojo	No equipado
F15B	–	10 Amp. Rojo	Apertura manos libres de la compuerta trasera / Interruptores de la ventana trasera / Control HVAC trasero (MOD)
F16	–	–	No equipado
F17	–	–	No equipado
F18	25 Amp Color café claro	–	Módulo de compuerta trasera eléctrica
F19A	–	–	No equipado
F19B	–	10 Amp. Rojo	Iluminación decorativa trasera izquierda
F20A	–	15 Amp Azul	Módulo central de decisiones ADAS (CADM)
F20B	–	15 Amp Azul	No equipado
F21A	–	10 Amp Rojo	Techo solar de doble panel / Iluminación de interruptores de asientos de 2.ª y 3.ª fila
F21B	–	10 Amp Rojo	Techo solar de doble panel / Iluminación de interruptores de asientos de 2.ª y 3.ª fila
F22	–	–	No equipado
F23	–	10 Amp.Rojo	Entretenimiento en asiento trasero – conductor y pasajero
F24	–	–	No equipado
F25	30 Amp Rosa		Módulo de puerta MUX – pasajero
F26	–	–	No equipado
F27	–	–	No equipado
F28	30 Amp Rosa	–	Módulo de memoria / asiento eléctrico – pasajero delantero
F29A	–	10 Amp Rojo	Iluminación decorativa trasera derecha
F29B	–	10 Amp Rojo	Iluminación decorativa trasera izquierda
F30	30 Amp Rosa	–	Módulo de memoria / asiento eléctrico – conductor delantero
F31	–	–	No equipado
F32	–	–	No equipado
F33	–	–	No equipado
F34	30 Amp Rosa	–	Módulo de puerta MUX – conductor
F35	25 Amp Transparente	–	Módulo de remolque #2

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F36A	–	10 Amp. Rojo	Módulo de iluminación inteligente basada en eventos
F36B	–	10 Amp. Rojo	No equipado
F37	25 Amp Transparente	–	Módulo de remolque #1
F38	–	–	No equipado
F39	–	–	No equipado
F40	–	30 Amp Verde	Módulo amplificador de audio #1A
F41	–	–	No equipado
F42A	–	10 Amp Rojo	Video RSE / USB consola delantera / Puerto concentrador multimedia FPDM
F42B	–	10 Amp Rojo	No equipado
F43	–	–	No equipado
F44A	–	20 Amp Amarillo	Toma de corriente de 12 V en área de carga (con encendido)
F44B	–	20 Amp Amarillo	Toma de corriente de 12 V en área de carga (batería)
F45	–	20 Amp Amarillo	Módulo CRSM (asiento calefactable trasero derecho)
F46	30 Amp Rosa	–	Módulo de asiento abatible – alimentación de 3.ª fila #1 *
F47	–	–	No equipado
F48	–	–	No equipado
F49	–	–	No equipado
F50	–	15 Amp Azul	Módulo de masaje de asiento – conductor (SSMD) / pasajero (SSMP) *
F51	–	–	No equipado
F52	–	20 Amp Amarillo	Módulo CRSM (asiento calefactable trasero izquierdo) *
F53	30 Amp Rosa	–	Diferencial trasero de deslizamiento limitado electrónico (ELSD) #1
F54	–	–	No equipado
F55	30 Amp Rosa	–	Módulo de asiento abatible – alimentación de 3.ª fila #2 *
F56	–	–	No equipado
F57	–	10 Amp Rojo	Módulo de control HVAC trasero / Módulo de clasificación de ocupantes / CVPAM / Módulo Parktronics / Módulo de remolque
F58	–	15 Amp Azul	Carga USB adicional en 3.ª fila (solo izquierda-derecha) / Puerto USB consola UBS (solo CH)
F59	–	5 Amp Café claro	Manija inteligente de puerta trasera derecha

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
F60	25 Amp Café claro	–	Soplador HVAC trasero
F61	–	–	No equipado
F62	–	20 Amp Amarillo	Módulo de calefacción de asiento delantero (conductor) *
F63	30 Amp Rosa	–	Conjunto de receptáculo de remolque B+
F64	–	10 Amp Rojo	Módulo SPAAK
F65	–	–	No equipado
F66	20 Amp Blue	–	Módulo de puerta MUX trasera – pasajero / Motor inteligente
F67	–	30 Amp Verde	Módulo amplificador de audio #1B
F68	–	–	No equipado
F69	–	20 Amp Amarillo	L2+ Módulo central de decisiones ADAS (CADM) MID *
F70	–	10 Amp Rojo	Módulo de enrutamiento de video (VRM) / Alimentación de puerto USB IP (solo USB CH)
F71	–	5 Amp Café Claro	Manija de puerta NFC #1
F72	–	–	No equipado
F73	–	–	No equipado
F74	–	–	No equipado
F75	–	5 Amp Café Claro	Manija de puerta NFC #3
F76	–	5 Amp Café Claro	Manija de puerta NFC #2
F77	–	–	No equipado
F78	–	–	No equipado
F79	–	–	No equipado
F80	–	–	No equipado
F81	–	20 Amp Amarillo	Módulo de calefacción de asiento delantero (pasajero) *
F82	–	10 Amp Rojo	Iluminación decorativa trasera / Iluminación decorativa en compuerta trasera
F83	–	–	No equipado
F84	–	15 Amp Azul	Sensor UWB (1–7)
F85	–	–	No equipado
F86	–	15 Amp Azul	Soporte lumbar – conductor y pasajero *
F87	–	–	No equipado
F88	20 Amp Azul	–	Módulo de puerta MUX trasera – conductor / Motor inteligente

REEMPLAZO DE LUCES

Bombillas de repuesto, nombres y números de parte

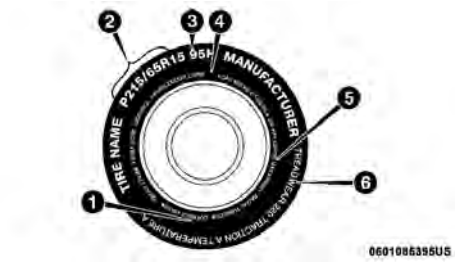
Su vehículo puede estar equipado con luces LED. En caso de un mal funcionamiento en las luces, consulte a un Distribuidor Autorizado para el reemplazo de las luces LED.

LLANTAS

Información de seguridad de la llanta

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: marcas de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Identificadores de las llantas



Marcado de la llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)
2. Medida de la llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europea - El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que

para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.

- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de la llanta

EJEMPLO
P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **“...en blanco...” =** Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa. **LT =** Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **T o S =** Llanta de refacción de uso temporal. **31=** Diámetro total en pulgadas.
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros.
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta, o. **10.5 =** Ancho de sección en pulgadas
R = Código de construcción — “R” Construcción radial, o — “D” Construcción diagonal o entretejida
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.

EJEMPLO
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification):
"...en blanco..." = Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta (SL)
Carga Extra [Extra Load (XL)] = Llanta de carga extra(o reforzada), o
Carga Ligera [Light Load (LL)] = Llanta de carga ligera, o
C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo el código de la fecha solo puede encontrarse de un solo lado. Las llantas con cara blanca pueden tener completo el TIN incluyendo el código de la fecha localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transporte — Este símbolo certifica que la llanta cumple con las normas de seguridad de llantas del Departamento de Transporte de los EE.UU. y está aprobada para usarse en carretera
MA = Código que representa el lugar de fabricación de la llanta (dos dígitos)
L9 = Código que representa el tamaño de la llanta (dos dígitos)
ABCD = Código que usa el fabricante de la llanta (uno a cuatro dígitos)
03 = Número que representa la semana en la cual se fabricó la llanta (dos dígitos) — 03 significa la 3ra semana.

EJEMPLO
01 = Número que representa el año en el cual se fabricó la llanta (dos dígitos)
— 01 significa el año 2001
— Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían un número para representar el año de fabricación de la llanta. Ejemplo: 031 podía referirse a la 3ra semana de 1981 o 1991.

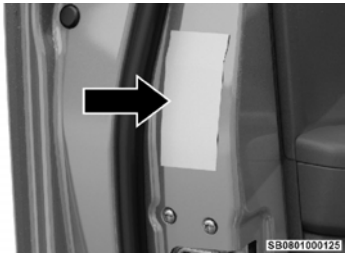
Terminología y definiciones de llantas

Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es la parte estructural de la carrocería ubicada detrás de la puerta delantera.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada)..
Presión máximo de inflado	La presión de inflado máxima es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo se muestra en la etiqueta de presión/carga de llanta..
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

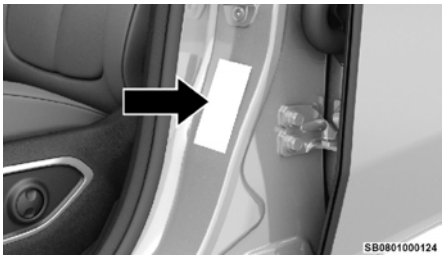
Carga y presión de llantas

NOTA: La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarlas hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

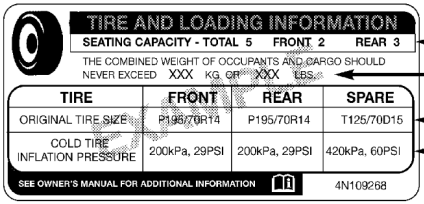


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



Etiqueta de información de carga y presión de llanta

Esta etiqueta muestra información importante acerca del:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3 El tamaño de llanta diseñada para el vehículo.
4. La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos. Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, ve la sección “Carga del vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX Kg o XXX lbs”. En la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso del remolque (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Localice la información, “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder “XXX Kg” o “XXX lbs.”, en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650 lb) (puesto que 5 x 68 = 340, y 635 – 340 = 295 kg, o bien 5 x 150 = 750, y 1,400 - 750 = 650 lb).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo de carga máxima en sistema métrico

Por ejemplo, si la cantidad “XXX“ es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en el vehículo, la capacidad de carga incluyendo equipaje será de 295 kg (635-340(5x68)=295 kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo tendrá acoplado un remolque, la carga se transfiere a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene el propósito de ilustrar y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

WAGONEER

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

393 Kg

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

304 Kg

=

DISPONIBLE
Carga/Equipaje y peso para arrastre

89 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

393 Kg

MENOS

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

245 Kg

=

148 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

393 Kg

MENOS

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

182 Kg

=

211 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas — Información general

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar sobrecalentamiento y falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas en la dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

Inflar de más, o por debajo del mínimo puede afectar la estabilidad del vehículo y producir que el vehículo reaccione muy lento o excesivamente.

NOTA:

- Las presiones desiguales de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible

El bajo presión de inflado aumenta la resistencia de rodamiento de la llanta y provoca mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que en el dibujo de la llanta, lo que hace que se reduzca la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo cómodo. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta siempre son “presiones de inflado en frío de las llantas”. La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de 3 horas. La presión de inflado en frío de las llantas no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Revise las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Recuerde esto cuando compruebe la presión de las llantas dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20° C (68° F) y la temperatura exterior es = 0° C (32° F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementar 21 kPa (3 psi), lo cual es equivalente a 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementar de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg^2) durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte la información del equipo original o a un Distribuidor Autorizado de llantas para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se ha rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un Distribuidor Autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas “Run Flat” dañadas o llantas “Run Flat” que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta “Run Flat” de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que este no ha sido diseñado para reusarse.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat, si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con bajan presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una rápida perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg^2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando una llanta “Run Flat” es cambiada después de rodar en una condición de baja presión, por favor reemplace el sensor TPM ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse después de conducir en una condición de baja presión (14 psi [96 kPal]).

NOTA: El sensor TPM (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No se recomienda conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Para mayor información vea la sección “Monitoreo de presión de llanta baja (TPMS)”.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

Consulte la sección “Liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!
Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por más de 30 segundos cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1. Indicadores de desgaste

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados a:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la Póliza de Garantía es recomendada ampliamente.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas después de 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de

manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. El índice de carga y el símbolo de velocidad para sus llantas puede encontrarlo en la pared lateral de las llantas de equipo original.

Para más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad refiérase a la sección “Tabla de tamaño de la llanta“ en éste mismo capítulo.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones (si así está equipado)

Las llantas para todas las estaciones proporcionan la tracción para todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción puede variar entre las estaciones diferentes. Las llantas para todas las estaciones pueden ser identificados por el M+S, M & S, M / S o la designación

MS en el costado de la llanta. Utilice llantas para todas las estaciones en grupos de cuatro; el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y la el manejo de su vehículo.

Llantas de verano o de tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino se congela o tiene nieve. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

La llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de "la montaña / copo de nieve" en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!
No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve

Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la cara lateral de la llanta.



Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen rangos más bajos de velocidad que con las que originalmente fue equipado el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo o consulte a su Distribuidor Autorizado de llantas para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte "Kit de reparación" en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencia" para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción a juego de la llanta original (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción equivalente en apariencia y función de las llantas de equipo original como las que se encuentran en el eje delantero o trasero de su vehículo. Esta llanta de refacción se puede utilizar en la rotación de llantas en su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción consulte a un Distribuidor Autorizado de neumáticos para la rotación de las llantas recomendada.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta compacta consultando la descripción de la refacción compacta, que se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S= Llanta de refacción temporal.

Dado que este neumático tiene una vida limitada, la banda de rodamiento del neumático de equipo original debe ser reparada (o sustituida) y volver a instalar en su vehículo en la primera oportunidad.

No instale el tapón de rueda o intente montar una llanta convencional en la rueda compacta de refacción, ya que la rueda está diseñada específicamente para la refacción compacta. No instale más de una llanta compacta de refacción en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de repuesto colapsable (si así está equipado)

La llanta de repuesto colapsable sólo se usa en emergencia. Puede identificarlas si su vehículo está equipado con llantas colapsables al ver las descripciones en la llanta en la placa de identificación de llanta, localizada en el marco de la puerta del conductor al abrirla o en la pared lateral de la llanta.

Ejemplo de la llanta colapsable: 165/80-17 101P.

Como esta llanta tiene una vida limitada, la llanta original deberá ser remplazada a la brevedad e instalada en el vehículo a la primera oportunidad.

Infle la llanta colapsable solo después de que la llanta este instalada apropiadamente. Para inflar la llanta colapsable use una bomba eléctrica de aire antes de bajar el vehículo.

No instale una tapón de llanta o intente montar una llanta convencional sobre el rin de la llanta colapsable, la especificación de la rueda solo está diseñada para la llanta colapsable de refacción.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción compactas y las colapsables son de uso temporal y solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta colapsable de refacción debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta colapsable, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así, Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Llanta de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. La etiqueta indica las limitaciones de conducción de la llanta de repuesto. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de repuesto de uso limitado son para uso de emergencia solamente. La instalación de esta llanta de repuesto de uso limitado, afecta el manejo del vehículo. Con este neumático, conduzca a más de la velocidad que aparece en la llanta de uso limitado. Mantenga inflados a la presión de los neumáticos en frío que aparece en su la placa de información de presión y carga, localizada en la apertura de la puerta del lado del conductor. Vuelva a colocar (o reparar) la llanta de equipo original en la primera oportunidad e instálela en su vehículo. De lo contrario, podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡ADVERTENCIA!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos, limpiador de llantas Mopar o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar o el limpiador de cromo Mopar o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡ADVERTENCIA!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas,

conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡ADVERTENCIA!
Si el vehículo está equipado con rines en acabado especial, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Póliza de Garantía. **LAVE A MANO USANDO SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE**. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requieren suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido a que el espacio es limitado, se recomiendas los siguientes dispositivos de tracción Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el fabricante del dispositivo.
- No se recomienda el uso de dispositivos de tracción o cadenas en otros tamaños de llanta.
- Siga la tabla a continuación para conocer el tamaño de neumático, eje y dispositivo de tracción de nieve recomendados.

Nivel de equipamiento	Eje	Tamaño Rueda/ Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de la llanta o equivalente)
Grand Wagoneer 4x2 & 4x4	Trasero	275/55R20	Clase S

¡ADVERTENCIA!
Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar movimientos inesperados. Usted puede perder el control y tener un choque.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (1/2 milla).
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en una llanta de refacción compacta.

Recomendaciones para la rotación de las llantas

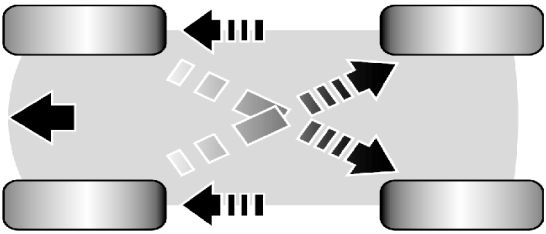
Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, manejabilidad y frenado. Por estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de la rotación de las llantas son especialmente importantes para llantas con diseño más agresión en el dibujo, como las que son para Off-Road. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Refiérase a su Póliza de Garantía para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. Las razones para un desgaste rápido o inusual deben ser corregidas antes de realizar la rotación de llantas.

NOTA: El sistema de monitoreo de presión de llantas premium, automáticamente coloca los valores de presión en la pantalla para cada posición de llanta siguiendo la rotación de llanta.

El método sugerido es “cruzado hacia atrás” mostrado en el diagrama siguiente.



Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino (en Estados Unidos). El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!
El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!
El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 3 semanas, le recomendamos tomar las siguientes precauciones para minimizar la descarga de la batería de su vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas (de vacaciones, por ejemplo), haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en marcha mínima durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.

CARROCERÍA

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Empañamiento y condensación en las lentes de las lámparas exteriores

Bajo ciertas condiciones ambientales, puede aparecer niebla visible, vaho o una fina condensación en una parte del interior de la lente de las lámparas exteriores del vehículo. La mayoría de las lámparas exteriores están diseñadas con un sistema de ventilación que permite el intercambio de aire entre el interior y el exterior de la lámpara, evitando al mismo tiempo la entrada de agua líquida. La niebla, el vaho o la condensación fina visibles en el interior de las lámparas exteriores normalmente desaparecen a medida que cambian las condiciones ambientales, permitiendo que esta condensación visible se transforme nuevamente en vapor y salga a través del sistema de ventilación. Este fenómeno se considera normal en las lentes de las lámparas exteriores.

La presencia de charcos de agua en el interior de cualquier lámpara exterior, o gotas de agua grandes que permanecen de forma constante en la lente interna de cualquier lámpara exterior, no se considera normal. En estos casos, el vehículo debe ser revisado en un distribuidor autorizado.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de vehículos de Mopar® o un jabón suave para lavar vehículos, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela. El daño causado por el sol también debilita la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad deshilachado o roto podría romperse en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente, verificando cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, con áreas pintadas o decoradas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente.
- El daño por estos productos, no están cubiertos por la Póliza de Garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las micas plásticas al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® está específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si su vehículo está equipado con piel de color claro, puede llegar a mostrar suciedad, agentes extraños y teñido de colores más rápidamente que las tapicerías de piel más oscuras. La piel está diseñada para una limpieza fácil, y el fabricante recomienda el uso del limpiador de piel Mopar Total Care, aplicándolo en un paño, para limpiar su tapicería según lo necesite.

¡PRECAUCIÓN!
No utilices alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol y/o cetonas para limpiar las vestiduras de piel, ya que podrían ocasionar daños al material..

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de vidrios Mopar® o cualquier otro limpiador de vidrios doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventanas equipadas con la antena de radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN 524**
  - Número de Identificación Vehicular (VIN) 524
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 524**
  - Motor 3.0L Estándar 524
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 525
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 525
  - Mezclas de gasolina y oxigenantes 526
  - NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique) 526
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 526
  - MMT en la gasolina (en regiones donde aplique) 527
  - Precauciones del sistema de combustible 527
- **LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 527**
  - Motor 527
  - Chasis 529
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 529**
- **ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS 529**
  - Especificaciones de apriete 530

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de Identificación Vehicular (VIN)

El Número de Identificación Vehicular (VIN), se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de Identificación Vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras opere con gasolina con el número de octanaje requerido oír detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor vea a su distribuidor autorizado inmediatamente. Usar gasolina con número de octanaje menor al recomendado puede causar fallas al motor que pueden no estar cubiertas por la Póliza de Garantía de su vehículo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 3.0L Estándar

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindarle un rendimiento de combustible y un desempeño satisfactorio utilizando gasolina Regular o Magna con octanaje de 87 (sin plomo y de alta calidad). Para un desempeño óptimo en estos motores, se recomienda el uso de gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor. Este aumento de rendimiento es más notorio en climas cálidos o bajo condiciones de carga pesada, como el arrastre de remolque.

Motor 3.0L Alto poder (si así está equipado)

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



El motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina de 92 octanos o Premium (sin plomo y de alta calidad). El uso de gasolina de 92 octanos o superior es requerido en este motor.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de utilizar gasolina sin plomo con un octanaje adecuado, se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.



Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustión. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que venden gasolinas detergentes TOP TIER.

La gasolina designada como TOP TIER Detergent Gasoline contiene un nivel superior de detergentes, lo cual contribuye de manera más eficaz a minimizar la formación de depósitos en el motor y en el sistema de combustible. Se recomienda utilizar gasolina con certificación Top Tier Detergent cuando esté disponible. Para consultar la lista de distribuidores autorizados de gasolina TOP TIER Detergent, visita el sitio web www.toptiergas.com en el enlace que aparece a continuación.

Debe evitarse el uso indiscriminado de agentes limpiadores para el sistema de combustible. Muchos de estos productos, diseñados para eliminar residuos de goma y barniz, pueden contener solventes activos u otros ingredientes similares que podrían dañar los materiales de juntas y diafragmas del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y oxigenantes

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con oxigenantes como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!
NO use E85, gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15) El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15% (E-15).

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía del vehículo.

NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se enciende la “Luz de indicación de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío deficiente y una capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si esta contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal y de California.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!
Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo: ● El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones. ● Un mal funcionamiento del motor, de la ignición o ciertos combustibles pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio al vehículo. ● No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor — Intercooler	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.
Aceite de motor – Motor 3.0L SO (Estándar)	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-20 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395. Puede usar aceite SAE 0W-20 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Starbust” con nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. Refiérase a la sección “Aceite del motor“ en el capítulo de “Mantenimiento“. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o previo) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo.
Aceite de motor – Motor 3.0L HO (Alto poder, sí así está equipado)	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-40 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-A0921. Puede usar aceite SAE 0W-40 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Donut” con nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. Refiérase a la sección “Aceite del motor“ en el capítulo de “Mantenimiento“. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o posterior) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo.
Selección de combustible Motores 3.0L SO (Estándar)	87 octanos, Gasolina Regular (Magna), aceptable, etanol 0-15%. No use E-85. 92 octanos (Gasolina Premium), recomendada.
Selección de combustible Motores 3.0L HO (Alto poder) (sí así está equipado)	92 octanos (Gasolina Premium), etanol 0-15%, no use E-85.

Chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática	Utilice únicamente Mopar® Automatic Transmission Fluid (ATF) 818 o un equivalente. El uso de un fluido incorrecto puede afectar el funcionamiento o el desempeño de la transmisión.
Caja de transferencia	Se recomienda Mopar® Mobile LT.
Diferencial de eje (delantero)	Se recomienda Mopar® GL5 lubricante de eje sintético, SAE 75W-85.
Diferencial de eje (trasero) - con diferencial de deslizamiento limitado electrónico (ELSD)	Se recomienda Mopar® GL5 lubricante sintético para eje de deslizamiento limitado electrónico, SAE 75W-85 con modificador de fricción integrado.
Diferencial de eje (trasero) - con diferencial de deslizamiento limitado mecánico	Se recomienda Mopar® GL5 lubricante sintético para eje de deslizamiento limitado electrónico, SAE 75W-85 con modificador de fricción.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda Mopar® DOT 3, SAE J1703.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Componente	Métrico	U.S.
Combustible (aproximado)		
Versión corta	100 litros	26.5 galones
Versión larga	115 litros	30.5 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor 3.0L	7.1 litros	7.5 cuartos
Sistema de enfriamiento*		
Motor 3.0L	15.7 litros	16.6 cuartos
Intercooler del Motor 3.0L	3.0 litros	3.2 cuartos

* Incluye calefacción y botella de recuperación de refrigerante llenada al nivel máximo.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS

Descripción

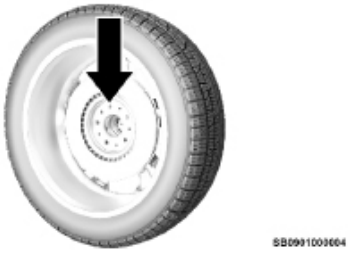
El par de apriete adecuado para las tuercas o pernos de rueda es fundamental para garantizar que la rueda quede correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retire y reinstale una rueda, las tuercas o pernos deben ajustarse utilizando una llave de torsión debidamente calibrada, junto con un dado profundo de seis caras (hexagonal).

Especificaciones de apriete

Apriete del tornillo/ tuerca	** Tuerca/Medida del tornillo	Tamaño del dado
176 Nm (130 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su Distribuidor Autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.

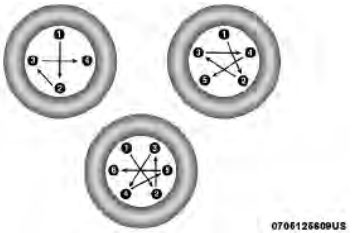


Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/ tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese de que el dado esté completamente acoplado en el tornillo/tuerca (no lo inserte parcialmente).

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.



Patrón de apriete

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas/tornillos totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

- INFORMACIÓN IMPORTANTE 2

■ **INTRODUCCIÓN 6**

- BIENVENIDA 7
- CÓMO USAR ESTE MANUAL 7
  - Advertencia de volcadura 7
- CÓMO USAR ESTE MANUAL 8
  - Símbolos clave 8
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO 8
  - Símbolos 8

■ **CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 11**

- LLAVES 16
  - Descripción 16
- LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 22
  - Emparejamiento de llave digital 22
  - Utilizando su llave digital 22
  - Tarjeta NFC (si así está equipado) 24
  - Funcionamiento de la tarjeta NFC 24
  - Borrar una llave 24
  - Llaves compartidas (si así está equipado) 25
  - Cambiando su dispositivo móvil 26
- LLAVE SENTRY 26
- APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 27
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 27
  - Descripción 27
  - Cómo utilizar el arranque remoto 28
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto 29
  - Activación de desempañador frontal con arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Sistemas de comodidad del arranque remoto (si así está equipado) 30
  - Activación del descongelador con arranque remoto (si así está equipado) 30

- Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 31
- Descripción 31
- Para activar el sistema 31
- Para desarmar el sistema 32
- Rearmado del sistema 33
- Invalidar manualmente el sistema 33
- Alerta de transgresión 33

• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO MEJORADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 33
- Para activar el sistema 33
- Para desarmar el sistema 34
- Invalidar manualmente el sistema 35

• PUERTAS 35
- Seguros manuales de las puertas 35
- Seguros eléctricos de las puertas 36
- Escalones eléctricos laterales (si así está equipado) 37
- Keyless Enter ‘n Go™ - Entrada Pasiva 38
- Desbloqueo automático de las puertas al salir 41
- Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado) 41
- Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 41

• VENTANAS 42
- Controles de ventanas eléctricas 42
- Características de ventanas automáticas 43
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 44
- Golpeteo de viento 45
- Dispositivos emisores de señal de radio en el parabrisas (si así está equipado) 45
- Cortinilla (si así está equipado) 46

• ESPEJOS 46
- Espejo interior 46
- Espejos de vanidad iluminados 48
- Espejos exteriores 48
- Espejos exteriores con direccional y luz de acercamiento (si así está equipado) 49

- Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado) 49
- Espejo de conversación (si así está equipado) 49
- Espejos exteriores eléctricos 50
- Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado) 51
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 52
- Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado) 52

• AJUSTES DE MEMORIA D (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 52
- Programación de la función de memoria 53

• CABECERAS 55
- Descripción 55
- Cabeceras delanteras 56

• ASIENTOS DELANTEROS 61
- Ajuste eléctrico de los asientos delanteros 61
- Respaldo con masaje (si así está equipado) 65

• ASIENTOS TRASEROS 67
- Ajuste manual de asientos traseros 67
- Ajuste eléctrico de los asientos traseros (si así está equipado) .. 74

• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 77
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 77
- Precauciones importantes de seguridad 78
- Sistemas de cinturones de seguridad 79
- Sistema de protección complementario (SRS) 90
- Sistemas de protección para niños 106

• VOLANTE Y CONTROLES 119
- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado) 119
- Volante con calefacción (si así está equipado) 120
- Dirección asistida 121

• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 121
- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (Modelos a gasolina) 121

• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 123
- Descripción 123
- Operación del limpiaparabrisas 124
- Operación del lavaparabrisas 125

- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 125
- Limpiador y lavador de la ventana trasera..... 126
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 127

• LUCES EXTERIORES 127
- Interruptor de los faros..... 127
- Palanca de funciones múltiples 128
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado)..... 128
- Interruptor de luces altas o bajas..... 128
- Luces altas automáticas (si así está equipado)..... 129
- Claxon óptico 129
- Faros automáticos (si así está equipado)..... 129
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 130
- Encendido de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado)..... 130
- Encendido de los faros al aproximarse..... 130
- Retraso de los faros..... 131
- Recordatorio de luces encendidas..... 131
- Luces direccionales 131
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado)..... 131
- Ahorrador de batería..... 132

• LUCES INTERIORES 132
- Luces de cortesía..... 132
- Acceso iluminado (si así está equipado) 134

• SISTEMAS DEL TOLDO 134
- Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado) 134
- Instalación de las barras transversales..... 135
- Retiro de las barras transversales 139

• TOLDO SOLAR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 140
- Toldo solar de tres páneles (si así está equipado)..... 140

• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 143
- Descripción 143
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 144
- Borrando todos los canales de HomeLink® 144

- Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante 144
- Programación de HomeLink® a una puerta de cochera..... 145
- Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 146
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 146
- Seguridad..... 146
- Resolución de problemas 146

• ALMACENAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS INTERNAS 147
- Almacenamiento 147
- Almacenamiento de los anteojos para el sol 148
- Consola central trasera completa (si así está equipado)..... 149
- Caja fuerte en la consola central (si así está equipado)..... 150
- Cortinas para sol (si así está equipado) 152
- Control de USB/AUX (si así está equipado) 153
- Tomas de corriente eléctrica..... 156
- Inversor de corriente (si así está equipado)..... 158
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 159

• COMPUERTA LEVADIZA..... 161
- Para desbloquear/abrir la compuerta levadiza 161
- Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza..... 162
- Ajuste de altura de apertura de la compuerta levadiza..... 162
- Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado) 163
- Características del área de carga..... 165
- Apertura del cofre 169
- Cierre del cofre 170

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 171**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 173
- Módulo de instrumentos base..... 173
- Módulo de instrumentos premium..... 173
- Descripción del módulo de instrumentos..... 173

• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 174
- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 175
- Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos..... 177
- Menús seleccionables de la pantalla del módulo de instrumentos

..... 178

- Pantalla HUD (si así está equipado)..... 183
- Restablecimiento de cambio de aceite (si así está equipado)... 183
- Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) .. 184

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 186

- Luces de advertencia rojas..... 187
- Luces de advertencia amarillas 191
- Luces indicadoras amarillas..... 196
- Luces indicadoras verdes 197
- Luces indicadoras blancas..... 199
- Luz indicadora azul..... 200

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES..... 200

- Descripción 200

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 201

- Descripción 201
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 202

• CONTROLES DE CLIMA..... 202

- Descripción 202
- Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado) 203
- Controlando el clima trasero desde la pantalla de clima delantera 208
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)213

■ **MULTIMEDIA..... 217**

• INTRODUCCIÓN 219

- Identificando su radio..... 219

• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA..... 219

- Seguridad cibernética 219

• SISTEMAS MULTIMEDIA 220

- Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado)..... 220

• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 222

- Operación del radio 222
- Modo Medios 222

• AJUSTES UCONNECT 223
- Funciones programables por el usuario 223

• APLICACIONES DE TERCEROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 227

• SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO EN EL ASIENTO TRASERO CON AMAZON FIRETV INTEGRADO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 229
- Descripción General 229
- Para Empezar 230
- Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del radio delantera (sí así está equipado) 231
- Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde las pantallas traseras (sí así está equipado) .. 231
- Acceso al entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado desde la pantalla del pasajero (sí así está equipado) 231
- Puesta en marcha por primera vez (utilizando las pantallas traseras) 232
- Control remoto con acceso a Alexa 233
- Sonido a través de las bocinas del vehículo 233
- Menú rápido 233
- Control parental (usando las pantallas traseras) 234
- Emparejamiento del control remoto con acceso a Alexa (usando las pantallas traseras) 234
- Entrada de fuentes de medios (utilizando la radio y las pantallas traseras) 234
- Control remoto con acceso a Alexa 235
- Entretenimiento en los asientos traseros con streaming y con Amazon FireTV integrado (utilizando la radio y las pantallas traseras) 236
- Aplicaciones / juegos de FireTV (usando las pantallas traseras) 238
- Función “¿Ya casi llegamos?“ 238
- Utilizando el puerto USB de video 239
- Jugar videojuegos 239
- Funcionamiento de los auriculares 240
- Controles de clima trasero 240

• ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 242

- Información del remolque 242
- Cámaras (si así está equipado) 243
- Verificación de luces 243
- Ajustes 243

• PANTALLA DEL PASAJERO (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 244
- Descripción 244
- Permisos de la pantalla del pasajeros 245
- Pantalla de Inicio 245
- Audio y video 246
- Sistema de entretenimiento en el asiento trasero con Amazon FireTV integrado (sí así está equipado) 248
- Proyección HDMI 248
- Administrador de dispositivos 249

• PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 250
- Descripción 250
- Grabación de ruta (si así está equipado) 254

• GUÍAS DE AVENTURA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 256
- Descripción general 256

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 261**

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 264
- Transmisión automática 264
- Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go 265
- Arranque normal 265
- AutoPark 266
- Arranque después de estacionamiento prolongado 268
- Si el motor no arranca 268
- Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F) 269
- Después del arranque 269
- Enfriamiento del turbocargador — Únicamente en motores 3.0L 269

• SISTEMA STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO 270
- Modo Autostop 270
- Posibles razones de ausencia del Autostop 270
- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop 271

- Para desactivar el sistema de Stop/Start manualmente 272
- Para activar el sistema de Stop/Start manualmente 272
- Falla del sistema 272

• CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 272
- Descripción 272

• FRENOS 273
- Sistema de frenos 273
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 273

• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 278
- Interbloqueo de la ignición 279
- Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI) 280
- Transmisión automática de ocho velocidades 280

• SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 285
- QUADRA-LIFT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 285
- Descripción 285
- Modos de la suspensión de aire 288
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 289
- Funcionamiento 289

• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS 290
- Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac I (si así está equipado) 290
- Instrucciones de operación y precauciones de Quadra-Trac II (si así está equipado) 290
- Posiciones de cambio 291
- Procedimientos de cambio 292
- Sistema Quadra-Trac II (si así está equipado) 293

• MODOS DE MANEJO 293
- Selec-Terrain (si así está equipado) 293
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 294

• CARGA DE COMBUSTIBLE 294
- Descripción 294

• CARGA DEL VEHÍCULO 295

• ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 297

- Descripción 297
- Definiciones comunes de arrastre 297
- Clasificación del gancho de remolque 301
- Pesos de arrastre de remolque (límites de peso máximo del remolque, si así aplica) 303
- Retiro de la cubierta del receptor de gancho para remolque (si así está equipado) 303
- Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque (si así aplica) 304
- Requerimientos de arrastre (si así aplica) 305
- Consejos de arrastre (si así aplica) 312

• ARRASTRE RECREATIVO 312
- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 312
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas 313
- Arrastre recreativo — Quadra–Trac I® (caja de transferencia de una velocidad) modelos de tracción en las cuatro ruedas 314
- Arrastre recreativo — Quadra-Trac II®/ Quadra-Drive II® , modelos de tracción en las cuatro ruedas 314

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 318
- Consejos para conducción en carretera 318
- Consejos para conducción fuera del camino 318

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 322**

• SENSORES 325
- Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA) 325

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 326
- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 326
- Asistencia de Colisión en Intersecciones (ICA, si así está equipado) 330

• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 330
- Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado) . 330

• SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 334
- Luz de advertencia del sistema de frenos 334
- Sistema de Asistencia de Frenado (BAS) 334
- Frenado de Alerta Anticipada (RAB) 335

- Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) 335
- Soporte de Frenado en Lluvia (RBS) 335
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 335

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD 337
- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 337
- El asistente de cambio de carril con remolque 342

• SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN NOCTURNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 346
- Rango de detección 348
- Servicio al sistema de visión nocturna 349
- Limitaciones del sistema de visión nocturna 349
- Sistema FamCam (si así está equipado) 350

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 351
- Control activo de carril (si así está equipado) 351
- Asistencia de punto ciego activada por luz direccional (si así está equipado) 355
- Sistema Base de Asistencia de Conducción Activa (ADA, si así está equipado) 356
- Activación o Desactivación del Sistema ADA 357
- Condiciones de Activación del Sistema 358
- Estado del Sistema 360
- Sistema de Asistencia Activa de Conducción Manos Libres (si así está equipado) 362
- Subfunciones del modo manos libres 363
- Activación o desactivación de la Asistencia Activa de Conducción 367
- Estado del sistema 371

• CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 373
- Vista con aumento 374

• SISTEMA DE AYUDA DELANTERA/TRASERA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 375
- Sensores del sistema ParkSense® 376
- Pantalla del sistema ParkSense® 377
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 379
- Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense 379

- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 380
- Sistema de advertencia de distancia lateral (si así está equipado) 382
- Vista con aumento 384

• SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA PARA ESTACIONARSE PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 388
- Activación y desactivación del sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® 389
- Sistema de asistencia activa de estacionamiento semiautomático ParkSense (si así está equipado) 396
- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado) 400

• Sistema de Asistencia de Control de Velocidad 401
- Sistema de Control de Crucero (si está equipado) 401
- Sistema de control electrónico de velocidad (ACC, si así está equipado) 402

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES FUERA DE CARRETERA Y EN MODO DE BAJA VELOCIDAD 415
- Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado) 415

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES DE UTILIDAD 421
- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado) 421
- Activación/Desactivación 421
- Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito 421
- Visual + alerta sonora 422
- TSA Apagado 422
- Indicadores en pantalla 422
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado) 423

■ **QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA 430**

• LUCES DE ADVERTENCIA 431
- Descripción 431

• LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 431
- Descripción 431

• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 436
- Preparación para usar el gato 436

- Ubicación del gato y herramientas 437
- Almacenamiento de la llanta de refacción 438
- Retiro de la llanta de refacción 439
- Instrucciones para usar el gato 441

• ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 446
- Preparación para el arranque con cables pasacorriente 446
- Procedimiento de arranque con cables pasacorriente 447

• LLENADO DE EMERGENCIA 449
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 450
- Descripción 450

• LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 451
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 452
- Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado) 453

• SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 454
• GRABADOR DE DATOS (EDR) 454

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 455**

• SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 457
- Transporte de pasajeros 457
- Transporte de mascotas 457
- Vehículos Conectados 457
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 457
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 459
- Gases de escape 460
- Advertencias de Monóxido de Carbono 460

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 462
- Motor 3.0L 462
- Recomendación para el periodo de asentamiento del motor 462
- Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L 463
- Agregar líquido lavaparabrisas 465
- Batería libre de mantenimiento 466
- Lavado a presión 466

• SERVICIO EN SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO 466

- Aceite del motor 467
- Filtro de aceite del motor 468
- Selección del filtro de aceite del motor 468
- Filtro de aire del motor 468
- Mantenimiento del aire acondicionado 469
- Inspección de la banda de motor 473
- Lubricación de la carrocería 474
- Hojas del limpiaparabrisas 474
- Sistema de escape 476
- Sistema de enfriamiento 478
- Sistema de frenos 482
- Transmisión automática 483
- Líquido del eje delantero y/o trasero 484
- Caja de transferencia 485
- Información general 486
- Fusibles debajo del cofre 487
- Centro de distribución de energía interno (fusibles) 491

• REEMPLAZO DE LUCES 498
- Bombillas de repuesto, nombres y números de parte 498

• LLANTAS 498
- Información de seguridad de la llanta 498
- Llantas — Información general 505
- Tipos de llantas 510
- Llantas de refacción (si así está equipado) 511
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 514
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 515
- Recomendaciones para la rotación de las llantas 516

• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 517
- Desgaste 517
- Grados de tracción 517
- Grados de temperatura 518

• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 518
• CARROCERÍA 518
- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 518

- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 519
• INTERIORES 521
- Asientos y piezas tapizadas..... 521
- Mantenimiento del cinturón de seguridad..... 521
- Piezas plásticas y pintadas..... 521
- Limpieza de la tapicería de piel 522
- Superficies de cristal..... 522

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS..... 523**

• DATOS DE IDENTIFICACIÓN 524
- Número de Identificación Vehicular (VIN)..... 524
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE..... 524
- Motor 3.0L Estándar 524
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)..... 525
- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 525
- Mezclas de gasolina y oxigenantes 526
- NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique) 526
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 526
- MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)..... 527
- Precauciones del sistema de combustible..... 527
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS..... 527
- Motor..... 527
- Chasis..... 529
• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 529
• ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS..... 529
- Especificaciones de apriete 530

■ **ÍNDICE GENERAL..... 531**

26OMWSV309092026