

2026

CHARGER

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081 7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505 1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Módulo de control de batería (BPCM)	STVIBP24-25173
Módulo SDI/CSC	STSA8S25-004155
BSM	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo BSM	IFETEL: RLVAUWU17-0750
Módulo BSM	IFETEL: RCPVE7719-0998
Sensor de radar de rango medio	IFETEL: RLVAPFC20-2575

Descripción de característica	Identificación de certificado
Nodo de ignición sin llave (KIN)	IFETEL: RLVSTOH17-1599
KIN	IFETEL: RLVOS114-1252
Transmisor de entrada pasiva	IFETEL: RKVOS116-1005
Módulo de radiofrecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
RFHM	IFETEL: RLVCOA213-0334
Transmisor de acceso sin llave remoto (RKE)	IFETEL: RLVTR5312-0687
Sensor 77T del sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RLVZF7718-1429
Portero eléctrico universal	IFETEL: RCPJOHO13-1596
Portero eléctrico universal	IFETEL: RCPJOHO07-598-A2

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



RAM DODGE CHRYSLER Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	INTRODUCCIÓN	6
2	CONOCIENDO EL VEHÍCULO	10
3	TABLERO DE INSTRUMENTOS	147
4	MULTIMEDIA	186
5	ARRANQUE Y OPERACIÓN	233
6	SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN	295
7	EN CASO DE EMERGENCIA	364
8	MANTENIMIENTO	389
9	DATOS TÉCNICOS	462
10	ÍNDICE GENERAL	472

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

- **BIENVENIDA 7**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 8**
  - Información esencial 8
- **PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 8**
- **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 8**
  - Símbolos 8



BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo Dodge. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un diversos documentos dirigidos al cliente. En esta información, encontrará una descripción de los servicios que Stellantis ofrece, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener la garantía. Por favor, tome su tiempo para leer todos estos documentos antes de conducir su vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, recomendaciones, consejos y advertencias importantes en este manual le ayudarán a experimentar una conducción segura y cómoda en su vehículo.

Este manual de propietario describe todas las versiones del vehículo. No encontrará indicadas las opciones y equipamiento para mercados específicos. Por lo tanto, solo debe considerar la información que aplique a la versión y nivel de equipamiento de su vehículo. Todo contenido en el manual de propietario que pueda o no aplicar a su vehículo será identificado con la leyenda “Si así está equipado“. Toda la información contenida en esta publicación tiene el objetivo de ayudarle a usar su vehículo de la mejor manera posible. Stellantis trabaja en la mejora continua de sus vehículos. Por tanto, se reserva el derecho para hacer cambios en el modelo descrito por motivos técnicos y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Cuando necesite servicio, recuerde que su Distribuidor Autorizado conoce mejor su vehículo Dodge, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente el manejo y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

Símbolos

Algunos vehículos cuentan con etiquetas de colores que indican que debe tener precaución al usar el componente en cuestión. Es importante seguir todas las advertencias al usar el vehículo. Consulte la siguiente tabla para una descripción de los símbolos que pueden existir en su vehículo o a lo largo de este manual de usuario.

NOTA: Las luces indicadoras de advertencia pueden ser diferentes de acuerdo a las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317

CONOCIENDO EL VEHÍCULO

CONTENIDO

- **LLAVES 16**
  - Transmisor 16
  - Para abrir/cerrar las puertas y compuerta trasera..... 17
  - Usando el botón de pánico..... 17
  - Característica de transmisor dejando el vehículo 18
  - Cambio de la batería del transmisor 18
  - Programación y solicitud de transmisores adicionales..... 20
  - Llave digital (si así está equipado)..... 21
  - Sentry Key..... 26
- **APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 26**
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO-MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 27**
  - Descripción..... 27
  - Cómo utilizar el arranque remoto 27
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto 28
  - Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Activación del deshielo del limpiaparabrisas con arranque remoto (sí así está equipado)..... 30
  - Mensajes de cancelación de arranque remoto (si así está equipado)30
  - Activación del aire acondicionado remoto (modelos eléctricos, sí así está equipado) 31
  - Cómo utilizar el sistema de activación remota del aire acondicionado (sí así está equipado) 31
  - Para salir de la modalidad control remoto de aire acondicionado..... 32
  - Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)..... 32
- **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 33**
  - Descripción..... 33
  - Para armar el sistema 33
  - Para desarmar el sistema 33

- Rearmado del sistema 34
- Invalidar manualmente el sistema 34
- Alerta de transgresión 34
- Sistema de seguridad del vehículo premium (sí así está equipado) . 34

■ **PUERTAS 36**
- Seguros eléctricos de las puertas (sí así está equipado) 36
- Apertura de puertas interiores 37
- Keyless Enter-N-Go™ Entrada pasiva (si así está equipado) 38
- Para bloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo 40
- Para Desbloquear/Acceder a la compuerta trasera 41
- Desbloqueo automático de puertas al salir 41
- Seguros automáticos de puertas (sí así está equipado) 41
- Sistema de seguros para protección de niños (sí así está equipado) 41
- Pestillo manual de puertas 42

■ **VENTANAS 45**
- Ventanas eléctricas 45

■ **ESPEJOS 47**
- Espejo retrovisor interior 47
- Espejos de vanidad iluminados (si así está equipado) 48
- Espejos exteriores 49
- Luz de logo en los espejos exteriores (si así está equipado) 49
- Control de espejos eléctricos (si así está equipado) 49
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 50

■ **AJUSTES DE LA MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 50**
- Descripción 50
- Programación de la función de memoria 51
- Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 51

■ **CABECERAS 52**
- Información de seguridad 52
- Cabeceras (asientos delanteros) 53
- Cabeceras delanteras fijas (si así está equipado) 53
- Cabeceras (asientos traseros) 54

■ **ASIENTOS DELANTEROS 54**

- Descripción 54
- Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 55
- Ajuste manual de altura (sí así está equipado) 56
- Ajuste eléctrico (asiento delantero, si así está equipado) 57
- Ajuste del apoyo lumbar eléctrico (si así está equipado) 59
- Asiento de acceso/salida fácil (si así está equipado) 59
- Asientos delanteros ventilados (si así está equipado) 60

■ **ASIENTOS TRASEROS 60**

- Ingreso fácil al asiento trasero (modelos de 2 puertas, sí así está equipado) 60
- Ajuste manual (asientos traseros) 62
- Asientos traseros con calefacción (si así está equipado) 64

■ **PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 65**

- Características del sistema de protección para los ocupantes 65
- Sistema de cinturones de seguridad 66
- Instrucciones de operación del cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila 72
- Extensor del cinturón de seguridad 74
- Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas 75

■ **SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) 77**

- Luz de advertencia de la bolsa de aire 78
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 79
- Bolsas de aire delanteras 79
- Funcionamiento de las bolsas de aire delanteras (sí así está equipado) 80
- Operación de las bolsas de aire frontales para conductor y pasajero 81
- Sistema de clasificación de ocupantes (OCS, asiento del pasajero delantero) 82
- Indicador de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (PAD) 85
- Protectores de impacto para las rodillas 90
- Bolsa de aire suplementaria de rodilla del conductor 90
- Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 90

- Componentes del sistema de bolsa de aire 94
- Si se produce un despliegue 94
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes 95
- Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire 96
- Registro de información de eventos (EDR) 97

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 98**

- Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños 98
- Protecciones para bebés y niños 99
- Niños mayores y sistemas de protección 100
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 100
- LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 102
- Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo 106
- Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción 109

■ **COLUMNA DE LA DIRECCIÓN 110**

- Columna abatible/telescópica manual (si así está equipado) 110
- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado) 111
- Volante con calefacción (si así está equipado) 111

■ **DIRECCIÓN ELÉCTRICA 112**

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 113**

- Botón de ignición sin llave(Modelos EV) 113
- Botón de ignición sin llave(Modelos a gasolina) 114

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 117**

- Descripción 117
- Operación del limpiaparabrisas 117
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 118

■ **LUCES EXTERIORES 119**

- Controles de atenuación 119
- Palanca multifunciones 120
- Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado) 120
- Interruptor de luces altas o bajas 121

- Luces altas automáticas (si así está equipado) 121
- Claxon óptico 121
- Faros automáticos (si así está equipado) 121
- Luz de estacionamiento y luz del tablero 122
- Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos) 122
- Encendido de los faros al aproximarse 122
- Retardo de los faros 123
- Recordatorio de luces encendidas 123
- Luces direccionales 123
- Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado) 124
- Ahorrador de batería 124

■ **LUCES INTERIORES 124**

- Luces interiores de cortesía 124
- Las luces de mapa/lectura delanteras 125

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 126**

- Descripción 126
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 127
- Borrando todos los canales de HomeLink® 127
- Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante 127
- Programación de HomeLink® a una puerta de cochera 128
- Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 129
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 129
- Seguridad 129
- Resolución de problemas 130

■ **EQUIPAMIENTO INTERNO 130**

- Almacenamiento en las puertas 131
- Características de la Consola 131
- Control de USB (si así está equipado) 132
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado) 133
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 135

■ **COMPUERTA LEVADIZA 137**

- Apertura de la compuerta levadiza 137

- Seguridad de la compuerta levadiza 139

■ **CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA 140**

- Compartimientos de almacenamiento del área de carga 140
- Ganchos de Sujeción de Carga 141

■ **COFRE 143**

- Apertura del cofre 143
- Cierre del cofre 144
- Seguridad del compartimiento de carga delantero (EV)(si así está equipado) 145

LLAVES

Transmisor

El transmisor de ignición sin llave soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go),y Activación Remota del Clima (modelos EV) o Arranque Remoto (modelos a gasolina). El transmisor le permite bloquear y desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera, así como activar la alarma de pánico a distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. El transmisor no requiere ser dirigido al vehículo para activar el sistema. El transmisor también cuenta con una llave de emergencia, la cual está almacenada en la parte posterior del mismo.

NOTA:

- En vehículos equipados con arranque remoto, el transmisor funcionará a distancias de hasta 100 m (328 pies) aproximadamente.
- El transmisor podría no ser encontrado si está localizado cerca de un teléfono celular, laptop o algún otro dispositivo electrónico. Esto puede resultar en bajo desempeño.
- Si su vehículo está equipado con una superficie de carga inalámbrica, el transmisor podría no ser detectado si se coloca a 15 cm (6 in) de la misma.
- Con el interruptor de la ignición en Encendido y el vehículo moviéndose a 4 km/h (2 mph) o más, todos los controles RKE del transmisor son deshabilitados.



Transmisor

1 — Indicador LED

2 — Desbloqueo

3 — Activación remota de aire acondicionado/Arranque remoto (si así está equipado)

4 — Compuerta trasera eléctrica (si así está equipado)

5 — Llave de emergencia

6 — Bloqueo
7 — Botón de pánico

En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. Se puede verificar la carga baja de la batería del transmisor consultando el tablero de instrumentos que muestra instrucciones a seguir.

Para más información de las posiciones del botón de encendido/arranque, refiérase a la sección “Botón de encendido/arranque“ en este mismo capítulo.

NOTA: Una condición de batería baja podría indicarse mediante un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos. Si la luz LED del transmisor de la llave no se ilumina luego de presionar el botón del transmisor, la batería debe ser reemplazada.

Para abrir/cerrar las puertas y compuerta trasera

Oprima el botón de desbloqueo del transmisor una vez para desbloquear la puerta del conductor o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera. Para bloquear todas las puertas y la compuerta trasera presiones el botón de bloqueo una vez.

Cuando se desbloquean la puertas, las luces direccionales parpadean y el sistema de acceso iluminado se activa, cuando se bloquean, parpadean las direccionales y el claxon suena una vez.

NOTA:

- Si el vehículo está equipado con la función de bloqueo automático y es desbloqueado utilizando el transmisor, y no se abre puerta alguna dentro de los siguientes 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y se armará la alarma de seguridad (si así esta equipado). Esta característica puede ser activada/desactivada dentro del sistema Uconnect.
- Si una o más puertas están abiertas, o la compuerta trasera está abierta, las puertas se cerrarán. Las puertas se desbloquearán nuevamente sólo si la llave está dentro del compartimiento de pasajeros, de lo contrario, las puertas permanecerán cerradas.

Todas las puertas se pueden programar para desbloquearse con un toque del botón de desbloqueo del transmisor en los ajustes del Uconnect descritos en el capítulo Multimedia.

Usando el botón de pánico

Para encender o apagar la característica, presione el botón de pánico en el transmisor. Cuando la característica está activada, las intermitentes destellarán, el claxon puede activarse intermitentemente (si está equipado con alarma de claxon), y se encenderán las luces interiores.

La característica permanecerá encendida por 3 minutos a menos de que usted la apague, ya sea presionando el botón de pánico una segunda vez o conduciendo el vehículo a 24 km/h (15 mph) o más.

NOTA:

- Las luces al interior se apagarán si coloca el interruptor de la ignición en Encendido/En marcha (ON/RUN) mientras la característica del botón de pánico se ha activado. Sin embargo, las luces exteriores y el claxon (si está equipado con alarma de claxon) permanecerán activadas.
- Podría requerir estar a menos de 20 m (66 pies) del vehículo cuando esté usando un transmisor de llave para apagar la característica de botón de pánico debido al ruido generado por la radiofrecuencia emitida por el sistema.

Característica de transmisor dejando el vehículo

Si ya no se detecta un transmisor válido dentro del vehículo mientras la posición de la ignición es Encendido/En marcha (ON/RUN), se mostrará el mensaje “La llave dejó el vehículo” en la pantalla del módulo de instrumentos con una alerta sonora al interior. También se activará una alarma sonora y visible al exterior para advertir al conductor.

El claxon del vehículo sonará rápidamente tres veces con un parpadeo de las luces exteriores del vehículo.

NOTA:

- Las puertas deben ser abiertas y cerradas para que el vehículo detecte que el transmisor ha sido removido. La función de transmisor dejando el vehículo será activada cuando se cierre la primera puerta y no se detecte un transmisor en el interior del vehículo. Si se ha activado la advertencia y las otras puertas están cerradas, no se emitirán otras advertencias.
- Estas alertas no se activarán en situaciones donde se deje el motor del vehículo encendido con el transmisor en el interior o las señales inalámbricas del transmisor son obstruidas.

Cambio de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es el modelo CR2450.

NOTA:

- Se le recomienda a los consumidores utilizar baterías provenientes de Mopar®. Las dimensiones de baterías de otros proveedores podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.
- Material con perclorato - puede necesitar manejo especial. Para más información refiérase al sitio web: https://dtsc.ca.gov/perchlorate/.
- No toque las terminales de la batería que se encuentran en la parte posterior o la placa de circuito impreso.
- No reemplace la batería tipo moneda si la luz LED en el transmisor arriba de la última fila de botones parpadea cuando un botón es presionado. La batería tipo moneda debe ser reemplazada al menos cada 3 años de uso regular del vehículo.

1. Retire la llave de emergencia presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (1) a un costado del transmisor, y tirando de la llave de emergencia (2) con la otra mano.



Retiro de llave de emergencia

1 — Botón de liberación de llave de emergencia
2 — Llave de emergencia



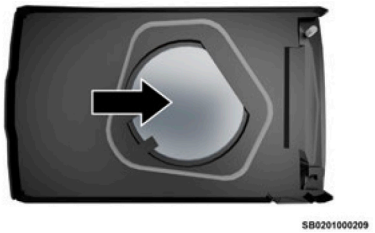
Retiro de llave de emergencia

2. Mantenga el transmisor con el lado de los botones viendo hacia abajo y localice el pequeño hueco rectangular en el costado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice una herramienta plana para separar la cubierta del lado ziquierdo del transmisor mientras aplica presión hasta que las dos mitades de la cubierta se separen.



Separación de las dos mitades de la cubierta

3. A continuación, localice la parte inferior izquierda del transmisor y retire la cubierta de la batería levantándola.

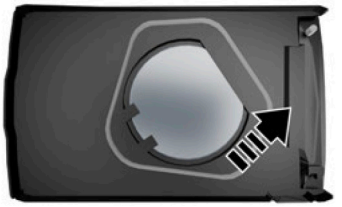


Ubicación de la batería del transmisor

4. Retire la batería utilizando su pulgar para deslizarla hacia abajo y en dirección al orificio del llavero.

NOTA: Cuando reemplace la batería, asegúrese que el signo positivo (+) se encuentre viendo hacia arriba. Evite tocar los polos de la batería nueva con los dedos, los aceites naturales de la piel pueden provocar el deterioro de las baterías. Si toca los polos de la batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería utilizando su pulgar para presionar e insertar la batería debajo de la pestaña plástica en la esquina superior de la apertura.



Reemplazo de batería del transmisor

6. Para ensamblar la cubierta del transmisor, alinee las orillas de la cubierta trasera y presiónelas a sus seguros hasta que todas se encuentren acopladas sin grandes espacios de separación entre ellas.
7. Reinserte la llave de emergencia hasta que esta quede fija en su posición.

NOTA: La batería del transmisor debe ser reemplazada por técnicos especializados. Si la batería requiere ser cambiada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería pudo haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de transmisores adicionales

La programación de llaves o transmisores adicionales debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que un transmisor ha sido programado a un vehículo, no puede ser reutilizado y reprogramado a otro vehículo.
- Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, siempre recuerde colocar la ignición en la posición de Apagado al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un Distribuidor Autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves deben ordenarse con el corte correcto para que coincida con las cerraduras del vehículo.
- No es obligatorio cambiar el transmisor si sólo requiere una llave de emergencia, y viceversa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Llave digital (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con la función de utilizar su iPhone® o dispositivo Android™ compatible como una llave digital para bloquear/desbloquear y encender su vehículo. Para activar esta característica, realice los siguientes pasos:

Procedimiento de emparejamiento de llave digital:

1. Asegúrese de que el vehículo ha sido dado de alta en Dodge Connect y de que haya creado una cuenta de propietario (utilice las mismas credenciales empleadas para acceder a la aplicación Dodge).
2. Una vez que se haya dado de alta en la aplicación Dodge, en la pantalla de Inicio, busque el menú de Llave digital. Este puede ser encontrado ya sea deslizando a la izquierda en el menú de ”mosaico” o seleccionando el apartado “Acceso” en la pantalla de inicio. Para comenzar el proceso de emparejamiento de llave digital, seleccione “Comenzar emparejamiento“ o “Ir a cartera digital” (Wallet) dependiendo de la versión de la aplicación que esté utilizando. Por favor considere que la opción de “mosaico“ no se mostrará hasta que haya aceptado los términos y condiciones de funcionamiento y privacidad.
3. Diríjase a la aplicación de Llave digital en el sistema de audio Uconnect.
4. Seleccione “Agregar llave“.

5. Siga las instrucciones mostradas en su iPhone® o en su dispositivo Android™ para continuar con el proceso de emparejamiento de llave digital.
6. Para emparejar un iPhone® como su llave digital, sostenga el dispositivo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   Para emparejar un dispositivo Android™ como su llave digital, sosténgalo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   El sistema Uconnect mostrará una ventana emergente indicando que el proceso de emparejamiento se completó correctamente.

Utilizando su llave digital

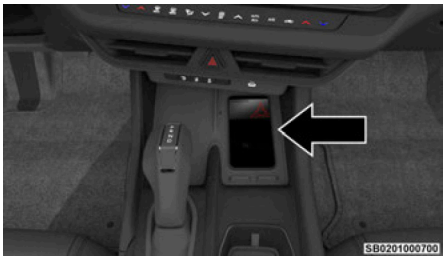
Acceso sosteniendo el dispositivo

Disponible en dispositivos iPhone® o Android™ sin la función UWB (banda ultra ancha).

- Para retirar los seguros, sostenga el iPhone® o dispositivo Android™ contra el marco de la puerta del conductor en la posición mostrada en la imagen.
- Para encender el vehículo, sostenga el iPhone® o dispositivo Android™ con la antena NFC contra la antena NFC de la superficie de carga inalámbrica. Posteriormente, presione el pedal del freno y el interruptor de encendido.



Llave digital en el marco de la puerta del conductor



Llave digital en la superficie de carga inalámbrica

Acceso con manos libres

Disponible en dispositivos iPhone® o Android™ con la función UWB (banda ultra ancha).

- Con un dispositivo válido dentro de un rango de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para retirar los seguros del vehículo. Al tomar la manija de la puerta del conductor retirará el seguro de la misma automáticamente. Al tomar la manija de la puerta del pasajero delantero retirará automáticamente los seguros de todas las puertas así como el de la compuerta trasera.
- Para encender el vehículo, presione el pedal de freno y el interruptor de encendido juntos mientras lleva consigo su iPhone® o dispositivo Android™.

En caso de que el vehículo no retire los seguros al sujetar la manija de la puerta, acerque más su iPhone® o dispositivo Android™ compatible al marco de la puerta del conductor.

NOTA:

- Para usar la llave digital, su iPhone® o dispositivo Android™ debe cumplir los requerimientos de hardware y software. Por favor cerciórese de que el fabricante cumple con los requisitos y características.
-  Ícono NFC. Para usar las funciones NFC dentro del vehículo al emparejar la llave digital y encender el vehículo, asegúrese de que la antena NFC de su iPhone® o dispositivo Android™ esté colocada contra la superficie de carga inalámbrica con el ícono NFC. Refiérase a la sección “Superficie de carga inalámbrica“ más adelante.
- Para seguridad adicional, se recomienda que lleve siempre consigo la tarjeta NFC de repuesto para prevenirse en caso de pérdida de su dispositivo móvil o si se queda sin batería.
- En caso de que su iPhone® o dispositivo Android™ se apague al quedarse sin batería, la llave digital aún funcionará para acceso con NFC. Esta función de reserva de energía está disponible hasta por 5 horas después de que su dispositivo se haya apagado. Considere por favor que esta característica no estará disponible si el dispositivo móvil se apagó manualmente por el usuario.
- Para efectos de Servicio o mantenimiento del vehículo, se requiere dejar la llave física en su Distribuidor Autorizado.
- Si el vehículo detecta una llave (física o digital) dentro del mismo, las puertas no se bloquearán. Por favor verifique que no haya ninguna llave digital o transmisor de llave al interior del vehículo.
- El acceso con manos libres con la llave digital podría desactivarse temporalmente si la llave digital ha estado cerca de las puertas por un largo periodo de tiempo.

Tarjeta NFC (si así está equipado)

Vehículos equipados con llave digital pueden contar con una tarjeta NFC de respaldo diseñada para caber en su cartera o bolso. La tarjeta NFC es libre de mantenimiento y no requiere una batería, asegurando su funcionamiento siempre. En caso de pérdida, daño o no tener a la mano su dispositivo móvil, la tarjeta NFC le ofrece acceso inmediato a su vehículo.

Operación de la tarjeta NFC

Para retirar los seguros del vehículo, sostenga la tarjeta NFC contra la manija de la puerta del conductor hasta que se desbloquee.

Para encender el vehículo, coloque la tarjeta NFC en la superficie de carga inalámbrica. Presione el pedal de freno y el interruptor de encendido para encender el vehículo.

NOTA:

- Se recomienda llevar la tarjeta NFC consigo siempre como respaldo de la llave digital.
- Las tarjetas NFC son programadas de fábrica y solo un Distribuidor Autorizado puede reemplazar o borrar una tarjeta NFC. Contacte a su Distribuidor Autorizado si requiere ayuda con su tarjeta NFC.

Borrar una llave

Procedimiento para iPhone® o dispositivos Android™:

1. Diríjase a la cartera digital (Wallet) de su iPhone® o dispositivo Android™.
2. Seleccione la Llave digital y proceda a borrarla usando el menú de opciones disponible.

Procedimiento en el sistema Uconnect:

1. Dentro del cajón de aplicaciones, seleccione “Aplicación de llave digital“.
2. Seleccione el dispositivo móvil que desea borrar seleccionando el botón “Eliminar“.
3. El iPhone® o dispositivo Android™ mostrará un mensaje emergente de autorización para confirmar que la eliminación es segura. Seleccionando “Aprobar“ en el mensaje emergente confirmará la eliminación de la llave y seleccionando “Negar“ evitará que elimine la llave mediante el sistema Uconnect. Antes de aprobar la eliminación de una llave digital, asegúrese de no dejar usuarios sin llave.

NOTA: El propietario debe borrar todas las llaves digitales emparejadas al decidir que el vehículo cambiará de propietario. Eliminar las aplicaciones conectadas al vehículo o resetear los ajustes del sistema Uconnect no eliminará las llaves digitales emparejadas. Se requiere que los usuarios borren las llaves mediante el procedimiento antes descrito o llamando al centro de asistencia telefónica para realizar el proceso de “Reestablecer ajustes de fábrica“, lo que eliminará toda información vinculada con el vehículo de los servidores de la Nube y eliminará todas las llaves digitales del propietario y de los usuarios.

Compartir llave (si así está equipado)

Como propietario, tiene la capacidad de compartir llaves digitales con usuarios iPhone o dispositivos Android compatibles. Para compartir una llave digital complete los siguientes pasos:

Compartiendo una llave digital

1. Comenzando con el iPhone® o dispositivo Android™ del propietario, diríjase a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo y seleccione “Llave digital”.

2. Localice el ícono de compartir para seleccionar el contacto de teléfono a quien quiere compartir la llave digital.
3. Para continuar, seleccione el tipo de acceso que le cederá a la Llave digital (las opciones disponibles pueden incluir acceso completo o solo desbloquear).
4. Se recomienda que comparta llaves con un código de activación para máxima seguridad.

Una vez que ha seleccionado las opciones de la Llave digital y la envíe al contacto deseado, no podrá editar las características de acceso a menos que se elimine el permiso y se envíe nuevamente.

Recibiendo una llave digital

1. Una vez que reciba un mensaje de invitación de Llave digital del propietario, seleccione el link del mensaje para continuar.
2. Introduzca el código de activación que le compartió el propietario.
3. La llave digital se añadirá a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo móvil.

NOTA: En algunos casos, el sistema del vehículo podría requerir tiempo adicional para responder a una solicitud de desbloqueo de una llave digital compartida (Ejemplo: Una llave recién creada se acerca al vehículo por primera vez).

Cambiando su dispositivo móvil

Si usted cambia de dispositivo móvil luego de haber creado una llave digital, el nuevo dispositivo no funcionará como llave del vehículo. Para crear una nueva llave como propietario, siga uno de los dos siguientes métodos:

Eliminar la llave del propietario

- Acceda al menú de la Llave digital en la radio, y seleccione la opción de eliminar la llave de propietario.
- Instale la aplicación de Dodge en su nuevo dispositivo y apruebe la solicitud de eliminación.
- Siga el proceso de creación y emparejamiento para usar su nuevo dispositivo como su llave digital.

Administrar la llave del propietario

- Seleccione el botón “Administrar llave del propietario“ en el menú de Llave digital en el radio.
- Siga las instrucciones en la pantalla para crear una nueva llave de propietario con su dispositivo móvil de reemplazo.

NOTA: Asegúrese de tener instalada la aplicación Dodge en su nuevo dispositivo antes de comenzar con el proceso de creación de la llave.

Sentry Key

El sistema inmovilizador Sentry Key deshabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita armarse ni activarse. Funciona independientemente de si el vehículo tiene los seguros puestos o no.

El sistema utiliza el transmisor, el botón de ignición sin llave y un receptor de radiofrecuencias (RF) para evitar la operación no autorizada del vehículo. Por lo tanto, sólo es posible usar transmisores programados para el vehículo para arrancarlo y hacerlo funcionar. El sistema no puede reprogramar un transmisor de llave obtenido de otro vehículo.

Después de colocar la ignición en ON (Encendido), la luz indicadora de la alarma del vehículo se encenderá tres segundos para verificar los focos. Si la luz permanece encendida después de esta verificación, indica que existe un problema con los sistemas. Si la luz comienza a destellar después de esta verificación, indica que alguien utilizó un transmisor no válido para arrancar el motor eléctrico o el motor de combustión. En caso de que se use un transmisor válido para encender el motor eléctrico pero a la vez existe un problema en la electrónica del vehículo, ocasionará que el motor se apague después de dos segundos.

Si la luz de advertencia de la alarma del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del mismo (cuando el vehículo está en marcha por más de 10 segundos), indica que hay una falla en el sistema. Si esto ocurre, realice un servicio a su vehículo lo más pronto posible con un Distribuidor Autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas a distancias de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores entregados con su vehículo nuevo han sido programados para la electrónica del vehículo.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programado también se considera como un transmisor no válido.

APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta función está diseñada para preservar la vida de la batería apagando el vehículo. Los intervalos de tiempo en los que se apaga el vehículo dependen de los niveles de voltaje. Se mostrará un mensaje emergente en el módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará.

- Batería de 12V baja. Arranque el motor. El vehículo se apagará pronto. Batería de 12V baja. Conecte el vehículo. El vehículo se apagará pronto

Si ocurre un apagado automático, habrá un pequeño retardo al volver a encender el vehículo. Si el vehículo está encendido pero no está en movimiento y se bloquea desde afuera, el vehículo se apagará.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO-MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Este sistema utiliza el transmisor del vehículo para arrancar el motor desde el exterior del vehículo al tiempo que mantiene la seguridad.

El arranque remoto se usa para descongelar las ventanas en clima frío y para alcanzar un clima confortable en todas las condiciones ambientales antes de entrar al vehículo.

NOTA: Obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir el rango de operación.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o un área cerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas se asegurarán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Entonces el motor encenderá y el vehículo permanecerá en arranque remoto por un ciclo de 15 minutos. Presionar el botón una tercera vez apagará el motor.

Para conducir el vehículo, el transmisor debe estar dentro del vehículo, presione el botón de desbloqueo, coloque la ignición en la posición (ON/ RUN) Encendido/En marcha.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto solo puede utilizarse dos veces.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el modo de Control de Clima Remoto.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en arranque remoto.

- La ignición debe estar en ON/ RUN (Encendido/En marcha) antes de que la secuencia de arranque remoto pueda repetirse un tercer ciclo.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de cambios en estacionamiento (P).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta levadiza cerrada.
- Interruptor de freno inactivo (pedal de freno no presionado).
- Batería con un nivel de carga aceptable.
- La luz de “Check Engine” no debe estar presente.
- Botón de pánico del transmisor (Key Fob) no presionado.
- El sistema no está deshabilitado por un evento previo de Encendido Remoto.
- Indicador del sistema de seguridad del vehículo parpadeando.
- Vehículo en posición de Apagado (OFF).
- La Luz Indicadora de Malfuncionamiento (MIL) no está iluminada.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o áreas cerradas. Los gases de escape contiene Monóxido de Carbono (CO) el cual carece de olor y color. El Monóxido de Carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o incluso la muerte al ser inhalado.
- Mantenga los transmisores alejados de los niños. Un niño podría hacer funcionar el arranque remoto (si así está equipado), las ventanas eléctricas, seguros eléctricos y otros controles, los cuales podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón de desbloqueo en el transmisor o desbloquee el vehículo usando la entrada pasiva sin llave Enter ‘n Go a través de las manijas de las puertas y deshabilite la alarma (si así está equipado). Luego, antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de ON/ RUN (Encendido/En marcha)

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto en el transmisor o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición ON/ RUN (Encendido/En marcha), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de inicio remoto válida.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de "Remote Start Active - Push start button" (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de arranque de la ignición.

Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se encuentra activo, y la temperatura al exterior del vehículo es de 4.5°C (40 °F) o menor, el sistema activará el desempañador delantero automáticamente durante 15 minutos o menos. El tiempo dependerá de la temperatura ambiental. Una vez que el temporizador expire, el sistema ajustará la configuración automáticamente dependiendo de las condiciones ambientales. Consulte "Sistemas de Comodidad de Arranque Remoto (si así está equipado)" para información más detallada.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el descongelamiento delantero y trasero se enciende automáticamente bajo condiciones de clima frío. El volante con calefacción y la función del asiento del conductor con calefacción se activarán si se seleccionan en la pantalla del menú Confort dentro de la configuración de Uconnect. Para más información refiérase a "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia". En clima caliente, la característica de asiento del conductor con ventilación (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando se active el arranque remoto. El vehículo ajustará la programación del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente exterior.

Control automático de clima (ATC, si así está equipado)

Los controles del clima se ajustarán automáticamente a la temperatura y modo de operación óptimo dependiendo de la temperatura al exterior. Esto sucederá hasta que la ignición sea colocada en la posición ON/ RUN (Encendido/En marcha), donde los controles del clima regresarán a los ajustes previos.

Control manual de clima (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambientales de 4.5° C (40° F) o menores, los ajustes de clima se configurarán a la temperatura más cálida, con entrada de aire del exterior. Si el temporizador del desempañador delantero expira, el vehículo ingresará a modo mezcla.
- En temperaturas ambientales de 4.5° C (40° F) a 26° C (78° F) los ajustes del clima serán los seleccionados por el conductor.
- En temperaturas ambientales de 26°C (78° F) o mayores, los ajustes del clima se configurarán a la temperatura más fría, modo doble nivel y con la recirculación de aire activada.

Para más información del ATC, MTC y ajustes del control del clima, consulte la sección “Control del clima” en el capítulo Tablero de instrumentos.

NOTA: Estas características se mantendrán encendidas durante el ciclo de arranque remoto, o hasta que se coloque el interruptor de ignición en la posición de ON/ RUN (Encendido/En marcha). Los ajustes del control de clima cambiarán si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo se encuentra en modo de arranque remoto, y sale de la anulación automática. Esto incluye el botón de apagado en el control del clima, que desactivará el sistema.

Activación del deshielo del limpiaparabrisas con arranque remoto (sí así está equipado)

Cuando el Encendido Remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es menor a 0.6°C (33°F), el deshielo del limpiaparabrisas se activará. Al salir del arranque remoto, el sistema retomará su operación previa. Si el Deshielo del Limpiaparabrisas estaba activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensajes de cancelación de arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en la pantalla del panel de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o existe el arranque remoto prematuramente.

- Arranque remoto cancelado – Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado – Cofre abierto
- Arranque remoto cancelado – Nivel combustible bajo
- Arranque remoto cancelado – Compuerta levadiza abierta
- Arranque remoto desactivado – Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje permanece activo hasta que el interruptor de ignición se establece en la posición de encendido (ON/RUN).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Activación del aire acondicionado remoto (modelos eléctricos, sí así está equipado)



Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 ft).

NOTA: La activación remota del aire acondicionado en un vehículo eléctrico mientras está conectado podría no activar en todas las ocasiones el motor eléctrico.

El sistema de activación remota del aire acondicionado y los asientos ventilados se activan cuando la temperatura supera los 26.7 °C (80 °F). También activa si así esta equipado, los asientos calefaccionados, el volante calefactado, los espejos calefactados y el desempañador trasero cuando la temperatura está por debajo de los 4.4°C (40 °F).

NOTA: Obstáculos entre el transmisor y el vehículo podrían reducir el rango de operación.

Cómo utilizar el sistema de activación remota del aire acondicionado (sí así está equipado)

Presione y suelte dos veces el botón de encendido remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas se bloquearán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Después, arrancará el motor y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

Presionar el botón de arranque remoto una tercera vez apagará el motor.

NOTA:

- Con control remoto de aire acondicionado, el vehículo funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El control remoto de aire acondicionado sólo puede usarse 2 veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor eléctrico o el nivel de carga de la batería es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas al estar en el modo control remoto de aire acondicionado.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar eléctricos (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en modo control remoto de aire acondicionado.
- El interruptor de encendido debe colocarse en Encendido/En marcha (ON/RUN) antes de que la secuencia de encendido remoto pueda repetir un tercer ciclo.

Antes de activar la función control remoto de aire acondicionado, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (Estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta trasera cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería de 12 Volts se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- Botón de pánico no presionado (si así está equipado).
- El sistema no se encuentra deshabilitado del control remoto de aire acondicionado anterior.
- El indicador de la alarma del vehículo destellando.
- La ignición se encuentre en posición “Apagado” (OFF).
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está apagada mientras que el sistema de propulsión del vehículo está activo.
- La luz de advertencia del control electrónico de aceleración (ETC) no está encendida.
- Luz de advertencia de servicio del motor eléctrico no debe estar iluminada.

¡ADVERTENCIA!
Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Para salir de la modalidad control remoto de aire acondicionado

Presione y suelte el botón de control remoto de aire acondicionado una vez o permita al sistema funcionar 15 minutos para completar el ciclo.

Adicionalmente, el interruptor de encendido puede ciclarse a En marcha (RUN, con el sistema de propulsión activado) presionando el botón Encender (START) con el transmisor de la llave dentro del vehículo, y luego presionando el botón Encender (Start) nuevamente para apagar el vehículo.

NOTA: Para evitar que el vehículo se detenga involuntariamente, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de inicio remoto válida.

Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente externa es menor a 0.6° C (33° F) se activará el descongelador del parabrisas. Salir del arranque remoto reanudará su operación anterior. Si el descongelador del limpiaparabrisas está activo, el temporizador y la operación continuarán.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo y el interruptor de ignición ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas son desactivados. La alarma proporciona señales visuales y sonoras. Si algo activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente.
- Las luces de estacionamiento y/o direccionales destellarán.
- La luz de alarma de seguridad del vehículo destellará en el módulo de instrumentos.

Para armar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma:

1. Asegúrese de que el vehículo se encuentra en la posición de apagado (OFF).
2. Realice uno de los siguientes métodos para asegurar el vehículo:

- Presione el botón de bloqueo al interior del panel de la puerta, con la puerta del pasajero o del conductor abierta.
- Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con una llave válida. (Refiérase a la sección de “Arranque y operación”, para obtener más información)
- Presione el botón de bloqueo en el control del transmisor.

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada usando uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo del transmisor.
- Tome la manija del acceso de entrada pasiva (si así está equipado), refiérase a la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™ - Entrada pasiva“, de este capítulo para más información.
- Coloque el interruptor de ignición fuera de la posición de (OFF) apagado .

NOTA:

- El cilindro de la puerta del conductor no puede armar o desarmar el sistema de seguridad del vehículo. El uso del cilindro en la puerta cuando el sistema se encuentra armado activará la alarma al abrir la puerta.
- Si se utiliza la entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de alarma se desarmará y el resto de

las puertas del vehículo permanecerán cerradas a menos que la opción “Desbloqueo” de todas las puertas con la primera presión sea seleccionada en los ajustes del sistema Uconnect.

- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores al interior del vehículo no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, usted puede crear condiciones en las que el sistema se armará inesperadamente. Si ha ocurrido alguna de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad se armará sea que usted se encuentre o no en el vehículo. Si usted permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor, la alarma sonará. Si esto ocurre,desarme el sistema de seguridad del vehículo.

Si la alarma del vehículo está armada y la batería llegase a ser desconectada, la alarma del vehículo permanecerá armada cuando la batería vuelva a ser conectada, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de aproximadamente 29 segundos (por 8 ciclos con pausas de 5 segundos entre ellos si el sistema permanece activado), y posteriormente, la alarma del vehículo se rearmará por sí misma.

Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente.

Alerta de transgresión

Si algo ha activado la alarma antirrobo en su ausencia, el claxon sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces cuando usted desbloqueé las puertas. Verifique el vehículo.

Sistema de seguridad del vehículo premium (sí así está equipado)

El Sistema de Seguridad del Vehículo premium monitorea las puertas, el seguro del cofre y la compuerta trasera para detectar entradas no autorizadas, así como el botón de encendido ON/RUN para detectar operaciones no autorizadas. El sistema también incluye un sensor de intrusión de doble función y un sensor de inclinación del vehículo. El sensor de intrusión monitorea el interior del vehículo para detectar movimiento. El sensor de inclinación monitorea el vehículo ante cualquier acción de inclinación (remolque, retiro de neumáticos, transporte en ferry, etc.).

Si una violación del perímetro activa el sistema de seguridad, la bocina sonará durante 29 segundos y las luces exteriores parpadearán, seguidos por

aproximadamente cinco segundos sin actividad. Esto continuará durante ocho ciclos si no se realiza ninguna acción para desarmar el sistema.

Para Armar el Sistema

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad:

1. Si alguna puerta o ventana está abierta, ciérrela.
2. Asegúrese de que el vehículo esté en posición de apagado (OFF).
3. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:

- Presione el botón de bloqueo al interior del panel de la puerta, con la puerta del pasajero o del conductor abierta.
- Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con una llave válida. (Refiérase a la sección de “Arranque y operación”, para obtener más información)
- Presione el botón de bloqueo en el transmisor (key fob).

NOTA:

- Cuando está armado, el sensor de movimiento interior detecta movimiento dentro del habitáculo, incluyendo objetos en movimiento (por ejemplo, personas o mascotas) y corrientes de aire a través de ventanas o quemacocos abiertos. Las ventanas y el quemacocos deben estar cerrados, y no deben dejarse objetos en movimiento dentro del vehículo cuando la detección de intrusión está armada, de lo contrario pueden ocurrir falsas alarmas.
- Una vez que el sistema de seguridad está armado, permanecerá en ese estado hasta que usted lo desarme siguiendo alguno de los procedimientos indicados. Si se pierde la alimentación después de armar el sistema, deberá desarmarlo una vez que se restablezca la energía para evitar la activación de la alarma.
- El sensor ultrasónico de intrusión (detector de movimiento) monitorea activamente su vehículo cada vez que usted arma el Sistema de Seguridad del Vehículo. Si lo prefiere, puede desactivar el sensor ultrasónico de intrusión al armar el sistema. Para hacerlo, presione el botón de lock en el transmisor tres veces dentro de los primeros 15 segundos de haber armado el sistema (mientras la luz del Sistema de Seguridad parpadea rápidamente). El vehículo permanecerá bloqueado, pero la alarma se desactivará en caso de falsas alarmas repetidas debido a condiciones ambientales.

Para Desarmar el Sistema

El sistema de seguridad del vehículo puede desarmarse utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor (key fob).

- Tome la manija de la puerta con Entrada Pasiva para desbloquear la puerta. Para mayor información ver la sección de Puertas más adelante.

- Cambie el vehículo de la posición de apagado (OFF) presionando el botón de encendido ON/RUN (se requiere al menos un transmisor válido dentro del vehículo).

NOTA:

● El cilindro de la cerradura de la puerta del conductor y el botón del portón trasero en el transmisor no pueden armar ni desarmar el Sistema de Seguridad del Vehículo.

● El Sistema de Seguridad del Vehículo permanece armado durante la apertura de la compuerta trasera. Si se utiliza un transmisor válido o Entrada Pasiva para abrir la compuerta trasera, la detección de movimiento será suprimida hasta que la compuerta trasera se cierre. Si alguien ingresa al vehículo a través del la compuerta trasera y luego abre cualquier puerta, la alarma sonará.

● Cuando el Sistema de Seguridad del Vehículo está armado, los interruptores interiores de seguros eléctricos no desbloquearán las puertas.

● El sensor ultrasónico de intrusión (detector de movimiento) monitorea activamente el vehículo cada vez que se arma el sistema de seguridad del vehículo. Si lo desea, puede desactivar el sensor ultrasónico al armar el sistema presionando el botón bloqueo del transmisor tres veces dentro de los primeros 15 segundos (mientras la luz del sistema parpadea rápidamente). El vehículo permanecerá bloqueado pero la alarma se desactivará en caso de falsas alarmas debido a condiciones ambientales.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo; sin embargo, pueden generarse falsas alarmas si se crean ciertas condiciones. Si se ha ejecutado alguna de las secuencias de armado previamente descritas, el sistema se armará independientemente de si usted permanece dentro del vehículo o no. Si usted permanece dentro y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme el sistema.

Si el sistema está armado y la batería se desconecta, el sistema de seguridad del vehículo permanecerá armado cuando la batería sea reconectada; las luces exteriores parpadearán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desarme el sistema.

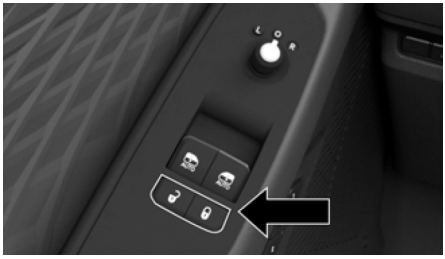
Anulación Manual del Sistema de Seguridad

El Sistema de seguridad del vehículo no se armará si usted bloquea las puertas utilizando el seguro manual de puerta o una palanca de emergencia.

PUERTAS

Seguros eléctricos de las puertas (sí así está equipado)

Los interruptores de los seguros eléctricos de las puertas se encuentra en el panel de cada una de las puertas delanteras. Presione el interruptor para bloquear o desbloquear las puertas



Interruptores De Seguros Eléctricos (Se Muestra Modelo De 2 Puertas)

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si se detecta el transmisor (key fob) dentro del vehículo cuando se presiona el botón de bloqueo en el panel de la puerta delantera. Esto ocurrirá en dos intentos. En el tercer intento, las puertas se bloquearán aun cuando el transmisor esté dentro del vehículo.

NOTA: Si el transmisor se encuentra cerca de un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico, la señal inalámbrica podría ser interferida y la puerta del conductor no se desbloqueará automáticamente.

Si el interruptor de seguro de las puertas se presiona mientras el vehículo está en la posición ON/RUN (encendido) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no puede abrirse desde el interior del vehículo sin primero desbloquearla. La puerta puede desbloquearse manualmente presionando el botón de desbloqueo.

Apertura de puertas interiores

Las puertas pueden abrirse presionando el botón ubicado en el panel de la puerta. Si todas las puertas están bloqueadas, al presionar el botón se desbloquearán las demás puertas y la compuerta trasera. Esta función puede activarse o desactivarse mediante los Ajustes de Uconnect. Para mayor información ir a la sección de multimedia más adelante.



Apertura Con Botón Eléctrico De Puerta

Las puertas también pueden bloquearse y desbloquearse mediante el sistema Keyless Enter ‘n Go – Passive Entry.

Apertura manual de puerta

Si el botón electrónico de apertura de las puertas no funciona, por ejemplo, si la batería de 12V del vehículo está baja, las puertas aún pueden abrirse desde el interior tirando de la manija manual de la puerta, ubicada en cada una de las puertas delanteras.

NOTA: Si después de usar la manija manual la puerta no cierra, usted debe girar la palanca de respaldo del seguro manual.



Manija Manual De La Puerta

Keyless Enter-N-Go™ Entrada pasiva (si así está equipado)

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso a distancia sin llave (transmisor) del vehículo y una característica del sistema de acceso sin llave "Keyless Enter N-Go™". Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de los seguros del transmisor.

NOTA:

- La función de acceso pasivo puede ser activada o desactivada; vea la sección de "Ajustes del Uconnect"" en el capítulo "Multimedia" para más información.
- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema bloquee/desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de entrada pasiva inicializa la iluminación de aproximación (luces bajas, luces de placa y luces de posición) por el tiempo ajustado 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de entrada pasiva también inicializa con dos destellos de las luces direccionales.
- Si está utilizando guantes, o ha estado lloviendo, hay nieve, sal o suciedad sobre la manija con acceso pasivo, la capacidad de respuesta para desbloquear las puertas puede ser afectada, siendo ésta más lenta.
- Las puertas podrían bloquearse o desbloquearse si se rocía agua en las manijas de entrada pasiva y el transmisor se encuentra al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo es desbloqueado mediante Entrada Pasiva (Passive Entry) y no se abre ninguna puerta dentro de 60 segundos, el vehículo se vol-

verá a bloquear y (si así está equipado) armará el Sistema de Seguridad del Vehículo.

Para desbloquear desde el lado del conductor o pasajero delantero

Utilizando el transmisor correspondiente al vehículo a una distancia de 1.5 m (5 ft) de la manija del conductor, tome la manija para desbloquear el vehículo. Tomar la manija del lado del conductor desbloqueará la puerta automáticamente. Tomar la manija del lado del pasajero delantero desbloqueará todas las puertas y compuerta trasera automáticamente.



Tome la manija de la puerta para desbloquearla

NOTA:

- Cuando se toque y sostenga la manija del lado del conductor se desbloquearán ya sea solo la puerta del conductor o todas las puertas dependiendo de los ajustes seleccionados dentro del sistema Uconnect, vea la sección de “Configuración de Sistema Uconnect®” en la sección de “Multimedia” para más información.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando se tome la manija de la puerta delantera del pasajero, independientemente de la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor.

Llave integrada con botón operado por frecuencia (FOBIK-Safe) (sí así está equipado)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

Las siguientes situaciones activarán una búsqueda llave integrada con botón operado por frecuencia en cualquier vehículo con entrada pasiva:

- Se realiza una solicitud de bloqueo mediante un transmisor de llave(key fob) válido con Entrada Pasiva mientras una puerta está abierta.
- Se realiza una solicitud de bloqueo mediante la manija de la puerta con Entrada Pasiva mientras una puerta está abierta.
- Se realiza una solicitud de bloqueo mediante el interruptor del panel de la puerta mientras la puerta está abierta.

Cuando ocurre cualquiera de estas situaciones, después de que todas las puertas abiertas se cierren, se ejecutará la búsqueda de Llave integrada

con botón operado por frecuencia . Si se detecta un transmisor con entrada pasiva dentro del vehículo, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA:

El vehículo solo desbloqueará las puertas cuando un transmisor con Entrada Pasiva válido sea detectado dentro del vehículo.

El vehículo no desbloqueará las puertas cuando alguna de las siguientes condiciones sea verdadera:

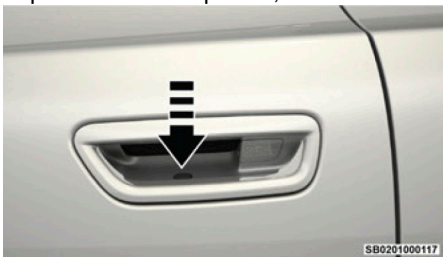
● Las puertas se bloquean manualmente usando los seguros (knobs) de las puertas.

● Se realizan tres intentos para bloquear las puertas utilizando el interruptor del panel de la puerta y luego las puertas se cierran.

● Hay un transmisor con Entrada Pasiva válido fuera del vehículo dentro de un radio de 1.5m (5ft)de una manija de puerta con Entrada Pasiva.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo

Con uno de los transmisores con entrada pasiva del vehículo dentro de 1.5m (5ft) de cualquiera de las manijas de las puertas delanteras, al presionar el botón de bloqueo de entrada pasiva, el vehículo se bloqueará.



Para abrir la compuerta levadiza del vehículo

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, usted debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas utilizando cualquiera de las manijas con entrada pasiva. Esto se hace para permitirle verificar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija sin que el vehículo se desbloquee.
- Si la entrada pasiva está deshabilitada mediante los Ajustes de Uconnect, la protección del transmisor descrita en “Llave Integrada con Botón de Frecuencia Operada (FOBIK Safe)” permanece activa/funcional.
- El sistema de Entrada Pasiva no operará si la batería del transmisor está agotada.

Para Desbloquear/Acceder a la compuerta trasera

Con un transmisor válido con entrada pasiva dentro de 1.5m (5ft) de la compuerta trasera, presione el botón ubicado en el lado derecho de la compuerta trasera



Botón de entrada pasiva del portón trasero

NOTA:Si usted deja inadvertidamente el transmisor con entrada pasiva del vehículo dentro de la compuerta trasera y trata de cerrarla, ésta se destrabará automáticamente, a menos que otro de los transmisores con entrada pasiva del vehículo esté fuera del vehículo y dentro de 1.5m (5ft) de la compuerta trasera.

Desbloqueo automático de puertas al salir

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos después de la siguiente secuencia de acciones:

1. La función desbloqueo automático de puertas al salir está habilitada en los ajustes de Uconnect. Para mayor información ir al capitulo de multimedia en configuraciones de Uconnect.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de cambios no estaba en “P” (estacionamiento), y luego es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre la puerta del conductor.
5. Las puertas no habían sido desbloqueadas previamente.

Seguros automáticos de puertas (sí así está equipado)

La condición predeterminada del sistema de bloqueo automático de puertas está habilitada. Cuando está habilitado, los seguros de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo exceda 15 mph (24 km/h). La función de bloqueo automático puede ser habilitada o deshabilitada por un Distribuidor Autorizado, previa solicitud por escrito del cliente. Consulte a un Distribuidor Autorizado para servicio.

Sistema de seguros para protección de niños (sí así está equipado)

Para proporcionar un ambiente más seguro para los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un Sistema de Seguro de Puertas con Protección para Niños.

Para usar el sistema, presione el interruptor de Bloqueo de Ventanas (Window Lockout) en el panel de la puerta del conductor (la luz indicadora en el botón se encenderá). Cuando el sistema está activado, las puertas traseras solo pueden abrirse utilizando la manija exterior de la puerta.



Seguro de protección para niños e interruptor de bloqueo de ventana

Cuando el vehículo se apaga el sistema de seguros para protección de niños permanecerá activado. Cuando el vehículo se vuelva a encender, mantendrá el último ajuste seleccionado.

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en caso de un accidente. Recuerde que las puertas traseras solo se podrán abrir desde el exterior cuando el seguro de “protección para niños” esté activado.

NOTA: Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de acoplar el seguro para niños en ambas puertas traseras, verifique el correcto acoplamiento intentando abrir la puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros de protección para niños esté acoplado, será imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese que todos salgan del mismo.

Pestillo manual de puertas

Su vehículo está equipado con puertas de cristal sin marco.

El sistema de puertas sin marco cuenta con una función inteligente llamada smart drop, que asegura que el vidrio descienda ligeramente cuando la puerta se abre. Esta función evita que el borde del vidrio haga contacto con el retenedor metálico que sujeta el sello de la puerta al vehículo. Esta característica depende de que el vehículo tenga alimentación eléctrica.

En caso de una falla de energía, consulte las siguientes secciones para conocer los pasos y precauciones sobre el accionamiento manual de las puertas.

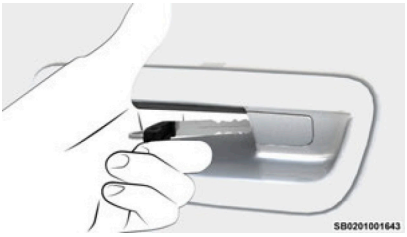
Si las ventanas están en la posición completamente arriba:

Cuando el vehículo ha perdido energía, la función smart drop no funcionará correctamente, y abrir o cerrar las puertas puede provocar daños al vidrio o a los sellos de las puertas.

¡PRECAUCIÓN!
Si su vehículo pierde energía, evite accionar las puertas hasta que se restablezca la alimentación eléctrica, ya que podría causar daños al vidrio o al sello.

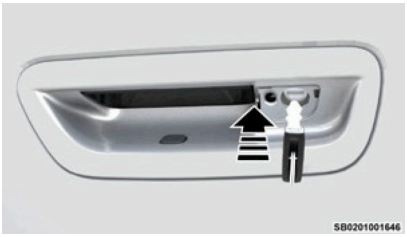
Si las ventanas están en la posición completamente abajo o parcialmente abajo:

1. Para destrabar manualmente la puerta del conductor, primero retire la placa de cubierta sobre el cilindro del liberador del pestillo en la manija de la puerta.Use la llave de emergencia del transmisor (key fob) para hacer palanca y retirar la cubierta, como se muestra en el siguiente ejemplo:



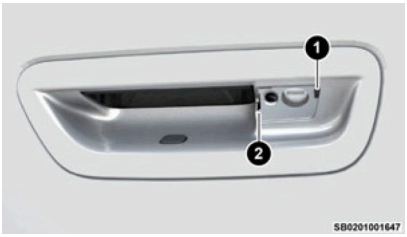
Cubierta del pestillo de la puerta

2. Inserte la llave de emergencia del transmisor (key fob) en el liberador del pestillo y gírela hacia la parte trasera del vehículo. Esto destrabará la puerta, permitiéndole acceder al vehículo.



Liberador del Pestillo

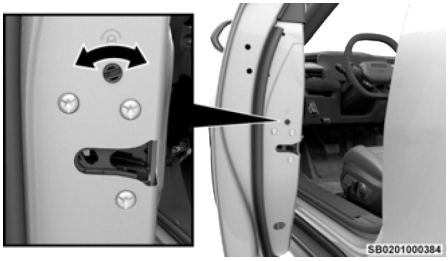
3. Vuelva a colocar la cubierta del liberador del pestillo insertando primero la pestaña del lado derecho (1), y luego empujando suavemente la pestaña del lado izquierdo (2) hasta que encaje en su lugar.



Reinstalación De La Cubierta

Cierre manual de la puerta

Todas las puertas pueden trabar manualmente girando el cilindro del pestillo ubicado en el marco interior de la puerta.Usando la llave de emergencia del transmisor (key fob), gire el pestillo y luego cierre la puerta.



Cierre Manual De Puerta (Manual Latch)

¡ADVERTENCIA!

- Para su seguridad personal y protección en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de conducir y también cuando se estacione y deje el vehículo.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el botón de encendido esté en posición de apagado (OFF), retire el transmisor de llave (key fob) del vehículo y bloquee su vehículo.
- Nunca deje a los niños solos dentro de un vehículo, ni con acceso a un vehículo desbloqueado. Permitir que un niño permanezca desatendido dentro de un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían resultar grave o fatalmente lesionados. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de llave(key fob) dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para niños, y no deje el Sistema de Propulsión Keyless Enter ‘n Go™ en la posición de encendido (ON/RUN). Un niño podría operar los seguros eléctricos, u otros controles o incluso mover el vehículo.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles eléctricos de la ventana se localizan en el panel de la puerta del conductor.



Controles de ventana eléctricas

1 — Ventanas Eléctricas Delanteras

2 — Ventanas Eléctricas Traseras (si así está equipado)

Las ventanas también pueden ser controladas usando los controles de ventanas individuales en cada una de las puertas. Los controles funcionarán únicamente cuando el interruptor de la ignición esté en la posición (ON/ RUN) Encendido.

Para abrir las ventanas parcialmente (de forma manual), Presione el interruptor brevemente y suéltelo.

NOTA: Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecerán activos hasta 10 minutos después de que el vehículo se coloque en la posición de apagado (OFF). Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo es programable dentro de los Ajustes de Uconnect ver la sección de Multimedia en este manual.

¡ADVERTENCIA!
Nunca deje a los niños desatendidos dentro de un vehículo, y no permita que los niños jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de llave (key fob) dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños, y no deje el Sistema de Propulsión Keyless Enter ‘n Go™ en posición de accesorios (ACC) o encendido (ON/RUN). Los ocupantes particularmente los niños desatendidos pueden quedar atrapados por las ventanas mientras operan los interruptores de ventanas eléctricas.Tal atrapamiento puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

Características de las ventanas eléctricas

Descenso automático

Los interruptores de las ventanas del conductor y del pasajero delantero tienen una característica de descenso automático. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suelte, y la ventana bajará automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta abajo durante la operación de descenso automático, suba brevemente el interruptor.

Característica de ascenso con protección contra obstrucción (si así está equipado)

Eleve el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suelte, y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de Ascenso automático, baje un poco el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, presione el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera detención y suelte cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cerrado automático, ésta dará marcha atrás y luego se detendrá. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar la función de Reversa (R) inesperadamente durante el cerrado automático. Si esto sucede, tire ligeramente del interruptor y manténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!
La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

Restablecer elevador automático de ventanilla

Si el elevador automático de ventanilla deja de funcionar, el sistema de la ventanilla puede requerir ser reiniciado. Para restablecer el elevador automático tire del interruptor de la ventana hacia arriba para cerrar completamente la ventana y continúe manteniendo el interruptor hacia arriba durante dos segundos adicionales después de que la ventana haya cerrado.

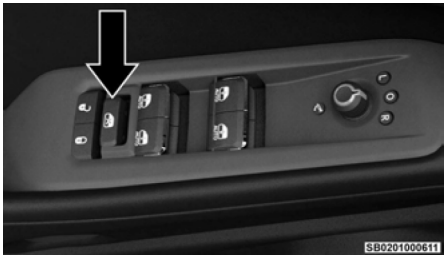
Ruido de viento

El ruido de viento puede describirse como la sensación de presión en los oídos o un sonido similar al de un helicóptero dentro de los oídos. Su vehículo puede presentar este golpeteo de viento con las ventanas abajo, o con el toldo solar (si está equipado) en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esta condición es normal y puede minimizarse. Para modelos de cuatro puertas, si el ruido de viento ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras al mismo tiempo para minimi-

zarlo. Si el ruido ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la apertura del toldo solar para reducir el ruido, o abra cualquier ventana.

Interruptor de bloqueo de las ventanas(sí así está equipado)

El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar el control de las ventanas en las otras puertas. Para desactivar los controles de las ventanas en las otras puertas, oprima el botón de bloqueo de las ventanas. Para habilitar los controles de las ventanas, presione y suelte nuevamente el botón de bloqueo de ventanas. La luz indicadora en el botón se apagará.



Interruptor de bloqueo de las ventanas

ESPEJOS

Espejo retrovisor interior

Espejo Manual (si así está equipado)

La cabeza del espejo puede ajustarse hacia arriba, abajo, izquierda y derecha. El espejo debe ajustarse de manera que centre la vista a través de la ventana trasera.

El deslumbramiento de las luces delanteras de los vehículos que circulan detrás de usted puede reducirse moviendo el pequeño control ubicado debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras está en la posición de día (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si así está equipado).

El espejo puede ser ajustado hacia arriba o abajo y hacia la izquierda o derecha. El espejo puede ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos detrás de usted.



Espejo de atenuación automática

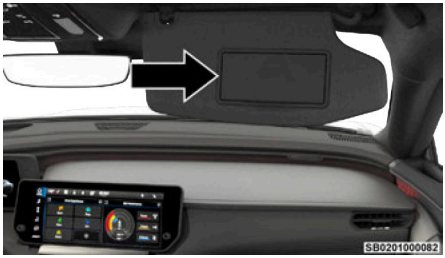
NOTA: El espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se está moviendo en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

La característica de atenuación automática puede ser encendida o apagado a través del sistema Uconnect. Ver más información en el capítulo multimedia.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al espejo durante la limpieza, nunca rocíe directamente ninguna solución limpiadora sobre el espejo. Aplique la solución en un paño limpio y limpie el espejo con él.

Espejos de vanidad iluminados (si así está equipado)

Para acceder a los espejos de vanidad iluminado, baje una de las viseras y levante la cubierta.

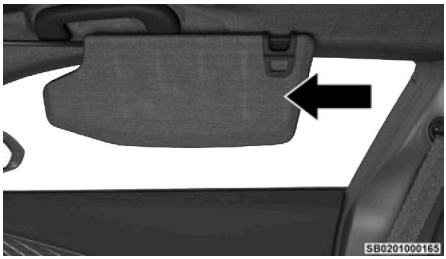


Espejos de vanidad iluminados

Extensión de viseras de sol (si así está equipado)

Esta característica tiene una extensión que permite mayor flexibilidad en el posicionamiento de la visera para una mayor protección contra el sol.

1. Doble hacia abajo la visera.
2. Desenganche la visera del seguro central.
3. Mueva la visera hacia el lado de la ventana.



Extensión de viseras de sol

NOTA: La visera también se puede extender mientras ésta se encuentra orientada hacia el parabrisas, para protección solar adicional al frente del vehículo.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores se pueden ajustar al centro del carril de tráfico adyacente para lograr una vista óptima.

¡ADVERTENCIA!
Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo exterior convexo parecerán más pequeños y más lejanos de lo que realmente están. Confiar mucho en su espejo exterior convexo puede provocar que se golpee con otro vehículo o con otro objeto. Utilice su espejo interior para juzgar la distancia o tamaño de un vehículo visto en el espejo lateral convexo.

Luz de logo en los espejos exteriores (si así está equipado)

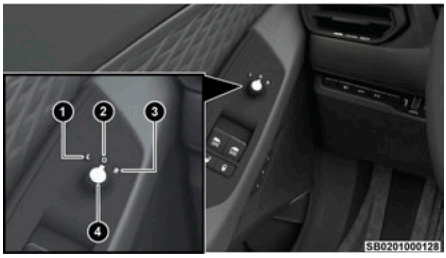
Los espejos exteriores del conductor y del pasajero, cuando están equipados con iluminación de logo, contienen un LED ubicado en la parte inferior de la cabeza del espejo. La luz de logo proporciona iluminación de acceso, la cual se enciende en ambos espejos cuando usted utiliza el transmisor de entrada remota sin llave (key fob) o abre cualquier puerta. Este LED proyecta hacia el suelo un logotipo iluminado de Dodge.

Control de espejos eléctricos (si así está equipado)

Los controles para los espejos eléctricos se localizan en el panel interior de la puerta del conductor.

Los espejos exteriores se pueden ajustar mediante un interruptor de control direccional. Para ajustar un espejo, gire el interruptor hacia la posición correspondiente al espejo que desee regular. Gírelo en sentido antihorario hacia “L” para ajustar el espejo izquierdo o en sentido horario hacia “R” para ajustar el espejo derecho.

NOTA: Una vez que los espejos estén ajustados al ángulo preferido del conductor, gire el interruptor de control direccional a la posición neutral, con el fin de evitar un ajuste involuntario de los espejos mientras conduce.



Interruptores de los espejos eléctricos

1 — Selección de espejo izquierdo
2 — Posición neutral
3 — Selección de espejo derecho
4 — Control de dirección del espejo

Las posiciones preseleccionadas de los espejos retrovisores eléctricos pueden guardarse o seleccionarse vía la opción de memoria de los asientos (si así está equipado). Consulte la sección de Ajustes de la memoria del conductor

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Refiérase a "Controles del clima" en el capítulo Tablero de Instrumentos para más información.

AJUSTES DE LA MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles diferentes de memoria y recuperarlas fácilmente a través de un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria contiene la configuración de la posición deseada para lo siguiente:

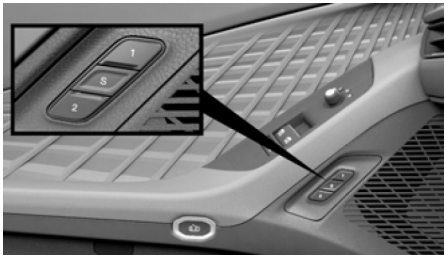
- Asiento del conductor
- Entrada/salida fácil del asiento (si así está equipado)
- Espejos laterales (si así está equipado)
- Columna de dirección eléctrica y telescópica (si está equipado)
- Un conjunto de estaciones de radio seleccionadas

NOTA:

- Su vehículo está equipado con dos transmisores remotos (key fobs), y cada uno puede vincularse a la posición de memoria 1 o 2.
- Asegúrese de programar las estaciones de radio antes de programar los ajustes de memoria.

El interruptor de asiento con memoria se encuentra localizado en el panel de la puerta del conductor. El interruptor tiene 3 botones:

- El botón (S), el cual es usado para activar la memoria y salvar la función.
- Los botones 1 y 2 son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.



Botones de memoria del asiento del conductor

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria realice lo siguiente:

NOTA: Guardar un nuevo perfil borrará el perfil seleccionado de la memoria.

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria y después, dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte cualquiera de los botones de perfil de memoria (1 o 2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "P" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor a la memoria

Sus transmisores pueden programarse para recuperar uno de los dos perfiles de memoria guardados.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar Ajustes personales ligados al transmisor a través de la pantalla del sistema Uconnect en el capítulo Multimedia

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque la ignición en posición de apagado.
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Una vez que el perfil haya sido recuperado, oprima y suelte el botón set (S) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de cinco segundos, oprima y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. “Perfil de memoria establecido” (1 o 2) aparecerá en el cuadro de instrumentos.
5. Oprima y suelte el botón de lock en el transmisor dentro de 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajustes y presionando el botón desasegurar en un lapso menor a 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: Si se intenta llamar a la memoria cuando el vehículo no está en estacionamiento, se desplegará un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno o dos, presione el botón de memoria número 1 o 2 o el botón de desbloquear en el interruptor ligado a la posición de la memoria deseada.

La recuperación puede cancelarse oprimiendo cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante el proceso. Cuando se cancela la recuperación, el asiento del conductor dejará de moverse. Habrá un retraso de un segundo antes de que pueda seleccionarse otra recuperación.

NOTA: Si el vehículo está equipado con entrada pasiva (Passive Entry), los ajustes de memoria se recuperan al usar la entrada pasiva para desbloquear la puerta del conductor con un transmisor remoto (key fob) vinculado

CABECERAS

Información de seguridad

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones mediante la restricción de movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Las cabeceras deben ajustarse de manera que la parte superior de la cabecera se encuentre por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deben operar un vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que las cabeceras estén colocadas en sus posiciones correctas, con el fin de minimizar el riesgo de lesión en el cuello en caso de una colisión.
- Las cabeceras nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras ajustadas incorrectamente o retirados podría causar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No invierta las cabeceras (haciendo que la parte trasera de la cabecera quede hacia adelante) en un intento por obtener espacio adicional detrás de su cabeza.

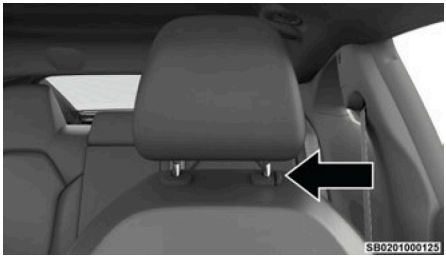
Cabeceras (asientos delanteros)

Su vehículo está equipado con cabeceras delanteras de dos posiciones para el conductor y el pasajero, o con cabeceras delanteras fijas.

Cabeceras de dos posiciones (sí así está equipado)

Para subir las cabeceras, jale hacia arriba la cabecera. Para bajar la cabecera, oprima el botón de ajuste, ubicado en la base de la cabecera, y empuje la cabecera hacia abajo.

NOTA: Las cabeceras solo deben ser retiradas por técnicos calificados y solo con propósitos de servicio. Si alguna cabecera requiere ser retirada, vea a un Distribuidor Autorizado.



Ubicación del botón de ajuste

Cabeceras delanteras fijas (si así está equipado)

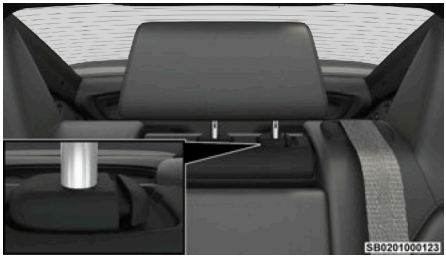
Las cabeceras no ajustables consisten en una cubierta de espuma con acabado sobre la estructura superior del respaldo del asiento y están diseñadas para ayudar a protegerlo a usted y al pasajero contra lesiones en el cuello.

Ajuste los respaldos de los asientos a sus posiciones verticales y adecuadas para conducción, de manera que la cabecera quede lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza.

Cabeceras (asientos traseros)

La cabecera central tiene dos posiciones ajustables: arriba o abajo. Cuando el asiento central esté ocupado, la cabecera debe estar en la posición elevada. Cuando no haya ocupantes en el asiento central, la cabecera puede bajarse para obtener la máxima visibilidad para el conductor.

Para subir la cabecera, jale hacia arriba la cabecera.Para bajar la cabecera, oprima el botón de ajuste ubicado en la base de la cabecera y empuje la cabecera hacia abajo.



Botón de ajuste

NOTA:

- Las cabeceras solo deben ser retiradas por técnicos calificados, y únicamente para fines de servicio. Si la cabecera central trasera requiere ser retirada, consulte a un Distribuidor Autorizado.
- Las cabeceras exteriores no son ajustables.

¡ADVERTENCIA!

- TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros. Siga las instrucciones de reinstalación anteriormente descritas antes de operar el vehículo u ocupar el asiento.

ASIENTOS DELANTEROS

Descripción

Los asientos son parte del sistema de protección para los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a sufrir lesiones graves e incluso la muerte.
- No permita que la gente viaje en cualquier área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. En una colisión, las personas que viajan en áreas no seguras tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves e incluso la muerte.
- Asegúrese que en su vehículo todas las personas estén correctamente sentadas y con el cinturón de seguridad debidamente colocado.

Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave. Solo reclínelo cuando el vehículo esté estacionado.

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás del asiento del pasajero delantero.

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del pasajero manual. El asiento puede ajustarse hacia delante o hacia atrás utilizando la barra localizada al frente del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

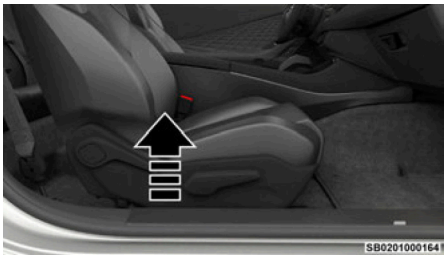
Mientras se encuentra sentado en el asiento, levante la barra localizada bajo el asiento y muévase hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra una vez que alcance la posición deseada. Luego utilizando su cuerpo, mueva el asiento hacia delante o hacia atrás para asegurarse que los ajustadores del asiento hayan anclado.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Mover un asiento durante la conducción podría resultar en la pérdida de control, lo que podría causar una colisión y provocar lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrochar los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Lesiones graves o la muerte podrían resultar de un cinturón de seguridad mal ajustado.

Ajuste manual del respaldo del pasajero delantero - Inclinación

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado exterior del asiento, incline su torso hacia la posición deseada y libere la palanca. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, incline su torso hacia adelante y libere la palanca.



Palanca de ajuste de la inclinación

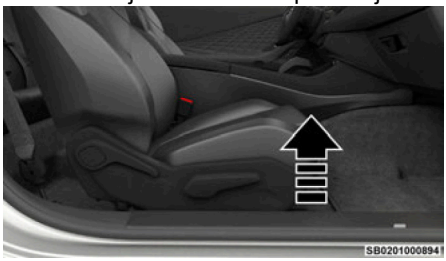
¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Ajuste manual de altura (sí así está equipado)

La altura del asiento delantero del conductor puede subirse o bajarse utilizando una palanca ubicada en el lado exterior del asiento.

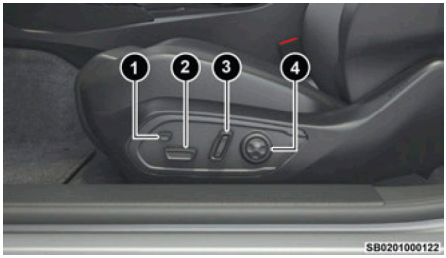
Jale la palanca hacia arriba varias veces para elevar la altura del asiento, o empuje la palanca hacia abajo varias veces para bajar la altura del asiento.



Palanca de reclinación manual

Ajuste eléctrico (asiento delantero, si así está equipado)

Algunos modelos pueden equipar asientos eléctricos con ajuste de 8 vías para el conductor y pasajero frontal. Los interruptores de los asientos se encuentran localizados en la parte lateral exterior del asiento. Hay dos interruptores en el asiento eléctrico del conductor y pasajero que controlan el asiento y el respaldo.



Interruptores de control del asiento

1 — Ajustador de longitud del cojín
2 — Interruptor del cojín del asiento
3 — Interruptor de ajuste del respaldo y refuerzo lateral
4 — Interruptor lumbar eléctrico

Ajuste del asiento adelante o atrás

El asiento se puede ajustar tanto hacia adelante como hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor inferior cuando se ha encontrado la posición deseada.

Ajuste de altura del asiento

La altura de los asientos puede ser ajustada hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor del asiento, y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse en dos direcciones.Jale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte frontal del interruptor del cojín del asiento; la parte frontal del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se haya alcanzado la posición deseada.

Ajustando los respaldos de los asientos

El ángulo del respaldo de los asientos puede ser ajustado hacia adelante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. El movimiento del asiento durante la conducción puede resultar en la pérdida de control que puedan causar algún accidente e incluso la muerte.
- Los asientos deben ser ajustados antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Si usted ajusta incorrectamente su cinturón de seguridad puede sufrir graves lesiones con posibles consecuencias fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. En un choque usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo abajo del asiento eléctrico o impida la capacidad de moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Ajuste del refuerzo lateral del respaldo (si así está equipado)

Los refuerzos laterales del respaldo del asiento delantero del conductor y del pasajero pueden extenderse hacia afuera o retraerse hacia adentro oprimiendo el botón de ajuste del refuerzo, ubicado en el centro del interruptor del respaldo del asiento.

Oprima la parte superior del botón para extender los refuerzos, u oprima la parte inferior del botón para retraer los refuerzos.



Botón de ajuste del refuerzo lateral del respaldo

1 — Extender refuerzos del respaldo
2 — Retraer refuerzos del respaldo

Extensor del cojín

El cojín puede extenderse hacia adelante unos cuantos centímetros para aumentar el soporte de los muslos. Empuje el interruptor del extensor del cojín hacia adelante o hacia atrás para extender o retraer el cojín. Suelte el interruptor cuando se haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste del apoyo lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asiento eléctrico para el conductor o el pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el lado exterior del asiento eléctrico. Oprima el interruptor hacia adelante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Asiento de acceso/salida fácil (si así está equipado)

Esta característica permite colocar el asiento del conductor de manera automática para mejorar la movilidad del conductor para entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que el asiento del conductor se mueve depende de dónde se encuentra posicionado el asiento cuando coloque la ignición (o cambia la ignición a la posición de apagado (OFF).

- Cuando coloque la ignición a la posición de apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá unos 60 mm (2.4 in) hacia atrás si la posición del asiento del conductor está a 67.7 mm (2.7 in) o más de la posición trasera máxima. El asiento volverá a su posición previa establecida cuando cambie la ignición a la posición de ACC (Accesorios) o RUN (En marcha).

Cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso/salida. Consulte la sección de ajustes de Memoria del Conductor en este capítulo.

NOTA: La característica de fácil acceso se habilita (o se deshabilita) a través de las características programables del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Asientos delanteros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de los asientos delanteros con calefacción están ubicados dentro del sistema Uconnect o en el panel de instrumentos. Oprima el botón para alternar entre los niveles de calor y para apagar la función.

NOTA:

- Una vez que se selecciona un ajuste de calor, el calentamiento se sentirá dentro de dos a cinco minutos.
- El vehículo debe estar encendido para que los asientos con calefacción funcionen.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas incapaces de sentir dolor en la piel, debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, heridas en la espina dorsal, en medicación, bajo influencia del alcohol, exhaustos o en otras condiciones físicas deben tener especial cuidado en el uso de la calefacción del asiento. Podría causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si es usada durante largos periodos de tiempo.
- No coloque objetos en el asiento o en el respaldo que aíslen o mantengan la temperatura como sábanas o cojines. Esto podría causar sobrecalentamiento de los calentadores. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado puede provocar quemaduras serias debido a la alta temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros ventilados (si así está equipado)

Los controles de los asientos ventilados están ubicados dentro del sistema Uconnect y en el panel de instrumentos. Oprima el botón para alternar entre los niveles de ventilación y para apagar la función.

NOTA: El vehículo debe estar encendido para que los asientos ventilados funcionen.

ASIENTOS TRASEROS

Ingreso fácil al asiento trasero (modelos de 2 puertas, sí así está equipado)

Algunos modelos pueden estar equipados con la función Ingreso fácil en los asientos delanteros, lo que permite un mejor acceso a los asientos traseros. La función Ingreso fácil está disponible tanto en asientos eléctricos como manuales para el ajuste hacia adelante y hacia atrás.

Operación del asiento eléctrico

Para operar la función Ingreso fácil del asiento trasero en vehículos con asientos eléctricos:

1. Jale hacia arriba la correa EZE, ubicada en la parte posterior del asiento, justo debajo de la cabecera.



Correa EZE del asiento eléctrico

2. Gire el respaldo del asiento hacia adelante.



Giro manual del asiento eléctrico hacia adelante

3. Una vez que el respaldo del asiento comienza a inclinarse hacia adelante, los rieles del asiento se desplazan automáticamente hacia adelante para permitir el acceso al asiento trasero.

NOTA: Si el asiento detecta un obstáculo, los rieles del asiento regresarán a su posición anterior. El respaldo permanecerá girado hacia adelante.



Asiento eléctrico en posición adelantada

Para devolver el asiento eléctrico a su posición original:

- Gire el respaldo del asiento hacia atrás hasta que vuelva a bloquearse. Los rieles del asiento se desplazarán automáticamente a su posición anterior.

Operación del asiento manual

Para utilizar la función de acceso fácil en asientos manuales:

1. Tire hacia arriba de la correa EZE, ubicada en la parte posterior del asiento, justo debajo de la cabecera.



Correa EZE del asiento manual

2. Gire el respaldo del asiento hacia adelante; los rieles del asiento se desbloquearán.



Gire el respaldo del asiento hacia adelante

3. Deslice el asiento hacia adelante para proporcionar mayor acceso al asiento trasero.



Deslice el asiento hacia adelante

Para devolver el asiento manual a su posición original:

- Levante el respaldo del asiento y empújelo hacia atrás. Continúe empujando hasta que los rieles del asiento queden bloqueados en su lugar.
- El respaldo del asiento puede bloquearse en cualquier ángulo dentro de su rango. Una vez que el respaldo se gira hacia atrás, regresará a su posición anterior de reclinación y quedará firmemente bloqueado.

Ajuste manual (asientos traseros)

¡ADVERTENCIA!
No apile el equipaje ni la carga a una altura mayor que la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría obstruir la visibilidad o convertirse en un proyectil peligroso en una frenada repentina o en una colisión.

Asiento trasero dividido 60/40 (si así está equipado)

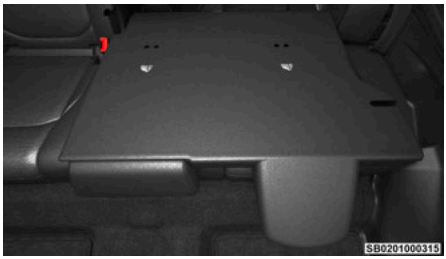
Los respaldos de los asientos traseros abatibles en configuración 60/40 pueden plegarse hacia adelante para proporcionar un área de carga adicional. Cuando los asientos están abatidos, ofrecen una extensión continua y casi plana del piso del área de carga del portón trasero.

Para abatir el respaldo del asiento trasero, jale la palanca ubicada en la parte superior del respaldo.



Palanca del respaldo del asiento trasero

Después de liberar el respaldo, este puede plegarse hacia adelante.



Segunda fila con los asientos plegados

NOTA: Se podría experimentar deformaciones en el cojín del asiento si este se deja mucho tiempo plegado, debido a los broches del cinturón de seguridad, esto es normal y con sólo desplegar los asientos y con el tiempo, el cojín regresará a su forma original.

Cuando el respaldo del asiento se despliega a la posición vertical, asegúrese de que quede correctamente asegurado, jalando firmemente la parte superior del respaldo por encima de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente asegurado en su posición. Si el respaldo no queda correctamente bloqueado, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para sistemas de sujeción infantil y/o pasajeros. Un asiento mal asegurado puede causar lesiones graves.
- El área de carga trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros en posición vertical asegurada o abatidos) no debe utilizarse como área de juego para niños cuando el vehículo esté en movimiento. Podrían sufrir lesiones graves en caso de una colisión. Los niños deben ir sentados y utilizando el sistema de sujeción adecuado.
- Para ayudar a evitar lesiones personales, los pasajeros no deben viajar en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado exclusivamente para transportar carga, no para pasajeros, quienes deben sentarse en los asientos y usar los cinturones de seguridad.
- El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y afectar su comportamiento en la conducción. Para evitar la pérdida de control del vehículo y posibles lesiones personales, siga estas recomendaciones al cargar el vehículo:
- Coloque siempre la carga de manera uniforme sobre el piso del área de carga. Sitúe los objetos más pesados lo más abajo posible y lo más hacia adelante.
- Coloque la mayor cantidad de carga posible delante del eje trasero. Un exceso de peso o una distribución incorrecta sobre o detrás del eje trasero puede provocar que la parte trasera del vehículo oscile.
- No apile equipaje o carga por encima del respaldo del asiento. Esto puede obstruir la visibilidad o convertirse en un objeto peligroso en una frenada repentina o una colisión.

Asientos traseros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de los asientos traseros con calefacción están ubicados en la parte trasera de la consola central. Presione el botón para cambiar entre los niveles de calefacción y para apagar la función

Si se selecciona un nivel alto de calefacción, el sistema cambiará automáticamente a un nivel inferior después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. El nivel inferior se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

- Una vez que se selecciona un nivel de calefacción, el calor se percibirá entre dos y cinco minutos.
- El vehículo debe estar en funcionamiento para que los asientos con calefacción operen.

¡ADVERTENCIA!

Las personas que no pueden percibir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones de la médula espinal, uso de medicamentos, consumo de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas, deben tener especial precaución al utilizar la calefacción del asiento. Esta función puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante períodos prolongados.

No coloque objetos sobre el asiento o el respaldo que aíslen el calor, como cobijas o cojines. Esto puede provocar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se haya sobrecalentado puede causar quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Una de las características de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de protección.

Características del sistema de protección para los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Sistema de bolsas de aire complementarias SRS
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (Refiérase a “Protecciones para niños”, en este capítulo para más información), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado.
3. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a “Protecciones para niños”, en este capítulo para más información).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por detrás de ellos o debajo de su brazo.

5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistema de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®, si así está equipado)

BeltAlert de conductor y pasajero (si así está equipado)



BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de (ON/RUN). Encendido/En marcha.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de encendido/En marcha (ON/RUN) , sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque (START) o encendido/En marcha (ON/RUN), la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

La secuencia de advertencia de BeltAlert® se activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad (si está equipado con BeltAlert® para el asiento del pasajero frontal) (el BeltAlert® del asiento del pasajero delantero no se encuentra activo si el asiento se encuentra desocupado). La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio del estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, y desabrochan los cinturones de seguridad mientras el vehículo está encendido, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetadas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su Distribuidor Autorizado. Stellantis no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

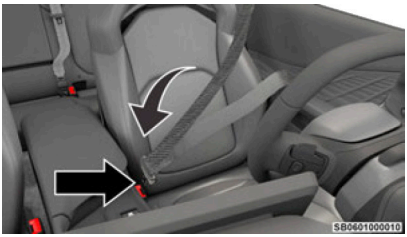
- Confiar únicamente en las bolsas de aire podría provocar lesiones más graves en una colisión. Las bolsas de aire funcionan junto con su cinturón de seguridad para sujetarlo correctamente. En algunas colisiones, las bolsas de aire no se desplegarán en absoluto. Use siempre el cinturón de seguridad, incluso aunque su vehículo cuente con bolsas de aire. En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no están correctamente abrochados. Puede golpear el interior del vehículo u a otros pasajeros, o incluso salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo estén correctamente abrochados con el cinturón de seguridad.
- Es peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas tienen mayor probabilidad de sufrir lesiones graves o morir.
- No permita que las personas viajen en ninguna parte del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo estén sentados y usando correctamente el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de que el asiento cuente o no con bolsa de aire, para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de un accidente.
- Usar el cinturón de seguridad de forma incorrecta puede agravar considerablemente las lesiones en una colisión. Podrían producirse lesiones internas o incluso deslizarse fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de forma segura y proteger también a sus pasajeros.
- Nunca deben asegurarse dos personas con un solo cinturón de seguridad. Las personas sujetas juntas pueden golpearse entre sí en una colisión, provocándose lesiones graves. Nunca use un cinturón pélvico/torsal o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su tamaño.
- Un cinturón pélvico colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón no se aplicarán sobre los fuertes huesos de la cadera y la pelvis, sino sobre el abdomen. Use siempre la parte pélvica del cinturón lo más baja posible y bien ajustada.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de seguridad torcido puede no protegerlo correctamente. En una colisión, incluso podría cortarlo. Asegúrese de que el cinturón quede plano contra su cuerpo, sin torceduras. Si no puede enderezar el cinturón en su vehículo, llévelo de inmediato a un Distribuidor Autorizado para que sea reparado.
- Un cinturón de seguridad abrochado en el broche incorrecto no brindará la protección adecuada. La parte pélvica podría quedar demasiado alta sobre su cuerpo, lo que puede causar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en el broche más cercano a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado flojo no lo protegerá correctamente. En una detención repentina, podría desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón bien ajustado.
- Usar el cinturón de seguridad por debajo del brazo es peligroso. En una colisión, su cuerpo podría golpear las superficies interiores del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. Además, el cinturón colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Coloque el cinturón sobre el hombro para que los huesos más fuertes absorban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protegerá durante una colisión. Es más probable que se golpee la cabeza si no usa el cinturón de hombro. El cinturón pélvico y el cinturón de hombro están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón de seguridad deshilachado o roto puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo estuvo involucrado en una colisión, o si tiene dudas sobre el estado del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Instrucciones de operación del cinturón torso/pélvico

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese correctamente y ajuste el asiento.
2. La placa de enganche del cinturón de seguridad se encuentra por encima del respaldo del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (en vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de enganche y extraiga el cinturón de seguridad. Deslice la placa de enganche a lo largo de la cinta tanto como sea necesario para permitir que el cinturón de seguridad rodee su regazo



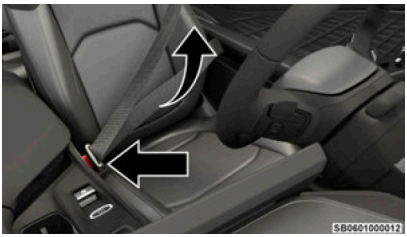
Jalando la contrahebilla

3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo para ponérselo, inserte la contrahebilla dentro de la hebilla hasta que escuche un “clic”.



Insertando la contrahebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico a través de sus caderas, bajo del abdomen. Para apretar la parte pélvica del cinturón, jale un poco hacia arriba la parte torácica. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de traba y jale el cinturón pélvico. Un cinturón correctamente ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón en una colisión.



Eliminando holgura del cinturón de seguridad

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho, con la menor holgura posible, de manera que resulte cómodo y no descanse sobre el cuello. El retractor retirará automáticamente cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de guardado. Si fuera necesario, deslice la contrahebilla hacia abajo del tejido para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

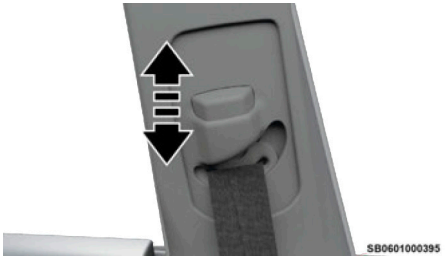
Procedimiento para destorcer el cinturón de seguridad

Utilice el siguiente procedimiento para destorcer un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebilla lo más cerca al punto de anclaje.
2. Alrededor de los 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) por encima de la contrahebilla, gire a la banda del cinturón de seguridad 180° para crear un pliegue que comience inmediatamente por encima de la contrahebilla.
3. Deslice la contrahebilla hacia arriba sobre la cinta de tejido doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebilla.
4. Siga deslizando la contrahebilla hasta que desaparezca la torcedura de las cintas de tejido.

Altura ajustable del hombro en el cinturón de seguridad (sí así está equipado)

En los asientos delanteros (conductor y pasajero), se puede ajustar la altura del cinturón de seguridad sobre el hombro hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón lejos de su cuello. Oprima el botón de liberación para liberar el anclaje y después muévalo arriba o abajo a la posición que mejor le sirva.



Ajustando la parte del hombro del cinturón de seguridad

Como una guía, si su estatura es más baja que la promedio, preferirá una posición más baja, y si es más alta que la promedio, preferirá una posición más alta. Cuando libere el anclaje, trate de moverlo hacia arriba o abajo para cerciorarse de que está asegurado en su posición.

NOTA: El ajuste superior del cinturón está equipado con una función de ajuste de posición. Esta característica permite que el cinturón pueda ajustarse hacia arriba sin pulsar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté trabado, empuje hacia abajo el anclaje hasta que quede en la posición bloqueada.

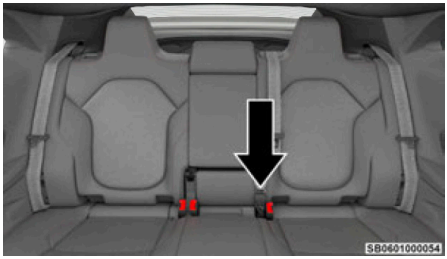
¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

Instrucciones de operación del cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila

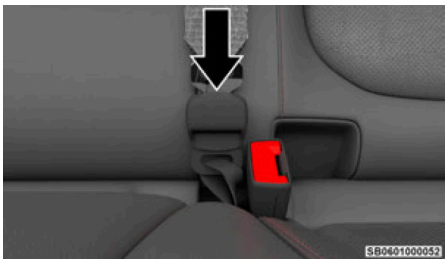
El cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila puede contar con un cinturón de seguridad con mini placa de enganche y broche. La mini placa de enganche y el broche (si están equipados) deben permanecer conectados en todo momento. Si la mini placa de enganche y el broche se desconectan, deben volver a conectarse correctamente antes de que un ocupante utilice el cinturón de seguridad del asiento central trasero.

1. Tome la mini placa de enganche y jale el cinturón de seguridad sobre el asiento.



Extracción de la mini-placa de enganche

2. Cuando el cinturón de seguridad tenga la longitud suficiente, inserte la mini placa de enganche en el mini broche hasta que escuche un “clic”.



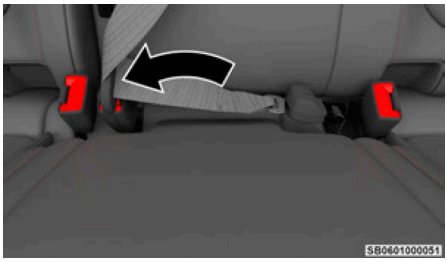
Inserción de la mini placa de enganche en el mini broche

3. Siéntese correctamente en el asiento. Deslice la placa de enganche principal a lo largo de la cinta tanto como sea necesario para permitir que el cinturón de seguridad rodee su regazo.
4. Cuando el cinturón de seguridad tenga la longitud suficiente, inserte la placa de enganche en el broche hasta que escuche un “clic”.



Inserción de la placa de enganche en el broche

5. Coloque el cinturón pélvico de manera que quede bien ajustado y se apoye en posición baja sobre las caderas, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte pélvica del cinturón, jale hacia arriba el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado ajustado, jale el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad bien ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón en una colisión.



Placa de enganche insertada en el broche

6. Coloque el cinturón de hombro sobre el pecho de manera que sea cómodo y no descanse sobre el cuello. El retractor retirará automáticamente cualquier holgura del cinturón de seguridad.

7. Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del broche.
8. Para desacoplar la mini placa de enganche del mini broche, inserte una herramienta en el orificio del mini broche.

¡ADVERTENCIA!

- Si la mini placa de enganche y el mini broche no están correctamente conectados cuando un ocupante utiliza el cinturón de seguridad, el cinturón no podrá proporcionar la sujeción adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en una colisión.
- Al volver a conectar la mini placa de enganche y el mini broche, asegúrese de que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento descrito anteriormente para desacoplar la mini placa de enganche y el mini broche, enderece la cinta y vuelva a conectar la mini placa de enganche y el mini broche.

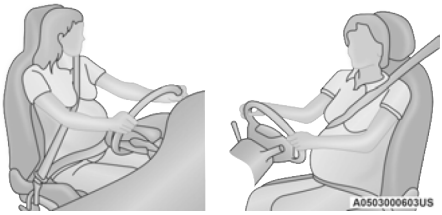
Extensor del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad no tiene la longitud suficiente para ajustarse correctamente, incluso cuando la cinta está completamente extendida y el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) se encuentra en su posición más baja, un Distribuidor Autorizado puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. El extensor del cinturón de seguridad debe usarse únicamente si el cin-turón de seguridad existente no tiene la longitud suficiente. Cuando el extensor del cinturón de seguridad no sea requerido para un ocupante diferente, debe retirarse.

¡ADVERTENCIA!

- Use ÚNICAMENTE un extensor del cinturón de seguridad si es físicamente necesario para que el sistema original del cinturón de seguridad se ajuste correctamente. NO USE el extensor del cinturón de seguridad si, al colocarlo, la distancia entre el borde delantero del broche del extensor del cinturón de seguridad y el centro del cuerpo del ocupante es MENOR a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor del cinturón de seguridad cuando no es necesario puede aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte en una colisión. Use el extensor del cinturón de seguridad solo cuando la parte pélvica del cinturón no sea lo suficientemente larga y únicamente en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde el extensor del cinturón de seguridad cuando no sea necesario.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los pasajeros deben utilizar los cinturones de seguridad, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad. Mantener a la madre segura es la mejor manera de proteger al futuro bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar la parte pélvica del cinturón debajo del abdomen y ajustarla lo más que puedan a los huesos de las caderas. Mantenga el cinturón bien abajo, de modo que no se apoye en el abdomen. De este modo, en caso de una colisión serán los resistentes huesos de las caderas los que soporten el esfuerzo.

Pretensores de cinturones

Los cinturones de seguridad en los asientos delanteros están equipados con dispositivos de pretensado que están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de accidente. Estos dispositivos mejoran el rendimiento del cinturón de seguridad asegurándose de que el cinturón de seguridad esté lo suficientemente ajustado con respecto al ocupante en la fase temprana de la colisión. Los pretensores funcionan para cualquier talla o tamaño de ocupantes, incluyendo los sistemas de protección infantil.

NOTA: Estos dispositivos no son un sustituto de un cinturón de seguridad correctamente colocado en el ocupante. El cinturón de seguridad debe colocarse de forma ajustada, cómoda y en la posición correcta.

Los pretensores son accionados por el control de protección de los ocupantes (ORC). Al igual que las bolsas de aire, los pretensores son elementos de un solo uso. Un pretensor o una bolsa de aire desplegada deben ser reemplazados de inmediato.

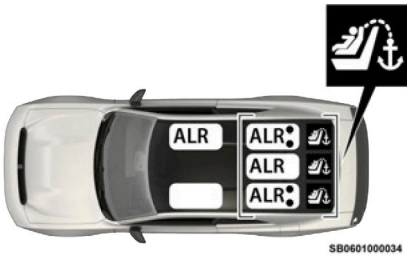
Característica del manejo de energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada.

Retractor de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en los asientos para pasajeros cuentan con el sistema de bloqueo de retractores automático (ALR) que se utiliza para asegurar un sistema de protección para niños. Para información adicional, consulte “Instalar un sistema de protección para niños con el cinturón de seguridad” en “Sistemas de protección para niños”.

La siguientes figuras definen las características de cada asiento.



Ubicación retractor de bloqueo automático (ALR).

Si la posición del asiento del pasajero está equipada con un ALR y está siendo utilizada para el uso normal, sólo jale la cinta del cinturón, lo suficiente para colocarla alrededor de los ocupantes de la sección del asiento central, para no activar el ALR. Si el ALR se activa, usted oirá la retracción del cinturón. Permita que la retracción se lleve a cabo completamente en este caso y después jale cuidadosamente la cinta necesaria para colocarla alrededor del ocupante del asiento central. Deslice la contrahebilla en la hebilla hasta que oiga un clic.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se tensa automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón torsopélvico. Use el modo de bloqueo de retractores automático en todas las ocasiones que instale un sistema de protección para niños en un asiento que cuente con esta característica. Los niños de 12 años o menores, deberán ir sujetados apropiadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque sistemas de protección para niños orientados hacia atrás enfrente de una bolsa de aire. La fuerza de despliegue de la bolsa de aire del pasajero delantero puede causar heridas graves o la muerte a niños de 12 años o menores, incluidos niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abróchese el cinturón de seguridad.
2. Sujete la parte del hombro y tire hacia abajo hasta que toda la cinta se extraiga.
3. Deje que el cinturón se retraiga. A medida que la cinta se retrae, se escucharán chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón y permita que se retraiga completamente para deshabilitar el modo de bloqueo de retractores automático y permitir que se active el modo de bloqueo sensitivo (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionado correctamente cuando se revisa de acuerdo al manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo de retractor de bloqueo automático para sujetar ocupantes que están usando el cinturón o niños que están usando un asiento elevado. El modo de bloqueo sólo se usa para instalar asientos de sujeción de niños con vista al frente o vista hacia atrás, que tienen un arnés para sujetar al niño.

SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire.

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para el conductor y pasajero delantero avanzadas

- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementarias laterales
- Bolsas de aire suplementarias para rodillas
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Sensores de posición de los asientos
- Sistema de clasificación de ocupante

Luz de advertencia de la bolsa de aire



El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de encendido/En marcha ON/RUN. Si la ignición está en la posición de apagado (OFF) o en la de accesorios (ACC), el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a encendido/En marcha (ON/RUN). Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campanilla para alertarle que la luz está presente o cada vez que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en encendido.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Acuda a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

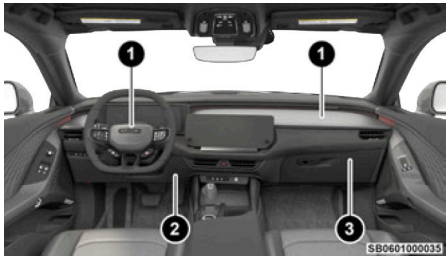


Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campanilla para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve si vehículo con un Distribuidor Autorizado.

Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras y cinturón de seguridad tanto para el conductor como para el pasajero delantero. La bolsa de aire del conductor está instalada en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están impresas en las cubiertas de las bolsas.



Localización de las bolsas de aire delanteras y protecciones de rodillas

1. Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero.
2. Protector de rodillas del conductor/Bolsa de aire suplementaria para rodillas.
3. Bolsa de aire para las rodillas del pasajero/Protector de rodillas.

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque un sistema de protección infantil orientado hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Funcionamiento de las bolsas de aire delanteras (sí así está equipado)

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional como complemento del uso de los cinturones de seguridad. No se espera que las bolsas de aire delanteras reduzcan el riesgo de lesiones en colisiones traseras, laterales o en volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir daños considerables al vehículo; por ejemplo, ciertos impactos contra postes, empotramientos por debajo de camiones y colisiones frontales con desplazamiento angular.

Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en choques con poco daño en la parte frontal del vehículo, pero que generan una desaceleración inicial severa.

Debido a que los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo a lo largo del tiempo, la velocidad del vehículo y el nivel de daño por sí solos no son indicadores confiables de si una bolsa de aire debió o no desplegarse.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones y también ayudan a mantenerlo en la posición correcta, alejado de una bolsa de aire en despliegue.

Cuando el Controlador de Sujeción de Ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras, envía una señal a las unidades de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar las bolsas de aire delanteras.

La cubierta de acabado del cubo del volante y la parte superior del lado del pasajero del panel de instrumentos se separan y se pliegan hacia afuera para despejar el área a medida que las bolsas de aire se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Las bolsas de aire delanteras se inflan completamente en menos tiempo del que tarda en parpadear. Posteriormente,

las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero delantero.

Operación de las bolsas de aire frontales para conductor y pasajero

El sistema de Bolsas de Aire Delanteras Avanzadas cuenta con bolsas de aire multietapa para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona un nivel de despliegue adecuado según la gravedad y el tipo de colisión, según lo determine el Controlador de Sujeción de Ocupantes (ORC), el cual puede recibir información de los sensores de impacto frontal (si está equipado) u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se activa de inmediato durante un impacto que requiere el despliegue de la bolsa de aire. En colisiones menos severas se utiliza una salida de energía baja. En colisiones más severas se utiliza una salida de energía mayor.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor del broche del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero, el cual detecta si el cinturón de seguridad está abrochado. Este interruptor puede ajustar la velocidad de inflado de las Bolsas de Aire Delanteras Avanzadas.

Este vehículo también puede estar equipado con sensores de posición del riel del asiento del conductor y/o del pasajero delantero, los cuales pueden ajustar la velocidad de inflado de las Bolsas de Aire Delanteras Avanzadas según la posición del asiento.

Este vehículo cuenta con un Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) en el asiento del pasajero delantero. El OCS está diseñado para activar o desactivar la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero según el peso del ocupante sentado. Está diseñado para desactivar la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero cuando el asiento está desocupado y para ocupantes cuyo peso los clasifique en una categoría distinta a la de un adulto correctamente sentado. Esto puede incluir a un niño, adolescente o incluso a un adulto.

El indicador de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAD) (una luz ámbar ubicada en la barra deportiva del techo) informa al conductor y al pasajero delantero cuando la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero está desactivada. El indicador PAD ilumina el mensaje “PASSENGER AIR BAG OFF” para indicar que la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se desplegará durante una colisión.

NOTA: Cuando el asiento del pasajero delantero está vacío o cuando se colocan objetos muy ligeros sobre el asiento, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se desplegará, aun cuando el indicador del sistema PAD NO esté iluminado.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues estos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS, asiento del pasajero delantero)

El Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) forma parte de un sistema de seguridad regulado a nivel federal para este vehículo. Está diseñado para activar o desactivar la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero según el peso del ocupante sentado. Está diseñado para desactivar la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero cuando el asiento está desocupado y para ocupantes cuyo peso sentado los clasifique en una categoría distinta a la de un adulto correctamente sentado. Esto puede incluir a un niño, un adolescente o incluso un adulto.

El Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de Sujeción de Ocupantes (ORC)
- Módulo de Clasificación del Ocupante (OCM) y sensor ubicados en el asiento del pasajero delantero
- Indicador de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAD): luz ámbar ubicada en la consola superior .
- Indicador de advertencia de la bolsa de aire .
- Cinturón de seguridad del asiento del pasajero

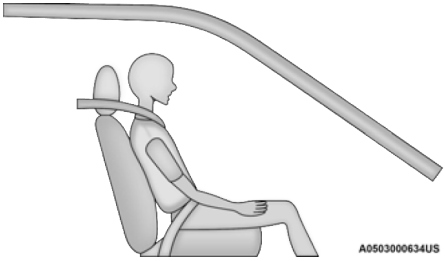
Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El Módulo de Clasificación del Ocupante (OCM) está ubicado debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor se encuentra debajo de la espuma del cojín del asiento del pasajero. Cualquier peso sobre el asiento será detectado por el sensor. El OCM utiliza la información proveniente del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCM comunica esta información al Controlador de Sujeción de Ocupantes (ORC). El ORC utiliza dicha clasificación para determinar si debe activar o desactivar la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero.

Para que el Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) funcione conforme a su diseño, es importante que el pasajero delantero esté correctamente sentado y use adecuadamente el cinturón de seguridad.

Los pasajeros correctamente sentados son aquellos que:

- Están sentados en posición erguida
- Miran hacia el frente
- Están sentados en el centro del asiento con los pies cómodamente apoyados en el piso o cerca de él
- Mantienen la espalda apoyada contra el respaldo, con el respaldo del asiento en posición vertical



Correctamente sentado

El OCS puede desactivar el despliegue de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero si el sistema estima que:

- El asiento del pasajero delantero está desocupado o contiene objetos muy ligeros.
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un niño, incluido un niño sentado en un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante o en un asiento elevador.
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un ocupante de talla pequeña, incluido un niño o un adulto de complexión pequeña.
- El pasajero delantero no está correctamente sentado o su peso se retira del asiento durante un periodo de tiempo.

Sistema de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAD)		
Estado del ocupante del asiento del pasajero delantero	**Estado de los indicadores de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (*PAD*)**	**Estado de la bolsa de aire del pasajero delantero**
Asiento desocupado cinturón no abrochado	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA
Asiento desocupado cinturón abrochado	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA

Bolsas de supermercado, portafolios pesados y otros objetos relativamente ligeros	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA
Sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA

Sistema de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAD)		
Estado del ocupante del asiento del pasajero delantero	**Estado de los indicadores de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (*PAD*)**	**Estado de la bolsa de aire del pasajero delantero**
Niño, incluido un niño sentado en un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante o en un asiento elevador*	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA
Adulto de talla pequeña	“Bolsa de aire del pasajero desactivada”	DESACTIVADA
Adulto correctamente sentado	“Bolsa de aire del pasajero activada”	ACTIVADA

* Es posible que un niño sea clasificado como adulto, lo que permitiría el despliegue de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero y nunca instale un sistema de sujeción infantil, incluido un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire delantera del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menor, incluido un niño en un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás únicamente en el asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en ese vehículo.

Indicador de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (PAD)

El indicador de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (PAD) (una luz ámbar ubicada en la consola superior) informa al conductor y al pasajero delantero cuando la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero está desactivada. El indicador PAD ilumina el mensaje "PASSEN-GER AIR BAG OFF" para indicar que la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se desplegará durante una colisión. Cuando el asiento del pasajero delantero está vacío o cuando se colocan objetos muy ligeros sobre el asiento, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se desplegará y el indicador PAD mostrará "PASSENGER AIR BAG OFF".

El mensaje "PASSENGER AIR BAG ON" debe encenderse cuando un pasajero adulto esté correctamente sentado en el asiento del pasajero delantero. Si un adulto no está correctamente sentado, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero puede desactivarse y se iluminará "PASSENGER AIR BAG OFF".

El mensaje "PASSENGER AIR BAG OFF" debe encenderse y la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero debe permanecer desactivada si el asiento está vacío o si está ocupado por un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás con un niño de hasta seis años. NUNCA suponga que la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero está desactivada a menos que el indicador PAD esté iluminado con el mensaje "PASSENGER AIR BAG OFF".

NOTA: Si el cinturón de seguridad está abrochado en un asiento vacío, el indicador PAD se iluminará.

Si la luz "PASSENGER AIR BAG OFF" está encendida para un pasajero adulto:

Si un pasajero adulto está sentado en el asiento del pasajero delantero y el mensaje "PASSENGER AIR BAG OFF" está iluminado, el pasajero puede estar sentado de manera incorrecta. Siga los pasos indicados a continuación para permitir que el OCS detecte el peso del adulto sentado y active la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero:

1. Apague el vehículo y pida al pasajero adulto que descienda del vehículo.
2. Retire cualquier material adicional del asiento del pasajero, como cojines, almohadillas, fundas de asiento, masajeadores, cobijas, ropa adicional, etc.
3. Coloque el respaldo del asiento en posición completamente vertical.
4. Pida al pasajero adulto que se siente en el centro del asiento, con los pies cómodamente apoyados en el piso o cerca de él y con la espalda apoyada contra el respaldo.
5. Reinicie el vehículo y pida al pasajero que permanezca en esa posición sentada durante dos a tres minutos después de arrancar el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si “PASSENGER AIR BAG OFF” permanece iluminado para un pasajero adulto, lleve el vehículo de inmediato a un Distribuidor Autorizado para que se revise el sistema de bolsas de aire. No hacerlo puede provocar lesiones graves o la muerte. Si el indicador PAD está iluminado con el mensaje “PASSENGER AIR BAG OFF”, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se desplegará en caso de una colisión.
- Nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire delantera del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menor, incluido un niño en un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás únicamente en el asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en ese vehículo.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero de un vehículo que cuente con asiento trasero.

Pasajeros de menor peso (incluidos adultos de talla pequeña)

Cuando un pasajero de menor peso, incluido un adulto de talla pequeña, ocupa el asiento del pasajero, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero puede desactivarse. Por lo tanto, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero puede activarse o no para un pasajero de menor peso, incluido un adulto de talla pequeña (dependiendo de su tamaño), que esté sentado en el asiento del pasajero. Esto no significa que el OCS esté funcionando de manera incorrecta.

El conductor y el pasajero siempre deben usar el indicador PAD como referencia para determinar si la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero está activada o desactivada. Si el indicador PAD está iluminado con el mensaje “PASSENGER AIR BAG OFF” cuando un adulto se encuentra en el asiento del pasajero delantero, haga que el pasajero reacomode su posición en el asiento hasta que se ilumine “PASSENGER AIR BAG ON”.

Si el indicador PAD está iluminado con el mensaje “PASSENGER AIR BAG OFF”, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero no se inflará en caso de una colisión.

No reduzca ni aumente el peso del pasajero delantero sobre el asiento del pasajero delantero

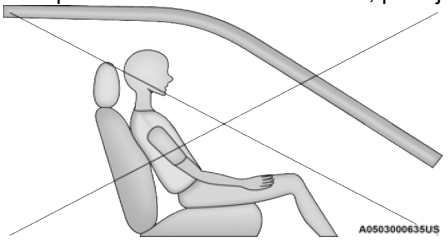
El peso del pasajero delantero debe estar correctamente apoyado sobre el asiento del pasajero delantero. No hacerlo puede provocar lesiones graves o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable del ocupante que detecta. El OCS detectará una disminución o aumento del peso aplicado sobre el asiento del pasajero delantero, lo cual puede provocar la desactivación o activación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero en una colisión. Esto no significa que el OCS esté funcionando de manera incorrecta.

Reducir el peso del pasajero delantero sobre el asiento del pasajero delantero puede provocar la desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Aumentar el peso del pasajero delantero sobre el asiento del pasajero delantero puede provocar la activación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero.

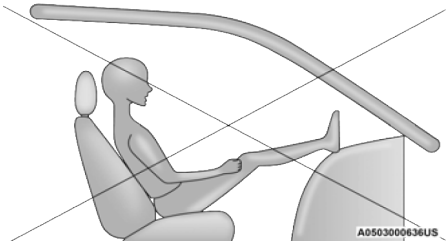
Ejemplos de una posición incorrecta del pasajero delantero incluyen:

- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, el descansa-brazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero delantero se inclina hacia adelante, hacia un lado o se gira para mirar hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero delantero no está en posición completamente vertical.
- El pasajero delantero sostiene o lleva un objeto mientras está sentado (por ejemplo, una mochila, una caja, etc.).
- Hay objetos atorados debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay objetos atorados entre el asiento del pasajero delantero y la consola central.
- Hay accesorios instalados en el asiento del pasajero delantero que pueden cambiar el peso aplicado sobre el asiento.
- Cualquier condición que pueda reducir o aumentar el peso del pasajero delantero sobre el asiento del pasajero delantero.

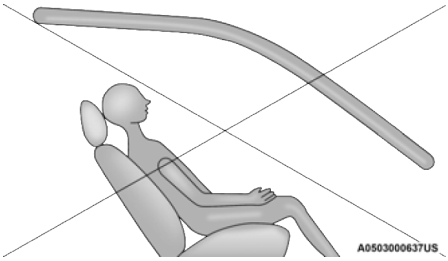
El OCS determina la clasificación más probable del pasajero frontal. Si el ocupante del asiento frontal no está sentado correctamente, el ocupante puede proporcionar una señal de salida al OCS que es diferente de la entrada de peso del ocupante sentado correctamente, por ejemplo:



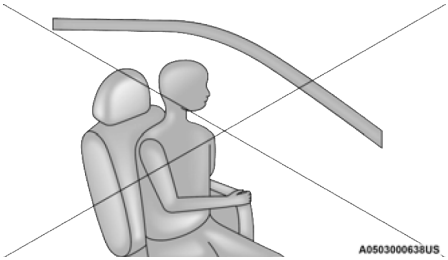
Pasajero sentado incorrectamente



Pasajero sentado incorrectamente



Pasajero sentado incorrectamente



Pasajero sentado incorrectamente

¡ADVERTENCIA!

- Si un sistema de protección infantil, un niño, un adolescente pequeño o un adulto no están sentados correctamente en el asiento delantero, el ocupante puede enviar una señal diferente a la del peso del ocupante sentado correctamente. Esto puede provocar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Use siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento recto, su espalda contra el respaldo, sentado derecho, viendo hacia el frente y con los pies confortablemente en o cerca del piso.
- No cargue o sostenga ningún objeto (mochilas, cajas) mientras está sentado en el asiento frontal. Sostener un objeto puede enviar una señal diferente a la del peso del ocupante sentado correctamente. Esto puede provocar lesiones graves o la muerte en una colisión.

La luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos se encenderá siempre que el OCS no pueda clasificar el estado del asiento del pasajero delantero.

Un mal funcionamiento en el OCS puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsa de aire. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, o permanece encendida después de arrancar el vehículo, o se enciende mientras conduce, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para que lo reparen inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar el indicador de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos puede significar que no contará con las bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si el indicador no se enciende como verificación de funcionamiento cuando se activa por primera vez el botón de arranque, permanece encendido después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, haga que un Distribuidor Autorizado revise el sistema de bolsas de aire de inmediato.
- Colocar un objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero puede impedir que el OCS funcione correctamente, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte en una colisión. No coloque ningún objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero
- Si existe una falla en el OCS, tanto el mensaje “PASSENGER AIR BAG OFF” como el indicador de advertencia de la bolsa de aire se iluminarán para indicar que la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero está desactivada. Si esto ocurre, la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero permanecerá desactivada hasta que se elimine la falla. Esto indica que debe llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado para su servicio de inmediato.

El ensamble del asiento del pasajero contiene componentes OCS críticos que pueden afectar el inflado de la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero. Para que el OCS clasifique correctamente el peso sentado de un pasajero del asiento delantero, los componentes del OCS deben funcionar según lo diseñado. No realice ninguna modificación en los componentes del asiento del pasajero delantero, el ensamble o la funda del asiento. Si el asiento, la tapicería o el cojín necesitan servicio por cualquier motivo, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado. Solo se pueden usar accesorios de asiento aprobados por Stellantis.

Estos requerimientos deben seguirse estrictamente:

- No modifique de ninguna forma el ensamble o los componentes del asiento del pasajero frontal.
- No utilice fundas de asiento o cojines de modelos anteriores o futuros que no hayan sido designados por Stellantis para el modelo específico que se está reparando. Utilice siempre la funda de asiento y el cojín correctos especificados para el vehículo.
- No reemplace la cubierta o el cojín con cubiertas o cojines del mercado de accesorios.
- No agregue una funda o tapete para el asiento secundario.
- En ningún momento se debe modificar o reemplazar ningún componente del Sistema de sujeción suplementario (SRS) o componente o sujetador relacionado con el SRS por ninguna pieza, excepto aquellas aprobadas por Stellantis.

¡ADVERTENCIA!

- Modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados en el ensamble del asiento del pasajero delantero, sus componentes relacionados, cubierta del asiento o cojín, pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de la bolsa de aire en una colisión. Esto puede resultar en la muerte o lesiones serias en el pasajero delantero si el vehículo se ve envuelto en una colisión. Un vehículo modificado puede no cumplir con lo requerido por los Estándares de Seguridad Federales de los Vehículos Motorizados (FMVSS).
- Si es necesaria alguna modificación al sistema de bolsas de aire para personas con discapacidades, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Protectores de impacto para las rodillas

Los protectores de las rodillas ayudan a proteger las rodillas del conductor y el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsa de aire suplementaria de rodilla del conductor

Este vehículo está equipado con bolsa de aire suplementaria de rodilla montada en el panel de instrumentos debajo de la columna de la dirección. La bolsa de aire suplementaria de rodilla brinda una mejor protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensionadores y las bolsas de aire frontales avanzadas.

Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria montada en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero y trasero (en vehículos equipados con SABs en el asiento trasero). Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros con la leyenda “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Etiqueta de la bolsa lateral (SAB) montada en el asiento

Cuando la bolsa de aire lateral del asiento (SAB) se despliega, abre la costura ubicada en el lado exterior de la cubierta del respaldo del asiento. Al inflarse, la SAB se despliega a través de la costura del asiento hacia el espacio entre el ocupante y la puerta. La SAB se desplaza a una velocidad muy elevada y con una fuerza tal que podría lesionar a los ocupantes si no están sentados correctamente o si hay objetos colocados en el área donde se despliega la SAB. Los niños corren un riesgo aún mayor de sufrir lesiones debido al despliegue de una bolsa de aire.

¡ADVERTENCIA!

No se deben usar accesorios o colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales; el desempeño puede afectar adversamente y/o pueden ser empujados hacia usted, causando lesiones serias.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs)

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs).

Las bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs) se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporciona la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle

si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertas volcaduras o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipo ni apile equipaje u otra carga a una altura suficiente como para bloquear el despliegue de las bolsas de aire laterales tipo cortina (SABIC). La moldura ubicada por encima de las ventanillas laterales, donde se encuentran las SABIC y su trayectoria de despliegue, debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Para que las SABIC funcionen según lo previsto, no instale accesorios en el vehículo que puedan alterar el techo. No agregue un toldo solar fuera de fábrica a su vehículo. No instale canastillas de equipaje ni portaequipajes de techo que requieran fijaciones permanentes (pernos o tornillos) sobre el techo del vehículo. No perfore el techo del vehículo bajo ninguna circunstancia.

Impactos laterales

Las bolsas de aire SABICs y SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto. Los sensores de impacto lateral ayudan al ORC a determinar la respuesta apropiada a eventos de impacto. El sistema |está calibrado para desplegar las bolsas de aire laterales del lado del vehículo donde ocurre el impacto durante impactos que requieren la protección del ocupante con las bolsas de aire laterales. En impactos laterales, las bolsas de aire laterales se desplegarán independientemente; un impacto del lado izquierdo despliega únicamente las bolsas laterales del lado izquierda. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron o no haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo colisiones en ciertos ángulos, o algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden desplegarse durante colisiones frontales anguladas o desplazadas donde las bolsas de aire frontales se desplieguen.

Las bolsas de aire laterales son un complemento del sistema de cinturones de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca de las bolsas de aire durante un despliegue puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad aunque cuente con bolsas de aire laterales.

NOTA: Las bolsas de aire frontales o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Eventos de volcado

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para saber si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y pretensores no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. El sistema de censado de volcadura puede también activar los pretensores, con o sin, las bolsas de aire laterales, en ambos lados del vehículo si el vehículo experimenta un evento de volcadura o cercano a volcadura.

Las bolsas de aire pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o completa de los ocupantes en el vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcaduras o impactos laterales.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de hebilla de cinturón de seguridad
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición de la pista del asiento
- Sistema de clasificación de ocupante.

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con una red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC. Cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Motor (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros

NOTA:Después de un accidente, recuerde colocar el interruptor en la posición START o ON/OFF para evitar que se descargue la batería. Revise cuidadosamente el vehículo antes de restablecer el sistema. Si después del accidente no hay daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros), restablezca el sistema siguiendo el procedimiento descrito a continuación. Si tiene alguna duda, comuníquese con un Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada en caso de accidente para vehículos eléctricos (EV)

Después de que ocurra un evento que requiera la activación del Sistema de Respuesta Mejorada en Caso de Accidente, cuando el sistema esté activo se mostrará el mensaje “Service Electrical System” en el cuadro de instrumentos. En este estado, el vehículo no es conducible y debe ser remolcado de inmediato a un Distribuidor Autorizado para su inspección y para que se restablezca el Sistema de Respuesta Mejorada en Caso de Accidente.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada en caso de accidente para modelos a gasolina

Para restablecer las funciones del Sistema de Respuesta Mejorada en Caso de Accidente después de un evento, el botón de encendido debe cambiarse de la posición START o ON/RUN a OFF.

Antes de restablecer el sistema y arrancar el motor, revise cuidadosamente el vehículo para detectar fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca tras realizar el procedimiento de restablecimiento, el vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado para su inspección y para que se restablezca el Sistema de Respuesta Mejorada en Caso de Accidente.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de bolsas de aire podrían provocar que no funcione cuando lo necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de bolsas de aire no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluida la colocación de cualquier tipo de emblemas o calcomanías en la cubierta de acabado del cubo del volante o en la parte superior del lado del pasajero del panel de instrumentos. No modifique la fascia/parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo, ni instale estribos laterales o plataformas de acceso de posventa.
- Es peligroso intentar reparar por su cuenta cualquier parte del sistema de bolsas de aire. Asegúrese de informar a cualquier persona que trabaje en su vehículo que este cuenta con un sistema de bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- No intente modificar ninguna parte del sistema de bolsas de aire. La bolsa de aire podría inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para cualquier servicio relacionado con el sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluida la cubierta de acabado y el cojín, necesita cualquier tipo de servicio (incluida la remoción o el aflojamiento/apriete de los pernos de sujeción del asiento), lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado. Solo deben utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, comuníquese con un Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En algunas partes del territorio nacional es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tienen al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura y peso máximos requeridos por su protección.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una protección para niños orientada hacia atrás, frente a la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa puede ocasionar lesiones o la muerte a los niños menores de 12 años en esa posición.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños de dos años o más, o que ya hayan superado el tamaño permitido para su asiento infantil convertible orientado hacia atrás, pueden viajar orientados hacia adelante en el vehículo. Los asientos infantiles orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en posición orientada hacia adelante están destinados a niños mayores de dos años o que hayan superado el límite de peso o estatura permitido para el uso orientado hacia atrás. Los niños deben permanecer en un asiento infantil orientado hacia adelante con arnés durante el mayor tiempo posible, hasta alcanzar el peso o la estatura máximos permitidos por el asiento infantil.

Todos los niños cuyo peso o estatura superen el límite del asiento infantil orientado hacia adelante deben usar un asiento elevador con posicionador de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten correctamente. Si el niño no puede sentarse con las rodillas dobladas sobre el cojín del asiento del vehículo mientras su espalda permanece apoyada contra el respaldo, debe utilizar un asiento elevador con posicionador de cinturón. El niño y el asiento elevador con posicionador de cinturón se sujetan en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta de la retención, podría causar una falla. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante cuando instale el sistema de protección infantil.
- Después de que el sistema de retención para niño sea instalado en el vehículo, no mueva el asiento hacia atrás o para adelante; ya que podría aflojar la instalación de la retención. Quite la retención antes de mover la posición del asiento. Cuando el asiento sea ajustado, vuelva a instalar la retención.
- Cuando la retención de niño no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes (LATCH) o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes y causar severos daños.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que ya son lo suficientemente grandes como para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas sean lo suficientemente largas para doblarse sobre el borde delantero del asiento mientras la espalda permanece apoyada contra el respaldo, deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta prueba sencilla de 5 pasos para decidir si el niño puede usar únicamente el cinturón de seguridad del vehículo:

1. ¿Puede el niño sentarse completamente hacia atrás, con la espalda apoyada contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre el borde delantero del asiento del vehículo mientras sigue sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte pélvica del cinturón está colocada lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el abdomen?
5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta manera durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, el niño aún necesita usar un asiento elevador en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón pélvico y de hombro, revise periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que el broche del cinturón esté correctamente abrochado. Los movimientos constantes o una postura encorvada del niño pueden hacer que el cinturón se desplace fuera de posición. Si el cinturón de hombro entra en contacto con la cara o el cuello, acerque al niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento elevador para colocar correctamente el cinturón de seguridad sobre el cuerpo del niño.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo, ya que en un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que esté marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

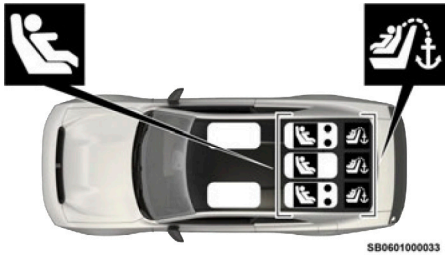
LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)



Etiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la siguiente tabla.

Posiciones del LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Posiciones del LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo

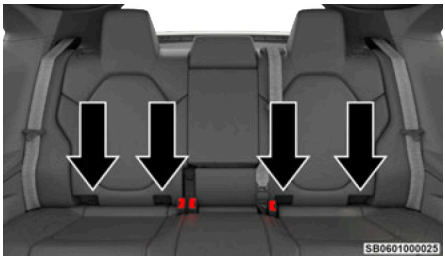
Símbolo de los 2 anclajes inferiores por posición de los asientos.

Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de sistemas de protección para niños LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del sistema de protección para niños) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs).Utilice el cinturón de seguridad y las correas de sujeción en lugar del anclaje LATCH si el peso combinado sobrepasa los 29.5 kg (65 lbs).
¿Se pueden utilizar los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad juntos para sujetar un sistema de protección para niños orientado al frente u orientado hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños. Los asientos elevadores pueden fijarse a los anclajes LATCH si es permitido por el fabricante de los mismos. Vea el manual de su asiento elevador para más información
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más sistemas de protección. Si en la posición central no se cuenta con un anclaje inferior LATCH, utilice el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños en la posición central, junto a otro asiento de niño que use los anclajes LATCH en los asientos laterales traseros.
¿Un asiento sistema de protección para niños hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del sistema de seguridad para niños para más información.
¿Se pueden remover las cabeceras traseras?	No	

Localización de los anclajes LATCH

Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si desliza su dedo por el espacio que existe entre la superficie del respaldo y del cojín del asiento.

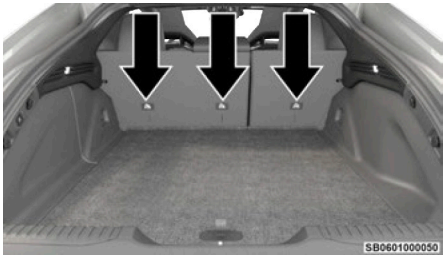


Anclajes LATCH asientos traseros

Localización de los anclajes de sujeción de la segunda fila

Detrás de cada posición de asiento trasero hay anclajes para la correa de sujeción (tether), ubicados en la parte posterior del respaldo del asiento. Para acceder a ellos, localice la abertura en el material de tela del respaldo del asiento directamente debajo de cada símbolo de anclaje de sujeción.

Los sistemas de sujeción infantil compatibles con LATCH están equipados con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno cuenta con un gancho o conector para sujetarse al anclaje inferior y con un mecanismo para ajustar la conexión al anclaje. Los sistemas de sujeción infantil orientados hacia adelante y algunos orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción (tether). La correa de sujeción cuenta con un gancho en el extremo para fijarse al anclaje superior de sujeción, así como con un mecanismo para tensar la correa después de conectarla al anclaje.



Anclajes traseros de la correa de sujeción (tether)

Anclaje Latch del asiento central

No instale sistemas de sujeción infantil con anclajes inferiores rígidos en la posición de asiento central. Este tipo de sistema de sujeción infantil debe instalarse únicamente en las posiciones de asiento laterales. Los sistemas de sujeción infantil con anclajes inferiores flexibles sujetos con cinta pueden instalarse en cualquier posición de asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para sujetar más de un sistema de sujeción infantil. Si instala sistemas de sujeción infantil compatibles con anclaje LATCH uno junto a otro, debe usar el cinturón de seguridad para la posición central. Posteriormente, puede usar los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar los asientos infantiles en las posiciones laterales.

Consulte para ver instrucciones típicas de instalación en este capítulo.

Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil al instalarlo. No todos los sistemas de sujeción infantil se instalan como se describe aquí.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo de este capítulo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Si la segunda fila de asientos puede ser reclinada, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior en este capítulo” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.

6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquear el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Sistemas de protección para niños que están diseñados para fijarse a los asientos con los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

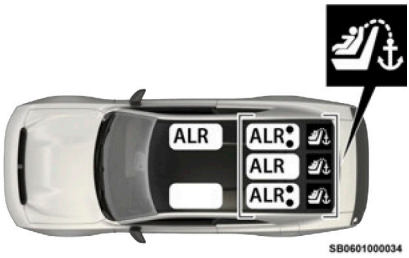
- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con hebilla autobloqueante o retractores de bloqueo automático (ALR) o ambos. Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda

la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se está retractando la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes de este capítulo”. La hebilla autobloqueante está diseñada para mantener una porción del hombro, del cinturón torso pélvico, ajustada firmemente a través de la protección para niño.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad torso pélvicos del vehículo



Ubicaciones del retractor con bloqueo automático (ALR)

ALR — Retractor con bloqueo automático conmutable

Símbolo del anclaje superior de la correa de sujeción (tether)

Preguntas frecuentes sobre la instalación de sistemas de protección para niños con los cinturones		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la retención para niño) para usar las hebillas de anclaje con el cinturón de seguridad, adjuntando la retención de niño viendo hacia atrás?	Peso límite que indique la retención para niño	Siempre use las correas de anclaje cuando ocupe el cinturón de seguridad para instalar una retención de niño viendo hacia adelante, hasta el peso recomendado de la retención para niño.
¿Puede, el asiento para niños orientado hacia atrás, tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	SI	El contacto entre el asiento del pasajero delantero y la retención para niño, si está permitida si el fabricante de la retención también lo permite.
Pueden ser removidas las cabeceras?	NO	

Preguntas frecuentes sobre la instalación de sistemas de protección para niños con los cinturones		
¿Se puede torcer la base de la hebilla para apretar el cinturón de seguridad contra los cinchos de la retención para niños?	NO	No tuerza la base de la hebilla en asientos con retractor ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Sistemas de protección para niños que están diseñados para fijarse a los asientos con los cinturones de cadera o la porción de la cadera de los cinturones de seguridad de cadera/hombro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contrahebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un “clic”.
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor del asiento para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale la porción del hombro del cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor. Mientras el cinturón se retracta se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no podrá jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior

de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños de este capítulo)” para las instrucciones.

9. Compruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, jalando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones de los anclajes inferiores LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



1. Busque detrás de la posición de asiento donde planea instalar el sistema de sujeción infantil para localizar el anclaje superior de la correa de sujeción (tether). Si el asiento se puede mover, es posible que deba deslizarlo hacia adelante para facilitar el acceso al anclaje superior. Si esa posición de asiento no cuenta con un anclaje superior de sujeción, mueva el sistema de sujeción infantil a otra posición del vehículo, si está disponible.
2. Pase la correa de sujeción (tether) siguiendo la ruta más directa posible entre el anclaje y el asiento infantil. Si el vehículo está equipado con reposacabezas traseros ajustables, eleve el reposacabezas y, cuando sea posible, pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas y entre los dos postes. Si no es posible, pase la correa de sujeción alrededor del lado exterior del reposacabezas.
3. Enganche el gancho de la correa de sujeción del sistema de sujeción infantil al anclaje superior de la correa como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de sujeción trasera (tether)

4. Elimine la holgura de la correa de sujeción (tether) de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil.

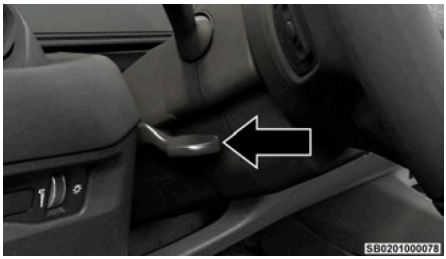
¡ADVERTENCIA!

- Una correa mal anclada puede ocasionar un mayor movimiento de la cabeza y posibles lesiones al niño. Sólo use las posiciones de anclaje que estén directamente detrás del asiento para niños para asegurar la correa superior.
- Si su vehículo está equipado con el asiento plegable trasero, asegúrese de que la correa de sujeción no se cae a lado de los asientos mientras ajusta.

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN

Columna abatible/telescópica manual (si así está equipado)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La manija de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Manija de control manual de inclinación/extensión del volante

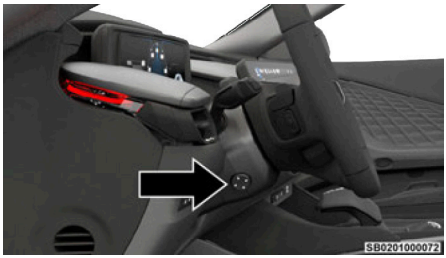
Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo según lo desee. Para alargar o acortar la columna de la dirección, jale el volante hacia usted o empújelo hacia adentro según lo desee. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica está ubicada debajo de la palanca multifunciones en la columna de la dirección.



Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Use el control de cuatro direcciones para ajustar la columna de la dirección.

NOTA: Para vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede utilizar su transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) o el interruptor de memoria que está en el panel de la puerta del conductor para regresar la columna de la dirección abatible/telescópica a las posiciones programadas previamente. Para mayores detalles consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará hasta que el operador lo apague. La calefacción del volante puede no encenderse cuando éste ya se encuentre caliente.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante pueda operar.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel sensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo de material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

DIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de Dirección Asistida Eléctrica proporciona una mayor respuesta del vehículo y facilita la maniobrabilidad. El sistema se adapta a diferentes condiciones de conducción. Si el sistema de dirección eléctrica presenta una falla que impida proporcionar asistencia, usted aún tendrá la capacidad de dirigir el vehículo de manera manual.

¡ADVERTENCIA!

Una operación continua sin la asistencia de la dirección eléctrica puede representar un grave riesgo para usted y otros en el camino. Debe realizarle servicio a la dirección inmediatamente.

Se pueden seleccionar durezas alternativas en la dirección eléctrica puede ser ajustado mediante el sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Ajustes de Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Si el mensaje “SERVICE POWER STEERING” (Servicio dirección asistida) o “POWER STEERING ASSIST OFF (asistencia dirección eléctrica desactivada)” se ilumina y un icono destellando se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que el vehículo necesita servicio, acuda con su Distribuidor Autorizado. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en capítulo “Tablero de Instrumentos” para más información.

NOTA:

- Aunque la asistencia de la dirección hidráulica ha dejado de funcionar, todavía es posible dirigir el vehículo. Bajo estas deberá hacer más esfuerzo para maniobrar el vehículo, especialmente a velocidades muy bajas y durante las maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, consulte a su Distribuidor Autorizado para servicio.

Si se muestra el ícono del volante y se despliega el mensaje “Sistema de dirección con temperatura alta” en la pantalla del módulo de instrumentos, éstos indican que pudieron ocurrir maniobras extremas en la dirección que

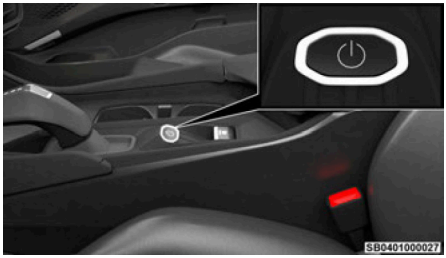
provocaron una condición de aumento de temperatura en el sistema de dirección eléctrica. Una vez que las conducción sean seguras, deténgase y deje el vehículo a marcha mínima por algunos momentos hasta que el ícono y mensaje se apaguen.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Botón de ignición sin llave(Modelos EV)

Esta función permite al conductor arrancar el vehículo presionando un botón, siempre que el transmisor (llave) se encuentre dentro del compartimiento de pasajeros.

Presione el botón de arranque para colocar el vehículo en la posición de encendido (ON/RUN). Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque para activar el modo listo para manejar(ready to drive)



Botón de ignición

El botón de arranque puede colocarse en los siguientes modos:

Apagado (OFF)

- El vehículo está detenido.
- Algunos dispositivos eléctricos siguen disponibles (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, asientos eléctricos, etc.).

Encendido (ON/RUN)

- El vehículo está encendido.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, elevadores de cristales eléctricos, controles de climatización, radio, etc.).

Listo para manejar (READY TO DRIVE)

- El vehículo se pone en marcha (cuando el pie está sobre el pedal del freno).
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

NOTA: Si al presionar el botón de arranque no cambia el modo, es posible que la batería del transmisor esté baja o descargada. En esta situación, puede utilizarse un método de respaldo para operar el botón de arranque. Coloque el lado frontal del transmisor (el lado opuesto a la llave de emergencia) contra el botón de arranque y presiónelo para accionar el botón.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de vehículo coloque siempre la transmisión en “Estacionamiento” y aplique el freno de estacionamiento. Asegúrese el interruptor de ignición esté en la posición “Apagado” (OFF), saque el transmisor de vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades. Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, siempre recuerde colocar la ignición en la posición de (OFF).
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, y no deje la llave de arranque remoto Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/En marcha). Un niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo
- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. El calor interno que se genera en el vehículo podría causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto es una invitación a los ladrones. Siempre retire el transmisor, coloque la ignición en la posición de OFF y cierre las puertas cuando salga del vehículo.

NOTA:

- Al abrir la puerta del conductor con el encendido en ON/RUN (motor parado), se emitirá una alerta sonora para recordarle que coloque el encendido en la posición (OFF). Además de la alerta sonora, se mostrará el mensaje “Ignición o Accesorios encendido” en el tablero.
- Para información de arranque normal consulte la sección Procedimientos de arranque en el capítulo “Arranque y Operación”.

Botón de ignición sin llave(Modelos a gasolina)

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido presionando un botón, siempre que el transmisor (llave) se encuentre dentro del compartimiento de pasajeros.

El botón de arranque cuenta con varios modos de funcionamiento: Apagado(OFF),encendido (ON/RUN) y Iniciar (START).



Botón de arranque

El encendido mediante botón puede colocarse en los siguientes modos:

Apagado (OFF)

● El motor está detenido.

● Algunos dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.).

Encendido (ON/RUN)

● El motor no arranca.

● Algunos dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, controles de climatización, asientos calefactados, etc.).

Iniciar (START)

● El motor arrancará.

NOTA: Si el interruptor de encendido no cambia al presionar el botón de arranque, es posible que la batería del transmisor esté baja o descargada. En esta situación, puede utilizarse un método de respaldo para accionar el interruptor de encendido. Coloque el lado frontal del transmisor (el lado opuesto a la llave de emergencia) contra el botón de arranque y presiónelo para accionar el encendido.

¡PRECAUCIÓN!

● No presione la llave mecánica contra el botón de arranque.

● No utilice objetos metálicos afilados (por ejemplo, un desarmador) para retirar el botón del interruptor de encendido. Este botón forma parte de un conjunto y no es desmontable. Hacerlo puede dañar la protección de silicón.



Método de arranque de respaldo

¡ADVERTENCIA!

● Al salir del vehículo, retire siempre el transmisor del vehículo y asegure el vehículo.

● Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo ni con acceso a un vehículo sin seguro.

● Permitir que niños permanezcan sin supervisión dentro de un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de cambio.

● No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños, ni deje el sistema arranque sin llave en la posición de encendido (ON/RUN). Un niño podría accionar los seguros de los cristales, otros controles o poner el vehículo en movimiento.

● No deje niños ni animales dentro de vehículos estacionados en climas calurosos. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin cerrar es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor (llave) del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo sin supervisión.

NOTA:

- Al abrir la puerta del conductor con el vehículo en la posiciónde Encendido (ON/RUN) (pero con el motor apagado), se escuchará una señal acústica para recordarle que coloque el vehículo en la posición de Apagado (OFF). Además de la señal acústica, en el cuadro de instrumentos se mostrará el mensaje Modo de accesorio encendido “Ignition Or Accessory On”.
- Para obtener más información sobre el arranque normal, consulte el capítulo de Arranque y operación

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca.



Operación de los limpiaparabrisas

1 — Toque para niebla o mantenga presionado para accionar el lavaparabrisas

2 — Gire para el funcionamiento del limpiaparabrisas delantero

---

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a una de las primeras cuatro posiciones de tope para ajustes intermitentes, el quinto tope para operación de limpiaparabrisas baja y el sexto tope para operación de limpiaparabrisas alta.

¡PRECAUCIÓN!

Elimine siempre las acumulación de nieve que impida el retorno de las hojas del limpiaparabrisas a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga, y las hojas del limpiador no regresan a la posición de reposo, el motor de los limpiadores se podría dañar.

Sistema de limpiadores intermitentes

Use una de las cuatro velocidades intermitentes del limpiador cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. A velocidades superiores a los 16 km/h (10 mph), el retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos (en la primera posición), a un ciclo cada segundo (en la cuarta posición). Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10 mph), los tiempos de retraso se duplicarán.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, empuje hacia adentro el extremo de la palanca y mantenga así durante el tiempo de rociado deseado. Si el extremo de la palanca se empuja mientras está en el rango de demora, el limpiador funcio-

nará durante varios ciclos de limpiado después de soltar la palanca y posteriormente reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si el extremo de la palanca es presionada mientras que los limpiadores se encuentran en posición de apagado, los limpiadores funcionarán por varios ciclos de limpiado, y luego se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente durante condiciones climáticas muy frías, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Gire el extremo de la palanca hacia abajo hasta la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpiado sencillo.

NOTA: La función de rocío no activa la bomba del limpiaparabrisas; por lo tanto, no se rociará líquido limpiador al parabrisas. La función de lavaparabrisas debe ser usada para rociar el parabrisas con líquido limpiador.

Para mayor información para el cuidado y reemplazo de los limpiaparabrisas, consulte la sección de hojas de limpiaparabrisas en el capítulo de Servicio y Mantenimiento.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Esta función detecta la humedad en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Gire el extremo de la palanca multifunciones a una de cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema puede ajustarse mediante la palanca multifunción. La posición uno del retardo del limpiaparabrisas es la menos sensible y la posición cuatro del retén del retardo del limpiaparabrisas es la más sensible.

La posición tres del retardo del limpiaparabrisas debe utilizarse en condiciones normales de lluvia.

NOTA:

- La función de sensor de lluvia no operará cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La función de sensor de lluvia puede no funcionar correctamente cuando haya hielo o sal seca en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicón puede reducir el desempeño del sensor de lluvia.
- Los sensores de lluvia pueden ser desactivados o activados usando el sistema Uconnect®, consulte el capítulo “Multimedia” para mayor información.

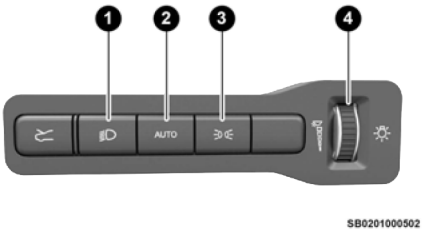
El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- Temperatura ambiente baja — Cuando la ignición se enciende por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph), o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- Transmisión en posición neutral (N) — Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición “N” (Neutral), el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición “N” (Neutral).
- Inhibición del modo de arranque remoto — En los vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentra en modo de Arranque Remoto.

LUCES EXTERIORES

Controles de atenuación

El interruptor de faros está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de las luces bajas, luces de estacionamiento, faros automáticos, luces del panel de instrumentos y luces interiores.



Interruptor de faros

1 — Control de encendido/apagado de luces bajas

2 — Control de faros automáticos (AUTO)

3 — Control de luces de estacionamiento

4 — Control de atenuación del panel de instrumentos

NOTA: Los vehículos vendidos en Canadá cuentan con faros que se desactivan cuando el interruptor de faros se coloca en la posición de luces de estacionamiento. Sin embargo, las Luces Diurnas (DRL) se activarán junto con las luces de posición delanteras y traseras. Las DRL pueden desactivarse cuando se aplica el freno de estacionamiento.

Para encender las luces bajas, presione el botón de encendido de luces bajas. Al presionar el botón de faros, también se encienden las luces de estacionamiento, luces traseras, luz de la placa, luces del panel de ins-

trumentos, así como las luces de los espejos laterales y luces de posición laterales. Para apagar las luces bajas, presione nuevamente el botón de control de luces bajas; las Luces Diurnas (DRL) permanecerán encendidas.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con lentes de faros de plástico, los cuales son más ligeros y menos susceptibles a romperse por impacto de piedras que los de vidrio. El plástico no es tan resistente a los rayones como el vidrio, por lo que deben seguirse procedimientos de limpieza distintos.
- Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y reducir la salida de luz, evite limpiarlos con un paño seco. Para eliminar la suciedad del camino, lávelos con una solución de jabón suave y enjuáguelos posteriormente.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, fibra de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar los lentes.

Palanca multifunciones

La palanca de funciones multifunciones está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca de funciones múltiples

Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado)

Las Luces Diurnas (DRL) se activan cuando el interruptor se encuentra en la posición AUTO y existen condiciones de luz diurna. Las Luces Diurnas pueden desactivarse aplicando el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Si está permitido por las leyes de donde fue adquirido el vehículo, las luces de conducción diurna pueden ser encendidas o apagadas utilizando el sistema Uconnect®, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo Multimedia para más información.
- En algunos vehículos las luces de conducción diurna se apagarán automáticamente cuando una direccional se encuentre en operación o las intermitentes estén encendidas y se volverán a encender cuando estas se apaguen.

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca multifunción hacia el panel de instrumentos para cambiar los faros a luz alta. La palanca multifunción regresará a la posición central.

Para regresar los faros a luz baja, jale o empuje la palanca multifunción.

Luces altas automáticas (si así está equipado)

El sistema de luces altas automáticas proporciona una iluminación delantera mejorada durante la noche incrementando el control automático de luces altas mediante el uso de una cámara digital instalada en la parte interna del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica de los vehículos y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- Esta característica puede encenderse o apagarse seleccionando “Encendido” en la característica “Luces altas automáticas” de los ajustes de su sistema Uconnect y girando el interruptor de control de faros a la posición “AUTO”. Consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia” para más información.
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo).También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.
- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo de luz alta automática, dicho espejo debe ser recalibrado para asegurar su desempeño. Consulte a su Distribuidor Autorizado.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros con jalar ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros, de acuerdo a la iluminación del ambiente. Para encender el sistema gire el interruptor de los faros en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta la posición AUTO (A). Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de ignición a la posición apagado. El retardo de apagado de los faros puede programarse hasta 90 segundos mediante los ajustes de Uconnect.

Para desactivar el sistema automático, presione cualquier otro botón del conjunto de interruptores de los faros.

NOTA: El motor debe de estar encendido, antes de que las luces se prendan en el modo automático.

Luz de estacionamiento y luz del tablero

Para encender las luces de estacionamiento, las luces de posición y las luces del panel de instrumentos, presione el botón de luces de estacionamiento.

Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos)

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, esta característica también es programable. Cuando los faros se encuentren en modo automático y el motor encendido, se encenderán automáticamente cuando encienda el sistema de limpiadores. Esta característica es programable a través del sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia para mayor información.

NOTA: Cuando las luces se encienden durante el día, el vehículo monitoreará la luz exterior y decidirá si la luz del módulo de instrumentos necesita ser más baja en momento de mayor obscuridad o no. Consulte la sección "Luces" en esta sección para más información.

Encendido de los faros al aproximarse

Cuando está activado, las luces de manijas exteriores (si así está equipado) y las luces interiores se encenderán cuando presione el interruptor de desbloqueo en el transmisor mientras el operador se acerque al vehículo. Esta característica puede encenderse/apagarse, y el tiempo que las luces permanecen encendidas puede programarse hasta 90 segundos, dentro de los ajustes del sistema Uconnect. Para mayores detalles consulte "Ajustes Uconnect" en "Multimedia".

Activación de proximidad (si así está equipado)

Esta característica es habilitada/deshabilitada dentro del sistema Uconnect, y es activada cuando el operador se acerca a la puerta del conductor, puerta del pasajero, o compuerta trasera, con un transmisor válido consigo. Algunas luces exteriores e interiores se encenderán para proporcionar una sensación de bienvenida y seguridad al conductor cuando se acerca al vehículo en lugares poco iluminados. La característica "Encendido de faros al aproximarse" debe encontrarse seleccionada y con un tiempo distinto a "0" (cero) configurado en los ajustes del sistema Uconnect para que el sistema de activación de proximidad se active.

Las puertas pueden encontrarse bloqueadas o desbloqueadas para que este sistema se active, siempre y cuando la ignición se encuentre en la posición de aAagado, o durante un evento de arranque remoto. No se activará si las puertas se encuentran bloqueadas y si el interruptor de encendido está en posición de "Encendido/En marcha" (ON/RUN).

NOTA: La activación de proximidad podría no aplicarse bajo las siguientes condiciones:

- Después de varias activaciones consecutivas, para conservar la batería del vehículo.
- Después que el motor eléctrico se ha mantenido apagado por muchos días.

Animación de los faros (si así está equipado)

Cuando la característica “Encendido de faros al aproximarse” está activa, y el valor de tiempo por encima de “0” (cero), las luces exteriores se iluminan de forma teatral al aproximarse al vehículo. Esta característica se activa bajo las siguientes situaciones:

- La activación de proximidad (si así está equipado) está habilitado.
- El arranque remoto se encuentra activo.
- El botón de desbloqueo del transmisor es presionado.

NOTA: Para que la animación de los faros se active con el arranque remoto o con la presión del botón de desbloqueo, las “luces de bienvenida” también deben encontrarse seleccionadas en el sistema Uconnect.

Retardo de los faros

Para ayudarlo en su salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros lo cual deja encendidos los faros durante 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se gira el interruptor de ignición a la posición asegurado mientras el interruptor de los faros está encendido y se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o colocando la ignición en la posición de (ON) Encendido.

NOTA: El tiempo de retraso de los faros es programable por medio de la pantalla del sistema Uconnect®. Para mayores detalles consulte “Ajustes de Uconnect®” en “Multimedia”.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o la luz de carga están encendidos después de colocar el interruptor de ignición en asegurado, al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores.

Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

Ahorrador de batería

Se han configurado temporizadores tanto para las luces interiores como para las luces exteriores con el fin de proteger la vida útil de la batería de 12 V del vehículo.

Si la ignición está en la posición de “Apagado” (OFF) y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o si el interruptor de la luza de la consola de techo está en Encendido durante 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA: El modo ahorrador de batería se cancela si el interruptor de encendido se encuentra en la posición “Encendido” (ON).

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se coloca en la posición “Apagado” (OFF), las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en la posición “Apagado” (OFF), las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

Descripción

Las luces interiores se encienden cuando se abre una puerta. Las luces de cortesía y la luz de la consola del techo se encienden al abrir las puertas delanteras o cuando el control de atenuación se gira hasta su posición más alta. Si el vehículo está equipado con Entrada Remota sin Llave, al presionar el botón de desbloqueo del transmisor (llave), se encenderán las luces de cortesía y la luz de la consola del techo. Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, al girar el control de atenuación completamente hacia abajo, hasta la posición O (apagado), todas las luces interiores se apagarán. Esto permite mantener las puertas abiertas durante períodos prolongados sin descargar la batería del vehículo.

Luces interiores de cortesía

Las luces de cortesía pueden encenderse presionando los botones de lectura ubicados en la esquina superior. El brillo de la luz puede ajustarse mediante el interruptor de atenuación. Para apagar las luces, presione el lente una segunda vez.



Luces de cortesía

1 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del conductor
2 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del pasajero
3 — Botón de desactivación de la luz de la consola del techo
4 — Botón de encendido de la luz de la consola del techo

Las luces de mapa/lectura delanteras

Las luces de mapa/lectura delanteras están montadas en la consola del techo.

Cada luz puede encenderse presionando el interruptor ubicado a cada lado de la consola. Estos botones están iluminados para facilitar su visibilidad durante la conducción nocturna. Para apagar las luces, presione el interruptor una segunda vez. Las luces también se encenderán cuando se presione el botón de desbloqueo del transmisor (llave).

Controles de atenuación

El brillo de la iluminación del panel de instrumentos y de los portavasos iluminados (si está equipado) puede regularse girando el control de atenuación izquierdo hacia arriba (más brillante) o hacia abajo (más tenue). Cuando los faros están encendidos, puede incrementar el brillo de la pantalla del cuadro de instrumentos, la radio y la consola del techo girando el control hasta el primer retén hacia arriba, hasta escuchar un clic. Esta función es útil cuando se requiere el uso de los faros durante el día. Al girar el control de atenuación hasta el segundo retén, la posición más alta, se encienden las luces de cortesía independientemente de que las puertas estén abiertas o cerradas.



Control de atenuación

Luz ambiental multicolor (si así está equipado)

El color de cierta iluminación interior del vehículo puede ajustarse a través del menú de aplicaciones en la pantalla del radio o en los ajustes Uconnect, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“. El brillo es ajustado utilizando el control de atenuación en el interruptor de los faros.

Puede seleccionar entre 64 colores de luz ambiental decorativa para el panel de instrumentos

NOTA: El resto de la iluminación ambiental al interior del vehículo permanecerá de color blanco, y el atenuador de luz ambiental ajustará al mismo tiempo toda iluminación ambiental al interior del vehículo.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 volts de su vehículo.

Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera/consola de techo indican los tres diferentes canales de HomeLink®.



Botones y luz indicadora del HomeLink

Para operar el sistema HomeLink® presione y libere cualquiera de los botones programados de Home Link®. Estos botones activarán los dispositivos correspondientes para los que fueron programados.

El indicador de HomeLink® está localizado arriba del botón central.

NOTA: Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo se deshabilita el HomeLink®.

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia. Asegúrese que el transmisor portátil está programado para activar el dispositivo que está tratando de programar en algún botón de su HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales antes de comenzar la programación por primera vez.

Borrando todos los canales de HomeLink®

Para borrar todos los canales proceda como sigue:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador de HomeLink® parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo se debe realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre canales cuando esté programando botones adicionales.

Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón de HomeLink®, debe determinar si el dispositivo tiene un código cambiante o no cambiante.

Dispositivos con código cambiante

Para determinar si su dispositivo tiene un código cambiante, un buen indicador es la fecha de manufactura. Típicamente, los dispositivos construidos después de 1995 tienen códigos cambiantes. Un dispositivo con código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que está la antena del dispositivo. Estos no se identifican inmediatamente cuando se ve el dispositivo. El nombre y color puede variar ligeramente dependiendo del fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el que normalmente usa para operar el dispositivo.

Dispositivos con código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 tienen un código no cambiante. Estos dispositivos tampoco tienen un botón “LEARN” o “TRAIN”.

Programación de HomeLink® a una puerta de cochera

Para programar cualquier botón de HomeLink® para activar el motor de la puerta de su cochera, siga estos pasos:

NOTA: Todos los botones de HomeLink se programan siguiendo este procedimiento. No necesita borrar todos los canales cuando programe un botón adicional.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “Encendido” (ON).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil que desea replicar.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Libere ambos botones después de que el indicador cambie de lento a rápido.

NOTA: Asegúrese de que el motor de la puerta de su cochera esté conectado antes de seguir con los pasos finales del código cambiante/no cambiante.

Pasos finales del código cambiante de la puerta de cochera

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso final 2, después de completar el paso final 1.

1. En el motor de la puerta de la cochera (en la cochera) localice el botón “LEARN” o “TRAIN”. Normalmente se puede encontrar donde el cable de antena colgante está conectado al motor de la cochera. Presione firmemente y suelte el botón “LEARN” o “TRAIN”
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón por 2 segundos cada vez). Si el motor de la cochera se activa, la programación ha quedado completada.
3. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita el paso final del procedimiento del código cambiante.

Pasos finales del código no cambiante de la puerta de cochera

1. Presione y sostenga el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora de HomeLink®. Si la luz indicadora de HomeLink® permanece constante, la programación está completa.
2. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita los pasos desde el principio.

¡ADVERTENCIA!

Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en el camino de la puerta o el portón. Utilice este transmisor únicamente con un transmisor de puerta de garaje que tenga una función de “detener y retroceder” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abre-puertas de garaje fabricados después de 1982. No use un abre-puertas de garaje sin estas características de seguridad.

Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos

Para dispositivos misceláneos siga el procedimiento de programación de HomeLink® para una puerta de cochera. Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

NOTA: Las leyes de radiofrecuencia canadienses requieren que los transmisores de señales se desactiven (o cancelen) después de varios segundos de transmisión, que podrían no ser suficientes para que HomeLink® registre la señal durante la programación. De forma similar a la legislación canadiense, algunos porteros o dispositivos eléctricos están diseñados para desactivar la transmisión de la misma forma. Puede necesitar realizar el procedimiento en múltiples ocasiones para enlazar el dispositivo a los botones del HomeLink® exitosamente.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®

Para reprogramar un canal que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales siga estos pasos, asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

1. Coloque el interruptor de encendido a la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN) sin encender el motor eléctrico.
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento para programar HomeLink® y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o regresar el vehículo.

Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos por más de 20 segundos hasta que el indicador parpadee. Se borrarán todos los canales, no es posible borrar los canales de forma independiente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa.

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación?

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información y asistencia.

¡ADVERTENCIA!

Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en el camino de la puerta o el portón. Utilice este transmisor únicamente con un transmisor de puerta de garaje que tenga una función de “detener y retroceder” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abre-puertas de garaje fabricados después de 1982. No use un abre-puertas de garaje sin estas características de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

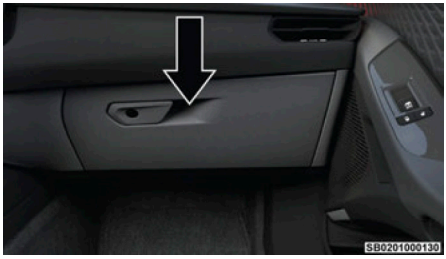
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

EQUIPAMIENTO INTERNO

Guantera

La guantera está ubicada del lado del pasajero, en el lado derecho del tablero de instrumentos.



Manija de apertura de la guantera

Para abrir la guantera, jale la manija.

La guantera puede bloquearse utilizando la llave de emergencia integrada en el transmisor (llave).

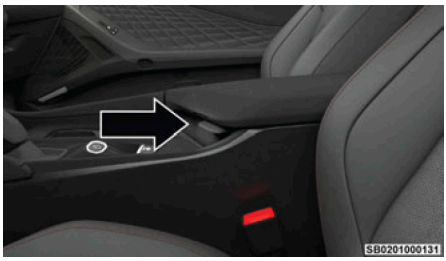
¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la guantera abierta. Conducir con la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento en las puertas

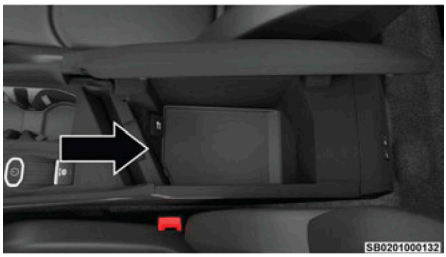
Las puertas cuentan con amplias áreas de almacenamiento integradas para facilitar el acceso.

Características de la Consola



Consola central

Dentro del descansabrazos de la consola central, el compartimiento de almacenamiento inferior está diseñado para artículos de mayor tamaño, como cajas de pañuelos desechables. Además, en este lugar se encuentra una toma de corriente de 12 V.



Área inferior de almacenamiento de la consola central

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento de gafas de sol

Al frente de la consola se proporciona un compartimiento para el almacenamiento de un par de gafas de sol. La compuerta de acceso del compartimiento de almacenamiento tiene un diseño de “presionar/presionar”. Presione sobre la superficie cromada de la compuerta para abrirla. Para cerrar presione sobre la superficie cromada de la compuerta.



Almacenamiento para gafas de sol

Control de USB (si así está equipado)

Esta característica le permite conectar un dispositivo USB externo a uno de los puertos USB ubicados en la parte central del tablero de instrumentos.

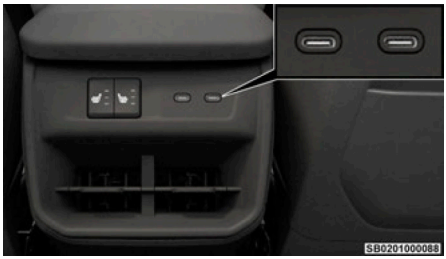
Conectar un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte “Android Auto™” o “Apple CarPlay®” en el Manual de instrucciones del radio Uconnect.

Puede haber un puerto USB tipo A en la consola central del vehículo. Este puerto USB es exclusivo para la función de memoria del Grabador de Experiencia de Conducción (DXR) y no proporciona soporte de medios ni de alimentación a dispositivos.



Puerto USB delanteros

Ubicados en la parte trasera de la consola central delantera, se encuentran dos puertos USB solo para carga. Los puertos USB solo para carga recargarán dispositivos USB alimentados por batería cuando estén conectados.



Puertos USB de carga traseros

NOTA: Cargue los dispositivos no compatibles utilizando los puertos USB solo para carga. Si se conecta un dispositivo no compatible a un puerto USB de medios, se mostrará un mensaje en la pantalla táctil indicando que el dispositivo no es compatible con el sistema.

Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)

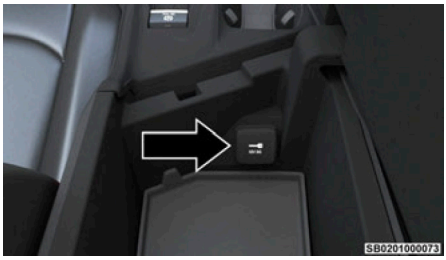
Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctricas de 12 volts (15 Amp) que pueden utilizarse para cargar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y cualquier otro accesorio eléctrico que requiera poca energía. Las tomas de corriente eléctricas están identificadas con un símbolo de "batería" para indicar cómo está energizada la toma. Las tomas de corriente eléctrica identificadas con una "batería" están conectadas directamente a la batería del vehículo y tienen corriente en todo momento.

NOTA: Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de "batería" se deben desconectar o apagar cuando el vehículo no está en uso para evitar que se descargue la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Las tomas de corriente están diseñadas únicamente para enchufes de accesorios. No introduzca ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la Garantía Limitada para Vehículo Nuevo.

La toma de energía está ubicada en el interior de la consola central.



Toma de corriente (si así está equipado)

Si el Media Hub está en uso, no exceda la potencia máxima de 100 W (8 A) de la toma de corriente de la consola central. Cuando el Media Hub no está en uso, la toma puede suministrar hasta 160 W (13 A). Si se excede la capacidad de potencia, será necesario reemplazar el fusible que protege el sistema.

NOTA: La toma de corriente del panel de instrumentos y los puertos USB dobles de la consola trasera pueden configurarse para recibir alimentación permanente (con el encendido apagado) moviendo el fusible F44 — 20 A de la cavidad "B" a la cavidad "A"; el vehículo se entrega de fábrica con el fusible en la posición "B+".Para mayor información ir al capitulo de Mantenimiento en la sección de fusibles. Estos fusibles se encuentran en el centro de distribución eléctrica trasero, ubicado en la compuerta trasera del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 Volts.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se utiliza de forma no adecuada, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar toman energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el vehículo enciendar.
- Los accesorios que demandan más energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía o durante periodos prolongados de tiempo con el vehículo apagado (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se debe conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas únicamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorios del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)

El vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi inalámbrica de 15 Watts (3A), localizado debajo de los controles centrales, dentro del compartimiento de almacenamiento. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi®. Qi® es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular.



Superficie de carga inalámbrica

Su teléfono celular debe estar diseñado para cargarse inalámbricamente a través de Qi®. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi®, se puede adquirir una funda o placa especial con su proveedor de telefonía o vendedor de accesorios electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono celular para más información.

Coloque el dispositivo dentro del área delimitada como se muestra en la imagen. Colocarlo incorrectamente puede impedir que el teléfono celular se cargue.

Estado del LED indicador

- Sin luz: La superficie de carga está inactiva o buscando dispositivo o el dispositivo podría no ser compatible con la tecnología Qi®.
- Luz azul: El dispositivo ha sido detectado y está cargando.
- Luz roja/destellando: Error interno o se detectó un objeto extraño.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si el dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes acerca de la superficie de carga inalámbrica del vehículo:

- La presencia de la función NFC activa en un teléfono inteligente podría provocar anomalías o mal funcionamiento.
- El interruptor de encendido debe encontrarse en la posición ON/RUN (Encendido/En Marcha) y todas las puertas deben estar cerradas para que el teléfono pueda cargarse.
- Para evitar interferencia con la búsqueda del transmisor de llave, la superficie de carga inalámbrica detendrá la carga al abrir cualquier puerta, aún cuando el motor esté apagado.
- Asegúrese de colocar el teléfono celular correctamente (pantalla viendo hacia arriba y sin estar tapando la luz LED) en la superficie de carga inalámbrica.

- Si el teléfono celular se mueve sobre la superficie de carga inalámbrica provocando que se encienda la luz roja, tendrá que colocar nuevamente el dispositivo en la posición correcta para continuar con el proceso.
- La carga inalámbrica no es tan rápida en comparación a conectar el teléfono a un cargador alámbrico.
- Algunas fundas protectoras pueden afectar la carga. Si un teléfono no se está cargando por el grosor o la falta de compatibilidad de la funda,la funda protectora del equipo debe ser retirada al colocarlo en la superficie de carga.
- iPhones equipados con Magsafe® pueden afectar la función de carga, y podrían provocar altas temperaturas en el dispositivo.
- Los teléfonos deben ser colocados siempre en la superficie de carga inalámbrica de forma que las partes de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga podría evitar la carga o provocar una carga muy lenta.
- Tener múltiples aplicaciones abiertas en el teléfono mientras realiza la carga provocará el sobrecalentamiento del teléfono, reducirá la eficiencia de la carga, y podría provocar el cierre de alguna aplicación que se encuentre en uso (Android Auto™ o Apple CarPlay® por ejemplo).
- Los cargadores inalámbricos podrían implementar ciertos métodos para evitar el sobrecalentamiento del teléfono. Si esto sucede, no significa que hay una falla en la superficie de carga inalámbrica. Esto podría ser una medida de protección para evitar daños a su teléfono.
- El uso de múltiples funciones inalámbricas (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) puede provocar el sobrecalentamiento del dispositivo, resultando en la limitación o desactivación de funciones. En este caso, se recomienda conectarse al sistema a través del puerto USB.
- No coloque el transmisor o cualquier otro tipo de objeto metálico o magnetizado dentro o en la cubierta del teléfono celular, o cerca de la superficie inalámbrica.
- Para proteger al vehículo de sobrecalentamiento del teléfono, la superficie de carga inalámbrica está equipada con un ventilador integrado.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en el tapete de carga o cerca de 15 cm (6 in) de él. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca dela superficie de carga inalámbrica puede ocasionar que la señal sea bloqueada y no se podrá detectar el transmisor dentro del vehículo, por ende no se podrá encender el vehículo.

Para evitar fallas en el sistema o quemaduras:

- No inserte materiales metálicos magnéticos (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips para papel o tarjetas de crédito) entre el tapete de carga y el teléfono mientras se carga.
- No adhiera materiales metálicos o magnéticos (como una calcomanía de aluminio) al lado del dispositivo en el área de carga.

COMPUERTA LEVADIZA

Apertura de la compuerta levadiza

La compuerta levadiza puede abrirse de varias maneras:

- Botón eléctrico de liberación de la compuerta levadiza en la consola del techo.
- Botón de la compuerta levadiza en el transmisor (llave).
- Botón de Entrada Pasiva de la compuerta levadiza

NOTA: Si no hay un transmisor en proximidad detrás de la compuerta levadiza, el botón de liberación por Entrada Pasiva solo liberará el pestillo de la compuerta cuando el vehículo esté desbloqueado.

Con el botón de encendido en la posición ON/RUN, el símbolo de compuerta abierta se mostrará en el cuadro de instrumentos, indicando que la compuerta levadiza está abierta. La pantalla del odómetro reaparecerá una vez que la compuerta levadiza se cierre.

Con el botón de encendido en la posición OFF, el símbolo de compuerta abierta se mostrará hasta que la compuerta levadiza se cierre.

Botón eléctrico de liberación de la compuerta levadiza (sí así está equipado)



La compuerta levadiza puede abrirse desde el interior del vehículo utilizando el botón eléctrico de liberación, ubicado en la consola del techo.



Botón de la compuerta levadiza

NOTA: El selector de cambios debe estar en la posición PARK para que el botón funcione.

Botón de la compuerta levadiza en el transmisor (sí así está equipado)



Presione dos veces el botón eléctrico de la compuerta levadiza en el transmisor dentro de cinco segundos para liberar la compuerta levadiza.

Botón de Entrada Pasiva de la compuerta levadiza

Presione el botón de Entrada Pasiva, ubicado en el lado derecho de la tapa de la compuerta levadiza. Este botón liberará la compuerta levadiza cuando el vehículo esté desbloqueado, o cuando esté bloqueado y un transmisor válido de Entrada Pasiva se encuentre a 5 pies (1.5 m) de la compuerta levadiza.



Botón de Entrada Pasiva de la compuerta levadiza

Ajuste de la altura de la compuerta levadiza

Utilice los siguientes pasos para establecer una nueva altura predeterminada de apertura de la compuerta levadiza:

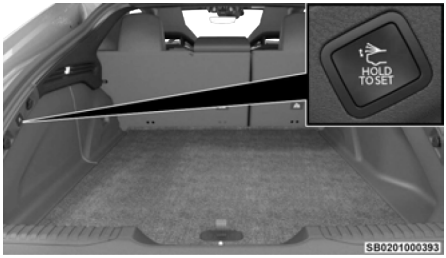
1. Con la compuerta levadiza abierta, ajuste manualmente la altura a la posición deseada.
2. Mantenga presionado el botón de cierre de la compuerta levadiza durante tres segundos para establecer esa posición como la nueva altura totalmente abierta del vehículo. Se escuchará una señal acústica una vez que la altura haya sido programada.

Cierre de la compuerta levadiza

Existen tres maneras de cerrar la compuerta levadiza:

- Manual (sujete la manija de cierre de la compuerta levadiza y jale hacia abajo).
- Mediante el botón de cierre de la compuerta levadiza ubicado en el área de carga.
- Mediante el botón de la consola del techo (debe presionarse dos veces dentro de cinco segundos).

NOTA: La compuerta levadiza no puede cerrarse utilizando el transmisor (llave).



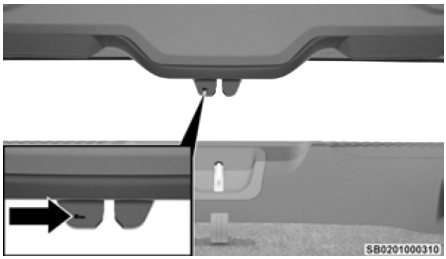
Botón de cierre de la compuerta levadiza

NOTA: Antes de cerrar la tapa de la compuerta levadiza, asegúrese de que el transmisor no se encuentre dentro del área de la compuerta levadiza. La compuerta se cerrará y posteriormente se desbloqueará automáticamente si se detecta el transmisor, lo que evita que el transmisor quede bloqueado dentro del área de la compuerta levadiza.

Seguridad de la compuerta levadiza

Procedimiento en caso de falla de la compuerta levadiza:

1. En caso de una falla eléctrica de la compuerta levadiza, esta puede liberarse accediendo a la función de liberación de servicio ubicada en el pestillo. Esto puede hacerse utilizando un desarmador de 3 mm de diámetro.



Liberación de emergencia de la compuerta levadiza

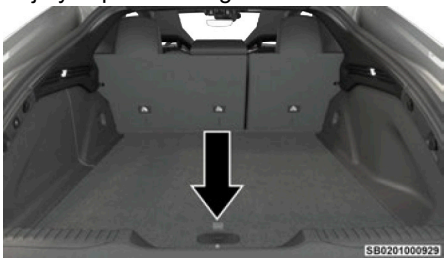
2. Desde el interior de la compuerta, se puede observar un ojillo. Coloque el desarmador en el ojillo.
3. Gire el mango del desarmador para accionar la palanca y liberar el pestillo.
4. Si la compuerta levadiza permanece abierta durante un período prolongado, puede ser necesario cerrarla manualmente para restablecer el funcionamiento de la compuerta levadiza eléctrica.

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Compartimientos de almacenamiento del área de carga

El piso de carga está diseñado para un máximo de carga de 84kg (187 lb), la carga debe distribuirse uniformemente sobre del piso de carga.

Puede encontrar espacio de almacenamiento adicional debajo del piso de carga. Para tener acceso a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante la manija y el piso de carga.



Manija para levantar el piso de carga

NOTA: Cuando la compuerta levadiza está abierta la luz del área de carga estará iluminada.

Cubierta del área de carga plegable (si así está equipado)

La finalidad de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar la carga. No evita que la carga se desplace ni protege a los pasajeros de objetos sueltos.

Para cubrir el área de carga:

- Ubique la cubierta de carga en el área de carga y desplíeguela utilizando un movimiento de torsión.
- Identifique la parte inferior de la cubierta de carga localizando las etiquetas en los pasadores izquierdo y derecho de la cubierta de carga.

3. Con la parte inferior orientada hacia abajo, enganche las correas en los postes interiores ubicados cerca del reposacabezas trasero exterior en cada lado.



Paso 3

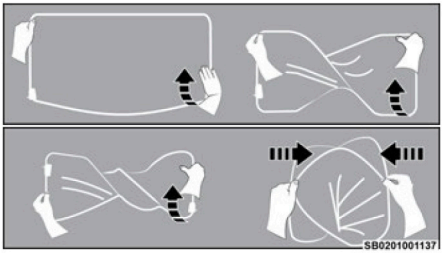
4. Inserte los pasadores en los extremos de la cubierta en las ranuras ubicadas en cada lado del portón trasero.



Paso 4

NOTA: La compuerta trasera puede abrirse con la cubierta del área de carga en posición

Para almacenar la cubierta del área de carga, realice el procedimiento descrito a la inversa y vuelva a colocarla en la bolsa de almacenamiento.



Plegado de la cubierta del área de carga

1. Con la mano izquierda, sujete la esquina superior izquierda y con la mano derecha, sujete por encima del pasador inferior derecho.
2. Gire la cubierta dos veces.
3. Empuje la cubierta girada hacia el interior.
4. La cubierta permanecerá plegada para su almacenamiento.

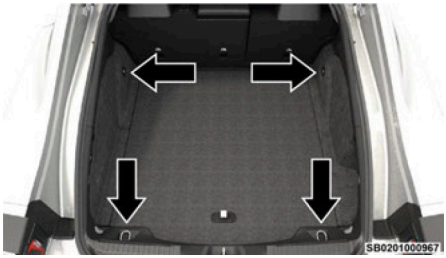
¡ADVERTENCIA!

En caso de un accidente, una cubierta del área de carga suelta en el vehículo podría provocar lesiones. Ésta podría salir disparada en una detención repentina y golpear algún ocupante al interior del vehículo. Retire la cubierta del vehículo cuando no sea utilizada y/o esté desmontada. No la almacene al interior del vehículo.

Ganchos de Sujeción de Carga

Los puntos de sujeción de carga, ubicados en los lados del área de carga, deben utilizarse para asegurar la carga de manera segura cuando el vehículo está en movimiento.

Los puntos de sujeción de carga están diseñados para una carga máxima de 136 kg (300 lb) por punto de sujeción.



Ganchos de Sujeción

¡ADVERTENCIA!

- Los ganchos de sujeción de carga no son anclajes seguros para la correa de sujeción de una silla para niños. En una frenada repentina o en un accidente, un gancho de sujeción podría desprenderse y permitir que la silla para niños se libere. Un niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes provistos específicamente para las correas de sujeción de sillas para niños.
- Para ayudar a proteger contra lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área trasera de carga. El espacio trasero de carga está destinado únicamente al transporte de carga, no de pasajeros, quienes deben ocupar los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden modificar el centro de gravedad del vehículo y su comportamiento de manejo. Para evitar la pérdida de control que podría resultar en lesiones personales, siga estas recomendaciones al cargar el vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de peso indicados en la etiqueta ubicada en la puerta izquierda o en el pilar central de la puerta izquierda.
- Coloque siempre la carga de manera uniforme sobre el piso del área de carga. Sitúe los objetos más pesados lo más bajo posible y lo más adelante posible.
- Coloque la mayor cantidad de carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o una carga mal distribuida sobre o detrás del eje trasero puede provocar que el vehículo se balancee.
- No apile equipaje o carga a una altura superior a la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría afectar la visibilidad o convertirse en un objeto peligroso durante una frenada repentina o en un accidente.

COFRE

Apertura del cofre

¡ADVERTENCIA!

Modelos EV:

- Coloque siempre el botón de arranque en la posición OFF antes de abrir el cofre.
- Algunas áreas permanecen muy calientes durante un tiempo después de conducir o de la carga y pueden causar quemaduras graves si se tocan.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el cofre esté abierto. El ventilador de enfriamiento puede comenzar a funcionar en cualquier momento, incluso durante la carga. Las manos o la ropa atrapadas en un ventilador en rotación pueden causar lesiones graves.

Para abrir el cofre:

El botón de liberación del cofre está ubicado en el panel de instrumentos, a la izquierda del volante. Presione una vez el botón de liberación del cofre para abrirlo.



Botón de liberación del cofre

NOTA:

- El vehículo debe encontrarse detenido y con el selector de cambios en la posición de estacionamiento “P”.
- Cuando levante el cofre, use ambas manos.
- Antes de levantar el cofre, verifique que los brazos de los limpiaparabrisas no estén en movimiento ni en la posición levantada.

En caso de una falla eléctrica

El cofre también puede liberarse manualmente en caso de que la batería esté descargada. La palanca de liberación mecánica se encuentra ubicada debajo del lado del conductor del panel de instrumentos.



Ubicación de la liberación de emergencia del cofre

1 — Correa de liberación del cofre

2 — Cerradura

Para abrirlo, desbloquee la tapa de liberación de emergencia girando el mecanismo de la cerradura un cuarto de vuelta con una herramienta pequeña, como una moneda. Luego, jale la correa de liberación de emergencia dos veces para liberar el cofre.

Asegúrese de recolocar la correa y cerrar la tapa asegurando el mecanismo de la cerradura una vez que la liberación mecánica ya no sea necesaria.

Cierre del cofre

Tenga cuidado al bajar el cofre para no causar daños. Cierre el cofre siguiendo estos pasos:



Zona de colocación de las manos

1. En un solo movimiento continuo, baje suavemente el cofre hasta que quede apoyado sobre el mecanismo del pestillo.
2. Coloque ambas manos en el centro del cofre, por encima del mecanismo del pestillo. Presione firmemente hacia abajo hasta que el cofre quede correctamente asegurado.
3. Verifique que el cofre haya quedado bien cerrado y asegurado en su lugar

¡PRECAUCIÓN!

Modelos EV:

- No deje caer ni cierre con fuerza el cofre. Hacerlo puede causar daños al cofre.
- Aplique fuerza únicamente en las áreas resaltadas en la imagen anterior. Presionar en zonas fuera de estas áreas puede causar daños.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el cofre se encuentra completamente asegurado antes de manejar su vehículo. Si el cofre no queda completamente cerrado, se puede abrir durante la marcha del vehículo, tapando su visión. El ignorar esta advertencia puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

Seguridad del compartimiento de carga delantero (EV)(si así está equipado)

Especificaciones de carga del compartimiento de carga delantero

No exceda una carga de 60 lb (27 kg) en el compartimiento de carga delantero.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque líquidos ni objetos que puedan derretirse en el compartimiento de almacenamiento delantero.

Liberación de emergencia del cofre

En caso de que una persona quede encerrada dentro del compartimiento de carga delantero, el cofre puede abrirse presionando el botón de liberación de emergencia ubicado dentro del compartimiento.

El cofre solo puede abrirse si el vehículo se encuentra en la posición park o está detenido a 0 km/h (0 mph).



Liberación de emergencia del compartimiento de carga delantero

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños tengan acceso al compartimiento de carga delantero, ni que ingresen a él trepando desde el exterior. Cierre siempre el cofre cuando el vehículo esté sin supervisión. Una vez dentro del compartimiento de carga delantero, los niños pequeños pueden no ser capaces de salir. Si quedan atrapados en el compartimiento de carga delantero, los niños pueden morir por asfixia o por golpe de calor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS 148**
  - Módulo de instrumentos del vehículo eléctrico (Modelos EV)..... 148
  - Módulo de instrumentos del vehículo (Modelos a gasolina) 149
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 150**
  - Ubicación y Controles 150
  - Mensajes..... 153
  - Menú de ajustes..... 153
  - Grabador de experiencia de conducción (DXR, sí así está equipado) 154
- **LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA 160**
  - Luces de advertencia rojas 163
  - Luces de advertencia amarillas..... 169
  - Luces indicadoras amarillas..... 174
  - Luces indicadoras verdes..... 174
  - Luces indicadoras grises..... 176
  - Luces indicadoras blancas..... 176
  - Luz indicadora azul 177
- **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES..... 177**
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)..... 178**
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 179
- **CONTROLES DE CLIMA 179**
  - Descripción..... 179
  - Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 183

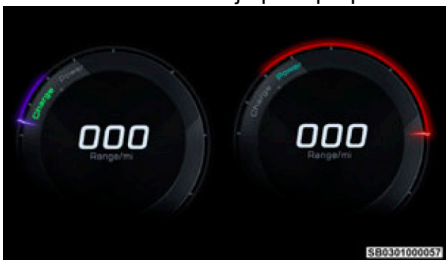
MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Módulo de instrumentos del vehículo eléctrico (Modelos EV)



Descripción del módulo de instrumentos

1. Medidor de Carga/Potencia: El color púrpura indica la cantidad de energía utilizada para cargar la batería mientras el vehículo desacelera. El relleno rojo indica la cantidad de potencia que actualmente se está utilizando desde la batería de alto voltaje para propulsar el vehículo.



Medidor de Carga/Potencia

2. Área del Menú Principal: Muestra los elementos e información del Menú Principal.
3. Velocímetro: Indica la velocidad del vehículo.
4. Regeneración Máxima: Indica el número de niveles de regeneración disponibles. El frenado regenerativo repone la batería de alto voltaje del vehículo durante la desaceleración.
5. Medidor de Batería: Indica el porcentaje de carga de la batería. El ícono y el gráfico de barras cambian de color de acuerdo con el estado y el nivel de carga. La flecha junto al ícono de la batería indica de qué lado del vehículo se encuentra el puerto de carga.

NOTA: Algunos testigos se iluminan brevemente como verificación de funcionamiento cuando el vehículo se enciende por primera vez.

Módulo de instrumentos del vehículo (Modelos a gasolina)



Descripción del módulo de instrumentos

1. Tacómetro
- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000)

2. Área del Menú Principal
- Muestra los elementos y la información del Menú Principal.

3. Velocímetro
- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura
- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes o cuando se arrastre un remolque. No se permite exceder los límites de velocidad del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un distribuidor autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su distribuidor autorizado.

5. Medidor de combustible
- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando la ignición es colocada en la posición de ON/RUN (encendido).
- El símbolo de la bomba de combustible apunta al lado del vehículo donde se encuentra la tapa del combustible.

NOTA: Los testigos en la pantalla se iluminarán para un chequeo de focos cuando la ignición es colocada en la posición de (ON/RUN) Encendido/En marcha.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

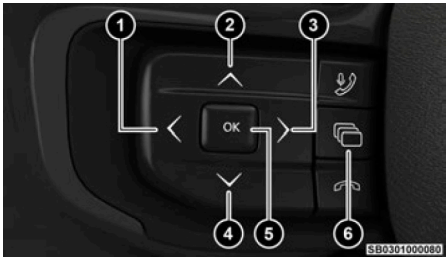
Dependiendo del nivel de equipamiento, las funciones y las opciones de su vehículo, estas pueden variar.

Su vehículo está equipado con una pantalla del módulo de instrumentos, la cual proporciona información útil al conductor. Con el vehículo en la posición OFF, al abrir o cerrar una puerta se activará la pantalla para su visualización y se mostrará el total de millas o kilómetros en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las funciones del vehículo. Mediante la pantalla interactiva para el conductor, ubicada en el panel de instrumentos, podrá ver cómo funcionan los distintos sistemas y recibir advertencias cuando no operen correctamente. Los controles montados en el volante le permiten desplazarse por los menús principales y los submenús. De esta manera, puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y Controles

La pantalla del módulo de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva ubicada dentro del propio módulo de instrumentos.

El sistema permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones ubicados en el volante:



Botones de la pantalla del módulo de instrumentos en el volante

1. Botón de flecha izquierda
2. Botón de flecha hacia arriba
3. Botón de flecha derecha
4. Botón de flecha hacia abajo

5. Botón OK
6. Botón de Disposición

Botones de Flecha Izquierda y Derecha

Los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha permiten desplazarse por el menú principal.

Puede desplazarce por la pantalla principal y por el menú de “mosaico“.

Botones de Flecha Arriba y Abajo

Los botones de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ permiten navegar por los submenús del menú principal.

NOTA:

- Mantener presionado el botón de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ o hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha realizarán un movimiento continuo en el menú seleccionado o en las opciones presentadas en la pantalla.
- Se mostrará el último submenú mostrado en la pantalla hasta que regrese al menú principal,

Botón OK

Presione el botón OK para acceder o seleccionar las pantallas de información o los submenús de un elemento del Menú Principal. Mantenga presionado el botón OK durante dos segundos para restablecer ciertas funciones que se muestran o se han seleccionado.

Para velocímetro digital en el Menú de Información del Conductor:

- Presione el botón OK pata cambiar entre unidades (mph o km/h).

Para ajustes en la pantalla:

- El botón OK le permite acceder al menú y submenús.
- Dentro de cada una de las páginas de los submenús, la flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ le permiten seleccionar la opción deseada.
- Presionar el botón OK le permite realizar una selección y se mostrará una pantalla de confirmación (esta también le permitirá regresar a la primer página del submenú)

Botón de disposición

Presione el botón de disposición en el volante para acceder a las opciones de disposición del módulo de instrumentos. La disposición seleccionada seguirá mostrándose la siguiente ocasión que se encienda el vehículo.

- Clásico: Disposición por defecto con medidores analógicos circulares.
- Moderno: Apariencia digital con información reducida y sin medidores analógicos circulares.
- Centrado: Velocímetro centrado y sin barra de menú principal.
- Navegación: Se mostrarán el mapa y el control en el módulo de instrumentos, sin barra de menú principal.

Opciones seleccionables en la pantalla del módulo de instrumentos

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre la opción deseada del menú en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga los mensajes del menú o submenú.

NOTA: Dependiendo de las opciones del vehículo, la configuración de las funciones puede variar.

Información de conducción

El menú de información de conducción contiene los siguientes submenús: Asistencia en la conducción, Viaje y Velocímetro.

Asistencia en la conducción (si así está equipado)

Este menú muestra el estado actual del Control Crucero Adaptativo (ACC), Sistema Activo de Abandono de Carril (ALM), y las Asistencias de Conducción Activas (ADA), si así está equipado.

Viaje A

Muestra el tiempo de viaje, distancia y consumo promedio de energía con una gráfica de consumo instantáneo. El módulo de instrumentos mostrará "-" en lugar del valor del consumo o distancia durante el viaje si éste no recibe una señal válida. Mantenga presionado el botón OK para reestablecer toda la información del Viaje A .

Velocímetro

Presione y suelte el botón OK para cambiar entre unidades en el velocímetro (km/hk o mph).

Audio

Este menú le muestra la información actual del sistema de audio o del teléfono (cuando así aplica).

Pantalla de visualización frontal(HUD) (sí así está equipado)

El menú de la Pantalla de Visualización Frontal (HUD) incluye las siguientes opciones:

- Pantalla Encendida/Apagada
- Contenido y Diseño
  - Estándar
  - Simple
  - Avanzado (Predeterminado)
- Información de Navegación
- Altura (1–10)
- Brillo (1–10)

Mensajes

Mensajes Almacenados

Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados, si los hay. Presione el botón de flecha hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por los mensajes almacenados.

La cantidad de mensajes se indica mediante puntos en la pantalla.

Cuando no hay mensajes o solo hay un mensaje, no se mostrarán puntos de submenú ni flechas.

Menú de ajustes

Presione y suelte el botón de flecha izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre el Menú de Ajustes. Utilice los botones deflecha hacia arriba △ y hacia abajo ▽ para desplazarse por los submenús. Presione el botón OK para seleccionar.

Advertencia de Velocidad (si así está equipado)

Cuando está configurada, proporciona una advertencia visual y audible cuando el vehículo excede la velocidad establecida por el usuario. La velocidad configurada aparecerá dentro del testigo. Cuando se excede la velocidad establecida, se emitirá un solo aviso acústico junto con el mensaje “Advertencia de velocidad excedida”.

Para configurar la advertencia de velocidad, presione el botón OK para ingresar al submenú de advertencia de velocidad. Presione la flecha hacia abajo para desplazarse hasta Advertencia de Velocidad Activada. La opción editar velocidad estará disponible una vez activada. Utilice las flechas hacia arriba o hacia abajo para establecer el límite. Presione el botón OK para confirmar la velocidad. Si sale del menú sin presionar OK, la advertencia de velocidad regresará a su estado anterior.

Configuración de Pantalla

La función Configuración de Pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el módulo de instrumentos, así como la ubicación de dicha información.

- Parte Superior Izquierda: Brújula, Temperatura Exterior, Hora (Predeterminado), Autonomía — Si está equipado, o Ninguno
- Parte Superior Derecha: Brújula, Temperatura Exterior (Predeterminado), Hora, Autonomía — Si está equipado, o Ninguno
- Restablecer Valores Predeterminados

NOTA: Según el equipamiento del vehículo y su estado actual, algunas funciones pueden no estar disponibles.

Grabador de experiencia de conducción (DXR, sí así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

La medición de estadísticas del vehículo mediante las funciones de desempeño está destinada únicamente para uso fuera de carretera o en pista y no debe realizarse en vías públicas. Se recomienda utilizar estas funciones en un entorno controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo medidas por las páginas de desempeño nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, ya que esto puede poner en riesgo la seguridad del conductor o de terceros. Solo un conductor atento, responsable y con habilidad puede prevenir accidentes.

Presione y suelte el botón de flecha zquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre el menú DXR. Presione y suelte el botón de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ para ingresar a los submenús.

Esta función no está disponible en el Modo Valet.

Carrera de Aceleración

- Circuito/Rally
  - Carrera < Nombre de la Pista >
  - Crear Pista
  - Seleccionar Pista

Si está equipado, la consola central contiene un puerto USB que puede utilizarse para descargar los datos de desempeño. Conecte una memoria USB al puerto y seleccione la opción para iniciar la grabación.

Funciones de desempeño (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o autopistas sin circulación y no deben realizarse en cualquier carretera pública. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de las leyes de tránsito. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Presione y suelte el botón de flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre el menú Desempeño.

Presione el botón de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ para ingresar a los submenús.

Las funciones de desempeño incluyen lo siguiente:

Temporizadores de Velocidad: Permiten registrar los tiempos reciente, mejor y último para alcanzar puntos de referencia de velocidad específicos.

- Cronómetro 0-100 km/h (0-60 mph).

- Cronómetro 0-160 km/h (0-100 mph).
- Temporizadores de Aceleración (Drag Timers): Permiten registrar los tiempos recientes y los mejores tiempos para alcanzar distancias de aceleración específicas.
- Temporizador de Vueltas: Permite registrar el tiempo de la última vuelta y el mejor tiempo de vuelta.
- Distancia de Frenado: Permite ver la distancia de frenado registrada.
  - Distancia
  - Desde Velocidad
- Fuerzas G: Permite ver los valores actuales y máximos de fuerza G.
- Velocidad Máxima: Registra y muestra la velocidad máxima alcanzada desde el primer ciclo de conducción y cada vez que esa velocidad es superada.
- Medidor de Potencia del Motor o del Motor Eléctrico
  - HP
  - kW
- Medidor de Relación Aire-Combustible (solo vehículos a gasolina).

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que aparezca el menú “Vehicle Info“ (Información del vehículo). Use los botones hacia arriba △ y hacia abajo ▽ para navegar en el submenú. Siga las instrucciones para acceder o reestablecer cualquiera de las opciones del submenú.

- Economía de energía: Ofrece un indicador en tiempo real del consumo instantáneo comparado con el consumo promedio. Mantenga presionado el botón OK para restablecer el promedio de economía de energía. Para señales inválidas o falta de las mismas, en lugar de los valores podrían mostrarse dos guiones “--”.
- Monitoreo de presión de llantas: Muestra unidades en psi, kPa o bar de acuerdo a su selección. Indica la presión individual de las llantas. Para señales inválidas o falta de las mismas, en lugar de los valores podrían mostrarse dos guiones “--”.

Solo Vehículos a Gasolina

- Vida Útil del Aceite: Si se cumplen las condiciones necesarias, mantenga presionado el botón OK para restablecer el medidor y la visualización numérica al 100 %.
- Nivel de Aceite: Muestra información importante relacionada con el estado del nivel de aceite.
- Presión de Aceite
- Temperatura del Aceite
- Temperatura de la Transmisión
- Voltaje de batería:
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): Este modo desactiva algunas funciones para proteger la vida de la batería cuando el vehículo será almace-

nado o no será usado por un largo periodo de tiempo. Para activar la función, mantenga presionado el botón OK. Siga los mensajes e instrucciones mostrados. Para salir del “Storage Mode” (Modo de encierro por almacenamiento), encienda el vehículo.

- Los servicios conectados no estarán disponibles en el “Storage Mode” (Modo de encierro por almacenamiento).

¡ADVERTENCIA!

- “Rear Seat Reminder Alert” (Alerta del recordatorio de revisión del asiento trasero) no estará disponible cuando el vehículo esté en “Storage Mode” (Modo de encierro por almacenamiento).
- Asegúrese de revisar el asiento trasero en caso de haber niños y animales antes de activar el “Storage Mode” (Modo de encierro por almacenamiento).

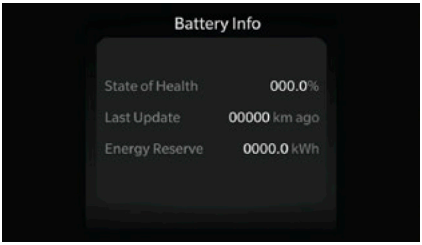


Ubicación para activación del modo de almacenamiento

- Stop/Start

Estado de Salud de la Batería de Alto Voltaje

- Información de la Batería: Muestra información relacionada con la batería de alto voltaje. Al mantener presionado el botón de Diseño (si está equipado) en los controles del volante, se accede directamente al menú Información de la Batería cuando se encuentra en el Diseño Clásico.
  - Estado de Salud: Muestra el estado actual de la batería de alto voltaje.
  - Última Actualización: Muestra la distancia recorrida desde la última verificación del Estado de Salud.
  - Reserva de Energía: Muestra la reserva real de energía restante en kWh.



Pantalla de Información de la Batería

- Tasa de Carga: Muestra información relacionada con la tasa de carga del vehículo.

- Actual: Muestra el valor de carga actual del vehículo en kWh.
- Máxima: Muestra el valor máximo de carga del vehículo en kWh.



Pantalla de Tasa de Carga

Procedimiento para actualizar el estado de salud de la batería

La verificación del Estado de Salud de la batería de alto voltaje se actualiza automáticamente durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, la actualización también puede realizarse manualmente mediante el siguiente procedimiento:

Carga

1. Con el vehículo apagado, utilice un cargador de Nivel 1 o Nivel 2 para cargar la batería a un nivel superior al 80 %.
2. Una vez finalizada la carga, deje el vehículo en reposo durante al menos dos horas.

Posteriormente, realice el siguiente procedimiento de descarga.

Descarga

1. Descargue la batería hasta un nivel de carga del 20 % o inferior (para descargarla, puede conducir el vehículo y/o operar el sistema HVAC).
2. Apague el vehículo y espere al menos dos horas.

Arranque el vehículo y verifique si el valor de Última Actualización se ha restablecido a 0 km. Si es así, el Estado de Salud se ha actualizado correctamente. Si no, repita los pasos de Carga y Descarga anteriores al menos dos veces más.

NOTA: En algunos casos, la actualización puede tardar más tiempo.

Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las siguientes cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y funciones afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Portavasos con Calefacción/Refrigeración (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema de 115 Volt del inversor de corriente (AC)
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posible cargas eléctricas (HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12V, 115 Volt AC, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes, etc).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos estacionado).
- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada por completo.

- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de +12V como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente ("Ahorrador de batería encendido" o "Modo ahorrador de batería").

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
  - Apague cualquier luz que esté de más (interior o exterior).
  - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 150W, puertos USB.
  - Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura, etc).
  - Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si algún accesorio adicional fue instalado (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguno (carga y corrientes de encendido).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudan a identificar la causa.

Restablecimiento de Cambio de aceite (si así está equipado) Modelos a gasolina

Cambio de aceite requerido

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del "OK". Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

Use los controles de la pantalla del módulo de instrumentos para el siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).

2. Presione y suelte el botón de flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha para localizar el elemento principal del menú Información del Vehículo.
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia abajo ▽ ara acceder al submenú Vida Útil del Aceite.
4. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la vida del aceite. Si se cumplen las condiciones, el medidor y pantalla numérica se actualizará para mostrar 100%. Si las condiciones no son cumplidas, se mostrará el mensaje emergente “Para restablecer la vida de aceite el motor debe estar apagado y la ignición en marcha” (por 5 segundos), y el usuario debe mantenerse en la pantalla de vida del aceite.
5. Presione y libere el botón de flecha hacia arriba o abajo para salir de la pantalla del submenú.

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Método secundario de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón START/STOP una vez para regresar la ignición a la posición “Apagado” (OFF).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

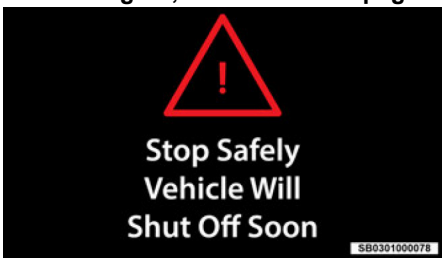
LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando así aplique. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos activos se mostrarán al iniciar, si así aplica.

NOTA: El menú de verificación del sistema podría parecer diferente basado en las opciones de equipamiento y el estado actual de vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Mensajes de advertencia

Deténgase de manera segura, el vehículo se apagará pronto



Mensaje de advertencia "Deténgase de manera segura, el vehículo se apagará pronto"

Esta advertencia será mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos cuando el vehículo ha determinado que ocurrirá un problema de operación en breve, el cual provocara que el sistema de propulsión del vehículo se apague. Si la luz se enciende mientras maneja, detenga el vehículo en una ubicación segura tan pronto sea posible. Tendrá que llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

- Este es un mensaje de alta prioridad.
- Este mensaje será mostrado de forma continua.
- No puede ser borrado con una presión de botón.
- Se emitirá una alerta sonora.

¡Peligro de incendio! ¡Deténgase ahora! ¡Salga del vehículo!



Mensaje de advertencia ¡Peligro de incendio! ¡Deténgase ahora! ¡Salga del vehículo!

Una advertencia será mostrada en la pantalla del modulo de instrumentos si el sistema detecta que la batería de alto voltaje se ha sobrecalentado. Esto puede resultar en el incendio del vehículo, y la liberación de gases tóxicos / o flamables. Para reducir el riesgo de un gran incendio, el sistema de propulsión del vehículo de alto voltaje se apagara dentro de 30 segundos de mostrar esta advertencia. En ese tiempo, el vehículo no debe acelerar. Usted puede dirigir y frenar el vehículo.

- Este mensaje será mostrado de forma continua.
- No puede ser borrado con una presión de botón.

- Se emite una alerta sonará continua y rápida.

Deténgase y estacione el vehículo en un área abierta. Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo lo mas pronto posible y muévase a una distancia segura del vehículo. Después que todos los pasajeros salgan del vehículo, llame a los servicios de emergencias inmediatamente. Incluso si usted no observa llamas, un incendio puede comenzar en cualquier momento, no intente volver a entrar o arrancar el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

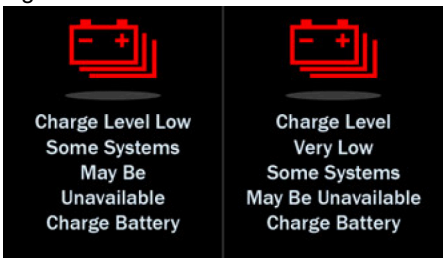
Una batería de alto voltaje que se sobrecalentó puede causar daños en los sistemas eléctricos. No intente volver a encender el vehículo. El vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado.

Modo tortuga

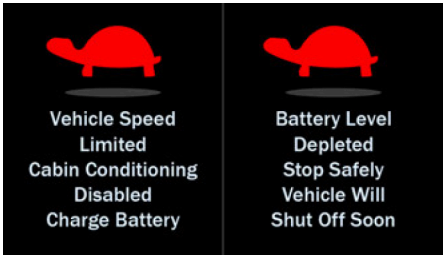
Este modo se activa cuando se estima una corta autonomía, por lo que desactivará algunas funciones y limmitará la velocidad/torque máximo para guardar energía y permitirle al conductor llegar a una estación de carga. Existen 4 niveles de mensajes emergentes de advertencia.



La luz de advertencia de anulación de velocidad aparecerá solo en los niveles 3 y 4 cuando el conductor supera la velocidad límite del Modo tortuga.



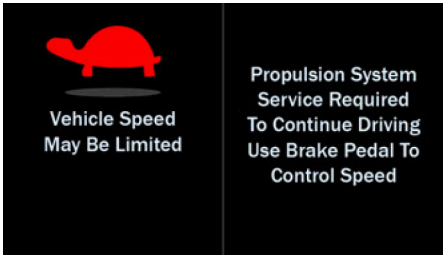
Mensajes del nivel 1 y 2 del Modo tortuga



Mensajes del nivel 3 y 4 del Modo tortuga

Mensaje de Advertencia del modo de Conducción mediante el freno (drive by brake)

En caso de que se presenten ciertos problemas con el sistema de propulsión eléctrica, el vehículo puede operar en modo de Conducción mediante el freno (Drive by Brake), lo que permite continuar conduciendo. El siguiente mensaje aparecerá en el módulo de instrumentos:



Mensaje de Advertencia del modo de Conducción mediante el freno (drive by brake)

Según la situación, pueden mostrarse otros mensajes.

En el modo de Conducción mediante el freno (Drive by Brake), la velocidad del vehículo se controla únicamente mediante el pedal del freno. Al soltar el pedal del freno, el sistema de propulsión eléctrica comenzará a acelerar lentamente el vehículo hasta una velocidad máxima. Al presionar nuevamente el pedal del freno, se detiene dicha aceleración y el vehículo disminuye la velocidad.

Puede conducir de manera segura bajo esta condición hasta que el vehículo sea llevado al distribuidor para recibir servicio.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle una falla en el sistema de bolsas de aire, se encenderá y permanecerá encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del testigo, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido (ON/RUN) Encendido/En marcha o (ACC/ON/RUN) Accesorios/Encendido/Arranque por primera vez. Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en las bolsas de aire, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado inmediatamente.

— Asistencia Activa a la Conducción — Luz de Advertencia de Falta de Atención del Conductor

Esta luz se enciende cuando se detecta de manera continua la falta de atención del conductor, advirtiéndole que coloque las manos sobre el volante.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líqui-

do de frenos y la aplicación de freno de estacionamiento. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de mano está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con la reserva del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz continúa encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el cilindro maestro que se encuentra en el motor, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de Frenos Antibloqueo. (ABS) / Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido, si el problema es con la presión en los frenos, la presión del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal de freno se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro está más bajo que en el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema ABS, también están equipados con el Sistema Electrónico de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD). En caso de que falle el sistema EBD la luz de freno se encenderá junto con la luz de ABS. Se requiere que el sistema ABS sea reparado tan pronto sea posible.

El funcionamiento de la luz de freno puede revisarse si se coloca el interruptor de ignición de la posición (OFF) apagado a la posición (ON/RUN) Encendido/En marcha. La luz se encenderá 2 segundos aproximadamente. La luz se deberá apagar a menos que el freno de estacionamiento esté colocado o si se detecta alguna falla en el sistema de frenos. Si la luz no se enciende en ningún momento acuda a que la revise un distribuidor autorizado.

La luz de freno también se encenderá si el freno de estacionamiento está activo y se enciende el vehículo.

NOTA: Está luz solo se enciende si se aplica el freno de estacionamiento, no muestra los grados de aplicación del freno.



— Luz de advertencia de temperatura del sistema de frenos

Esta luz indicadora se iluminará acompañada de un mensaje para indicar que el disco de frenos ha excedido la temperatura máxima de funcionamiento a segundo nivel. Detenga el vehículo de manera segura y coloque el selector de velocidades en “P“ (estacionamiento).



—Luz de Advertencia de Carga Baja de la Batería

Esta luz se enciende y se muestra un mensaje cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo. Algunos sistemas pueden desactivarse para conservar la carga de la batería.

Este modo se activa cuando el vehículo presenta una autonomía estimada baja y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla.



— Luz de Advertencia de Carga de la Batería de Bajo Voltaje

Esta luz de advertencia se encenderá cuando la batería de bajo voltaje no se esté cargando correctamente. Si la luz permanece encendida, puede existir una falla en el sistema de carga de bajo voltaje. Comuníquese con un distribuidor autorizado lo antes posible.

Esta advertencia indica un posible problema en el sistema eléctrico o en alguno de sus componentes relacionados.



— Luz de advertencia de puerta abierta

Esta luz de advertencia se iluminará cuando una o más puertas no se encuentren completamente cerradas.

NOTA: Si el vehículo se está moviendo y una puerta se abre, también se escuchará una alerta sonora.



— Luz de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado

La detección de conductor somnoliento (DDD) monitorea cierto tipo de movimientos del vehículo y la interacción del conductor para identifcar patrones que puedan indicar que está somnoliento. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, el sistema emite una alarma visual y sonora. Una ventana emergente se mostrará constantemente hasta que el conductor presione el botón OK para borrarla.

La alerta de conductor somnoliento puede activarse o desactivarse mediante los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.



— Luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando haya alguna falla con el sistema EPS. Para mayor información, refiérase a “Limitador de velocidad activo“ en el capítulo de “Arranque y Operación“.

¡ADVERTENCIA!
Conducir con una asistencia reducida es un riesgo de seguridad para usted y para otros. Debe darle servicio en cuanto sea posible.

 ***— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)***

Esta advertencia le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en “P” (estacionamiento). La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su distribuidor autorizado lo antes posible.

NOTA: La luz podría encenderse si se presiona el pedal del acelerador y freno al mismo tiempo.

Si la luz continúa parpadeando cuando el motor está funcionado, se requiere servicio inmediatamente. En este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí, elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición (ON/RUN) Encendido/En marcha o (ACC/ON/RUN) Accesorios/Encendido/Arranque. Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un distribuidor autorizado que verifique el sistema.

 ***— Luz de advertencia de servicio de mantenimiento al sistema eléctrico (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá cuando sea necesario dar servicio de mantenimiento al sistema eléctrico de su vehículo. Irá acompañado de un mensaje desplegado en el tablero. Si la luz indicadora permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

 ***— Luz de advertencia de temperatura del motor***

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que la temperatura aumenta y el indicador se acerca a H, esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se alcance el límite. Si la temperatura sobrepasa su límite superior, una alerta sonora continua sonará por 4 minutos o hasta que el motor se enfríe lo que suceda primero.

Si la luz se enciende mientras conduce, oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la palanca de la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte la sección “Si el motor se sobrecalienta” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

 ***— Luz de advertencia de cofre abierto***

Esta luz de advertencia muestra cuando el cofre del vehículo está abierto o no está bien cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento escuchará también una alerta sonora.

 ***— Luz de advertencia de nivel bajo de refrigerante de la batería de alto voltaje***

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar un nivel bajo de refrigerante de la batería de alto voltaje . Contacte a su Distribuidor Autorizado si la luz continúa encendiendose.

 ***— Luz de advertencia de compuerta levadiza abierta***

Esta luz de advertencia se iluminará cuando la compuerta levadiza esté abierta.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento, se emitirá una alerta sonora.

 ***— Luz de advertencia de falla en la conexión***

Esta luz de advertencia se iluminará cuando se detecte una falla en la conexión eléctrica (cuando el vehículo no esté en movimiento). Irá acompañado de un mensaje que indica el tipo de condición. Es posible que reciba uno de las siguientes alertas si se detecta una condición de falla:

- "Service Charging System" (Servicio del sistema de carga): Si ve este mensaje, se recomienda conectar y desconectar el cable, o probar con una estación de carga diferente. Si el problema persiste, comuníquese con un Distribuidor Autorizado para reparar su sistema de carga de alto voltaje.
- "Issue Detected. Check External Charging Station" (Error detectado. Comprobar estación de carga externa): Si ve este mensaje, es posible que la estación de carga esté apagada, tenga una falla interna o esté programada para cargarse más tarde. Se recomienda probar con una estación de carga diferente. Si el problema persiste, comuníquese con un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Es posible que modelos de EVSE que no cumplen con el estándar J1772 o más antiguos, no permitan la carga de este vehículo. Si el vehículo no carga, puede estar conectado a un EVSE de nivel 2 que no cumple con los requisitos, y los indicadores parpadearán. Por favor comunique esta falla al operador del sitio de carga y/o al proveedor del EVSE.
- Antes de que este vehículo pueda ser conducido, el cargador EVSE debe ser desconectado del vehículo.

 ***Luz de Advertencia del Nivel de Aceite (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar un problema con el nivel de aceite del vehículo. Al encenderse esta luz, se emitirá una señal acústica y se mostrará un mensaje que indicará si el nivel de aceite es inferior o superior al adecuado.

Conducir el vehículo en estas condiciones puede provocar daños en el motor. Agregue (o drene) aceite recomendado por el fabricante, según sea necesario, hasta alcanzar el nivel correcto.

 ***— Luz de advertencia de presión del aceite***

Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz enciende de mientras conduce, detenga el vehículo, pare el motor tan pronto como le sea posible y contacte a un Distribuidor Autorizado. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.

 ***— Luz de advertencia de temperatura del aceite***

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a un nivel normal.

 ***— Luz de advertencia de falla en la energía de la batería***

Esta luz alerta al conductor de que existe una falla en el sistema de energía de la batería. Contacte a su Distribuidor Autorizado si continúa encendiéndose.

 ***— Luz de recordatorio del cinturón de seguridad***

Esta luz indicadora le notifica cuando el conductor y/o el pasajero no tiene el cinturón de seguridad abrochado. Cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición de Encendido/En marcha, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y se encenderá esta luz. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida y sonará la campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.

 ***— Luz de advertencia de velocidad (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se enciende cuando la velocidad del vehículo es igual o mayor a 120 km/h. Un sonido sencillo sonará y se mostrará un mensaje.

 ***— Luz de advertencia de anulación del límite de velocidad***

Esta luz de advertencia se enciende para advertir al conductor que se está limitando la velocidad del vehículo. El propósito de esta característica es guardar energía permitiéndole al conductor llegar a la estación de carga más cercana. La luz indicadora se encenderá cada vez que exceda el límite de velocidad. Un mensaje emergente de anulación del límite de velocidad aparecerá cuando la velocidad límite sea sobrepasada.

Esta característica se activa cuando la batería tiene muy poca energía en la batería o el rango estimado es nulo. Conduzca a la estación autorizada de carga más cercana.

 ***— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)***

Esta luz de advertencia se iluminará para advertir de una temperatura alta del fluido de la transmisión. Esto puede ocurrir con un uso extenuante,

como el arrastre de un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en marcha mínima o un poco más rápido, con la transmisión en “P” (estacionamiento) o “N” (neutro), hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apague, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, puede provocar que el líquido hierva, entre en contacto con componentes del motor o escape calientes y provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir continuamente con el indicador de temperatura de la transmisión iluminado, eventualmente ocasionará daños graves o fallas a la transmisión.



— Luz de advertencia de modo tortuga

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que se activó el Modo tortuga y que algunos sistemas del vehículo podrían haberse desactivado para guardar energía. El propósito de esta característica es ayudar al conductor a llegar a la estación de carga má cercana.

Este modo se activa cuando el vehículo tiene una baja autonomía estimada y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla. Conduzca a la estación autorizada de carga más cercana.



— Luz de seguridad del vehículo

Esta luz parpadeará en un rango rápido por 15 segundos cuando se active la alarma y después parpadeará lentamente hasta que se desactive.

Luces de advertencia amarillas



— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea el ABS. La luz de advertencia se iluminará cuando el interruptor de encendido es colocado a la posición de Encendido/En Marcha y podría mantenerse encendida hasta por 4 segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, puede indicar que el ABS ha detectado una falla y debe acudir a su Dsitribuidor Autorizado. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de los frenos de advertencia de frenos no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se enciende al colocar el interruptor de encendido en la posición de Encendido/En marcha, acuda a su Distribuidor Autorizado para revisarla.



— Asistencia Activa a la Conducción — Luz de Advertencia de Falta de Atención del Conductor

Esta luz se enciende cuando se detecta falta de atención del conductor, advirtiéndole que coloque las manos sobre el volante.



— Luz de advertencia de gestión de carril activa (si está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará continuamente en color amarillo cuando el vehículo se acerque a una linea de carril. La luz de advertencia destellará cuando el vehículo este cruzando una linea de carril. Refiérase a la sección “Cambio del estado del sistema de gestión de carril activa“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.



— Luz de advertencia de falla en el sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS, si así está equipado)

Esta luz de advertencia alerta al conductor que el sistema AVAS no funciona apropiadamente. Si la luz de advertencia se mantiene encendida, contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.



— Luz de advertencia de temperatura del sistema de frenos

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que el disco de frenos ha excedido la temperatura máxima de funcionamiento, primer nivel. Evite el uso continuo del sistema de frenos.



— Luz de advertencia de falla del sistema de desplazamiento limitado

Esta luz indicadora se ilumina cuando existe una falla o si no es posible apagar el sistema de desplazamiento limitado



— Luz indicadora de falla del sistema de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el sistema de advertencia de conductor somnoliento detectado (DDD) no está operando correctamente y necesita servicio. Por favor vea a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de e-Coast/frenos regenerativos no disponibles (si así está equipado)

Esta luz indicadora se ilumina junto con un mensaje de advertencia cuando los frenos regenerativos no están disponibles por problemas en el sistema. Esto indica una falla. Acuda a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle que el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y requiere de servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Esta luz de advertencia le indicará cuando el sistema ESC se encuentre activo. La luz de advertencia de mal funcionamiento/activación del ESC en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) y cuando el sistema ESC está activado. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y de que el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30

mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Este testigo indica que el un evento de activación del ESC está ocurriendo.



— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad apagado (ESC OFF, si así está equipado)

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que el interruptor de encendido es colocado en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el sistema ESC se encenderá, aún si este fue desactivado previamente.



— Luz de Advertencia de Falla del Sensor de Nivel de Combustible (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá junto con un mensaje específico en la pantalla si se detecta un problema con el sensor de nivel de combustible.Si esta luz se enciende, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado.



— Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 7.5 L (2 gal) la luz se encenderá y se escuchará una alerta sonora. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.



— Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indicadora se enciende cuando el líquido del limpiaparabrisas está bajo.



— Luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL)

La luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como OBDII que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido y se mantendrá encendida, como una verificación del foco, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de llenado de combustible flojo o faltante, mala calidad de combustible, etc., pueden provocar el encendido de esta luz indicadora. Debe llevar el vehículo a servicio si la luz permanece encendida después de varios estilos de conducción típicos. En la mayoría de las situaciones el vehículo puede conducirse y no necesitará ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza

inmediata o daños severos al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico, como se hace referencia anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, o se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte del conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con el MIL encendido podría ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si el MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.



— Luz de Advertencia de Falla del Sensor del Nivel de Aceite (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sensor del nivel de aceite del motor.Comuníquese con un distribuidor autorizado para recibir servicio.



— Luz de advertencia de servicio al sistema de gestión de carril activa (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el sistema de gestión de carril activa no esté funcionando y requiere servicio. Acuda con su Distribuidor Autorizado.



— Luz de Advertencia de Servicio del Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema Stop/Start no esté funcionando correctamente y se requiera servicio. Comuníquese con un distribuidor autorizado para recibir servicio.



— Luz de advertencia de servicio del control de velocidad adaptativo (ACC, si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el ACC no está operando correctamente y requiere servicio. Refiérase a la sección “Control de velocidad adaptativo“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.



— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se enciende acompañada de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su vehículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente. Refiérase a la sección “Sistema de monitoreo de presión en las llantas“ en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a su Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.



— Luz de advertencia de servicio a la advertencia de colisión frontal (FCW) (sí así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en la advertencia de colisión frontal. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Consulte “Advertencia de colisión frontal (FCW)” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para más información.



— Luz de advertencia que indica el fallo en el reconocimiento de señales de tráfico (TSR, si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar un fallo en el sistema TSR. Contacte a un Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de encender de nuevo el vehículo.

Luces indicadoras amarillas



— Luz indicadora de colisión frontal apagada (si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar la advertencia de colisión frontal se encuentra apagada. Consulte la sección Advertencia de colisión frontal en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción”.



— Luz indicadora de faro de niebla trasero (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuándo el faro de niebla trasero está encendido.

Luces indicadoras verdes



— Luz indicadora de modo ECO (si así está equipado)

Esta luz se iluminará en el modo ECO está activo.



— Luz indicadora de cambio de carril (si así está equipado)

El testigo encenderá de forma continua en color verde cuando ambas líneas del carril han sido detectadas y el sistema está armando y listo para enviar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y de fuerza en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario. Refiérase a la sección de Sistema de asistencia para cambio de carril en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener mayor información.



— Luz indicadora de luz de estacionamiento/faros

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden. Consulte la sección de luces exteriores del capítulo Conociendo su vehículo para mayor información.



— Luz Indicadora de Activación de Impulso de Potencia (PowerShot)(sí así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando PowerShot esté activado. La aceleración máxima estará disponible durante un período de tiempo limitado.



— Luz Indicadora de Estado de Conexión (sí así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá en color verde cuando el vehículo esté conectado y el conector del Equipo de Suministro para Vehículo Eléctrico (EVSE) esté correctamente asegurado al puerto de carga. Esto indica que el conector ha sido detectado, pero no significa necesariamente que el vehículo esté cargando.

La luz irá acompañada de un mensaje en el módulo de instrumentos que indica el estado de carga:

- “Conectado y Cargando”
- “Conectado y en Espera para Cargar según un Horario Programado”
- “Conectado y Carga Completa”

NOTA: El vehículo no puede conducirse mientras esté conectado.



— Luz Indicadora de Frenado Regenerativo Disponible (sí así está equipado)

Esta luz indicadora se enciende en color verde cuando el frenado regenerativo está disponible y puede capturar energía.



— Luz indicadora de activación Stop/Start (si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que la función de STOP/START está en el modo “Autostop”. Consulte la sección Sistema de Paro/Arranque en capítulo Arranque y Operación.



— Luz Indicadora de Listo para Conducir(sí así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el vehículo cuenta con la potencia suficiente para poder conducirse, independientemente de la velocidad del vehículo.



— Luz indicadora de luces direccionales

Cuando se activa la direccional izquierda o derecha, las flechas del panel de instrumentos parpadearán independientemente y las luces correspondientes al exterior se encenderán. Las luces exteriores de vuelta (traseras y delanteras) se encenderán al mover la palanca hacia la derecha o hacia la izquierda.

NOTA:

- Si el sistema electrónico del vehículo registra que el vehículo ha recorrido aproximadamente 1.6 km (1 milla), la luz se apagará.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si los focos exteriores están fundidos.

Luces indicadoras grises



—Luz Indicadora de Activación de Impulso de Potencia (PowerShot) no disponible (sí así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando PowerShot no esté disponible y se encuentre en proceso de preparación. El tiempo durante el cual esta función no está disponible depende de los factores necesarios para su preparación.

Luces indicadoras blancas



—Luz Indicadora de Asistencia Activa a la Conducción

Esta luz se enciende cuando la Asistencia Activa a la Conducción está activa.



— Luz Indicadora del sistema de desplazamiento limitado desactivado

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo del sistema de desplazamiento limitado esté desactivado.



— Luz Indicadora del Modo de Manejo — Auto

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Auto esté activo.



— Luz Indicadora del Modo de Manejo Personalizado (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Personalizado esté activo.

ve.



—Luz Indicadora del Modo de Manejo de Aceleración (Drag) (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Drag esté activo.

Sport.



— Luz Indicadora del Modo de Manejo Sport

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Sport esté activo.



— Luz Indicadora del Modo de Manejo Pista (Track) (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Track esté activo.



—Luz Indicadora del Modo de Manejo lluvia/nieve (wet/snow)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo de manejo Wet/Snow esté activo.



— Luz Indicadora del Modo Valet (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el modo Valet esté activo



— Luz Indicadora de Activación de Impulso de Potencia (PowerShot)

Esta luz se encenderá cuando PowerShot esté habilitado y listo para usarse.



— Luz Indicadora de Frenado Regenerativo No Disponible

Esta luz es de color blanco cuando el frenado regenerativo no está disponible debido a que la bate-ría se encuentra actualmente en un estado de carga del 100 %.Esto es normal y no indica una falla.



— Luz Indicadora de Funcionamiento

Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo se encuentra en PARK o NEUTRAL con el motor en funcionamiento.



— Luz Indicadora de RWD (Tracción Trasera)

Esta luz indicadora se enciende cuando se ha seleccionado la tracción en las ruedas traseras (RWD).

Luz indicadora azul



— Luz indicadora de las luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca miltifunciones hacia adelante (en dirección del frente del vehículo) para encender las luces altas. Empuje la palanca multifunción en dirección hacia atras (en dirección de la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, escenario de “claxon óptico”.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES

En algunos lugares, tal vez sea un requerimiento legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones. Fallar la inspección del sistema podría impedir el registro del vehículo.



Para los estados que requieren inspección y mantenimiento (I/M), está inspección verifica que la luz de indicador de mal funcionamiento (MIL) esté operando y que no está encendida cuando el motor esté funcionando, y que el sistema OBD II está listo para la prueba.

Normalmente el sistema OBD II estará listo. Pero podría NO estarlo si recientemente se le ha dado servicio a su vehículo, si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba del I/M, su vehículo podría fallarla.

Su vehículo tiene una prueba simulada que se activa por medio de la llave de ignición, esta prueba puede usarse antes de ir a la estación de verificación. Para verificar si el sistema OBD II del vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Gire el interruptor (ON) de ignición a la posición (ON) de encendido, pero no arranque el motor.

NOTA: Si arranca el motor, tendrá que iniciar la prueba de nuevo.

2. Tan pronto como gire el interruptor de ignición a la posición (ON) de encendido, verá que el símbolo “MIL” se enciende como parte de la rutina normal para probar el foco.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:

- La “MIL” destellará aproximadamente 10 segundos y después quedará completamente iluminada hasta que usted gire el interruptor de ignición a (OFF) apagado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II no está listo y no debe ir a la estación de verificación I/M.
- La “MIL” no destellará y seguirá iluminada hasta que se coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado o se encienda el motor. Esto significa que el sistema OBD II está listo y puede ir a la estación de verificación I/M.

Si el sistema OBD II no está listo, debe acudir a su distribuidor autorizado. Si su vehículo acaba de recibir servicio recientemente, o si la batería está dañada o reemplazada, tal vez no tenga que hacer nada más que conducir el vehículo como normalmente lo haría para que el sistema OBD II se actualice. Una nueva verificación con la prueba de rutina antes descrita indicará entonces que el sistema ya está listo.

Sin importar si el sistema OBD II está o no listo, si la “MIL” se ilumina durante la operación normal del vehículo, usted deberá ir a servicio antes de acudir a la estación de I/M. La estación I/M puede no aprobar al vehículo porque la “MIL” se encendió con el motor en marcha.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si cualquiera de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “luz indicadora de mal funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio al realizar las reparaciones. Aún cuando usted pueda conducir su vehículo sin recurrir a una grúa, visite a su distribuidor autorizado para solicitar servicio lo más pronto posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción durante mucho tiempo con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida puede ocasionar un mayor daño al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la manejabilidad. El vehículo debe repararse antes de que se pueda efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está destellando, mientras el motor está funcionando, ocurrirán daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere el servicio inmediato

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer su VIN, realizar diagnóstico o servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, cantidad y dirección del aire circulando a través del vehículo. Los controles se encuentran localizados en la pantalla táctil y en el módulo de instrumentos debajo del radio.



Controles de clima - Uconnect 5 con pantalla de 12.3”

Ajuste MAX A/C (sí así está equipado)

MAX A/C Presione y suelte el botón MAX A/C en la pantalla táctil para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fría y a la mayor velocidad del ventilador. El indicador MAX A/C se ilumina cuando MAX A/C está encendido. Si vuelve a presionar el botón, hará que la operación MAX A/C cambie al modo manual y el indicador MAX A/C se apagarán. Si presiona cualquier otro botón de ajuste, la función MAX A/C se apagará. MAX A/C ajusta los controles al máximo enfriamiento.

NOTA: El botón de MAX A/C solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón A/C (sí así está equipado)

A/C Presione y suelte el botón A/C en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero para encender el aire acondicionado. El indicador se ilumina cuando el A/C está encendido.

Botón de recirculación

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil para cambiar el sistema entre el modo de recirculación de aire y el modo de entrada de aire exterior. El indicador de Recirculación se enciende cuando la función está activada. La recirculación puede utilizarse cuando existen condiciones exteriores como humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede usarse en todos los modos. La recirculación puede no estar disponible (el botón aparece atenuado en la pantalla táctil) si existen condiciones que puedan provocar empañamiento en el interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del modo de control. El uso continuo del modo de recirculación puede hacer que el aire interior se vuelva viciado y puede provocar el empañamiento de los cristales. No se recomienda el uso prolongado de este modo. El modo de recirculación puede ajustarse automáticamente para optimizar la experiencia del usuario en funciones como calefacción, enfriamiento, deshumidificación, entre otras.

Botón AUTO/AUTO ECO (si así está equipado)

AUTO Presione y suelte el botón Auto/AutoEco para cambiar entre Auto y AutoEco. Esto activa los ajustes de confort para controlar automáticamente las áreas de confort del conductor y de los pasajeros ajus



tando la distribución y la cantidad de flujo de aire. Cuando presione el botón AutoEco, se activa el estado ECO, y se controla el clima para optimizar el ahorro de energía, sin embargo, el confort al interior puede disminuir.

Botón desempañador máximo



Presione y suelte el botón de Desempañado Frontal en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Desempañador. El indicador de Desempañado Frontal se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige hacia el parabrisas y las salidas de desempañado de las ventanillas laterales. Al seleccionar el botón de desempañado, el nivel del ventilador puede aumentar.

Utilice el modo Desempañador con los ajustes de temperatura máxima para obtener el mejor desempañado y deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.Al desactivar el botón del modo de desempañado frontal, el sistema de climatización regresará al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero hacia abajo para encender el desempañador de la ventana trasera y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores.

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Botones de control de temperatura para conductor y pasajero delantero

Estos botones permiten al conductor y al pasajero ajustar la temperatura de manera independiente.



Presione el botón rojo en la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia la flecha roja en la pantalla táctil para seleccionar ajustes de temperatura más cálidos.



Presione el botón azul en la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia la flecha azul en la pantalla táctil para seleccionar ajustes de temperatura más fríos.

Botón SYNC



Presione el botón SYNC en la pantalla táctil para activar o desactivar la función SYNC. El indicador de SYNC se enciende cuando la función está activada. La función SYNC sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Al modificar la temperatura del pasajero mientras la función SYNC está activada, el sistema saldrá automáticamente de esta función.

NOTA: El botón SYNC solo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema de control de clima. Existen múltiples velocidades del ventilador disponibles. Las velocidades pueden seleccionarse usando los botones del ventilador en el tablero o en la pantalla táctil.

Pantalla táctil.

Use el ícono pequeño del ventilador para reducir la velocidad del ventilador y use el ícono grande del ventilador para incrementar la velocidad del ventilador. También puede seleccionar la velocidad del ventilador presionando las velocidades enumeradas en la barra entre los íconos del ventilador.

Control de Modos



Seleccione el modo presionando uno de los botones de Modo en la pantalla táctil para cambiar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del aire puede ajustarse para que el aire salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas del piso, las salidas de desempañado del parabrisas y las salidas desempañadoras de las ventanillas laterales.

Modo Panel



El aire fluye a través de las salidas ubicadas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire.Las aletas de las salidas centrales y laterales pueden moverse hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas se encuentra una rueda de cierre que permite cerrar o ajustar la cantidad de aire que sale por estas salidas.

Modo Bi Nivel



El aire fluye desde las salidas del panel de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire se dirige a través de las salidas de desempañado del parabrisas y las salidas desempañadoras de las ventanillas laterales.

NOTA:El modo Bi Nivel está diseñado para condiciones de confort y proporciona aire más frío desde las salidas del panel y aire más caliente desde las salidas del piso.

Modo Piso



El aire fluye desde las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire se dirige a través de las salidas de desempañado del parabrisas y las salidas desempañadoras de las ventanillas laterales.

Modo Mixto



El aire se dirige a través de las salidas del piso, de desempañado del parabrisas y de las salidas desempañadoras de las ventanillas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones frías o nevadas que requieren calor adicional en el parabrisas. Este modo es ideal para mantener el confort mientras se reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF del Control de Climatización



Presione y suelte el botón OFF en la pantalla táctil para encender o apagar el sistema de control de climatización.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

1. Presione el botón AUTO en la pantalla táctil del panel de Control Automático de Temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga mediante los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que se muestre la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de confort.
3. Cuando el sistema esté configurado al nivel de confort deseado, no será necesario modificar los ajustes. Obtendrá la mayor eficiencia permitiendo simplemente que el sistema funcione de manera automática.

NOTA:

- No es necesario ajustar manualmente la temperatura cuando el vehículo esté frío o caliente. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades estadounidenses o métricas dentro de Ajustes de Uconnect en el capítulo de Multimedia.

Anulación del Funcionamiento Manual

Este sistema ofrece una completa gama de funciones de anulación manual. El símbolo AUTO en la pantalla frontal del ATC se apagará cuando el sistema esté funcionando en modo manual.

Comandos de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando.

Presione el botón VR y después del bip, diga alguno de los comandos siguientes:

- Ajuste la temperatura del conductor a la temperatura deseada (en grados (centigrados o Farenheit) .
- Ajuste la temperatura del conductor a la temperatura deseada (en grados (centigrados o Farenheit) .

Consejo

El Comando de Voz para el Climatizador solo puede utilizarse para ajustar la temperatura interior del vehículo. El Comando de Voz no permite ajustar los asientos calefactados ni el volante calefactado, si el vehículo está equipado con estas funciones.

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor se encuentre funcionando correctamente y que se usa el tipo, cantidad, y concentración correcta de anticongelante. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

Encierro por vacaciones

Para obtener información sobre el mantenimiento del sistema de control de climatización cuando el vehículo se almacena durante un período prolongado. Consulte la sección Almacenamiento del vehículo en el capítulo Servicio y Mantenimiento.

Empañamiento de los cristales

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse al interior en clima húmedo, lluvioso, y/o templado. Para desempañar los cristales seleccione los modos de desempañamiento o de Mezcla y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede ocurrir empañamiento.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Las hojas recogidas en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro de aire del habitáculo

El sistema de control de climatización filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con un Distribuidor Autorizado para dar servicio al filtro de aire del habitáculo y reemplazarlo cuando sea necesario.

Sugerencias del control de ajuste para varios tipos de condiciones de clima

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todos los climas	Ajuste el control de modo en AUTO para obtener un desempeño óptimo del sistema de climatización (HVAC), ya que el sistema está diseñado para funcionar en función de las condiciones actuales del interior y exterior del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en MAX y A/C. Baje las ventanas por un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles como sea necesario para alcanzar el confort.
Clima caliente	Encienda el A/C y fije el control de modo en la posición modo panel.
Clima soleado	Permita que opere en posición (modo doble nivel)
Condiciones de frío con humedad	Coloque el control de modo a la posición (modo mixto) y encienda el A/C para mantener los cristales sin empañarse.
Condición frío	Coloque el control de modo en la posición (modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mixto).
Condición de humedad (Nieve/Lluvia/Granizo)	Coloque el control de modo en Desempañador máximo (MAX Defrost) para eliminar el empañamiento lo más pronto posible.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

- **INTRODUCCIÓN 188**
  - Identificando tu radio 188
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 188**
  - Operación de radio y teléfonos celulares 188
  - Seguridad cibernética 188
- **SISTEMAS MULTIMEDIA 189**
- **RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT 190**
  - Comandos de voz básicos 190
  - Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz: 191
- **CONFIGURACIÓN UCONNECT 192**
  - Funciones programables por el cliente 192
- **PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 196**
  - Páginas de desempeño - Modelos EV 196
  - Cronómetros 197
  - Indicadores digitales (Gauges) 198
  - Fuerza G (G-Force) 199
  - Propulsión 200
- **MODOS DE CONDUCCIÓN MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 201**
  - Pantalla de Inicio 201
- **CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN 202**
- **PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS 204**
- **PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 206**
  - Acceso a opciones de carrera 206
  - Preparación para carrera (Race Prep) 206
  - Control de lanzamiento (Launch Control) 207
  - Modo Drift/Donut (sí así está equipado) 208

■ **PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 209**
- Para acceder a las páginas de desempeño..... 209
- Cronómetros..... 210
- Indicadores..... 211
- Fuerza G..... 212
- Propulsión..... 213

■ **MODOS DE CONDUCCIÓN — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 214**
- Pantalla de Inicio..... 214

■ **CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN..... 215**

■ **PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS..... 217**

■ **OPCIONES DE CARRERA — MODELOS A GASOLINA..... 219**
- Acceso a opciones de carrera..... 219

■ **LUZ DE CAMBIO..... 219**

■ **PREPARACIÓN PARA CARRERA (RACE PREP, SI ESTÁ EQUIPADO)..... 220**
- Bloqueo de linea (Line Lock)..... 220

■ **CONTROL DE LANZAMIENTO (LAUNCH CONTROL)..... 221**

■ **TABLAS DE DESEMPEÑO DE MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 223**
- Scat Pack — Tablas de desempeño modelos EV..... 223
- Tablas de desempeño para motores a gasolina..... 224

■ **GRABADOR DE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN (DXR)..... 225**
- Descripción..... 225
- Formato del USB..... 225
- Inicio de la Aplicación DXR..... 226
- Menú de la cámara de tablero (Dash Cam)..... 226
- Activación de la cámara de tablero (Dash Cam)..... 227
- Menú de Salidas..... 231
- Reproducción de Salidas..... 231

INTRODUCCIÓN

Identificando tu radio

Para información detallada acerca de su sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12.3". Consulte el manual de propietario del sistema Uconnect 5.

NOTA:

- Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión instalada en su vehículo.
- Al encender el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones como Android Auto™ y Apple CarPlay®.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Operación de radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Ésta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Ésta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir parcial o totalmente el volumen del radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no se está utilizando la opción de Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Seguridad cibernética

Dependiendo de la aplicabilidad, su vehículo puede enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite que los sistemas y funciones de su vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis, trabajan-

do de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un Distribuidor Autorizado de inmediato o consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software malicioso y, si se instalan en su vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se vulneren los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de la seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE. UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección a las 3 y a las 9 de acuerdo a la posición de las manecillas del reloj.



Controles de audio detrás del volante

El control del lado derecho es un interruptor tipo balancín con un botón pulsador en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se incrementa el volumen, y al presionar la parte inferior se reduce el volumen. Al presionar el botón central del control del lado derecho, el sistema se silencia.

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón pulsador en el centro. La función del control del lado izquierdo varía según el modo en el que se encuentre el sistema.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modo:

Operación de Radio

Al presionar la parte superior del interruptor, se realizará una búsqueda ascendente para sintonizar la siguiente estación disponible, y al presionar la parte inferior del interruptor, se realizará una búsqueda descendente para sintonizar la siguiente estación disponible.

El botón ubicado en el centro del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación preestablecida que haya programado mediante los botones de Preselección del radio.

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual.

En Modo de Medios, Apple CarPlay, Android Auto o música en streaming, el botón central en los Controles de Audio en el Volante no tiene función. No ocurrirá nada al presionar este botón.

NOTA: Cuando se encienda la radio, puede tardar un tiempo en establecerse la conexión entre los satélites y los teléfonos. Puede haber un retraso de uno o dos minutos en los que los Controles de Audio en el Volante no respondan mientras la radio se inicializa.

RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT

Comandos de voz básicos

Comience a utilizar el Reconocimiento de Voz Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los Comandos de Voz clave y los consejos que necesita conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de Voz (VR) de su vehículo.

Presione el botón VR diga la palabra de activación del vehículo “Hey Uconnect”. La palabra de activación predeterminada de fábrica está configurada como “Hey Uconnect” y puede reprogramarse a través de los Ajustes de Uconnect. Después del tono audible, diga:

- “Cancelar” para detener una sesión de voz actual.
- “Ayuda” para escuchar una lista de Comandos de Voz sugeridos.
- “Repetir” para volver a escuchar los avisos del sistema.

Observe las señales visuales que le informan el estado del sistema de Reconocimiento de Voz.

Inicio

El botón VR se utiliza para activar o desactivar el sistema de Reconocimiento de Voz. También puede utilizar la palabra de activación del sistema para activar el reconocimiento de voz. La palabra de activación puede configurarse a través de los Ajustes de Uconnect.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de sonidos que pueden afectar el reconocimiento.
- Hable con claridad, a una velocidad y volumen normales, mirando hacia el frente.
- Cada vez que dé un Comando de Voz, primero presione el botón de VR, espere hasta después del sonido audible y luego diga su Comando de Voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón de VR y diciendo un Comando de Voz de la categoría actual.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con reconocimiento de voz, aún puede tener botones de reconocimiento de voz. Estos botones funcionarán con Android Auto™ y Apple CarPlay® iniciando una sesión de reconocimiento de voz de Siri o Google Assistant. Dependiendo de su dispositivo, puede necesitar presionar y mantener el botón de reconocimiento de voz (VR) durante un segundo para comenzar una sesión de reconocimiento de voz.



Botones de comandos de voz Uconnect®

1 — Presione para arrancar el vehículo o contestar una llamada telefónica y enviar o recibir un mensaje de texto

2 — Presione para finalizar la llamada

Información adicional

© 2026 FCA Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect® están registrados como marca y la marca de la conexión de dueño Mopar es una marca registrada de FCA Group LLC. Android es una marca registrada y Gloogle Inc. SiriusXM® y todas las marcas relacionadas y logos son marcas registradas del radio SiriusXM® y las marcas relacionadas con SiriusXM son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc.

Para soporte consulte: www.DriveUconnect®.com

CONFIGURACIÓN UCONNECT

Funciones programables por el cliente



Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12.3 pulgadas

Botones en la pantalla táctil

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones en la pantalla táctil y botones en el panel frontal, ubicados en el centro del panel de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las Funciones Programables por el Cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Para acceder a la Configuración de Uconnect, presione el botón Vehículo en la barra de menú y luego presione el botón Configuración en la pantalla táctil para mostrar la pantalla del menú de configuración.

En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables.

Los botones del panel frontal están ubicados debajo y/o junto al sistema Uconnect, en el centro del panel de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER ubicada en el lado derecho. Gire la perilla para desplazarse por los menús y cambiar configuraciones. Presione el centro de la perilla una o más veces para seleccionar o cambiar una configuración.

Su sistema Uconnect también puede contar con los botones SCREEN OFF y MUTE en el panel frontal.

Presione el botón SCREEN OFF en el panel frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Presione el botón nuevamente o toque la pantalla para volver a encenderla.

Presione el botón de Flecha de Regreso para salir de un menú u opción específica del sistema Uconnect.

NOTA:

- Todas las configuraciones deben cambiarse con el vehículo ENCENDIDO.
- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Al realizar una selección, presione un botón en la pantalla táctil para ingresar al menú deseado. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la opción de configuración preferida hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción, indicando que ha sido seleccionada.

Cuando la configuración esté completa, presione el botón de Flecha de Regreso en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones de Flecha Arriba o Flecha Abajo, ubicados en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo entre las configuraciones disponibles.

NOTA: La disponibilidad de configuraciones, los nombres de las configuraciones y las opciones del menú pueden variar según las características del vehículo, el sistema Uconnect equipado y el software instalado actualmente.

ícono de más información

Ubicado junto a ciertas configuraciones, el Ícono de Más Información (I) puede proporcionar información adicional y contexto para una configuración específica de Uconnect. Al presionar el ícono (I), se mostrará una ventana emergente. En algunas configuraciones, la opción deseada puede seleccionarse desde esta ventana emergente. Presione el botón X para cerrarla.

Pantala

El menú Pantalla ofrece configuraciones que modifican la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones se relacionan con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Mi perfil

El menú mi Perfil proporciona ajustes relacionados al perfil seleccionado. Estos ajustes guardarán el perfil, y el vehículo se ajustará a estos perfiles cuando éste perfil esté seleccionado. Estos ajustes incluirán opciones para ajustar el idioma en la pantalla, la pantalla, los tipos de mensajes emergentes y el formato de tiempo.

Tema de conducción

El menú Tema de Conducción proporciona configuraciones relacionadas con las opciones de sonido del vehículo. Estas configuraciones ajustan el tipo de sonidos que el vehículo puede emitir para ofrecer una experiencia de conducción diferente.

Seguridad y Asistencia de conducción

El menú Seguridad/Asistencia proporciona ajustes relacionados con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones podrían diferir de pendiendo de las opciones de seguridad en elequipamiento del vehículo. Estos ajustes pueden incluir opciones para el sistema de frenos y asistencia en colisiones, asistencia en cambios de carril y características de asistencia en estacionamiento.

Algunas opciones adicionales podrían estar presentes dentro de un subfolder del sub-menú de Seguridad/Asistencia. Seleccione el folder sub-menú para tener acceso a estos ajustes.

Reloj

El menú Reloj proporciona ajustes relacionados al reloj del vehículo. Estos ajustes incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambios al reloj en formato de 12 o 24 hrs y ajustes de la fecha.

Teléfono/Conectividad inalámbrica

El menú teléfono/Conectividad inalámbrica proporciona ajustes relacionados con los dispositivos emparejados al vehículo. El administrador de dispositivos puede ser accesado através de este menú y desde él, con el emparejamiento al vehículo. Estos ajustes incluyen opciones para la activación del modo no molestar y habilita el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz

El menú de voz proporciona ajustes para el sistema de reconocimiento de voz del vehículo. Estos ajustes incluyen opciones relacionadas al cambio en la respuesta de voz del sistema, el cambio de la palabra de alerta y la habilidad para interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación

El botón de navegación proporciona ajustes relacionados a los sistemas de navegación integrados en el vehículo. Estos ajustes proveen opciones para cambiar los íconos desplegados en el mapa, el cómo se calcula el “tiempo de arribo” y los tipos de ruta.

Para mayor información de los sistemas de Navegación y ajustes, refiérase a su manual de instrucciones de radio Uconnect.

Cámara

El menú de cámara proporciona ajustes relacionados con los sistemas de cámara integrados. Estos ajustes incluyen opciones para ajustar los tiempos de retardo de la cámara y la presencia de guías de cámara.

Espejos y limpiaparabrisas

El menú de espejos y limpiaparabrisas proporciona ajustes relacionados a l comportamiento de los espejos y los limpiarabrisas. Estos ajustes incluyen opciones cuando los limpiaparabrisas se activan de forma automática, la activación simultánea a la operación de los faros y el comportamiento de los espejos eléctricos.

Faros

El menú de los faros proporciona ajustes relacionados a las luces interiores y exteriores del vehículo. Estos ajustes incluyen opciones relacionadas al brillo de las luces interiores, la cantidad de veces que le toma a los faros desactivarse y las luces intermitentes cuando el vehículo está bloqueado.

Frenos

El menú Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Incluye opciones para activar o desactivar el freno AutoPark o configurar los frenos para servicio del vehículo.

Puertas y seguros

El menú de las puertas y seguros proporciona ajustes relacionados a las puertas de los vehículos y al comportamiento de la apartura/cierra de los seguros del vehículo. Estos ajuste incluirán opciones relacionadas al destellos de los faros a los sonida del claxon cuando el vehículo esta bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva, y el número de pulsaciones en el botón del transmisor para desbloquear todas las puertas.

Asientos y confort

El menú de Asientos y Confort proporciona configuraciones relacionadas con las características de confort de los asientos. Las configuraciones pueden incluir opciones para activar automáticamente los asientos calefactables del conductor o el volante.

Opciones al apagar la llave

El menú de Opciones al Apagar la Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté APAGADO. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM®

El menú de Configuración de SiriusXM® proporciona configuraciones relacionadas con la radio satelital SiriusXM®. Estas configuraciones incluyen opciones para saltar canales de radio específicos y reiniciar las canciones favoritas desde el principio.

Actualizaciones de software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

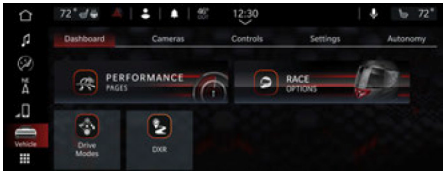
Restablecer

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Páginas de desempeño - Modelos EV

Las páginas de desempeño, es una aplicación que proporciona una pantalla de indicadores de desempeño, que le ayudará a familiarizarse con las capacidades de su vehículo, en tiempo real.



Las páginas de desempeño

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón “Vehículo” (si así está equipado) en la pantalla táctil. Luego presione el botón “Páginas de desempeño” en pantalla. Presione el botón deseado en pantalla para acceder a la página de desempeño deseada.

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o autopistas sin circulación y no deben realizarse en cualquier carretera pública. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetros
- Indicadores
- Fuerza-G
- Dinámica del vehículo

Si hay una unidad USB instalada en el concentrador de medios, presione el ícono de Cámara, ubicado en la parte superior derecha de la pantalla táctil, cuando esté utilizando Páginas de Desempeño. Se tomará una captura de pantalla de la página y se guardará en la unidad USB.
A continuación, se describe cada función y su funcionamiento.

Cronómetros



Cronómetros del modo acelerar y frenar

Cuando se selecciona la Página de Cronómetros, podrá seleccionar las pestañas Arrancones (Drag) o Aceleración y Frenado. Se mostrará lo siguiente:

- Reciente

La ejecución exitosa más reciente de los cronómetros de desempeño. Si una ejecución no se completa dentro del límite de los cronómetros o se interrumpe, los valores mostrados volverán a la ejecución válida más reciente.

- Última

La última ejecución exitosa registrada de los cronómetros de desempeño.

- Mejor

La mejor ejecución registrada de los cronómetros de desempeño, excepto los datos de frenado.

- Guardar

Al presionar el botón Guardar, podrá guardar la página visible: Reciente/Última/Mejor. Cualquier ejecución guar-dada que exceda las 10 sobrescribirá la última ejecución guardada en el almacenamiento del sistema Uconnect.

NOTA:Al presionar el botón de Cámara en la esquina superior derecha de la pantalla en cualquier momento, se guardará una captura de pantalla de la vista actual en el dispositivo USB conectado.

- Con una memoria USB instalada, presione el botón USB para guardar en la memoria USB.
- Presione el botón Uconnect para guardar las ejecuciones en la página web del propietario.

NOTA: La opción Uconnect aparecerá atenuada o no estará disponible si el vehículo no tiene una cuenta Uconnect válida asociada.

- Presione el botón Cancelar para regresar a la página de Cronómetros.

Las pestañas en la página de Cronómetros contienen los siguientes cronómetros:

- Tiempo de Reacción

Mide el tiempo de reacción del conductor al arrancar el vehículo frente a una luz de cronometraje simulada de pista de arrancones (comportamiento modelado a partir del sistema 500 Sportsman Tree), mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos.

NOTA: Cronómetros de arrancones (RT, 20 m [60 pies], 100 m [330 pies], 200 m [1/8 de milla], 300 m [1000 pies] y 400 m [1/4 de milla]).

NOTA:Cronómetros de aceleración y frenado (0–100 km/h [0–60 mph], 0–160 km/h [0–100 mph], frenado desde km/h [mph] y distancia de frenado en metros [pies]).

- ET de 20 m (60 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 20 m (60 pies).

- ET de 100 m (330 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 100 m (330 pies).

- ET de 200 m (1/8 de milla)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 200 m (1/8 de milla).

- Velocidad a 200 m (1/8 de milla)

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar 200 m (1/8 de milla).

- ET de 300 m (1000 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 300 m (1000 pies).

- ET de 400 m (1/4 de milla)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 400 m (1/4 de milla).

Indicadores digitales (Gauges)



Páginas de Desempeño - Medidores (Gauges)

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- Nivel de batería
- Voltaje de la batería

- Temperatura de la batería
- Temperatura del motor delantero (sí así está equipado)
- Temperatura del motor trasero (sí así está equipado)
- Potencia del motor delantero (sí así está equipado)
- Potencia del motor trasero (sí así está equipado)
- Torque del motor delantero (sí así está equipado)
- Torque del motor trasero (sí así está equipado)
- Deslizamiento de ruedas

Si se selecciona un indicador, la página Vista Detallada del Indicador aparecerá en la pantalla. Esta página muestra los valores del indicador correspondientes a los dos minutos anteriores para el indicador seleccionado.

Al presionar las flechas arriba y abajo, se recorrerán los detalles de cada uno de los indicadores. Al presionar el botón Minimizar ubicado arriba del gráfico, se regresará al menú de indicadores.

Fuerza G (G-Force)



Fuerzas G (G-Force)

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los cuatro valores de Fuerza G, así como el ángulo de la dirección.

Cuando se selecciona Fuerza G, las siguientes funciones estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo:

Mide la velocidad actual del vehículo en mph o km/h, comenzando desde cero y sin un valor máximo.

- Fuerza G delantera:

Mide la fuerza máxima de frenado en la parte delantera del vehículo.

- Fuerza G derecha:

Mide la fuerza máxima en el lado derecho del vehículo.

- Fuerza G izquierda:

Mide la fuerza máxima en el lado izquierdo del vehículo.

- Fuerza G trasera:

Mide la fuerza máxima de aceleración en la parte trasera del vehículo.

NOTA:Las Fuerzas G delantera, derecha, izquierda y trasera son valores máximos. Estas lecturas pueden restablecerse borrando los picos de Fuerza G en el cuadro de instrumentos.

- Ángulo del volante

El ángulo del volante utiliza el sensor de ángulo de dirección para medir el grado de giro del volante con respecto al ángulo de referencia cero (posición en línea recta). La medición de cero grados indica que el volante está en posición recta.

La visualización del círculo de fricción muestra la Fuerza G instantánea como un resaltado y las Fuerzas G anteriores como puntos dentro del círculo. El sistema registra las Fuerzas G anteriores durante tres minutos. Si hay múltiples muestras en un mismo punto, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo; los vectores menos frecuentes se mostrarán en azul.

NOTA: Al seleccionar el ícono de información en la esquina superior derecha, se mostrará más información acerca de la pestaña de Fuerza G. Esta página emergente solo aparecerá si el vehículo no está en movimiento.

Propulsión



Páginas de Desempeño de Propulsión

La página Propulsión de la aplicación Páginas de Desempeño muestra información relacionada con la potencia, el torque y la velocidad del vehículo en forma de un gráfico de líneas en tiempo real.

El gráfico superior muestra tanto la Potencia como el Torque, mientras que el gráfico inferior muestra la velocidad del vehículo.

NOTA: El botón Reproducir/Detener se encuentra en la esquina superior izquierda del gráfico. Al seleccionar Detener, el gráfico se congela y deja de registrar información adicional. Al seleccionar el botón Reproducir, el gráfico se restablece y se elimina la información de las pruebas anteriores.

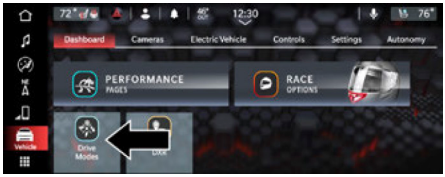
MODOS DE CONDUCCIÓN MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Pantalla de Inicio

Su vehículo puede estar equipado con Modos de Conducción. El uso de los Modos de Conducción le permite cambiar la forma en que el vehículo se comporta bajo ciertas condiciones. Las selecciones disponibles son Arrancones (Drag) (si está equipado), Pista (Track) (si está equipado), Sport, Auto, Mojado/Nieve (Wet/Snow) y Personalizado (Custom) (si está equipado). Con Personalizado, puede ajustar las opciones disponibles según sea necesario.

Para acceder a los Modos de Conducción:

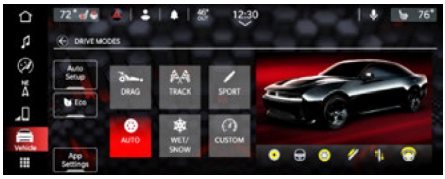
1. Presione el botón Vehículo en la pantalla Uconnect.
2. Seleccione la pestaña Modos de Conducción.



Ingreso a Modos de Conducción

En la pantalla de Modos de Conducción, puede realizar las siguientes selecciones:

- Configuración de Modo: El nombre del modo cambiará según el que se seleccione. Al presionar este botón se mostrará una pantalla con las selecciones individuales de los subsistemas. El modo Personalizado ofrece mayor libertad de selección, mientras que los Modos de Conducción predeterminados brindan menos opciones.
- Botones Eco: El botón Eco aparecerá cuando el vehículo esté en Modo Auto y colocará al vehículo en Modo Auto Eco.
- Configuración de la App: El botón Configuración de la App lo dirigirá a Configuración de Uconnect, al submenú Sonidos EV, donde se pueden ajustar Sincronización de Pantalla, Generador de Sonido y Tipo de Sonido EV.

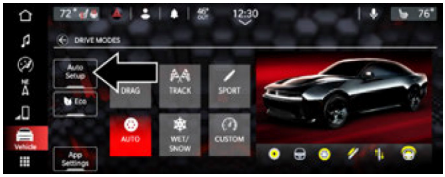


Pantalla Principal de Modos de Conducción

Los seis Modos de Conducción pueden seleccionarse desde la pantalla táctil. Estos cambian el modo de conducción global del vehículo. Al cambiar de modo, el subsistema mostrado en la parte inferior derecha de la pantalla

cambiará de color para indicar su estado. De izquierda a derecha, los símbolos representan Propulsión, Paletas, Tracción, Suspensión y Dirección.

CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN



Configuración de Modo

Al presionar el botón Configuración de Modo en la pantalla táctil, se mostrará una selección del estado en tiempo real de los subsistemas. Dependiendo del Modo de Conducción seleccionado, se permite al conductor configurar de manera individual los controles de desempeño y ver cómo dichas configuraciones afectan el rendimiento del vehículo.



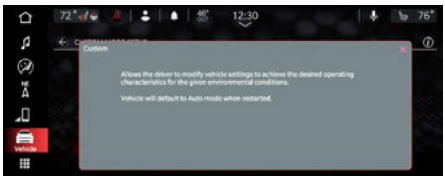
Pantalla de Configuración

Configuraciones de Modo Disponibles

Modo de Conducción	Propulsión	Paletas	Tracción	Suspensión	Dirección
DRAG— Si está equipado	Drag*	Activado*	Drag*	Drag*	Pista (Track)*
	Deportivo (Sport)	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)
TRACK (Pista)— Si está equipado	Track (Pista)*	Activado*	Pista (Track)*	Pista (Track)*	Pista (Track)*
	Deportivo (Sport)	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)

Deportivo (Sport)	Track (Pista)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)*	Desacti-vado	Deportivo (Sport)*	Deportivo (Sport)*	Deportivo (Sport)*
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)
AUTO	Track (Pista)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Sport	Desacti-vado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)*		Calle (Street)*	Calle (Street)*	Calle (Street)*
AUTO + ECO	Track (Pista)	Activado	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desactiva-do – Eco*	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Eco*		Street*	Street*	Street*
MOJADO/ NIEVE	Pista (Track)	Activado	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desactiva-do – Eco*	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Eco*		Mojado/ Nieve	Calle (Street)*	Calle (Street)
CUSTOM (Personali-zado)	Pista (Track)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desacti-vado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)*		Calle (Street)*	Calle (Street)*	Calle (Street)*
NOTA: El asterisco (*) junto al nombre de la configuración indica el ajuste predeterminado para ese Modo de Conducción.					

Presione el botón “i” en la esquina superior derecha para ver más información sobre el Modo actual. Para ver más información de un subsistema específico, presione el nombre del subsistema (por ejemplo, Tracción).

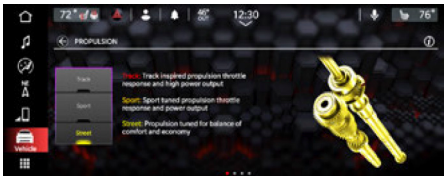


Pantalla de Información

PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS

Las pantallas de Información de Subsistemas se pueden consultar seleccionando el subsistema deseado en la pantalla de Configuración de Modo o deslizando el dedo hacia la izquierda o derecha cuando se encuentra en una pantalla de Información de Subsistema.

Propulsión



- PISTA(TRACK) (Si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para obtener una respuesta del acelerador inspirada en pista y una mayor entrega de potencia.
- DEPORTIVO(SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para una respuesta del acelerador y una entrega de potencia ajustadas para conducción deportiva.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para un equilibrio entre confort y economía.
- DRAG (Si así está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para una respuesta del acelerador agresiva con máxima potencia y aceleración.
- ECO: Presione el botón Eco en la pantalla táctil para reducir la respuesta del acelerador y la potencia, maximizando la autonomía del vehículo.

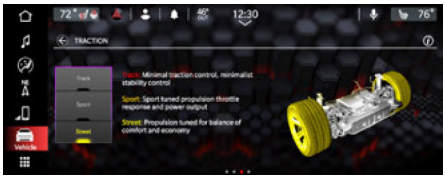
Paletas (Si así está equipado)



Paletas

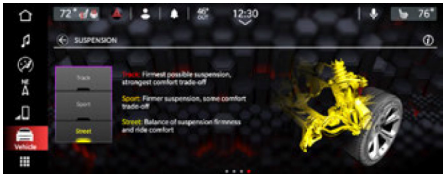
- ACTIVADO: Presione el botón Activado en la pantalla táctil para habilitar las paletas de cambio en el volante.
- DESACTIVADO: Presione el botón Desactivado en la pantalla táctil para deshabilitar las paletas de cambio en el volante.

Tracción



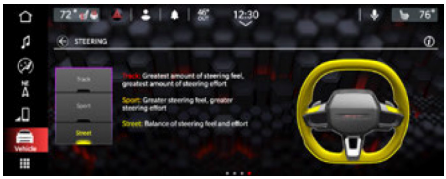
Control de Tracción

- DRAG (si así está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para obtener un control de tracción optimizado para carreras de arrancones.
- PISTA(TRACK) (si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar control de tracción y control de estabilidad mínimos.
- DEPORTIVO(SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar control de tracción y control de estabilidad reducidos.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar control total de tracción y control de estabilidad.
- MOJADO/NIEVE (WET/SNOW): Presione el botón Wet/Snow en la pantalla táctil para proporcionar control de tracción y control de estabilidad en condiciones resbaladizas.



Suspensión — Si está equipado

- DRAG (si así está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para lograr la mejor transferencia de peso y tracción en el arranque.
- PISTA (TRACK) (si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar la suspensión más firme posible, con el mayor compromiso en confort.
- DEPORTIVO(SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar una suspensión más firme con cierto compromiso en confort.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar un equilibrio entre firmeza de la suspensión y confort de marcha.



Dirección

- PISTA (TRACK) (si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar la mayor sensación de dirección y mayor esfuerzo al girar el volante.
- DEPORTIVO (SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar una mayor sensación de dirección, requiriendo un mayor esfuerzo de giro.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar un menor esfuerzo de dirección.

PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Acceso a opciones de carrera

Este vehículo está equipado con Opciones de Carrera, las cuales proporcionan configuraciones para cuando se utiliza el vehículo en pista

Para acceder a las Opciones de Carrera:

1. Seleccione el botón Modo del Vehículo en la pantalla táctil.
2. Seleccione la pestaña Tablero.
3. Seleccione Opciones de Carrera en el menú.

Preparación para carrera (Race Prep)

La pantalla Preparación para Carrera muestra las condiciones actuales del vehículo antes de una carrera y preparará y gestionará la batería de alto voltaje para distintos usos en pista.

El gráfico mostrará la temperatura de la batería de alto voltaje, la temperatura objetivo y proporcionará una estimación del tiempo necesario para que el vehículo alcance las condiciones de carrera.

Seleccione entre los dos modos de carrera: Track y Drag. El modo Track solo puede realizarse cuando el vehículo está conectado a un cargador de Nivel 2 (240 V) o superior.El modo Drag puede realizarse cuando el vehículo no está conectado, pero se recomienda que el vehículo esté conectado al menos a un cargador de Nivel 1 (120 V) o superior.

Presione el botón Activar Preparación para Carrera para iniciar esta función. Puede cancelarse en cualquier momento presionando el botón Cancelar Preparación para Carrera. Si alguno de los parámetros del sistema no es óptimo, se mostrará en color naranja. El color verde indica que todos los sistemas están funcionando de manera óptima.

Los sistemas mostrados son los siguientes:

- Temperatura de la batería
- Temperatura ambiente
- Estado del sistema

Control de lanzamiento (Launch Control)

¡ADVERTENCIA!

El Control de Lanzamiento (Launch Control) está destinado exclusivamente para uso fuera de carretera o fuera de autopistas y no debe utilizarse en vías públicas. Se recomienda usar esta función en un entorno controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo, tal como se miden en las Páginas de Desempeño, nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, ya que esto puede poner en riesgo la seguridad del usuario o la seguridad de terceros. Solo un conductor seguro, atento y con habilidad puede prevenir accidentes.

El sistema de Control de Lanzamiento (Launch Control) está diseñado para permitir al conductor lograr la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El Control de Lanzamiento es una forma de control de tracción que gestiona el deslizamiento de las llantas durante el arranque del vehículo. Esta función está destinada para su uso durante eventos de competencia en un circuito cerrado. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor ni la falta de familiaridad con la pista de carreras. El uso de esta función en condiciones de baja tracción (frío, mojado, grava, etc.) puede provocar un exceso de deslizamiento de las ruedas fuera del control de este sistema, lo que resultará en un lanzamiento abortado.

El gráfico de Control de Lanzamiento mostrará el tiempo total que tomó alcanzar el torque máximo. Los tiempos se desglosan según la Intensidad de Control de Lanzamiento seleccionada.

El Control de Lanzamiento solo está disponible cuando se sigue el siguiente procedimiento:

1. Presione la pestaña Opciones de Carrera (Race Options) en la pantalla táctil y seleccione la pestaña Control de Lanzamiento.
2. Ajuste la intensidad de lanzamiento deseada de Máx a Mín. Máx proporciona la mayor intensidad cuando el vehículo arranca. Mín proporciona la menor intensidad cuando el vehículo arranca.
3. Presione el botón Activar Control de Lanzamiento en la pantalla táctil y siga las instrucciones mostradas en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.
- Coloque el vehículo en primera velocidad o en DRIVE.
- El volante debe estar centrado con las llantas apuntando hacia adelante.
- El vehículo debe estar en superficie nivelada.
- Aplique presión al freno.
- Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente el pedal del acelerador y manténgalo a acelerador completamente abierto.

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones no se han cumplido.

El Control de Lanzamiento se cancelará antes de completarse el arranque y mostrará el mensaje “Lanzamiento Cancelado” en el cuadro de instrumentos bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- El pedal del acelerador se libera durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se mueve en línea recta.
- Se presiona el botón ESC Off para cambiar el sistema a otro modo.

Modo Drift/Donut (sí así está equipado)

El Modo Drift/Donut ajusta el comportamiento del vehículo para permitir derrapes y maniobras tipo donut. Cuando se activa, el vehículo entra en un modo de propulsión únicamente trasera y varía la cantidad de control de tracción y control electrónico de estabilidad (ESC).

Presione la pestaña Drift/Donut para utilizar esta función.

Usando los botones + y −, seleccione uno de los tres niveles de deslizamiento disponibles:

- Drift Mín: permite intervención del control de tracción, con ESC APAGADO, para permitir cierto deslizamiento.
- Drift Máx: permite menor intervención del control de tracción, con ESC APAGADO, para permitir mayor deslizamiento.
- Donut: permite la menor intervención del control de tracción, con ESC APAGADO, para permitir el máximo deslizamiento.

Si el Modo Drift/Donut está activo, el nivel de deslizamiento no puede modificarse hasta que la función sea desactivada.

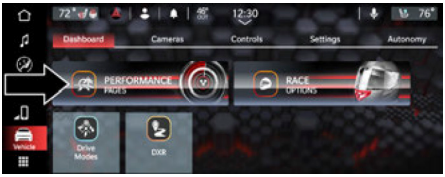
Presione Activar Modo Drift/Donut para comenzar. El vehículo realizará una verificación previa de condiciones. Si alguna de las siguientes condiciones no se cumple, el Modo Drift/Donut no se activará y se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos:

- La carga de la batería del vehículo es superior al 20 %.
- Los frenos están aplicados.
- El vehículo está en DRIVE.
- El volante está recto.
- La velocidad es 0 mph (0 km/h).
- El vehículo se encuentra sobre superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento no está activado.

Presione “Cancelar Modo Drift/Donut” para dejar de utilizar este modo.

PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Páginas de Desempeño es una aplicación que proporciona una visualización de indicadores de rendimiento, tal como se reciben del cuadro de instrumentos, y que le ayudará a familiarizarse con las capacidades de su vehículo en tiempo real.



Para acceder a las páginas de desempeño

1. Presione el botón Vehículo en la pantalla Uconnect.
2. Seleccione la pestaña Páginas de Desempeño.

¡ADVERTENCIA!

La medición de estadísticas del vehículo mediante las Páginas de Desempeño está destinada exclusivamente para uso fuera de carretera o fuera de autopistas y no debe realizarse en vías públicas. Se recomienda utilizar estas funciones en un entorno controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo, tal como se miden en las Páginas de Desempeño, nunca deben aprovecharse de manera imprudente o peligrosa, ya que esto puede poner en riesgo la seguridad del usuario o la seguridad de terceros. Solo un conductor seguro, atento y con habilidad puede prevenir accidentes.

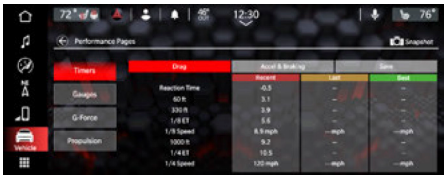
Las Páginas de Desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetros
- Indicadores
- Fuerza G
- Propulsión

Si hay una unidad USB instalada en el concentrador de medios, presione el ícono de Cámara en la esquina superior derecha de la pantalla táctil al utilizar las Páginas de Desempeño. Aparecerá una marca de agua durante 0.2 segundos y luego se regresará a la página anterior. Se tomará una captura de pantalla de la página actual y se guardará en la unidad USB; la marca de agua no se incluirá en la imagen.

A continuación, se describe cada función y su operación:

Cronómetros



Páginas de Desempeño — Cronómetros

Cuando se selecciona la Página de Cronómetros, podrá elegir las pestañas Arrancones (Drag) o Aceleración y Frenado. Se mostrará lo siguiente:

- Reciente

La ejecución exitosa más reciente de los cronómetros de desempeño. Si una ejecución no se completa dentro del límite de los cronómetros o se interrumpe, los valores mostrados volverán a la ejecución válida más reciente.

- Última

La última ejecución exitosa registrada de los cronómetros de desempeño.

- Mejor

La mejor ejecución registrada de los cronómetros de desempeño, excepto los datos de frenado.

- Guardar

Si hay una unidad USB instalada en el concentrador de medios, al presionar el botón Guardar podrá guardar la página visible: Reciente/Última/Mejor. Cualquier ejecución guardada que exceda 10 (sin contar las guardadas en una unidad USB) sobrescribirá la última ejecución guardada en el almacenamiento del sistema Uconnect.

NOTA:Al presionar el botón de Cámara en la esquina superior derecha de la pantalla en cualquier momento, se guardará una captura de pantalla de la vista actual en el dispositivo USB conectado.

- Con una memoria USB instalada, presione el botón USB para guardar en la memoria USB.

- Presione el botón Uconnect para guardar las ejecuciones en la página web del propietario.

NOTA: La opción Uconnect aparecerá atenuada o no estará disponible si el vehículo no tiene una cuenta Uconnect válida asociada.

- Presione el botón Cancelar para regresar a la página de Cronómetros.

Las pestañas de la página de Cronómetros contienen los siguientes cronómetros:

- Tiempo de Reacción

Mide el tiempo de reacción del conductor al arrancar el vehículo frente a una luz de cronometraje simulada de pista de arrancones (comportamiento modelado a partir del sistema 500 Sportsman Tree), mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos.

NOTA: Cronómetros de arrancones(DRAG) (RT, 20 m [60 pies], 100 m [330 pies], 200 m [1/8 de milla], 300 m [1000 pies] y 400 m [1/4 de milla]).

NOTA: Cronómetros de aceleración y frenado (0–100 km/h [0–60 mph], 0–160 km/h [0–100 mph], frenado desde km/h [mph] y distancia de frenado en metros [pies]).

- ET de 20 m (60 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 20 m (60 pies).

- ET de 100 m (330 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 100 m (330 pies).

- ET de 200 m (1/8 de milla)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 200 m (1/8 de milla).

- Velocidad a 200 m (1/8 de milla)

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar 200 m (1/8 de milla).

- ET de 300 m (1000 pies)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 300 m (1000 pies).

- ET de 400 m (1/4 de milla)

Muestra el tiempo que tarda el vehículo en recorrer 400 m (1/4 de milla).

- Velocidad a 400 m (1/4 de milla)

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar 400 m (1/4 de milla).

Indicadores



Páginas de Desempeño — Indicadores

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- Voltaje de la batería
- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite del motor
- Temperatura de aceite del motor
- Temperatura del aire de admisión
- Temperatura del refrigerante del intercooler
- Presión de sobrealimentación
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Relación aire combustible
- Potencia del motor

- Torque del motor
- Deslizamiento de ruedas

Si se selecciona un indicador, aparecerá en la pantalla la página Vista Detallada del Indicador. Esta página muestra los valores del indicador correspondientes a los dos minutos anteriores del indicador seleccionado.

Al presionar las flechas arriba y abajo, se recorrerán los detalles de cada indicador. Al presionar el botón Minimizar, ubicado arriba del gráfico, se regresará al menú de indicadores.

Fuerza G



Páginas de Desempeño — Fuerza G

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los cuatro valores de Fuerza G, así como el ángulo de la dirección.

Cuando se selecciona Fuerza G, estarán disponibles las siguientes funciones:

- Velocidad del vehículo:

Mide la velocidad actual del vehículo en mph o km/h, comenzando desde cero y sin un valor máximo.

- Fuerza G delantera:

Mide la fuerza máxima de frenado en la parte delantera del vehículo.

- Fuerza G derecha:

Mide la fuerza máxima en el lado derecho del vehículo.

- Fuerza G izquierda:

Mide la fuerza máxima en el lado izquierdo del vehículo.

- Fuerza G trasera:

Mide la fuerza máxima de aceleración en la parte trasera del vehículo.

NOTA: Las Fuerzas G delantera, derecha, izquierda y trasera son valores máximos. Estas lecturas pueden restablecerse borrando los picos de Fuerza G desde el cuadro de instrumentos.

- Ángulo del volante

El ángulo del volante utiliza el sensor de ángulo de dirección para medir el grado de giro del volante con respecto al ángulo de referencia cero (posición recta). La medición de referencia de cero grados indica que el volante está en posición recta.

La visualización del círculo de fricción muestra la Fuerza G instantánea como un resaltado y las Fuerzas G anteriores como puntos dentro del círcu-

lo. El sistema registra las Fuerzas G anteriores durante tres minutos. Si hay múltiples muestras en un mismo punto, el color del punto se oscurece de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo; los vectores menos frecuentes se mostrarán en azul.

NOTA: Al seleccionar el ícono de información en la esquina superior derecha, se mostrará más información sobre la pestaña Fuerza G. Esta página emergente solo aparecerá si el vehículo no está en movimiento.

Propulsión



Páginas de Desempeño — Propulsión

La Página de Propulsión de la aplicación Páginas de Desempeño muestra información relacionada con la potencia, el torque y la velocidad del vehículo, en forma de un gráfico de líneas en tiempo real.

El gráfico superior muestra tanto la Potencia como el Torque, mientras que el gráfico inferior muestra la velocidad del vehículo. Los botones "+" y "–" permiten ajustar el tiempo de visualización configurado; las opciones disponibles son 30, 60, 90 y 120 segundos.

NOTA: El botón Reproducir/Detener se encuentra en la esquina superior izquierda del gráfico. Al seleccionar Detener, el gráfico se congela y deja de registrar información adicional. Al seleccionar Reproducir, el gráfico se restablece y se elimina la información de las pruebas anteriores.

Las teclas de flecha ubicadas en el extremo derecho permiten alternar entre las páginas Dyno y Motor. En la página Dyno, la flecha superior aparecerá atenuada e inactiva; en la página Motor, la flecha inferior aparecerá atenuada e inactiva.

Página del Motor

- La Página del Motor muestra lo siguiente:
- Potencia actual del motor: mostrada en el anillo exterior
- Torque actual del motor: mostrado en el anillo intermedio
- Presión de sobrealimentación actual: mostrada en el anillo interior
- Velocidad actual y marcha actual
- Botón Captura: captura la pantalla actual para enviarla a una unidad USB conectada

MODOS DE CONDUCCIÓN — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

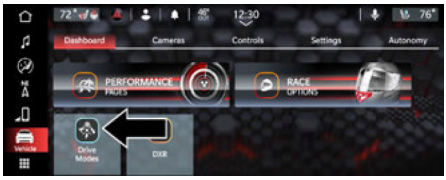
Pantalla de Inicio

Su vehículo puede estar equipado con Modos de Conducción. Al utilizar los Modos de Conducción, puede cambiar la forma en que el vehículo se comporta bajo ciertas condiciones. Las selecciones disponibles son Drag (si así está equipado), Track (si así está equipado), Sport, Auto, Mojado/Nieve (Wet/Snow) y Personalizado (Custom) (si así está equipado). Con Personalizado, puede ajustar las opciones disponibles según sea necesario.

Para acceder a los Modos de Conducción:

1.Presione el botón Vehículo en la pantalla Uconnect.

2.Seleccione la pestaña Modos de Conducción.



Ingreso a los Modos de Conducción

En la pantalla de Modos de Conducción, puede realizar las siguientes selecciones:

- Configuración de Modo: El nombre del modo cambiará según el que se seleccione. Al presionar este botón, se mostrará una pantalla con las selecciones individuales de los subsistemas. El modo Personalizado ofrece la mayor libertad de selección, mientras que los Modos de Conducción preconfigurados ofrecen menos opciones.
- Botón RWD (solo en Sport o Track): El botón RWD activará la función de tracción trasera del vehículo cuando se cumplan las condiciones necesarias para entrar en modo RWD.
- Configuración de la App: El botón Configuración de la App redirige a los ajustes de Sincronización Avanzada de Pantalla.

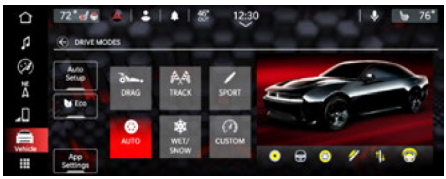


Pantalla Principal de Modos de Conducción

Los seis Modos de Conducción pueden seleccionarse desde la pantalla táctil. Estos cambiarán el modo de conducción global del vehículo. Al cambiar de modo, el subsistema que se muestra en la parte inferior derecha de la pantalla cambiará de color para indicar su estado. De izquierda a derecha,

los símbolos representan Propulsión, Paletas, Tracción, Suspensión y Dirección.

CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN



Configuración del Modo de Conducción

Al presionar el botón Configuración de Modo en la pantalla táctil, se mostrará una selección del estado en tiempo real de los subsistemas. Dependiendo del Modo de Conducción seleccionado, esto le permite al conductor configurar de manera individual los controles de desempeño y ver cómo dichas configuraciones afectan el rendimiento del vehículo.



Pantalla de Configuración

Configuraciones de Modo Disponibles

Modo de Conducción	Propulsión	Paletas	Tracción	Suspensión	Dirección
DRAG— Si está equipado	Drag*	Activado*	Drag*	Drag*	Pista (Track)*
	Deportivo (Sport)	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)
TRACK (Pista)— Si está equipado	Track (Pista)*	Activado*	Pista (Track)*	Pista (Track)*	Pista (Track)*
	Deportivo (Sport)	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)

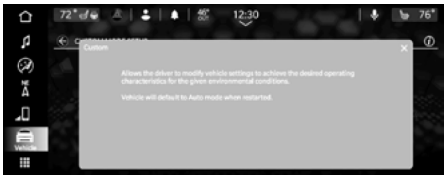
Deportivo (Sport)	Track (Pista)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)*	Desactivado	Deportivo (Sport)*	Deportivo (Sport)*	Deportivo (Sport)*
	Calle (Street)		Calle (Street)	Calle (Street)	Calle (Street)
AUTO	Track (Pista)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Sport	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)*		Calle (Street)*	Calle (Street)*	Calle (Street)*
AUTO + ECO	Track (Pista)	Activado	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desactivado – Eco*	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Eco*		Street*	Street*	Street*
MOJADO/ NIEVE	Pista (Track)	Activado	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desactivado – Eco*	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Eco*		Mojado/ Nieve	Calle (Street)*	Calle (Street)*
CUSTOM (Personalizado)	Pista (Track)	Activado*	Pista (Track)	Pista (Track)	Pista (Track)
	Deportivo (Sport)	Desactivado	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)	Deportivo (Sport)
	Calle (Street)*		Calle (Street)*	Calle (Street)*	Calle (Street)*

NOTA:

- El asterisco (*) junto al nombre de la configuración indica el ajuste predeterminado para ese Modo de Conducción.
- Si el vehículo no está equipado con la opción Track, se establecerá de forma predeterminada el Modo de Conducción Sport.

Cuando el vehículo se encuentra en Modo Sport o Modo Track, el botón “Eco” será reemplazado por un botón de Tracción Trasera (RWD). Al seleccionar el botón RWD, se activará o desactivará la función de tracción trasera.

Presione el botón “i” en la esquina superior derecha para ver más información sobre el Modo actual. Para ver más información de un subsistema específico, presione el nombre del subsistema (por ejemplo, Tracción).

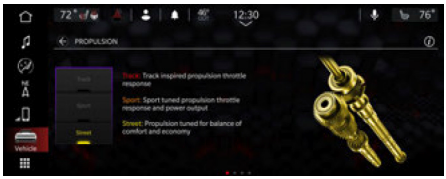


Pantalla de Información

PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS

Las pantallas de Información de Subsistemas se pueden consultar seleccionando el subsistema deseado en la pantalla de Configuración de Modo, o bien deslizando el dedo hacia la izquierda o derecha cuando se encuentra en una pantalla de Información de Subsistema.

Propulsión



Propulsión

- PISTA(TRACK) (Si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para obtener una respuesta del acelerador inspirada en pista.
- DEPORTIVO(SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para una respuesta del acelerador ajustada para conducción deportiva y una entrega de potencia acorde.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para un equilibrio entre confort y economía.
- DRAG (Si está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para una respuesta del acelerador agresiva, con máxima entrega de potencia y aceleración.
- ECO: Presione el botón Eco en la pantalla táctil para reducir la respuesta del acelerador y la potencia, maximizando la autonomía del vehículo.

Paletas — Si está equipado

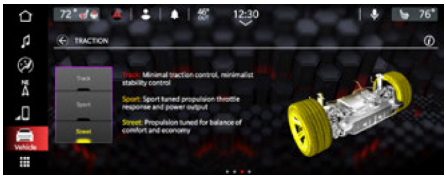


Paletas

- ACTIVADO: Presione el botón Activado en la pantalla táctil para habilitar las paletas de cambio en el volante.

- DESACTIVADO: Presione el botón Desactivado en la pantalla táctil para deshabilitar las paletas de cambio en el volante.

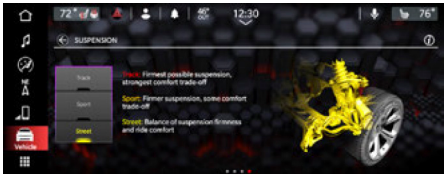
Tracción



Control de Tracción

- DRAG (si así está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para un control de tracción optimizado para carreras de arrancones.
- PISTA (TRACK) (si así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar control mínimo de tracción y control de estabilidad.
- DEPORTIVO (SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar control de tracción y control de estabilidad reducidos.
- CALLE (STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar control total de tracción y control de estabilidad.
- MOJADO/NIEVE (WET/SNOW): Presione el botón Mojado/Nieve en la pantalla táctil para proporcionar control de tracción y control de estabilidad en condiciones resbaladizas.

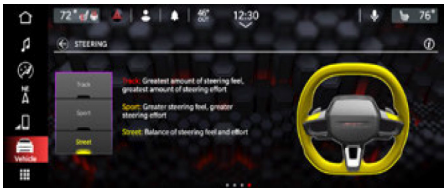
Suspensión (sí así está equipado)



Suspensión

- DRAG (sí así está equipado): Presione el botón Drag en la pantalla táctil para lograr la mejor transferencia de peso y tracción en el arranque.
- PISTA (TRACK) (sí así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar la suspensión más firme posible, con el mayor compromiso en confort.
- DEPORTIVO (SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar una suspensión más firme, con cierto compromiso en confort.
- CALLE (STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar un equilibrio entre la firmeza de la suspensión y el confort de marcha.

Dirección



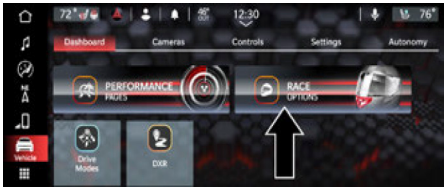
Dirección

- PISTA (TRACK) (sí así está equipado): Presione el botón Track en la pantalla táctil para proporcionar la mayor sensación de dirección y el mayor esfuerzo de giro del volante.
- DEPORTIVO (SPORT): Presione el botón Sport en la pantalla táctil para proporcionar una mayor sensación de dirección, requiriendo un mayor esfuerzo de giro.
- CALLE(STREET): Presione el botón Street en la pantalla táctil para proporcionar un menor esfuerzo de dirección.

OPCIONES DE CARRERA — MODELOS A GASOLINA

Acceso a opciones de carrera

Este vehículo está equipado con Opciones de Carrera, las cuales proporcionan configuraciones para cuando se utiliza el vehículo en pista.



Ingreso a Opciones de Carrera

Para acceder a las Opciones de Carrera:

1. Seleccione el botón Modo del Vehículo en la pantalla táctil.
2. Seleccione la pestaña Tablero.
3. Seleccione Opciones de Carrera en el menú.

LUZ DE CAMBIO

Para activar la función Luz de Cambio, presione el botón Luz de Cambio y después presione el botón Activar Luz de Cambio. La activación se mostrará en la pantalla del panel de instrumentos.

La Luz de Cambio solo se enciende cuando la palanca de cambios está colocada en la posición M (cambios manuales). Puede utilizar la palanca de

cambios (+/–) o las paletas de cambio para realizar los cambios mientras se encuentra en la posición M.

La Configuración de RPM de la Luz de Cambio le permite ajustar el punto de activación de la luz de cambio para las marchas 1, 2, 3, 4 y 5 6. Al presionar y soltar los botones de flecha Arriba/Abajo en la pantalla táctil, ubicados arriba y abajo de cada marcha listada, los valores de RPM cambiarán en incrementos de 250 rpm. Al mantener presionadas las flechas, los valores de RPM cambiarán en incrementos de 500 rpm. Presione el botón Restablecer a Valores de Fábrica en la pantalla táctil para regresar a los ajustes originales, o presione el botón Apagar Luz de Cambio en la pantalla táctil para desactivar completamente el sistema.

PREPARACIÓN PARA CARRERA (RACE PREP, SI ESTÁ EQUIPADO)

La pantalla Preparación para Carrera muestra las condiciones actuales del vehículo antes de una carrera y le permite enfriar el motor entre intentos mientras el motor está apagado.

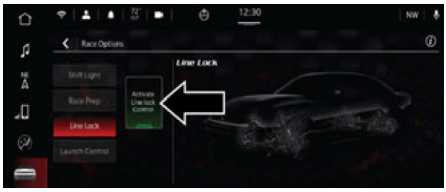
El gráfico mostrará el rango de temperatura del refrigerante del intercooler (I/C), desde la temperatura objetivo hasta la temperatura ambiente. El gráfico indicará la temperatura actual y su posición dentro de ese rango.

Presione el botón Activar Preparación para Carrera para iniciar esta función. Puede cancelarse en cualquier momento presionando el botón Cancelar Preparación para Carrera. Si alguno de los parámetros del sistema no es óptimo, se mostrará en color naranja. El color verde indica que todos los sistemas están funcionando de manera óptima. Los sistemas mostrados son los siguientes:

- Estado del sistema
- Acondicionamiento térmico
- Motor apagado
- Cofre abierto
- Estado de la batería

Bloqueo de linea (Line Lock)

La pestaña bloqueo de linea (line Lock) activará la función bloqueo de linea (line Lock) en el vehículo. El bloqueo de linea (line lock) está diseñado para mantener aplicados los frenos delanteros, permitiendo bloquear las ruedas delanteras mientras las ruedas traseras permanecen libres. Esto es particularmente útil para realizar burnouts y arranques precisos. Presione el botón ubicado en el lado izquierdo de la pantalla para activar el bloqueo de linea (line lock).



Bloqueo de linea (line lock).

CONTROL DE LANZAMIENTO (LAUNCH CONTROL)

¡ADVERTENCIA!

El Control de Lanzamiento (Launch Control) está destinado exclusivamente para uso fuera de carretera o fuera de autopistas y no debe utilizarse en vías públicas. Se recomienda usar esta función en un entorno controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo, tal como se miden en las Páginas de Desempeño, nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, ya que esto puede poner en riesgo la seguridad del usuario o la seguridad de terceros. Solo un conductor seguro, atento y con habilidad puede prevenir accidentes.

El sistema de Control de Lanzamiento está diseñado para permitir al conductor lograr la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El Control de Lanzamiento es una forma de control de tracción que gestiona el deslizamiento de las llantas durante el arranque del vehículo. Esta función está destinada para su uso durante eventos de competencia en un circuito cerrado. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor ni la falta de familiaridad con la pista de carreras. El uso de esta función en condiciones de baja tracción (frío, mojado, grava, etc.) puede provocar exceso de deslizamiento de las ruedas fuera del control del sistema, lo que resultará en un lanzamiento abortado. El selector de lanzamiento mostrará las RPM de lanzamiento previstas. Los tiempos se desglosan según la Intensidad de Control de Lanzamiento seleccionada.

NOTA: Las RPM deben seleccionarse en función de la pista y de las condiciones óptimas de carrera. En una pista preparada, con llantas drag radials y condiciones óptimas de elevación, temperatura, humedad y presión barométrica, seleccione RPM más altas. En superficies y condiciones óptimas, seleccione RPM más bajas.



Control de Lanzamiento

El Control de Lanzamiento solo está disponible cuando se sigue el siguiente procedimiento:

1. Presione la pestaña Opciones de Carrera (Race Options) en la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña Control de Lanzamiento.
2. Ajuste el control deslizante de RPM de Lanzamiento al valor deseado. Al deslizar hacia arriba o hacia abajo, el control mostrará pasos de 100 rpm. El valor de RPM solo se muestra mientras se mueve el control deslizante.



Control deslizante de RPM

3. Presione el botón Activar Control de Lanzamiento en la pantalla táctil y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.
- Coloque el vehículo en primera velocidad o en conducción (drive).
- El volante debe estar centrado, con las llantas apuntando hacia adelante.
- El vehículo debe estar en superficie nivelada.
- Aplique presión al freno.
- Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente y mantenga el pedal del acelerador a acelerador completamente abierto.

NOTA:Aparecerán mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones no se han cumplido.

El Control de Lanzamiento se cancelará antes de completarse y mostrará “Lanzamiento Abortado” en el cuadro de instrumentos bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- El pedal del acelerador se libera durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se mueve en línea recta.
- Se presiona el botón ESC Off para cambiar el sistema a otro modo.

TABLAS DE DESEMPEÑO DE MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Scat Pack — Tablas de desempeño modelos EV

Tabla de Desempeño de Modos de Conducción					
Modo de Conducción	**Potencia (HP)**	**Distribución Del/Tras**	**Paletas de Cambio**	**Nivel de Regeneración**	**Nivel Fratzonic**
Auto/Calle	630	0/100 a 50/50	Activadas	0.1 g	Bajo
Auto + Eco	300	0/100	Desactivadas	0.1 g	Bajo
Mojado/Nieve	300	50/50	Desactivadas	0.1 g	Bajo
Sport	630	0/100 a 50/50	Activadas	0.2 g	Medio
Track	630	0/100 a 50/50	Activadas	0.3 g	Alto
Drag	670	50/50	Activadas	0.3 g	Alto

Tabla de Desempeño del Control de Lanzamiento				
Función del Control de Lanzamiento	**Potencia (HP)**	**Distribución Del/Tras**	**Paletas de Cambio**	**Nivel Fratzonic**
Control de Lanzamiento	670	50/50	Desactivadas	Alto
Drift Mínimo	355	0/100	Desactivadas	Alto
Drift Máximo	355	0/100	Desactivadas	Alto
Donut	355	0/100	Desactivadas	Alto
PowerShot	670	N/A	N/A	Alto

Tabla de Desempeño del Modo Valet				
Modo Valet	**Potencia (HP)**	**Distribución Del/Tras**	**Paletas de Cambio**	**Nivel Fratzonic**
Valet	300	50/50	Desactivadas	Bajo

Tablas de desempeño para motores a gasolina

Tabla de Desempeño de Modos de Conducción		
Modo de Conducción	**Potencia (HP)**	**Paletas de Cambio (si está equipado)**
Auto/Calle(street)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas
Auto + Eco	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Desactivadas
Mojado/Nieve (wet/snow)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Desactivadas
Deportivo(Sport)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas
Deportivo(Sport) RWD	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas
Pista(Track) (sí así está equipado)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas
Pista(Track) RWD(sí así está equipado)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas
Drag (sí así está equipado)	420 (Modelos R/T) / 550 (Modelos Scat Pack)	Activadas

Tablas de Desempeño de Modos de Conducción		
Modo de Conducción	**Potencia (HP)**	**Paletas de Cambio (si está equipado)**
Valet	300 (Modelos R/T) 300 (Modelos Scat Pack)	

Tabla de Desempeño del Control de Lanzamiento		
Función del Control de Lanzamiento	**Potencia (HP)**	**Paletas de Cambio**
Control de Lanzamiento	550	Activadas
Bloqueo de linea (Line Lock)	550	Activadas

Tabla de Desempeño del Modo Valet		
Modo Valet	**Potencia (HP)**	**Paletas de Cambio**
Valet	300	Desactivadas

GRABADOR DE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN (DXR)

Descripción

El sistema Drive eXperience Recorder (DXR) sincroniza audio, video y datos del vehículo para registrar el uso del vehículo tanto en vías normales como en pista. Incluye las siguientes funciones:

- Cámara tipo Cámara de tablero (Dash Cam) con activación automática o manual,
- Cámara frontal de alta resolución,
- Micrófono para grabación de audio,
- Puerto USB para almacenar los datos,
- Reproducción dentro del vehículo,
- Herramientas de evaluación de desempeño.

Formato del USB

Para grabar información y videos del DXR en un dispositivo USB, este debe estar formateado en exFAT. Este proceso debe realizarse desde una computadora.

Para formatear el USB:

1. Conecte el dispositivo USB a una computadora.
2. Abra el Explorador de archivos y localice la unidad.
3. Haga clic derecho sobre el dispositivo USB y seleccione “Formatear”.
4. Cambie el sistema de archivos a exFAT.
5. Haga clic en “Iniciar”.

Si el USB no está formateado correctamente o está dañado, se mostrarán los siguientes mensajes en pantalla:

- No es posible utilizar este dispositivo de almacenamiento. Intente con otro dispositivo.
- Almacenamiento de solo lectura. El dispositivo está protegido contra escritura. Para grabar, retire la protección o inserte otro dispositivo.
- El almacenamiento externo está dañado o corrupto. Vuelva a insertar o reformatee el dispositivo.



USB DXR en la Consola Central

Inicio de la Aplicación DXR

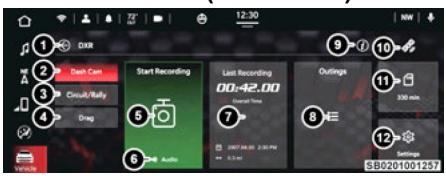
Existen dos maneras de iniciar la aplicación DXR mediante la barra superior de estado del sistema Uconnect.

Para acceder a la aplicación DXR:

1. Deslice hacia abajo la barra superior de estado de Uconnect.
2. Seleccione DXR de la lista de aplicaciones.

La aplicación DXR puede fijarse en la barra superior de accesos directos. Mantenga presionada la aplicación DXR y arrástrela a una de las posiciones preestablecidas. Esto reemplazará cualquier aplicación previamente asignada a ese espacio.

Menú de la cámara de tablero (Dash Cam)



Menú de Configuración

1 — Atrás
2 — Menú de Cámara de tablero (Dash Cam)
3 — Menú Circuito/Rally
4 — Menú Drag
5 — Grabación de Cámara de tablero (Dash Cam)
6 — Audio Activado/Desactivado para grabación
7 — Última sesión de Cámara de tablero (Dash Cam)
8 — Menú de Salidas
9 — Más información
10 — Estado del GPS
11 — Almacenamiento
12 — Menú de Configuración

Activación de la cámara de tablero (Dash Cam)

Activación automática

Si la opción de activación automática de la Cámara de tablero (Dash Cam) está configurada en “Activada”, la Cámara de tablero (Dash Cam) comenzará a grabar cuando el vehículo se encienda. La pantalla mostrará el tiempo transcurrido del trayecto actual y la Cámara de tablero (Dash Cam) se apagará cuando el vehículo se apague. Según la configuración seleccionada, el audio se grabará y los datos se guardarán en el USB.

Activación manual

En la página de Cámara de tablero (Dash Cam), seleccione el botón “Iniciar grabación” para comenzar. El botón indicará que la grabación está en proceso. La pantalla mostrará el tiempo transcurrido del trayecto actual y la Cámara de tablero (Dash Cam) se apagará cuando el vehículo se apague. Según la configuración seleccionada, el audio se grabará y los datos se guardarán en el USB.

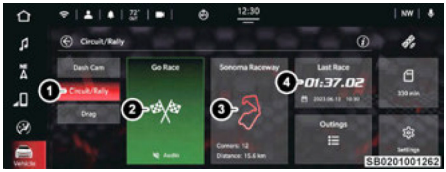
La Cámara de tablero (Dash Cam) también puede activarse manualmente desde la barra superior de estado Uconnect si el ícono de la cámara DXR está configurado como acceso directo. El ícono mostrará los siguientes estados:


Grabación no disponible


Grabación posible


Grabación en proceso

Menú Circuito/Rally



1 — Menú Circuito/Rally

2 — Menú Iniciar Carrera

3 — Pista seleccionada actual / Menú Seleccionar Pista

4 — Fecha/Hora de la última sesión

El Menú Circuito/Rally permite grabar datos de conducción en pista. El sistema diferencia entre circuitos y rallies, registrando tiempos basados en una línea de inicio definida. Estos tiempos pueden compararse con sesiones

anteriores desde el Menú de Salidas. El sistema también puede aprender pistas personalizadas.

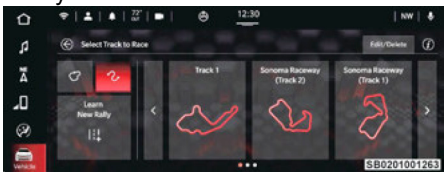
Si no hay pistas disponibles, el sistema solicitará aprender o cargar una nueva pista.

Menú Seleccionar Pista(Track)

Al presionar el botón Pista, se abre el Menú Seleccionar Pista, desde donde se puede elegir entre circuitos o rallies. Las pistas aprendidas, guardadas o importadas desde la base de datos estarán disponibles. Las pistas pueden editarse o eliminarse.

Al seleccionar una pista de la lista, esta se mostrará en el menú Circuito/ Rally.

Para crear una pista personalizada, seleccione “Aprender Nuevo Circuito” o “Aprender Nuevo Rally”.



Menú Seleccionar Pista

Aprender nuevo circuito / rally

El sistema puede aprender una pista personalizada (Circuito o Rally). Para comenzar, seleccione el botón “Aprender Nuevo Circuito” o “Aprender Nuevo Rally”. El nombre del botón y el de la pista aprendida dependerán de si se selecciona Circuito o Rally desde el Menú Seleccionar Pista

Para que el sistema aprenda una pista:

1.Seleccione “Aprender”.

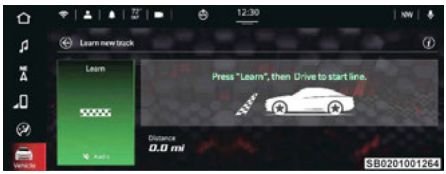
2.Conduzca hasta el punto de inicio y seleccione “Establecer línea de salida” al cruzarla.

3.Circuito: Conduzca el circuito y presione “Detener” al finalizar.

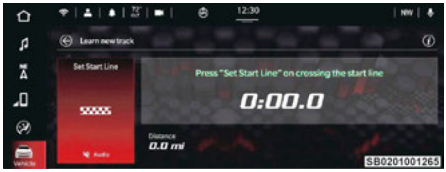
4.Rally: Conduzca la ruta y presione “Establecer línea de meta” al cruzarla.

5.Para continuar aprendiendo, recorra el circuito o rally varias veces.

Una vez finalizada la grabación, la pista quedará disponible en el Menú Seleccionar Pista.



Menú Iniciar Carrera — Circuito/Rally

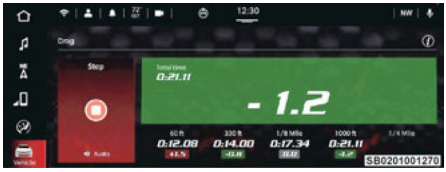


Configuración de la Línea de Salida

Menú iniciar carrera-Circuito Rally

Con un circuito o rally seleccionado, presione el botón “Iniciar Carrera” en el menú Circuito/Rally. Para comenzar, conduzca hasta la línea de salida de la pista. Cuando el vehículo salga de la línea de salida, la grabación se iniciará automáticamente y mostrará información de desempeño en tiempo real. Si la grabación no se inicia, presione Grabar. En un circuito, el sistema continuará registrando los tiempos de vuelta por cada vuelta completada. En un rally, la grabación se detendrá cuando el vehículo cruce la línea de meta establecida.

Un resumen de la carrera está disponible en el menú Circuito/Rally al presionar el botón Salidas



Menú de Carrera Circuito/Rally — Sesión en Curso

Menú Drag

El Menú Drag proporciona una forma de analizar y registrar una experiencia de carrera de arrancones de 1/4 de milla. El sistema registrará tiempos en puntos clave de distancia, los cuales pueden compararse con registros anteriores.



Menú Drag

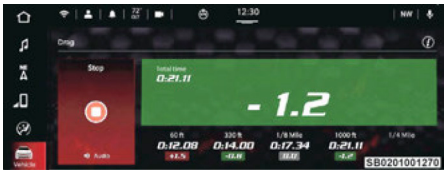
1 — Menú Drag

2 — Menú Iniciar Carrera

3 — Hora/Fecha de la última sesión de carrera

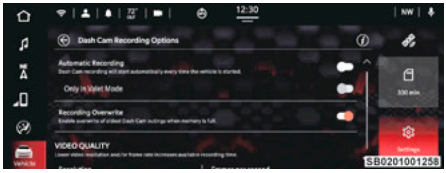
Menú iniciar carrera — Carrera de arrancones

Presione el botón “Iniciar Carrera” en el Menú Drag. Para comenzar, conduzca hasta el área de pre-arranque (staging) y la grabación se iniciará automáticamente, proporcionando información de desempeño en tiempo real. Si la grabación no se inicia, presione Grabar. Para una sesión individual, el sistema registrará los tiempos según la distancia recorrida: 18.288 m (60 pies), 106.68 m (350 pies), 201.168 m (1/8 de milla), 304.8 m (1000 pies) y 402.336 m (1/4 de milla).



Menú de Carrera de Arrancones — Sesión en Progreso

Menú de Configuración



Menú de Configuración

La aplicación DXR puede personalizarse a través del menú de Configuración. Presione “Configuración” para acceder al menú.

- Opciones de grabación de la Cámara de Tablero (Dash Cam)
  - Grabación automática: Inicia automáticamente la Cámara de Tablero cada vez que se enciende el vehículo.
  - Modo Valet: Activa o desactiva la Cámara de Tablero cuando el vehículo se encuentra en Modo Valet. Esta configuración viene desactivada de forma predeterminada.
  - Sobreescritura de grabaciones: Sobrescribe las salidas más antiguas de la Cámara de Tablero cuando la memoria está llena.
- Calidad de video de la Cámara de Tablero
  - Alta: 1080p
  - Media: 720p
  - Baja: 480p
- Calidad de video de competencia
  - Alta: 1080p
  - Media: 720p
  - Baja: 480p
- Grabación de audio — Dentro del vehículo
  - Permitir grabación de audio
- Superposición de video

- Track
- Drag
- Ninguna

- Información del software
- Actualización de firmware
  - Actualizar: Instala el firmware más reciente.

Menú de Salidas

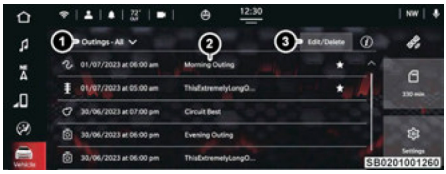
El Menú de Salidas muestra una lista de las grabaciones realizadas por la Cámara de Tablero, ya sea mediante activación automática o manual, o asociadas a una sesión de circuito, rally o carrera de arrancones. Cada salida puede seleccionarse para ver su información y reproducir la grabación.

Al seleccionar el menú desplegable de filtros, se mostrará una serie de filtros para las salidas. Solo se mostrarán las salidas que coincidan con los criterios seleccionados. Los filtros disponibles son:

- Todas
- Favoritas
- Circuito
- Cámara de Tablero (Dash Cam)
- Drag

El ícono de Lápiz permite renombrar una salida.

El ícono de Papelera permite seleccionar y eliminar salidas de la lista. Las salidas pueden eliminarse de forma masiva seleccionando la casilla junto a cada salida, después de haber seleccionado el ícono de Papelera.



Menú de Salidas

1 — Selección de filtros
2 — Registro de salida
3 — Botones Editar/Eliminar

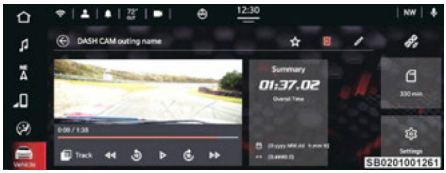
Reproducción de Salidas

Al seleccionar una salida, se mostrará la pantalla de Reproducción. Mediante los controles de video, la grabación puede reproducirse o pausarse, rebobinarse o avanzarse, o desplazarse hacia adelante o atrás en intervalos de diez segundos.

La superposición del video de reproducción puede cambiarse presionando el selector de Superposición, ubicado a la izquierda de los controles de video.

Información adicional mostrada en la pantalla de Reproducción:

- Nombre de la salida, fecha/hora y tipo de salida (Dash, Circuito, Drag).
- Botones de Favorito, Eliminar y Editar.
- Tiempo transcurrido de la salida.



Pantalla de Reproducción de Video

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

- **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE — MODELO A GASOLINA 236**
  - Transmisión automática 236
  - AutoPark 236
- **FUNCIÓN TIP START — MOTOR A GASOLINA 237**
- **ARRANQUE NORMAL 238**
- **ARRANQUE DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO 239**
- **SI EL MOTOR NO ARRANCA — MOTOR A GASOLINA 239**
  - Después del arranque 240
- **SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 240**
  - Modo Autostop 241
  - Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 241
  - Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop) 242
  - Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 242
  - Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 243
  - Falla del sistema 243
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS EV 243**
  - Arranque normal 243
  - Luego de arrancar 248
  - Para apagar el vehículo usando el botón de encendido 248
- **FRENOS 249**
  - Sistema de frenos 249
- **FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB) 249**
- **TRANSMISIÓN 252**
  - Transmisión automática 252

Interbloqueo de estacionamiento 253
Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) 254
Transmisión automática 254
Rangos de velocidad 255
Motor de conducción eléctrico (EDM) 260
Transmisión EV 261
Rango de velocidades 262

- **FRENADO REGENERATIVO MÁXIMO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 264**

Funcionamiento 264
PowerShot (si está equipado) 264

- **MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 265**

Funcionamiento 265

- **SISTEMA DE ESCAPE 266**

Escape Fratzonic — Modelos EV 266

- **ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 266**

- **CARGA DE LA BATERÍA 267**

Batería de alto voltaje (si así está equipado) 267
Condicionamiento de la batería 271

- **OPERACIÓN DE CARGA DE ALTO VOLTAJE 272**

Puerto de carga SAE J1772 272
Cargador de doble nivel L1/L2 (si así está equipado) - Nivel 1 de carga AC (120 Volts)/ Nivel 2 de carga AC (240 Volts) 273
Carga en corriente directa (DC, nivel 3) 282
Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado) 283
Plug and charge (si está equipado) 289

- **CARGA DEL VEHÍCULO 290**

Descripción 290
Etiqueta de certificación del vehículo (si así está equipado) 290
Peso bruto vehicular (GVWR) 290
Carga útil 290

Peso bruto del eje (GAWR) 291
Sobrecarga 291
Carga 291

■ **REMOLQUE DE TRAILER 292**

■ **REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA RODANTE, SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 292**

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 292**

Conducción en superficies resbalosas 292
Aceleración 292
Tracción 292

■ **CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA 293**

Agua en movimiento o en aumento 293
Agua acumulada de poca profundidad 293

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE — MODELO A GASOLINA

Transmisión automática

El selector de cambios debe estar en la posición de “P” (Estacionamiento) antes de que pueda arrancar el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo del cambio de la transmisión. Es necesario presionar el pedal del freno para salir de la posición “P” (Estacionamiento).
- Si está equipado con una transmisión de 8 velocidades, no es posible arrancar el vehículo en “N” (Neutral) a menos que se haya activado la Liberación Manual de “P” (Estacionamiento).

AutoPark

El AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en posición de estacionamiento si ocurrieran las situaciones de las siguientes páginas. Es un sistema de respaldo y no se debe basar en él como el método principal para colocar el vehículo en la posición de estacionamiento. El AutoPark no está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P” (Estacionamiento).

Las condiciones bajo las cuales AutoPark se activará se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor puede provocar que no coloque el vehículo en la posición de “P” (Estacionamiento) correctamente. VERIFIQUE VISUALMENTE que el rango “P” se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos de manera continua (mas no intermitente) y en el selector de cambios para confirmar que el vehículo está en la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento.
- El AutoPark es una función suplementaria. No está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P” (Estacionamiento). Es un sistema de respaldo y no debe ser utilizado como el método primario en que el conductor coloque el vehículo en “P” (estacionamiento)

Si el vehículo no está en “P” (Estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo activará la función de AutoPark.

La característica AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- Vehículo no en P (estacionamiento)
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

NOTA: Para los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, después de 30 minutos el botón de arranque cambia automáticamente a OFF (apagado), a menos que el conductor coloque manualmente el botón de arranque en OFF (apagado).

Si el vehículo no está en "P" (Estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor andando, se activará la función AutoPark".

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- Si el vehículo no está en "P" (Estacionamiento).
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la puerta del conductor está abierta.
- El pedal de freno no está presionado.

El mensaje "Auto"Park activado cambie a "P" (Estacionamiento) y luego cambie a velocidad" se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En algunos casos el ícono ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. En este caso el selector debe ser regresado a la posición de "P" para seleccionar la velocidad deseada.

Si el conductor cambia a "P" (Estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento, la función AutoPark puede activarse.

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

Se mostrará el mensaje "La velocidad del vehículo es muy alta para cambiar a "P"(Estacionamiento) en la pantalla del módulo de instrumentos si la velocidad el vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 mph).

¡ADVERTENCIA!
Si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph), la transmisión se pondrá en NEUTRAL hasta que la velocidad del vehículo baje de 1.9 km/h (1.2 mph). Un vehículo dejado en la posición NEUTRAL puede rodar. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

FUNCIÓN TIP START — MOTOR A GASOLINA

No presione el acelerador. Gire brevemente el botón de arranque hasta la posición START y suéltelo. El motor de arranque continuará funcionando y se desacoplará automáticamente una vez que el motor esté en marcha.

ARRANQUE NORMAL

Encender el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. La transmisión debe estar en "P" (Estacionamiento).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón (START/STOP) Encendido/Paro de motor una vez.



Interruptor de arranque/encendido

3. El sistema arranca el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón de Arranque/Paro de motor (Engine Start/Stop).

Apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. Coloque la palanca en la posición "P" (Estacionamiento), luego presione y suelte el botón Arranque/Paro de motor (Engine Start/Stop). La ignición regresará a la posición (OFF) de apagado.
2. Si el selector de velocidades no está en la posición de "P" (Estacionamiento) el botón Arranque/Paro de motor (Engine Start/Stop), deberá ser presionado por 2 segundos o 3 presiones cortas y la velocidad del vehículo deberá ser mayor a 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. La posición del interruptor de ignición se mantendrá en "ACC" (Accesorios) hasta que la palanca sea cambiada a "P" (Estacionamiento) y el botón sea presionado dos veces a la posición de "OFF" (Apagado).
3. Si el selector de cambios no está en la posición "P" (Estacionamiento), y el boton Arranque/Paro de motor (Engine Sart /Stop) se presiona una vez cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 8km/h (5mph) el panel de instrumentos desplegará el mensaje "Vehículo fuera de la posición de estacionamiento" y el motor permanecerá encendido. Nunca deje un vehículo fuera de la posición de estacionamiento "P" o este podría moverse.

NOTA: Si el selector de cambios no está en la posición de "P" (estacionamiento), y el botón Arranque/Paro de motor (Engine Start/Stop) es presionado una vez con la velocidad del vehículo es por debajo de los 8 km/h (5 mph) el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de ACC. Si la velocidad del vehículo cae por abajo de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría activar la característica "AutoPark". Consulte la característica de "AutoPark" más adelante.

Funciones del botón Start/Stop (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de "P" (estacionamiento) o "N" (neutral))

El botón de arranque/encendido opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene dos modos: Apagado (OFF) y Encendido/En marcha (ON/RUN). Para cambiar la posición del botón sin arrancar/encender el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de arranque/encendido en la posición "OFF" (apagado):
2. Presione una vez el interruptor de arranque/encendido para cambiar a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
3. Presione una segunda vez el interruptor de arranque/encendido para cambiar el modo a la posición de apagado (OFF).

ARRANQUE DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

NOTA: La condición de estacionamiento prolongado sucede cuando el vehículo no ha sido arrancado o conducido por lo menos en 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasacorriente para la batería de 12 Volts para asegurar la carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona una vez el botón del interruptor arranque/encendido (Start).
3. Si el motor no arranca en 10 segundos, coloque la ignición en la posición (OFF), espere de 10 a 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, entonces repita el procedimiento de arranque de estacionamiento extendido/prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por lo menos 10 minutos, entonces repita el procedimiento para "Arranque de estacionamiento prolongado".

¡PRECAUCIÓN!
Para prevenir daños al motor de arranque, no lo arranque continuamente durante más de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

SI EL MOTOR NO ARRANCA — MOTOR A GASOLINA

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento "Arranque normal", y el vehículo no ha experimentado condiciones de estacionamiento prolongado definido en la sección anterior, puede ser que el motor se encuentre ahogado. Pise el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí mientras arranca el motor. Esto deberá eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor se haya ahogado.

El motor de arranque se acoplará automáticamente por 10 segundos y después se desacoplará. Una vez que esto ocurra libere el pedal del acelerador y del freno, espere de 10 a 15 segundos, después repita el procedimiento de "Arranque Normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo de aceleración para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no de marcha al motor por mas de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentar.

Si el motor se encuentra inundado, puede llegar a arrancar, pero no disponer de la potencia suficiente para mantenerse en funcionamiento una vez que se libera el botón “START” (arranque/encendido). Si esto sucede, mantenga accionado el arranque con el pedal del acelerador presionado completamente hasta el fondo. Una vez que el motor funcione de manera suave y estable, libere el pedal del acelerador y el botón “START” (arranque/encendido).

Si el motor no muestra indicios de arranque después de un período de 10 segundos de accionamiento del motor de arranque con el pedal del acelerador totalmente presionado, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de “Arranque normal”.

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de “START/STOP” (paro/arranque de motor), está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno o presionar el pedal del acelerador provocará el re-encendido del motor.

Este vehículo ha sido mejorado con un motor de arranque de uso rudo, batería mejorada, así como otros componentes del motor mejorados, para soportar los arranques adicionales.

Modo Autostop

La característica se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema entrará en el modo Paro/Arranque Listo (STOP/START READY) .

Para activar el modo de paro automático (Autostop), debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe encontrarse en el modo Paro/Arranque Listo. Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección de arranque paro de motor. Consulte “Módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
- El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
- El selector de cambios debe encontrarse en una velocidad hacia el frente y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se desplazará hasta la posición cero y el testigo luminoso de Stop/Start se encenderá, lo que indica que el sistema se encuentra en modo Autostop. Las configuraciones personalizadas del cliente se mantendrán cuando el sistema vuelva a una condición con el motor en funcionamiento.

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)

Antes que el motor entre en modo de apagado automático (Autostop), el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Se puede visualizar información detallada acerca de la operación del sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor a través de la pantalla del módulo de instrumentos. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra correctamente cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería se encuentra baja.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador total y con una velocidad del ventilador alta.
- El sistema HVAC se encuentra en modo de aire acondicionado máximo (MAX A/C).
- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- La transmisión no se encuentra en una velocidad o rango hacia el “frente”.
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- El pedal de freno no está siendo presionado con suficiente fuerza.
- Presión en el pedal del acelerador.

- Temperatura del motor muy alta.
- No se ha alcanzado la aceleración de 8 km/h (5 mph) desde el autostop previo.
- El límite en el ángulo de la dirección fue superado.
- Se produce un error del sistema Stop/Start
- Se acciona el interruptor Stop/Start OFF.
- El vehículo se encuentra operando en condiciones de gran altitud.

Puede ser posible que el vehículo sea conducido muchas ocasiones sin que el sistema de Paro/Arranque listo (STOP/START READY) de motor ingrese al modo “Listo” debido a condiciones más extremas a lo descrito anteriormente.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)

Mientras se encuentra en una velocidad o rango “hacia el frente”, el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en el modo de apagado automático (Autostop)

- La transmisión se coloca fuera de la posición “D” (Conducir).
- Para mantener el confort de temperatura al interior.
- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado completo.
- Se ajusta manualmente la velocidad del ventilador o la temperatura del sistema HVAC.
- El voltaje de la batería llega a un nivel muy bajo.
- Se presiona el interruptor de apagado (OFF) del sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor.
- Ocurre un error en el sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor.
- El ángulo de dirección está fuera del límite permitido.

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado (OFF) del sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor (ubicado en el banco de interruptores del módulo de instrumentos). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Paro/Arranque Apagado” (STOP/START OFF) aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos y se desactivará el modo AutoStop. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.



Interruptor de apagado (OFF) del sistema

NOTA: El sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor se restablecerá (en modo encendido) por si mismo cada vez que la ignición se apague y vuelva a encender.

Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor (ubicado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Paro/Arranque (STOP/START) del motor, el sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” (STOP/START) y el testigo “Paro/arranque” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

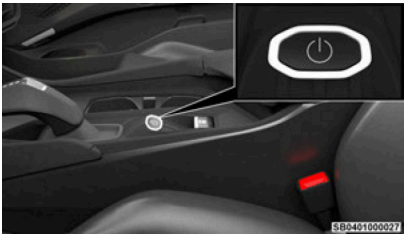
Si el mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, lleve a revisar el sistema con su distribuidor autorizado.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS EV

Arranque normal

Para que el vehículo esté listo (READY) usando el botón de encendido

1. La transmisión debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras que presiona una vez el botón de encendido.



Botón de encendido

3. El indicador listo (READY) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos cuando el vehículo esté en modo “Listo para conducir”.
4. Si desea detener el modo Listo para conducir, presione el botón de encendido nuevamente.

Funciones del botón de encendido con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral)).

El botón de encendido funciona de modo parecido a un interruptor de ignición (de motores a gasolina) teniendo 2 posiciones Apagado (OFF) y Encendido/En marcha (ON/RUN). Para cambiar las posiciones del interruptor sin encender el vehículo (para usar algunos accesorios), siga estos pasos.

1. Comenzando con el interruptor de encendido en la posición “Apagado” (OFF).
2. Presione una vez el botón de encendido, sin presionar el pedal del freno, para cambiar el botón de encendido a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: El vehículo no será capaz de ser conducido en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

3. Presione una segunda vez el botón, sin presionar el pedal de freno, para regresar el botón de encendido a “Apagado” (OFF, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Apagado“).

NOTA: Sólo presione un pedal a la vez cuando conduzca el vehículo. El desempeño del torque del vehículo puede verse afectado si ambos pedales son presionados al mismo tiempo. Si se detecta la presión en ambos pedales simultáneamente, un mensaje de advertencia se mostrará en el módulo de instrumentos.

Para activar el modo de Sistema de propulsión activa (PSA) o el modo Listo para conducir, presione el pedal del freno mientras presiona el botón de encendido.

En condiciones de temperaturas extremas, altas o bajas, la batería de alto voltaje podría requerir un acondicionamiento, y podría necesitar que el vehículo sea enchufado. Refiérase a la sección “Batería de alto voltaje“ más adelante para más información.

NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el botón de encendido. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de encendido y presiónelo para operar el botón.

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria para ayudarle a colocar el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento) si ocurren las situaciones descritas en las páginas siguientes. Éste es un sistema de respaldo y no se debe utilizar como el método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición de “P” (estacionamiento).

Las condiciones en las que se ejecutará AutoPark se describen en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como sustituto del freno de mano. Siempre aplique el freno por completo al salir del vehículo para evitar el movimiento del mismo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y causarle lesiones a usted u otras personas si no está en la posición de “P” (estacionamiento). Verifique esto intentando mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que el selector de velocidades esté en la posición de “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La caja de cambios puede no engranar en la posición de “P” (estacionamiento) si su vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a la posición de “P” (estacionamiento) y verifique que el indicador de posición del selector de velocidades indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si su pie no está presionando firmemente el pedal de freno.
- El movimiento no intencionado de un vehículo podría lesionar a personas dentro o cerca del vehículo. Como con todos los vehículos, nunca debe salir del mismo mientras el motor eléctrico esté encendido. Antes de salir del vehículo, hágalo siempre cuando esté completamente detenido, luego active el freno de estacionamiento, cambie el selector de velocidades a “P” (estacionamiento), y coloque el botón de encendido en Apagado (OFF), la caja de cambios estará bloqueada en “P” (estacionamiento), previniendo que el vehículo se mueva indeseadamente.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el botón de encendido está en la posición de Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo, y asegúrelo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), y no deje el botón de encendido en la posición de Accesorios (ACC) o en Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o moverl el vehículo.

Siempre realice una inspección visual para verificar que su vehículo esté en “P” (estacionamiento) en la pantalla del módulo de instrumentos y en el selector de velocidades. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento.

Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y el conductor apaga el vehículo, bajo ciertas condiciones, el vehículo activará automáticamente el “AutoPark”, cambiando la transmisión a la posición de “P” (estacionamiento). El selector de cambios rotativo se reajustará automáticamente a la posición de “P” (estacionamiento). El botón de encendido del vehículo pasará entonces a la posición de Apagado (OFF, motor eléctrico apagado). Cuando el AutoPark está activado el tablero de instrumentos desplegará el mensaje “AutoPark activado”.

El sistema AutoPark se activará cuando se cumplen todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El conductor presionó el botón de encendido.

Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor encendido. Si se cumplen algunas condiciones, el vehículo podría colocarse en la posición de “P” (estacionamiento) automáticamente. La función del freno de estacionamiento electrónico SAFE HOLD también se activará en ciertas condiciones.

NOTA: El motor eléctrico permanecerá encendido.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- La puerta del conductor está entreabierta.
- El cinturón del conductor está desabrochado.
- El pedal de freno no está presionado.

Aparecerá en el módulo de instrumentos el mensaje “AutoPark activado”.

AutoPark en modo Stop/Start Autostop

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- La puerta del conductor está entreabierta.
- El cinturón del conductor está desabrochado o el pedal de freno no está presionado.

El mensaje “AutoPark activado“ se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

Podría dañar la caja de cambios si no considera lo siguiente:

- Cambie dentro o fuera de “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) solo después de que el vehículo se ha detenido por completo.
- Antes de cambiar el selector de velocidades, asegúrese de colocar firmemente el pié presionando el pedal del freno.

Activación del sistema de propulsión (PSA) utilizando el botón de encendido

1. El selector de velocidades debe estar en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón de encendido una vez.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Presione el pedal del freno, luego presione el interruptor del freno de estacionamiento momentáneamente.

Si el conductor cambia a la posición de “P” (estacionamiento) mientras se mueve, el vehículo podría estacionarse.

La posición de estacionamiento se activará solo cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.

El mensaje “La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a la posición de “P” (estacionamiento) se mostrará en el tablero de instrumentos si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph). El indicador de posición del selector de velocidades parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición adecuada o se complete el cambio solicitado.

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph) cuando el conductor cambia a la posición de “P” (estacionamiento), la transmisión cambiará automáticamente a “N” (neutral) hasta que la velocidad del vehículo disminuya por debajo de 1.9 km/h (1.2 mph) y se cumpla la condición previamente establecida, activando el AutoPark. Un vehículo dejado en la posición “N” (neutral) puede rodar. Como medida de precaución adicional, siempre aplica el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Luego de arrancar

Para optimizar la eficiencia de la energía, el vehículo controlará automáticamente la función del motor eléctrico.

Para apagar el vehículo usando el botón de encendido

1. Coloque el selector de velocidades en “P“ (estacionamiento), luego presione y libere el botón de encendido.
2. La luz indicadora del botón de encendido regresará a la posición de Apagado (OFF).
3. Si el selector de velocidades no está en “P“ (estacionamiento) y si la velocidad del vehículo es mayor a 8 km/h (5 mph), cuando presione el botón de encendido, el panel de instrumentos mostrará el mensaje “El vehículo no está en “P“ (estacionamiento)“, y permanecerá encendido.

NOTA: Este vehículo está equipado con la función de apagado automático. Si el vehículo se deja en el estado de Listo (READY, vehículo encendido) con el selector de velocidades en “P” (estacionamiento) por una hora, el motor se apagará automáticamente.

El vehículo provee notificaciones automáticas, usando 3 alertas del claxon, sonidos y un mensaje en el módulo de instrumentos “El transmisor de la llave ha abandonado el vehículo“ si no se apagó (aún en modo “Listo para conducir“) y no se detecta un transmisor válido dentro de la cabina, seguido de la apertura y cierre de cualquier puerta (se requiere que todas las puertas estén cerradas antes de que se realice la revisión del transmisor de la llave). Estas alertas automáticas están para recordarle que debe apagar el vehículo antes de dejarlo, así como para hacerle saber al conductor que el transmisor de la llave pudo haber sido removido el vehículo inintencionalmente por alguno de los pasajeros. Luego de emitir la alerta sonora mediante el claxon, alertas adicionales quedarán inhibidas hasta que el selector de velocidades se mueva fuera de la posición de “P” (estacionamiento) o el botón de encendido se cicle.

FRENOS

Sistema de frenos

Su vehículo está equipado con un sistema de frenos hidráulicos duales. En caso de que se presenten pérdidas en la capacidad de frenado, el sistema seguirá brindando asistencia. En estas condiciones es posible que al pisar el pedal de freno éste tenga un mayor recorrido, sea requerida una mayor aplicación de fuerza en el pedal necesaria para frenar el vehículo o bien se active la luz de advertencia de frenos.

En caso de que se pierda la asistencia de potencia por cualquier motivo (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando el sistema de asistencia está en funcionamiento.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

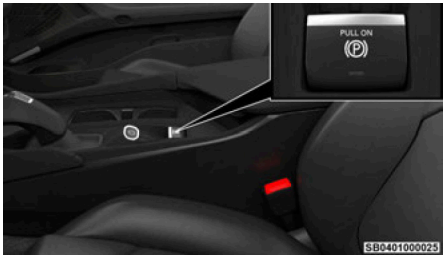
Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más fácil y práctico de usar.

El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento. Además debe cerciorarse de colocar el selector de velocidades den “P“ (estacionamiento).

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento (EPB).
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en la sección de características programables en el Sistema Uconnect. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo de “Multimedia“.

El interruptor del freno de estacionamiento (EPB) está localizado en el centro de la consola.



Interruptor del freno de estacionamiento (EPB)

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero sonido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el módulo de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con el botón de encendido está en posición de Apagado (OFF) pero la luz de advertencia del freno no se iluminará, sin embargo, sólo puede ser liberado cuando el botón de encendido está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: La luz de advertencia del EPB se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 60 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se acoplará cuando la transmisión se ponga en “P“ (estacionamiento) Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el botón de encendido está en la posición de Encendido (ON), la transmisión se encuentra en “D“ (conducir) o “R” (reversa), el cinturón de seguridad del conductor es abrochado e intenta comenzar a conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el botón de encendido debe estar en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Coloque su pie en el pedal del freno, empuje momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche ruido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz de advertencia del freno en el módulo de instrumentos y el indicador LED en el interruptor se apagará.

NOTA: Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo, gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner el selector de velocidades en “P” (estacionamiento), de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- No confíe en que el freno de estacionamiento funcione de manera eficaz si los frenos traseros han sido sumergidos en agua o en lodo.
- Nunca utilice la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre coloque el botón de encendido en Apagado (OFF), asegure el transmisor de la llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en “P” (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un Distribuidor Autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga hacia arriba el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará el sonido de una campanilla. Las luces de freno trasero también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará. Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la luz de advertencia del freno de estacionamiento. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No dependa completamente del freno de estacionamiento para mantener al vehículo detenido.

TRANSMISIÓN

Transmisión automática

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de cambios fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P” (estacionamiento). Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no aplicar la posición “P” (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a alto total antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de velocidad marque de forma sólida P (estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre completamente detenido, y la posición “P” (estacionamiento) esté indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de cambios de la posición de “P” (Estacionamiento) o “N” (Neutral) si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de marcha mínima. Si no pisa firmemente el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Se podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Solamente cambie a una velocidad cuando el motor esté en marcha mínima y pise firmemente el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento no deseado de un vehículo puede lesionar personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que con todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor se encuentra encendido. Antes de abandonar el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, coloque el selector de cambios de la transmisión en “P” (Estacionamiento), apague el motor y asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en la posición “Apagado” (OFF). Retire el transmisor del interior, y cierre el vehículo. Cuando el interruptor de ignición esté en la posición de apagado, el selector de cambios se bloquea en “P” (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando abandone el vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición está en el modo “Apagado” (OFF), retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños) y no deje el interruptor de la ignición (en vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™ (Sistema de arranque remoto sin llave) en modo de Accesorio (ACC) o Encendido/Ignición (ON/RUN). Un niño podría operar los cristales, otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a o fuera de “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre “P” (estacionamiento), “R” (reversa), “N” (neutral) o “D” (Conducir) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima o ralentí.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Interbloqueo de estacionamiento

Este vehículo está equipado con el sistema de interbloqueo el cual requiere que el selector de cambios esté colocado en la posición de “P” (estacionamiento) antes de que pueda colocar el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado). Esto ayuda evitar que el conductor salga inadvertidamente del vehículo sin poner el selector de cambios en la posición “P” (estacionamiento). El sistema también bloquea la transmisión en “P” (Estacionamiento) siempre que el interruptor de ignición esté en la posición (OFF) apagado.

NOTA: La transmisión NO saldrá de la posición "P" (Estacionamiento) si el motor no está en funcionamiento, incluso cuando el pedal del freno esté aplicado. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la transmisión se encuentre en "P" (Estacionamiento) y de que el botón de encendido esté en la posición Apagado (OFF) (no en la posición ON/RUN).

Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) que mantiene el selector de cambios en "P" (Estacionamiento) a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de la posición "P" (Estacionamiento), el motor debe estar funcionando y el pedal del freno presionado. El pedal del freno también se debe presionar para cambiar de "N" (neutral) a "D" (conducción) o "R" (reversa) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades.

Transmisión automática

Los cambios de la transmisión (PRND) se muestra tanto encima del selector de velocidades como en el cuadro de instrumentos. Debe presionar el pedal del freno para sacar la transmisión de la posición "P" (Estacionamiento) (o de "N" (Neutral), cuando el vehículo se encuentra detenido o circulando a baja velocidad).

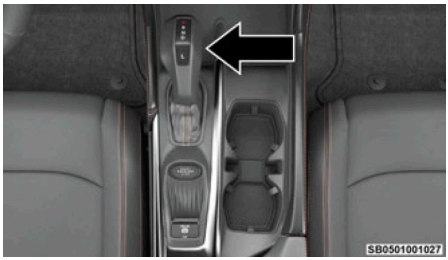
NOTA: En caso de existir una discrepancia entre la posición del selector de velocidades y la marcha real de la transmisión (por ejemplo, si el conductor selecciona "P" (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento), el indicador de posición parpadeará de forma continua hasta que el selector se regrese a la posición correcta o hasta que el cambio solicitado pueda completarse.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programación de cambios en función de las acciones del conductor, así como de las condiciones ambientales y de la vía. Los sistemas electrónicos de la transmisión son autocalibrables; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden resultar ligeramente bruscos. Esta es una condición normal y, tras recorrer unos pocos cientos de kilómetros (millas), se desarrollarán cambios más precisos.

Cambie de "D" (conducción) a "P" (estacionamiento) o "R" (reversa) únicamente cuando el pedal del acelerador esté liberado y el vehículo se encuentre completamente detenido. Asegúrese de mantener el pedal del freno presionado al realizar cambios entre estas posiciones.

El selector de velocidades de la transmisión dispone únicamente de las posiciones "P" (estacionamiento), "R" (reversa), "N" (neutral) y "D" (conducción). Los descensos manuales de marcha pueden realizarse mediante las paletas de cambio montadas en el volante. Al accionar los interruptores – / + (en el volante) mientras se encuentra en la posición "D" (Drive), se seleccionará la marcha más alta disponible de la transmisión, y dicho límite de marcha se mostrará en el cuadro de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

En algunos modelos, mientras el sistema se encuentra en modo AutoStick, se mostrará tanto el límite de marcha seleccionado como la marcha actual de la transmisión.



Selector de velocidades

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a otro rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento antes de acelerar para permitir que la velocidad seleccionada se acople. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca intente usar “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en la posición “P” (estacionamiento).
- Coloque la ignición en la posición de apagado (OFF).
- Retire el transmisor del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios fuera de la posición de “P” (estacionamiento), usted de debe arrancar el motor, y presionar el pedal de freno. De otra manera se puede dañar la palanca de cambios.
- No acelere el motor mientras cambia de la posición de P (estacionamiento) o N (neutral) a otro rango de velocidad, sino se podría ocasionar un daño a la transmisión.

Use los siguientes indicadores para asegurarse que el selector de cambios se encuentra en la posición de “P” (estacionamiento):

- Vea la pantalla de posición de rango de velocidad y verifique que muestre que se encuentra en la posición “P” (estacionamiento) y no se encuentre destellando.
- Con el pedal de freno liberado, revise que el selector de velocidades no se pueda mover fuera de “P” (estacionamiento).

Para obtener información adicional acerca de la Liberación Manual de Estacionamiento (Manual Park Release), consulte la sección “Liberación del selector de velocidades — Modelos a gasolina” en el capítulo de “En caso de emergencia“.

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en “P” (estacionamiento) si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en “N” (neutral) y nunca apague el motor cuando baja una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la palanca de cambios en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos a la transmisión. Para más información, refiérase a “Arrastre recreativo” el capítulo Arranque y Operación y “Para remolcar un vehículo descompuesto” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia”.

Conducir (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando hay cambios frecuentes en la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras arrastra remolques muy pesados), use el control de cambios “AutoStick®” (refiérase al “AutoStick®” en esta sección) para seleccionar un rango más bajo de cambios. Consulte la sección AutoStick® de este Capítulo.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión se puede modificar dependiendo de la temperatura del motor y de la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y de la transmisión para lograr la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague convertidor de torque se inhibe hasta que el líquido de la transmisión se calienta. El funcionamiento normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

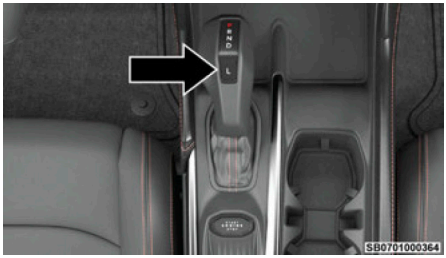
Modo bajo (L)

El modo “L” (bajo) puede utilizarse para mejorar el control del vehículo en descensos pronunciados.

El modo “L” (bajo) ayuda a mantener la velocidad del vehículo utilizando el freno motor en lugar de los frenos hidráulicos. Este modo funciona de manera similar al uso de las paletas de cambio, manteniendo las marchas por más tiempo para favorecer el freno de motor.

Funcionamiento

Con el selector de velocidades en la posición “D” (conducir), presione el botón “L”. Cuando esté activado, el módulo de instrumentos mostrará L1–L7.



Activación del modo LOW (L)

El modo “L” (bajo) puede activarse si se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo se encuentra en “D” (conducir).
- La transmisión está en modo “Auto”.
- El modo de conducción (Drive Mode) está configurado en “Auto”.

Si no se cumplen estas condiciones, el indicador (L) parpadeará para indicar que el modo “L” (bajo) no está disponible.

NOTA: En el modo “L” (bajo), el sistema Stop/Start se encuentra deshabilitado.

Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pueda ocasionar daños a la transmisión, se activará el modo de rutina de seguridad de la transmisión. En este modo, la transmisión funcionará en algunas velocidades o puede no cambiar en lo absoluto. El rendimiento del vehículo puede ser afectado severamente y el motor podría apagarse. En algunos casos, la transmisión no podrá acoplarse si el motor se para y se vuelve a

encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará que medidas pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en donde el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión no pueda volver a acoplarse después del paro del motor, realice este procedimiento, sólo en un lugar deseado (preferentemente, con su distribuidor autorizado).

1. Pare el vehículo.
2. Cambie el selector de cambios a la posición de “P” (estacionamiento), si es posible. Si no cambie a la posición de “N” (neutral).
3. Presione y sostenga el interruptor de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado, la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El Distribuidor Autorizado cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión.

Si la transmisión no se puede restablecer, requiere servicio con su Distribuidor Autorizado.

AutoStick® (si así está equipado)

El “AutoStick®”es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor la cual ofrece la capacidad de hacer cambios de velocidades en forma manual para proporcionarle un mayor control del vehículo. El “AutoStick®” le permite maximizar el frenado de motor, eliminando los cambios no deseados de velocidad y mejora el desempeño general del vehículo. Esta característica le permite tener un mayor control al rebasar, al conducir en la ciudad, en condiciones resbalosas, manejo en montaña, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.



Paletas de cambio AutoStick

Operación

Para activar el modo AutoStick, accione una de las paletas de cambio en el volante. Al accionar la paleta (–) para ingresar al modo AutoStick, la transmisión realizará un cambio descendente a la siguiente marcha inferior, mientras que al accionar la paleta (+) para ingresar al modo AutoStick, se mantendrá la marcha actual. La marcha actual de la transmisión se mostrará en el cuadro de instrumentos. En modo AutoStick, puede utilizar las paletas de cambio para realizar cambios manuales de la transmisión. Al accionar la paleta (–), la transmisión efectuará un cambio descendente a la siguiente marcha inferior. Al accionar la paleta (+), la transmisión efectuará un cambio ascendente a la siguiente marcha superior.

En modo AutoStick, la transmisión realizará cambios ascendentes o descendentes cuando el conductor seleccione manualmente (+/–), salvo que ello provoque una condición de subcarga del motor o de régimen excesivo. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se solicite otro cambio ascendente o descendente, excepto en los siguientes casos.

- La transmisión automáticamente cambiará a una velocidad menor cuando el vehículo se esté deteniendo (para prevenir una carga del motor), la velocidad actual se mostrará en la pantalla.
- La transmisión automáticamente cambiará a primera velocidad cuando el vehículo se esté deteniendo. Después de la parada, el conductor tendrá que hacer el cambio ascendente (+) de la transmisión conforme el vehículo es acelerado.
- Puede arrancar desde un paro total, en primera o segunda velocidad. Accionando (+) en la detención le permitirá arrancar en segunda. Arrancar en segunda velocidad es útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si se intenta hacer un cambio descendente que ocasione un exceso de velocidad del motor, el cambio no se llevará a cabo.
- El sistema ignorará los intentos de cambio ascendente en una velocidad del vehículo muy baja.
- Sosteniendo la paleta (-) presionada hará cambios descendentes en la transmisión hasta la velocidad mas baja posible en la velocidad actual.
- Los cambios en la transmisión serán más notables cuando el “AutoStick®” esté activado.
- El sistema puede regresar a la modalidad de cambios automáticos en caso de que sea detectado un sobrecalentamiento.

Para desactivar el modo AutoStick, accione y mantenga accionada la leva (+) hasta que se indique nuevamente “D” (conducir) en el cuadro de instrumentos. Puede cambiar de modo AutoStick o salir de él en cualquier momento sin retirar el pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No realice un cambio descendente para un frenado con motor adicional en una superficie resbalosa. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre provocando que el vehículo se patine, causando una colisión o daños a su persona.

Motor de conducción eléctrico (EDM)

Usted debe presionar y mantener presionado el pedal de freno mientras hace un cambio fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P” (estacionamiento). Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” (estacionamiento) sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- Es posible que la transmisión no active “P” (estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Detenga siempre el vehículo por completo antes de cambiar a “P” (estacionamiento) y verifique que el indicador de posición de la marcha de la transmisión indique estacionamiento “P” (estacionamiento) de forma continua sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.
- Si su pie no está firmemente presionando el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o en reversa. Usted podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o a lgún objeto. Solo cambie a una marcha cuando su pie esté firmemente presionando el pedal del freno.
- El movimiento no deseado de un vehículo puede herir a los que se encuentran dentro o cerca del vehículo. No debe abandonar un vehículo mientras el motor se encuentra encendido. Antes de abandonar un vehículo siempre aplique el freno de estacionamiento, y deje el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento) y la ignición en apagado. Cuando la ignición está en apagado, la transmisión está en “P” (estacionamiento), asegure el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando deje el vehículo siempre asegúrese de colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), retirar el transmisor del vehículo y asegurar/bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas. Se le debe advertir a los niños no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno o el selector de velocidades de la transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación de fácil acceso a los niños, ni deje el interruptor de ignición en la posición de Accesorio o Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Puede provocar daños a la transmisión si no se observan las siguientes precauciones:

- Cambie fuera de “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) hasta que se encuentre completamente detenido.
- Antes de hacer el cambio, asegúrese de que su pie está presionando firmemente el pedal de freno.

Interbloqueo de la posición “P” (estacionamiento)

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de Apagado (OFF). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en “P” (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo Apagado.

Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI)

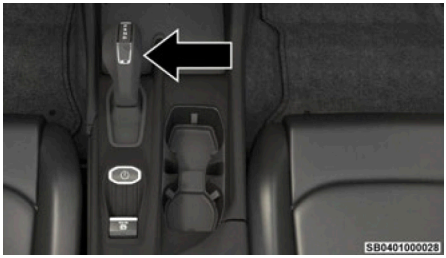
Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento), el motor debe estar funcionando y se debe pisar el pedal del freno. El pedal de freno debe ser presionado para cambiar de “N” (neutral) hacia “D” (conducir) o “R” (reversa) cuando el vehículo se detenga o se esté moviendo a bajas velocidades.

Transmisión EV

El selector de velocidades dispone de las posiciones “P” (estacionamiento), “R” (reversa) “N” (neutral) y “D” (conducir). El rango de marchas de la transmisión (PRND) se muestra en el selector de velocidades y en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, levante el selector de velocidades. También debe presionar el pedal del freno para sacar el selector de “P” (estacionamiento) (o de “N” (neutral) cuando el vehículo está detenido). Seleccione el rango “D” (conducir) para la conducción normal.

NOTA: En caso de existir una discrepancia entre la posición del selector de velocidades y la marcha real (por ejemplo, si el conductor selecciona “P” (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento), el selector de velocidades cambiará a “N” (neutral) y el indicador de posición parpadeará de manera continua hasta que el selector se coloque en la posición correcta o hasta que el cambio solicitado pueda completarse.

Cambie de “D” (conducir) a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) únicamente cuando el pedal del acelerador esté liberado y el vehículo se encuentre detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al cambiar entre estas posiciones.



Selector de velocidades

Rango de velocidades

NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral) o a algún rango de velocidad.

“P” (Estacionamiento)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera en una cuesta abajo, y en sentido contrario en una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Coloque el interruptor de encendido en “Apagado” (OFF).
- Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: Este vehículo puede incorporar la característica de activación del freno de estacionamiento eléctrico, que lo acopla automáticamente cuando el vehículo se estaciona en una superficie inclinada del 9%, con el vehículo apuntando cuesta arriba o cuesta abajo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de cambios a la posición “P” (estacionamiento), se debe mover el interruptor de la ignición de la posición de apagado a la posición de encendido/ignición, y presionar el pedal de freno. De otra manera se puede dañar el selector de velocidades.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a otro rango de velocidad, se podría ocasionar un daño al tren motriz.

Use los siguientes indicadores para asegurarse que el selector de cambios se encuentra en la posición de “P” (estacionamiento):

- Vea la pantalla de posición de rango de velocidad y verifique que muestre que se encuentra en la posición “P” (estacionamiento) y no se encuentre destellando.
- Con el pedal de freno liberado, revise que el selector de velocidades no se pueda mover fuera de “P” (estacionamiento).

“R” (Reversa)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NOTA: En función del rango de transmisión seleccionado y/o de la velocidad del vehículo, el Módulo de Alerta Peatonal del Vehículo (VPAM) emitirá un sonido desde la parte trasera del vehículo para advertir a los peatones cercanos que un vehículo se aproxima. Adicionalmente, el módulo indicará los cambios de velocidad variando la intensidad del sonido emitido.

“N” (Neutral)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie a la posición “P” si debe salir del vehículo.

NOTA: Dependiendo del rango de velocidad y/o velocidad del vehículo, el módulo de alerta al peatón del vehículo (VPAM) emitirá un sonido desde la parte trasera del vehículo (si se mueve hacia atrás) o de la parte delantera del vehículo (si se mueve hacia adelante), o tanto la parte delantera y trasera si la dirección de movimiento del vehículo no puede ser determinada, para advertir a los peatones cercanos que un vehículo se está aproximando. Adicionalmente, el módulo indicará los cambios de velocidad variando el nivel de volumen del sonido emitido.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la palanca de cambios en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión.

¡ADVERTENCIA!

No deje el vehículo en neutral cuando se encuentre en una colina y nunca apague la ignición cuando se trate de una cuesta abajo. Estas son prácticas que limitan sus respuestas a los cambios de tráfico o condiciones del camino. Puede perder el control del vehículo y ocasionar una colisión.

“D” (Conducción)

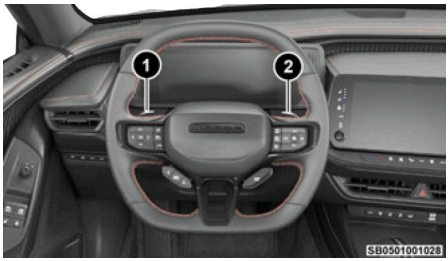
Esta velocidad debe ser usada la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera.



FRENADO REGENERATIVO MÁXIMO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de Frenado Regenerativo Máximo reduce la velocidad del vehículo cuando se libera el pedal del acelerador, incrementando la cantidad de energía recuperada para recargar la batería eléctrica. El sistema de Frenado Regenerativo Máximo permite al conductor incrementar o disminuir el nivel de recuperación de energía de frenado mediante el uso de paletas de control ubicadas en la parte posterior del volante de dirección.

La opción de las paletas de cambios dene estar encendida para que el sistema de freno regenerativo máximo funcione.



Paletas de Cambios

1 — Paleta de cambio (–)

2 — Paleta de cambio (+)

Funcionamiento

El sistema de Frenado Regenerativo Máximo se controla mediante las paletas de cambio, las cuales pueden activarse o desactivarse a través de la configuración del sistema Uconnect. Existen tres niveles de Frenado Regenerativo Máximo:

Nivel 1 — Menor desaceleración y recuperación de energía

Nivel 2 — Mayor desaceleración y recuperación de energía

Nivel 3 — Desaceleración máxima y recuperación máxima de energía

El nivel de Frenado Regenerativo Máximo se incrementa presionando la paleta de cambio (+) y se disminuye presionando la paleta de cambio (–). El nivel actualmente seleccionado se mostrará en el módulo de instrumentos.

PowerShot (si está equipado)

PowerShot es una función que permite acelerar utilizando la potencia máxima de la batería durante aproximadamente 15 segundos. Esta función proporciona una capacidad de aceleración para rebase (push-to-pass).

El botón de PowerShot se encuentra ubicado en la parte inferior derecha del volante de dirección. Presione el botón para activar o desactivar la función PowerShot.



Boton de PowerShot

Los siguientes iconos de PowerShot se muestran en el cuadro de instrumentos:

Blanco — PowerShot está habilitado (temporizador de 30 segundos)

Verde — PowerShot está activado (temporizador de 15 segundos)

Gris — PowerShot se encuentra en preparación (el tiempo depende de diversos factores)

NOTA:La función PowerShot no operará si la batería de alto voltaje no dispone de carga suficiente o si la temperatura de la misma es demasiado baja o elevada. Cuando PowerShot se activa, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos indicando que la batería ha alcanzado la potencia máxima disponible. PowerShot NO funcionará bajo las siguientes condiciones de carga y temperatura de la batería:

- Temperatura de la batería: Inferior a 0 °C (32 °F) o superior a 45 °C (113 °F), independientemente del nivel de carga.
- Estado de carga de la batería: Inferior al 20 %, a cualquier temperatura.
- Condición combinada de temperatura y carga: Si el nivel de carga es inferior al 60 %. En determinadas temperaturas de la batería, pueden existir limitaciones adicionales.

MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento

El botón de Modo de conducción (Drive Mode) se encuentra ubicado en la parte inferior izquierda del volante.



Botones de Modo de conducción

Utilice los botones izquierdo/derecho de Modo de conducción para seleccionar entre los siguientes modos:

- Modo Drag (si así está equipado)
- Modo Pista (Track, si así está equipado)
- Modo Deportivo (Sport)
- Modo Automático + Eco
- Modo Mojado/Nieve (Wet/Snow)
- Modo Personalizado (Custom)

Para obtener más información sobre los botones de Modo de Conducción, consulte la sección “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

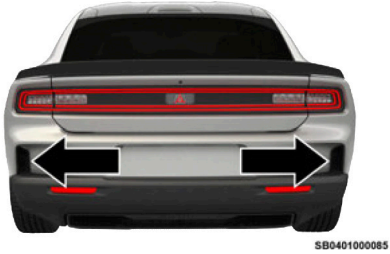
Para los ajustes de las funciones de Race Options / Launch Control, consulte la sección “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

SISTEMA DE ESCAPE

Escape Fratzonic — Modelos EV

El sistema “Fratzonic Chambered Exhaust”, pionero en la industria, ofrece una experiencia acústica única. Las características del sistema trabajan de manera integral para generar un sonido profundo y una sensación intensa, alineados con la identidad característica de Dodge. El singular sonido de alto rendimiento se proyecta a través de un amplificador y una cámara resonadora, alojados en un conjunto especialmente diseñado, ubicado en la parte trasera del vehículo, brindando una experiencia sensorial totalmente nueva para este vibrante Muscle Car.

El sonido del escape y sus diferentes perfiles pueden activarse, desactivarse y personalizarse a través del sistema Uconnect.

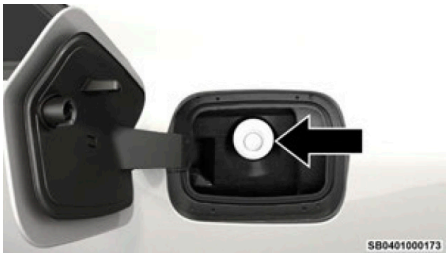


Escape Fratzonic

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

1. Abra la compuerta de llenado de gasolina presionando la orilla de la parte exterior de la compuerta de llenado de combustible.
2. Inserte la boquilla de combustible por completo en el tubo de llenado, la boquilla se abre y la compuerta se mantiene abierta mientras llena el tanque.

NOTA: Las compuertas abatibles se abren únicamente usando una boquilla de llenado con la medida adecuada.



Llenado de combustible

3. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla de combustible haga “clic” o se detenga la bomba de combustible, el tanque estará lleno.
4. Espere 5 segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que todo el combustible restante escurra de la boquilla.
5. Quite la boquilla y cierre la compuerta. Acople el pestillo de cierre presionando en la orilla de la parte exterior de la misma, cerca del centro.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando la puerta de combustible esté abierta o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, NO llene de más el tanque de combustible después de que se detenga la boquilla.

CARGA DE LA BATERÍA

Batería de alto voltaje (si así está equipado)

Su vehículo se encuentra equipado con una batería de alto voltaje de iones de litio, que es utilizada para energizar los sistemas del tren motriz eléctrico y del sistema eléctrico de 12 Volts del vehículo.

La batería de alto voltaje se encuentra debajo de la sección media del vehículo, debajo y delante de la segunda fila de asientos (si así está equipado). La batería de alto voltaje está diseñada para ser libre de mantenimiento y para durar toda la vida útil del vehículo.

La batería de iones de litio proporciona los siguientes beneficios:

- Las baterías de iones de litio son mucho más ligeras que otros tipos de baterías recargables de tamaño similar.
- Las baterías de iones de litio mantienen su carga; sólo pierden aproximadamente 3% de su carga al mes.
- Las baterías de iones de litio no tienen “memoria”, lo que significa que no se tienen que descargar completamente antes de recargarlas, como sucede en otras baterías.
- Las baterías de iones de litio pueden ser recargadas y descargadas miles de veces.

Desconexión “de servicio” de la batería de alto voltaje

Los elementos de desconexión de la batería de alto voltaje se encuentran detrás del panel cercano a la batería de 12 Volts. Solo un técnico entrenado debe realizar la desconexión de servicio de la batería de alto voltaje.

Si su vehículo requiere servicio en la batería, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca intente realizar la desconexión de servicio de batería de alto voltaje. La desconexión del servicio de la batería de alto voltaje se usa cuando su vehículo requiere servicio por parte de un técnico calificado en un concesionario autorizado. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera.
- La batería de alto voltaje y el alojamiento de la batería no tienen piezas a las que usted o un técnico no calificado puedan dar servicio. El sistema de alto voltaje puede estar caliente durante y después de encender lo y cuando el vehículo es apagado o es cargado. Bajo ninguna circunstancia usted o un técnico no calificado debe abrir, desarmar, penetrar o manipular la batería de alto voltaje, el alojamiento de la batería, sus cables o conectores. El daño a estos componentes puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera. Debe llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado para dar servicio a los componentes de alto voltaje de su vehículo.

Desecho de la batería de alto voltaje

La batería de alto voltaje de su vehículo está diseñada para durar la vida útil de su vehículo. Acuda a su Distribuidor Autorizado para obtener información acerca del desecho de la batería si esta debe ser reemplazada.

¡ADVERTENCIA!

Su vehículo contiene una batería de iones de litio sellada. Si la batería es desechada incorrectamente, existe riesgo de descarga eléctrica y emisiones tóxicas que puede causar quemaduras severas, lesiones respiratorias, incendios, y otros peligros que resulten en lesiones severas o la muerte. Lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado cuando se haya agotado la vida útil de la batería.

Información general

El vehículo está además equipado con un sistema de gestión de la batería que está diseñado para:

- Asegurar una operación segura.
- Maximizar el rango de conducción.
- Maximizar la esperanza de vida de la batería de alto voltaje.

NOTA:

- Durante el encendido y apagado del vehículo, puede escuchar un sonido de “clics“ dentro del vehículo. Cuando el botón de encendido se encuentra en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), los contactos de la batería de alto voltaje dentro de la batería se cierran para hacer que la energía almacenada dentro de la batería se encuentre disponible para el uso del vehículo. Después del apagado del vehículo los contactos se abren para aislar la batería de los otros sistemas. El sonido de “clics“ es el provocado por los contactos cerrándose o abriéndose durante una operación normal.
- El sistema de advertencia sonora para el peatón emitirá un sonido desde la parte frontal del vehículo cuando se maneje hacia delante a velocidades por debajo de los 35 km/h (22 mph). También emitirá un sonido de la parte trasera cuando la transmisión se encuentre en posición “R” (reversa), y de ambas partes frontal y trasera del vehículo cuando la transmisión se encuentre en “N“ (neutral). Consulte la sección “Sistema de alerta sonora para peatones - EV (si así está equipado)“, en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“ para más información.

¡ADVERTENCIA!

En un evento de colisión/choque:

- Si su vehículo aún puede ser conducido, salga de la carretera o camino, cuando sea seguro hacerlo, y coloque la transmisión en la posición de “P“ (estacionamiento), coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- Tenga cuidado con cualquier parte o cable de alto voltaje expuesto. Para evitar descargas eléctricas que puedan resultar en lesiones graves o la muerte, nunca toque cables, conectores u otras partes de alto voltaje, como el inversor de corriente y la batería de iones de litio.
- Si su vehículo no ha estado en una colisión pero la parte inferior del vehículo recibió un golpe por los escombros en el camino u otro objeto mientras conducía, haga que un Distribuidor Autorizado revise la batería de iones de litio.

¡ADVERTENCIA!

- Las fugas o daños a la batería de iones de litio pueden resultar en fuego y emisiones tóxicas que pueden causar quemaduras severas, lesiones respiratorias y otras lesiones graves o la muerte. Si usted descubre fugas, contacte inmediatamente con los servicios de emergencia. Ya que la fuga puede ser manganato de litio de la batería, nunca toque el fluido de la fuga dentro o fuera del vehículo. Si el fluido entra en contacto con su piel u ojos lave inmediatamente esas áreas con grandes cantidades de agua y obtenga atención médica inmediata para ayudar evitar lesiones serias.
- Si un incendio ocurre dentro de su vehículo, salga del vehículo lo mas pronto posible. Sólo use un extinguidor tipo ABC, BC o C que están diseñados para su uso en incendios eléctricos. El uso de una pequeña cantidad de agua o el extintor incorrecto puede provocar lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica.
- Si usted no es capaz de evaluar el estado de su vehículo de manera segura debido a los daños en su vehículo. Abandone el vehículo y no lo toque. Contacte con los servicios de emergencia y adviértales que es un vehículo eléctrico.
- En el caso de un accidente que requiera una intervención en la carrocería diríjase a un Distribuidor Autorizado.

Sistema de frenos regenerativos (RBS, si así está equipado)

El sistema de frenos regenerativos (RBS) reabastecen a la batería de alto voltaje del vehículo durante la desaceleración, y es particularmente útil en las paradas y arranques del trafico de la ciudad. Los motores eléctricos que propulsan al vehículo hacia adelante pueden operar como generadores cuando frene. El sistema de frenos regenerativos recarga la batería de alto voltaje bajo ciertas condiciones de frenado para recapturar energía que de otra manera se perdería al frenar. La potencia eléctrica que es generada vuelve a la batería de alto voltaje para su uso posterior, por ejemplo, cuando la aceleración es deseada.

El RBS utiliza un sistema convencional de frenos hidráulicos de fricción, frenos regenerativos, o una combinación para reducir la velocidad del vehículo. Si el sistema detecta condiciones de deslizamiento mientras se frena, SÓLO se utiliza la fricción para reducir la velocidad del vehículo. El RBS puede resultar en una extensión de vida útil de los frenos de servicio hidráulico; sin embargo, la inspección completa, el mantenimiento programado y los intervalos de servicios para los frenos del vehículo deben ser seguidos.

Frenos regenerativos: Interviene en lugar de los frenos cuando se suelta el acelerador, permitiendo la recuperación de energía al reducir la velocidad, aún cuando el pedal del freno no está siendo presionado. Cuando el pedal del acelerador es soltado, el sistema recupera energía mientras reduce la velocidad del vehículo.

Los frenos regenerativos siempre está activo sin importar el modo de operación seleccionado, y activa la carga de la batería de alto voltaje cuando el pedal del freno se presiona, recuperando energía al frenar. Esto es útil al

conducir en la ciudad, donde existen frenadas y aceleraciones constantes. Para obtener la mejor eficiencia del sistema, al frenar debe hacerlo moderadamente aplicando presión gradualmente en el pedal del freno para permitir la máxima recuperación de energía.

Condicionamiento de la batería

En temperaturas extremas, altas o bajas, la batería de alto voltaje puede necesitar ser acondicionada y por lo tanto puede requerir que el vehículo sea conectado.

Si la temperatura ambiente es de -15°C (5°F) o menos al apagar el vehículo, el módulo de instrumentos desplegará el siguiente mensaje “Conecte el vehículo para mantener la batería acondicionada”.

Si la temperatura de la batería está por debajo de los -30°C (-22°F), o por encima de los 55°C (131°F) el vehículo NO arrancará:

- Si el vehículo está conectado con estas temperaturas en la batería, el módulo de instrumentos desplegará el mensaje “Por favor deje el interruptor en la posición En Marcha (RUN) — Acondicionamiento de batería necesario“.
- Si el vehículo no está enchufado a estas temperaturas en la batería, se desplegará el mensaje “Conecte el vehículo para acondicionar batería“ en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si la temperatura de la batería está por debajo de los -30°C (-22°F) y por sobre de 55°C (131°F), el mensaje “Por favor deje el interruptor en la posición En Marcha (RUN) — Acondicionamiento de batería necesario” se mostrará ya sea que el vehículo esta enchufado o no.

NOTA:

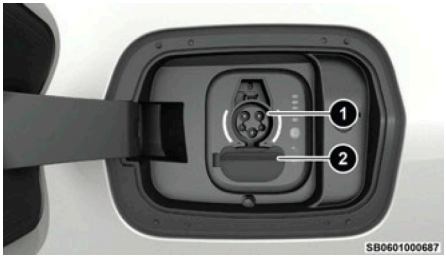
- Cuando el mensaje “Por favor deje el interruptor en la posición En Marcha (RUN) — Acondicionamiento de batería necesario” es desplegado, mantenga el botón de encendido en la posición Arrancar (RUN) para que la batería se recupere. Coloque el botón de encendido de nuevo en la posición de apagado (OFF) cuando el mensaje desaparezca, y después encienda el vehículo. Cuando este mensaje es desplegado, no utilice ningún control de aire acondicionado.
- Bajo temperaturas altas o bajas, si el vehículo está conectado y el botón de encendido está colocado en la posición de Apagado (OFF), el vehículo puede “despertarse“ para el pre-acondicionar la batería de alto voltaje para su uso.
- Es recomendable que el vehículo se encuentre conectado durante las noches cuando sea posible, para maximizar el rango eléctrico del vehículo.

Los mensajes se desplegarán únicamente cuando el vehículo se encuentre Encendido y la batería de alto voltaje no esté lista para proporcionar energía para la propulsión. Los mensajes también se desplegarán si hay un intento fallido de conseguir el estado de operación Listo (READY) cuando la temperatura de las celdas de la batería de alto voltaje sea demasiado alta o baja.

OPERACIÓN DE CARGA DE ALTO VOLTAJE

Puerto de carga SAE J1772

El vehículo utiliza un puerto de carga con entrada SAE J1772 (puerto de carga del vehículo) para el cargador AC nivel 1 (120 V), AC nivel 2 (240 V) y DC de carga rápida (400 V).



Ubicación del puerto de carga del vehículo

1 — Puerto de carga

2 — Cubierta del puerto de carga

La compuerta del puerto de carga puede bloquearse o desbloquearse junto con las puertas. Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de la llave para desbloquear la compuerta del puerto de carga. Presione el botón de bloqueo en el transmisor de la llave para bloquear la compuerta del puerto de carga.

Abra la compuerta del puerto de carga presionando el área cerca del borde exterior trasero de la misma, cerca de la zona central para desbloquearla. Para cerrar la compuerta del puerto de carga, active el seguro presionando sobre el borde exterior trasero cerca de la zona central.

NOTA: Utilice únicamente equipo de carga certificado por UL (UL 2594) para cargar su vehículo. No hacerlo podría resultar en peligros para la seguridad.

Cubierta del puerto de carga

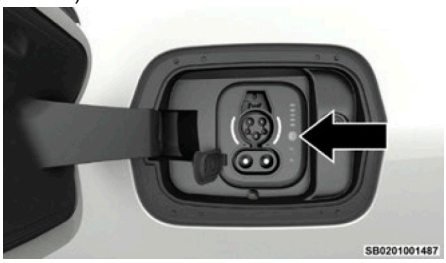
El puerto de carga del vehículo eléctrico está equipado con una cubierta plástica para proteger las terminales DC- y DC+, ubicados en la parte inferior del puerto de carga. La cubierta evita que ingrese polvo, agua, nieve u otros contaminantes a las terminales y cavidades DC- y DC+ cuando no se utilizan. Mantenga la cubierta cerrada en todo momento y ábrala únicamente al usar cargadores públicos de Nivel 3. Si la cubierta plástica está dañada o se removió, consulte a un Distribuidor Autorizado para dar servicio y reemplazo (si así aplica).

La presencia de agua y contaminantes en los pines del puerto de carga del vehículo eléctrico es peligrosa y puede impedir la carga del vehículo. El puerto de carga es capaz de drenar el exceso de agua. Permita que el puerto de carga se drene y se seque completamente antes de usarlo.

Botón de carga inteligente

El botón de carga inteligente a la derecha del puerto de carga puede usarse para detener, comenzar la carga y anular una carga programada. El botón tiene multiples usos y secuencias dependiendo el modo de carga seleccionado.

- Sin carga programada
  - Conecta el vehículo: Comienza la carga
  - Se presiona el botón de carga: La carga se detiene
  - Se presiona el botón de carga nuevamente: La carga comienza nuevamente
- Carga programada (aún sin comenzar)
  - Conecta el vehículo: La carga programada estará lista (según fue establecida)
  - Se presiona el botón de carga: Comienza la carga
  - Se presiona el botón de carga nuevamente: La carga se detiene, y se establece la carga programada nuevamente
- Carga programada (establecida e iniciada)
  - Se presiona el botón de carga: La carga se detiene
  - Se presiona el botón de carga: La carga comienza inmediatamente (se anula la carga programada)



Botón de carga inteligente

Cargador de doble nivel L1/L2 (si así está equipado) - Nivel 1 de carga AC (120 Volts)/ Nivel 2 de carga AC (240 Volts)

Este vehículo puede estar equipado con un cargador de doble nivel L1/L2.

La carga AC nivel 1 requiere un tomacorriente de pared convencional NEMA 5-15R de 120 Volts AC a tierra junto con un cargador de doble nivel L1/L2 que puede estar incluido en el vehículo. El nivel 1 de carga ofrece hasta 12 A. Para usar el nivel 1 de carga, conecte por completo el adaptador de 3 patas del cargador nivel 1 al tomacorriente de pared y el adaptador del cargador a la pantalla indicadora.

La carga AC nivel 2 requiere un tomacorriente de pared convencional NEMA 14-50R de 240 Volts AC a tierra junto con un cargador de doble nivel L1/L2 que puede estar incluido en el vehículo. El nivel 2 de carga ofrece hasta 32 A. Para usar el nivel 2 de carga, conecte por completo el adaptador de 4 patas del cargador nivel 2 al tomacorriente de pared y el adaptador del cargador a la pantalla indicadora.

Al usar una estación de carga pública, asegúrese de que la misma esté lista para suministrar carga y de que el vehículo esté en “P” (estacionamiento) antes de conectar el EVSE nivel 2 al puerto de carga del vehículo. Puede escuchar un “clic” cuando el conector del cargador sea conectado correctamente y esté emparejado con el puerto de carga del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Por favor, asegúrese de seguir estas advertencias. No hacerlo podría resultar en lesiones graves o la muerte.

- Deje de usar el cargador de doble nivel L1/L2 inmediatamente si el conector o la toma de corriente se calienta al tacto o si nota algún olor inusual.
- No use el cargador de doble nivel L1/L2 en estructuras de edificios que usan protección de circuitos basada en fusibles. Use solo con circuito protegidos por disyuntores.
- No use el cargador de doble nivel L1/L2 si otros dispositivos están conectados dentro del mismo circuito.
- Cuando desconecte el cargador de doble nivel L1/L2 de la toma de la pared, asegúrese de jalar desde el conector y no desde el cable.
- Deje de usar el cargador de doble nivel L1/L2 inmediatamente si la carga se detiene antes de estar completa cuando el conector o el cable es movido o ajustado.
- No use el cargador de doble nivel L1/L2 si el conector tiene una conexión floja con la toma de corriente o si la toma de corriente esta dañada u oxidada.
- En caso de alguna duda acerca de la toma de corriente y/o circuito, póngase en contacto con un electricista cualificado.
- No use el cargador de doble nivel L1/L2 si ocurre un mal funcionamiento o si ha sido dañado de alguna manera. Es recomendable que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado.
- No hay piezas reparables por el usuario dentro del cargador de doble nivel L1/L2. No intente reparar o dar servicio al cargador de doble nivel L1/L2, hacerlo anulara la Póliza de Garantía de su vehículo.
- Descargas eléctricas, fuego y otros peligros graves pueden ocurrir si el cargador de doble nivel L1/L2 no es utilizado correctamente. Este vehículo utiliza corriente de alto voltaje. El no seguir las instrucciones correctamente puede ser causa de lesiones serias o la muerte. Dentro del cargador de doble nivel L1/L2 no hay partes reparables. No abra, desarme, perfore o altere el cargador de doble nivel L1/L2. El no seguir estas advertencias puede resultar en descarga eléctrica, fuego, daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

NOTA: Después de su uso, el cargador de doble nivel L1/L2 deberá ser colocado en el área de carga o colocado en la pared usando el accesorio adecuado. Si el cargador de doble nivel L1/L2 será dejado fuera del vehículo, asegúrese de proteger los extremos de la conexión de humedad, suciedad, escombros y contaminación acumulada.

¡ADVERTENCIA!

Esta publicación contiene instrucciones importantes y advertencias que deben ser seguidas durante las operaciones de carga. El no seguir estas advertencias e instrucciones pueden resultar en descarga eléctrica y fuego, que pueden resultar en lesiones serias o la muerte.

- No introduzca los dedos o cualquier otro objeto en el conector del cargador de doble nivel L1/L2.
- No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 si el cable de alimentación se encuentra gastado, roto, tiene el aislamiento agrietado o cualquier otro signo de daño.
- No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 si la caja o el conector se encuentran rotos, agrietados o abiertos, o muestra algún otro signo de daño.
- No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 con una extensión de cable o con adaptadores de contacto.
- El cargador de doble nivel L1/L2 puede que intente restablecerse y volver a cargar después de una interrupción de energía.
- Dentro del cargador de doble nivel L1/L2 no hay partes reparables. No intente reparar o dar servicio al cargador de doble nivel L1/L2 por su cuenta, puede resultar en lesiones personales.
- Cuando use una estación de carga con el cargador de doble nivel L1/L2 incorporado, asegúrese de que el cable de la estación de carga no se encuentre visiblemente dañado antes de conectarla al vehículo.
- No permita a los niños operar el cargador de doble nivel L1/L2. Es obligatoria la supervisión de adultos cuando existan niños cerca de una estación de carga en uso.
- No use una estación de carga o la entrada de carga del vehículo que esté desgastada o dañada con el cable de carga de AC de Nivel 2. Conectar en tomas desgastadas o dañadas puede causar daños al cable del cargador de doble nivel L1/L2 y al vehículo.
- Asegúrese de que el cargador de doble nivel L1/L2 está siempre almacenado en un lugar seguro. No exponga el conector EVSE J1772 a la lluvia o condiciones húmedas. Evite derramar agua u otros líquidos en el EVSE J1772. Si el agua se filtra en el dispositivo eléctrico, el riesgo de descarga eléctrica incrementa. Asegúrese que todas las clavijas, enchufes y cables se encuentren libres de humedad antes de utilizar el cargador de doble nivel L1/L2.
- En un accidente, un cargador de doble nivel L1/L2 suelto puede causar lesiones. Este puede volar alrededor en una parada súbdita e impactar a alguien en el vehículo. No almacene el cargador de doble nivel L1/L2 sobre el piso de vehículo, o en el compartimiento del pasajero.
- El cargador de doble nivel L1/L2 ha sido probado para su uso en temperaturas en el rango de -40°C a 50°C (-40°F a 122°F).
- El cargador de doble nivel L1/L2 debe ser almacenado a temperaturas entre -40°C y 80°C (-40°F y 176°F).

Componentes del cargador de doble nivel L1/L2 (sí así está equipado)

El cargador de doble nivel L1/L2 cumple con la SAE J1772 y es aplicable para el uso con vehículos con puertos de carga SAE J1772 estándar. El cargador de doble nivel L1/L2 Flex incluye:

- Un conector de carga
- Una cubierta NEMA 6 con un dispositivo interruptor de corriente (CCID) con una pantalla indicadora de estado.
- Un cable de alimentación AC con una clavija de ángulo derecho NEMA 5-15P.
- Un adaptador de corriente AC con conector Nema 14-50P.
- Un cable de carga interior/exterior, clasificación EV.



Cargador de doble nivel L1/L2 (sí así está equipado)

1 — Indicador de carga
2 — Adaptador del cargador nivel 1
3 — Adaptador del cargador nivel 2
4 — Cable del cargador
5 — Cabezal del cargador

Operación del cargador de doble nivel L1/L2

1. Para el nivel de carga 1, inserte las clavijas del cargador de doble nivel L1/L2 a un tomacorriente aterrizado a tierra de 15 A o 20 A a 120 VAC, 60 Hz. Para el nivel de carga 1, inserte las clavijas del cargador de doble nivel L1/L2 a un tomacorriente aterrizado a tierra de 15 A o 20 A a 120 VAC, 60 Hz. Para el nivel de carga 2, inserte las clavijas del cargador de doble nivel L1/L2 a un tomacorriente aterrizado a tierra (NEMA 14-50R) de 50 A a 240 VAC, 60 Hz. Para el nivel de carga 1, inserte las clavijas del cargador de doble nivel L1/L2 a un tomacorriente aterrizado a tierra de 15 A o 20 A a 120 VAC, 60 Hz. Se recomienda el nivel 2 de carga debido a que es significativamente más rápida en comparación con el nivel 1 de carga. No utilice extensiones, adaptadores de clavija o enchufes gastados. El cargador de doble nivel L1/L2 no operará de forma segura a menos que sea conectado directamente al enchufe de la pared.

NOTA: El cargador de doble nivel L1/L2 debe ser conectado en un circuito específico para el, no compartido con otros dispositivos que tomen energía del circuito.

¡ADVERTENCIA!

No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 en circuitos eléctricos con tomacorrientes de dos puntas; el uso de tomacorrientes inadecuados, podría provocar una descarga eléctrica, incendio, daños materiales y la muerte o lesiones graves, verifique con un electricista cualificado si tiene dudas sobre si la toma de corriente está conectada a tierra. No modifique las clavijas del conector provistas con el cargador de doble nivel L1/L2 - si no se ajustan al enchufe usted debe instalar un enchufe adecuado por un electricista cualificado.

2. Verifique si el cargador de doble nivel L1/L2 se encuentra listo para cargar revisando las luces indicadoras. Después de una breve autoverificación, donde las luces indicadoras destellan, el encendido de la luz indicadora de corriente AC en color verde y dos luces indicadoras de carga activa en color verde indican que el cargador de doble nivel L1/L2 se encuentra listo para usarse.
3. Si el cargador de doble nivel L1/L2 está listo para cargar, asegúrese de que el vehículo se encuentra en la posición “P” (estacionamiento), y luego inserte el conector al puerto de carga del vehículo. Usted escuchará un “clic“ cuando el conector sea insertado y acoplado correctamente al puerto de carga del vehículo.



Insertando el conector en el puerto de carga del vehículo

4. Cuando el vehículo comience a cargar, las luces indicadoras de carga activa en el cargador de doble nivel L1/L2 realizarán un ciclo de izquierda a derecha, y después ambos se apagaran. Este patrón se realizará mientras el vehículo esta cargando. Las luces son encendidas en una tasa de aproximadamente un ciclo por segundo.

NOTA: El vehículo debería iniciar la carga automáticamente. De lo contrario por favor verifique lo siguiente:

- Cargador de doble nivel L1/L2 - Las luces indicadoras del cargador de doble nivel L1/L2 se iluminarán de color verde o rojo para identificar el estatus de carga.
- Enchufe de pared - Verifique que el enchufe de pared sea funcional (que no existan cortes de energía) y/o conecte el cargador de doble nivel L1/L2 en un enchufe diferente.
- Programación de carga - Verifique si la programación de carga se encuentran o no habilitadas. Si está habilitada, verifique que se encuentre en la hora y día de la semana correctos. Una carga programada puede

ser anulada usando el botón de Carga inteligente. Refiérase a la sección “Botón de carga inteligente“ previamente descrita.

5. Para detener el proceso de carga, primero desconecte el cargador de doble nivel L1/L2 del vehículo, posteriormente del tomacorriente. Para liberar el acoplamiento con el vehículo, presione el botón en el conector.



Retirando el conector del puerto de carga del vehículo

6. Cierre la compuerta del puerto de carga cuando el cargador de doble nivel L1/L2 no se encuentre conectado al vehículo.

NOTA: Es una buena práctica el mantener el vehículo Apagado (OFF) mientras realiza la carga de nivel 1 y nivel 2. Esto minimiza cualquier carga adicional que el Cargador Portátil (EVSE) deba soportar. Cargas eléctricas adicionales extenderán el tiempo de carga de la batería de alto voltaje.

Resolución de problemas utilizando la pantalla indicadora del estado.

Si el vehículo no carga apropiadamente, consulte las luces indicadoras de estado.

El indicador de corriente AC mostrará el estado y seguridad de la corriente que ingresa al sistema. Si el indicador está encendido en color verde, la corriente se encuentra dentro de limites aceptables para la carga del vehículo. Si el indicador de corriente AC destella en color rojo, hay un problema con la corriente alterna AC en la toma de corriente eléctrica. Si el indicador de corriente AC no regresa al color verde, la toma de corriente eléctrica debe ser inspeccionada por un electricista calificado para asegurar que el voltaje, frecuencia y tierra cumplen con los estándares, normas y leyes vigentes aplicables. Es posible intentar cargar desde una toma de corriente eléctrica diferente.

La luz indicadora de falla muestra el estado del cargador de doble nivel L1/L2 y la conexión del vehículo. El cargador de doble nivel L1/L2 no permitirá la carga mientras la luz indicadora de falla está en rojo. Si esta apagado, el cargador de doble nivel L1/L2 no ha detectado ninguna falla interna, o fallas con la conexión del vehículo. Si el indicador de fallos esta destellando rojo, hay una falla detectada en el cargador de doble nivel L1/L2, electrónica o con la conexión del vehículo. El cargador de doble nivel L1/L2 puede intentar proveer corriente al vehículo si la falla es solucionada. Si el cargador de doble nivel L1/L2 no intenta proporcionar carga a el vehículo, el conector de carga necesitará ser removido del vehículo para solucionar la falla.

La lista de códigos en la siguiente tabla provee una referencia para las fallas importantes que son detectadas por el cargador de doble nivel L1/L2. Cuando una falla es detectada, el indicador de corriente AC, el indica-

dor de falla, o ambos indicadores de corriente AC y de falla destellaran en rojo. Si solo el indicador de corriente AC esta en rojo, existe un problema en el lado de alimentación de corriente AC de la unidad. Si solo el indicador de falla esta destellando en rojo, existe un problema interno en la unidad o con el vehículo. Si ambos indicadores de corriente AC y de falla están destellando en rojo, una condición de exceso de temperatura es detectada ya sea el enchufe de AC o en el alojamiento del cargador de doble nivel L1/L2. Información adicional acerca de las fallas es proveída por el código de fallo que es mostrado en los dos indicadores verdes de carga activa. El código de falla consiste en cuatro dígitos, cada uno con un valor de 1 o 2. El valor de un dígito es el número del indicadores iluminados para esa parte de la secuencia. Por ejemplo, el código de falla (1,2,1,1) mostrara la siguiente secuencia: Un indicador iluminara por 0.3 segundos, entonces dos indicadores se iluminaran, después un indicador y finalmente un indicador se iluminara. Después que todos los cuatro dígitos del código de falla han sido mostrados, los indicadores permanecerán apagados por un segundo antes de repetir la secuencia.

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,2,2,2	Corriente AC	Consumo de corriente del vehículo muy alto	Revise el cargador de doble nivel L1/L2 y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.
1,1,2,1	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (cableado domestico)
1,1,2,2	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (cableado domestico)
1,2,1,1	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (cableado domestico)
1,2,1,2	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (cableado domestico)
1,1,1,1	Falla	Falla interna del cargador de doble nivel L1/L2	Desconecte el cargador de doble nivel L1/L2 del puerto de carga del vehículo y vuelva a intentar cargarlo. Si el problema no se corrige, revise el cargador de doble nivel L1/L2 y el vehículo en un Distribuidor Autorizado

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,1,1,2	Falla	Falla interna del cargador de doble nivel L1/L2	Desconecte el cargador de doble nivel L1/L2 del puerto de carga del vehículo y vuelva a intentar cargarlo. Si el problema no se corrige, revise el cargador de doble nivel L1/L2 y el vehículo en un Distribuidor Autorizado
1,2,2,1	Corriente AC	Conexión a tierra defectuosa	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (cableado domestico)
1,2,1,1	Falla	Falla interna del cargador de doble nivel L1/L2	Revise el cargador de doble nivel L1/L2 y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.
1,2,1,2	Falla	Fuga de corriente CCID detectada	Desconecte el conector de carga y reintente cargar. Si el problema persiste, revise el cargador de doble nivel L1/L2 y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.
2,2,2,1	Falla	Conector de interfaz del vehículo	Error con la interfaz del conector de carga del vehículo - Verifique si existe agua o otra contaminación en el puerto de carga del vehículo o el conector de carga.
2,2,2,2	Falla	Conector de interfaz del vehículo	Error con la interfaz del conector de carga del vehículo - Verifique si existe agua o otra contaminación en el puerto de carga del vehículo o el conector de carga.
1,1,2,1	Falla & Corriente AC	Temperatura interna de la caja del Cargador es muy alta	Tenga cuidado ya que la carcaza del cargador de doble nivel L1/L2 puede estar caliente. Es recomendable mover el Cargador Portátil (EVSE) fuera de la exposición del sol. Permita el enfriamiento de la unidad. Si el error persiste, verifique el cargador de doble nivel L1/L2 con un Distribuidor Autorizado.

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,1,1,2	Falla & corriente AC	Advertencia de sobrecalentamiento en el enchufe de alimentación de AC	Tenga cuidado ya que el enchufe de alimentación de AC del cargador de doble nivel L1/L2 puede estar caliente. Es recomentable tener cuidado al desconectar la unidad del tomacorriente y dejar que se enfríe. Intente cargar el vehículo con un tomacorriente distinto. Contacte a un electricista calificado en verificación/ sustitución del tomacorriente que estuvo asociado con el evento de exceso de temperatura. La carga podrá continuar, pero con una tasa de carga reducida.
1,1,1,1	Falla & Corriente AC	Exceso de temperatura del enchufe de alimentación de AC	Tenga cuidado ya que el enchufe de alimentación de AC del cargador de doble nivel L1/L2 puede estar caliente. Es recomendable tener cuidado al desconectar la unidad del tomacorriente y dejar que se enfríe. Intente cargar el vehículo con un tomacorriente distinto. Contacte a un electricista calificado en verificación/ sustitución del tomacorriente que estuvo asociado con el evento de exceso de temperatura.

Guías para prevenir incendios y descargas eléctricas

- Asegúrese de que el cable del cargador de doble nivel L1/L2 se encuentre colocado de forma que evite ser pisado, provocar tropiezos, o verse sometido a cualquier tipo de daño o esfuerzo.
- No existen partes que puedan ser reparadas o que requieran servicio al interior.
- No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 si se encuentra visiblemente dañado, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- No introduzca o coloque los dedos o cualquier otro objeto al interior del conector del cargador.
- No permita que niños operen el cargador de doble nivel L1/L2. Es obligatoria la supervisión de adultos cuando un niño se encuentre cerca del cargador en uso.
- No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 con una extensión o con un adaptador de enchufe.
- No desconecte el cargador de doble nivel L1/L2 del enchufe de pared durante una operación de carga.

NOTA: Durante una operación normal, el conector de carga o el enchufe de AC pueden sentirse ligeramente calientes. Sí cualquiera de los dos se encuentra muy caliente durante la carga, desconecte el Cargador Portátil (EVSE) y haga que un electricista calificado revise el enchufe de pared antes de continuar la carga.

¡ADVERTENCIA!
No utilice el cargador de doble nivel L1/L2 con un enchufe que es desgastado o dañado. El no seguir estas instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, daño a propiedad, lesiones graves o fatales.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Carga en corriente directa (DC, nivel 3)

La carga directa DC es un método de carga más rápido para su vehículo, ya sea durante viajes o de forma nocturna. Al usar estaciones de carga públicas, asegúrese de que pueda proporcionar carga antes de su uso. Para comenzar la carga:

1. Asegúrese de que el vehículo se encuentre en “P” (estacionamiento) y, a continuación, conecte el conector de carga a la entrada de carga del vehículo. Después de un breve intervalo, el conector de carga se bloqueará en el puerto de carga del vehículo y el proceso de carga se iniciará automáticamente.
2. Para detener el proceso de carga, presione el botón Smart Charge ubicado a la derecha del puerto de carga del vehículo. Los indicadores luminosos de carga, situados a la derecha del puerto, comenzarán a parpadear en color amarillo, lo que indica que el conector de carga se está desbloqueando del vehículo. Una vez que las luces se apaguen, el conector de carga habrá sido desbloqueado. Retire el conector de carga del vehículo.

NOTA:

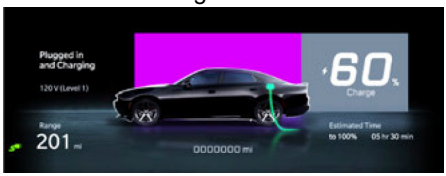
- La carga directa DC puede variar de alta a baja dependiendo de factores externos como el clima y suministro de energía.
- Debido a la conveniencia de uso de la carga directa DC, puede requerir un pago mayor dependiendo de la estación de carga seleccionada.
- El vehículo debe comenzar la carga automáticamente. De lo contrario, por favor revise lo siguiente:
  - Estación de carga - Verifique las indicaciones e instrucciones en la estación de carga.
  - Programación de carga - Verifique si la programación de carga se encuentra habilitada, si lo está, verifique que se encuentre en la hora y el día de semana correctos (día entre semana/fin de semana). Si el sistema de carga programada está activo en el vehículo, puede anularlo presionando el botón de Carga inteligente.

¡PRECAUCIÓN!

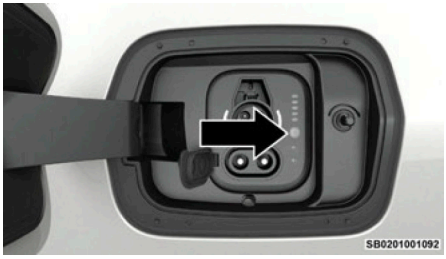
- La carga en corriente alterna (CA) de Nivel 1 y Nivel 2 debe utilizarse como el método principal de recarga del vehículo.
- La carga en corriente continua (DC) debe reservarse para situaciones en las que se requiera un tiempo de recarga más rápido (por ejemplo, durante viajes largos).
- La vida útil de la batería de alto voltaje puede reducirse si se utiliza de forma constante la carga rápida en corriente continua (DC).

Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado)

Existe un indicador en la pantalla ubicada en el panel de instrumentos. La pantalla de la batería indicará el estado actual del Estado de Carga (SOC) para la batería de alto voltaje; con el valor porcentual del lado derecho del símbolo. Cuando está conectado, el símbolo de batería indicará también el nivel de la batería acompañado de mensajes acerca de la carga o si el sistema está esperando carga debido a una programación de carga. Esto aparecerá a menos que exista una falla en la carga. Un indicador con la forma de clavija color verde, aparecerá en el módulo de instrumentos, además del mensaje aplicable mientras carga.



Pantalla de batería de alto voltaje



Indicador del SOC del puerto de carga

El indicador del Estado de Carga (SOC) proporciona una indicación visual del estado de la carga de la batería de alto voltaje mientras se encuentra cargándola. También es utilizado para mostrar un problema en la carga, además de la espera para el inicio de la carga programada.

NOTA: Las luces se encenderán secuencialmente una a la vez cuando el vehículo se encuentra conectado fuera de la hora/día de la semana establecida en la programación de carga, y está esperando el horario para empezar a cargar.

En climas extremadamente frios o calientes, las luces en el indicador de estado de carga (SOC) podrían no iluminarse. El estatus de carga se en-

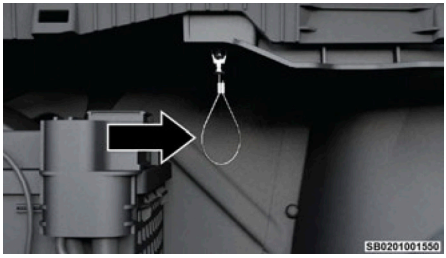
contrará disponible en la pantalla del módulo de instrumentos. En un evento de error en el proceso de carga, las dos luces exteriores parpadearán.

Número de luces indicadoras encendidas	Porcentaje de carga de la batería
1a luz destellando en verde	0 - 20%
1a luz encendida, 2a luz destellando en verde	21 - 40%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz destellando en vede	41 - 60%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz encendida, 4a luz destellando en vede	61% - 80%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz encendida, 4a luz encendida, 5a luz destellando en vede	81% - 99%
Todas las 5 luces encendidas en vede	100%
Luces exteriores destellando en rojo	Indica un error en el proceso de carga
Las luces azules se encienden una a la vez de abajo hacia arriba	Indica que el sistema esta esperando al inicio de carga programada
Todas las luces encendidas y luego apagadas	Indica una conexión exitosa

NOTA: Por cada segmento de luces iluminadas indican el porcentaje de carga de la batería, se utilizan dos tipos diferentes de ritmos de destellos. Un ritmo de destello de 1 segundo encendido y un segundo apagado indica que la primera mitad del segmento está cargándose. El ritmo incrementará a 0.5 encendido y 0.5 segundos apagado para indicar que la segunda mitad del segmento está cargando. Cuando el segmento se encuentre completamente cargado, el destello se detiene y las luces se mantienen iluminada mientras la carga continúa.

Cables de liberación de emergencia (si así está equipado)

En caso de emergencia, el cargador puede ser desbloqueado manualmente del puerto. El cable de liberación de emergencia está en la parte trasera del vehículo, detrás del panel lateral trasero y junto a la batería de 12 Volts.



Cables de liberación de emergencia

1. Retire el panel lateral trasero del lado izquierdo en el área trasera tirando suavemente.
2. Localice el cable de liberación de emergencia en color amarillo
3. Tire del suávemente del cable una pequeña distancia. El puerto de carga se desbloqueará, y podrá ser removido.

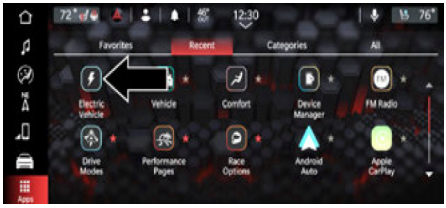
NOTA: Al tirar del cable de liberación de emergencia puede no proporcionar retroalimentación perceptible cuando el conjunto del cable de carga se desbloquea del puerto de carga. Después de accionar el cable de liberación de emergencia, utilice ambas manos para sujetar y verificar el conjunto del cable de carga, presionando el botón ubicado en la cabeza del conector y extrayéndolo en línea recta desde el puerto de carga. Si el conjunto del cable de carga permanece bloqueado, accione nuevamente el cable de liberación de emergencia.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice fuerza excesiva al accionar el cable de liberación de emergencia, ya que podría ocasionar daños al propio cable o al puerto de carga del vehículo.

Aplicación de vehículo eléctrico (si así está equipado)

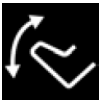
Dentro de su sistema Uconnect se encuentra la aplicación de vehículo eléctrico, que le permite visualizar el flujo de energía en su vehículo, comprender su historial de conducción y realizar una programación de carga para la batería de alto voltaje de su vehículo. Para acceder a esta aplicación, presione el botón “Apps“ o “Vehículo“ en la barra del menú de la pantalla del radio y localice la aplicación “Vehículo eléctrico”.



Ubicación del vehículo eléctrico

Páginas de conducción (si así está equipado)

La función de desplazamiento limitado (Creep) le permite, simulando la velocidad de ralentí, disminuir la velocidad del vehículo. Se detendrá por completo si la función función de desplazamiento limitado (Creep) está desactivada.



Cuando la función de desplazamiento limitado (Creep) está apagada, se iluminará la luz indicadora de color blanco en el módulo de instrumentos. Las páginas de conducción le permiten activar o desactivar la función.

Flujo de energía (si así está equipado)

La pantalla del flujo de energía muestra las lecturas actuales de energía para lo siguiente:

- Batería (si así esta equipado) - Muestra la cantidad de energía (en kW) restante que tiene la batería de alto voltaje.
- Climatización - Muestra la cantidad de energía (kW) que el sistema de control de clima está usando para mantener la temperatura interior actual.

La trayectoria del flujo de energía esta indicada por la dirección de las flechas en la pantalla táctil.



Pantalla de flujo de energía

Pantalla de rango de impacto

La pantalla de rango de impacto mostrará los sistemas que están siendo utilizados por el vehículo y cómo esos sistemas están consumiendo la energía del vehículo.

Los sistemas se muestran en gráficas e indican la reducción actual del rango de autonomía mientras que el sistema está operando. Las cantidades usadas en la gráfica representan el kilometraje promedio que ganaría si ese sistema específico se apagase.

- Rango actual: Muestra el kilometraje restante en el vehículo antes de que la energía en la batería se agote.
- Incremento potencial: Muestra el kilometraje potencial que ganaría si apagase todos o algunos sistemas que el conductor puede controlar.



Pantalla de rango de impacto

Cuando el sistema está apagado, el incremento potencial decrecerá, y el rango actual incrementará. Cuando los sistemas que consumen energía en el vehículo se encienden, el rango actual decrecerá, y el incremento potencial incrementará.

NOTA: Todos los valores mostrados son una aproximación y podrían no reflejar el rango actual real o el incremento potencial real.

Historial de conducción

Esta pantalla muestra los km (millas) conducidos en kWh (empleando la batería) en tiempo actual comparándolo contra el promedio semanal.

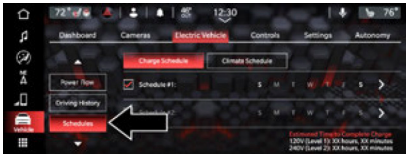


Pantalla de historial de conducción

Programación de carga

Para establecer un horario de carga, seleccione la aplicación “Vehículo Eléctrico“ en la pantalla táctil y siga los siguientes pasos:

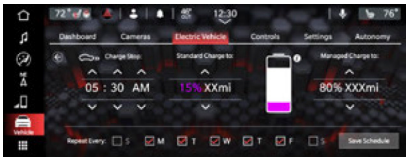
1. Seleccione “Programación“.



Pestaña de Programación

2. Elija “Seleccionar horario”.
3. Seleccione el horario a establecer 1 o 2 presionando la flecha apropiada en el lado derecho de la pantalla.
4. Seleccione si la carga programada debe comenzar/detenerse o seleccionar “Cargar hasta que esté llena”. Si selecciona “Cargar hasta que esté llena”, no se podrá seleccionar una hora de detención de carga.
5. Establezca la hora de inicio de carga: Horas, Minutos, y AM/PM.

NOTA: Esto debe ocurrir todas las semanas (siempre que el vehículo este conectado a un Cargador Portátil (EVSE)).



Establecer horarios de carga

6. Cuando haya terminado, presione la “X” en la parte superior derecha, después selecciones “Si“ para guardar el horario de carga. El horario activo se indicará por la marca de verificación a la derecha de la linea de evento del programa. Se mostrará la acción y la hora del evento.
7. Para agregar otro evento de carga programada, repita estos pasos.

NOTA:

- Se pueden establecer un máximo de dos eventos de carga programada.
- Si la programación de carga no está activada, el vehículo se cargará siempre que esté enchufado. No es necesario configurar la programación de carga para cargar el vehículo.
- Si el vehículo es conectado fuera de la programación de carga establecida en el sistema Uconnect (y la opción “Cargar hasta llenar” no está seleccionada), la batería del vehículo no se cargará. La carga solo iniciará inmediatamente si el vehículo está conectado dentro del tiempo y día de la semana colocada en la programación. De otra manera la carga iniciará automáticamente cuando el horario/ día de la semana se lleva a cabo o siempre que el vehículo esté conectado y sin una programación de carga establecida.
- La carga programada también puede anularse presionando el botón de carga inteligente.

Niveles de carga AC (si así está equipado)

Desde la pantalla de Niveles de carga AC, puede seleccionar la tasa con la que el vehículo se carga. El rango está disponible de 1 (rango de carga bajo) hasta 5 (rango de carga alto). A menor rango de carga seleccionado, más tardará en alcanzar una carga completa.



Pantalla de niveles de carga AC

El ajuste de nivel de carga puede establecerse seleccionando uno de los niveles dentro de 1 a 5, con 1 siendo el más lento y 5 el más rápido. La pantalla también muestra información relativa a:

- Nivel de batería: Indica en nivel de carga (SOC) de la batería de alto voltaje en %.
- Tiempo estimado para 100%: Corresponde al tiempo requerido para que la batería de alto voltaje tenga una recarga completa.

Ajustes del amperaje durante la carga (si así está equipado)

La página de ajustes de carga muestra 5 niveles de corriente seleccionables (un nivel a la vez). Cada nivel permite un valor específico de amperaje de acuerdo con las siguientes tablas*:

Si el voltaje de AC es de 120V (12 A es el amperaje máximo del cable del fabricante):

Nivel 1 de amperaje de carga					
Niveles	1	2	3	4	5
Amperaje actual	8 A	12 A	12 A	12 A	12 A*

Si el voltaje de AC es de 240V (32 A es el amperaje máximo del cable del fabricante):

Nivel 2 de amperaje de carga					
Niveles	1	2	3	4	5
Amperaje actual	8 A	12 A	16 A	24 A	32 A*

NOTA:

- Si el cable del cargador está equipado con “ajuste de amperaje“ (posibilidad de elegir un valor específico de amperaje), por favor siempre seleccione los ajustes de carga en el vehículo en el nivel 5 para evitar un nivel de corriente inesperado. En este caso, el tiempo de carga se mostrará correctamente en la pantalla del vehículo luego de realizar la conexión.
- *El amperaje máximo puede ser mayor si se usa equipo de carga alternativo al provisto en el cable del cargador. En este caso, el tiempo de carga se mostrará correctamente en la pantalla del vehículo luego de realizar la conexión.

Nivel máximo de carga en la batería

La pantalla de nivel máximo de carga en la batería le permitirá ajustar la máxima carga en la batería del vehículo. Las opciones disponibles son 80% (Rango de uso diario) y 100% (Rango completo).



Nivel máximo en la batería

Plug and charge (si está equipado)

La página Plug and Charge muestra los contratos activos de carga del vehículo con su proveedor de energía, lo cual permite realizar pagos automáticos al cargar el vehículo en una estación de carga compatible con esta función. Cuando el cable de carga se conecta al puerto de carga, el vehículo es identificado automáticamente por la estación y se autoriza la sesión de carga.

Dentro del menú de cada proveedor de energía, utilice el conmutador (selector) para autorizar los pagos directos cuando el vehículo esté conectado.

NOTA: Los contratos son administrados por el proveedor de energía. Para el registro y la información sobre contratos, consulte el sitio web de su proveedor para obtener más detalles.

CARGA DEL VEHÍCULO

Descripción

La capacidad de carga de su vehículo se encuentra indicada en la etiqueta de certificación del vehículo. Esta información debe utilizarse para la carga de pasajeros y equipaje conforme a lo especificado.

No exceda el Peso Bruto Vehicular (GVWR) ni el Peso Bruto por Eje (GAWR) establecidos.

Etiqueta de certificación del vehículo (si así está equipado)

Su vehículo cuenta con una etiqueta de certificación fijada en el pilar B del lado del conductor o en la parte posterior de la puerta del conductor.

La etiqueta contiene la siguiente información:

- Nombre del fabricante
- Mes y año de fabricación
- Peso Bruto Vehicular (GVWR)
- Peso Bruto por Eje delantero (GAWR delantero)
- Peso Bruto por Eje trasero (GAWR trasero)
- Número de Identificación del Vehículo (VIN)
- Tipo de vehículo
- Mes, día y hora (MDH) de fabricación.

El código de barras permite que un escáner electrónico lea el Número de Identificación del Vehículo (VIN).

Peso bruto vehicular (GVWR)

El Peso Bruto Vehicular (GVWR) corresponde al peso total permitido del vehículo. Este incluye al conductor, los pasajeros y la carga. La carga total debe limitarse de manera que no se exceda el valor especificado de GVWR.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de los pasajeros y el peso de la carga.

Peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga debe ser distribuida en el área de carga de modo que el GAWR de cada eje no sea excedido.

¡ADVERTENCIA!

Debido a que las ruedas delanteras son las encargadas de dirigir el vehículo, es fundamental no exceder el Peso Bruto por Eje (GAWR) máximo, ya sea delantero o trasero. Si cualquiera de estos límites se sobrepasa, puede generarse una condición de conducción peligrosa. Podría producirse una pérdida de control del vehículo, con el consiguiente riesgo de colisión.

Sobrecarga

Los componentes encargados de soportar la carga de su vehículo (ejes, resortes, neumáticos, ruedas, etc.) proporcionarán un servicio satisfactorio siempre que no se excedan los valores de Peso Bruto Vehicular (GVWR) y de Peso Bruto por Eje (GAWR), tanto delantero como trasero.

La mejor manera de determinar el peso total del vehículo es pesarlo cuando esté completamente cargado y listo para operar. Utilice una báscula comercial para asegurarse de que dicho peso no exceda el GVWR.

Determine por separado el peso aplicado sobre la parte delantera y trasera del vehículo. Es fundamental que la carga se distribuya de manera uniforme entre ambos ejes.

La sobrecarga puede generar riesgos potenciales para la seguridad y reducir la vida útil de los componentes. La instalación de ejes o componentes de suspensión de mayor capacidad no incrementa necesariamente el GVWR del vehículo.

Carga

Para cargar correctamente el vehículo, determine primero su peso en vacío, tanto por eje como lateralmente. Coloque los objetos más pesados en la parte inferior y asegúrese de distribuir el peso lo más uniformemente posible. Asegure todos los objetos sueltos antes de iniciar la conducción. Si al pesar el vehículo cargado se determina que se ha excedido cualquiera de los valores de GAWR, aun cuando la carga total se encuentre dentro del GVWR especificado, será necesario redistribuir la carga. Una distribución incorrecta del peso puede afectar negativamente la dirección del vehículo su maniobrabilidad el rendimiento del sistema de frenos

NOTA:

- Consulte la etiqueta de certificación del vehículo, ubicada en la parte posterior de la puerta del conductor, para conocer los valores de GVWR y GAWR.
- Consulte la placa informativa de neumáticos y carga para verificar la presión correcta de inflado de los neumáticos. Refiérase al capítulo “Mantenimiento“

REMOLQUE DE TRAILER

No se recomienda remolcar un remolque con este vehículo.

REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA RODANTE, SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

El remolque recreativo (con las cuatro ruedas apoyadas en el suelo o utilizando un “Tow dolly” o carretilla) NO ESTÁ PERMITIDO. El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro) es mediante el uso de una plataforma de transporte, con las cuatro ruedas completamente elevadas del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo en incumplimiento de los requisitos anteriormente descritos puede provocar daños severos en la transmisión y/o en la caja de transferencia. Los daños ocasionados por un remolque inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbalosas

La información de esta sección le ayudará a realizar arranques controlados y seguros en condiciones adversas.

Aceleración

Una aceleración rápida sobre superficies cubiertas de nieve, mojadas u otras superficies resbalosas puede provocar que las ruedas motrices se desplacen de manera errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando existe una diferencia en la adherencia de la superficie bajo las ruedas delanteras (motrices).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desplazamiento repentino de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo y ocasionar una colisión. Acelere siempre de manera lenta y controlada cuando exista baja adherencia (hielo, nieve, superficies mojadas, lodo, arena suelta, etc.).

Tracción

Al conducir sobre carreteras mojadas o con acumulación de agua/nieve derretida, puede formarse una película de agua entre el neumático y la superficie del camino. Este fenómeno, conocido como hidroplaneo, puede ocasionar una pérdida parcial o total del control del vehículo y de la capacidad de frenado. Para reducir esta posibilidad, observe las siguientes precauciones:

- Reduzca la velocidad durante tormentas o cuando el camino esté mojado.

- Disminuya la velocidad si existen acumulaciones de agua o charcos.
- Sustituya los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodadura comiencen a ser visibles.
- Mantenga los neumáticos correctamente inflados.
- Conserve una distancia suficiente respecto al vehículo que circula delante para evitar colisiones en frenadas repentinas.

Su vehículo puede estar equipado con un diferencial de deslizamiento limitado (LSD), el cual reduce —aunque no elimina— el deslizamiento de las ruedas en un mismo eje, mejorando la estabilidad.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Conducir a través de agua con una profundidad superior a unos pocos centímetros requiere precauciones adicionales para garantizar la seguridad y evitar daños al vehículo.

Agua en movimiento o en aumento

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre caminos o superficies donde el agua esté fluyendo o aumentando de nivel (como en fuertes tormentas). El agua en movimiento puede erosionar la superficie del camino y provocar que el vehículo se hunda en zonas más profundas. Además, puede arrastrar el vehículo rápidamente. No seguir esta advertencia puede provocar lesiones graves o fatales para usted, sus pasajeros y terceros.

Agua acumulada de poca profundidad

Aunque su vehículo puede atravesar agua estancada poco profunda, considere las siguientes advertencias y precauciones

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua acumulada reduce la capacidad de tracción del vehículo. No exceda los 8 km/h (5 mph) al atravesar cuerpos de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, circule a baja velocidad y presione ligeramente el pedal del freno varias veces para secar los frenos.
- No seguir estas advertencias puede provocar lesiones graves o fatales para usted, los pasajeros y otros a su alrededor.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua antes de atravesarla. No conduzca en agua que supere la parte inferior de los rines de las ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

- Determine el estado del camino bajo el agua y asegúrese de que no existan obstáculos al atravesar cuerpos de agua estancada.
- No exceda los 8 km/h (5 mph) al atravesar cuerpos de agua estancada. Esto minimizará la formación de olas.
- Conducir a través de cuerpos de agua estancada puede causar daños a los componentes del tren motriz. Siempre revise los fluidos del vehículo para detectar señales de contaminación (por ejemplo, apariencia lechosa o espumosa). No continúe operando el vehículo si detecta contaminación en algún fluido, ya que esto podría provocar daños adicionales. Los daños derivados de esta condición no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

CONTENIDO

- **SENSORES 298**
  - Sistema de advertencias audible para peatones (sí así está equipado) 298
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA EVASIÓN DE COLISIONES 299**
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 299
  - Cambio del estado de FCW y del frenado activo. 301
  - Advertencia de FCW limitado 302
  - Advertencia de servicio FCW 302
  - Frenado de emergencia para peatones (PEB, si está equipado) 302
  - Sistema de advertencia de colisión transversal (ICA, si así está equipado) 303
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 303**
  - Modos de operación del ESC 304
  - Sistema de control de tracción (TCS, si así esta equipado) 306
- **SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE LOS FRENOS . 307**
  - Luz de advertencia del sistema de frenos 307
  - Sistema de asistencia de frenado (BAS, si así esta equipado) 307
  - Alerta de Frenado (RAB) 307
  - Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 308
  - Soporte de frenado en condiciones de lluvia (RBS) 308
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 308
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA VISIBILIDAD 309**
  - Monitoreo de punto ciego (BSM) 309
  - Cruce trasero (RCP, si así está equipado) 313
  - Modos de punto ciego (si así está equipado) 314
- **SISTEMA DE ASISTENCIA DE CENTRADO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 315**
  - Sistema activo de gestión de carril (ALM, si así está equipado) 315
  - Activación o desactivación del Active Lane Management 316

- Mensaje de Advertencia del Active Lane Management..... 316
- Cambio del estado del active Lane Management 318

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 318**

- Funcionamiento..... 318
- Condiciones de activación del sistema 320
- Desactivación del Sistema 321
- Indicaciones en la pantalla 322
- Estado del sistema 323
- Funcionamiento y limitaciones del sistema 324

■ **SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE FRONTAL Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 325**

- Sistema de asistencia de estacionamiento parksense delantero/trasero 325
- Sensores ParkSense® 326
- Pantalla del ParkSense® 327
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 329
- Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense® 330
- Limpieza del sistema ParkSense® 331
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 331
- Sistema de advertencia de distancia lateral..... 332
- Pantalla de advertencia de distancia lateral..... 332
- Activación/Desactivación..... 333
- Cámara trasera de reversa PARKVIEW® (si así está equipado)..... 335
- Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado) 336

■ **SISTEMA DE CÁMARA SURROUND VIEW (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 337**

- Activación Automática del Sistema Surround View..... 337
- Activación Manual del Sistema Surround View..... 337
- Modos de operación..... 338
- Vista Superior..... 338
- Desactivación 340
- Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado) 341

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DE ATENCIÓN AL CONDUCTOR..... 341**
• Detección de conductor somnoliento (DDD, si está equipado)..... 341
■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 342**
• Control de crucero adaptativo (ACC)..... 342
• Operación del control crucero adaptativo (ACC, si así esta equipado) 344
• Activación del control de crucero adaptativo (ACC) 345
• Para Activar/Desactivar 346
• Para ajustar una velocidad deseada 346
• Para cancelar..... 346
• Para apagar 347
• Para reanudar 347
• Para variar la velocidad ajustada 347
• Ajuste de la distancia de seguimiento en ACC 348
• Asistencia de adelantamiento 350
• Operación del ACC en detención 350
• Advertencias de pantalla y mantenimiento..... 350
• Precauciones al conducir con acc..... 352
■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 355**
• Activación/desactivación 355
• Modos del sistema de asistencia de señales de tránsito 355
• Indicaciones en la pantalla 356
■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y DE BAJA RELACIÓN (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)..... 357**
• Asistente de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado) . 357
• Desactivación y activación del HSA 358
■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS UTILITARIAS 358**
• Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) 358
• Sistema Premium 360
• Advertencias de baja presión del sistema de monitoreo de presión de llantas 360
• Advertencia de servicio del sistema de presión de llantas 361
• Desactivación del TPMS (si así está equipado) 362

SENSORES

Sistema de advertencias audible para peatones (sí así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un Sistema de Advertencia Audible para Peatones. El sistema utiliza sonidos distintivos para alertar a los peatones que el vehículo se esta aproximando. Adicionalmente, el sistema indica cambios de velocidad del vehículo mediante la variación del volumen relativo.

El sistema utiliza dos altavoces externos: uno ubicado en el compartimiento del motor y otro en la parte trasera del vehículo. El sistema de Advertencia Audible para Peatones se activa cuando el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y circula a bajas velocidades. Según la marcha seleccionada “R” (reversa), “D” (conducción) “N” (neutral), el sistema activa el altavoz correspondiente en función de la dirección prevista de desplazamiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de Advertencia Audible para Peatones no está diseñado para evitar una colisión. Siempre es responsabilidad del conductor mantenerse atento a la distancia del vehículo con respecto a otros vehículos, personas y objetos, y, sobre todo, utilizar el sistema de frenos para garantizar una conducción segura bajo cualquier condición de la vía. Se requiere en todo momento la atención total del conductor, para mantener un control seguro del vehículo. No seguir esta advertencia podría resultar en una colisión o en lesiones personales graves.

Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA, si así esta equipado)

El sistema RSRA le alerta mediante notificaciones visuales y auditivas sobre la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros si una puerta trasera fue abierta hasta 10 minutos antes de colocar el botón de arranque en la posición “ON/RUN” (Encendido/En marcha). El RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, el RSRA muestra el mensaje “Check Rear Seat” en la pantalla del cuadro de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el botón de arranque en la posición “OFF” (Apagado).

Para habilitar o deshabilitar el RSRA, consulte la sección “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”.

¡ADVERTENCIA!

- La Alerta de Recordatorio de Asiento Trasero no está disponible cuando el vehículo se encuentra en el Modo de Almacenamiento (Storage Mode).
- Asegúrese de revisar los asientos traseros para verificar la presencia de niños o animales antes de activar el Modo de Almacenamiento.
- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase por completo, coloque el selector de marchas en “P” (estacionamiento) y active el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el botón de arranque esté en la posición “OFF” (Apagado), que el transmisor de la llave esté fuera del vehículo y que el vehículo esté cerrado.
- Nunca deje a los niños solos dentro de un vehículo ni con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a los niños sin supervisión en un vehículo es peligroso por múltiples razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de velocidades.
- No deje niños ni animales dentro de vehículos estacionados en clima caluroso. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

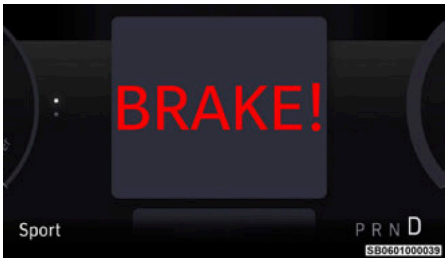
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA EVASIÓN DE COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema FCW con Mitigación proporciona al conductor advertencias auditivas y visuales (mostradas en el cuadro de instrumentos) para alertarlo cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están diseñados para brindarle al conductor el tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar la posible colisión.

NOTA: El sistema FCW monitorea la información proveniente de los sensores frontales, así como del sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC), para calcular la probabilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, se proporcionan al conductor advertencias auditivas y visuales. Si el conductor no actúa en función de estas advertencias progresivas, el sistema aplicará un nivel limitado de frenado activo para ayudar a desacelerar el vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor responde a las advertencias aplicando el freno y el sistema determina que la intención es evitar la colisión mediante frenado, pero la fuerza de frenado aplicada no es suficiente, el sistema compensará proporcionando fuerza de frenado adicional según sea necesario. Si un evento de Advertencia de Colisión Frontal con Mitigación se inicia a una velocidad inferior a 32 km/h (20 mph), el sistema puede aplicar frenado máximo o parcial para mitigar la posible colisión frontal. Si el evento de Advertencia de Colisión Frontal con Mitigación

detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo detenido durante dos segundos y luego liberará los frenos. Si la advertencia de colisión frontal empieza a una velocidad de 62 km/h (38 mph), el sistema comenzará a mitigar el potencial de colisión frontal. Si la advertencia de colisión por el frente con mitigación detiene el vehículo completamente, el sistema detendrá el vehículo por dos segundos y luego liberará el freno.



Mensaje del FCW

Cuando el sistema determina que la colisión del vehículo enfrente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de ignición, la porción activa de frenado del FWC se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave.
- El sistema FCW está diseñado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se utiliza fuera de carretera, el sistema FCW debe desactivarse para evitar advertencias innecesarias hacia el entorno.

¡ADVERTENCIA!

La Advertencia de Colisión Frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola, ni puede detectar todos los tipos de posibles colisiones. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. No seguir esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

Encendido/Apagado del FCW

El botón del sistema FCW se encuentra en la pantalla Uconnect dentro de los ajustes de control Consulte en “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

- Para activar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.
- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando el FCW está “ON” encendido, el sistema puede advertir al conductor sobre una posible colisión con el vehículo que circula adelante.
- Cuando el FCW está “OFF” (apagado), el sistema no advertirá al conductor sobre una posible colisión frontal. Si el FCW está configurado en “OFF” (apagado), se mostrará “FCW OFF” en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Cuando el estado del FCW está configurado en “Solo Advertencia”, el sistema no proporcionará frenado activo limitado ni asistencia adicional de frenado si el conductor no aplica suficiente fuerza de frenado ante una posible colisión frontal.
- Cuando el estado del FCW está configurado en “Advertencia y Frenado”, el sistema puede advertir al conductor sobre una posible colisión con el vehículo de adelante mediante alertas auditivas y visuales, y aplicar frenado autónomo.

NOTA: El estado del sistema FCW se mantiene en memoria entre ciclos de encendido. Si el sistema se apaga, permanecerá apagado cuando el vehículo se reinicie.

Cambio del estado de FCW y del frenado activo.

La sensibilidad del FCW y los ajustes de Frenado Activo son programables a través del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

- Far (Lejano)
  - Cuando la sensibilidad del FCW está configurada en “Far” y el estado del sistema está en “Solo Advertencia” o “Advertencia y Frenado”, el sistema puede advertir al conductor sobre una posible colisión más distante con el vehículo que circula adelante mediante alertas auditivas y visuales.
  - Los conductores más cautelosos, que no se molestan por recibir advertencias frecuentes, pueden preferir este ajuste.

NOTA: El ajuste “Far” puede generar un mayor número de advertencias de posible colisión FCW.

- Medium (Medio)
  - Cuando la sensibilidad del FCW está configurada en “Medium” y el estado del sistema está en “Solo Advertencia” o “Advertencia y Frenado”, el sistema puede advertir al conductor sobre una posible colisión con el vehículo que circula adelante mediante alertas auditivas y visuales.
- Near (Cercano)
  - Cuando la sensibilidad del FCW está configurada en “Near” y el estado del sistema está en “Solo Advertencia” o “Advertencia y Frenado”, el sistema puede advertir al conductor sobre una posible colisión más cercana con el vehículo que circula adelante mediante alertas auditivas y visuales.
  - Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que los ajustes “Far” (Lejos) y “Medium” (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.
  - Los conductores con un estilo de manejo más dinámico o agresivo, que desean evitar advertencias frecuentes, pueden preferir este ajuste.

NOTA: El ajuste "Near" puede generar un menor número de advertencias de posible colisión FCW. Consideraciones adicionales

- El sistema FCW puede no reaccionar ante objetos irrelevantes, como objetos elevados, reflejos en el pavimento, objetos fuera de la trayectoria del vehículo, objetos estacionarios lejanos, tráfico en sentido contrario o vehículos que circulan adelante a la misma o mayor velocidad.
- El FCW se desactiva de la misma manera que el ACC (Control de Crucero Adaptativo) y mostrará una pantalla indicando que la función no está disponible cuando haya sido deshabilitada.

Advertencia de FCW limitado

Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra momentáneamente "Funcionalidad Limitada de ACC/FCW" o "Funcionalidad Limitada de ACC/FCW Limpie el Parabrisas Delantero", puede existir una condición que esté restringiendo la funcionalidad del sistema FCW. Aunque el vehículo continúa siendo operable bajo condiciones normales, el frenado activo podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición que limita el rendimiento del sistema deje de existir, el sistema recuperará su capacidad operativa completa. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla del panel de instrumentos muestra:

- ACC/FCW no disponible – Se requiere servicio
- Control de crucero / FCW no disponible – Se requiere servicio

Esto indica que existe una falla interna del sistema. Aunque el vehículo aún puede conducirse bajo condiciones normales, haga que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Frenado de emergencia para peatones (PEB, si está equipado)

El sistema PEB es un subsistema del sistema FCW que proporciona al conductor advertencias auditivas y visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos, y puede aplicar frenado automático cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón o ciclista.

Si un evento PEB comienza a una velocidad inferior a 60 km/h (37 mph), el sistema puede aplicar frenado para mitigar la posible colisión con un peatón o ciclista. Si el evento PEB detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo detenido durante dos segundos y luego liberará los frenos. Cuando el sistema determina que ya no es probable una colisión con el peatón o ciclista frente al vehículo, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima para la activación del PEB es de 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia para peatones/ciclistas no está diseñado para evitar una colisión en si misma, ni para detectar cualquier tipo de colisión potencial con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar la colisión controlando el vehículo a través de los frenos y el volante. No seguir estas advertencias pueden provocar heridas serias o la muerte.

Sistema de advertencia de colisión transversal (ICA, si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión transversal utiliza tres sensores de radar frontales ubicados en la fascia delantera que detectan vehículos en aproximación, al frente o al costado, al atravesar una intersección. Cuando el sistema ICA determina la probabilidad de un evento de colisión al girar frente al tráfico en sentido contrario, intentará mitigar el impacto de una posible colisión reduciendo la aceleración del vehículo. Si la probabilidad de una colisión con un vehículo que se atraviesa es más alta, podría aplicar un frenado adicional para auxiliar al conductor y mitigar el impacto. El sistema también emitirá advertencias auditivas y visuales (mostradas en el tablero de instrumentos). Si el conductor determina que es necesario acelerar para evitar el impacto, al pisar el acelerador el sistema de advertencia de colisión en intersecciones (ICA) se cancelará.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo compensando estas condiciones aplicando el freno. La potencia del motor también se puede disminuir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está girando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está girando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La luz indicadora de activación/falla del ESC, ubicada en el panel de instrumentos, comenzará a parpadear tan pronto como el sistema ESC se active. La luz indicadora de activación/falla del ESC también parpadea cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de activación/falla del ESC comienza a parpadear durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique la menor potencia posible. Asegúre-

se de adaptar la velocidad y la conducción a las condiciones predominantes de la vía.

¡ADVERTENCIA!

- El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones predominantes de la vía. El ESC no puede prevenir accidentes, incluidos aquellos que resultan de una velocidad excesiva en curvas, la conducción sobre superficies de muy baja adherencia o el hidroplaneo. El ESC tampoco puede prevenir accidentes derivados de la pérdida de control del vehículo causada por una intervención del conductor inapropiada para las condiciones El ESC no puede prevenir accidentes derivados de una pérdida de control del vehículo causada por acciones inadecuadas del conductor frente a las condiciones existentes. Solo un conductor seguro, atento y con la habilidad adecuada puede prevenir accidentes. Las capacidades de un vehículo equipado con ESC nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, ya que esto podría comprometer la seguridad del usuario o la de terceros.
- Las modificaciones del vehículo, o la falta de un mantenimiento adecuado, pueden alterar sus características de manejo y afectar negativamente el desempeño del sistema ESC. Cambios en el sistema de dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden perjudicar el funcionamiento del ESC. Los neumáticos con presión incorrecta o con desgaste irregular también pueden degradar el desempeño del ESC. Cualquier modificación del vehículo o deficiencia en su mantenimiento que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales y muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de funcionamiento, el sistema ESC puede contar con múltiples modos de operación.

ESC encendido (ON)

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Cada vez que se arranca el vehículo, el sistema ESC se encuentra en este modo. Este modo debe utilizarse para la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos alternativos del ESC solo deben utilizarse por razones específicas, tal como se indica en los párrafos siguientes.

ESC parcialmente apagado (Off)

Este modo puede ser útil si el vehículo queda atascado. Este modo puede modificar los umbrales de activación del TCS y del ESC, lo que permite un mayor deslizamiento de las ruedas del que normalmente se autoriza. Para ingresar al modo “Parcialmente desactivado”, presione momentáneamente el botón ESC “OFF” (apagado) y se encenderá la luz indicadora ESC “OFF” (apagado). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el

botón ESC “OFF” (apagado) y la luz indicadora ESC “OFF” (apagado) se apagará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se encuentra en el modo “Parcialmente desactivado”, la funcionalidad del TCS del ESC, con excepción de la función de diferencial de deslizamiento limitado descrita en la sección del TCS, queda deshabilitada y la luz indicadora ESC “OFF” (apagado) permanece encendida. En el modo “Parcialmente desactivado”, la función de reducción de potencia del Sistema de Control de Tracción (TCS) está deshabilitada y la estabilidad mejorada del vehículo proporcionada por el sistema ESC se ve reducida.

NOTA:

- Para los vehículos con múltiples modos parciales de ESC, la acción de presionar y soltar el botón alternará entre los modos del ESC. Es posible que se requieran múltiples intentos para regresar al modo “ESC activado”.
- El Control de Balanceo del Remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC se encuentra en el modo “Parcialmente desactivado”.
- Si está equipado — “ESC Sport” y “ESC Track” son modos de ESC “Parcialmente desactivado”

“Totalmente desactivado” (si está equipado)

Este modo está previsto exclusivamente para uso fuera de carretera o todoterreno y no debe utilizarse en ninguna vía pública. En este modo, las funciones del sistema de control de tracción (TSC) y del control electrónico de estabilidad (ESC) se encuentran desactivadas. Para acceder al modo “Totalmente desactivado”, mantenga presionado el botón de desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido y con el motor eléctrico encendido. Transcurridos cinco segundos, se emitirá una señal acústica, se encenderá la luz indicadora de desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC) totalmente desactivado y el mensaje de control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado (OFF) se mostrará en el panel de instrumentos. Para volver a activar el control electrónico de estabilidad, presione momentáneamente el botón de desactivación.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo “Desactivación Total del Control Electrónico de Estabilidad” (ESC “Full Off”), la reducción de par del motor eléctrico y las funciones de estabilidad permanecen deshabilitadas. En consecuencia, la estabilidad vehicular mejorada que proporciona el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no estará disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema no intervendrá para asistir en el mantenimiento de la estabilidad. El modo de “Desactivación Total” está destinado exclusivamente para uso fuera de carretera o en superficies no pavimentadas.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) no puede contrarrestar las leyes físicas que actúan sobre el vehículo, ni incrementar la adherencia disponible según las condiciones del pavimento. Tampoco puede evitar todos los accidentes, incluidos aquellos derivados de velocidades excesivas en curvas, conducción sobre superficies extremadamente deslizantes o fenómenos de hidroplaneo. Asimismo, el sistema no puede impedir colisiones.

Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC e indicadora del ESC apagado



El testigo de Activación o Avería del ESC en el módulo de instrumentos se encenderá cuando el vehículo se coloque en el modo Encendido/En marcha (ON/RUN). Este testigo debe apagarse una vez que el motor eléctrico esté en funcionamiento. Si el testigo de Activación o Avería del ESC permanece encendido de manera continua con el motor eléctrico en funcionamiento, se habrá detectado una anomalía en el sistema ESC. Si la luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y apagado, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte a un Distribuidor Autorizado lo antes posible para que el problema sea diagnosticado y corregido.



El testigo de ESC desactivado indica que el usuario ha seleccionado operar el sistema ESC en un modo de capacidad reducida.

NOTA:

- El testigo de Activación/Avería del ESC y el testigo de ESC Desactivado se encienden momentáneamente cada vez que el vehículo se coloca en el modo Encendido.
- Cada vez que el vehículo se coloca en el modo Encendido, el sistema ESC se activará, incluso si había sido desactivado previamente.
- El sistema ESC emitirá sonidos de zumbido o clics cuando esté en funcionamiento. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC deje de intervenir tras finalizar la maniobra que originó su activación.

Sistema de control de tracción (TCS, si así esta equipado)

El TCS supervisa la magnitud del deslizamiento de cada una de las ruedas motrices. Si se detecta deslizamiento, el TCS puede aplicar presión de frenado a la(s) rueda(s) que patinan y/o reducir la potencia para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una función integrada en el TCS, denominada BLD (frenado con efecto de diferencial limitado), opera de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento entre las ruedas de un mismo eje motriz. Si una rueda del eje motriz gira a una velocidad superior a la de la rueda opuesta, el sistema aplicará el freno de la rueda que está patinando. Esto permite transferir mayor potencia a la rueda que mantiene adherencia. El BLD puede permanecer habilitado incluso cuando el TCS y el ESC operan en modos de capacidad reducida.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE LOS FRENOS

Luz de advertencia del sistema de frenos

El testigo rojo de advertencia del sistema de frenos se encenderá cuando el vehículo se coloque en el modo Encendido y puede permanecer iluminado durante un máximo de cuatro segundos.

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos permanece encendido o se enciende mientras se conduce, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere servicio inmediato. Si el testigo no se enciende cuando el vehículo se coloca en el modo Encendido, haga que sea reparado lo antes posible.

Sistema de asistencia de frenado (BAS, si así esta equipado)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al evaluar la velocidad y la magnitud de la aplicación del freno, y posteriormente aplica la presión óptima al sistema de frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al ABS. Aplicar los frenos de manera muy rápida proporciona la máxima asistencia del BAS. Para obtener el beneficio del sistema, debe mantenerse una presión continua sobre el pedal de freno durante toda la secuencia de detención (no “bombee” los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno a menos que el frenado ya no sea necesario. Una vez que el pedal de freno se libera, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede impedir que las leyes físicas actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la adherencia disponible según las condiciones del pavimento. El BAS no puede evitar colisiones, incluidas aquellas derivadas de velocidades excesivas en curvas, conducción sobre superficies extremadamente deslizantes o fenómenos de hidroplaneo. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben ser utilizadas de manera temeraria o peligrosa, ya que ello podría comprometer la seguridad del usuario o la de terceros.

Alerta de Frenado (RAB)

El RAB puede reducir el tiempo necesario para alcanzar el frenado máximo durante situaciones de frenado de emergencia. El sistema anticipa la posible ocurrencia de una maniobra de emergencia al supervisar la rapidez con la que el conductor libera el acelerador. El EBC preparará el sistema de frenos para una detención de pánico.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El (EBD) gestiona la distribución del par de frenado entre los ejes delantero y trasero mediante la limitación de la presión de frenado aplicada al eje trasero. Esto se realiza para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras, prevenir inestabilidad vehicular y evitar que el eje trasero entre en funcionamiento del (ABS) antes que el eje delantero.

Soporte de frenado en condiciones de lluvia (RBS)

El (RBS) puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones de humedad. El sistema aplicará periódicamente una ligera presión de frenado para eliminar la acumulación de agua en los rotores delanteros. Su funcionamiento se activa cuando los limpiaparabrisas operan en velocidad LOW (baja) o HI (alta). Cuando el (RBS) está activo, no se emite ninguna notificación al conductor ni se requiere intervención alguna.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación para asegurar el correcto funcionamiento del mismo, cada vez que se enciende el vehículo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clics” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa durante maniobras de frenado cuando el sistema detecta que una o mas ruedas están por comenzarse a bloquear. Condiciones del camino como hielo, nieve, graba, zanjas, baches o maniobra de frenado de emergencia pueden activar al sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema hace un antibloqueo:

- El motor del ABS trabajando (podría seguir escuchándolo por un periodo corto de tiempo después de la detención).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas equipadas de serie. Modificaciones pueden provocar un rendimiento degradado del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones impropias o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por personal calificado y profesional.

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos anti-bloqueo disminuirá su eficacia y puede ocasionar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado más largo. Sólo tiene que pulsar con firmeza en el pedal de freno cuando es necesario reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes naturales de la física actúen en el desempeño del vehículo, ni puede incrementar la eficiencia de frenado o la manejabilidad más allá de las condiciones de frenado y de la tracción de las llantas que el vehículo pueda proveer.
- El sistema ABS no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede mejorar la eficiencia de frenado o dirección más allá de lo que permiten las condiciones de los frenos, los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El ABS no puede evitar colisiones, incluidas aquellas que resultan de una velocidad excesiva en curvas, seguir demasiado cerca a otro vehículo o hidroplaneo.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben ser explotadas de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o de otras personas.

Luz de advertencia del ABS

La luz amarilla de advertencia del ABS monitorea el sistema de frenos antibloqueo. La luz se encenderá al girar el interruptor de ignición a la posición de (ON/RUN) “encendido/en marcha” y puede mantenerse encendida hasta por un período de cuatro segundos.

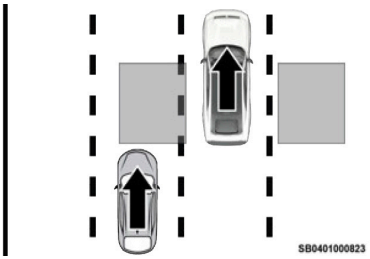
Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno está encendida.

Si la luz del ABS está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA VISIBILIDAD

Monitoreo de punto ciego (BSM)

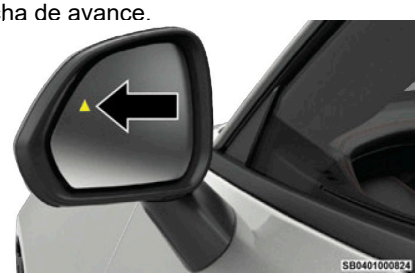
El sistema BSM utiliza dos sensores de radar ubicados dentro de la fascia o parachoques trasero para detectar vehículos autorizados para circular en carretera (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) Que ingresen a las zonas de punto ciego desde la parte trasera, frontal o lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo es encendido, el testigo de advertencia del (BSM) se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para indicar al conductor que el sistema está operativo.

Los sensores del sistema (BSM) funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier marcha de avance.



Luz de advertencia del BSM

La zona de detección del BSM cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo, unos 3.8 m (12 ft).

La longitud de la zona inicia a la altura del espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 ft) más allá de la fascia o parachoques trasero del vehículo. El sistema BSM supervisa las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y alertará al conductor sobre vehículos presentes en dichas áreas.

NOTA:

- El sistema (BSM) NO alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente desde fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del (BSM) NO cambia si el vehículo remolca un tráiler (si así está equipado). Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté libre tanto para su vehículo como para el tráiler antes de realizar un cambio de carril. Si el tráiler u otro objeto (por ejemplo, bicicleta, equipo deportivo) sobresale lateralmente del vehículo, esto puede provocar que el testigo del BSM permanezca iluminado durante todo el tiempo en que el vehículo esté en una marcha de avance.

- El sistema (BSM) puede presentar interrupciones momentáneas (encendido y apagado intermitente) de los indicadores de advertencia en los espejos cuando una motocicleta u objeto pequeño permanece junto al vehículo durante periodos prolongados (más de un par de segundos).

El área de la fascia o parachoques trasero donde se ubican los sensores de radar debe mantenerse libre de nieve, hielo y suciedad para que el sistema (BSM) funcione correctamente. No bloquee esta zona con objetos externos (calcomanías, porta bicicletas, etc.).

El sistema (BSM) puede quedar bloqueado si nieve, hielo, lodo u otros contaminantes se acumulan en la zona donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar bloqueo si el vehículo circula en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, como un desierto o junto a un desnivel pronunciado. Si se detecta un bloqueo, aparecerá en el cuadro de instrumentos el mensaje “Blind Spot Temporarily Unavailable (Punto ciego temporalmente desactivado) , Wipe Rear Corners” (, ambos indicadores de los espejos se iluminarán y no se emitirán alertas del BSM ni del RCP. Esto es un funcionamiento normal. El sistema se recuperará automáticamente cuando la condición desaparezca. Para minimizar bloqueos, no obstruya la zona de los sensores y manténgala libre de contaminantes.



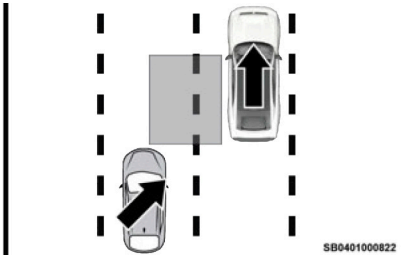
Ubicación del sensor BSM (lado Izquierdo)

El sistema BSM notifica al conductor la presencia de objetos en las zonas de detección iluminando el testigo del BSM en los espejos exteriores, además de emitir una alerta audible y reducir el volumen del sistema de audio. Consulte “Luces/Alerta Sonora De Punto Ciego” en el capitulo “Sistema avanzado de asistencia de conducción”

El sistema BSM supervisa la zona de detección desde tres puntos de entrada distintos (lateral, trasero y frontal) mientras se conduce, para determinar si es necesaria una alerta. El sistema emitirá una advertencia en estos tipos de entradas a la zona.

Ingreso lateral

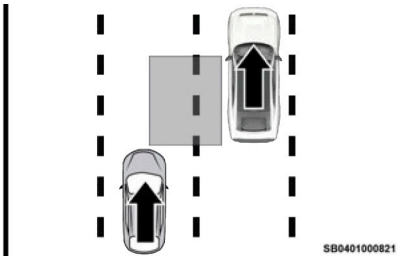
Vehículos que se desplazan hacia los carriles adyacentes desde cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso desde la parte trasera

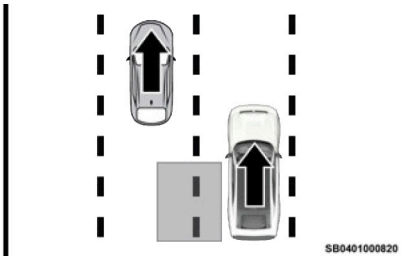
Vehículos que se aproximan por detrás del vehículo, por cualquiera de los lados, y entran en la zona de detección trasera con una velocidad relativa inferior a 50 km/h (31 mph).



Monitoreo trasero

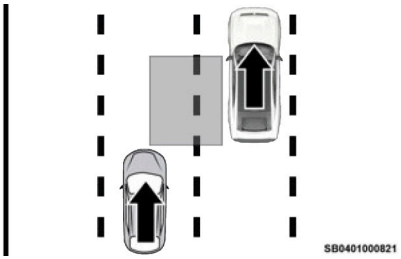
Adelantamiento en tráfico

Si usted adelanta a otro vehículo lentamente (con una velocidad relativa inferior a 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, el testigo de advertencia del BSM se iluminará.Si la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es superior a 24 km/h (15 mph) , el testigo no se iluminará.



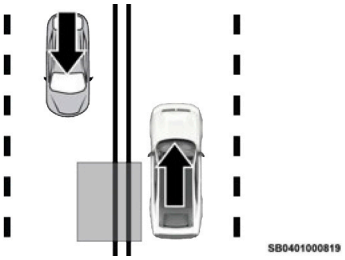
Adelantamiento/Acercamiento

El sistema BSM está diseñado para no emitir alertas sobre objetos estacionarios, tales como barandales, postes, muros, vegetación, terraplenes, etc. Sin embargo, ocasionalmente el sistema puede alertar sobre dichos objetos. Esto corresponde a un funcionamiento normal y no indica que el vehículo requiera servicio.



Adelantamiento/Rebase

El sistema BSM no emitirá alertas sobre objetos que circulen en dirección opuesta al vehículo en los carriles adyacentes.



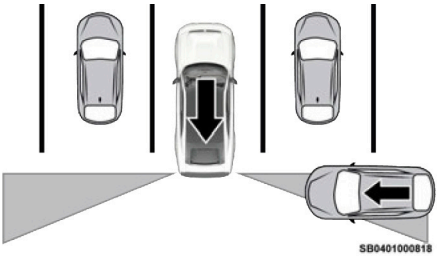
Tráfico en sentido opuesto

¡ADVERTENCIA!

El sistema BSM es únicamente un asistente destinado a ayudar a detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Incluso si el vehículo está equipado con el sistema BSM, siempre debe verificar los espejos del vehículo, mirar por encima del hombro y utilizar la señal direccional antes de cambiar de carril. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Cruce trasero (RCP, si así está equipado)

El RCP está diseñado para asistir al conductor al salir en reversa de espacios de estacionamiento donde la visibilidad de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Avance lentamente y con precaución hacia atrás hasta que la parte trasera del vehículo quede expuesta. En ese momento, el sistema RCP tendrá un campo de visión despejado del tráfico transversal y, si se detecta un vehículo que se aproxima, alertará al conductor.



Zonas de Detección RCP

El RCP supervisa las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo para identificar objetos que se desplazan hacia los laterales del vehículo con una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como suele ocurrir en situaciones de estacionamientos.

Cuando el RCP está activado y el vehículo se encuentra en “R” (reversa), el conductor recibe alertas tanto visuales como audibles, incluyendo la reducción del volumen del sistema de audio.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden quedar ocultos por otros vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por estructuras u otros vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

El sistema RCP no es un asistente de maniobra en reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar vehículos que se aproximan en situaciones típicas de estacionamientos. El conductor debe actuar con precaución al retroceder, incluso cuando utilice el RCP. Siempre verifique cuidadosamente detrás del vehículo, mire por encima del hombro y asegúrese de revisar la presencia de peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Modos de punto ciego (si así está equipado)

Alerta de punto ciego (solo luces)

El sistema de punto ciego ofrece tres modos de operación seleccionables desde el sistema Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

Cuando opera en el modo Blind Spot Alert, el sistema BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente cuando se detecte un objeto. Sin embargo, cuando el sistema opera en modo RCP, responderá con alertas tanto visuales como audibles cuando haya un objeto detectado. Cada vez que se emite una alerta audible, el volumen del sistema de audio se reduce para que la advertencia sea más perceptible.

Alerta de punto ciego (luces y campanilla)

Cuando opera en el modo Alerta de punto ciego (luces y campanilla), el sistema BSM proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente al detectar un objeto. Si el conductor activa la señal direccional hacia el lado donde existe una alerta, también se emitirá un tono audible. Siempre que la señal direccional y un objeto detectado coincidan en el mismo lado, se emitirán simultáneamente las alertas visual y audible. Además, el volumen del sistema de audio (si está encendido) se reducirá para mejorar la percepción del aviso.

Cuando el sistema está en modo RCP, responderá con alertas visuales y audibles ante la presencia de un objeto detectado. Cada vez que se solicite una alerta audible, el volumen del sistema de audio se reducirá para poder escuchar la advertencia.

Alerta de punto ciego apagado

Cuando el sistema BSM está desactivado, no se emitirán alertas visuales ni audibles, ni del BSM ni del RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando el vehículo se apague. Cada vez que el vehículo se encienda, se recuperará y utilizará el modo almacenado previamente.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CENTRADO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema activo de gestión de carril (ALM, si así está equipado)

Funcionamiento

El sistema ALM utiliza una cámara orientada hacia adelante para detectar las marcas del carril o los bordes de la vía y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores del BSM para detectar vehículos en carriles adyacentes cuando el conductor se prepara para cambiar de carril.

El sistema opera a velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) y por debajo de 112 mph (180 km/h).

Cuando ambas marcas de carril son detectadas y el vehículo se aproxima o cruza una marca sin activar la señal direccional, y la zona de punto ciego está despejada, el sistema ALM proporciona advertencias para mantener al conductor dentro del carril. Estas advertencias incluyen una señal visual en el cuadro de instrumentos y un par de asistencia en la dirección (si está configurado en Uconnect).

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema podrá guiar el vehículo hacia el centro del carril, generar una vibración en el volante, o ambas, según la configuración del sistema de audio.

Cuando ambas marcas de carril son detectadas y el conductor activa la señal direccional para indicar un cambio de carril, y se detecta un vehículo en

la zona BSM de ese lado, el sistema ALM emitirá una advertencia mediante asistencia en la dirección y/o vibración del volante (según configuración) para guiar el vehículo de regreso al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración del volante (si está seleccionada) y la asistencia de dirección (si está seleccionada) cuando el conductor active la señal direccional, la zona de punto ciego esté libre y se esté realizando un cambio de carril.
- Si el sistema BSM detecta un vehículo en el carril adyacente y la señal direccional se activa hacia ese lado, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor insiste en cambiar de carril, se aplicará un par de dirección para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de dirección aplicando fuerza al volante en cualquier momento.

Cuando solo una marca de carril es detectada y el conductor deriva hacia ella sin activar la señal direccional, el sistema ALM proporcionará una advertencia visual en el cuadro de instrumentos y un par de asistencia en la dirección (si está configurado) para mantener al vehículo dentro del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema emitirá una advertencia visual intermitente y una vibración háptica en el volante (si está configurada).

NOTA: Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema ALM supervisará si las manos del conductor están sobre el volante y emitirá advertencias visuales y audibles si se retiran. El sistema se desactivará si el conductor no vuelve a colocar las manos en el volante.

Activación o desactivación del Active Lane Management



El botón del Active Lane Management se encuentra en el panel de interruptores ubicado debajo de la pantalla Uconnect.

Para activar el sistema, presione el botón de Active Lane Management (el LED se apaga). Se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos.

Para desactivar el sistema, presione nuevamente el botón (el LED se enciende).

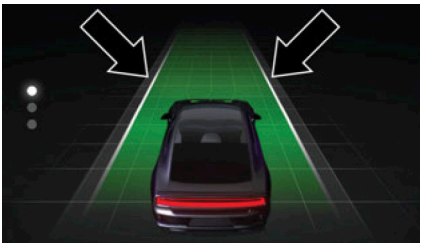
NOTA: El sistema ALM conservará el último estado (activado o desactivado) del ciclo de encendido anterior cuando el botón encendido (Start) se coloque en la posición "ON/RUN" (Encendido/En marcha).

Mensaje de Advertencia del Active Lane Management

El sistema ALM indicará la condición actual de desviación del carril mediante mensajes en el módulo de instrumentos.

Salida de Carril

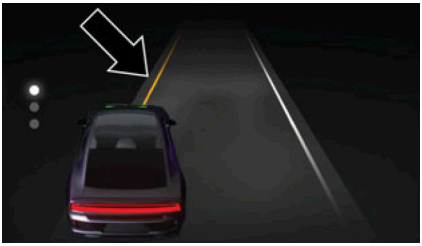
- Cuando el sistema está activado, las líneas del carril se muestran en color gris.



Carriles detectados (Líneas grises)

- Cuando el sistema detecta una situación de deriva dentro del carril, la línea del carril izquierdo se vuelve amarilla sólida. En ese momento, se aplica una advertencia mediante asistencia de dirección, generando un par correctivo en sentido opuesto al límite del carril.

Ejemplo: Si el vehículo se aproxima al límite izquierdo del carril, el volante aplicará un giro hacia la derecha.



Cruce de carril (Línea amarilla sólida)

- Cuando el sistema detecta que la línea del carril está siendo cruzada, la línea del carril izquierdo cambia de amarillo sólido a amarillo intermitente (encendido/apagado). En ese momento, se aplica una vibración en el volante.

Ejemplo: Si el vehículo se aproxima al límite izquierdo del carril, el volante aplicará un giro hacia la derecha.



Carril cruzado (Línea amarilla intermitente)

NOTA:

- El sistema ALM opera con un comportamiento similar para una salida de carril hacia la derecha.
- Si la señal direccional está activada y el vehículo comienza a salir del carril al mismo tiempo que el sistema BSM detecta otro vehículo en las

zonas de punto ciego, el sistema proporcionará una vibración háptica en el volante y/o asistencia de dirección (si está configurado en Uconnect).

Cambio del estado del active Lane Management

Los ajustes configurables del sistema ALM están disponibles dentro del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

Tipos de advertencia seleccionables:

- Solo vibración
- Solo asistencia de dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otros ajustes configurables incluyen intensidad de la advertencia de asistencia de dirección (alta/media/baja) sensibilidad de la zona de advertencia (temprana/media/tardía)

NOTA:

- El sistema no aplicará vibración ni asistencia de dirección cuando se active algún sistema de seguridad (ABS, Control de Tracción, Control Electrónico de Estabilidad, Advertencia de Colisión Frontal, etc.).
- El sistema BSM se activará automáticamente cuando el sistema ALM esté habilitado.
- El sistema ALM se suprimirá cuando el sistema Active Driving Assist (si está equipado) esté activo.

SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento

El sistema ADA trabaja en conjunto con el ACC y mantiene el vehículo centrado en el carril mientras circula a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para instrucciones de operación y limitaciones del sistema ACC, Consulte “Modos de conducción” en el capitulo “Multimedia”

NOTA:

- El conductor debe obedecer siempre las leyes de tránsito y los límites de velocidad. Nunca conduzca por encima de los límites permitidos.
- El conductor puede anular el ADA en cualquier momento aplicando freno, acelerando o girando el volante.

Al igual que el ACC, el ADA mantendrá una velocidad establecida siempre que se conserve la distancia programada con el vehículo delantero. El ADA también mantendrá el vehículo centrado entre las líneas del carril y supervisará los vehículos en carriles adyacentes mediante los sensores del BSM.

Sistema Active Driving Assist

El sistema ADA utiliza sensores en el volante para medir la atención del conductor y requiere que este mantenga las manos sobre el volante en todo momento.

El sistema intentará mantener el vehículo centrado en el carril; sin embargo, cuando el conductor gira el volante (por ejemplo, para alejarse de un vehículo grande en un carril adyacente), el sistema reducirá su intervención y entrará en modo “co-steering”. En este modo, el sistema proporciona asistencia reducida y permite que el conductor controle la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de aplicar fuerza al volante, el sistema necesitará unos segundos para reanudar completamente la asistencia de centrado, especialmente en curvas.

¡ADVERTENCIA!

El conductor es siempre responsable de determinar si un cambio de carril es seguro. No seguir esta advertencia puede resultar en una colisión y causar la muerte o lesiones graves.

El sistema Active Driving Assist (ADA) es un sistema de conveniencia. No sustituye la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor mantenerse atento al tráfico, a las condiciones climáticas, a la velocidad del vehículo, a la distancia con respecto al vehículo delantero, a la posición dentro del carril en relación con otros vehículos y al uso adecuado del freno, para garantizar una operación segura del vehículo bajo cualquier condición de la vía. Se requiere en todo momento la atención completa del conductor para mantener el control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión y causar la muerte o lesiones graves.

Debe desactivar los sistemas Active Driving Assist en las siguientes situaciones:

- Al conducir en situaciones complejas (por ejemplo, entornos urbanos, zonas de construcción, etc.), Condiciones climáticas adversas o de baja visibilidad (lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo), o condiciones desfavorables de la vía (tráfico denso, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc.).
- Al ingresar a una rampa de acceso a una autopista o al salir por una rampa de desaceleración.
- Cuando se conduce sobre carreteras con hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.
- Cuando se conduce en condiciones difíciles o inciertas.

Activación o desactivación del Active Driving Assist



Botón de Encendido/Apagado de Active Driving Assist

Para habilitar el sistema Active Driving Assist, proceda de la siguiente manera:

1. Presione el botón de encendido/apagado de Active Driving Assist ubicado en el lado derecho del volante. La imagen del volante se mostrará en color blanco en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que el sistema se active. Si ACC estaba previamente deshabilitado, al presionar este botón se activarán ACC y Active Driving Assist.
2. Si ACC estaba activado antes de presionar el botón de encendido/apagado de ADA, ACC permanecerá activo y ADA también se activará (una vez que se cumplan todas las demás condiciones).
3. Si ACC no estaba activo antes de presionar el botón de encendido/apagado de ADA, presione el botón SET (+) o SET (–) y suéltelo cuando la velocidad de conducción deseada aparezca en la pantalla del cuadro de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la configuración de distancia de ACC presionando los botones de incremento de distancia o decremento de distancia.

Cuando se cumplan todas las condiciones del sistema, tal como se describe en “System Engagement Conditions” en la siguiente sección, el sistema se activará y la imagen del volante en la pantalla cambiará a color verde.



Active Driving Assist activado (Volante en verde)

Condiciones de activación del sistema

Las siguientes condiciones deben cumplirse antes de que el sistema se active y NO se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado de ADA:

- El sistema Active Driving Assist está habilitado (icono de estado ADA en blanco).

- La luz direccional no está activada
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- La puerta del conductor está cerrada
- El conductor no está presionando el pedal del freno
- El conductor tiene las manos en el volante

Las siguientes condiciones deben cumplirse antes de que el sistema se active y SÍ se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado de ADA:

- El sistema detecta las marcas de carril visibles
- El vehículo circula por debajo de 145 km/h (90 mph)
- El vehículo está centrado en el carril
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada
- No hay un remolque conectado

NOTA: Para que el sistema detecte las manos del conductor en el volante, este debe sujetarse por la parte exterior. Sujetar las áreas internas del volante no cumple la condición de manos-al-volante necesaria para activar el sistema.



No sujete el interior del volante

Desactivación del Sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema inicia una maniobra Stop-In-Lane para detener el vehículo debido a falta de atención del conductor. La maniobra Stop-In-Lane puede anularse colocando las manos en el volante y aplicando el pedal del acelerador o del freno. Consulte “Indicaciones en la pantalla” en la siguiente sección para obtener más información.
- Si las marcas de carril dejan de detectarse o se experimentan malas condiciones del camino.
- Si se presiona el pedal del freno o el sistema ACC se desactiva.
- Si se utiliza una luz direccional (a menos que haya un objetivo en la zona de punto ciego del mismo lado donde se aplica la direccional).
- Si el conductor realiza una maniobra evasiva aplicando un torque elevado al volante durante un corto periodo.
- Si el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha.
- Si la velocidad del vehículo supera 145 km/h (90 mph).
- Si se presiona nuevamente el botón de encendido/apagado de Active Driving Assist (ADA se apagará).

- Si el conductor gira fuera del carril y cruza una marca de carril.
- Si el sistema Forward Collision Warning (FCW) se activa y está proporcionando advertencias/frenado.

NOTA:

- ADA no se habilitará si el sistema detecta que un remolque está conectado al vehículo.
- Presionar el botón de encendido/apagado de Active Driving Assist o desactivar ACC apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán el sistema nuevamente en el estado “habilitado”, con el indicador del volante mostrado en blanco hasta que se cumplan nuevamente todas las condiciones de activación.
- Cuando el sistema se desactiva, Active Lane Management regresará a su estado previo, y ACC se desactivará o permanecerá activado según las condiciones del sistema.

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema Active Driving Assist se mostrará en las siguientes ubicaciones:

- En el centro de la pantalla del cuadro de instrumentos seleccionando el menú Driver Assist.
- En el Head Up Display seleccionando Advanced Layout.
- En la pantalla del mosaico Home seleccionando el Driver Assist Tile.

El estado de ADA se mostrará como una luz indicadora alrededor del cuadro de instrumentos.

A medida que el sistema detecta falta de atención del conductor, como se describió previamente, las luces indicadoras del estado del sistema cambiarán de apagado, a amarillo, a rojo. Los siguientes indicadores cambiarán de color a medida que las advertencias al conductor aumenten:

- Indicador de Active Driving Assist (icono del volante en la pantalla del cuadro de instrumentos o en el Head Up Display [si está equipado])
- Efecto de brillo de la pantalla del cuadro de instrumentos

Si las manos del conductor no regresan al volante, el sistema se desactivará.

Indicadores de Active Driving Assist (solo icono del volante) en verde

- El sistema está dirigiendo activamente y proporcionando control de velocidad para el vehículo, y el sistema detecta que el conductor está atento.

Indicadores de Active Driving Assist en amarillo

- Se ha detectado falta de atención del conductor, advirtiéndole que coloque las manos en el volante y vuelva a mirar hacia el camino.

Indicadores de Active Driving Assist en rojo

- La falta de atención del conductor continúa siendo detectada, o se requiere intervención del conductor. El conductor debe regresar las manos al volante. Cuando se solicita intervención del conductor, este debe regresar las manos al volante y presionar el pedal del acelerador o del freno.



Mensaje De Active Driving Assist Cancelado

NOTA: El conductor DEBE volver a colocar las manos en el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactive.

Estado del sistema

Además de los cambios en las luces indicadoras del sistema (amarillo y rojo), el sistema también puede emitir varias advertencias adicionales destinadas a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

Sistema Active Driving assist

- Se emitirá una advertencia háptica en forma de un tirón breve del freno cuando se esté realizando una Maniobra de riesgo mínimo (MRM), es decir, una maniobra diseñada para llevar el vehículo a una condición de riesgo mínimo.
- Se activará una advertencia por vibración del volante (si está habilitada) cuando el vehículo cruce una marca de carril, por ejemplo, al circular por una curva cerrada. La función de vibración del volante puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

El conductor puede retomar el control del vehículo en cualquier momento para anular las advertencias, ya sea presionando el pedal del acelerador o del freno, moviendo el volante o simplemente manteniéndose atento al camino.

Funcionamiento y limitaciones del sistema

¡ADVERTENCIA!

Active Driving Assist es una función de asistencia al conductor de Nivel 2 según SAE, y requiere atención del conductor en todo momento. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Recuerde siempre que el sistema Active Driving Assist es un sistema de conveniencia y no puede detectar todas las situaciones con precisión. Incluso al usarlo, se requiere atención total mientras se conduce.
- Manténgase siempre alerta y listo para tomar el control del vehículo en caso de que el sistema Active Driving Assist se desactive o no cuente con toda su funcionalidad, tal como se describe antes y después de esta advertencia.
- Mantenga siempre la vista en el camino y las manos en el volante cuando el sistema Active Driving Assist esté activado.
- Mantenga una distancia segura con respecto a otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.
- No utilice dispositivos portátiles mientras el sistema Active Driving Assist esté en funcionamiento.
- Mantenga siempre la atención en el camino cuando el sistema Active Driving Assist esté activado. El sistema Active Driving Assist no girará el volante para evitar peligros, zonas de construcción, objetos u obstáculos en la vía. En estas situaciones, usted debe tomar el control para dirigir y frenar el vehículo, así como al incorporarse al tráfico, salir de una autopista, realizar un giro para cruzar el tráfico o detenerse ante dispositivos de control vial.
- No coloque objetos en el volante (por ejemplo, fundas o accesorios) que puedan interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema Active Driving Assist NO realiza las siguientes acciones:

- No advierte ni evita colisiones con otros vehículos.
- No dirige el vehículo alrededor de vehículos detenidos, vehículos más lentos, zonas de construcción, maquinaria, peatones o animales.
- No responde a semáforos ni señales de alto.
- No se incorpora a autopistas ni sale por rampas de salida.
- No cambia de carril.
- No reacciona al tráfico transversal.

NOTA: El sistema podría no detenerse ante objetos estacionarios si la diferencia de velocidad entre el vehículo y el objeto supera el umbral operativo del sistema.

NOTA: El Adaptive Cruise Control (ACC) es un componente fundamental de ADA. Para conocer las limitaciones del sistema ACC. Consulte “Modos de conducción (Si así esta equipado)” en el capitulo “Multimedia”.

El sistema Active Driving Assist puede presentar funcionamiento limitado o reducido cuando ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara frontal están dañados, cubiertos, desalineados u obstruidos (por ejemplo, por lodo, hielo, nieve, etc.).
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, si el vehículo ha sido modificado (por ejemplo, elevando o bajando la suspensión, instalando ruedas o neumáticos de diferente tamaño) o si ha sufrido daños debido a condiciones del camino.
- Al conducir cerca de casetas de peaje en autopistas.

NOTA: Si el parabrisas sufre daños, haga que un Distribuidor Autorizado lo reemplace lo antes posible.

SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE FRONTAL Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema de asistencia de estacionamiento parksense delantero/trasero

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras acerca de la distancia entre la fascia trasera (si así está equipado) y el obstáculo detectado al ir en reversa. Si su vehículo está equipado con transmisión automática, el freno del vehículo podría ser aplicado automáticamente y liberado cuando realice una maniobra en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al presiona pedal de freno, apagar el sistema de ParkSense® con el interruptor. El conductor también puede anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del acelerador por encima del 90% de su capacidad mientras se están aplicando los frenos automáticamente.
- El freno automático no estará disponible si hay alguna falla detectada en el Sistema de asistencia para estacionarse ParkSense® o en el módulo del sistema de frenos.
- El freno automático sólo puede aplicarse si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar la colisión con un obstáculo detectado.
- El freno automático podría no aplicarse rápidamente para obstáculos que se mueven hacia la parte trasera del vehículo desde el lado izquierdo o el derecho.
- La función de freno automático puede ser habilitada o deshabilitada desde las características programables por el cliente en la sección del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capitulo “Multimedia”.
- El sistema ParkSense® mantendrá la última configuración ajustada para la función del frenado automático a través de los ciclos de la ignición.

La función del freno automático está intencionada para ayudarle al conductor a evitar una posible colisión al detectar obstáculos cuando el vehículo va en “R” (reversa).

NOTA:

- El sistema de frenado automático de emergencia trasero es para el frenado de emergencia con el fin de evitar una colisión inminente. El sistema ayuda al conductor y no es un sustituto del conductor.
- El conductor deberá tener control total de la aceleración del vehículo y del frenado y es responsable de los movimientos del vehículo.

Refiérase a “Precauciones para el uso del sistema ParkSense®” para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® mantendrá el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) del último ciclo de ignición cuando se cambia a la posición “ON/RUN” (encendido/en marcha).El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca/selector de cambios se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción) . Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph). Una advertencia aparecerá en la pantalla, indicando que el vehículo está en “R” (reversa) y la velocidad excede los 11 km/h (7 mph).

Sensores ParkSense®

Existen 12 sensores ParkSense® en el vehículo: 6 ubicados en la parte delantera y 6 en la fascia/defensa trasera. Son responsables de monitorear el área frontal y trasera, respectivamente. Los sensores frontales detectan obstáculos aproximadamente desde 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la fascia/defensa delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos aproximadamente desde 30 cm (12 pulgadas) hasta 180 cm (71 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Estas distancias dependen de la ubicación, tipo y orientación del obstáculo en el plano horizontal.

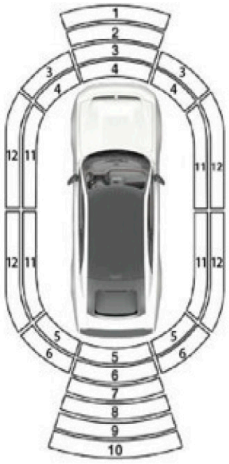
Cuando se detecta un objeto dentro de 180 cm (71 pulgadas) detrás de la defensa trasera mientras el vehículo está en “R” (reversa), aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Además, se emitirá un tono (cuando la opción Sound and Display está seleccionada en la sección Customer Programmable Features de la pantalla del sistema Uconnect). A medida que el vehículo se aproxima al objeto, la cadencia del tono cambiará de un pulso único de 1/2 segundo (solo para la parte trasera), a lento (solo para la parte trasera), a rápido, y finalmente a continuo.

Pantalla del ParkSense®

La pantalla de advertencia se activará indicando el estado del sistema cuando el vehículo esté en “R” (reversa), o cuando esté en “D” (conducción) y se haya detectado un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando arcos relevantes en las zonas delanteras o traseras, izquierda y/o derecha, según la distancia y ubicación del objeto con respecto al vehículo.

Por ejemplo, si se detecta un objeto en la zona trasera a 170 cm, la pantalla mostrará los arcos 5 a 10 en la parte trasera. A medida que el vehículo se acerque al objeto, la pantalla actualizará los arcos y el tono cambiará de un pulso único de 1/2 segundo a tonos lentos constantes, luego tonos rápidos constantes, y finalmente un tono continuo cuando el objeto esté dentro de 30 cm de la fascia/defensa trasera.



SB0401000814

Arcos del ParkSense® frontal/trasero

1. Sin tono / Arco fij
2. Sin tono / Arco intermitente
3. Tono rápido / Arco intermitente
4. Tono continuo / Arco intermitente
5. Tono continuo / Arco intermitente
6. Tono rápido / Arco intermitente
7. Tono rápido / Arco intermitente
8. Tono lento / Arco fijo
9. Tono lento / Arco fijo
10. Tono único de 1/2 segundo / Arco fijo
11. Tono continuo / Arcos intermitentes
12. Tono rápido / Arcos intermitentes

SEÑALES DE ADVERTENCIA TRASERAS							
Distancia Trasera (pulgadas/cm)	**Mayor que 180 cm (71 in)**	**De 180-150 cm (71-59 in)**	**De 150-120 cm (59-47 in)**	**De 120-90 cm (47-39 in)**	**De 100-60 cm (39-24 in)**	**De 60-30 cm (24-12 in)**	**Menos de 30 cm (12 in)**
Alerta audible	Ninguna	Tono sencillo de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arco - izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Arco - central	Ninguno	10° sólido	9° sólido	8° sólido	7° intermitente	6° intermitente	5° intermitente
Arco - derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Reduciendo volumen del radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

SEÑALES DE ADVERTENCIA DELANTERAS					
Distancia Delantera (pulgadas/cm)	**Mayor que 120 cm (47 in)**	**De 120-90 cm (47-39 in)**	**De 90-65 cm (35-25 in)**	**De 60-30 cm (24-12 in)**	**Menos de 30 cm (12 in)**
Alerta audible	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Rápido	Continuo
Arco - izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Arco - central	Ninguno	1° sólido	2° intermitente	3° intermitente	4° intermitente
Arco - derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Reduciendo volumen del radio	No	No	No	Si	Si

NOTA:

- El ParkSense®, silenciará el radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.
- El sistema emitirá una advertencia audible solo cuando el vehículo esté en trayectoria de colisión. Si el objeto, ya sea al frente o en la parte trasera, no representa un impacto probable según el movimiento del vehículo, se mostrarán alertas visuales en el cuadro de instrumentos, pero las alertas audibles serán suprimidas.

Activación de la cámara ParkSense (si así está equipado)

Si el sistema ParkSense detecta un obstáculo, la imagen de la cámara se mostrará en la pantalla del radio. La cámara continuará mostrándose mientras el sistema ParkSense siga detectando un objeto. Esta función puede activarse o desactivarse en el sistema Uconnect. Consulte “Modos de conducción” en el capitulo “Multimedia”

Alertas audibles del asistente de estacionamiento frontal

ParkSense desactivará la alerta audible frontal (tono) después de aproximadamente tres segundos cuando se haya detectado un obstáculo y el vehículo esté detenido.

Ajustes de volumen del tono de advertencia

Los ajustes de volumen del tono, tanto delantero como trasero, pueden seleccionarse desde el sistema Uconnect. Consulte “Modos de conducción” en el capitulo “Multimedia”

Las opciones de volumen incluyen Bajo, Medio, Alto

ParkSense conservará su última configuración conocida incluso después de ciclos de encendido del vehículo.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia ParkSense se localiza en la pantalla del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y el obstáculo detectado. Refiérase a la sección de “Pantalla de del panel de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos”, para más información.

Activación y desactivación del sistema ParkSense®



ParkSense puede activarse y desactivarse con un interruptor ubicado en el panel de interruptores en la parte delantera de la consola central, frente al cambio de velocidades. Cuando se presiona el interruptor ParkSense para activar el sistema, el cuadro de instrumentos mostrará el estado del sistema.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos. Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de “R”(reversa) y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (SISTEMA DE AYUDA TRASERA PARA ESTACIONARSE DESHABILITADO) en tanto el vehículo se encuentre en “R” (reversa).

NOTA: Cuando el ParkSense® está deshabilitado y el selector de cambios se mueve a la posición “Conducción”, no se mostrará ningún mensaje de advertencia.

El indicador LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o requiera servicio. El indicador LED del interruptor ParkSense se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si se presiona el interruptor ParkSense y el sistema requiere servicio, el indicador LED del interruptor ParkSense parpadeará momentáneamente y, a continuación, el indicador permanecerá encendido.

Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense®

Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento ha detectado una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de ignición y desplegará el mensaje “Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors” (ParkSense® no disponible, limpie sensores traseros) o el mensaje “Parksense Unavailable Wipe Front Sensors” (ParkSense® no disponible, limpie sensores delanteros) o “Parksense Unavailable, Service Required” (ParkSense® no disponible, servicio requerido) por cinco segundos.

Cuando se modifica el cambio de velocidades a la posición “R” (Reversa) y el sistema ha detectado una condición de falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors” (ParkSense® no disponible, limpie sensores traseros) o el mensaje “Parksense Unavailable Wipe Front Sensors” (ParkSense® no disponible, limpie sensores delanteros) o el mensaje “Parksense Unavailable, Service Required” (ParkSense® no disponible, servicio requerido) por cinco segundos. Después de cinco segundos, se mostrará una gráfica con un auto, mostrando “Unavailable” (no disponible), ya sea en la parte frontal o en la trasera dependiendo en donde se localiza la falla. El sistema continuará mostrando arcos del lado que si está operando apropiadamente. Estos arcos de alerta interrumpirán los mensajes “Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors” (Limpie sensores traseros del Parksense no disponibles), “Parksense Unavailable Wipe Front Sensors” (Limpie sensores delanteros, Parksense no disponibles) o “Parksense Unavailable, Service Required” (Parksense no disponible, servicio requerido), si un objetos es detectado dentro de los cinco segundos de duración del mensaje. La gráfica del auto permanecerá si el auto sigue en “R” (reversa).

Si aparece “ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros” o “ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros” en la pantalla del cuadro de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia/parachoques trasero y/o de la fascia/parachoques delantero estén limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones, y luego presione el botón de arranque. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a un Distribuidor Autorizado.

Si aparece el mensaje “Parksense Unavailable, Service Required” (ParkSense® no disponible, servicio requerido) en la pantalla del módulo de instrumentos, visite a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría causar daño a los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense® OFF” (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla la llave de ignición.
- Cuando mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense OFF” (Sistema de ayuda para estacionarse apagado) en tanto el vehículo se encuentre en “R“ (reversa).
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, silenciará el radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o al frente de la fascia/defensa.
- La presencia de una bola de enganche sin un remolque puede interferir con el funcionamiento correcto de los sensores de estacionamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda retirar el conjunto de la bola de enganche y cualquier accesorio del vehículo cuando no se utilicen para remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían resultar en lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo una asistencia para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Sistema de advertencia de distancia lateral

El sistema Side Distance Warning detecta la presencia de obstáculos laterales cercanos al vehículo utilizando los sensores de estacionamiento ubicados en las fascias/parachoques delantero y trasero.

Pantalla de advertencia de distancia lateral

El sistema alerta al conductor mediante una señal acústica y con indicaciones visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El volumen y el tipo de tono del sistema Side Distance Warning coincidirán con el volumen y el tipo de tono seleccionados para ParkSense® en los ajustes del sistema Uconnect. Consulte “Modos de conducción” en el capitulo “Multimedia”.

ALERTAS		
Distancia (cm/pulgadas)	Menos de 30 cm - (12 in)	30-60 cm (12-24 in)
Arco-Izquierdo	11° intermitente	12° intermitente
Arco-Derecho	11° intermitente	12° intermitente
Tono Audible de Advertencia	Continuo	Tono audible rápido a medida que los objetos se acercan al vehículo
Volumen de radio reducido	Si	Si

NOTA:

- ParkSense® reducirá el volumen del radio si está encendido cuando el sistema emite un tono audible. Un tono audible solo sonará si existe posibilidad de colisión.
- El sistema emitirá una advertencia audible solo cuando el vehículo esté en trayectoria de colisión. Si el vehículo pasa junto a un obstáculo dentro de 60 cm sin riesgo de impacto, se mostrarán alertas visuales en el cuadro de instrumentos, pero las alertas audibles serán suprimidas.

Activación/Desactivación

El sistema puede operar únicamente después de conducir una corta distancia y si la velocidad del vehículo está entre 0 y 11 km/h (0 y 7 mph). Si el sistema ParkSense® se desactiva mediante el interruptor físico de ParkSense®, entonces el sistema Side Distance Warning se desactivará automáticamente.

Mensajes en la pantalla para la función Side Distance Warning:

“Wipe Sensors” — Este mensaje aparece cuando ocurre una falla en los sensores del sistema Side Distance Warning. Libere los parachoques de cualquier obstáculo y asegúrese de que las fascias/parachoques delantero y trasero estén libres de nieve, hielo, lodo, tierra o residuos para que el sistema ParkSense® funcione correctamente.

“System Not Available” — Este mensaje aparece si el sistema Side Distance Warning no está disponible. La falla puede deberse a voltaje insuficiente de la batería u otros problemas en el sistema eléctrico. Comuníquese con un Distribuidor Autorizado lo antes posible para revisar el sistema eléctrico.

Precauciones de uso de Parksense

NOTA:

- Asegúrese de que las fascias/parachoques delantero y trasero estén libres de nieve, hielo, lodo, tierra o residuos para que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Equipos de construcción, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar el desempeño de ParkSense®.
- Cuando apague ParkSense®, el mensaje que aparecerá en el cuadro de instrumentos será “PARKSENSE OFF”. Además, una vez apagado, permanecerá apagado hasta que usted lo active nuevamente, incluso si cicla el encendido.
- Cuando ParkSense® está activado, reducirá el volumen del radio mientras emite un tono.
- Limpie los sensores de ParkSense® con regularidad, procurando no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos por hielo, nieve, aguanieve, lodo, tierra o residuos. No hacerlo puede provocar un funcionamiento incorrecto del sistema. ParkSense® podría no detectar un obstáculo delante o detrás de la fascia/parachoques, o podría generar una indicación falsa de presencia de obstáculo.
- La presencia de un gancho de remolque sin un remolque conectado puede interferir con el funcionamiento correcto de los sensores de estacionamiento. Antes de usar ParkSense®, se recomienda retirar el conjunto desmontable de la bola del enganche y cualquier accesorio cuando no se utilicen para remolcar.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso cuando usan ParkSense®. Siempre revise cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir prestando atención a su entorno. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.
- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el soporte de la bola y el conjunto del enganche cuando el vehículo no se utilice para remolcar. No hacerlo puede causar lesiones o daños a vehículos u objetos, ya que la bola del enganche estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia/parachoques trasero cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de la bola y el conjunto del soporte y la bola del enganche, dependiendo de su tamaño y forma, podría ser detectado por los sensores, generando una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense® es solo una ayuda de estacionamiento y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los de tamaño reducido. Los topes de estacionamiento pueden detectarse de manera intermitente o no detectarse en absoluto. Los obstáculos ubicados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando estén muy cerca.
- El vehículo debe conducirse a baja velocidad cuando se utiliza ParkSense® para poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro al usar ParkSense®.

Cámara trasera de reversa PARKVIEW® (si así está equipado)

Su vehículo esta equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que la palanca/selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “compruebe todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

NOTA: La cámara de reversa tiene programados modos de operación que pueden ser seleccionados a través del sistema Uconnect. En algunas configuraciones de radio, estos modos de operación se encontrarán en la sección de “Ajustes de Cámara” del menú de ajustes del vehículo. Refiérase a la sección de “Multimedia”.

Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Menú del vehículo” en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect. Seleccione la pestaña “Controles”.
2. Presione el botón “Cámara de reversa” para encender el sistema de cámara de reversa.
3. De forma alternativa, la función de “Cámara de reversa” puede ser activada presionando el botón de “Cámara de reversa” en el cajón de aplicaciones.

Cuando el vehículo sale de la posición de reversa con la función de retardo de la cámara desactivada, el modo de la cámara trasera se cancela y aparece la pantalla anterior. Cuando el vehículo sale de reversa con la función de retardo de la cámara activada, la imagen de la cámara continuará mostrándose durante hasta 10 segundos, a menos que ocurra alguna de las siguientes condiciones: que la velocidad del vehículo supere las 13 km/h(8 mph), que el vehículo se coloque en “P” (estacionamiento), que el vehículo se apague o que se presione el botón “X” en la pantalla táctil.

Cuando se activa manualmente, se iniciará un contador una vez que la velocidad del vehículo supere las 8 mph (13 km/h). La imagen de la cámara trasera se desactivará cuando dicho contador alcance los 10 segundos. El contador se reiniciará cuando la velocidad del vehículo sea de 13 km/h (8 mph) o inferior. Si la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de

13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara trasera continuará mostrándose hasta que el selector de cambios se coloque en “P” (estacionamiento), el vehículo se apague o se presione el botón “X” en la pantalla táctil.

Cuando está habilitada, se superponen líneas guía activas sobre la imagen para mostrar el ancho del vehículo y la trayectoria prevista en reversa en función de la posición del volante de dirección. Las zonas de diferentes colores indican la distancia hacia la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona.

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa ParkView®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema Parkview®

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier sustancia extraña en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente

Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado)

Cuando está habilitado en el sistema Uconnect y se activa una direccional, la cámara correspondiente del espejo retrovisor exterior se mostrará en la pantalla del radio. La imagen de la cámara permanecerá visible mientras la direccional esté activada. Tenga en cuenta que la Asistencia de Punto Ciego activada por direccional puede habilitarse o deshabilitarse desde la sección de Funciones Programables por el Cliente del sistema Uconnect. La vista de Punto Ciego activada por direccional no se desactiva automáticamente hasta que el conductor devuelva la palanca de direccionales a la posición neutra. La Vista de Punto Ciego también puede habilitarse manualmente

desde el menú de configuración de cámaras de Uconnect descrito en la sección de Cámara de Visión Perimetral.

¡ADVERTENCIA!

Blind Spot Assist es únicamente una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego y puede no emitir alertas en todos los cambios de carril ni en todas las condiciones de manejo. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos, mire por encima del hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE CÁMARA SURROUND VIEW (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema Surround View Camera, que permite ver en pantalla una imagen del entorno y una Vista Superior (Top View) del vehículo cuando el selector de cambios se coloca en “R” (reversa) o cuando se selecciona una vista diferente mediante los botones táctiles. La Vista Superior mostrará qué puertas están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución “Check Entire Surroundings” en la parte superior. Después de cinco segundos, esta nota desaparecerá. El sistema Surround View Camera está compuesto por cuatro cámaras ubicadas en: la parrilla frontal, la compuerta trasera, y los espejos laterales.

Activación Automática del Sistema Surround View

Cuando el vehículo se coloca en”R” (reversa), la Vista Trasera y la Vista Superior se mostrarán automáticamente en la pantalla Uconnect.

El sistema también se activará automáticamente cuando el selector esté en “D” (conducción) o “N“ (neutral) y se detecten obstáculos en la trayectoria. La vista mostrada dependerá de la ubicación del obstáculo detectado.

Activación Manual del Sistema Surround View

1. Presione el botón Controls o Apps dentro del sistema Uconnect.
2.  Presione el botón Surround View Camera para ingresar al menú de cámaras.

NOTA:

El sistema Surround View Camera tiene configuraciones programables que pueden seleccionarse desde el sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capitulo “Multimedia”..

Cuando el vehículo se saca de “R“ (reversa) con la retención de cámara activada, la imagen de la cámara continuará mostrándose hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo exceda 13 km/h (8 mph), el vehículo se coloque en ”P”(estacionamiento) o el vehículo se apague.

Existe un botón táctil X para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Cuando el vehículo se saca de “R“ (reversa) con la retención de cámara desactivada, el modo Surround View Camera se cierra y vuelve a aparecer la última pantalla utilizada.

Cuando están habilitadas, las guías activas se superponen sobre la imagen para ilustrar el ancho del vehículo, incluidos los espejos laterales, y la trayectoria proyectada al retroceder según la posición del volante.

Zonas de diferentes colores indican la distancia respecto a la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm - 1 m (1 pie - 3 pies)
Verde	1 m - 3 m (3 pies - 9.5 pies)

Modos de operación

La activación manual de la Cámara Surround View se selecciona presionando el botón Surround View Camera ubicado en el menú Controls dentro del sistema Uconnect.

Vista Superior

La Vista Superior se mostrará en el sistema Uconnect junto con la Vista Trasera o la Vista Frontal en una pantalla dividida. Hay arcos ParkSense integrados en la imagen en la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo según las zonas de distancia hacia el objeto que se aproxima.

NOTA:

- Las llantas delanteras aparecerán en la imagen cuando estén giradas.
- Debido a las cámaras gran angulares en los espejos, la imagen puede verse distorsionada.
- La Vista Superior mostrará qué puertas están abiertas.
- Las puertas delanteras abiertas cancelarán la imagen exterior.
- La compuerta trasera abierta cancelará la imagen trasera mientras se usa la Vista Superior.

Vista Trasera más Vista Superior



Esta es la vista predeterminada del sistema en REVERSE y siempre se muestra junto con la Vista Superior del vehículo, con guías activas opcionales para la trayectoria proyectada cuando están habilitadas

Vista Trasera de Cruce



Al presionar el botón Rear Cross Path View, el conductor obtiene una vista de ángulo más amplio del sistema de cámara trasera.

Vista Frontal más Vista Superior



Al presionar el botón Front Plus Top View, se muestra lo que está inmediatamente frente al vehículo y siempre se combina con la Vista Superior.

Vista Frontal de Cruce



Al presionar el botón Front Cross Path View, el conductor obtiene una vista de ángulo más amplio del sistema de cámara frontal. La Vista Superior se desactivará cuando esta vista esté seleccionada.

Vista de Banqueta del Lado del Conductor



Al presionar el botón Driver Curb View Camera, el conductor obtiene una imagen que muestra la posición de la llanta delantera del lado del conductor con respecto al pavimento. Esto ayuda en maniobras de estacionamiento donde se necesita acercarse a una banqueta, carril de estacionamiento u otro objeto/límite sin tocarlo con la llanta. La vista se cerrará después de 10 segundos o cuando el vehículo alcance una velocidad de 12km/h o 8 mph.

Vista de Banqueta del Lado del Pasajero



Al presionar el botón Passenger Curb View Camera, el conductor obtiene una imagen que muestra la posición de la llanta delantera del lado del pasajero con respecto al pavimento. Esto ayuda en maniobras de estacionamiento donde se necesita acercarse a una banqueta, carril de estacionamiento u otro límite sin tocarlo con la llanta. La vista se cerrará después de 10 segundos o cuando el vehículo alcance una velocidad de 8 mph o más.

Punto Ciego del Conductor



Al presionar el botón Driver Blind Spot, el conductor obtiene una imagen lateral que muestra el punto ciego del lado del conductor, cubriendo una distancia equivalente a tres carriles desde el costado del vehículo.

Punto Ciego del Pasajero



Al presionar el botón Passenger Blind Spot, el conductor obtiene una imagen lateral que muestra el punto ciego del lado del pasajero, cubriendo una distancia equivalente a tres carriles desde el costado del vehículo.

NOTA: Si la vista de la cámara trasera fue seleccionada mediante el menú de Surround View Camera, al salir de la pantalla de Vista Trasera se regresará a la última pantalla conocida de Surround View. Si la cámara de reversa fue activada manualmente desde el menú Controls del sistema Uconnect, al salir de la pantalla se regresará al menú Controls.

Desactivación

El sistema puede desactivarse bajo las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es mayor a 8 mph (13 km/h).
- El vehículo se coloca en “P” (estacionamiento).
- El vehículo está en cualquier marcha distinta de “R” (reversa) y se presiona el botón táctil X.
- El sistema de retardo de cámara se desactiva manualmente desde el menú Uconnect Settings.

NOTA:

- Si nieve, hielo, lodo o cualquier sustancia extraña se acumula en las lentes de las cámaras, limpie las lentes, enjuáguelas con agua y séquelas con un paño suave. No cubra las lentes.
- Si ocurre una falla en el sistema, consulte a un Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso cuando usan la Cámara Surround View. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe continuar prestando atención mientras retrocede. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, Surround View debe usarse únicamente como una ayuda de estacionamiento. La cámara Surround View no puede ver todos los obstáculos u objetos en la trayectoria de manejo. Usted sigue siendo responsable en todo momento de estacionar de manera segura mientras usa la cámara Surround View.
- Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente al usar Surround View para poder detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire con frecuencia por encima del hombro al usar Surround View.

Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado)

Cuando está habilitada en el sistema Uconnect y se activa una direccional, la cámara correspondiente del espejo lateral se mostrará en la pantalla del radio. La cámara continuará mostrándose mientras la direccional permanezca activada.

NOTA: La Asistencia de Punto Ciego Activada por la Direccional puede habilitarse o deshabilitarse dentro de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capitulo "Multimedia".La vista de Punto Ciego Activada por la Direccional no se desactivará automáticamente a menos que el conductor regrese la palanca de la direccional a la posición neutral. La Vista de Punto Ciego también puede habilitarse manualmente desde el Menú de Cámara Surround View del sistema Uconnect.

¡ADVERTENCIA!
La Asistencia de Punto Ciego es únicamente una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego y puede no proporcionar alertas al cambiar de carril bajo todas las condiciones de manejo. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos de su vehículo, mire por encima del hombro y use las direccionales antes de cambiar de carril. No hacerlo puede resultar en lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ATENCIÓN AL CONDUCTOR

Detección de conductor somnoliento (DDD, si está equipado)



El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), detecta cuando el conductor se siente fatigado y le advierte para que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect seleccionando realizando la siguiente secuencia:

1. "Vehículo"
2. "Configuraciones"
3. "Seguridad y Asistencia al Conductor"
4. "Conductor Adormecido"

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Regrese al camino sólo cuando este en buenas condiciones físicas y mentales para poner en peligro a usted, y a otros conductores.

Intervención del sistema

Utilizando la retroalimentación obtenida de los patrones de dirección del conductor, cualquier botón/interruptor que se presione y de la cámara frontal, el sistema implementa dos lógicas operativas:

- La primera lógica operativa toma en cuenta el estilo de conducción, observando la carretera y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con pocos eventos de cruce de carril.
- La segunda operación lógica que realiza mide el tiempo que se pasa al volante con la velocidad del vehículo por encima de 60 km/h (40 mph) y por debajo a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no puede seguir ni respetar la trayectoria ni las marcas horizontales del carril mientras se encuentra dentro del rango de velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una mensaje emergente en la pantalla del tablero de instrumentos que sugiere que el conductor se detenga y descanse. De igual manera también sonará una alerta sonora.

Si el conductor acepta la sugerencia del sistema presionando el botón OK en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor ignora la alerta del sistema y no se detiene, el mensaje permanecerá activo hasta que el conductor presione el botón OK.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, aparecerá un mensaje específico en el módulo de instrumentos.

SISTEMA DE ASISTENCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con el Control de Crucero Adaptativo (ACC), el cual ajustará la velocidad del vehículo hasta la velocidad preestablecida para mantener una distancia con el vehículo que circula adelante.

Control de crucero adaptativo (ACC)

El Control de Crucero Adaptativo (ACC) aumenta la comodidad de manejo proporcionada por el Control de Crucero al viajar en autopistas y carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener el Control de Crucero activado en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de restablecer su Control de Crucero. El ACC utiliza un sensor de radar y una cámara frontal diseñados para detectar un vehículo directamente delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará frenado o aceleración limitada (sin exceder la velocidad originalmente establecida) automáticamente para mantener una distancia de seguimiento preestablecida, igualando la velocidad del vehículo que va adelante.
- Cualquier modificación al chasis/suspensión o al tamaño de las llantas del vehículo afectará el desempeño del Control de Crucero Adaptativo y del sistema de Advertencia de Colisión Frontal.

¡ADVERTENCIA!

El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un sistema de conveniencia. No sustituye la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a las condiciones del camino, del tráfico y del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia con el vehículo de adelante y, lo más importante, al uso adecuado del freno para garantizar una operación segura del vehículo en todas las condiciones de manejo. Su atención completa siempre es necesaria mientras conduce para mantener un control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión y en lesiones graves o la muerte.

- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, vehículos que vienen en sentido contrario ni a objetos estacionarios (por ejemplo, un vehículo detenido en un embotellamiento o un vehículo averiado).
  - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, el tráfico y el clima, y puede estar limitado cuando existan condiciones adversas de visibilidad.
  - No siempre reconoce completamente condiciones de manejo complejas, lo que puede resultar en advertencias de distancia incorrectas o ausentes.
  - Detendrá el vehículo por completo y lo mantendrá detenido durante aproximadamente 10 minutos cuando siga a un vehículo adelante. Si el vehículo de adelante no comienza a moverse dentro de esos 10 minutos, se activará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.

Debe apagar el sistema ACC:

- Al conducir en niebla, lluvia intensa, nieve fuerte, aguanieve, tráfico pesado y situaciones de manejo complejas (por ejemplo, zonas de construcción en autopistas).
- Al entrar en un carril de giro o una salida de autopista; al conducir en caminos con curvas, con hielo, cubiertos de nieve, resbaladizos o con pendientes pronunciadas hacia arriba o hacia abajo.
- Al remolcar un remolque en pendientes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten conducir de manera segura a una velocidad constante.

Operación del control crucero adaptativo (ACC, si así esta equipado)

Los botones en el lado derecho del volante operan el sistema ACC.



Botones del control de crucero adaptativo

1 — Aumentar Configuración de Distancia
2 — Control de Crucero Adaptativo (ACC) Encendido/Apagado
3 — CANC/Cancelar
4 — Disminuir Configuración de Distancia
5 — SET (+)/Acelerar
6 — RES/Reanudar
7 — Botón de Asistencia de Manejo Avanzada (ADA)
8 — SET (-)/Desacelera

Menú del control de crucero adaptativo (ACC, si así esta equipado)

La pantalla del cuadro de instrumentos mostrará los ajustes actuales del Control de Crucero Adaptativo (ACC), la Gestión Activa de Carril (ALM) y los sistemas de Asistencia de Manejo Activa (ADA). La información que muestra depende del estado de los sistemas ACC, ALM y ADA.

Al presionar los botones del Control de Crucero Adaptativo (ACC), se mostrará uno de los siguientes mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos:

ACC Ready

Cuando el ACC está activado pero no se ha seleccionado la velocidad del vehículo, la pantalla mostrará “ACC Ready”.



ACC Ready

Ajustes del Control de Crucero Adaptativo

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-), la pantalla mostrará “ACC: XX km/h (mph)”. Cuando el ACC está ajustado, la velocidad establecida aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Control de Crucero Adaptativo Apagado

Cuando el ACC está desactivado, la pantalla mostrará “Adaptive Cruise Control Off”.

La pantalla del cuadro de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad del ACC.

Activación del control de crucero adaptativo (ACC)

La velocidad mínima ajustable para el sistema ACC es 32 km/h (20 mph).

La velocidad máxima ajustable es 160 km/h (100 mph).

Cuando el sistema está encendido y en estado listo, el cuadro de instrumentos muestra “ACC Ready”. Cuando el sistema está apagado, el cuadro de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control (ACC) Off”.

NOTA: No puede activarse el ACC bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se aplican los frenos
- Cuando el freno de estacionamiento está activado
- Cuando la transmisión está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral)
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango mínimo
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor está abierta a baja velocidad
- Cuando el cinturón del conductor está desabrochado a baja velocidad
- Cuando hay un vehículo estacionario muy cerca frente al suyo

Para Activar/Desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del Control de Crucero Adaptativo (ACC). El menú ACC en el cuadro de instrumentos mostrará “ACC Ready”.

Para apagar el sistema, presione y suelte nuevamente el botón de encendido/apagado del Control de Crucero Adaptativo (ACC). En ese momento, el sistema se desactivará y en el cuadro de instrumentos se mostrará el mensaje “Control de Crucero Adaptativo (ACC) apagado”.

NOTE: Al presionar el pedal del freno o el botón CANC (cancelar) se desactivará el control de crucero, pero el sistema permanecerá encendido y listo para su uso en segundo plano. Vuelva a activar la velocidad previamente establecida presionando el botón RES (reanudar).

¡ADVERTENCIA!

Dejar el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) encendido cuando no se está usando es peligroso. Podrías activarlo accidentalmente o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que deseas. Podrías perder el control y tener una colisión. Siempre deja el sistema apagado cuando no lo estés utilizando.

Para ajustar una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (+) o SET (-). La pantalla del cuadro de instrumentos mostrará la velocidad ajustada. Mientras el pedal del acelerador esté presionado: aparecerá un gráfico dedicado con el símbolo parpadeando durante unos segundos; el sistema no podrá controlar la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. En este caso, la velocidad será determinada únicamente por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

NOTA: Presionar el botón Cancel desactivará el sistema ACC. No apagará el sistema por completo. Presionar el botón Resume volverá a activar el ACC.

Las siguientes condiciones cancelan el ACC o el Control de Crucero de Velocidad Fija:

Se presiona el pedal del freno

- Se presiona el botón CANC (cancelar)
- Se activa el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)
- La palanca de cambios se mueve fuera de la posición “D” (conducción)
- Se activa el Control Electrónico de Estabilidad/Control de Tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento
- La temperatura de los frenos excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Las siguientes condiciones solo cancelan el sistema ACC:

- El cinturón del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor está abierta a baja velocidad

Para apagar

El sistema se apagará y borrará la velocidad ajustada en memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del ACC
- El vehículo se coloca en la posición “OFF” (apagado)
- El sistema Active Driving Assist (ADA) (si este está equipado) se habilita/activa y se presiona el botón ADA

NOTA: Si ADA no está habilitado/activado y se presiona el botón ADA, el sistema ACC permanecerá encendido o se encenderá, dependiendo del estado del ACC en ese momento.

Para reanudar

Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione el botón RES (reanudar) y retire el pie del pedal del acelerador. En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará la última velocidad configurada.

La función Reanudar puede utilizarse a cualquier velocidad superior a 0 mph (0 km/h) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- En modo ACC, cuando el vehículo se detiene por completo durante más de dos segundos, el sistema se cancelará. El conductor deberá aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no puede reanudarse si hay un vehículo estacionario muy cerca frente al suyo.

¡ADVERTENCIA!

La función Resume solo debe usarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar una velocidad ajustada que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones actuales podría hacer que el vehículo acelere o desacelere demasiado rápido para una operación segura. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión y en lesiones graves o la muerte.

Para variar la velocidad ajustada

Para Aumentar o Disminuir la Velocidad Ajustada

Después de ajustar una velocidad, puede aumentarla presionando el botón SET (+), o disminuirla presionando el botón SET (-).

Velocidad en EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET (+) o SET (-) ajustará la velocidad en 1 mph. Cada toque adicional ajusta 1 mph más.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad continuará ajustándose en incrementos de 5 mph hasta soltarlo. La nueva velocidad ajustada se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Velocidad Métrica (km/h)

- Presionar una vez el botón SET (+) o SET (-) ajustará la velocidad en 1 km/h. Cada toque adicional ajusta 1 km/h más.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad continuará ajustándose en incrementos de 10 km/h hasta soltarlo. La nueva velocidad ajustada se mostrará en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Cuando se anula el control y se presiona el botón SET (+) o SET (-), la nueva velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activo

- Cuando usa el botón SET (-) para desacelerar, si la capacidad de frenado del vehículo no es suficiente para reducir la velocidad hasta la velocidad ajustada, el sistema de frenos desacelerará el vehículo automáticamente.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detener completamente el vehículo cuando sigue a otro vehículo. Si su vehículo sigue al de adelante hasta detenerse, el sistema liberará los frenos dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema ACC mantiene la velocidad ajustada al conducir cuesta arriba o cuesta abajo. Sin embargo, es normal un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir reducciones de marcha al subir o bajar pendientes. Esto es normal y necesario para mantener la velocidad ajustada. Al conducir en pendientes, el ACC se cancelará si la temperatura de los frenos excede el rango normal (sobrecalentamiento).

Ajuste de la distancia de seguimiento en ACC

La distancia de seguimiento especificada para el ACC puede ajustarse variando la configuración entre tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Usando esta configuración y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia con el vehículo de adelante. Esta configuración aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Ajustes de Distancia

1 — Ajuste de Distancia Larga (Tres Barras)

2 — Ajuste de Distancia Corta (Una Barra)

3 — Ajuste de Distancia Media (Dos Barras)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione y suelte el botón Distance Setting Increase. Cada vez que se presiona el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más largo). Para disminuir el ajuste de distancia, presione y suelte el botón Distance Setting Decrease. Cada vez que se presiona el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corto).

Si no hay un vehículo adelante, el vehículo mantendrá la velocidad ajustada. Si se detecta un vehículo más lento en el mismo carril, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el Indicador de ACC Ajustado con Objetivo Detectado, y el sistema ajustará la velocidad del vehículo automáticamente para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

El vehículo mantendrá la distancia ajustada hasta que:

- El vehículo de adelante acelera a una velocidad superior a la velocidad ajustada.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo de visión del Sensor.
- Se cambia el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva. Consulte “Desactivación del (ACC)” en el capitulo “SISTEMAS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN AVANZADA”

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente si es necesario.

NOTA: Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema ACC aplique los frenos.

Una Advertencia de Proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia ajustada. Si esto ocurre, una alerta visual “BRAKE!” (freno!) parpadeará en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará un aviso mientras el ACC continúa aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA: La pantalla "BRAKE!" (freno!) en el cuadro de instrumentos es una advertencia para que el conductor actúe y no significa necesariamente que el sistema de Advertencia de Colisión Frontal esté aplicando los frenos de manera autónoma.

Asistencia de adelantamiento

Cuando se conduce con el Control de Crucero Adaptativo (ACC) activado y siguiendo a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad ajustada del ACC para ayudar a adelantar al vehículo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza la direccional izquierda y solo estará activa al adelantar por el lado izquierdo.

Operación del ACC en detención

Si el sistema ACC detiene su vehículo por completo mientras sigue a un vehículo adelante, su vehículo reanudará el movimiento, sin intervención del conductor, si el vehículo de adelante comienza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a la detención.

Si el vehículo de adelante no comienza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a la detención, el conductor deberá presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

NOTA:

- Si su vehículo permanece detenido por más de dos segundos, el sistema mantendrá la presión de freno hasta por 10 minutos. Si no se realiza ninguna acción del conductor después de los 10 minutos, se aplicará el Freno de Estacionamiento Eléctrico y el sistema ACC se cancelará.
- Mientras el ACC mantiene su vehículo detenido (o el vehículo circula por debajo de 5 km/h (3 mph)), si el cinturón del conductor está desabrochado o la puerta del conductor se abre, se aplicará el Freno de Estacionamiento Eléctrico y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!
Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión y en lesiones graves o la muerte.

Advertencias de pantalla y mantenimiento

Advertencia "Limpie el Sensor de Radar Frontal en la Parte Delantera del Vehículo"

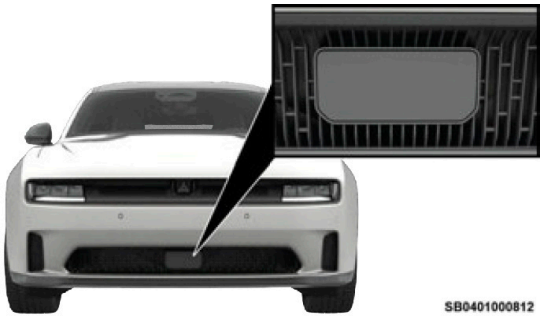
La advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" aparecerá y sonará un aviso cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia en momentos de poca visibilidad, como nieve o lluvia intensa. El sistema ACC también puede quedar temporalmen-

te bloqueado debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje anterior y el sistema se desactivará.

Este mensaje también puede aparecer al conducir en áreas altamente reflectantes (por ejemplo, hielo y nieve, o túneles con azulejos reflectantes). El sistema ACC se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. En condiciones poco comunes, cuando el radar no detecta vehículos u objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o la eliminación de una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.



Sensor de Radar Frontal

Para mantener el sistema ACC funcionando correctamente, es importante tener en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia la cubierta del sensor. Limpie cuidadosamente la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente.
- No retire ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría causar una falla o mal funcionamiento del ACC y requerir una realineación del sensor.
- Si el sensor o la parte frontal del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte a un Distribuidor Autorizado.
- No coloque ni instale accesorios cerca del sensor, incluidos materiales transparentes o parrillas de posventa. Hacerlo podría causar fallas o mal funcionamiento del ACC.

Cuando la condición que desactivó el sistema ya no esté presente, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” y reanudará su función simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez por viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga realinear el sensor en un Distribuidor Autorizado.

- No se recomienda instalar una pala de nieve, protector frontal, parrilla de posventa o modificar la parrilla. Esto puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento del ACC/FCW.

Advertencia "Clean Front Windshield"

La advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" aparecerá y sonará un aviso cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en momentos de poca visibilidad, como nieve, lluvia intensa o niebla. El sistema ACC también puede quedar temporalmente bloqueado debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas, o empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, la pantalla mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" y el sistema tendrá un rendimiento degradado.

Este mensaje puede aparecer al conducir en condiciones climáticas adversas. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. En condiciones poco comunes, cuando la cámara no detecta vehículos u objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte posterior del espejo retrovisor interior. Pueden requerir limpieza o la eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que causó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a funcionar completamente.

NOTA: Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez por viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga inspeccionar el parabrisas y la cámara frontal en un Distribuidor Autorizado.

Advertencia de Servicio ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla muestra "ACC/FCW Unavailable Service Required" o "Cruise/FCW Unavailable Service Required", puede haber una falla interna o un mal funcionamiento temporal que limite la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo sigue siendo manejable bajo condiciones normales, el ACC estará temporalmente no disponible. Si esto ocurre, intente activar el ACC nuevamente más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con acc

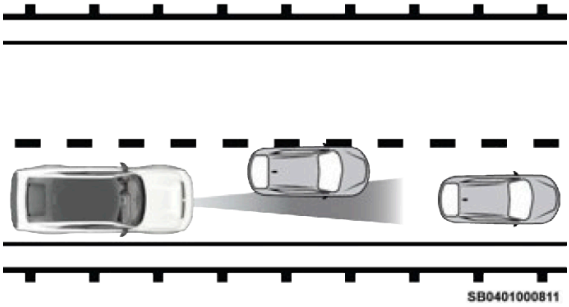
En ciertas situaciones de manejo, el ACC puede tener problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tarde o inesperadamente. El conductor debe permanecer alerta y puede necesitar intervenir. Los siguientes son ejemplos de estas situaciones:

Arrastrar un remolque (si así esta equipado)

No se recomienda remolcar un remolque al usar ACC.

Conducción Desalineada (Offset Driving)

El ACC puede no detectar un vehículo en el mismo carril que esté desalineado respecto a su trayectoria directa, o un vehículo que se incorpore desde un carril lateral. Puede no haber suficiente distancia con el vehículo de adelante. El vehículo desalineado puede entrar y salir de la trayectoria, lo que puede causar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de Condición de Conducción Desalineada (Offset Driving)

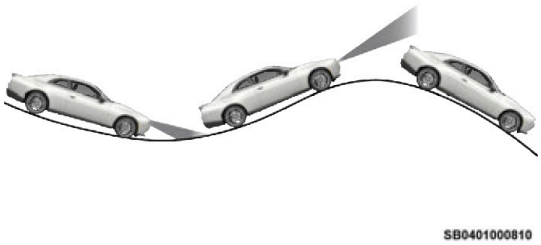
Giros y Curvas

Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para mantener la estabilidad, incluso sin detectar un vehículo adelante. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanudará la velocidad originalmente ajustada. Esto es parte del funcionamiento normal del sistema ACC.

NOTA: En curvas cerradas, el rendimiento del ACC puede ser limitado.

Uso del ACC en pendientes

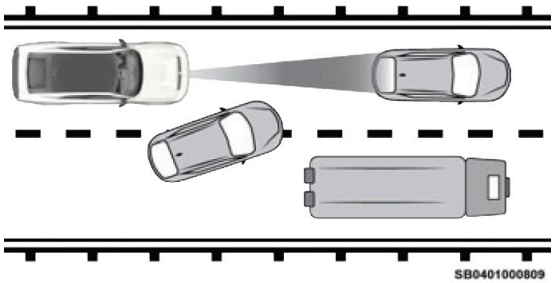
El rendimiento del ACC puede ser limitado al conducir en pendientes. El ACC puede no detectar un vehículo en su carril dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la pendiente.



Ejemplo de ACC en Pendientes

Cambio de carril

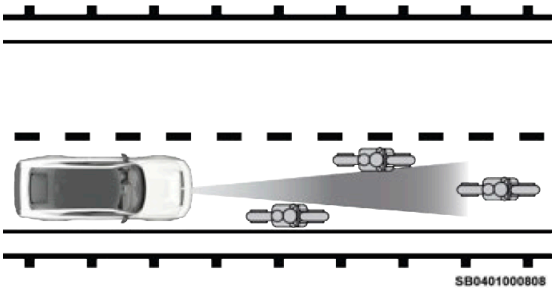
El ACC puede no detectar un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril en el que usted está circulando. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el ACC aún no ha detectado al vehículo que está cambiando de carril y puede no detectarlo hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC actúe. El ACC puede no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. Puede no haber suficiente distancia con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre manténgase atento y listo para aplicar los frenos si es necesario.



Ejemplo de Cambio de Carril

Vehículos estrechos

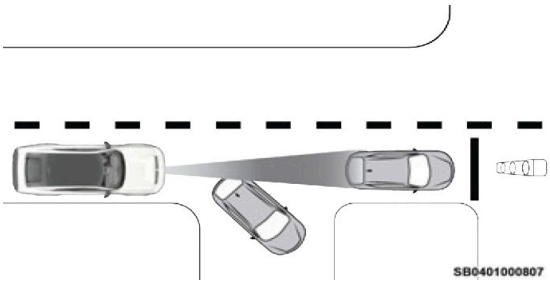
Algunos vehículos estrechos que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que comienzan a invadir el carril no son detectados hasta que han ingresado completamente al carril. Puede no haber suficiente distancia con el vehículo de adelante.



Ejemplo de Vehículo Estrecho

Objetos y vehículos estacionarios

El ACC no reacciona a objetos o vehículos estacionarios. Por ejemplo, el ACC no reaccionará en situaciones donde el vehículo que usted sigue sale de su carril y el vehículo que está adelante está detenido en su carril. Considerará a este vehículo detenido como un objeto estacionario, ya que no detectó movimiento previo de él. Siempre manténgase atento y listo para aplicar los frenos si es necesario.



Ejemplo de Objeto Estacionario y Vehículo Estacionario

SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

El sistema Traffic Sign Assist (TSA) combina las señales detectadas por la cámara frontal con los datos del mapa del sistema de navegación del vehículo para mostrar la mejor información disponible sobre los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límite de velocidad sin restricciones
- Límite de velocidad condicional
- Zonas de no rebasar

NOTA: El sistema TSA mostrará automáticamente la señal detectada usando la unidad de medida (mph o km/h) seleccionada en la configuración de Uconnect o en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activación/desactivación

El sistema TSA puede activarse/desactivarse en el sistema Uconnect mediante el menú Safety/Driver Assistance. El sistema encendido se indica mediante señales de tráfico mostradas en el cuadro de instrumentos.

Modos del sistema de asistencia de señales de tránsito

El TSA tiene tres modos seleccionables disponibles a través del sistema Uconnect Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia”

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda el límite detectado, mostrando un gráfico en el cuadro de instrumentos. El límite de velocidad se resaltará en rojo mientras se exceda el límite más el margen configurado.

Límite de Velocidad Excedido

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite mostrado por 1 mph (1 km/h), la señal de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos mostrará un contorno rojo para alertar al conductor.

Visual + Pitido

Cuando se selecciona Visual + Pitido, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual exceda el límite detectado, resaltando el límite en rojo y emitiendo un solo aviso sonoro. El límite permanecerá resaltado mientras la velocidad del vehículo exceda el límite más el margen configurado.

TSA Off

Cuando el sistema TSA está apagado, no se mostrarán señales de tráfico ni se emitirán alertas al conductor.

Indicaciones en la pantalla

Las señales de tráfico detectadas se muestran en el cuadro de instrumentos y pueden aparecer en cualquier combinación (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad con información adicional, y señales de “No Rebasar”), dependiendo de la información disponible.



Señales de Tráfico Reconocidas

1 — Límite de Velocidad Actual con Información Adicional (Zona Escolar)

2 — Próximo Límite de Velocidad Detectado

3 — Zona de No Rebasar Detectada

Información Adicional

Puede mostrarse información adicional junto con un nuevo límite de velocidad detectado, indicando circunstancias especiales de las que el conductor debe estar al tanto. La información adicional disponible incluye:

- Escuela
- Construcción

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite mostrado por 5 km/h (3 mph), la señal de límite de velocidad en la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un contorno rojo para alertar al conductor.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema Traffic Sign Assist está diseñado para asistir al conductor y no para sustituirlo. Es responsabilidad del conductor continuar monitoreando la velocidad del vehículo.
- La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.
- El sistema puede tener un funcionamiento limitado o no funcionar en absoluto en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla espesa. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe estar cubierta con calcomanías ni ningún otro objeto.
- No manipule ni realice ninguna operación en el área del parabrisas directamente alrededor del sensor.
- Limpie materiales extraños como excremento de aves, insectos, nieve o hielo en el parabrisas.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y DE BAJA RELACIÓN (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

Asistente de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado)

El HSA está diseñado para reducir el retroceso del vehículo al arrancar desde una detención completa en una pendiente. Si el conductor suelta el freno mientras está detenido en una inclinación, el HSA continuará manteniendo la presión de freno por un corto período. Si el conductor no aplica el acelerador antes de que este tiempo expire, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará cuesta abajo de manera normal.

Las siguientes condiciones deben cumplirse para que el HSA se active:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de marcha debe coincidir con la dirección de ascenso del vehículo (es decir, vehículo mirando cuesta arriba en marcha hacia adelante; vehículo retrocediendo cuesta arriba en marcha “R” (reversa)).
- El HSA funcionará en la marcha “R” (reversa) y en todas las marchas hacia adelante. El sistema no se activará si el selector de marcha está en “P” (estacionamiento) o “N“ (neutral).

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en las que el Asistente de Arranque en Pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero retroceso, como en pendientes leves, con un vehículo cargado o al remolcar un remolque. El HSA no es un sustituto de la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos, y lo más importante, al funcionamiento del freno para garantizar una operación segura del vehículo en todas las condiciones de la carretera. Su atención completa siempre es necesaria mientras conduce para mantener un control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión o lesiones personales graves.

Desactivación y activación del HSA

Esta función puede activarse o desactivarse mediante la configuración del vehículo en el sistema Uconnect. Para desactivar el HSA, Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capitulo “Multimedia” para más información.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS UTILITARIAS

Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)

El Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) advertirá al conductor sobre una presión baja en las llantas según la presión recomendada en frío indicada en la placa del vehículo

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6.5°C (12°F). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las llantas también disminuirá. La presión de las llantas siempre debe ajustarse según la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o conducido menos de 1.6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado moldeada en el costado de la llanta. La presión también aumentará mientras el vehículo está en movimiento — esto es normal y no debe ajustarse por este aumento.

Consulte “Kit de reparación de neumático” en el capitulo “En caso de emergencia” para información sobre cómo inflar correctamente las llantas del vehículo.

El TPMS advertirá al conductor sobre una presión baja si la presión cae por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluyendo efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El TPMS continuará advirtiendo al conductor mientras la condición exista y no se apagará hasta que la presión esté en o por encima de la presión recomendada en frío. Una vez que la advertencia de baja presión (Luz de Advertencia del TPMS) se encienda, debe aumentar la presión de la llanta

hasta la presión recomendada en frío para que la luz se apague. El sistema se actualizará automáticamente y la luz se apagará una vez que reciba las presiones actualizadas. El vehículo puede necesitar ser conducido hasta 20 minutos por encima de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.

NOTA: Al inflar llantas calientes, puede ser necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión recomendada en frío para apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada en frío (estacionado por más de tres horas) de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida es de 186 kPa (27 psi), una caída de temperatura a -7°C (20°F) reducirá la presión a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión es lo suficientemente baja como para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión suba a aproximadamente 186 kPa (27 psi), pero la luz seguirá encendida. En esta situación, la luz se apagará solo después de inflar las llantas al valor recomendado en frío.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS han sido establecidas para el tamaño de llanta con el que su vehículo está equipado. El uso de equipo de reemplazo que no sea del mismo tamaño, tipo y/o estilo puede resultar en un funcionamiento no deseado del sistema o daño al sensor. El sensor del TPMS no está diseñado para usarse en ruedas de posventa y puede contribuir a un rendimiento deficiente del sistema o daño al sensor. Se recomienda a los clientes usar ruedas del Fabricante de Equipo Original (OEM) para asegurar el funcionamiento adecuado del TPMS.
- El uso de selladores de llantas de posventa puede causar que el sensor del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) quede inoperante. Después de usar un sellador de llantas de posventa, se recomienda llevar su vehículo a un Distribuidor Autorizado para verificar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar la tapa del vástago de la válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad entren en el vástago, lo que podría dañar el sensor del TPMS.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proporcionar advertencias de fallas o condiciones de las llantas.
- El TPMS no debe usarse como un medidor de presión mientras ajusta la presión de las llantas.
- Conducir con una llanta significativamente desinflada provoca que la llanta se sobrecaliente y puede causar una falla. La baja presión también reduce la autonomía del vehículo y la vida útil de la banda de rodadura, y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta usando un medidor de presión preciso, incluso si la baja presión no ha alcanzado el nivel para activar la Luz de Advertencia del TPMS.
- Los cambios estacionales de temperatura afectarán la presión de las llantas, y el TPMS monitoreará la presión real dentro de la llanta.

Sistema Premium

El Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el rin para monitorear los niveles de presión. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten lecturas de presión al módulo receptor.

NOTA: Es particularmente importante revisar la presión de todas las llantas de su vehículo mensualmente y mantener la presión adecuada.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas
- Varios mensajes del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas, que se muestran en el cuadro de instrumentos
- Luz de Advertencia del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas

Advertencias de baja presión del sistema de monitoreo de presión de llantas



La Luz de Advertencia del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) se encenderá en el cuadro de instrumentos y sonará un aviso sonoro cuando la presión sea baja en una o más de las cuatro llantas activas. Además, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje “Inflar a XX” y un gráfico que muestra los valores de presión de cada llanta, con los valores de baja presión mostrados en un color diferente.



Pantalla del sistema de monitoreo de presión de llantas

Si esto ocurre, debe detenerse lo antes posible e inflar las llantas con condición de baja presión (las que se muestran en un color diferente en el gráfico

del cuadro de instrumentos) al valor de presión recomendado en frío indicado en el mensaje “Inflar a XX”. Una vez que el sistema reciba las presiones actualizadas, se actualizará automáticamente, el gráfico en el cuadro de instrumentos cambiará de color al original y la Luz de Advertencia del TPMS se apagará. El vehículo puede necesitar ser conducido hasta 20 minutos por encima de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.

NOTA: Al inflar llantas calientes, puede ser necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión recomendada en frío para apagar la Luz de Advertencia del TPMS.

Advertencia de servicio del sistema de presión de llantas

Si se detecta una falla en el sistema, la Luz de Advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida de forma fija. La falla del sistema también activará un aviso sonoro. Además, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje “Service Tire Pressure System” durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión para indicar qué sensor no está siendo recibido.

Con cada ciclo de encendido, esta secuencia se repetirá mientras la falla exista. Si la falla ya no está presente, la luz dejará de parpadear, el mensaje “Service Tire Pressure System” ya no aparecerá y se mostrará un valor de presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de los siguientes motivos:

- Interferencia de señal debido a dispositivos electrónicos o al conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o alojamientos de las ruedas.
- Uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- Uso de ruedas/llantas que no están equipadas con sensores TPMS.

Vehículos Con Refacción Compacta

1. La llanta de refacción compacta o una refacción de tamaño completo no coincidente no tiene sensor TPMS. Por lo tanto, el sistema no monitoreará la presión en esa llanta.
2. Si instala la refacción compacta o una refacción de tamaño completo no coincidente en lugar de una llanta activa que tenía presión baja, en el siguiente ciclo de encendido la Luz de Advertencia del TPMS permanecerá encendida y sonará un aviso sonoro. Además, el gráfico en el cuadro de instrumentos seguirá mostrando un valor de presión en color diferente y un mensaje “Inflar a XX”.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos por encima de 24 km/h (15 mph), la Luz de Advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. Además, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje “Service Tire Pressure System” durante cinco segundos y luego mostrará guiones (--).

4. En cada ciclo de encendido posterior, sonará un aviso sonoro, la Luz de Advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje “Service Tire Pressure System” durante cinco segundos seguido de guiones (--).
5. Una vez que repare o reemplace la llanta original y la reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta o no coincidente, el TPMS se actualizará automáticamente. La Luz de Advertencia del TPMS se apagará y el gráfico mostrará un nuevo valor de presión en lugar de guiones, siempre que ninguna llanta activa esté por debajo del límite de advertencia. El vehículo puede necesitar ser conducido hasta 20 minutos por encima de 24 km/h(15 mph) para que el sistema reciba esta información.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) puede desactivarse si se reemplazan los cuatro conjuntos de ruedas y llantas por otros que no tengan sensores TPMS, como al instalar ruedas y llantas de invierno.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de ruedas y llantas por otros sin sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos por encima de 24 km/h (15 mph). El TPMS emitirá un aviso sonoro, la Luz de Advertencia parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. El cuadro de instrumentos mostrará el mensaje “Service Tire Pressure System” y luego guiones (--).

En el siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no emitirá avisos sonoros ni mostrará el mensaje “Service Tire Pressure System”, pero los guiones (--) permanecerán en lugar de los valores de presión.

Para reactivar el TPMS, reemplace los cuatro conjuntos de ruedas y llantas por otros equipados con sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta 20 minutos por encima de 24 km/h (15 mph). El TPMS emitirá un aviso sonoro, la Luz de Advertencia parpadeará durante 75 segundos y luego se apagará. El cuadro de instrumentos mostrará el mensaje “Service Tire Pressure System” y luego mostrará valores de presión en lugar de guiones. En el siguiente ciclo de encendido, el mensaje ya no aparecerá mientras no exista una falla en el sistema.

Alerta de inflado de neumáticos

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de neumáticos indicada en la placa de especificaciones al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función Alerta de Inflado de Neumáticos desde el menú de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- El sistema de Alerta de Inflado de Neumáticos solo admite el inflado o desinflado de un neumático a la vez. El usuario debe esperar hasta que las luces intermitentes/emergencia dejen de parpadear o transcurran 26 a 30 segundos después de que se alcance la presión deseada en una rueda antes de pasar a otra.

- No se puede acceder a la función Alerta de Inflado de Neumáticos si existe una falla activa del TPMS establecida como “activa” o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado). El sistema se activará cuando detecte un aumento de la presión del neumático durante el inflado.

“ON/RUN” (encendido/en marcha) y la transmisión en “P” (estacionamiento).

El sistema se activará cuando detecte un aumento de la presión del neumático durante el inflado. El interruptor de encendido debe estar en el modo “ON/RUN” (encendido/en marcha) con la transmisión en “P” (estacionamiento).

NOTA: No es necesario que el motor esté en funcionamiento para acceder al modo de Alerta de Inflado de Neumáticos.

Las luces intermitentes de emergencia se encenderán para confirmar que el vehículo se encuentra en el modo de Alerta de Inflado de Neumáticos. Si las luces intermitentes de emergencia no se encienden durante el inflado del neumático, el sensor del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) puede encontrarse en una posición inoperante, lo que impide la recepción de la señal del sensor TPMS. En este caso, puede ser necesario mover ligeramente el vehículo hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se activa el modo de Alerta de Inflado de Neumáticos, la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Operación**:**

- El claxon emitirá un solo sonido para informar al usuario cuándo debe detener el inflado del neumático, una vez que se alcance la presión recomendada.
- El claxon emitirá tres señales acústicas si el neumático se sobreinfla y continuará emitiendo una señal cada cinco segundos si el usuario sigue inflando el neumático.
- El claxon emitirá una señal adicional cuando se libere suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado correcto.
- El claxon también emitirá tres señales acústicas si el neumático queda con presión insuficiente y continuará emitiendo una señal cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **LUCES DE ADVERTENCIA 365**
  - Descripción 365
- **LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 365**
  - Descripción 365
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 369**
  - Preparación para usar el gato 369
  - Ubicación del gato y herramientas (si así está equipado) 370
  - Instrucciones para uso del gato (si así está equipado) 371
- **KIT DE REPARACIÓN DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) . 373**
  - Descripción 373
- **ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE 381**
  - Preparación para el arranque con cables pasa corriente 382
  - Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente 383
- **LIBERACIÓN 384**
  - Liberación del selector de velocidades — Modelos a gasolina 384
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 385**
- **PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 385**
- **REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 386**
  - Descripción 386
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 388**
  - Descripción 388
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 388**
  - Descripción 388

LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción

Las luces de advertencia/intermitentes se localiza debajo de la pantalla de infotenimiento.

Presione el botón para encender las luces intermitentes de advertencia. Una vez activado, todas las luces direccionales parpadearán para alertar a los vehículos cercanos sobre una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no debe emplearse mientras el vehículo está en movimiento. Úselo únicamente si el vehículo es inoperable o para señalar un peligro a otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando aún cuando el interruptor de ignición/encendido esté en Apagado (OFF).

NOTA: Con un uso prolongado, las luces intermitentes/de advertencia pueden descargar la batería de su vehículo.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones de Asistencia y Emergencia SOS

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE maneje de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.

- Los botones de asistencia y emergencia solo funcionarán si está conectado a una red LTE (voz/datos) o 4G (datos). Otros servicios de Uconnect solo serán operativos si el servicio SiriusXM Guardian™ está activo y está conectado a una red LTE (voz/datos) o 4G (datos) operativa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Llamada de asistencia (ASSIST, si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assistance (Asistencia Vial) - Si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- Atención al cliente SiriusXM GuardianTM - Soporte para SiriusXM GuardianTM en el vehículo.
- Atención al Cliente del vehículo - Apoyo total para todo el resto de problemas en el vehículo.
- Servicio al cliente Uconnect - Apoyo total por radio, teléfono y problemas de navegación.

Llamada SOS (si así está equipado)

1. Presione el botón de llamada SOS.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias apagará la luz LED verde en el botón.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de SOS y se iluminará en color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:

- Indicación de que el ocupante realizó la llamada SOS.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del sistema Uconnect y Dodge Connect™. Utilice el Uconnect y Dodge Connect™y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del de emergencias hasta que el operador del de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiados y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo pudiera estar en peligro (por ejemplo: fuego o humo visible, condiciones de localización o camino peligrosas), no espere a la voz de contacto del agente de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y moverse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS. Podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OPERADAS.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podría provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias SOS

Los vehículos vendidos en México aún NO tienen las capacidades del sistema de llamadas SOS.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencias.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada vez que se presione el botón de la ignición/encendido:

- La luz LED en los botones SOS y de ASSIST (asistencia) se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla mostrará y emitirá mediante audio el siguiente mensaje “Vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.

¡ADVERTENCIA!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado para verificación del sistema de emergencias inmediatamente.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición/encendido está en la posición de Apagado (OFF).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.

- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.
- Error por parte del operador de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima.
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del sistema Uconnect y Dodge Connect™. Utilice el Uconnect y Dodge Connect™y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- No coloque nada en o cerca de las antenas inalámbricas LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS del vehículo. Usted podría impedir la recepción móvil y la señal GPS, que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción inalámbrica y la señal de GPS para que el sistema SOS funcione correctamente.
- Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Llamada de emergencia automática (si así está equipado)

La llamada de emergencia automática es un servicio seguro de manos libres que puede conectarlo automáticamente con ayuda en un evento en que las bolsas de aire de su vehículo se desplieguen. Refiérase al suplemento de su radio para información completa.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Preparación para usar el gato

1. Estacione el vehículo en un lugar firme y nivelado, evitando las superficies congeladas o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

2. Active las luces intermitentes o de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento).

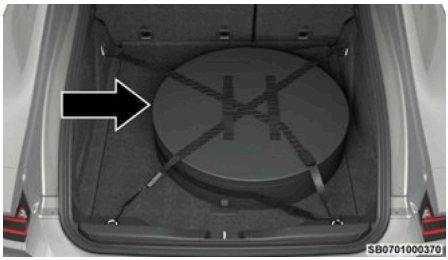
5. Coloque el interruptor de ignición/encendido en OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la que cambiará usando el gato. Por ejemplo, si se va a cambiar la rueda delantera izquierda, bloquee la rueda trasera derecha.

NOTA:

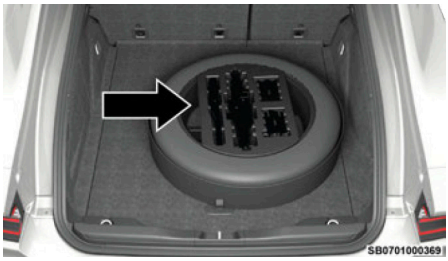
- Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando lo levante con el gato.
- No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta.

Ubicación del gato y herramientas (si así está equipado)

El gato y las herramientas están localizadas en el área de carga trasera del vehículo, dentro de la llanta de refacción (si así está equipado). Retire las correas y la cubierta para obtener acceso al gato y las herramientas.



Cubierta de la llanta de refacción (si así está equipado)



Ubicación del gato y herramientas (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

Luego de usar el gato y las herramientas, siempre devuélvalas a su ubicación original. Si experimenta una frenada de emergencia, una rápida aceleración o da una vuelta cerrada durante la conducción, un gato, herramienta u otro objeto sin asegurar puede salir disparado con fuerza provocando lesiones personales.

Instrucciones para uso del gato (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para el cambio de llanta para prevenir una lesión o daños al vehículo:

- Siempre estacione su vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla del camino como le sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces de advertencia/intermitentes.
- Aplique el freno estacionamiento y coloque el selector de velocidades en “P” (Estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a ser levantada.
- Nunca arranque/encienda el motor mientras el vehículo esté sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras esté sobre el gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita meterse debajo de un vehículo levantado, llévelo a un centro de servicio donde lo pueden levantar con una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca del tráfico, tenga mucho cuidado con el flujo vehicular.
- Para garantizar que la llanta de refacción, inflada o desinflada esté correctamente almacenada, se debe almacenar con el vástago de la válvula orientado hacia el piso.

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares distintos a los que no sean los indicados en las instrucciones de uso del gato para este vehículo.

1. Retire la llanta de refacción, gato y herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Usando la llave de tuercas, afloje (pero no quite) las tuercas de la rueda girándolas en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta, mientras el vehículo está todavía en el piso.
3. Ensamble el gato y las herramientas del mismo.
4. Los puntos de elevación delantero y trasero son críticos. Consulte las siguientes imágenes para la correcta colocación del gato.



Punto de levantamiento delantero



Punto de levantamiento trasero

5. Levante el vehículo girando la llave de tuercas en sentido de las manecillas del reloj sólo lo suficiente para separar la rueda del piso.

¡ADVERTENCIA!

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que pierda estabilidad. Podría resbalarse del gato y herir a alguien que esté cerca de él. Levante el vehículo sólo lo suficiente para desmontar la llanta.

6. Retire las tuercas y tire de la rueda hacia afuera. Coloque la llanta de refacción e instale las tuercas, apriételas usando la mano mientras el vehículo está levantado. Para reducir el riesgo de que el vehículo se resbale del gato, no apriete por completo las tuercas hasta que el vehículo haya descendido por completo.
7. Baje el vehículo y una vez que esté en el piso termine de apretar las tuercas. Empuje hacia abajo en el extremo de la llave de tuercas para incrementar el par. Apriete las tuercas en un patrón de estrella hasta que cada una sea apretada dos veces. Consulte “Especificaciones de apriete”, en el capítulo “Datos Técnicos”. En caso de duda acerca del apriete correcto, haga que las revisen con un Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Una rueda o gato suelto puede salir disparado durante una colisión o frenada de emergencia, poniendo el riesgo a los pasajeros. Siempre almacene correctamente los componentes del gato y la llanta de refacción en el espacio provisto.

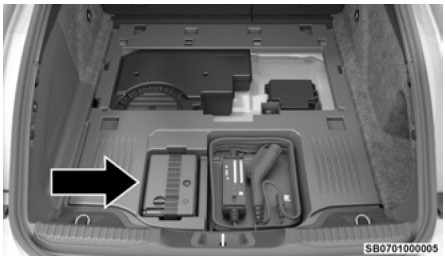
8. Coloque el gato en la posición mas baja. Almacene la llanta que cambió y asegure el gato junto con las herramientas en el lugar correcto.
9. Ajuste la presión de la llanta cuando le sea posible.

KIT DE REPARACIÓN DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El kit de reparación de llantas está en el área de carga trasera.

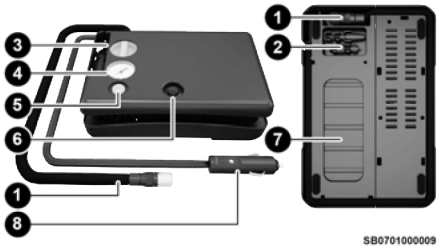
NOTA: Dependiendo del nivel de equipamiento, el modelo del kit puede variar.



Kit de reparación de llantas

Pequeñas perforaciones especialmente en el dibujo de la llanta, menores a 6 mm (1/4”), se pueden sellar usando el kit de emergencia. Los objetos extraños (como clavos o tornillos) no se deben remover de la llanta. El kit se puede usar en temperaturas externas de hasta -20°C (-4°F) aproximadamente. Este kit de reparación dará un sellado temporal a la llanta, permitiendo manejar el vehículo hasta 160 km (100 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

Componentes y operación del kit de reparación de llantas



Componentes del kit de reparación

1 — Manguera del sellador/bomba de aire
2 — Accesorios de manguera
3 — Perilla de selección de modo
4 — Medidor de presión
5 — Botón de desinflado
6 — Interruptor de encendido
7 — Botella del sellador
8 — Enchufe de energía

Uso de perilla de selección de modalidad y mangueras

El kit puede estar equipado con cualquiera de los siguientes símbolos para indicar el aire o el modo de sellador.

Selección en modalidad aire



Presione y gire la perilla de selección de modo a esta posición para operar sólo la bomba de aire.

Selección en modalidad de sellado



Presione y gire la perilla de selección de modo a esta posición para inyectar el sellador y para inflar la llanta.

Uso del botón de encendido



Presione y libere una vez el botón para encender el kit. Presione y libere el botón de encendido nuevamente para apagar el kit.

Uso del botón de desinflado



Presione el botón de desinflado para reducir la presión de aire en el neumático si esta sobre inflado.

Cambie la botella del sellador del kit antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta localizada en la esquina inferior derecha de la botella) para asegurarse de obtener el mejor funcionamiento del sistema. Consulte la sección de “Remplazo de botella del sellador“ mas adelante para más información.

- La botella del sellador solo puede ser usada para reparar una llanta y debe ser cambiada en cada uso del kit. Acuda a su Distribuidor Autorizado para cambiar este componente de manera inmediata.
- Cuando el sellador se encuentre en estado líquido, con agua limpia y un trapo húmedo puede ser removido de los componentes del vehículo o de la llanta. Una vez que sellador haya secado, puede ser fácilmente removido como una cáscara y desechado.
- Para un óptimo funcionamiento, asegurase de que la válvula para inflado de las llantas este limpia y libre de residuos antes de conectar el kit.
- El sellador está diseñado para sellar sólo perforaciones menores a 6 mm (1/4”) de diámetro en la huella de pisado de la llanta del vehículo.
- El sellador no está diseñado para sellar perforaciones en la cara lateral de la llanta.
- Puede utilizar la bomba del para inflar llantas de bicicletas. El Kit puede incluir dos adaptadores en el compartimiento para accesorios (localizado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones, balsas o equipos inflables. Para esto use sólo la bomba de aire y asegurase que la perilla de selección esté en modalidad de aire para evitar inyectar sellador en el objeto a inflar.
- No levante o cargue el kit sujetando de las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente reparar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el kit de reparación.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice el kit o conduzca su vehículo bajo las siguiente condiciones:
  - Si la perforación o corte en la llanta es de aproximadamente 6 mm (1/4 in) o más grande.
  - Si la llanta tiene algún daño en el costado.
  - Si la llanta tiene algún daño por manejar con presión muy baja.
  - Si la llanta tiene algún daño ocasionado por manejar con la llanta sin aire.
  - Si la rueda tiene algún daño.
  - Si esta inseguro de las condiciones de la llanta o rueda.
- Mantenga el kit alejado de flamas o fuentes de calor.
- Si el kit se encuentra suelto en un impacto o frenada repentina, los ocupantes del vehículo podrían ser lastimados. Almacene el kit en el espacio provisto. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes, terceros y el conductor podrían tener lesiones serias o fatales.
- Evite que el contenido del kit le caiga en los ojos, en el cabello o en la ropa. El kit es peligroso si se ingiere, se traga o se absorbe por la piel: Provoca irritación de los ojos, la piel y el sistema respiratorio. Lávese inmediatamente, con abundante agua si le cae en los ojos o la piel. Si el kit, le cae en la ropa, cambiársela lo más rápido posible.
- La solución del sellador contiene látex. En caso de urticaria o reacción alérgica, consulte al doctor inmediatamente. Mantenga el kit lejos del alcance de los niños. Si lo traga, enjuáguese la boca inmediatamente con gran cantidad de agua y tome mucha agua. No induzca el vómito. Consulte al doctor inmediatamente.

Sellado de llantas usando el kit de emergencia

Cuando se detenga para utilizar el kit de emergencia

1. Deténgase en algún lugar seguro y encienda las luces de emergencia/ intermitentes
2. Verifique que la válvula de inflado (de la llanta desinflada) se encuentre en una posición cercana al piso. Esto permitirá a las mangueras llegar a la válvula y mantener el kit en el suelo. Esto dará la mejor posición cuando se inyecte el sellador a la llanta desinflada. Mueva el vehículo lo necesario para colocar la válvula de inflado en esta posición antes de proceder.
3. Coloque el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento), presione el interruptor de la ignición para colocarlo en la posición de Apagado (OFF).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Preparación para usar el kit de servicio de llantas:

1. Desenrolle la manguera de sellador y luego retire la tapa ubicada en el extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de servicio de llantas en una superficie plana junto a la llanta desinflada.



3. Retire la tapa del vástago de la válvula y luego atornille el dispositivo al mismo vástago.



4. Desenrolle el cable de alimentación y conéctelo en el toma corriente de 12 Volts del vehículo.

NOTA: No retire los objetos extraños (tornillos o clavos, por ejemplo) de la llanta.

Inyectando sellador a la llanta desinflada



1. Siempre arranque/encienda el vehículo antes de activar Kit de reparación de llantas.



2. Asegúrese de que la perilla de selección esté en modo de sellador.



3. Después de presionar el botón de encendido, el sellador (líquido blanco) fluirá de la botella de sellador a través de la manguera de sellador y dentro de la llanta.

NOTA: El sellador puede filtrarse a través del pinchazo en la llanta.

Si el sellador (líquido blanco) no fluye en los primeros 10 segundos a través de la manguera de sellador:

1. Presione el botón para apagar el kit de reparación de llantas. Desconecte la manguera de sellador de la válvula. Asegúrese de que el vástago de la válvula esté libre de residuos. Vuelva a conectar la manguera del sellador al vástago de la válvula. Verifique que la perilla de selección esté en modo de sellador y no en el Modo Aire. Presione el Botón para encender el kit de reparción de llantas.
2. Conecte el cable de alimentación a una fuente de 12 Volts diferente en su vehículo u otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el vehículo esté en encendido antes de activar el Kit de reparación de llantas.
3. La botella de sellador puede estar vacía debido a un uso anterior. Solicite asistencia.

Si el sellador (líquido blanco) fluye a través de la manguera de sellador:



1. Continúe operando la bomba hasta que el sellador ya no fluye a través de la manguera (típicamente toma 30 - 70 segundos). A medida que fluye el sellador a través de la manguera de sellador, el manómetro puede leer hasta 4.8 bar (70 psi). La medición del manómetro disminuirá rápidamente desde aproximadamente 4,8 bar (70 psi) a la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellador está vacío.



2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que la botella de sellador esté vacía. Continúe operando la bomba e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga ubicada en la puerta del lado del conductor (si así está equipado). Compruebe la presión de los neumáticos usando el manómetro.

Si el neumático no se infla a mínimo 26 psi (1,8 bar) en los primeros 15 minutos:

- El neumático está muy dañado. No intente conducir el vehículo. Solicite asistencia.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o está a por lo menos a 26 psi (1,8 bar) en 15 minutos:

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.



1. Presione el botón de encendido para apagar el Kit de reparación de llantas.



2. Retire la etiqueta de límite de velocidad del Kit de reparación y colóquela en el volante.

3. Desconecte inmediatamente la manguera de sellador del vástago de la válvula, vuelva a instalar la tapa en el extremo de la manguera y coloque el kit de reparación de llantas en su lugar de almacenamiento.

Conducción del vehículo:



Inmediatamente después de inyectar el sellador e inflando el neumático, conduzca el vehículo por 8 km (5 millas) o 10 minutos para garantizar la distribución de el sellador del kit de servicio de llantas dentro de la llanta. No exceda los 80 km/h (50 mph).

¡ADVERTENCIA!

El kit de servicio de neumáticos no es una reparación permanente de ponchaduras. Haga que inspeccionen y reparen o reemplacen el neumático después de haber utilizando el kit de servicio de neumáticos. No exceda los 80 km/h (50 mph) hasta que el neumático sea reparado o reemplazado. El no seguir estas indicaciones y advertencias puede resultar en lesiones de gravedad o fatales para usted, sus pasajeros y terceras personas. Acuda su Distribuidor Autorizado para estas revisiones.

Después de conducir:

- Deténgase en un lugar seguro y encienda las luces de emergencia/intermitentes del vehículo.
- Verifique que el vástago de la válvula (en la rueda con la llanta desinflada) esté en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que la manguera del kit de reparación de llantas alcance la válvula y que el kit permanezca nivelado sobre el suelo. Esto proporciona la mejor posición para el kit al inyectar el sellador en el neumático desinflado y al operar la bomba

de aire. Mueva el vehículo lo necesario para colocar la válvula en esta posición antes de continuar.

- Coloque el vehículo en “P” (estacionamiento) y coloque el interruptor de ignición/encendido en Apagado (OFF).
- Aplique el freno de estacionamiento.

NOTA: Si la llanta no se infla correctamente siga los pasos a continuación:

1. Desenrede la manguera del sellador y retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.



2. Coloque el kit de reparación de llantas en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.
3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.



4. Desenrolle el cable de alimentación y conéctelo en el toma corriente de 12 Volts del vehículo.



5. Desenrede la manguera y atornille el extremo de la misma a la válvula de inflado.



6. Gire la perilla de selección de modo y seleccione la modalidad de aire.

7. Verifique la presión en la llanta revisando el medidor de presión.

Si la llanta tiene una presión menor a 19 psi (1.3 Bar):

La llanta está demasiado dañada. No intente operar el vehículo en estas condiciones, llame por asistencia.

Si la llanta tiene una presión de 19 psi (1.3 Bar) o mayor:



1. Presione el botón de encendido para encender e inflar la llanta a la presión indicada en la etiqueta de información de llantas y carga (si así está equipado) localizada del lado de la puerta del conductor.

NOTA: Si la llanta está sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

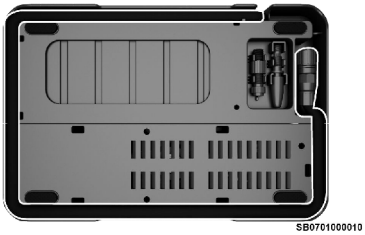
2. Desconecte el kit de la válvula de inflado de la llanta y reinstale el tapón de la válvula de inflado y desconéctelo de la toma de corriente de 12 Volts.
3. Coloque el kit en el espacio que se dispuso para su almacenamiento en el vehículo.
4. Lleve la llanta a inspeccionar y reparar o remplazar lo antes posible a un Distribuidor Autorizado o un centro de servicio de llantas.
5. Retire del panel de instrumentos el límite de velocidad, hasta que la llanta sea reparada.

6. Reemplace el ensamble de botella selladora y manguera de sellado con su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Cuando lleve la llanta sellada a servicio, notifique al Distribuidor Autorizado o al centro de servicio de llantas que la llanta fue sellada con el kit de servicio.

Reemplazo de botella de sellador

1. Desenrolle el cable de alimentación.
2. Desenrolle la manguera.



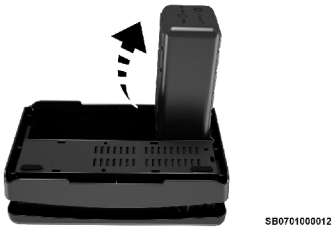
Ubicación de la manguera

3. Retire la cubierta de la botella.



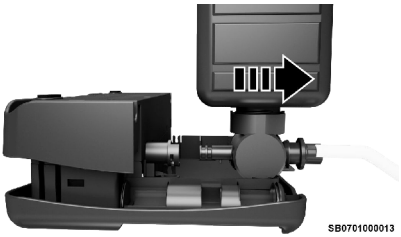
Retiro de cubierta de la botella

4. Gire la botella hacia arriba de manera vertical para liberarla.



Giro de la botella hacia arriba

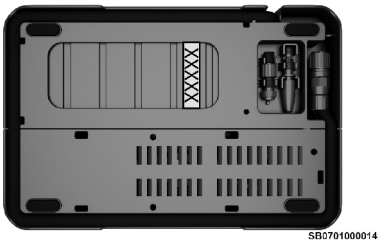
5. Tire la botella fuera del compresor.



Remover botella

NOTA:

- Para la instalación de la nueva botella del sellador, siga estos pasos a la inversa.
- La botella de sellador se puede utilizar en una sola ocasión y es necesario reemplazar después de cada uso. Siempre reemplace inmediatamente este componente con su Distribuidor Autorizado.
- Reemplace la botella selladora del kit de reparación de llantas antes de la fecha de vencimiento (impresa en la etiqueta de la botella) para garantizar el optimó desempeño del sistema.



Localización de la fecha de caducidad de la botella selladora

¡ADVERTENCIA!

Según las normativas vigentes, la información sobre las sustancias químicas para la protección de la salud humana y el medio ambiente, así como sobre el uso seguro del líquido sellador, se encuentra en la etiqueta del envase. El cumplimiento de las indicaciones de la etiqueta es una condición esencial para garantizar la seguridad y la eficacia del producto. Recuerde leer cuidadosamente la etiqueta antes de usarlo. El usuario del producto es responsable de cualquier daño causado por un uso incorrecto. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Remplace la botella si el sellador ha caducado.

¡PRECAUCIÓN!

Deseche correctamente la botella y el líquido sellador. Asegúrese de que sean eliminados en conformidad con las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE

Descripción

Si su vehículo tiene la batería descargada, puede arrancarla usando un juego de cables pasacorriente y una batería en otro vehículo, o usando un paquete de batería portátil. El procedimiento de arranque con cables pasacorriente puede ser peligroso si se hace incorrectamente, así que siga cuidadosamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA: Cuando se usa un batería portátil debe seguir las instrucciones de funcionamiento del fabricante y las precauciones.

Arrancar un vehículo con cables pasacorriente puede ser peligroso si se hace de manera incorrecta, por favor siga el procedimiento en esta sección cuidadosamente.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con cables pasa corriente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No use una batería portátil auxiliar o cualquier otra fuente de refuerzo con un sistema de voltaje mayor a 12 Volts, podría dañar la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

Modelos EV

El vehículo requiere de la batería de 12 Volts para encender la batería de alto voltaje. La batería de alto voltaje se usa para cargar la batería de 12 Volts, que provee de energía eléctrica al vehículo. Si la batería de 12 Volts se ha descargado, el vehículo puede ser arrancado con cables pasacorriente y un kit de arranque de emergencia.

Si la batería de alto voltaje del vehículo también se descargó, requerirá recargarla al Estado de Carga (SOC) mínimo antes de poder usar el vehículo:

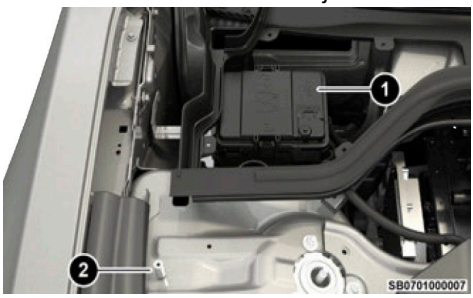
- Si el vehículo puede ser conectado a un cargador nivel 1 o 2 donde esté estacionado, el vehículo aún requerirá ser arrancado mediante cables pasacorriente para comenzar con el proceso de carga de la batería de alto voltaje. Una vez que la carga haya comenzado (mostrado en el indicador del estado de carga en la parte superior del panel de instrumentos), los cables pasacorriente podrán ser removidos de los puertos del vehículo.
- Si el vehículo no puede conectarse a un cargador nivel 1 o 2 donde esté estacionado, el vehículo puede ser movido conectando una fuente de poder externa de 12 Volts a los postes de los cables pasacorriente y luego cambiando el selector de velocidades de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral). La energía provista por los cables pasacorriente también permitirá liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Mueva con cuidado el vehículo a una ubicación que cuente con cargador tipo 1 o 2. Mientras el vehículo se está moviendo, la fuente de poder externa de 12 Volts debe permanecer conectada a los puertos de arranque pasacorriente del vehículo.

NOTA: Tenga cuidado al mover el vehículo - asegúrese de mantener el control en el mismo. También, asegúrese de que la posición del vehículo esté asegurada para evitar movimiento no intencional durante y después de mover el vehículo. Si la fuente de poder externa de 12 Volts se desconecta de los puertos de arranque pasacorriente del vehículo o hay una interrupción en el suministro de la fuente de 12 Volts mientras mueve el vehículo, el selector de velocidad debe colocarse en "P" (estacionamiento). No permita que los cables pasacorriente tengan contacto entre ellos o con el vehículo, esto provocará un corto circuito.

Cuando el vehículo está en la estación de carga, cambie el selector de velocidades a "P" (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, y comience la carga de la batería de alto voltaje. Una vez que el vehículo se ha asegurado para prevenir movimiento no intencional y la carga de la batería de alto voltaje ha comenzado, los cables pasacorriente pueden retirarse de los puertos del vehículo.

Preparación para el arranque con cables pasa corriente

La batería en el vehículo está localizada bajo una cubierta de acceso en el área de carga trasera. Los postes remotos de la batería para el arranque con cables pasacorriente se encuentran debajo del cofre.



Ubicaciones para el arranque con cables pasacorriente

1. Poste remoto positivo (+)
2. Poste remoto negativo (-)

NOTA: Los postes remotos de la batería se ven estando de pie a un costado del vehículo, viendo sobre de la salpicadera. El poste positivo de la batería podría estar debajo de una cubierta protectora. Levántela para obtener acceso al poste positivo. No se conecte a los fusibles. Conéctese directamente al poste positivo que cuenta con un símbolo (+) en o alrededor del poste.

Vea el procedimiento a continuación para preparar el arranque con cables pasacorriente.

1. Si es necesario, desbloquee manualmente la puerta del conductor usando la llave de emergencia. Refiérase al capítulo "Conocimiento de su vehículo".
2. Use el procedimiento de apertura de emergencia del cofre para acceder a los postes remotos de la batería. Refiérase al capítulo "Conocimiento de su vehículo".

3. Aplique el freno de estacionamiento, coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento) y coloque el interruptor de ignición/encendido en Apagado (OFF).
4. Apague el calefactor, el radio y todos los accesorios eléctricos.
5. Si va a utilizar la batería de otro vehículo para arrancar con cables pasacorriente, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables pasacorriente, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que el interruptor de ignición/encendido esté en la posición de Apagado (OFF).

¡ADVERTENCIA!

- Siempre que levante el cofre tenga cuidado con el ventilador del radiador. Éste puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de ignición está en Encendido (ON). Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Para evitar ser lastimado quítese cualquier objeto metálico, como anillos, pulseras o brazalete, que pudieran hacer un contacto eléctrico inadvertido. Usted podría ser gravemente herido.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemarle la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.
- No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede establecer una conexión a tierra y pueden ocasionar heridas personales.

Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría causarse lesiones graves o daños materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue este procedimiento podría producir daños en el sistema de carga del vehículo con la batería descargada o al vehículo con la batería auxiliar.

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente en el poste remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente (+) en el poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente, al poste negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente negativo (-) en el poste remoto negativo (- , poste metálico expuesto/sin pintar del vehículo con la batería descargada) ubicado directamente detrás de la caja de fusibles debajo del cofre.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable pasacorriente al poste negativo (-) de la batería descargada. Las chispas eléctricas generadas pueden hacer que la batería explote y provocarle heridas serias.

5. Encienda el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que este funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque/encienda el vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No revolucione el vehículo con la batería auxiliar por sobre de las 2000 rpm, esto no brinda ningún beneficio, gasta combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

6. Una vez que el motor ha arrancado/encendido, siga el procedimiento de "Desconectando los cables pasacorriente.

Desconectando los cables pasacorriente

1. Desconecte la terminal negativa (-) del poste remoto negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte la terminal negativa (-) del cable pasacorriente del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente del poste remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada y reinstale la cubierta protectora.

Si para encender su vehículo frecuentemente requiere de utilizar el arranque por medio de cables pasacorriente, es necesario que acuda con su Distribuidor Autorizado para que revise la batería y el sistema de carga de su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que pueden conectarse a las salidas de corriente del vehículo, utilizan corriente de la batería del auto, aún cuando no estén en uso (por ejemplo: teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se dejan conectados por periodos largos de tiempo sin el motor funcionando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para disminuir su tiempo de vida y/o evitar que el vehículo arranque/encienda.

LIBERACIÓN

Liberación del selector de velocidades — Modelos a gasolina

¡ADVERTENCIA!

Se requiere de un procedimiento y/o herramienta especial para liberar el selector de velocidades manualmente. El vehículo puede dañarse y provocar la muerte o lesiones personales severas si se realiza de manera incorrecta. Contacte a un servicio de asistencia o a su Distribuidor Autorizado.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo se está sobrecalentando, será necesario llevarlo a servicio con un Distribuidor Autorizado.

Signos de que el vehículo está sobrecalentado potencialmente:

- El medidor de temperatura está en la posición de caliente “HOT” (H)
- Fuerte olor a refrigerante.
- Humo blanco saliendo del motor o del escape.
- La botella de refrigerante presenta burbujas.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En el caso de que observe que el medidor de temperatura se mueve en el rango o cerca de la posición Caliente (H), puede reducir el potencial de sobrecalentamiento si toma las medidas apropiadas.

- Al conducir en carreteras - disminuya la velocidad.
- Al conducir en tráfico de ciudad - mientras está detenido, ponga el selector de velocidades en N” (neutral), pero no acelere para aumentar la velocidad de ralentí del motor mientras previene el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si está encendido el aire acondicionado (A/C), apáguelo. El sistema de aire acondicionado agrega calor al sistema de enfriamiento del motor y si el A/C se apaga ayuda a que este calor se disipe.
- Puede girar el control de temperatura a máximo calor, y el control del ventilador a alta velocidad. Esto permite que el calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir con el sistema de enfriamiento caliente podría dañar su vehículo. Si el indicador de temperatura marca HOT (H, Caliente), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en HOT (H) y escucha una campanilla, apague el motor y busque asistencia inmediatamente.

PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se atasca en nieve, arena o lodo, generalmente puede liberarlo utilizando un movimiento de balanceo. Gire el volante a la derecha

y a la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Después cambie entre las posiciones “D” (conducir) y “R” (reversa) mientras presiona suavemente el acelerador.

NOTA: Los cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa) sólo serán posibles con velocidades de 8 km/h (5 mph) o menores. Cuando la transmisión permanece en “N” (neutral) por más de dos segundos, deberá presionar el pedal del freno para cambiar a “D” (conducir) y “R” (reversa).

Utilice la menor presión en el acelerador que mantenga el movimiento de balanceo sin que las llantas patinen.

NOTA: Presionar el interruptor “ESC OFF“ (si es necesario), para colocar el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC) en el modo “Partial OFF” (parcialmente apagado), antes de balancear el vehículo. Una vez que el vehículo ha sido liberado, presione el interruptor de “ESC OFF” (Apagar ESC) nuevamente para restablecer el modo de “ESC ON” (ESC Encendido).

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas demasiado rápido puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas puede causar daños o incluso daños en los ejes y en las llantas. La llanta puede explotar y lastimar a alguien. No haga girar las llantas arriba de 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos cuando el vehículo esté atascado y no permita que nadie se acerque mientras estén girando las llantas, no importa a qué velocidad

¡PRECAUCIÓN!

- Hacer patinar las ruedas demasiado rápido podría provocar el sobrecalentamiento de la transmisión y su falla. Permita que el motor funcione en ralentí con el selector de velocidades en”N” (neutral) por lo menos un minuto por cada cinco ciclos de balanceo. Esto ayudará a disminuir el sobrecalentamiento y el riesgo de que falle la transmisión durante períodos de esfuerzos prolongados para liberar un vehículo atascado.
- Al hacer el movimiento de balanceo cambiando entre “D” (conducir) y “R” (reversa), no haga girar las ruedas arriba de 24 km/h (15 mph), puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar las ruedas demasiado rápido puede provocar un sobrecalentamiento de la transmisión y su falla. También puede dañar las llantas. No haga girar las ruedas arriba de 24 km/h (15 mph) mientras tiene velocidad (no hay cambios en la transmisión sucediendo).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

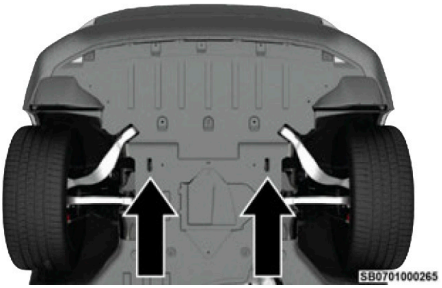
Descripción

NOTA: El vehículo debe estar en “N” (neutral) con el freno de estacionamiento liberado antes de subirlo en una grúa de plataforma plana. Para colocar el vehículo en “N” (neutral), la batería de 12 Volts debe estar conectada y completamente cargada. Si existe un problema de bajo voltaje en la batería de 12 Volts,

consulte la sección "Arranque con cables pasacorriente" e intente colocar el vehículo en "N" (neutral). Si el procedimiento de arranque con cables auxiliares no resuelve la situación o si el selector de velocidades aún no puede colocarse en "N" (neutral), comuníquese con un servicio de remolque comercial y haga que el vehículo sea transportado.

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Caja de cambios de una sola velocidad
Arrastre horizontal	NINGUNA	**NO PERMITIDO**
Ruedas elevadas o Carretilla de arrastre	Delanteras	**NO PERMITIDO**
	Traseras	**NO PERMITIDO**
Grúa de plataforma	**TODAS**	ÚNICO MÉTODO PERMITIDO



Ubicación de los puntos de recuperación

Los puntos de recuperación debajo del vehículo solo pueden usarse para tirar de un vehículo hacia adelante en una plataforma plana. No use los puntos de recuperación para tirar del vehículo de manera angulada o en una superficie inclinada.

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, el interruptor de ignición/encendido debe estar en Encendido/En marcha (ON/RUN).

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque. Se puede dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en una grúa de plataforma/grúa de plataforma plana no lo asegure de los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo se puede dañar por no remolcarlo correctamente.
- Stellantis no recomienda remolcar el vehículo usando una carretilla de arrastre. El vehículo se puede dañar.
- Si el vehículo a remolcar requiere mover la dirección, el interruptor de ignición/encendido debe estar en Encendido/En marcha (ON/RUN) o ADD (Accesorios, si así está equipado), no en la posición de Apagado (OFF).

Sin el transmisor de la llave

Debe tener especial cuidado cuando el vehículo es remolcado con el interruptor de encendido/arranque en la posición de Apagado (OFF). El único método aprobado para remolcar sin el transmisor de la llave es en una grúa de plataforma plana. Es necesario usar el equipo de remolque adecuado para evitar dañar el vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

Descripción

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Esta característica es una red de comunicación que se activa en caso de un impacto. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Conociendo el vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Conociendo el vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

MANTENIMIENTO

CONTENIDO

- **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 392**
  - Transporte de pasajeros 392
  - Transporte de mascotas 392
  - Vehículos conectados 392
  - Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 392
  - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 394
  - Gases de escape 395
  - Advertencias sobre el monóxido de carbono 396
- **SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS EV) 396**
- **SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS A GASOLINA) 396**
- **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS EV 398**
  - 400 Volts 398
  - Recomendaciones para el asentamiento del módulo de conducción eléctrica (EDM) 398
  - Agregar líquido lavador 398
  - Batería libre de mantenimiento 399
  - Lavado a presión 399
- **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS A GASOLINA 400**
  - Motor 3.0L Hurricane 400
  - Recomendaciones para el asentamiento del motor 400
  - Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L 401
  - Adición de líquido lavaparabrisas 403
  - Batería de 12 Volts libre de mantenimiento 403
  - Lavado a Presión 404
- **Mantenimiento del vehículo 404**
  - Descripción 404
  - Aceite del motor 404
  - Filtro de aceite del motor 406

- Filtro de aire del motor — Modelos a gasolina 406
- Mantenimiento del aire acondicionado 407
- Inspección de la banda de accesorios del motor 410
- Lubricación de la carrocería 411
- Hojas del limpiaparabrisas 411
- Sistema de escape 412
- Sistema de enfriamiento 414
- Sistema de frenos 418
- Transmisión automática (si así está equipado) 419

■ **FUSIBLES 420**

- Fusibles bajo el cofre 421

■ **REEMPLAZO DE FOCOS 432**

- Focos de repuesto, nombres y números de parte 432
- Reemplazo de focos exteriores 433

■ **LLANTAS 434**

- Información de seguridad de las llantas 434
- Número de identificación de la llanta (TIN) 436
- Terminología y definiciones de llantas 437
- Carga y presión de llanta 437

■ **LLANTAS — INFORMACIÓN GENERAL 441**

- Presión de inflado 441
- Tipos de llantas 446
- Llantas de refacción (si así está equipado) 447
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 450
- Recomendaciones para la rotación de llantas 453

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 454**

- Descripción 454
- Desgaste 454
- Grados de tracción 454
- Grados de temperatura 455

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS A GASOLINA 455**

• Descripción 455

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS EV 456**

• Descripción 456

■ **CARROCERÍA 457**

• Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 457
• Mantenimiento de carrocería y parte inferior 457
• Preservando carrocería 458

■ **INTERIORES 459**

• Asientos y piezas tapizadas 459
• Piezas plásticas y pintadas 460
• Limpieza de la tapicería de piel 460
• Superficies de cristal 460

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar o matar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser lanzada y sufrir lesiones o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión.

Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero (si así está equipado) con arneses para mascotas o cajas especiales para mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

No se puede asegurar la privacidad en comunicaciones alámbricas e inalámbricas. Terceros podrían interceptar información y comunicaciones privadas de forma ilegal sin su consentimiento. Para más información consulte la sección “Recopilación de Datos y Privacidad” en su Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

¡ADVERTENCIA!

No es posible saber o predecir todos los posibles resultados si los sistemas de su vehículo son violados. Puede ser posible que los sistemas del vehículo, incluidos aquellos relativos a los sistemas de seguridad sean imposibilitados de cumplir su función o provocar pérdida de control del vehículo, resultando en un posible accidente con lesiones serias o incluso la muerte.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado para una inspección.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz de advertencia se debe encender y permanecer encendida durante un lapso de dos a ocho segundos como una verificación del foco cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición de Encendido /En marcha (Encendido/En marcha) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida, o se apaga mientras conduce vea a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. Esta luz se encenderá acompañada de un tono si se ha detectado algún problema con la luz de advertencia, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” para más información.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso diseñados para ajustar en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manera que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague (si así está equipado) y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

-  SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente para confirmar que el tapete está asegurado con los sujetadores de tapete de forma regular.
-  SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale o apile un tapete adicional sobre un tapete existente.
- SÓLO instale tapetes para el suelo diseñados para encajar en su vehículo. NUNCA instale un tapete para el suelo que no sea sujetado propiamente y asegurado a su vehículo. Si un tapete necesita ser reemplazado, utilice sólo tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo específico de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague (si así está equipado).
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague (si así está equipado), luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda utilizar un jabón suave y agua para limpiar sus tapetes. Después de limpiarlos, verifique siempre que su tapete ha sido instalado correctamente y se encuentra correctamente asegurado al vehículo utilizando los sujetadores, tirando ligeramente de los mismos.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción) comprobando una correcta presión en frío.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise el cerrojo y el correcto cierre y asegurado.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de líquidos. También si se sospechan fugas de cualquier tipo de líquido, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta trasera/puertas traseras abiertas (si así está equipado), asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha, ajuste la calefacción o aire acondicionado para tomar aire del exterior del vehículo. Ajuste el ventilador a una velocidad alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que su Distribuidor Autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Siga las precauciones a continuación para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhalar los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, que puede matar. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se siente en un vehículo estacionado con el motor en funcionamiento durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor en funcionamiento por más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar el ingreso de aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento adecuado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levanta el vehículo en un taller para inspección. Haga reparar cualquier condición anormal de inmediato. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS EV)

Los servicios programados deben realizarse en los tiempos o kilometrajes especificados en su Póliza de Garantía para proteger la garantía de su vehículo y asegurar el mejor desempeño y confiabilidad. Puede ser necesario un mantenimiento más frecuente para vehículos en condiciones de operación severas, como áreas con abundante polvo y al ser usado frecuentemente para recorridos muy cortos. La inspección y el servicio también deben realizarse en cualquier momento en que se sospeche de un mal funcionamiento.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Revise el funcionamiento de las luces interiores y exteriores
- Revise las terminales de la batería de 12 Volts, los cables y las conexiones.
- Revise las pastillas de frenos, los rotores, el funcionamiento de los frenos y el nivel del líquido del sistema.
- Revise la dirección, suspensión, componentes del chasis y las cubiertas de flechas.
- Revise el funcionamiento de los limpia y lavaparabrisas, las hojas limpiadoras y el depósito del líquido.
- Revise el/los depósito(s) de refrigerante (si así está equipado).

SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS A GASOLINA)

Los servicios programados deben realizarse en los tiempos o kilometrajes especificados en su Póliza de Garantía para proteger la garantía de su vehículo y asegurar el mejor desempeño y confiabilidad. Puede ser necesario

un mantenimiento más frecuente para vehículos en condiciones de operación severas, como áreas con abundante polvo y al ser usado frecuentemente para recorridos muy cortos. La inspección y el servicio también deben realizarse en cualquier momento en que se sospeche de un mal funcionamiento.

Su vehículo está equipado con un sistema indicador automatizado de cambio de aceite. El sistema le recordará de que es momento de llevar su vehículo a su Distribuidor Autorizado para recibir servicio.

De acuerdo a las condiciones de operación del motor, se encenderá el mensaje indicador de cambio de aceite. Esto significa que el vehículo requiere servicio. Condiciones de operación como constantes viajes cortos, arrastre de un remolque (si así está equipado) y temperaturas ambientales extremadamente calientes o frías impactarán en cuándo se mostrará el mensaje de “Cambio de aceite requerido“, en este caso, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado lo mas pronto posible.

Un Distribuidor Autorizado restablecerá el mensaje de cambio de aceite luego de completar el procedimiento. Si el cambio de aceite se hace en otro lugar distinto a su Distribuidor Autorizado, el mensaje se puede restablecer siguiendo los pasos descritos en la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

NOTA: Bajo ninguna circunstancia el intervalo de tiempo de cambio de aceite debe superar lo indicado en su Póliza de Garantía.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Revise el nivel de aceite de motor
- Revise el funcionamiento de las luces interiores y exteriores
- Revise las terminales de la batería de 12 Volts, los cables y las conexiones.
- Revise las pastillas de frenos, los rotores, el funcionamiento de los frenos y el nivel del líquido del sistema.
- Revise la dirección, suspensión, componentes del chasis y las cubiertas de flechas.
- Revise el funcionamiento de los limpia y lavaparabrisas, las hojas limpiadoras y el depósito del líquido.
- Revise el/los depósito(s) de refrigerante (si así está equipado).

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS EV

400 Volts



1. Centro de distribución de potencia (PDC)
2. Tapón a presión y depósito del refrigerante
3. Depósito de líquido de frenos
4. Depósito del líquido lavaparabrisas

Recomendaciones para el asentamiento del módulo de conducción eléctrica (EDM)

No es necesario un periodo de asentamiento prolongado para el módulo de conducción eléctrica (EDM) ni para los componentes del tren motriz del vehículo. El vehículo fue construido con rodamientos y engranes que requieren un periodo corto de asentamiento para prevenir sobrecalentamiento o daños prematuros.

- Conduzca de manera moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Luego de los primeros 100 km (60 millas), se recomiendan velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).
- En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. Evite aceleraciones a fondo sostenidas.

Agregar líquido lavador

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas está localizado en el compartimiento debajo del cofre, asegúrese de revisar regularmente el nivel de líquido. Llene el depósito únicamente con solvente lavaparabrisas (no use anticongelante de radiador). Al llenar el depósito de líquido del lavador, tome algo del líquido del lavador y aplíquelo a una tela o toalla y limpie las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de

la temperatura de su clima. Esta información de clasificación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

Mezclar la solución para el limpiaparabrisas con agua según las indicaciones del envase, ayuda en la acción de limpieza, reduce el punto de congelación para evitar obstrucciones en las líneas y no es dañina para la pintura ni los acabados.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería auxiliar o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 Volts. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se usa una cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No use un cargador rápido para obtener voltaje de arranque.

Lavado a presión

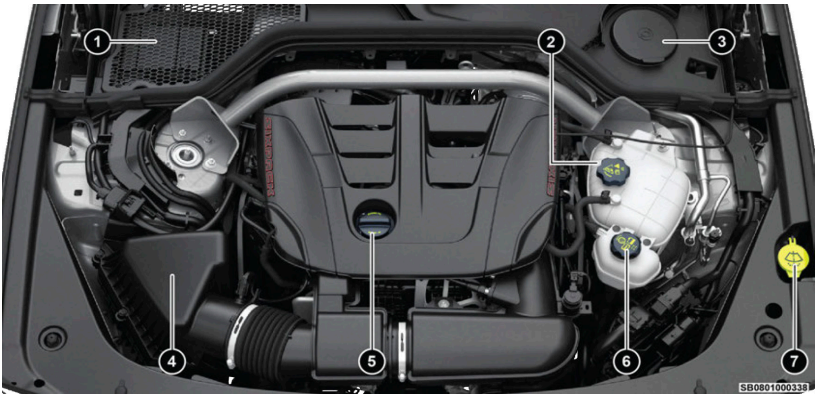
No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor con una lavadora a presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS A GASOLINA

Motor 3.0L Hurricane



1. Centro de distribución de potencia (PDC)
2. Depósito del refrigerante
3. Depósito de líquido de frenos
4. Filtro de aire
5. Tapón de llenado de aceite del motor
6. Depósito del Intercooler
7. Depósito de líquido del lavaparabrisas

Recomendaciones para el asentamiento del motor

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes

con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.

¡PRECAUCIÓN!
Nunca se deben usar aceites sin detergentes, ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema. Verifique constantemente el nivel de aceite con el indicador correspondiente durante el periodo de asentamiento. Agregue aceite según se necesite.

Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L

Los motores 3.0L no cuentan con un medidor tradicional “dipstick“ y no es necesario revisar el nivel de aceite manualmente.

El nivel de aceite del motor puede verse en el panel de instrumentos dirigiéndose a la pantalla indicada debajo de “Información del vehículo“, refiérase a la sección con el mismo nombre en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

Cuando el nivel de aceite es bajo se encenderá la luz de advertencia de nivel de aceite.

Esto sucederá cada vez que el motor se encienda/arranque hasta que se detecte un nivel adecuado. Seguir usando el vehículo sin agregar aceite puede resultar en un nivel críticamente bajo de aceite y posible daño al motor (consulte las advertencias al respecto).

NOTA: Tenga cuidado al reabastecer los líquidos del motor como aceite, líquido limpiaparabrisas, refrigerante, etc. para minimizar derrames sobre del motor. Cualquier exceso de líquido que sea derramado debe ser removido usando aire comprimido o un paño absorbente.

Pantalla de nivel de aceite - Cómo actualizar el valor después de agregar aceite

El nivel de aceite es monitoreado de forma automática cuando el vehículo se encuentra estacionado sobre una superficie plana/nivelada, el aceite a temperatura de operación, y con el motor apagado por al menos 4 minutos. Para actualizar la pantalla de nivel de aceite (después de agregar 0.946 litros / 1 cuarto del aceite especificado), siga el procedimiento a continuación:

- Encienda el motor y manténgalo encendido hasta que la temperatura del aceite se encuentre por encima de los 82 °C (180 °F).
- Estacione el vehículo en una superficie relativamente plana/nivelada.
- Apague el motor y coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Espere 4 minutos con el motor apagado, y coloque el interruptor de la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- Encienda el motor y el valor de nivel de aceite debe encontrarse actualizado en el menú “Información del vehículo” (accesible a través de los botones de navegación al volante, si así está equipado).

NOTA:

- Si no existe un cambio notable en el nivel de aceite desde la lectura anterior, podría no haber notificaciones o cambio en la pantalla después que el sistema a tenido otra lectura.
- El sistema de nivel de aceite sólo realiza mediciones cuando el motor está apagado, tiene aceite caliente, y el vehículo se encuentra estacionado en una superficie razonablemente nivelada. Para obtener una lectura consistente en el nivel de aceite, la ignición debe encontrarse en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) por 4 minutos, sin embargo, el sistema puede tomar lecturas ocasionalmente con la ignición en la posición de Apagado (OFF) bajo uso normal.
- Si ha agregado 0.946 litros (1 cuarto) de aceite y el indicador no muestra un valor cercano a los 3/4 o lleno, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar una inspección.

¡ADVERTENCIA!

Esté atento dado a que el tapón de llenado de aceite del motor puede estar muy caliente. Por favor, utilice guantes apropiados. ADVERTENCIA: ¡Riesgo de quemaduras!

¡PRECAUCIÓN!

No agregue demasiado aceite al motor. Un sobrellenado de aceite puede dañar su motor.

NOTA:

- Después de agregar aceite al motor, siempre vuelva a colocar el tapón correctamente girándolo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se detenga. Nunca encienda el motor sin el tapón de llenado de aceite del motor dado a que podría provocar fugas de aceite.
- Debido a que el nivel de aceite es detectado automáticamente sólo cuando se ha apagado y vuelto a encender el motor (después de al menos cuatro minutos), el sistema no puede detectar una caída repentina en el nivel de aceite mientras conduce (si el cárter del motor sufre una fuga por daños durante una conducción fuera del camino, por ejemplo).

¡ADVERTENCIA!

Si se enciende la luz de advertencia de nivel de aceite del motor “excesivamente alto” o “excesivamente bajo”, debe realizar los siguientes pasos:

- Nivel excesivamente bajo: Agregue 1.89 litros (2 cuartos) del aceite especificado lo más pronto posible. Consulte el capítulo “Datos Técnicos” para más información. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente bajo puede dañar el motor.
- Nivel excesivamente alto: Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente alto puede dañar el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice aceites que no han sido especificados por el fabricante o sin certificación API.

Aceites y filtros de aceite usados pueden contener sustancias que son dañinas al medio ambiente. Cuando el aceite y filtros del vehículo son cambiados, consulte a su Distribuidor Autorizado y deshágase de ellos de forma segura y responsable.

Adición de líquido lavaparabrisas

El depósito de líquido se localiza debajo del cofre y debe revisarse el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con solvente de lava parabrisas (no use anticongelante de radiador). Al rellenar el depósito del líquido del lavador, aplique un poco de líquido lavador en un paño o toalla y limpié las hojas del limpiador. Esto ayudará al buen desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

La solución de limpiaparabrisas utilizada con agua como se indica en el recipiente, ayuda en la acción limpiadora, reduce el punto de congelación y evita la obstrucción de la tubería, además no es dañina para la pintura o vestidura.

Batería de 12 Volts libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted nunca tiene que agregar agua a su batería, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 Volts. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se usa una cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No use un cargador rápido para obtener voltaje de arranque.

Lavado a Presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

Mantenimiento del vehículo

Descripción

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones (si así está equipado) puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que pueden aplicarse en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección de aceite del motor

Utilice solo fluidos recomendados por el fabricante mencionados en el apartado “Liquidos y lubricantes” del capítulo “Datos técnicos”.

NOTA: Los motores puede hacer un sonido de tic exactamente después de encenderlo y dejará de hacerlo después de aproximadamente

30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos cortos de conducción. Por ejemplo, si el vehículo se arranca y se apaga después de haber conducido una distancia corta. Al arrancarlo puede oír este sonido. Otras causas pueden ser si el vehículo ha estado sin usarse por un período extendido de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o ralentí extendido. Si el motor continua haciendo este sonido o si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende, vea a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor

Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano del Petróleo (API). El fabricante solo recomienda aceites de motor certificados por la API.



La marca registrada API “Starburst” certifica los aceites del motor 0W-20, 0-W30 y 5W-30.


La marca registrada API “Donut” certifica los aceites del motor 0W-40 y 5W-40

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su motor ya que las sustancias químicas pueden dañarlo. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para aceites de motor sintéticos, utilice únicamente aceites de motor sintéticos aprobados por API.

Los aceites sintéticos de motor que no cuenten con marca de certificación API y número de grado de viscosidad SAE correctos no deben ser usados.

Materiales agregados al aceite de motor

El fabricante recomienda no agregar ningún aditivo (a menos que sean tintes para la detección de fugas) al aceite de motor especificado. El aceite de motor es un producto de la ingeniería y su desempeño se puede ver afectado por el uso de aditivos adicionales.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe usar un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad Mopar®. Es preferible usar filtros bproauto® como alternativa. Si no hay disponibilidad de filtros Mopar® o bproauto®, solo use filtros que cumplan o excedan los requerimientos del estándar SAE/USCAR-36.

Filtro de aire del motor — Modelos a gasolina

Consulte el “Programa de mantenimiento” en su póliza de garantía para los intervalos adecuados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión en falso del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

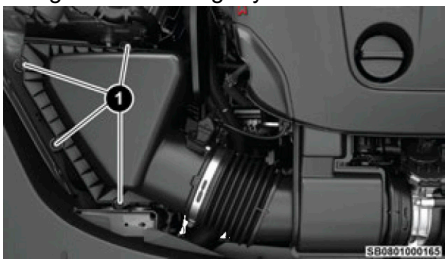
Selección de filtro de aire

La calidad de los reemplazos del filtro de aire varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de aire de alta calidad Mopar® certificados.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor

Cambio de filtro de aire del motor

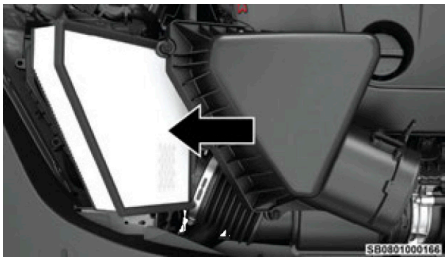
1. Con la herramienta adecuada, afloje los sujetadores de la cubierta del filtro de aire.
2. Levante la cubierta del filtro de aire por el borde exterior y empuje hacia afuera para desenganchar la bisagra y acceder al filtro de aire del motor.



Cubierta del filtro de aire

1 — Sujetadores

3. Retire el filtro de aire del resto del ensamble.



Filtro de aire

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie con pliegues (el área a inspeccionar) hacia abajo hacia arriba.
2. Instale la cubierta encima del compartimiento usando las pestañas primeramente acoplando la cubierta en la bisagra.
3. Apriete los retenedores del compartimiento del filtro de aire.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete excesivamente los tornillos de la cubierta del filtro de aire, podría provocar daños.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, su aire acondicionado debe ser revisado por su Distribuidor Autorizado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las ventilas del condensador y una prueba de desempeño. También debe de revisarse la tensión de la banda.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por Stellantis para el sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son flamables y pueden explotar, lastimándolo a usted. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que el sistema falle, requiriendo reparaciones costosas. Refiérase a su Póliza de Garantía para mayor información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar el riesgo de sufrir lesiones personales o de dañar al sistema, el agregar refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera desconectar las líneas deberá de realizarse por un técnico experto.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R1234yf (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R1234yf es un hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto protector del ozono. Sin embargo, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su distribuidor autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

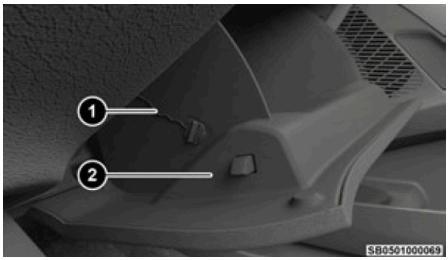
NOTA: Utilice únicamente aceite para compresores del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG.

Remplazo de filtro de aire acondicionado

Su vehículo puede estar equipado con un filtro de aire acondicionado N95+BIO.

El filtro de aire acondicionado está localizado en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para cambiar el filtro.

1. Abra el compartimiento de la guantera y retire todo su contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire el cable tensor y el clip deslizándolo hacia la parte frontal de la guantera. Levante el clip y libérelo dentro del tablero.

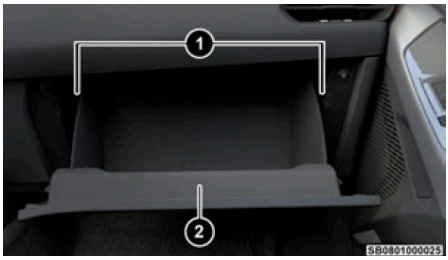


Lateral de la guantera

1. Cable tensor
2. Guantera

---

3. Hay topes de recorrido en ambos lados de la guantera. Retire los topes girándolos un cuarto de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj usando una llave Allen de ¼ de pulgada.

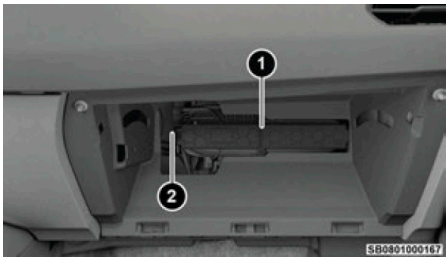


Guantera

1. Topes de la guantera
2. Guantera

---

4. Baje la guantera y retírela de las 3 bisagras en la parte inferior en panel de instrumentos.
5. Empuje hacia afuera las pestañas retenedoras para liberar la cubierta del compartimiento del sistema de aire acondicionado.

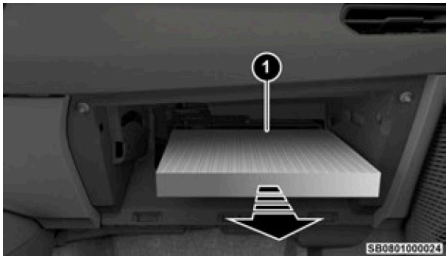


Cubierta del filtro de la cabina

1 — Cubierta del filtro de la cabina
2 — Pestaña retenedora

---

6. Retire el filtro de aire acondicionado jalándolo fuera de su compartimento.



Cubierta del filtro de la cabina

1 — Filtro de la cabina

7. Instale el filtro de aire acondicionado con las flechas en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese que las pestañas de retención queden bien aseguradas en el compartimiento del aire acondicionado.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire acondicionado está identificado con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no se instala correctamente el filtro tendrá la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

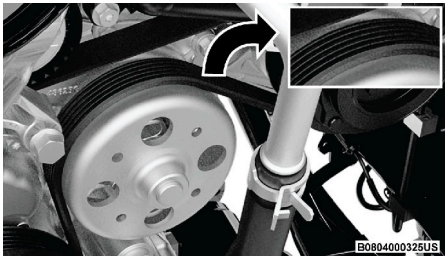
8. Alinee la cubierta del filtro y deslícela en dirección del lado del pasajero para acoplar las pestañas retenedoras y presione el lado izquierdo de la cubierta del filtro para asegurar su posición.
9. Reinstale la guantera en las bisagras.
10. Vuelva a colocar el cable tensor insertando el clip en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la parte frontal de la guantera.
11. Vuelva a colocar los topes y revise que la guantera abra y cierre correctamente.

Inspección de la banda de accesorios del motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios del motor

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de banda o costillas.
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas).
- Deslizamientos de banda.
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una banda nueva).
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda).

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Todos los seguros y los puntos de pivoteo de la carrocería, incluyendo componentes tales como correderas de asientos, pivotes de las bisagras de puerta, compuerta trasera y bisagras de cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio, como lo es el lubricante blanco en atomizador Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso, una operación fácil y brindar protección contra la oxidación y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo y suciedad; después de lubricar debe eliminar cualquier excedente de aceite o grasa. Especial atención deberá darse a los componentes de los seguros de cofre para asegurar su correcto funcionamiento. Cuando se realicen otros servicios dentro del compartimiento motor, las bisagras del cofre, el mecanismo de liberación; así como, el seguro deberán ser limpiados y lubricados.

Los cilindros externos de las cerraduras deberán ser lubricados dos veces al año preferiblemente en primavera y otoño. Aplique una pequeña cantidad de un lubricante de alta calidad tal como el lubricante para cilindros de cerraduras Mopar®, directamente dentro del cilindro.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie los bordes de hule de las hojas limpiadoras y el parabrisas periódicamente con una esponja o trapo suave y un limpiador no abrasivo. Esto quita las acumulaciones de sal o la película del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre cristal seco durante períodos prolongados ocasiona el deterioro en las hojas limpiadoras. Cuando use los limpiadores para quitar la sal o suciedad de un parabrisas seco use siempre líquido lavador.

Evite el uso de las hojas limpiadoras para quitar escarcha o hielo del parabrisas. Conserve el hule de las hojas fuera del contacto con productos con base de petróleo tales como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La expectativa de vida de las hojas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia en su uso. Un pobre desempeño de las hojas en mal estado son ruido, marcas, líneas de agua o puntos húmedos. Si alguna de estas condiciones se presenta limpie las hojas o reemplácelas si es necesario.

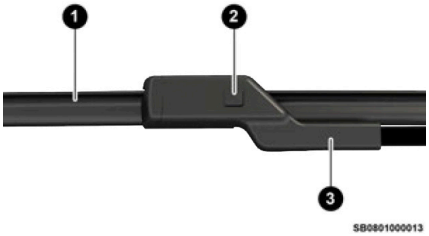
Las plumas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una pluma o limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad, no intente reparar las plumas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiador delantero

1. Levante el brazo del limpiador para levantar la hoja limpiadora.
2. Presione el botón de liberación en el brazo.
3. Empuje la hoja limpiadora y retírela.



Brazo y hoja limpiadora

1 — Hoja del limpiador
2 — Botón de liberación
3 — Brazo del limpiador

4. Instale la hoja limpiadora y presiónela firmemente hasta que encaje en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono dentro del compartimiento de pasajeros es un apropiado mantenimiento del sistema de escape del motor.

Si usted nota un cambio en el sonido del sistema de escape, o si los gases pueden ser detectados dentro del vehículo, o cuando el piso o la parte trasera del vehículo está dañada; el sistema de escape y áreas adyacentes de la carrocería tienen que ser inspeccionadas por un técnico competente para detectar roturas, daños, deterioros o partes no instaladas correctamente. Sellos o soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden permitir la entrada de gases de escape que se introducen en el compartimiento de pasajeros. Adicionalmente, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo sea elevado/levantado para el cambio de aceite o lubricación. Reemplace cuando sea requerido.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden lesionar o matar. Contienen monóxido de carbono (CO) el cual es incoloro e inodoro. Al respirarlo puede quedar inconsciente y eventualmente puede envenenarlo. Para evitar respirar CO, refiérase a “Gases de escape” en este capítulo.
- Un sistema de escape caliente puede causar un incendio si usted se estaciona sobre material combustible. Tal material podría ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No estacione ni haga funcionar su vehículo en áreas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con algo que se pueda quemar.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere únicamente el uso de combustibles sin plomo. Combustibles con plomo destruirán la eficiencia del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y pudiera seriamente reducir el desempeño del motor y causarle serios daños.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones normales de operación, el convertidor catalítico no requerirá de mantenimiento. Sin embargo, para asegurar una operación adecuada del catalizador y mantenerlo en buen estado, es necesario mantener el motor bien afinado.

NOTA: Alterar intencionalmente el sistema de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

En ocasiones inusuales de mal funcionamiento del motor, un olor irritante sugiere un sobrecalentamiento severo y anormal del catalizador. Si ocurre esto pare el vehículo, apague el motor y permita que se enfríe. Se debe realizar un servicio de inmediato que incluya una afinación de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Para minimizar las posibilidades del daño al catalizador:

- No apague el motor cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente encender el vehículo empujándolo o arrastrándolo.
- No deje funcionando el motor en ralentí con algún componente desconectado o retirado, o durante periodos prolongados en condiciones de marcha irregular u operando con mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- La constante pérdida de refrigerante (anticongelante) puede provocar daños a la batería de alto voltaje (si así está equipado). Daño a la batería de alto voltaje puede crear un riesgo de incendio que puede provocar daños a propiedad, lesiones serias o la muerte. Si el sistema de enfriamiento requiere servicio, vea a su Distribuidor Autorizado.
- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Algunas áreas bajo el cofre pueden permanecer muy calientes por un largo tiempo después de conducir o durante carga y pueden provocar quemaduras muy serias si son tocadas.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente incluyendo en situaciones donde el vehículo se esté cargando. Manos y ropa atrapada en el ventilador pueden provocar lesiones severas.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición/encendido a la posición de Apagado (OFF). La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición/encendido se encuentre en la posición de Encendido (ON).

Verificaciones del refrigerante del motor

Revise la protección del refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante de “OAT” nuevo (de acuerdo a la especificación MS.90032) por un distribuidor autorizado. Revise el frente del condensador del aire acondicionado en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Revise las mangueras del sistema de enfriamiento del motor en busca de hule quebradizo, grietas, rasgaduras, cortes y aprietes de las conexiones en

la botella de recuperación del refrigerante y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y llenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos visibles, limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares de la MS.90032.

Para mayores detalles consulte “Programas de mantenimiento” y los intervalos de su Póliza de Garantía.

Selección del refrigerante

Para mayor información consulte “Líquidos y lubricantes” en el capítulo de “Datos Técnicos”.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, se debe drenar, lavar y rellenar con el refrigerante OAT (conforme al estándar MS.90032) especificado tan pronto como sea posible.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor mejorado (refrigerante OAT, conforme a la MS.90032), que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante (anticongelante) se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 km (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para lograr este período de mantenimiento, es importante que use el mismo refrigerante (OAT, MS.90032) durante toda la vida del vehículo.

Revise las siguientes recomendaciones para el uso de anticongelantes de tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que cumplan con los requerimientos de materiales del fabricante MS.90032.

- Le recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 kilómetros (150,000 millas) o equivalente que cumpla los requerimientos de materiales del fabricante MS.90032.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante (anticongelante) de motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel correcto de protección contra la congelación de acuerdo a las temperaturas que ocurren en la zona en que funciona el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar refrigerante correctamente. No llenarlo de forma correcta podría provocarle severos daños internos al motor. Si requiere agregar anticongelante al sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- No se recomienda la mezcla de distintos tipos de refrigerante (anticongelante), pueden dañar el sistema de enfriamiento. Si se mezcla refrigerante HOAT y OAT en una emergencia su distribuidor autorizado debe drenar, enjuagar y volver a llenar con refrigerante OAT (de acuerdo a la MS.90032) tan pronto como sea posible.

Tapón de presión del refrigerante

El tapón debe estar bien apretado para evitar la pérdida de refrigerante de motor (anticongelante) y para garantizar que el refrigerante del motor (anticongelante) regresará al radiador desde la botella de recuperación (si así está equipado).

El tapón de presión debe inspeccionarse y limpiarse si hay acumulación de algún material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra un sistema de enfriamiento caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor provoca que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante de motor usado

El refrigerante de motor a base de etilenglicol es una substancia reglamentada que requiere de desecho adecuado. Consulte a las autoridades loca-

les para determinar las normas de desecho en su comunidad. Para evitar la ingestión por niños o animales, no almacene el refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que permanezca encharcado en el piso. Si es ingerido por un niño o mascota, busque ayuda de inmediato.

Nivel del refrigerante

El depósito de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Con el interruptor de arranque/encendido en Apagado (OFF) y el vehículo frío, el nivel del refrigerante (anticongelante) en el depósito de refrigerante debe estar dentro del rango indicado.

El radiador normalmente debe estar completamente lleno, por lo que no hay necesidad de retirar el tapón del depósito de refrigerante (anticongelante) a menos de que se esté revisando el punto de congelamiento o se reemplace el refrigerante. Por favor comparta esta información con el técnico del Distribuidor Autorizado. Mientras la temperatura de operación sea la adecuada, solo deberá revisar el nivel del depósito de refrigerante una vez al mes.

Cuando requiera refrigerante adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe introducir refrigerante OAT al depósito del vehículo que cumpla con el estándar del fabricante MS.90032. No llene excesivamente.

Puntos a recordar del sistema de enfriamiento

NOTA: Cuando se para el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, podría observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de la alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene en exceso la botella de recuperación del refrigerante.
- Revise el punto de congelación del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá hacer una prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.
- Mantenga el refrigerante de motor a una concentración mínima de 50% de refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) y agua destilada para proteger adecuadamente contra corrosión.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas ni obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Para mayores detalles consulte “Programas de mantenimiento” en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Comprobación del nivel de líquido de frenos cilindro maestro de frenos

Verifique inmediatamente el nivel de líquido en el cilindro maestro si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla en el sistema.

Verifique el nivel de líquido en el cilindro maestro al dar servicio bajo el cofre.

Limpie la parte superior del área del cilindro maestro antes de retirar la tapa. Agregue líquido hasta llevar el nivel a la marca “FULL” en el costado del depósito del cilindro maestro.

No se recomienda sobrellenar el líquido porque puede causar fugas en el sistema.

Agregue suficiente líquido para llevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos. En los frenos de disco, se puede esperar que el nivel de líquido disminuya a medida que las pastillas de freno se desgastan. Sin embargo, un nivel bajo de líquido puede deberse a una fuga y podría ser necesaria una revisión.

Use únicamente líquido de frenos recomendado por el fabricante y que haya sido almacenado en un envase bien cerrado para evitar la contaminación por sustancias extrañas o humedad.

Para mayor información consulte “Líquidos y lubricantes” en “Datos técnicos”.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.

¡ADVERTENCIA!

- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.
- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

Transmisión automática (si así está equipado)

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún aditivo especial para la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño se podría afectar por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo a la transmisión. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice químicos en su transmisión ya que pueden dañar los componentes. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía.

Revisión del nivel de líquido

El nivel de fluido está preestablecido de fábrica y no requiere ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede verificar el nivel de líquido de la transmisión con una herramienta especial. Si nota pérdida fuga del líquido o un mal funcionamiento de la transmisión, acuda a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con niveles incorrectos de fluidos puede causar serios daños en la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite a su Distribuidor Autorizado de inmediato. Daños serios en la transmisión pueden ocurrir. Su distribuidor autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar el nivel de líquido con precisión.

Cambios de filtro y líquidos

Bajo condiciones normales de operación, el líquido instalado de fábrica proporcionará una lubricación adecuada durante toda la vida útil del vehículo.

Los cambios de filtro y líquido no son necesarios, Sin embargo, cambio del filtro y líquido son necesarios si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión es desmontada por cualquier razón.

Selección del lubricante

Es muy importante el uso del lubricante correcto en su transmisión automática para asegurar un óptimo desempeño. Use únicamente el fluido de transmisión automática recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Datos técnicos”. Es importante mantener el correcto nivel de fluido utilizando el fluido recomendado. No debe de usarse ningún lavador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Usar un fluido diferente al recomendado por el fabricante, puede causar deterioro en la transmisión o afectar en la calidad de los cambios y/o vibraciones en el convertidor de torque.

FUSIBLES

Información general

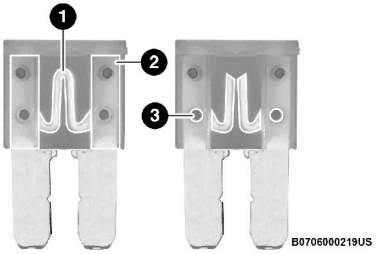
NOTA:

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado por un cable metálico u otro tipo de material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el botón encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema de propulsión, sistema de cambio de velocidades), del sistema de la dirección o el Módulo de control de la carrocería (BCM), contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos de la corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no está trabajando deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) podría descargar la batería del vehículo.



Hoja del fusible

1 — Elemento fusible

2 — Hoja del fusible con circuito funcional / en buen estado

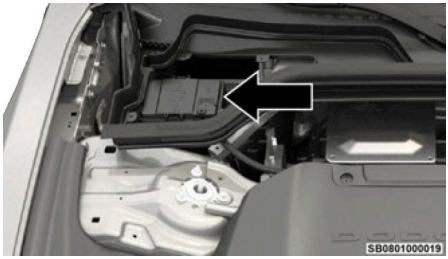
3 — Hoja del fusible con circuito NO funcional / en mal estado (fusible fundido)

Fusibles bajo el cofre

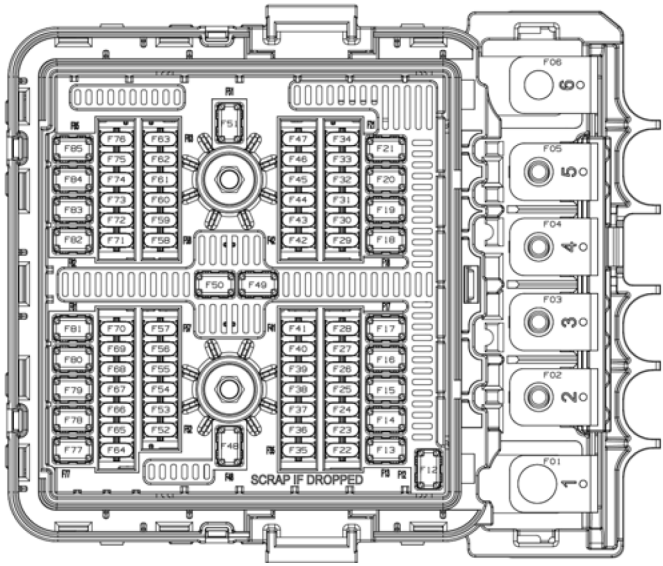
El centro de distribución de potencia está localizado debajo del cofre. Este módulo contiene fusibles y relevadores. La localización y descripción de cada uno de los fusibles o componentes podría estar estampada en la cubierta del centro de distribución de potencia.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la tapa del módulo de distribución de potencia, es importante que compruebe que la tapa está debidamente colocada y acoplada. No hacerlo puede permitir la entrada de agua al módulo con la posibilidad de que se produzca una falla en el sistema eléctrico.



Centro de distribución de potencia delantero



Distribución de fusibles

Cav.	Fusible tipo cartucho	Mini fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F13	30 Amp Rosa	–	Repuesto
F14	50 Amp Rojo	–	Repuesto
F15	–	–	Repuesto
F16	25 Amp Blanco	–	Motor 1 de la bomba de combustible*
F17	30 Amp Rosa 20 Amp Azul	–	Repuesto Bomba eléctrica de aceite - EDM delantero 400V*
F18	25 Amp Blanco	–	Sin conexión
F19	50 Amp Rojo	–	Válvula BSM
F20	–	–	Repuesto
F21	–	–	Repuesto
F22	–	10 Amp Rojo	Bobina del relevador de control de potencia*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Mini fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F23	–	10 Amp Rojo	MOD_ECM (ESS, VOLTAGE SENSE)
F24	–	10 Amp Rojo	(BEV) Bomba del calentador auxiliar*
F25	–	10 Amp Rojo 5 Amp Café claro	Compresor AC eléctrico (No BEV) Compresor AC eléctrico (BEV)/ Válvula de expansión eléctrica (EEXV)
F26	–	20 Amp Amarillo	Alimentación SLM (Izquierda)
F27	–	15 Amp Azul	Repuesto
F28	–	10 Amp Rojo	Válvula de distribución del refrigerante/Válvula BYPASS HTL & LTR*
F29	–	10 Amp Rojo	Repuesto
F30	–	10 Amp Rojo	Módulo de nodo de ignición sin llave (KINM)/Hub de radiofrecuencia (RFHM)/Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)
F31	–	–	Repuesto
F32	–	–	Repuesto
F33	–	5 Amp Café claro	(BEV) Calefactor de refrigerante eléctrico (ECH)*
F34	–	20 Amp Amarillo	Claxon
F35	–	20 Amp Amarillo 15 Amp Azul	(BEV) PECP (Bomba de refrigerante de electrónica de potencia)
F36	–	–	Repuesto
F37	–	20 Amp Amarillo 10 Amp Rojo	(BEV) Bomba de refrigerante de la batería (BCP)*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Mini fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F38	–	–	Repuesto
F39	–	10 Amp Rojo	Dirección asistida eléctricamente (EPS) #1
F40	–	20 Amp Amarillo	Dirección asistida eléctricamente (EPS) #2/Módulo del sistema de frenos (BSM) #2/ESCL/Módulo IAIR de la suspensión/Soporte de motor conmutable #1 & #2
F41	–	10 Amp Rojo	Módulo de control del motor (ECM)/Módulo de control de la transmisión (TCM)/ECC (HVAC) bobina del relevador del ventilador/BSM #1/ELSD/Módulo SLM
F42	–	10 Amp Rojo	Radar delantero de rango amplio
F43	–	–	Repuesto
F44	–	–	Repuesto
F45	–	20 Amp Amarillo	(BEV) ADCM
F46	–	10 Amp Rojo	Módulo de control de amortiguación
F47	–	–	Repuesto
F48	–	–	Repuesto
F49	30 Amp Rosa	–	Desempañador del parabrisas delantero
F50	40 Amp Verde	–	Ventilador ECC (HVAC)*
F51	50 Amp Rojo	–	Módulo de control de la transmisión (TCM)*
F52	–	10 Amp Rojo	Módulo de control del motor (ECM)*
F53	–	20 Amp Amarillo	Radio (CMCM)
F54	–	20 Amp Amarillo	Alimentación SLM derecho
F55	–	–	Repuesto

Cav.	Fusible tipo cartucho	Mini fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F56	–	–	Repuesto
F57	–	–	Repuesto
F58	–	10 Amp Rojo	Puerto de diagnóstico
F59	–	15 Amp Azul	Repuesto
F60	–	15 Amp Azul 20 Amp Amarillo	(GAS) Bomba de refrigerante LTR (B+) / Alimentación del inversor de potencia del actuador del motor (DMPI, B1 & B2) (BEV) PECP-2 (B+)
F61	–	5 Amp Café claro	Radar trasero de rango medio L&R/ Radar delantero de rango medio L&R
F62	–	30 Amp Verde	MOD IAIR Válvulas de suspensión*
F63	–	10 Amp Rojo	Módulo de control de la columna de dirección (SCCM)
F64	–	10 Amp Rojo	Módulo de válvula de expansión del intercambiador de calor externo (OEXV)/Módulo de válvula de expansión del enfriador (CEXV)*
F65	–	7.5 Amp Café	Boquilla de limpiaparabrisas calefactada
F66	–	15 Amp Azul	Sistema de barra estabilizadora activa (ASBS)/Bloqueo de columna de dirección electrónica (ESCL)/Parrilla/Lámpara de insignia
F67	–	15 Amp Azul	Módulo del panel de instrumentos (IPC)
F68	–	20 Amp Amarillo	Módulo de control de la transmisión (TCM)*

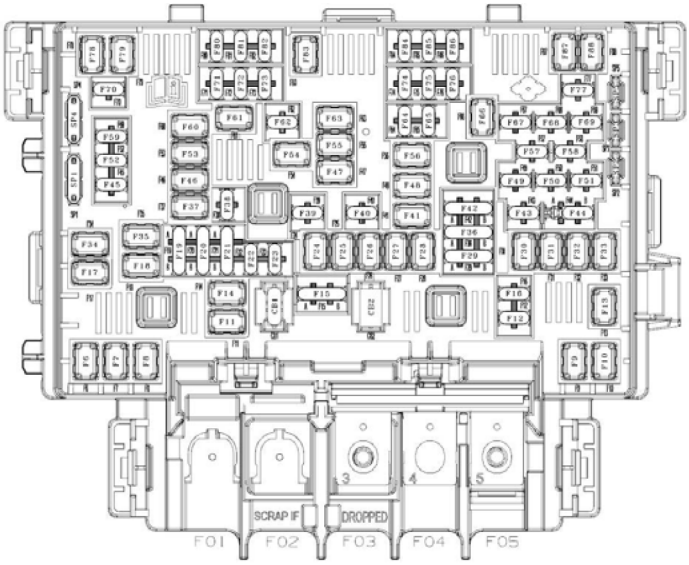
Cav.	Fusible tipo cartucho	Mini fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F69	–	10 Amp Rojo	Módulo DCSD/Módulo de compuerta trasera manos libres/ UCI+Puerto USB/Sensor de iluminación y humedad (HRLS)/ Actuador de válvula de refrige-rante LCVM/Módulo de seguimiento de mapa (MIM)/Parrilla activa (AGS)
F70	–	–	Repuesto
F71	–	–	Repuesto
F72	–	10 Amp Rojo	ADCAM
F73	–	15 Amp Azul	Repuesto
F74	–	15 Amp Azul	Solenoide de control de presión, sensor de nivel de aceite, sole-noide de válvula de aire Make Up, solenoide OBD Bypass, 02 Calentador #1 - #4*
F75	–	25 Amp Transparente	Módulo de control del motor (ECM)/ Actuador de válvula Short Runner*
F76	–	20 Amp Ama-rillo	(GAS) Inyectores de com-bustible/Bobinas de ignición/ Capacitores de la bobina de ignición/Módulo ISCM/Conector de encendido de bobina 6*
F77	–	–	Repuesto
F78	50 Amp Rojo 40 Amp Verde	–	(BEV) Módulo de suspensión de aire* (GAS) Ventilador del HVAC
F79	30 Amp Rosa	–	Desempañador trasero (EBL)
F80	40 Amp Verde	–	Alimentación BCM 4
F81	20 Amp Azul	–	(GAS) Módulo ECM
F82	30 Amp Rosa	–	Fusible del limpiador delantero
F83	50 Amp Rojo	–	Alimentación 1 BCM
F84	30 Amp Rosa	–	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F85	50 Amp Rojo	–	Bomba BSM

Centro de distribución de energía trasero

También hay un centro de distribución de energía ubicado en el área de carga trasera, debajo del panel de acceso a la llanta de refacción. Este centro contiene fusibles y relevadores. La localización y descripción de cada uno de los fusibles o componentes podría estar estampada en la cubierta del centro de distribución de potencia.



Centro de distribución de energía trasero



Distribución de fusibles

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F03	Derivación	—	Alimentación de la batería principal hacia el PDC trasero
F05	150 Amp	—	Alimentación al PDC debajo del cofre (GAS)
F06	—	—	Repuesto
F07	—	—	Repuesto

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F08	—	—	Repuesto
F09	—	—	Repuesto
F10	—	—	Repuesto
F11	50 Amp. Rojo	—	Alimentación módulo BCM #2
F12	—	—	Repuesto
F13	—	—	Repuesto
F14	20 Amp. Azul	—	Motor inteligente o módulo MUX de puerta de pasajero trasera
F15A F15B	—	10 Amp. Rojo	Módulo de iluminación inteligente / Animación de iluminación - Luz de la compuerta trasera Módulo de protección a los ocupantes (ORC)
F16	—	10 Amp. Rojo	IDCM 400V
F17	50 Amp. Rojo	—	Repuesto
F18	20 Amp. Azul	—	400V: (BEV) Bomba eléctrica de aceite - EDM trasero
F19A F19B	—	10 Amp. Rojo	EVCU - 2 Alimentación #2 (BEV) TV digital (si así está equipado) / Ensamble de consola de techo, toldo solar OCH con cortinilla*
F20A F20B	—	10 Amp. Rojo	Alimentación #1 de motor eléctrico delantero (BEV)* Alimentación #2 de motor eléctrico delantero (BEV)*
F21A F21B	—	10 Amp. Rojo	Alimentación #1 de motor eléctrico trasero* HVIL - Alimentación principal de energía/ HVIL - Alimentación de energía redundante
F22	—	—	Repuesto
F23	—	10 Amp. Rojo	Módulo CVPAM/CVADAS
F24	—	—	Repuesto
F25	—	—	Repuesto
F26	20 Amp. Azul	—	Alimentación #2 de motor eléctrico trasero* (Sólo modelos BEV)
F27	—	—	Repuesto

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F28	—	—	Repuesto
F29A F29B	—	15 Amp. Azul	Módulo del panel de instrumentos (IPC) /Módulo de control del tren motriz (DTCM)/ Módulo de asistencia a la conducción (DASM) / EVCU-2 / Control del aire acondicionado delantero Desconexión del eje delantero (FAD) / Desconexión de llanta (solo modelos 400 BEV)*
F30	30 Amp. Rosa	—	Módulo memoria / asiento eléctrico (pasajero delantero)*
F31	—	—	Repuesto
F32	—	—	Repuesto
F33	—	—	Repuesto
F34	30 Amp. Rosa	—	Diferencial de deslizamiento limitado electrónico (ELSD) - Trasero #1
F35	—	—	Repuesto
F36A F36B	—	10 Amp. Rojo	L2: Módulo de iluminación de alerta al conductor (DALM)/ADAS E_STOP/BEV: EVCU-2/E_STOP Repuesto
F37	—	—	Repuesto
F38	—	5 Amp. Café claro	Módulo de cambios de la transmisión automática (AGSM)
F39	—	20 Amp. Amarillo	Módulo de calefacción de asiento delantero (pasajero)*
F40	—	30 Amp. Verde	Módulo amplificador de audio #1A
F41	30 Amp. Rosa	—	Módulo MUX de la puerta del conductor
F42A F42B	—	—	Repuesto
F43	—	30 Amp. Verde	Amplificador - Generador de sonido #1A*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F44A F44B	—	20 Amp. Amarillo	Tomacorriente de 12 Volts - Consola delantera (Interruptor de ignición/encendido) Tomacorriente de 12 Volts - Consola delantera
F45	—	15 Amp. Azul	Superficie de carga inalámbrica - Consola delantera / Módulo del banco de interruptores ICS (consola delantera)
F46	30 Amp. Rosa	—	Módulo de memoria / Asiento eléctrico del conductor*
F47	20 Amp. Azul	—	Alimentación EVCU 2 #3
F48	30 Amp. Rosa	—	Módulo MUX de puerta del pasajero
F49	—	30 Amp Verde	Amplificador - Generador de sonido #18
F50	—	10 Amp. Rojo	Controlador de protección a los ocupantes (ORC)
F51	—	10 Amp. Rojo	Indicador del puerto de carga (CPIM)/Compresor eléctrico del AC (IOD)/Indicador de carga de la batería
F52	—	10 Amp. Rojo	Iluminación animada - Trasera izquierda
F53	20 Amp. Azul	—	EVCU 2 Alimentación #4
F54	20 Amp. Azul	—	Módulo MUX de puerta trasera del lado del conductor o Motor inteligente
F55	—	—	Repuesto
F56	—	—	Repuesto
F57	—	20 Amp. Amarillo	Módulo de retroalimentación háptica de carril (HALF) / Módulo de clasificación de ocupantes (OCM) / Módulo de arrastre de remolque (TTM)* / Nivelación de faros - Alimentación del motor & Señal de referencia al interruptor / Módulo de seguridad (SGW) / Módulo de sistema PARKTRONICS (PTS)
F58	—	15 Amp. Azul	Módulo de control del paquete de baterías (BPCM)*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F59	—	15 Amp Azul	Módulo de caja telemática (TBM/ Módulo antirrobo del vehículo (VTM) / Módulo de seguridad a la electrónica (Gateway Security Module) / Unidad de la alarma de sirena (ASU) / Módulo de alarma ultrasónica (UAM)
F60	—	—	Repuesto
F61	—	—	Repuesto
F62	—	20 Amp. Amarillo	Módulo del calentador de asiento delantero (Conductor)*
F63	—	—	Repuesto
F64	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #2 *
F65	—	10 Amp. Rojo	Animación de iluminación trasera derecha
F66	30 Amp Rosa	—	Módulo de la compuerta trasera
F67	—	20 Amp. Amarillo	Módulo CRSM (calefacción del asiento trasero izquierdo)*
F68	—	15 Amp Azul	Ensamble del retrovisor interior/ Panel solar dual/TV digital*/Puerto UCI 2 de la consola
F69	—	15 Amp Azul	Interruptor de soporte lumbar conductor y pasajero delantero
F70	—	10 Amp. Rojo	EVCU 2 Alimentación #1 *
F71	—	15 Amp Azul	Módulo de control del paquete de baterías (BPCM) - Redundante / Válvula de mariposa de escape (solo modelo ICE/GAS)*
F72	—	10 Amp. Rojo	Interruptor de asientos calefactados - trasero derecho e izquierdo*
F73	—	—	Repuesto
F74	—	30 Amp. Verde	Módulo amplificador de audio #1B
F75	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #3 *
F76	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #4 *

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F77	—	20 Amp. Amarillo	Módulo CRSM (asiento trasero derecho calefactado)
F78	40 Amp. Verde	—	Alimentación de módulo BCM #3
F79	50 Amp Rojo	—	Repuesto
F80	—	5 Amp. Café claro	Repuesto
F81	—	15 Amp Azul	Módulo de la pantalla de pasajero delantero (FPDM)*/Puerto UCI dual-USB delantero - IP/Interruptores de ventanas traseros/Controlador delantero del módulo HVAC/Banco de interruptores superiores (ASBM#2)
F82	—	15 Amp Azul	Módulo de superficie de confort del volante
F83	—	—	Repuesto
F84	—	15 Amp Azul	PF: Sensor de rango medio trasero izquierdo (MRSRL) / Sensor de rango medio trasero derecho (MRSRR)
F85	—	15 Amp. Azul	Sensor UWB (1-7)*
F86	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #1*
F87	—	—	Repuesto
F88	—	—	Repuesto
CB1	—	10 Amp. Rojo	Módulo SPAAK

REEMPLAZO DE FOCOS

Focos de repuesto, nombres y números de parte

En caso de que necesite reemplazar un foco, esta sección incluye la descripción del foco y el número de parte para reemplazarlo.

NOTA: Vea a su Distribuidor Autorizado para el reemplazo de focos.

Luces interiores

Luces interiores	
Nombre	**Número**
Luz de cortesía trasera/Lectura	W5W

Luces interiores	
Nombre	**Número**
Luz del compartimiento trasero (compuerta trasera)	562
Luces de lectura de la consola del toldo	578
Luces de vanidad de la visera	A6220
Luz del la guantera (si así está equipado)	194
Luz de cortesía de la puerta	562
Luz indicadora de la transmisión	JKLE14140
Luz de freno montada en alto (CHMSL)	LED
Luz opcional del portavasos/compartimiento de mapas	LED
Para las luces de los interruptores, acuda su Distribuidor Autorizado para obtener instrucciones para su remplazo	

Luces exteriores

Luces exteriores	
Nombre	**Número**
Luces de estacionamiento delanteras/Luz direccional	LED
Faros de niebla delanteros (si así está equipado)	LED
Luces delanteras laterales	LED
Luces de la compuerta trasera	LED
Luz trasera de freno/Luz direccional	LED
Luces traseras laterales	LED
Lámpara de reversa	LED
Luz de la matrícula	LED

Reemplazo de focos exteriores

Luces LED altas/bajas de los faros

Los faros delanteros LED de luces bajas/altas no son reparables y deben ser remplazados como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Luces laterales delanteras/traseras

Las luces laterales delanteras/traseras LED no son reparables y deben ser remplazadas como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Faros de niebla delanteros

Los faros de niebla delanteros LED no son reparables por separado. Deben ser remplazados como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Luces direccionales delanteras

Las luces direccionales/estacionamiento son parte del ensamble de los faros y usan tecnología LED, los cuales no son reparables por separado. Los faros deben ser remplazados como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Luces de reversa

Las luces de reversa LED no son reparables por separado y deben ser remplazadas como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Luz de la matricula

La luz de la matrícula LED no es reparable y debe ser remplazada como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

Luz de freno montada en alto (CHMSL)

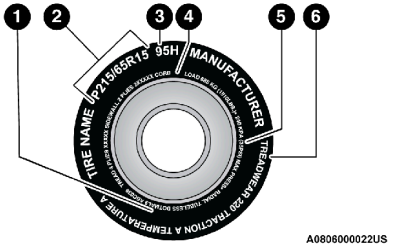
La luz de freno montada en alto (CHMSL) LED no es reparable y debe ser remplazada como ensamble, acuda a su Distribuidor Autorizado para su remplazo.

LLANTAS

Información de seguridad de las llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: marcas de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Marcado en las llantas



Marcado de llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT Código (TIN)
2. Medida de la llanta
3. Índice de carga/velocidad
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Indicador de desgaste y tracción, grados de temperatura.

NOTA:

- P (Pasajeros) - Medida de llanta en unidades métrica, se basa en los estándares de diseño de los Estados Unidos. P - Llantas métricas tienen la letra “P” moldeada en la cara de la llanta precedida por la medida de la llanta. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en los estándares de diseño europeos. Las llantas diseñadas con este estándar tienen la medida de la llanta moldeada en la cara de la llanta comenzando con el ancho de sección. La letra “P” está ausente de la designación de la medida de la llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión Ligero “Light Truck”) - Medida de llanta métrica está basada en los estándares de diseño de Estados Unidos. La designación de la medida para las llantas métricas LT es igual que para las llantas métricas “P” excepto por las letras “LT” que están moldeadas en la cara de la llanta precedida por la medida de la llanta. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales están diseñadas únicamente para uso temporal en una emergencia. Las llantas temporales compactas de refacción son infladas a alta presión, tienen la letra “T” o “S” moldeada en la cara de la llanta precedida por la medida de la llanta. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- Medida de la llantas de alta flotación está basada en los estándares de diseño de Estados Unidos y comienza con el diámetro de la llanta moldeado en la pared lateral de la llanta. Ejemplo: 31 x 10.5 R15 LT.

Carta de medidas de llantas

EJEMPLO
P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos “...en blanco...” = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa. LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos T o S = Llanta de refacción de uso temporal. 31= Diámetro total en pulgadas.
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros.
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta. 10.5 = Ancho de sección en pulgadas
R = Código de construcción — “R” Construcción radial — “D” Construcción diagonal o entretejida

EJEMPLO
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification):
"...en blanco..." = Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta
Carga Extra [Extra Load (XL)] = Llanta de carga extra(o reforzada)
Carga Ligera [Light Load (LL)] = Llanta de carga ligera
C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo el código de la fecha sólo puede encontrarse de un solo lado. Llantas con cara blanca tendrán completo el TIN, incluyendo el código de la fecha, localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transportación — Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos y es aprobado para su uso en carretera.
MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)

EJEMPLO:
L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)
ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)
03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) — 03 significa tercera semana.
01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) — 01 significa año 2001. — Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.

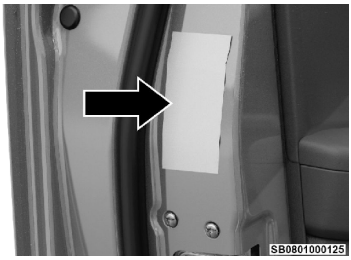
Terminología y definiciones de llantas

Término	Definición
Poste “B”	El poste “B” del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicado detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas o conducido menos de 1.6 km (1 milla) después del periodo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o KPa (kilopascales).
Presión máxima de inflado	La presión máxima de inflado, es la presión de inflado máxima permisible de una llanta en frío. La presión máxima de inflado en frío está moldeada en la pared de la llanta.
Presión de inflado en frío recomendada para la llanta	El fabricante del vehículo recomienda la presión de inflado en frío de la llanta como se muestra en la etiqueta de la llanta.
Etiqueta de la llanta (si así está equipado)	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada en frío de la llanta.

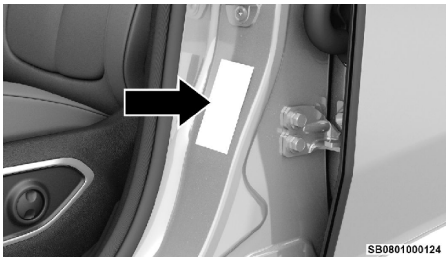
Carga y presión de llanta

NOTA: La correcta presión de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarlas hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

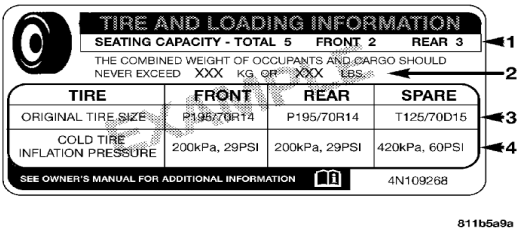


Ejemplo de ubicación de la etiqueta en la puerta (si así está equipado)



Ejemplo de ubicación de la etiqueta en el pilar B (si así está equipado)

Etiqueta de información de llantas y carga (si así está equipado)



811b5a9a

Etiqueta de información de llanta y carga (si así está equipado)

La etiqueta le da información importante acerca de:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3 El tamaño de llanta diseñada para el vehículo.
4. La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción (si así está equipado).

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de las llantas si usted se apega a las condiciones de carga, medida de llanta y presiones de inflado en frío especificadas en la etiqueta (si así está equipado).

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, no debe exceder el rango de peso bruto en el eje (GAWR) para el eje delantero y trasero.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localicé la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX Lbs.” en la etiqueta de información de llanta y carga (si así está equipado). El peso combinado de ocupantes, carga / equipaje y peso de arrastre (si aplica) nunca debe exceder el peso de mencionado aquí.

Pasos para determinar el límite correcto de carga

1. Localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg” o XXX libras en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y pasajeros que viajaran en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y pasajeros de XXX kilos o XXX libras.
4. El valor resultante es igual al total de la capacidad de carga y equipaje. Ejemplo, si la suma de XXX es igual a 636 kg y hay 5 pasajeros de 68.2 kg en su vehículo, el total de la capacidad de carga y equipaje disponible en su vehículo es de 295 kg (636 – 341 = 295 kg).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga del remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar como esto reduce la capacidad de carga y equipaje de su vehículo.

Ejemplo métrico para el límite de carga

Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 635 Kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg cada uno en su vehículo, la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible es de 295 kg (635-340 (5 x 68) = 295) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- La siguiente tabla muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene propósitos ilustrativos y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

=

DISPONIBLE
Carga/Equipaje y peso para arrastre

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

LLANTAS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de inflado

La adecuada presión de inflado de las llantas es esencial para la seguridad y funcionamiento satisfactorio de su vehículo. Cuatro áreas básicas se ven afectadas cuando la presión de inflado no es la adecuada:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible/Autonomía
- Desgaste
- Confort de conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión de inflado aumenta la flexibilidad de la llanta y puede provocar un sobrecalentamiento y falla de la llanta.
- El inflado excesivo disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales pueden causar problemas con la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre conduzca cerciorándose de que todas las llantas están infladas a la presión recomendada de inflado en frío.

Tanto la baja presión de inflado como el sobre inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o una respuesta rápida y efectiva de la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible/Autonomía

La baja presión de inflado aumenta la resistencia al rodamiento lo que da como resultado un mayor consumo de energía/combustible.

Desgaste

Una inadecuada presión de inflado en frío de las llantas puede causar patrones desiguales de desgaste que reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Confort de manejo y estabilidad del vehículo

Un adecuado inflado de llantas contribuye a un manejo confortable. El sobre inflado produce un manejo poco confortable.

Presiones de inflado de las llantas

La correcta presión de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas radiales pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas siempre reinstale el tapón del vástago de la válvula. Esto prevendrá que entre humedad y polvo al vástago de la válvula, lo cual pudiera dañarla.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta, son siempre “presiones de inflado en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de la llanta después de que el vehículo no se ha conducido cuando menos durante 3 horas, o conducido menos de 1.6 Km (1 milla) después de un período de 3 horas. La presión de inflado en frío no debe exceder los valores máximos moldeados en la pared de la llanta.

Revise la presión de las llantas más frecuentemente sí están sujetas a un amplio rango de temperaturas, ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 1 lb/plg2 (7 kPa) por cada 7ºC (12°F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando revise la presión de aire en el interior de una cochera, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20° C (68°F) y la temperatura exterior es = 0° C (32°F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 3 lb/pulg2 (21 kPa), lo cual es equivalente a 1 lb/pulg2 (7 kPa) por cada 7° C (12°F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementarse de 2 a 6 lb/pulg2 (13 a 40 kPa) durante el funcionamiento. NO disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de inflado de llanta para operación a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte al fabricante original o a un distribuidor autorizado para operación a velocidades seguras recomendadas, carga y presiones de inflado en frío.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a alta velocidad con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se ha rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un Distribuidor Autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas “Run Flat” dañadas o llantas “Run Flat” que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta “Run Flat” de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que este no ha sido diseñado para reusarse.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat,si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con bajan presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una rápida perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce

como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando una llanta “Run Flat” es cambiada después de rodar en una condición de baja presión, por favor reemplace el sensor TPMS ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse después de conducir en una condición de baja presión (14 psi [96 kPal]).

NOTA: El sensor TPMS (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

Para más información refiérase a “Liberando un vehículo atascado“ en el capítulo de “En caso de emergencia“

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por las excesivas velocidades de las ruedas pueden ocasionar daños o fallas a las llantas. Una llanta podría explotar y lesionar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos ininterrumpidamente cuando esté atascado. Tampoco permita que alguien esté cerca de una rueda girando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de las llantas

Estos indicadores están moldeados en las llantas de equipo original para ayudarle a determinar cuándo debe reemplazar sus llantas.



Dibujo de llanta

1. Indicadores del desgaste de la llanta

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las ranuras del dibujo. Aparecerán como bandas cuando la profundidad del dibujo llega a ser de 1.6 mm (1/16 pulgada). Cuando el dibujo está desgastado hasta los indicadores de desgaste, se deben reemplazar las llantas.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de diversos factores incluyendo, pero no limitado a:

- Estilo de manejo
- Modo Aero: Conducir en modo Aero (si así está equipado) reducirá la vida de la llanta. Colocar un vehículo en modo Aero y usar llantas 3S (si así está equipado) reducirá su vida útil.
- Presión de las llantas. Una inadecuada presión de inflado en frío de las llantas puede causar patrones desiguales de desgaste que reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.
- Distancia conducida
- Llantas de alto rendimiento, llantas con rango de velocidad V o mayor y llantas de verano, normalmente cuentan con una vida útil reducida. Se recomienda ampliamente la rotación de estas llantas de acuerdo a como se indica en el programa de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben reemplazarse cada seis años, independientemente del dibujo restante. De no hacerlo las llantas pueden fallar repentinamente. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Mantenga las llantas desmontadas en un lugar frío, seco y lo menos expuestas a la luz. Evite que las llantas tengan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de las llantas

Las llantas instaladas en su nuevo vehículo, brindan un balance de muchas características. Deben inspeccionarse regularmente en busca de desgaste y de la correcta presión de inflado en frío. Stellantis recomienda enfáticamente que utilice llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y desempeño cuando sea necesario su reemplazo. Refiérase al párrafo acerca de “Indicadores de desgaste”. Refiérase a la etiqueta “Información de llantas y carga” (si así está equipado) para ver la designación del tamaño de las llantas. El índice de carga y el rango de velocidad para la llanta se encontrarán en la cara lateral de la llanta de equipo original.

Consulte la tabla de ejemplo de tamaño de llantas que se encuentra en esta sección para mayor información relacionada con el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos traseras, en pares. Reemplazar solamente una llanta puede afectar el manejo del vehículo. Si alguna vez reemplaza una llanta asegúrese que cuente con las mismas características de las llantas originales.

Se recomienda que vea a su distribuidor de llantas de equipo original o que consulte con un distribuidor autorizado las preguntas que tenga acerca

de las especificaciones y capacidades de las llantas. El no usar llantas de reemplazo equivalentes puede afectar negativamente la seguridad, manejabilidad de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use un tamaño de llanta, rueda o clasificación distinta a la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, lo que provocaría cambios en la dirección, manejo y frenado de su vehículo. Esto puede ocasionar situaciones de manejo impredecible y esfuerzo a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales. Use sólo la llanta y rueda con el tamaño y rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta que tenga un índice menor de carga o capacidad distinta a la equipada originalmente en su vehículo. Usar llantas con índice de carga menor puede provocar sobrecarga y falla de las llantas. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Si no equipa su vehículo con las llantas que tengan el rango de velocidad adecuado, éstas podrían fallar repentinamente y hacer que se pierda el control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente tamaño puede provocar lecturas falsas del velocímetro y del odómetro.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)

Las llantas para toda estación proveen tracción para todas las estaciones del año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas para todas las estaciones. Las llantas para todas las estaciones se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran a un costado de la llanta. Use las llantas para toda estación únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y el manejo de su vehículo.

Llantas de verano o para tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proveen tracción en ambas condiciones, mojado o seco, y no están hechas para ser usadas para conducir en nieve o sobre hielo. Las llantas de verano no contienen la designación de todas las temporadas o el símbolo de montañas/ copo de nieve en la pared lateral de la llanta. Instale llantas de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente es de menos de 5° C (40° F). Use las llantas para verano únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo. Para mayor información consulte con su Distribuidor Autorizado.

Las llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “la montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas

de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas de tres estaciones proporcionan tracción tanto en condiciones húmedas como secas, y no están diseñadas para conducirse en nieve o sobre hielo. Si su vehículo está equipado con llantas de tres estaciones, tenga en cuenta que estas llantas no están diseñadas para condiciones de invierno o conducción en climas fríos. Instale llantas de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea inferior a 40 °F (5 °C) o si las carreteras están cubiertas de hielo o nieve. Para más información, contacte a un Distribuidor Autorizado.

NOTA: Los vehículos equipados con llantas de tres estaciones pueden presentar un mayor desgaste de llantas.

¡ADVERTENCIA!

No utilice llantas de verano en condiciones de nieve o hielo. Puede perder el control del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte. Manejar muy rápido en estas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Llantas para nieve

Algunas zonas del país requieren el uso de llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la pared lateral de la llanta.



Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen niveles más bajos de velocidad que con las que cuenta originalmente el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores de 120 km/h (75 mph). Para velocidades que sobrepasen los 120 km/h (75 mph) refiérase a equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, el patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar los reglamentos locales antes de utilizar este tipo de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte “Kit de reparación” en “Qué hacer en caso de emergencia” para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Si así está equipado, consulte “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)

Su vehículo puede venir equipado con una llanta y rueda de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya sea en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para la rotación del vehículo. Si su vehículo cuenta con esta opción refiérase al distribuidor autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta de refacción compacta es únicamente para emergencias en su vehículo. Puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta de refacción compacta viendo la descripción de la llanta de refacción en “Localización de la información de la llanta y carga” en la puerta del conductor o en la cara lateral de la llanta. La descripción de la llanta de refacción compacta empieza con la letra “T” o “S”, precedida del tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en la rueda de la llanta de refacción compacta, ya que la rueda está diseñada específicamente para la llanta de refacción compacta. No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción compacta son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 Km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada del dibujo. Cuando el dibujo se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción colapsable (si así está equipado)

La llanta de refacción colapsable es para un uso temporal y de emergencia. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta de refacción colapsable observando la descripción de la llanta de refacción en la etiqueta de carga y presión de llantas.

Ejemplo de descripción de llanta de refacción colapsable: 165/80-17 101P.

Debido a que esta llanta tiene una vida útil limitada, la llanta original debe ser reparada (o reemplazada), y reinstalada lo más pronto posible.

Infle la llanta colapsable sólo después de que la llanta este instalada apropiadamente en el vehículo. Para inflar la llanta colapsable use una bomba eléctrica de aire antes de bajar el vehículo.

No instale los tapones de llantas o intente montar una llanta normal en la rueda de refacción colapsable, la rueda está diseñada para usar una rueda de refacción específicamente.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal y colapsables son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es únicamente para emergencias en su vehículo. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo instaladas en el eje trasero o delantero, pero no es así. Esta llanta podría tener una vida útil reducida del dibujo. Cuando el dibujo de llanta se desgasta hasta los indicadores de desgaste, la llanta de tamaño completo necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplace (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo a la primera oportunidad.

Llanta de refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es únicamente para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo instaladas en el eje delantero o trasero, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para uso de emergencia solamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en la puerta del conductor. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos Mopar® y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado especial, NO use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la garantía limitada del vehículo. LAVE A MANO USANDO SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (Dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere de suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para la nieve. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el distribuidor del dispositivo.
- No se recomienda el uso de dispositivos de tracción o cadenas en otros tamaños de llanta.
- Siga la tabla a continuación para conocer el tamaño de neumático, eje y dispositivo de tracción de nieve recomendados.

Modelos EV

Nivel de equipamiento	Eje(s)	Tamaño Rueda/Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de la llanta o equivalente) Medida de la cadena o cable
Dodge R/T AWD 2 puertas	Trasero	245/55R18 275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	255/45R20	No disponible
	Trasero	325/35ZR20	9 mm
Dodge Scat Pack AWD 2 puertas	Trasero	275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	325/35ZR20	9 mm

Modelos a gasolina

Nivel de equipamiento	Eje(s)	Tamaño Rueda/Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de la llanta o equivalente) Medida de la cadena o cable
Dodge R/T AWD 2 puertas	Trasero	245/55R18 275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	255/45R20	No disponible
	Trasero	325/35ZR20	9 mm
Dodge Scat Pack AWD 2 puertas	Trasero	275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	325/35ZR20	9 mm
Dodge R/T AWD 4 puertas	Trasero	245/55R18 275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	255/45R20	No disponible
	Trasero	325/35ZR20	9 mm
Dodge Scat Pack AWD 4 puertas	Trasero	275/40ZR20 305/35ZR20	7 mm
	Trasero	325/35ZR20	9 mm

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar un manejo inesperados. Podría perder el control y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

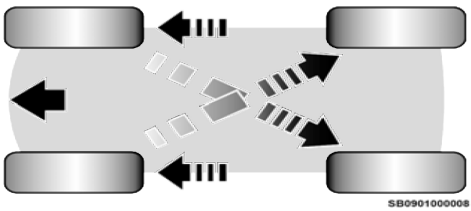
- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Retire las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (0.5 millas). Los dispositivos Autosock no requieren volver a ser reajustados.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si ésta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en llantas de refacción compactas.

Recomendaciones para la rotación de llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, conducción y frenado. Por estas razones, se desgastan de forma dispareja.

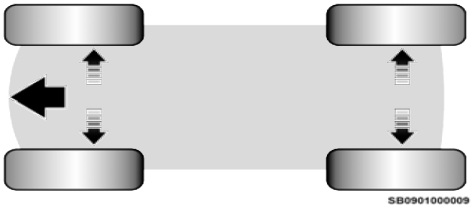
Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes para llantas para todo tipo de terreno con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida útil del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, además brindará una conducción suave y silenciosa.

Refiérase a su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Las causas de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.



Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

Para vehículos equipados con llantas de diferente medida adelante y atrás, el método de rotación debe ser de manera “Side-To-Side“



Rotación de llantas (Side-To-Side)

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Descripción

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino (en Estados Unidos). El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS A GASOLINA

Descripción

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 3 semanas, le recomendamos tomar las siguientes precauciones para minimizar la descarga de la batería de su vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS EV

Descripción

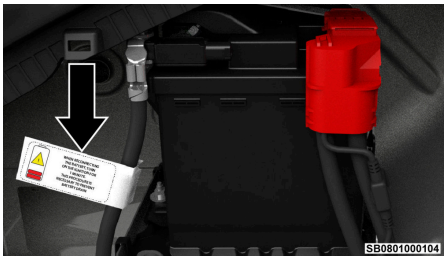
Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 3 semanas, le recomendamos tomar las siguientes precauciones para minimizar la descarga de la batería de su vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.

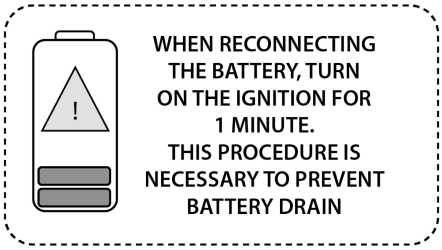
NOTA: La compuerta trasera eléctrica no funcionará cuando la batería de 12 Volts esté desconectada. Para evitar la apertura manual de la compuerta trasera le recomendamos dejar la compuerta trasera desasegurada cuando desconecte la batería de 12 Volts.

- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.

NOTA: Cuando reconecte la batería, coloque el interruptor de encendido por 1 minuto. Este procedimiento es necesario para prevenir el agotamiento de la batería.



Ubicación de la etiqueta del cable negativo de la batería (si así está equipado)



Etiqueta del cable negativo de la batería (si así está equipado)

CARROCERÍA

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Empañamiento de las luces exteriores o condensación

Bajo ciertas condiciones ambientales, como niebla/neblina, rocío o una fina condensación puede aparecer en una porción interior de los lentes de las luces exteriores de su vehículo. La mayoría de las luces exteriores han sido diseñadas con un sistema de ventilación que le permite al aire poder inter-

cambiarse del interior al exterior mientras evitan el ingreso de agua líquida a su interior. El empañamiento, rocío o condensación fina visible al interior de las luces exteriores usualmente se despejarán cuando las condiciones cambien y le permitan a la condensación transformarse en vapor y pasar a través del sistema de ventilación. La condensación en los lentes de las luces exteriores es considerada normal.

Charcos de agua al interior de cualquier luz exterior, o gotas de agua de un tamaño mayor que se encuentren siempre presentes al interior de cualquier luz exterior, no es considerado normal y su vehículo deberá ser ingresado a servicio con su Distribuidor Autorizado

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar carros, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.

- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Si el vehículo ha sido conducido significativamente a través de lodo, inspeccione el ventilador del radiador en busca de obstrucciones. Para limpiarlo, rocíe suavemente el ventilador del radiador con agua, teniendo cuidado de evitar todas las conexiones eléctricas.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su distribuidor autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela. El daño causado por el sol también debilita la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use el Total clean de Mopar® , una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos.

El sol también puede debilitar la tela. Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad torcido o desgastado, puede rasgarse por completo en un accidente y dejarlo sin protección alguna. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente en busca de cortes, desgaste o partes sueltas. Las partes dañadas deben ser reemplazadas inmediatamente. No desarme o modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los ensambles o elementos del sistema de cinturones de seguridad deben ser reemplazados si sufrieron daño después de un evento de colisión. Consulte con su Distribuidor Autorizado para comprobar el estado de su vehículo.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos con partes plásticas, pintadas o áreas decorativas en el interior, pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las lentes al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las lentes, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® (Mopar® Total Clean) está específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si su vehículo está equipado con piel de color claro, puede llegar a mostrar suciedad, agentes extraños y teñido de colores más rápidamente que las tapicerías de piel más oscuras. La piel está diseñada para una limpieza fácil, y el fabricante le recomienda el uso del limpiador de piel Mopar® Total Care, aplicándolo en un paño, para limpiar su tapicería según lo necesite.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol y/o cetonas para limpiar la tapicería de cuero, ya que podrían dañar el material.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de vidrios Mopar® o cualquier otro limpiador de vidrios doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléc-

tricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

DATOS TÉCNICOS

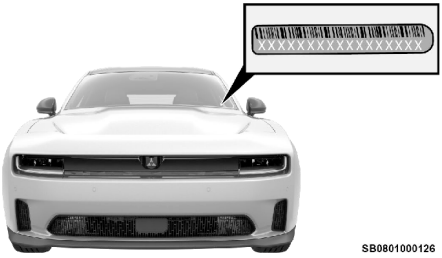
CONTENIDO

- **NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) 463**
  - Descripción 463
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 463**
  - Motor 3.0L (Estándar - SO, si así está equipado) 463
  - Motor 3.0L (Alto poder - HO, si así está equipado) 464
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 464
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 464
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 464
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 465
  - MMT en la gasolina (en regiones donde aplique) 465
  - Precauciones del sistema de combustible 466
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 466**
  - Especificaciones para modelos EV 467
  - Líquidos y lubricantes — Modelos a gasolina 467
  - Líquidos y lubricantes del chasis 469
- **CAPACIDADES DE LÍQUIDOS 469**
  - Especificaciones — Modelos EV 469
  - Especificaciones — Modelos a gasolina 469
- **RUEDAS Y LLANTAS 470**
  - Especificaciones de apriete 470

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN)

Descripción

El número de identificación vehicular (VIN), se encuentra en la esquina frontal izquierda del módulo de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de identificación vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras el motor opere con gasolina con octanaje adecuado, escuchar detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor, pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. El uso de gasolina con octanaje menor al recomendado puede provocar fallas en el motor y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si su vehículo experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 3.0L (Estándar - SO, si así está equipado)

NO utilice combustible E-85 flex o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.

87

El motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina Magna de alta calidad (sin plomo, de alta calidad y de 87 octanos) como se indica en el método (R+M)/2. El uso de gasolina Premium (91 octanos o mayor) es recomendado para un desempeño óptimo. La mejora en el desempeño es más notoria en climas cálidos o bajo condiciones de alta carga, por ejemplo, al remolcar (si así está equipado).

Motor 3.0L (Alto poder - HO, si así está equipado)

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



El motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un óptimo desempeño y rendimiento de combustible con el uso de gasolina Premium con un octanaje de 91 como se indica en el método (R+M)/2. El uso de gasolina de 91 octanos o más es requerido en este motor.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de utilizar gasolina sin plomo con un octanaje adecuado, se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.



Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expendan gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Por favor observe las etiquetas de la bomba, éstas deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15% (E-15).

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía.

NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío y capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Póliza de Garantía.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal y de California.

Precauciones del sistema de combustible

Mientras el motor opere con gasolina con octanaje adecuado, escuchar detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor, pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. El uso de gasolina con octanaje menor al recomendado puede provocar fallas en el motor y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si su vehículo experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un mal funcionamiento del motor o de la ignición o ciertos combustibles, pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su Distribuidor Autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad de Stellantis y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

NOTA: Los productos listados pueden variar dependiendo de la disponibilidad y condiciones de operación específicas a ciertas regiones del país. Consulte a su Distribuidor Autorizado para obtener más información sobre los fluidos y lubricantes específicos de su vehículo y condiciones de operación.

Especificaciones para modelos EV

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante	Se recomienda anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 km (150,000 millas).
Módulo de conducción eléctrica (EDM)	Se recomienda usar líquido de transmisión automática Mopar® ATF+e que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-A1465 del fabricante
Cilindro maestro del freno	Se recomienda el líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el vehículo y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT) o cualquier otro refrigerante “universal“. Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible en un Distribuidor Autorizado.
- No utilice refrigerantes basados en alcohol o sólo agua. No utilice inhibidores de oxidación o productos contra la oxidación, éstos podrían no ser compatibles con el anticongelante del radiador y podrían provocar atascamientos en el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilengicol.

Líquidos y lubricantes — Modelos a gasolina

Componente	Líquidos, lubricantes y partes originales
Refrigerante de motor	Le recomendamos refrigerante/anticongelante Mopar®, Fórmula “OAT” (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS.90032 del fabricante.
Refrigerante de motor - Intercooler (si así está equipado)	Le recomendamos refrigerante/anticongelante Mopar®, Fórmula “OAT” (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS.90032 del fabricante.

Componente	Líquidos, lubricantes y partes originales
Aceite de motor – Motor 3.0L (Estándar, SO)	Le recomendamos el uso de aceite de motor totalmente sintético Mopar® SAE 0W-20 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395 del fabricante. Se pueden utilizar aceites totalmente sintéticos SAE 0W-20 equivalentes, pero deben contar con la marca de certificación API “Starburst” apropiada y debe contar con un nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o previo) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía.
Aceite de motor – Motor 3.0L (Alto poder, HO)	Le recomendamos el uso de aceite de motor totalmente sintético Mopar® SAE 0W-40 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-A0921 del fabricante. Se pueden utilizar aceites totalmente sintéticos SAE 0W-40 equivalentes, pero deben contar con la marca de certificación API “Donut” apropiada y debe contar con un nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o previo) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía.
Selección de combustible – Motor 3.0L (Estándar, SO)	Aceptable: Gasolina de 87 octanos (Gasolina Magna), método (R+M)/2, 0-15% de etanol (No use E-85). Recomendable: Gasolina de 91 octanos o mas (Gasolina Premium), método (R+M)/2, para un óptimo desempeño.
Selección de combustible - Motor 3.0L (Alto poder, HO)	Gasolina de 91 octanos o mas (Gasolina Premium), método (R+M)/2, 0-15% de etanol (No use E-85).

Líquidos y lubricantes del chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido de transmisión automática Mopar® (ATF) 818 o un equivalente. El uso de un líquido incorrecto puede afectar el funcionamiento o el desempeño de la transmisión.
Caja de transferencia	Le recomendamos el uso de lubricante de caja de trasferencia Mopar® equivalente al Shell TF0870-B.
Diferencial del eje (delantero)	Le recomendamos el uso de lubricante FDU Mopar® equivalente al FUCHS TITAN EG 3609 (75W85).
Diferencial del eje (trasero)	Le recomendamos el uso de lubricante RDU Mopar® equivalente al Castrol SAF Carbon Mod (75W85).
Cilindro maestro del freno	Le recomendamos el uso de líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

Especificaciones — Modelos EV

Componente	Métrico	US
Sistema de refrigeración	13.9 litros	14.5 cuartos
Módulo(s) de conducción eléctrica (EDM)	2.6 litros	2.75 cuartos

Especificaciones — Modelos a gasolina

Componente	Métrico	US
Combustible (aproximado)		
Tanque de gasolina	66 litros	17.5 gal
Aceite de motor con filtro		
Motor de 3.0L	7.1 litros	7.5 cuartos
Sistema de enfriamiento (Incluye el calentador y el depósito de recuperación de refrigerante lleno al máximo nivel)		
Motor de 3.0L	15.7 litros	16.6 cuartos
Motor de 3.0L – Intercooler	3.0 litros	3.2 cuartos

RUEDAS Y LLANTAS

Descripción

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado usando un dado hexagonal.

Especificaciones de apriete

Apriete del tornillo/ tuerca	** Tuerca/Medida del tornillo	Tamaño del dado
200 Nm (148 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su Distribuidor Autorizado y limpie o quite cualquier suciedad o rastro de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula.

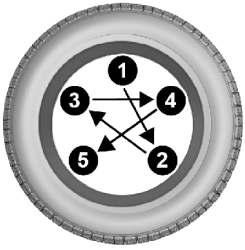


Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese que el dado esté completamente acoplado en la tuerca/tornillo (no lo introduzca a medias)

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

Después de 40 km (25 millas), revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente apretadas.



Patrón de apriete

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de forzar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas/tornillos de rueda por completo, sino hasta que este se encuentre completamente abajo. No seguir esta advertencia podría provocar lesiones a su persona.

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

■ **INTRODUCCIÓN 6**

- BIENVENIDA 7
- CÓMO USAR ESTE MANUAL 8

Información esencial 8

- PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 8
- MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 8

Símbolos 8

■ **CONOCIENDO EL VEHÍCULO 10**

- LLAVES 16

Transmisor 16

Para abrir/cerrar las puertas y compuerta trasera 17

Usando el botón de pánico 17

Característica de transmisor dejando el vehículo 18

Cambio de la batería del transmisor 18

Programación y solicitud de transmisores adicionales 20

Llave digital (si así está equipado) 21

Sentry Key 26

- APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 26
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO-MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 27

Descripción 27

Cómo utilizar el arranque remoto 27

Para salir de la modalidad de arranque remoto 28

Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado) 29

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 29

Activación del deshielo del limpiaparabrisas con arranque remoto (sí así está equipado) 30

Mensajes de cancelación de arranque remoto (si así está equipado) 30

Activación del aire acondicionado remoto (modelos eléctricos, sí así está equipado) 31

Cómo utilizar el sistema de activación remota del aire acondicionado (sí así está equipado) 31
Para salir de la modalidad control remoto de aire acondicionado 32
Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 32
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 33
Descripción 33
Para armar el sistema 33
Para desarmar el sistema 33
Rearmado del sistema 34
Invalidar manualmente el sistema 34
Alerta de transgresión 34
Sistema de seguridad del vehículo premium (sí así está equipado) . 34
• PUERTAS 36
Seguros eléctricos de las puertas (sí así está equipado) 36
Apertura de puertas interiores 37
Keyless Enter-N-Go™ Entrada pasiva (si así está equipado) 38
Para bloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo 40
Para Desbloquear/Acceder a la compuerta trasera 41
Desbloqueo automático de puertas al salir 41
Seguros automáticos de puertas (sí así está equipado) 41
Sistema de seguros para protección de niños (sí así está equipado) 41
Pestillo manual de puertas 42
• VENTANAS 45
Ventanas eléctricas 45
• ESPEJOS 47
Espejo retrovisor interior 47
Espejos de vanidad iluminados (si así está equipado) 48
Espejos exteriores 49
Luz de logo en los espejos exteriores (si así está equipado) 49
Control de espejos eléctricos (si así está equipado) 49
Espejos con calefacción (si así está equipado) 50
• AJUSTES DE LA MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 50

Descripción 50
Programación de la función de memoria 51
Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 51
• CABECERAS 52
Información de seguridad 52
Cabeceras (asientos delanteros) 53
Cabeceras delanteras fijas (si así está equipado) 53
Cabeceras (asientos traseros) 54
• ASIENTOS DELANTEROS 54
Descripción 54
Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 55
Ajuste manual de altura (sí así está equipado) 56
Ajuste eléctrico (asiento delantero, si así está equipado) 57
Ajuste del apoyo lumbar eléctrico (si así está equipado) 59
Asiento de acceso/salida fácil (si así está equipado) 59
Asientos delanteros ventilados (si así está equipado) 60
• ASIENTOS TRASEROS 60
Ingreso fácil al asiento trasero (modelos de 2 puertas, sí así está equipado) 60
Ajuste manual (asientos traseros) 62
Asientos traseros con calefacción (si así está equipado) 64
• PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 65
Características del sistema de protección para los ocupantes 65
Sistema de cinturones de seguridad 66
Instrucciones de operación del cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila 72
Extensor del cinturón de seguridad 74
Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas 75
• SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) 77
Luz de advertencia de la bolsa de aire 78
Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 79
Bolsas de aire delanteras 79
Funcionamiento de las bolsas de aire delanteras (sí así está equipado) 80
Operación de las bolsas de aire frontales para conductor y pasajero 81

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS, asiento del pasajero delantero) 82
Indicador de desactivación de la Bolsa de Aire Delantera Avanzada del pasajero (PAD) 85
Protectores de impacto para las rodillas 90
Bolsa de aire suplementaria de rodilla del conductor 90
Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 90
Componentes del sistema de bolsa de aire 94
Si se produce un despliegue 94
Sistema de respuesta mejorada de accidentes 95
Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire 96
Registro de información de eventos (EDR) 97
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 98
Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños 98
Protecciones para bebés y niños 99
Niños mayores y sistemas de protección 100
Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 100
LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 102
Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo 106
Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción 109
• COLUMNA DE LA DIRECCIÓN 110
Columna abatible/telescópica manual (si así está equipado) 110
Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica (si así está equipado) 111
Volante con calefacción (si así está equipado) 111
• DIRECCIÓN ELÉCTRICA 112
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 113
Botón de ignición sin llave(Modelos EV) 113
Botón de ignición sin llave(Modelos a gasolina) 114
• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 117
Descripción 117
Operación del limpiaparabrisas 117

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado).....118
• LUCES EXTERIORES 119
Controles de atenuación 119
Palanca multifunciones 120
Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado)..... 120
Interruptor de luces altas o bajas 121
Luces altas automáticas (si así está equipado) 121
Claxon óptico 121
Faros automáticos (si así está equipado) 121
Luz de estacionamiento y luz del tablero 122
Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos) 122
Encendido de los faros al aproximarse 122
Retardo de los faros..... 123
Recordatorio de luces encendidas..... 123
Luces direccionales..... 123
Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado) 124
Ahorrador de batería 124
• LUCES INTERIORES 124
Luces interiores de cortesía 124
Las luces de mapa/lectura delanteras 125
• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 126
Descripción 126
Antes de empezar la programación de HomeLink® 127
Borrando todos los canales de HomeLink® 127
Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante 127
Programación de HomeLink® a una puerta de cochera..... 128
Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 129
Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 129
Seguridad..... 129
Resolución de problemas..... 130
• EQUIPAMIENTO INTERNO..... 130
Almacenamiento en las puertas..... 131
Características de la Consola 131

Control de USB (si así está equipado)..... 132
Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)..... 133
Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 135
• COMPUERTA LEVADIZA..... 137
Apertura de la compuerta levadiza 137
Seguridad de la compuerta levadiza..... 139
• CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA 140
Compartimientos de almacenamiento del área de carga..... 140
Ganchos de Sujeción de Carga 141
• COFRE..... 143
Apertura del cofre..... 143
Cierre del cofre..... 144
Seguridad del compartimiento de carga delantero (EV)(si así está equipado)..... 145

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 147**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS 148
Módulo de instrumentos del vehículo eléctrico (Modelos EV) 148
Módulo de instrumentos del vehículo (Modelos a gasolina)..... 149
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 150
Ubicación y Controles 150
Mensajes..... 153
Menú de ajustes..... 153
Grabador de experiencia de conducción (DXR, sí así está equipado) 154
• LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA..... 160
Luces de advertencia rojas 163
Luces de advertencia amarillas..... 169
Luces indicadoras amarillas..... 174
Luces indicadoras verdes 174
Luces indicadoras grises..... 176
Luces indicadoras blancas..... 176
Luz indicadora azul 177
• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE EMISIONES..... 177

- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II) 178

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 179

- CONTROLES DE CLIMA 179

Descripción 179

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 183

■ **MULTIMEDIA 186**

- INTRODUCCIÓN 188

Identificando tu radio 188

- FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 188

Operación de radio y teléfonos celulares 188

Seguridad cibernética 188

- SISTEMAS MULTIMEDIA 189
- RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT 190

Comandos de voz básicos 190

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz: 191

- CONFIGURACIÓN UCONNECT 192

Funciones programables por el cliente 192

- PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 196

Páginas de desempeño - Modelos EV 196

Cronómetros 197

Indicadores digitales (Gauges) 198

Fuerza G (G-Force) 199

Propulsión 200

- MODOS DE CONDUCCIÓN MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 201

Pantalla de Inicio 201

- CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN 202
- PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS 204
- PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS EV (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 206

Acceso a opciones de carrera 206

Preparación para carrera (Race Prep) 206

Control de lanzamiento (Launch Control) 207

Modo Drift/Donut (sí así está equipado) 208

• PÁGINAS DE DESEMPEÑO — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 209
Para acceder a las páginas de desempeño 209
Cronómetros 210
Indicadores 211
Fuerza G 212
Propulsión 213
• MODOS DE CONDUCCIÓN — MODELOS A GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 214
Pantalla de Inicio 214
• CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN 215
• PANTALLAS DE INFORMACIÓN DE SUBSISTEMAS 217
• OPCIONES DE CARRERA — MODELOS A GASOLINA 219
Acceso a opciones de carrera 219
• LUZ DE CAMBIO 219
• PREPARACIÓN PARA CARRERA (RACE PREP, SI ESTÁ EQUIPADO) 220
Bloqueo de linea (Line Lock) 220
• CONTROL DE LANZAMIENTO (LAUNCH CONTROL) 221
• TABLAS DE DESEMPEÑO DE MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 223
Scat Pack — Tablas de desempeño modelos EV 223
Tablas de desempeño para motores a gasolina 224
• GRABADOR DE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN (DXR) 225
Descripción 225
Formato del USB 225
Inicio de la Aplicación DXR 226
Menú de la cámara de tablero (Dash Cam) 226
Activación de la cámara de tablero (Dash Cam) 227
Menú de Salidas 231
Reproducción de Salidas 231

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 233**

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE — MODELO A GASOLINA .. 236
Transmisión automática 236
AutoPark 236

- FUNCIÓN TIP START — MOTOR A GASOLINA 237
- ARRANQUE NORMAL 238
- ARRANQUE DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO 239
- SI EL MOTOR NO ARRANCA — MOTOR A GASOLINA 239

Después del arranque 240

- SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 240

Modo Autostop 241

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 241

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop) 242

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 242

Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente .. 243

Falla del sistema 243

- PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS EV 243

Arranque normal 243

Luego de arrancar 248

Para apagar el vehículo usando el botón de encendido 248

- FRENOS 249

Sistema de frenos 249

- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB) 249
- TRANSMISIÓN 252

Transmisión automática 252

Interbloqueo de estacionamiento 253

Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) 254

Transmisión automática 254

Rangos de velocidad 255

Motor de conducción eléctrico (EDM) 260

Transmisión EV 261

Rango de velocidades 262

- FRENADO REGENERATIVO MÁXIMO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 264

Funcionamiento 264

PowerShot (si está equipado) 264

• MODOS DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 265
Funcionamiento..... 265
• SISTEMA DE ESCAPE 266
Escape Fratzonic — Modelos EV 266
• ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 266
• CARGA DE LA BATERÍA..... 267
Batería de alto voltaje (si así está equipado)..... 267
Condicionamiento de la batería 271
• OPERACIÓN DE CARGA DE ALTO VOLTAJE..... 272
Puerto de carga SAE J1772..... 272
Cargador de doble nivel L1/L2 (si así está equipado) - Nivel 1 de carga AC (120 Volts)/ Nivel 2 de carga AC (240 Volts)..... 273
Carga en corriente directa (DC, nivel 3)..... 282
Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado)..... 283
Plug and charge (si está equipado) 289
• CARGA DEL VEHÍCULO 290
Descripción 290
Etiqueta de certificación del vehículo (si así está equipado) 290
Peso bruto vehicular (GVWR)..... 290
Carga útil..... 290
Peso bruto del eje (GAWR)..... 291
Sobrecarga..... 291
Carga 291
• REMOLQUE DE TRAILER 292
• REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA RODANTE, SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 292
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN..... 292
Conducción en superficies resbalosas..... 292
Aceleración 292
Tracción 292
• CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA..... 293
Agua en movimiento o en aumento 293
Agua acumulada de poca profundidad 293

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 295**

• SENSORES 298
Sistema de advertencias audible para peatones (sí así está equipado) 298
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA EVASIÓN DE COLISIONES 299
Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)..... 299
Cambio del estado de FCW y del frenado activo. 301
Advertencia de FCW limitado..... 302
Advertencia de servicio FCW 302
Frenado de emergencia para peatones (PEB, si está equipado) 302
Sistema de advertencia de colisión transversal (ICA, si así está equipado)..... 303
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 303
Modos de operación del ESC 304
Sistema de control de tracción (TCS, si así esta equipado) 306
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE LOS FRENOS .. 307
Luz de advertencia del sistema de frenos..... 307
Sistema de asistencia de frenado (BAS, si así esta equipado) 307
Alerta de Frenado (RAB)..... 307
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 308
Soporte de frenado en condiciones de lluvia (RBS) 308
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 308
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA VISIBILIDAD..... 309
Monitoreo de punto ciego (BSM) 309
Cruce trasero (RCP, si así está equipado)..... 313
Modos de punto ciego (si así está equipado) 314
• SISTEMA DE ASISTENCIA DE CENTRADO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 315
Sistema activo de gestión de carril (ALM, si así está equipado)..... 315
Activación o desactivación del Active Lane Management 316
Mensaje de Advertencia del Active Lane Management 316
Cambio del estado del active Lane Management..... 318
• SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE CONDUCCIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 318
Funcionamiento..... 318
Condiciones de activación del sistema 320

Desactivación del Sistema 321
Indicaciones en la pantalla 322
Estado del sistema 323
Funcionamiento y limitaciones del sistema 324
• SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONARSE FRONTAL Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 325
Sistema de asistencia de estacionamiento parksense delantero/trasero 325
Sensores ParkSense® 326
Pantalla del ParkSense® 327
Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 329
Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense® . 330
Limpieza del sistema ParkSense® 331
Precauciones al usar el sistema ParkSense® 331
Sistema de advertencia de distancia lateral 332
Pantalla de advertencia de distancia lateral 332
Activación/Desactivación 333
Cámara trasera de reversa PARKVIEW® (si así está equipado) 335
Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado) 336
• SISTEMA DE CÁMARA SURROUND VIEW (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 337
Activación Automática del Sistema Surround View 337
Activación Manual del Sistema Surround View 337
Modos de operación 338
Vista Superior 338
Desactivación 340
Asistencia de punto ciego activada por la direccional (si así está equipado) 341
• SISTEMA DE ASISTENCIA DE ATENCIÓN AL CONDUCTOR 341
Detección de conductor somnoliento (DDD, si está equipado) 341
• SISTEMA DE ASISTENCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 342
Control de crucero adaptativo (ACC) 342
Operación del control crucero adaptativo (ACC, si así esta equipado) 344

Activación del control de crucero adaptativo (ACC) 345
Para Activar/Desactivar 346
Para ajustar una velocidad deseada 346
Para cancelar 346
Para apagar 347
Para reanudar 347
Para variar la velocidad ajustada 347
Ajuste de la distancia de seguimiento en ACC 348
Asistencia de adelantamiento 350
Operación del ACC en detención 350
Advertencias de pantalla y mantenimiento 350
Precauciones al conducir con acc 352
• SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 355
Activación/desactivación 355
Modos del sistema de asistencia de señales de tránsito 355
Indicaciones en la pantalla 356
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y DE BAJA RELACIÓN (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 357
Asistente de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado) .. 357
Desactivación y activación del HSA 358
• SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS UTILITARIAS 358
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) 358
Sistema Premium 360
Advertencias de baja presión del sistema de monitoreo de presión de llantas 360
Advertencia de servicio del sistema de presión de llantas 361
Desactivación del TPMS (si así está equipado) 362

■ **EN CASO DE EMERGENCIA 364**

• LUCES DE ADVERTENCIA 365
Descripción 365
• LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 365
Descripción 365

• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 369
Preparación para usar el gato 369
Ubicación del gato y herramientas (si así está equipado) 370
Instrucciones para uso del gato (si así está equipado) 371
• KIT DE REPARACIÓN DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 373
Descripción 373
• ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE 381
Preparación para el arranque con cables pasa corriente 382
Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente 383
• LIBERACIÓN 384
Liberación del selector de velocidades — Modelos a gasolina 384
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 385
• PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 385
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 386
Descripción 386
• SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 388
Descripción 388
• GRABADOR DE DATOS (EDR) 388
Descripción 388
■ **MANTENIMIENTO 389**
• SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 392
Transporte de pasajeros 392
Transporte de mascotas 392
Vehículos conectados 392
Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 392
Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 394
Gases de escape 395
Advertencias sobre el monóxido de carbono 396
• SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS EV) 396
• SERVICIO PROGRAMADO (MODELOS A GASOLINA) 396
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS EV 398
400 Volts 398

Recomendaciones para el asentamiento del módulo de conducción eléctrica (EDM) 398
Agregar líquido lavador 398
Batería libre de mantenimiento 399
Lavado a presión 399
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — MODELOS A GASOLINA 400
Motor 3.0L Hurricane 400
Recomendaciones para el asentamiento del motor 400
Verificación del nivel de aceite del motor — Motores 3.0L 401
Adición de líquido lavaparabrisas 403
Batería de 12 Volts libre de mantenimiento 403
Lavado a Presión 404
• Mantenimiento del vehículo 404
Descripción 404
Aceite del motor 404
Filtro de aceite del motor 406
Filtro de aire del motor — Modelos a gasolina 406
Mantenimiento del aire acondicionado 407
Inspección de la banda de accesorios del motor 410
Lubricación de la carrocería 411
Hojas del limpiaparabrisas 411
Sistema de escape 412
Sistema de enfriamiento 414
Sistema de frenos 418
Transmisión automática (si así está equipado) 419
• FUSIBLES 420
Fusibles bajo el cofre 421
• REEMPLAZO DE FOCOS 432
Focos de repuesto, nombres y números de parte 432
Reemplazo de focos exteriores 433
• LLANTAS 434
Información de seguridad de las llantas 434
Número de identificación de la llanta (TIN) 436
Terminología y definiciones de llantas 437

Carga y presión de llanta 437
• LLANTAS — INFORMACIÓN GENERAL 441
Presión de inflado 441
Tipos de llantas 446
Llantas de refacción (si así está equipado) 447
Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 450
Recomendaciones para la rotación de llantas 453
• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 454
Descripción 454
Desgaste 454
Grados de tracción 454
Grados de temperatura 455
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS A GASOLINA 455
Descripción 455
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO — MODELOS EV 456
Descripción 456
• CARROCERÍA 457
Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 457
Mantenimiento de carrocería y parte inferior 457
Preservando carrocería 458
• INTERIORES 459
Asientos y piezas tapizadas 459
Piezas plásticas y pintadas 460
Limpieza de la tapicería de piel 460
Superficies de cristal 460
■ **DATOS TÉCNICOS 462**
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) 463
Descripción 463
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 463
Motor 3.0L (Estándar - SO, si así está equipado) 463
Motor 3.0L (Alto poder - HO, si así está equipado) 464
Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 464
Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 464

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 464
Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP..... 465
MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)..... 465
Precauciones del sistema de combustible..... 466
• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES..... 466
Especificaciones para modelos EV..... 467
Líquidos y lubricantes — Modelos a gasolina..... 467
Líquidos y lubricantes del chasis 469
• CAPACIDADES DE LÍQUIDOS..... 469
Especificaciones — Modelos EV 469
Especificaciones — Modelos a gasolina..... 469
• RUEDAS Y LLANTAS 470
Especificaciones de apriete 470
■ **ÍNDICE GENERAL..... 472**

26OMLBV105222026