CHEROKEE 2026

MANUAL DEL PROPIETARIO

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.

NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

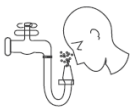
USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081 7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505 1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Módulo de control de batería (BPCM)	STVIBP24-25173
Módulo SDI/CSC	STSA8S25-004155
BSM	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo BSM	IFETEL: RLVAUWU17-0750

Descripción de característica	Identificación de certificado
Módulo BSM	IFETEL: RCPVE7719-0998
Sensor de radar de rango medio	IFETEL: RLVAPFC20-2575
Nodo de ignición sin llave (KIN)	IFETEL: RLVSTOH17-1599
KIN	IFETEL: RLVOS114-1252
Transmisor de entrada pasiva	IFETEL: RKVOS116-1005
Módulo de radiofrecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
RFHM	IFETEL: RLVCOA213-0334
Transmisor de acceso sin llave remoto (RKE)	IFETEL: RLVTR5312-0687
Sensor 77T del sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RLVZF7718-1429
Portero eléctrico universal	IFETEL: RCPJOHO13-1596
Portero eléctrico universal	IFETEL: RCPJOHO07-598-A2

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.

RAM DODGE CHRYSLER Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	INTRODUCCIÓN	6
2	CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	11
3	TABLERO DE INSTRUMENTOS	133
4	MULTIMEDIA	164
5	ARRANQUE Y OPERACIÓN	176
6	SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN	216
7	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	295
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	318
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	374
10	ÍNDICE GENERAL	382

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

- **BIENVENIDA 7**
  - Advertencia de volcadura 8
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 8**
  - Símbolos clave 8
- **MODIFICACIONES Y ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9**
  - Información esencial 9
  - Símbolos 9

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo Jeep. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este es un vehículo utilitario especializado, con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él. El vehículo no está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia (si así está equipado). Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales, provinciales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y funcionamiento”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este Manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento dedicados a mercados o versiones especificaciones no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo debe considerar la información relacionada con el nivel de equipamiento, motor y versión que usted adquirió. Cualquier contenido introducido en el manual del propietario que puede o no ser aplicable a su vehículo se identificará con las palabras “Si así está equipado”. Toda la información contenida en esta publicación está dirigida para ayudarle a usar su vehículo de la mejor forma posible. Stellantis se enfoca en la mejora constante de los vehículos que produce. Por esta razón, se reserva el derecho para realizar cambios en el modelo descrito por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Si así aplica, consulte las publicaciones complementarias correspondientes a su vehículo en el sitio de manuales digitales para más información.

NOTA: Después de leer el manual, éste debe guardarse en su teléfono celular/ dispositivo móvil para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el

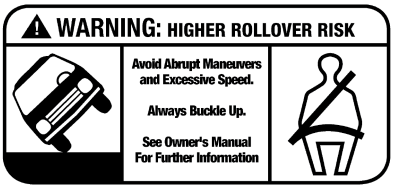
vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su Distribuidor Autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

Advertencia de volcadura

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. De hecho, estadísticas del gobierno estadounidense indican que el uso de cinturón de seguridad puede reducir los accidentes fatales en más de 10,000 casos al año así como reducir los accidentes con cosecuencias mayores en 2 millones de casos anualmente. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.

¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

NOTA: Si no lee completamente el manual de propietario y suplemento digital de su vehículo, se puede perder información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración que se haga a este vehículo puede afectar seriamente el buen estado de funcionamiento y la seguridad del mismo y puede ocasionar un accidente grave o fatal.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que deben observarse al usar este componente. Consulte “Luces de advertencia y mensajes” en “Tablero de instrumentos” para obtener más información sobre los símbolos usados en su vehículo. Consulte la tabla siguiente para una descripción de los símbolos que pueden existir en su vehículo.

NOTA: Las advertencias y luces pueden ser diferentes, dependiendo del equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunas luces indicadoras o testigos podrían no aparecer.

AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

- **LLAVES 16**
  - Transmisor 16
  - Llave digital (si así está equipado) 21
- **LLAVE SENTRY 26**
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 26**
  - Descripción 26
  - Cómo utilizar el arranque remoto 27
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo 28
  - Activación del desempañador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 28
  - Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 28
  - Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Mensaje de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 29
- **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 29**
  - Para activar el sistema 29
  - Para desarmar el sistema 30
  - Rearmado del sistema 31
  - Invalidar manualmente el sistema 31
  - Alerta de transgresión 31
- **PUERTAS 31**
  - Seguros eléctricos de las puertas 31
  - Apertura de puertas en el interior (si así está equipado) 32
  - Keyless Enter-N-Go™ — Entrada Pasiva 33
  - Desbloqueo automático de las puertas al salir 36
  - Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado) 36
  - Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 36
- **Pestillo manual de la puerta 37**

■ **VENTANAS 39**

- Controles de ventanas eléctricas 39
- Características de ventanas automáticas 40
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 41

■ **ESPEJOS 41**

- Espejo retrovisor interior 41
- Espejos de vanidad iluminados 42
- Espejos exteriores 43
- Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado) 44
- Espejos exteriores eléctricos 44
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 45

■ **AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 45**

- Descripción 45
- Programación de la función de memoria 45
- Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 46
- Para llamar las posiciones en memoria 46

■ **CABECERAS 47**

- Descripción 47
- Cabeceras delanteras 47
- Cabeceras traseras 47

■ **ASIENTOS DELANTEROS 48**

- Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado) 48
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 51
- Asientos ventilados (si así está equipado) 51

■ **ASIENTOS TRASEROS 52**

- Ajuste manual de asientos traseros 52
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 53

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES 54**

- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 54
- Precauciones importantes de seguridad 54

- Sistemas del cinturón de seguridad 55

■ **SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) 65**

- Componentes del sistema de bolsa de aire 66
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 67
- Bolsas de aire delanteras 67
- Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero 68
- Operación de las bolsas de aire frontales 69
- Sistema de clasificación del ocupante (OCS) asiento del pasajero delantero (si así está equipado) 70
- Protectores de impacto de rodilla 74
- Componentes del sistema de bolsa de aire 78
- Si se produce un despliegue 78
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes 79
- Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada de accidentes 80
- Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire 80
- Registro de información de eventos (EDR) 81

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 81**

- Protecciones para bebés y niños 82
- Niños mayores y sistemas de protección 83
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 84
- LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 85
- Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo 86
- Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores 92

■ **VOLANTE Y CONTROLES 93**

- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica 93
- Dirección asistida eléctricamente 94
- Volante con calefacción 94

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 95**

- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado) 95

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 97**

- Descripción 97
- Operación del limpiaparabrisas 98
- Operación del lavaparabrisas 98
- Limpiador y lavador trasero 99
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 99
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 100

■ **LUCES EXTERIORES 101**

- Interruptor de los faros 101
- Palanca multifunciones 102
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado) 102
- Interruptor de luces altas o bajas 103
- Luces altas automáticas (si así está equipado) 103
- Claxon óptico 103
- Faros automáticos (si así está equipado) 103
- Luces de estacionamiento y del tablero 104
- Encendido automático de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado) 104
- Encendido de los faros al aproximarse 104
- Retraso de los faros 105
- Faros de niebla (si así está equipado) 105
- Luces direccionales 106
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado) 106
- Nivelado automático de faros (si así está equipado) 106
- Ahorrador de batería 106

■ **LUCES INTERIORES 106**

- Luces de cortesía 106
- Controles de atenuación 107
- Luz ambiental multicolor (si así está equipado) 108
- Acceso iluminado (si así está equipado) 108

■ **TOLDOS SOLARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 109**

- Toldo solar dual (si así está equipado) 109
- Canastilla portaequipaje de toldo (si así está equipado) 111

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ**

ESTÁ EQUIPADO)..... 112

- Descripción.....112
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 112
- Borrando todos los canales de HomeLink® 113
- Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante.....113
- Programación de HomeLink® a una puerta de cochera 113
- Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 114
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 115
- Seguridad.....115
- Borrado de todos los canales del HomeLink®.....115
- Resolución de problemas.....115

■ **EQUIPAMIENTO INTERNO..... 116**

- Almacenamiento.....116
- Control de USB (si así está equipado).....117
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado).....119
- Inversor de corriente (si así está equipado)..... 120
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)..... 121

■ **COFRE..... 123**

- Apertura del cofre..... 123
- Cierre del cofre..... 124

■ **COMPUERTA TRASERA 125**

- Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza 125
- Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza 126
- Ajuste de apertura de la compuerta levadiza..... 127
- Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado)..... 127
- Características del área de carga 129

LLAVES

Transmisor

Su vehículo está equipado con un transmisor de ignición sin llave que soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go) y Activación remota del aire acondicionado. El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza el puerto de carga de la puerta, así como activar la Alarma de seguridad a una distancia de aproximadamente 20 m (66 pies). El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor también incluye una llave de emergencia, la cual esta almacenada en la parte posterior del transmisor.

NOTA: En vehículos equipados con arranque remoto, el transmisor operará en distancias hasta de 100 m (328 pies)

NOTA:

- La señal inalámbrica del transmisor podría ser bloqueada si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico. Esto puede provocar un bajo desempeño.
- Si su vehículo está equipado con superficie de carga inalámbrica, el transmisor podría no ser encontrado si es colocado dentro de 15 cm (6 pulgadas) de la superficie. Consulte “Superficie de carga inalámbrica” en este capítulo para obtener más información.
- Con el interruptor de ignición en la posición “Encendido” (On) y el vehículo moviéndose a una velocidad de 4 km/h (2 mph), se desactivan los comandos del RKE.

Transmisor

1 — Indicador LED
2 — Botón de desbloqueo
3 — Botón de activación del aire acondicionado
4 — Botón de compuerta trasera
5 — Llave de emergencia
6 — Botón de bloqueo
7 — Botón de pánico

En caso de que el interruptor de encendido no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o muerta. Se puede verificar la condición de batería baja en el transmisor refiriéndose al módulo de instrumentos, que le mostrará las instrucciones a seguir.

Para más información de las posiciones del interruptor de encendido, refiérase a “Interruptor de encendido“ más adelante.

NOTA: Una condición de batería baja del transmisor puede ser indicada por un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos, o por la luz indicadora del transmisor. Si la luz indicadora LED del transmisor no se ilumina al presionar los botones del mismo, la batería del transmisor requerirá ser cambiada.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor una vez para desbloquear sólo la puerta del conductor, o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas y compuerta trasera levadiza. Para bloquear todas las puertas y compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando se desbloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el sistema de luces de bienvenida se iluminarán. Cuando se bloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el claxon sonará.

NOTA:

- Si el vehículo está equipado con la característica de bloqueo automático y es desbloqueado utilizando el transmisor, y no se abre puerta alguna dentro de los siguientes 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y si así está equipado, se armará la alarma de seguridad (si así está equipado). Esta característica puede habilitarse/deshabilitarse desde los ajustes Uconnect.
- Si una o más puertas están abiertas o la compuerta trasera está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se desbloquearán otra vez automáticamente si se deja la llave en la compartimiento de pasajeros, de otra forma, las puertas permanecerán bloqueadas.

Puede programar el sistema para abrir todas las puertas en la primera presión del botón de desbloqueo mediante los ajustes del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Usando la alarma de pánico.

Para encender o apagar la alarma de pánico, presione el botón de pánico en el transmisor. Cuando se activa, las direccionales parpadean, el claxon encenderá y apagará (si está equipado con alarma de claxón) y las luces interiores se encenderán.

La alarma de pánico estará activa por tres minutos a menos que la apague presionando el botón de pánico una segunda vez o conducir el vehículo a una velocidad de 24 km/h (15 mph) o mayor.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si coloca el encendido en la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN) mientras la alarma de pánico está activada. Sin embargo, las luces exteriores y el claxon permanecerán encendidos (si está equipado con alarma de claxon).
- Es posible que deba estar a menos de 20 m (66 pies) del vehículo cuando use el transmisor para apagar la alarma de pánico debido a los ruidos de radiofrecuencia emitidos por el sistema.

Característica "Llave dejada en el vehículo"

Si ya no se detecta un transmisor válido dentro del vehículo mientras el interruptor de encendido está en la posición "Encendido/ En marcha" (ON/ RUN), el mensaje "El transmisor de la llave ha salido del vehículo" se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos junto con un timbre interior. También se activará una alerta exterior audible y visual para advertir al conductor.

El claxon del vehículo sonará rápidamente tres veces junto con un solo destello de las luces exteriores del vehículo.

NOTA:

- Las puertas deben estar abiertas y luego cerradas para que el vehículo verifique la presencia de un transmisor. La función "Llave dejada en el vehículo" estará activa cuando se cierre la primer puerta y no se detecte el transmisor en el vehículo. Si la advertencia se ha activado, y las puertas restantes se cierran, no se activará ninguna otra advertencia.
- Estas alertas no se activarán en situaciones en las que ya sea que el motor eléctrico se quede encendido con el transmisor dentro del vehículo, o si las señales inalámbricas del transmisor son bloqueadas.

Utilizar el transmisor para abrir las ventanas del vehículo (si así está equipado)

Desde el exterior del vehículo, presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor, dentro de los siguientes 5 segundos presione y mantenga presionado el botón de desbloqueo 7 segundos. Todas las ventanas en las puertas del vehículo se abrirán.

NOTA:

- Esta característica puede ser activada a través de los ajustes del sistema Uconnect.
- El vehículo debe estar equipado con ventanas delanteras y traseras de apertura/cierre automático.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2450.

NOTA:

- Se le recomienda a los clientes utilizar baterías provenientes de Mopar. Las dimensiones de baterías de otros proveedores podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.

- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial. Visite el siguiente sitio web www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate para más información.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
- No reemplace la batería del transmisor si la luz indicadora LED del transmisor destella cuando se presiona un botón del mismo. La batería del transmisor debe durar aproximadamente 3 años de uso normal.

1. Retire la llave de emergencia presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (1) a un costado del transmisor, y tirando de la llave de emergencia (2) con la otra mano.

Retiro de llave de emergencia

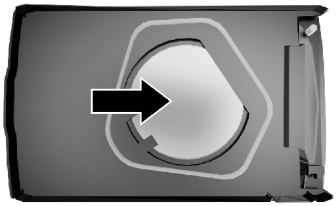
1 — Botón de liberación de llave de emergencia
2 — Llave de emergencia

Retiro de llave de emergencia

2. Mantenga el transmisor con el lado de los botones viendo hacia abajo y localice el pequeño hueco rectangular en el costado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice una herramienta plana para separar la cubierta del lado ziquierdo del transmisor mientras aplica presión hasta que las dos mitades de la cubierta se separen.

Separación de las dos mitades de la cubierta

3. A continuación, localice la parte inferior izquierda del transmisor y retire la cubierta de la batería levantándola.



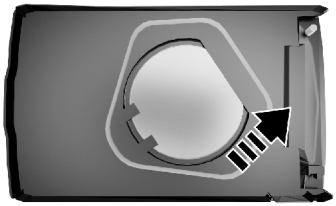
SB0201000209

Ubicación de la batería del transmisor

4. Retire la batería utilizando su pulgar para deslizarla hacia abajo y en dirección al orificio del llavero.

NOTA: Cuando reemplace la batería, asegúrese que el signo positivo (+) se encuentre viendo hacia arriba. Evite tocar los polos de la batería nueva con los dedos, los aceites naturales de la piel pueden provocar el deterioro de las baterías. Si toca los polos de la batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería utilizando su pulgar para presionar e insertar la batería debajo de la pestaña plástica en la esquina superior de la apertura.



SB0201000208

Reemplazo de batería del transmisor

6. Para ensamblar la cubierta del transmisor, alinee las orillas de la cubierta trasera y presiónelas a sus seguros hasta que todas se encuentren acopladas sin grandes espacios de separación entre ellas.
7. Reinserte la llave de emergencia hasta que esta quede fija en su posición.

NOTA: La batería del transmisor debe ser reemplazada por técnicos especializados. Si la batería requiere ser cambiada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería pudo haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de las llaves adicionales

La programación de los transmisores debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que un transmisor ha sido programado a un vehículo, no puede ser reutilizado y reprogramado a otro vehículo.
- Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos que cuenten con el sistema de ignición Keyless Enter 'n Go™, siempre recuerde colocar el interruptor de encendido en la posición "Apagado" (OFF) cuando salga del vehículo.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un Distribuidor Autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca ha sido programado.

NOTA:

- Las llaves deben ordenarse con el corte correcto para coincidir con los seguros de las puertas.
- No es forzoso reemplazar el transmisor en caso de requerir una nueva llave de emergencia y viceversa.

Apagado automático (si así está equipado)

El apagado automático está diseñado para preservar la vida útil de la batería, apagando el vehículo. Los intervalos de tiempo para el apagado del vehículo dependen de los niveles de voltaje. Una ventana emergente se mostrará en el módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará:

Batería de 12V Baja. Encienda el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un evento de apagado automático, existirá un leve retraso en el encendido del vehículo. Si el vehículo está encendido, pero el motor no está encendido, y cerrado para el exterior, el vehículo se apagará.

Llave digital (si así está equipado)

Emparejamiento de llave digital

Su vehículo puede estar equipado con la función de utilizar su iPhone® o dispositivo Android™ compatible como una llave digital para bloquear/desbloquear y encender su vehículo. Para activar esta característica, realice los siguientes pasos:

Procedimiento de emparejamiento de llave digital:

1. Asegúrese de que el vehículo ha sido dado de alta en Jeep Connect y de que haya creado una cuenta de propietario (utilice las mismas credenciales empleadas para acceder a la aplicación Jeep).
2. Una vez que se haya dado de alta en la aplicación Jeep, en la pantalla de Inicio, busque el menú de Llave digital. Este puede ser encontrado ya sea deslizando a la izquierda en el menú de ”mosaico” o seleccionando el apartado “Acceso” en la pantalla de inicio. Para comenzar el proceso de emparejamiento de llave digital, seleccione “Comenzar emparejamiento“ o “Ir a cartera digital” (Wallet) dependiendo de la versión de la aplicación que esté utilizando. Por favor considere que la opción de “mosaico“ no se mostrará hasta que haya aceptado los términos y condiciones de funcionamiento y privacidad.
3. Diríjase a la aplicación de Llave digital en el sistema de audio Uconnect.
4. Seleccione “Agregar llave“.
5. Siga las instrucciones mostradas en su iPhone o en su dispositivo Android para continuar con el proceso de emparejamiento de llave digital.
6. Para emparejar un iPhone como su llave digital, sostenga el dispositivo con la antena NFC contra el leector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   Para emparejar un dispositivo Adroid como su llave digital, sostengalo con la antena NFC contra el leector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   El sistema Uconnect mostrará ua ventana emergente indicando que el proceso de emparejamiento se completó correctamente.

Utilizando su llave digital

Acceso sosteniendo el dispositivo

Disponible en dispositivos iPhone® o Android™ sin la función UWB (banda ultra ancha).

- Para retirar los seguros, sostenga el iPhone o dispositivo Android contra el marco de la puerta del conductor en la posición mostrada en la imagen.
- Para encender el vehículo, sostenga el iPhone o dispositivo Android con la antena NFC contra la antena NFC de la superficie de carga inalámbrica. Posteriormente, presione el pedal del freno y el interruptor de encendido.

Llave digital en el marco de la puerta del conductor

Llave digital en la superficie de carga inalámbrica

Acceso con manos libres

Disponible en dispositivos iPhone® o Android™ con la función UWB (banda ultra ancha).

- Con un dispositivo válido dentro de un rango de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para retirar los seguros del vehículo. Al tomar la manija de la puerta del conductor retirará el seguro de la misma automáticamente. Al tomar la manija de la puerta del pasajero delantero retirará automáticamente los seguros de todas las puertas así como el de la compuerta trasera.
- Para encender el vehículo, presione el pedal de freno y el interruptor de encendido juntos mientras lleva consigo su iPhone o dispositivo Android.

En caso de que el vehículo no retire los seguros al sujetar la manija de la puerta, acerque más su iPhone® o dispositivo Andorid™ compatible a la manija de la puerta del conductor.

NOTA:

- Para usar la llave digital, su iPhone® o dispositivo Andorid™ debe cumplir los requerimientos de hardware y software. Por favor cerciórese de que el fabricante cumple con los requisitos y características.
- Ícono NFC. Para usar las funciones NFC dentro del vehículo al emparejar la llave digital y encender el vehículo, asegúrese de que la antena NFC de su iPhone o dispositivo Android esté colocada contra la superficie de carga inalámbrica con el ícono NFC. Refiérsase a la sección “Superficie de carga inalámbrica“ más adelante.
- Para seguridad adicional, se recomienda que lleve siempre consigo la tarjeta NFC de repuesto para prevenirse en caso de pérdida de su dispositivo móvil o si su vehículo se queda sin batería.
- En caso de que su iPhone o dispositivo Android se apague al quedarse sin batería, la llave digital aún funcionará para acceso con NFC. Esta función de reserva de energía está disponible hasta por 5 horas después de que su dispositivo se haya apagado. Considere por favor que esta característica no estará disponible si el dispositivo móvil se apagó manualmente por el usuario.
- Para efectos de Servicio o mantenimiento del vehículo, se requiere dejar la llave física en su Distribuidor Autorizado.
- Si el vehículo detecta una llave (física o digital) dentro del mismo, las puertas no se bloquearán. Por favor verifique que no haya ninguna llave

digital o transmisor de llave al interior del vehículo.

- El acceso con manos libres con la llave digital podría desactivarse temporalmente si la llave digital ha estado cerca de las puertas por un largo periodo de tiempo.

Tarjeta NFC (si así está equipado)

Para retirar los seguros del vehículo, sostenga la tarjeta NFC contra el marco de la puerta del conductor hasta que se desloquee.

Para encender el vehículo, coloque la tarjeta NFC en la superficie de carga inalámbrica. Presione el pedal de freno y el interruptor de encendido para encender el vehículo.

NOTA:

- Se recomienda llevar la tarjeta NFC consigo siempre como reespaldo de la llave digital.
- Las tarjetas NFC son programadas de fábrica y solo un Distribuidor Autorizado puede reemplazar o borrar una tarjeta NFC. Contacte a su Distribuidor Autorizado si requiere ayuda con su tarjeta NFC.

Compartir llave (si así está equipado)

Como propietario, tiene la capacidad de compartir llaves digitales con usuarios iPhone o dispositivos Android compatibles. Para compartir una llave digital complete los siguientes pasos:

Compartiendo una llave digital

1. Comenzando con el iPhone o dispositivo Android del propietario, diríjase a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo y seleccione “Llave digital”.
2. Localice el ícono de compartir para seleccionar el contacto de teléfono a quien quiere compartir la llave digital.
3. Para continuar, seleccione el tipo de acceso que le cederá a la Llave digital (las opciones disponibles pueden incluir acceso completo o solo debloquear).
4. Se recomienda que comparta llaves con un código de activación para máxima seguridad.

Una vez que ha seleccionado las opciones de la Llave digital y la envíe al contacto deseado, no podrá editar las características de acceso a menos que se elimine el permiso y se envíe nuevamente.

Recibiendo una llave digital

1. Una vez que reciba un mensaje de invitación de Llave digital del propietario, seleccione el link del mensaje para continuar.
2. Introduzca el código de activación que le compartió el propietario.
3. La llave digital se añadirá a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo móvil.

NOTA: En algunos casos, el sistema del vehículo podría requerir tiempo adicional para responder a una solicitud de desbloqueo de una llave digital compartida (Ejemplo: Una llave recién creada se acerca al vehículo por primera vez).

Borrar una llave

Procedimiento para iPhone o dispositivos Android:

1. Diríjase a la cartera digital (Wallet) de su iPhone o dispositivo Android.
2. Seleccione la Llave digital y proceda a borrarla usando el menú de opciones disponible.

Procedimiento en el sistema Uconnect:

1. Dentro del cajón de aplicaciones, seleccione “Aplicación de llave digital“.
2. Seleccione el dispositivo móvil que desea borrar seleccionando el botón “Eliminar“.
3. El iPhone o dispositivo Android mostrará un mensaje emergente de autorización para confirmar que la eliminación es segura. Seleccionando “Aprobar“ en el mensaje emergente confirmará la eliminación de la llave y seleccionando “Negar“ evitará que elimine la llave mediante el sistema Uconnect. Antes de aprobar la eliminación de una llave digital, asegúrese de no dejar usuarios sin llave.

NOTA: El propietario debe borrar todas las llaves digitales emparejadas al decidir que el vehículo cambiará de propietario. Eliminar las aplicaciones conectadas al vehículo o resetear los ajustes del sistema Uconnect no eliminará las llaves digitales emparejadas. Se requiere que los usuarios borren las llaves mediante el procedimiento antes descrito o llamando al centro de asistencia telefónica para realizar el proceso de “Reestablecer ajustes de fábrica“, lo que eliminará toda información vinculada con el vehículo de los servidores de la Nube y eliminará todas las llaves digitales del propietario y de los usuarios.

Cambiando su dispositivo móvil

Si usted cambia de dispositivo móvil luego de haber creado una llave digital, el nuevo dispositivo no funcionará como llave del vehículo. Para crear una nueva llave como propietario, siga uno de los dos siguientes métodos:

Eliminar la llave del propietario

- Acceda al menú de la Llave digital en la radio, y seleccione la opción de eliminar la llave de propietario.
- Instale la aplicación de Jeep en su nuevo dispositivo y apruebe la solicitud de eliminación.
- Siga el proceso de creación y emparejamiento para usar su nuevo dispositivo como su llave digital.

Administrar la llave del propietario

- Seleccione el botón “Administrar llave del propietario“ en el menú de Llave digital en el radio.
- Siga las instrucciones en la pantalla para crear una nueva llave de propietario con su dispositivo móvil de reemplazo.

NOTA: Asegúrese de tener instalada la aplicación Jeep en su nuevo dispositivo antes de comenzar con el proceso de creación de la llave.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor eléctrico para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza un transmisor de otro vehículo para arrancar y operar el vehículo.

Después de colocar la ignición en la posición de “Encendido” (ON), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. En caso de que se utilice un transmisor válido para arrancar el motor, pero existe un problema con los electrónicos del vehículo, el motor arrancará y se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indica que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a servicio tan pronto le sea posible a un Distribuidor Autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema Inmovilizador Sentry no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores proporcionados con su vehículo han sido programados a la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programado también se considera un transmisor inválido.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 ft).

El arranque remoto se usa para descongelar las ventanas en clima frío y para alcanzar un clima confortable en todas las condiciones ambientales antes de entrar al vehículo.

NOTA: Obstáculos entre el transmisor y el vehículo podrían reducir el rango de operación.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón de encendido remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas se bloquearán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Después, arrancará el motor y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos. Presionar el botón de arranque remoto una tercera vez apagará el motor.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede usarse 2 veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el arranque remoto.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar eléctricos (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en arranque remoto.
- La ignición debe colocarse en ON/RUN antes de que la secuencia de arranque remoto pueda repetirse un tercer ciclo.

Antes de activar la función control remoto de aire acondicionado, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (Estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta trasera cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería de 12 Volts se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- La luz indicadora “CHECK ENGINE” no debe estar presente.
- Botón de pánico no presionado (si así está equipado).
- El sistema no se encuentra deshabilitado del control remoto de aire acondicionado anterior.
- El indicador de la alarma del vehículo destellando.
- La ignición se encuentre en posición “Apagado” (OFF).
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está apagada mientras que el sistema de propulsión del vehículo está activo.
- Luz de advertencia de servicio del motor eléctrico no debe estar iluminada.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área encerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón de desbloqueo en el transmisor o desbloquee el vehículo usando la entrada pasiva Keyless Enter 'n Go™ a través de las manijas de las puertas y deshabilite la alarma (si así está equipado). Luego, antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el interruptor de ignición (ENGINE START / STOP).

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto en el transmisor o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de inicio remoto válida.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de "Remote Start Active - Push start button" (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de la ignición (ENGINE START/STOP).

Activación del desempañador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 40 ° F (4.5 ° C) o menos, el sistema activará automáticamente el descongelamiento frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que pase ese tiempo, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte "Sistemas de comodidad de arranque remoto" en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el descongelamiento delantero y trasero se enciende automáticamente bajo condiciones de clima frío. El volante con calefacción y la función del asiento del conductor con calefacción

se activarán si se seleccionan en la pantalla del menú Confort dentro de la configuración de Uconnect. En clima cálido, la función de asiento con ventilación del conductor (si así está equipado) se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto, si está programado en la pantalla del menú Confort. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente exterior.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Los controles de clima se ajustarán automáticamente a la temperatura óptima y la configuración de modo dependiendo de la temperatura ambiente exterior. Esto ocurrirá hasta que el encendido se coloque en la posición ON / RUN, donde los controles de clima reanudarán su configuración anterior.

NOTA: Estas funciones permanecerán encendidas durante la duración del arranque remoto hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN. La configuración del control de clima cambiará y saldrá del funcionamiento automático, si el conductor lo ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye el botón de OFF (Apagado) en los controles de clima, que apagará el sistema.

Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente externa es menor a 0.6° C (33° F) se activará el descongelador del parabrisas. Salir del arranque remoto reanudará su operación anterior. Si el descongelador del limpiaparabrisas está activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensaje de cancelación del arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en la pantalla del panel de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o existe el arranque remoto prematuramente.

- Arranque remoto cancelado – Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado – Cofre abierto
- Arranque remoto cancelado – Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto cancelado – Tiempo expirado
- Arranque remoto cancelado – Falla del sistema
- Arranque deshabilitado – Vuelva a arrancar el vehículo

El mensaje de la pantalla del módulo de instrumentos permanece activo hasta que la ignición se coloque en la posición de encendido/arranque.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese que la ignición de su vehículo se encuentre en la posición de “Apagado” (OFF).
   - Para vehículos equipados con arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté apagado.
2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
   - Presione el botón de bloqueo al interior la puerta del conductor y/o la del pasajero mientras la puerta está abierta.
   - Presione el botón de bloqueo de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor válido en la misma zona exterior.
   - Presione el botón de bloqueo del transmisor.
3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Cuando el sistema de alarma de seguridad del vehículo está armado, la luz de seguridad del vehículo (ubicada en la porción inferior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos) comenzará a destellar cada dos segundos hasta que la alarma sea desactivada.

NOTA:

- Si el sistema es armado presionando el botón de bloqueo al interior de la puerta, la luz de seguridad del vehículo destellará rápidamente por aproximadamente 15 segundos una vez que la puerta esté cerrada, luego destellará lentamente cada 2 segundos.
- Presionar el botón de bloqueo de la puerta trasera no activará el sistema de alarma de seguridad

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Tome la manija de entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear.
- Coloque el interruptor de ignición fuera de la posición de “Apagado” (OFF).

NOTA:

- El cilindro de la puerta del lado del conductor no puede armar o desarmar el sistema de alarma del vehículo. El uso del cilindro de la puerta cuando el sistema está armado hará sonar la alarma cuando se abra la puerta.
- El presionar el botón de apertura de la compuerta levadiza no desactivará la alarma del vehículo. Si alguna persona entra al vehículo a través de la compuerta levadiza y abre una puerta, la alarma comenzará a sonar.
- Si se usa la entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de seguridad del vehículo se desarma y el resto de las puertas permanecen bloqueadas a menos que se haya seleccionado “desbloquear las puertas al primer toque” en la pantalla de ajustes de Uconnect.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores interiores de las puertas no podrán desbloquear las mismas.

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema apagará el claxon después de aproximadamente 29 segundos (cinco segundos entre ciclos, hasta ocho ciclos) luego el sistema se reactivará por sí solo.

Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente, o la palanca de bloqueo de emergencia (si así está equipado). Refiérase a la sección “Seguros eléctricos de las puertas“.

Alerta de transgresión

Si algo ha activado la alarma en su ausencia, el claxon sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces cuando usted desactive el sistema de seguridad del vehículo.

PUERTAS

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de los seguros eléctricos se encuentran en el panel interior de cada una de las puertas. Presione el botón de bloqueo para bloquear o desbloquear todas las puertas y compuerta trasera.

Cuando las puertas son bloqueadas, una luz indicadora en el botón de bloqueo se iluminará.

Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si el transmisor se encuentra al interior del vehículo cuando se utiliza el interruptor de los seguros eléctricos en la puerta para bloquear el vehículo, luego cierre la puerta. Esto ocurrirá por dos intentos. Al tercer intento, las puertas se bloquearán, aún si existe un transmisor en el interior del vehículo.

NOTA: El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor.

Si oprime el interruptor de bloqueo de las puertas mientras el interruptor de ignición está en el modo “Encendido/En marcha” (ON/RUN) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Seguros eléctricos de puertas traseras

Los botones para el bloqueo están ubicados al interior de cada puerta trasera. Presione el botón de bloqueo para bloquear la puerta trasera o presione el botón de desbloqueo para desbloquear la puerta trasera.

Apertura de puertas en el interior (si así está equipado)

Las puertas pueden abrirse presionando el botón ubicado sobre cada panel interior de las puertas. Si todas las puertas están bloqueadas, al presionar el botón en cualquiera de las puertas delanteras desbloqueará todas las puertas al igual que la compuerta trasera. Esta función puede activarse o desactivarse mediante los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

NOTA: Presione el botón tres veces en un lapso de dos segundos para desbloquear las puertas avanzando a una velocidad superior a 5 km/h (3 mph). Por debajo de los 5 km/h (3 mph) las puertas se abrirán al presionar el botón una vez.

Botón de apertura eléctrica de la puerta

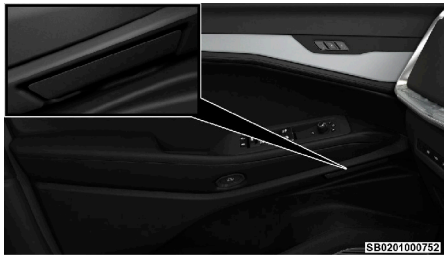
Las puertas también pueden bloquearse y desbloquearse con la función Keyless Enter-n-Go (Sistema de entrada pasiva).

Apertura de puertas manual

Si la función electrónica de la puerta no funciona, por ejemplo si el nivel de carga de la batería de 12 Volts del vehículo es bajo, las puertas pueden abrirse desde el interior tirando de la manija en cada una de las puertas.

NOTA: Si luego de usar la manija, la puerta no cierra, deberá rotar el pestillo

manual de la palanca de respaldo. Refiérase a la sección "Pestillo manual de la puerta" más adelante.



Botón de apertura eléctrica de la puerta

Keyless Enter-N-Go™ — Entrada Pasiva

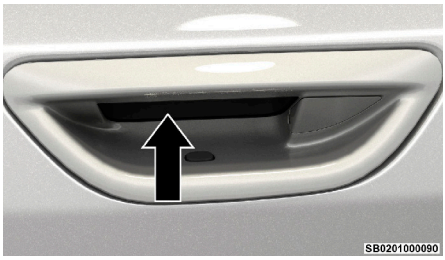
El sistema de entrada pasiva es una mejora del transmisor del vehículo y una de las características del sistema de acceso sin llave "Keyless Enter N-Go™". Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas sin tener que oprimir los botones de desbloqueo o bloqueo del transmisor.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede activar o desactivar, para más información, refiérase a "Ajustes del Uconnect" en la sección "Multimedia".
- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema bloquee/desbloquee el vehículo.
- La entrada pasiva activa el acercamiento iluminado (luces bajas, luces de placa, luces de posición) por el tiempo en que se encuentre ajustado, que puede ser 0, 30, 60 o 90 segundos. También inicializa dos parpadeos de las direccionales.
- El bloqueo utilizando la entrada pasiva, activa el claxon y un destello de las luces direccionales. Este ajuste puede activarse/desactivarse dentro de los ajustes del sistema Uconnect.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma antirrobo, ésta se armará.

Desbloqueo desde el lado del conductor o pasajero

Con un transmisor de acceso pasivo válido dentro de una distancia aproximada de 1.5 m (5 ft) de la manija de la puerta, sujete la manija de dicha puerta para desasegurarla automáticamente. Sujetando la manija del lado del conductor desasegurará la puerta del lado del conductor automáticamente. Sujetando la manija del lado del pasajero desasegurará todas las puertas y la compuerta trasera automáticamente.



Levante la manija de la puerta para desbloquear

NOTA:

- Puede seleccionar entre la función de “desbloqueo de la puerta del conductor con sólo una presión” y “desbloqueo de todas las puertas con sólo una presión” dependiendo del ajuste seleccionado en el sistema Uconnect.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando sujete la manija exterior de la puerta del pasajero delantero (o una manija de las puertas traseras si está equipado con entrada pasiva en las cuatro puertas), sin importar la configuración de desbloqueo en la puerta del conductor.

Botón integrado con llave (Seguro FOBIK, si así está equipado)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de “Apagado” (OFF).

Hay cinco situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en cualquier entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se encuentra en estado de pre-armado o armado y la compuerta levadiza cambia de abierto a cerrado.
- Cuando la compuerta levadiza cambia de abierto a cerrado y el arranque remoto se encuentra activo.

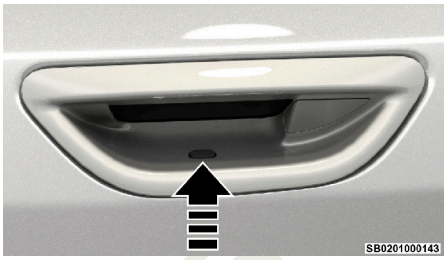
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando un transmisor de entrada pasiva sea detectado al interior del vehículo. El vehículo no desbloqueará sus puertas cuando cualquiera de las siguientes condiciones sea verdadera.

- Las puertas se bloquean manualmente utilizando los seguros manuales al interior.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puertas utilizando el interruptor de bloqueo al interior y se cierran las puertas.
- Se detecta un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija de entrada pasiva.

Para asegurar las puertas y la compuerta trasera del vehículo

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), de la manija de la puerta del conductor o pasajero, presione el ícono de bloqueo de la puerta para bloquear todas las puertas y compuerta trasera.



Presione el ícono de bloqueo en la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija de la puerta, usted debe esperar 2 segundos para que el sistema de acceso pasivo desasegure o asegure la puerta. Esto está hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra bloqueado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- Si se desactiva la entrada pasiva mediante el sistema Uconnect, la protección descrita en “Botón integrado con llave (Seguro FOBIK)” se mantiene activa/funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor está descargada.

Para desbloquear/acceder a la compuerta trasera

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza trasera está incorporada en el botón de la compuerta trasera. Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), presione la manija electrónica de la compuerta levadiza trasera en vehículos equipados con compuerta trasera eléctrica. Presione el botón de la compuerta trasera y levántela para vehículos equipados con compuerta trasera manual.

Botón de la compuerta trasera

Desbloqueo automático de las puertas al salir

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos después de la siguiente secuencia de acciones:

1. La característica está activa en los ajustes Uconnect.
2. Las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encuentra en “P” (estacionamiento), posteriormente es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado)

La función de seguro automático de la puerta viene activada de fábrica. Activada, las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo va a una velocidad mayor de 24 km/h (15 mph). Un Distribuidor Autorizado habilita o deshabilita la función de bloqueo automático de puertas a pedido del cliente por escrito. Consulte a un Distribuidor Autorizado para obtener servicio.

Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras

Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, hay un mecanismo de seguros para protección de niños en las puertas traseras.

Para usar el sistema, presione el interruptor de bloqueo de ventana en el panel interior de la puerta del conductor (la luz indicadora del botón se iluminará. Cuando el sistema se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse utilizando la manija exterior.

Seguro de protección para niños e interruptor de bloqueo de ventana

Cuando el vehículo se apaga el sistema de seguros para protección de niños permanecerá activado. Cuando el vehículo se vuelva a encender, mantendrá el último ajuste seleccionado.

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

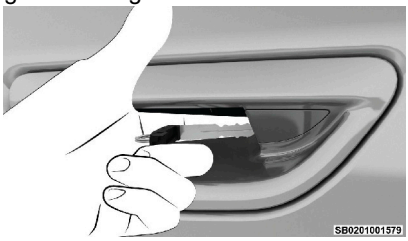
Evite que alguien quede atrapado en caso de un accidente. Recuerde que las puertas traseras solo se podrán abrir desde el exterior cuando el seguro de “protección para niños” esté activado.

NOTA: Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de acoplar el seguro para niños en ambas puertas traseras, verifique el correcto acoplamiento intentando abrir la puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros de protección para niños esté acoplado, será imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese que todos salgan del mismo.

Pestillo manual de la puerta

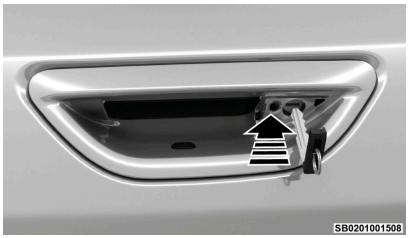
En caso de pérdida de energía o que el transmisor se quede sin batería, podrá abrir y cerrar la puerta del conductor manualmente.

1. Para abrir manualmente la puerta del conductor, primero retire la cubierta del pestillo del cilindro de la manija de la puerta. Use la llave de emergencia que está dentro del transmisor para retirar la cubierta, como se muestra en la siguiente imagen:



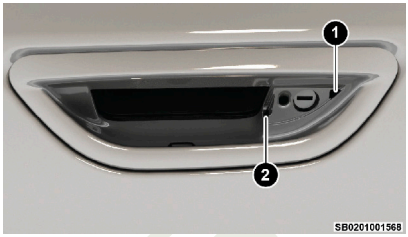
Cubierta del pestillo de la puerta

2. Introduzca la llave de emergencia dentro del pestillo y gírela en sentido de las manecillas del reloj. Esto desbloqueará la puerta, permitiéndole entrar al vehículo.



Pestillo de desbloqueo

3. Coloque nuevamente la cubiera del pestillo insertando la pestaña derecha (1), luego inserte suavemente la pestaña de la izquierda (2) hasta que escuche un “clic“.



Recolocando la cubierta

Bloqueo de puertas

Todas las puertas pueden desbloquearse girando el cilindro que está dentro del marco de la puerta. Usando la llave de emergencia, gire el pestillo y luego abra la puerta.

Pestillo de cierre manual de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta bloqueados mientras conduce o cuando estacione y abandone el vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese que el interruptor de ignición esté en la posición de Apagado (OFF), retire el transmisor y bloquee el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar a menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores podrían salir seriamente lastimados o lastimar a otros. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno ni el selector de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

VENTANAS

Controles de ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas en la puerta del conductor operan todas las ventanas.

Hay controles de ventanas independientes en panel interior de las puertas del pasajero delantero y traseros, que operan la ventana correspondiente.

Interruptores de las ventanas eléctricas de la puerta del conductor

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera del vehículo.
- Los controles de las ventanas eléctricas sólo operan con el interruptor de ignición en la posición de "Encendido/En marcha" (ON/RUN).

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo y no deje que los niños jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo o en un lugar de fácil acceso para menores y no deje un vehículo equipado con llave de entrada pasiva, Keyless Enter-N-Go™, en el modo de "Accesorios" (ACC) o "Encendido/En marcha" (ON/RUN). Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso, muerte.

Características de ventanas automáticas

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero, y si así está equipado, también los pasajeros traseros, tienen una característica de ascenso y descenso automático.

Característica de descenso automático

Para ventanas equipadas con descenso automático, oprima el interruptor de la ventana a la segunda detención, libérelo y la ventana bajará automáticamente.

Para detener la ventana de bajar por completo, opere el interruptor en la dirección hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Característica de ascenso automático con protección contra machucaduras (si así está equipado)

Para ventanas equipadas con ascenso automático, levante el interruptor de la ventana por un breve periodo de tiempo, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Para vehículos equipados con la función de protección contra machucaduras, si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La característica anti-machucaduras no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales asegúrese de quitar sus brazos, manos, dedos y todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana antes de cerrarla.

Recuperación de la función de ascenso automático

Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

Puertas delanteras

Jale hacia arriba el interruptor de la ventana y cierre la ventana por completo y sostenga el interruptor durante tres segundos después de que la ventana cierre.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del botón de bloqueo se encenderá). Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del botón se apagará).

Interruptor de bloqueo de las ventanas

ESPEJOS

Espejo retrovisor interior

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo puede ser ajustado hacia arriba o abajo y hacia la izquierda o derecha. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos detrás de usted.

NOTA: El espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se está moviendo en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

La característica del espejo de atenuación automática puede ser activada o desactivada a través del sistema Uconnect.

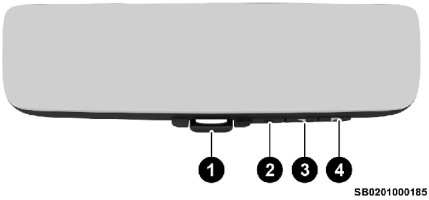
Espejo de atenuación automática

Espejo retrovisor digital (si así está equipado)

El espejo retrovisor digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino detrás de usted.

Ajuste la posición del espejo en el modo de atenuación automática, luego, active el modo de espejo retrovisor digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire de la palanca de encendido/apagado hacia usted en la parte inferior del espejo.



Espejo retrovisor digital

1 — Control de encendido/apagado/alternar

2 — Botón Menú

3 — Botón de desplazamiento a la izquierda

4 — Botón de desplazamiento a la derecha

Presione el botón de menú seguido del de encendido con las siguientes opciones:

- Brillo
- Inclinación

Use el botón izquierdo y derecho para desplazarse a través de las opciones del menú.

Cuando no está en uso, empuje el botón de encendido/apagado hacia el parabrisas para regresar el espejo a la función de atenuación automática normal.

NOTA:

- El espejo retrovisor digital no es tan efectivo durante la conducción nocturna en aplicaciones con poca luz debido a los bajos niveles de luz ambiental. En el caso de que proporcione al usuario una visión inferior a la esperada, el espejo se puede revertir a un espejo electrocromático reflectante normal presionando el control/alternar hacia adelante en el vehículo y poner el espejo en el modo de espejo con atenuación automática.
- Cuando se activa el lavador trasero al presionar la palanca multifunción de los limpiadores/lavadores hacia el frente, también se lavarán las cámaras de reversa y del espejo retrovisor digital (si así está equipado). Para más información, consulte “Limpiador y lavador trasero” en este capítulo.

Espejos de vanidad iluminados

Para tener acceso a un espejo de vanidad iluminado, baje una de las viseras.

Levante la tapa para revelar el espejo. La luz se encenderá automáticamente.

Espejo de vanidad iluminado

Visera con característica de deslizamiento "Slide-On-Rod" (si así está equipado)

Esta característica le permite flexibilidad adicional al posicionar la visera de sol para aumentar la protección y bloquear el sol.

1. Mueva la visera hacia abajo.
2. Desenganche la visera del seguro al centro.
3. Mueva la visera hacia la ventana.
4. Extienda la visera para protección solar adicional.

NOTA: La visera también se puede extender mientras ésta se encuentra orientada hacia el parabrisas para protección solar adicional al frente del vehículo.

Espejos exteriores

Para recibir los máximos beneficios, ajuste los espejos exteriores para centrarlos sobre los carriles junto a usted con un pequeño traslape con la visión que le ofrece el espejo retrovisor.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo.

Característica de espejos exteriores plegables

Los espejos exteriores tienen bisagras y se pueden mover hacia delante o hacia atrás para evitar dañarlos. Las bisagras tienen tres posiciones de detención:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

Espejos exteriores con direccional y luz de aproximación (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con señal de giro e ilu-

minación de aproximación contienen LEDs, que están ubicados en la parte inferior de cada espejo.

Las luces exteriores LEDs son indicadores de señales de giro, que parpadean junto con las luces de señal de giro correspondientes en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender las luces intermitentes también activará estos LEDs.

La iluminación de aproximación, que se enciende en ambos espejos cuando usted usa el transmisor o abre cualquier puerta, está ubicada en la parte inferior del espejo.

La iluminación de entrada se atenúa después de aproximadamente 30 segundos o se apagará inmediatamente cuando la posición de la ignición se encuentre "Encendido/En marcha" (ON/RUN).

NOTA: La luz de acercamiento no funcionará cuando el selector de velocidades este fuera de la posición de "P" (estacionamiento).

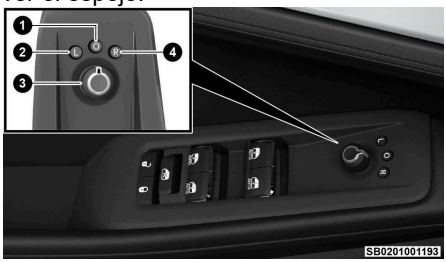
Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado)

Los espejos exteriores tanto del lado del conductor y del pasajero se ajustarán automáticamente a la luz de los vehículos detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo con atenuación interior. Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente al brillo de los faros en los vehículos detrás de usted cuando el espejo interior se ajuste.

Espejos exteriores eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos se ubica en el panel interior de la puerta del conductor.

Para ajustar un espejo, gire el interruptor de control a la posición del espejo que desea ajustar (L) o (R). Luego, presione el interruptor en la dirección en la que desea mover el espejo.



Interruptor de los espejos eléctricos

1 — Posición neutral
2 — Posición del espejo izquierdo
3 — Interruptor de control
4 — Posición del espejo derecho

NOTA: Una vez que el ajuste esté completado, gire el interruptor a la posición neutral para evitar moverlo accidentalmente.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el descongelador/desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Para más detalles consulte “Controles de clima”.

AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Esta característica le permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria para recuperarlos fácilmente a través del interruptor de memoria. Cada memoria contiene los ajustes de posición deseados para las siguientes características:

Lado del conductor

- Asiento del conductor
- Asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)
- Espejos laterales
- Preestablecidos en la memoria del radio

Los interruptores de memoria se encuentran localizados en el panel interior de las puertas delanteras, cerca de la manija. El interruptor tiene 3 botones:

- Los botones (1) y (2) son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.
- El botón (S), el cual es usado para activar la función de guardado de memoria.

Botones de memoria del conductor

NOTA: Su vehículo está equipado con dos transmisores, un transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 1 y el otro transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 2.

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil de memoria eliminará un perfil existente en la misma.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición"Encendido/En marcha" (ON/RUN) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, columna de dirección abatible telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria
4. Luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1) o (2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento) pero el vehículo debe moverse a menos de 8 km/h (5 mph) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor a la memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón de desbloqueo en el transmisor.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar "Personal Settings Linked to FOB" (Ajustes personales ligados al transmisor) a través de la pantalla del sistema Uconnect.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque la ignición en posición "Apagado (OFF).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de 5 segundos presione y libere el botón 1 o 2. La configuración del perfil de memoria 1 o 2 se mostrará en el módulo de instrumentos.
5. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor dentro de 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajustes y presionando el botón desasegurar dentro de 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: La función para llamar a la memoria está disponible cuando el vehículo no se encuentra en la posición "P" (Estacionamiento), si la velocidad del vehículo es inferior de 8 km/h (5 mph).

Para recuperar la configuración de la memoria del lado del conductor usando el control remoto, presione el botón de desbloqueo en el control remoto vinculado a la posición de memoria 1 o 2.

La recuperación de la memoria puede ser cancelada presionando cualquie-

ra de los botones de memoria durante la recuperación (S, 1 o 2) durante la llamada. Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor deja de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a recuperar otra memoria.

CABECERAS

Descripción

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.

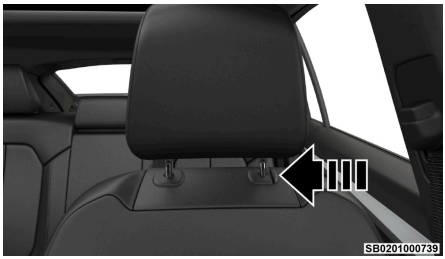
¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras no deben ser ajustadas cuando el vehículo esté en movimiento. Conducir un vehículo con la cabecera mal ajustada o sin ella podrían causar lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

Cabeceras delanteras

Su vehículo puede estar equipado con cabeceras de ajuste en 4 vías para el conductor y pasajero delantero.

Para elevar la cabecera, presione el botón de ajuste, localizado en el lado izquierdo de la cabecera, y jálela hacia arriba. Para bajar la cabecera, presione el botón de ajuste, y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de cabecera

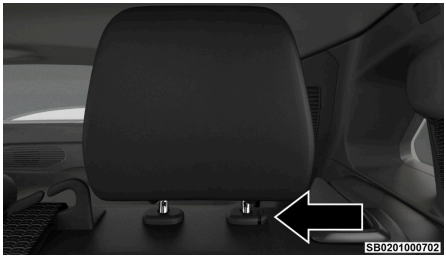
NOTA: La cabecera sólo debe ser retirada por técnicos calificados, y sólo para el propósito de darle servicio o mantenimiento. Si cualquiera de las cabeceras requiere ser retirada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Cabeceras traseras

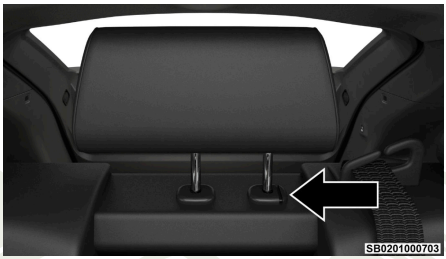
Las cabeceras tienen dos posiciones: arriba o abajo. Cuando el asiento central esta siendo ocupado, la cabecera debe encontrarse en la posición

levantada. Cuando no hay ocupantes en el asiento central, la cabecera puede bajarse para permitir la máxima de visibilidad al conductor.

Para levantar la cabecera, presione la cabecera hacia arriba. Para bajarla, presione el botón de ajuste de cabecera, ubicado en la base de la cabecera, y presione la cabecera hacia abajo.



Botón de ajuste de cabecera trasera a los costados



Botón de ajuste de cabecera trasera central

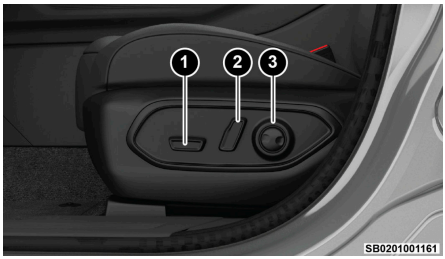
NOTA: Las cabeceras deben retirarse sólo por cuestiones de servicio y solamente por técnicos cualificados. Si requiere retirar una cabecera, consulte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!
Todas las cabeceras deben reinstalarse en el vehículo para proteger correctamente a los ocupantes.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado)

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos eléctricos con ajuste en 8 vías para el asiento del conductor y en 6 vías para el asiento del pasajero. Los interruptores de los asientos eléctricos se encuentran en el costado exterior del asiento. Existen cuatro interruptores que controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

1 — Interruptor del asiento

2 — Interruptor del respaldo del asiento

3 — Interruptor eléctrico de ajuste lumbar

Ajuste del asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en dos direcciones. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico o impida la capacidad de moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero delantero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico.

El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo. Al empujar hacia arriba o hacia abajo el interruptor elevará y bajará la posición del soporte.

Interruptor del soporte lumbar eléctrico

Asiento de acceso/salida fácil (si así esta equipado)

Esta característica permite colocar el asiento del conductor de manera automática para mejorar la movilidad del conductor para entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que el asiento del conductor se mueve depende de dónde se encuentra posicionado el asiento cuando coloque la ignición la ignición en la posición de “Apagado”” (OFF).

- Cuando coloque la ignición a la posición de “Apagado” (OFF), el asiento del conductor se moverá unos 6 cm (2.4 in) hacia atrás si la posición del asiento del conductor está a 6.8 cm (2.7 in) o más de la posición trasera máxima. El asiento volverá a su posición previa establecida cuando cambie la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
- La función de fácil acceso/salida se deshabilita cuando el asiento del conductor se encuentra a una distancia menor de 2.3 cm (0.9 in) delante de la posición trasera máxima. En esta posición, no hay ningún beneficio si se mueve el asiento para fácil acceso/salida.

Cuando la función está activada en el sistema Uconnect, cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso/salida. Refiérase a la sección “Ajustes de memoria del usuario“ previamente descrita.

NOTA: La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posterior-

mente se deshabilita) a través de las características programables del sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia".

Asientos con calefacción (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una manta o un cojín, por ejemplo. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos frontales con calefacción (si así está equipado)

Los controles de la calefacción de los asientos están localizados al costado de la pantalla o dentro del sistema Uconnect. Usted puede acceder a los botones de control a través de la pantalla de aire acondicionado.

- Presione en el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar el ajuste medio (MED).
- Presione el botón del asiento con calefacción una tercera vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento con calefacción por cuarta vez para apagar las resistencias generadoras de calor.

Las resistencias generadoras de calor pueden encenderse solo en el respaldo, solo en el asiento o ambos. Presione el símbolo del asiento en la pantalla o presione el botón de zona de asientos a un costado del radio para cambiar entre estas tres zonas. Se iluminará un LED a un lado de la zona seleccionada. Si cuenta con botones en la pantalla táctil, se resaltará la imagen del asiento.

NOTA:

- Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se empezará a sentir dentro de los dos a cinco minutos.
- El motor debe encontrarse encendido para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calefacción seleccionado se mantendrá hasta que el operador lo cambie.

Asientos ventilados (si así está equipado)

Existen ventiladores ubicados en el asiento y respaldo que toman aire del

compartimiento de pasajeros para forzarlo a través de pequeñas perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al ocupante fresco a altas temperaturas en el ambiente.

Asientos frontales ventilados

Los botones de control de asientos ventilados están localizados al costado de la pantalla o dentro del sistema Uconnect. Estos ventiladores operan a tres velocidades, alta (HI), media (MED) y baja (LO).

- Presione en el botón del asiento ventilado una vez para activar el ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento ventilado una segunda vez para activar el ajuste medio (MED).
- Presione el botón del asiento ventilado una tercera vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento ventilado por cuarta vez para apagar la ventilación de los asientos.

Presione el símbolo del asiento en la pantalla o presione el botón de zona de asientos a un costado del radio para cambiar entre estas tres zonas. Se iluminará un LED a un lado de la zona seleccionada. Si cuenta con botones en la pantalla táctil, se resaltará la imagen del asiento.

NOTA: La ignición del vehículo debe encontrarse en la posición "RUN" (En Marcha) para que los asientos ventilados funcionen.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de asientos traseros

¡ADVERTENCIA!

No apile equipaje o carga a una altura mayor a la del respaldo. Esto podría afectar la visibilidad o volverse un peligroso proyectil en una detención repentina o choque.

NOTA: Podría experimentar que hay deformación en el asiento provocada por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos se dejan doblados por un largo periodo de tiempo. Esto es normal y simplemente despliegue los asientos nuevamente, para que el asiento regrese a su forma original con el tiempo.

Segunda fila de asientos (si así está equipado)

Abatimiento de la segunda fila de asientos tipo banca

Para proporcionar espacio de carga adicional, ambos lados del asiento trasero pueden abatirse. Esto le proporciona un espacio de carga extendido y seguir manteniendo un espacio para sentarse en la banca trasera.

NOTA: Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario colocar los asientos delanteros en una posición media. También asegúrese que los respaldos de los asientos delanteros se encuentren en una posición vertical y corridos hacia el frente. Esto le permitirá abatir el respaldo fácilmente.

Para abatir el respaldo, jale la palanca de liberación a los costados externos del asiento hacia arriba, y permita que el respaldo se abata hacia el frente automáticamente.

Segunda fila de asientos abatida

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que el respaldo se encuentra correctamente bloqueado en su posición. Si el respaldo no está correctamente anclado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los sistemas de protección para niños/pasajeros. Un asiento anclado incorrectamente puede provocar lesiones serias.

Asientos con calefacción (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una manta o un cojín, por ejemplo. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos traseros con calefacción (si así está equipado)

Los asientos a los extremos de la segunda fila pueden estar equipados con calefacción. Hay dos interruptores para los asientos calefactados traseros que le permiten operar la función para cada asiento independientemente. Los interruptores de los asientos para cada calentador están ubicados atrás de la consola central.

Si así está equipado, puede seleccionar los ajustes de los asientos calefactados en la pantalla Confort trasero. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Puede elegir entre las configuraciones de temperatura “HI” (alta), “MED” (media), “LO” (baja) y OFF (apagada). Hay luces indicadoras en el interruptor que indica el nivel de calor que se está usando.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar el ajuste medio (MED).
- Presione el botón del asiento con calefacción una tercera vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento con calefacción por cuarta vez para apagar las resistencias generadoras de calor.

El nivel de calefacción seleccionado se mantendrá hasta que el conductor lo cambie.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos calefactados puedan operar.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistemas de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire del sistema de protección suplementario (SRS)
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada, deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado. Vea la sección de “Protección para niños”.
3. Si un niño de 2 a 12 años (no en un sistema de protección para niños orientado hacia atras) tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a “Protecciones para niños”, en esta sección para más información).

4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por detrás o debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y los ocupantes en un despliegue de bolsas y podrían herir a los ocupantes.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas del cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aún cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen las posibilidades de lanzamiento fuera del vehículo y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado siempre.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad mejorado (BeltAlert®, si así está equipado)

Sistema BeltAlert® del conductor y pasajero (si así está equipado)

BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa

cuando la ignición está en posición START (Arranque) o deEncendido/En marcha (ON/RUN).

Indicador inicial

Si el conductor no tienen abrochado el cinturón de seguridad cuando coloca el interruptor de ignición a la posición START (Arranque) o de Encendido/En marcha (ON/RUN) por primera vez, una señal auditiva sonará por algunos segundos. Si el conductor o el pasajero frontal (si está equipado con BeltAlert para pasajero) desabrochan su cinturón de seguridad cuando coloca el interruptor de ignición en la posición START (Arranque) o deEncendido/En marcha (ON/RUN) por primera vez, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. El BeltAlert del pasajero delantero no se activará cuando el asiento se encuentra desocupado.

Secuencia de advertencia del BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza cuando el vehículo supera una velocidad específica y el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero delantero está desabrochado (si está equipado con BeltAlert para pasajero) (el sistema de alerta BeltAlert para el pasajero no estará activo cuando el asiento del pasajero se encuentre desocupado). La secuencia de advertencia del BeltAlert comienza haciendo parpadear la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y emitiendo una campana intermitente. Una vez completada la secuencia, la luz de advertencia continuará encendida hasta que los cinturones sean abrochados. La secuencia de advertencia del BeltAlert puede repetirse dependiendo de la velocidad del vehículo, hasta que el conductor y/o pasajero delantero abrochen sus cinturones. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o pasajero delantero (si está equipado con BeltAlert para pasajero delantero) desabrocha su cinturón mientras el vehículo se encuentra en movimiento, la secuencia de advertencia del BeltAlert comenzará y seguirá hasta que se abrochen los cinturones nuevamente.

La función BeltAlert del asiento del pasajero no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetadas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujetada.

El sistema BeltAlert puede ser activado o desactivado por su Distribuidor Autorizado. Stellantis México no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso pélvicos

Todas las posiciones de asientos tienen la combinación de cinturones torso pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

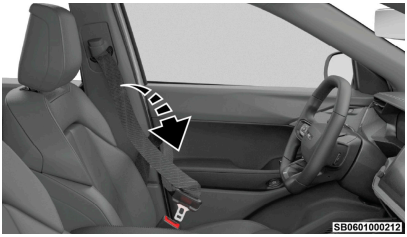
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire puede provocarle heridas graves. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad, podrían rodarse o salirse del vehículo. Siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Ocupantes, incluyendo al conductor, deben usar los cinturones e seguridad tengan o no bolsas de aire para minimizar el riesgo de lesiones serias o la muerte en caso de un accidente.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Un cinturón de seguridad utilizado muy arriba puede incrementar el riesgo de heridas en un choque. La fuerza del cinturón no estará sobre los fuertes huesos de la cadera y pelvis, sino a través del abdomen. Siempre utilice la parte pélvica del cinturón de seguridad lo más abajo posible y manténgalo correctamente apretado.

¡ADVERTENCIA!

- Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, envíelo a su Distribuidor Autorizado para que lo reparen.
- Si introduce la contra hebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón demasiado flojo tampoco lo protegerá. En un frenado repentino usted podría ser impulsado más adelante de lo debido, incrementando la posibilidad de lesionarse. Ajuste su cinturón de seguridad correctamente.
- Es muy peligroso pasar la correa del cinturón por abajo de los brazos, pues en una colisión su cuerpo puede zafarse y golpear contra el interior del vehículo, aumentando las lesiones serias en la cabeza y el cuello. Un cinturón usado bajo los brazos puede ocasionar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos de los hombros. Pase la correa superior del cinturón sobre su hombro, en donde están los huesos más fuertes, de modo que estos, absorban la fuerza de una colisión.
- Un cinturón colocado detrás de usted no lo protegerá de una lesión durante una colisión. Es más probable que se golpee la cabeza en una colisión si no se usa la parte torzal del cinturón. Los cinturones torsopélvicos están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado.

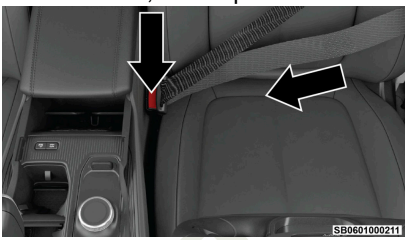
Instrucciones de operación del cinturón torso/pélvico

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contra hebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento, y a un lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asientos traseros). Sujete la contra hebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contra hebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



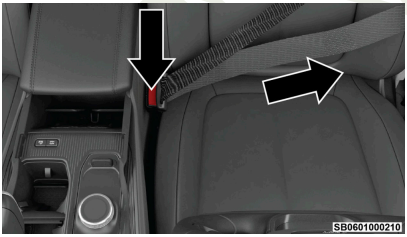
Jalando la contra hebilla

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contra hebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un “clic”.



Insertando la contra hebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico a través de sus muslos, bajo su abdomen. Para ajustar la porción pélvica, jale hacia abajo el cinturón torácico. Para aflojar el cinturón pélvico si está muy apretado, incline la contra hebilla y jálela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón en una colisión.



Colocación del cinturón torso pélvico

5. Coloque la porción del cinturón torácico sobre su pecho de tal manera que sea cómodo y no descanse en su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón.
6. Para desabrocharse el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retrae automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice hacia abajo la contra hebilla sobre la tela del cinturón para permitir que éste se retraiga totalmente.

Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad torcida

Siga el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contra hebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.

2. Cerca de 15 o 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contra hebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contra hebilla.
3. Deslice la contra hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contra hebilla.
4. Continúe deslizando la contra hebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté torcida.

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si así está equipado)

En los asientos delanteros y los asientos exteriores de la segunda fila (si así está equipado), el anclaje del cinturón de hombro puede ajustarse hacia arriba y abajo para ayudar en la colocación del cinturón lejos del cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.

Ajuste superior del cinturón de hombro

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado en posición.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará toda holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.

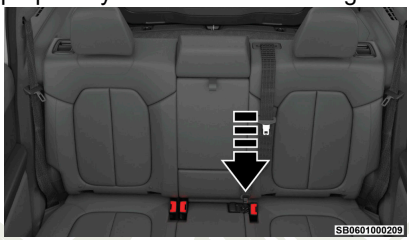
¡ADVERTENCIA!

- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de centro del asiento trasero

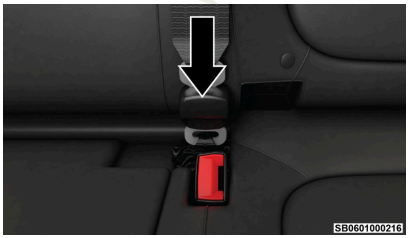
El cinturón de seguridad de centro de asientos traseros puede ofrecer un cinturón de seguridad que está equipado de una hebilla y contrahebilla pequeñas. La hebilla y contra hebilla pequeñas (si así está equipado) siempre deben permanecer abrocahdas. Si la hebilla y contra hebilla pequeñas se desabrochan, deben abrocharse apropiadamente siempre que se esté ocupando el asiento.

1. Tome la hebilla pequeña y tire del cinturón de seguridad sobre el asiento.



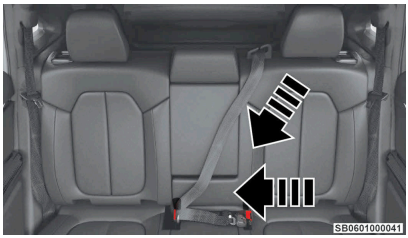
Jale la contrahebilla

2. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo para ser ajustado, inserte la hebilla pequeña en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un “clic”.



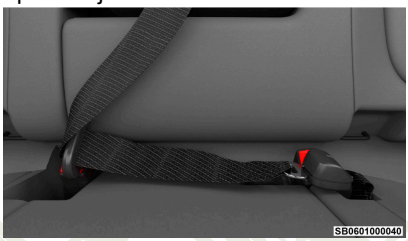
Contra hebilla pequeña a la hebilla pequeña

3. Siéntese en el asiento. Deslice la hebilla de tamaño normal sobre el cinturón por encima de su regazo tanto como sea necesario.
4. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo, inserte la hebilla de tamaño normal en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un clic.



Contra hebilla a la hebilla

5. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Contra hebilla insertada

6. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
7. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla.
8. Para liberar la hebilla de la contrahebilla pequeña, inserte la hebilla grande en la ranura roja que esta al centro de la contrahebilla pequeña.

¡ADVERTENCIA!

- Si la hebilla pequeña y contrahebilla pequeña no están conectadas correctamente cuando se utiliza el cinturón de seguridad ocupado por un pasajero, el cinturón no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en un choque.
- Al reconectar la minihebilla y contrahebilla, asegúrese que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcido. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento anterior para desconectar la minihebilla y mini contrahebilla, destuerza la cinta y reconecte la minihebilla y contrahebilla.

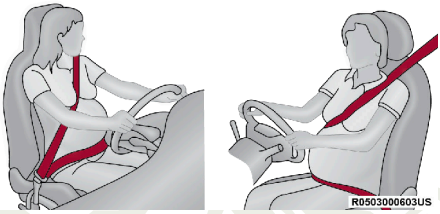
Extensor de cinturón de seguridad (si así está equipado)

Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, aun cuando esté extendido totalmente y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón torácico (opcional) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor sólo deber usarse si el cinturón existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite el extensor y guárdelo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es requerido físicamente para ajustar apropiadamente el sistema del cinturón de seguridad. NO USE el extensor cuando esté desgastado o si la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es menor a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Úselo sólo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo cuando se usa bajo y ajustado y sólo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un sistema de protección para niños.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son activados por el controlador de protección de los ocupantes (ORC). Como las bolsas de aire, los pretensores son dispositivos de un sólo uso. Un pretensor o bolsa de aire desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente.

Característica del manejo de energía

Los asientos delanteros y laterales de la segunda fila cuentan con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la correa en forma controlada.

Seguro retractor de bloqueo automático (ALR, si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”.

La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.

Ubicación del retractor de bloqueo automático (ALR)

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado: sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante. Ancle las hebillas hasta oír un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se pre-bloquea de manera automática. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro.Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón torso-pélvico y permita que este sea retraído completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo de emergencia del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad. El modo de bloqueo solo se usa al instalar protección para niños orientado hacia atrás o hacia adelante que cuentan con arnés.

SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para el conductor y pasajero delantero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Bolsas de aire suplementaria para rodillas
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensor de posición de asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire

El ORC (controlador de protección a los ocupantes) monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de Encendido/En marcha (ON/RUN). Si la ignición está en la posición “OFF” (Apagado), el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/En marcha). Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire, ya sea momentáneamente o de forma contínua. Sonará una campana para alertarle si la luz se ilumina nuevamente desoués de encender el vehículo nuevamente.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende durante los dos a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- La luz permanece encendida después del intervalo de dos a ocho segundos.

- La luz se enciende inmediatamente o permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. En estas condiciones, las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio al sistema de bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

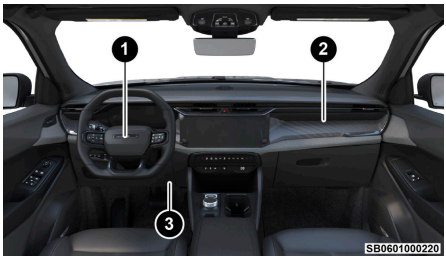
Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

Si una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), y la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve si vehículo con un Distribuidor Autorizado. Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está instalada en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicaciones de las bolsas de aire y protectores de impacto de rodillas

1 — Bolsa de aire delantera del conductor

2 — Bolsa de aire delantera del pasajero

3 — Protector de rodillas del pasajero/Bolsa de aire complementaria de rodillas del conductor (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque un sistema de protección orientado hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero

El sistema cuenta con bolsas de aire multi etapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto (si así está equipado) al frente del vehículo u otros componentes del sistema.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras con base en la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un sistema de clasificación de ocupante (OCS) en el asiento del pasajero delantero que está diseñado para proporcionar una salida apropiada de la bolsa de aire frontal, de acuerdo al peso registrado del ocupante, según lo determine el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire del panel de instrumentos ni del volante, pues éstos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de contar con bolsas de aire.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en algunas colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo: en algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá una línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales avanzadas.

La cubierta central del volante y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) asiento del pasajero delantero (si así está equipado)

El OCS es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales. Está diseñado para proveer al pasajero el inflado apropiado en la bolsa de aire delantera, de acuerdo al peso del ocupante, determinado por el OCS.

El Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de Protección a los Ocupantes (ORC)
- Módulo de Clasificación de los Ocupantes (OCM) ubicado en el asiento del pasajero frontal.
- Luz de advertencia de las bolsas de aire

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es registrado por el sensor. El sistema OCM comunica la información al ORC. El ORC podría reducir la fuerza de inflado de la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero en un despliegue al clasificar al ocupante. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad.

El sistema de clasificación del ocupante (OCS) NO impedirá el despliegue de la bolsa de aire delantera avanzada. El sistema de clasificación del ocupante (OCS) puede reducir el rango de inflado de la bolsa de aire delantera avanzada si los sensores estiman que:

- El asiento del pasajero frontal está desocupado o tiene objetos muy ligeros; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por pasajeros pequeños, incluyendo a niños; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por un asiento para niño orientado hacia el atrás; o
- El pasajero frontal no está correctamente sentado o su peso es retirado del asiento por un periodo de tiempo.

Estado de los ocupantes del asiento delantero	Respuesta de las bolsas de aire del asiento delantero
Asiento para niño orientado hacia atrás.	Reduce la fuerza de despliegue
Niño, incluyendo a un niño en un asiento orientado hacia delante o asiento elevado.*	Reduce la alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Adulto sentado correctamente	Alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Asiento desocupado	Reduce la fuerza de despliegue

* Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, permitiendo un

despliegue máximo de la bolsa de aire frontal avanzada. Nunca permita que un niño vaya sentado en asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención para niños, incluyendo aquellos que van colocados viendo hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

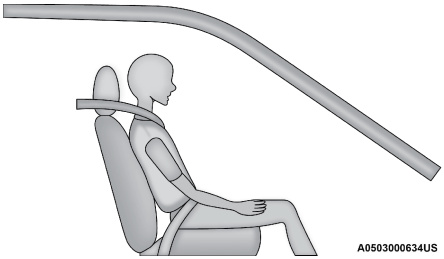
¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento infantil orientado hacia atras delante de una bolsa de aire. Un despliegue de la bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menores, incluidos los niños en asientos infantiles con orientación hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Niños de 12 años o menores, deben mantenerse sentados y con el cinturón abrochado en el asiento trasero.

El OCS determina la clasificación más probable del ocupante del pasajero frontal. El sensor OCS estima el peso en el pasajero frontal y donde está localizado el peso. El Sistema de clasificación del ocupante (OCS) comunica la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas debería ser modificado.

Para que el OCS opere según lo diseñado, es importante para el pasajero frontal estar sentado correctamente y usar el cinturón de seguridad apropiadamente. Pasajeros sentados correctamente son:

- Posición vertical
- Orientado hacia el frente
- En el centro del asiento con los pies cómodamente en el piso o cerca.
- Con la espalda recargada sobre el respaldo del asiento y el respaldo en posición vertical.



Sentado correcto

Pasajeros ligeros (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero tiene poco peso, incluyendo a los adultos pequeños que ocupan el asiento delantero del pasajero, el sistema OCS puede reducir la tasa de inflado de la bolsa de delantera de aire avanzada. Esto no significa que el sistema OCS no esté trabajando adecuadamente.

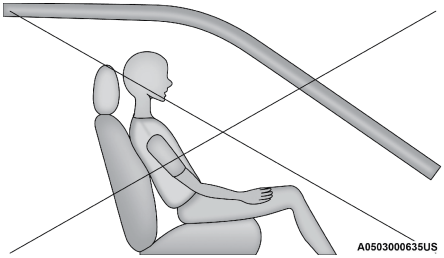
No aumente o disminuya el peso del ocupante del asiento de pasajero frontal

El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en la taza de inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal ocasionará una tasa de inflado menor al desplegarse la bolsa de aire del pasajero frontal. El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, aumentará la tasa de inflado de la bolsa de aire del pasajero delantero en un despliegue de bolsa de aire avanzada.

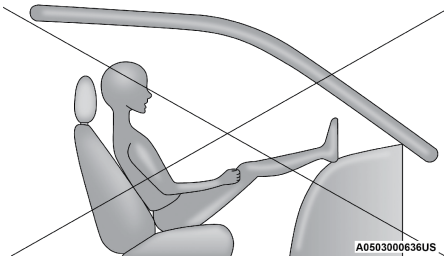
Ejemplos de un pasajero delantero sentado incorrectamente incluyen:

- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, descansabrazos o módulo de instrumentos)
- El pasajero delantero se inclina hacia el frente, a los lados o se vuelve hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero frontal no está en la posición completamente vertical.
- El pasajero frontal lleva o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, mochila, caja, etc.).
- Existen objetos almacenados debajo del asiento frontal.
- Objetos son almacenados entre los asientos delanteros y la consola central.
- Accesorios que pueden cambiar el peso detectado y que estén fijados al asiento delantero.
- Cualquier objeto que aumente o disminuya el peso detectado en los asientos delanteros.

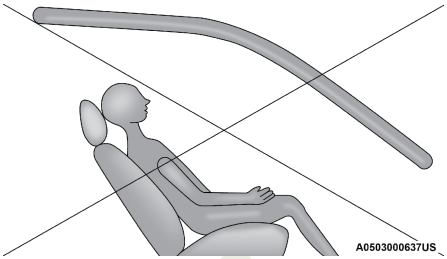
El OCS determina la clasificación de ocupante más probable. Si el ocupante del asiento de pasajero delantero se encuentra sentado incorrectamente, provocará una lectura incorrecta al OCS con respecto a un ocupante sentado correctamente, por ejemplo:



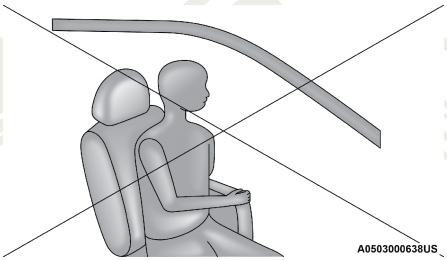
Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto

¡ADVERTENCIA!

- Si un sistema de retención de niños, niño, un adolecente o adulto pequeño está sentado en el asiento delantero incorrectamente pueden causar que el OCS no clasifique con precisión del peso del pasajero. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión el peso del pasajero, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.

La luz de advertencia de la bolsa de aire , se encenderá cuando el OCS esté o no disponible para clasificar el estado del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS podría afectar la operación del sistema de la bolsa de aire.

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, cuando encienda el vehículo, o al conducir, deberá llevar el vehículo con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

El ensamble del asiento del pasajero contiene componentes críticos que podrían afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el OCS clasifique apropiadamente, deberá funcionar para lo que fue diseñado. No realice ninguna modificación a los componentes de los asientos delanteros o a las cubiertas. Si el asiento o la vestidura requieren servicio por cualquier razón, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado. Solo Stellantis tiene los accesorios que podría necesitar.

Los siguientes requerimientos deben seguirse estrictamente:

- No modifique los componentes del asiento delantero del pasajero en ninguna manera.
- No use cubiertas o cojines para asientos de modelos anteriores o posteriores que no sean los diseñados específicamente por el fabricante para el modelo específico de su vehículo. Siempre use cubiertas o cojines que fueron diseñados para el asiento de su vehículo.
- No reemplace las cubiertas o cojines con otros no originales.
- No agregue cubiertas o tapetes adicionales.
- En ningún momento se debe reemplazar o modificar componentes del sistema SRS o los relacionados con el sistema, solo aquellos que el fabricante ha autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Una modificación podría ya no cumplir con lo requerido por los estándares federales de seguridad del vehículo motor (FMVSS) y/o por los estándares de seguridad del vehículo motor de Canadá (CMVSS)
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para permitir el acceso a personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsa de aire complementaria de rodilla

Este vehículo está equipado con bolsa de aire complementaria de rodilla instalada en el módulo de instrumentos debajo de la columna de la dirección. La bolsa de aire complementaria de rodilla brinda una mejor protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensionadores y las bolsas de aire frontales.

Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento (SABs, si así está equipado)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria instaladas en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero y trasero (en vehículos equipados con SABs en el asiento trasero).

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.

Bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asientos o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales, el desempeño de éstas podría ser afectado y/o los objetos lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs, si así está equipado)

La bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs, si así está equipado), se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Ubicación de etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

Las bolsas de aire SABICs reducen el riesgo de que los ocupantes salgan expulsados parcial o completamente del vehículo a través de las ventanas en caso de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipamiento, o apile equipaje o cualquier otra carga tan alto como para bloquear el despliegue del sistema (SABICs). El panel encima de la ventana lateral en donde están ubicadas las SABIC y su área de despliegue deben permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Para que las bolsas de aire SABICs funcionen como fueron diseñadas, no instale accesorios que puedan afectar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las bolsas de aire SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales y ciertas volcaduras. El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. En impactos laterales, el controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina la respuesta apropiada dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema calibra el despliegue de la bolsa de aire en un impacto lateral y que requieran las

bolsas de aire laterales del pasajero. En impactos laterales, las bolsas de aire laterales, se inflarán independientemente, un impacto lateral derecho despliega la bolsa de aire lateral derecho solamente y en un impacto lateral izquierdo, desplegaría la bolsa de aire lateral izquierdo solamente. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales pueden no desplegarse en todas las colisiones laterales, incluyendo algunas en ciertos ángulos específicos, o impactos laterales que no afectan al compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden activarse durante un impacto frontal desfasado donde se despliegan las bolsas de aire frontales.

Las bolsas de aire laterales complementan al sistema de cinturón de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca de las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aun cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección o una silla elevadora adecuada a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca del volante o módulo de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire avanzadas frontales puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de contar con bolsas de aire laterales.

NOTA: Las cubiertas de las bolsas de aire frontales o laterales pueden no ser obvias en el interior pero se abrirán durante un despliegue.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para señalar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. En caso de que el vehículo experimente un evento de volcadura o cercano a una volcadura, cualquier despliegue es apropiado, el sistema sensor de volcaduras desplegará las bolsas laterales y los pretensores de los cinturones en ambos lados del vehículo.

Las SABICs pueden ayudar a reducir el riesgo de lanzamiento parcial o total de los pasajeros fuera del vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El ORC monitorea los circuitos internos e interconexiones asociados con los componentes eléctricos en el sistema de bolsas de aire listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupante

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.

- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor.
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagar el motor del ventilador del HVAC, cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática

- Claxon
- Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de START o Encendido/En marcha (ON/RUN) para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo antes de restablecer el sistema. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada de accidentes

Después de un evento que activara el sistema de respuesta mejorada contra accidentes, cuando el sistema se activa, el mensaje “Servicio al sistema eléctrico” se mostrará en el módulo de instrumentos. El vehículo no podrá ser conducido en este estado.

Para restablecer el sistema de respuesta mejorada de accidentes y sistemas de batería de alto voltaje, el vehículo debe ser remolcado a su Distribuidor Autorizado para inspeccionarlo y restablecer el sistema de respuesta mejorada de accidentes.

Para restablecer las luces de advertencia (intermitentes), luces interiores, seguros de puerta eléctricos, motor del ventilador HVAC; el interruptor de ignición debe ser ciclado de la posición ON/RUN (Encendido/En marca).

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue escalones laterales o estribos.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Sólo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además, el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!
En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados o incluso morir. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario y etiquetas del sistema de protección para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web www.seatcheck.org

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso del sistema de seguridad.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso del asiento de seguridad orientado hacia atrás.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tiene un límite de peso mayor en la posición viendo

hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tienen dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en el asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo, no mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso cómodamente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar cómodamente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo, o use una silla elevada para colocar correctamente el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo o detrás de la espalda. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

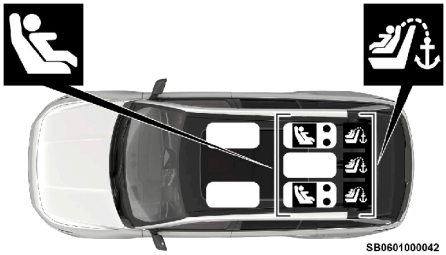
Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)

Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas, pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Localización de los anclajes posteriores

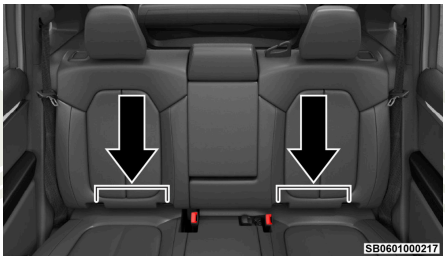
- Símbolo de los anclajes (2 inferiores por posición de los asientos).
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). Use el cinturón de seguridad y el anclaje de correa en vez del sistema LATCH una vez que el peso combinado sea mayor a 29.5 kg (65 lbs).
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños. Los asientos elevadores pueden fijarse a los anclajes LATCH si es permitido por el fabricante de los mismos. Vea el manual de su asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el asiento central trasero utilizando los anclajes LATCH inferiores?	Si	Puede instalar sistemas de protección para niños con anclajes de fijación flexibles en la posición centra. Los anclajes inferiores se encuentran a 460 mm (18 pulgadas) de separación. No instale sistemas de protección para niños con anclajes inferiores rígidos en la posición central.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LATCH.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	Si	Hay cabecerás que pueden ser removidas si interfieren con la instalación del sistema de protección para niños.

Localización de los anclajes LATCH

Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si desliza su dedo por el espacio que existe entre la superficie del respaldo y del cojín del asiento.

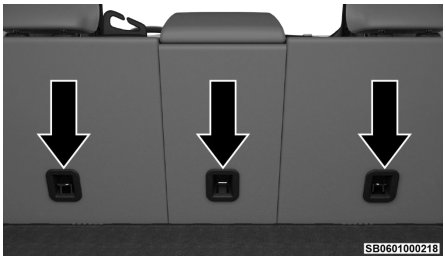


Anclajes LATCH inferiores

Localización de los anclajes de correa superior.

Existen anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.

Localización de los anclajes de correa superiores de la segunda fila (si así está equipado)



Anclaje de la correa superior

Sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá

un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento central LATCH

No instale sistemas de protección para niños con anclajes rígidos inferiores en los asientos centrales. Solo instale este tipo de sistema de protección para niños en los asientos laterales. Los sistemas de protección para niños flexibles montados usando la correa del cinturón de seguridad se pueden instalar en cualquier asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

Nunca use el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de protección para niños. Si va a instalar tres asientos para niños uno junto al otro, debe utilizar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción central para la posición central. Debe utilizar los anclajes LATCH para instalar el asiento para niños. Puede utilizar cualquiera de los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños en los asientos laterales. Refiérase al capítulo “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para los asientos traseros, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento. Ajuste el respaldo haciéndolo hacia adelante a la posición más vertical posible. Si el asiento trasero puede hacerse hacia adelante o hacia atrás, podría moverlo lo más atrás posible para dar espacio al asiento para niños.

También puede mover el asiento delantero hacia adelante para permitir que haya más espacio para el asiento para niños.

4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos con los cinturones de seguridad o la parte del cinturón para el hombro.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o uso incorrecto de las protecciones para niños puede provocar una falla en la protección provocando que el niño resulte gravemente herido o causar la muerte.
- Siga las instrucciones exactas del fabricante de las protecciones para niño cuando las instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para los ocupantes”.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo

Ubicación de retractores de bloqueo automático (ALR)

- ALR — Retractor de bloqueo automático
- Símbolo de anclaje superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	Límite de peso del sistema de protección para niños	Siempre use anclajes de sujeción cuando use el cinturón de seguridad para instalar un sistema de protección orientado hacia el frente, se recomienda seguir el peso límite del sistema.
¿Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	Se permite el contacto entre el sistema de retención si el fabricante también lo permite.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón		
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si	Todas
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Para sistemas de protección para niños que están diseñado para fijarse a los asientos con los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o sufrir consecuencias letales.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento (si así está equipado) y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un “clic”.
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica al-

rededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

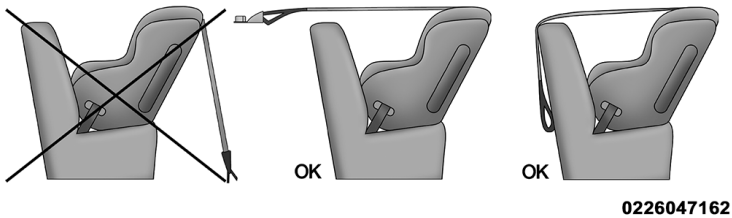
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada firmemente, jalando hacia adelante y hacia atrás del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



1. Observe detrás de la posición del asiento donde se planea instalar la protección de niño, para localizar los anclajes de correa. Tal vez sea necesario mover el asiento hacia adelante para tener un mejor acceso a los anclajes. Si no se cuenta con anclajes superiores de correa para el asiento en esa posición (vea la imagen anterior), mueva la protección para niño a otra posición disponible en el vehículo.
2. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. Si su vehículo cuenta con cabeceras ajustables, levántela hasta donde sea posible e introduzca la correa de sujeción debajo de la cabecera, entre ambos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por encima de la cabecera.
3. Coloque el gancho de la correa del sistema de retención para niños al anclaje superior como se muestra en el diagrama.

Anclaje de la correa superior

4. Ajuste la holgura de correa de sujeción de acuerdo con el manual de fabricante de su sistema de protección.

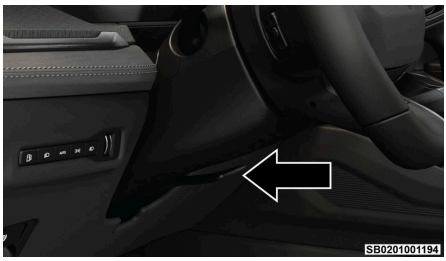
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar un incremento en el movimiento de la cabeza y a una posible lesión al niño. Solo use la posición de anclaje directamente detrás de la silla para niños para asegurar la correa superior de sujeción.
- Si su vehículo está equipado con el asiento plegable trasero, asegúrese de que la correa de sujeción no se cae a lado de los asientos mientras ajusta a holgura de la correa.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica está ubicada debajo de la palanca multifunciones en la columna de la dirección.



Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Para desbloquear la columna de dirección, presione la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de dirección, mueva la palanca hacia arriba o abajo, según lo desee. Para bloquear a columna de dirección en posición, presione la palanca de control hacia arriba hasta que sea completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Dirección asistida eléctricamente

El sistema de dirección asistida estándar proporciona una mayor respuesta del vehículo y maniobrabilidad en espacios reducidos. En caso de pérdida de la asistencia eléctrica, el sistema aún permite la dirección mecánica del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento prolongado del sistema de dirección con asistencia reducida puede ser un riesgo para usted y los demás. Realice servicio al sistema de dirección lo mas pronto posible.

NOTA: Si así está equipado, puede seleccionar distintos niveles de dureza en la dirección a través del sistema Uconnect.

Si la luz de advertencia de la dirección asistida eléctricamente se muestra acompañado por el mensaje “Servicio al sistema de dirección” (SERVICE POWER STEERING) o “Sistema de asistencia de dirección - De servicio al sistema”, en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que el vehículo necesita llevarse a su Distribuidor Autorizado para servicio.

NOTA:

- Aún si el sistema de dirección asistida eléctricamente ya no es operacional, aún es posible conducir el vehículo. Bajo estas condiciones habrá un incremento sustancial en el esfuerzo para conducir, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, consulte a su Distribuidor Autorizado para servicio.

Si el ícono de sistema de dirección asistida eléctricamente y el mensaje “Power Steering System Over Temp” (Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida eléctricamente) se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos, esto indíca una condición de sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida eléctricamente. Una vez que las condiciones de manejo son seguras, oríllese y deje funcionar al vehículo en marcha mínima (ralentí) por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se apaguen.

Volante con calefacción

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene tres ajustes de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante con calefacción funcionará hasta que el operador lo apague. La calefacción del volante puede no encenderse cuando éste ya se encuentre

caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra a la izquierda de la pantalla de confort de la pantalla táctil debajo del radio o dentro del sistema Uconnect. Puede acceder a los botones de control en la parte superior izquierda de la pantalla seleccionando los controles de temperatura, que le permitirán acceder a un menú para un rápido ajuste de temperatura superior o inferior, o mediante los controles del menú en la pantalla táctil.

- Presione el botón de calefacción del volante una vez para encender los elementos de la característica en el nivel HI (alto).
- Presione el botón de calefacción del volante dos veces para encender los elementos de la característica en el nivel MED (medio).
- Presione el botón de calefacción del volante tres veces para encender los elementos de la característica en el nivel LO (bajo).
- Presione el botón de calefacción del volante cuatro veces para apagar los elementos de la característica.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante pueda operar.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo de material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado)

Esta característica le permite al conductor operar el interruptor de ignición presionándolo mientras que el transmisor de la llave esté en el interior del vehículo.

El interruptor de ignición tiene diferentes modos de operación: OFF (Apagado), ON/RUN (Encendido/En Marcha) y START (Arranque).

Interruptor de ignición

El interruptor de encendido puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor es detenido.
- Algunos dispositivos electrónicos (por ejemplo: seguros eléctricos, alarma, etc.) todavía están disponibles.

ON/RUN (Encendido/En marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo: controles de aire acondicionado, asientos con calefacción, etc.).

START (Arranque)

- Encender el motor eléctrico (cuando el pie está en el pedal del freno).

NOTA:

- En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón, y si aparece el mensaje “Transmisor de la llave no detectado“ en el módulo de instrumentos, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de ignición Encendido/Apagado y presiónelo para operar el interruptor de ignición.
- Se recomienda el reemplazo de la batería del transmisor.

Procedimiento con batería de transmisor descargada

¡ADVERTENCIA!
• Antes de salir del vehículo, siempre retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje a un niño en el vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Permitir a los niños estar en un vehículo sin atención es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podrían resultar lesionados seria o fatalmente. Los niños deberían ser advertidos para no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de frenos, o el selector de velocidades.
- No deje las llaves dentro o cerca del vehículo y no deje el control Keyless Enter-N-GO™ en el modo de Encendido/En Marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo.
- Nunca deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en un clima caliente. La acumulación de calor puede causar lesiones serias o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desasegurado es una invitación a los ladrones. Siempre retire la llave del interruptor de ignición y cierre todas las puertas antes de abandonar el vehículo.

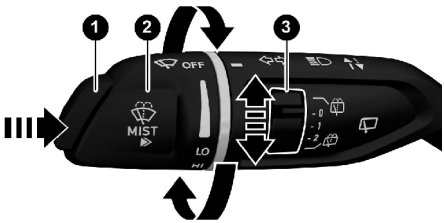
NOTA:

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go si se encuentra ubicado cerca de un teléfono celular, computadora personal u otro dispositivo electrónico, estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que arranque el vehículo.
- Para información de arranque normal consulte la sección “Arranque y Operación” para más información.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de ignición está en modo ON/RUN (motor no funcionando), una alarma sonará para recordarle colocar el interruptor de ignición en modo OFF (apagado). Además de la alarma, se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos el mensaje “Vehículo Encendido”.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección (palanca multifunción). Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca.



Palanca de funciones múltiples

1 — Presione para activar la función “Rocío”, mantenga presionado para activar el lavaparabrisas

2 — Gire para activar la función del limpiaparabrisas

3 — Gire para operar el limpiador trasero

Operación del limpiaparabrisas

Gire el interruptor al extremo de la palanca multifunción a la primera posición después de los ajustes intermitentes para una operación a baja velocidad de los limpiadores o gire el interruptor al extremo de la palanca a la segunda posición después de los ajustes intermitentes para una operación a alta velocidad de los limpiadores.

¡PRECAUCIÓN!

Siempre elimine las acumulación de nieve que impida el retorno de los limpiaparabrisas a su posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y los limpiaparabrisas no regresan a la posición de retorno, el motor de los limpiadores se podría dañar.

Sistema de limpiadores intermitentes

Use uno de los ajustes intermitentes del limpiador cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Gire el interruptor al extremo de la palanca a la primera posición, luego gire del interruptor extremo de la palanca para seleccionar el intervalo deseado. Existen 4 ajustes que le permiten seleccionar el intervalo de limpiado a un máximo de aproximadamente 36 segundos entre ciclos. Los intervalos se duplicarán en duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menor.

NOTA: Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10 mph), los intervalos se duplicarán.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, presione el botón al extremo de la palanca y manténgalo presionado. Si el botón al extremo de la palanca es presionado mientras está en el ajuste intermitente, los limpiadores se encenderán y operarán por múltiples ciclos después de presionar el botón, y luego continuará con el ajuste intermitente previamente seleccionado. Si el botón es

presionado mientras los limpiadores están en la posición de apagado, éstos operarán algunos ciclos y luego se apagarán.

NOTA:

- Como una medida de protección, la bomba de los lavadores se detendrá si se presiona el interruptor por más de 20 segundos. Una vez que el interruptor es liberado, la bomba regresará a una operación normal.
- Si el lavaparabrisas delantero está activo, todas las cámaras delanteras (si así está equipado) también se lavarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el descongelador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Presione brevemente el extremo de la palanca para activar la función de rocío para obtener un ciclo de limpiado sencillo.

NOTA: La característica de rocío no activa la bomba del lavaparabrisas, por lo tanto, ningún fluido será esparcido en el parabrisas. La función de lavaparabrisas debe ser usada para que se esparza el líquido limpiador sobre el parabrisas.

Limpiador y lavador trasero

El limpiador/lavador trasero se opera rotando el interruptor en medio de la palanca de control de los limpiadores.

Gire el interruptor central de la palanca hacia abajo, al primer tope para una operación intermitente, y al segundo tope para una operación continua del limpiador trasero.

Operación del lavador trasero

Girando el interruptor central hasta la posición completamente superior o completamente inferior y manteniéndolo en esa posición, activará el lavador trasero.

- Si el interruptor es girado completamente, el limpiador se activará, realizará múltiples ciclos de limpieza después de liberarlo, y luego regresará a la posición de apagado
- Si el interruptor es presionado, mientras está en la posición de apagado, el limpiador se activará, realizará múltiples ciclos de limpieza, y luego, continuará con la operación.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y activan automáticamente los limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múlti-

ples a una de las cuatro posiciones para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca de funciones múltiples. La posición 1 de demora de los limpiadores es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible.

NOTA:

- La función de detección de lluvia no funcionará cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición baja o alta o apagado.
- Es posible que la función de detección de lluvia no funcione correctamente cuando hay hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicona puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.
- La función de detección de lluvia se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las escobillas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- Temperatura ambiente baja — Cuando el interruptor de encendido se presiona, el sistema de sensores de lluvia no operará, cuando el vehículo no se mueve y la temperatura exterios es menor que 0°C (32°F), a menos de que el control de los limpiadores de la palanca se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la temperatura exterior sea mayor que la de congelación.
- Transmisión en posición neutral (N) — El sistema de sensores de lluvia no operará cuando se presiona el interruptor de encendido, la transmisión está en la posición “N” (neutral) y la velocidad del vehículo sea menor que 5 km/h (3 mph), a menos de que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph), o la palanca de cambios se cambie fuera de la posición “N” (neutral).
- Modo inhibidor del arranque remoto — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no será operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque el interruptor de encendido en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), la función del sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones que lo inhiban.

Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un parabrisas con la característica de deshielo que puede activarse en las siguientes condiciones:

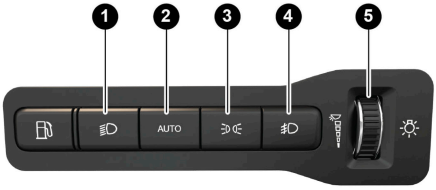
- Activación por desempañador delantero — El deshielo del limpiaparabrisas se activará automáticamente en caso de encendido manual con clima frío con el desempañador activado y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0.6° C (33° F).
- Activación por desempañador trasero — El deshielo del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desempañador trasero se enciende y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0.6° C (33° F).

- Activación por operar el arranque remoto — Cuando el arranque a control remoto se activa y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0.6° C (33° F), el deshielo del limpiaparabrisas se activará. Al salir del arranque remoto se reanuda la operación anterior. Si la función de deshielo del limpiaparabrisas estaba activada, el temporizador y la operación de la característica de deshielo continuará operando.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, cerca del volante. El interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos y los faros de niebla (si así está equipado).



Interruptor de los faros

1 — Interruptor de Encendido/Apagado de los faros

2 — Control automático de los faros (AUTO)

3 — Luces de estacionamiento

4 — Control de faros antiniebla delanteros

5 — Control de atenuación de las luces del panel de instrumentos

Para encender los faros, presione el interruptor de Encendido/Apagado de los faros. Cuando el interruptor de los faros esté encendido, las luces de estacionamiento, luces de la compuerta trasera, las luces de las placas y las del panel de instrumentos también estarán encendidas. Para apagar los faros, presione una segunda vez el interruptor de Encendido/Apagado de los faros.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con lentes de plástico en faros y luces de niebla (si así está equipado) que son más ligeros y menos susceptibles a la ruptura por piedras en comparación con los faros de vidrio. El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.
- Para reducir la posibilidad de rayar los faros y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre acumulada del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

¡PRECAUCIÓN!
No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

SB0201001171

Palanca multifunciones

SB0201002089

Palanca multifunciones

Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRLs) se encienden siempre que el motor está encendido y los faros no estén encendidos. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido sea colocado en la posición de “Apagado” (OFF) o “Encendido/En marcha” (ON/RUN) o se activa el freno de estacionamiento. Debe utilizar el interruptor de los faros para condiciones normales de conducción nocturna.

NOTA:

- Si la legislación del país donde fue adquirido el vehículo lo permite, la función de luces de conducción diurna podría ser activadas o desactivadas a través del sistema Uconnect®, consulte la sección “Ajustes Uconnect®” en “Multimedia” para más información.
- En algunos vehículos las luces de conducción diurna se apagarán o reducirán su intensidad en un lado del vehículo (cuando una direccional se encuentre en operación) o en ambos (si se activan las luces de emergencia).

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca multifunciones hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Jalar la palanca de funciones múltiples hacia el volante encenderá otra vez las luces bajas o apagará las luces altas.

Luces altas automáticas (si así está equipado)

Las luces altas automáticas proporcionan una iluminación que se va incrementando en la noche con un control automático de luces altas que utiliza una cámara digital instalada en el parabrisas. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- El sistema de control automático para luces altas puede activarse o desactivarse en la característica “Luces altas automáticas” dentro de los ajustes del sistema Uconnect o presionando el botón AUTO.
- Primero, presione la palanca multifunción hacia el tablero de instrumentos para encender las luces altas, luego presione el botón AUTO después de activar el funcionamiento automático de las luces altas dentro de los ajustes del Uconnect para que se encienda la característica.
- Las luces altas automáticas sólo estarán activas si la velocidad del vehículo es mayor a los 40 km/h (24 mph).
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.
- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo con control automático de faros de las luces altas, se debe reajustar el espejo para garantizar el funcionamiento adecuado. Consulte a un Distribuidor Autorizado.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Siempre que esté encendido el vehículo tiene la configuración por defecto de AUTO. Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de encendido a la posición de Apagado. El tiempo de retraso en apagado de luces puede ser programado hasta 90 segundos en los ajustes del sistema Uconnect.

Para apagar el sistema automático, presione cualquier otro botón en el conjunto de interruptores de los faros.

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

Luces de estacionamiento y del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, presione el botón de control de los faros. Para apagar las luces de estacionamiento, presione el botón de control de los faros una segunda vez.

Encendido automático de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también tiene esta característica programable por el cliente. Cuando los faros están en modo automático y el motor está encendido, se encenderán automáticamente cuando se prenden los limpiaparabrisas. Esta característica es programable mediante los ajustes del sistema Uconnect. Para mayores detalles consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”.

NOTA: Cuando los faros se encienden en el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente al nivel de intensidad nocturna más bajo.

Encendido de los faros al aproximarse

Cuando está activado, los faros, las luces de manijas exteriores (si así está equipado) y las luces interiores se encenderán cuando presione el botón de desbloqueo en el transmisor mientras el operador se acerque al vehículo. Esta característica puede encenderse/apagarse, y el tiempo que las luces permanecen encendidas puede programarse hasta 90 segundos, dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Activación de proximidad (si así está equipado)

Esta característica es habilitada/deshabilitada dentro del sistema Uconnect, y es activada cuando el operador se acerca a la puerta del conductor, puerta del pasajero, o compuerta trasera, con un transmisor válido consigo. Algunas luces exteriores e interiores se encenderán para proporcionar una sensación de seguridad y bienvenida al conductor cuando se acerca al vehículo en lugares poco iluminados. La característica “Encendido de faros al aproximarse” debe encontrarse seleccionada y con un tiempo distinto a “0” (cero) configurado en los ajustes del sistema Uconnect para que el sistema de activación de proximidad se active.

Las puertas pueden encontrarse bloqueadas o desbloqueadas para que este sistema se active, siempre y cuando la ignición se encuentre en la posición de Apagado, o durante un evento de arranque remoto. No se activará si las puertas se encuentran bloqueadas y si el interruptor de ignición está en posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

NOTA: La activación de proximidad podría no aplicarse bajo las siguientes condiciones:

- Después de varias activaciones consecutivas, para conservar la batería del vehículo.
- Después que el motor eléctrico se ha mantenido apagado por muchos días.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros el cual los mantendrá encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se coloca el interruptor de ignición en la posición “Apagado” (OFF) mientras el interruptor de los faros está en encendido y luego se coloca en apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o colocando el interruptor de encendido en la posición de “Encendido” (ON).

NOTA: Esta característica es programable por medio de los ajustes del sistema Uconnect®.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento se dejan encendidas después de colocar el interruptor de ignición en la posición “Apagado” (OFF), al abrir la puerta del conductor sonará una alerta para recordarle.

Faros de niebla (si así está equipado)

Para activar los faros de niebla, encienda las luces de estacionamiento o las luces bajas de los faros, y presione el botón de ignición de los faros de niebla en el interruptor de los faros.

Botón de los faros de niebla

Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Se encenderá una luz indicadora en el módulo de instrumentos cuando se enciendan los faros de niebla. Los faros de niebla se apagan cuando el interruptor se empuja una segunda vez, cuando el interruptor de los faros se gira a la posición de apagado o cuando se seleccionan las luces altas.

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no parpadea, o el ritmo con el que parpadean es muy rápido, verifique que no haya un foco dañado en el exterior.

Asistencia en cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

NOTA: Para información relativa a la activación de la asistencia de punto ciego con las luces intermitentes, refiérase a la sección con el mismo nombre en el capítulo de "Sistemas Avanzados de Asistencia de Conducción".

Nivelado automático de faros (si así está equipado)

Esta característica evita que los faros interfieran con la visión de conductores que se acercan al vehículo. El nivelado de los faros ajusta automáticamente la altura de las luces en respuesta a los cambios de inclinación del vehículo.

Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si la ignición está en la posición de "Apagado" (OFF) y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o si el interruptor de la luza de la consola de techo está en Encendido durante 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA: El modo ahorrador de batería se cancela si el interruptor de encendido se encuentra en la posición "Encendido" (ON).

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se coloca en la posición "Apagado" (OFF), las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en la posición "Apagado" (OFF), las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

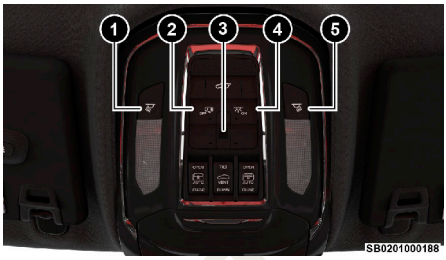
Luces de cortesía

Las luces de cortesía y de la consola del techo se encienden cuando se abren las puertas delanteras o el botón de encendido de la consola de techo se presiona. Sí está equipado con transmisor de acceso remoto sin llave y

el botón de desbloqueo es presionado, las luces de cortesía y de toldo se encenderán. Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, presionando el botón de encendido de la consola del techo hará que las luces interiores se apaguen. Esto permite que las puertas permanezcan abiertas por lapsos largos de tiempo sin descargar la batería del vehículo.

Luces de mapa/lectura (si así está equipado)

Las luces de la consola del techo pueden operar de forma independiente como luces de mapa/lectura delanteras presionando los botones correspondientes.



Luces de cortesía

1 — Botones de encendido/apagado de luces de lectura del conductor
2 — Botón de apagado de luces de la consola de techo
3 — Luz ambiental
4 — Botón de encendido de luces de la consola de techo
5 — Botones de encendido/apagado de luces de lectura del pasajero

Luces de cortesía/lectura traseras

Ubicados sobre las posiciones de asiento traseros en la segunda fila, en el panel interior, se encuentran las luces de cortesía/lectura. Las luces de cortesía se encenderán cuando se abra una puerta o la compuerta levadiza trasera. Las luces también se encenderán al presionar el botón de desbloqueo en el transmisor de la llave.

Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Presione el botón de luz de lectura para encender estas luces al interior del vehículo. Presione el botón por segunda vez para apagar cada luz.

Controles de atenuación

Los controles de atenuación de atenuación son adyacentes al interruptor de los faros localizado a la izquierda del panel de instrumentos.

Con las luces de estacionamiento o faros encendidos, al rotar hacia arriba el control de atenuación incrementará el brillo de las luces del panel de instrumentos. Rotar el control de atenuación ajustará el nivel de iluminación al interior en el panel de instrumentos y en las puertas. La iluminación ambiente podría ser personalizada mediante los ajustes del Uconnect.

Control de atenuación

NOTA:

- La iluminación ambiental para la segunda fila de asientos puede no estar equipada en el vehículo.
- La atenuación de la pantalla táctil es programable a través del sistema Uconnect.

Luz ambiental multicolor (si así está equipado)

El color de cierta iluminación interior del vehículo puede ajustarse a través del menú de aplicaciones en la pantalla del radio o en los ajustes Uconnect, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“. El brillo es ajustado utilizando el control de atenuación en el interruptor de los faros.

Puede seleccionar entre 64 colores de luz ambiental decorativa para el panel de instrumentos

NOTA: El resto de la iluminación ambiental al interior del vehículo permanecerá de color blanco, y el atenuador de luz ambiental ajustará al mismo tiempo toda iluminación ambiental al interior del vehículo.

Acceso iluminado (si así está equipado)

La característica de acceso iluminado le permite activar las luces bajas, las luces de estacionamiento, luces laterales durante 25 segundos cuando el vehículo está desbloqueado (a través del transmisor de la llave o las manijas de entrada pasiva (si así está equipado)).

Esta característica se puede activar o desactivar a través de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia.

NOTA:

- Cuando la puerta está abierta con la carcterística encendida, la activación de las luces se extiende por 5 segundos.
- La característica se desactiva cuando el vehículo es bloqueado o cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de Encendido/En marcha.

TOLDOS SOLARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Toldo solar dual (si así está equipado)

El interruptor del toldo solar se encuentra en la consola de techo entre las luces de cortesía/lectura.

Interruptores del quemacocos

1 — Apertura/Cierre del toldo solar

2 — Ventilación del toldo solar

3 — Apertura/cierre de la cortinilla del toldo solar

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo, y tampoco deje las llaves cerca o en el vehículo. No deje el interruptor de encendido de un vehículo con el sistema Keyless Enter-N-Go en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras hacen funcionar el interruptor del toldo solar eléctrico. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o fatales. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén bien asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.

Apertura y cierre del toldo solar

El toldo solar cuenta con dos detenciones automáticas programadas para su apertura: una posición de confort y una completamente abierta. La posición de confort minimizará los altos niveles de ruido al interior del vehículo.

Apertura/Cierre en modo rápido

Para abrir el toldo solar, presione el interruptor “Abrir” (OPEN) del toldo solar y suéltelo luego de medio segundo. El toldo solar se abrirá en la posición confort y se detendrá automáticamente. Presione y libere nuevamente el interruptor “Abrir” (OPEN) para continuar a la apertura completa.

Para cerrar el toldo solar presione el interruptor “Cerrar” (CLOSE) y suéltelo luego de medio segundo. El toldo solar se cerrará automáticamente desde cualquier posición.

Durante la apertura o cierre rápido, cualquier otra solicitud en el toldo solar detendrá el movimiento.

Apertura/Cierre en modo manual

Para abrir el toldo solar, mantenga presionado el interruptor “Abrir” (OPEN). El toldo solar se abrirá en la posición confort y se detendrá automáticamente. Suélte el interruptor, luego mantengalo presionado nuevamente para abrirlo en la posición de apertura completa.

Para cerrar el toldo solar presione el interruptor “Cerrar” (CLOSE).

Soltar el interruptor durante una apertura o cierre hará que el toldo solar se detenga en una posición parcialmente abierta.

Ventilación express del toldo solar

Para ventilar el toldo solar, presione el interruptor “Inclincar” (TILT) y suéltelo luego de medio segundo. El toldo solar se abrirá a la posición de ventilación independientemente de la posición inicial. Durante la operación de ventilación express del toldo solar, cualquier otra solicitud en el toldo solar detendrá el movimiento.

NOTA: Si la cortinilla está en la posición de cierre cuando se inicia la operación de apertura en modo rápido o manual o ventilación, ésta se abrirá automáticamente con la apertura del toldo solar.

Protección contra obstrucción

Esta característica detectará cualquier obstrucción en el cierre del toldo solar durante la operación de cierre rápido. Si una obstrucción es detectada en la trayectoria del toldo solar, éste se retraerá automáticamente. Remueva la obstrucción si esto ocurre.

NOTA: Si hay tres intentos consecutivos de cerrado con retracciones de la protección contra obstrucción, se desactivará el sistema de protección contra obstruccionesy el toldo solar deberá cerrarse manualemente.

Operación con el interruptor de encendido apagado

El interruptor del toldo solar permanecerá activo por aproximadamente 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición de “Apagado” (OFF). Abrir cualquier puerta delantera cancelará esta función.

NOTA: El tiempo de apagado del interruptor de encendido es programable a través del sistema Uconnect. Refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Mantenimiento del toldo solar

Use solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el vidrio. Verifique periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

Canastilla portaequipaje de toldo (si así está equipado)

La carga colocada en el toldo, cuando se encuentra equipado con canastilla portaequipaje, no debe exceder los 68 kg (150 lb), y debe ser distribuida uniformemente.

Siempre debe utilizar las barras transversales cuando coloque una canastilla portaequipaje. Verifique los amarres frecuentemente para asegurarse que la carga se mantiene fija de forma segura

NOTA: Puede adquirir las barras laterales con su Distribuidor Autorizado a través del catálogo de accesorios Mopar®.

Las canastillas externas no aumentan la capacidad de carga total del vehículo asegúrese que el peso total de los ocupantes, equipaje al interior del vehículo, mas el peso de la carga colocada en la canastilla portaequipaje de toldo, no supere la carga máxima permitida del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe ser amarrada de forma segura antes de conducir el vehículo. Las cargas amarradas de forma incorrecta pueden salir proyectadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, resultando en lesiones personales o daño a la propiedad. Siga las instrucciones de la canastilla.

¡PRECAUCIÓN!

- Retire las barras transversales de la canastilla de techo antes de ingresar a un lavado automático. No hacerlo podría provocar daños a las barras, canastilla portaequipaje, o toldo del vehículo.
- Para evitar daños a la canastilla del techo y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla del techo. Siempre distribuya las cargas más pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas muy largas que se extienden sobre el parabrisas, se deben asegurar tanto al frente como a la parte trasera del vehículo.
- Coloque una manta u otro tipo de protección entre la superficie del toldo y la carga.
- Viaje a velocidades moderadas y tome las curvas con cuidado cuando lleve cargas largas o pesadas en la canastilla del techo. Las fuerzas del viento, debidas a causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, pueden levantar repentinamente las cargas. Esto es especialmente cierto con cargas largas y planas y puede ocasionar daños a la carga o a su vehículo.
- Para evitar dañar el techo de su vehículo NO lleve cargas en la canastilla del techo sin las barras transversales desplegadas. La carga se debe asegurar y colocar en la parte superior de las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario colocar la carga en el techo, coloque una manta o alguna otra protección entre la carga y la superficie del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Las cargas siempre deben asegurarse a las barras transversales utilizando los puntos de amarre como puntos de aseguramiento de ser necesario. Los puntos de amarre están diseñados solamente como suplementarios. No utilice mecanismos retráctiles en los puntos de amarre. Verifique las correas y ruedas de apriete frecuentemente para asegurarse que la carga se mantiene amarrada de forma segura.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Botones y luz indicadora del HomeLink

- El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 volts de su vehículo.
- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera/consola de techo indican los tres diferentes canales de HomeLink®.
- Para operar el sistema HomeLink® presione y libere cualquiera de los botones programados de Home Link®. Estos botones activarán los dispositivos correspondientes para los que fueron programados.
- El indicador de HomeLink® está localizado arriba del botón central.

NOTA: Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo se deshabilita el HomeLink®.

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia. Asegúrese que el transmisor portátil está programado para activar el dispositivo que está tratando de programar en algún botón de su HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales antes de comenzar la programación por primera vez.

Borrando todos los canales de HomeLink®

Para borrar todos los canales proceda como sigue:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador de HomeLink® parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo se debe realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre canales cuando esté programando botones adicionales.

Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón de HomeLink®, debe determinar si el dispositivo tiene un código cambiante o no cambiante.

Dispositivos con código cambiante

Para determinar si su dispositivo tiene un código cambiante, un buen indicador es la fecha de manufactura. Típicamente, los dispositivos construidos después de 1995 tienen códigos cambiantes. Un dispositivo con código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que está la antena del dispositivo. Estos no se identifican inmediatamente cuando se ve el dispositivo. El nombre y color puede variar ligeramente dependiendo del fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el que normalmente usa para operar el dispositivo.

Dispositivos con código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 tienen un código no cambiante. Estos dispositivos tampoco tienen un botón “LEARN” o “TRAIN”.

Programación de HomeLink® a una puerta de cochera

Para programar cualquier botón de HomeLink® para activar el motor de la puerta de su cochera, siga estos pasos:

NOTA: Todos los botones de HomeLink se programan siguiendo este procedimiento. No necesita borrar todos los canales cuando programe un botón adicional.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “Encendido” (ON).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil que desea replicar.

4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Libere ambos botones después de que el indicador cambie de lento a rápido.

NOTA: Asegúrese de que el motor de la puerta de su cochera esté conectado antes de seguir con los pasos finales del código cambiante/no cambiante.

Pasos finales del código cambiante de la puerta de cochera

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso final 2, después de completar el paso final 1.

1. En el motor de la puerta de la cochera (en la cochera) localice el botón "LEARN" o "TRAIN". Normalmente se puede encontrar donde el cable de antena colgante está conectado al motor de la cochera. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" o "TRAIN"
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón por 2 segundos cada vez). Si el motor de la cochera se activa, la programación ha quedado completada.
3. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita el paso final del procedimiento del código cambiante.

Pasos finales del código no cambiante de la puerta de cochera

1. Presione y sostenga el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora de HomeLink®. Si la luz indicadora de HomeLink® permanece constante, la programación está completa.
2. Presione el botón de HomeLink® programado para confirmar que el motor de la puerta de la cochera opera. Si el motor de la cochera no opera, repita los pasos desde el principio.

¡ADVERTENCIA!
Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras está programando el transmisor universal. No programe el transmisor si hay personas o mascotas en el camino de la puerta o portón.

Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos

Para dispositivos misceláneos siga el procedimiento de programación de HomeLink® para una puerta de cochera. Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

NOTA: Las leyes de radiofrecuencia canadienses requieren que los transmisores de señales se desactiven (o cancelen) después de varios segundos de transmisión, que podrían no ser suficientes para que HomeLink® registre la señal durante la programación. De forma similar a la legislación canadiense, algunos porteros o dispositivos eléctricos están diseñados para desactivar la transmisión de la misma forma. Puede necesitar realizar el procedimiento en múltiples ocasiones para enlazar el dispositivo a los botones del HomeLink® exitosamente.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®

Para reprogramar un canal que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales siga estos pasos, asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

1. Coloque el interruptor de encendido a la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN) sin encender el motor eléctrico.
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento para programar HomeLink® y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o regresar el vehículo.

Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos por más de 20 segundos hasta que el indicador parpadee. Se borrarán todos los canales, no es posible borrar los canales de forma independiente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa.

Borrado de todos los canales del HomeLink®

Para borrar todos los canales, siga el procedimiento a continuación:

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/En marcha).
2. Presione y mantenga presionado los dos botones (I y III), por aproximadamente 20 segundos, o hasta que la luz indicadora del HomeLink® destelle.

NOTA: Borrar todos los canales debe ser realizado sólamente cuando programe el HomeLink® por primera vez. No borre todos los canales al reprogramar botones adicionales.

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación?

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información y asistencia.

¡ADVERTENCIA!

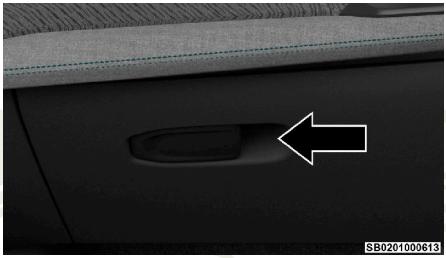
Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en el camino de la puerta o el portón. Utilice este transmisor únicamente con un transmisor de puerta de garaje que tenga una función de “detener y retroceder” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abre-puertas de garaje fabricados después de 1982. No use un abre-puertas de garaje sin estas características de seguridad.

EQUIPAMIENTO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada del lado del pasajero, en el lado derecho del tablero de instrumentos.



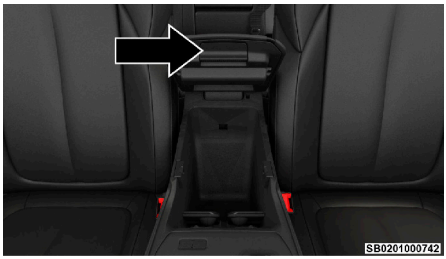
Manija de apertura de la guantera

Para abrir la guantera, jale la manija.

Consola central delantera

La consola central contiene un área de almacenamiento inferior y acceso a puertos de alimentación de 12 Volts.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, jale presione el botón de apertura y levántelo.



Botón de liberación del compartimiento de almacenamiento inferior

Almacenamiento de gafas de sol

Al frente de la consola se proporciona un compartimiento para el almacenamiento de un par de gafas de sol. La compuerta de acceso del compartimiento de almacenamiento tiene un diseño de “presionar/presionar”. Presione sobre la superficie cromada de la compuerta para abrirla. Para cerrar presione sobre la superficie cromada de la compuerta.

Desde la posición completamente cerrada, presione sobre la superficie cromada de la compuerta una vez para abrir por completo el almacenamiento para gafas de sol.

Almacenamiento para gafas de sol

Control de USB (si así está equipado)

Esta característica le permite conectar un dispositivo USB externo a uno de los puertos USB, ubicados en la parte central del tablero de instrumentos.

Conectar un teléfono inteligente al puerto USB podría activar las características Android Auto™ o Apple CarPlay®, si así está equipado el vehículo. Las características Android Auto™ o Apple CarPlay® pueden ser activadas de manera inalámbrica. Para más información, consulte “Android Auto™” o “Apple CarPlay®” en el manual de propietario del radio.

NOTA: Pueden conectarse dos dispositivos a la vez y ambos puertos proporcionarán capacidad de carga. Sólo un puerto podrá transmitir datos para reproducción a la vez.

Los escenarios a continuación pueden suceder al conectar un dispositivo que no es un teléfono inteligente a uno de los puertos USB grandes o pequeños, y cuando conecta un teléfono inteligente a los puertos USB grandes o pequeños:

- “Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión previa”
- “(Nombre del teléfono) se ha conectado. Se ha perdido la conexión previa”
- “Otro dispositivo está en uso en el mismo puerto USB. Por favor desconecte el dispositivo original para utilizar el segundo dispositivo.”

Conectar otro teléfono u otro dispositivo USB podría provocar la pérdida de conexión al dispositivo previo.

NOTA: Los puertos de transferencia de datos USB cuentan con una característica de seguridad que apagará los puertos USB en caso de sobrecarga eléctrica. Cuando esto sucede, los puertos USB no serán funcionales. Para resta-

blecer los puertos de transferencia de datos, restablezca el radio manteniendo presionado el botón de Encendido (START) durante 15-20 segundos.

Conectando un dispositivo USB externo

Use un cable para conectar un dispositivo externo USB al puerto USB. Los puertos se encuentran debajo de los controles del clima.

Puertos USB delanteros

Una vez que el dispositivo está conectado, este comenzará a cargarse y estará listo para para su uso dentro del sistema del vehículo. Los puertos USB tipo C solo de carga se pueden usar al mismo tiempo, pero no se pueden usar simultáneamente mientras se reproducen medios. Cuando los puertos USB tipo C de solo carga están en uso, se cargarán a una carga reducida.

Si así está equipado, su vehículo podría contar con puertos USB de carga en el compartimiento central.

NOTA: Si la batería del dispositivo está completamente descargada, puede no comunicarse con el sistema de control USB hasta que alcance una carga suficiente. Dejando conectado el dispositivo al sistema de control USB puede cargarse al nivel requerido.

Usando esta característica

Al utilizar un cable USB para conectar un dispositivo USB externo:

- El dispositivo de audio se puede reproducir en el sistema de sonido del vehículo, proporcionando información de metadatos (artista, título de la pista, álbum, etc.) en la pantalla de la radio.

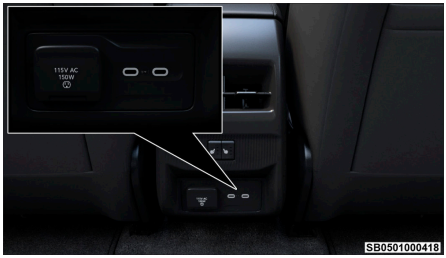
NOTA: Dependiendo de la configuración de la pista, la información puede no presentarse en la pantalla del radio.

- El dispositivo de audio se puede controlar con los botones del radio para reproduciry navegar en los contenidos del dispositivo.
- La batería del dispositivo de audio se carga cuando se conecta al conector USB (si es compatible con el dispositivo de audio específico).

Para más información, consulte el manual del propietario del radio digital.

Puertos USB de la segunda fila (si así está equipado)

Los puertos USB de la segunda fila (si así está equipado) pueden usarse para cargar un dispositivo externo.



Puertos USB en la parte trasera de la consola central

NOTA: Cargue dispositivos no soportados únicamente en los puertos USB de sólo carga. Si conecta un dispositivo no soportado en un puerto USB de medios, se mostrará un mensaje en pantalla táctil que el dispositivo no es soportado por el sistema.

Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)

Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctricas de 12 volts (13 Amp) que pueden utilizarse para cargar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y cualquier otro accesorio eléctrico que requiera poca energía. Las tomas de corriente eléctricas están identificadas con un símbolo de “batería” para indicar cómo está energizada la toma. Las tomas de corriente eléctrica identificadas con una “batería” están conectadas directamente a la batería del vehículo y tienen corriente en todo momento.

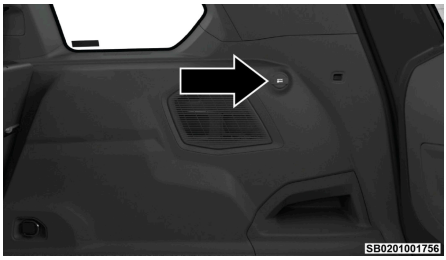
NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de “batería” se deben desconectar o apagar cuando el vehículo no está en uso para evitar que se descargue la batería.
- No rebase el límite de potencia máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Voltios. Si el límite de 160 Watts (13 Amps) se rebasa, el sistema de fusibles necesitará ser reemplazado.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto provocará daños y quemará los fusibles. El uso inapropiado de las tomas de corriente puede causar daños que no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

La toma de energía está ubicada en el interior de la consola central.

Toma de corriente (si así está equipado)

El tomacorriente del área de carga (si así está equipado) está ubicado en el área trasera del lado derecho.



Tomacorriente trasero (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

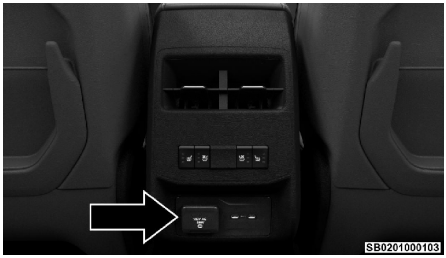
- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 Volts.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se utiliza de forma no adecuada, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar toman energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el vehículo enciendar.
- Los accesorios que demandan más energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía o durante periodos prolongados de tiempo con el vehículo apagado (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se debe conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Hay un inversor de corriente de 115 Volts, 150 Watts localizado en la parte trasera de la consola central para convertir corriente directa (DC) a corriente alterna (AC). Esta toma de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 watts. Algunos juegos de vídeo avanzados exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente

El inversor de corriente está diseñado con una protección de sobrecarga. Si se excede el rango de energía de 150 Watts, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se ha desconectado de la toma eléctrica el inversor se debe restablecer automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe los rangos de energía de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si la toma se utiliza de forma inadecuada, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)

Superficie de carga inalámbrica

El vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi inalámbrica de 15 Watts (3A), localizado debajo de los controles centrales, dentro del compartimiento de almacenamiento. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi®. Qi® es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular.

Su teléfono celular debe estar diseñado para cargarse inalámbricamente a través de Qi®. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi®, se puede adquirir una funda o placa especial con su proveedor de telefonía o vendedor de accesorios electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono celular para más información.

Coloque el dispositivo dentro del área delimitada como se muestra en la imagen. Colocarlo incorrectamente puede impedir que el teléfono celular se cargue.

Estado del LED indicador

- Sin luz: La superficie de carga está inactiva o buscando dispositivo o el dispositivo podría no ser compatible con la tecnología Qi®.
- Luz azul: El dispositivo ha sido detectado y está cargando.
- Luz roja/destellando: Error interno o se detectó un objeto extraño.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si el dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes acerca de la superficie de carga inalámbrica del vehículo:

- La presencia de la función NFC activa en un teléfono inteligente podría provocar anomalías o mal funcionamiento.
- El interruptor de encendido debe encontrarse en la posición ON/RUN (Encendido/En Marcha) y todas las puertas deben estar cerradas para que el teléfono pueda cargarse.
- Para evitar interferencia con la búsqueda del transmisor de llave, la superficie de carga inalámbrica detendrá la carga al abrir cualquier puerta, aún cuando el motor esté apagado.
- Asegúrese de colocar el teléfono celular correctamente (pantalla viendo hacia arriba y sin estar tapando la luz LED) en la superficie de carga inalámbrica.
- Si el teléfono celular se mueve sobre la superficie de carga inalámbrica provocando que se encienda la luz roja, tendrá que colocar nuevamente el dispositivo en la posición correcta para continuar con el proceso.
- La carga inalámbrica no es tan rápida en comparación a conectar el teléfono a un cargador alámbrico.
- Algunas fundas protectoras pueden afectar la carga. Si un teléfono no se está cargando por el grosor o la falta de compatibilidad de la funda,la funda protectora del equipo debe ser retirada al colocarlo en la superficie de carga.
- iPhones equipados con Magsafe® pueden afectar la función de carga, y podrían provocar altas temperaturas en el dispositivo.
- Los teléfonos deben ser colocados siempre en la superficie de carga inalámbrica de forma que las partes de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga podría evitar la carga o provocar una carga muy lenta.
- Tener múltiples aplicaciones abiertas en el teléfono mientras realiza la carga provocará el sobrecalentamiento del teléfono, reducirá la eficiencia de la carga, y podría provocar el cierre de alguna aplicación que se encuentre en uso (Android Auto™ o Apple CarPlay® por ejemplo).
- Los cargadores inalámbricos podrían implementar ciertos métodos para evitar el sobrecalentamiento del teléfono. Si esto sucede, no significa que hay una falla en la superficie de carga inalámbrica. Esto podría ser una medida de protección para evitar daños a su teléfono.

- El uso de múltiples funciones inalámbricas (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) puede provocar el sobrecalentamiento del dispositivo, resultando en la limitación o desactivación de funciones. En este caso, se recomienda conectarse al sistema a través del puerto USB.
- No coloque el transmisor o cualquier otro tipo de objeto metálico o magnetizado dentro o en la cubierta del teléfono celular, o cerca de la superficie inalámbrica.
- Para proteger al vehículo de sobrecalentamiento del teléfono, la superficie de carga inalámbrica está equipada con un ventilador integrado.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en el tapete de carga o cerca de 15 cm (6 in) de él. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca dela superficie de carga inalámbrica puede ocasionar que la señal sea bloqueada y no se podrá detectar el transmisor dentro del vehículo, por ende no se podrá encender el vehículo.

Para evitar fallas en el sistema o quemaduras:

- No inserte materiales metálicos magnéticos (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips para papel o tarjetas de crédito) entre el tapete de carga y el teléfono mientras se carga.
- No adhiera materiales metálicos o magnéticos (como una calcomanía de aluminio) al lado del dispositivo en el área de carga.

COFRE

Apertura del cofre

¡ADVERTENCIA!

Siempre coloque la ignición en la posición OFF (Apagado) antes de abrir el cofre. Si la ignición está en la posición RUN (En marcha) y el sistema de propulsión está activo cuando abre el cofre, el motor podría encenderse automáticamente, y las personas que no estén fuera del área del compartimiento del motor podrían lesionarse con las partes en movimiento del motor.

El botón de liberación del compartimiento del motor está ubicado en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante. Presione el botón una vez para abrir el compartimiento del motor.

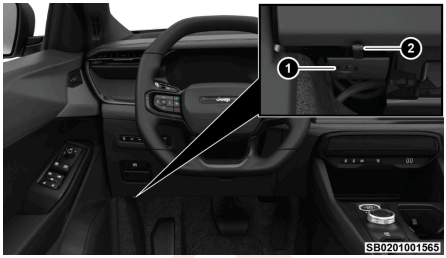
Botón de liberación del compartimiento del motor

NOTA:

- El vehículo debe encontrarse detenido y con el selector de velocidades en la posición “P” (Estacionamiento).
- Al levantar el cofre, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el cofre, verifique que los brazos de los limpiadores no están en movimiento o levantados.

Palanca de liberación de emergencia

El cofre puede ser liberado manualmente en caso de batería descargada. La palanca de la liberación mecánica se encuentra en el costado del conductor bajo el tablero de instrumentos.



Liberación de emergencia del cofre

1 — Bloqueo

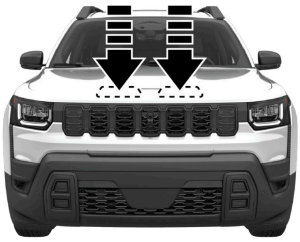
2 — Correa de liberación del cofre

Para abrir, desbloquee la compuerta de liberación de emergencia girando el mecanismo de bloqueo un cuarto de vuelta con un objeto o herramienta pequeña como una moneda. Luego tire de la correa de liberación de emergencia dos veces para liberar el cofre.

Asegúrese de reemplazar la correa y cerrar la cubierta mediante el mecanismo de bloqueo una vez que la liberación mecánica ya no sea necesaria.

Cierre del cofre

Tenga cuidado al bajar el cofre para no provocar daño. Cierre el cofre siguiendo los pasos a continuación:



Zona de colocación de las manos

1. En un movimiento continuo, baje el cofre suavemente hasta que se encuentre descansando en el mecanismo de bloqueo.

2. Coloque ambas manos al centro del cofre, sobre el mecanismo de bloqueo. Presione hacia abajo firmemente hasta que el cofre quede completamente cerrado.
3. Confirme que el cofre quede completamente cerrado.

¡PRECAUCIÓN!

- No deje caer o cierre con fuerza el cofre. En caso de hacerlo puede dañar el cofre.
- Solo aplique fuerza en las áreas resaltadas en la imagen anterior. Presionar hacia abajo en áreas fuera de las señaladas puede provocar daños.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado antes de conducir su vehículo. Si el cofre no está totalmente asegurado, se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión hacia adelante del conductor. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones graves o fatales.

COMPUERTA TRASERA

Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza

La compuerta levadiza puede ser liberada presionando el botón de liberación en el transmisor, presionando el botón de la compuerta en la consola de techo, o presionando la manija de apertura electrónica.

Presione el botón de liberación en el transmisor dos veces dentro de 5 segundos para abrir la compuerta levadiza. Una vez que la puerta está abierta, presione el botón dos veces dentro de 5 segundos por segunda vez para cerrar la compuerta.

Manija de liberación electrónica de la compuerta levadiza

El transmisor y la consola de techo liberarán la compuerta levadiza cuando la compuerta esté bloqueada. La manija exterior requiere que la compuerta levadiza se encuentre desbloqueada. Si el vehículo está equipado con entrada pasiva, tirar de la manija de liberación electrónica, desbloqueará la compuerta si existe un transmisor de llave con entrada pasiva a menos de 1.5 m (5 ft).

NOTA:

- Cuando tire de la manija de liberación electrónica, solo liberará la com-

puerta levadiza, o todas las puertas y la compuerta levadiza se desbloquearán dependiendo del ajuste seleccionado en el sistema Uconnect.

- Utilice el interruptor de bloqueo de puertas en cualquiera de las puertas delanteras o en el transmisor para bloquear o desbloquear la compuerta levadiza.
- La cerradura de la puerta del conductor NO bloqueará la compuerta levadiza.
- El vehículo debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) y la velocidad del vehículo debe estar por debajo de 8 km/h (5 mph) para usar el botón de apertura/cierre de la compuerta levadiza.

NOTA: La compuerta levadiza también puede abrirse manualmente presionando la manija de apertura electrónica y tirando hacia arriba en un movimiento fluido.

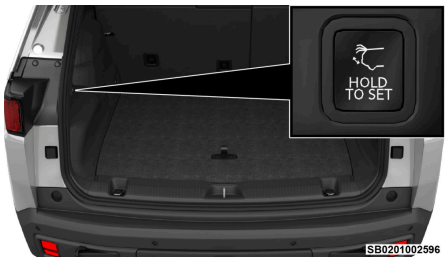
Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza

Existen diferentes formas de cerrar la compuerta trasera:

- Botón interior
- Cerrar manualmente (tomando la manija de la compuerta levadiza y tirando de ella hacia abajo).
- Transmisor de la llave
- Manos libres (si así está equipado)
- Botón de cierre de la compuerta en el área de carga (si así está equipado)

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), de la compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo de entrada pasiva localizado a la izquierda del botón de liberación electrónico de la compuerta levadiza, sólo bloqueará la compuerta trasera.

Cuando la compuerta levadiza eléctrica se encuentra completamente abierta, puede cerrarse presionando el botón de cierre (si así está equipado), ubicado en la moldura izquierda del área de carga, cerca de la compuerta levadiza. Si la compuerta se encuentra en movimiento y realiza una nueva solicitud (se presiona nuevamente), la compuerta detendrá la operación. Presionar el botón de cierre por segunda vez invertirá la operación de la compuerta.



Botón de cierre de la compuerta levadiza

Ajuste de apertura de la compuerta levadiza

Es posible ajustar y almacenar en memoria la altura de apertura máxima de la compuerta trasera deseada. Para ajustar esta altura, realice lo siguiente:

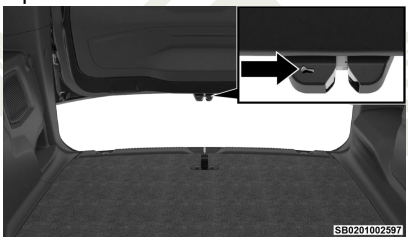
1. Abra la compuerta levadiza por completo, luego tire la compuerta a la altura que desea establecer.
2. Presione y mantenga presionado el botón de cierre de compuerta, ubicado en la moldura interior izquierda del área de carga, por 3 segundos. Se escuchará una alerta sonora para confirmar que se ha establecido la altura correctamente.

Para establecer un nuevo ajuste de altura, realice lo siguiente:

1. Abra la compuerta levadiza, luego empuje la compuerta hasta la posición de apertura completa.
2. Tire la compuerta trasera a la nueva altura de apertura deseada y presione y mantenga presionado el botón de cierre de compuerta interior por 3 segundos, hasta que se escuche la alerta sonora de confirmación.

Procedimiento de mal funcionamiento de la compuerta levadiza

1. En caso de falla de suministro de energía a la compuerta levadiza, puede liberarla utilizando la característica de liberación de servicio en el seguro de bloqueo. Esto puede realizarlo utilizando un desarmador de 3 mm.



Liberación de servicio de la compuerta levadiza

2. Desde el interior de la compuerta, puede observarse una ranura. Coloque el desarmador en la ranura
3. Gire la ranura para actuar sobre la palanca y liberar el seguro.
4. Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo extendido, puede necesitar ser cerrada manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica.

Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado)

Zona de activación de la compuerta manos libres

Para abrir o cerrar la compuerta usando la activación manos libres, utilice un movimiento ligero de patada hacia el frente con el pie debajo de la zona de activación, ubicada por lo general entre los sensores de estacionamiento. La zona de activación es de aproximadamente 0.3 m (1 ft) de lado a lado respecto a la línea central del vehículo. También puede realizar un movimiento de barrido debajo de la zona de activación del manos libres para abrir o cerrar la compuerta levadiza

NOTA: La zona de activación es la misma para vehículos equipados o no equipados con paquete de arrastre.

Movimiento de patada válido

Cuando se detecta un movimiento de patada válido, la compuerta levadiza sonará, las luces de emergencia destellarán y la compuerta se abrirá después de aproximadamente un segundo, o se cerrará después de tres segundos. Estos ajustes pueden activarse o desactivarse a través de los ajustes Uconnect. Refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

NOTA:

- La apertura o cierre de la compuerta trasera manos libres requiere de la presencia de un transmisor de entrada pasiva válido dentro de un área de 1.5 m (5 ft) de la manija de la compuerta trasera. Si no se detecta un transmisor de entrada pasiva válido dentro del área de 1.5 m (5 ft), la compuerta trasera no responderá a ninguno de los movimientos de patada.
- La distancia entre la defensa trasera y el pie no debe ser mayor que 20 cm (8 in) para que el movimiento de patada sea válido.
- La característica de compuerta manos libres puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect.
- La característica de compuerta manos libres debe ser desactivada cuando levante el vehículo, se cambie una llanta, se lave el vehículo a mano o cuando se le realice servicio al vehículo.
- La característica de compuerta manos libres puede activarse por cualquier objeto metálico que realice un movimiento similar al de una patada debajo de la fascia/defensa trasera, como realizar limpieza utilizando una escoba metálica.
- La característica de compuerta manos libres sólo operará cuando la transmisión esté en “P” (estacionamiento).
- Si cualquier cosa obstruye a la compuerta manos libres durante su aper-

tura o cierre, la compuerta automáticamente invertirá el movimiento de cierre/apertura, si la obstrucción opone la suficiente resistencia.

- La compuerta levadiza con manos libres no se abrirá mientras el transmisor de la llave se encuentre en el portavasos o en cualquier lugar dentro del vehículo.
- Existen sensores anti-atrapamiento a los costados de la boca de apertura de la compuerta. Una presión en cualquier punto a lo largo de estos empaques provocará que la compuerta detenga la operación.
- Si la compuerta encuentra múltiples obstrucciones durante el mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente. Si esto ocurre la compuerta deberá ser operada manualmente.
- La compuerta levadiza se liberará, pero no se abrirá cuando la temperatura exterior se encuentra por debajo de los -24°C (-12°F). Asegúrese de retirar cualquier acumulación de nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de abrirla.
- Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo extendido (aproximadamente una hora o más), puede necesitar ser cerrada manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica.

NOTA: Permita al sistema eléctrico abrir la compuerta levadiza. Operar manualmente la compuerta podría provocar la activación de la característica de detección de obstáculos y detener e invertir la operación si se detecta un obstáculo, luego se detendrá nuevamente.

¡ADVERTENCIA!

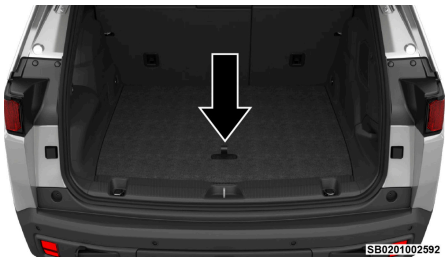
Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.

Características del área de carga

Almacenamiento del área de carga

El piso de carga está diseñado para un máximo de carga de 136 kg (300 lb), la carga debe distribuirse uniformemente sobre el piso de carga.

Puede encontrar espacio de almacenamiento adicional debajo del piso de carga. Para tener acceso a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante la manija y el piso de carga.

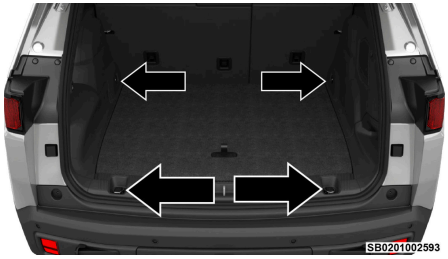


Manija para levantar el piso de carga

NOTA: Cuando la compuerta levadiza está abierta, la luz del área de carga estará iluminada.

Argollas de sujeción de carga

Las argollas de sujeción de carga están ubicadas en los lados del área de carga y se deben usar para sujetar cargas de una manera segura cuando el vehículo está en movimiento. Las argollas de sujeción están diseñadas para una carga máxima de 136 kg (300 lb).



Argollas de sujeción de carga

¡ADVERTENCIA!

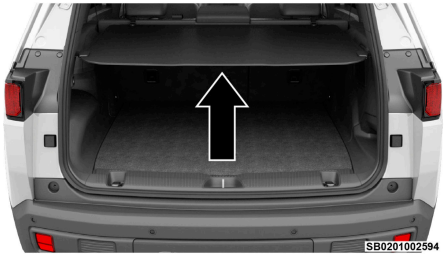
- Las argollas de sujeción de carga no son anclas seguras para la correa de un asiento de niño. En una frenada súbita o colisión, una argolla se puede soltar y permitir que el asiento de niño se suelte. Un niño podría lesionarse seriamente. Use sólo las anclas proporcionadas para las correas de los asientos para niños.
- Para ayudar a protegerse contra lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está diseñado para llevar carga solamente, no para pasajeros, quienes se deben sentar en los asientos y usar el cinturón de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y la maniobrabilidad del mismo. Para evitar la pérdida de control que podría ocasionar lesiones, siga los siguientes lineamientos para cargar su vehículo:

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta pegada en la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.
- Siempre coloque la carga uniformemente en el piso de carga. Coloque los objetos más pesados tan bajo y hacia delante como sea posible.
- Coloque tanta carga como sea posible frente al eje trasero. Demasiada carga e incorrectamente colocada sobre o detrás del eje trasero puede ocasionar que la parte trasera del vehículo se mueva lateralmente.
- No apile equipaje o carga excediendo la altura de la parte superior del respaldo del asiento. Esto puede limitar la visibilidad o convertirse en un proyectil peligroso en una frenada súbita o una colisión.

Cubierta del área de carga plegable (si así está equipado)

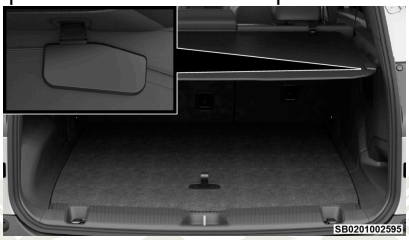
El propósito de esta cubierta es la privacidad, no el aseguramiento de cargas al interior. No prevendrá el movimiento de la carga ni protegerá a los pasajeros de carga no asegurada.



Cubierta del área de carga plegable

Para cubrir el área de carga:

1. Retire la cubierta de la bolsa de almacenamiento, y despliéguela utilizando un movimiento giratorio.
2. Inserte los sujetadores a los extremos de la cubierta en los huecos a los costados de los paneles interiores de los pilares traseros



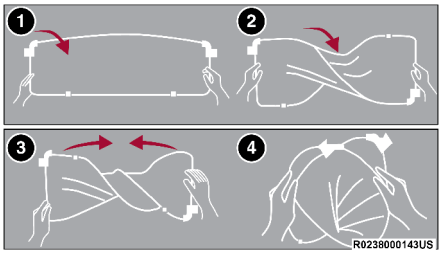
Paso 2

3. Ancle las correas al poste en el costado exterior de las cabeceras traseras de cada lado.

Paso 3

NOTA: La compuerta trasera puede abrirse con la cubierta del área de carga en posición

Para almacenar la cubierta del área de carga, realice el procedimiento descrito a la inversa y vuelva a colocarla en la bolsa de almacenamiento.



Plegado de la cubierta del área de carga

1 — Retire la cubierta del vehículo

2 — Gire la cubierta

3 — Presione la cubierta hacia adentro

4 — Coloque la cubierta en la bolsa de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

En caso de un accidente, una cubierta del área de carga suelta en el vehículo podría provocar lesiones. Ésta podría salir disparada en una detención repentina y golpear algún ocupante al interior del vehículo. Retire la cubierta del vehículo cuando no sea utilizada y/o esté desmontada. No la almacene al interior del vehículo.

Red del área de carga (si así está equipado)

El área de carga puede estar equipada con una red que mantiene los objetos asegurados al conducir.

Para fijar la red del área de carga, los ganchos deben ser fijados utilizando las argollas en los costados del área de carga.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

■ **MÓDULO DE INSTRUMENTOS 134**

- Módulo de instrumentos de 10.25 pulgadas 134
- Descripciones del módulo de instrumentos 134
- Pantalla del módulo de instrumentos 135
- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 135

■ **LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA 143**

- Mensajes de advertencia 143
- Luces de advertencia rojas 144
- Luces de advertencia amarillas 148
- Luces indicadoras verdes 152
- Luces indicadoras amarillas 153
- Luces indicadoras blancas 154
- Luz indicadora azul 154

■ **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 155**

■ **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 156**

- Descripción 156
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 156

■ **CONTROLES DE CLIMA 157**

- Descripción 157
- Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado) 157
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 160
- Comandos de voz del clima 161
- Consejos de operación 161

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Módulo de instrumentos de 10.25 pulgadas

Descripciones del módulo de instrumentos

1. Energía/Medidor de carga
- Indica el flujo de energía de la batería.

2. Área del menú principal
- Muestra el menú principal e información.

3. Velocímetro
- Indica la velocidad del vehículo

4. Medidor de temperatura
- Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- El indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No se debe permitir que exceda los límites superiores del rango de funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda acudir a un Distribuidor Autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Algunas luces indicadoras se iluminarán para la revisión inicial cuando el vehículo se enciende.

Pantalla del módulo de instrumentos

Dependiendo del nivel de equipamiento de los vehículo, las opciones y características pueden variar.

Su vehículo está equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de encendido en la posición “Apagado” (OFF), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante instrumentos le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

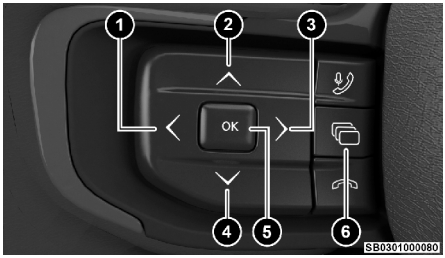
La pantalla del módulo de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva ubicada en el módulo de instrumentos.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

1 — Pantalla del módulo de instrumentos

2 — Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

El sistema permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones instalados en el volante :



Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

1 — Botón de flecha a la izquierda
2 — Botón de flecha hacia arriba
3 — Botón de flecha a la derecha
4 — Botón de flecha hacia abajo
5 — Botón OK
6 — Botón de disposición

Botones de Flecha Izquierda y Derecha

Los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha permiten desplazarse por el menú principal.

Puede desplazarce por la pantalla principal y por el menú de “mosaico“.

Botones de Flecha Arriba y Abajo

Los botones de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ permiten navegar por los submenús del menú principal.

NOTA:

- Mantener presionado el botón de flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ o hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha realizarán un movimiento continuo en el menú seleccionado o en las opciones presentadas en la pantalla.
- Se mostrará el último submenú mostrado en la pantalla hasta que regrese al menú principal,

Botón OK

Para velocímetro digital:

- Presione el botón OK pata cambiar entre unidades (mph o km/h).

Para ajustes en la pantalla:

- El botón OK le permite acceder al menú y submenús.
- Dentro de cada una de las páginas de los submenús, la flecha hacia arriba △ o hacia abajo ▽ le permiten seleccionar la opción deseada.

- Presionar el botón OK le permite realizar una selección y se mostrará una pantalla de confirmación (esta también le permitirá regresar a la primer página del submenú)

Botón de disposición

Presione el botón de disposición en el volante para acceder a las opciones de disposición del módulo de instrumentos. La disposición seleccionada seguirá mostrándose la siguiente ocasión que se encienda el vehículo.

- Clásico: Disposición por defecto con medidores analógicos circulares.
- Moderno: Apariencia digital con información reducida y sin medidores analógicos circulares.
- Centrado: Velocímetro centrado y sin barra de menú principal.
- Navegación: Se mostrarán el mapa y el control en el módulo de instrumentos, sin barra de menú principal.

Opciones seleccionables en la pantalla del módulo de instrumentos

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre la opción deseada del menú en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga los mensajes del menú o submenú.

Información de conducción

El menú de información de conducción contiene los siguientes submenús: Asistencia en la conducción, Viaje y Velocímetro.

Asistencia en la conducción (si así está equipado)

Este menú muestra el estado actual del Control Crucero Adaptativo (ACC), Sistema Activo de Abandono de Carril (ALM), y las Asistencias de Conducción Activas (ADA), si así está equipado.

Viaje A y Viaje B

Muestra el tiempo de viaje, distancia y consumo promedio de energía con una gráfica de consumo instantáneo. El módulo de instrumentos mostrará "-" en lugar del valor del consumo o distancia durante el viaje si éste no recibe una señal válida. Mantenga presionado el botón OK para reestablecer toda la información del Viaje A o B.

Velocímetro

Presione y suelte el botón OK para cambiar entre unidades en el velocímetro (km/hk o mph).

Audio

Este menú le muestra la información actual del sistema de audio o del teléfono (cuando así aplica).

Mensajes

Esta característica muestra el número de mensajes de advertencia guardados. Presione el botón de la flechas hacia arriba o abajo para desplazarse

entre los mensajes guardados. El número de mensajes es indicado por los puntos en la pantalla. Cuando no hay mensajes o solo un mensaje, no aparecerán puntos o flechas en el submenú.

Menú de ajustes

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que se muestre el menú de ajustes. Use los botones hacia arriba △ y hacia abajo ▽ para desplazarse en el submenú. Use el botón OK para seleccionar la opción deseada.

Alerta de velocidad (si así está equipado)

Cuando la función está activa, emite una alerta visual y sonora cuando el vehículo supera la velocidad objetivo establecida en el sistema. La velocidad objetivo establecida aparecerá junto con una luz indicadora. Cuando la velocidad objetivo es superada, se emite una alerta sonora junto con el mensaje “Speed Warning Exceeded” (Alerta Velocidad Superada).

Para establecer una alerta de velocidad, presione el botón OK para acceder al submenú de “Speed Warning “ (Alerta de velocidad). Presione la flecha hacia abajo para dirigirse a la opción “Speed Warning On“ (Alerta de velocidad encendida). La edición de la velocidad estará habilitada una vez encendida la característica. Presione el botón OK para establecer la velocidad, Si sale del menú sin presionar el botón OK, la alerta de velocidad regresará a su estado previo.

Ajustes de la pantalla

La característica de ajustes de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el módulo de instrumentos, así como la ubicación de la misma.

- Superior izquierda: Brújula, temperatura exterior, hora (por defecto) o vacío.
- Superior derecha: Brújula, temperatura exterior (por defecto), hora o vacío.
- Reestablecer a la configuración por defecto.

NOTA: De acuerdo a las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo, algunas de las opciones podrían no estar disponibles.

Off Road (si así está equipado)

El menú Off Road muestra información del ángulo de volante, inclinación y giro del vehículo.

Inclinación y giro

Muestra información gráfica y numérica de la inclinación y giro de carrocería.

Ángulo del volante

Muestra información gráfica y numérica o calculada del ángulo de giro promedio del volante. También muestra el estado del bloqueo de eje trasero.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrar el giro e inclinación de la carrocería, se mostrarán "--" en lugar de números, y las gráficas se mostrarán en color gris. Un mensaje indicando la velocidad necesaria para que esta característica se visualice, será mostrado en pantalla.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda ◁ o hacia la ▷ derecha hasta que aparezca el menú "Vehicle Info" (Información del vehículo). Use los botones hacia arriba △ y hacia abajo ▽ para navegar en el submenú. Siga las instrucciones para acceder o reestablecer cualquiera de las opciones del submenú.

- Economía de energía: Ofrece un indicador en tiempo real del consumo instantáneo comparado con el consumo promedio. Mantenga presionado el botón OK para restablecer el promedio de economía de energía. Para señales inválidas o falta de las mismas, en lugar de los valores podrían mostrarse dos guiones "--".
- Monitoreo de presión de llantas: Muestra unidades en psi, kPa o bar de acuerdo a su selección. Indica la presión individual de las llantas. Para señales inválidas o falta de las mismas, en lugar de los valores podrían mostrarse dos guiones "--".
- Temperatura de transmisión
- Temperatura de aceite
- Presión de aceite
- Vida útil del aceite: Si las condiciones se cumplen, manteniendo presionando el botón OK al volante, restablecerá a el medidor y el valor numérico se establecerá como 100%.
- Voltaje de batería:
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): Este modo desactiva algunas funciones para proteger la vida de la batería cuando el vehículo será almacenado o no será usado por un largo periodo de tiempo. Para activar la función, mantenga presionado el botón OK. Siga los mensajes e instrucciones mostrados. Para salir del "Storage Mode" (Modo de encierro por almacenamiento), encienda el vehículo.
  - Los servicios conectados no estarán disponibles en el "Storage Mode" (Modo de encierro por almacenamiento).

¡ADVERTENCIA!

- "Rear Seat Reminder Alert" (Alerta del recordatorio de revisión del asiento trasero) no estará disponible cuando el vehículo esté en "Storage Mode" (Modo de encierro por almacenamiento).
- Asegúrese de revisar el asiento trasero en caso de haber niños y animales antes de activar el "Storage Mode" (Modo de encierro por almacenamiento).

Ubicación para activación del modo de almacenamiento

Restablecimiento de Cambio de aceite (si así está equipado)

Cambio de aceite requerido

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del “OK”. Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

Use los controles de la pantalla del módulo de instrumentos para el siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia abajo para navegar al menú “Información del Vehículo” (Vehicle Info)
3. Presione y suelte el botón de flecha derecha para acceder a la pantalla “Vida del aceite”.
4. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la vida del aceite. Si se cumplen las condiciones, el medidor y pantalla numérica se actualizará para mostrar 100%. Si las condiciones no son cumplidas, se mostrará el mensaje emergente “Para restablecer la vida de aceite el motor debe estar apagado y la ignición en marcha” (por 5 segundos), y el usuario debe mantenerse en la pantalla de vida del aceite.
5. Presione y libere el botón de flecha hacia arriba o abajo para salir de la pantalla del submenú.

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Método secundario de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón START/STOP una vez para regresar la ignición a la posición “Apagado” (OFF).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las siguientes cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y funciones afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema de 115 Volt del inversor de corriente (AC)

- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posible cargas eléctricas (HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12V, 115 Volt AC, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes, etc).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos estacionado).
- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada por completo.
- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de +12V como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente ("Ahorrador de batería encendido" o "Modo ahorrador de batería").

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
  - Apague cualquier luz que esté de más (interior o exterior).
  - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 150W, puertos USB.
  - Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura, etc).
  - Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si algún accesorio adicional fue instalado (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguno (carga y corrientes de encendido).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudan a identificar la causa.

LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando así aplique. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos activos se mostrarán al iniciar, si así aplica.

NOTA: El menú de verificación del sistema podría parecer diferente basado en las opciones de equipamiento y el estado actual de vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Mensajes de advertencia

Deténgase de manera segura, el vehículo se apagará pronto

Mensaje de advertencia “Deténgase de manera segura, el vehículo se apagará pronto”

Esta advertencia será mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos cuando el vehículo ha determinado que ocurrirá un problema de operación en breve, el cual provocara que el sistema de propulsión del vehículo se apague. Si la luz se enciende mientras maneja, detenga el vehículo en una ubicación segura tan pronto sea posible. Tendrá que llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

- Este es un mensaje de alta prioridad.
- Este mensaje será mostrado de forma continua.
- No puede ser borrado con una presión de botón.
- Se emitirá una alerta sonora.

¡Peligro de incendio! ¡Deténgase ahora! ¡Salga del vehículo!

Mensaje de advertencia ¡Peligro de incendio! ¡Deténgase ahora! ¡Salga del vehículo!

Una advertencia será mostrada en la pantalla del modulo de instrumentos si el sistema detecta que la batería de alto voltaje se ha sobrecalentado. Esto puede resultar en el incendio del vehículo, y la liberación de gases tóxicos / o flamables. Para reducir el riesgo de un gran incendio, el sistema de propulsión del vehículo de alto voltaje se apagara dentro de 30 segundos de mostrar esta advertencia. En ese tiempo, el vehículo no debe acelerar. Usted puede dirigir y frenar el vehículo.

- Este mensaje será mostrado de forma continua.
- No puede ser borrado con una presión de botón.
- Se emite una alerta sonará continua y rápida.

Deténgase y estacione el vehículo en un área abierta. Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo lo mas pronto posible y muévase a una distancia segura del vehículo. Después que todos los pasajeros salgan del vehículo, llame a los servicios de emergencias inmediatamente. Incluso si usted no observa llamas, un incendio puede comenzar en cualquier momento, no intente volver a entrar o arrancar el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
Una batería de alto voltaje que se sobrecalentó puede causar daños en los sistemas eléctricos. No intente volver a encender el vehículo. El vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende para indicar una falla en las bolsas de aire y también se enciende y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha (ON/RUN). Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en la luz de advertencia, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz se enciende intermitentemente, o permanece encendida mientras conduce, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

BRAKE ***— Luz de advertencia de los frenos***

Esta luz realiza el monitoreo de diversas funciones de los frenos, incluyendo el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si esta luz se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento esta aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo o que hay un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz se mantiene encendida cuando se ha liberado el freno de estacionamiento y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno del depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla del sistema hidráulico de frenos o que los sistemas de frenos antibloqueo (ABS)/control electrónico de estabilidad (ESC) han detectado un problema con el reforzador del freno. En este caso, la luz se mantendrá encendida hasta que la condición sea corregida. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y puede que se sienta una pulsación en el pedal de freno durante cada parada.

El sistema de frenos dual brinda una capacidad de frenado de reserva en el caso de que falle alguna parte del sistema hidráulico. Una fuga de cualquier mitad del sistema doble de frenos es indicada por la luz de advertencia de los frenos la cual se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro disminuye por debajo de un nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA: La luz puede destellar momentáneamente durante vueltas pronunciadas que cambian las condiciones del nivel del líquido. Se le debe dar servicio al vehículo y verificar el nivel del líquido de frenos.

Si se indica una falla de los frenos, es necesario que se repare inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Conducir un vehículo con la luz de advertencia roja del freno encendida es peligroso. Puede haber una falla en algún componente del sistema de frenos. Tomará más tiempo detener el vehículo. Podría sufrir un accidente. Haga que inmediatamente inspeccionen el vehículo.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En el caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de los frenos junto con la luz del ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos se puede verificar girando el interruptor de encendido de la posición Apagado a la posición Encendido/En marcha. La luz se debe encender durante dos segundos aproximadamente. Después la luz se debe apagar a menos que se aplique el freno de estacionamiento o se detecte una falla. Si la luz no se enciende, Lleve el vehículo con un Distribuidor Autorizado para que inspeccionen la luz.

La luz también se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la posición Encendido/En marcha.

NOTA: Esta luz sólo indica la aplicación del freno de estacionamiento. No muestra el grado de aplicación del mismo.

— Luz de advertencia del sistema de carga

Esta luz de advertencia se ilumina cuando la batería no está cargando correctamente. Si se mantiene encendida con el motor eléctrico encendido, puede existir una falla en el sistema de carga. Contacte a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Esto indica una posible falla en el sistema eléctrica del vehículo o algún componente relacionado con este sistema.

— Luz de advertencia de puerta abierta

Esta luz de advertencia se iluminará cuando una o más puertas no se encuentren completamente cerradas. Se mostrará la puerta que estén entreabiertas/abiertas o no cerradas por completo.

NOTA: Si el vehículo se está moviendo y una puerta se abre, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado

La detección de conductor somnoliento (DDD) monitorea cierto tipo de movimientos del vehículo y la interacción del conductor para identifcar patrones que puedan indicar que está somnoliento. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, el sistema emite una alarma visual y sonora. Una ventana emergente se mostrará constantemente hasta que el conductor presione el botón OK para borrarla.

La alerta de conductor somnoliento puede activarse o desactivarse mediante los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

— Luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando haya alguna falla con el sistema EPS. Para mayor información, refiérase a “Limitador de velocidad activo“ en el capítulo de “Arranque y Operación“.

¡ADVERTENCIA!
Conducir con una asistencia reducida es un riesgo de seguridad para usted y para otros. Debe darle servicio en cuanto sea posible.

— Luz de advertencia de servicio de mantenimiento al sistema eléctrico (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando sea necesario dar servicio de mantenimiento al sistema eléctrico de su vehículo. Irá acompañado de un mensaje desplegado en el tablero. Si la luz indicadora permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

— Luz de advertencia de cofre abierto

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el cofre se quede abierto y no se haya cerrado por completo.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento, se emitirá una alerta sonora.

— Luz de advertencia de nivel bajo de refrigerante de la batería de alto voltaje

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar un nivel bajo de refrigerante de la batería de alto voltaje . Contacte a su Distribuidor Autorizado si la luz continúa encendiendose.

— Luz de advertencia de compuerta levadiza abierta

Esta luz de advertencia se iluminará cuando la compuerta levadiza esté abierta.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento, se emitirá una alerta sonora.

— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo, pare el motor tan pronto como le sea

posible y contacte a un Distribuidor Autorizado. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.

— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a un nivel normal.

— Luz de recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz indicadora le notifica cuando el conductor y/o el pasajero no tiene el cinturón de seguridad abrochado. Cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición de Encendido/En marcha, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y se encenderá esta luz. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida y sonará la campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.

— Luz de advertencia de velocidad (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende cuando la velocidad del vehículo es igual o mayor a 120 km/h. Un sonido sencillo sonará y se mostrará un mensaje.

— Luz de advertencia de falla en la energía de la batería

Esta luz alerta al conductor de que existe una falla en el sistema de energía de la batería. Contacte a su Distribuidor Autorizado si continúa encendiéndose.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para advertir de una temperatura alta del fluido de la transmisión. Esto puede ocurrir con un uso extenuante, como el arrastre de un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en marcha mínima o un poco más rápido, con la transmisión en “P” (estacionamiento) o “N” (neutro), hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apague, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, puede provocar que el líquido hierva, entre en contacto con componentes del motor o escape calientes y provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Una conducción continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida eventualmente provocará daños severos o fallas en la transmisión.

— Luz de advertencia de seguridad del vehículo (si así está equipado)

Esta luz destellará a un ritmo rápido por aproximadamente 15 segundos cuando la alarma de seguridad del vehículo se encuentre armándose, y luego destellará lentamente hasta que se desarme la alarma del vehículo.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea el ABS. La luz de advertencia se iluminará cuando el interruptor de encendido es colocado a la posición de Encendido/En Marcha y podría mantenerse encendida hasta por 4 segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, puede indicar que el ABS ha detectado una falla y debe acudir a su Dsitribuidor Autorizado. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de los frenos de advertencia de frenos no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se enciende al colocar el interruptor de encendido en la posición de Encendido/En marcha, acuda a su Distribuidor Autorizado para revisarla.

— Luz de advertencia de gestión de carril activa (si está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará continuamente en color amarillo cuando el vehículo se acerque a una linea de carril. La luz de advertencia destellará cuando el vehículo este cruzando una linea de carril. Refiérase a la sección “Cambio del estado del sistema de gestión de carril activa“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

— Luz de advertencia de falla en el sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS, si así está equipado)

Esta luz de advertencia alerta al conductor que el sistema AVAS no funciona apropiadamente. Si la luz de advertencia se mantiene encendida, contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.

— Luz indicadora de falla del sistema de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el sistema de advertencia de conductor somnoliento detectado (DDD) no está operando correctamente y necesita servicio. Por favor vea a su Distribuidor Autorizado.

— Luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle que el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y requiere de servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.

— Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Esta luz de advertencia le indicará cuando el sistema ESC se encuentre activo. La luz de advertencia de mal funcionamiento/activación del ESC en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) y cuando el sistema ESC está activado. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y de que el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Este testigo indica que el un evento de activación del ESC está ocurriendo.

— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad apagado (ESC OFF, si así está equipado)

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que el interruptor de encendido es colocado en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el sistema ESC se encenderá, aún si este fue desactivado previamente.

— Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 7.5 L (2 gal) la luz se encenderá y se escuchará una alerta sonora. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

— Luz de advertencia de falla de rango bajo

Esta luz de advertencia se enciende y se emite un sonido cuando el rango bajo se encuentra temporalmente no disponible, o cuando se ha detectado una falla. Se mostrará un mensaje.

— Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indicadora se enciende cuando el líquido del limpiaparabrisas está bajo.

— Luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL)

La luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como OBDII que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido y se mantendrá encendida, como una verificación del foco, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de llenado de combustible flojo o faltante, mala calidad de combustible, etc., pueden provocar el encendido de esta luz indicadora. Debe llevar el vehículo a servicio si la luz permanece encendida después de varios estilos de conducción típicos. En la mayoría de las situaciones el vehículo puede conducirse y no necesitará ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o daños severos al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico, como se hace referencia anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, o se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte del conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con el MIL encendido podría ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si el MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.

— Luz de advertencia de servicio a tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla con el sistema de tracción 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos conducir a su Distribuidor Autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.

— Luz de advertencia de servicio al sistema de gestión de carril activa (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el sistema de gestión de carril activa no esté funcionando y requiere servicio. Acuda con su Distribuidor Autorizado.

— Luz de advertencia de servicio del control de velocidad adaptativo (ACC, si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el ACC no está operando correctamente y requiere servicio. Refiérase a la sección “Control de velocidad adaptativo“ en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

— Luz de advertencia de servicio a la advertencia de colisión frontal (FCW) o luz de frenado por emergencia de peatón (PEB, así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el FCW o PEB. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Consulte “Advertencia de colisión frontal (FCW)” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para más información.

— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se enciende acompañada de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su ve-

hículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente. Refiérase a la sección “Sistema de monitoreo de presión en las llantas“ en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a su Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.

— Luz de advertencia de avería del gancho de remolque (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuando hay una falla con el gancho del remolque. Comuníquese con un Distribuidor Autorizado para obtener servicio.

— Luz de advertencia de corte de la batería de tracción (si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de la batería de tracción no está funcionando correctamente. Contacte con su Distribuidor Autorizado si esta luz de advertencia persiste.

— Luz de advertencia que indica el fallo en el reconocimiento de señales de tráfico (TSR, si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar un fallo en el sistema TSR. Contacte a un Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de encender de nuevo el vehículo.

Luces indicadoras verdes

— Luz indicadora de Control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista un vehículo detectado al frente.

— Luz indicadora de Control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista algún vehículo al frente detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Arranque y operación” para obtener mayor información.

HOLD ***— Luz indicadora del sistema Auto Hold (si así está equipado)***

El sistema Auto Hold mantiene su vehículo completamente detenido sin tener que mantener el pie presionando el pedal de freno. Una vez activado,

un indicador verde “HOLD” se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

— Luz indicadora de faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuándo los faros de niebla están encendidos. Refiérase a la sección “Faros de niebla“ en el capítulo “Conocimiento de su vehículo“.

— Luz indicadora del control crucero de camino sinuoso (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando se activa el Control crucero de camino sinuoso. Refiérase a la sección “Control crucero de camino sinuoso (RRCC)” en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

— Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos (si así está equipado)

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden. Consulte la sección “Faros” en el capítulo “Conocimiento del vehículo” para más información.

— Indicadores de las luces direccionales

Cuando se activan la direccional izquierda o derecha, las flechas del panel de instrumentos parpadearán independientemente y las luces correspondientes al exterior se encenderán. Las luces direccionales se encenderán al mover la palanca multifunciones hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Se emitirá una alerta sonora si el vehículo se conduce por mas de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las luces direccionales encendidas.
- Si cualquiera de los indicadores destella rápidamente, revise si alguno de los focos exteriores no está funcionando.

Luces indicadoras amarillas

— Luz indicadora de falla en el sistema Auto HOLD (si así está equipado)

La luz indicadora se ilimunará si se detecta una falla, será mostrada con un indicador amarillo “HOLD!” que se mantendrá encendido mientras la condición de falla exista.

— Luz de advertencia de colisión frontal apagada (FCW) o frenado de emergencia por peatón (PEB, si así está equipado)

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que el FCW o el PEB está apagado. Refiérase a la sección “Estado y sensibilidad del frenado del FCW” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

— Luz indicadora de faro de niebla trasero (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuándo el faro de niebla trasero está encendido.

— Luz indicadora de detección de remolque (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando el sistema de Alerta de punto ciego

con detección de remolque se encienda. La información de las dimensiones se mostrarán debajo de la luz indicadora.

Luces indicadoras blancas

— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) listo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá en un vehículo equipado con AAC, cuando este sea activado pero no en el modo “Ajustado”. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Modo Conducción - Luz indicadora de modo Auto

Esta luz indicadora se iluminará cuando haya activado el modo Auto.

— Modo Conducción - Luz indicadora de modo Eco

Esta luz indicadora se iluminará cuando haya activado el modo Eco.

— Modo Conducción - Luz indicadora de modo Nieve

Esta luz indicadora se iluminará cuando haya activado el modo Nieve.

— Modo Conducción - Luz indicadora de modo Sport

Esta luz indicadora se iluminará cuando haya activado el modo Sport.

— Luz indicadora de asiento trasero desocupado (si así está equipado)

Esta luz indica que el asiento trasero está desocupado, y se iluminará en la parte superior derecha del módulo de instrumentos, reemplazando momentaneamente la información en esa sección del módulo.

— Luz indicadora del control crucero de camino sinuoso (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando se cancele el Control crucero de camino sinuoso. Refiérase a la sección “Control crucero de camino sinuoso (RRCC)” en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción“.

— Luz indicadora de marcha

Esta luz le indica cuando el vehículo están en posición de estacionamiento (P) o neutral (N) con el motor en marcha.

— Luz indicadora de rango bajo

Esta luz indicadora se encenderá cuando se ha acoplado el rango bajo. El rango bajo sólo puede acoplarse cuando el vehículo está en la posición “D” (Conducir).

Luz indicadora azul

— Indicador de las luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca miltifunciones hacia adelante (en dirección del frente del vehículo) para encender las luces altas. Empuje la

palanca multifunción en dirección hacia atras (en dirección de la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, escenario de “claxon óptico”.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES

Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando el motor está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otra luz de advertencia.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:
   - El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted gire la llave a la posición de “OFF” o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y NO debe continuar con la estación I/M.
   - El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que gire la llave de encendido hasta la posición Asegurado o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II **no está listo** usted deberá ver a su distribuidor autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que **está listo**.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá

de llevarlo al servicio antes de ir a la estación de verificación (I/M). La estación I/M puede rechazar su vehículo si la MIL está encendida con el motor encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II

Descripción

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requieren servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Consulte el capítulo Multimedia.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer el VIN, realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, cantidad y dirección del aire circulando a través del vehículo. Los controles se encuentran localizados en la pantalla táctil (si así está equipado) y en el módulo de instrumentos debajo del radio.

Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado)

Controles de temperatura - Uconnect 5 NAV con pantalla de 12.3”

Ajuste MAX A/C (sí así está equipado)

MAX A/C Presione y suelte el botón MAX A/C en la pantalla táctil para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fría y a la mayor velocidad del ventilador. El indicador MAX A/C se ilumina cuando MAX A/C está encendido. Si vuelve a presionar el botón, hará que la operación MAX A/C cambie al modo manual y el indicador MAX A/C se apagarán. Si presiona cualquier otro botón de ajuste, la función MAX A/C se apagará.

MAX A/C ajusta los controles al máximo enfriamiento.

NOTA: El botón de MAX A/C solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón A/C (sí así está equipado)

A/C Presione y suelte el botón A/C en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero para encender el aire acondicionado. El indicador se ilumina cuando el A/C está encendido.

Botón de recirculación

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando existen condiciones externas, como humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede utilizar en todos los modos. Es posible que la recirculación no esté disponible si existen condiciones que podrían crear empañamiento en el interior del parabrisas. El A/C se puede deseleccionar manualmente sin alterar la selección de control de modo. Uso continuo del modo de recirculación puede hacer que el aire interior se congestione y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de este modo.

En climas fríos, el uso del modo de recirculacón podría provocar empañamiento excesivo. El modo de recirculación podría no estar disponible si existen condiciones climaticas que podrían generar empañamiento al interior en el parabrisas.

Botón AUTO (si así está equipado)

Presione y suelte el botón Auto/AutoEco para cambiar entre Auto y AutoEco. Esto activa los ajustes de confort para controlar automáticamente las áreas de confort del conductor y de los pasajeros ajustando la distribución y la cantidad de flujo de aire. Cuando presione el botón AutoEco, se activa el estado ECO, y se controla el clima para optimizar el ahorro de energía, sin embargo, el confort al interior puede disminuir.

Botón desempañador máximo

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador máximo. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. La selección de esta función hará que el sistema de aire acondicionado cambie al modo manual.

Cuando selecciona el modo de desempañamiento máximo:

- La velocidad del ventilador incrementa al máximo (todos los LEDs encendidos)
- El compresor del aire acondicionado se enciende (LED encendido)
- Los controles de temperatura del conductor y pasajero, se ajustan en HI (alto)
- Se selecciona el modo desempañamiento (LED encendido)
- El desempañador trasero se enciende (LED encendido)
- El modo recirculación de aire se apaga (LED apagado)

Si se apaga el desempañador máximo, el sistema de control de clima regresará al ajuste previo.

Botón desempañador trasero

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el interruptor en el tablero hacia abajo para encender el desempañador de la ventana trasera y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores.

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Botones de control de temperatura para conductor y pasajero delantero

Presione la flecha hacia arriba en el lado del conductor o del pasajero en el tablero, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la flecha en color rojo en la pantalla táctil para una temperatura mas cálida. Presione la flecha hacia abajo en el lado del conductor o del pasajero en el tablero, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la flecha en color azul en la pantalla táctil para una temperatura mas fría.

Botón SYNC

Presione el botón SYNC en la pantalla para encender/apagar la función sync. El indicador Sync se iluminará cuando la función esté habilitada. Sync se usa para sincronizar los ajustes de temperatura delanteros y traseros, así como para sincronizar los ajustes del ventilador del aire acondicionado con la temperatura seleccionada para el conductor. Modificiar la temperatura del pasajero delantero o de los pasajeros traseros y los ajustes del ventilador mientras está en modo SYNC desactivará la función automáticamente

NOTA: El botón SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador

El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema de control de clima. Existen múltiples velocidades del ventilador disponibles. Las velocidades pueden seleccionarse usando los botones del ventilador en el tablero o en la pantalla táctil.

Use el ícono pequeño del ventilador para reducir la velocidad del ventilador y use el ícono grande del ventilador para incrementar la velocidad del ven-

tilador. También puede seleccionar la velocidad del ventilador presionando las velocidades enumeradas en la barra entre los íconos del ventilador.

Combinación de clima de tres niveles

El modo de tres niveles de flujo de aire puede encenderse/apagarse individualmente presionando los íconos en la pantalla táctil teniendo hasta siete combinaciones de flujo de aire disponibles. Los íconos en la pantalla se encenderán cuando sean seleccionados, y se apagarán cuando se quite la selección.

Los tres modos de flujo de aire son:

Parabrisas (salidas de aire del desempañador delanteras)

Rostro (salidas de aire del panel de instrumentos)

Pies (salidas de aire del piso)

Botón de control de modo en el panel de instrumentos

Este modo de distribución del flujo de aire también puede seleccionarse presionando el interruptor en el panel de instrumentos, debajo de la pantalla del radio. Presionar este interruptor le permitirá cambiar entre los siete distintos modos en el siguiente orden: Rostro, Rostro/Pies, Pies, Parabrisas/Pies, Parabrisas, Parabrisas/Rostro y Parabrisas/Pies/Rostro. El ciclo se repite si continúa presionando el botón.

NOTA: Los modos de distribución en la pantalla de controles del clima también se iluminarán cuando haga una selección usando el botón del panel de instrumentos.

Botón del control del clima apagado

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione y suelte el botón del control del ventilador en el tablero para encender o apagar el control del clima.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en la pantalla de control automático de temperatura (ATC) delantero y la palabra “AUTO” se iluminará junto con dos temperaturas para el conductor y el pasajero delantero. El sistema regulará automáticamente la cantidad de flujo de aire.
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando la temperatura para el conductor y pasajeros. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.

3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la temperatura. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA: No es necesario mover los ajustes de temperatura. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.

Operación de anulación manual

El sistema le permite la anulación manual de las funciones. El símbolo AUTO se desactivará en la pantalla de control de clima delantero cuando el sistema está siendo usado en modo manual.

NOTA: El sistema no detectará automáticamente la presencia de niebla, neblina o hielo en el parabrisas. La función de desempañador tendrá que ser seleccionada manualmente para desempañar el parabrisas y las ventanas laterales.

Comandos de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando (si así está equipado).

Presione el botón VR . Después del bip, diga alguno de los comandos siguientes:

- Ajuste la temperatura del conductor a (temperatura deseada) grados.
- Ajuste la temperatura del pasajero a (temperatura deseada) grados.

Los comandos de voz del clima solo pueden ajustar la temperatura del interior de vehículo. No pueden ajustar los asientos o el volante con calefacción (si así está equipado)

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Encierro por vacaciones/almacenamiento

Para información de mantenimiento del sistema de control del clima cuando el vehículo se almacenará por un largo periodo de tiempo refiérase a la sección “Almacenamiento del vehículo“ en el capítulo “Mantenimiento“.

Empañamiento de los cristales

Las ventanas del vehículo, tienden a empañarse al interior en clima húmedo, lluvioso y/o templado. Para desempañar los cristales seleccione los modos Defrost o Mix y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar, también, a empañar los cristales.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas acumuladas en la

toma de aire pueden reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros del sistema de aire acondicionado contienen el polvo y el polen fuera de la cabina. Consulte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio al filtro de A/C o reemplazarlo cuando sea necesario..

Deshielo del limpiaparabrisas (si así está equipado)

El deshielo del limpiaparabrisas es un elemento calentador localizado en la base del limpiaparabrisas.

Opera automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Activación del desempañador frontal: Se activa automáticamente durante el encendido manual en clima frío con el desempañador completo y cuando la temperatura ambiente es menor a 0.6° C (33° F).
- Activación del desempañador trasero: Se activa automáticamente cuando el desempañador trasero está operando y la temperatura ambiente es menor a 0.6° C (33° F).
- Activación por arranque remoto: Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 0.6°C (33°F), se activará la función de deshielo. Al salir del arranque remoto se regresará a la función previa. Si el desempañador/deshielo estaba activo el temporizador y su operación continuarán.

Sugerencias del control de ajuste para varios tipos de condiciones de clima

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todos los climas	Ponga el control de modo en Auto, para óptimo funcionamiento del sistema de aire acondicionado ya que está diseñado para funcionar para las condiciones actuales al interior y exterior del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en MAX y A/C. Baje las ventanas por un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles como sea necesario para alcanzar el confort.
Clima caliente	Encienda el A/C A/C y fije el control de modo en la posición modo tablero
Clima fresco pero soleado	Permita que opere en posición (modo doble nivel)
Condiciones de frío con humedad	Coloque el control de modo a la posición (modo mixto) y encienda el A/C A/C para mantener los cristales sin empañarse.

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Condición frío seco	Coloque el control de modo en la posición (modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mixto).
Condición de humedad (Nieve/Lluvia/Granizo)	Coloque el control de modo en Desempañador máximo (MAX Defrost) para eliminar el empañamiento lo más pronto posible.

NOTA: Si su vehículo está equipado con toldo solar panorámico de 3 páneles, el calor generado por la luz solar puede reducirse cerrando las sombras del panel delantero y trasero

MULTIMEDIA

CONTENIDO

- **INTRODUCCIÓN 165**
  - Identificando tu radio 165
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 165**
  - Operación de radio y teléfonos celulares 165
  - Seguridad cibernética 165
- **SISTEMAS MULTIMEDIA 166**
  - Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado) 166
- **CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 168**
  - Ajustes uconnect® 169
  - Funciones programables por el usuario 170
- **PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 173**
  - Descripción 173
  - Dinámica del vehículo 174
  - Medidores de accesorios 174
  - Inclinación y giro de la carrocería (si así está equipado) 174
  - Selec-Terrain (si así está equipado) 174

INTRODUCCIÓN

Identificando tu radio

Para información detallada acerca de su sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12.3". Consulte el manual de propietario del sistema Uconnect 5.

NOTA:

- Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión instalada en su vehículo.
- Al encender el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones como Android Auto™ y Apple CarPlay®.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Operación de radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Ésta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Ésta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir parcial o totalmente el volumen del radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no se está utilizando la opción de Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Seguridad cibernética

Dependiendo de la aplicabilidad, su vehículo puede enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite que los sistemas y funciones de su vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis, trabajan-

do de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un Distribuidor Autorizado de inmediato o consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software malicioso y, si se instalan en su vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se vulneren los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de la seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE. UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado)

Introducción a reconocimiento de voz

Comience a usar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR o diga la palabra de “activación“ “Hey Uconnect“. La palabra de “activación“ por defecto es “Hey Uconnect“ y puede programarse mediante los ajustes del Uconnect. Despues del bip, diga:

- **“Cancelar”**, para parar una sesión de voz actual
- **“Ayuda”**, para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- **“Repetir”**, para escuchar nuevamente la indicaciones del sistema

Preste atención a las señales visuales que le informan el estado del sistema de reconocimiento de voz.

Inicio

El botón VR se usa para activar/desactivar su sistema de reconocimiento de voz. También puede usar la palabra de “activación” del sistema. La palabra de “activación” puede configurarse a través del los ajustes Uconnect. Para mayor información refiérase al “Ajustes del Uconnect“ más adelante.

A continuación se presentan algunos consejos útiles para usar el sistema:

- Reduzca el ruido exterior. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar el reconocimiento.
- Hable fuerte y claro, normal, con volumen y viendo hacia el frente.
- Cada vez que diga un comando de voz, deberá presionar primeramente el botón de VR o diga la palabra de “activación“, espere después del “bip”, luego diga el comando.
- Puede interrumpir los mensajes de asistencia o las instrucciones del asistente presionando el botón de VR, diciendo el comando de la categoría que requiere.
- Puede interrumpir los mensajes de asistencia o las instrucciones del asistente hablando. Esta característica se denomina “Barge In” (Interrumpir) y puede activarse mediante los ajustes del Ucoonnect. Para mayor información refiérase al “Ajustes del Uconnect“ más adelante.

NOTA: Si su vehículo no cuenta con sistema de reconocimiento de voz, aún contará con los botones de VR. Estos botones funcionan con Android Auto y Apple CarPlay iniciando una sesión de reconocimiento de voz con Siri o con el Asistente de Google. Dependiendo del vehículo, podría requerir mantener presionado el botón VR por un segundo para iniciar una sesión de reconocimiento de voz.

Botones de comandos de voz Uconnect

1 — Para vehículos equipados con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar el radio, medios, navegación (si así está equipado), clima, iniciar o contestar una llamada y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos que no están equipados con navegación: Presione el botón de teléfono para contestar una llamada entrante.

2 — Botón de disposición de la pantalla del módulo de instrumentos.

3 — Presione para terminar la llamada en curso.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Información Adicional

© 2025 FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección a las 3 y a las 9 de acuerdo a la posición de las manecillas del reloj.

Controles de audio del volante

El control de la mano derecha es un interruptor tipo balancín con un botón central y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen, y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central del control derecho hará que el radio cambie entre los modos disponibles (AM/FM/SXM (si así está equipado), Medios, etc).

El control de la mano izquierda es un interruptor tipo balancín con un botón en el centro. La función del control de la mano izquierda varía dependiendo del modo en el que se encuentre el sistema.

A continuación se describe el funcionamiento del control de la mano izquierda en cada modo:

Operación de Radio

Presionar la parte superior del interruptor buscará la siguiente estación disponible, mientras que presionar la parte inferior buscará hacia abajo la próxima estación disponible.

El botón central del control de la mano izquierda hará que el radio cambie entre los modos disponibles (AM/FM/SXM (si así está equipado), etc).

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual.

En Modo de Medios, Apple CarPlay, Android Auto o música en streaming, el botón central en los Controles de Audio en el Volante no tiene función. No ocurrirá nada al presionar este botón.

NOTA: Cuando se encienda la radio, puede tardar un tiempo en establecerse la conexión entre los satélites y los teléfonos. Puede haber un retraso de uno o dos minutos en los que los Controles de Audio en el Volante no respondan mientras la radio se inicializa.

Ajustes uconnect®

Descripción

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de botones en la pantalla táctil y botones en el tablero ubicados al centro del módulo de instrumentos. Estos botones permiten acceder y cambiar las funciones programables por el usuario. Muchas de las funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones en el tablero se localizan debajo y/o a un lado del sistema Uconnect® en la parte central del módulo de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de buscar/selección que se localiza del lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambiar las configuraciones. Presione la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración.

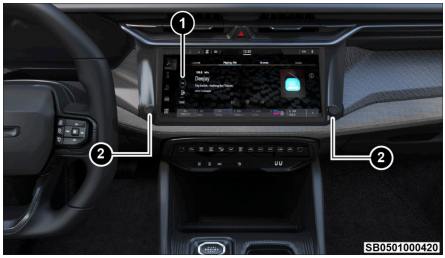
Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y para enmudecer (Mute), en el tablero.

Presione el botón en el tablero para apagar la pantalla del sistema Uconnect®. Presione el botón una segunda vez o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.

Presione y sostenga el botón de encendido en la pantalla del radio por al menos 15 segundos para restablecer el radio.

Funciones programables por el usuario



Sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 12.3”

1 — Botones del sistema Uconnect® en pantalla

2 — Botones del sistema Uconnect® en el tablero.

Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y para enmudecer (Mute), en el tablero.

Presione el botón “Vehicle“ (Vehículo) y luego presione la pestaña “Ajustes” en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a todas las funciones programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez.
- Dependiendo del equipamiento del vehículo, los ajustes pueden variar.
- Presione el botón de Abrir/Cerrar en la Pantalla delantera de Confort para acceder a la pantalla retractil.

Cuando haga una selección, presione el botón en la pantalla para entrar al menú deseado. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte la opción correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione la flecha de volver para regresar al menú anterior. Puede presionar los botones de flecha arriba y abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que modificarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Mi perfil

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad/Asistencia

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y asistencia de durante una maniobra de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono/Conexión inalámbrica

El menú "Teléfono/Conexión inalámbrica" proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la "palabra de activación" del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

El botón de Navegación proporciona ajustes relacionados al sistema de navegación integrado al vehículo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, la manera en que se calculó el "tiempo de llegada" y los tipos de ruta.

Para más información en navegación y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Cámara

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las líneas guía de la cámara.

Espejos & limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos (sí así está equipado).

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas y Cerraduras

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de confort de los asientos. Los ajustes pueden incluir opciones para activar automáticamente los asientos o el volante calefactado (si así está equipado).

Opciones al apagar

El menú de Opciones al Apagar proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de propietario de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM®

El menú de Configuración de SiriusXM® proporciona configuraciones relacionadas con la radio satelital SiriusXM®. Estas configuraciones incluyen opciones para saltar canales de radio específicos y reiniciar las canciones favoritas desde el principio.

Accesibilidad (si así está equipado)

El menú de Accesibilidad proporciona configuraciones para confirmación con botón para funciones de video (video button readback) en las pantallas de los pasajeros. Por ejemplo, cúando se activa la función y cuando el botón de “Play” (reproducir) está seleccionado, el sistema le mostrará una notificación “Botón Play seleccionado“, y luego de presionarlo una vez mas, el botón “Play” (reproducir) realizará la acción.

Actualizaciones de software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restablecer

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón Vehículo y luego seleccione Páginas Off Road.

Descripción

Si su vehículo puede estar equipado con páginas Off Road (de desempeño fuera de camino), le proporcionará el estado del vehículo mientras realiza

conducción en condiciones fuera del camino (Off-Road). Le proporciona información relativa al estado del tren motriz, el estado de la caja de transferencia, indicador de anticongelante/aceite, suspensión, la inclinación y giro del vehículo, y del modo Selec-Terrain activo.

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón “Off-Road” en pantalla desde el menú Vehículo, y luego seleccione “Lanzar Off Road”.

Dinámica del vehículo

La página de Dinámica del vehículo muestra información acerca del tren motriz del vehículo.

Se muestra la siguiente información:

- Ángulo de la dirección en grados
- Estado del bloqueo del eje delantero y eje trasero (si así está equipado)

Menú dinámica del vehículo

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de la temperatura del anticongelante, presión de aceite, temperatura de aceite, temperatura de la trasmisión, voltaje de la batería, carga de batería de alto voltaje, etc.

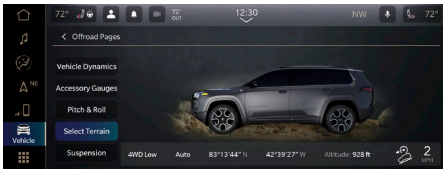
Inclinación y giro de la carrocería (si así está equipado)

La página de inclinación y giro de la carrocería muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

Menú de inclinación y giro

Selec-Terrain (si así está equipado)

La página de Selec-Terrain muestra información relacionada con el modo Selec-Terrain seleccionado.



Menú Selec-Terrain

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■ **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 178**

- Arranque normal 178
- Después del arranque 179
- AutoPark 179
- Apagar el vehículo utilizando el botón de encendido 183

■ **FRENOS 183**

- Sistema de frenos 183
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 184
- SafeHold (si así está equipado) 187
- Auto Hold (si así está equipado) 188

■ **TRANSMISIÓN 190**

- Transmisión de una velocidad 190

■ **SISTEMA SELEC-TERRAIN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 194**

- Selección de modo Selec-Terrain 194
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 195

■ **CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE 196**

■ **REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO 198**

■ **CARGA DEL VEHÍCULO 201**

- Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 201
- Carga útil 201
- Peso bruto en el eje (GAWR) 201
- Tamaño de la llanta 201
- Tamaño del rin 201
- Presiones del inflado 201
- Peso vehicular 202
- Carga 202

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE 202**

- Definiciones comunes de arrastre 202

- Ajustes recomendaciones para el enganche de distribución 204
- Clasificación de remolque 205
- Pesos de remolque (límite de peso máximo del remolque) 206
- Retirando la cubierta del receptor del enganche del remolque (si así está equipado) 206
- Peso en remolque y en la lanza 207
- Requerimientos de arrastre 207
- Consejos de arrastre 210
- Transmisión automática 211

■ **ARRASTRE RECREATIVO 211**

- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 211
- Arrastre recreacional 211

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 212**

- Consejos de conducción en carretera 212
- Consejos para conducción fuera del camino 212

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Arranque normal

Para que el vehículo esté READY (listo) usando el botón de encendido

1. La transmisión debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras que presiona una vez el botón de encendido.

Botón de Encendido

3. El indicador READY (listo) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos cuando el vehículo esté en READY (listo) para entrar en modo READY (Listo) para conducir.
4. Si desea detener el modo READY (Listo) para conducir, presione el botón de encendido nuevamente.

Funciones del botón de encendido con el pie del conductor fuera del pedal del freno en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

El botón de encendido funciona de modo parecido a un interruptor de ignición (de motores a gasolina). Para cambiar las posiciones del interruptor sin encender el vehículo (para usar algunos accesorios), siga estos pasos.

1. Comenzando con el interruptor de encendido en la posición “Apagado” (OFF).
2. Presione una vez el botón de encendido, sin presionar el pedal del freno, para cambiar el botón de encendido a la posición de Accesorio (ACC) (la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “ACC”).

NOTA: El vehículo no será capaz de ser conducido en la posición de Encendido o Accesorio (ACC), refiérase a la sección “Para que el vehículo esté READY (listo) usando el botón de encendido“ previamente descrita.

3. Presione una segunda vez el botón, sin presionar el pedal de freno, para regresar el botón de encendido a “Apagado” (OFF) (la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Apagado“).

NOTA: Sólo presione un pedal a la vez cuando conduzca el vehículo. El desempeño del torque del motor puede verse afectado si ambos pedales son presionados al mismo tiempo. Si se detecta la presión en ambos pedales simultáneamente, un mensaje de advertencia se mostrará en el módulo de instrumentos.

Para activar el modo de Sistema de Propulsión Activa (PSA) o el modo Listo para conducir, presione el pedal del freno mientras presiona el botón de encendido.

En condiciones de temperaturas extremas, altas o bajas, la batería de alto voltaje podría requerir un acondicionamiento, y podría necesitar que el vehículo sea enchufado. Refiérase a la sección “Batería de alto voltaje“ más adelante para más información.

NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el botón de encendido. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de encendido y presiónelo para operar el botón.

Después del arranque

Para optimizar la eficiencia de energía, el vehículo controlará automáticamente la operación del motor eléctrico.

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria para ayudarle a colocar el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento) si ocurren las situaciones descritas en las páginas siguientes. Éste es un sistema de respaldo y no se debe utilizar como el método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición de “P” (estacionamiento).

Las condiciones en las que se ejecutará AutoPark se describen en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como sustituto del freno de mano. Siempre aplique el freno por completo al salir del vehículo para evitar el movimiento del mismo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y causarle lesiones a usted u otras personas si no está en la posición de “P” (estacionamiento). Verifique esto intentando mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que el selector de velocidades esté en la posición de “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La caja de cambios puede no engranar en la posición de “P” (estacionamiento) si su vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a la posición de “P” (estacionamiento) y verifique que el indicador de posición del selector de velocidades indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si su pie no está presionando firmemente el pedal de freno.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento no intencionado de un vehículo podría lesionar a personas dentro o cerca del vehículo. Como con todos los vehículos, nunca debe salir del mismo mientras el motor eléctrico esté encendido. Antes de salir del vehículo, hágalo siempre cuando esté completamente detenido, luego active el freno de estacionamiento, cambie el selector de velocidades a "P" (estacionamiento), y coloque el botón de encendido en Apagado (OFF), la caja de cambios estará bloqueada en "P" (estacionamiento), previniendo que el vehículo se mueva de forma no deseada.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el botón de encendido está en la posición de Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo, y asegúrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), y no deje el botón de encendido en la posición de Accesiorios (ACC) o en Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o moverlel vehículo.

Siempre realice una inspección visual para verificar que su vehículo esté en "P" (estacionamiento) en la pantalla del módulo de instrumentos y en el selector de velocidades. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento.

Si el vehículo no está en "P" (estacionamiento) y el conductor apaga el vehículo, bajo ciertas condiciones, el vehículo activará automáticamente el "AutoPark", cambiando la transmisión a la posición de "P" (estacionamiento). El selector de cambios rotativo se reajustará automáticamente a la posición de "P" (estacionamiento). El botón de encendido del vehículo pasará entonces a la posición de Apagado (OFF, motor eléctrico apagado). Cuando el AutoPark está activado el tablero de instrumentos desplegará el mensaje "AutoPark activado".

El sistema AutoPark se activará cuando se cumplen todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de "P" (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El conductor presionó el botón de encendido.

Si el vehículo no está en "P" (estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor encendido. Si se cumplen algunas condiciones, el vehículo podría colocarse en la posición de "P" (estacionamiento) automáticamente. La función del freno de estacionamiento electrónico SAFE HOLD también se activará en ciertas condiciones.

NOTA: El motor eléctrico permancerá encendido.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- La puerta del conductor está entreabierta.
- El cinturón del conductor está desabrochado.
- El pedal de freno no está presionado.

Aparecerá en el módulo de instrumentos el mensaje “AutoPark activado”.

AutoPark en modo Stop/Start Autostop

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con selector de velocidades.
- El vehículo no está en la posición de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- La puerta del conductor está entreabierta.
- El cinturón del conductor está desabrochado o el pedal de freno no está presionado.

El mensaje “AutoPark activado“ se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como sustituto del freno de mano. Siempre aplique el freno por completo al salir del vehículo para evitar el movimiento del mismo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y causarle lesiones a usted u otras personas si no está en la posición de “P” (estacionamiento). Verifique esto intentando mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que el selector de velocidades esté en la posición de “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La caja de cambios puede no engranar en la posición de “P” (estacionamiento) si su vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a la posición de “P” (estacionamiento) y verifique que el indicador de posición del selector de velocidades indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si su pie no está presionando firmemente el pedal de freno.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento no intencionado de un vehículo podría lesionar a personas dentro o cerca del vehículo. Como con todos los vehículos, nunca debe salir del mismo mientras el motor eléctrico esté encendido. Antes de salir del vehículo, hágalo siempre cuando esté completamente detenido, luego active el freno de estacionamiento, cambie el selector de velocidades a "P" (estacionamiento), y coloque el botón de encendido en Apagado (OFF), la caja de cambios estará bloqueada en "P" (estacionamiento), previniendo que el vehículo se mueva indeseadamente.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el botón de encendido está en la posición de Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo, y asegúrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), y no deje el botón de encendido en la posición de Accesiorios (ACC) o en Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o moverlel vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Podría dañar la caja de cambios si no considera lo siguiente:

- Cambie dentro o fuera de "P" (estacionamiento) o "R" (reversa) solo despues de que el vehículo se ha detenido por completo.
- Antes de cambiar el selector de velocidades, asegúrese de colocar firmemente el pié presionando el pedal del freno.

Activación del sistema de propulsión (PSA) utilizando el botón de encendido

1. El selector de velocidades debe estar en la posición de "P" (estacionamiento) o "N" (neutral).
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón de encendido una vez.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición de Encendido/En marcha. Presione el pedal del freno, luego presione el interruptor del freno de estacionamiento momentáneamente.

Si el conductor camba a la posición de "P" (estacionamiento) mientras se mueve, el vehículo podría estacionarse.

La posición de estacionamiento se activará solo cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.

El mensaje "La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a la posición de "P" (estacionamiento) se mostrará en el tablero de instrumentos si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph). El indicador

de posición del selector de velocidades parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición adecuada o se complete el cambio solicitado.

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph) cuando el conductor cambia a la posición de “P” (estacionamiento), la transmisión cambiará automáticamente a “N” (neutral) hasta que la velocidad del vehículo disminuya por debajo de 1.9 km/h (1.2 mph) y se cumpla la condición previamente establecida, activando el AutoPark. Un vehículo dejado en la posición “N” (neutral) puede rodar. Como medida de precaución adicional, siempre aplica el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Apagar el vehículo utilizando el botón de encendido

1. Coloque el selector de velocidades en “P” (Estacionamiento), luego presione y libere el botón de encendido.
2. El indicador del botón de encendido regresará a la posición de apagado (OFF).
3. Si el selector de velocidades no está en “P” (Estacionamiento), con la velocidad del vehículo mayor a los 8 km/h (5 mph), cuando se presiona el botón de encendido, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Vehículo no en “P”” (Vehicle not in Park), y el vehículo se mantendrá encendido.

NOTA: Este vehículo puede estar equipado con una característica de apagado automático. Si el vehículo se deja en el estado READY (Listo, vehículo encendido) con el selector de velocidades en “P” (Estacionamiento) durante una hora, el vehículo se apagará automáticamente.

El vehículo proporciona una notificación automática, utilizando una alerta de tres activaciones del claxon, sonido del módulo de instrumentos y el mensaje “Llave ha abandonado el vehículo” si el vehículo no ha sido colocado en Apagado (OFF) y un transmisor de llave no es detectado al interior del vehículo, después de la apertura y cierre de cualquier puerta (requiere que todas se encuentren cerradas antes de realizar la verificación del transmisor de llave). Estas alertas automáticas son para recordarle al conductor el apagar el vehículo antes de abandonarlo, y hacerle saber al conductor que el transmisor de llave del vehículo fue accidentalmente retirado por un pasajero del vehículo. Después de proporcionar una alerta con el claxon, alertas adicionales automáticas serán inhibidas hasta que el selector de velocidades ha sido movido fuera de “P” (estacionamiento), o accionando el botón del interruptor de ignición.

FRENOS

Sistema de frenos

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de frenos hidráulicos duales. si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos deja de funcionar conmo regularmente lo hace, el sistema de frenos restante aún funcionará. Sin

embargo, podría darse la pérdida de efectividad en el sistema de frenos. Podría notar un incremento en el recorrido del pedal al utilizarlo, requerir una mayor fuerza para reducir la velocidad o detenerse y la potencial activación de la luz de advertencia de los frenos.

En el caso de que se pierda la asistencia de potencia por algún motivo, los frenos aún funcionarán. SIn embargo, la fuerza requerida para frena el vehículo será mucho mayor que la requerida con el sistema de potencia funcionado correctamente.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más fácil y práctico de usar.

El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento. Además debe cerciorarse de colocar el selector de velocidades den “P“ (estacionamiento).

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento (EPB).
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en la sección de características programables en el Sistema Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento (EPB) está localizado en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.

Interruptor del freno de estacionamiento (EPB)

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero sonido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el módulo de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con el botón de encendido está en posición de Apagado (OFF) pero la luz de advertencia del freno no se iluminará, sin embargo, sólo puede ser liberado cuando el botón de encendido está en la posición de Encendido/En marcha

(ON/RUN).

NOTA: La luz de advertencia del EPB se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 20 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se aco-plará cuando la transmisión se ponga en “P“ (estacionamiento) Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el botón de encendido está en la posición de Encendido (ON), la transmisión se encuentra en “D“ (conducir) o “R” (reversa), el cinturón de seguridad del conductor es abrochado e intenta comenzar a conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el botón de encen-dido debe estar en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Colo-que su pie en el pedal del freno, empuje momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche ruido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz de advertencia del freno en el módulo de instrumentos y el indicador LED en el interruptor se apagará.

NOTA: Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las rue-das delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo, gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner el selector de velocidades en “P” (estacionamiento), de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre coloque el botón de encendido en Apagado (OFF), asegure el transmisor de la llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en “P” (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor Autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga hacia arriba el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará el sonido de una campanilla. Las luces de freno trasero también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará. Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la luz de advertencia del freno de estacionamiento. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No dependa completamente del freno de estacionamiento para mantener al vehículo detenido.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se puede programar para aplicarlo de forma automática cada vez que el vehículo está detenido y la transmisión automática se coloca en estacionamiento “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) se activa y desactiva mediante la selección de las características programables del sistema Uconnect®. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“.

Cualquier aplicación del freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) se puede evitar presionando el interruptor EPB a la posición de Liberar, mientras que la transmisión está en “P” (estacionamiento).

Acoplamiento seguro (SafeHold)

El acoplamiento seguro (SafeHold) es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que acopla el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin asegurar y el botón de encendido se encuentra en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

El freno de estacionamiento se aplicará automáticamente si ocurren todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está detenido
- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado
- La puerta del conductor se encuentra abierta

SafeHold (si así está equipado)

El SafeHold es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que activará el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se queda desasegurado mientras que el botón de encendido está en la posición de Encendido/En marcha.

El freno de estacionamiento se activará automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está detenido.

- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado
- La puerta del conductor se encuentra abierta

Auto Hold (si así está equipado)

El Auto Hold es una característica de Confort que le permite al conductor retirar el pie del pedal de freno una vez que el vehículo se ha detenido. El vehículo debe estar detenido por un periodo determinado de tiempo mediante el sistema de frenos hidráulicos. El Auto Hold puede activarse o desactivarse presionando el botón AUTO HOLD en el banco de interruptores.

Interruptor del Auto Hold

Deben cumplirse las siguientes condiciones para que se active el Auto Hold:

- El puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El vehículo está detenido.
- El selector de velocidades está en una velocidad hacia adelante.
- El ACC no está activado.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no está activado.
- El sistema de asistencia activa de estacionamiento del ParkSense no ha activado una maniobra de estacionamiento automática.

Modo de servicio/mantenimiento de frenos

Se recomienda tener los frenos revisados por un Distribuidor Autorizado. Sólo debe hacer las reparaciones en las que tenga los conocimientos y el equipo adecuado.

Sólo debe entrar en el modo de freno de servicio durante el servicio de los frenos.

Cuando de servicio a los frenos traseros, podría ser necesario manipular el ensamble el caliper trasero. Con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB). La retracción del actuador se puede hacer fácilmente mediante la introducción del modo de servicio de frenos a través del sistema Uconnect® en el vehículo. Este sistema de menús lo guiará por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB con el fin de realizar el servicio del freno trasero.

El modo de freno de servicio tiene requisitos que se deben cumplir para poder ser activado:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

Cuando esté en el modo de servicio, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico parpadeará de forma continua mientras el botón de encendido está en Encendido (ON).

Cuando el servicio en los frenos esté completo, se deben seguir los siguientes pasos para restablecer el sistema de freno de estacionamiento a su operación normal.

- Asegúrese de que el vehículo esté totalmente detenido.
- Presione el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

¡ADVERTENCIA!

Usted puede ser gravemente herido trabajando en o alrededor del motor del vehículo. Únicamente haga el trabajo para el cual tiene el conocimiento y el equipo adecuado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado.

TRANSMISIÓN

Transmisión de una velocidad

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P” (estacionamiento). Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” (estacionamiento) sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no aplicar la posición “P” (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a completa detención antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de velocidad marque de forma sólida “P” (estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre completamente, y la posición “P” (estacionamiento) esté indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de cambios fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de la marcha mínima. Si el pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está en marcha mínima normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo podría lesionar a quien esté en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos nunca debe salir del vehículo con el motor encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en posición de “P” (estacionamiento), apague el motor, y retire la llave de la ignición. Una vez que la llave se ha quitado de la ignición, el selector de cambios queda asegurada en la posición de “P” (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando abandone su vehículo asegúrese que la ignición esté en modo “Apagado” (OFF), retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambios.

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-GoTM (Acceso remoto sin llave) en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre “R” (reversa), “P” (estacionamiento), “N” (neutral), o “D” (conducción) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la llave de ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de “Apagado” (OFF). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en P (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo “Apagado” (OFF).

NOTA: La transmisión NO sale de la posición “P” (estacionamiento) si el motor no está en marcha incluso cuando se estén aplicando los frenos. Asegúrese que la transmisión se encuentre en P y que el interruptor de ignición esté en la posición “Apagado” (OFF) [no en la posición “Accesorios” (ACC)] antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) que mantiene el selector de cambios en “P” (Estacionamiento) a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de la posición “P” (Estacionamiento), el motor debe estar funcionando y el pedal del freno presionado. El pedal del freno también se debe presionar para cambiar de “N” (Neutral) a “D” (Conducción) o “R” (Reversa) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades.

Transmisión híbrida

La transmisión se controla utilizando un selector de cambios giratorio ubicado en la consola central. El selector de cambios/velocidades tiene las posiciones “P” (Estacionamiento), “R” (Reversa), “N” (Neutral) y “D” (Conducir). Usted debe presionar el pedal de freno para cambiar la transmisión fuera

de “P” (estacionamiento). Para cambiar entre múltiples velocidades a la vez (como pasando de “P” (estacionamiento) a “D”(conducción)), simplemente gire el selector de velocidades a la detención apropiada. Seleccione “D” (conducción) para un manejo normal.

NOTA: En caso que exista una diferencia entre la posición del selector de velocidades y la posición actual de la transmisión (por ejemplo, el conductor selecciona “P” mientras conduce), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector sea regresado a la posición correcta, o el cambio solicitado sea completado.

Cambiar de “D” (conducción) a “P” (estacionamiento) o a “R”(reversa) deberá ser hecho sólo después de soltar el pedal del acelerador y que el vehículo se pare. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva el selector de velocidades entre esas posiciones de conducción.

Selector de velocidades de la transmisión

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral) o a algún rango de velocidad.

“P” (Estacionamiento)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera en una cuesta abajo, y en sentido contrario en una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Coloque la ignición en “Apagado” (OFF).
- Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: Este vehículo puede incorporar la característica de activación del freno de estacionamiento eléctrico, que lo acopla automáticamente cuando el vehículo se estaciona en una superficie inclinada del 9%, con el vehículo apuntando cuesta arriba o cuesta abajo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de cambios a la posición “P” (estacionamiento), se debe mover el interruptor de la ignición de la posición de apagado a la posición de encendido/ignición, y presionar el pedal de freno. De otra manera se puede dañar la palanca de cambios.
- NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a otro rango de velocidad, se podría ocasionar un daño al tren motriz.

Use los siguientes indicadores para asegurarse que el selector de cambios se encuentra en la posición de “P” (estacionamiento):

- Vea la pantalla de posición de rango de velocidad y verifique que muestre que se encuentra en la posición “P” (estacionamiento) y no se encuentre destellando.
- Con el pedal de freno liberado, revise que el selector de velocidades no se pueda mover fuera de “P” (estacionamiento).

“R” (Reversa)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

“N” (Neutral)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie a la posición “P” si debe salir del vehículo.

NOTA: Dependiendo del rango de velocidad y/o velocidad del vehículo, el módulo de alerta al peatón del vehículo (VPAM) emitirá un sonido desde la parte trasera del vehículo (si se mueve hacia atrás) o de la parte delantera del vehículo (si se mueve hacia adelante), o tanto la parte delantera y trasera si la dirección de movimiento del vehículo no puede ser determinada.

¡ADVERTENCIA!

No deje el vehículo en neutral cuando se encuentre en una colina y nunca apague la ignición cuando se trate de una cuesta abajo. Estas son prácticas que limitan sus respuestas a los cambios de tráfico o condiciones del camino. Puede perder el control del vehículo y ocasionar una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la palanca de cambios en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión.

“D” (Conducción)

Esta velocidad debe ser usada la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera. La posición “D” proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones de conducción normal.

NOTA:

- Si la transmisión se calienta demasiado, la luz de advertencia de la tem-

peratura de la transmisión se puede encender, un mensaje de advertencia podría aparecer en la pantalla del módulo de instrumentos y el nivel de torque podría verse reducido hasta que la transmisión se enfríe.

- Dependiendo del rango de velocidad y/o velocidad del vehículo, el módulo de alerta al peatón del vehículo (VPAM) emitirá un sonido desde la parte delantera del vehículo para advertir a los peatones cercanos que el vehículo está aproximándose. Adicionalmente, el módulo le indicará el cambio de velocidad variando el volumen del sonido.

Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento de la transmisión se monitorea en busca de condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pueda ocasionar daños a la transmisión, se activará el modo de rutina de seguridad de la transmisión. En este modo, la transmisión funcionará en algunas velocidades o puede no cambiar en lo absoluto. El rendimiento del vehículo puede ser afectado severamente y el motor podrá apagarse. En algunos casos, la transmisión no podrá acoplarse si el motor se para y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará que medidas pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en donde el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión no pueda volver a acoplarse después del paro del motor, realice este procedimiento, sólo en un lugar deseado (preferentemente, con su Distribuidor Autorizado).

1. Pare el vehículo
2. Cambie el selector de velocidades a la posición “P” (estacionamiento), si no es posible cambie a “N” (neutral).
3. Presione y mantenga el interruptor de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

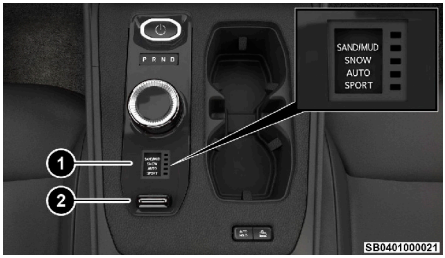
NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. Un Distribuidor Autorizado cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no pudo ser restablecida, es necesario realizar un servicio con un Distribuidor Autorizado.

SISTEMA SELEC-TERRAIN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Selección de modo Selec-Terrain

El sistema Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con lo solicitado por el conductor, para proporcionar

el mejor desempeño en todo terreno. Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo para desplazarse entre las diferentes posiciones.



Interruptor Selec-Terrain

1 — Posiciones Selec-Terrain

2 — Interruptor Selec-Terrain

El sistema Selec-Terrain consiste de las siguientes posiciones:

- **SAND (si así está equipado)** – Calibración para conducción fuera del camino (Off Road) para utilizarse sobre superficies con baja tracción como arena o lodo. El tren motriz se maximiza para tracción. Se podrá sentir cierto atascamiento en superficies menos favorables. Los controles electrónicos del freno están configurados para administrar el control de tracción, el manejo del acelerador y el deslizamiento de las ruedas.
- **SNOW (Nieve)** – Configuración establecida para brindar estabilidad adicional en clima inclemente. Se utiliza en manejo en caminos pavimentados y fuera del camino (Off Road) sobre superficies con baja tracción como la nieve. Cuando esté en el modo de Nieve (dependiendo en ciertas condiciones de operación), la transmisión podría usar la segunda velocidad (en vez de primera) durante los arranques, para minimizar el deslizamiento de llantas.
- **AUTO (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada en caminos pavimentados o fuera del camino (Off Road). Equilibra la tracción con una sensación de dirección adecuada para proporcionar un mejor manejo y aceleración en comparación a vehículos con tracción en dos ruedas. Si está equipado con suspensión de aire el vehículo bajará a la posición NRH (altura de conducción regular).
- **SPORT** – Este modo altera la programación de los cambios de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Los cambios de velocidades ascendentes se incrementan para hacer uso total de la potencia disponible en la batería. La fuerza requerida en el volante también se modifica para una conducción más deportiva.

Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos

Cuando existan las condiciones adecuadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Su vehículo se encuentra equipado con una batería de alto voltaje de iones de litio, que es utilizada para energizar los sistemas del tren motriz eléctrico y del sistema eléctrico de 12 Volts del vehículo.

La batería de alto voltaje se encuentra debajo de la sección media del vehículo, debajo y delante de la segunda fila de asientos (si así está equipado). La batería de alto voltaje está diseñada para ser libre de mantenimiento.

La batería de iones de litio proporciona los siguientes beneficios:

- Las baterías de iones de litio son mucho más ligeras que otros tipos de baterías recargables de tamaño similar.
- Las baterías de iones de litio mantienen su carga; sólo pierden aproximadamente 3% de su carga al mes.
- Las baterías de iones de litio no tienen “memoria”, lo que significa que no se tienen que descargar completamente antes de recargarlas, como sucede en otras baterías.
- Las baterías de iones de litio pueden ser recargadas y descargadas miles de veces.

Desconexión “de servicio” de la batería de alto voltaje

Sólo un técnico de servicio calificado debe acceder a la desconexión del servicio de la batería de alto voltaje.

Si su vehículo requiere servicio de batería de alto voltaje, consulte a un Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca intente realizar la desconexión de servicio de batería de alto voltaje. La desconexión del servicio de la batería de alto voltaje se usa cuando su vehículo requiere servicio por parte de un técnico calificado en un concesionario autorizado. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera.
- La batería de alto voltaje y el alojamiento de la batería no tienen piezas a las que usted o un técnico no calificado puedan dar servicio. Bajo ninguna circunstancia usted o un técnico no calificado debe abrir, desarmar, penetrar o manipular la batería de alto voltaje, el alojamiento de la batería, sus cables o conectores. El daño a estos componentes puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera. Debe llevar el vehículo a un Distribuidor Autorizado para dar servicio a los componentes de alto voltaje de su vehículo.

Desecho de la batería de alto voltaje

La batería de alto voltaje de su vehículo está diseñada para durar la vida útil de su vehículo. Acuda a su Distribuidor Autorizado para obtener información acerca del desecho de la batería si esta debe ser reemplazada.

¡ADVERTENCIA!

Su vehículo contiene una batería de iones de litio sellada. Si la batería es desechada incorrectamente, existe riesgo de descarga eléctrica y emisiones tóxicas que puede causar quemaduras severas, lesiones respiratorias, incendios, y otros peligros que resulten en lesiones severas o la muerte. Lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado cuando se haya agotado la vida útil de la batería.

Información general

El vehículo está además equipado con un sistema de gestión de la batería que está diseñado para:

- Asegurar una operación segura.
- Maximizar el rango de conducción.
- Maximizar la esperanza de vida de la batería de alto voltaje.

NOTA: Durante el encendido y apagado del vehículo, puede escuchar un sonido de "clics" dentro del vehículo. Cuando el botón de encendido se encuentra en la posición Encendido/En marcha, los contactos de la batería de alto voltaje dentro de la batería se cierran para hacer que la energía almacenada dentro de la batería se encuentre disponible para el uso del vehículo. Después del apagado del vehículo los contactos se abren para aislar la batería de los otros sistemas. El sonido de "clics" es el provocado por los contactos cerrándose o abriéndose durante una operación normal.

¡ADVERTENCIA!

En un evento de colisión/choque:

- Si su vehículo aún puede ser conducido, salga de la carretera o camino, cuando sea seguro hacerlo, y coloque la transmisión en la posición de "P" (estacionamiento), coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- Tenga cuidado con cualquier parte o cable de alto voltaje expuesto. Para evitar descargas eléctricas que puedan resultar en lesiones graves o la muerte, nunca toque cables, conectores u otras partes de alto voltaje, como el inversor de corriente y la batería de iones de litio.
- Si su vehículo no ha estado en una colisión pero la parte inferior del vehículo recibió un golpe por los escombros en el camino u otro objeto mientras conducia, haga que un Distribuidor Autorizado revise la batería de iones de litio.
- Las fugas o daños a la batería de iones de litio pueden resultar en fuego y emisiones tóxicas que pueden causar quemaduras severas, lesiones respiratorias y otras lesiones graves o la muerte. Si usted descubre fugas, contacte inmediatamente con los servicios de emergencia. Ya que la fuga puede ser manganato de litio de la batería, nunca toque el fluido de la fuga dentro o fuera del vehículo. Si el fluido entra en contacto con su piel u ojos lave inmediatamente esas áreas con grandes cantidades de agua y obtenga atención médica inmediata para ayudar evitar lesiones serias.

¡ADVERTENCIA!

- Si un incendio ocurre dentro de su vehículo, salga del vehículo lo mas pronto posible. Sólo use un extinguidor tipo ABC, BC o C que están diseñados para su uso en incendios eléctricos. El uso de una pequeña cantidad de agua o el extintor incorrecto puede provocar lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica.
- Si usted no es capaz de evaluar el estado de su vehículo de manera segura debido a los daños en su vehículo. Abandone el vehículo y no lo toque. Contacte con los servicios de emergencia y adviértales que es un vehículo eléctrico.
- En el caso de un accidente que requiera una intervención en la carrocería diríjase a un Distribuidor Autorizado.

Aplicación de vehículos híbridos

Dentro de su sistema Uconnect se encuentra la aplicación de vehículo híbrido, que le permite visualizar el flujo de energía en su vehículo y comprender su historial de conducción. Para acceder a esta aplicación, presione el botón “Apps“ o “Vehículo” en la barra de menús de la pantalla del radio, localice la aplicación “Vehículo híbrido”.

Flujo de energía (si así está equipado)

La pantalla del flujo de energía muestra las lecturas actuales de energía para lo siguiente:

- Motor (si así esta equipado) - Muestra la cantidad de energía (en kW) restante del vehículo.
- Climatización - Muestra la cantidad de energía (kW) que el sistema de control de clima está usando para mantener la temperatura interior actual.

La trayectoria del flujo de energía esta indicada por la dirección de las flechas en la pantalla táctil.

Historial de conducción

Esta pantalla muestra los km (millas) conducidos en kWh (empleando la batería) en tiempo actual comparándolo contra el promedio semanal.

REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO

1. Coloque el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento).
2. Presione el botón de liberación de la puerta de llenado de combustible (localizado en el banco de interruptores de los faros).

SB0401000221

Interruptor de liberación de la puerta de llenado de combustible

3. Presionando el botón iniciará la secuencia de eventos para despresurizar el sistema de combustible. Un mensaje se mostrará en el módulo de instrumentos cuando el vehículo esté listo para ser rellenado de combustible.

NOTA:

- Después de presionar y liberar el botón usted tendrá 20 minutos para rellenar el vehículo con combustible; más allá de 20 minutos necesitará que se presione el botón de liberación de nuevo.
- La puerta del combustible debería tomar 15 segundos para abrirse durante condiciones normales. Puede tomar más tiempo en algunas situaciones, como en ambientes con temperaturas altas o en altas altitudes.
- Si usted escucha un silbido, espere a empezar a rellenar el vehículo hasta que deje de oírse el silbido.

4. La puerta del combustible emerge del vehículo cuando ha sido liberada. Para finalizar la apertura de la puerta del combustible, rótela manualmente lejos del vehículo.

NOTA:

- Si la bomba de combustible de la estación de servicio repetidamente se apaga (detiene la entrega de combustible) antes de que el tanque sea llenado, presione el botón dentro de la cabina para liberar la compuerta de combustible de nuevo.
- Si presionando el botón de liberación de la puerta del combustible por segunda vez no corrige el problema, trate usando una bomba de combustible distinta. Si la bomba de combustible continua apagándose, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado para su revisión.
- Si la puerta de combustible no se vuelve a cerrar, pulse el botón de liberación de nuevo para restablecer el pestillo. Si presionando el botón de liberación una segunda vez no soluciona el problema, lleve su vehículo con su Distribuidor Autorizado para servicio.

NOTA: En ciertas condiciones frías, el hielo puede evitar que la puerta de rellenado de combustible se abra. Si esto ocurre, suavemente presione alrededor del perímetro de la puerta de combustible para romper el hielo acumulado y volver a liberar la puerta del combustible con el botón de liberación. No haga palanca en la puerta.

5. Inserte la boquilla de la manguera de la bomba y llene el vehículo con combustible. Cuando la boquilla de la manguera de la bomba de combustible haga “clic” o se cierra, el tanque de combustible está lleno.

6. Espere cinco segundos antes de retirar la boquilla de la manguera de combustible de la bomba para permitir que el excedente de la boquilla se drene.
7. Retire la boquilla de la manguera de combustible de la bomba y después cierre la puerta del combustible. Enganche el pestillo de la puerta de combustible empujando el borde exterior trasero de la puerta cerca del centro.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje materiales para fumar encendidos cerca del vehículo cuando la puerta del combustible esté abierta o el depósito esté siendo llenado.
- Nunca añada combustible con el motor en marcha. Esta es una violación de la mayoría de las normas federales y puede causar que se encienda la luz indicadora de fallo en el funcionamiento (MIL).
- Puede producirse un incendio si el combustible es bombeado hacia a el interior de un contenedor portátil que se encuentre en el interior del vehículo. Usted podría sufrir quemaduras. Siempre coloque los contenedores de combustible fuera del vehículo en el suelo mientras se llenan.

¡PRECAUCIÓN!

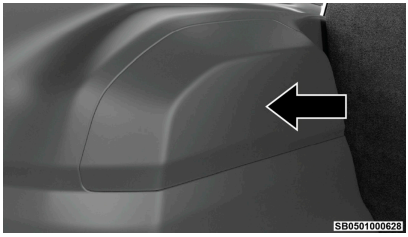
Para prevenir salpicaduras de combustible y sobrellenado, no rellene el depósito más allá del nivel normal después de haberlo llenado.

Liberación de emergencia de la puerta de combustible

1. Coloque la ignición del vehículo en la posición “En Marcha” (RUN) y asegúrese de que el indicador de “LISTO” (READY) no está encendido.

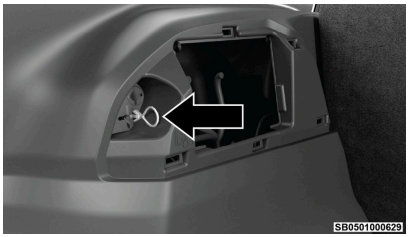
NOTA: Si no se realiza esto, la válvula de ventilación del tanque no se abrirá. Esto resultará en un cierre prematuro de la bomba de combustible.

2. Acceda al panel interior trasero del lado izquierdo del área de carga del vehículo.



Ubicación del liberador de emergencia

3. Retire el panel interior trasero izquierdo.
4. Después de retirar el panel interior, tire del liberador de emergencia de la puerta de combustible para abrirla.



Liberador de emergencia de la puerta de combustible

5. Reinstale el liberador y el panel interior del área de carga
6. Espere 15 segundos antes de reabastecer el combustible al vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Límite de peso bruto vehicular (GVWR)

La GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros y la carga. La carga total se debe limitar, de manera que la GVWR no se exceda.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de los pasajeros y el peso de la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR o el GAWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño del rin

Éste es el tamaño de rueda adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta la GAWR completa.

Peso vehicular

El peso vehicular de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores de peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

NOTA:

- Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.
- Los vehículos que cuentan con suspensión de aire podrían limitar la altura de conducción fuera del camino si la carga está sobre de los valores recomendados de GVWR y GAWR.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo por sobre del valor del GVWR o por sobre del valor máximo de GAWR delantero y trasero. Si lo hace, existen componentes en el vehículo que podrían dañarse significativamente, o puede modificar la forma en la que se comporta el vehículo. Esto puede provocar que pierda el control del vehículo. Sobrecargar el vehículo puede reducir su vida útil.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información:

Límite de peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el con-

ductor, los pasajeros, la carga y el peso de la lanza. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda la GVWR. Consulte la sección “Carga del vehículo” para más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado dentro o en el remolque en su condición “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW es colocar su remolque totalmente cargado en una báscula. El peso total del remolque debe poderse medir con la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso del remolque es de 2,267 kg (5,000 lb) o más, requiere usar un enganche de distribución de peso para asegurar la estabilidad durante la conducción del vehículo. Si usa un enganche standard, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Límite de peso bruto combinado (GCWR)

La tasa de peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible de su vehículo y remolque cuando se pesan conjuntamente.

Límite de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera. Consulte la sección “Carga del vehículo” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la máxima GAWR delantera o trasera. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las medidas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la lanza (TW)

El peso en la lanza (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el enganche esférico por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal del remolque

El área frontal es la altura máxima y el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conduc-

ción.

Si está equipado, el TSC electrónico reconoce un remolque que se balancea y aplica automáticamente frenos de ruedas individuales y / o reduce la potencia del motor para intentar eliminar el balanceo del remolque.

Enganche para acarreo de peso

El enganche para acarreo de peso soporta el peso de la lanza del remolque, como si el equipaje estuviera ubicado en un enganche esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de enganches son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Enganche para distribución del peso

El sistema de distribución del peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la lanza del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo de fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un enganche de distribución del peso (equilibrador de carga) se recomiendan para pesos mayores de la lanza (TW) y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos de la tasa de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche de distribución del peso mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución del peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del enganche y del remolque o con un distribuidor certificado de vehículos recreativos.

Ajustes recomendaciones para el enganche de distribución

1. Verifique que el vehículo está en altura de conducción normal.
2. Coloque el vehículo en una superficie nivelada para prepararlo para la conexión del remolque (no conecte el remolque).
3. Mida la altura desde la parte superior de la salpicadera al piso, esta será la altura H1.

SB0401000279

Medición de altura (H)

4. Coloque el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución todavía.
5. Asegúrese de que el remolque está correctamente asegurado al enganche, incluyendo las cadenas de seguridad, luces y el control del freno del remolque.
6. Conduzca con cuidado el vehículo con el remolque acoplado a 30-40 km/h (20-25 mph) por aproximadamente 5 km (3 millas) para re-nivelar la suspensión.
7. Estacione el vehículo y el remolque en una superficie nivelada.
8. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la salpicadera delantera hacia el piso, esta es la altura H2.
9. Instale las barras y ajuste la tensión en la distribución del peso por recomendación del fabricante para que la altura de la salpicadera sea aproximadamente (H2-H1)/2+H1 (cerca de 1/2 de diferencia entre H2 y H1 por sobre de la altura normal [H1]).
10. Realice una inspección visual del remolque y del enganche distribuidor de peso para confirmar que se han cumplido las recomendaciones del fabricante.
11. Ahora se puede conducir el vehículo.

Ejemplo de medida	Ejemplo altura (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2+H1	935.5

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo de arrastre de remolque acoplado (si así está equipado).

Clasificación de remolque

La siguiente tabla proporciona a la industria un estándar para el peso máximo de remolque que se puede arrastrar dada la clase de enganche del remolque, y debe ser utilizada como asistencia para seleccionar el tipo de enganche de remolque correcto dependiendo de las condiciones de arrastre.

Tipo de enganche de remolque	
Tipo de enganche	**Estándard de peso máximo de remolque**
Clase I - Ligeros	907 Kg. (2,000 lbs)
Clase II – Peso medio	1,587 Kg. (3,500 lbs)
Clase III – Pesados	2,722 Kg. (6,000 lbs)
Quinta IV – Extra pesados	4,535 Kg. (10,000 lbs)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	
Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.	

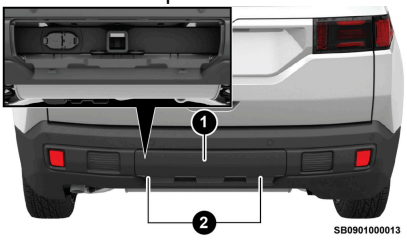
Pesos de remolque (límite de peso máximo del remolque)

Modelo	Motor eléctrico	Distancia entre ejes (IN)	Radio del eje	GCWR	Área frontal	GTW máximo	TW máximo
Cherokee AWD	1.6L L4 EP TURBO HEV	113	4.16	3,810 kg (8,400 lb)	2.79 m^2 (30 ft^2)	1,587 kg (3,500 lb)	158 kg (350 lb)

Retirando la cubierta del receptor del enganche del remolque (si así está equipado)

El vehículo puede estar equipado con una cubierta del receptor del enganche del remolque, debe removerse para tener acceso al receptor. Esta cubierta está en la parte inferior central de la defensa trasera.

1. Gire los dos retenedores ubicados en la parte inferior de la cubierta del receptor un cuarto de vuelta en sentido contrario de las manecillas del reloj y tire de la cubierta hacia afuera (hacia usted).
2. Luego de hacerlo, tire hacia abajo para retirar las pestañas ubicadas en la parte superior de la cubierta para retirarla.



Cubierta del receptor del enganche

1 — Cubierta del receptor del enganche

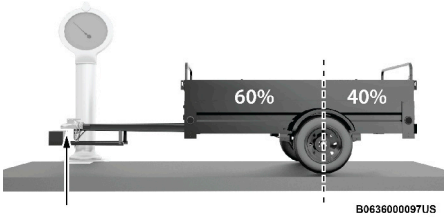
2 — Retenedores

Para instalar nuevamente la cubierta luego de remolcar repita el procedimiento en orden inverso.

NOTA: Asegúrese de acoplar todas las pestañas y colocar correctamente la cubierta del receptor en la defensa antes de colocar los retenedores y girarlos un cuarto de vuelta.

Peso en remolque y en la lanza

Nunca exceda el peso máximo en la lanza estampado en la fascia o en el enganche de remolque.



Distribución de peso

¡ADVERTENCIA!

Siempre cargue el remolque hasta con el 60% del peso en la parte frontal de éste. Esto coloca el 10% del GTW en la punta del remolque. Cargas balanceadas sobre las ruedas o en la parte trasera de remolque podrían provocar un balanceo de lado a lado severo que podría provocar la pérdida de control del vehículo y el remolque. No cargar el remolque con más peso en la parte frontal es causa de muchos accidentes con remolques.

Considere los siguientes puntos al calcular el peso del eje trasero del vehículo:

- El peso en la lanza del remolque (TW).
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un Distribuidor Autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Consulte la etiqueta de información de medidas de llantas y carga para el máximo peso combinado entre ocupantes y carga en el vehículo.

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos:

NOTA:

- Evite arrastrar un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de

funcionamiento del vehículo. Si lo hace se puede dañar el vehículo.

- Durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre de remolque, límite la velocidad a 80 km/h (50 mph) y no realice arranques a toda marcha. Esto ayuda a asentar el motor y otros componentes bajo cargas pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

Un arrastre inapropiado puede ocasionar un accidente o lesiones. Siga las siguientes recomendaciones para que su arrastre y remolque sea lo mas seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre el vehículo de arrastre y el remolque. Siempre asegure las cadenas a los retenedores tipo gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la lanza del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Vehículos con remolques no deben estacionarse en una pendiente. Cuando lo haga, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque el selector de velocidades de la transmisión del vehículo de arrastre en la posición “P” (estacionamiento). Para los vehículos con transmisión en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en “N” (neutral). Siempre asegure o bloquee las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo de arrastre y el remolque para que no se excedan las siguientes cuatro tasas:
  - GVWR.
  - GTW.
  - GAWR.
  - La tasa de peso en la lanza para el enganche de remolque utilizado.

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando esté utilizando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un fun-

cionamiento seguro de su vehículo.

- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque.
- El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.
- Consulte la sección “Llantas - Información general” en el capítulo “Servicio y Mantenimiento” para más información.

Requerimientos de arrastre — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1,000 lb.) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de detención. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

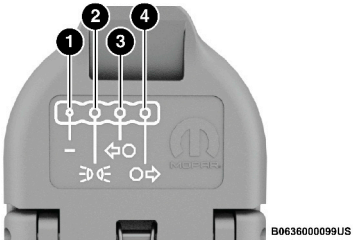
El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de 4 y 7 terminales. Utilice un arnés y conector para remolque aprobados de fábrica.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

El vehículo incluye todas las conexiones eléctricas y sólo tiene que conectar el arnés a un conector del remolque. Refiérase a las siguientes ilustraciones.

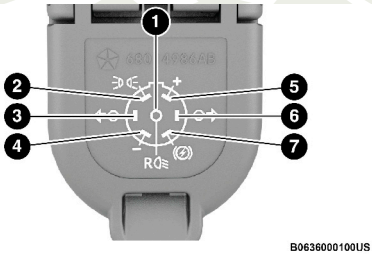
NOTA:

- Desconecte las conexiones eléctricas entre el vehículo y remolque (o cualquier otro dispositivo conectado a la toma eléctrica del vehículo) antes de liberar un bote al agua.
- Asegúrese de reconectar los dispositivos cuando estén libres de agua.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Luz de estacionamiento
3 — Luz de freno / Direccional izquierda
4 — Luz de freno / Direccional derecha



Conector de 7 clavijas

1 — Focos de reversa
2 — Luces diurnas
3 — Freno/ direccional a la izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno/ direccional a la derecha
7 — Frenos eléctricos

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado. Si está equipado con suspensión de aire Quadra-Lift, la función de Entrada/Salida automáti-

ca puede desactivarse mediante la pantalla del Uconnect para evitar que el vehículo y que el remolque se muevan cuando el selector de velocidades se coloque en “P” (estacionamiento).

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango “D“ (conducción) cuando se arrastra un remolque.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

ARRASTRE RECREATIVO

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas levantadas del piso	Transmisión automática
Arrastre horizontal	Ninguna	**No permitido**
Arrastre con carretilla	Frente	**No permitido**
	Atrás	**No permitido**
Sobre grúa de cama plana	Todas	**Único método**
NOTA: Cuando realice este tipo de arrastre, siempre siga las leyes locales y estatales aplicables. Contacte a las autoridades de caminos para más información.		

Arrastre recreacional

NO remolque en plano este vehículo. Puede provocar daño al tren motriz.

El arrastre recreacional (con todas las ruedas en el piso o utilizando una carretilla o dolly) NO ESTÁ PERMITIDO. El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro vehículo) en una grúa de cama plana con todas la cuatro ruedas FUERA del piso.

¡PRECAUCIÓN!
Remolcar con las ruedas traseras en el piso provocará daño severo en la transmisión. Daño por un remolque no apropiado no está cubierto por la garantía de su vehículo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos de conducción en carretera

Los vehículos utilitarios tienen una mayor altura respecto al piso y con un ancho del vehículo mas angosto para permitir un mejor desempeño en una amplia variedad de aplicaciones de conducción todo terreno. Las características específicas de diseño le dan un centro de graverdad más alto respecto al resto de vehículos de pasajeros.

Una de las ventajas que posee el vehículo por la mayor altura de conducción es la mejor visibilidad del camino, permitiéndole anticiparse a posibles problemas. El vehículo no está diseñado para maniobras en esquinas a las mismas velocidades que los vehículos de pasajeros convencionales, no más que los autos deportivos con baja altura de conducción están diseñados para funcionar correctamente en condiciones todo terreno. Evite curvas cerradas o maniobras abruptas. Como otros vehículos de este tipo, no operarlo correctamente podría resultar en pérdida de control o volcaduras.

Consejos para conducción fuera del camino

Cuando usar el rango 4WD LOW (si así está equipado)

Al conducir fuera del camino o todo terreno cambie a “4WD LOW” (Tracción en las cuatro ruedas en baja) para obtener tracción adicional. Este rango debe limitarse a situaciones extremas como nieve profunda, lodo o arena, en donde se necesita una potencia adicional de tracción a baja velocidad.

Se deben evitar las velocidades del vehículo mayores de 40 km/h (25 mph) cuando se encuentra en el rango 4WD LOW.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca en el rango 4WD LOW, en pavimentos secos, podría dañarse el tren motriz. El rango 4WD-LOW, bloquea los ejes delantero y trasero y no permite que el diferencial accione entre los ejes delantero y trasero. El rango 4WD LOW solo debe ser usado en superficies resbalosas o mojadas.

Conducción a través de agua

A pesar de que su vehículo tiene la capacidad de conducir a través de agua, debe considerar algunas precauciones antes de entrar al agua.

NOTA: Su vehículo tiene la capacidad de cruzar vados de agua de hasta 51 cm (20 pulgadas), lo que es útil al cruzar pequeños ríos o corrientes de agua. Para mantener el desempeño óptimo del sistema de calefacción y ventilación es recomendable cambiar el sistema al modo de recirculación al cruzar vados de agua.

¡PRECAUCIÓN!

Al conducir a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Siempre verifique la profundidad del agua como precaución antes de entrar, posteriormente revise todos los líquidos del vehículo. Conducir a través de agua podría causar daños no cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Conducir a través del agua de más de unos cuantos centímetros de profundidad requerirá de precauciones extras para garantizar la seguridad y evitar daño a su vehículo. Si debe conducir a través de agua, intente determinar la profundidad y las condiciones al fondo (identifique si existe algún obstáculo) antes de entrar. Proceda con cuidado y mantenga una velocidad constante y controlada de menos de 8 km/h (5 mph) en aguas profundas para minimizar los efectos de las olas.

Agua fluyendo

Si la corriente de agua fluye rápidamente(0.5 m/s) y el nivel está subiendo (Ej: derretimiento de nieve acumulada), evite cruzar hasta que el nivel de agua retroceda y/o se reduzca la corriente. Si debe cruzar una corriente de agua evite profundidades mayores de 23 cm (9 pulgadas). El flujo de agua puede erosionar el terreno, provocando que el vehículo se hunda en aguas más profundas. Identifique los puntos de salida corriente abajo para permitirle un escape al ser arrastrado por la corriente.

Agua estancada

Evite conducir a través de agua estancada con profundidad mayor a 60 cm (24 pulgadas), reduzca la velocidad a manera de minimizar los efectos de las olas. La velocidad máxima es de 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de agua profunda, inspeccione todos los fluidos y lubricantes para asegurarse que no fueron contaminados. Fluidos o lubricantes contaminados (con apariencia lechosa, espumosa) deben ser drenados o cambiados tan pronto como sea posible para prevenir el daño del componente.

Manejo en nieve, lodo y arena

En una fuerte nevada, cuando se jala una carga o para control adicional a velocidades bajas, cambie el selector de velocidades a una velocidad mas baja, solo hágalo para mantener el movimiento hacia adelante. Si sobre revoluciona el motor pueden patinar las ruedas y se perderá la tracción.

Evite los cambios descendentes abruptos sobre caminos con hielo o resbaladizos, porque el frenado de motor puede ocasionar patinamiento y pérdida de control.

Ascenso de cuestas

NOTA: Antes de intentar ascender una cuesta, determine las condiciones en la cresta y/o en el otro lado.

Si comienza a perder el avance mientras asciende una pendiente, permita que el vehículo se detenga e inmediatamente aplique los frenos y coloque el selector de velocidades en “R” (reversa). Retroceda lentamente descendiendo la cuesta, permitiendo que el frenado por la compresión del motor le ayude a controlar su velocidad. Si se requieren los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinado de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene, usted pierde movimiento de avance o no logra llegar hasta la cima de una cuesta o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace el vehículo se puede ladear o volcar. Siempre retroceda con precaución descendiendo directamente la cuesta en reversa. Nunca retroceda descendiendo una cuesta en neutral utilizando los frenos solamente.

Recuerde, nunca conduzca en diagonal a través de una cuesta, siempre conduzca directamente hacia arriba o hacia abajo.

Si las ruedas empiezan a patinar cuando se aproxima a la cima de una cuesta, suelte con naturalidad el acelerador y mantenga el movimiento de avance girando las ruedas delanteras a la derecha e izquierda lentamente. Esta acción puede proporcionar un nuevo “agarre” a la superficie y generalmente brindarle la tracción para completar el ascenso.

Tracción cuesta abajo

Cuando desciende montañas o cuestas, use el Control de descenso en colina (Hill Descent Control, si así está equipado) o el Control Selec-Speed (si así está equipado) para evitar el uso fuerte y repetido del freno.

Si no cuenta con el Control de descenso en colina (Hill Descent Control) o el Control Selec-Speed siga el siguiente procedimiento:

Deje descender el vehículo lentamente cuesta abajo. Esto le permitirá controlar la dirección y velocidad del vehículo.

Cuando desciende montañas o cuestas, el frenado repetido puede ocasionar el debilitamiento de los frenos con la pérdida del control de frenado. Evite el frenado fuerte repetido efectuando cambios descendentes de la transmisión siempre que sea posible.

Después de conducir fuera del camino

La conducción fuera del camino ejerce mayor esfuerzo en el vehículo que la conducción en carretera. Después de ir fuera del camino, siempre es buena idea inspeccionar en busca de daños. De esa manera puede corregir cualquier problema de inmediato y tener su vehículo listo cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior del vehículo. Compruebe las llantas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape en busca de daños.
- Inspeccione el radiador en busca de lodo y desechos, límpielo según se requiera.
- Compruebe si están flojos los sujetadores roscados, especialmente los del chasis, los de los componentes del tren motriz, los de la dirección y los de la suspensión. Vuélvalos a apretar, si se requiere, a los valores de apriete especificados en el Manual de servicio.
- Compruebe en busca de acumulación de plantas o maleza. Estas podrían ser un riesgo de incendio. Pueden ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras de los frenos, los sellos del piñón del eje y las flechas cardán.
- Después del funcionamiento prolongado en lodo, arena, agua u otras condiciones similares de suciedad, haga que revisen y limpien el ventilador del radiador, los rotores de los frenos, las ruedas, las balatas de los frenos y los yugos del eje, tan pronto como sea posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo adherido en cualquier parte de los frenos puede provocar desgaste excesivo o frenado impredecible. Podría no tener toda la potencia de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de suciedad, solicite que inspeccionen y limpien los frenos como sea necesario.

- Si se presenta vibración inusual después de conducir en lodo, fango u otras condiciones similares, compruebe las ruedas en busca de material adherido. El material adherido puede ocasionar desbalanceo de las ruedas y al liberarlas del material adherido se corregirá el problema.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

CONTENIDO

■ **SENSORES 218**

- Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado)..... 218
- Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA)..... 218

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 219**

- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 219

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 223**

- Control electrónico de estabilidad (ESC) 223
- Sistema de control de tracción (TCS) 226
- Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado)..... 226
- Mitigación electrónica de volcadura (ERM, si así está equipado).... 227

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 227**

- Luz de advertencia del sistema de frenos..... 227
- Alerta de preparación de frenado (RAB)..... 227
- Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) 228
- Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado) 228
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 228

■ **SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL 229**

- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)..... 229

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 237**

- Control activo de carril (si así está equipado) 237
- Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 240

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA..... 247**

- Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado)..... 247
- Sistema de asistencia activa para estacionarse parksense (si así está equipado) 256

- Asistencia activa de estacionamiento ParkSense® (si así está equipado) 258
- Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado)..... 263
- Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado) 264

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 269**

- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado) 269

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD 270**

- Control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado) 270
- Control crucero para caminos sinuosos (RRCC, si así está equipado) 282

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO 284**

- Asistencia de arranque en pendientes (HSA) 284

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD..... 285**

- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado) 285
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) 287

SENSORES

Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado)

Su vehículo cuenta con un sistema de alerta sonora para peatones. El sistema de alerta sonora para peatones utiliza distintos sonidos para alertar a los peatones que su vehículo se está aproximando. Adicionalmente, el módulo indicara cambios en la velocidad del vehículo, variando el volumen relativo.

El sistema utiliza un sintetizador de sonido en el vehículo, con dos bocinas externas. Una esta localizada bajo el compartimiento del cofre y el otro se encuentra en la parte trasera del vehículo. El sistema de alerta sonora para peatones esta activo cuando el vehículo no se encuentra en “P” (estacionamiento) y se detiene o viaja a bajas velocidades. Dependiendo de la velocidad seleccionada (“R” (reversa), “D” (conducción), o “N” (neutral)), el sistema activa la bocina correspondiente de acuerdo a la trayectoria.

NOTA: El sistema está activo solo al conducir en modo Eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de alerta sonora para peatones no esta destinado para evitar una colisión. Siempre será responsabilidad del conductor estar atento a la distancia de otros vehículos, personas y objetos, y lo mas importante, a la operación de frenos para garantizar una conducción segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere de su completa atención mientras conduzca para mantener el control y seguridad de su vehículo. El no cumplir con esta advertencia puede resultar en un accidente o lesiones personales graves.

Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA)

El RSRA le advertirá de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota a través de notificaciones visuales y auditivas. Cuando las condiciones previas se cumplen, el RSRA mostrará el mensaje “Revise asiento trasero” en la pantalla del módulo de instrumentos y emitirá la alerta sonora cuando el botón de encendido está en la posición de “Apagado” (OFF) para salir del vehículo. El sistema se activará automáticamente si una puerta trasera fue abierta dentro de los 10 minutos anteriores a colocar el botón de encendido en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN). El RSRA debe usarse como un recordatorio para revisar los asientos traseros, no detecta objetos, pasajeros o mascotas en los asientos directamente y solo es activado cuando se presentas las condiciones previamente mencionadas.

Para activar o desactivar el RSRA refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta del recordatorio de asiento trasero no está disponible cuando el vehículo se encuentra en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros en busca de niños o animales antes de entrar al modo almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir el vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática en la posición “P” (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese que el botón de encendido está en la posición de “Apagado” (OFF), el transmisor es retirado del vehículo y el vehículo está bloqueado.
- Nunca deje niños sin supervisión en el vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar niños sin supervisión dentro del vehículo es peligroso por múltiples razones. Un niño u otros pueden lesionarse seriamente, o fatalmente. Los niños deben ser advertidos de NO tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno o selector de velocidades.
- No deje niños o animales al interior del vehículo en climas cálidos. La acumulación de calor al interior del vehículo puede provocar lesiones serias o fatales.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema FCW con Mitigación proporciona al conductor advertencias auditivas, visuales (en la pantalla del módulo de instrumentos) y puede aplicar un frenado limitado para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están diseñados para brindar al conductor el tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA: FCW supervisa la información de los sensores frontales, así como el Control Electrónico de Frenos (EBC), para calcular la probabilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, se proporcionarán advertencias auditivas y visuales al conductor, y puede emitir una advertencia con un tirón de freno. Si el conductor no toma medidas ante estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona frenando y el sistema determina que la intención es evitar la colisión, pero no se ha aplicado suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará proporcionando fuerza de frenado adicional según sea necesario.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 62 km/h (39 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.

Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave.
- El sistema FCW está hecho para caminos pavimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno, el FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias y campanas innecesarias. Si el vehículo entra en 4WD rango bajo, el sistema FCW se desactivará automáticamente.

¡ADVERTENCIA!
La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola, ni puede detectar todos los tipos de colisión. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Cambio del estado de frenado y sensibilidad del FCW

La configuración del FCW y del frenado activo es programable con la pantalla del sistema Uconnect®, refiérase a la sección de “Multimedia“, para mayor información.

La configuración de sensibilidad predeterminada del FCW es “Medium” (Medio) y la configuración del frenado activo es “Advertencia & Frenado”. Esto permite que el sistema le advierta con alertas visuales y sonoras, de una posible colisión con el vehículo delante del suyo y aplicar el frenado autónomo.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a “Far” (Lejos) le permite al sistema advertirle con alertas visuales y sonoras de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado que el ajuste

"Medium" (Medio). Esto le da el mayor tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

NOTA: El ajuste "Far" (Lejos) puede resultar en experimentar un mayor número de advertencias de posible colisión del FCW.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a "Near" (Cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración "Medium" (Medio) y "Far" (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- El ajuste "Near" (Cerca) puede resultar en experimentar un menor número de advertencias de posible colisión del FCW.
- Cambiar el estado de configuración del FCW a "Sólo Advertencia" evita que el sistema le proporcione frenado limitado activo, o soporte adicional de frenado si el conductor no está frenando adecuadamente ante una potencial colisión frontal, pero mantiene las alertas visuales y sonoras.
- Cambiar la configuración del frenado activo a "Apagado" (OFF), le previene al sistema proporcionar frenado autónomo, o fuerza de frenado adicional cuando el conductor no aplica la adecuada en caso de una potencial colisión frontal.
- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el botón de encendido.
- El FCW puede que no responda a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC, con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW limitado

Si el sistema muestra en la pantalla del módulo de instrumentos "Funcionalidad limitado del ACC/FCW", o "Funcionalidad limitada del ACC/FCW limpie el parabrisas", podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal. Si el problema persiste, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega:

- "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control crucero/FCW no disponible requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, solicite que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Frenado de emergencia ante peatones/ciclistas (PEB, si así está equipado)

PEB es un subsistema del FCW que proporciona al conductor alertas sonoras y visuales en la pantalla del módulo de instrumentos. Puede aplicar frenado limitado automático cuando detecte una potencial colisión con un peatón/ciclista.

Mensaje PEB

Si un evento de activación del PEB comienza a una velocidad menor a los 62 km/h (39 mph), el sistema proporcionará el frenado máximo para mitigar una potencial colisión con un peatón/ciclista. Si el evento de activación PEB detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo detenido por dos segundos y luego liberará los frenos. Cuando el sistema determina que una colisión con un peatón/ciclista ya no es probable, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima para la activación del PEB es 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!
El frenado de emergencia ante peatones (PEB) no está diseñado para evitar colisiones por si mismo, ni puede detectar potenciales colisiones con todo peatón/ciclista. El conductor tiene la completa responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo usando los frenos y dirección. No seguir esta advertencia podría provocar lesiones serias o la muerte.

Encendiendo o apagando el PEB

NOTA: El estado por defecto PEB es “Encendido”. Esto permite al sistema ad-

vertirle de cualquier posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

El botón del sistema PEB está ubicado en la pantalla de Uconnect en los controles de ajustes. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Para apagar el PEB presione el botón de frenado de emergencia para peatones una vez.

Para encender el PEB otra vez, presione el botón de frenado de emergencia para peatones una vez más.

Cambiar el estado del PEB a apagado (OFF) desactiva el sistema, así no estarán disponibles la advertencia ni el frenado de emergencia en caso de una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

NOTA: El sistema PEB mantendrá el último ajuste seleccionado por el conductor después de apagar el vehículo. El sistema no se restaurará a su ajuste de fábrica cuando se vuelve a encender el vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Asistencia de colisión en intersecciones (ICA, si así está equipado)

ICA utiliza tres sensores de radar al frente del vehículo para detectar otros vehículos al frente o a los costados cuando conduce en una intersección. Cuando el sistema determina que una colisión en probable al dar vuelta, se intentará reducir la posibilidad de colisión desacelerando el vehículo. Cuando el sistema determina que una colisión con un vehículo que esté cruzando es probable, el sistema aplicará frenado adicional al que aplique el conductor para mitigar la posibilidad de colisión. El sistema también proveerá de advertencias sonoras y visuales (mostradas en el módulo de instrumentos). Si el conductor determina que se requiere acelerar para evitar la colisión, al presionar el acelerador el ICA se cancelará.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo compensando éstas condiciones aplicando el freno. La potencia del motor también se puede disminuir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está girando más de lo adecuado para la posición del volante.
- Subviraje – Cuando el vehículo está girando menos de lo adecuado para la posición del volante.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La "Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC" localizada en el módulo de instrumentos, empezará a destellar en cuanto las llantas pierdan tracción, el sistema ESC se activa. La "Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la "Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC" empieza a destellar mientras acelera, suelte el acelerador y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener múltiples modos de operación.

ESC encendido

Este es el modo de normal de operación del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad

debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Los modos alternativos del ESC deben ser usados por razones específicas, descritas a continuación.

ESC parcialmente apagado

Este modo puede ser útil cuando el vehículo se encuentre atascado. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para ingresar al modo de "Apagado parcial", presione momentáneamente el interruptor del ESC OFF y la luz indicadora del ESC OFF se iluminará. Para regresar al modo ESC encendido, presione el interruptor del ESC OFF nuevamente, la luz del interruptor se apagará

NOTA: Vehículos con múltiples estados de ESC parcialmente apagado, una presión momentánea, cambiará entre los modos del ESC. Puede necesitar múltiples presiones del interruptor para regresar al modo de ESC encendido.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas descrita en la sección del TCS, será desactivada y la luz indicadora de ESC apagado se encenderá. Cuando se esté en modo "Apagado parcial" la característica de reducción de potencia del TCS se desactiva y el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema se encuentra en modo de "Apagado parcial".

Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC e indicadora del ESC apagado

La "Luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento" en el módulo de instrumentos encenderá cuando el botón de encendido se coloque en la posición de "Encendido/En marcha" (ON/RUN). Se debe apagar cuando el motor eléctrico está encendido. Si la "luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento" enciende continuamente con el motor eléctrico funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si está luz permanece encendida después de varios ciclos de y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

Esta luz indicadora comienza a destellar al momento que se pierde la tracción en una llanta y el ESC se activa. También destellará cuando el TCS se activa. Si la luz indicadora comienza a destellar durante una aceleración, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y aplique la menor cantidad de aceleración posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones presentes en el camino.

La "luz indicadora de ESC apagado" indica que el cliente ha seleccionado tener el control electrónico de estabilidad (ESC) modo reducido.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” y la “Luz indicadora de ESC apagado” se encienden momentáneamente cada vez que el botón de encendido este en posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
- Cada vez que el botón de encendido este en posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN), se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado previamente.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema realiza un monitoreo a la cantidad de vueltas de la rueda en cada una de las ruedas motrices. Si se detecta que la rueda está patinando, se aplica presión del freno a la rueda o ruedas patinando y la potencia del motor se reduce para proporcionar una mejora en la aceleración y estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado del freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido. Esto permitirá que se aplique más torsión del motor a la rueda que no está patinando. El BLD permanece activo aún cuando el sistema TCS y el ESC se encuentren en la modalidad de “Parcialmente apagado”.

Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones apropiadas para intentar detener el balanceo. El TSC se activará automáticamente una vez que se reconoce que el remolque se balancea excesivamente.

NOTA: El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Cuando se encuentre en funcionamiento el TSC, la “luz de activación/indicadora de mal funcionamiento del ESC” destellará, se reducirá la potencia del motor y usted sentirá que se está aplicando el freno a las ruedas individuales en un intento de detener el balanceo del remolque. El TSC se inhabilita cuando el sistema ESC está en el modo de “Apagado parcial”.

¡ADVERTENCIA!
Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM, si así está equipado)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

NOTA: El ERM se desactivará cada vez que el ESC esté en modo "Totalmente apagado" (si así está equipado). Refiérase a la sección "Control electrónico de estabilidad (ESC)" previamente para una explicación completa de los modos disponibles del ESC.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción son factores que influyen en que pueda ocurrir un levantamiento de rueda o una volcadura. El ERM no puede prevenir levantamiento de ruedas o volcaduras, especialmente aquellos que involucren objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo. Solamente un conductor seguro, atento y con destreza, puede prevenir accidentes. La capacidad de vehículos equipados con ERM no deben ser llevados al límite de una manera imprudente o peligrosa, lo cual puede poner en riesgo la seguridad del conductor y de otros.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz de advertencia del sistema de frenado roja se encenderá cuando el botón de encendido es colocado en "Encendido/En marcha" (ON/RUN) y puede permanecer por aproximadamente cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del sistema y requiere de servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia no se enciende al colocar el botón de encendido en la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN), lleve a repararla lo más pronto posible.

Alerta de preparación de frenado (RAB)

La alerta de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez con la que el codncutor libera el acelerador. El EBC preparará al sistema para una maniobra de frenado de emergencia.

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero. Esto es realizado para prevenir el patinamiento de las ruedas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo, y evitar la entrada en acción el ABS en el eje trasero antes que el eje delantero.

Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado)

La ayuda al freno en lluvia puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones húmedas. Se aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión en el freno para eliminar cualquier acumulación de agua en los discos de freno delanteros. Sólo funciona cuando los limpiaparabrisas están en el modo LO (bajo) o HI (alto). Cuando la ayuda al freno en lluvia está activo, no habrá ninguna notificación para conductor y no se requiera intervención alguna por parte del conductor.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clic” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o frenado de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS o “clics” (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la parada).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el desempeño del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones incorrectas o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por personal profesional y calificado.

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá su eficacia y puede ocasionar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Sólo tiene que presionar con firmeza en el pedal de freno cuando es necesario reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes naturales de la física actúen en el desempeño del vehículo, ni puede incrementar la eficiencia de frenado o la manejabilidad más allá de las condiciones de frenado y de la tracción de las llantas que el vehículo pueda proveer.
- El ABS no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos que resultan de una excesiva velocidad al dar vueltas, seguido de otro vehículo muy de cerca, o el acuaplaneo.
- Cuando se tiene un vehículo equipado con ABS no debe ser manejado de manera irresponsable o peligrosa ya que pondría en riesgo la seguridad del usuario o de terceros.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz ámbar del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando el botón de encendido se coloque en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

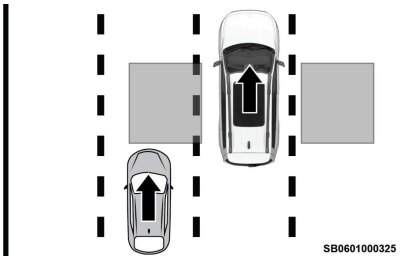
Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno ABS está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al colocar el botón de encendido en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN), haga que cambien el foco lo más pronto posible.

SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia/defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad que propulse el vehículo hacia adelante.

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el costado del vehículo, cerca del pilar B, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás de la defensa del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 11 km/h (7 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas. El sistema BSM alertará anticipadamente la aproximación de vehículos aproximándose rápidamente — con una diferencia de hasta 54 km/h (33 mph).

Para que el sistema BSM funcione correctamente el área sobre la fascia/defensa trasera donde están ubicados los sensores de radar debe permanecer sin nieve, hielo, suciedad y contaminación de la carretera. El sistema puede detectar bloqueos si el vehículo esta siendo operado en zonas donde el tiempo de retorno de la señal de radar es extremadamente largo como en desiertos o paralelo a una caída de elevación abrupta. Si se detecta un bloqueo, se mostrará el mensaje “Punto ciego no está disponible temporalmente, sensor bloqueado“ en la pantalla del panel de instrumentos, ambas luces de los espejos laterales se encenderán y las alertas tanto del BSM como del RCP no se activarán. Esta es su operación normal. El sistema retomará su funcionamiento automáticamente cuando las condiciones mejoren o al ocurrir siguiente ciclo de encendido No bloquee el área de la fascia/defensa trasera donde se encuentran los sensores del radar con objetos extraños (calcomanías de defensas, soportes para bicicletas, etc.), y mantenga el área libre de contaminación de la carretera.

Ubicación del sensor (mostrando lado izquierdo)

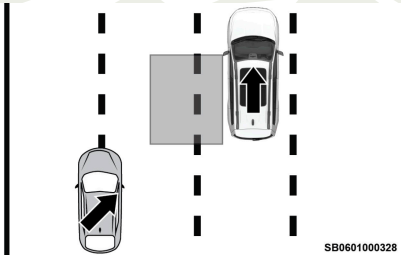
El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores. Adicionalmente, al activar la direccional correspondiente al costado donde existe una alerta, una alerta sonora se escuchará. Durante la reproducción de esta alerta, el volumen del radio disminuirá. Consulte “Modos de operación” para más información.

Luz de advertencia BSM

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

Ingreso por el costado

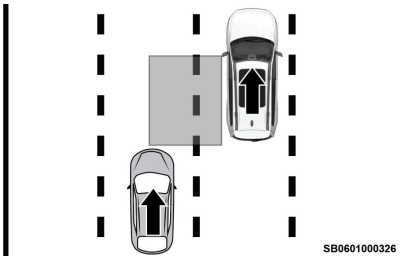
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

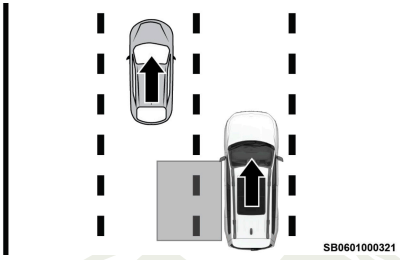
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 54 km/h (33 mph). Se emitirá una alerta previa al detectar vehículos aproximándose rápidamente de acuerdo a su velocidad relativa.



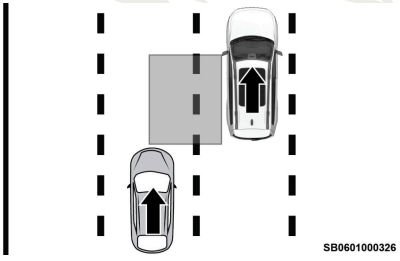
Monitoreo trasero

Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente a una velocidad relativa menor de 24 km/h (15 mph) la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (13 mph), la luz de advertencia no se iluminará.



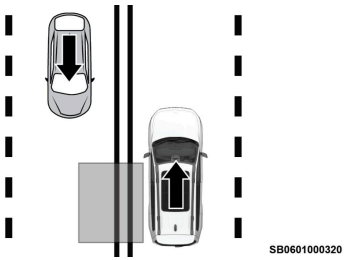
Rebasando/Aproximándose



Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



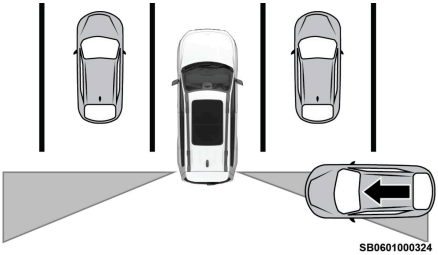
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lentamente y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 8 km/h (5 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles porque son obstruidos por los vehículos estacionados en ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa “R” (reversa), el

conductor será alertado utilizando las alarmas visuales y sonora, incluyendo la reducción del volumen del radio.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema de asistencia de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o fatales.

Modos de operación de punto ciego

El BSM tiene tres modos seleccionables de operación que están disponibles en el sistema Uconnect. Para mayores detalles consulte “Ajustes del Uconnect” en “Multimedia”.

Alerta de punto ciego solamente luces

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego luces y sonidos

Cuando opere en el modo de luces/sonidos de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrán alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Asistencia de cambio de carril con remolque (si así está equipado)

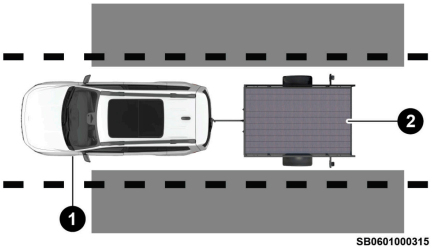
La asistencia de cambio de carril con remolque es una función del sistema

BSM que extiende la zona de detección de punto ciego mientras jala un remolque.

NOTA: Cuando la asistencia de cambio de carril con remolque se activa, el RCP se desactiva

La asistencia de cambio de carril con remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática de remolque
- Detección del largo del remolque
- Advertencia de cambio de carril con remolque



Zonas de punto ciego de detección con la asistencia

1 — Vehículo 2 — Remolque

Detección automática de remolque

Hay dos modos de operación para la detección del largo del remolque:

- AUTO Modo automático: Cuando el “Modo automático” es seleccionado, el sistema usará los sensores de punto ciego para determinar automáticamente la presencia y el largo del remolque. La presencia del remolque será detectada usando el radar del punto ciego dentro de los siguientes 90 segundos de movimiento hacia el frente del vehículo. El vehículo deberá moverse arriba de 10 km/h (6 mph) para activar la característica. Una vez que el remolque ha sido detectado, el sistema se ajustará por defecto a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Usted verá “Auto” en el módulo de instrumentos .
- Max Modo máximo: Cuando el “Modo Máximo” sea seleccionado, el sistema por defecto se ajustará a la zona de punto ciego máxima sin importar el tamaño del remolque que esté conectado .

NOTA: La configuración seleccionada se almacena cuando el botón de encendido se coloca en Apagado (OFF). Para cambiar esta configuración, debe ser seleccionada a través de los ajustes del Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en “Multimedia” para obtener más información.

Detección de longitud del remolque

Una vez que se ha establecido la presencia del remolque, la longitud del remolque se establecerá (haciendo un giro de 90 grados) y luego se mostrará la categoría de longitud del remolque (ejemplo 3 m a 6 m (10-20 pies)). Esto puede tomar hasta 30 segundos después de completar el giro.

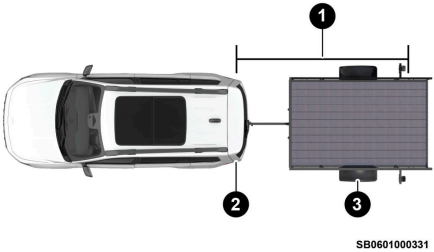
NOTA: Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo está detenido por un mínimo de 90 segundos, el sistema activará una nueva “solicitud de detección

de remolque" una vez que el vehículo reanude el movimiento.

La longitud máxima admitida por la asistencia de cambio de carril es 12 m (39.5 pies). La longitud del remolque es considerada desde la parte delantera del enganche del remolque hasta el extremo trasero, defensa o rampa del remolque.

El ancho máximo admitido por la asistencia de cambio de carril es de 2.59 m (8.5 pies). El ancho del remolque se mide desde la parte más ancha del remolque y puede incluir ruedas, neumáticos, salpicaderas o rieles.

NOTA: La capacidad de detectar un remolque puede verse degradada en entornos concurridos o con mucha gente. Los estacionamientos concurridos, las áreas estrechas rodeadas de árboles o cualquier otra área concurrida pueden impedir que los sensores de radar puedan detectar adecuadamente el remolque. El sistema intentará detectar un remolque en cada ciclo de encendido o 90 segundos de estar detenido.



Detección de longitud del remolque

1 — Longitud del remolque
2 — Gancho del remolque
3 — Ancho del remolque

La longitud del remolque se identificará y colocará en una de las siguientes categorías:

- 3 m Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 3 m (10 pies).
- 20 ft Longitud del remolque entre 3 m a 6 m (10 pies y 20 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 6 m (20 pies).
- 30 ft Longitud del remolque entre 6 m a 9 m (20 pies y 30 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 9 m (30 pies).
- Max Longitud del remolque entre 9 m a 12 m (30 pies y 39.5 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a la distancia máxima.

NOTA: La longitud del remolque se determina con un rango de variación de +/- 1 m (+/- 3 pies) de longitud real. Los remolques que tengan el mismo tamaño que los límites de las categorías, 3/6/9 m (10/20/30 pies), podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de cambio de carril con remolque

La advertencia de cambio de carril con remolque es la extensión de la función de punto ciego para cubrir la longitud del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. El conductor es alertado por la iluminación de la luz de adver-

tencia de BSM ubicada en el espejo retrovisor exterior del lado donde se detecta el otro vehículo. Además, se escuchará una alerta y se reducirá el volumen de la radio.

NOTA:

- El sistema de alerta de unión de remolque NO alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente y/o que están fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) puede experimentar caídas (parpadear entre encendido y apagado) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el costado del vehículo por períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Áreas concurridas como estacionamientos, vecindarios, etc. Puede provocar una mayor cantidad de alertas falsas. Esto es una operación normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

Control activo de carril (si así está equipado)

Operación del control activo de carril

El sistema de control activo de carril (ALM) utiliza una cámara orientada al frente para detectar las líneas del carril u orillas del camino para dimensionar el vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores de monitoreo del punto ciego para detectar los vehículos en los carriles adyacentes al suyo cuando su vehículo se prepara para cambiar de carril.

El sistema funciona a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan dos marcas de carril y el vehículo se aproxima a las líneas del carril (o las cruza) sin activar sus direccionales y la zona de punto ciego no está ocupada, el ALM proporciona una advertencia visual en la p para advertir al conductor a permanecer dentro de los límites del carril. Estas advertencias incluyen alertas visuales en el módulo de instrumentos así como un esfuerzo de torsión aplicado al volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect).

Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual a través del módulo de instrumentos para incitar al conductor a permanecer dentro de los límites del carril, así como una señal de vibración en el volante, o ambas, si así está programado en los ajustes del radio.

Cuando se han detectado ambas líneas del carril, y el conductor utiliza la luz direccional para indicar el cambio de carril mientras el sistema detecta otro vehículo en la zona de monitoreo de punto ciego al costado del vehículo, el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia en forma de asistencia de dirección y/o vibración al volante (dependiendo de los ajustes en el radio) para regresar el vehículo al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa la direccional, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se está produciendo un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se activa la direccional correspondiente, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor continúa intentando cambiar de carril, se aplicará un torque en el volante para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una única marca de carril y el conductor se desvía respecto a la marca de carril (sin activar las direccionales), el sistema ALM proporciona una advertencia visual en el módulo de instrumentos, así como un par de asistencia de dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect), para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa desviándose del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del grupo de instrumentos, así como una vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema de control activo de carril vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporcionará una advertencia visual y sonora al conductor cuando sus manos no se detecten en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Encendiendo o apagando del control activo de carril

El botón del control activo de carril (ALM) se encuentra en el banco de interruptores en la parte delantera de la consola central, frente al selector de velocidades.

Para encender el sistema, presione el botón de control activo del carril (se apaga el LED). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para apagar el sistema, presione el botón nuevamente (el LED se encien-de).

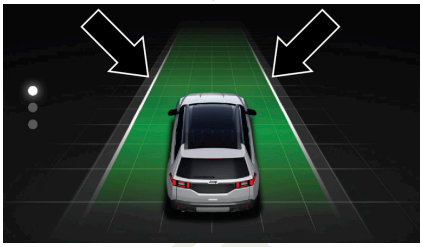
NOTA: El sistema conservará el último estado de encendido o apagado, desde el último ciclo de encendido cuando es cambiado de la posición "Encendido/ En marcha (ON/RUN).

Mensaje de advertencia del control activo de carril

El sistema de control activo de carril le indicará la condición actual en el carril a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

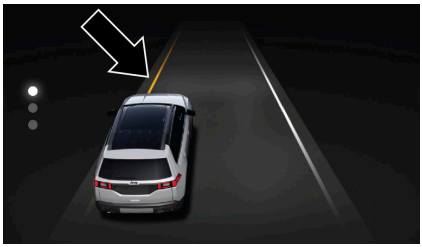
Abandono de carril

- Cuando el sistema está encendido, las líneas de carril son de color gris.



Sistema encendido (líneas grises)

- Cuando el sistema detecta que se está acercando la línea del carril, la línea del carril izquierdo se encenderá continuamente en color amarillo. En este momento el sistema proporcionará una vibración en el volante (si está programado en los ajustes Uconnect) en la dirección opuesta de la linea del carril que se está cruzando.
- Por ejemplo: Al acercarse a la linea de carril izquierdo el volante girará a la derecha.



Cerca de la línea (línea continua en amarillo)

- Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea, la línea del carril izquierdo cambia de color amarillo contínuo a destellar de color amarillo. En este momento el sistema proporcionará una vibración en el volante (si está programado en los ajustes Uconnect).
- Por ejemplo: Al acercarse a la linea de carril izquierdo el volante girará a la derecha.

Línea de carril cruzada (línea continua en amarillo)

NOTA:

- El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida de carril del derecho.
- Si se activa la luz direccional, y el vehículo comienza a abandonar el carril al mismo tiempo que el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporcionará una vibración al volante y/o torque de asistencia en el volante (si así está programado en los ajustes Uconnect).

Cambio del estado del control activo de carril

Están disponibles ajustes configurables para el sistema de control activo de carril dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Sólo vibración
- Sólo asistencia en la dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otras opciones configurables para el sistema son la intensidad de vibración (alta, media, baja) y sensibilidad de la zona de advertencia (temprana, media, tardía).

NOTA:

- El sistema no aplicará vibración y/o torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).
- Se forzará el uso del sistema de monitoreo de puntos ciegos cuando se activa el sistema ALM.
- Se suspenderá el sistema ALM cuando el sistema de asistencia de conducción activa (si así está equipado) es encendido.

Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado)

Operación

El sistema de asistencia activa de conducción (ADA) se combina con el control crucero adaptativo (ACC), y centra el vehículo en el carril mientras viaja a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para información de instrucciones de operación y limitaciones de uso del sistema ACC, consulte la sección correspondiente en este capitulo.

NOTA:

- El conductor debe obedecer siempre las leyes de tránsito y límites de velocidad. Nunca conduzca por encima del límite de velocidad aplicable.
- El conductor puede anular el sistema ADA en cualquier momento frenando, acelerando o moviendo el volante del vehículo.

Al igual que el ACC, el ADA mantendrá una velocidad fija mientras que la distancia establecida entre usted y el vehículo al frente se mantenga. ADA también mantendrá a su vehículo centrado entre las líneas del carril, y monitoreará a los vehículos en los carriles contiguos utilizando los sensores de monitoreo de punto ciego.

Existen dos tipos de sistema de asistencia activa de conducción disponibles: Sistema ADA Base y Sistema ADA Manos Libres. Si su vehículo está equipado con el Sistema ADA Manos Libres por favor refiérase al capítulo Manos Libres ADA (si así está equipado).

Sistema ADA Base (si así está equipado)

El sistema ADA Base utiliza sensores en el volante para medir la atención del conductor y requiere las manos del conductor al volante todo el tiempo.

El sistema generalmente buscará mantener el vehículo centrado en el carril, pero cuando el conductor gire el volante (para alejarse mas ante un vehículo muy grande en el carril adyacente, por ejemplo) el sistema reducirá su control e ingresará en el modo de “dirección asistida”. Mientras se encuentre en el modo de dirección asistida, el sistema proporcionará una asistencia reducida y le permitirá al conductor controlar la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de proporcionar dirección, el sistema requerirá algunos segundos antes de restablecer por completo la asistencia de centrado de carril, especialmente en curvas.

¡ADVERTENCIA!

El conductor siempre es responsable de determinar si el cambio de carril es seguro. No seguir esta advertencia puede provocar un choque con lesiones serias o fatales.

El sistema de asistencia activa de conducción (ADA) en un sistema de confort. No es sustituto de un involucramiento activo del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor el estar atento al tránsito, condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia con los vehículos al frente, posición del carril con respecto a otros vehículos y operación del freno para asegurar la operación segura del vehículo bajo todas las condiciones de terreno. Se requiere siempre su completa atención mientras conduce para mantener un control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede provocar un accidentes y la muerte o lesiones serias.

Algunos estados y legislaciones locales pueden requerir tener las manos siempre al volante. Para vehículos equipados con el sistema ADA manos libres, SÓLO retire las manos del volante si el sistema se encuentra activo, es seguro hacerlo y es permitido por las leyes estatales y locales.

Usted debe apagar el sistema de asistencia activa de conducción:

¡ADVERTENCIA!

- Cuando conduzca en situaciones complejas (por ejemplo, entornos urbanos, zonas de construcción, etc.), condiciones climáticas adversas o de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo) o condiciones de carretera adversas (por ejemplo, tráfico denso, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc.).
- Al ingresar a una rampa de entrada o salir de una rampa de salida de una autopista.
- Al conducir en carreteras con hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.
- Al conducir en condiciones difíciles o inciertas.

Subcaracterísticas con manos al volante

Asistencia de detención en carril

El sistema ADA puede realizar maniobras de detención en el carril asistidas cuando el sistema requiere que el conductor tome el control (advertencias de color rojo) y el conductor no responde a la solicitud de toma de control

La asistencia de detención en carril puede ser anulada en cualquier momento realizando TODAS las siguientes acciones:

- Tomar el control del volante.
- Presionar el pedal del acelerador o freno.

Durante la detención asistida, el sistema detendrá el vehículo en el carril actual, asegure el vehículo cambiando al “P” (Estacionamiento) y/o aplique el freno de estacionamiento, desbloqueé las puertas y active las luces de advertencia (intermitentes). El vehículo intentará colocar una llamada emergencia (si así está equipado) a través del sistema de llamada de emergencia (SOS).

Encendiendo o apagando el sistema de asistencia activa de conducción

Botón de encendido/apagado de asistencia activa de conducción

Activación del sistema de asistencia activa de conducción

1. Presione el botón de encendido/apagado de asistencia activa de conducción ubicado del lado derecho del volante. La imagen del volante se mostrará de color blanco en la pantalla del módulo de instrumentos hasta que el sistema se encuentre activo. Si previamente se había desactivado el ACC, presionar este botón activará tanto el ACC como la asistencia activa de conducción.

2. Si el ACC se encontraba activo y acoplado antes de presionar el botón de encendido/apagado del ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA se activará y acoplará (una vez que las condiciones se cumplan).
3. Si el ACC no se encontraba activo antes de presionar el botón de encendido/apagado del ADA, presione el botón SET (+) o SET (-) y libérelo cuando la velocidad de carretera deseada se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.
4. Si así lo desea, ajuste la distancia del ACC presionando los botones de incremento o disminución de distancia al volante.

Cuando todas las condiciones descritas en “Condiciones de activación del sistema” (descritas en la siguiente sección) se han cumplido, el sistema se acoplará y la imagen del volante en la pantalla cambiará a verde.

Asistencia activa de conducción acoplado (volante de color verde)

Condiciones de activación del sistema

Se deben cumplir las siguientes condiciones antes de que el sistema se active y NO se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado ADA:

- El sistema ADA está activado (icono de estado ADA en blanco)
- Las direccionales no están activadas
- El cinturón de seguridad del conductor se encuentra abrochado
- La puerta del conductor está cerrada
- El conductor no está presionando el pedal de freno
- El conductor tiene las manos en el volante

Se deben cumplir las siguientes condiciones antes de que el sistema se active y se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado ADA:

- El sistema detecta las líneas del carril
- El vehículo se encuentra en un carril no demasiado ancho o muy estrecho
- El vehículo se encuentra viajando por debajo de los 145 km/h (90 mph)
- El vehículo se encuentra centrado en el carril
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada

NOTA: Para que el sistema detecte las manos del conductor al volante, debe agarrar el aro exterior de volante. Si lo agarra de alguna parte interior, no cumplirá la condición de manos al volante para activar el sistema.

No agarre el volante de algún área interior

Desactivación del sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema inicia una maniobra de Parada-En-Carril (Stop-In-Lane) para detener el vehículo debido a la falta de atención del conductor. La maniobra de detención en carril puede anularse colocando las manos en el volante y aplicando el acelerador o el pedal de freno. Consulte “Indicaciones en la pantalla” en la siguiente sección para obtener más información.
- Si ya no se detectan las líneas o marcas del carril, o se experimentan malas condiciones en el camino.
- Si se presiona el pedal de freno o se desactiva el sistema ACC.
- Si se utiliza una luz direccional (a menos que el objetivo se encuentre en el punto ciego del mismo lado del que se activa la direccional).
- Si el conductor realiza una maniobra de evasión, aplicando fuerza al volante durante un momento breve.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Si la velocidad del vehículo excede los 145 km/h (90 mph).
- Si se presiona nuevamente el botón de encendido/apagado del sistema de asistencia activa de conducción (ADA se apagará).
- Si el conductor gira el volante fuera del carril y cruza las líneas o marcas del carril.
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) se activa y proporciona advertencias/frenado.
- El vehículo se encuentra en 4WD de rango bajo.

NOTA:

- El ADA no se habilitará si el sistema detecta un remolque conectado al vehículo.
- Presionando el botón de encendido/apagado apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán al sistema en un estado de “encendido” con el indicador del volante de color blanco hasta que todas las condiciones se vuelvan a cumplir.
- Cuando el sistema se desactiva, el control activo de carril regresará a su estado previo y el ACC se desactivará o permanecerá activo dependiendo de las condiciones del sistema.

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema de asistencia activa de conducción (ADA) se mostrará en las siguientes ubicaciones:

- En el centro de la pantalla del módulo de instrumentos al seleccionar el menú de asistencia al conductor.
- En el “Head-Up Display” (HUD, si así está equipado) al seleccionar un ajuste avanzado.
- En la pantalla de inicio al seleccionar la asistencia al conductor.

El estado del sistema de asistencia activa de conducción (ADA) se mostrará como una luz indicadora alrededor del módulo de instrumentos.

A medida que el sistema detecta la falta de atención del conductor descrita previamente, las luces indicadoras del estado del sistema cambiarán de verde, a amarillo, a rojo. Los siguientes indicadores cambiarán de color a manera de indicar que las advertencias están escalando:

- El indicador de la asistencia activa de conducción [ícono del volante en la pantalla del módulo de instrumentos o en el “Head-Up Display” (HUD, si así está equipado)].
- El efecto de brillo en la pantalla del módulo de instrumentos.

Si las manos del conductor no son regresadas al volante, el sistema se desactivará.

Indicadores de la asistencia de conducción activa de color verde (solo el ícono del volante)

- El sistema detecta que el conductor está atento y proporciona dirección y aceleración al vehículo de forma activa y detecta que el conductor está atento al camino.

Indicadores de la asistencia de conducción activa de color amarillo

- Se ha detectado falta de atención del conductor, se advierte al conductor el colocar las manos al volante y mirar al camino nuevamente.

Indicadores de la asistencia de conducción activa de color rojo

- Se sigue detectando la falta de atención del conductor o se requiere que el conductor tome el control. El conductor debe de colocar las manos al volante. A solicitud de toma de control por parte del conductor, este debe colocar las manos en el volante, los ojos en la carretera y si se le solicita, presionar el pedal del acelerador o del freno.

Mensaje de asistencia de conducción activa cancelada

NOTA: El conductor DEBE colocar las manos al volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactiva.

Estado del sistema

Junto con los cambios en las luces indicadoras del sistema (amarillo y rojo), el sistema también puede emitir varias advertencias adicionales con el fin de proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

Sistema de asistencia activa de conducción base

- Se darán un tirón mediante una frenada de advertencia (luz de advertencia roja es aplicada).
- Ocurrirá una advertencia de vibración en el volante (si está habilitado) si el vehículo cruza los límites de carril, por ejemplo al conducir en una curva pronunciada. La característica de vibración del volante puede encenderse o apagarse a través del sistema Uconnect.

El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento para anular las advertencias presionando el pedal del acelerador o el pedal de freno, girando el volante y prestando atención al camino.

Limitaciones y operación del sistema

¡ADVERTENCIA!

El sistema de asistencia activa de conducción es una característica de conducción autónoma SAE nivel 2, que requiere atención del conductor en todo momento. Para evitar lesiones serias o fatales:

- Siempre recuerde que la asistencia activa de conducción es un sistema de conveniencia y no puede detectar de forma precisa todas las posibles situaciones. Se requiere de total atención durante la conducción, aún cuando se encuentre usando la asistencia activa de conducción.
- Siempre esté alerta y esté listo para tomar el control del vehículo en caso de un evento que desactive el sistema de asistencia activa de conducción, o no contará con la funcionalidad total como fue descrito anteriormente.
- Siempre mantenga sus ojos en el camino y manos al volante cuando el sistema de asistencia activa de conducción base se encuentre activo.
- Siempre mantenga sus ojos en el camino cuando el sistema de asistencia activa de conducción manos libres se encuentre activo.
- Siempre mantenga una distancia segura a otros vehículos y preste atención a las condiciones del tránsito.
- No utilice dispositivos electrónicos como celulares, tabletas o similares cuando los sistemas base o de asistencia activa de conducción manos libres se encuentren activos.
- Siempre preste atención al camino cuando el sistema de asistencia activa de conducción manos libres está activado. El sistema de asistencia activa de conducción no dirigirá el auto o evitará los riesgos de seguridad, zonas de construcción, objetos u obstrucciones en el camino. Usted debe tomar control de la dirección y frenos en estas situaciones, y al conducir con el tránsito, salir de autopistas, realizar un cruce de tránsito, o detenerse para dispositivos de control de tránsito.
- No coloque objetos en el volante (como cubiertas de volante) que podrían interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema de asistencia activa de conducción **NO**:

- Advertirá o prevendrá colisiones con otros vehículos.
- Esquivará vehículos detenidos, mas lentos, equipo o zonas de construcción, peatones o animales.
- Responderá a semáforos o letreros de detención.
- Se integrará a carreteras o autopistas, o tomará rampas de salida.
- Cambiará carriles.
- Reaccionará al tránsito en contraflujo.

NOTA: El control adaptativo de crucero (ACC) es un componente principal del sistema ADA. Para limitaciones del sistema ACC consulte su sección.

El sistema de asistencia activa de conducción puede tener funcionalidad limitada o reducida cuando ocurre una de las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o cámara delantera se encuentran dañados, cubiertos, desalineados u obstruidos (por lodo, nieve, hielo, etc.).
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, el vehículo está modificado (elevar o bajar la suspensión, instalar una medida de llanta/rin diferente) o si se ha dañado debido a condiciones del camino.
- Al conducir cerca de casetas de cobro.

NOTA: Si ocurre daño al parabrisas, llévelo a reemplazar a un Distribuidor Autorizado tan pronto sea posible.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado)

El sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y/o delantera y el obstáculo detectado al ir en reversa o hacia adelante (por ejemplo, en maniobras de estacionamiento). Los frenos pueden aplicarse o liberarse cuando realice una maniobra de estacionamiento si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA

- El conductor puede anular la función de frenado automático al apagar el sistema de ParkSense con el interruptor del sistema. El conductor también puede anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del acelerador por encima del 90% de su recorrido mientras se están aplicando los frenos.
- El freno automático no estará disponible si se detecta alguna falla en el Sistema de asistencia para estacionarse ParkSense o en el módulo del sistema de frenos.
- El freno automático sólo puede aplicarse si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un objeto detectado.

- El freno automático podría no aplicarse rápidamente para obstáculos que se mueven hacia la parte trasera del vehículo desde el lado izquierdo o el derecho.
- La función de freno automático puede ser habilitada o deshabilitada desde la sección de características programables por el cliente en la sección del sistema Uconnect.
- El sistema ParkSense mantendrá la última configuración ajustada para la función del frenado automático a través de los ciclos de encendido.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el sistema de asistencia de estacionamiento se apaga manualmente.

La función del freno automático está pensada para ayudarle al conductor a evitar una posible colisión al detectar obstáculos cuando el vehículo va en reversa.

NOTA:

- El sistema ayuda al conductor y no es un sustituto del conductor.
- El conductor deberá tener control total de la aceleración y del frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca/selector de cambios se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph). Se mostrará una advertencia en la pantalla del módulo de instrumentos si el vehículo se encuentra en “R” (reversa) y la velocidad excede los 11 km/h (7 mph).

Sensores del sistema ParkSense® (si así está equipado)

Los seis sensores ParkSense ubicados en la fascia/defensa delantera monitorean el área al frente y detrás del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros detectan obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la fascia/defensa delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 180 cm (71 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

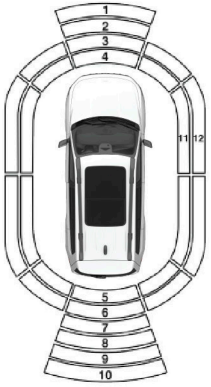
Cuando el objeto es detectado en un rango de 180 cm (71 pulgadas) detrás de la defensa trasera mientras que el vehículo esté en “R” (reversa), aparecerá una advertencia en la pantalla del módulo de intrumentos.

Pantalla del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencias se encenderá indicando el estado del sistema cuando el vehículo esté en reversa “R” (reversa) o cuando el vehículo esté en conducir “D” (conducción) y se haya detectado un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco en las regiones a la izquierda y/o a la derecha, al frente o atrás, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda. A medida que el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca al vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo. Si el objeto detectado está en la trayectoria del vehículo, se emitirá una alerta sonora.



SB0601000323

Arcos del ParkSense frontal/trasero/lateral

1 — Sin tono/Arco sólido
2 — Sin tono/Arco intermitente
3 — Tono rápido/Arco intermitente
4 — Tono continuo/Arco intermitente
5 — Tono continuo/Arco intermitente
6 — Tono rápido/Arco intermitente
7 — Tono rápido/Arco intermitente
8 — Tono lento/Arco sólido
9 — Tono lento/Arco sólido
10 — Tono sencillo de 1/2 segundo/Arco sólido
11 — Tono continuo/Arco intermitente
12 — Tono rápido/Arco intermitente

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del módulo de instrumentos muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

Señales de Advertencia Traseras							
Distancia Trasera (cm/pulgadas)	Mayor que 180 cm (71 in)	De 180-150 cm (71-59 in)	De 150-120 cm (59-47 in)	De 120-90 cm (47-35 in)	De 90-60 cm (35-24 in)	De 60-30 cm (24-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Alerta audible	Ninguna	Tono sencillo de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arco izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Arco central	Ninguno	10° sólido	9° sólido	8° sólido	7° intermitente	6° intermitente	5° intermitente
Arco derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° intermitente	5° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Señales de Advertencia Delanteras					
Distancia Trasera (cm/pulgadas)	Mayor que 120 cm (47 in)	De 120-90 cm (47-35 in)	De 90-60 cm (35-24 in)	De 60-30 cm (24-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Alerta audible	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Rápido	Continuo
Arco izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Arco central	Ninguno	1° sólido	2° intermitente	3° intermitente	4° intermitente
Arco derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° intermitente	4° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	No	No	Si	Si

NOTA:

- El sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense®, reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emite un sonido.
- La alerta sonora no se emitirá si el vehículo no impactará con el objeto, pero en este caso los arcos como alerta visual se mantendrán presentes.

Activación de la cámara del ParkSense®

Si el ParkSense® detecta un obstáculo, se mostrará la imagen de la cámara en el radio. La imagen de la cámara se seguirá mostrando mientras que el sistema ParkSense® continúa detectando un objeto. Puede encender o apagar la función en el sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“.

Alertas auditivas del sistema de asistencia frontal

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas después de aproximadamente 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado en la trayectoria del vehículo y el vehículo está detenido. Si se cambia la dirección del movimiento del vehículo de manera que el obstáculo está fuera de la trayectoria, y luego regresa, se iniciará la alerta de los 3 segundos.

Volumen de advertencia ajustable

El ajuste de volumen de alerta delantera/trasera puede ajustarse desde la el sistema Uconnect® consulte “Configuración de Uconnect” en el “Multimedia” para obtener más información.

Los ajustes del volumen incluyen LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto).

El ParkSense® conservará su último estado conocido de configuración a través de ciclos de encendido.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la defensa delantera/trasera y el obstáculo detectado. Refiérase a la sección de “Pantalla de del panel de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos”, para más información.

Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense®

El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor ParkSense® ubicado en el banco de interruptores en la parte delantera de la consola central, frente al selector de velocidades.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para habilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el estado del sistema.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para habilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente dos segundos. Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el mensaje “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado) en tanto el vehículo se encuentre en “R” (reversa).

NOTA: Cuando el ParkSense está deshabilitado y el selector de velocidades se mueve a la posición “D” (conducción), no se mostrará ningún mensaje de advertencia.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará y después se encenderá.

Servicio al sistema de asistencia para estacionarse trasera ParkSense®

Durante el encendido del vehículo, cuando el sistema ParkSense® detecta una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de encendido y desplegará el mensaje emergente. El mensaje emergente incluye hasta 2 fallas. Los posibles mensajes de falla son “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSOR” (Sensores no dis-

ponibles, limpie el sensor delantero) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio). El mensaje emergente se mostrará por 5 segundos.

Cuando el selector de velocidades se coloca en “R” (reversa) y el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor trasero), “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor delanteros) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) durante 5 segundos. Posterior a esos 5 segundos, se mostrará el mensaje “NO DISPONIBLE“ ya sean los sensores delanteros o traseros dependiendo en donde se detecte la falla. El sistema continuará proporcionando arcos de alerta para el lado que está funcionando correctamente. Estos arcos de alerta se interrumpen con los mensajes “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor trasero), “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor delanteros) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) si se detecta un objeto mientras se muestra el mensaje emergente durante 5 segundos. El gráfico seguirá mostrandose mientras que el vehículo esté en “R” (reversa).

Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor trasero) o “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSOR“ (Sensores no disponibles, limpie el sensor delanteros) en la pantalla del módulo de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia delantera/trasera estén limpios y libres de nieve, hielo, lodo o alguna otra obstrucción, entonces cicle el botón de encendido. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Si aparece en el módulo de instrumentos el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) acuda a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera/trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por equipo de construcción, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense Off” (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®,

éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla el botón de encendido.

- Cuando mueve el selector de cambios a la posición de “R” (reversa) y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, la pantalla mostrará el mensaje “ParkSense Off” (Sistema de ayuda para estacionarse apagado) en tanto el vehículo se encuentre en “R” (reversa).
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, silenciará el radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si objetos como porta bicicletas, enganches de remolques, etc. Están a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sistema de asistencia para estacionarse no disponible, se requiere servicio) en la pantalla.
- El ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta trasera esté abierta. Una compuerta trasera abierta puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
• El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos. • El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Sistema de advertencia de distancia lateral (si así está equipado)

El sistema de advertencia de distancia lateral detecta la presencia de obstáculos a los costados cerca del vehículo usando sensores de estacionamiento localizados al frente y atrás de la fascia/defensa.

Pantalla de advertencia de distancia lateral

El sistema advierte al conductor con una señal acústica, y si está activado, con indicadores visuales en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: El volumen de la advertencia de distancia lateral tendrá el mismo volumen y será del mismo tipo que la del Parksense.

Alertas de advertencia		
Distancia (cm/pulgadas)	**Menos de 30 cm (12 pulgadas)**	**30 - 60 cm (12-24 pulgadas)**
Arcos - izquierda	11° destellando	12° destellando
Arcos - derecha	11° destellando	12° destellando
Alerta sonora	Continua	Alerta sonora rápida a medida que se acera al objeto
Volumen de radio reducido	Si	Si

NOTA: El sistema ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emite una alerta sonora. La alerta sonora sólo se emitirá si una colisión es posible.

Activación/Desactivación

El sistema puede operar solamente después de conducir por una distancia corta y si la velocidad del vehículo se encuentra entre 0 y 11 km/h (0 a 7 mph). El sistema puede activarse/desactivarse a través del menú de ajustes del sistema Uconnect. Si el sistema ParkSense ha sido desactivado a través del interruptor ParkSense físico, el sistema de advertencia de distancia lateral se desactivará automáticamente.

Mensaje en pantalla para la característica de advertencia de distancia lateral:

“Limpie sensores” — Este mensaje se muestra en caso de falla del sistema de advertencia de distancia lateral. Libere las defensas de cualquier obs-

táculo, asegúrese que la fascia/defensa delantera y trasera se encuentren libres de nieve, hielo, lodo, tierra y/o suciedad para mantener el sistema ParkSense operando de forma correcta.

“Sistema no disponible” — Este mensaje se muestra si el sistema de advertencia no está disponible. La operación fallida del sistema podría deberse a un bajo voltaje en la batería u otro tipo de fallas en el sistema eléctrico. Contacte a su Distribuidor Autorizado tan pronto sea posible para revisar el sistema eléctrico del sistema.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

Algunas condiciones podrían influir en el rendimiento de la advertencia de distancia lateral.

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera/trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por equipo de construcción, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense Off” (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla el botón de encendido.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, silenciará el radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- La presencia de un enganche de remolque sin un remolqueacoplado podría interferir con la correcta operación de los sensores de estacionamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda retirar el enganche de remolque y cualquier accesorio adicional cuando no se encuentre en operación de remolque.
- La advertencia de distancia lateral usa los cuatro sensores laterales para detectar obstáculos mientras que el vehículo los pasa. Una vez que el objeto está a un costado del vehículo, su localización es inferida basado en la última posición relativa a la ubicación actual del vehículo. Si el objeto se aleja del vehículo después de haber estado en la zona de advertencia lateral, el sistema le alertará continuamente de dicho objeto hasta que el sensor lateral delantero/trasero pueda confirmar que el objeto se ha movido.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Sistema de asistencia activa para estacionarse parksense (si así está equipado)

El sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® está destinado a ayudar al conductor en las maniobras de estacionamiento en paralelo y perpendicularmente al identificar un espacio de estacionamiento adecuado, proporciona instrucciones sonoras/visuales y controlar el volante. El sistema se define como “semi-automático” ya que el conductor mantiene el control del acelerador, la palanca de cambios y frenos. Dependiendo de la maniobra de estacionamiento del conductor el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® es capaz de maniobrar un vehículo en paralelo o perpendicularmente en un espacio de estacionamiento de cualquier lado (el lado del conductor o lado del pasajero) del vehículo.

Estacionamiento automático ParkSense (si así está equipado)

El sistema detecta automáticamente un lugar de estacionamiento vacío entre dos lineas de estacionamiento consecutivas, dos vehículos estaciona-

dos, o una linea y un vehículo, y controla el acelerador, el selector de velocidades, freno y el volante. El sistema también detecta obstáculos emitiendo alertas visuales y sonoras y frena automáticamente para evitar una colisión. Presione el pedal del freno mientras se realiza la maniobra para pausarla. El sistema retomará la maniobra una vez que se suelte el pedal del freno.

NOTA:

- El conductor es siempre responsable de controlar el vehículo, responsable de los objetos que lo rodean y debe intervenir cuando sea necesario.
- El sistema proporciona ayuda al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra “automática”, si el conductor toca el volante después de haber sido instruido para quitar las manos, el sistema cancelara la operación y el conductor requerirá completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- El sistema puede no funcionar en todas las condiciones (por ejemplo, las condiciones ambientales tales como la lluvia fuerte, nieve, etc., o la búsqueda de un lugar de estacionamiento que tiene superficies que absorben las ondas de sensores ultrasónicos).
- Los nuevos vehículos recién salidos de un Distribuidor Autorizado deberán tener al menos 48 km (30 millas) acumulados antes de activar el sistema de asistencia ParkSense para calibrarlo y obtener un desempeño exacto. Esto es debido al sistema dinámico del calibración del vehículo para mejorar el desempeño en el futuro. El sistema continuará desempeñando la calibración dinámica del vehículo para contabilizar las diferencias como la presión de inflado de las llantas y llantas nuevas.
- Si las cámaras están obstruidas, la detección de las lineas y el desempeño durante la maniobra podrían verse disminuidas o no funcionar del todo. Si las puertas del vehículo han sido removidas, la capacidad de detección de líneas de estacionamiento dejará de funcionar (dado que las cámaras fueron removidas del vehículo). La función de solo detección de lugar de estacionamiento áún será funcional.

Activación y desactivación del sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®

El sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense® se puede activar y desactivar con el interruptor del sistema de asistencia para estacionarse, localizado en el banco de interruptores por encima de la pantalla Uconnect®.

Para activar el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®, presione una vez el interruptor del sistema de asistencia activo para estacionarse ParkSense® (el LED se encenderá). Para desactivar el sistema presione nuevamente el interruptor (el LED se apagará).

El sistema de asistencia activo para estacionarse ParkSense® se apagará automáticamente por alguna de las condiciones siguientes:

- La maniobra de estacionamiento se completa.
- La velocidad del vehículo es superior a 45 km/h (28 mph) cuando se está buscando un lugar de estacionamiento durante una maniobra automática.

- La velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (5 mph) durante la guía activa de la columna de la dirección en el espacio de estacionamiento.
- Al tocar el volante durante la guía activa de la columna de la dirección en el espacio de estacionamiento.
- Al presionar los interruptores del ParkSense® delantero y trasero.
- Cualquier puerta del vehículo se abre durante la maniobra automática.
- La compuerta levadiza trasera se abre.
- Se conecta un remolque.
- Se activa el Control crucero, Control crucero adaptativo o Asistencia de conducción activa.
- Intervención del Control electrónico de estabilidad/Sistema de frenos antibloqueo.

El sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense® permitirá un máximo de cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa). Si la maniobra no se puede completar en estos turnos, el sistema cancelará la operación y en la pantalla del módulo de instrumentos dará instrucciones al conductor para que éste complete la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense® sólo funcionará y buscará un lugar de estacionamiento cuando las siguientes condiciones están presentes:

- Posición del selector de velocidades en “D” (conducción).
- El botón de encendido esté en la posición “En marcha” (RUN).
- El interruptor del sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense® esta activado.
- Las puertas del vehículo están cerradas.
- La compuerta levadiza trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (25 mph) durante una maniobra automática.
- La superficie exterior y la parte inferior de las fascias delantera y trasera están limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción.

NOTA: Durante la fase de busqueda de la función de estacionamiento automático, si el vehículo es conducido por encima de 40 km/h (25 mph), en la pantalla del módulo de instrumentos le indicará al conductor que reduzca la velocidad. Si el vehículo es conducido por arriba de 45 km/h (28 mph), el sistema cancelará la operación. El conductor, deberá volver a activar el sistema presionando el interruptor de asistencia activa de estacionamiento ParkSense®.

Cuando la asistencia activa de estacionamiento ParkSense® está activada, puede seleccionar entre Estacionar o Salir en el sistema Uconnect. Ahí puede seleccionar una maniobra paralela o perpendicular.

Asistencia activa de estacionamiento ParkSense® (si así está equipado)

Operación de asistencia en lugar de estacionamiento perpendicular/paralelo

Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense está habilitado, el conductor debe presionar “Estacionar” en la pantalla del Uconnect. El sistema comenzará a buscar por un lugar de estacionamiento paralelo o perpendicular disponible en cualquiera de los lados del vehículo.

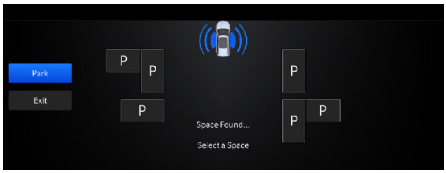
NOTA:

- El conductor debe asegurarse de que el lugar de estacionamiento elegido para la maniobra se mantenga libre y despejado de obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de garantizar que el lugar de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y se encuentre despejado de elementos que puedan quedar suspendidos o que sobresalgan en el lugar de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas traseras, objetos del entorno/vehículos).
- Cuando se busque un lugar de estacionamiento, el conductor debe manejar lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra a realizar) posible con respecto a los otros vehículos.
- Mientras el vehículo se encuentra en “D” (conducir), existirá una imagen en tamaño completo en la pantalla del sistema Uconnect. Si el conductor cambia a “R” (reversa) mientras busca un espacio de estacionamiento, la imagen de la cámara aparecerá en la pantalla con el mensaje “Cambie a “D” (conducir)”.

Ambos tipos de espacios válidos (paralelo y perpendicular) se mostrarán en la pantalla del Uconnect si han sido detectados. Los espacios disponibles se actualizarán en tiempo real.

El sistema detectará un espacio de estacionamiento disponible entre dos lineas de estacionamiento consecutivas, entre dos vehículos o entre una linea de estacionamiento y un vehículo.

Cuando un lugar de estacionamiento disponible ha sido encontrado se le indicará al conductor que detenga el vehículo.

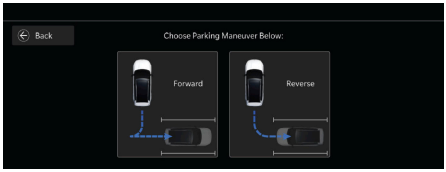


Seleccionando un espacio

El conductor puede seleccionar un espacio de estacionamiento presionando el deseado en la pantalla del Uconncet.

NOTA: Si intenta seleccionar un espacio antes de detener el vehículo, aparecerá una pantalla de advertencia indicandole que debe detenerse para realizar una selección.

Si selecciona un espacio de estacionamiento perpendicular, el sistema le solicitará indicar un método de estacionamiento, hacia adelante o de reversa.



Seleccionar un método de estacionamiento perpendicular

NOTA: Puede presionar el botón "Volver" (Back) en la pantalla para regresar a la selección de espacio de estacionamiento y seleccionar un espacio difrente.

Una vez que ha seleccionado una maniobra de estacionamiento perpendicular o paralela, aparecerá un mensaje en la pantalla para indicar que debe presionar el pedal del freno y mentener presionado el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento. Estas condiciones deben cumplirse para comenzar la maniobra de estacionamiento. El mensaje también le indicará mantener presionado hacia abajo el interruptor de la Asistencia de estacionamiento activa durante toda la maniobra.

Posteriormente el sistema le indicará retirar las manos del volante y el pié de los pedales. Esta pantalla se mostrará por un mínimo de dos segundos, o hasta que libre el pedal del freno.

Cuando la secuencia de estacionamiento comience luego de que el conductor cumplió con las condiciones previamente descritas, el sistema Uconnect mostrará la vista superior junto con la vista de alguna de las cámaras traseras (si así está equipado, si el vehículo es colocado en "R" (reversa)) o con la vista de la cámara delantera (si así está equipado, si el vehículo es colocado en "D" (conducir)).

La vista superior tendrá integrados los arcos del ParkSense en la imagen al frente o en la parte trasera del vehículo. Estos arcos cambiarán de color de amarillo a rojo dependiendo de las zonas de distancia del objeto detectado.

El sistema realizará posteriormente la maniobra de estacionamiento. Una vez que la maniobra se haya completado, el vehículo cambiará el selector de velocidades automáticamente a "P" (estacionamiento).

El sistema mostrará el mensaje "¡Completado!" y le indicará liberar el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento.

Una vez liberado el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento, se emitirá una alerta sonora y la luz LED del interruptor se apagará. Luego de aproximadamente 5 segundos, se mostrará la pantalla previa del Uconnect.

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar los alrededores y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera su intervención.
- Cuando el sistema le indica al conductor que quite las manos del volante, el conductor debe revisar su alrededor y retirarlas lentamente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 mph) durante la maniobra de estacionamiento. El conductor

es entonces responsable para completar la maniobra si el sistema es cancelado.

- Sí el sistema es cancelado durante la maniobra por alguna razón, el conductor deberá tomar el control del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan aún utilizando el sistema de asistencia activa para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema asistencia activa para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

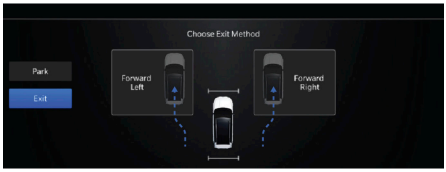
- El sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducirse lentamente cuando utilice el sistema de asistencia activa de estacionamiento ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema de de asistencia activa de estacionamiento ParkSense®.

Saliendo del lugar de estacionamiento (si así está equipado)

Para activar esta función, presione el interruptor de la Asistencia activa ParkSense. Para iniciar una maniobra de salida del lugar de estacionamiento, el vehículo debe estar detenido, y debe presionar el botón “Salir” (Exit) en la pantalla del Uconncet.

NOTA: Si el sistema detecta que no es seguro realizar una maniobra de salida en cualquiera de los dos lados, como cuando el vehículo está demasiado cerca de una curva o de un muro, la selección de ese lado para la salida estará en color gris. Si los procedimientos de salida no están disponibles de ambos lados, el botón de salida también estará en color gris.

Las opciones del método de salida en paralelo son hacia enfrente a la izquierda o a la derecha.



Seleccione un método de salida — Estacionamiento en paralelo

NOTA: Si intenta seleccionar un método de salida antes de que el vehículo se detenga, se le indicará que debe detener el vehículo para realizar una selección.

Después de seleccionar el lado de la salida, aparecerá un mensaje en la pantalla del Uconncet con instrucciones para mantener presionado el pedal del freno y mantener presionado el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento. Ambas condiciones deben cumplirse antes de que la maniobra pueda comenzar.

Cuando mantenga presionado el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento, se encenderá automáticamente la direccional del lado elegido para la maniobra.

El sistema le indicará que retire las manos del volante y pié de los pedales. Esta pantalla se mostrará por un mínimo de dos segundos, o hasta que el conductor librere el pedal del freno.

Cuando se comience la secuencia de salida luego de que las condiciones previas se cumplan, el sistema Uconnect mostrará la vista superior junto con la vista de alguna de las cámaras traseras (si así está equipado, si el vehículo es colocado en “R” (reversa)) o con la vista de la cámara delantera (si así está equipado, si el vehículo es colocado en “D” (conducir)), y la manionbra de salida comenzará.

La vista superior tendrá integrados los arcos del ParkSense en la imagen al frente o en la parte trasera del vehículo. Estos arcos cambiarán de color de amarillo a rojo dependiendo de las zonas de distancia del objeto detectado.

La maniobra automática termina cuando el vehículo esté fuera del lugar de estacionamiento, y la pantalla muestra un mensaje indicando que la maniobra ha terminado. El vehículo estará en “D” (conducir) y estará detenido por los frenos hidráulicos hasta que presione el pedal del acelerador. El sistema le da el control del vehículo al conductor.

Una vez que el conductor tenga el control del vehículo, se escuchará una alerta sonora y la luz LED del interruptor se apagará. Luego de cinco segundos aproximadamente, se mostrará la pantalla previa del Uconnect.

Maniobra de estacionamiento pausada/cancelada

Algunas condiciones puedes pausar o cancelar una maniobra de estacionamiento completamente automática o hacer que salga de la maniobra.

El sistema de Estacionamiento automático del ParkSense puede pausarse debido a que los dedos del conductor se han retirado del interruptor de la

Asistencia activa de estacionamiento, ha presionado el pedal del freno, o se ha detectado un objeto dentro de la trayectoria de la maniobra de estacionamiento.

Si uno o más de estos escenarios han ocurrido, se detendrá el vehículo mediante frenado automático y así se mantendrá mediante los frenos hidráulicos.

Se le indicará al conductor que mantenga presionado el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento para continuar la maniobra de estacionamiento o salida. Si el conductor no continúa presionando el interruptor, la maniobra se cancelará.

Si se pausa la maniobra debido a un objeto dentro de la trayectoria del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla del Uconncet. La maniobra se mantendrá pausada hasta que el objeto no esté en la trayectoria del vehículo.

El sistema también puede ser pausado antes de presionar el interruptor de la Asistencia activa de estacionamiento si el conductor cambia el selector de velocidades a “R” (reversa).

Se le indicará que debe cambiar a “D” (conducir) para continuar con la maniobra. Si el selector de velocidades se coloca en “D” (conducir), la maniobra continuará en la fase de búsqueda.

Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que el selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “cheque todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de reversa (con el retardo de cámara apagado), el modo de cámara trasera se oculta y la pantalla previamente mostrada aparece nuevamente.

Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Vehículo” ubicado en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect y después seleccione el menú de controles.
2. Presione el botón “Cámara de reversa” para encender el sistema de cámara de reversa.

NOTA: La cámara de reversa tiene programados modos de operación que pueden ser seleccionados a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Multimedia”.

Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de reversa (con el retardo de la cámara apagado), se saldrá del modo de cámara trasera y regresará a la pantalla previamente mostrada. Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de reversa (con el retardo de la cámara en-

cendido) la imagen de visión trasera se mostrará hasta por 10 segundos a menos que alguna de las siguientes condiciones ocurra: el vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión es puesta en “P” (Estacionamiento), el interruptor de ignición se cambia a la posición de “Apagado” (OFF) o se presiona el botón “X” para salir de la pantalla de la cámara trasera.

Cuando está activo, se despliega en la imagen líneas guía activas que ilustrarán el ancho del vehículo y su trayectoria proyectada basada en el ángulo del volante. Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor de remolque.

Se mostrarán zonas con diferentes colores para indicar la distancia que hay a la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara con vista envolvente que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que el selector de cambios se coloca en “R” (reversa) o se selecciona una vista diferente a través de los botones en la pantalla táctil. La vista desde arriba del vehículo muestra aquellas puertas que están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla

junto con una nota de precaución; “Ver su alrededor” en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. El sistema se compone de 4 cámaras secuenciales situadas en la parrilla delantera, compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA: El Sistema tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del Sistema Uconnect.

Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar al menú del sistema de cámara envolvente en el sistema Uconnect.

Cuando el vehículo es cambiado a reversa, la vista por defecto del sistema es la Vista Trasera o la Vista Superior.

Cuando el vehículo es cambiado fuera de reversa (con la demora de la cámara encendida), la imagen de la cámara continuará siendo visualizada por 10 segundos a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph), se cambia a la posición de estacionamiento o la ignición es colocada en la posición de “Apagado” (OFF). Hay un botón “X” en la pantalla para deshabilitar la imagen de la cámara.

Cuando el vehículo ya no está en reversa (con demora de la cámara apagada), saldrá del modo de vista de la cámara envolvente y aparecerá la última pantalla visualizada.

Cuando está activo, se despliega en la imagen líneas guía activas que ilustrarán el ancho del vehículo, incluyendo los espejos laterales y su trayectoria proyectada basada en el ángulo del volante.

Se mostrarán zonas con diferentes colores para indicar la distancia que hay a la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Modos de operación

La activación “Manual” del sistema de vista envolvente se selecciona presionando el botón de Cámara de Vista Envolvente localizado en los controles dentro del sistema Uconnect.

Vista superior

La vista superior será mostrada en el sistema Uconnect con la vista trasera o frontal en pantalla dividida. Hay arcos integrados del sistema ParkSense en la imagen al frente y al trasero del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiendo a las distancias de las zonas de los objetos que se acercan.

NOTA:

- Las llantas frontales se verán en la imagen si éstas son giradas.

- Debido al ángulo amplio de la cámara en los espejos, la imagen puede parecer distorsionada.
- La vista superior mostrará cuál de las puertas está abierta.
- Abrir las puertas delanteras y/o la compuerta trasera cancelará la imagen exterior .

Vista superior mas vista delantera

La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre se empareja con la vista superior del vehículo.

Vista superior mas vista trasera

Esta es la vista por defecto en el sistema en “R” (reversa) y siempre está emparejada con la vista por arriba del vehículo con líneas activas opcionales para proyectar la guía cuando se habilite.

Vista trasera con trayectoria transversal

El presionar el botón de vista trasera con trayectoria transversal le dará al conductor un amplio ángulo de vista de la cámara trasera. La vista superior se deshabilitará cuando se seleccione esta vista.

Vista de cámara trasera

Al presionar el botón de cámara trasera de reversa le proporcionará una vista trasera ampliada a pantalla completa.

Vista de borde del camino del lado del conductor

Presionar el botón de la vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista de la llanta delantera del lado del conductor con respecto a la superficie del camino. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta. La vista se anulará después de 10 segundos o cuando la velocidad del vehículo sea de 13 km/h (8 mph) o mayor.

Vista de borde del camino del lado del conductor

Presionar el botón de la vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista de la llanta delantera del lado del pasajero con respecto a la superficie del camino. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta. La vista se anulará después de 10 segundos o cuando la velocidad del vehículo sea de 13 km/h (8 mph) o mayor.

Punto ciego del lado del conductor

Al presionar el botón de punto ciego del lado del conductor le brindará al conductor una imagen del punto ciego del lado del conductor que cubre una distancia de 3 carriles desde el costado del vehículo.

Punto ciego del lado del pasajero

Al presionar el botón de punto ciego del lado del pasajero le brindará al conductor una imagen del punto ciego del lado del pasajero que cubre una distancia de 3 carriles desde el costado del vehículo.

Vista delantera

Presionar el botón de vista delantera le proporcionará al conductor una imagen de la vista delantera con lineas de dirección dinámicas al piso de la trayectoria estimada.

NOTA: Si la cámara trasera de reversa ha sido seleccionada a través del menú de cámara envolvente, salir de la pantalla de cámara trasera lo regresará al menú de la cámara envolvente. Si se activó la cámara trasera de reversa manualmente a través del menú "Controles" del sistema Uconnect, salir de la pantalla lo regresará al menú "Controles".

Desactivación

El sistema se puede desactivar en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo alcanza más de 13 km/h (8 mph).
- El vehículo está en "P" (estacionamiento).
- El vehículo está en cualquier velocidad diferente a "R" (reversa) y se presiona el botón "X".
- El sistema de retraso de cámara se puede apagar manualmente desde los ajustes de Uconnect.

Lavadores de cámara

Cuando se activa el lavado de la ventana trasera, también se lavan las cámaras de reversa y la del espejo retrovisor digital (si está equipado). Refiérase a "Limpia y lavaparabrisas" en el capítulo de "Multimedia".

Cuando el lavaparabrisas delantero se activa, la cámara delantera también se lava. Refiérase a "Limpia y lavaparabrisas" en el capítulo de "Multimedia".

NOTA:

- Si la nieve, hielo, barro, o cualquier sustancia extraña se acumula en los lentes de la cámara, límpielos, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se ha producido una avería en el sistema, consulte a su Distribuidor Autorizado más cercano.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara envolvente. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema de cámara envolvente sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara envolvente es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara envolvente a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema de cámara envolvente.

Vista con acercamiento (zoom, si así está equipado)

Cuando se muestra la vista trasera y la velocidad del vehículo es inferior a 13 km/h (8 mph) mientras se encuentra en cualquier posición de velocidad, la vista con aumento está disponible.

Al presionar el ícono de “lupa” en la parte superior izquierda de la pantalla, la imagen se ampliará a dos veces la vista estándar.

Si presiona el ícono por segunda vez, la vista volverá a la vista estándar de la cámara de reversa.

Cuando se selecciona la vista con aumento mientras el vehículo está en “R” (reversa), luego se cambia a “D” (conducir), la vista con retraso de la cámara mostrará la vista trasera estándar. Si el vehículo vuelve a “R” (reversa) desde “D” (conducir), la selección de vista con aumento se reanudará automáticamente.

Cambiar a “N” (neutral) desde cualquier velocidad mantendrá la vista seleccionada (con aumento o estándar) siempre que el vehículo esté por debajo de 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está en “P” (estacionamiento), la vista con aumento está disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D” (conducir) o “R” (reversa) y la velocidad sea de 13 km/h (8 mph) o más.

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (conducción), “N” (neutral) o “R” (reversa) y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), la vista con aumento no está disponible y el ícono aparecerá en gris.
- Mientras esté en vista con aumento, las líneas guía no serán visibles.

Activación de la asistencia de punto ciego con intermitente (si así está equipado)

Cuando se active la función en el sistema Uconnect y se active la luz direccional, se mostrará en el radio la imagen correspondiente de la cámara del espejo exterior. La imagen de la cámara continuará mostrandose mientras la direccional esté activada.

NOTA: El sistema de activación de la asistencia de punto ciego con intermitente puede activarse o desactivarse en los ajustes del Uconnect. La vista del sistema no dejará de mostrarse a menos de que el conductor regrese la direccional a su posición neutral. La vista de punto ciego puede activarse manualmente desde el menú de la cámara de vista envolvente del Uconnect.

¡ADVERTENCIA!

La asistencia de punto ciego (BSA) es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego y podría no proporcionar alertas al cambiar de carril durante todas las condiciones posibles. Aún si su vehículo está equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos de su vehículo, mire detrás de su hombro y use las luces direccionales antes de cambiar de carril. No hacerlo podría provocar lesiones severas o mortales.

Cámara de vista frontal con líneas de llanta (si así está equipado)

La cámara de vista frontal muestra la imagen del camino por delante, acompañada por líneas de llanta para asistir al conductor cuando maneja en caminos angostos. Las lineas guías pueden activarse/desactivarse mediante los ajustes del Uconnect.

Activación

Presionando el botón de cámara frontal en pantalla, en la pantalla de Cámara o en el menú de la aplicaciones. Una vez activada, la imagen se mantendrá mientras el vehículo esté por debajo de los 13 km/h (8 mph).

Desactivación

La cámara frontal se desactivará en cualquiera de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo excede los 13 km/h (8 mph) , excepto cuando el vehículo está en 4WD de rango bajo.
- Se presiona el botón “X” en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento).
- La ignición es colocada en Apagado (OFF).

NOTA: Si el vehículo se encuentra en 4WD Low (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo), la cámara frontal se mostrará hasta que se presione el botón “X” en pantalla o se coloque la ignición en la posición de apagado.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado)

El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), detecta cuando el conductor se siente fatigado y le advierte para que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia en orden:

1. “Seguridad y Asistencia al Conductor”

2. “Detección de Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Siempre maneje alerta y asegúrate de descansar lo suficiente antes de conducir. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Regrese al camino sólo cuando este en buenas condiciones físicas y mentales para evitar poner en peligro a usted y a otros conductores.

Intervención del sistema

Usando información de los patrones detectados en el volante, todos los botones/interruptores presionados y de la cámara delantera (si así está equipado), el sistema implementa dos lógicas de operación:

- La primera lógica de operación toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con algunos eventos de cruce/abandono de carril.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo detrás del volante a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph) y menor a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria del camino y respetar las líneas del carril mientras está en el rango de velocidad del sistema, aparecerá un mensaje emergente en la pantalla del módulo de instrumentos sugiriendo que el conductor debe parar para un descanso. También se escuchara una alerta sonora.

Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema presionando el botón “OK” en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor **ignora** la alerta del sistema, el mensaje permanecerá en la pantalla hasta que presione el botón “OK”.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, aparecerá un mensaje especifico en la pantalla del módulo de instrumentos.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD

Control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

El control de crucero adaptativo (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará auto-

máticamente frenado o aceleración limitada (sin superar la velocidad establecida) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.

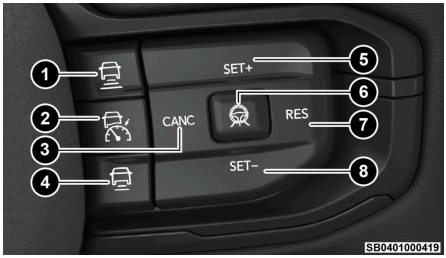
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantero.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias o fatales.
- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.
  - Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por 10 minutos. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos 10 minutos se activará el freno de estacionamiento, y se cancelará el sistema ACC.
- No debe usar el sistema ACC:
  - Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
  - Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
  - Cuando arrastre un remolque hacia arriba o hacia abajo en pendientes empinadas.
  - Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Los botones del lado derecho del volante hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptativo).



Botones del control crucero adaptativo

1 — Botón de incremento de distancia
2 — Botón de encendido/apagado del control de crucero adaptativo (ACC)
3 — CANC/Cancelar
4 — Botón de disminución de distancia
5 — SET (+)/Acelerar
6 — Botón de encendido/apagado de la asistencia activa de conducción
7 — RES/Reanudar
8 — SET (-)/Desacelerar

Menú de asistencia de conducción

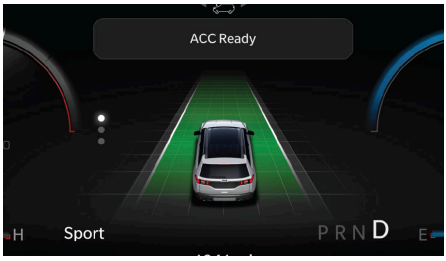
La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema (ACC), control activo de carril (ALM) y sistema de asistencia activa de conducción [Active Driving Assist (ADA)]. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC, ALM y ADA.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC (ubicado en el volante) y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando el ACC se encuentra desactivo, se mostrará en la pantalla el mensaje “Control crucero adaptativo apagado“

Control crucero adaptativo Listo (ACC Ready)



ACC listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-), la pantalla mostrará el mensaje “ACC establecido”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Activando el control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

La velocidad mínima que se puede establecer para el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

La velocidad máxima que se puede establecer para el sistema ACC es de 160 km/h (100 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en modo de lectura, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “ACC Listo“.

Cuando el sistema se apaga, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo (ACC) apagado“.

NOTA: No puede activar el ACC bajo las siguientes condiciones:

- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (Estacionamiento), “R” (Reversa) o “N” (Neutral).
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad está desabrochado a bajas velocidades.
- Cuando haya un vehículo estacionario cerca del frente de su vehículo.
- Cuando el ESC se encuentra en modo de apagado total.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón “Encendido/Apagado” (ON/OFF) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, presione y suelte nuevamente el botón “Encendido/Apagado” (ON/OFF) del ACC. En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptativo apagado).

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón "SET (+)" o el botón "SET (–)" y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

Si el ACC es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad se ajustará en 32 km/h (20 mph).

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo es mayor a 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada del vehículo será la velocidad actual.

NOTA:

- Manteniendo su pie del pedal del acelerador, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad establecida. Si pasa esto, Aparecerá el mensaje "Driver override" (anulación de velocidad por el conductor) en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad fijada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo únicamente se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

NOTA: Presionar el botón de "Cancelar" desactivará el ACC. No apagará el ACC por completo. Presionar el botón de "Reanudar" reactivará el sistema.

Las siguientes condiciones cancelan el ACC o el control crucero de velocidad fija:

- El pedal del freno es presionado
- Se presiona el botón CANC (cancelar)
- Se activa el sistema de frenos anti-bloqueo
- El selector de velocidades se mueve fuera de "D" (conducir)
- El control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TSC) se activa
- Se activa el freno de estacionamiento
- El control de balanceo de remolque (TSC) se activa
- El conductor cambia el ESC al modo Completamente apagado
- La temperatura de los frenos supera el rango normal (sobrecalentamiento)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor se desabrocha a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control crucero adaptativo (ACC).
- El interruptor de encendido es colocado en la posición de “Apagado” (OFF).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad almacenada en memoria, presione el botón “RES” (reanudar) y retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Mientras esté en modo ACC, cuando su vehículo permanece detenido por más de 2 segundos, el conductor tendrá que presionar el botón de reanudar (RES) o aplicar el pedal del acelerador para reactivar el ACC.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo detenido en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Después de configurar una velocidad, puede incrementar la velocidad establecida presionando el botón SET (+) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (mph, U.S.)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 mph. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 5 mph hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 km/h. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá 1 kilómetro por hora.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 10 km/h hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos.

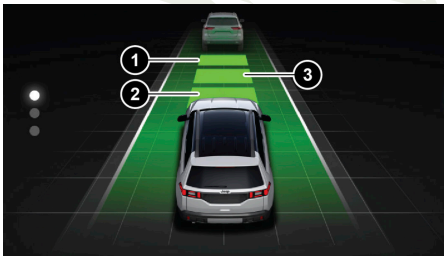
NOTA: Cuando anule y presione el botón SET (+) o el botón SET (-), la nueva velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activado:

- Cuando utilice el botón "SET –" para desacelerar, si la capacidad de frenado del vehículo no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerlo por completo al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, después de 2 segundos, el conductor deberá presionar el botón RES (reanudar) o presionar el pedal del acelerador para restablecer la velocidad actual establecida del ACC.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla.



Ajustes de distancia

1 — Ajuste de distancia larga (tres barras)

2 — Ajuste de distancia corta (una barra)

3 — Ajuste de distancia media (dos barras)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón de incremento de distancia. Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (más larga).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón de decremento de distancia. Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuirá en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo delante suyo, el vehículo mantendrá la velocidad. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, la pantalla del módulo de instrumentos activa la luz indicadora de “ACC Set With Target Detected” (ACC establecido con objetivo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo entonces mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente se quite de su carril o de la vista del sensor.
- Se cambia la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema. (Consulte la sección “Activación del control de crucero adaptable (ACC) para mas información).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE!” (¡FRENE!) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su fuerza máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC asegurado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando pasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en maniobras de detención

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga.

Si el vehículo objetivo no empieza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a una detención de su vehículo, el conductor tendrá que presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para restablecer el ACC a la velocidad actual establecida

NOTA:

- Si su vehículo se encuentra detenido por más de dos segundos, el sistema mantendrá la presión en el freno hasta por 10 minutos. Si el conductor no realiza acción alguna durante estos 10 minutos, se aplicará el freno de estacionamiento eléctrico y el sistema ACC se cancelará.
- Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, (o si su vehículo está viajando a menos de 5 km/h (3 mph) si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, el freno de estacionamiento eléctrico se aplicará y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC es reanudado la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará el mensaje y el sistema se desactivará.

El mensaje puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Sensor de radar delantero

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor se daña debido a un accidente, consulte a su Distribuidor Autorizado para solicitar servicio.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje de “ACC unavailable wipe front radar sensor” (ACC no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su Distribuidor Autorizado.
- No se recomienda instalar un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla mostrará el mensaje “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema mostrará desempeño reducido.

Este mensaje puede mostrarse mientras conduce en climas adversos. El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si está activa el mensaje "ACC Límited Functionality Clean Front Windshield" (ACC con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al ACC

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de "ACC Unavailable, Service Required" (ACC no disponible, se requiere servicio) o "Cruise Unavailable Service Required" (Crucero no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

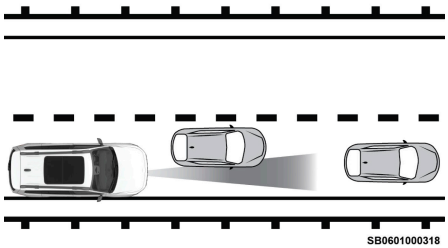
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de estos tipos de situaciones:

Arrastre de remolque

Solo se recomienda arrastra un remolque mientras usa el ACC con un Controlador de frenos del remolque. Los controladores de frenos de remolque del mercado de accesorios no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido o a un vehículo que se este incorporandose de un carril lateral. Puede que no exista suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el

sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

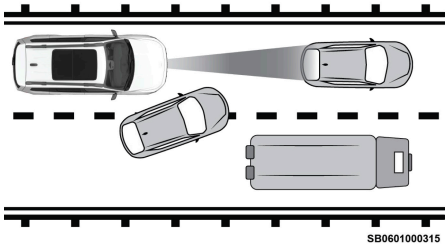
El rendimiento del ACC puede verse limitado al conducir en colinas. Es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la colina.

SB0601000314

Ejemplo de ACC en pendientes

Cambio de carril

El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril para que el ACC actúe. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.

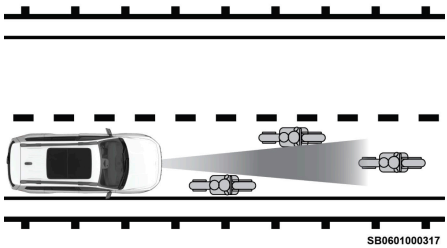


SB0601000315

Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

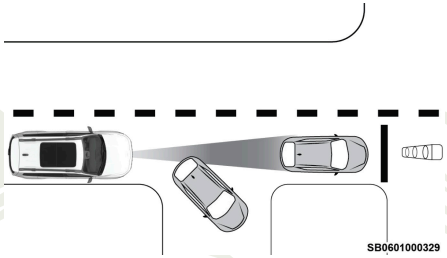
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Considerará este vehículo detenido como un objeto estacionario, ya que no detectó movimiento previo de él. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos estacionarios

Control crucero para caminos sinuosos (RRCC, si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con Control Crucero para Caminos Sinuosos (RRCC), es una característica diseñada para cubrir el rango entre Control Crucero Adaptativo (ACC) y Control de Selección de Velocidad (SSC). La velocidad máxima que se puede establecer es de 32 km/h (20 mph).

NOTA: Cuando el RRCC está activado, otras funciones de crucero no son posibles de usar como el sistema de asistencia activa de conducción (ADA), control activo de carril (ALM), asistencia avanzada de conducción (ADAs) y control de crucero adaptable (ACC).

Operación del Control Crucero Para Caminos Sinuosos (RRCC, sí así está equipado)

El Control Crucero para Caminos Sinuosos se activa o se desactiva presionando el botón de Control de Selección de Velocidad localizado debajo de la perilla de cambio de velocidades. Una vez presionado, una luz LED se iluminará.

Botón de Control de Selección de Velocidad

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón de Control de Selección de Velocidad. El menú de Control Crucero para Caminos Sinuosos se despliega en la pantalla del panel de instrumentos “Rough Road Cruise Control Ready.” (Control Crucero para Caminos Sinuosos Listo).

Para apagar el sistema, presione y libere nuevamente el botón de Control de Selección de Velocidad. En ese momento, el sistema se apagará y se despliega en la pantalla del panel de instrumentos “Rough Road Cruise Control Off.” (Control Crucero para Caminos Sinuosos Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcanza una velocidad deseada, presione el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” y suéltelo. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la velocidad establecida. Si el RRCC está activado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de los 8 km/h (5 mph), ésta será la velocidad por defecto. Si el RRCC está activado cuando la velocidad del vehículo está por sobre de los 8 km/h (5 mph) y debajo de los 32 km/h (20 mph), la velocidad establecida será la que lleva actualmente el vehículo.

NOTA:

- El Control Crucero para Caminos Sinuosos/Difíciles no puede activarse debajo de los 8 km/h (5 mph).
- El Control Crucero para Caminos Sinuosos no puede activarse por encima de los 32 km/h (20 mph).

Para Cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema de Control Crucero para Caminos Sinuosos:

- El pedal del freno es aplicado.
- Presionar el botón de cancelar (CANC).
- Se sobrepasa la velocidad de 48 km/h (30 mph) por 70 segundos o inmediatamente si el vehículo sobrepasa la velocidad de 72 km/h (45 mph) debido a la desactivación del conductor.
- El selector de velocidades se mueve de la posición de “D” (conducir).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se activa el Control de balanceo de remolque (TSC, si así está equipado)

- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Para reanudar

Si aún está activado el botón de Control de Selección de Velocidad, presione el botón RES (reanudar) y retire el pié del pedal del acelerador. La pantalla del panel de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad entre 8 km/h (5 mph) y 32 km/h (20 mph).

¡ADVERTENCIA!
La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el deslizamiento cuesta abajo mientras arranca desde el alto total estando en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente el HSA mantendrá la presión de frenado durante un periodo corto período. Si el conductor no aplica el acelerador antes de que finalice el tiempo, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo rodará cuesta abajo con normalidad.

Las siguientes condiciones se deben cumplir para que se active el HSA:

- La característica debe estar activa.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar liberado.
- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada.
- El vehículo debe estar sobre una pendiente de grado suficiente.
- La selección de la velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo en la pendiente cuesta arriba (por ejemplo, el vehículo apuntando cuesta arriba estará en una velocidad hacia delante, el vehículo retrocediendo cuesta arriba estará en “R” (reversa)).
- La HSA funcionará en “R” (reversa) y en todas las velocidades hacia adelante. El sistema no se activará si el vehículo se coloca en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en que no se activará el sistema HSA y puede ocurrir un ligero deslizamiento, como lo son pendientes o colinas menores o viajar con el vehículo cargado o arrastrando un remolque. El HSA no es un sustituto del completo involucramiento del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento con la distancia entre otros vehículos, personas y objetos, además de la operación de los frenos para asegurar un manejo seguro del vehículo en cualquier condición de camino. Para mantener un control seguro del vehículo, es requerida la completa atención mientras conduce. De lo contrario puede provocar accidentes y/o lesiones serias.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar los ajustes actuales, proceda como se indica a continuación:

Para desactivarlo, vaya a los ajustes del Uconncet, vea el capítulo “Multimedia”.

Remolcado con el sistema HSA

El sistema HSA proporcionará asistencia para mitigar el deslizamiento cuesta abajo cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno de remolque en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque o aplique los frenos del vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. También asegúrese de poner la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD

Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) combina las señales de tráfico detectadas por una cámara frontal con los datos del mapa del sistema de navegación del vehículo para mostrar la mejor información dis-

ponible sobre los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límite de velocidad sin restricciones
- Límite de velocidad condicional
- Zonas de no adelantamiento

NOTA: El sistema TSA (Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito) automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida (mph o km/h) seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito (TSA) puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú "Seguridad/Asistencia de conducción". Un sistema activo es señalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modos de asistencia para señales de tránsito

El Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito (TSA) tiene tres modos de operación seleccionables a través del sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona el modo visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda al límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos. El límite de velocidad se resaltará en rojo mientras se supere el límite más el margen configurado.

Limite de velocidad excedido

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad mostrado en la pantalla, el indicador de límite de velocidad en la pantalla del módulo de instrumentos mostrará un contorno rojo para alertar al conductor.

Visual + alerta sonora

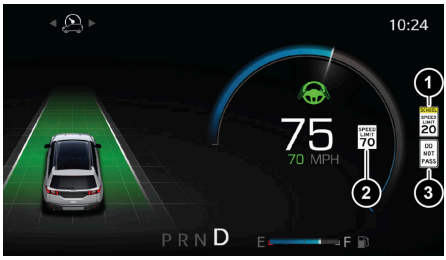
Cuando se selecciona el modo "Visual + alerta sonora", el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda el límite de velocidad detectado, resaltando el límite de velocidad en rojo y emitiendo una alerta sonora. El límite de velocidad permanecerá resaltado mientras la velocidad del vehículo exceda el límite de velocidad.

TSA Apagado

Cuando el sistema TSA esté apagado, el sistema no mostrará las señales de tránsito y no se emitirán alertas al conductor.

Indicaciones en la pantalla

Las señales de tránsito detectadas se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional y señalamientos de caminos cerrados) dependiendo de la información disponibles.



Señales de tráfico reconocidas

1 — Límite de velocidad condicional con información adicional (Zona Escolar)

2 — Límite de velocidad actual

3 — Camino cerrado detectado

NOTA: La ubicación de las señales de tránsito puede variar dependiendo del tamaño de su módulo de instrumentos.

Información adicional

Se puede mostrar información adicional junto con un nuevo límite de velocidad detectado, indicando circunstancias especiales que el conductor debe tener en cuenta. La información adicional incluye:

- Escuela
- Zona de construcción

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) es un sistema de asistencia al conductor y no sustituye la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor monitorear la velocidad del vehículo.
- La funcionalidad puede estar limitada o el sistema podría no funcionar si el sensor se encuentra obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.
- No altere o realice alguna operación en el área del parabrisas cercana al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) alertará al conductor en caso de que haya una llanta con baja presión basándose en la presión de inflado de la llanta en frío recomendada.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6.5°C (12° F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de las llantas también se incrementa al conducir el vehículo – esto es normal y no debe hacerse ningún ajuste debido a este incremento de presión.

Para mayor información, refiérase a la sección “Llantas“ en el capítulo de “Mantenimiento“.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura o pérdida natural de presión a través de la llanta.

El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada para la llanta. Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada para la llanta, a fin de que se pueda apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kpa (4 lb/pulg^2) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. El vehículo puede necesitar conducirse por aproximadamente 20 minutos a una velocidad mayor a 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión de inflado en frío (estacionado por más de tres horas) recomendada de 248 kPa (36 psi). Si la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 193 kPa (28 lb/pulg^2), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 165 kPa (24 lb/pulg^2).

Esta presión de las llantas es lo suficientemente baja como para encender la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas. Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de las llantas a aproximadamente 193 kPa (28 lb/pulg^2), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas continuará encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas, únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado de la llanta en frío.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. El sensor TPM no está diseñado para su uso en ruedas no originales, esto puede contribuir en un desempeño pobre del sistema o pueden ocasionar daños a los sensores. Se recomienda ampliamente el uso de las llantas originales para asegurar la correcta operación de la característica TPMS.
- Utilizar selladores de neumáticos no originales puede causar que los sensores TPMS sean inoperables. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a servicio autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o de condición.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.
- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) usa tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el rin de las ruedas para monitorear los niveles de presión de la llanta. Los sensores, montados a cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor.

NOTA: Es muy importante comprobar regularmente y mantener la presión adecuada de todas las llantas.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión

- Varios mensajes del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se muestran en la pantalla del panel de instrumentos y gráficas mostrando la presión de las llantas.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Inflar a XX“ y un gráfico con el/los valores con la/las llantas bajas en color diferente. Refiérase a “Módulo de instrumentos“ en el capítulo de “Tablero de instrumentos“.

NOTA: El sistema se puede configurar para mostrar las unidades de presión en lb/pulg² (PSI), kPa o BAR.

Pantalla de monitoreo de baja presión en las llantas

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar las llantas que se muestren en la gráfica con diferentes colores con el valor recomendado de la presión en frío que se muestra en el mensaje “Inflar a XX” (Inflate to XX).

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kpa (4 lb/pulg²) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

El sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el luz de advertencia del TPMS se apagará una vez que los valores actualizados se hayan recibido. El vehículo podría necesitar conducirse por hasta 20 minutos por sobre de los 24 km/h (15 mph) para que reciba esta información.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando la luz indicadora del TPMS parpadea por 75 segundos, y luego permanece encendida en color amarillo significa que se ha detectado una falla. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Servicio al sistema TPMS) por un mínimo de cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla el botón de encendido, esta secuencia repetirá la operación para

detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de "Servicio del sistema TPM" (SERVICE TPM SYSTEM) en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPMS.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

NOTA: La llanta de refacción no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. El TPMS no podrá monitorear la presión de las llantas. Si instala la llanta refacción en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de encendido, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS permanecerá encendida y la pantalla del módulo de instrumentos aún mostrará un valor de presión en un color diferente y el mensaje "Inflar a XX". Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sevicio al TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Para cada ciclo de encendido subsequente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida y la pantalla desplegará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio al TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente.

Adicionalmente, el testigo del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El sistema TPMS puede ser desactivado si se reemplazan las cuatro llantas y sus ensambles (ruedas) con llantas y ruedas que no tienen los sensores TPMS, como al instalar las llantas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero, reemplace las 4 llantas (ruedas) con llantas que no tenga los sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS, la luz indicadora parpadeará por 75 segundos y permanecerá encendida. Aparecerá un mensaje "SERVICIO AL SISTEMA TPMS" y mostrará guiones (--) en lugar de valores de presión.

Haga el siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no emitirá alertas sonoras

o mostrará el mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” en el módulo de instrumentos y mostrará guiones (--) en lugar de valores de presión.

Para reactivar el sistema, coloque las cuatro llantas con sensores TPMS equipados. Luego conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS, la luz de advertencia del TPMS parpadeará por 75 segundos y luego se apagará. En el panel de instrumentos aparecerá un mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. Al hacer el siguiente ciclo de encendido, el mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

Alerta de llenado de llanta (si así está equipado)

Esta característica notifica al conductor cuando la presión de la llanta recomendada en la placa se logra al inflar o desinflar el neumático.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de llenado de llantas en el menú del sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta. Se requiere que el usuario espere a que las luces de advertencia dejen de destellar o de 26 a 30 segundos después de obtener la presión deseada, antes de poder cambiar a otra llanta.
- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPM está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivado (si está equipado).

El sistema se activará cuando se detecte un incremento en la presión de las llantas. El botón de encendido debe de estar en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha) con el selector de velocidades en “P” (estacionamiento).

NOTA: No es necesario tener el motor encendido para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia (intermitentes) se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta. Si las luces de emergencia no se encienden al llenar de aire la llanta, el sensor del TPM podría encontrarse en una posición no operacional, provocando que la señal no sea recibida. En este caso, puede requerir mover el vehículo ligeramente hacia adelante o atrás.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el módulo de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para

alcanzar el nivel de inflado adecuado.

- El claxon también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA, si así está equipado)

El sistema de alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA) es una característica opcional que está incluida como parte normal del sistema de alerta de llenado de llantas. El sistema está diseñado para permitirle al cliente seleccionar una presión de inflado o desinflado para los ejes delanteros y traseros del vehículo, y proporcionar retroalimentación al conductor mientras infla o desinfla las llantas del vehículo.

En la aplicación de la alerta de llenado de llanta seleccionable, que se encuentra en el menú de opciones del sistema Uconnect (si así está equipado), usted será capaz de seleccionar las presiones de los ejes delantero y trasero en un rango de presiones de ≥15 psi a XX en incrementos de 1 psi para cada ajuste del eje.

XX = El valor de presión de llanta en frío para los ejes delanteros y traseros mostrados en la etiqueta de cargas y presiones.

Usted también puede almacenar en el sistema Uconnect como predeterminados los valores de presión escogidos para cada eje. Se le permitirá almacenar hasta dos juegos de presiones preestablecidas en el radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero. Una vez que el cliente seleccione las presiones de los ejes delantero y trasero a las que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar una llanta a la vez.

NOTA: El sistema STFA sólo soportará el inflado o desinflado de una llanta a la vez. Se requiere que el usuario espere a que las luces de advertencia dejen de destellar o de 26 a 30 segundos después de obtener la presión deseada, antes de poder cambiar a otra llanta.

El sistema se activará cuando el módulo receptor del TPMS detecte un cambio de presión. El botón de encendido debe encontrarse colocado en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN) y el selector de velocidades en “P” (estacionamiento). Las luces intermitentes se encenderán que el vehículo se encuentra en modo de alerta de llenado.

Cuando se ingresa al modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de presión de llanta se mostrará en el módulo de instrumentos. Si la luz de advertencia no se encienden mientras se infla o desinfla la llanta, los sensores de TPMS pueden estar en una posición incorrecta, impidiendo que la señal

de los sensores sea recibida. En este caso, el vehículo deberá ser movido ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

El sonido del claxon indicará el estado del STFA a medida que las llantas son infladas/desinfladas. El claxon sonará bajo los siguientes estados del STFA:

1. El claxon sonará una vez cuando la presión de llanta sea alcanzada para informar al usuario cuándo dejar de inflar o desinflar la llanta.
2. El claxon sonará tres veces si la llanta se encuentra sobre inflada o desinflada.
3. El claxon sonará una vez nuevamente cuando el aire suficiente ha sido ingresado o retirado para alcanzar el nivel apropiado de presión seleccionada.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **LUCES DE ADVERTENCIA 296**
  - Descripción 296
- **ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 296**
  - Descripción 296
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 300**
  - Preparación para usar el gato 301
  - Ubicación del gato y herramientas 301
  - Instrucciones para usar el gato 302
- **KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 305**
- **ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 311**
  - Procedimiento para el arranque con cables 313
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 314**
  - Descripción 314
- **LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 315**
  - Descripción 315
- **REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 316**
  - Descripción 316
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 317**
  - Descripción 317
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 317**
  - Descripción 317

LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción

El botón de las luces de advertencia/intermitentes está ubicado encima de la pantalla.

Para activar las luces de advertencia, presione el botón sobre el tablero de instrumentos. Cuando el botón de las luces de advertencia es activado, todas las luces direccionales destellarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Presione el botón una segunda vez para desactivar las luces.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y pueda representar peligro para otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de advertencia continuarán funcionando aún cuando el botón de encendido esté en la posición “Apagado” (OFF).

NOTA: Si se les usa por un período prolongado, las luces de advertencia pueden descargar la batería.

ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Si así está equipado, la consola de techo puede contar con un botón de Asistencia y emergencia.

Botones de Asistencia y Emergencia

1. Botón de Asistencia (ASSIST)
2. Botón de Emergencia (SOS)

Si así está equipado, la consola superior contiene un botón de asistencia (ASSIST) y un botón de emergencia (SOS).

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de asistencia y emergencia operan a través de una conexión a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos) que viene como función incorporada. Algunos servicios del Uconnect® Access (si así está equipado), sólo estarán disponibles si su servicio SiriusXM Guardian™ se encuentra activo y esta conectado a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos) operables.

Llamada de asistencia (ASSIST, si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assistance (Asistencia Vial) - Si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- Atención al cliente - Apoyo total ante cualquier otro problema del vehículo.
- Asistencia a clientes Uconnect - Apoyo total por radio,servicios conectados y problemas con teléfono o navegación.

Llamada de emergencia (SOS, si así está equipado)

NOTA: Los vehículos vendidos en México podrían aun NO tener las capacidades del sistema de llamadas SOS.

1. Presione el botón SOS en la consola de techo.

NOTA: En caso de que se presione el botón SOS por error, habrá un retardo de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador del centro de emergencias. Para cancelar la llamada de SOS, presione el botón SOS en la consola superior o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada SOS apagará la luz LED verde en la consola de techo.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones ASSIST y SOS de asistencia se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema SOS podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador:

- Indicación que el ocupante colocó una llamada de emergencia (SOS).
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá ser capaz de hablar con el operador a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada SOS del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema SOS del vehículo intentará permanecer conectado con el operador hasta que el operador termine la conexión.

5. El operador puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo puede estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y GPS del vehículo. De hacerlo podría evitar la recepción de las redes y señal GPS, que podrían provocar la el no poder realizar llamadas de emergencia/asistencia. Se requiere de redes operables y señal de GPS para utilizar la función de llamada de emergencia correctamente.
- El sistema de llamadas de emergencia (SOS) está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico o accesorios no originales al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar que el sistema SOS, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) para el sistema eléctrico de su vehículo o modifique las antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO OPERARÁN.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema SOS podrían provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema SOS

Los vehículos vendidos en México aún NO tienen las capacidades del sistema de llamadas SOS.

Los operadores de emergencia u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencia.

Si el sistema SOS detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de los siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz de la consola superior ubicada entre los botones de SOS y ASSIST se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del teléfono mostrará el siguiente mensaje de Vehículo “Requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Teléfono del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. “

¡ADVERTENCIA!

- Hacer caso omiso de la luz de la consola superior podría significar que usted no tendrá servicios de llamada SOS. Si se ilumina la luz del espejo retrovisor, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio a su sistema de llamada SOS inmediatamente.
- El sistema ORC enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas SOS se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema SOS. Estos incluyen, pero no se limitan a los siguientes factores:

- El botón de encendido está en la posición de “Apagado” (OFF).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema SOS fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador de emergencias.
- Congestión de las redes LTE o 4G.
- El clima.
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico, o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- No coloque nada en o cerca de las antenas inalámbricas LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS del vehículo. Usted podría impedir la recepción móvil y la señal GPS, que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción inalámbrica y la señal de GPS para que el sistema SOS funcione correctamente.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. En lugar de eso, aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

SOS automático (si así está ocupado)

El SOS automático es un servicio de seguridad de manos libres que puede conectarlo inmediatamente con ayuda en caso de que se desplieguen las bolsas de aire del vehículo. Consulte el suplemento de radio proporcionado para obtener información competa.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

¡ADVERTENCIA!

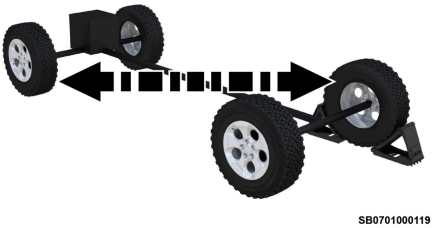
- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo levantado, acuda a un centro de servicio en donde podrán levantarlo en una rampa.

¡ADVERTENCIA!

- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

Preparación para usar el gato

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.
2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de cambios en “P” (Estacionamiento).
5. El interruptor de la ignición está en la posición “Apagado” (OFF).
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la que levantará con el gato. Por ejemplo, si va a cambiar la llanta frontal del conductor, bloquee la rueda trasera derecha del pasajero.

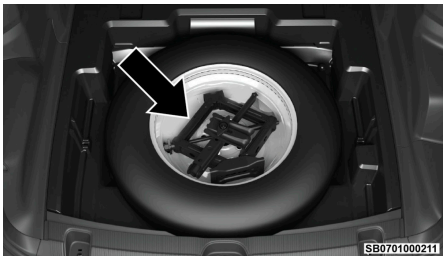


Ejemplo de rueda bloqueadas

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando lo levante con el gato.

Ubicación del gato y herramientas

El gato y las herramientas para cambiar llantas están ubicados en el área de carga trasera.

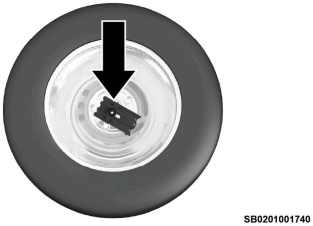


Ubicación de gato y herramientas

1. Abra la compuerta trasera.
2. Levante la cubierta de acceso utilizando la manija del piso de carga.

Retiro de llanta de refacción

3. Retire el sujetador que fija la llanta de refacción, gato y herramienta, y retire la llanta de refacción y herramientas fuera del vehículo.



Sujetador de la llanta de refacción

¡ADVERTENCIA!

Una llanta suelta o el gato pueden ser proyectados hacia el frente en una colisión o detención de emergencia, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene la llanta y herramientas en las ubicaciones proporcionadas para ello. Lleve a reparar o reemplace la llanta dañada inmediatamente.

Instrucciones para usar el gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición “P” (Estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita meterse debajo de un vehículo levantado, llévelo a un centro de servicio donde puedan levantarlo con una rampa.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para garantizar que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén firmemente almacenadas, se deben almacenar con el vástago de la válvula orientado hacia el piso.

060600714

Etiqueta de advertencia del gato

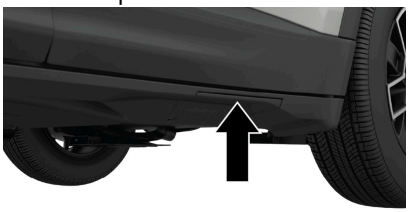
1. Retire el gato, llanta de refacción y herramientas de la ubicación de almacenamiento.
2. Antes de levantar el vehículo, utilice la llave de tuercas para aflojar, pero no retirar, las tuercas/tornillos de la rueda con la llanta baja. Gire las tuercas/tornillos en el sentido contrario a las manecillas del reloj en el sentido contrario a las manecillas del reloj mientras el vehículo se mantiene en el piso.

NOTA: La ubicación de las posiciones de levantamiento delanteras y traseras son críticas. Vea las imágenes a continuación para los puntos de levantamiento adecuados.

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de Uso de Gato de este vehículo.

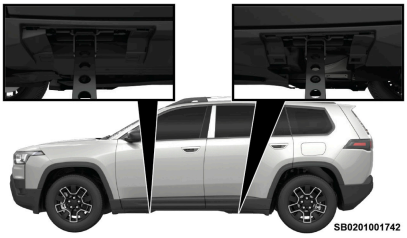
3. Retire las cubiertas de las posiciones de levantamiento.



SB0201001739

Cubierta del punto de levantamiento

4. Coloque el gato bajo el punto de levantamiento que esté mas cercano a la llanta de refacción. Gire el tornillo del gato en sentido de las manecillas del reloj para acoplar firmemente la superficie de contacto del gato con el punto de levantamiento delantero.



Puntos de levantamiento

5. Levante el vehículo con apenas lo suficiente para poder retirar la llanta baja.

¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se levanta más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

6. Retire los tornillos/tuercas de la rueda, y la rueda.
7. Monte la llanta de refacción.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la llanta de refacción con la válvula de inflado mirando hacia afuera. El vehículo puede dañarse si la llanta de refacción es colocada incorrectamente.

8. Instale y apriete ligeramente los tornillos/tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de empujar el vehículo fuera del gato, no apriete por completo los birlos del rin hasta que el vehículo se encuentre abajo. El no seguir esta instrucción podría resultar en graves lesiones personales.

9. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en dirección contraria de las manecillas del reloj, quite el gato y los bloques de la rueda.
10. Termine de apretar las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente las tuercas hasta que las haya apretado dos veces. Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.
11. Baje el gato hasta que lo libere. Ensamble nuevamente el conjunto de la llave de tuercas y el gato, y almacénelo en el espacio de la llanta de refacción. Asegure el ensamble utilizando el medio proporcionado. Libere el freno de estacionamiento antes de conducir el vehículo.

Almacenamiento de la llanta dañada

12. Después de 40 km (25 mph), verifique que el torque de apriete con una llave de torque para asegurarse que los tornillos/tuercas de rueda están correctamente asentados contra la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Una llanta suelta o el gato pueden ser proyectados hacia el frente en una colisión o detención de emergencia, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene la llanta y herramientas en las ubicaciones proporcionadas para ello. Lleve a reparar o reemplace la llanta dañada inmediatamente.

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

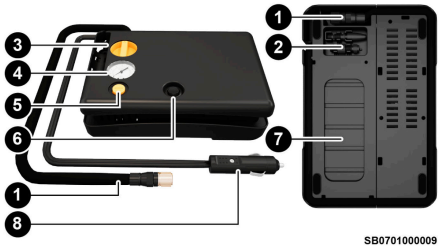
Su vehículo puede estar equipado con un kit de reparación de llanta. Pequeñas perforaciones especialmente en el dibujo de la llanta, menores a 6 mm (1/4”), se pueden sellar usando el kit de emergencia. Los objetos extraños (como clavos, tornillos) no se deben remover de la llanta. El kit se puede usar en temperaturas externas de hasta -20°C (-4°F) aproximadamente. Este kit de reparación dará un sellado temporal a la llanta, permitiendo manejar el vehículo hasta 160 km (100 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

Almacenamiento del kit de emergencia

El kit de emergencia puede encontrarse debajo del piso del área de carga trasera.

1. Abra el compartimiento de almacenamiento delantero.
2. Levante la cubierta de acceso usando la manija que se encuentra en la parte inferior del vehículo.

Componentes del kit de emergencia para ponchaduras y operación



Componentes del kit

1 — Manguera del sellador/bomba de aire
2 — Accesorios de manguera
3 — Perilla de selección de modo
4 — Medidor de presión
5 — Botón de desinflado
6 — Interruptor de encendido
7 — Botella del sellador
8 — Enchufe de energía

Uso de perilla de selección de modalidad y mangueras

El kit puede estar equipado con cualquiera de los siguientes símbolos para indicar el aire o el modo de sellador.

Selección en modalidad aire

Presione y gire la perilla de selección de modo a esta modalidad para operar sólo la bomba de aire.

Selección en modalidad de sellado

Presione y gire la perilla de selección de modo a esta modalidad para inyectar el sellador y para inflar la llanta.

Uso del botón de encendido

Presione y libere una vez para el botón de encendido encender el kit. Presione y libere el botón de encendido nuevamente para apagar el kit.

Uso del botón de desinflado

Presione el botón de desinflado para reducir la presión de aire en el neumático si esta sobre inflado.

Precauciones en el uso del kit

- Cuando el sellador se encuentre en estado líquido, con agua limpia y un trapo húmedo puede ser removido de los componentes del vehículo o de la llanta. Una vez que sellador haya secado, puede ser fácilmente removido como una cáscara y desechado.
- Para un óptimo funcionamiento, asegurase de que la válvula para inflado de las llantas este limpia y libre de residuos antes de conectar el kit.
- Puede utilizar la bomba del para inflar llantas de bicicletas. El Kit incluye dos adaptadores en el compartimiento para almacenamiento de accesorios (localizado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones, balsas o equipos inflables. Para esto use sólo la bomba de aire y asegurase que la perilla de selección esté en modalidad de aire para evitar inyectar sellador en el objeto a inflar. El sellador está diseñado para sellar sólo perforaciones menores a 6 mm (1/4”) de diámetro en la huella de pisado de la llanta del vehículo.
- No levante o cargue el kit de la manguera.

¡ADVERTENCIA!

- No intente reparar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el kit de reparación.
- No utilice el kit o conduzca su vehículo bajo las siguiente condiciones:
  - Si la perforación o corte en la llanta es de aproximadamente 6 mm (1/4 in) o más grande.
  - Si la llanta tiene algún daño en el costado.
  - Si la llanta tiene algún daño por manejar con presión muy baja.
  - Si la llanta tiene algún daño ocasionado por manejar con la llanta sin aire.
  - Si la rueda tiene algún daño.
  - Si esta inseguro de las condiciones de la llanta o rueda.
- Mantenga el kit alejado de flamas o fuente de calor.

¡ADVERTENCIA!

- Si el kit se encuentra suelto en un impacto o frenada repentina, los ocupantes del vehículo podrían ser lastimados. Almacene el kit en el espacio provisto. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales.
- Evite que el contenido del kit le caiga en los ojos, en el pelo o en la ropa. El kit es peligroso si se ingiere, se traga o se absorbe por la piel: Provoca irritación de los ojos, la piel y el sistema respiratorio. Lávese inmediatamente, con gran cantidad de agua si le cae en los ojos o la piel. Si el kit, le cae en la ropa, cambiársela lo más rápido posible.
- La solución del sellador contiene látex. En caso de urticaria o reacción alérgica, consulte al doctor inmediatamente. Mantenga el kit lejos del alcance de los niños. Si lo traga, enjuáguese la boca inmediatamente con gran cantidad de agua y tome mucha agua. No induzca el vómito. Consulte al doctor inmediatamente.

Sellado de llantas usando el kit de emergencia

Cuando se detenga para utilizar el kit de emergencia

1. Deténgase en algún lugar seguro y encienda las luces intermitentes
2. Verifique que la válvula de inflado (de la llanta desinflada) se encuentre en una posición cercana al piso. Esto permitirá a las mangueras llegar a la válvula y mantener el kit en el suelo. Esto dará la mejor posición cuando se inyecte el sellador a la llanta desinflada. Mueva el vehículo para colocar el válvula de inflado en esta posición antes de proceder.
3. Coloque el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento), cicle el botón de encendido para colocarlo en la posición de Apagado.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Preparación para usar el kit de servicio de llantas:

1. Desenrolle la manguera de sellador y luego retire la tapa ubicada en el extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de servicio de llantas en una superficie plana junto a la llanta desinflada.

3. Retire la tapa del vástago de la válvula de la llanta desinflada y luego atornille el dispositivo al vástago de manguera.

4. Desenrolle el cable de alimentación y conéctelo en el toma corriente de 12 volts del vehículo.

NOTA: No retire los objetos extraños (tornillos o clavos, por ejemplo) de la llanta.

Inyectando sellador a la llanta desinflada

1. Siempre arranque el vehículo antes de activar Kit de servicio de llantas.

2. Asegúrese de que la perilla de selección esté en la posición del modo de sellador.

3. Después de presionar el botón de encendido, el sellador (líquido blanco) fluirá de la botella de sellador a través de la manguera de sellador y dentro de la llanta.

NOTA: El sellador puede filtrarse a través del pinchazo en la llanta.

Si el sellador (líquido blanco) no fluye en los primeros 10 segundos a través de la manguera de sellador:

1. Presione el botón para apagar el kit de servicio de neumáticos. Desconecte la manguera de sellador de la válvula. Asegúrese de que el vástago de la válvula esté libre de residuos. Vuelva a conectar la manguera del sellador al vástago de la válvula. Verifique que la perilla de selección de modo esté en el sellador Modo posición y no en el Modo Aire. Presione el Botón para encender el kit de servicio de llantas.
2. Conecte el cable de alimentación a una fuente de 12 voltios diferente tomacorriente en su vehículo u otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el vehículo esté en marcha antes de activar el Kit de servicio de llantas.
3. La botella de sellador puede estar vacía debido a un uso anterior. Solicite asistencia.

Si el sellador (líquido blanco) fluye a través de la manguera de sellador:

1. Continúe operando la bomba hasta que el sellador ya no fluye a través de la manguera (típicamente toma 30 - 70 segundos). A medida que fluye el sellador a través de la manguera de sellador, el manómetro puede leer hasta 4,8 bar (70 psi). El manómetro disminuirá rápidamente desde aproximadamente 4,8 bar (70 psi) a la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellador está vacío.

2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que la botella de sellador esté vacía. Continúe operando la bomba e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga ubicada en la puerta del lado del conductor. Compruebe la presión de los neumáticos usando el manómetro.

Si el neumático no se infla a 26 psi (1,8 bar) en los primeros 15 minutos:

- El neumático está muy dañado. No intente conducir el vehículo. Solicite asistencia.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o está a por lo menos a 26 psi (1,8 bar) en 15 minutos:

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

1. Presione el botón de encendido para apagar el Kit de servicio a las llantas.

2. Retire la etiqueta de límite de velocidad del Kit de servicio y colóquela en el volante.
3. Desconecte inmediatamente la manguera de sellador del vástago de la válvula, vuelva a instalar la tapa en el accesorio en el extremo de la manguera y coloque el kit de servicio de llantas en su lugar de almacenamiento.

Manejo del vehículo:

Inmediatamente después de inyectar el sellador y inflando el neumático, conduzca el vehículo por 8 km (5 millas) o 10 minutos para garantizar la distribución de el sellador del kit de servicio de llantas dentro de la llanta. No exceda los 80 km/h (50 mph).

¡ADVERTENCIA!

El kit de servicio de neumáticos no es una reparación permanente de ponchaduras. Haga que inspeccionen y reparen o reemplacen el neumático después de haber utilizando el kit de servicio de neumáticos. No exceda los 80 km/h (50 mph) hasta que el neumático sea reparado o reemplazado. El no seguir estas indicaciones y advertencias puede resultar en lesiones de gravedad o fatales para usted, sus pasajeros y terceras personas. Acuda su Distribuidor Autorizado para estas revisiones.

Después de conducir:

Oríllese en un lugar seguro.

1. Desenrede la manguera del sellador y retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de emergencia para ponchaduras en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.

3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.

4. Desenrede la clavija de energía y cable, y posteriormente inserte el conector en la salida de energía de 12 voltios.

5. Desenrede la manguera y atornille el extremo de la misma a la válvula de inflado.

6. Gire la perilla de selección de modo y seleccione la modalidad de aire.

7. Verifique la presión en la llanta revisando el medidor de presión.

Si la llanta tiene una presión menor a 19 psi (1.3 Bar):

La llanta está demasiado dañada. No intente operar el vehículo en estas condiciones, llame por asistencia.

Si la llanta tiene una presión de 19 psi (1.3 Bar) o mayor:

1. Presione el botón de encendido para encender e inflar la llanta a la presión indicada en la etiqueta de información de llantas y carga localizada del lado de la puerta del conductor.

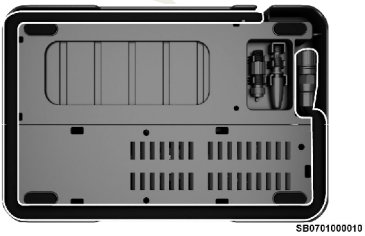
NOTA: Si la llanta está sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el kit de la válvula de inflado de la llanta y reinstale el tapón de la válvula de inflado y desconéctelo de la toma de corriente de 12 voltios.
3. Coloque el kit en el espacio que se dispuso para su almacenamiento en el vehículo.
4. Lleve la llanta a inspeccionar y reparar o remplazar lo antes posible a un Distribuidor Autorizado o un centro de servicio de llantas.
5. Retire del panel de instrumentos el límite de velocidad, hasta que la llanta sea reparada.
6. Reemplace el ensamble de botella selladora y manguera de sellado con su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Cuando lleve la llanta sellada a servicio, notifique al Distribuidor Autorizado o al centro de servicio de llantas que la llanta fue sellada con el kit de servicio.

Reemplazo de botella de sellador

1. Desenrolle el cable de alimentación.
2. Desenrolle la manguera.



Desenrollando la manguera

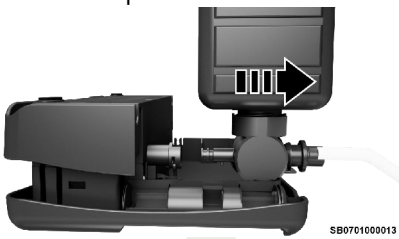
3. Retire la cubierta de la botella.

Retiro de cubierta de la botella

4. Gire la botella hacia arriba de manera vertical para liberarla.

Giro de la botella hacia arriba

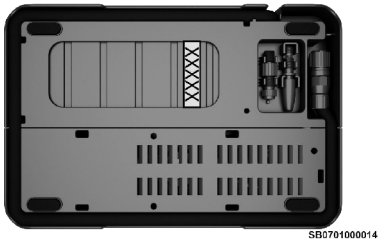
5. Tire la botella fuera del compresor.



Remover botella

NOTA:

- Para la instalación de la nueva botella del sellador, siga estos pasos a la inversa.
- La botella de sellador se puede utilizar en una sola ocasión y es necesario reemplazar después de cada uso. Siempre reemplace este componente con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.
- Reemplace la botella selladora del kit de servicio de llantas antes de la fecha de vencimiento (impresa en la etiqueta de la botella) para garantizar el optimó desempeño del sistema.



Localización de la fecha de caducidad de la botella selladora

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Descripción

Si se descarga la batería de su vehículo lo puede arrancar con cables pasacorriente utilizando un juego de cables pasacorriente y la batería de

otro vehículo o utilizando un paquete cargador de baterías portátil.

El arranque con cables puede ser peligroso si no se realiza correctamente, por favor siga los procedimientos de esta sección cuidadosamente.

NOTA: Cuando use una batería auxiliar portátil de arranque siga las indicaciones de operación y precaución del fabricante.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con cables pasacorriente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

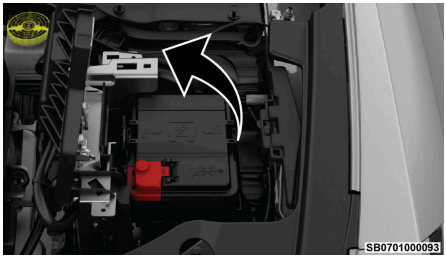
No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un voltaje del sistema mayor de 12 voltios ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

Preparación para el arranque con cables pasacorriente (Modelos híbridos)

El poste para el arranque con cables pasacorriente se encuentra localizado debajo del cofre del lado del conductor. Acceda al poste liberando el clip plástico y levantando la cubierta.

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado en evitar las aspas del ventilador del radiador cuando levante el cofre. El ventilador puede encenderse en cualquier momento si la ignición está encendida y las aspas pueden ocasionar lesiones.
- Quítese toda la joyería de metal, como relojes, anillos y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional y provocar lesiones graves.
- El líquido de la batería contiene ácido sulfúrico, que puede quemar su piel y/u ojos, y genera gas hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas lejos de las baterías.



Ubicación del poste positivo de la batería

NOTA: El poste positivo de la batería podría estar protegido con una cubierta protectora de color rojo. Levante la cubierta para tener acceso al poste de la batería. No conecte los fusibles. Sólo conecte directamente al poste positivo de la batería que tiene un signo positivo (+) sobre o alrededor del poste.

Vea los pasos a continuación para la preparación de arranque con cables pasacorriente:

1. Aplique el freno de estacionamiento, ponga la palanca de la transmisión en “P“ (estacionamiento) y coloque el botón de encendido en Apagado (OFF).
2. Apague el calefactor, el radio y cualquier otro accesorio eléctrico.
3. Tire hacia arriba y retire la cubierta protectora sobre el poste remoto positivo (+) de la batería.
4. Si usa otro vehículo para arrancar la batería de 12 voltios, estacione el vehículo al alcance de los cables pasacorriente, aplique el freno de mano y asegúrese de que el botón de encendido esté en posición de Apagado (OFF).

¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen, pues puede establecerse una conexión a tierra, provocar una descarga eléctrica y ocasionar lesiones.

Procedimiento para el arranque con cables

¡ADVERTENCIA!

El no seguir el siguiente procedimiento puede resultar en lesiones personales o daños a las propiedades por explosión de batería.

¡PRECAUCIÓN!

El no seguir el siguiente procedimiento, se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar del vehículo o de la batería descargada.

Conectando los cables pasacorriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente en el poste positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente (polo positivo (+)) en el poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente, al poste negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto negativo (-) del cable pasacorriente a una buena conexión a tierra del motor del vehículo descargado. Una “tierra” es una parte metálica expuesta/sin pintar del motor, la estructura o el chasis, como un soporte de accesorios o un perno grande. La tierra debe estar lejos de la batería.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable pasacorriente al poste negativo de la batería descargada. Las chispas eléctricas generadas pueden hacer que la batería explote y provocarle heridas serias.

5. Encienda el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después coloque el botón de encendido del vehículo que tiene la batería descargada en posición Encendido/En marcha.
6. Después de un par de minutos (dependiendo del nivel de descarga de la batería de 12 voltios) intente encender el vehículo. Una vez que el mo-

tor ha encendido, siga el procedimiento de “Desconectando los cables pasacorriente.

Desconectando los cables pasacorriente

1. Desconecte del punto de tierra la terminal negativa (-) del cable pasacorriente del poste negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte la terminal negativa (-) del cable pasacorriente, del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente, del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente, del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada y reinstale la cubierta protectora.
5. Cierre la cubierta del centro de distribución de potencia frontal.

Si para encender su vehículo frecuentemente requiere de utilizar el arranque por medio de cables pasacorriente, es necesario que acuda con su Distribuidor Autorizado para que revise la batería y el sistema de carga de su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que pueden conectarse a las salidas de corriente del vehículo, utilizan corriente de la batería del auto, aún cuando no estén en uso (por ejemplo: teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se dejan conectados por periodos largos de tiempo sin el motor funcionando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para disminuir su tiempo de vida y/o evitar que el vehículo encienda.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo está sobrecalentándose, será necesario llevarlo a servicio a un distribuidor autorizado. En cualquiera de las siguientes situaciones, se puede reducir la probabilidad de un posible sobrecalentamiento tomando las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en “N” (neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras detiene el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente) (H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente) (H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Presione y sostenga el botón de bloqueo en el selector de cambios. Después cambie hacia adelante y hacia atrás entre “D” (conducir) y “R” (reversa) mientras presiona suavemente el acelerador.

NOTA: Los cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa) sólo se puede conseguir a velocidades de 8 km/h (5 mph) o menos. Cuando la transmisión está en “N” (neutral) durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal del freno para engranar “D” (conducir) o “R” (reversa).

Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas.

NOTA: Presione el interruptor “ESC Off” para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC por sus siglas en inglés) en modo “Partial Off”, antes de balancear el vehículo. Refiérase a “Control de Frenado Electrónico” en “Arranque y Operación” para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor “ESC Off” nuevamente para restaurar el modo “ESC On”.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con la palanca de cambios en “N” (neutral), por al menos un minuto después de cada ciclo de balanceo. Esto minimiza el calentamiento y reduce el riesgo de fallas de la transmisión durante los esfuerzos prolongados para liberar el vehículo atascado.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando balancee un vehículo atascado, al cambiar de velocidades entre "D" (Conducir) y "R" (Reversa), no haga girar las ruedas más rápido de 24 km/h (15 mph) o podría dañadar el tren motriz.
- Hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras tiene acoplada una velocidad (mientras no exista un cambio entre velocidades en la transmisión).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Descripción

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Caja de cambios de una sola velocidad
Arrastre horizontal	NINGUNA	**NO PERMITIDO**
Ruedas elevadas o Carretilla de arrastre	Delanteras	**NO PERMITIDO**
	Traseras	**NO PERMITIDO**
Grúa de plataforma	**TODAS**	**MEJOR MÉTODO**

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si requiere usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañador, etc.) mientras es remolcado, el botón de encendido debe estar en Encendido/En marcha.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque. Podría dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- El fabricante no recomienda remolcar el vehículo usando una carretilla de arrastre. Podría dañar el vehículo.
- Si el vehículo remolcado requiere mover el volante o la columna de dirección, el botón de encendido debe estar en ACC o Encendido/En marcha, no en la posición Bloqueado/Apagado.

Sin el transmisor de la llave

Debe tener especial cuidado cuando el vehículo es remolcado con el botón de encendido en la posición de Apagado. El único método aprobado para remolcar sin el transmisor de la llave es en una grúa de cama plana. Es necesario usar el equipo de remolque adecuado para evitar dañar el vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

Descripción

Este vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Esta característica es una red de comunicación que se activa en caso de un impacto. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Conociendo el vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Conociendo el vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■ **RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 320**

■ **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 320**

- Transporte de pasajeros 320
- Transporte de mascotas..... 321
- Vehículos conectados 321
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 321
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo..... 323

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 324**

- Motor 1.6L HEV..... 324
- Verificación del nivel de aceite del motor 324
- Agregar líquido lavador 325
- Batería libre de mantenimiento 325
- Lavado a presión..... 326

■ **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 326**

- Descripción..... 326
- Aceite del motor 327
- Filtro de aceite del motor..... 327
- Filtro de aire del motor 328
- Mantenimiento del aire acondicionado..... 329
- Inspección de la banda de motor 332
- Lubricación de la carrocería 333
- Hojas del limpiaparabrisas 333
- Sistema de enfriamiento..... 336
- Sistema de frenos 336

■ **FUSIBLES..... 337**

- Información general..... 337
- Fusibles debajo del cofre 344

■ **REEMPLAZO DE FOCOS 349**

- Focos de reemplazo, nombres y números de parte 349

■ **LLANTAS Y RUEDAS 349**

- Información de seguridad de la llanta 349
- Llantas — Información general 356
- Tipos de llantas 361
- Llantas de refacción (si así está equipado) 362
- Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 365
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 366
- Recomendaciones para la rotación de las llantas 367

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 367**

- Desgaste 368
- Grados de tracción 368
- Grados de temperatura 368

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 369**

- Descripción 369

■ **CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR 369**

- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 369
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 370
- Preservando carrocería 371

■ **INTERIORES 372**

- Asientos y piezas tapizadas 372
- Piezas plásticas y pintadas 372
- Limpieza de la tapicería de piel 373

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y ejes) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son deseables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph), tomando en cuenta los límites de velocidad locales.

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo.

Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase al capítulo “Especificaciones técnicas”.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se deben usar aceites sin detergentes, ni aceites minerales puros en el motor ya que pueden dañarlo.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

Un despliegue de la bolsa de aire en el asiento delantero puede causarle daño a su mascota. Una mascota puede ser lanzada y podría resultar lastimada o causar daños en una frenada de emergencia o una colisión.

Las mascotas deben ir en cajas transportadoras de mascotas y deberán ser sujetas con las correas del cinturón de seguridad (si así está equipado).

Vehículos conectados

No se puede asegurar la privacidad en comunicaciones alámbricas e inalámbricas. Terceros podrían interceptar información y comunicaciones privadas de forma ilegal sin su consentimiento. Para más información consulte la sección “Recolección de datos y privacidad” en el manual de su sistema Uconnect o “Ciberseguridad” en este manual.

¡ADVERTENCIA!
No es posible conocer o predecir todos los posibles resultados si los sistemas de su vehículo son vulnerados. Puede ser posible que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad, se vean afectados negativamente o que ocurra una pérdida de control del vehículo provocando lesiones serias o la muerte

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire

La luz de advertencia se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición de “Encendido/En Marcha” (ON/RUN) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. Esta luz se encenderá acompañada de un tono si se ha detectado algún problema con la luz de advertencia, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” para más información.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que

sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale o apile un tapete adicional sobre de otro previamente instalado.
- SÓLO instale tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague (si así está equipado).
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.

¡ADVERTENCIA!

- Se recomienda utilizar un jabón suave y agua para limpiar sus tapetes. Después de limpiarlos, verifique siempre que su tapete ha sido instalado correctamente y se encuentra correctamente asegurado al vehículo utilizando los sujetadores, tirando ligeramente de los mismos.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

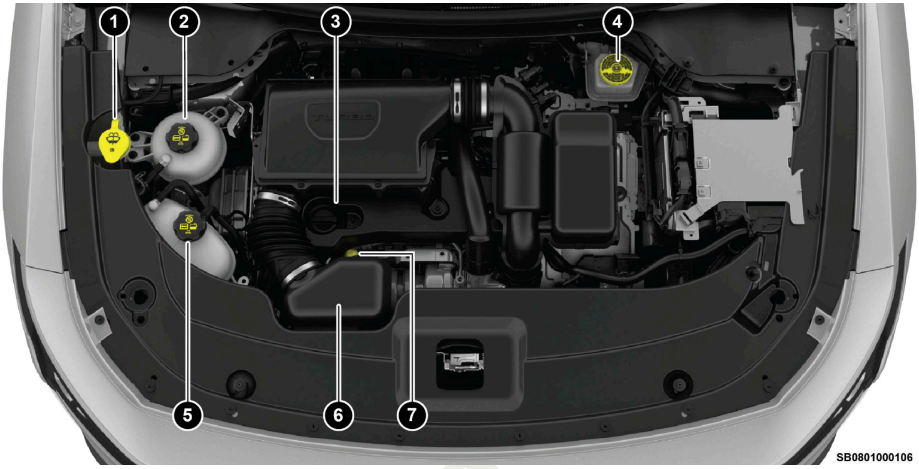
Revise el cerrojo, el correcto cierre y el sistema de bloqueo de puertas.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 1.6L HEV



1. Tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas
2. Tapón a presión y depósito del refrigerante de motor
3. Tapón llenado de aceite del motor
4. Depósito de líquido de frenos del cilindro maestro
5. Depósito del refrigerante de la batería
6. Filtro purificador de aire
7. Varilla medidora de aceite del motor

Verificación del nivel de aceite del motor

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente.

Verificar el aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite.

Hay cuatro posibles tipos de varilla medidora:

- Zona sombreada
- Zona sombreada marcada SEGURA
- Zona sombreada marcada MIN en la parte baja del rango y MAX en la parte alta del rango.
- Zona sombreada marcada con hoyuelos al final del rango MIN y MAX.

NOTA: Siempre mantenga el nivel de aceite en el rango de la zona sombreada de la varilla medidora.

Añadir un litro de aceite cuando el nivel esté en la parte inferior del rango seguro hará subir el nivel hasta la parte de la zona sombreada.

NOTA: Tenga cuidado al reabastecer líquidos bajo el cofre como el aceite del motor, líquido lavador, anticongelante, etc., para minimizar el riesgo de derrames sobre el motor. Cualquier exceso de líquido derramado en el motor deberá ser retirado utilizando aire a presión y/o un paño absorbente.

Agregar líquido lavador

La pantalla del módulo de instrumentos cuenta con un indicador de nivel de líquido bajo del lavador. Cuando el sensor detecta nivel de líquido bajo, se iluminará un parabrisas en la pantalla gráfica del vehículo y aparecerá el mensaje “Washer Fluid Low” (Líquido bajo del lavador).

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está localizado en el compartimiento del motor, asegúrese de revisar regularmente el nivel de líquido. Llene el depósito únicamente con solvente lavaparabrisas (no use anticongelante de radiador). Al llenar el depósito de líquido del lavador, tome algo del líquido del lavador y aplíquelo a una tela o toalla y limpie las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas. Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

NOTA: Tenga cuidado al reabastecer líquidos bajo el cofre como el aceite del motor, líquido lavador, anticongelante, etc., para minimizar el riesgo de derrames sobre el motor. Cualquier exceso de líquido derramado en el motor deberá ser retirado utilizando aire a presión y/o un paño absorbente.

¡ADVERTENCIA!
Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

¡PRECAUCIÓN!
No viaje con el depósito del líquido limpiaparabrisas vacío: el líquido lavador es esencial para mejorar la visibilidad en diversas situaciones.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!
• El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante.

¡ADVERTENCIA!

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 volts. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se usa una “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No use un cargador rápido para obtener voltaje de arranque.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor con una lavadora a presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que pueden aplicarse en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección del aceite de motor

Utilice sólo los líquidos recomendados por el fabricante mencionados en la sección “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” del capítulo “Especificaciones técnicas”.

Símbolos del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor

Estos símbolos significan que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). Stellantis recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.

La marca registrada API “Starburst” certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30, y 5W-30.

La marca registrada API “Donut” certifica los aceites del motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para usar aceites de motor sintéticos, sólo use aceites de motor sintéticos aprobados por API

Los aceites de motor sintéticos que no cuenten con ambas, la marca de certificación API y el número de grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados a los aceites de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su Distribuidor Autorizado local, estación de servicio, o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite usados en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada

cambio de aceite. Consulte la Póliza de Garantía de su vehículo para obtener más información acerca de los intervalos de servicio.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad MOPAR® para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros de aceite de motor MOPAR® son de alta calidad y son los recomendados. Si no hay disponibilidad de filtros de aceite de motor MOPAR® solo use filtros que alcancen o excedan los requerimientos de desempeño para filtros SAE/USCAR-36.

Filtro de aire del motor

Consulte la póliza de garantía de su vehículo para obtener más información acerca de los intervalos de servicio.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro de aire del motor

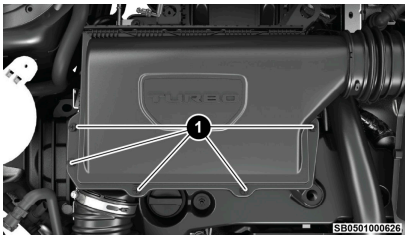
La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad certificados por MOPAR®.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados en su Póliza de Garantía.

Retiro de filtro de aire del motor

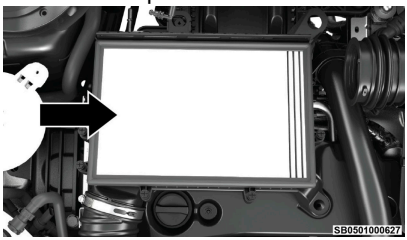
1. Con una herramienta apropiada, afloje los sujetadores de la cubierta del compartimiento del filtro de aire.



Ubicación de los sujetadores

2. Levante la cubierta del compartimiento del filtro de aire y gire la bisagra para acceder al filtro de aire.

3. Retire el filtro de aire del compartimento.



Filtro de aire del motor

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie de inspección hacia abajo.
2. Apriete los sujetadores de la cubierta del filtro de aire utilizando una herramienta apropiada.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete de más los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor o podría provocarle daño a esta.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un Distribuidor Autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la condición de la banda de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Refiérase a la póliza de garantía para mayor información.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

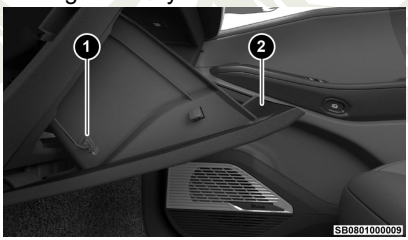
El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental como producto protector del ozono con bajo GWP (Global Warming Potential "Potencial de calentamiento mundial"). No obstante ello, Stellantis recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por distribuidores autorizados u otras instalaciones de servicio autorizadas que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente aceites y refrigerantes POE para el compresor del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Remplazo de filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado está localizado en la entrada de aire fresco detrás de la guantera, Realice el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Con la puerta de la guantera suelta, retire el anclaje de tensión y sujetador del compartimento de la guantera deslizando el broche hacia la cara externa de la puerta de la guantera. Levante el sujetador fuera del compartimiento de la guantera y libérelo hacia el tablero.



Guantera

1 — Anclaje de tensión

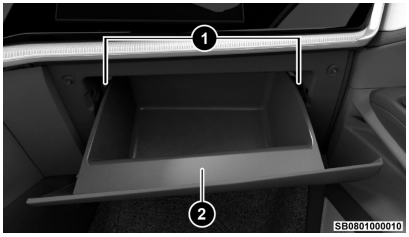
2 — Puerta de la guantera

---

3. Tire el lado derecho de la guantera hacia la parte trasera del vehículo para desacoplar la guantera de sus bisagras.

NOTA: Al desacoplar la puerta de la guantera de sus bisagras, existirá algo de resistencia.

4. Existen topes en ambos de la puerta de la guantera. Ajuste el ángulo de apertura de la puerta de la guantera para permitir que cada tope de la guantera se libere del tablero.

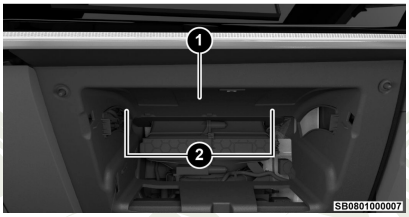


Guantera

1 — Topes de la puerta de la guantera
2 — Puerta de la guantera

---

5. Presione los retenedores externos hacia la cubierta del filtro de aire acondicionado para liberar la cubierta del compartimiento del filtro de aire acondicionado.

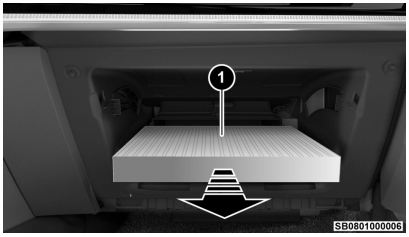


Cubierta del filtro de aire

1 — Cubierta del filtro de aire
2 — Retenedores externos

---

6. Retire el filtro de aire tirando de éste fuera de su compartimiento.



Filtro de aire

7. Instale el filtro de aire con la flecha del filtro apuntando hacia abajo. Cuando instale la cubierta del filtro de aire acondicionado, asegúrese que los retenedores externos se acoplen por completo al compartimiento del filtro de aire acondicionado.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire acondicionado está identificado con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no se instala correctamente el filtro tendrá la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

8. Alínee los retenedores inferiores en la apertura de acceso y luego presione hacia arriba para bloquear en el tablero.
9. Ajuste la apertura de la puerta de la guantera, para que el tope de apertura se acople al interior del tablero nuevamente.
10. Reinstale la puerta de la guantera en sus bisagras.
11. Fije nuevamente el anclaje de tensión insertando el clip en la guantera y deslizándolo fuera de la cara de la guantera.

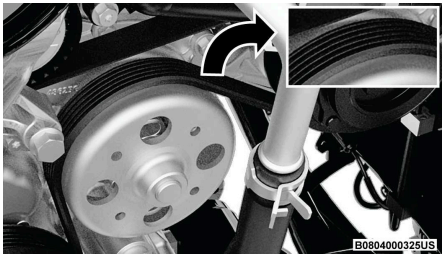
NOTA:Asegúrese que las bisagras de la puerta de la guantera y los topes de la guantera se encuentren correctamente acoplados.

Inspección de la banda de motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o alrededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios del motor (Banda de serpentín)

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de banda o costillas
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas)
- Deslizamientos de banda
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda)

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro o pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de la compuerta trasera, de la cubierta de techo, de las puertas deslizantes y de las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la Mopar® o equivalente para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos contra el desgaste y la oxidación. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo o gránulos; después de lubricar debe eliminarse cualquier excedente de aceite o grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar® directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o película de mugre del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. La presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos indican un desempeño deficiente de las hojas de los limpiadores. Si alguna de estas condiciones están presentes, limpie las hojas de los limpiadores o reemplace según sea necesario.

Las plumas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

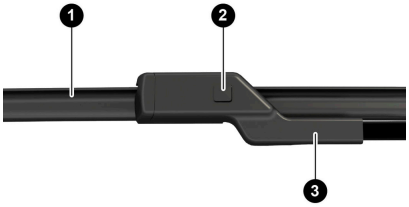
- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una pluma o limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad. No intente reparar las plumas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!
No permita que el brazo del limpiador regrese contra el cristal si no se encuentra en posición correcta o se podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiador para levantar la pluma del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.
2. Presione y libere el botón de liberación en el brazo del limpiador



Pluma del limpiador con la pestaña en posición de bloqueo

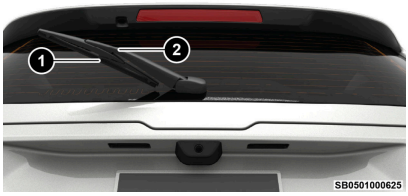
1 — Hoja del limpiador
2 — Botón de liberación
3 — Brazo del limpiador

---

3. Presione la hoja del limpiador hacia arriba y retírela.
4. Instale el brazo limpiador y presione firmemente la hoja del limpiador hasta que se fije en su lugar.

Retirar e instalar el limpiador trasero

1. Levante el brazo completamente del cristal.



Tapa del pivote en posición desasegurada

1 — Hoja del limpiador

2 — Brazo del limpiador

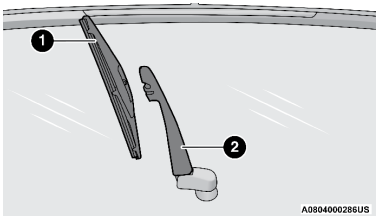
---

2. Para retirar la pluma del brazo del limpiador, agarre la parte inferior de la pluma, la más cercana con el brazo del limpiador con su mano izquierda. Con su mano derecha sostenga el brazo del limpiador mientras jala la pluma fuera del brazo del limpiador más allá de su tope, (lo suficiente para desasegurar el pivote de la pluma de su receptáculo en el brazo del limpiador).

NOTA:

- La resistencia irá acompañada de un chasquido audible.
- El brazo del limpiador no debe permanecer en la posición de servicio.

3. Aún sosteniendo la parte inferior de la pluma, muévala hacia arriba y lejos del brazo del limpiador para desasegurarla.



Limpiaparabrisas removido del brazo limpiador

1 — Pluma del limpiador

2 — Brazo del limpiador

---

4. Lentamente baje el brazo hacia el cristal

Instalando el limpiador trasero

1. Levante el brazo completamente del cristal.
2. Inserte el pivote de la pluma limpiadora en la apertura del extremo del brazo del limpiador. Sostenga la parte inferior del brazo limpiador con una mano, y presione la pluma contra el receptáculo del brazo limpiador hasta que se fije en su lugar.

3. Baje el brazo hacia el cristal.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- La constante pérdida de refrigerante (anticongelante) puede provocar daños a la batería de alto voltaje. Daño a la batería de alto voltaje puede crear un riesgo de incendio que puede provocar daños a propiedad, lesiones serias o la muerte. Si el sistema de enfriamiento requiere servicio, vea a su Distribuidor Autorizado.
- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Algunas áreas bajo el cofre pueden permanecer muy calientes por un largo tiempo después de conducir o durante carga y pueden provocar quemaduras muy serias si son tocadas.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de “Apagado” (OFF). La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de “Encendido” (ON).

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Para mayores detalles consulte el programa de mantenimiento en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Comprobación del nivel de líquido de frenos — Cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema. SI es necesario, agregue líquido para mantener el nivel dentro de las marcas al costado del depósito del cilindro maestro. Asegúrese de limpiar previamente el área del cilindro maestro

antes de remover el tapón. Con frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas de los frenos. El nivel de líquidos de frenos debe revisarse cuando se reemplacen las balatas. Si hay una disminución inesperada del nivel del líquido de frenos, debe revisarse

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Mantenimiento de su vehículo”. Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.
- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.
- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

FUSIBLES

Información general

NOTA:

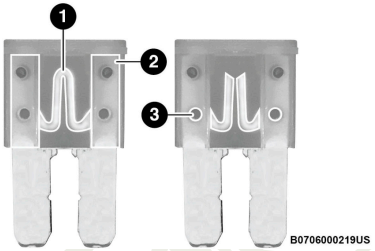
- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. El uso de un fusible con un amperaje distinto al indicado puede provocar una sobrecarga peligrosa en el sistema eléctrico. Si un fusible con el amperaje adecuado continúa fundiendose, indica un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.

- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos de la corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no está trabajando deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el motor apagado podría descargar la batería del vehículo.



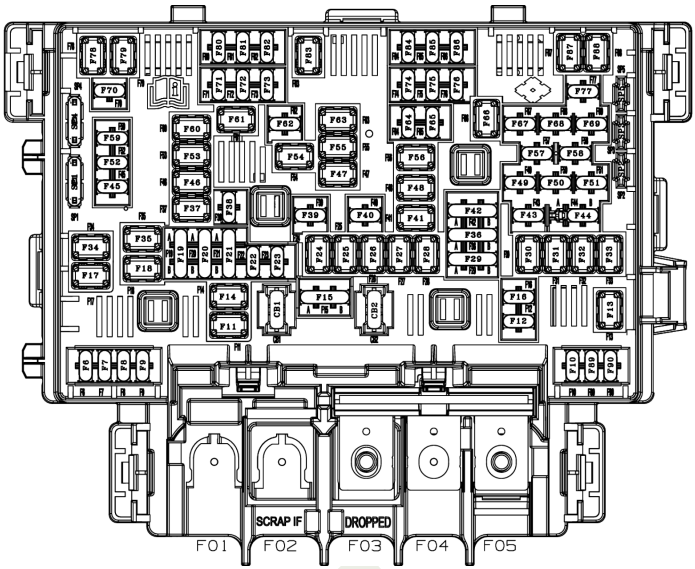
Hoja del fusible

1 — Elemento fusible
2 — Hoja del fusible con circuito en buen estado/elemento fusible funcional
3 — Hoja del fusible con circuito en mal estado/ elemento fusible no funcional (fusible quemado)

Centro de distribución de energía trasero — Modelos Híbridos

El centro de distribución de energía trasero se localiza debajo del panel trasero izquierdo en el área de carga trasera. Este centro contiene fusibles tipo cartucho, mini fusibles, relevadores e interruptores de circuito. La siguiente tabla corresponde a los fusibles interiores.

Centro de distribución de energía trasero



Distribución de fusibles

Fusibles traseros principales

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F03	Derivación	—	Alimentación auxiliar de batería*
F05	250 Amp.	—	Alimentación de PDC del compartimiento del motor
F06	—	—	Repuesto
F07	—	—	Repuesto
F08	—	—	Repuesto
F09	—	—	Repuesto
F10	—	—	Repuesto
F11	50 Amp. Rojo	—	Alimentación módulo BCM #2
F12	—	5 Amp. Café Claro	Sensor de batería inteligente (IBS)*
F13	—	—	Repuesto
F14	20 Amp. Azul	—	Motor inteligente o módulo MUX de puerta de pasajero trasera
F15A F15B	—	10 Amp. Rojo	Módulo de iluminación inteligente / Animación de iluminación - Luz trasera Módulo de protección a los ocupantes

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F16	—	10 Amp. Rojo	IDCM/AMD
F17	—	—	Repuesto
F18	20 Amp. Azul	—	Bomba de aceite eléctrica de 400V EDM trasero
F19A F19B	—	10 Amp. Rojo	BEV: EVU - 2_alimentación #2 IHEV & BEV Módulo del banco de interruptores ICS / Ensamble de consola de techo, toldo solar y sombra / Pantalla HUD* / Interruptor de faros
F20A F20B	—	10 Amp. Rojo	Alimentación #1 de motor de tracción delantero Alimentación #2 de motor de tracción delantero
F21A F21B	—	10 Amp. Rojo	Luz de animación trasera izquierda Módulo de ignición sin llave (KNM) / Módulo de radiofrecuencia (RFHM) / Interruptor del pedal de freno (normalmente abierto) / Interruptor del freno de estacionamiento (EPB)
F22	—	—	Repuesto
F23	—	—	Repuesto
F24	20 Amp. Azul	—	Alimentación redundante - Estacionamiento por cable (PBW)
F25	—	—	Repuesto
F26	20 Amp. Azul	—	Alimentación #2 de motor de tracción trasero
F27	—	—	Repuesto
F28	—	—	Módulo de memoria / Asiento eléctrico (pasajero frontal)
F29A F29B	—	10 Amp. Rojo	Módulo del panel de instrumentos (IPC) / Módulo de control del tren motriz (DTCM) / Sistema de asistencia del conductor (DASM) / EVCU-2 / Control del aire acondicionado delantero Repuesto
F30	30 Amp. Rosa	—	Módulo memoria / asiento eléctrico (conductor)*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F31	—	—	Repuesto
F32	—	—	Repuesto
F33	—	—	Repuesto
F34	—	—	Repuesto
F35	—	—	Repuesto
F36A F36B	—	10 Amp. Rojo	L2+: Módulo de iluminación de alerta al conductor (DALM) / Detención E ADAS (Sólo VP) BEV: EVCU-2 Módulo de alerta al peatón (QVPM) / Animación de iluminación trasero derecho / Luz trasera de compuerta trasera
F37	30 Amp. Rosa	—	Freno eléctrico de remolque (accesorio)
F38	—	10 Amp. Rojo	Alimentación principal HVIL / Alimentación redundante HVIL
F39	—	20 Amp. Amarillo	Módulo de calefacción de asiento delantero (pasajero)
F40	—	30 Amp. Verde	Módulo amplificador de audio #1A
F41	30 Amp. Rosa	—	Módulo MUX puerta del conductor
F42A F42B	—	10 Amp. Rojo	Repuesto Iluminación APO / Iluminación de interruptores de fila trasera / Espejo retrovisor
F43	—	—	Repuesto
F44A F44B	—	20 Amp. Amarillo	Tomacorriente de 12 volts área de carga (Ignición) Tomacorriente de 12 volts área de carga (Batería)
F45	—	15 Amp. Azul	Puerto trasero UCI doble USB / Poder del puerto o Puerto USB de carga solamente / Superfice de carga inalámbrica - Consola delantera
F46	30 Amp. Rosa	—	Módulo de memoria / Asiento eléctrico del conductor

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F47	20 Amp. Azul	—	Alimentación EVCU 2 #3 (HEV & BEV)
F48	30 Amp. Rosa	—	Módulo MUX de puerta del pasajero
F49	—	—	Repuesto
F50	—	10 Amp. Rojo	Controlador de protección a los ocupantes (ORC)
F51	—	20 Amp. Amarillo	MPAD-1 / RIMU / ECU de radar de rango medio *
F52	—	15 Amp Azul	Módulo de masaje del asiento del conductor SSMD * / Módulo de masaje del asiento del pasajero SSMP *
F53	20 Amp. Azul	—	EVCU 2 Alimentación #4 (HEV & BEV)
F54	20 Amp. Azul	—	Módulo MUX de puerta trasera del lado del conductor o Motor inteligente
F55	25 Amp. Blanco	—	Módulo inversor
F56	30 Amp. Rosa	—	Toldo solar
F57	—	—	Repuesto
F58	—	20 Amp. Amarillo	Módulo de retroalimentación háptica de carril (HALF) / Módulo de clasificación de ocupantes (OCM) / Módulo de arrastre de remolque (ITM) / Nivelación de faros - Alimentación de los faros & Señal REF al interruptor / Módulo de seguridad (SGW) / Espejo retrovisor / Modulo de sistemas de estacionamiento (PTS)
F59	—	15 Amp Azul	Módulo de caja telemática (TBM) / Módulo antirrobo de vehículo (VTM) / Módulo de seguridad de (SGW) / Espejo retrovisor / Módulo de sistemas de estacionamiento (PTS)
F60	—	—	Repuesto
F61	30 Amp. Rosa	—	Fusible del ensamble de receptáculo de remolque B+
F62	—	20 Amp. Amarillo	Módulo calentador de asiento frontal (Conductor)*

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F63	25 Amp. Blanco	—	Módulo de arrastre de remolque #1
F64	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #2
F65	—	10 Amp. Rojo	Animación de iluminación trasera derecha
F66	30 Amp. Rosa	—	Módulo de compuerta trasera eléctrica (PLG)
F67	—	20 Amp. Amarillo	Módulo CRSM (trasero izquierdo)*
F68	—	15 Amp Azul	Poder del puerto o Puerto USB de carga solamente / TV Digital (China/Japón) / Toldo solar
F69	—	15 Amp Azul	Interruptor de soporte lumbar conductor y pasajero delantero
F70	—	10 Amp. Rojo	EVCU 2 Alimentación #1 / Alimentación de interruptor E-Stop (Sólo VP)
F71	—	15 Amp Azul	Módulo de control del paquete de baterías (BPCM) - redundante (BEV + HEV)
F72	—	10 Amp. Rojo	Interruptor de asientos calefactados - trasero derecho & izquierdo * / Animación de iluminación trasero izquierdo
F73	—	10 Amp. Rojo	Módulo de visión nocturna * / Móodulo de sistema de monitoreo del conductor (DMSM) *
F74	—	30 Amp. Verde	Módulo de amplificador de audio
F75	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #3 *
F76	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #4 *
F77	—	20 Amp. Amarillo	Módulo CRSM (trasero derecho)
F78	40 Amp. Verde	—	Alimentación de módulo BCM #3
F79	—	—	Repuesto
F80	—	10 Amp. Rojo	Alimentación de motor eléctrico #1 trasero

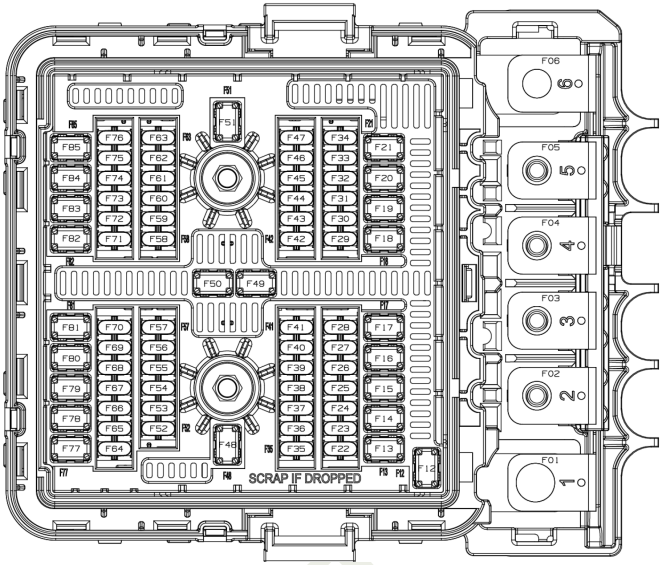
Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F81	—	15 Amp Azul	Módulo de enrutamiento de video (VRM) / Poder del puerto o Puerto USB de carga solamente / Módulo de pantalla del pasajero delantero (FPDM) / DVD / Reproductor DVD/ Blueray * / Interruptor de ventanas traseras / Módulo de control delantero del aire acondicionado / Banco de interruptores superior (ASBM #2)
F82	—	15 Amp Azul	Módulo de superficie de control de confort de la dirección
F83	—	—	Repuesto
F84	—	—	Repuesto
F85	—	15 Amp. Azul	Sensor UWB (1-7) *
F86	—	5 Amp. Café claro	Manija de puerta NFC #1 *
F87	—	—	Repuesto
F88	20 Amp. Azul	—	Módulo del inversor 115V/230V
CB1	—	—	Repuesto
CB2	—	10 Amp. Rojo	Módulo SPAAK

Fusibles debajo del cofre

El centro de distribución de energía (PDC) está ubicado en el compartimiento del motor. Este centro contiene fusibles tipo cartucho, mini fusibles, relevadores e interruptores de circuito. Puede estar estampada una descripción de cada fusible y componente en la cubierta interior, de lo contrario el número de la cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse que la cubierta esté correctamente colocada y asegurada por completo. De no hacerlo, agua podría infiltrarse al centro de distribución de energía y resultar en una posible falla del sistema eléctrico.



Distribución de fusibles

NOTA: Los fusibles de los sistemas de seguridad deben ser sustituidos por su Distribuidor Autorizado.

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F12	—	—	Repuesto
F13	30 Amp. Rosa	—	Válvulas BSM #2 (L2+)
F14	50 Amp. Rojo	—	Motor BSM #2 (L2+)
F15	—	—	Repuesto
F16	—	—	Repuesto
F17	20 Amp. Azul	—	Bomba eléctrica de aceite - EDM delantero (400V)
F18	—	—	Repuesto
F19	50 Amp. Rojo	—	Válvulas BSM
F20	30 Amp. Rosa	—	L3: Bomba del lavador LIDAR
F21	—	—	Repuesto
F22	—	—	Repuesto

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F23	—	10 Amp. Rojo	(BEV & HEV) Indicador de puerto de carga (CPIM) * / Interruptor modo de conducción EDrive PHEV * / Compresor del AC eléctrico (IOD)
F24	—	10 Amp. Rojo	(BEV & HEV) AHP (Bomba auxiliar del calentador)
F25	—	5 Amp. Café claro	(BEV & HEV) Compresor eléctrico del aire / Módulo de válvula de expansión (EEXV)
F26	—	20 Amp. Amarillo	Alimentación SLM izquierda
F27	—	—	Repuesto
F28	—	15 Amp. Azul	Válvula de proporción de refrigerante / Válvula de sobrepaso HTL
F29	—	—	Repuesto
F30	—	—	Repuesto
F31	—	—	Repuesto
F32	—	5 Amp. Café claro	Módulo del selector de cambios automático (AGSM/GSM)
F33	—	5 Amp. Café claro	(BEV): Calentador del refrigerante eléctrico (ECH) (HEV): IGCT / IGCW / PBW /HCU
F34	—	20 Amp. Amarillo	Claxon
F35	—	20 Amp. Amarillo 15 Amp. Azul	(BEV) PECP (Bomba de refrigerante de electrónica de la batería)
F36	—	—	Repuesto
F37	—	20 Amp. Amarillo 15 Amp. Azul	(BEV) Bomba de refrigerante de batería (BCP)
F38	—	20 Amp. Amarillo	(HEV) Bomba de combustible
F39	—	—	Repuesto
F40	—	10 Amp. Rojo	Dirección eléctricamente asistida (EPS) #1

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F41	—	10 Amp. Rojo	Módulo de control del motor (ECM) / Módulo de control de la transmisión (TCM) / Relevador de bobina - Bomba de combustible / ELSD / Relevador de bobina ECC (HVAC) / BSM #1 / Módulo SLM
F42	—	10 Amp. Rojo	Radar de largo alcance delantero
F43		20 Amp. Amarillo	Módulo de control del motor (ECM)
F44	—	20 Amp. Amarillo	(BEV) ADCM
F45	—	10 Amp. Rojo	(BEV) ADCM
F46	—	10 Amp. Rojo	(HEV) Puerto UCI 2 / Módulo CVPM
F47	—	10 Amp. Rojo	Banco de interruptores inferior #2 / Banco de interruptores inferior izquierdo / Banco de interruptores inferior derecho
F48	—	—	Repuesto
F49	30 Amp. Rosa	—	Desempañador del parabrisas
F50	40 Amp. Azul	—	Ventilador ECC (HVAC)
F51	—	—	Repuesto
F52	—	—	Repuesto
F53	—	20 Amp. Amarillo	Radio (CMCM)
F54	—	20 Amp. Amarillo	Alimentación SLM derecha
F55	—	15 Amp. Azul	BPCM*
F56	—	—	Repuesto
F57	—	20 Amp. Amarillo	Lavador de cámara
F58	—	10 Amp. Rojo	Puerto de diagnóstico
F59	—	—	Repuesto
F60	—	15 Amp. Azul 20 Amp. Amarillo	(HEV) Bomba de combustible LTR (B+) / Inversor de poder del motor de tracción (DMPI) alimentación (B1 & B2) (BEV) PECP-2 (B+)
F61	—	5 Amp. Café claro	Radar trasero de rango medio L&R / Radar delantero de rango medio L&R

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F62	—	—	Repuesto
F63	—	10 Amp. Rojo	Módulo de control de columna de la dirección (SCCM)
F64	—	10 Amp. Rojo	(BEV) Módulo de válvula de expansión de intercambio de calor exterior (OEXV) / Módulo del enfriador de válvula de expansión (CEXV)
F65	—	7.5 Amp. Café	Parabrisas calefactado
F66	—	15 Amp. Azul	Sistema de barra de balanceo activa (ASBS) / Bloqueo de columna de la dirección eléctrica (ESCL) / Interruptor de la caja de transferencia.
F67	—	15 Amp. Azul	Módulo de instrumentos del tablero (IPC)
F68	—	20 Amp. Amarillo	Módulo de control de la transmisión
F69	—	10 Amp. Rojo	Módulo DCSD / Compuerta trasera manos libres * / UCI + USB / Sensor de luz, humedad y lluvia (HRLS) * / Cierre de parrilla activa (AGS)
F70	—	15 Amp. Azul	Bomba de aceite eléctrica (HEV)
F71	—	—	Repuesto
F72	—	10 Amp. Rojo	(BEV) Módulo CVPAM / (HEV) Módulo CVADAS
F73	—	10 Amp. Rojo	ADCAM
F74	—	10 Amp. Rojo	(HEV) Válvula de aislamiento del tanque de combustible
F75	—	25 Amp. Natural/Transparente	(HEV) Módulo de control del motor (ECM) / Sensor GPF EGT
F76	—	20 Amp. Amarillo	(HEV) Inyectores de combustible / Bobinas de ignición / Capacitor de bobina de ignición
F77	—	—	Repuesto
F78	50 Amp. Rojo	—	Estacionamiento por cable (Alimentación principal - HEV)
F79	30 Amp. Rosa	—	Desempañador trasero (EBL)

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Minifusible	Descripción
*Si así está equipado			
F80	40 Amp. Azul	—	Alimentación BCM #4
F81	20 Amp. Azul	—	Módulo ECM (HEV/BEV)
F82	30 Amp. Rosa	—	Fusible del limpiador delantero
F83	50 Amp. Rojo	—	Alimentación BCM #1
F84	30 Amp. Rosa	—	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F85	50 Amp. Rojo	10 Amp. Rojo	Bomba BSM

REEMPLAZO DE FOCOS

Focos de reemplazo, nombres y números de parte

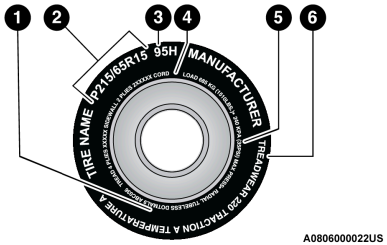
Su vehículo está equipado con luces LED. En caso de que un foco requiera ser reemplazado, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para reemplazo del LED.

LLANTAS Y RUEDAS

Información de seguridad de la llanta

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: marcas de las llantas, número de identificación de la llanta, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Identificadores de las llantas



Marcado de la llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)
2. Medida de la llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima

5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europea - El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de la llanta

EJEMPLO
Designación ejemplo del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos “...en blanco...” = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa. LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos T o S = Llanta de refacción de uso temporal. 31= Diámetro total en pulgadas. 215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros. 65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta. 10.5 = Ancho de sección en pulgadas

EJEMPLO
R = Código de construcción — “R” Construcción radial — “D” Construcción diagonal o entretejida
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification): Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta (SL): Carga Extra [Extra Load (XL)] = Llanta de carga extra(o reforzada) Carga Ligera [Light Load (LL)] = Llanta de carga ligera C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo el código de la fecha solo puede encontrarse de un solo lado. Las llantas con cara blanca pueden tener completo el TIN incluyendo el código de la fecha localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transporte. — Este símbolo certifica que la llanta cumple con las normas de seguridad de llantas del Departamento de Transporte de los EE.UU. y está aprobada para usarse en carretera.

EJEMPLO
DOT MA L9 ABCD 0301
MA = Código que representa el lugar de fabricación de la llanta (dos dígitos).
L9 = Código que representa el tamaño de la llanta (dos dígitos).
ABCD = Código que usa el fabricante de la llanta (uno a cuatro dígitos).
03 = Número que representa la semana en la cual se fabricó la llanta (dos dígitos). — 03 significa la 3ra semana.
01 = Número que representa el año en el cual se fabricó la llanta (dos dígitos). — 01 significa el año 2001. — Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían un número para representar el año de fabricación de la llanta. Ejemplo: 031 podía referirse a la 3ra semana de 1981 ó 1991.

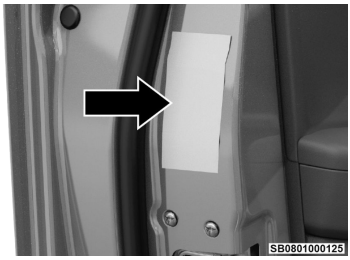
Terminología y definiciones de llantas

Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es la parte estructural de la carrocería ubicada detrás de la puerta delantera.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máximo de inflado	La presión de inflado máxima es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de presión/carga de llanta.
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

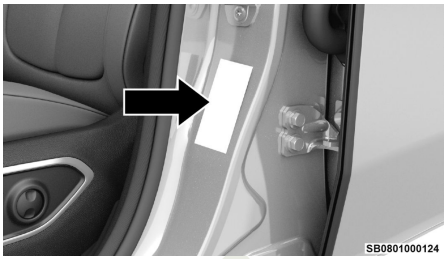
Carga y presión de llantas

NOTA: La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarlas hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

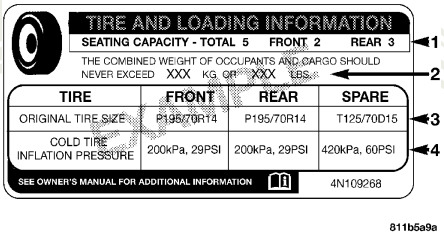


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



811b5a9a

Etiqueta de información de carga y presión de llanta

Esta etiqueta muestra información importante acerca del:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3 El tamaño de llanta diseñada para el vehículo.
4. La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR's)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos.

Para mayor información del GAWR's de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, ve la sección "Carga del vehículo" en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información "El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX Kg o XXX lbs". En la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso del remolque (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Localice la información, "El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder "XXX Kg" o "XXX lbs.", en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650 lb) (puesto que 5 x 68 = 340, y 635 – 340 = 295 kg, o bien 5 x 150 = 750, y 1,400 - 750 = 650 lb).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo de carga máxima en sistema métrico:

Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en el vehículo, la capacidad de carga incluyendo equipaje será de 295 kg (635-340(5x68)=295 kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo tendrá acoplado un remolque, la carga se transfiere a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene el propósito de ilustrar y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

=

DISPONIBLE
Carga/Equipaje y peso para arrastre

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas — Información general

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar sobrecalentamiento y falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

Inflar de más, o por debajo del mínimo puede afectar la estabilidad del vehículo y producir una respuesta excesivamente sensible o muy lenta en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible

El bajo inflado aumenta la resistencia de rodamiento de la llanta y provoca mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

NOTA: La presión recomendada puede ser diferente en el eje delantero y trasero.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta siempre son “presiones de inflado en frío de las llantas”. La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío de las llantas no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Revise las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Recuerde esto cuando compruebe la presión de las llantas dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20° C (68° F) y la temperatura exterior es = 0° C (32° F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas

debe incrementar 21 kPa (3 psi), lo cual es equivalente a 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementar de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg2) durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte la información del equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!
Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!
Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se ha rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un Distribuidor Autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas “Run Flat” dañadas o llantas “Run Flat” que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta “Run Flat” de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que este no ha sido diseñado para reusarse.

Llantas que puede rodar con baja presión (Run Flat, si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con bajan presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 Km (50 millas) a 80 Km/h (50 mph) después de una rápida perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando una llanta “Run Flat” es cambiada después de rodar en una condición de baja presión, por favor reemplace el sensor TPMS ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse después de conducir en una condición de baja presión (14 psi [96 kPal]).

NOTA: El sensor TPMS (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No se recomienda conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Para mayor información vea la sección “Monitoreo de presión de llanta baja (TPMS)”.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 Km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

Consulte la sección “Liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!
Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por más de 30 segundos cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.

Banda de rodamiento

1 — Indicadores de desgaste

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento. Aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados a:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la póliza de garantía es recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas después de 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales

en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. El índice de carga y el símbolo de velocidad se encuentra en la pared lateral en la llanta de equipo original.

Vea la tabla muestra de dimensionamiento de llantas en la sección “Información de seguridad de las llantas“ para mayor información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de las llantas.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones (si así está equipado)

Las llantas para todas las estaciones proporcionan la tracción para todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción puede variar entre las estaciones diferentes. Las llantas para todas las estaciones pueden ser identificados por el M+S, M & S, M / S o la designación MS en el costado de la llanta. Utilice llantas para todas las estaciones en

grupos de cuatro; el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y la el manejo de su vehículo.

Llantas de verano o de tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino se congela o tiene nieve. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

La llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de "la montaña / copo de nieve" en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!
No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve

Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la cara lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen rangos más bajos de velocidad que con las que originalmente fue equipado el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que superiores a 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo o consulte a su distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte "Kit de reparación" en el capítulo "Qué hacer en caso de

emergencia" para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte "Requisitos de remolque — Llantas" en el capítulo "Arranque y operación" para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción a juego de la llanta original (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción equivalente en apariencia y función de las llantas de equipo original como las que se encuentran en el eje delantero o trasero de su vehículo. Esta llanta de refacción se puede utilizar en la rotación de llantas en su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción se consulte a un distribuidor de neumáticos autorizados para la rotación de las llantas recomendada.

Llanta de refacción compacta (i así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta compacta consultando la descripción de la refacción compacta, que se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra "T" o "S", precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S= Llanta de refacción temporal.

Dado que este neumático tiene una vida limitada, la banda de rodamiento del neumático de equipo original debe ser reparada (o sustituida) y volver a instalar en su vehículo en la primera oportunidad.

No instale el tapón de rueda o intente montar una llanta convencional en la rueda compacta de refacción, ya que la rueda está diseñada específicamente para la refacción compacta. No instale más de una llanta compacta de refacción en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción compactas y colapsables de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 Km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de repuesto colapsable (si así está equipado)

La llanta de repuesto colapsable sólo se usa en emergencia. Puede identificarlas si su vehículo está equipado con llantas colapsables al ver las

descripciones en la llanta en la placa de identificación de llanta, localizada en el marco de la puerta del conductor al abrirla o en la pared de la llanta.

Ejemplo de la llanta colapsable: 165/80-17 101P.

Como esta llanta tiene la vida limitada, la llanta original deberá ser reparada o remplazada a la brevedad e instalada en el vehículo a la primera oportunidad.

Infle la llanta colapsable solo después de que la llanta este instalada apropiadamente. Para inflar la llanta colapsable use una bomba eléctrica de aire antes de bajar el vehículo.

No instale una tapón de llanta o intente montar una llanta convencional sobre el rin de la llanta colapsable, la especificación de la rueda solo está diseñada para la llanta colapsable de refacción.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción compactas y las colapsables son de uso temporal y solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 Km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta colapsable de refacción debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta colapsable, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así, Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Llanta de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de repuesto de uso limitado son para uso de emergencia solamente. La instalación de esta llanta de repuesto de uso limitado, afecta el manejo del vehículo. Con este neumático, conduzca a más de la velocidad que aparece en la llanta de uso limitado. Mantenga inflados a la presión de los neumáticos en frío que aparece en su la placa de información de presión y carga, localizada en la apertura de la puerta del lado del conductor. Vuelva a colocar (o reparar) la llanta de equipo original en la primera oportunidad e instálela en su vehículo. De lo contrario, podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo. Sólo se recomienda jabón de lavado de coches Mopar y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar o el limpiador de cromo Mopar o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado especial, NO use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la garantía limitada del vehículo. LAVE A MANO USANDO SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requieren suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido a espacio limitado, los siguientes dispositivos de tracción son recomendados. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el fabricante del dispositivo.
- No se recomienda el uso de dispositivos de tracción o cadenas en otros tamaños de llanta.
- Siga la tabla a continuación ara conocer el tamaño de neumático, eje y dispositivo de tracción de nieve recomendados:

Nivel de equipamiento 4WD	Eje	Tamaño Rueda/ Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de la llanta o equivalente)
Limited	Delantero	235/50R20XL	9 mm
Sport Latitude LUX	Delantero	225/60R18	9 mm

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar movimientos inesperados. Usted puede perder el control y tener un choque.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes precauciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo lo más apretado posible y luego vuelva apretarlo después de conducir aproximadamente 0.8 km (0.5 milla).
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.

¡PRECAUCIÓN!

- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en una llanta de refacción compacta.

Recomendaciones para la rotación de las llantas

Las llantas delanteras y traseras de su vehículo funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, impulsión y frenado. Por estas razones, se desgastan a tasas diferentes y tienden a desarrollar patrones de desgaste irregular.

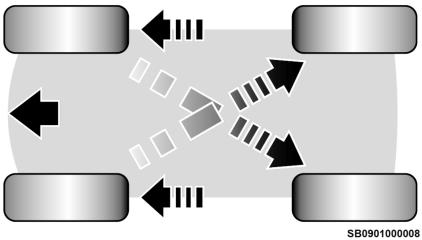
Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de la rotación de las llantas son especialmente importantes para llantas diseñadas con más agresión en el dibujo como las que son para Off-Road. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

NOTA: El kilometraje mínimo para la rotación de llanta es 16,000 km (10,000 millas).

Refiérase a su póliza de garantía para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. Las razones para un desgaste rápido o inusual deben ser corregidas antes de realizar la rotación de llantas.

NOTA: El sistema de monitoreo de presión de llantas premium, automáticamente coloca los valores de presión en pantalla para cada posición de llanta siguiendo la rotación de llanta.

El método sugerido es “cruzado hacia atrás” mostrado en el diagrama siguiente.



Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino (en Estados Uni-

dos). El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

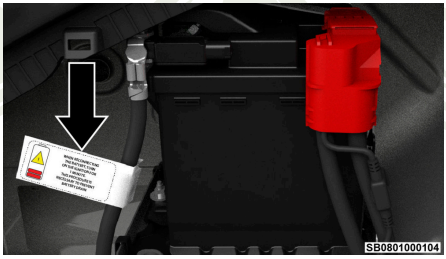
Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 3 semanas, le recomendamos tomar las siguientes precauciones para minimizar la descarga de la batería de su vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.

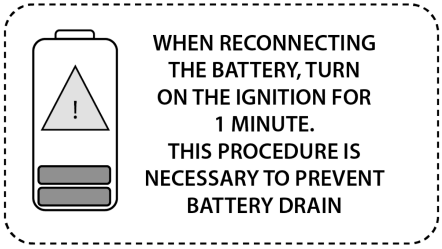
NOTA: La compuerta trasera eléctrica no será operacional cuando se desconecta la batería de 12 Volts. Para prevenir la apertura manual de la compuerta trasera le recomendamos dejarla abierta al desconectar la batería de 12 Volts.

- En cualquier momento en el que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco (exterior) y el ventilador en alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.

NOTA: Cuando reconecte la batería, encienda la ignición por al menos 1 minuto. Este procedimiento es necesario para prevenir el agotamiento de la batería.



Ubicación de la etiqueta del cable negativo de la batería



Etiqueta del cable negativo de la batería

CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables

en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Empañamiento de las luces exteriores o condensación

Bajo ciertas condiciones ambientales, como niebla/neblina, rocío o una fina condensación puede aparecer en una porción interior de los lentes de las luces exteriores de su vehículo. La mayoría de las luces exteriores han sido diseñadas con un sistema de ventilación que le permite al aire poder intercambiarse del interior al exterior mientras evitan el ingreso de agua líquida a su interior. El empañamiento, rocío o condensación fina visible al interior de las luces exteriores usualmente se despejarán cuando las condiciones cambien y le permitan a la condensación transformarse en vapor y pasar a través del sistema de ventilación. La condensación en los lentes de las luces exteriores es considerada normal.

Charcos de agua al interior de cualquier luz exterior, o gotas de agua de un tamaño mayor que se encuentren siempre presentes al interior de cualquier luz exterior, no es considerado normal y su vehículo deberá ser ingresado a servicio con su Distribuidor Autorizado

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar carros, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora de alta calidad, como la de Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladuras o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela. El daño causado por el sol también debilita la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use el Total clean de Mopar®, una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Seque usando un paño seco.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad torcido o desgastado, puede rasgarse por completo en un accidente y dejarlo sin protección alguna. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente en busca de cortes, desgaste o partes sueltas. Las partes dañadas deben ser reemplazadas inmediatamente. No desarme o modifique el sistema. Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si hay dudas respecto a la condición del cinturón de seguridad o del retractor lleve su vehículo al Distribuidor más cercano.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, con áreas pintadas o decoradas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las micas plásticas al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se

usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® está específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si su vehículo está equipado con piel de color claro, puede llegar a mostrar suciedad, agentes extraños y teñido de colores más rápidamente que las tapicerías de piel más oscuras. La piel está diseñada para una limpieza fácil, y Stellantis recomienda el uso del limpiador de piel Mopar Total Care, aplicándolo en un paño, para limpiar su tapicería según lo necesite.

¡PRECAUCIÓN!
No use alcohol o productos a base de alcohol para limpiar la tapicería/piel de los asientos, puede dañarlos.

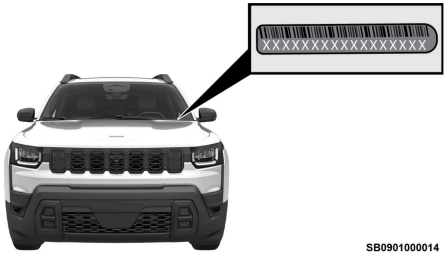
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

- **NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) 375**
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 375**
  - Descripción 375
  - Motor 1.6L 375
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 375
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 376
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 376
  - NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique) 376
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 377
  - MMT en la gasolina (en regiones donde aplique) 377
  - Precauciones del sistema de combustible 377
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 378**
  - Especificaciones 378
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 379**
  - Especificaciones 379
- **RUEDAS Y LLANTAS 380**
  - Descripción 380
  - Especificaciones de apriete 380

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN)

El Número de Identificación Vehicular (VIN), se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de Identificación Vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Descripción

Mientras opere con gasolina con el número de octanaje requerido oír detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor vea a su distribuidor autorizado inmediatamente. Usar gasolina con número de octanaje menor al recomendado puede causar fallas al motor que pueden no estar cubiertas por la garantía limitada de vehículo nuevo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 1.6L

Este motor está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindarle un rendimiento de combustible y un desempeño satisfactorio utilizando gasolina Regular o Magna con octanaje de 87, (sin plomo y de alta calidad). Para un desempeño óptimo en estos motores, se recomienda el uso de gasolina Premium con octanaje de 91 o mayor. Este aumento de rendimiento es más notorio en climas cálidos o bajo condiciones de carga pesada, como el arrastre de remolque.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas

reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de utilizar gasolina sin plomo con un octanaje adecuado, se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expendan gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!
NO use E85, gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15) El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15%.

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol o gasolina con más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad de Stellantis y pueden anular la Garantía de su vehículo.

NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.

- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío deficiente y una capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la garantía de su vehículo.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado, ciertas fallas de la ignición o combustibles pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Garantía de su vehículo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

NOTA: Los productos listados pueden variar dependiendo de la disponibilidad y condiciones de operación específicas a ciertas regiones del país. Consulte a su Distribuidor Autorizado para obtener más información sobre los fluidos y lubricantes específicos de su vehículo y condiciones de operación.

Especificaciones

1.6L HEV

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.
Intercooler	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.
Refrigerante de la batería y Electrónica de poder	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.
Aceite de motor – Motor de 1.6L	Le recomendamos el uso de aceite de motor Mopar® 0W-20 completamente sintético con certificado API SP/GF-6A que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-13340 del fabricante. Se pueden utilizar aceites 0W-20 API SP equivalentes, pero deben contar con la marca de certificación API “Starburst” apropiada. **¡PRECAUCIÓN!** No utilizar un aceite de motor API SP/GF-6A o equivalente puede provocar daño al vehículo que no está cubierto por la Garantía de su vehículo.

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Selección de combustible – Motor 1.6L	87 Octanos (Gasolina Regular/Magna) aceptable. 0 - 15% etanol Para un desempeño óptimo en estos motores, se recomienda el uso de gasolina Premium con octanaje de 91 o mayor. Este aumento de rendimiento es más notorio en climas cálidos o bajo condiciones de carga pesada, como el arrastre de remolque.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda el líquido de frenos MOPAR® DOT 3, SAE J1703.

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No utilice refrigerantes basados en alcohol o sólo agua. No utilice inhibidores de oxidación o productos contra la oxidación, éstos podrían no ser compatibles con el anticongelante del radiador y podrían provocar atascamientos en el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilenglicol. No agregue sólo agua o productos anticongelantes base alcohol, no use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan tapar el drene del radiador.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Especificaciones

1.6L HEV

	Métrico	U.S.
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	51.9 litros	13.7 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor 1.6L	4.73 litros	5 cuartos

	Métrico	U.S.
Sistema de enfriamiento*		
Motor 1.6L	11.4 litros	12 cuartos
Intercooler del Motor 1.6L	3.5 litros	3.7 cuartos
Refrigerante de la batería del motor 1.6L HEV (Contacte a su Distribuidor Autorizado para servicio)	5.3 litros	5.6 cuartos
Refrigerante de la electrónica del vehículo (Contacte a su Distribuidor Autorizado para servicio)	5.4 litros	5.7 cuartos

RUEDAS Y LLANTAS

Descripción

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro hexagonal calibrado.

Especificaciones de apriete

Apriete del tornillo/ tuerca	** Tuerca/Medida del tornillo	Tamaño del dado
176 Nm (130 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.

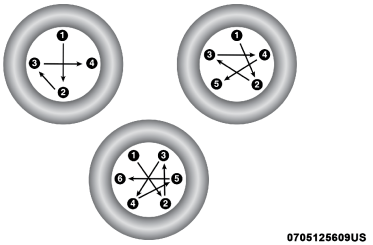
Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese de que el dado este acoplado completamente en el tornillo/tuerca (no lo acople parcialmente).

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas

contra la rueda.



Patrones de apriete

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas/tornillos totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

- INFORMACIÓN IMPORTANTE 2

■ **INTRODUCCIÓN 6**

- BIENVENIDA 7
  - Advertencia de volcadura 8
- CÓMO USAR ESTE MANUAL 8
  - Símbolos clave 8
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9
  - Información esencial 9
  - Símbolos 9

■ **CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 11**

- LLAVES 16
  - Transmisor 16
  - Llave digital (si así está equipado) 21
- LLAVE SENTRY 26
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 26
  - Descripción 26
  - Cómo utilizar el arranque remoto 27
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo 28
  - Activación del desempañador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 28
  - Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 28
  - Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 29
  - Mensaje de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 29
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 29
  - Para activar el sistema 29
  - Para desarmar el sistema 30
  - Rearmado del sistema 31
  - Invalidar manualmente el sistema 31

- Alerta de transgresión 31
• PUERTAS 31
- Seguros eléctricos de las puertas 31
- Apertura de puertas en el interior (si así está equipado) 32
- Keyless Enter-N-Go™ — Entrada Pasiva 33
- Desbloqueo automático de las puertas al salir 36
- Seguros automáticos de las puertas (si así está equipado) 36
- Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 36
• Pestillo manual de la puerta 37
• VENTANAS 39
- Controles de ventanas eléctricas 39
- Características de ventanas automáticas 40
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 41
• ESPEJOS 41
- Espejo retrovisor interior 41
- Espejos de vanidad iluminados 42
- Espejos exteriores 43
- Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado) 44
- Espejos exteriores eléctricos 44
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 45
• AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 45
- Descripción 45
- Programación de la función de memoria 45
- Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 46
- Para llamar las posiciones en memoria 46
• CABECERAS 47
- Descripción 47
- Cabeceras delanteras 47
- Cabeceras traseras 47
• ASIENTOS DELANTEROS 48
- Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado) 48
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 51

- Asientos ventilados (si así está equipado)..... 51
• ASIENTOS TRASEROS 52
- Ajuste manual de asientos traseros..... 52
- Asientos con calefacción (si así está equipado)..... 53
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES..... 54
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 54
- Precauciones importantes de seguridad..... 54
- Sistemas del cinturón de seguridad..... 55
• SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS)..... 65
- Componentes del sistema de bolsa de aire..... 66
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante..... 67
- Bolsas de aire delanteras 67
- Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero 68
- Operación de las bolsas de aire frontales..... 69
- Sistema de clasificación del ocupante (OCS) asiento del pasajero delantero (si así está equipado)..... 70
- Protectores de impacto de rodilla 74
- Componentes del sistema de bolsa de aire 78
- Si se produce un despliegue..... 78
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes..... 79
- Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada de accidentes..... 80
- Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire..... 80
- Registro de información de eventos (EDR) 81
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 81
- Protecciones para bebés y niños..... 82
- Niños mayores y sistemas de protección 83
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores..... 84
- LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)..... 85
- Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo 86
- Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores..... 92
• VOLANTE Y CONTROLES..... 93
- Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica 93

- Dirección asistida eléctricamente 94
- Volante con calefacción 94
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 95
- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado)..... 95
• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 97
- Descripción 97
- Operación del limpiaparabrisas 98
- Operación del lavaparabrisas 98
- Limpiador y lavador trasero 99
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 99
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 100
• LUCES EXTERIORES 101
- Interruptor de los faros..... 101
- Palanca multifunciones..... 102
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado)..... 102
- Interruptor de luces altas o bajas..... 103
- Luces altas automáticas (si así está equipado)..... 103
- Claxon óptico 103
- Faros automáticos (si así está equipado)..... 103
- Luces de estacionamiento y del tablero..... 104
- Encendido automático de los faros con los limpiaparabrisas (si así está equipado) 104
- Encendido de los faros al aproximarse..... 104
- Retraso de los faros..... 105
- Faros de niebla (si así está equipado)..... 105
- Luces direccionales 106
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado)..... 106
- Nivelado automático de faros (si así está equipado)..... 106
- Ahorrador de batería..... 106
• LUCES INTERIORES 106
- Luces de cortesía..... 106
- Controles de atenuación..... 107
- Luz ambiental multicolor (si así está equipado)..... 108
- Acceso iluminado (si así está equipado) 108

- TOLDOS SOLARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 109
  - Toldo solar dual (si así está equipado) 109
  - Canastilla portaequipaje de toldo (si así está equipado) 111
- PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (HOMELINK®, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 112
  - Descripción 112
  - Antes de empezar la programación de HomeLink® 112
  - Borrando todos los canales de HomeLink® 113
  - Identificando si tiene un código cambiante o no cambiante 113
  - Programación de HomeLink® a una puerta de cochera 113
  - Programación de HomeLink® para dispositivos misceláneos 114
  - Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 115
  - Seguridad 115
  - Borrado de todos los canales del HomeLink® 115
  - Resolución de problemas 115
- EQUIPAMIENTO INTERNO 116
  - Almacenamiento 116
  - Control de USB (si así está equipado) 117
  - Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado) 119
  - Inversor de corriente (si así está equipado) 120
  - Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 121
- COFRE 123
  - Apertura del cofre 123
  - Cierre del cofre 124
- COMPUERTA TRASERA 125
  - Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza 125
  - Para bloquear/cerrar la compuerta levadiza 126
  - Ajuste de apertura de la compuerta levadiza 127
  - Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado) 127
  - Características del área de carga 129

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 133**

- MÓDULO DE INSTRUMENTOS 134
  - Módulo de instrumentos de 10.25 pulgadas 134
  - Descripciones del módulo de instrumentos 134

- Pantalla del módulo de instrumentos 135
- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 135

• LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA 143
- Mensajes de advertencia 143
- Luces de advertencia rojas 144
- Luces de advertencia amarillas 148
- Luces indicadoras verdes 152
- Luces indicadoras amarillas 153
- Luces indicadoras blancas 154
- Luz indicadora azul 154

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 155

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 156
- Descripción 156
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 156

• CONTROLES DE CLIMA 157
- Descripción 157
- Descripción y funciones de los controles del clima automático (si así está equipado) 157
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 160
- Comandos de voz del clima 161
- Consejos de operación 161

■ **MULTIMEDIA 164**

• INTRODUCCIÓN 165
- Identificando tu radio 165

• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 165
- Operación de radio y teléfonos celulares 165
- Seguridad cibernética 165

• SISTEMAS MULTIMEDIA 166
- Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado) 166

• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 168
- Ajustes uconnect® 169

- Funciones programables por el usuario 170
• PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 173
- Descripción 173
- Dinámica del vehículo 174
- Medidores de accesorios 174
- Inclinación y giro de la carrocería (si así está equipado) 174
- Selec-Terrain (si así está equipado) 174

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 176**

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 178
- Arranque normal 178
- Después del arranque 179
- AutoPark 179
- Apagar el vehículo utilizando el botón de encendido 183
• FRENOS 183
- Sistema de frenos 183
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 184
- SafeHold (si así está equipado) 187
- Auto Hold (si así está equipado) 188
• TRANSMISIÓN 190
- Transmisión de una velocidad 190
• SISTEMA SELEC-TERRAIN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 194
- Selección de modo Selec-Terrain 194
- Mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos 195
• CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE 196
• REABASTECIMIENTO DEL VEHÍCULO 198
• CARGA DEL VEHÍCULO 201
- Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 201
- Carga útil 201
- Peso bruto en el eje (GAWR) 201
- Tamaño de la llanta 201
- Tamaño del rin 201
- Presiones del inflado 201
- Peso vehicular 202
- Carga 202

- ARRASTRE DE REMOLQUE 202
  - Definiciones comunes de arrastre 202
  - Ajustes recomendaciones para el enganche de distribución..... 204
  - Clasificación de remolque 205
  - Pesos de remolque (límite de peso máximo del remolque)..... 206
  - Retirando la cubierta del receptor del enganche del remolque (si así está equipado) 206
  - Peso en remolque y en la lanza..... 207
  - Requerimientos de arrastre 207
  - Consejos de arrastre..... 210
  - Transmisión automática 211
- ARRASTRE RECREATIVO.....211
  - Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 211
  - Arrastre recreacional.....211
- CONSEJOS DE CONDUCCIÓN..... 212
  - Consejos de conducción en carretera 212
  - Consejos para conducción fuera del camino..... 212

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 216**

- SENSORES 218
  - Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado) 218
  - Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA) 218
- SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 219
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)..... 219
- SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 223
  - Control electrónico de estabilidad (ESC)..... 223
  - Sistema de control de tracción (TCS)..... 226
  - Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado) 226
  - Mitigación electrónica de volcadura (ERM, si así está equipado) 227
- SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO..... 227
  - Luz de advertencia del sistema de frenos 227
  - Alerta de preparación de frenado (RAB)..... 227
  - Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)..... 228
  - Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado)..... 228

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 228
• SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL 229
- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)..... 229
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL..... 237
- Control activo de carril (si así está equipado)..... 237
- Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 240
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA..... 247
- Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado)..... 247
- Sistema de asistencia activa para estacionarse parksense (si así está equipado) 256
- Asistencia activa de estacionamiento ParkSense® (si así está equipado)..... 258
- Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado) .. 263
- Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado). 264
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR .. 269
- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado)..... 269
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD 270
- Control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)..... 270
- Control crucero para caminos sinuosos (RRCC, si así está equipado)..... 282
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO..... 284
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)..... 284
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD 285
- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado)..... 285
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)..... 287

■ **QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA..... 295**

• LUCES DE ADVERTENCIA 296
- Descripción 296
• ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 296
- Descripción 296

- USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 300
  - Preparación para usar el gato 301
  - Ubicación del gato y herramientas 301
  - Instrucciones para usar el gato 302
- KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 305
- ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 311
  - Procedimiento para el arranque con cables 313
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 314
  - Descripción 314
- LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 315
  - Descripción 315
- REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 316
  - Descripción 316
- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 317
  - Descripción 317
- GRABADOR DE DATOS (EDR) 317
  - Descripción 317

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 318**

- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 320
- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 320
  - Transporte de pasajeros 320
  - Transporte de mascotas 321
  - Vehículos conectados 321
  - Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 321
  - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 323
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 324
  - Motor 1.6L HEV 324
  - Verificación del nivel de aceite del motor 324
  - Agregar líquido lavador 325
  - Batería libre de mantenimiento 325

- Lavado a presión 326
• MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 326
- Descripción 326
- Aceite del motor 327
- Filtro de aceite del motor 327
- Filtro de aire del motor 328
- Mantenimiento del aire acondicionado 329
- Inspección de la banda de motor 332
- Lubricación de la carrocería 333
- Hojas del limpiaparabrisas 333
- Sistema de enfriamiento 336
- Sistema de frenos 336
• FUSIBLES 337
- Información general 337
- Fusibles debajo del cofre 344
• REEMPLAZO DE FOCOS 349
- Focos de reemplazo, nombres y números de parte 349
• LLANTAS Y RUEDAS 349
- Información de seguridad de la llanta 349
- Llantas — Información general 356
- Tipos de llantas 361
- Llantas de refacción (si así está equipado) 362
- Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 365
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 366
- Recomendaciones para la rotación de las llantas 367
• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 367
- Desgaste 368
- Grados de tracción 368
- Grados de temperatura 368
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 369
- Descripción 369
• CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR 369
- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 369
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 370

- Preservando carrocería 371
• INTERIORES 372
- Asientos y piezas tapizadas..... 372
- Piezas plásticas y pintadas..... 372
- Limpieza de la tapicería de piel 373

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS..... 374**

• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) 375
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE..... 375
- Descripción 375
- Motor 1.6L..... 375
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)..... 375
- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 376
- Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 376
- NO UTILICE E-85 en vehículos sin la opción de combustible flexible (en regiones donde aplique) 376
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 377
- MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)..... 377
- Precauciones del sistema de combustible..... 377
• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 378
- Especificaciones 378
• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 379
- Especificaciones 379
• RUEDAS Y LLANTAS 380
- Descripción 380
- Especificaciones de apriete 380

■ **ÍNDICE GENERAL..... 382**