COMPASS 2026

MANUAL DEL PROPIETARIO

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.

NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

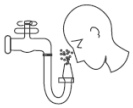
USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Monitoreo de punto ciego	IFETEL: RLVAUWU13-2348
Sistema de ignición sin llave (KIN)	IFETEL: RLVCOA216-0991
Transmisor de entrada pasiva	IFETEL: RLVCOS116-1003
Monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RLVCOT115-1555
RFHM	COFETEL: RLVCO2811-0673
Conectividad inalámbrica VP1	IFETEL: RCPDEVP15-0879
Conectividad inalámbrica VP2R	IFETEL: RCPCOVP16-1578
Conectividad inalámbrica VP4R	IFETEL: RCPPACA16-1107

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.

RAM DODGE CHRYSLER Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
2	INTRODUCCIÓN	5
3	CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	11
4	TABLERO DE INSTRUMENTOS	118
5	MULTIMEDIA	162
6	ARRANQUE Y OPERACIÓN	172
7	SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN	213
8	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	282
9	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	313
10	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	381
11	ÍNDICE GENERAL	389

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

- **BIENVENIDA 6**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 7**
  - Advertencia de volcadura 7
  - Símbolos clave 7
- **MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO 8**
  - Información esencial 8
  - Símbolos 8
- **PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 10**

BIENVENIDA

Estimado cliente,

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo Jeep®. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que Stellantis ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. Stellantis México busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

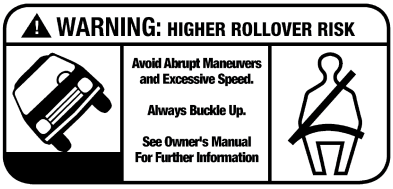
Cuando necesite servicio, recuerde que su Distribuidor Autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica, cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Advertencia de volcadura

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor distancia respecto el piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Si no lee completamente el manual de propietario de su vehículo, se puede perder información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración que se haga a este vehículo puede afectar seriamente el buen estado de funcionamiento y la seguridad del mismo y puede ocasionar un accidente grave o fatal.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Consulte la tabla siguiente para una breve descripción de los símbolos que podrían utilizarse en su vehículo o a lo largo de este manual de propietario.

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que deben observarse al usar este componente. Consulte “Luces de advertencia y mensajes” en “Tablero de instrumentos” para obtener más información sobre los símbolos usados en su vehículo.

NOTA: Las luces indicadoras de advertencia pueden ser diferentes de acuerdo a las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.

AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes, así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

■ **LLAVES 15**

- Transmisor de la llave (si así está equipado)..... 15

■ **LLAVE SENTRY 18**

■ **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)... 19**

- Descripción..... 19
- Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado)..... 20
- Para salir de la modalidad de arranque remoto 21
- NOTA: 21
- Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado) 21
- Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 22
- Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)..... 22
- Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 23

■ **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 23**

- Descripción..... 23
- Para activar el sistema 24
- Para desarmar el sistema 24
- Rearmado del sistema 25
- Invalidar manualmente el sistema..... 25

■ **PUERTAS 25**

- Seguros manuales de las puertas..... 25
- Seguros eléctricos de las puertas 26
- Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva (si así está equipado) 27
- Bloqueo automático de las puertas (si así está equipado)..... 29
- Desbloqueo automático de las puertas al salir..... 30
- Sistema de seguros para protección de niños (puertas traseras)..... 30

■ **VENTANAS..... 31**

- Controles de las ventanas eléctricas 31
- Características de las ventanas automáticas 32
- Restablecimiento de la función de ascenso automático 32
- Botón de bloqueo de las ventanas 32
- Golpeteo de viento 33

■ **ESPEJOS 33**

- Espejo retrovisor interior 33
- Espejos de vanidad iluminados 34
- Espejos exteriores 35
- Espejos exteriores con direccionales (si así está equipado) 35
- Ajuste de los espejos eléctricos 35
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 37

■ **AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 37**

- Descripción 37
- Programación de la función de memoria 37
- Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria 38

■ **CABECERAS 39**

- Descripción 39
- Ajuste de las cabeceras frontales 39
- Cabeceras traseras 40

■ **ASIENTOS DELANTEROS 41**

- Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 41
- Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado) 42
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 44

■ **ASIENTOS TRASEROS 45**

- Ajuste manual (asientos traseros) 45
- Descansa brazos de asientos traseros 40/20/40 (si así está equipado) 47

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES 47**

- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 47
- Precauciones importantes de seguridad 48

- Sistemas del cinturón de seguridad 49
- Sistema de protección complementario (SRS) 59
- Sistemas de protección para niños 76

■ **VOLANTE Y CONTROLES 88**

- Columna de la dirección abatible/telescópica 88
- Volante con calefacción (si así está equipado) 88

■ **DIRECCIÓN ASISTIDA 89**

■ **BOTÓN DE ENCENDIDO 90**

- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado) 90

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 92**

- Descripción 92
- Operación del limpiaparabrisas 92
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 93
- Limpiador y lavador de la ventana trasera 94
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 95

■ **LUCES EXTERIORES 95**

- Palanca multifunciones 95
- Interruptor de los faros 96
- Luces de conducción diurna (DRLS, si así está equipado) 96
- Interruptor de luces altas o bajas 96
- Control automático para luces altas (si así está equipado) 96
- Claxon óptico 97
- Faros automáticos (si así está equipado) 97
- Retraso de apagado de los faros 97
- Recordatorio de luces encendidas (si así está equipado) 98
- Faros de niebla (si así está equipado) 98
- Luces direccionales 98
- Asistente de cambio de carril (si así está equipado) 99
- Característica de ahorro de batería 99

■ **LUCES INTERIORES 99**

- Luces de cortesía 99
- Control de atenuación del panel de instrumentos 99

- Control de luz ambiental (si así está equipado) 100
- Acceso iluminado (si así está equipado) 100

■ **EQUIPAMIENTO INTERNO 101**

- Guantera 101
- Control de USB 101
- Inversor de corriente (si así está equipado) 103

■ **TOLDO 104**

- Toldo solar eléctrico con cortinilla eléctrica (si así está equipado) ... 104
- Apertura y cierre del toldo solar 105
- Ventilación del toldo solar 105
- Apertura/Cierre de la cortinilla eléctrica 106
- Característica de protección contra obstrucciones 106
- Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado) 107

■ **COMPUERTA LEVADIZA 108**

- Apertura/Cierre de la compuerta 108
- Para desbloquear la compuerta levadiza 108
- Bloqueo/Cierre de la compuerta 109
- Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado) 109
- Características del área de carga 113

■ **COFRE 115**

- Apertura del cofre 115
- Cierre del cofre 116

LLAVES

Transmisor de la llave (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un transmisor de ignición sin llave.

El transmisor de ignición sin llave soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go), arranque remoto (si así está equipado), y la operación remota de la compuerta levadiza trasera (si así está equipado). El transmisor soporta vehículos equipados con un sistema de ignición por botón (Start/Stop). El transmisor también incluye una llave de emergencia, la cual esta almacenada en la parte posterior del transmisor.

El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza a distancias de hasta 20 m (66 pies). El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

- El transmisor podría no ser encontrado si está localizado cerca de un teléfono celular, laptop o algún otro dispositivo electrónico. Esto puede resultar en bajo desempeño.
- Con el interruptor de la ignición en Encendido y el vehículo moviéndose a 4 km/h o más (2 mph), todos los controles RKE del transmisor son deshabilitados.

Transmisor

1 — Botón de desbloqueo
2 — Botón compuerta levadiza
3 — Llave de emergencia
4 — Botón de bloqueo
5 — Botón de arranque remoto (si así está equipado)
6 — Botón de pánico

NOTA: En caso de que el interruptor de la ignición no cambie con sólo presionar un botón, el transmisor de la llave puede tener la batería baja o muerta. Se puede verificar la condición de batería baja en el transmisor refiriéndose al módulo de instrumentos, que le mostrará las instrucciones a seguir.

Para bloquear/desbloquear las puertas y compuerta levadiza

Presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor de la llave una vez para desbloquear la puerta del conductor. Si se ha seleccionado la opción dentro de los ajustes del sistema Uconnect, presiónelo dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas y compuerta levadiza. Para bloquear todas las puertas y compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo una vez. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las luces direccionales destellarán y el sistema de entrada iluminada se activará. Cuando se bloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el claxon sonará.

Característica de transmisor dejando el vehículo

Si ya no se detecta un transmisor válido dentro del vehículo mientras la posición del interruptor de la ignición es Encendido/En marcha (ON/RUN) o Arranque (START), se mostrará el mensaje “La llave se dejó el vehículo” en la pantalla del módulo de instrumentos con una alerta sonora al interior. También se activará una alarma sonora y visible al exterior para advertir al conductor.

El claxon del vehículo sonará rápidamente tres veces con un parpadeo de las luces exteriores del vehículo.

NOTA:

- Las puertas deben ser abiertas y cerradas para que el vehículo detecte un transmisor. La función de abandono de vehículo será activada cuando se cierre la primera puerta y no se detecte un transmisor en el interior del vehículo. Si se ha activado la advertencia y las otras puertas están cerradas, no se emitirán otras advertencias.
- Estas alertas no se activarán en situaciones donde se deje el motor del vehículo encendido con el transmisor en el interior o las señales inalámbricas del transmisor son obstruidas.

Reemplazo de la batería de la llave con control remoto

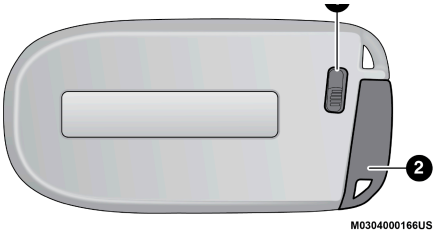
La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

NOTA:

- Se le recomienda a los consumidores utilizar baterías provenientes de Mopar®. Las dimensiones de baterías de otros proveedores podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.
- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial. Vea www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate para más información.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el circuito impreso.

Transmisor:

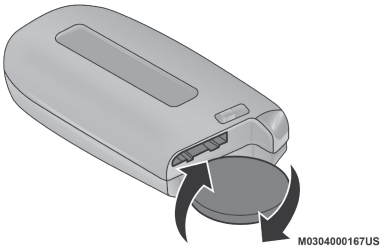
1. Retire la llave de emergencia (2), deslizando el seguro mecánico (1) en la parte trasera del transmisor, luego, jale la llave de emergencia con la otra mano.



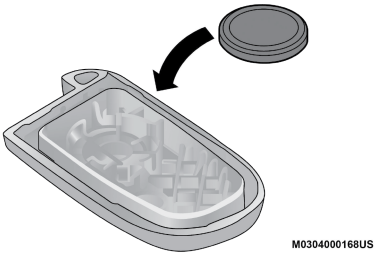
Retiro de llave de emergencia

1 — Liberador de llave de emergencia 2 — Llave de emergencia

2. Para separar las dos mitades del transmisor use un desarmador plano o una moneda y haga palanca cuidadosamente. Asegúrese de no dañar el sello al separar las mitades del transmisor.



Separación de la cubierta usando una moneda



Reemplazo de la batería

3. Retire la cubierta trasera para tener acceso y poder reemplazar la batería. Cuando la reemplace, haga que los signos de + coincidan en los lados del clip de la batería, localizados en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. El aceite de las manos puede causar que la batería se deteriore. Si toca la batería, límpiela con alcohol.
4. Para ensamblar la cubierta del transmisor, junte las dos mitades.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería puede haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación de las llaves adicionales

La programación de los transmisores de llave debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Cuando el transmisor se programa para un vehículo, no puede ser reprogramado para otro.
- Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, siempre recuerde colocar el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF)..

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un Distribuidor Autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves deben ordenarse con el corte correcto para coincidir con los seguros de las puertas.
- No es obligatorio cambiar el transmisor si sólo requiere una llave de emergencia, y viceversa.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor de la llave, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del

vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no puede reprogramar un transmisor de la llave obtenido de otro vehículo.

Después de colocar el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. Si se usa un transmisor de llave válido para arrancar el motor pero existe un problema con la electrónica del vehículo el motor se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a servicio tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores (llaves) proporcionadas con su vehículo han sido programadas a la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programada también se considera un transmisor no válido.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 metros (328 pies).

El arranque remoto se usa para descongelar las ventanas en clima frío y para alcanzar un clima cómodo en todas las condiciones ambientales antes de entrar al vehículo.

NOTA: Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o un área cerrada. Los gases del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado)

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas se asegurarán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Entonces el motor encenderá y el vehículo permanecerá en arranque remoto por un ciclo de 15 minutos. Presionar el botón una tercera vez apagará el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo, coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede usarse 2 veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el arranque remoto.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar eléctricos (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en arranque remoto.
- La ignición debe estar en Encendido/En marcha antes de que la secuencia de arranque remoto pueda repetirse un tercer ciclo.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta levadiza cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- No se encuentre presionado el botón de pánico (PANIC).
- El sistema no se encuentre deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- Indicador de la alarma del vehículo destellando (si así está equipado).
- El interruptor de la ignición se encuentre en posición de Apagado (OFF).

- El nivel de combustible cumpla con el requerimiento mínimo.
- Alarma de seguridad del vehículo no está señalando una intrusión.
- La luz de advertencia del falla en el motor no debe estar presente.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o un área cerrada. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón “START/STOP” de la ignición mientras presiona el pedal del freno antes de que termine el ciclo de 15 minutos.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto en el transmisor o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control del aire acondicionado continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para los vehículos que no están equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, el interruptor de ignición deberá estar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) para poder arrancar el vehículo.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Push Start Button” (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque/paro) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón “START/STOP” de la ignición.
- Para evitar que el vehículo se apague involuntariamente, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de arranque remoto válida.

Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se encuentra activo, y la temperatura al exterior del vehículo es de 4.5°C (40 °F) o menor, el sistema activará el desempañador delantero automáticamente durante 15 minutos o menos. El tiempo dependerá de la temperatura ambiental. Una vez que el temporizador expire, el sistema ajustará la configuración automáticamente dependiendo de las condiciones ambientales. Vea “Sistemas de comodidad de arranque remoto (si así está equipado)” para información más detallada.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el desempañador delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. Los asientos y volante con calefacción (si así está equipado), se activarán cuando se encuentren seleccionadas en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect, refiérase a la sección correspondiente. En clima cálido, la característica de ventilación del asiento del conductor (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando el arranque remoto sea activado y esté seleccionado en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura exterior.

Control automático de clima (ATC, si así está equipado)

Los controles del clima se ajustarán automáticamente a la temperatura y modo de operación óptimo dependiendo de la temperatura al exterior. Esto sucederá hasta que la ignición sea colocada en la posición Encendido/En marcha, donde los controles del clima regresarán a los ajustes previos.

Control manual de clima (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambientales de 4.5°C (40° F) o menores, los ajustes de clima se configurarán a la temperatura más cálida, con entrada de aire del exterior. Si el temporizador del desempañador delantero expira, el vehículo ingresará a modo “Mezcla” (Mix).
- En temperaturas ambiente desde 4.5°C (40°F) hasta 26°C (78°F), los ajustes de clima se basan en los últimos seleccionados por el conductor.
- En temperaturas ambientales de 26°C (78° F) o mayores, los ajustes del clima se configurarán a la temperatura más fría, modo doble nivel y con la recirculación de aire activada.

Para más información del ATC, MTC y ajustes del control del clima, consulte la sección “Control del clima” en este capítulo.

NOTA: Estas características se mantendrán encendidas durante el ciclo de arranque remoto, o hasta que se coloque el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ajustes del control de clima cambiarán si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo se encuentra en modo de arranque remoto, y sale de la anulación automática. Esto incluye el botón de apagado en el control del clima, que desactivará el sistema.

Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 0.6° C (33°F) el descongelador del parabrisas se activará. Al salir del arranque remoto regresará a su operación previa. Si el descongelador del parabrisas está activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el módulo de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Cofre abierto
- Arranque remoto cancelado — Compuerta levadiza abierta
- Arranque remoto cancelado — Nivel de combustible bajo
- Arranque remoto cancelado — Tiempo expirado.
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema.
- Arranque remoto deshabilitado — Arranque el vehículo para reanudar

El módulo de instrumentos mostrará el mensaje hasta que la ignición se coloque en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo, cofre, compuerta levadiza y el interruptor de ignición - sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo está armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas y el liberador de la compuerta levadiza son desactivados. Si algo activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente.
- Las luces direccionales destellarán.
- La luz de alarma de seguridad del vehículo se iluminará en el módulo de instrumentos.

NOTA:

- El sistema de seguridad del vehículo está ajustado de fábrica a los diferentes estándares de los diferentes países.
- La alarma de seguridad del vehículo es un sistema de seguridad para impedir que el vehículo sea robado o vandalizado. No evita el robo de su vehículo; el sistema es un elemento disuasorio.
- El sistema de seguridad no monitorea la ruptura de vidrios ni el movimiento de objetos o personas dentro del vehículo. La alarma no interviene en el caso de variaciones de inclinación del vehículo cuando está estacionado.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el interruptor de la ignición del vehículo esté puesta en el modo de “Apagado” (OFF).
- Para vehículos con entrada sin llave, asegúrese que el sistema de ignición sin llave este en Apagado (OFF).

2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
- Presione el botón de bloqueo de puertas eléctricas del interior con la puerta del conductor y/o del pasajero abierta.
- Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con una llave válida.
- Presione el botón de bloqueo del transmisor.

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Cuando se arma la alarma de seguridad del vehículo, la luz de seguridad del vehículo (ubicada en la porción inferior izquierda del módulo de instrumentos) comenzará a destellar cada 3 segundos hasta que sea desactivada.

NOTA: Si el sistema es armado presionando el botón de bloqueo al interior de la puerta, la luz de seguridad del vehículo destellará rápidamente por aproximadamente 15 segundos hasta que la puerta sea cerrada, luego destellará lentamente cada tres segundos.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Tome la manija de entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la puerta. Refiérase a la sección de “Keyless Enter-N-Go - Entrada pasiva”, más adelante, para más información.
- Coloque el interruptor de la ignición en Apagado (OFF) para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta trasera en el transmisor no pueden armar o desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo sigue estando armada al entrar por la compuerta trasera. Presionar el botón de la compuerta trasera no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguna persona entra al vehículo a través de la cajuela y abre una puerta, la alarma comenzará a sonar.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores eléctricos interiores de puerta no abrirán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en que el sistema le dará una falsa alarma. Si una secuencia descrita anteriormente de armado se

ha producido, la alarma de seguridad del vehículo se armará sin importar si usted está en el vehículo o no. Si usted permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad del vehículo se armará cuando la batería se vuelve a conectar, las luces exteriores parpadean y la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de aproximadamente 90 segundos, y posteriormente, la alarma del vehículo se rearmará por sí misma.

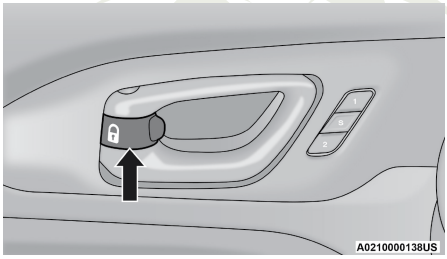
Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas pueden bloquearse manualmente desde el interior del vehículo usando los seguros de las puertas.



Seguros manuales de las puertas

Para cerrar cada puerta, gire los seguros del panel de cada puerta hacia adelante hasta que el indicador del seguro se muestre. Para abrir las puertas delanteras, jale las manijas interiores al primer tope o gire los seguros de la puerta hasta que el indicador no sea visible. Para abrir las puertas traseras, gire los seguros de la puerta hasta que el indicador no sea visible. Si el seguro de la puerta está bloqueado (indicador no visible) cuando cierre la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

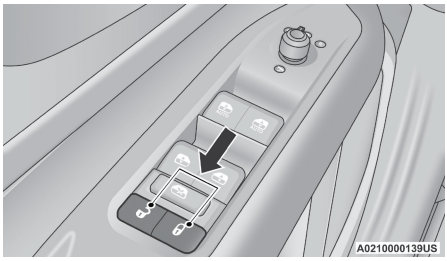
- Asegurar el vehículo manualmente no armará el sistema de seguridad.
- Los seguros manuales de las puertas no bloquearán o desbloquearán la compuerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta cerrados mientras conduce o cuando estacione o deje solo su vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, siempre retire el transmisor y bloquee el vehículo. Si está equipado con ignición sin llave Keyless Enter-N-Go, siempre asegúrese que la ignición se encuentre en la posición de apagado, retire el transmisor del vehículo y ciérrelo. El uso de equipamiento del vehículo sin supervisión puede provocar serias lesiones personales o la muerte.
- No deje niños solos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores u otros podrían salir seriamente o fatalmente lastimados. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de velocidades.
- Nunca deje las llaves o transmisor dentro o cerca del vehículo, o en algún lugar donde niños tengan acceso. No deje el interruptor de ignición en posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) en vehículos equipados con el sistema de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go™. Un menor podría operar el motor, las ventanas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de los seguros eléctricos se encuentran en el panel interior de cada una de las puertas delanteras. Oprima el interruptor para bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza.



Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas

Si usted presiona el botón interruptor de los seguros eléctricos de las puertas mientras que el interruptor de la ignición está en la posición de Encendido/En marcha, y cualquier puerta o la compuerta trasera se abren, los botones eléctricos no operarán. Esto evita que usted encierre accidentalmente el transmisor en el vehículo. Poniendo el interruptor de la ignición en la posición de apagado o el cerrar las puertas y la compuerta trasera permitirán que los botones operen.

Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva (si así está equipado)

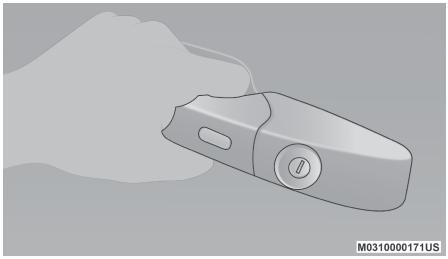
El sistema de entrada pasiva es una mejora al transmisor del vehículo y una de las características del sistema de acceso sin llave "Keyless Enter N-Go™". Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas y compuerta de combustible del vehículo sin tener que oprimir los botones de desbloqueo o bloqueo del transmisor.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede activar o desactivar mediante los ajustes del sistema Uconnect; para más información refiérase a "Ajustes del Uconnect" en la sección "Multimedia".
- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de entrada pasiva si está localizado cerca de un teléfono celular, laptop o algún otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema de entrada pasiva cierre y abra el vehículo.
- El uso de guantes, o la presencia de lluvia,nieve,sal o polvo cubriendo las manijas de entrada pasiva puede afectar la sensibilidad de desasegurado de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Las puertas pueden desbloquearse cuando se rocía agua en las manijas de entrada pasiva, si el control remoto está localizado fuera del vehículo a menos 1.5 m (5 pies) de ellas.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma antirrobo, esta se activará.

Desbloqueo desde el lado del conductor o del pasajero

Con un transmisor de acceso pasivo válido dentro de una distancia aproximada de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, sujete la manija de dicha puerta para desbloquearla automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para desbloquear

- Tanto la puerta del conductor o todas las puertas se desbloquearán al sujetar la manija de la puerta delantera del conductor, según la configuración seleccionada en el sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia.
- Todas las puertas y la compuerta levadiza se desbloquearán al sujetar la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desaseguramiento de la puerta del conductor.

Botón integrado en la llave operado por frecuencia (Seguro FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

Existen tres posibles situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en una entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.

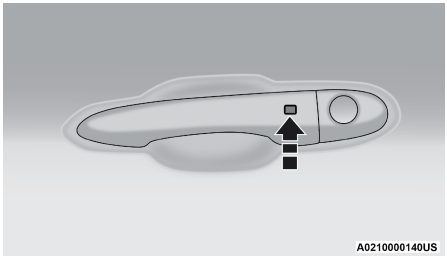
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando un transmisor de entrada pasiva es detectado al interior del vehículo. El vehículo no desbloqueará sus puertas cuando cualquiera de las siguientes condiciones se cumple:

- Las puertas se bloquean manualmente utilizando los seguros manuales al interior.
- Se detecta un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 pies) de la manija de entrada pasiva.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puertas utilizando el interruptor de bloqueo al interior y se cierran las puertas.

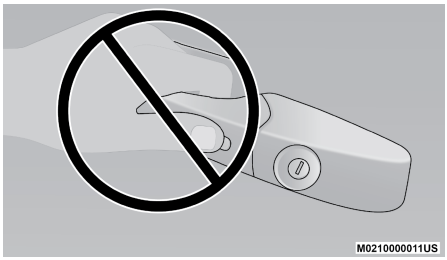
Para bloquear las puertas y la compuerta levadiza

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 pies), de la manija de la puerta del conductor o pasajero, presione el botón de aseguramiento de entrada pasiva localizado en las manijas al exterior, para bloquear las puertas y la compuerta levadiza.



Presione el botón en la manija de la puerta para bloquear

NOTA: NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).

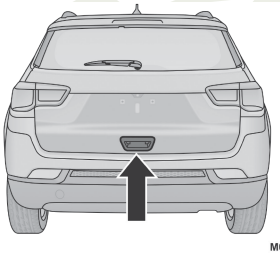


NO tome la manija de la puerta cuando cierre la puerta

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija exterior, usted debe esperar 2 segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas utilizando cualquiera de las manijas de entrada pasiva. Esto está hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra bloqueado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- Si se desactiva la entrada pasiva mediante el sistema Uconnect, la protección descrita en “Seguro FOBIK” se mantiene activa/funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor está descargada.

Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza



Manija de desbloqueo electrónico de la compuerta levadiza

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 pies), presione la manija electrónica de la compuerta levadiza para abrirla en un movimiento fluido.

Bloqueo automático de las puertas (si así está equipado)

La condición predeterminada de la función de bloqueo automático de puertas está habilitada. Cuando este sea el caso, los seguros de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 24 km/h (15 mph). Un Distribuidor Autorizado puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático de puertas a solicitud del cliente por escrito. Consulte a un Distribuidor Autorizado para obtener orientación.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

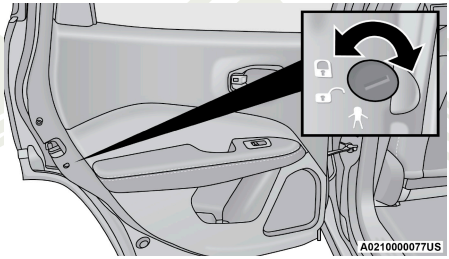
Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos si:

1. La característica de desbloqueo automático está activa.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encontraba en la posición de “P” (estacionamiento), y posteriormente se coloca en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Sistema de seguros para protección de niños (puertas traseras)

Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, hay un mecanismo de seguros para protección de niños en las puertas traseras.

Para utilizar el sistema, abra cada puerta trasera, utilice un desarmador plano (o llave de emergencia) y gire para cerrar o abrir la posición de bloqueo. Cuando el sistema se encuentra activado, la puerta sólo podrá ser abierta utilizando la manija exterior, aún si el seguro de la puerta se encuentra en la posición de desbloqueo.



Seguro para niños en las puertas

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta, aunque el seguro de la puerta se encuentre desbloqueado.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Para salida de emergencia con el sistema colocado, gire el botón de bloqueo/desbloqueo de puerta hasta que se oculte el indicador de la cerradura (posición abierta), baje la ventana, y abre la puerta con la manija de puerta exterior.

¡ADVERTENCIA!

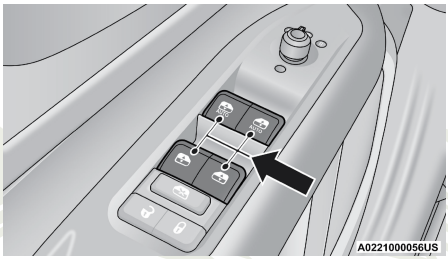
Evite atrapar a alguien dentro del vehículo en una colisión. Recuerde que cuando está puesto el seguro de protección para niños, las puertas traseras sólo se pueden abrir desde afuera.

NOTA: Siempre use esta característica cuando lleve niños. Después de activar los seguros de protección para niños, intente abrir las puertas con la manija interior. Una vez que se activan los seguros de protección para niños, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo asegúrese que no quede nadie dentro.

VENTANAS

Controles de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas en la puerta del conductor operan todas las ventanas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Hay controles de ventanas independientes en cada panel interior de puerta, que operan la ventana correspondiente. Los controles de las ventanas eléctricas sólo operan con el interruptor de ignición en la posición de encendido/ en marcha (ON/RUN).

Para abrir parcialmente la ventana, presione brevemente el interruptor y libérelo para detenerla.

NOTA: Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre cualquier puerta delantera del vehículo.

El tiempo es programable. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo. No permita que el transmisor se quede dentro o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con llave de entrada pasiva, Keyless Enter-N-Go™, en la posición de Encendido/ En marcha (ON/RUN). Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso, muerte.

Características de las ventanas automáticas

Descenso automático

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero tienen una característica de “descenso automático”. Oprima el interruptor de la ventana y la ventana bajará automáticamente.

Para cancelar el movimiento de “descenso automático”, tire del interruptor hacia arriba brevemente y suéltelo.

Característica de ascenso automático con protección contra obstrucción

Levante el interruptor de la ventana y suéltelo; la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!
La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones asegúrese de retirar brazos, manos, dedos y todos los objetos que puedan obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

Restablecimiento de la función de ascenso automático

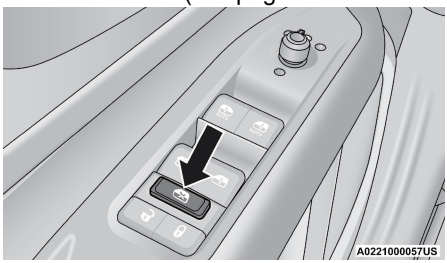
Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

1. Jale hacia arriba el interruptor de la ventana y cierre la ventana por completo, después jale y sostenga el interruptor durante dos segundos después de que cierre la ventana.
2. Presione el interruptor con firmeza para abrir la ventana por completo y siga manteniendo presionado el interruptor durante dos segundos después de que la ventana se abra por completo.

Botón de bloqueo de las ventanas

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas (se encenderá el indicador en el

interruptor). Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas (se apagará el indicador en el interruptor).



Botón de bloqueo de las ventanas

Golpeteo de viento

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones abierto o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

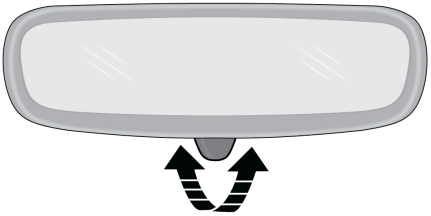
ESPEJOS

Espejo retrovisor interior

Espejo manual (si así está equipado)

Éste es un espejo que cuenta con una rótula fijada al parabrisas con botón de ajuste de rotación a la en sentido contrario a las manecillas del reloj. No se necesitan herramientas para montar. La base del espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo para los varios conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través del parabrisas trasero.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control abajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

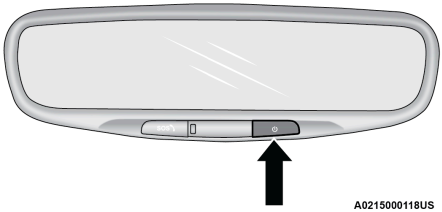
Espejo electrocrómico automático (si así está equipado)

Éste es un espejo que cuenta con una rótula fijada al parabrisas con botón de ajuste de rotación a la en sentido contrario a las manecillas del reloj. No se necesitan herramientas para montar. La base del espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente según el resplandor de las luces de los vehículos detrás de usted.

NOTA: El espejo electrónico se deshabilita cuando el vehículo va en "R" (reversa) para mejorar la vista hacia atrás. Si su vehículo está equipado con un botón encendido/apagado en el espejo, el espejo estará encendido y puede encenderse/apagarse desde la pantalla táctil.

El espejo electrónico puede encenderse o apagarse utilizando el botón localizado en el espejo (si así está equipado). Si su vehículo no está equipado con un botón de encendido/apagado, el espejo electrocrómico automático siempre está encendido.



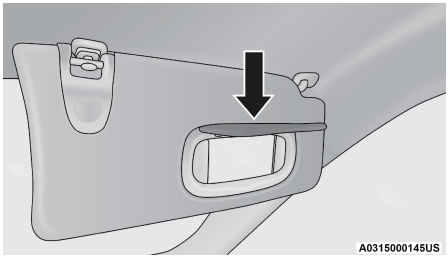
Botón de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Espejos de vanidad iluminados

Para acceder al espejo de vanidad iluminado, gire hacia abajo la visera y abra la cubierta del espejo hacia arriba.



Cubierta iluminada del espejo de vanidad

Visera con característica de deslizamiento "Slide-On-Rod" (si así está equipado)

La característica de deslizamiento de la visera permite una mayor flexibilidad en la colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Gire la visera.
2. Desenganche la visera del seguro central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para un mayor bloqueo solar.

NOTA: La visera también puede ser extendida mientras se encuentre contra el parabrisas para obtener un bloqueo adicional del sol a través del frente del vehículo.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores pueden ajustarse al centro de la línea de tráfico adyacente para tener la máxima visibilidad.

NOTA: El espejo convexo exterior del lado del pasajero le proporcionará una vista mucho más amplia de la parte trasera, especialmente del carril adyacente a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo del lado del pasajero.

Espejos exteriores con direccionales (si así está equipado)

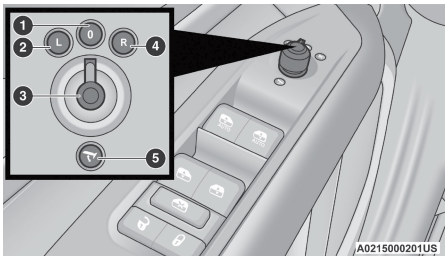
Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con direccionales contienen luces LED, que se encuentran en la parte superior exterior de la esquina de cada espejo.

Las luces LED son indicadores de señal de giro, que parpadean con las luces direccionales correspondientes en la parte delantera y parte trasera del vehículo. Al encender lal luces de emergencia también activarán estos LED.

Ajuste de los espejos eléctricos

El interruptor del espejo eléctrico está situado en el panel de la puerta del conductor.

Para ajustar el espejo, gire el interruptor de control a la posición deseada (derecho o izquierdo). Presione el interruptor de ajuste del espejo en la dirección que desee mover el espejo.



Interruptor del espejo eléctrico

1 — Posición neutral
2 — Espejo izquierdo
3 — Interruptor de control
4 — Espejo derecho
5 — Interruptor para plegar el espejo (si así está equipado)

NOTA: Una vez que se ajusta el espejo, gire el control a la posición neutral para evitar los movimientos accidentales.

Espejos abatibles eléctricamente (si así está equipado)

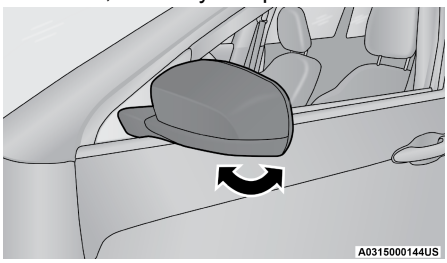
Para plegar los retrovisores exteriores utilizando la función de espejo plegable eléctrico, gire el interruptor de control a la posición de plegado eléctrico. Al girar el control hacia la izquierda, la derecha o la posición neutral, los espejos regresan a la posición de conducción.

Si el interruptor de control del espejo eléctrico se mueve nuevamente durante el plegado del retrovisor exterior (de la posición cerrada a abierta y viceversa), la dirección del movimiento se invierte.

La posición del espejo eléctrico se puede guardar como parte de la configuración de la memoria del conductor (si está equipado).

Espejos abatibles

Los espejos exteriores se articulan para permitir que el espejo gire hacia adelante o hacia atrás y prevenir daños. El espejo tiene tres posiciones: Totalmente hacia adelante, normal y completamente hacia atrás.



Abatimiento de espejos

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Refiérase a "Controles del clima" para más información.

AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

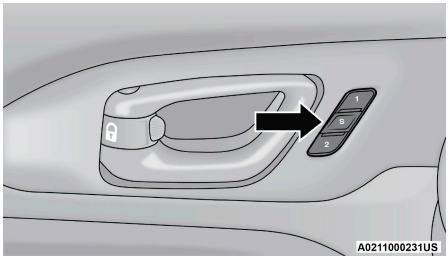
Esta característica le permite al conductor almacenar hasta dos memorias diferentes para un fácil ajuste a través de un interruptor de memoria. Cada memoria contiene los ajustes de posición deseados para las siguientes características:

- Posición de asiento del conductor
- Asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)
- Preestablecidos en la memoria del radio

NOTA: Su vehículo está equipado con dos transmisores, cada uno puede ser enlazado a la memoria de posición 1 y el otro transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 2.

El interruptor de asiento con memoria se encuentra localizado en el panel de la puerta del conductor. El interruptor tiene 3 botones:

- El botón (S), el cual es usado para activar la función de guardado de memoria.
- Los botones (1) y (2) son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.



Interruptores de memoria

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil de memoria eliminará un perfil existente en la misma.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición de Encendido (ON).

2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria, luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1 o 2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin que el selector de velocidades esté en la posición de "P" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "P" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar "Memory Linked to FOB" (Memoria ligada a transmisor) a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener más información.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de la ignición en la posición de Apagado.
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria, luego de cinco segundos presione y suelte el botón señalizado como (1) o (2) según corresponda. Los "Ajustes de perfil de memoria" (1 o 2) se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor dentro de los 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajustes y presionando el botón desasegurar en un lapso menor a 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: El vehículo debe estar en la posición P (estacionamiento) para llamar las posiciones en memoria. Si se intenta llamar a la memoria cuando el vehículo no está en estacionamiento, se desplegará un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno o dos, presione el botón de memoria número (1 o 2) en el interruptor de memoria o el botón de desbloqueo en el transmisor vinculado a la posición de memoria.

La recuperación de la memoria puede ser cancelada presionando cualquiera de los botones de memoria durante la recuperación (S, 1 o 2). Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor deja de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a llamar a otra memoria.

CABECERAS

Descripción

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de las mismas quede encima de la parte superior de su oído.

¡ADVERTENCIA!

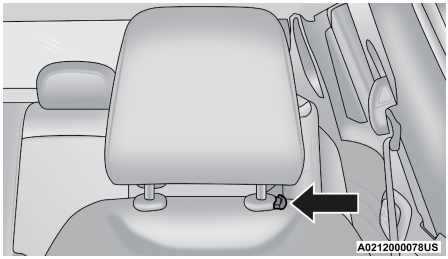
- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No coloque las cabeceras al revés (colocar la parte trasera de la cabecera viendo hacia el frente) en un intento de ganar espacio adicional para la parte trasera de su cabeza.

Ajuste de las cabeceras frontales

Su vehículo está equipado con cabeceras de dos vías para el pasajero y el conductor.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón del ajuste de la cabecera

¡ADVERTENCIA!

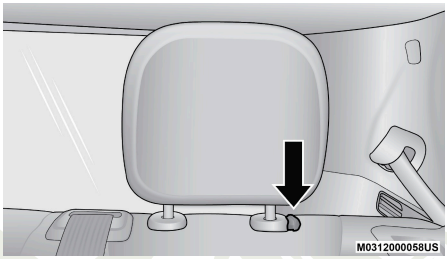
- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: Las cabeceras sólo pueden ser retiradas por técnicos calificados y con propósitos de servicio. Si alguna de las cabeceras requiere ser retirada, vea a un Distribuidor Autorizado.

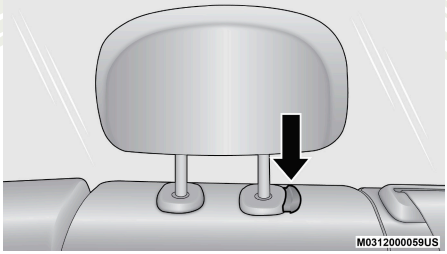
Cabeceras traseras

Las cabeceras de los asientos traseros en los extremos tienen dos posiciones: arriba o abajo. La cabecera central tiene solamente dos posiciones, hacia arriba o hacia abajo. Cuando está ocupando el asiento central, la cabecera debe estar en la posición levantada. Cuando no hay pasajero en el asiento del centro, la cabecera se puede bajar para la visibilidad máxima para el conductor.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de la cabecera posiciones laterales



Botón de ajuste de la cabecera central

NOTA: La cabecera se debe quitar solamente por los técnicos calificados, para propósitos de servicio solamente. Si cualquiera de las cabeceras requiere retirarse, acuda a su Distribuidor Autorizado.

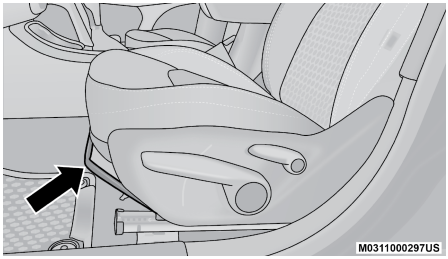
¡ADVERTENCIA!
TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado)

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento de pasajero delantero manual. El asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás utilizando una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

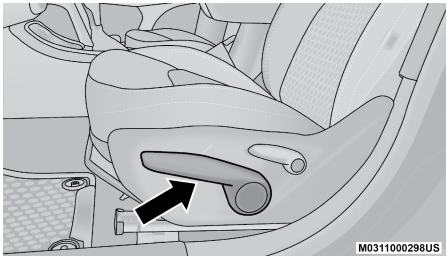
Estando sentado en el asiento, levante la barra y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Libere la barra una vez que usted tenga la posición deseada. Luego, usando el peso del propio cuerpo, muévase hacia delante o hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los ajustadores del asiento están bien asegurados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave

Ajuste manual de la altura del asiento (si está equipado)

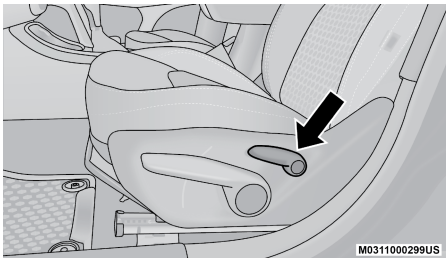
La altura del asiento del conductor puede levantase o bajarse por medio de una palanca, situada en el lado exterior del asiento. Jale hacia arriba la palanca para elevar la altura del asiento o empuje hacia abajo la palanca para bajar la altura del asiento.



Ajuste de la altura del asiento

Ajuste manual de inclinación de respaldo del asiento

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, inclínese hacia la posición deseada y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínese hacia adelante y libere la palanca.



Palanca para reclinar

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón no este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

Plegado del asiento del pasajero delantero (si así está equipado)

Esta característica permite espacio extendido para carga. Cuando el asiento se dobla completamente, se hace una extensión de la superficie del piso de la carga (permitiendo que el área de carga se alargue hasta el tablero de instrumentos). La parte posterior del asiento delantero al plegarse tiene una superficie suave que no se puede utilizar como superficie de trabajo cuando el asiento está plegado hacia adelante y el vehículo no está en movimiento.

Jale hacia arriba la palanca para reclinar o plegar el asiento.

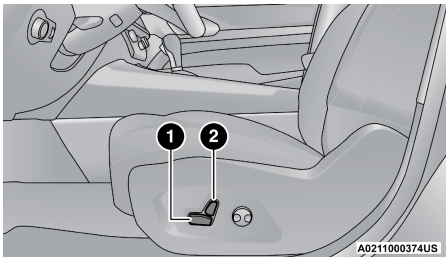
NOTA: Puede experimentar deformación en los asientos debido al amortiguamiento de la hebilla si estos están doblados a la izquierda durante un largo periodo de tiempo. Esto es normal y con solo poner los asientos en su posición de abierto, con el paso del tiempo regresaran a su posición regular.

¡ADVERTENCIA!

Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control. Ajústelo solo cuando esté estacionado.

Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado)

Algunos modelos podrían estar equipados con un asiento eléctrico para el conductor o pasajero. El interruptor de asiento eléctrico y el interruptor reclinable del asiento eléctrico se localizan en el lado externo del asiento cerca del piso. Utilice el interruptor de asiento para ajustar la altura, el ángulo,o bien la posición hacia adelante o atrás. Utilice el interruptor de reclinación del asiento eléctrico para ajustar el ángulo del respaldo.



Interruptor del asiento eléctrico

1 — Interruptor del asiento 2 — Interruptor de reclinación

Ajuste hacia delante o atrás

El asiento puede ajustarse tanto hacia delante como hacia atrás. Presione el interruptor hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste de altura

La altura de los asientos puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Al presionar el interruptor hacia arriba o hacia abajo, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste de inclinación

El ángulo del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o el empuje hacia abajo en el frente del interruptor del asiento y el frente del cojín se moverá en dirección del interruptor.

Reclinado del respaldo del asiento hacia adelante o atrás

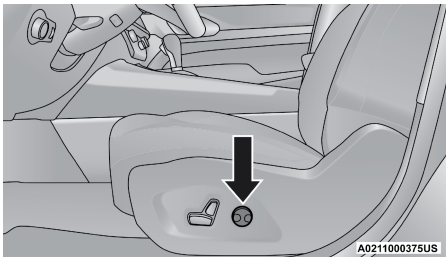
El respaldo del asiento se puede reclinar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El respaldo del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar o hacia atrás para disminuir el soporte lumbar.



Interruptor del soporte lumbar eléctrico

Asiento de acceso/salida fácil (si así está equipado)

Esta característica permite colocar el asiento del conductor de manera automática para mejorar la movilidad del conductor para entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que el asiento del conductor se mueve depende de dónde se encuentra posicionado el asiento cuando coloque el interruptor de la ignición a la posición de Apagado (OFF).

- Cuando coloque el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá unos 60 mm (2.4 in) hacia atrás si la posición del asiento del conductor está a 67.7 mm (2.7 in) o más de la posición trasera máxima. El asiento volverá a su posición previamente establecida cuando cambie el interruptor de la ignición en la posición de En marcha (RUN).
- La función de fácil acceso/salida se deshabilita cuando el asiento del conductor se encuentra a una distancia menor de 22.7 mm (0.9 in) delante de la posición trasera máxima. En esta posición, no hay ningún beneficio si se mueve el asiento para fácil acceso/salida.

Cuando está activado en los ajustes del sistema Uconnect, las posiciones de fácil acceso/salida son guardadas en los ajustes de memoria del conductor. Refiérase a la sección “Ajustes de memoria del conductor“ descrita previamente.

NOTA: La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posteriormente se deshabilita) a través de las características programables del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Asientos con calefacción (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!
● Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante periodos de tiempo largos.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada en el asiento que aísle el calor, tal como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Sentarse sobre un asiento que se ha sobrecalentado podrías causar serias quemaduras debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos frontales con calefacción (si así está equipado)

Los controles de la calefacción de los asientos delanteros están localizados dentro del sistema Uconnect. Puede acceder a éstos, a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione en el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento con calefacción por tercera vez para apagar las resistencias generadoras de calor.

Si su vehículo está equipado con una configuración de ventilador media:

- Presione el botón del asiento ventilado una vez para elegir HI.
- Presione el botón del asiento ventilado por segunda ocasión para elegir MED.
- Presione el botón del asiento ventilado por tercera vez para elegir LO.
- Presione el botón del asiento ventilado una cuarta vez para apagar el asiento ventilado.

Si se selecciona el ajuste del nivel HI (alto), el sistema cambiará automáticamente al nivel de LO (bajo) después de aproximadamente 60 minutos del funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de alto a bajo, indicando el cambio automático de ajuste. El ajuste del nivel de LO (bajo) se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos con calefacción funcionen.

Para mayor información en el uso de los sistemas de arranque remoto consulte la sección “Activación de desempañado frontal con arranque remoto”.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual (asientos traseros)

¡ADVERTENCIA!

No coloque equipaje o carga más alto que la altura del asiento trasero. Esto puede bloquear la visibilidad o ser una proyectil peligroso en una frenada imprevista o en un accidente.

Asiento trasero abatible 60/40 con función de plegado plano

Para proporcionar espacio adicional de almacenamiento, cada asiento trasero se puede plegar. Esto permite extender el área de carga y todavía mantener cierto margen con los asientos traseros.

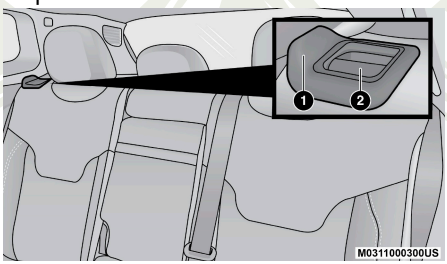
NOTA: Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario colocar el asiento delantero en su posición media. Asegúrese de que los asientos delanteros estén totalmente derechos y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se doble fácilmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a ser seriamente heridos o incluso la muerte.
- No permita que nadie viaje en cualquier área de su vehículo que no esté equipado con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usando el cinturón de seguridad correctamente.

Para bajar el asiento trasero

1. Jale de la palanca de liberación del respaldo situada en cada lado del borde externo superior del asiento.



Palanca de liberación del respaldo

1 — Guía del cinturón de seguridad
2 — Palanca de liberación del respaldo

2. Doble el lado del respaldo trasero completamente hacia adelante.

Para levantar el asiento trasero

NOTA: Si algo en el área de carga interfiere y evita que el respaldo se asegure totalmente, tendrá dificultad para regresar el asiento a su posición correcta.

Levante el respaldo del asiento y fíjelo en su lugar.

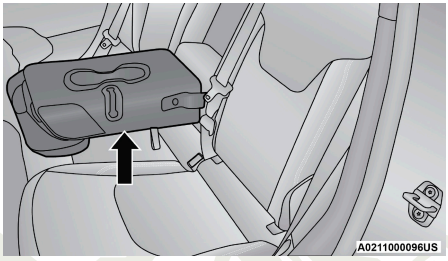
La palanca de liberación mostrará un indicador rojo mientras esté en la posición desbloqueada. Una vez que el asiento queda bloqueado, el indicador rojo no será visible.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente asegurado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente asegurado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento mal asegurado podría ocasionar lesiones graves.

Descansa brazos de asientos traseros 40/20/40 (si así está equipado)

La parte central del asiento trasero también se puede utilizar como descansabrazos trasero con portavasos, jale de la lengüeta del descansabrazos trasero para liberarlo del asiento y tire hacia adelante.



Descansabrazos trasero

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo esté bien sujeto en su posición. De no ser así, el asiento no proporcionará la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento mal ajustado podría causar lesiones graves.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistemas de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire del sistema de protección suplementario (SRS)
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada, deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado. Vea la sección de “Protección para niños”.
3. Si un niño de 2 a 12 años (no en un sistema de protección para niños orientado hacia atrás) tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a “Protecciones para niños”, en esta sección para más información).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por detrás o debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y los ocupantes en un despliegue de bolsas y podrían herir a los ocupantes.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas del cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aún cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen las posibilidades de lanzamiento fuera del vehículo y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado siempre.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad mejorado (BeltAlert®, si así está equipado)

Sistema BeltAlert® del conductor y pasajero (si así está equipado)

BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando el interruptor de la ignición está en posición START (Arranque) o de Encendido/En marcha (ON/RUN).

Indicador inicial

Si el conductor no tienen abrochado el cinturón de seguridad cuando coloca el interruptor de ignición a la posición START (Arranque) o de Encendido/En marcha (ON/RUN) por primera vez, una señal auditiva sonará por algunos segundos. Si el conductor o el pasajero frontal (si está equipado con BeltAlert para pasajero) desabrochan su cinturón de seguridad cuando coloca el interruptor de ignición en la posición START (Arranque) o de Encendido/En marcha (ON/RUN) por primera vez, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. El BeltAlert del pasajero delantero no se activará cuando el asiento se encuentra desocupado.

Secuencia de advertencia del BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza cuando el vehículo supera una velocidad específica y el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero delantero está desabrochado (si está equipado con BeltAlert para pasajero) (el sistema de alerta BeltAlert para el pasajero no estará activo cuando el asiento del pasajero se encuentre desocupado). La secuencia de advertencia del BeltAlert comienza haciendo parpadear la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y emitiendo una campana intermitente. Una vez completada la secuencia, la luz de advertencia continuará encendida hasta que los cinturones sean abrochados. La secuencia de advertencia del BeltAlert puede repetirse dependiendo de la velocidad del vehículo, hasta que el conductor y/o pasajero delantero abrochen sus cinturones. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o pasajero delantero (si está equipado con BeltAlert para pasajero delantero) desabrocha su cinturón mientras el vehículo se encuentra en movimiento, la secuencia de advertencia del BeltAlert comenzará y seguirá hasta que se abrochen los cinturones nuevamente.

La función BeltAlert del asiento del pasajero no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetadas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujetada.

El sistema BeltAlert puede ser activado o desactivado por su Distribuidor Autorizado. Stellantis México no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso pélvicos

Todas las posiciones de asientos tienen la combinación de cinturones torso pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire puede provocarle heridas graves. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad, podrían rodarse o salirse del vehículo. Siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

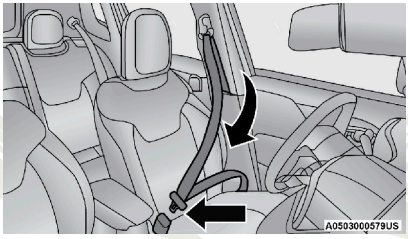
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Ocupantes, incluyendo al conductor, deben usar los cinturones e seguridad tengan o no bolsas de aire para minimizar el riesgo de lesiones serias o la muerte en caso de un accidente.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Un cinturón de seguridad utilizado muy arriba puede incrementar el riesgo de heridas en un choque. La fuerza del cinturón no estará sobre los fuertes huesos de la cadera y pelvis, sino a través del abdomen. Siempre utilice la parte pélvica del cinturón de seguridad lo más abajo posible y manténgalo correctamente apretado.
- Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, envíelo a su Distribuidor Autorizado para que lo reparen.
- Si introduce la contra hebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón demasiado flojo tampoco lo protegerá. En un frenado repentino usted podría ser impulsado más adelante de lo debido, incrementando la posibilidad de lesionarse. Ajuste su cinturón de seguridad correctamente.
- Es muy peligroso pasar la correa del cinturón por abajo de los brazos, pues en una colisión su cuerpo puede zafarse y golpear contra el interior del vehículo, aumentando las lesiones serias en la cabeza y el cuello. Un cinturón usado bajo los brazos puede ocasionar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos de los hombros. Pase la correa superior del cinturón sobre su hombro, en donde están los huesos más fuertes, de modo que estos, absorban la fuerza de una colisión.
- Un cinturón colocado detrás de usted no lo protegerá de una lesión durante una colisión. Es más probable que se golpee la cabeza en una colisión si no se usa la parte torzal del cinturón. Los cinturones torsopélvicos están diseñados para usarse juntos.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado.

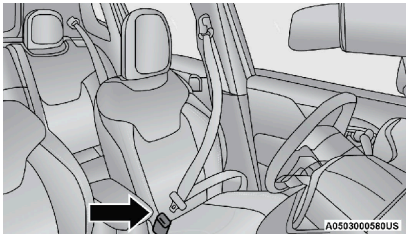
Instrucciones de operación del cinturón torso/pélvico

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contra hebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento, y a un lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asientos traseros). Sujete la contra hebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contra hebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



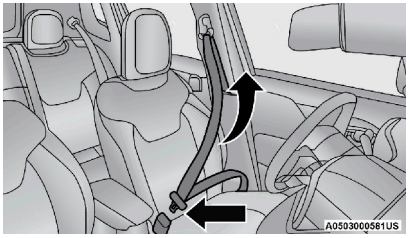
Jalando la contra hebilla

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contra hebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un “clic”.



Insertando la contra hebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico a través de sus muslos, bajo su abdomen. Para ajustar la porción pélvica, jale hacia abajo el cinturón torácico. Para aflojar el cinturón pélvico si está muy apretado, incline la contra hebilla y jálela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón en una colisión.



Colocación del cinturón torso pélvico

5. Coloque la porción del cinturón torácico sobre su pecho de tal manera que sea cómodo y no descanse en su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón.
6. Para desabrocharse el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retrae automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice hacia abajo la contra hebilla sobre la tela del cinturón para permitir que éste se retraiga totalmente.

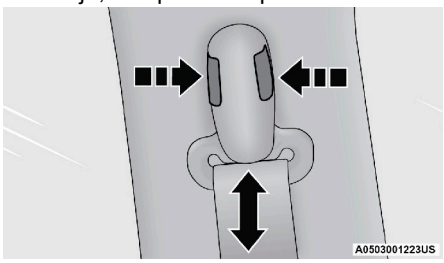
Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad torcida

Siga el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contra hebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 o 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contra hebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contra hebilla.
3. Deslice la contra hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contra hebilla.
4. Continúe deslizando la contra hebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté torcida.

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si así está equipado)

En los asientos delanteros y los asientos exteriores de la segunda fila (si así está equipado), el anclaje del cinturón de hombro puede ajustarse hacia arriba y abajo para ayudar en la colocación del cinturón lejos del cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste del cinturón

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado en posición.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

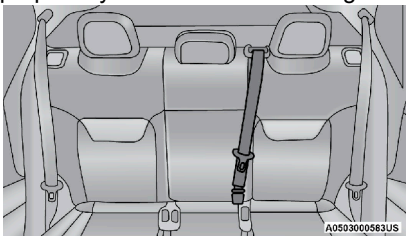
¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará toda holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de centro del asiento trasero

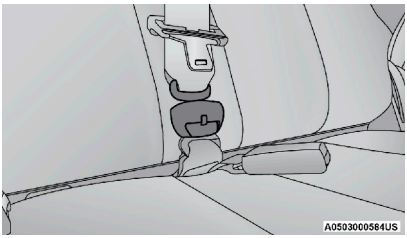
El cinturón de seguridad de centro de asientos traseros puede ofrecer un cinturón de seguridad que está equipado de una hebilla y contrahebilla pequeñas. La hebilla y contra hebilla pequeñas (si así está equipado) siempre deben permanecer abrochadas. Si la hebilla y contra hebilla pequeñas se desabrochan, deben abrocharse apropiadamente siempre que se esté ocupando el asiento trasero.

1. Tome la hebilla pequeña y tire del cinturón de seguridad sobre el asiento.



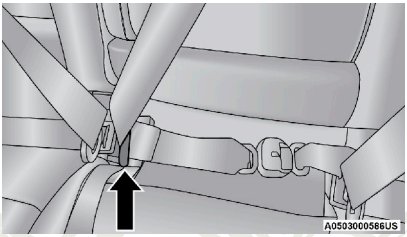
Jale la contrahebilla

2. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo para ser ajustado, inserte la hebilla pequeña en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un “clic”.



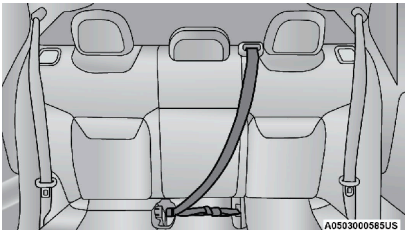
Contra hebilla pequeña a la hebilla pequeña

3. Siéntese, deslice la hebilla de tamaño normal sobre el cinturón por encima de su regazo tanto como sea necesario.
4. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo, inserte la hebilla de tamaño normal en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un “clic”.



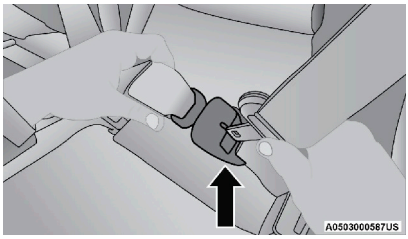
Contra hebilla a la hebilla

5. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Contra hebilla insertada

6. Coloque el cinturón sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
7. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla.
8. Para liberar la hebilla de la contrahebilla pequeña, inserte la hebilla grande en la ranura roja que esta al centro de la contrahebilla pequeña.



Desacoplando la hebilla pequeña

¡ADVERTENCIA!

- Si la hebilla pequeña y contrahebilla pequeña no están conectadas correctamente cuando se utiliza el cinturón de seguridad ocupado por un pasajero, el cinturón no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en un choque.
- Al reconectar la minihebilla y contrahebilla, asegúrese que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcido. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento anterior para desconectar la minihebilla y mini contrahebilla, destuerza la cinta y reconecte la minihebilla y contrahebilla.

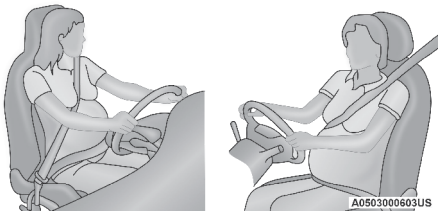
Extensor de cinturón de seguridad (si así está equipado)

Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, aún cuando esté extendido totalmente y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón torácico (opcional) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor sólo deber usarse si el cinturón existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite el extensor y guárdelo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es requerido físicamente para ajustar apropiadamente el sistema del cinturón de seguridad. NO USE el extensor cuando esté desgastado o si la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es menor a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Úselo sólo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo cuando se usa bajo y ajustado y sólo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un sistema de protección para niños.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son activados por el controlador de protección de los ocupantes (ORC). Como las bolsas de aire, los pretensores son dispositivos de un sólo uso. Un pretensor o bolsa de aire desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente.

Característica del manejo de energía

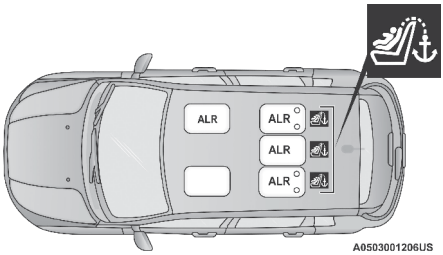
Los asientos delanteros y laterales de la segunda fila cuentan con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la correa en forma controlada.

Seguro retractor de bloqueo automático (ALR, si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR)

intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”.

La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.



Ubicación del retractor de bloqueo automático (ALR)

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado: sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante. Ancle las hebillas hasta oír un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se pre-bloquea de manera automática. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.

3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón torso-pélvico y permita que este sea retraído completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo de emergencia del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad. El modo de bloqueo solo se usa al instalar protección para niños orientado hacia atrás o hacia adelante que cuentan con arnés.

Sistema de protección complementario (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para el conductor y pasajero delantero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Bolsas de aire suplementaria para rodillas
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad

- Sensor de posición de asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire

El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de Encendido/En marcha (ON/RUN). Si la ignición está en la posición de OFF, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/En marcha). Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire, ya sea momentáneamente o de forma continua. Sonará una campana para alertarle si la luz se ilumina nuevamente después de encender el vehículo nuevamente.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende durante un lapso de cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- La luz permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz se enciende inmediatamente o permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. En estas condiciones, las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio al sistema de bolsas de aire.

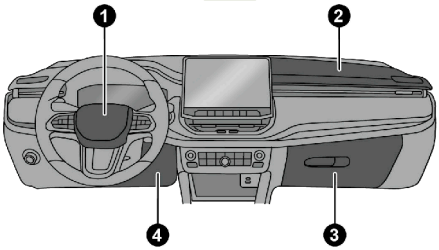
¡ADVERTENCIA!
Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

Si una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), y la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve si vehículo con un Distribuidor Autorizado. Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras y cinturones de seguridad tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está instalada en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicaciones de las bolsas de aire y protectores de impacto de rodillas delanteras

1 — Bolsa de aire delantera del conductor
2 — Bolsa de aire delantera del pasajero
3 — Protector de rodillas del pasajero
4 — Protector de rodillas del conductor / Bolsa de aire suplementaria del conductor

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque un sistema de protección orientado hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero

El sistema cuenta con bolsas de aire multi-etapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto (si así está equipado) al frente del vehículo u otros componentes del sistema.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor cantidad de energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras con base en la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un sistema de clasificación de ocupante (OCS) en el asiento del pasajero delantero que está diseñado para proporcionar una salida apropiada de la bolsa de aire frontal, de acuerdo al peso registrado del ocupante, según lo determine el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire del panel de instrumentos ni del volante, pues éstos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, puede causar lesiones severas en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de contar con bolsas de aire.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en algunas colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo: en algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá una línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales avanzadas.

La cubierta central del volante y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) asiento del pasajero delantero (si así está equipado)

El OCS es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales. Está diseñado para proveer al pasajero el inflado apropiado en la bolsa de aire delantera, de acuerdo al peso del ocupante, determinado por el OCS.

El Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de Protección a los Ocupantes (ORC)
- Módulo de Clasificación de los Ocupantes (OCM) y sensor ubicado en el asiento del pasajero frontal.

- Luz de advertencia de las bolsas de aire

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es registrado por el sensor. El sistema OCM comunica la información al ORC. El ORC podría reducir la fuerza de inflado de la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero en un despliegue al clasificar al ocupante. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad.

El sistema de clasificación del ocupante (OCS) NO impedirá el despliegue de la bolsa de aire delantera avanzada. El sistema de clasificación del ocupante (OCS) puede reducir el rango de inflado de la bolsa de aire delantera avanzada si los sensores estiman que:

- El asiento del pasajero frontal está desocupado o tiene objetos muy ligeros; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por pasajeros pequeños, incluyendo a niños; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por un asiento para niño orientado hacia el atrás; o
- El pasajero frontal no está correctamente sentado o su peso es retirado del asiento por un periodo de tiempo.

Estado de los ocupantes del asiento delantero	Respuesta de las bolsas de aire del asiento delantero
Asiento para niño orientado hacia atrás.	Reduce la fuerza de despliegue
Niño, incluyendo a un niño en un asiento orientado hacia delante o asiento elevado.*	Reduce la alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Adulto sentado correctamente	Alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Asiento desocupado	Reduce la fuerza de despliegue

* Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, permitiendo un despliegue máximo de la bolsa de aire frontal avanzada. Nunca permita que un niño vaya sentado en asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención para niños, incluyendo aquellos que van colocados viendo hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento infantil orientado hacia atrás delante de una bolsa de aire. Un despliegue de la bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menores, incluidos los niños en asientos infantiles con orientación hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Niños de 12 años o menores, deben mantenerse sentados y con el cinturón abrochado en el asiento trasero.

El OCS determina la clasificación más probable del ocupante del pasajero frontal. El sensor OCS estima el peso en el pasajero frontal y donde está localizado el peso. El Sistema de clasificación del ocupante (OCS) comunica la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas debería ser modificado.

Para que el OCS opere según lo diseñado, es importante para el pasajero frontal estar sentado correctamente y usar el cinturón de seguridad apropiadamente. Pasajeros sentados correctamente son:

- Posición vertical
- Orientado hacia el frente
- En el centro del asiento con los pies cómodamente en el piso o cerca.
- Con la espalda recargada sobre el respaldo del asiento y el respaldo en posición vertical.

Sentado correcto

Pasajeros ligeros (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero tiene poco peso, incluyendo a los adultos pequeños que ocupan el asiento delantero del pasajero, el sistema OCS puede reducir la tasa de inflado de la bolsa de delantera de aire avanzada. Esto no significa que el sistema OCS no esté trabajando adecuadamente.

No aumente o disminuya el peso del ocupante del asiento de pasajero frontal

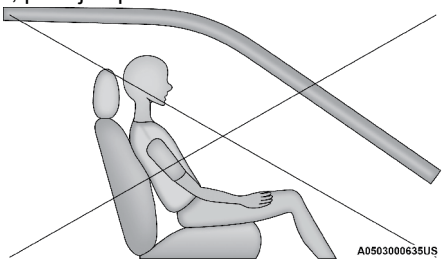
El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en la taza de inflado de la bolsa de aire del

pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal ocasionará una tasa de inflado menor al desplegarse la bolsa de aire del pasajero frontal. El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, aumentará la tasa de inflado de la bolsa de aire del pasajero delantero en un despliegue de bolsa de aire avanzada.

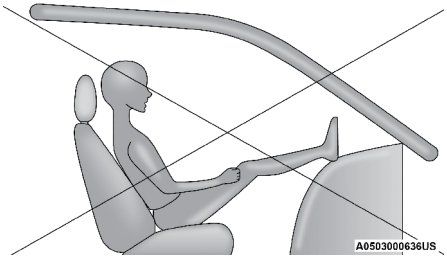
Ejemplos de un pasajero delantero sentado incorrectamente incluyen:

- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, descansabrazos o módulo de instrumentos)
- El pasajero delantero se inclina hacia el frente, a los lados o se vuelve hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero frontal no está en la posición completamente vertical.
- El pasajero frontal lleva o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, mochila, caja, etc.).
- Existen objetos almacenados debajo del asiento frontal.
- Objetos son almacenados entre los asientos delanteros y la consola central.
- Accesorios que pueden cambiar el peso detectado y que estén fijados al asiento delantero.
- Cualquier objeto que aumente o disminuya el peso detectado en los asientos delanteros.

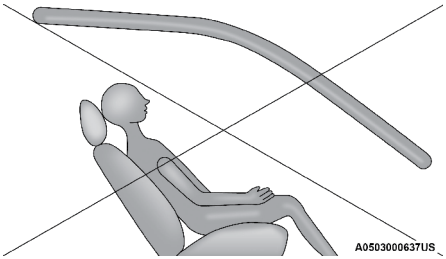
El OCS determina la clasificación de ocupante más probable. Si el ocupante del asiento de pasajero delantero se encuentra sentado incorrectamente, provocará una lectura incorrecta al OCS con respecto a un ocupante sentado correctamente, por ejemplo:



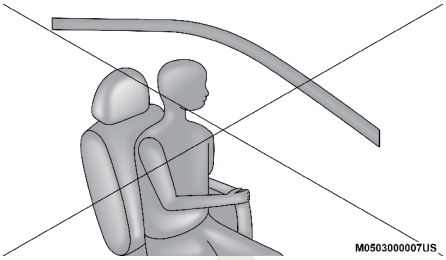
Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto

¡ADVERTENCIA!

- Si un sistema de retención de niños, niño, un adolescente o adulto pequeño está sentado en el asiento delantero incorrectamente pueden causar que el OCS no clasifique con precisión del peso del pasajero. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión el peso del pasajero, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.

La luz de advertencia de la bolsa de aire, se encenderá cuando el OCS esté o no disponible para clasificar el estado del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS podría afectar la operación del sistema de la bolsa de aire.

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, cuando encienda el vehículo, o al conducir, deberá llevar el vehículo con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

El ensamble del asiento del pasajero contiene componentes críticos que podrían afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el OCS

clasifique apropiadamente, deberá funcionar para lo que fue diseñado. No realice ninguna modificación a los componentes de los asientos delanteros o a las cubiertas. Si el asiento o la vestidura requieren servicio por cualquier razón, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado. Solo Stellantis tiene los accesorios que podría necesitar.

Los siguientes requerimientos deben seguirse estrictamente:

- No modifique los componentes del asiento delantero del pasajero en ninguna manera.
- No use cubiertas o cojines para asientos de modelos anteriores o posteriores que no sean los diseñados específicamente por el fabricante para el modelo específico de su vehículo. Siempre use cubiertas o cojines que fueron diseñados para el asiento de su vehículo.
- No reemplace las cubiertas o cojines con otros no originales.
- No agregue cubiertas o tapetes adicionales.
- No reemplace componentes de los sistemas de las bolsas SRS o los relacionados con el sistema, solo reemplace aquellas que el fabricante ha autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Una modificación podría ya no cumplir con lo requerido por los estándares federales de seguridad del vehículo motor (FMVSS) y/o por los estándares de seguridad del vehículo motor de Canadá (CMVSS)
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para permitir el acceso a personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsa de aire complementaria de rodilla

Este vehículo está equipado con bolsa de aire complementaria de rodilla instalada en el módulo de instrumentos debajo de la columna de la dirección. La bolsa de aire complementaria de rodilla brinda una mejor protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensionadores y las bolsas de aire frontales.

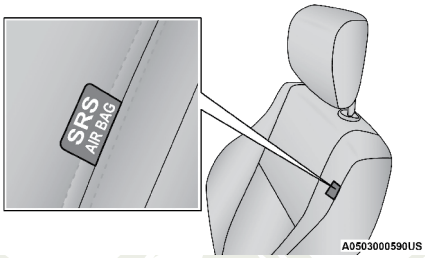
Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento (SABs, si así está equipado)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria instaladas en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero. Las SABs están indicadas con con una etiqueta “SRS AIRBAG“ o “AIRBAG“ o en los laterales de los asientos.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Bolsa de aire complementaria montada en el asiento delantero

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!
No use cubiertas de asientos o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales, el desempeño de éstas podría ser afectado y/o los objetos lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs, si así está equipado)

Este vehículo puede estar equipado con bolsas de aire laterales de cortina (SABICs)

La bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs, si así está equipado), se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Ubicación de etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

Las bolsas de aire SABICs reducen el riesgo de que los ocupantes salgan expulsados parcial o completamente del vehículo a través de las ventanas en caso de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipamiento, o apile equipaje o cualquier otra carga tan alto como para bloquear el despliegue del sistema (SABICs). El panel encima de la ventana lateral en donde están ubicadas las SABIC y su área de despliegue deben permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Para que las bolsas de aire SABICs funcionen como fueron diseñadas, no instale accesorios que puedan afectar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las bolsas de aire SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales y ciertas volcaduras. El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. En impactos laterales, el controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina la respuesta apropiada dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema calibra el despliegue de la bolsa de aire en un impacto lateral y que requieran las bolsas de aire laterales del pasajero. En impactos laterales, las bolsas de aire laterales, se inflarán independientemente, un impacto lateral derecho despliega la bolsa de aire lateral derecho solamente y en un impacto lateral izquierdo, desplegaría la bolsa de aire lateral izquierdo solamente. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales pueden no desplegarse en todas las colisiones laterales, incluyendo algunas en ciertos ángulos específicos, o impactos laterales que no afectan al compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden activarse durante un impacto frontal desfasado donde se despliegan las bolsas de aire frontales.

Las bolsas de aire laterales complementan al sistema de cinturón de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca de las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aun cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección o una silla elevadora adecuada a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca del volante o módulo de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire avanzadas frontales puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de contar con bolsas de aire laterales.

NOTA: Las cubiertas de las bolsas de aire frontales o laterales pueden no ser obvias en el interior pero se abrirán durante un despliegue.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para señalar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. En caso de que el vehículo experimente un

evento de volcadura o cercano a una volcadura, cualquier despliegue es apropiado, el sistema sensor de volcaduras desplegará las bolsas laterales y los pretensores de los cinturones en ambos lados del vehículo.

Las SABICs pueden ayudar a reducir el riesgo de lanzamiento parcial o total de los pasajeros fuera del vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El ORC monitorea los circuitos internos e interconexiones asociados con los componentes eléctricos en el sistema de bolsas de aire listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupante

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de

aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Cortar el suministro de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagar el calefactor del filtro de combustible, apagar el motor del ventilador del HVAC, cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico

- Selector de velocidades de la transmisión automática
- Claxon
- Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de START o Encendido/En marcha (ON/RUN) para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo antes de restablecer el sistema. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Luego de un evento, cuando el sistema está activo, se muestra un mensaje del sistema. Coloque el interruptor de la ignición de la posición de ACC/Encendido (START) o Encendido/En marcha (ON/RUN) a Apagado/Bloqueado (STOP/OFF/LOCK). Revise cuidadosamente si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Dependiendo de la naturaleza del percance, las direccionales izquierda y derecha, ubicadas en el módulo de instrumentos, pueden encontrarse destellando y continuar así. Para poder mover su vehículo a un costado del camino, usted debe realizar el siguiente procedimiento de restablecimiento.

Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
1. Colocar el interruptor de ignición a la posición STOP/OFF/LOCK. (La palanca de las luces direccionales debe colocarse en la posición neutral).	
2. Girar la ignición a la posición MAR/ON/RUN.	Luz direccional derecha parpadea. Luz direccional izquierda apagada.
3. Encender la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida. Luz direccional izquierda parpadea.
4. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga. La direccional izquierda parpadea
5. Encender la luz direccional izquierda.	Luz direccional derecha parpadea. Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida.
6. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha destella. La direccional izquierda se apaga.
7. Encender la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida. Luz direccional izquierda parpadea.
8. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga. La direccional izquierda parpadea.

Acción del cliente	El cliente verá
9. Encender la luz direccional izquierda.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida. Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida.
10. Apagar el interruptor de luz direccional izquierda (la palanca de las luces direccionales debe colocarse en la posición neutral).	Luz direccional derecha apagada. Luz direccional izquierda apagada.
11. Colocar el interruptor de ignición a la posición STOP/OFF/LOCK.	
12. Coloque el interruptor de ignición en la posición MAR/ON/RUN. (Toda la secuencia debe completarse en menos de un minuto, o será necesario repetirla).	El sistema se encuentra ahora restablecido y el motor puede encenderse.
Apagar las luces de advertencia (manualmente).	

Si el procedimiento de restablecimiento no se completa en 60 segundos, las luces direccionales destellarán y el procedimiento de restablecimiento tendrá que hacerse otra vez para que sea exitoso.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue escalones laterales o estribos.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Sólo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o

situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además, el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!
En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados o incluso morir. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar

el cinturón de seguridad de adulto. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario y etiquetas del sistema de protección para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers or call: 1–888–327–4236

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso del sistema de seguridad.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años o han sobrepasado los límites de altura y peso del asiento de seguridad orientado hacia atras.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños orientado hacia atrás hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tiene un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tienen dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en el asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo, no mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso cómodamente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar cómodamente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo, o use una silla elevada para colocar correctamente el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo o detrás de la espalda. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

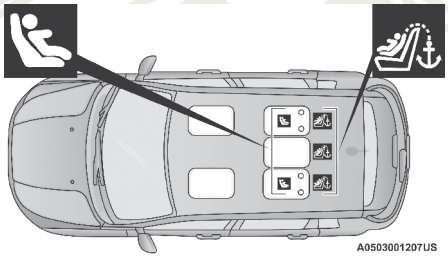
Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)

Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas, pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Localización de los anclajes posteriores

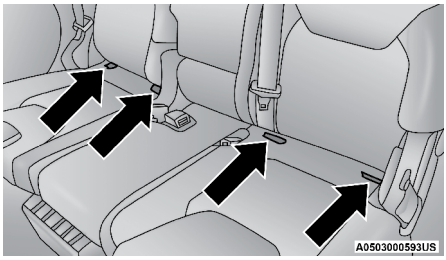
- Símbolo de los anclajes (2 inferiores por posición de los asientos).
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). Use el cinturón de seguridad y el anclaje de correa en vez del sistema LATCH una vez que el peso combinado sea mayor a 29.5 kg (65 lbs).

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos elevadores pueden fijarse a los anclajes LATCH si es permitido por el fabricante de los mismos. Vea el manual de su asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el asiento central trasero utilizando los anclajes LATCH laterales inferiores?	Si	Puede instalar sistemas de protección para niños con anclajes de fijación flexibles en la posición centra. Los anclajes inferiores se encuentran a 400 mm (16 pulgadas) de separación. No instale sistemas de protección para niños con anclajes inferiores rígidos en la posición central.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	No	

Localización de los anclajes LATCH

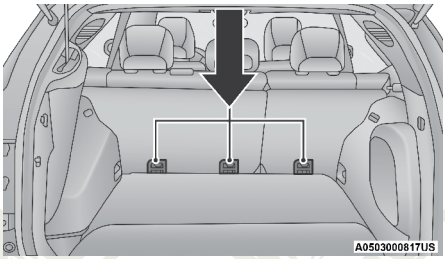
Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si desliza su dedo por el espacio que existe entre la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Anclajes LATCH inferiores

Localización de los anclajes de correa superior.

Existen anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.



Anclaje de la correa superior

Sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento central LATCH

No instale sistemas de protección para niños con anclajes rígidos inferiores en los asientos centrales. Solo instale este tipo de sistema de protección para niños en los asientos laterales. Los sistemas de protección para niños flexibles montados usando la correa del cinturón de seguridad se pueden instalar en cualquier asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

Nunca use el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de protección para niños. Si va a instalar tres asientos para niños uno junto al otro, debe utilizar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción central para la posición central. Debe utilizar los anclajes LATCH para instalar el asiento para niños. Puede utilizar cualquiera de los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños en los asientos laterales.

¡ADVERTENCIA!

Refiérase al capítulo “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para los asientos traseros, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño.

Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos con los cinturones de seguridad o la parte del cinturón para el hombro.

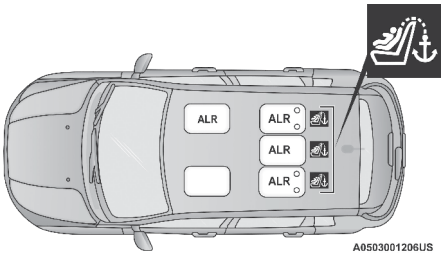
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o uso incorrecto de las protecciones para niños puede provocar una falla en la protección provocando que el niño resulte gravemente herido o causar la muerte.
- Siga las instrucciones exactas del fabricante de las protecciones para niño cuando las instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



Ubicación de retractores de bloqueo automático (ALR)

- ALR — Retractor de bloqueo automático
- Símbolo de anclaje superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	Límite de peso del sistema de protección para niños	Siempre use anclajes de sujeción cuando use el cinturón de seguridad para instalar un sistema de protección orientado hacia el frente, se recomienda seguir el peso límite del sistema.
¿Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	Se permite el contacto entre el sistema de retención si el fabricante también lo permite.
¿Se pueden remover las cabeceras?	No	
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos con los cinturones de seguridad o la parte del cinturón para el hombro.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o uso incorrecto de las protecciones para niños puede provocar una falla en la protección provocando que el niño resulte gravemente herido o causar la muerte.
- Siga las instrucciones exactas del fabricante de las protecciones para niño cuando las instale.

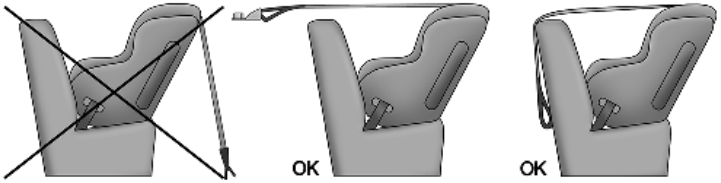
1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento (si así está equipado) y/o elevar la cabecera (si así está equipado), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un "clic".
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a "Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)" para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada firmemente, jalando hacia adelante y hacia atrás del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

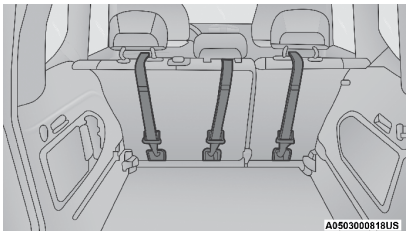
Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



1. Observe detrás de la posición del asiento donde se planea instalar la protección de niño, para localizar los anclajes de correa. Tal vez sea necesario mover el asiento hacia adelante para tener un mejor acceso a los anclajes. Si no se cuenta con anclajes superiores de correa para el asiento en esa posición (vea la imagen anterior), mueva la protección para niño a otra posición disponible en el vehículo.
2. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. Si su vehículo cuenta con cabeceras ajustables, levántela hasta donde sea posible e introduzca la correa de sujeción debajo de la cabecera, entre ambos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por encima de la cabecera.
3. Coloque el gancho de la correa del sistema de retención para niños al anclaje superior como se muestra en el diagrama.
4. Ajuste la holgura de correa de sujeción de acuerdo con el manual de fabricante de su sistema de protección.



Anclaje de la correaen el asiento trasreo

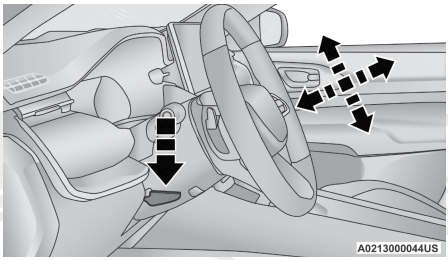
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar un incremento en el movimiento de la cabeza y a una posible lesión al niño. Solo use la posición de anclaje directamente detrás de la silla para niños para asegurar la correa superior de sujeción.
- Si su vehículo está equipado con el asiento plegable trasero, asegúrese de que la correa de sujeción no se cae a lado de los asientos mientras ajusta a holgura de la correa.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de la dirección abatible/telescópica

Esta característica le permite mover la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante en el extremo de la columna de la dirección.



Palanca de control para la inclinación/función telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la palanca de control hacia abajo (hacia el piso). Para mover la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como se desee. Para acortar o alargar la columna de la dirección, jale del volante hacia fuera o empújelo hacia dentro como se desee. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante

con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. El volante con calefacción puede no encenderse cuando ya se encuentre caliente.

El botón de control de la calefacción del volante está localizado dentro del sistema Uconnect y, si está equipado, en el tablero de instrumentos, debajo del radio. Se puede accesar al botón a través de los controles de menú o del clima en la pantalla táctil.

- Presione el botón de calefacción del volante una vez para encender el elemento de calefacción.
- Presione el botón de calefacción del volante una segunda vez para apagar el elemento de calefacción.

NOTA:

- El motor debe encontrarse encendido para que el volante con calefacción pueda funcionar.
- Consulte “Sistema de arranque remoto” en en este mismo capítulo para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a lo avanzado de su edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, consumo del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Se puede ocasionar quemaduras aún a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que lo aísle contra el calor, por ejemplo, un trapo o cojín de cualquier material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida eléctrica proporcionará una mayor respuesta del vehículo y facilidad de maniobra. El sistema de dirección asistida se adapta a diferentes condiciones de conducción.

¡ADVERTENCIA!

La operación continua con la asistencia reducida puede significar un riesgo a su seguridad y la de otros. Debe acudir a darle servicio al sistema lo más pronto posible.

Puede seleccionar diferentes niveles de asistencia en la dirección en los ajustes del sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Si se despliega el ícono de la dirección y el mensaje “SERVICIO A LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA o “ASISTIDAS APAGADA” en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que debe llevar el vehículo a su Distribuidor Autorizado. Para mayor información consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

Si se despliega el ícono de la dirección y el mensaje “SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA SOBRECALENTADO” en la pantalla del módulo de instrumentos, indica una condición de sobrecalentamiento del sistema. Una vez que las condiciones del camino sean seguras, deténgase y permita que el vehículo opere en marcha mínima por unos minutos hasta que el ícono y mensaje se hayan apagado. Para mayor información consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

NOTA:

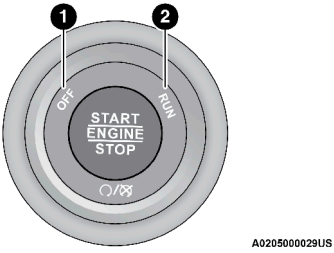
- Aún si la asistencia de la dirección ya no es funcional, es posible conducir su vehículo. Bajo estas condiciones habrá un incremento substancial en el esfuerzo en el volante, especialmente a baja velocidad y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, acuda a un Distribuidor Autorizado para dar servicio.

BOTÓN DE ENCENDIDO

Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado)

Esta característica le permite al conductor operar el botón de encendido presionándolo mientras que el transmisor de la llave esté en el interior del vehículo.

El botón de Encendido/Apagado tiene diferentes modos y se iluminarán cuando se coloque en posición. Estos modos son Apagado, Encendido/En marcha, y Arranque.



Botón de Encendido/Apagado

1. Apagado
2. Encendido/En marcha

El interruptor de encendido puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor está apagado.
- Algunos dispositivos electrónicos (por ejemplo: seguros eléctricos, alarma, etc.) todavía están disponibles.

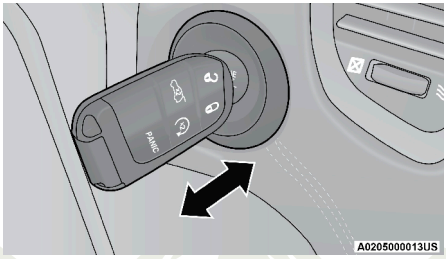
ON/RUN (Encendido/En marcha)

- El motor está Encendido.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo: controles de aire acondicionado, asientos con calefacción, etc.).

Arranque

- El motor arrancará.

NOTA: En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de Encendido/Apagado y presiónelo para operar el interruptor de ignición.



Procedimiento con batería de transmisor descargada

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje a un niño en el vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Permitir a los niños estar en un vehículo sin atención es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podrían resultar lesionados seria o fatalmente. Los niños deberían ser advertidos para no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de frenos, o el selector de velocidades.
- No deje las llaves dentro o cerca del vehículo y no deje el control Keyless Enter-N-GO™ en el modo de Encendido/En Marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo.
- Nunca deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en un clima caliente. La acumulación de calor puede causar lesiones serias o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desasegurado es una invitación a los ladrones. Siempre retire la llave del interruptor de ignición y cierre todas las puertas antes de abandonar el vehículo.

NOTA:

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go si se encuentra ubicado cerca de un teléfono celular, computadora personal u otro dispositivo electrónico, estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que arranque el vehículo.
- Para información de arranque normal consulte la sección “Arranque y Operación” para más información.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de ignición está en modo ON/RUN (Encendido/En marcha, motor no funcionando), una alarma sonará para recordarle colocar el interruptor de ignición en modo OFF (apagado). Además de la alarma, se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos el mensaje “Ignición o Accesorios Encendidos”.

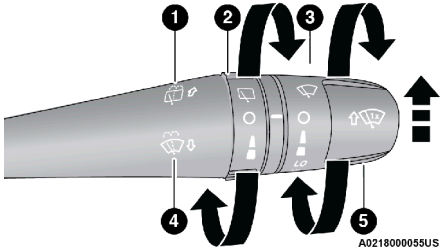
LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección (palanca multifunción). Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca.

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a alguna de las 2 primeras posiciones para un ajuste intermitente. El intervalo para la primer posición es de 10 segundos. El intervalo de la segunda posición se ajusta a la velocidad del vehículo. Gire a la tercera posición para una velocidad de funcionamiento lenta y gire a la cuarta posición para una velocidad de funcionamiento alta.



Palanca de funciones múltiples

1 — Empuje la palanca hacia hacia adelante y manténgalo así para activar el lavador trasero

2 — Gire para operar el limpiador trasero

3 — Gire para operar el limpiador delantero

4 — Tire de la palanca y manténgalo así para activar el lavador delantero

5 — Empuje la palanca hacia arriba para activar la función de “Rocío”

¡PRECAUCIÓN!

Siempre elimine las acumulación de nieve que impida el retorno de los limpiaparabrisas a su posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y los limpiaparabrisas no regresan a la posición de retorno, el motor de los limpiadores se podría dañar.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, jale hacia usted el extremo de la palanca y mantenga así durante el tiempo de rociado deseado. Si el extremo de la palanca se jala mientras está en el modo de intermitencia, el limpiador funcionará durante varios ciclos de limpiado después de soltar la palanca y posteriormente reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si la palanca se jala mientras está en la posición de “OFF” (Apagado), los limpiadores funcionarán durante varios ciclos de limpiado, después se apagarán.

NOTA: Como medida de protección, la bomba se detendrá si la palanca se mantiene por más de 20 o 30 segundos. Una vez que se liberé la palanca la bomba retoma la operación normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Empuje hacia arriba la palanca a la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpieza.

NOTA: La característica de rocío no activa la bomba del lavaparabrisas, por lo tanto, ningún fluido será esparcido en el parabrisas. La función de lavaparabrisas debe ser usada para que se esparza el líquido limpiador sobre el parabrisas.

Para más información refiérase a la sección “Cambio/instalación de las hojas del limpiaparabrisas delantero“ en el capítulo de “Mantenimiento“.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta lluvia o nieve en el parabrisas y activan automáticamente los limpiadores para el conductor. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a una de las dos posiciones para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca de funciones múltiples. La posición del retraso del limpiador es la última y la posición de retraso dos es la posición con más sensibilidad. Coloque el limpiador en la posición de O (apagado) cuando no lo use.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- Esta característica puede activarse o desactivarse utilizando el sistema Uconnect, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Cambio al colocar la ignición** — Cuando el interruptor de ignición se coloca del modo apagado al modo encendido, el limpiador automático será suprimido hasta que la velocidad del vehículo sea mayor a 5 km/h (3 mph), o el interruptor del limpiador sea movido y colocado en la posición intermitente.
- **Transmisión en posición “N“ (neutral)** — El sistema de sensores de lluvia no operará si se selecciona “N“ (neutral) a una velocidad menor a 5 km/h (3 mph) o hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, o la palanca de cambios se cambie de la posición “N“ (neutral).
- **Modo inhibidor del arranque remoto** — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no será operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque el interruptor de ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado y no hay otras condiciones que lo inhiban (mencionadas previamente).

Limpiador y lavador de la ventana trasera

Los controles del limpiador/lavador trasero están localizados en la palanca del limpiador/lavador localizada a la derecha de la columna de dirección. El limpiador trasero opera girando un interruptor, este está ubicado a la mitad de la palanca.

Los controles del limpiador/lavador de la ventana trasera están en la palanca del limpia/lavaparabrisas en el lado derecho de la columna de dirección. El limpiador trasero tiene modos diferentes de operación:

- Modo intermitente
- En modo en sincronía (a la velocidad media del limpiador de la ventana delantera) cuando el limpiador de la ventana delantera está actuando.
- Modo continuo
- Vehículo en reversa: Si el limpiador delantero está activo y se selecciona la marcha atrás, el limpiador se encenderá por un ciclo.

Gire la porción central de la palanca hacia arriba hasta la primera detención de funcionamiento intermitente y hasta el segundo retén para la operación continua del limpiaparabrisas trasero.

Para utilizar el lavador, empuje la palanca hacia adelante y mantenga mientras rocía. Si se empuja la palanca, mientras que está en la posición de apagado, el limpiaparabrisas se encenderá y funcionará por varios ciclos de barrido después se apagará.

Si se empuja la palanca, mientras que el limpiaparabrisas está en el ajuste intermitente, el limpiador se encenderá y funcionará durante varios ciclos de barrido después de que se libere la palanca y después volverá al intervalo intermitente seleccionado previamente.

NOTA: Como medida de protección, la bomba dejará de funcionar si el interruptor es presionado por más de 20 a 30 segundos. Una vez que el interruptor sea liberado la bomba reanudará nuevamente su operación normal.

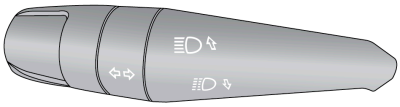
Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un parabrisas con la característica de deshielo que puede activarse en las siguientes condiciones:

- **Activación por desempañador delantero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activará automáticamente en caso de un encendido por clima frío del desempañador frontal a pleno, y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0.6° C (33° F).
- **Activación por desempañador trasero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desempañador trasero se enciende y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0.6° C (33° F).
- **Activación por operar el arranque remoto (si así está equipado)** – Cuando el arranque a control remoto se activa y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0.6° C (33° F), el deshielo del limpiaparabrisas se activará. Al salir del arranque remoto se reanuda la operación anterior. Si el deshielo de limpiaparabrisas estaba activado, el temporizador y la operación de la característica de deshielo continuarán operando.

LUCES EXTERIORES

Palanca multifunciones



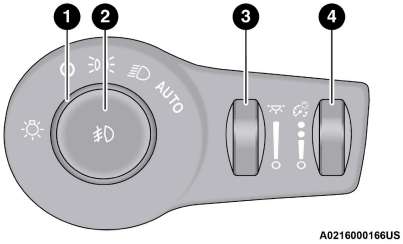
A0216000048US

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones controla el funcionamiento de las direccionales, la selección del tipo de luces de los faros y las luces para rebasar. La palanca está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si así está equipado), luces del módulo de instrumentos, luces interiores y los faros de niebla (si así está equipado)).



Interruptor de los faros

1 — Perilla de control de los faros
2 — Interruptor de luces de niebla (si así está equipado)
3 — Control de luz ambiental (si así está equipado)
4 — Control de atenuación del tablero

Luces de conducción diurna (DRLS, si así está equipado)

Las luces diurnas se encenderán cuando se enciende el motor y quedarán encendidas a menos que se enciendan los faros, el freno de estacionamiento esté aplicado, o se coloque la ignición en la posición de Apagado (OFF).

NOTA: En algunos vehículos, las luces de circulación diurna pueden desactivar o reducir de intensidad en un lado de la vehículo (cuando se usa la direccional de ese lado), o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de emergencia están activadas).

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia atrás para cambiar los faros a luces altas. Jale de la palanca de funciones múltiples hacia usted para cambiar los faros de nuevo a luces bajas.

Control automático para luces altas (si así está equipado)

El sistema de control automático para luces altas proporciona una iluminación nocturna incrementada al automatizar el control de las luces de carretera (luces altas) a través del uso de una cámara digital montada en el parabrisas. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- El sistema de control automático para luces de carretera puede activarse o desactivarse usando el sistema Uconnect®, consulte la sección “Configuración Uconnect®” en “Multimedia” para más información.

- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el último tope para el funcionamiento automático de los faros. Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición de Apagado (OFF). Para apagar los faros automáticos, gire el interruptor a otra posición distinta de AUTO.

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

Retraso de apagado de los faros

Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación del faro para un máximo de 90 segundos al salir de su vehículo.

Para activar la función de retraso, coloque el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado) mientras que las luces están todavía encendidas. A continuación, apague las luces en un lapso de 45 segundos. El intervalo de retraso comienza cuando el interruptor de los faros está apagado.

El retardo de los faros puede cancelarse ya sea encendiendo los faros o encendiendo las luces de estacionamiento, o colocando el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha.

Si apaga los faros antes de la ignición, se apagarán de manera normal.

NOTA:

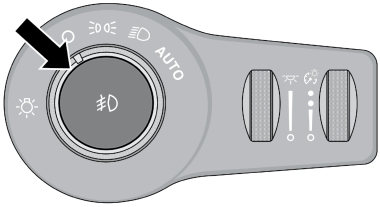
- Las luces deben apagarse en un lapso de 45 segundos después de colocar el interruptor de ignición en la posición de Apagado (OFF), para activar esta característica. Si el interruptor de faros está en la posición AUTO antes de colocar la ignición en Apagado (OFF), no hay necesidad de girar el interruptor de los faros a la posición de apagado para activar el retraso de los faros.
- El tiempo de retardo de faros es programable usando el sistema Uconnect®, consulte la sección “Configuración Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Recordatorio de luces encendidas (si así está equipado)

Si los faros o las luces de estacionamiento están encendidas después de colocar el interruptor de ignición en OFF (apagado), al abrir la puerta del conductor se escuchará una alerta sonora para alertarlo.

Faros de niebla (si así está equipado)

El interruptor de faros de niebla delanteros está integrado en el interruptor de los faros.



A0216000118US

Interruptor de los faros de niebla

Para activar los faros de niebla delanteros, encienda luces de estacionamiento o las luces bajas y presione el interruptor de faros de niebla. Para apagar los faros de niebla presione el interruptor de los faros una segunda vez, o apague el interruptor de faros.

Un indicador de luz se iluminará en el módulo de instrumentos cuando los faros de niebla están encendidos.

NOTA: Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Sin embargo, la selección de las luces altas apagará los faros de niebla.

Luces de vuelta en esquina (si así está equipado)

Las luces de vuelta en esquina mejoran la visibilidad durante la noche mientras da una vuelta. Cuando la característica está activada, se ilumina una luz incorporada en los faros de niebla, esta iluminará el área a un costado del vehículo cuando gira el volante o cuando activa las direccionales. Pueden activarse mediante los ajustes del Uconncet. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ para más información.

Luces direccionales

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para activar las luces direccionales. Las flechas en cada lado del módulo de instrumentos destellará para indicar el correcto funcionamiento de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA:

- Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, revise si hay un foco fundido en las luces exteriores.

- Un mensaje de “Turn Signal On” (Direccional encendida) aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos y se escuchará una alerta sonora si el vehículo se mueve más de 1.6 Km (1 milla), con cualquiera de las direccionales encendidas.

Asistente de cambio de carril (si así está equipado)

Accione suavemente la palanca hacia arriba o hacia abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán cinco veces y se apagarán automáticamente.

Característica de ahorro de batería

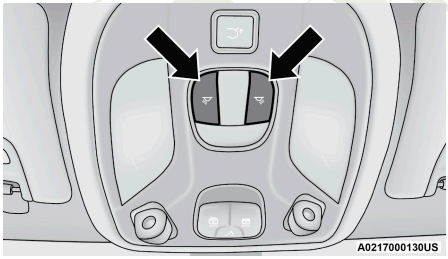
Para proteger la vida de la batería de su vehículo, las luces interiores se apagarán automáticamente en 15 minutos después de que el interruptor de ignición es movido a la posición de Apagado (OFF). Esto ocurrirá si las luces interiores se encienden manualmente o porque una puerta esté abierta.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces interiores se encienden cuando se abre alguna puerta o el control del atenuador se gira a su posición más alta hacia arriba.

Las luces delanteras de mapa/lectura se encienden mediante los interruptores en el centro de la consola superior.



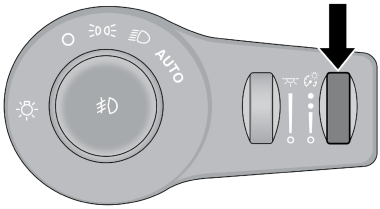
Interruptores de luces de consola superior

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente después de 15 minutos de que la ignición se coloque en la posición de Apagado (OFF). Esto ocurrirá si las luces interiores se encienden manualmente o porque una puerta esté abierta. Esto incluye las luces de guanteras y del área de carga. Para restaurar la operación de la luz interior, ponga el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha o vuelva a presionar el interruptor de la luz para encenderla y apagarla nuevamente.

Control de atenuación del panel de instrumentos

El control de atenuación es parte del interruptor de los faros y está localizado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Girando el atenuador del módulo de instrumentos ajustará la brillantez del módulo de instrumentos SOLO cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos Y SOLO si el sensor de luz incorporado determina que los niveles de luz ambiental son lo suficientemente bajos como para activarse.



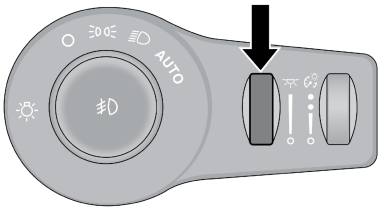
A0217000097US

Control de atenuación del panel de instrumentod

Control de luz ambiental (si así está equipado)

Gire el control del atenuador hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de la luz localizada en la consola del techo, las luces de la manija de la puerta, las luces debajo del panel de instrumentos, las luces de mapa, y luces de compartimientos de almacenamiento.

Las luces ambientales sólo están habilitadas si los faros se encuentran encendidos.



A0217000098US

Atenuador de luz ambiental

Acceso iluminado (si así está equipado)

La característica de acceso iluminado le permite activar las luces bajas, las luces de estacionamiento, luces laterales durante 25 segundos cuando el vehículo está desbloqueado (a través del transmisor de la llave o las manijas de entrada pasiva (si así está equipado)).

Esta característica se puede activar o desactivar a través de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia.

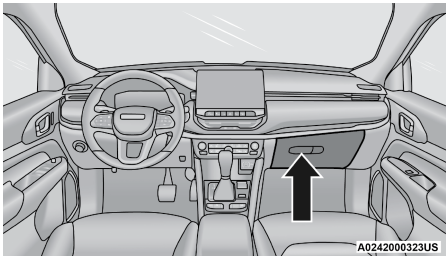
NOTA:

- Cuando la puerta está abierta con la característica encendida, la activación de las luces se extiende por 5 segundos.
- La característica se desactiva cuando el vehículo es bloqueado o cuando la ignición se coloca en la posición de Encendido/En marcha.

EQUIPAMIENTO INTERNO

Guantera

La guantera está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos.



Guantera

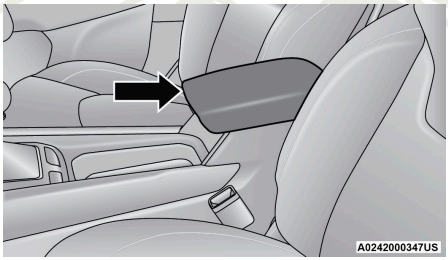
Para abrir la guantera, jale de la manija.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa de la guantera abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta, puede resultar en lesiones en una colisión.

Compartimiento de almacenamiento en la consola central

Para abrir, jale hacia arriba el seguro y levante la cubierta.



Consola central

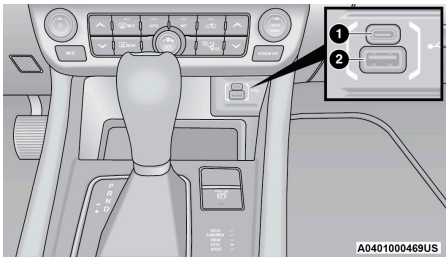
La consola central tiene un área de almacenamiento en la cual puede llevar un celular, asistentes digitales (PDA), o algún otro artículo pequeño. La consola puede ajustarse hacia delante y hacia atrás moviéndola hasta que se ajuste.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento central abierta. Conducir con la tapa de la consola central abierta, puede resultar en lesiones durante una colisión.

Control de USB

Esta característica permite conectar un dispositivo USB en uno de los puertos USB, localizados en el tablero central del módulo de instrumentos.



Puertos USB frontales

1 — Puerto USB tipo C 2 — Puerto USB tipo A

Conectar un teléfono inteligente a un puerto USB activará las funciones de Android Auto™ o Apple CarPlay®, (si así está equipado). Para obtener más información, consulte “Android Auto™” o “Apple CarPlay®” en el manual del propietario del radio Uconnect.

NOTA: Dos dispositivos pueden estar conectado al mismo tiempo y ambos puertos proveerán carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado a un puerto USB tipo A y otro a un puerto USB tipo C, aparecerá un mensaje que le permitirá escoger que dispositivo usar.

Abajo se listan diferentes escenarios cuando un dispositivo, que no sea un teléfono, se conecta en el puerto USB pequeño o grande y cuando un teléfono se conecta a los puertos USB pequeño o grande:

- “Se conectó un nuevo dispositivo. La conexión previa se perdió”.
- “(Nombre del teléfono) está conectado ahora. La conexión previa se perdió)”.
- “Otro dispositivo se está usando a través del mismo puerto USB. Por favor desconecte el primer dispositivo para usar el segundo”.

Conectar un teléfono u otro dispositivo USB puede causar que se pierda la conexión de dispositivo conectado antes.

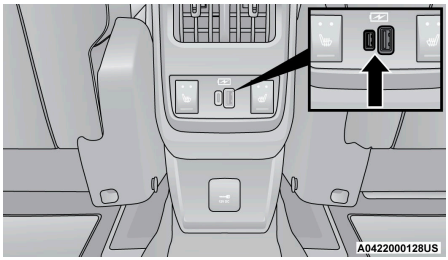
Usando un cable USB para conectar un dispositivo externo:

- El dispositivo puede reproducirse en el sistema de sonido, mostrando la información del artista, el nombre de la pista y el álbum en la pantalla del radio.

NOTA: Dependiendo de la configuración de pista, la información de la pista podría no presentarse en la pantalla del radio.

- El dispositivo puede controlarse con los botones del radio para la reproducción y navegar dentro de su contenido.
- La batería de dispositivo de audio se carga cuando se conecta a un puerto USB.

La segunda fila de puertos USB puede usarse para cargar un dispositivo externo.



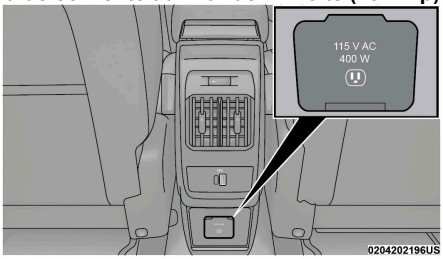
Puertos USB traseros sólo para carga

NOTA: Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de sólo carga. Si se conecta un dispositivo no compatible a un puerto USB multimedia, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil que indica que el dispositivo no es compatible con el sistema.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Hay un inversor de corriente de 115 Volts, 150 Watts localizado en la parte trasera de la consola central para convertir corriente directa (DC) a corriente alterna (AC). Esta toma de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 Watts. Algunos juegos de vídeo avanzados exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las nuevas computadoras y herramientas eléctricas.

NOTA: SI no cuenta con un inversor de corriente, el vehículo puede estar equipado con una toma de corriente auxiliar de 12 Volts (13 Amp).



Inversor de corriente

El inversor de corriente está diseñado con una protección de sobrecarga. Si se excede el rango de energía de 150 Watts, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se ha desconectado de la toma eléctrica el inversor se debe restablecer automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe los rangos de energía de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

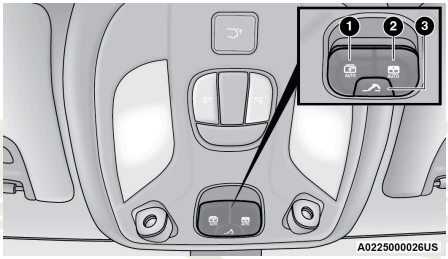
Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si la toma se utiliza de forma inadecuada, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

TOLDO

Toldo solar eléctrico con cortinilla eléctrica (si así está equipado)

Los controles del toldo solar están ubicados entre las viseras en la consola del toldo.



Interruptor del toldo solar eléctrico

1 — Interruptor de la cortina de sol
2 — Apertura del panel frontal /interruptor para cerrar
3 — Interruptor para ventilación del panel frontal

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de llave dentro o cerca del vehículo, o en un sitio accesible para los niños. No deje la llave en el interruptor de ignición (o el control Keyless Enter-N-Go™ en la posición de Encendido/En marcha). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras lo hacen funcionar. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.

¡ADVERTENCIA!

- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.
- No utilice el toldo solar y componentes con propósitos de soporte y/o agarre. Puede provocarse lesiones serias en sus dedos u otras partes del cuerpo, así como daños al toldo solar.

Apertura y cierre del toldo solar

El toldo solar tiene dos posiciones de apertura programadas, la posición de confort y de apertura completa. La posición de confort ha sido optimizada para minimizar el ruido de viento al conducir con las ventanas laterales cerradas y el toldo solar abierto. Si la cortinilla se encuentra en la posición de cierre cuando inicie la apertura del toldo solar o comando ventilación, la cortinilla se abrirá a posición de media apertura.

Apertura/Cierre exprés

Presione el interruptor para abrir y suéltelo después de medio segundo y el toldo solar se abrirá en la posición de confort (parcialmente abierto) y se detendrá automáticamente. Presione el interruptor nuevamente y el toldo solar se abrirá por completo y se detendrá automáticamente.

Jale el interruptor para cerrar y libérelo en medio segundo y el toldo solar cerrará por completo automáticamente desde cualquier posición.

Durante la operación de apertura o cierre en modo rápido, cualquier movimiento del interruptor lo detendrá.

Apertura/Cierre manual

Mantenga presionado el interruptor para abrir. El toldo solar se detendrá automáticamente en la posición de confort (parcialmente abierto). Presione y mantenga presionado nuevamente el interruptor y el toldo solar abrirá a la posición de apertura completa y se detendrá automáticamente.

Jale y sostenga el interruptor para cerrar completamente el toldo solar desde cualquier posición.

Cualquier liberación del interruptor durante la apertura o cierre detendrá el movimiento. El toldo solar y la cortinilla permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor sea operado nuevamente.

Ventilación del toldo solar

Presione y libere medio segundo después el botón “Vent” y el toldo solar abrirá de estar cerrado a la posición de ventilación. Esta función es conocida como ventilación exprés y sucederá independientemente de la posición del toldo solar. Durante esta operación de ventilación exprés, cualquier movimiento del interruptor detendrá el movimiento del toldo solar.

NOTA: Cuando el toldo solar está en la posición totalmente abierta o parcialmente abierta, el modo ventilación exprés no estará disponible. Deberá presionar y mantener presionado el interruptor de ventilación para ciclar el toldo solar de una apertura por la mitad a la posición de ventilación. El movimiento del toldo solar se detendrá si el interruptor deja de ser presionado antes de llegar a la posición de ventilación.

Apertura/Cierre de la cortinilla eléctrica

La cortinilla eléctrica tiene programadas dos posiciones: posición intermedia y apertura total. Cuando se abre desde la posición cerrada, siempre se detendrá a la mitad sin importar si la apertura es exprés o manual. Se debe activar el interruptor nuevamente para que abra completamente.

Apertura/Cierre exprés

Presione el interruptor de la cortinilla interior del toldo solar hacia atrás y suéltelo medio segundo y la cortinilla interior del toldo solar se abrirá a la posición intermedia y se detendrá automáticamente. Presione el Interruptor por segunda vez en la posición media y la cubierta interior de la cortinilla se abrirá a la posición de apertura total y se detendrá automáticamente.

Presione el interruptor para cerrar y suéltelo medio segundo. Si el toldo solar está en la posición de cerrado, la cubierta interior se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. Si el toldo solar está abierto o en ventilación, la cubierta interior no puede cerrarse más allá de la posición intermedia. Jalando el interruptor de la cubierta interior cuando está en la posición intermedia el toldo solar cerrará automáticamente antes de que cierre la cubierta interior.

Durante la función de apertura o cierre exprés, cualquier movimiento de la cubierta interior del toldo solar la detendrá.

Apertura/Cierre manual

Para abrir la cubierta interior del toldo solar, presione y mantenga presionado el interruptor para abrir. La cortinilla del toldo solar se abrirá y se detendrá automáticamente en la posición intermedia. Presione y mantenga presionado el interruptor una vez más y la cubierta interior del toldo solar se abrirá a la posición completamente abierta.

Presione y mantenga el interruptor de la cortinilla para cerrarla. Si el toldo solar está en la posición cerrado, la cortinilla cerrará completamente desde cualquier posición. Si el toldo solar está abierto o en ventilación, la cubierta cerrará a la posición intermedia y se detendrá. Jalar y mantener el interruptor nuevamente cerrará ambos, el toldo solar y la cortinilla completamente.

Cualquier movimiento en el interruptor detendrá el movimiento y la cubierta interior del toldo solar permanecerá parcialmente en una posición de apertura parcial hasta que se presione el interruptor nuevamente.

Característica de protección contra obstrucciones

Esta característica detecta una obstrucción en la apertura del toldo solar durante la operación de cierre rápido (exprés). Sí una obstrucción es detec-

tada durante el recorrido del toldo solar, el toldo solar se retraerá automáticamente. Elimine la obstrucción si se produce esto. A continuación, presione el interruptor hacia adelante y libere para la operación de cierre rápido.

NOTA: Si en tres intentos consecutivos para cerrar el toldo solar resultan en revocación de la protección antipellizco, la protección antipellizco estará deshabilitada y el toldo solar deberá cerrarse en modo manual.

Mantenimiento del toldo solar

Use solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el vidrio. Verifique periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en los rieles.

Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado)

Si está equipado con rieles laterales en el toldo cuando transportan una carga, la carga no debe exceder de 68 kg (150 lbs) y debe ir distribuida de manera uniforme sobre el área de carga.

Las barras transversales deben usarse siempre que se transporte carga sobre los rieles en el toldo. Revise con frecuencia las correas para asegurarse de que la carga permanece asegurada correctamente.

NOTA: Si no está equipado con barras transversales, solicítelas a su Distribuidor Autorizado.

La canastilla del techo no aumenta la capacidad total de trasporte de carga del vehículo. Asegúrese que la carga total interna más la carga de la canastilla del techo no rebase la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga se debe sujetar firmemente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedades. Siga las precauciones de la canastilla del techo cuando lleve carga en ella.

¡PRECAUCIÓN!

- Retire las barras transversales de los rieles del toldo antes de entrar a un autolavado. En caso de no hacerlo podría causar daños a las barras transversales, rieles del toldo o directamente en el toldo.
- Para evitar daños a la canastilla del techo y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla del techo. Siempre distribuya las cargas más pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas muy largas que se extienden sobre el parabrisas, se deben asegurar tanto al frente como a la parte trasera del vehículo.
- Coloque sábanas u otro tipo de protección entre la superficie del toldo y la carga.

¡PRECAUCIÓN!

- Viaje a velocidades moderadas y gire en esquinas con cuidado cuando lleve cargas largas o pesadas en la canastilla del techo. Las fuerzas del viento, debidas a causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, pueden levantar repentinamente las cargas. Esto es especialmente cierto con cargas largas y planas como paneles de madera o tablas del surf, las cuales pueden ocasionar daños a la carga o a su vehículo.
- La carga siempre debe asegurarse primero a las barras transversales, use correas de fijación adicionales si así lo requiere. Dichas correas solo se consideran como puntos de anclaje suplementarios. No use correas de fijación con mecanismo integrado. Revise las correas frecuentemente para asegurarse de que la carga permanece fijada correctamente.

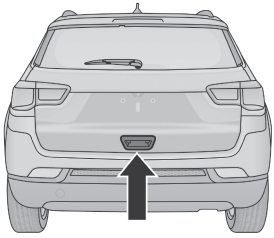
COMPUERTA LEVADIZA

Apertura/Cierre de la compuerta

La compuerta levadiza puede ser liberada de distintas formas:

- Transmisor de la llave (si está equipado con compuerta levadiza eléctrica)
- Manija exterior
- Botón en la consola superior (si está equipado con compuerta levadiza eléctrica)
- Compuerta levadiza manos libres (si así está equipado)

El transmisor (si así está equipado) y la consola superior si así está equipado) pueden liberar la compuerta cuando está desbloqueada o bloqueada. La manija exterior requiere que la compuerta esté desbloqueada.



M0338000127US

Acceso de la compuerta levadiza

Para desbloquear la compuerta levadiza

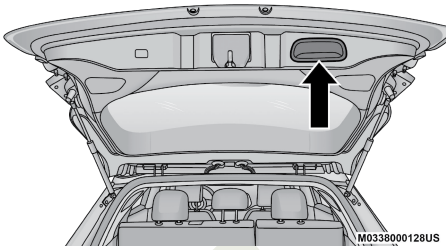
Utilice el transmisor de la llave o el botón interior de desbloqueo de la compuerta levadiza en el panel de la puerta. Los seguros manuales en las puertas no desbloquearán la compuerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.

Bloqueo/Cierre de la compuerta

Para cerrar manualmente, tome la manija de cerrado de la compuerta levadiza y baje la compuerta levadiza.



Manija de la compuerta/Cerrar la compuerta (si así está equipado)

NOTA: Antes de cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de tener consigo la llave/transmisor, ya que la compuerta levadiza podría estar bloqueada.

Para bloquear la compuerta levadiza

Use el transmisor o el botón en el panel de la puerta para bloquear la compuerta levadiza. Los seguros manuales de las puertas no bloquearán la compuerta levadiza.

Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)

La compuerta levadiza eléctrica puede abrirse a través del transmisor. Presione el botón en el del transmisor dos veces dentro de 5 segundos para abrir o cerrar la compuerta levadiza. También puede abrirla presionando el botón de la manija. Refiérase a la sección “Seguros eléctricos“ en este mismo capítulo.

Usando alguna de las formas previamente descritas:

- Cuando la compuerta está totalmente cerrada, la compuerta se abrirá.
- Cuando la compuerta está totalmente abierta, la compuerta se cerrará.
- Cuando la compuerta está en movimiento, la compuerta se regresará.

La compuerta levadiza eléctrica también se puede abrir/cerrar presionado el botón de la compuerta levadiza localizado en la consola superior. Si la compuerta levadiza está totalmente abierta puede cerrarse presionando el botón en el panel trasero izquierdo. Si la compuerta levadiza está en movimiento, presionar el botón nuevamente invertirá el movimiento.

Cuando el botón de la compuerta es presionado en el transmisor dos veces, las luces direccionales parpadearán dos veces para avisar que la compuer-

ta está abriendo o cerrando y se escucha la campana de la compuerta. Refiérase a los “Ajustes de Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para mayor información.

El transmisor de la llave y el interruptor de la consola superior abrirán la compuerta cuando la compuerta esté desbloqueada. La manija exterior requiere que la compuerta esté desbloqueada. Si el vehículo está equipado con entrada pasiva y un transmisor de entrada pasiva está a 1.5 m (5 pies) de la compuerta levadiza, jale la manija exterior se desbloqueará y abrirá.

NOTA:

- Antes de cerrar la compuerta, asegúrese de tener con usted el transmisor de la llave, porque la compuerta puede estar bloqueada.
- Use el botón interior de desbloqueo/bloqueo en el panel de puerta o el transmisor para bloquear o desbloquear la compuerta. Los seguros manuales de puerta y el cilindro exterior de llave no bloquearán y desbloquearán la compuerta.
- La compuerta levadiza puede desbloquearse con las puertas del vehículo o puede ser necesario desbloquearla presionando dos veces el botón del transmisor dependiendo de la selección en los ajustes del sistema Uconnect. Consulte el capítulo “Multimedia” para mayor información.
- Los botones de la compuerta levadiza eléctrica no operarán si el vehículo está en marcha o la velocidad del vehículo es superior a 0 km (0 millas).
- La compuerta levadiza eléctrica no operará a temperaturas inferiores a -30° C (-22° F) o superiores a 65° C (150° F). Asegúrese de eliminar cualquier acumulación de nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de presionar cualquiera de los interruptores de la compuerta levadiza eléctrica.
- Si cualquier cosa obstruye el movimiento de la compuerta levadiza eléctrica cuando está abriendo o cerrando, la compuerta levadiza retrocederá automáticamente a la posición cerrada o abierta. Después de múltiples obstrucciones en el mismo ciclo, la compuerta levadiza se detendrá automáticamente y deberá abrirse o cerrarse manualmente.
- También puede contar con sensores contra obstrucción colocados a los costados de la compuerta levadiza. Una ligera presión en cualquier sitio a lo largo de estas cintas provocará que la compuerta levadiza regrese a la posición abierta.
- La compuerta levadiza eléctrica debe estar en la posición totalmente abierta para que funcione el botón de cierre de la compuerta trasera, en la moldura trasera izquierda cerca de la abertura de la compuerta levadiza. Si la compuerta levadiza no está completamente abierta, presione el botón de la compuerta levadiza en el transmisor para abrir completamente la compuerta levadiza y luego presiónela nuevamente para cerrar.
- Si se empuja la manija electrónica de liberación de la compuerta levadiza por segunda vez mientras se abre la compuerta levadiza eléctrica, el motor de la compuerta levadiza se desacoplará para permitir la operación manual.
- Si la compuerta eléctrica está cerrando y usted coloca alguna velocidad en la transmisión, la compuerta continuará cerrándose. Sin embargo, el

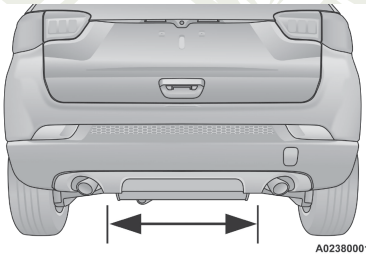
movimiento del vehículo puede causar que se detecte alguna obstrucción.

- Permita al sistema eléctrico abrir la compuerta levadiza. Jalar o empujar manualmente la compuerta levadiza puede activar la detección de una obstrucción y detener la operación o invertir la dirección.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.
- Pueden ocurrir daños personales o daños a la carga si están en el recorrido del movimiento de la compuerta. Asegúrese que el recorrido de la compuerta levadiza esté libre antes de activarla.

Activación de la compuerta manos libres (si así está equipado)



Zona de activación de la compuerta manos libres

Para abrir o cerrar la compuerta usando la activación manos libres, utilice un movimiento ligero de patada con el pie debajo de la zona de activación debajo de la placa. La zona de activación es de cerca de 0.5 m (1.8 pies) de lado a lado. No mueva el pie de lado a lado en un movimiento repentino ni lo arrastre ya que los sensores no podrán detectar el movimiento.

NOTA: La zona de activación es la misma para los vehículos equipados o sin equipar con el paquete de remolque.

Cuando se complete un movimiento de patada válido, se oirá la campanilla de la compuerta levadiza, las luces de emergencia parpadearán y la compuerta se abrirá aproximadamente un segundo después o se cerrará aproximadamente 3 segundos después. Estos ajustes se pueden habilitar o deshabilitar a través de los ajustes de Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

NOTA:

- Abrir o cerrar la compuerta con manos libres requiere de un transmisor de entrada pasiva válido dentro de 1.5 m (5 ft) de la manija de la compuerta. Si no hay alguno, la compuerta no responderá a ningún movimiento de patada.
- La función de manos de la compuerta levadiza puede encenderse o apagarse a través del sistema Uconnect. Consulte el Capítulo Multimedia.
- La característica de manos libres de la compuerta se debe apagar mientras el vehículo esté levantado, se esté cambiando una llanta, se esté lavando manualmente, o se le esté dando servicio.
- La característica de manos libres de la compuerta puede activarse por cualquier objeto metálico haciendo un movimiento similar a entrar y salir debajo de la fascia/defensa trasera, tal como una escoba de metal.
- La característica de manos libres solo opera cuando la transmisión está en P (estacionamiento).
- Si algo obstruye el manos libres cuando está abriendo o cerrando, la compuerta revertirá automáticamente a la posición de cerrada/abierta, siempre que encuentre suficiente resistencia.
- Hay sensores de obstrucción al costado de la abertura de la compuerta. Una ligera presión en cualquier lugar a lo largo de estar tiras hará que la compuerta vuelva a la posición abierta.
- Si la compuerta levadiza eléctrica encuentra múltiples obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente. Si esto ocurre, la compuerta debe operarse manualmente.
- La puerta trasera eléctrica se liberará, pero no se abrirá eléctricamente, en temperaturas inferiores a -24 ° C (-12 ° F). Asegúrese de quitar cualquier acumulación de nieve o hielo de la compuerta trasera antes de abrirla.
- Si la compuerta se deja abierta por mucho tiempo (aproximadamente una hora), será necesario cerrarla manualmente para restablecer la funcionalidad de la compuerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.

¡ADVERTENCIA!

- Pueden ocurrir daños personales o daños a la carga si están en el recorrido del movimiento de la compuerta. Asegúrese que el recorrido de la compuerta levadiza esté libre antes de activarla.

Los amortiguadores de gas (si así está equipado) soportan la compuerta en la posición abierta. Sin embargo, debido a que la presión del gas desciende con la temperatura, puede ser necesario ayudar a los apoyos cuando la apertura de la compuerta levadiza se lleve a cabo en clima frío.

NOTA: Permita que el sistema eléctrico abra la compuerta. Manualmente empujar o jalar de la compuerta puede activar la característica de la detección de obstáculo de la compuerta y detener la operación o invertir la dirección.

Características del área de carga

Piso del área de carga

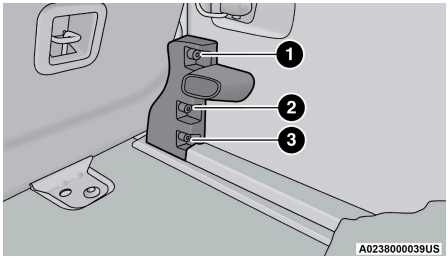
El piso del área de carga tiene una capacidad de 136 Kg (300 lbs).

Posiciones del piso del área carga

El piso del área de carga puede ser ajustado en tres niveles diferentes para crear más espacio en el área de carga. Estas posiciones son: Alta, central y baja.

NOTA: La posición más baja no está disponible en vehículos equipados con llanta de refacción compacta o de tamaño completo. La posición central no está disponible en vehículos equipados con llanta de refacción de tamaño completo

Para cambiar los niveles del piso del área de carga, jale hacia arriba la manija del piso, jale el piso hacia arriba y coloque la parte trasera del piso dentro de la posición deseada. Baje la parte delantera del piso en su lugar.



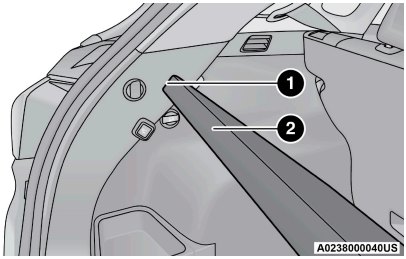
Posiciones del piso del área de carga

1 — Posición alta
2 — Posición central
3 — Posición baja

Levantando el piso de carga

Para levantar el piso de carga, para tener acceso al kit de servicio de reparación de llanta (si así está equipado), o para tener acceso a la llanta de refacción (si así está equipado), jale hacia arriba la manija del piso de carga.

No levante el piso más allá del punto de resistencia. En vehículos equipados con compuerta levadiza eléctrica, el forzar el piso hacia arriba podría dañar el piso y el panel del vehículo.

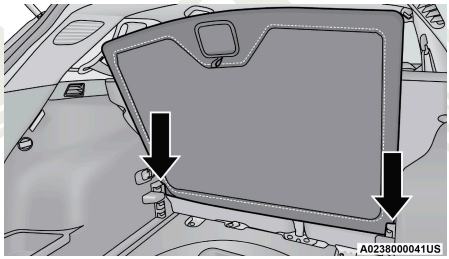


Piso del área de carga levantado - (Compuerta levadiza eléctrica, si así está equipado)

1 — Altura máxima para levantar el piso 2 — Piso de carga levantado

---

Para levantar completamente el piso de carga, jale hacia arriba la manija del piso, jale el piso hacia afuera, luego coloque el piso hasta arriba descansando en los soportes. Presione el centro del piso hacia abajo firmemente para asegurarlo en la posición.



Piso del área de carga totalmente levantado

Para brindar espacio adicional de carga, cada asiento trasero puede ser doblado para quedar en plano. Esto agrega más espacio y mantiene cierto espacio en los asientos traseros. Refiérase a la sección de “Asientos” para mayor información.

Ganchos y argollas de sujeción de carga (si así está equipado)

Los ganchos están localizados en el piso del área de carga, se deben usar para asegurar los objetos en el área de carga cuando el vehículo está en movimiento.

Las argollas de amarre para la carga se localizan sobre los paneles.

¡ADVERTENCIA!

- Las argollas de sujeción de carga no son anclajes seguros para la correa de un asiento de niño. En una frenada súbita o colisión, una argolla se puede soltar y permitir que el asiento de niño se suelte. Un niño podría lesionarse seriamente. Use sólo las anclas proporcionadas para las correas de los asientos para niños.

¡ADVERTENCIA!

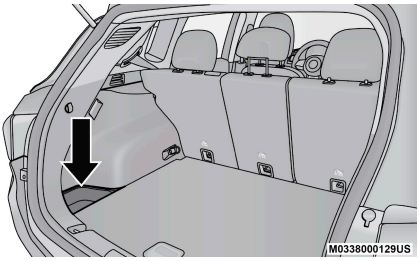
- Para ayudar a protegerse contra lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está diseñado para llevar carga solamente, no para pasajeros, quienes se deben sentar en los asientos y usar el cinturón de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y la maniobrabilidad del mismo. Para evitar la pérdida de control que podría ocasionar lesiones, siga los siguientes lineamientos para cargar su vehículo:

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta pegada en la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.
- Siempre coloque la carga uniformemente en el piso de carga. Coloque los objetos más pesados tan bajo y hacia delante como sea posible.
- Coloque tanta carga como sea posible frente al eje trasero. Si se tiene demasiada carga o está incorrectamente colocada sobre o detrás del eje trasero puede ocasionar que la parte trasera del vehículo se balancee.
- No apile equipaje o carga excediendo la altura de la parte superior del respaldo del asiento. Esto puede limitar la visibilidad o convertirse en un peligroso proyectil en una frenada súbita o una colisión.

Compartimientos de almacenamiento trasero

Hay unos compartimientos de almacenamiento a los costados del área de carga, en la parte trasera del vehículo.



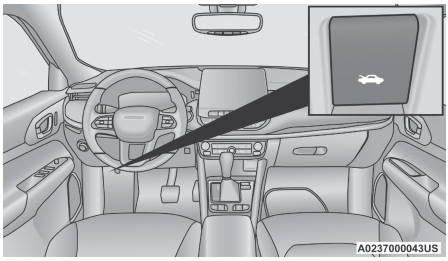
Compartimientos de almacenamiento

COFRE

Apertura del cofre

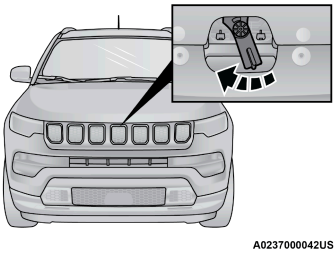
Para abrir el cofre, se deben liberar dos seguros.

1. Jale la palanca de liberación ubicada en la parte inferior del lado del conductor del tablero de instrumentos.



Liberador del cofre (Debajo del tablero de instrumentos)

2. Muévase hacia el exterior del vehículo. El pestillo de seguridad se encuentra detrás del borde delantero del cofre en el centro. Alcáncelo en el centro del cofre con la palma hacia el suelo. Una vez que haga contacto con el pestillo de seguridad, empújelo hacia el lado del pasajero para liberar completamente el cofre.



Localización del pestillo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento).
- Antes de levantar el cofre, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no se encuentren en movimiento ni en posición levantada.
- Al levantar el cofre, utilice ambas manos.
- Puede que tenga que empujar ligeramente hacia abajo el cofre antes de empujar el pestillo de seguridad.

Cierre del cofre

Los cofres equipados con accesorios de gas se cierran desde el punto donde los accesorios ya no lo mantienen abierto.

¡ADVERTENCIA!
Para prevenir posibles daños, no azote el cofre para cerrarlo. Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado. Nunca conduzca el vehículo a menos de que el cofre esté completamente cerrado y asegurado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Baje el cofre aproximadamente 30 - 36 cm (10 - 14 pulgadas) y luego suéltelo. Cerciórese de que el cofre esté completamente cerrado y asegurado. Nunca maneje su vehículo a menos que el cofre esté completamente cerrado y asegurado.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS BASE/GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 120**
  - Descripción del módulo de instrumentos base y gama media 120
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM 121**
  - Descripción del módulo de instrumentos premium 121
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 122**
  - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 123
  - Restablecer cambio del aceite (si así está equipado) 126
  - Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos 128
  - Menú Principal 128
  - Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) 134
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 136**
  - Luces de advertencia rojas 137
  - Luces de advertencia amarillas 141
  - Luces indicadoras amarillas 145
  - Luces indicadoras verdes 146
  - Luces Indicadoras blancas 147
  - Luz indicadora azul 148
- **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 148**
  - Descripción 148
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 149**
  - Descripción 149
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 150
- **CONTROLES DE CLIMA 150**
  - Descripción 150
  - Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 150

- Control manual de temperatura, descripciones y funciones 155
- Control automático de temperatura (ATC) 158
- Comandos de voz del clima 158
- Consejos de operación..... 159

■ **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 136**

- Luces de advertencia rojas 137
- Luces de advertencia amarillas..... 141
- Luces indicadoras amarillas..... 145
- Luces indicadoras verdes..... 146
- Luces Indicadoras blancas..... 147
- Luz indicadora azul 148

■ **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES..... 148**

- Descripción..... 148

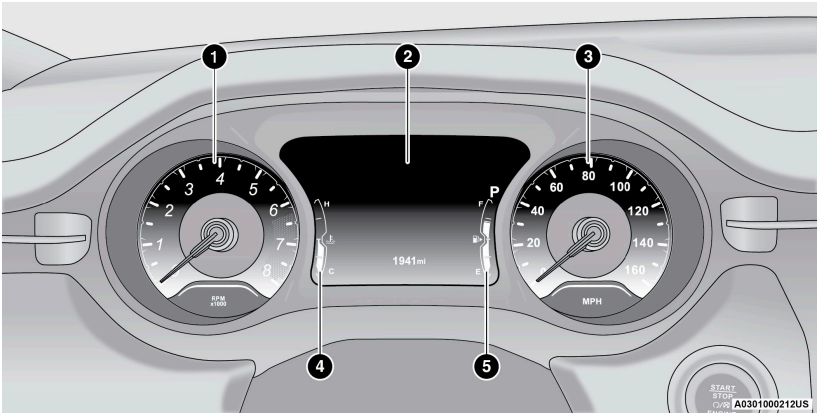
■ **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 149**

- Descripción..... 149
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 150

■ **CONTROLES DE CLIMA 150**

- Descripción..... 150
- Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 150
- Control manual de temperatura, descripciones y funciones 155
- Control automático de temperatura (ATC) 158
- Comandos de voz del clima 158
- Consejos de operación..... 159

MÓDULO DE INSTRUMENTOS BASE/GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Módulo de instrumentos Gama media

Descripción del módulo de instrumentos base y gama media

1. Tacómetro
   - Este indicador mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).
2. Pantalla del módulo de instrumentos
   - La pantalla del módulo de instrumentos está compuesta por una pantalla interactiva con el conductor. Para más información, consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en este capítulo.
3. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
   - La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos o cuando se suben pendientes. No se debe permitir exceder los límites superiores del rango de operación normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado de servicio si su vehículo se calienta. Siga las advertencias en el apartado del “Tapón de presión de sistema de enfriamiento”.

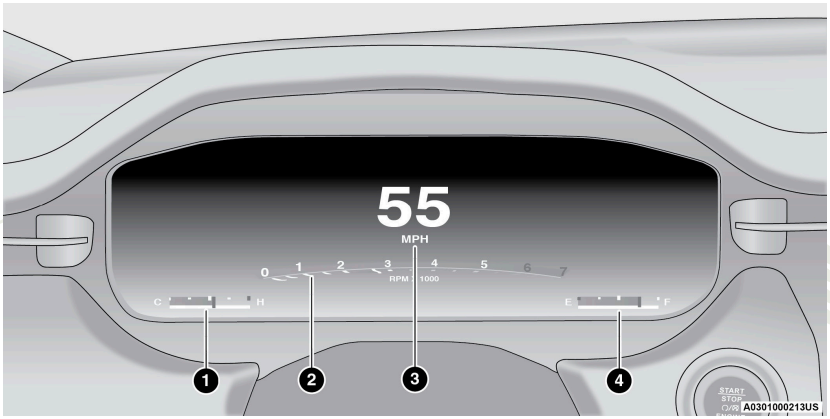
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo y deje el vehículo encendido en marcha mínima hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en H, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

5. Medidor de combustible
   - La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Múltiples luces indicadoras de advertencia se iluminarán en una auto revisión cada que cicla la ignición por primera vez.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



Módulo de instrumentos premium

Descripción del módulo de instrumentos premium

1. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
   - La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos o cuando se suben pendientes. No se debe permitir exceder los límites superiores del rango de operación normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado de servicio si su vehículo se calienta. Siga las advertencias en el apartado del “Tapón de presión de sistema de enfriamiento”.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo y deje el vehículo encendido en marcha mínima hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en H, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

2. Tacómetro
   - Este indicador mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).
3. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. Medidor de combustible
   - La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición con acceso sin llave está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Múltiples indicadores de advertencia se iluminarán en una auto revisión cada que cicla la ignición por primera vez.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

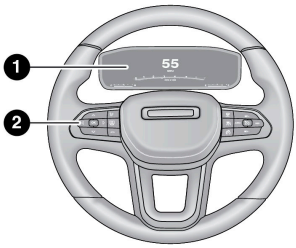
Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las funciones y opciones pueden variar.

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

La pantalla del módulo de instrumentos incorpora una pantalla interactiva con el conductor que está ubicada en el módulo de instrumentos.

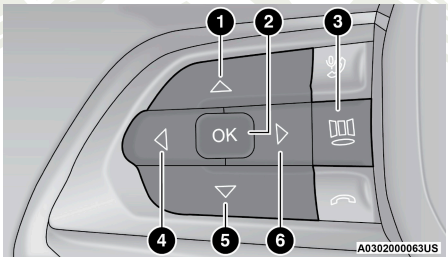
NOTA: Dependiendo el equipamiento de su vehículo, la pantalla de su módulo de instrumentos puede variar.



Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

1 — Pantalla del módulo de instrumentos
2 — Controles de la pantalla del módulo de instrumentos.

El sistema permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones colocados en el volante:



Pantalla de botones de control del módulo de Instrumentos Premium

1 — Botón flecha arriba
2 — Botón OK
3 — Botón menú
4 — Botón flecha izquierda
5 — Botón flecha abajo
6 — Botón flecha derecha

–

- Botón flecha hacia arriba

Oprima el botón de flecha hacia arriba ^ para navegar entre el menú principal o submenús.

- Botón OK

Oprima este botón para acceder/seleccionar la pantalla de información o submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado por un segundo para restablecer una característica mostrada/seleccionada que pueda ser restablecida.

- Botón Menú (si así está equipado)

Presione el botón menú para acceder/seleccionar las pantallas de información o de submenús de la pantalla de inicio. Presione el botón OK para entrar al modo editar.

- Botón flecha hacia la izquierda

Oprima y libere este botón para entrar a las pantallas de información o submenús en pantalla de un menú principal.

- Botón flecha hacia abajo

Oprima y libere este botón para navegar en esa dirección a través de los menús y submenús.

- Botón flecha hacia la derecha

Oprima y libere este botón para entrar a las pantallas de información o submenús en pantalla de un menú principal.

Opciones de Pantalla (si así está equipado)

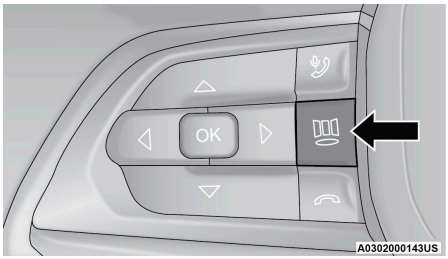
Manteniendo OK también permitirá cambiar su pantalla a Digital o Análoga.

- El tema digital será el tema predeterminado
- El tiempo de desactivación de pantalla de menú será después de 10 segundos. Presione OK para reactivarla
- El velocímetro debe estar presente siempre
- Notificaciones relevantes de advertencia u otras notificaciones emergentes se mostrarán en el área de la pantalla principal (En este caso la velocidad se mueve a la parte superior)

Configuración de mosaico de pantallas personalizado

Para personalizar aún más el módulo de instrumentos, puede seleccionar hasta cinco mosaicos para mostrar información según sus necesidades.

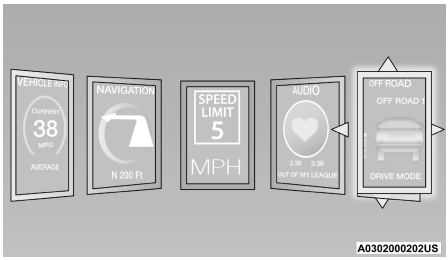
- Presione el botón MENU para la pantalla de inicio.



Botón menú

- Navegue izquierda o derecha para resaltar el “mosaico” deseado.
- Presione OK para seleccionar el “mosaico” y navegue para seleccionar el submenú y presione OK otra vez para agregar su selección a la vista de su “mosaico”
- Si así está equipado, el menú principal de opciones de pantalla de inicio son Navegación, Información del Vehículo, Información del Conductor, Audio y Off Road.

Puede personalizar su pantalla del módulo de instrumentos hasta con 5 mosaicos que pueden consistir de los siguientes:



Pantalla personalizada de "mosaico"

NOTA: Las opciones pueden variar dependiendo del nivel de equipamiento de su vehículo.

Opciones de pantalla de inicio

- Navegación (si así está equipado)
  - Ruta establecida / Ruta no establecida
  - Viaje A / Viaje B
- Información del vehículo
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite (si así está equipado)
  - Voltaje de la batería
  - Vida del aceite
  - Presión de llantas
  - Economía del combustible
- Información de conducción (si así está equipado)
  - Signo de límite de velocidad publicado
  - Asistencia al conductor
- Audio
  - Información de audio
- Off Road (si así está equipado)
  - Estado del Selec-Terrain

La pantalla del módulo de instrumentos se encuentra en la porción central del módulo de instrumento y consta de múltiples secciones:

- Pantalla principal - El anillo interior de la pantalla se iluminará en gris en condiciones normales, amarillo para advertencias no críticas, rojo para advertencias críticas y blanco para información solicitada.
- Puntos del submenú - Cuando haya submenús disponibles, la posición dentro del submenú se muestra aquí.
- Indicadores/información reconfigurable.
- Estado del selector de velocidades (PRND).

- Pantalla interactiva del conductor (Brújula, Temp, Rango a vacío, Viaje A, Viaje B, Promedio de economía de combustible, Economía de combustible actual y Tiempo).
- Estado de tracción en las 4 ruedas (4WD, si así está equipado).

Restablecer cambio del aceite (si así está equipado)

- Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Due” (cambio de aceite vencido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.
- A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que cicle el interruptor de la ignición a la posición de Encendido/En marcha.

Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario, refiérase al siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal de freno oprima el botón de la ignición ENGINE START/STOP (Arranque/Apagado del motor) y coloqué el ciclo de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN, no arranque el motor).
2. Presionar a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Coloque el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Si es necesario, repita este procedimiento.

Pantalla y mensajes (si así está equipado)

Incluidos pero no limitados a los siguientes:

Cinturones de seguridad delanteros desabrochados	Cinturón de seguridad del conductor desabrochado	Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
Control de tracción apagado	Nivel bajo del liquido del limpiador	Presión baja del aceite
Cambio de aceite vencido	Nivel de combustible bajo	Servicio del sistema de frenos antibloqueo
Servicio del sistema de control electrónico de aceleración	Servicio de la dirección eléctrica	Crucero apagado
Crucero listo	Anulación del ACC	Crucero establecido a XXX km/h o mph

Servicio al selector de velocidades	Pantalla de presión de llantas con llanta(s) baja(s)	Servicio del sistema de presión de llanta
Freno de estacionamiento activado	Líquido de frenos bajo	Temperatura del motor caliente
Luces encendidas	Luz de direccional delantera derecha apagada	Luz de direccional trasera derecha apagada
Luz de direccional delantera/izquierda apagada	Luz de direccional trasera izquierda apagada	Ignición o accesorios encendido
Vehículo no en “P” (estacionamiento)	Arranque remoto activo presione el botón “Start”	Arranque remoto cancelado, combustible bajo
Arranque remoto cancelado, puerta abierta	Arranque remoto cancelado, cofre abierto	Arranque remoto cancelado, compuerta levadiza abierta
Arranque remoto cancelado, tiempo expirado	Arranque remoto desactivado, arranque para restablecer	Servicio del sistema de bolsas de aire
Luz de advertencia de servicio del sistema de bolsas de aire	Puerta(s) abierta(s)	Servicio de la transmisión
Compuerta levadiza abierta	Cofre abierto	Cambio de velocidad no permitido
Velocidad del vehículo muy alta para cambiar a “D” (conducir)	Velocidad del vehículo muy alta para cambiar a “R” (reversa)	Velocidad del vehículo muy alta para cambiar a “P” (estacionamiento)

La sección de testigos reconfigurables está dividida en área de testigos blancos y amarillos en la izquierda y área de testigos verdes y rojos en la derecha.

La pantalla del módulo de instrumentos normalmente mostrará el menú principal o las pantallas de una característica del menú principal. El área de visualización principal también muestra mensajes emergentes que consisten en aproximadamente 60 posibles mensajes de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

Mensajes guardados de 5 segundos

Cuando ocurren las condiciones apropiadas, este tipo de mensajes toma el control del área principal de la pantalla por 5 segundos y después regresará a la pantalla previa. La mayoría de los mensajes de este tipo se almacenan (siempre que la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal “Mensajes”. Ejemplos de este tipo de mensaje son “Lámpara direccional delantera derecha apagada” y “Presión de neumático baja”.

Mensajes no guardados

Este tipo de mensajes se despliegan indefinidamente o hasta que la condición que los activó se borre. Ejemplos de este tipo de mensajes son “Direccional encendida” (si se dejó encendida la direccional) y “Luces encendidas” (si el conductor del vehículo dejó las luces encendidas).

Mensajes no guardados hasta arrancar

Estos mensajes se relacionan principalmente con la función de inicio remoto. Este tipo de mensaje se muestra hasta que el encendido está en el estado En marcha (RUN). Ejemplos de este tipo de mensaje son “Arranque remoto cancelado - Puerta entreabierta” y “Presione el pedal del freno y el botón para arrancar”.

Mensajes no guardado de 5 segundos

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y luego regresa a la pantalla anterior. Un ejemplo de este tipo de mensaje es “Luces altas automáticas encendidas”.

Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos puede usarse para ver los elementos del menú principal para varias funciones. Use los botones de flecha arriba △ y flecha abajo ▽ para navegar a través de las opciones de la pantalla interactiva del conductor hasta que encuentre el menú que desea.

NOTA: El menú podría variar dependiendo del equipamiento de su vehículo.

Tablero Base/Gama media

Velocímetro	Información del vehículo	Asistencia al conductor (si así está equipado)
Viaje	Freno/Arranque (si así está equipado)	Economía de combustible
Audio	Mensajes	Ajustes en el vehículo (si así está equipado)
Ajustes de pantalla		

Tablero Premium

Información al conductor	Información del vehículo	Viaje
Off Road (Conducción fuera del camino, si así está equipado)	Audio	Mensajes
Ajustes		

Menú Principal

Información al conductor (si así está equipado)

Únicamente Tablero Premium

El menú de información del conductor contiene los siguientes submenús:

- Velocímetro
- Asistencia al conductor

Velocímetro

Tablero Base/Gama media

Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que se muestre el menú del Velocímetro en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para cambiar la escala del velocímetro de MPH a km/h (o viceversa).

Tablero Premium

Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el menú de Asistencia al Conductor aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK mientras que el menú del velocímetro está seleccionado y presione el botón OK nuevamente para cambiar la escala del velocímetro de MPH a km/h (o viceversa).

Asistencia al conductor

El tablero de instrumentos despliega los ajustes actuales ACC del sistema. La información que se despliegue depende del estado del sistema ACC.

Tablero Base/Gama media

Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el menú de asistencia al conductor sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para hacer la selección.

Presione el botón de Encendido/Apagado del control de crucero adaptativo (ACC) (ubicado en el volante) hasta que una de las siguientes visualizaciones se muestre la pantalla del panel de instrumentos:

Control de crucero adaptativo apagado

Cuando el sistema ACC se desactiva, la pantalla desplegará el mensaje “Control de crucero adaptativo apagado”.

Control de crucero adaptativo preparado para realizar su función

Cuando el ACC está activado pero el ajuste de velocidad del vehículo no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control de crucero adaptativo listo”.

Al presionar y soltar el botón SET + o SET- (ubicado en el volante) se mostrará lo siguiente en la pantalla del cuadro de instrumentos:

ACC listo

Cuando se establece la función ACC, la velocidad establecida se mostrará en el tablero de instrumentos.

La pantalla ACC puede mostrarse una vez más si alguna actividad de la función ACC ocurre, que puede incluir cualquiera de los siguientes:

- Cambio de configuración de distancia
- Cancelación del sistema
- Anulación del controlador
- Sistema apagado

- Advertencia de proximidad ACC
- Advertencia de ACC no disponible

NOTA: La pantalla del panel de instrumentos volverá a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos de no actividad de la función ACC actividad. Consulte la sección Control de crucero adaptativo (ACC) en el capítulo Arranque y Operación.

Tablero Premium

Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el menú de información al conductor sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para hacer la selección. Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el menú de asistencia de manejo sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para hacer la selección.

La pantalla de asistencia al conductor indica el estado actual de la función ACC, así como la función de carril activo y asistencia en carretera+/piloto. Presione y sostenga el botón OK de nuevo para cambiar entre la vista aumentada y o de alejamiento. (“Presione y suelte el botón OK para acercar” mostrará cuando esté en modo vista aumentada o de alejamiento/“Presione OK para alejar” aparecerá cuando esté en vista ampliada).

La pantalla del panel de instrumentos muestra la configuración del sistema de manejo de carril activo. La información mostrada depende del manejo del estado de carril activo del sistema y las condiciones que deben cumplirse. Consulte la sección Sistema de gestión activa de carriles.

Información del vehículo (Características de información del cliente)

Presione y libere los botones con las flechas arriba △ o abajo ▽ hasta que el menú de información al conductor sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere los botones de flechas izquierda ◁ o derecha ▷ para para recorrer los submenús de información del vehículo y siga las indicaciones en cada pantalla según sea necesario.

Tablero Base/Gama media

1. Presión de llantas

- Si la presión de llantas es aceptable para las 4 ruedas se muestra un ícono del vehículo con los valores de presión de llanta en cada esquina del mismo.
- Si una o más de las llantas tienen presión baja, el mensaje “Infle neumático a XX” se mostrará en pantalla con el ícono del vehículo y los valores de presión de llanta correspondientes a las llantas bajas con un color distinto al resto.
- Si el sistema de presión de llantas requiere servicio, se mostrará el mensaje “Servicio al sistema de presión de llantas”.
- La función de presión de llanta es informativa y no puede ser restablecida. Consulte “Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)” dentro del capítulo “Seguridad” para más información.

2. Temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

3. Temperatura de la transmisión (sólo en transmisión automática)

Muestra la temperatura actual de la transmisión.

4. Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite.

5. Voltaje de la batería

Muestra el voltaje actual de la batería.

Tablero premium

- Economía de combustible (consulte la sección de economía de combustible de esta sección)
  - Promedio de economía de combustible
  - Economía de combustible actual/Indicaciones de estado activo de navegación (Consulte Los mensajes y luces de advertencia en este capítulo)
  - Rango de vacío

NOTA: Cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectará en gran medida la distancia real de conducción del vehículo, independientemente del valor de rango mostrado.

- Medidores
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
  - Voltaje de la batería
- Presión de las llantas
  - Si la presión de los neumáticos es correcta para todos los neumáticos, se muestra un ICONO de vehículo con los valores de presión de los neumáticos en cada esquina del ICONO.
  - Si una o más llantas tienen baja presión, se muestra “Inflar llanta hasta XX” con el ÍCONO del vehículo y los valores de presión de las llantas en cada esquina del ICONO con el valor de presión de la llanta baja en un color diferente al de la presión de la otra llanta.
  - Si el sistema de presión de las llantas requiere servicio se muestra “Servicio al sistema de presión de las llantas”
  - El PSI de llanta es una información funcional y no puede ser restaurada. Consulte la sección Sistema de monitoreo de llantas (TPMS) en el capítulo Seguridad para más información.
- Estado de Apagado/Arranque
  - Muestra el estado del sistema de sistema de Apagado/Arranque.

Economía de combustible

Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba △ o abajo ▽ hasta que el ícono de rendimiento de combustible sea resaltado. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la característica de economía de combustible.

- Economía promedio de combustible: La pantalla muestra el valor promedio en la economía de combustible (MPG, o L/100 km, o km/L) desde la última vez que se reinició.
- Indicación actual de economía de combustible/estado activo: Esta pantalla muestra la economía de combustible actual (MPG, o L/100 km, o km/L) mientras conduce así como indicación de que la función de conducción en marcha mínima está habilitada y activa. Refiérase a la sección de “Luces indicadoras en color blanco”.
- Rango a vacío: La pantalla muestra el valor estimado distancia (mi o km) que puede ser recorrida con el combustible restante en el tanque. Cuando el valor del rango es menos de 48 km (30 millas) de distancia de conducción estimada, la pantalla de rango cambiará a “BAJO COMBUSTIBLE”. Al agregar una cantidad significativa de combustible al vehículo desactivará este mensaje de “COMBUSTIBLE BAJO” y se mostrará un nuevo valor de Rango. El rango no puede ser reiniciado usando el botón OK.

NOTA: Cambios significativos en el estilo de conducción o carga del vehículo afectarán enormemente la distancia de rango del vehículo, sin importar lo que se muestre en la pantalla de Rango.

Información de viaje

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el título de viaje se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Alterne con los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para seleccionar entre viaje A o viaje B. Se mostrará lo siguiente en información de viaje:

- Distancia: Muestra la distancia total (km o mi) recorrida en el viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Rendimiento promedio de combustible: Muestra el rendimiento de combustible promedio (en MPG, L/100 km o km/L) del viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Tiempo transcurrido: Muestra el tiempo total de viaje A o B desde el último restablecimiento.

Mantenga presionado el botón “OK” para reiniciar la información de cada característica.

Off Road (si así está equipado)

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el ícono/título del Menú de Off Road se resalte. Presione los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para navegar en los submenús.

- Estado del terreno
  - Estado de Selec-Terrain

Stop/Start (si así está equipado)

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el título del menú de Stop/Start se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.

Audio

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el título del menú de audio se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.

Mensajes guardados

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el ícono del menú de mensajes sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Esta característica muestra el número de mensajes de Advertencia guardados. Presione los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ le permitirá navegar a través de los mensajes guardados.

Pantalla de ajustes

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el ícono/título de Ajustes de Pantalla se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y suelte el botón OK para acceder a los submenús y siga las instrucciones como se necesite. La pantalla de ajustes le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos, así como la ubicación de la misma.

Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el conductor

NOTA: Dependiendo del nivel de equipamiento y estado actual, algunas de las siguientes opciones podrían no estar disponibles.

Tablero base/Gama Media

Izquierda arriba o derecha arriba		
Ninguno	Brújula	Temperatura exterior
Fecha	Hora	Estado de la ignición (Únicamente con ignición sin llave)
Rango de vacío	Promedio de economía	Economía actual

Centro		
Ninguno	Rango a vacío	Fecha
Promedio de economía	Economía actual	Temperatura exterior
Brújula	Título de menú	Información de audio
Hora	Distancia viaje A	Velocímetro
Distancia viaje B		

Restaurar a configuración de fábrica

- OK
- Cancelar

Tablero Premium

Izquierda arriba o derecha arriba		
Ninguno	Rango a vacío	Fecha
Temperatura exterior	Economía actual	Estado de la ignición
Hora	Brújula	Promedio de economía
Viaje A	Viaje B	

Odómetro - Tablero Premium únicamente

- Mostrar
- Ocultar

Favoritos		
Información del conductor	Información del vehículo	Viaje
Fuera del camino	Audio	Mensaje almacenados
Ajustes		

Defaults

- Reestablecer
- Cancelar

Ajustes del vehículo (si así está equipado)

Presione y libere los botones con las flechas Arriba △ o Abajo ▽ hasta que el menú de Ajustes del Vehículo se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos. Este menú le permite cambiar los ajustes para los siguiente:

Seguridad

- Recordatorio del cinturón de seguridad
- Bolsa de aire del pasajero deshabilitada: Una señal de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (ON/OFF) podría mostrarse si el anclaje de asiento de niños se instala en el asiento delantero.

Seguridad y asistencia

- Asistente de arranque en pendiente: Activación/Desactivación de sistema del sistema de asistencia en pendientes

NOTA: Otros ajustes del vehículo no mostrados en el tablero se pueden haber movido dentro del radio. Consulte el capítulo Multimedia para mayor información.

Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán ac-

ciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla del panel de instrumentos.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las siguientes son cargas eléctricas que pueden desactivarse (si así está equipado) y las funciones afectadas por la reducción de carga:

- Asientos con calefacción/Asientos ventilados/Volante con calefacción (si así está equipado)
- Portavasos con calefacción/refrigeración (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales (si así está equipado)
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema de inversor de corriente de 150W
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar la energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posibles cargas eléctricas (Ejemplo: HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12V, 150W AC, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos estacionado).

- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada completamente.
- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de +12V como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente ("Ahorrador de batería encendido" o "Modo ahorrador de batería").

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
  - Apague cualquier luz que esté de más (interior o exterior).
  - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 150W o a los puertos USB.
  - Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura).
  - Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si fue instalado algún accesorio adicional (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguno (carga y corrientes de encendido).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudan a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadores se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando así es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos/indicadores de advertencia se mostrarán al inicio, si así aplica.

NOTA: El menú de verificación del sistema puede aparecer dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos indicadores de advertencia son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende para indicar una falla con las bolsas de aire y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido/en marcha (ON/RUN). Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en las bolsas de aire, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líquido de frenos y la aplicación de freno de mano. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de mano está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con el depósito del líquido del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz continúa encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el cilindro maestro, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de Frenos Antibloqueo. (ABS) /Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido, si el problema es con la bomba de frenos, la bomba del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dual será indicada por la luz de advertencia de los frenos, la cual se encenderá cuando el nivel del líquido del cilindro maestro haya bajado más que el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse. Usted podría chocar. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema (ABS), también están equipados con el Sistema Electrónico de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD). En caso de que falle el sistema (EBD) la luz de freno se encenderá junto con

la luz de ABS. Se requiere que el sistema (ABS) sea reparado tan pronto sea posible.

El funcionamiento de la luz de freno puede revisarse si se coloca el interruptor de ignición de la posición de Apagado (OFF) a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). La luz se encenderá 2 segundos aproximadamente. La luz se deberá apagar a menos que el freno de estacionamiento esté colocado o si se detecta alguna falla en el sistema de frenos. Si la luz no se enciende en ningún momento acuda a que la revise un Distribuidor Autorizado.

La luz de freno también se encenderá cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con la ignición en la posición Encendido/En marcha.

NOTA: Está luz solo se enciende si se aplica el freno de estacionamiento, no muestra los grados de aplicación del freno.

— Luz de advertencia del sistema de carga

Este indicador se ilumina cuando la batería de 12 Volts no está cargando correctamente. Si se mantiene encendida, puede existir una falla en el sistema de carga. Contacte a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Esto indica una posible falla en el sistema eléctrica del vehículo o algún componente relacionado con este sistema.

— Luz de advertencia de puerta abierta

Este indicador muestra cuando alguna de las puertas del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de somnolencia detectada (si así está equipado)

La detección de somnolencia del conductor ayuda a evitar accidentes causados por la fatiga, avisando al conductor tomar un descanso. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, un mensaje emergente se mostrará en la pantalla continuamente hasta que el conductor presione el botón OK.

Una vez que el mensaje emergente es borrado, se almacena hasta que la condición ya no es verdad.

— Luz de advertencia de falla en la dirección eléctrica (EPS)

Esta luz es usada para notificar una falla en el sistema EPS (dirección asistida eléctricamente). Consulte “Dirección eléctricamente asistida” en el capítulo “Arranque y Operación” para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!
La operación continua con la asistencia reducida, puede suponer un riesgo de seguridad a usted y otros. Debe realizarle servicio al vehículo lo más pronto posible.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta advertencia le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el

motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento). La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Esta luz puede encenderse si los pedales de freno y acelerador se presionan al mismo tiempo.

Si la luz continúa parpadeando cuando el motor está funcionado, se requiere servicio inmediatamente y en este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un Distribuidor Autorizado que verifique el sistema.

— Luz de advertencia de temperatura del motor

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que la temperatura aumenta, esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora.

Si la luz se enciende mientras conduce, oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie el selector de velocidades a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte la sección “Si el motor se sobrecalienta” en el capítulo “Que hacer en caso de emergencia” para más información.

— Luz de advertencia de cofre abierto

Este indicador muestra cuando el cofre del vehículo está abierto o no está bien cerrado.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de compuerta levadiza abierta

Este indicador muestra cuando la compuerta levadiza del vehículo está abierta.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto como le sea posible y contacte a un distribuidor autorizado. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.

— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a los niveles normales.

— Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia indica cuando el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Cuando el encendido se coloca por primera vez en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y la luz se encenderá. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida continuamente y sonará una campanilla.

— Luz de advertencia de falla de la transmisión

Este testigo se iluminará, (acompañado de un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos y un zumbido) para indicar una falla en la transmisión. Contacte a su Distribuidor Autorizado si el mensaje continúa después de volver arrancar el motor.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está demasiado alta, lo que puede ocurrir en condiciones de uso severas, como jalar un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y oríllese donde sea seguro hacerlo. Luego, ponga el motor en marcha mínima o ligeramente más rápido, con el selector de velocidades en posición de “P” (estacionamiento) o “N“ (neutral) hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apague puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, podría hacer que el líquido hierva, entre en contacto con componentes calientes del motor o del escape y provoque un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir continuamente con el indicador de temperatura de la transmisión iluminado, eventualmente ocasionará daños graves o fallas a la transmisión.

— Luz de advertencia de seguridad del vehículo

Esta luz parpadeará en un rango rápido por 15 segundos cuando se active la alarma y después parpadeará lentamente hasta que se desactive.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende mientras se conduce, puede indicar que la porción antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio lo más pronto posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente, asumiendo que la luz de advertencia de los frenos no se encuentre encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando la ignición es colocada en Encendido/En marcha (ON/RUN) lleve a inspección su sistema de frenos con su Distribuidor Autorizado.

— Luz de advertencia en el freno de estacionamiento eléctrico

Esta luz de advertencia se enciende cuando el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y se requiere de servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.

—Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Esta luz de advertencia le indica que el control electrónico de estabilidad se encuentra (ESC) activo. Esta luz en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y cuando el ESC se activa. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz de ESC apagado y la luz indicadora del mismo se enciende momentáneamente cada vez que coloca la ignición en la posición Encendido/En marcha.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o “clics” cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Este indicador de advertencia se encenderá cuando el vehículo se encuentre en un evento de activación del ESC.

— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado. Cada vez que se coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) el sistema ESC se encontrará encendido, aún si este fue apagado previamente.

— Luz de advertencia de corte de combustible (si así está equipado)

Esta luz se iluminará después de que ocurre un accidente, y el sistema ha cortado el suministro de combustible.

— Luz de advertencia de falla en el sensor de nivel de combustible.

Esta luz se encenderá junto con el mensaje específico en la pantalla de un problema con el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende, vea a un Distribuidor Autorizado para ser inspeccionada.

— Luz de advertencia del Lane Management (si así está equipado)

La luz de advertencia se encenderá de forma continua en color amarillo cuando el vehículo se esté acercando a un límite lateral del carril. La luz de advertencia destellará cuando el vehículo esté cruzando el límite lateral de carril.

— Luz de advertencia de servicio al Lane Management (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema Lane Management no esté operando y requiera de servicio. Por favor, acuda con su Distribuidor Autorizado.

— Luz de advertencia de nivel de refrigerante bajo (si así está equipado)

Está luz se encenderá para indicar que el nivel de anticongelante/refrigerante del vehículo se encuentra bajo. Refiérase a la sección “Sistema de refrigeración“ en el capítulo de Mantenimiento.

— Luz de bajo nivel de combustible

Dependiendo si el tanque de combustible es de 51L (13.5 gal) o 60L (15.8 gal) la luz de bajo nivel de combustible se enciende cuando el nivel de combustible está por debajo de los 5.6L (1.5 gal) o 6.6L (1.7 gal) respectivamente.

— Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo.

— Luz de advertencia de falla/revisión del motor (MIL)

La luz de advertencia de falla del motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea el sistema de control del motor y la transmisión automática. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido antes de arrancar el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora. Debe llevar el vehículo a servicio si la luz permanece encendida después de varios estilos de conducción típicos. En la

mayoría de las situaciones el vehículo puede conducirse y no necesitará ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio con su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte al conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con el MIL encendido podrían ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si el MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.

— Luz de advertencia por servicio de control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

Esta luz se activará cuando la función ACC no se encuentre operando y requiera servicio. Consulte la sección de “Control crucero adaptativo” en el capítulo “Arranque y operación”.

— Luz de advertencia de servicio a la tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla en el 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente y requiere servicio. Le recomendamos conducir a su Distribuidor Autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.

— Luz indicadora de servicio al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar una falla en el sistema de Advertencia de colisión frontal. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Consulte “Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)” en el capítulo “Seguridad” para más información.

— Luz de advertencia de servicio al Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que el sistema Stop/Start no está trabajando adecuadamente y se requiere servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.

— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se enciende acompañado de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta perdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!
No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Si ocurre una ponchadura, repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado (si así está equipado) y contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante, indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el

vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su vehículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a servicio autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.

— Luz de advertencia de falla en el enganche de remolque (si así está equipado)

Esta luz se encenderá para indicar una falla en el enganche de remolque. Contacte a su Distribuidor Autorizado.

Luces indicadoras amarillas

— Luz indicadora de 4WD en rango bajo (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor que el sistema de tracción en las cuatro ruedas está en el modo “Low” (rango bajo). Los ejes trasero y delantero están mecánicamente bloqueados a la par, forzando a las ruedas traseras y delanteras para que giren a la misma velocidad. El rango bajo proporciona una mayor reducción para generar un mayor torque en las ruedas. Refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas” (si así está equipado), en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Luz indicadora de bloqueo a la tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en modo tracción con bloqueo en las cuatro ruedas. Los ejes frontal y trasero están mecánicamente bloqueados juntos forzando a las ruedas a rotar a la misma velocidad. Consulte “Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas” en “Arranque y Operación” para más información el operación y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas.

— Luz indicadora de falla de Auto HOLD (si así está equipado)

El indicador de falla del Auto Hold se iluminará si se detecta una falla, se indicará por una luz indicadora amarilla HOLD! que permanecerá encendida mientras exista la falla.

— Luz indicadora de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar de una posible colisión con el vehículo que está frente al suyo.

— Luz indicadora de apagado de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que el sistema FCW se encuentra desactivado.

— Luz indicadora de falla en el inmovilizador / Alarma eléctrica VPS del vehículo (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuando el sistema de alarma de seguridad ha detectado un intento de ingresar ilegalmente al vehículo.

NOTA: Después de poner el interruptor de la ignición en Encendido/En marcha (ON/RUN), la luz indicadora de falla en el inmovilizador puede encenderse si detecta algún problema en el sistema. Esta condición provocara que el motor se apague después de dos segundos.

Luces indicadoras verdes

— Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC) establecido sin luz indicadora de detección de objetivo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el control de crucero adaptativo esté configurado y no exista un vehículo detectado al frente. Refiérase a la sección “Control Crucero Adaptativo“ en el capítulo “Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción“.

— Luz indicadora de control de crucero adaptativo establecido sin luz indicadora de detección de objetivo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el control adaptativo de crucero está configurado y hay un vehículo detectado al frente. Refiérase a la sección “Control Crucero Adaptativo“ en el capítulo “Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción“.

— Luz indicadora de Auto Hold (si así está equipado)

El Auto Hold mantiene su vehículo en alto completo sin que tenga el pie en el pedal del freno. Una vez activado, aparecerá un indicador Hold verde en la pantalla del módulo de instrumentos.

— Luz indicadora de luces altas automáticas (si así está equipado)

Este indicador señala que las luces altas están activadas. Refiérase a la sección “Interruptor de luces altas/bajas“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

— Luz indicadora de control crucero establecido (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero está ajustado a la velocidad deseada. Refiérase a la sección “Control Crucero“ en el capítulo “Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción“.

— Luz indicadora de faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Esta luz muestra cuándo los faros de niebla están encendidos. “Faros de niebla“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

— Luz indicadora del Lane Management (si así está equipado)

El testigo encenderá de forma continua en color verde sólido cuando ambas líneas del carril han sido detectadas y el sistema se encuentra “armado” y listo para enviar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y de torque en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario.

— Luz indicadora de luces de estacionamiento / faros encendidos (si así está equipado)

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.

— Luz indicadora de Modo deportivo (si así está equipado)

Esta luz se activará cuando el modo deportivo está activado

— Luz indicadora de Stop/Start (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando la función Stop/Start está en modo “Autostop”.

— Indicadores de luces direccionales

Cuando se activa la direccional izquierda o derecha, la luz indicadora de dirección (la flecha) destellará independientemente y correspondiendo a la luz exterior seleccionada. Las direccionales pueden activarse cuando la palanca multifunciones es movida hacia abajo (izquierda) o arriba (derecha).

NOTA:

- Se escuchará una alerta sonora constante si el vehículo ha recorrido más de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las luces direccionales encendidas.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si los focos exteriores están fundidos.

Luces Indicadoras blancas

— Luz indicadora de control de crucero listo

Está luz se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se haya encendido pero no ajustado. Consulte “Control de velocidad electrónico (si así está equipado)” en el capítulo “Arranque y Operación” para más información.

— Luz indicadora de Control de descenso de pendientes (HDC, si así está equipado)

Está luz se iluminará cuando el control de descenso en pendientes esté encendido. La luz será sólida cuando HDC esté armado. Sólo puede armarse el HDC cuando la palanca de selección este en la posición “4WD LOW” y la velocidad del vehículo sea menos a 48 km/h (30 mph). Si no se cumplen estas condiciones cuando intente utilizar el control de descenso en pendientes, el indicador parpadeará de encendido/apagado.

— Luz indicadora de Conducción en marcha mínima

La característica Navegar/navegar por inercia funciona permitiendo que las velocidades del motor caigan a ralentí, ahorrando combustible. El indicador

sólo se ve cuando se elige el deslizamiento en relenti y esté activo. Además, hay una indicación cuando esta función está activa en la Pantalla de menú de economía de combustible en la pantalla del instrumentos.

— Luz indicadora del Lane Management (si así está equipado)

Cuando el sistema Lane Management se encuentra activo pero no armado, el indicador se encontrará encendido de color blanco sólido. Esto sucede cuando una o ninguna de las líneas del carril (izquierda o derecha) han sido detectadas. Si se detecta solo una línea, el sistema está listo para proporcionar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos en el caso de un abandono de carril involuntario. Refiérase a la sección de “Lane Management (si así está equipado)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

Luz indicadora azul

— Indicador de las luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas encendidas, empuje la palanca multifunción hacia adelantepara encender las luces altas. Jale la palanca hacia usted para cambiar los faros nuevamente a luces bajas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas (escenario de claxon óptico).

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES

Descripción

Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando el motor está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba I/M, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de Encendido (ON), pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque el interruptor de la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otra luz de advertencia.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:
   - El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted gire la llave a la posición de Apagado “OFF” o arranque el motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y NO debe continuar con la estación I/M.
   - El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que gire la llave de encendido hasta la posición Asegurado o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II **no está listo** usted deberá ver a su Distribuidor Autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema OBD II. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que **está listo**.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación de verificación (I/M). La estación I/M puede rechazar su vehículo si la luz indicadora MIL está encendida con el motor encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO

Descripción

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requieren servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aún cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” MIL encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.

¡PRECAUCIÓN!

- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Consulte el capítulo Multimedia.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer el VIN, realizar diagnóstico y servicio a su vehículo. Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

Los controles del sistema de clima le permiten regular la temperatura, la salida y dirección del aire en circulación a través del vehículo. Los controles están localizados en la pantalla táctil (si así está equipado) y en el panel de instrumentos debajo del radio.

Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado)

Uconnect 5 con pantalla de 8.4”. Controles de clima automático

Uconnect 5 con pantalla de 10.1". Controles de clima automático

Botón de MAX A/C

MAX A/C Presione y libere este botón para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo. Presionar otros ajustes ocasionará salir de este modo.

NOTA: El modo MAX A/C sólo está disponible en la pantalla táctil.

Botón A/C

A/C Presione y libere este botón en pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. El botón de Aire Acondicionado (A/C) le permite al operador activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, el aire deshumidificado fluirá a través de las salidas hacia la cabina.

Si el rendimiento de su aire acondicionado parece menor de lo esperado, revise la parte delantera del condensador de A/C (ubicado frente al radiador) para ver si hay acumulación de suciedad o insectos. Limpie con un chorro de agua suave desde la parte frontal del radiador y a través del condensador. Si el problema persiste, comuníquese con un Distribuidor Autorizado.

Botón de recirculación

Presione y libere este botón en pantalla o en el tablero para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y aire exterior. El indicador de recirculación y A/C se encienden al presionar el botón de recirculación. Puede utilizar el modo de recirculación cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos. La recirculación podría no estar disponible (con el botón en la pantalla táctil deshabilitado) si existen condiciones que podrían generar empañamiento al interior del parabrisas. El A/C puede ser manualmente desactivado sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado.

NOTA:

- Después de 25 minutos de uso continuo, el modo de recirculación se apagará automáticamente durante dos minutos para permitir la entrada

de aire fresco dentro de la cabina para mantener niveles suficientes de oxígeno.

- El modo de recirculación funcionará de esta manera, ya sea en modo de anulación automático o manual.

Botón AUTO (si así está equipado)

Presione y libere este botón en pantalla, o presione el botón en el tablero, para cambiar el ajuste actual. El indicador AUTO se encenderá cuando la función está encendida. Esta función controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución y la cantidad del flujo de aire. La selección de esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección “Funcionamiento automático” para obtener más información.

Botón desempañador delantero

Presione y libere el botón en la pantalla táctil o en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. El aire sale por el conducto de aire del parabrisas y por el conducto hacia de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Use el desempañador con los ajustes máximos de temperatura para el mejor desempañado del parabrisas y las ventanas laterales. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero

Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones, se puede ocasionar daños a los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado cuando lave el interior de la ventana trasera. No utilice limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana. Use un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpiando paralelamente a los elementos del calefactor. Puede retirar las etiquetas remojando con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos afilados o limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botones de control de temperatura del conductor y pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y pasajero delantero un control independiente de la temperatura.

Presione el botón de flecha roja hacia arriba en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona roja para un ajuste de temperatura más cálido.

Presione el botón de flecha azul hacia abajo en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona azul para un ajuste de temperatura más frío.

SYNC (si así está equipado)

Presione el botón SYNC para encender/apagar la función Sync. El indicador Sync se iluminará cuando la función esté habilitada. Sync se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero delantero y conductor. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero delantero mientras usa Sync lo sacará de la función automáticamente.

NOTA: El modo SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador

El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Existen siete ajustes de velocidad del ventilador. Ajustar el ventilador ocasionará el cambio del modo automático al modo de operación manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control en el tablero o los botones en pantalla.

Tablero

La velocidad del ventilador incrementa a medida que la perilla es girada en el sentido de las manecillas del reloj desde un ajuste más bajo. La velocidad del ventilador disminuye a medida que la perilla es girada en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Pantalla táctil

Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. La velocidad del ventilador también puede seleccionarse presionando el área entre los íconos.

***Control de modos* (si así está equipado)**

El modo de control regula la distribución del flujo de aire. Las salidas de la distribución del flujo de aire son: Salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Tablero

Presione el botón de control de modo para cambiar la distribución del flujo del aire.

Pantalla táctil

Presione el botón “MODE” (MODO) para cambiar la distribución del flujo de aire.

Modalidad "PANEL" (Tablero)

El aire proviene de las salidas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las ventilas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de cierre del flujo ubicada debajo de las ventilas para cortar o ajustar la cantidad de flujo de aire que sale por estas salidas.

Modalidad "BI-LEVEL" (Doble nivel)

El aire proviene de las salidas del panel de instrumentos y de las salidas de piso. Una pequeña cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad "BI-LEVEL" está diseñada bajo condiciones de confort para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad "FLOOR" (Piso)

El aire proviene por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también es dirigida a través de las salidas del desempañador, de las ventanas laterales y de las salidas laterales del tablero (si así está equipado).

Modalidad "Desempañador"

El aire proviene del parabrisas y la ventana lateral del desempañador. Cuando el botón del desempañador se selecciona, la velocidad del ventilador puede aumentar. Usar los ajustes del modo "Desempañador" con temperatura máxima mejora el desempeño del descongelamiento en el parabrisas y ventanas laterales. Al alternar el botón del modo desempañador, el sistema de control de clima regresará a los ajustes previos.

Modalidad "MIX" (Mezcla)

El aire es suministrado a través de las salidas del piso, del desempañador frontal y del desempañador de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve. Le permite estar cómodo mientras mantiene el parabrisas libre de empañamiento. También se dirige una pequeña cantidad de aire a través de las salidas externas del panel.

Botón del control del clima apagado

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en el tablero para encender / apagar el control de clima.

Control manual de temperatura, descripciones y funciones

Ajuste de MAX A/C

Presione y libere este botón para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo. Presionar otro ajuste ocasionará el salir de este modo.

NOTA: El modo MAX A/C sólo está disponible en la pantalla táctil.

Botón A/C

Presione el botón A/C para activar el Aire Acondicionado (A/C). Se iluminará el indicador cuando el A/C esté encendido.

NOTA:

- Para controles de clima manuales, si el sistema está en modo mezcla, piso o desempañador, se puede apagar el A/C pero el sistema A/C permanecerá activo para prevenir que se empañen las ventanas.
- Si aparece niebla o neblina en el parabrisas o en los cristales laterales, seleccione el modo de desempañador y aumente a velocidad del ventilador si es necesario.
- Si el desempeño del aire acondicionado parece menor al esperado, revise el frente del condensador del A/C (localizado en el frente del radiador), por acumulación de suciedad o insectos. Limpie con un chorro de agua suave desde el frente del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación

Presione el botón de recirculación para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y aire exterior. El indicador de recirculación y A/C se encienden al presionar el botón de recirculación. Puede utilizar el modo de recirculación cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos excepto en desempañado. La recirculación podría no estar disponible (con el botón en la pantalla táctil deshabilitado) si existen condiciones que podrían generar empañamiento al interior del parabrisas. El A/C puede seleccionarse independientemente sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado.

En sistemas con controles de clima manuales, si así están equipados, el modo Recirculación no está disponible en el modo desempañado para mejorar la operación de “limpieza” de las ventanas. La Recirculación se desactiva automáticamente si este modo se selecciona. Intentar usar Recirculación cuando se está en este modo provocará que el LED del botón de control parpadee y después se apague.

Ajuste desempañador delantero

Presione y libere el botón en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempaña-

dor. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. El aire sale por el conducto de aire del parabrisas y por el conducto hacia de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Use el desempañador con los ajustes máximos de temperatura para el mejor desempañado del parabrisas y las ventanas laterales. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero

Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del parabrisas trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones, se puede ocasionar daños a los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado cuando lave el interior de la ventana trasera. No utilice limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana. Use un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpiando paralelamente a los elementos del calefactor. Puede retirar las etiquetas remojando con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos afilados o limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Control de temperatura

El Control de Temperatura regula la temperatura del aire a través del sistema de clima.

Presione el botón rojo en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona roja para un ajuste de temperatura más cálido.

Presione el botón azul en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona azul para un ajuste de temperatura más frío.

Control del ventilador

El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Existen 7 ajustes de velocidad del ventilador. Ajustar el ventilador ocasionará el cambio del modo automático al modo de operación manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control en el tablero o los botones en pantalla.

Tablero

La velocidad del ventilador incrementa a medida que la perilla es girada en el sentido de las manecillas del reloj desde un ajuste más bajo. La velocidad del ventilador disminuye a medida que la perilla es girada en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Pantalla táctil

Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. La velocidad del ventilador también puede seleccionarse presionando el área entre los íconos.

Control de modos (si así está equipado)

Presione los botones de modo para ajustar la distribución de aire. El modo de distribución de aire puede ajustarse para que el aire provenga de las salidas del tablero de instrumentos, piso, y ventilas de desempañamiento del parabrisas y ventanas laterales.

Modalidad "PANEL" (Tablero)

El aire proviene de las salidas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las ventilas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de cierre del flujo ubicada debajo de las ventilas para cortar o ajustar la cantidad de flujo de aire por estas salidas.

Modalidad "BI-LEVEL" (Doble nivel)

El aire proviene de las salidas del panel de instrumentos y de las salidas de piso. Una pequeña cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y los cristales laterales.

NOTA: La modalidad "BI-LEVEL" está diseñada bajo condiciones de comfort para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad "FLOOR" (Piso)

El aire proviene por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también es dirigida a través de las salidas del desempañador y de las ventanas laterales.

Modalidad "Desempañador"

El aire proviene del parabrisas y la ventana lateral del desempañador. Cuando el botón del desempañador se selecciona, la velocidad del ventilador puede aumentar. Usar los ajustes del modo Desempañador con temperatura máxima mejora el desempeño del descongelamiento en el parabrisas y ventanas laterales. Al alternar el botón frontal modo de desempañador regresará a su configuración anterior.

Modalidad "MIX" (Mezcla)

El aire es suministrado a través de las salidas del piso, del desempañador frontal y del desempañador de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve, las cuales requieren calor adicional en el parabrisas. Le permite estar cómodo mientras mantiene el parabrisas libre de empañamiento.

Botón del control del clima apagado (OFF)

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en el tablero para encender / apagar el control de clima.

Control automático de temperatura (ATC)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en el tablero de instrumentos o el botón AUTO en pantalla (si así está equipado) en el módulo de control de temperatura automático (ATC).
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga seleccionando la temperatura con los botones de control de temperatura o botones en pantalla. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la temperatura. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura en caso de que el interior del vehículo se enfríe o se caliente. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando US/M en las características programables por el cliente.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido lento hasta que el motor se calienta. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático (AUTO MODE).

Anulación manual de operación automática

El sistema permite la selección manual de los parámetros de operación. El símbolo AUTO se desactivará en la pantalla cuando el sistema está activado en modo manual.

Comandos de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando.

Presione el botón VR en el volante. Después de la señal diga alguno de los siguientes comandos:

- “Ajustar la temperatura del conductor a [temperatura deseada] grados”
- “Ajustar la temperatura del pasajero a [temperatura deseada] grados”

Los comandos de voz solo pueden ajustar la temperatura interior de su vehículo. No funcionan para ajustar los asientos o el volante con calefacción (si así está equipado).

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. Se recomienda el uso de anticongelante OAT que cumpla con la especificación MS.90032.

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor se encuentre funcionando correctamente y que se usa el tipo, cantidad, y concentración correcta de anticongelante. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

Encierro por almacenamiento/vacaciones

Para información del mantenimiento del sistema de control de clima cuando el vehículo es almacenado por un período de tiempo extendido vea “Almacenamiento del vehículo” en “Servicio y Mantenimiento”

Empañamiento de los cristales

Las ventanas y parabrisas del vehículo tienden a empañarse en el interior en condiciones húmedas, días nublados y climas fríos. Para desempañar los cristales seleccione los modos Desempañador “Defrost” o Mix y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar también a los cristales a empañarse.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas acumuladas en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara de distribución de aire, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro del A/C de la cabina

Los filtros del control de clima limpian el aire de polvo y polen. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio a su filtro de aire en la cabina, y reemplácelo cuando se necesite.

Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Mientras esté en un Autostop, los controles de aire acondicionado pueden ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort en la cabi-

na. Los ajustes del cliente se mantendrán hasta regresar a la condición de motor en funcionamiento.

Deshielo del limpiaparabrisas (si así está equipado)

El deshielo del limpiaparabrisas es un elemento calefactor localizado en la base del parabrisas.

Opera automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- *Activación del desempañador frontal.* Se activa automáticamente durante el arranque manual en clima frío con el desempañador completo y cuando la temperatura ambiente es menor a 6° C (33° F).
- *Activación del desempañador trasero.* Se activa automáticamente cuando el desempañador trasero está operando y la temperatura ambiente es menor a 6° C (33° F).
- *Activación por arranque remoto.* Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 6°C (33°F), se activará la característica de deshielo. Al salir del arranque remoto en una operación previa. Si la función de deshielo estaba activada, el temporizador y la operación continuarán.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todos los climas	Ponga el control de modo en AUTO (modo AUTO), para un óptimo desempeño del sistema de aire acondicionado, este modo está diseñado para trabajar con las condiciones actuales al interior y al exterior del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo MAX A/C MAX A/C. Baje las ventanas por un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles conforme se necesite para alcanzar el nivel de confort deseado.
Clima caliente	Encienda el A/C y fije el control de modo en la posición (modo tablero).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición (modo doble nivel).
Condiciones de nieve o frío o frío con humedad	Fije el control de modo a la posición (modo mixto) y encienda el A/C para mantener las ventanas sin empañarse.
Condición frío seco	Fije el control de modo en la posición (modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mixto).

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Condiciones de humedad (Lluvia/Aguanieve/Nieve)	Fije el control en la posición (modo desempañador MAX) para eliminar el empañamiento de las ventanas tan pronto como sea posible.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

■ **INTRODUCCIÓN 164**

• Identificando tu radio (sí así está equipado) 164

■ **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 164**

• Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 164

• Seguridad cibernética 164

■ **SISTEMAS MULTIMEDIA 165**

• Consejos rápidos del reconocimiento de voz Uconnect® (sí así está equipado) 165

• Comandos básicos de voz 165

• Inicio 166

■ **CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 167**

• Operación de Radio 168

• Modo de Medios 168

■ **AJUSTES UCONNECT® 168**

• Descripción 168

• Funciones programables por el usuario 169

• Ícono de más información 169

• Mi perfil 169

• Pantalla 170

• Seguridad/Asistencia 170

• Reloj 170

• Teléfono/Conexión inalámbrica 170

• Voz (si así está equipado) 170

• Navegación (si así está equipado) 170

• Cámara 171

• Espejos & limpiadores 171

• Luces (si así está equipado) 171

• Frenos 171

- Puertas y Cerraduras 171
- Asientos & Confort (si así está equipado) 171
- Opciones al apagar la llave 172
- Audio 172
- Notificaciones 172
- Configuración SiriusXM® (si así está equipado) 172
- Actualizaciones de software 172
- Información del sistema 172
- Restablecer 172

INTRODUCCIÓN

Identificando tu radio (sí así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla Uconnect 5 de 8.4" o con una pantalla Uconnect 5/5 NAV de 10.1". Consulte el manual de propietario del sistema Uconnect.

NOTA:

- Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión instalada en su vehículo.
- Al arrancar el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones como Android Auto™ y Apple CarPlay®.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Funcionamiento del radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Ésta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Ésta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir parcial o totalmente el volumen del radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no se está utilizando la opción de Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Seguridad cibernética

Dependiendo de la aplicabilidad, su vehículo puede enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite que los sistemas y funciones de su vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis, trabajan-

do de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un Distribuidor Autorizado de inmediato o consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software malicioso y, si se instalan en su vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se vulneren los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de la seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE. UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Consejos rápidos del reconocimiento de voz Uconnect® (sí así está equipado)

Introducción a reconocimiento de voz

Comience a usar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Si usted ve el ícono NAV en la barra o en el menú de aplicaciones en la pantalla táctil de 10.1”, usted cuenta con el sistema Uconnect 5 NAV en la pantalla de 10.1”. En caso contrario, usted cuenta con Uconnect 5 en su pantalla de 10.1”.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR o diga la palabra de “activación“ “Hey Uconnect“. La palabra de “activación“ por defecto es “Hey Uconnect“ o “Hey Jeep® “ y puede programarse mediante los ajustes del Uconnect. Después del bip, diga:

- **“Cancelar”**, para detener una sesión de voz actual
- **“Ayuda”**, para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- **“Repetir”**, para escuchar nuevamente la indicaciones del sistema

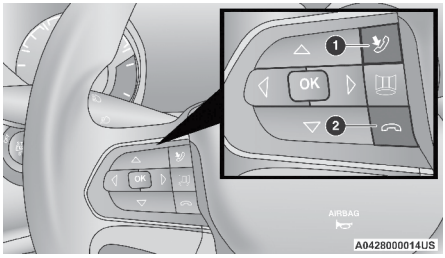
Preste atención a las señales visuales que le informan el estado del sistema de reconocimiento de voz.

Inicio

El botón VR se usa para activar/desactivar su sistema de reconocimiento de voz. También puede usar la palabra de “activación” del sistema. La palabra de “activación” puede configurarse a través del los ajustes Uconnect. Para mayor información refiérase al “Ajustes del Uconnect“ más adelante.

A continuación se presentan algunos consejos útiles para usar el sistema:

- Reduzca el ruido exterior. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar el reconocimiento.
- Hable fuerte y claro, normal, con volumen y viendo hacia el frente.
- Cada vez que diga un comando de voz, deberá presionar primeramente el botón de VR o diga la palabra de “activación“, espere después del “bip”, luego diga el comando.
- Puede interrumpir los mensajes de asistencia o las instrucciones del asistente presionando el botón de VR, diciendo el comando de la categoría que requiere.
- Puede interrumpir los mensajes de asistencia o las instrucciones del asistente hablando. Esta característica se denomina “Barge In” (Interrumpir) y puede activarse mediante los ajustes del Ucoonnect. Para mayor información refiérase al “Ajustes del Uconnect“ más adelante.



Botones de comandos de voz Uconnect

1 — Para vehículos equipados con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar el radio, medios, navegación (si así está equipado), clima, iniciar o contestar una llamada y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos que no están equipados con navegación: Presione el botón de teléfono para contestar una llamada entrante.

2 — Botón de disposición de la pantalla del módulo de instrumentos.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

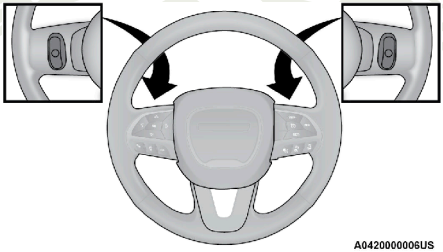
NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Información Adicional

© 2025 FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección a las 3 y a las 9 de acuerdo a la posición de las manecillas del reloj.



Controles de audio del volante

El control de la mano derecha es un interruptor tipo balancín con un botón central y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen, y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central del control derecho hará que el radio cambie entre los modos disponibles (AM/FM/SXM (si así está equipado), Medios, etc).

El control de la mano izquierda es un interruptor tipo balancín con un botón en el centro. La función del control de la mano izquierda varía dependiendo del modo en el que se encuentre el sistema.

A continuación se describe el funcionamiento del control de la mano izquierda en cada modo:

Operación de Radio

Presionar la parte superior del interruptor buscará la siguiente estación disponible, mientras que presionar la parte inferior buscará hacia abajo la próxima estación disponible.

El botón central del control de la mano izquierda hará que el radio cambie entre los modos disponibles (AM/FM/SXM (si así está equipado), etc).

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual.

AJUSTES UCONNECT®

Descripción

El sistema Uconnect usa una combinación de botones en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos localizados en el centro del mismo. Estos botones le permiten acceder y modificar las funciones programables. Algunas funciones pueden variar dependiendo del vehículo y del equipamiento.

Los botones en el tablero se localizan debajo y/o a un lado del sistema Uconnect® en la parte central del módulo de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de buscar/selección que se localiza del lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambiar las configuraciones. Presione la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración.

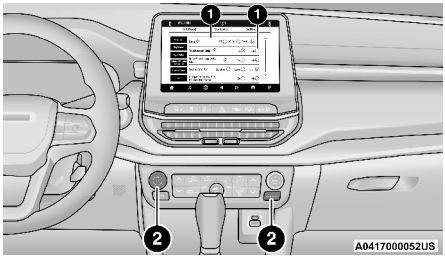
Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y para enmudecer (Mute), en el tablero.

Presione el botón en el tablero para apagar la pantalla del sistema Uconnect®. Presione el botón una segunda vez o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.

Presione y sostenga el botón de encendido en la pantalla del radio por al menos 15 segundos para restablecer el radio.

Funciones programables por el usuario



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 10.1”

1 — Botones del sistema Uconnect® en pantalla
2 — Botones del sistema Uconnect® en el tablero.

Presione el botón “Vehilce“ (Vehículo) y luego presione la pestaña “Ajustes” en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a todas las funciones programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez.
- Dependiendo del equipamiento del vehículo, los ajustes pueden variar.

Cuando haga una selección, presione el botón en la pantalla para entrar al menú deseado. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte la opción correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione la flecha de volver para regresar al menú anterior. Puede presionar los botones de flecha arriba y abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Ícono de más información

Ubicado junto a ciertas configuraciones, el ícono de Más Información (I) puede proporcionar información adicional y contexto para la configuración específica del sistema Uconnect. Al presionar el ícono (I), se mostrará una ventana emergente. Para algunas configuraciones, la opción deseada se puede seleccionar desde la ventana emergente. Presione el botón “X” para cerrar la ventana emergente.

Mi perfil

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que modificarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Seguridad/Asistencia

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y asistencia de durante una maniobra de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono/Conexión inalámbrica

El menú "Teléfono/Conexión inalámbrica" proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz (si así está equipado)

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la "palabra de activación" del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

El botón de Navegación proporciona ajustes relacionados al sistema de navegación integrado al vehículo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, la manera en que se calculó el "tiempo de llegada" y los tipos de ruta.

Para más información en Navegación (si así está equipado) y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Cámara

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las líneas guía de la cámara.

Espejos & limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos (sí así está equipado).

Luces (si así está equipado)

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas y Cerraduras

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo funcionarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva (si así está equipado) y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del transmisor de la llave para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de confort de los asientos. Los ajustes pueden incluir opciones para activar automáticamente los asientos o el volante calefactado (si así está equipado).

Opciones al apagar la llave

El menú de Opciones al Apagar la Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de propietario de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM® (si así está equipado)

El menú de Configuración de SiriusXM® proporciona configuraciones relacionadas con la radio satelital SiriusXM®. Estas configuraciones incluyen opciones para saltar canales de radio específicos y reiniciar las canciones favoritas desde el principio.

Actualizaciones de software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restablecer

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■ **ARRANQUE DEL MOTOR 175**

- Descripción 175
- Arranque normal 175
- Climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F) 177
- Arranque después de un estacionamiento prolongado 177
- Después del arranque (calentamiento del motor) 177
- Si el motor falla al arrancar 177
- Apagando el motor 178

■ **SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 179**

- Modo Autostop (apagado automático) 179
- Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 179
- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop) 180
- Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 181
- Para activar el sistema de Apagado/Arranque del motor manualmente 181
- Falla del sistema 181

■ **FRENOS 182**

- Descripción 182
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 182

■ **TRANSMISIÓN 187**

- Descripción 187
- Interbloqueo de ignición 189
- Sistema de interbloqueo (BTSI) entre el freno y los cambios del selector de velocidades 189
- Transmisión automática de ocho velocidades (si así está equipado) 189

■ **OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 196**

- Modo de conducción activa Jeep® 196

■ **SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 197**

• Guía de selección de modo..... 197

■ **CARGA DE COMBUSTIBLE..... 198**

• Descripción..... 198

■ **CARGA DEL VEHÍCULO..... 199**

• Etiqueta de certificación 199

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 201**

• Descripción..... 201

• Definiciones comunes de arrastre..... 201

• Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) 203

• Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque..... 204

• Requerimientos de arrastre..... 204

• Consejos de arrastre..... 207

■ **ARRASTRE RECREATIVO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 208**

• Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo..... 208

• Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4, si así está equipado) 208

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN..... 209**

• Consejos para manejo en carretera..... 209

• Consejos para conducción fuera del camino (si así está equipado) 209

ARRANQUE DEL MOTOR

Descripción

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

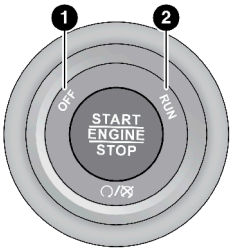
¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase por completo, luego coloque el selector de la transmisión en “P” (estacionamiento) y active el freno de estacionamiento.
- Siempre asegure que el nodo de ignición sin llave, esté en la posición de Apagado (OFF), que el transmisor de la llave esté fuera del vehículo y que quede cerrado.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo que no tenga los seguros activados. Dejar niños en un vehículo desatendidos es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave (Enter-N-Go™) en modo de Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Arranque el motor con el selector de velocidades en la posición de “N” (neutral) o “P” (estacionamiento). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de velocidad.

Arranque normal

Coloque el interruptor de ignición en la posición de Arranque y suéltelo cuando el motor arranque. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, coloque el interruptor en la posición de Bloqueado/Apagado, espere de 10 a 15 segundos y luego repita el procedimiento de Arranque normal.



Botón Start/Stop de la ignición

1 — Apagado (OFF)
2 — Encendido/En marcha (ON/RUN)

Características del arranque de toque

Coloque el interruptor de ignición a la posición de Arranque y suéltelo tan pronto como se acople el motor de arranque. El motor de arranque continuará funcionando, y se desacoplará en cuanto el motor arranque. Si el motor no arranca coloque el interruptor de ignición a la posición de Apagado, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque Normal".

Transmisión automática

El selector de velocidades debe estar en la posición de "P" (estacionamiento) o "N" (neutral) antes de arrancar el motor. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier posición del selector de velocidades.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones:

- No cambie entre "P" (estacionamiento), "R" (reversa), "N" (neutral) o "D" (conducción) cuando la velocidad del motor sea superior a la marcha mínima.
- Cambie a "P" (estacionamiento) o "R" (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Funciones de sistema sin llave Enter-N-Go / Encender usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar motor)

1. El selector de velocidades debe estar en la posición de "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutral).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de Encender/Apagar el motor (ENGINE START/STOP) una vez.
3. El sistema arranca el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón de Encender/Apagar el motor.

Funciones de Keyless Enter-N-Go (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de "P" (estacionamiento) o "N" (neutral)

La característica Keyless Enter-N- Go (arranque sin llave) funciona de modo parecido a un interruptor de ignición. Tiene tres posiciones, Apagado, Encendido y Arranque. Siga estos pasos para cambiar las posiciones del interruptor de ignición sin arrancar el vehículo y usar los accesorios, comenzando con el interruptor de ignición en la posición de Apagado:

1. Presione una vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de “ON/RUN“ (Encendido/En marcha).
2. Presione una segunda vez el botón “ENGINE START/STOP” (Encendido/Apagado del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición apagado.

Climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F)

Para garantizar un arranque confiable a estas temperaturas, se recomienda el uso de un calentador eléctrico alimentado externamente para bloque del motor (disponible con su Distribuidor Autorizado).

Arranque después de un estacionamiento prolongado

NOTA: El estacionamiento prolongado se produce cuando el vehículo no se ha encendido o se ha conducido por al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasacorriente a la batería para asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque el interruptor de la ignición en la posición de Encendido (START) y suéltelo cuando arranque el motor. Para los sistemas de encendido Keyless Enter ‘n Go™, presione y mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón Encendido/Apagado del motor (ENGINE START/STOP) una vez.
3. Si el motor no arranca en diez segundos, gire el interruptor de ignición a la posición Apagado (OFF), espere de 10 a 15 segundos para permitir al motor de arranque enfriarse, luego repita el procedimiento de Arranque después de un estacionamiento prolongado.
4. Si el motor no enciende después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos diez minutos, después repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al motor de arranque, no de marcha por más de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentarlo nuevamente.

Después del arranque (calentamiento del motor)

La velocidad de marcha mínima se controlará y disminuirá automáticamente conforme se caliente el motor.

Si el motor falla al arrancar

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento de “Arranque normal” y no ha experimentado condiciones como las mencionadas en “Arranque después de estacionamiento prolongado”, puede que el motor esté ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, oprima y sostenga el pedal del acelerador todo su trayecto hacia el piso y sosténgalo, de marcha al motor por no más de 15 segundos, esto deberá limpiar el exceso de combustible en caso que el motor se encuentre ahogado. Deje la ignición en

la posición de Encendido/En marcha, libere el pedal del acelerador y repita el procedimiento de arranque normal.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no de marcha al motor por mas de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentar.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a “Arranque con cables pasa corriente” en “Qué hacer en caso de emergencias”.

Apagando el motor

Vehículos equipados con transmisor electrónico (Keyless Enter’n Go)

Para apagar el motor del vehículo con una velocidad mayor a los 8 km/h (5 mph), usted debe de presionar y mantener presionado el interruptor de la ignición o presionar el botón encender/apagar el motor tres veces consecutivas dentro de pocos segundos. El motor se apagará y el interruptor de ignición se colocará en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

Al apagar el vehículo (cambiando el interruptor de la ignición de la posición en Encendido/En Marcha (ON/RUN) a Apagado (OFF)), se mantendrá el suministro de energía de los accesorios por un período de hasta 3 minutos.

Abrir la puerta del conductor mientras el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), provocará que se escuche un sonido breve, recordándole al conductor de cambiar el interruptor de la ignición a la posición de apagado (OFF).

Cuando el interruptor de la ignición está en la posición de Apagado (OFF), los interruptores de las ventanas se mantendrán activos durante tres minutos. Abrir cualquier puerta delantera cancelará esta función.

Después de un manejo severo, deje el motor en marcha mínima para permitirle a la temperatura dentro del compartimento del motor enfriarse antes de apagar el motor.

SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema STOP/START (paro/arranque) de motor, está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno, presionar el pedal del acelerador o cambiar el selector de velocidades fuera de “D” (conducir) encenderá automáticamente el motor.

Este vehículo ha sido actualizado con un motor de arranque de uso severo, batería mejorada, y otras partes de motor actualizadas, para hacerse cargo de los arranques de motor adicionales.

Modo Autostop (apagado automático)

La característica START/STOP se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema entrará en el modo STOP/START READY (Apagado/Arranque listo).

Para activar el modo de apagado automático (Autostop), debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe encontrarse en el modo “Apagado/Arranque listo”. Un mensaje “Apagado/Arranque Listo” (Stop/Start Ready) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección de Apagado/Arranque de motor. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
- El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
- El selector de velocidades debe encontrarse en una posición de velocidad hacia el frente y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se moverá a la posición de “0 RPMs” y el testigo del sistema de Apagado/Arranque del motor se iluminará indicándole el estado de paro automático (Autostop). Los ajustes del cliente se mantendrán al regresar al modo de motor encendido.

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)

Antes que el motor se apague, el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Se puede visualizar información detallada acerca de la operación del sistema de Apagado/Arranque del motor a través de la pantalla del módulo de instrumentos. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería es baja.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.

- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador total y con una velocidad del ventilador alta.
- El sistema HVAC se encuentra en modo de aire acondicionado máximo (MAX A/C).
- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- El selector de velocidades no se encuentra en una velocidad o rango hacia el “frente”.
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD LOW (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo, si así está equipado) o en “N” (neutral).
- El pedal de freno no está siendo presionado con suficiente fuerza.
- Existe presión en el pedal del acelerador.
- La temperatura del motor es muy alta.
- El límite de los 8 km/h (5 mph) no fue alcanzado desde la última activación automática del motor (AutoStop).
- El límite del ángulo en la dirección fue superado.
- El ACC (control de velocidad adaptativo) se encuentra encendido y con una velocidad establecida.(si así está equipado).

Puede ser posible que el vehículo sea conducido muchas ocasiones sin que el sistema de Apagado/Arranque de motor ingrese al modo “Listo” debido a condiciones más extremas a lo descrito anteriormente.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)

Mientras se encuentra en una velocidad “hacia el frente” o de avance, el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en el modo de apagado automático (Autostop)

- El selector de velocidades se coloca fuera de la posición “D” (Conducir).
- Para mantener el confort de temperatura al interior.
- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado completo.
- Se ajusta manualmente la velocidad del ventilador o la temperatura del sistema HVAC.
- El voltaje de la batería llega a un nivel muy bajo.
- Se presiona el interruptor de apagado del sistema de Apagado/Arranque del motor.
- Ocurre un error en el sistema de Apagado/Arranque del motor.
- El sistema de tracción en las 4 ruedas (si así está equipado) se coloca en el modo de tracción de rango bajo (4WD LOW) o “N” (neutral).

- El límite del ángulo en la dirección fue superado.

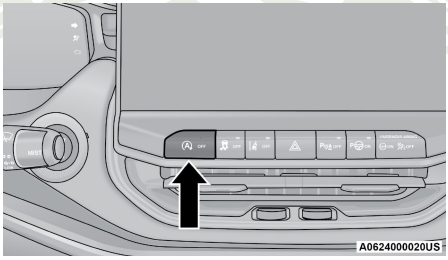
Condiciones que forzarán que se aplique el freno electrónico mientras está en el modo Autostop

- La puerta del conductor está abierta y el pedal del freno liberado.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón no está abrochado.
- El cofre del motor ha sido liberado.
- Ocurre un error en el sistema Stop/Start.

Si el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se aplica con el motor apagado, el motor puede requerir un arranque manual y el freno de estacionamiento eléctrico puede requerir liberación manual (presione el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico). Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores del módulo de instrumentos). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Apagado/Arranque desactivado” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos dentro de la sección de Apagado/Arranque y el modo Autostop se deshabilitará. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.



Interruptor de apagado del sistema

NOTA: El sistema de Paro/Arranque del motor se restablecerá en modo encendido por si mismo cada vez que el interruptor de la ignición se apague y vuelva a encender.

Para activar el sistema de Apagado/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Apagado/Arranque del motor el sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema

de Paro/Arranque" y un indicador amarillo de Start/Stop aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección "Pantalla de información al conductor" en el capítulo "Tablero de instrumentos" para obtener más información.

Si el mensaje "Servicio al sistema de Apagado/Arranque" aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, lleve a revisar el sistema con su Distribuidor Autorizado.

FRENOS

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con frenos asistidos eléctricamente. En caso de que se pierda la asistencia por algun motivo (Ejemplo: Aplicación repetitiva de los frenos con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, la fuerza requerida para frenar el vehículo será mayor comparada con la requerida cuando la asistencia eléctrica de los frenos está funcionando.

Si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos pierde sus capacidades regulares, el sistema restante aún estará funcionando pero notará una pérdida parcial en la efectividad durante el frenado. Esto será evidente ya que la carrera del pedal del freno se incrementará y requerirá mayor fuerza para frenar y detenerse. Adicionalmente, si la falla es ocasionada por una fuga interna, como goteo de fluido del sistema de frenos en el cilindro maestro, se iluminará la luz indicadora de Advertencia de frenos.

¡PRECAUCIÓN!
Conducir un vehículo con la luz indicadora de Advertencia de frenos es peligroso. Podría presentarse una baja en el desempeño del sistema de frenos o en la estabilidad del vehículo. La distancia de frenado se incrementará o su vehículo será más difícil de controlar. Puede sufrir una colisión. Lleve su vehículo a revisión inmediatamente.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más conveniente y útil.

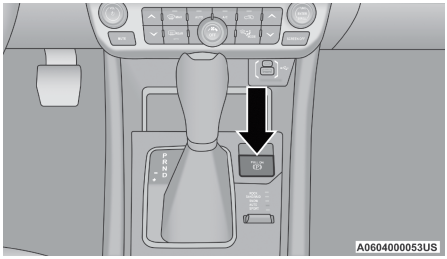
El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de poner el freno de estacionamiento. También asegúrese de dejar el selector de velocidades en "P" (estacionamiento).

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en las características programables por el

cliente en el sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia de este manual para mayor información.

El interruptor del freno de estacionamiento (EPB) está localizado en la consola central.



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con el interruptor de la ignición en Apagado. La luz de advertencia de freno no se iluminará y sólo puede ser liberado cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: La luz de advertencia del EPB se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 60 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se acoplará cuando el selector de velocidades se ponga en la posición de “P“ (estacionamiento). Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), el selector de velocidades se encuentra en “D” (conducción) o “R“ (reversa), el cinturón de seguridad del conductor es abrochado y se hace el intento de conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de ignición debe estar en la posición de encendido. Coloque su pie en el pedal del freno, empuje momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz en el módulo de instrumentos y el indicador LED en el interruptor se apagará.

NOTA: Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner la palanca de cambios en "P" (estacionamiento), de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover la palanca fuera de "P" (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no esté en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No se confíe del freno de estacionamiento para operar la efectividad si los frenos traseros han sido sumergidos en agua o lodo.
- Nunca utilice la posición de estacionamiento "P" (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre retire el transmisor de la llave del interruptor de ignición y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de ACC (Accesorios) o Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar el selector de velocidades en la posición de "P" (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la "Luz de advertencia de los frenos" se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un Distribuidor Autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga la presión en el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará un sonido continuo de campanillas. Las luces de freno trasero

también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento repetidamente para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará. Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la luz de advertencia del freno. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo detenido.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

El freno de estacionamiento eléctrico se puede programar para aplicarlo cuando el vehículo lleve una velocidad menor a 3 km/h (1.9 mph) y el selector de velocidades se coloca en “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento automático se activa y desactiva mediante la selección de las características programables del Sistema Uconnect®. Consulte el capítulo Multimedia para mayor información.

Cualquier aplicación automática el freno de estacionamiento se puede evitar presionando el interruptor EPB a la posición de liberación, mientras que el selector de velocidades está en la posición de “P” (estacionamiento) (transmisión automática) y la ignición este en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

Acoplamiento seguro (SafeHold)

El acoplamiento seguro es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico que acopla el freno de estacionamiento automáticamente si se abandona vehículo y el interruptor de ignición se encuentra en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

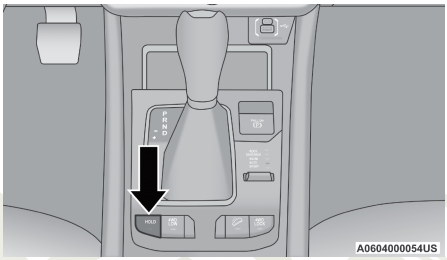
Para transmisiones automáticas, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente si ocurren todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es menor a los 3 km/h (1.9 mph).
- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador.
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado.
- La puerta del conductor se encuentra abierta.
- El vehículo no se encuentra en la posición “P” (Estacionamiento).

El acoplamiento seguro puede ser anulado temporalmente presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras la puerta del conductor se encuentra abierta. Una vez anulado manualmente el acoplamiento seguro se habilitará de nuevo una vez que el vehículo alcanza 20 Km/h (12 mph) o el interruptor de ignición se gira a la posición de Apagado (OFF) y de regreso a Encendido/En marcha (ON/RUN).

Auto Hold (si así está equipado)

Auto Hold es una función de comodidad que permite al conductor quitar el pie del pedal del freno una vez que el vehículo se ha detenido. El vehículo debe mantenerse parado durante un tiempo predeterminado mediante el frenado hidráulico. El EPB luego se activará y continuará deteniendo el vehículo hasta que el conductor pise el pedal del acelerador. Auto Hold se puede activar o desactivar presionando el botón HOLD ubicado en el banco de interruptores.



Interruptor Auto Hold

Las siguientes condiciones se deben cumplir para que se active el Auto Hold:

- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón del conductor está abrochado
- El vehículo está detenido
- Una velocidad al frente está seleccionada en el selector de velocidades
- El control de crucero adaptativo (ACC, si, así está equipado) no está habilitado
- EPB no está aplicado
- El sistema de asistencia de ParkSense activo con maniobra de estacionamiento automático no está activado

Modo de servicio de frenos

Se recomienda tener los frenos revisados por un Distribuidor Autorizado.

Sólo debe hacer las reparaciones en las que tenga los conocimientos y el equipo adecuado. Sólo debe entrar en el modo de freno de servicio durante el servicio de los frenos.

Cuando de servicio a los frenos, podría ser necesario que empuje el pistón trasero en la parte trasera del agujero del cáliper. Con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. La retracción del actuador

se puede hacer fácilmente mediante la introducción del modo de servicio de frenos a través del sistema Uconnect® en el vehículo. Este sistema de menús lo guiará por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB con el fin de realizar el servicio del freno trasero.

El modo de servicio de frenos tiene requisitos que se deben cumplir para poder ser activados:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- El selector de velocidades está en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).
- El interruptor EPB no está activado.
- La posición del interruptor de la ignición está en Encendido/En marcha (ON/RUN).
- El pedal del freno no está presionado.

Cuando esté en el modo de servicio, la luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico parpadeará de forma continua mientras el interruptor de ignición está en encendido.

NOTA: Un mensaje especifico aparecerá en el módulo de instrumentos si el modo de servicio de frenos no puede activarse.

Cuando el trabajo de servicio en los frenos esté completo, los siguientes pasos se deben seguir para restablecer el sistema del freno de estacionamiento a la operación normal.

- Asegúrese que el vehículo esté totalmente detenido.
- Presione el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico EPB.

NOTA: Un mensaje específico aparecerá en el módulo de instrumentos si el modo de servicio de frenos no puede desactivarse.

¡ADVERTENCIA!
Puede ser gravemente herido trabajando en o alrededor del motor del vehículo. Únicamente haga el trabajo para el cual tiene el conocimiento y el equipo adecuado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

TRANSMISIÓN

Descripción

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento “P” (estacionamiento) del selector de velocidad como un sustituto del freno de mano. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en “P” (estacionamiento). Compruebe al tratar de mover el selector de velocidades hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que el selector de velocidades esté siempre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de velocidades de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Sólo cambie a una velocidad cuando el motor esté en ralentí normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El vehículo podría no acoplar una velocidad recién seleccionada cuando cambia entre “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “D” (Conducir), si éste se encuentra moviéndose al realizar el cambio.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar personas en o cerca del vehículo. Al igual que con todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor está funcionando. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase, aplique el freno de estacionamiento, ponga el selector de velocidades en “P” (estacionamiento), apague el motor y retire el transmisor. Cuando el interruptor de ignición está en la posición de bloqueo/apagado y la palanca de cambios esta bloqueada en “P” (estacionamiento), se asegura el vehículo contra movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo siempre asegúrese de dejar el interruptor de ignición en la posición de Apagado (OFF), retirar el transmisor de la llave y asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje la ignición en modo Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a, o fuera de la posición de “P” (estacionamiento) o “R“ (reversa) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre “P” (estacionamiento), “R“ (reversa) o “N” (neutral) o “D” (conducir) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima (ralentí).
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, cerciórese que su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.

Interbloqueo de ignición

Su vehículo está equipado con el sistema de ignición, el cual requiere que el selector de velocidades se encuentre en la posición de “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado. Esto le ayuda al conductor a evitar abandonar el vehículo sin colocar el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento). Este sistema también bloquea el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento) al colocar el interruptor de la ignición en Apagado.

NOTA: El selector de velocidades NO cambiará fuera de la posición “P“ (estacionamiento) si el motor no está funcionando incluso cuando los frenos están aplicados. Asegúrese de que el selector de velocidades esté en la posición de “P“ (estacionamiento), (no en la posición ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo (BTSI) entre el freno y los cambios del selector de velocidades

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de velocidades en la posición de “P“ (estacionamiento) a menos que los freno sean aplicados. Para mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P“ (estacionamiento), el interruptor de ignición debe girarse a la posición de Encendido/En marcha (con el motor funcionando o no) y se debe de oprimir el pedal del freno. El pedal del freno deberá estar presionado para cambiar de “N“ (neutral) a “D“ (conducir) o a “R“ (reversa) cuando el vehículo esté detenido o en un movimiento lento.

Transmisión automática de ocho velocidades (si así está equipado)

El rango de velocidades de la transmisión (PRND) se muestra a un costado del selector de velocidades y en la pantalla del panel de instrumentos. Para seleccionar una velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de velocidades y muévalo hacia atrás o hacia adelante. También debe de presionar el pedal de freno para poder mover la palanca de cambios fuera de la posición de “P” (estacionamiento), o de “N” (neutral) cuando el vehículo está

detenido o moviéndose a bajas velocidades. Para conducir, coloque el selector de velocidades en la posición “D” (conducir) para un manejo normal.

NOTA:

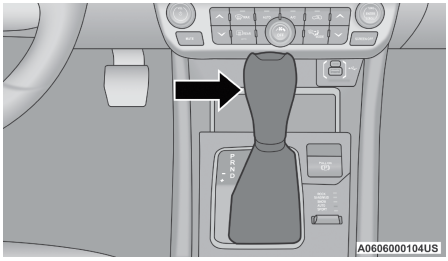
- La electrónica de la transmisión es capaz de calibrarse a si misma, por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo podrían parecer abruptos. Esto es una condición normal, y los cambios irán mejorando después de unos cientos de kilómetros (millas).
- En caso de un evento de desajuste entre la posición del selector de velocidades y la velocidad actual (por ejemplo, el conductor selecciona “R” (reversa) mientras conduce hacia adelante), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector de velocidades es regresado a la posición apropiada o el cambio solicitado pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios de acuerdo a las solicitudes del conductor, acompañadas por las condiciones ambientales y del camino.

Cambiar de “D” (conducción) a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) deberá hacerse sólo después de soltar el pedal del acelerador y con el vehículo completamente detenido. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva la palanca de cambios entre los rangos de velocidad.

El selector de velocidades proporciona las posiciones “P” (estacionamiento), “R” (reversa), “N” (neutral), “D” (conducción) y la posición de control AutoStick (+/-). Los cambios manuales se pueden hacer usando el control de cambios AutoStick. Moviendo el selector de velocidades a la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición de “D” (conducción)) se activa el modo AutoStick, proporcionando un control manual de los cambios y muestra la velocidad actual en el panel de instrumentos (1, 2, 3, etc.). Mover el selector de velocidades hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras se encuentra en la posición AutoStick seleccionará el rango manualmente.

NOTA: Si el selector de velocidades no puede ser cambiado de las posiciones de “P“ (estacionamiento), “R” (reversa) o “N“ (neutral) (cuando empuja hacia el frente la palanca), probablemente se encuentre en la posición AutoStick (+/-) (a un costado de la posición “D” (conducir)). En el modo AutoStick, el rango de velocidad (1, 2, 3, etc.) se muestra en el módulo de instrumentos. Mueva el selector de velocidades hacia la derecha (cuando está en la posición de conducir [D]) para poder cambiar a las posiciones de estacionamiento (P), reversa (R) y neutral (N).



Selector de velocidades

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia fuera de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

NOTA: Después de seleccionar cualquier velocidad, espere un momento para permitir el acoplamiento de la velocidad antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento “P”

Este rango de velocidad es un complemento al freno de estacionamiento ya que bloquea la transmisión. El motor se puede arrancar en esta posición. Nunca intente usar “P” (estacionamiento) mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento, cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento), de otra manera el cargado sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede causar que el mover la palanca de cambios a “P” (estacionamiento) resulte complicado. Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera en una cuesta abajo, y en sentido contrario en una cuesta arriba.

Cuando salga del vehículo, siempre:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Coloque el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento).
3. Apague el motor.
4. Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: Bloquee las ruedas con una cuña o piedra si el vehículo es estacionado en una pendiente muy pronunciada.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición “P“ (estacionamiento) como sustituto del freno de mano. Aplique siempre el freno de mano por completo al salir del vehículo para protegerse contra movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en “P” (estacionamiento). Compruebe al tratar de mover el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento) sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que el selector de velocidades esté siempre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de velocidades de “P” (estacionamiento) o “N” (neural) si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo puede acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control de lo vehículo y golpear a alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está al ralentí normal y su pie esté firmemente presionando el pedal de freno.

¡ADVERTENCIA!

- Es posible que el vehículo no active una nueva marcha seleccionada al cambiar entre “P“ (estacionamiento), “R“ (reversa) o “D“ (conducir) si el vehículo se está moviendo mientras cambia.
- Un movimiento no deseado del vehículo podría lesionar personas dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento y coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento), coloque el interruptor de la ignición en Apagado. Cuando el interruptor de ignición está en la posición de Apagado, el selector de velocidades se bloquea en la posición de “P” (estacionamiento), asegurando el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de ignición se encuentra en la posición de apagado, retire el transmisor del vehículo y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), y no deje el vehículo con la ignición en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de velocidades a otra posición distinta a la de “P” (estacionamiento), debe girar el interruptor de ignición de la posición de apagado a Encendido/En conducción y presionar el pedal del freno. De otra manera dañará la palanca del selector de velocidades.
- NO acelere el motor cuando esté cambiando de la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a otra velocidad, ya que podría dañar el tren motriz.

Los siguientes indicadores deben utilizarse para asegurar que ha seleccionado la posición de “P” (estacionamiento) en el selector de velocidades:

- Cuando esté cambiando a la posición de estacionamiento, mueva la palanca hacia delante hasta que se acople por completo.
- Observe que el indicador del selector de velocidades se muestre en la pantalla y verifique que el indicador esté en la posición de estacionamiento (P).
- Con el pedal del freno liberado, verifique que el selector de velocidades no se mueva fuera de la posición de “P” (estacionamiento).

Reversa "R"

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral "N"

Use este rango cuándo el vehículo se detiene por periodos prolongados con el motor encendido. El motor puede ser encendido en este rango de velocidad. Aplique el freno de estacionamiento y ponga el selector de velocidades en "P" (estacionamiento) si tuviera que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en "N" (neutral) y nunca apague el motor cuando baja una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan la respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de velocidades en "N" (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión.

Conducción "D"

Esta velocidad debe ser usada la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera. Esta provee cambios ascendentes y descendentes más suaves y una mejor economía de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando hay cambios frecuentes en la transmisión (tales como manejar el vehículo bajo condiciones severas de operación, subidas, bajadas, cuestas, manejar contra fuertes corrientes de aire, o remolcando un trailer pesado), use el sistema Autostick para controlar la selección de velocidad más baja. Consulte la sección Autostick de este capítulo. Bajo estas condiciones, usar un rango menor de velocidad bajo, mejorará el desempeño y extenderá la vida de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y sobrecalentamiento.

Si la temperatura de operación de la transmisión excede los límites normales de operación, el controlador de la transmisión podría modificar la secuencia de cambios de la transmisión, reduciendo el torque del motor y/o ampliando el rango de engranaje del embrague del convertidor de torque. Esto se hace para prevenir daños en la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de transmisión está extremadamente caliente, la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión se iluminará y la transmisión podría operar diferente hasta que ésta se enfríe.

Durante bajas temperaturas, la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y transmisión, así como de la velocidad. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y transmisión para lograr la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de torque y la octava y novena velocidad se inhiben hasta que el líquido de la transmisión se calienta. El funcionamiento

normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

AutoStick

AutoStick® es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor dándole la capacidad de hacer cambios de velocidades en forma manual para proporcionarle un mayor control del vehículo. El Autostick® le permite maximizar el frenado de motor, eliminando los cambios no deseados de velocidad y mejora el desempeño general del vehículo. Este sistema le permite tener un mayor control al rebasar, al manejar en ciudad, en condiciones resbalosas, manejo en montaña, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.

Operación

Cuando el selector de velocidades está en la posición AutoStick® (a un costado de la posición "D" (conducción)), se puede mover hacia arriba o hacia abajo. Esto permite al conductor seleccionar manualmente los cambios de la transmisión. Mover el selector de velocidades hacia arriba (-) provoca un cambio descendente y hacia abajo (+) un cambio ascendente. La posición de los cambios se mostrará en el módulo de instrumentos.

En el modo AutoStick®, el selector de velocidades se desplazará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor lo mueve hacia atrás (+) o hacia delante (-), a menos que se produzca una condición de sobre velocidad o sobrecarga del motor. Permanecerá en la velocidad seleccionada hasta que se seleccione otra hacia arriba o abajo, excepto como describe a continuación:

- Las transmisiones de ocho velocidades aumentarán automáticamente cuando sea necesario para evitar el exceso de velocidad del motor.
- La transmisión reducirá automáticamente la marcha a medida que el vehículo desacelera (para evitar la carga del motor) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automática bajará la velocidad a la primera velocidad al detener el vehículo. Después de detenerse, el conductor debe hacer manualmente cambios ascendentes (+) a la transmisión para acelerar el vehículo.
- Podrá arrancar estando detenido en primera o segunda velocidad. Seleccionar (+) (estando detenido) ocasionará que arranque en segunda velocidad. Arrancar en segunda velocidad puede ayudar en situaciones hielo o nieve.
- Si un cambio descendente provoca la sobremarcha del motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará los cambios ascendentes a una muy baja velocidad.
- Los cambios de la transmisión serán más evidentes cuando AutoStick® este en uso.
- El sistema puede regresar al modo de cambio automático si se detecta una falla o sobrecalentamiento en la transmisión.

NOTA: Cuando el control de descenso en pendientes o el Selec-Speed (selección de velocidad) están activos, AutoStick no estará disponible.

Para desactivar el modo de AutoStick®, mueva el selector de velocidades a la posición “D“ (conducir). Usted puede cambiar de posición dentro o fuera del modo de AutoStick® en cualquier momento sin levantar el pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No realice cambios descendentes en forma de freno de motor en una superficie resbalosa. Las ruedas motrices pueden perder su agarre y el vehículo puede patinarse, causando una colisión o daños personales.

Modo de seguridad de la transmisión Limp Home

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para detectar anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera resultar en algún daño a la transmisión, el modo de Limp Home es activado. En este modo la transmisión puede funcionar solo en una marcha fija o puede permanecer en neutral. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. El modo Limp Home, permitirá que el vehículo sea llevado con un Distribuidor Autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión se puede restablecer para recuperar todas las marchas hacia adelante haciendo lo siguiente:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie el selector de velocidades a la posición de “P” (estacionamiento) si es posible. Si no es posible cambie el selector de velocidades a la posición de “N” (neutral).
3. Cicle el interruptor de la ignición a la posición de apagado.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El Distribuidor Autorizado cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, se requerirá del servicio de un Distribuidor Autorizado.

Embrague del convertidor de torque

Se ha incluido una característica diseñada para mejorar la economía de combustible en la transmisión automática en su vehículo. Un embrague dentro del convertidor de torque se activa automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios superiores. Cuando disminuye la velocidad del vehículo o durante algunas aceleraciones, el embrague se desconecta automáticamente.

NOTA: La activación del embrague del convertidor de torque no trabajará hasta que la temperatura del motor y/o la transmisión suba (usualmente después de conducir de 2 a 5 km [1 a 3 millas]). Debido a que la velocidad del motor es mayor cuando el embrague del convertidor de torque no está activado, podría parecer como si la transmisión no estuviera realizando los cambios cuando

está fría. Esto es normal. El embrague del convertidor de torque funcionará normalmente una vez que el tren motriz está suficientemente caliente.

OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Modo de conducción activa Jeep®

Su vehículo puede estar equipado con unidad de transferencia de potencia (PTU). Este sistema es automático y el conductor no necesita realizar ninguna acción. Bajo condiciones normales de conducción, las llantas delanteras brindan más tracción. Si las llantas delanteras empiezan a perder tracción, la potencia es transmitida automáticamente a las llantas traseras. A mayor pérdida de tracción en las llantas delanteras mayor será la transmisión de potencia de las llantas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco bajo condiciones de aceleración pesada (donde no se patinan las llantas), el torque será ajustado a las llantas traseras para realizar un impulso y mejorar la tracción del vehículo y sus características de desempeño.

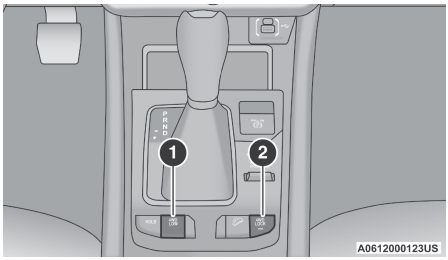
¡PRECAUCIÓN!

Todas las llantas deben de tener el mismo tamaño y el mismo tipo. Las llantas de tamaño diferente no deben ser usadas. Las llantas de tamaño diferente pueden causar falla en la unidad de transferencia de potencia.

Tracción en las cuatro ruedas (4x4)

El modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) es totalmente automático en modo normal de conducción.

NOTA: No es posible cambiar el modo cuando el vehículo excede la velocidad de 120 km/h (75 mph).



Botones 4WD

1 — 4WD LOW (sólo modelos Trailhawk) 2 — 4WD LOCK

Habilitar el modo de tracción (4x4)

Los botones para la activación del modo de tracción en las cuatro rudas están localizados en la consola central y permiten seleccionar lo siguiente:

1 — 4WD LOCK

2 — 4WD LOW (sólo modelos Trailhawk)

Control activo de conducción (si así está equipado)

La unidad de transferencia de potencia PTU, está bloqueada para asegurar la disponibilidad inmediata de torque al eje trasero. Esta característica es seleccionable en modo AUTO y en automático en otros modos de conducción. 4WD LOCK puede ser habilitado en las siguientes maneras:

- Cuando el botón de 4WD LOCK es presionado.
- Cuando el interruptor de selección de terreno (Selec-Terrain) es girado del modo AUTO a cualquiera de los otros modos todo terreno (Off-road).

Control activo de conducción en baja (sólo modelos Trailhawk)

El modo 4WD LOW (bajo) ayuda a mejorar el desempeño en todo terreno en todos los modos. Para habilitar el modo 4WD LOW, siga estos pasos:

Habilitando 4WD LOW

Con el vehículo estacionado, la ignición debe de estar en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) o con el motor encendido cambie el selector de velocidades a la posición de “N” (neutral) y presione el botón de 4WD LOW una vez. La pantalla del panel de instrumentos mostrará el mensaje de “4WD LOW”, una vez que sea completado el cambio.

NOTA:

- Ambas luces LOCK y LOW LED, estarán parpadeando y luego se pondrán en activo en el interruptor hasta que se complete el cambio.
- La pantalla del módulo de instrumentos iluminará el ícono “4WD LOW”.

Deshabilitando el 4WD LOW

Para deshabilitar el modo 4WD LOW, el vehículo debe estar estacionado y el selector de velocidades debe ser cambiada a la posición de “N” (neutral). Presione el botón de 4WD LOW una vez.

SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

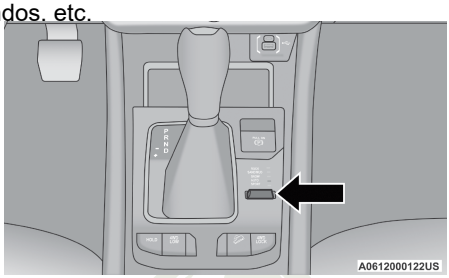
El sistema Selec-Terrain™ combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la solicitud del conductor, para proporcionar el mejor desempeño en todo terreno.

Guía de selección de modo

- **Auto (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada dentro o fuera del camino. Este modo balancea la tracción para asegurar la maniobrabilidad y aceleración en comparación a los vehículos con tracción en sólo dos ruedas. Además, este modo reduce el consumo de combustible, ya que permite la desconexión de la flecha cuando las condiciones lo permiten.
- **Snow (Nieve)** – Calibración que permite tener mejor estabilidad en malas condiciones ambientales. Para un uso todo terreno en superficies con poca tracción, como caminos cubiertos con nieve. Cuando esté en

el modo de nieve (dependiendo en ciertas condiciones de operación), la transmisión podría usar la segunda relación de velocidad (en lugar de la primera) durante lanzamientos, para minimizar el derrape de llantas.

- **Sand/Mud (Arena/Lodo)** – Para un uso off-road (fuera del camino) o sobre superficies con baja tracción como arena seca y caminos cubiertos por lodo o pasto mojado. La transmisión se ajusta para proporcionar la máxima tracción.
- **Rock (Piedras, sólo en Trailhawk)** – Modo únicamente disponible en 4WD LOW. El interruptor configura el vehículo para maximizar la tracción y permite la mayor capacidad de dirección en superficies todo terreno. Este modo le proporciona el máximo desempeño en off-road (fuera del camino). Se usa para obstáculos en baja velocidad como grandes rocas, surcos profundos, etc.



Interruptor Selec-Terrain™

NOTA:

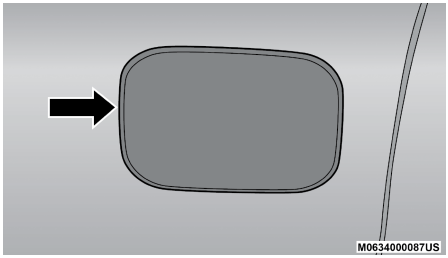
- El modo “ROCK”, sólo está disponible para aquellas versiones que están equipadas con el paquete todo terreno.
- Active el control de descenso de pendientes, para tener un mejor control cuesta abajo en pendientes pronunciadas (si así está equipado). Consulte “Control de frenos electrónico” en esta sección para más información.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción

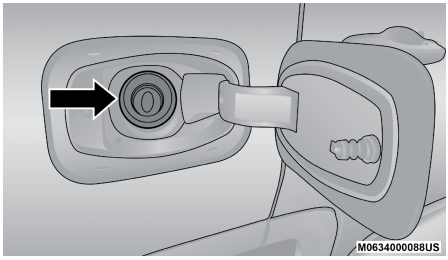
No hay tapón de llenado de combustible. Dos compuertas de aleta dentro del tubo de llenado sellan el sistema.

1. Abra la compuerta, presionando en la orilla exterior de la puerta de combustible.



Compuerta de abastecimiento de combustible

2. Inserte la pistola despachadora de combustible; la (pistola) despachadora de la bomba de combustible abre y mantiene abierta la compuerta mientras reabastece combustible.



Tubo de llenado de combustible

3. Proceda con el llenado del tanque y cuando la pistola haga el sonido de clic o termine de llenar, el tanque estará completamente lleno.
4. Mantenga la pistola despachadora de combustible al menos 5 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del tanque.
5. Retire la pistola despachadora de combustible del tubo de llenado y cierre la compuerta.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras, su vehículo tiene una etiqueta de certificación que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta es el número de identificación de su vehículo (VIN).

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la flecha de conexión del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantero y trasero no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de los pasajeros y el peso de la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño de la rueda

Éste es el tamaño de rin adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completo.

Peso vehicular

El peso vehicular se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá del GVWR o del máximo GAWR delantero y trasero. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la manejabilidad. Esto podría ocasionar que se pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información:

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, pasajeros, carga, remolque y el peso de la flecha de conexión. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda el GVWR. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo” en este capítulo.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el remolque en su condición de “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero y trasero. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo” en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!
Es importante no exceder el máximo GAWR delantero o trasero. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las tasas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la flecha de conexión (TW) del remolque

El peso en la flecha de conexión (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el gancho esférico por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si así está equipado, el control electrónico de balanceo del remolque (TSC) reconoce un balanceo de remolque y automáticamente aplica los frenos individuales de cada llanta y/o reduce la potencia del motor intentando eliminar el balanceo.

Gancho para acarreo de peso

El gancho para acarreo de peso soporta el peso de la flecha de conexión del remolque, tal como si el equipaje estuviera ubicado en un gancho esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de ganchos son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Gancho para distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando palanca a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la flecha de conexión del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en el eje o ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo por fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un gancho de distribución de peso (elemento de equilibrio de carga) se recomiendan para pesos en la flecha de conexión (TW) del remolque más pesados y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos del peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de distribución de peso mal ajustado puede reducir la manejabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del gancho y del remolque o con un distribuidor acreditado de vehículos recreativos.

Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque)

Motor/ Transmisión	Modelo	Máx. GTW (peso bruto del remolque)	Peso máximo de la flecha de conexión del remolque (vea la nota)
2.0L / Automática de 8 velocidades	4WD	907 kg (2000 lbs)	90 kg (200 lbs)

Cuando se encuentre remolcando, el peso en carga técnicamente admisible podría superar un 10% o 100 kg (220 lb) y la operación debe limitarse a una velocidad de 100 km/h (62 mph) o menos.

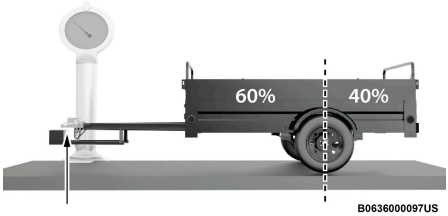
Consulte las leyes locales para las velocidades máximas arrastrando un remolque.

Los límites de remolque indicados representan la capacidad máxima de remolque del vehículo en su peso bruto combinado para reiniciar en un gradiente del 12% al nivel del mar.

El rendimiento y la economía de todos los modelos se reducirá cuando se utilizan para remolcar.

Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque

Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en la fascia o en el gancho del remolque.



Distribución de peso

¡PRECAUCIÓN!

Cargue siempre un remolque con el 60 % del peso en la parte delantera. Esto coloca el 10 % del GTW en el enganche de remolque de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden hacer que el remolque se balancee severamente de lado a lado, lo que provocará la pérdida de control del vehículo y del remolque. No cargar remolques más pesados al frente es la causa de muchas colisiones de remolques.

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información del máximo peso combinado y carga, refiérase a la Etiqueta de información de llantas y carga en el pilar de la puerta del conductor.

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre ningún remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. Se puede dañar el motor, el eje u otras partes.

¡PRECAUCIÓN!

- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) que se arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no haga arranques con el pedal del acelerador totalmente oprimido. Esto ayuda a que el motor y otras partes del vehículo se desgasten con las cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

Remolcar de manera inadecuada puede provocar una colisión. Siga las siguientes recomendaciones para que al remolcar sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Siempre conecte las cadenas al sistema de enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la flecha del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Los vehículos con remolque no deben estacionarse en una cuesta. Al estacionarse, ponga el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque el selector de velocidades del vehículo de arrastre en la posición de “P” (estacionamiento). Para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre bloquee o “calce” las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- **El peso total se debe distribuir entre el vehículo y el remolque de modo que no se excedan los siguientes pesos:**
  - GVWR
  - GTW
  - GAWR
  - Clasificación para el peso en la flecha de conexión del remolque especificado.

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.

- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque utilizando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque.
- El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.
- Para más información refiérase a “Llantas“ en el capítulo de “Servicio y mantenimiento“

Requerimientos de remolque - Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

Requerimientos de remolque - Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

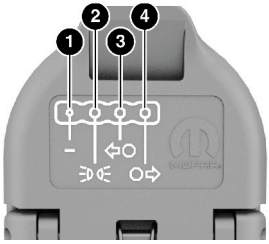
El paquete para arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de cuatro terminales o de siete terminales. Utilice un arnés y conector para remolque aprobados el fabricante.

NOTA: No corte ni empalme el arnés del vehículo.

El vehículo incluye todas las conexiones eléctricas y solo tiene que conectar el arnés a un conector del remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

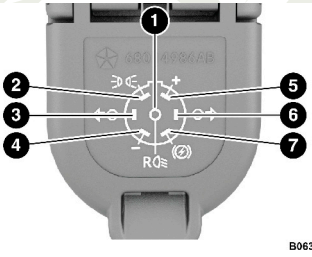
NOTA:

- Desconecte el conector del vehículo antes de soltar un bote o lancha al agua (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo).
- Asegúrese de reconectarlo después de salir del agua.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Estacionamiento
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Freno / direccional derecha



Conector de 7 clavijas

1 — Focos de reversa
2 — Luces de conducción
3 — Freno/direccional izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno / direccional derecha
7 — Frenos eléctricos

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione la posición de “D” (conducir) cuando se arrastra un remolque. El control de la transmisión cuenta con una estrategia de conducción para evitar los cambios frecuentes cuando se encuentre remolcando. Para incrementar el frenado del motor en pendientes pronunciadas, seleccione el rango bajo (LOW).

Control crucero (si así está equipado)

- No lo utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control crucero y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

ARRASTRE RECREATIVO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Tracción en las cuatro ruedas (4WD)
Arrastre horizontal	Ninguno	No permitido
Arrastre con carretilla (Dolly)	Traseras	No permitido
	Frontales	No permitido
En remolque	Todas	OK

NOTA:

- Cuando arrastre un remolque, siempre siga las leyes locales. Contacte las oficinas estatales y regionales de seguridad en carretera para detalles adicionales.
- Debe de asegurarse de que la característica del freno de estacionamiento automático este deshabilitada antes de remolcar el vehículo, para evitar que el freno electrónico se coloque. La característica de freno de estacionamiento automático se puede habilitar o deshabilitar por el cliente en los ajustes del Sistema Uconnect.

Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4, si así está equipado)

El arrastre recreativo (con las 4 ruedas en el piso o usando arrastre con carretilla o dolly) **no está permitido.** Este vehículo podría ser remolcado en una grúa de plataforma o una grúa que permita que las 4 ruedas del vehículo estén fuera del piso.

¡PRECAUCIÓN!

El arrastre con cualquiera de las ruedas sobre el piso puede dañar severamente la transmisión y/o la caja de transferencia. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos para manejo en carretera

Los vehículos utilitarios tienen una distancia mayor con respecto al piso y una entrevía más angosta para hacerlos capaces de desempeñarse en una amplia variedad de caminos a campo traviesa. Estas características específicas de diseño les otorgan un centro de gravedad más alto que a los vehículos ordinarios.

Una ventaja de mayor distancia con respecto al piso es una mejor visibilidad del camino, permitiéndole anticiparse a los problemas. No están diseñados para virar en curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas, al igual que los automóviles deportivos con suspensión baja no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones de campo traviesa. Dentro de lo posible, evite las vueltas cerradas o maniobras abruptas. Al igual que en otros vehículos de este tipo, el no manejar este vehículo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o una volcadura.

Consejos para conducción fuera del camino (si así está equipado)

Cuándo usar el rango “4WD LOW”

Al conducir por caminos a campo traviesa cambie a “4WD LOW” para obtener tracción y control adicional en superficies resbalosas o difíciles, subir o bajar cuestas empinadas y para aumentar la potencia a baja velocidad de arrastre. Para más información, refiérase a “Operación de la tracción en las 4 ruedas” . Este rango debe limitarse a situaciones extremas como nieve profunda, lodo o arena donde se necesita una velocidad adicional de baja potencia. La velocidad del vehículo a más de 40 km/h (25 mph) se debe evitar cuando use el rango “4WD LOW”.

Manejo a través de agua

A pesar de que su vehículo es capaz de ser conducido a través del agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de entrar al agua:

¡PRECAUCIÓN!

Cuando se conduce a través del agua, no exceda de 8 km/h (5 mph). Siempre verifique la profundidad del agua antes de entrar, como medida de precaución, y revise todos los líquidos después. Conducir a través del agua puede causar daños que pueden no ser cubiertos por la Póliza de Garantía.

Conducir a través del agua de más de unos cuantos centímetros/pulgadas de profundidad requerirá de precauciones extras para garantizar la seguridad y evitar daño a su vehículo. Si va a conducir a través del agua trate de determinar la profundidad y las condiciones del fondo (y localizar cualquier obstáculo). Proceda con precaución y mantenga la velocidad controlada, no mayor a los 8 km/h (5 mph), en agua profunda para minimizar los efectos del flujo del agua.

Agua fluyendo

Si el agua se encuentra fluyendo y/o creciendo (como en la corriente de una tormenta), evite conducir a través del agua hasta que el nivel baje y/o la velocidad del flujo se reduzca. Si va a conducir a través de agua fluyendo evite profundidades que excedan los 22 cm (9 pulgadas). El agua que fluye puede erosionar el canal, causando que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Determine el/los punto(s) de salida que se encuentran en un nivel más bajo que su punto de entrada para permitirle estar a la deriva.

Agua estancada

Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a los 40.5 cm (16 pulgadas) y reduzca la velocidad apropiadamente para minimizar los efectos de ola. La velocidad máxima dentro de los 40.5 cm (16 pulgadas) de agua es menor a los 8 km/h (5 mph).

(Solamente para versiones Trailhawk): Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a los 48 cm (19 pulgadas) y reduzca la velocidad apropiadamente para minimizar los efectos de ola. La velocidad máxima dentro de los 48 cm (19 pulgadas) de agua es menor a los 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de agua profunda, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurarse que no fueron contaminados. Fluidos o lubricantes contaminados (con apariencia espumosa o lechosa) deben ser drenados o cambiados tan pronto como sea posible para prevenir el daño del componente.

Manejo en nieve, lodo y arena

En una fuerte nevada, cuando se jala una carga o para control adicional a velocidades bajas, cambie el selector de velocidades a una velocidad baja y cambie el sistema 4WD al modo de terreno adecuado, usando “4WD LOW” si es necesario. Para más información, refiérase a “Operación de la tracción en las 4 ruedas” (si así está equipado) en esta sección. No cambie a una velocidad más baja de lo necesario para mantener el avance. Si sobre revoluciona el motor puede hacer patinar las ruedas y se perderá la tracción.

Evite los cambios descendentes abruptos sobre caminos con hielo o resbaladizos, porque el frenado de motor puede ocasionar que las llantas patinen y pérdida de control.

Ascenso de cuestas

NOTA: Antes de intentar ascender una cuesta, determine las condiciones en la cresta y/o en el otro lado.

Antes de ascender una cuesta empinada, cambie el selector de velocidades a un rango más bajo y cambie el sistema “4WD” a “4WD LOW”. Utilice primera velocidad y tracción en las cuatro ruedas en baja “4WD LOW” para cuestas muy empinadas.

NOTA: Debe aplicar los frenos cuando aumente el deslizamiento, pero antes de detenerse para evitar enterrarse en la superficie y que la operación del vehículo se trabe o inmovilice.

Si se detiene o empieza a perder movimiento de avance mientras asciende una cuesta empinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Retroceda lentamente descendiendo la cuesta, permitiendo que el frenado por la compresión del motor le ayude a controlar su velocidad. Si se requieren los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinado de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, usted pierde movimiento de avance o no logra llegar hasta la cima de una cuesta o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace el vehículo se puede ladear o volcar. Siempre retroceda con precaución descendiendo directamente la cuesta en “R” (reversa). Nunca retroceda descendiendo una cuesta en “N” (neutral) utilizando los frenos solamente.

NOTA: Recuerde, nunca conduzca en diagonal a través de una cuesta, siempre conduzca directamente hacia arriba o hacia abajo.

Si las ruedas empiezan a patinar cuando se aproxima a la cima de una cuesta, suelte con naturalidad el acelerador y mantenga el movimiento de avance girando las ruedas delanteras a la derecha e izquierda lentamente. Esta acción puede proporcionar un nuevo “agarre” a la superficie y generalmente brindarle la tracción para completar el ascenso.

Tracción cuesta abajo

Cambie el selector de velocidades a un rango bajo y el sistema “4WD” al rango “4WD LOW” o seleccione el control de descenso de pendientes (si así está equipado). Consulte la sección de control de tracción descendiente en el capítulo Seguridad. Permita que el vehículo descienda lentamente cuesta abajo con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de la compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende montañas o cuestas, el frenado repetido puede ocasionar el debilitamiento de los frenos con la pérdida del control de frenado. Evite el frenado fuerte repetido efectuando cambios descendentes de la transmisión siempre que sea posible.

Después de conducir fuera del camino (Off-Road)

El manejo fuera del camino ejerce mayor esfuerzo en el vehículo que el manejo en carretera. Después de conducir fuera del camino siempre es buena idea inspeccionar en busca de daños.

- Inspeccione completamente la parte inferior del vehículo. Revise las llantas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape en busca de daños.
- Inspeccione el radiador en busca de lodo y desechos, límpielo según se requiera.
- Compruebe si están flojos los sujetadores roscados, especialmente los del chasis, los de los componentes del tren motriz, los de la dirección y los de la suspensión. Vuélvalos a apretar, si se requiere, a los valores de apriete especificados en el Manual de servicio.
- Compruebe la existencia plantas o maleza acumuladas. Estas podrían ser un riesgo de incendio. Pueden ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras de los frenos, los sellos del piñón del eje y las flechas cardán (si así está equipado).
- Después del funcionamiento prolongado en lodo, arena, agua u otras condiciones similares de suciedad, haga que revisen y limpien el ventilador del radiador, los rotores de los frenos, las ruedas, las balatas de los frenos y los yugos del eje, tan pronto como sea posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo adherido en cualquier parte de los frenos puede provocar desgaste excesivo o frenado impredecible. Podría no tener toda la potencia de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de suciedad, solicite que inspeccionen y limpien los frenos tan pronto como sea posible.

- El material compactado en las ruedas puede ocasionar desbalanceo. Liberar las ruedas del material compactado corregirá el desbalanceo.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

CONTENIDO

- **SENSORES 215**
  - Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA)..... 215
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 215**
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 215
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 220**
  - Control electrónico de estabilidad (ESC) 220
  - Sistema de control de tracción (TCS) 224
- **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 225**
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 225
  - Alerta de preparación de frenado (RAB)..... 226
  - Ayuda al freno en lluvia (RBS) 226
- **SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL 227**
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)..... 227
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 232**
  - Sistema de control activo de carril (si así está equipado)..... 232
  - Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 236
  - Indicaciones en la pantalla 240
  - Estado del sistema 241
  - Operación/limitaciones del sistema..... 241
- **SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA 242**
- **Asistencia frontal/trasera de estacionamiento, ParkSense® (si así está equipado) 242**
  - Sensores del sistema ParkSense® 243
  - Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 243
  - Pantalla del sistema ParkSense® 243
  - Habilitar y deshabilitar del sistema ParkSense® 246

- Servicio al sistema de asistencia para estacionarse ParkSense® ... 246
- Limpieza del sistema ParkSense® ... 246
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® ... 247

■ **CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 248**

- Activación manual de la cámara de reversa ... 248
- Vista de aumento ... 249

■ **SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 250**

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 254**

- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado) ... 254

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 255**

- Descripción ... 255
- Control de Crucero ... 256
- Para activarlo ... 256
- Para establecer una velocidad deseada ... 256
- Para variar la velocidad fijada ... 257
- Control de Crucero Adaptativo (ACC, si así está equipado) ... 258
- Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC) ... 259
- Para variar la velocidad fijada ... 263

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF-ROAD Y DE RANGO BAJO ... 270**

- Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado) ... 270
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA) ... 272

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD ... 273**

- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado) ... 273
- Sistema premium (si así está equipado) ... 278

SENSORES

Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA)

El RSRA le advertirá de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota a través de notificaciones visuales y auditivas. El RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en el asiento trasero. El sistema se activará automáticamente si una puerta trasera fue abierta dentro de los 10 minutos anteriores a colocar la ignición en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN). Cuando se cumplen las condiciones anteriores, el RSRA muestra el siguiente mensaje “Revise el asiento trasero“ en el módulo de instrumentos y se emitirá una alerta sonora cuando el conductor coloque el interruptor de la ignición en Apagado (OFF) para salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir el vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática en la posición “P” (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese que el nodo del interruptor de ignición está en la posición de “Apagado” (OFF), el transmisor de la llave es retirado del vehículo y se bloquea el mismo.
- Nunca deje niños sin supervisión en el vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar niños sin supervisión dentro del vehículo es peligroso por múltiples razones. Un niño u otros pueden lesionarse seriamente, o fatalmente. Los niños deben ser advertidos de NO tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno o selector de velocidades.
- No deje niños o animales al interior del vehículo en climas cálidos. La acumulación calor al interior del vehículo puede provocar lesiones serias o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

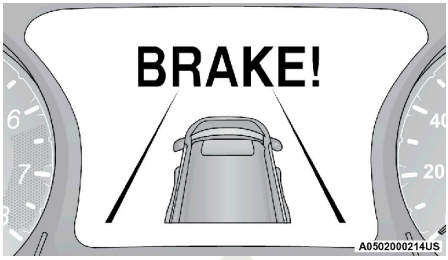
Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema FCW con mitigación proporciona al conductor advertencias auditivas, visuales (en la pantalla del módulo de instrumentos) y puede aplicar un frenado limitado para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están diseñados para brindar al conductor el tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

Nota: FCW supervisa la información de los sensores frontales, así como el Control Electrónico de Frenos (EBC), para calcular la probabilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, se proporcionarán advertencias visuales al conductor, y puede emitir una advertencia con un tirón de freno. Si el conductor no toma medidas ante estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel limitado de frenado

activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona frenando y el sistema determina que la intención es evitar la colisión, pero no se ha aplicado suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará proporcionando fuerza de frenado adicional según sea necesario.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 62 km/h (39 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencia de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es 2 km/h (1 mph).
- La alerta FCW puede activarse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes de acuerdo a la predicción de la trayectoria. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de ignición, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de ignición.
- El sistema FCW está hecho para caminos pavimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno (si así está equipado), el FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias innecesarias emitidas por todo aquello que rodea al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola, ni puede detectar todos los tipos de colisión. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Ajustes del FCW

El menú de configuración del FCW se encuentra en los ajustes del Uconnect®, refiérase a la sección de “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“, para mayor información.

NOTA: La configuración por defecto del FCW es "Completamente encendido", esto le permite al sistema brindarle advertencias y frenado autónomo en caso de una colisión potencial.

Cambiar el estado del FCW a "Solo advertencias" evita que el sistema brinde frenado autónomo, o frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en caso de una colisión potencial.

Cambiar el estado del FCW a "Apagado" desactiva el sistema, de forma que no se emiten advertencias y no se aplica frenado autónomo en caso de una posible colisión.

NOTA: El sistema FCW mantiene guardado el estado en la memoria de un ciclo de ignición al siguiente. SI el sistema se apagó, este permanecerá así cuando el vehículo vuelva a encenderse.

Cambio de sensibilidad del FCW y estados operativos

Los cambios de sensibilidad del FCW y estados operativos son programables mediante el sistema Uconnect, refiérase a la sección de "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia", para mayor información.

La configuración de sensibilidad predeterminada del FCW es "Medium" (Medio) y la configuración del frenado activo es "Advertencia & Frenado". Esto permite que el sistema le advierta con alertas visuales y sonoras, de una posible colisión con el vehículo delante del suyo y aplicar el frenado autónomo.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a "Far" (Lejos) le permite al sistema advertirle de una posible colisión de un objeto lejano con el vehículo. Esto le da el mayor tiempo de reaccionar para evitar una posible colisión.

NOTA: La configuración "Far" (lejos) podría dar pie a un número mayor de advertencias de posibles colisiones.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a "Near" (Cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración "Medium" (Medio) y "Far" (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA: El ajuste "Near" (Cerca) puede resultar en experimentar un menor número de advertencias de posible colisión del FCW.

NOTA:

- Cambiar el estado de configuración del FCW a "Sólo Advertencia" evita que el sistema le proporcione frenado limitado activo, o soporte adicional de frenado si el conductor no está frenando adecuadamente ante una potencial colisión frontal, pero mantiene las alertas visuales y sonoras.
- Cambiar la configuración del FCW a "Apagado" (Off), le previene al sistema proporcionar frenado autónomo, o fuerza de frenado adicional cuando el conductor no aplica la adecuada en caso de una potencial colisión frontal.

- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el interruptor de la ignición.
- El FCW puede que no responda a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC, con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW limitado

Si el sistema se apaga y en la pantalla del módulo de instrumentos se despliega momentáneamente “Funcionalidad limitada del FCW”, o “Funcionalidad limitada, limpie el parabrisas”, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal. Si el problema persiste, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega: “FCW Unavailable Service Required” (FCW no disponible requiere servicio). Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, solicite que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Información general

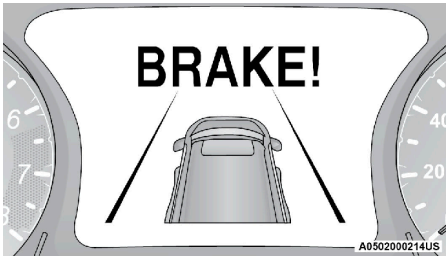
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Frenado de emergencia ante peatones/ciclistas (PEB, si así está equipado)

PEB es un subsistema del FCW que proporciona al conductor alertas sonoras y visuales en la pantalla del módulo de instrumentos. Puede aplicar frenado limitado automático cuando detecte una potencial colisión con un peatón/ciclista.



Mensaje PEB

Si un evento de activación del PEB comienza a una velocidad menor a los 62 km/h (39 mph), el sistema proporcionará el frenado máximo para mitigar una potencial colisión con un peatón/ciclista. Si el evento de activación PEB detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo detenido por dos segundos y luego liberará los frenos. Cuando el sistema determina que una colisión con un peatón/ciclista ya no es probable, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima para la activación del PEB es 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia ante peatones/ciclistas (PEB) no está diseñado para evitar colisiones por si mismo, ni puede detectar todo tipo de potenciales colisiones un peatón/ciclista. El conductor tiene la completa responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo usando los frenos y dirección. No seguir esta advertencia podría provocar lesiones serias o la muerte.

Encendiendo/apagando el PEB

NOTA: El estado por defecto PEB es "Encendido". Esto permite al sistema advertirle de cualquier posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

El botón del sistema PEB está ubicado en la pantalla de Uconnect en los controles de ajustes. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Para apagar el PEB, presione el botón de frenado de emergencia para peatones.

Para encender el PEB otra vez, presione el botón de advertencia de frenado activo.

Cambiar el estado del PEB a Apagado (OFF) desactiva el sistema, así no estarán disponibles la advertencia ni el frenado de emergencia en caso de una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

NOTA: El sistema PEB mantendrá el último ajuste seleccionado por el conductor después de apagar de ignición. El sistema no se restaurará a su ajuste de fábrica cuando se vuelve a encender el vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Torque dinámico de la dirección (DST)

El torque dinámico de la dirección es una característica de los módulos ESC y del EPS proporciona torque en el volante para ciertas condiciones de conducción en el que el módulo del ESC detecta la inestabilidad del vehículo. El torque que recibe el volante está destinado para ayudar al conductor a darse cuenta del comportamiento de la dirección para que sea óptima para alcanzar y mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que recibe el conductor es el torque aplicado al volante.

NOTA: Esta característica está pensada para ayudar al conductor a realizar el curso correcto de acción a través de pequeños torques en el volante, lo que significa que la eficacia de la función depende en gran medida de la sensibilidad del conductor y la reacción general al torque aplicado. Es muy importante tener en cuenta que esta característica no dirigirá el vehículo, lo que significa que el conductor sigue siendo responsable de la dirección del vehículo.

Mitigación electrónica de vuelco (ERM)

Este sistema anticipa la posibilidad del levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la entrada del volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el ERM determina que el rango de cambio del ángulo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para ocasionar potencialmente un levantamiento de la rueda, aplica el freno de la rueda correspondiente y también reduce la potencia del motor para disminuir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda. El ERM sólo interviene durante maniobras de conducciones muy severas o evasivas. El ERM solamente puede reducir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda durante maniobras de conducciones severas o evasivas. No puede evitar el levantamiento de la rueda debido a otros factores tales como la condición del camino, el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, las condiciones del camino y las condiciones de manejo, influencian la posibilidad de que se levante una rueda o que pueda ocurrir una volcadura. El ERM no puede evitar el levantamiento de todas las ruedas o las volcaduras, especialmente aquellas que involucran el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ERM conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo compensando éstas condiciones aplicando el freno

en la(s) llanta(s) para revertir la condición. La potencia del motor también se puede disminuir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está girando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está girando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” localizada en el módulo de instrumentos, empezará a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” empieza a destellar mientras acelera, suelte el acelerador y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un falta de mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener múltiples modos de operación.

ESC encendido

Este es el modo de normal de operación del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Los modos alternativos del ESC deben ser usados por razones específicas, descritas a continuación.

ESC parcialmente apagado

Este modo puede ser útil cuando el vehículo se encuentre atascado. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para ingresar al modo de apagado parcial, presione momentáneamente el interruptor del ESC OFF y la luz indicadora del ESC OFF se iluminará. Para regresar al modo ESC encendido, presione el interruptor del ESC OFF nuevamente, la luz del interruptor se apagará

NOTA: Cuando conduzca con dispositivos de tracción (cadenas para nieve), o cuando arranque en superficies con nieve profunda, arena o grava, puede ser deseable permitir un poco más de patinamiento de ruedas. Esto se puede realizar presionando momentáneamente el botón de apagado del ESC (ESC OFF) para ingresar al modo de "Apagado parcial". Una vez que la situación que requería el modo de "Apagado parcial" ha sido superada, restablezca el ESC presionando momentáneamente el botón "ESC OFF". Esto puede realizarse mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo "Apagado parcial", el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de "Apagado "parcial".

Apagado total "Full OFF" (solo modelos con tracción en las cuatro ruedas, si así está equipado)

Este modo está diseñado para manejo fuera de carretera o a campo traviesa únicamente cuando las característica de estabilidad del ESC pueden inhabilitar la manejabilidad del vehículo por las condiciones del camino. Puede entrar a este modo manteniendo presionado el botón de ESC Apagado por cinco segundos cuando el vehículo esté detenido y el motor esté encendido. Después de cinco segundos la luz indicadora de ESC Apagado se encenderá y el mensaje "ESC Apagado" (ESC OFF) aparecerá en el panel de instrumentos.

En este modo, el ESC y TSC, con excepción de la característica de diferencial limitado del freno (BLD) descrita en la sección del TSC, se apagarán hasta que el vehículo alcance los 64 km/h (40 mph). A los 64 km/h (40 mph), el sistema regresa al modo de "Apagado parcial", como fue descrito anteriormente. El TCS permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo

regresa a menos de 48 km/h (30 mph), el sistema ESC se apaga. El ESC se desactiva a bajas velocidades de forma que no interfiera con el manejo fuera del camino (off road), la función del ESC regresa para proporcionarle la característica de estabilidad a velocidades mayores de 64 km/h (40 mph). La luz indicadora de ESC apagado permanecerá encendida cuando el ESC esté apagado.

Para encender el “ESC” una vez más, presione momentáneamente el interruptor del “ESC OFF”. Esto restablecerá el modo de operación ESC encendido

NOTA: El mensaje “ESC Apagado” (ESC OFF) aparecerá y una alerta sonará cuando el selector de velocidades sea colocado en la posición “P” (estacionamiento) desde cualquier otra posición y después de cambiarlo fuera de la posición “P” (estacionamiento). Esto ocurrirá incluso si el mensaje fue borrado previamente.

¡ADVERTENCIA!

Con el modo de ESC “totalmente apagado”, las características de reducción del torque y estabilidad son desactivadas. Por lo tanto, el mejoramiento de la estabilidad del vehículo ofrecido por ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acoplará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo “ESC OFF” está diseñado para manejar fuera de carretera y a campo traviesa.

Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC e indicadora del ESC apagado

La “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de ignición se coloque en la posición de encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida continuamente con el motor funcionando. Un mal funcionamiento se ha detectado en el sistema ESC. Si está luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

Esta luz comienza a destellar al momento que se pierde la tracción en una llanta y el ESC se activa. También destellará cuando el TCS se active. Si la luz indicadora comienza a destellar durante una aceleración, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y aplique la menor cantidad de aceleración posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones presentes en el camino.

La “luz indicadora de ESC apagado” indica que el cliente seleccionó tener el control electrónico de estabilidad (ESC) en modo reducido.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” y la “luz indicadora de ESC apagado” se encienden momentáneamente

cada vez que el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha (ON/RUN).

- Cada vez que el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha (ON/RUN), se activa el sistema ESC, aún si se hubiera desactivado previamente.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema realiza un monitoreo a la cantidad de vueltas de la rueda en cada una de las ruedas motrices. Si se detecta que la rueda está patinando, se aplica presión del freno a la rueda o ruedas patinando y la potencia del motor se reduce para proporcionar una mejora en la aceleración y estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado del freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido. Esto permitirá que se aplique más torque a la rueda que no está patinando. Esta característica permanece activa aún cuando el sistema TCS y el ESC se encuentren en la modalidad de “funcionamiento reducido”.

Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones apropiadas para intentar detener el balanceo. El TSC se activará automáticamente una vez que se reconoce que el remolque se balancea excesivamente.

NOTA: El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Cuando se encuentre en funcionamiento el TSC, la “luz de activación/indicadora de mal funcionamiento del ESC” destellará, se reducirá la potencia del motor y usted sentirá que se está aplicando el freno a las ruedas individuales en un intento de detener el balanceo del remolque. El TSC se inhabilita cuando el sistema ESC está en los modos de “apagado parcial” o “apagado completo”.

¡ADVERTENCIA!
Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clic” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o paradas de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de haberse detenido).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el rendimiento del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones impropias o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá su eficacia y puede ocasionar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Sólo tiene que pulsar con firmeza en el pedal de freno cuando sea necesario reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes naturales de la física actúen en el desempeño del vehículo, ni puede incrementar la eficiencia de frenado o la manejabilidad más allá de las condiciones de frenado y de la tracción de las llantas que el vehículo pueda proveer.
- El ABS no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos que resultan de una excesiva velocidad al dar vueltas, seguido de otro vehículo muy de cerca, o el acuaplaneo.
- Cuando se tiene un vehículo equipado con ABS no debe ser manejado de manera irresponsable o peligrosa ya que pondría en riesgo la seguridad del usuario o de terceros.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz amarilla del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha) y podría permanecer encendida por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja de advertencia del sistema de frenado se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en Encendido/En marcha y puede permanecer por aproximadamente cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del sistema y requiere de servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia no se enciende al colocar el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha, lleve a repararla lo más pronto posible.

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero. Esto es realizado para prevenir el patinamiento de las ruedas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo al limitar la entrada en acción el ABS en el eje trasero antes que el eje delantero.

Alerta de preparación de frenado (RAB)

La alerta de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez y el acelerador al ser liberado por el conductor. El EBC preparará al sistema de frenos para una maniobra de frenado de emergencia.

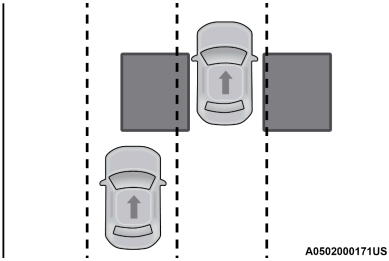
Ayuda al freno en lluvia (RBS)

La ayuda al freno en lluvia puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones húmedas. Se aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión en el freno para eliminar cualquier acumulación de agua en los discos de freno delanteros. Sólo funciona cuando los limpiaparabrisas están en el modo de LO o HI, no funciona en el modo intermitente. Cuando la ayuda al freno en lluvia está activo, no habrá ninguna notificación para conductor y no se requiera intervención alguna por parte del conductor.

SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del BSM se ilumina momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad que propulse el vehículo hacia adelante y entran en modo de espera cuando el vehículo está en “P” (estacionamiento).

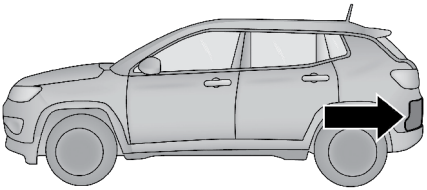
La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril 3.8 m (12 pies) en ambos lados del vehículo. La zona inicia en la ventana exterior, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El BSM no le alertará al conductor acerca de la rapidez con la que se aproxima un vehículo fuera de la zona de detección.
- El BSM se desactiva automáticamente cuando se detecta un remolque. Si el remolque acoplado no se detecta, la zona de detección del sistema BSM NO cambia. Por lo tanto, antes de cambiar de carril verifique visualmente que el carril adyacente esté libre para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta o equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, puede ocasionar que la luz de advertencia del BSM permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en un rango de velocidad hacia adelante. Podría ser necesario desactivar el BSM manualmente para evitar falsas detecciones. Refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“.

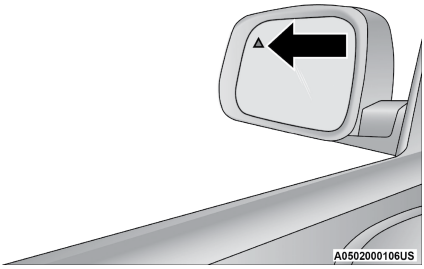
El sistema BSM puede bloquearse si en el área sobre la fascia/defensa trasera donde están ubicados los sensores de radar existe acumulación de nieve, hielo, suciedad y contaminación de la carretera. El sistema puede

detectar bloqueos si el vehículo esta siendo operado en zonas donde el tiempo de retorno de la señal de radar es extremadamente largo como en desiertos o paralelo a una caída de elevación abrupta. Si se detecta un bloqueo, se mostrará el mensaje “Punto ciego no está disponible temporalmente, sensor bloqueado“ en la pantalla del panel de instrumentos, ambas luces de los espejos laterales se encenderán y las alertas tanto del BSM como del RCP no se activarán. Esta es su operación normal. El sistema retomará su funcionamiento automáticamente cuando las condiciones mejoren o al ocurrir siguiente ciclo de ignición. Para minimizar el bloqueo del sistema, no bloquee el área de la fascia/defensa trasera donde se encuentran los sensores del radar con objetos extraños (calcomanías de defensas, soportes para bicicletas, etc.), y mantenga el área libre de contaminación de la carretera.



Ubicación del sensor de radar (mostrando lado izquierdo)

El sistema BSM alerta visualmente al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores. Si se activa la direccional, y corresponde con un lado donde existe una alerta de objeto, se escuchará una alerta sonora cuando dicha función esté activada. Cada que se detecte el uso de la direccional y exista una alerta en ese mismo lado, tanto la señal visual como la sonora se activarán. Además de la alerta sonora, el radio (en caso de estar encendido) enmudecerá mientras se emite. Consulte la sección de Monitoreo de puntos ciegos en este capítulo.



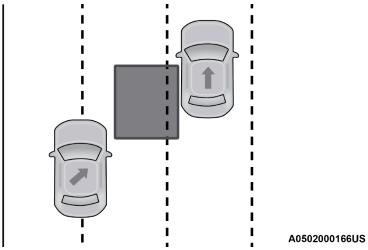
Ubicación de la luz de advertencia

Como parte del sistema Active Lane Management, si el vehículo comienza a desviarse hacia un carril adyacente que tiene una indicación LED activa, el LED parpadeará si se proporciona torque en la dirección para guiar al vehículo de regreso al centro del carril. Consulte la sección de Sistema activo de abandono de carril en el capítulo Arranque y Operación.

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

Ingreso por el costado

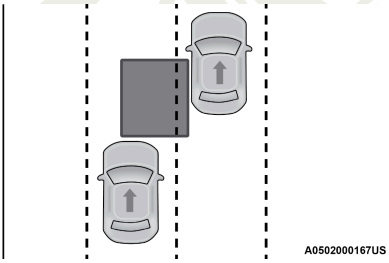
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

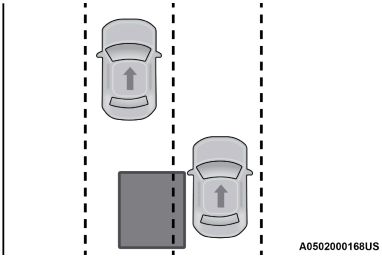
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 48 km/h (30 mph).



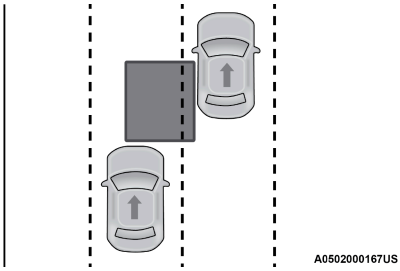
Monitoreo trasero

Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente a una velocidad relativa menor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia no se iluminará.



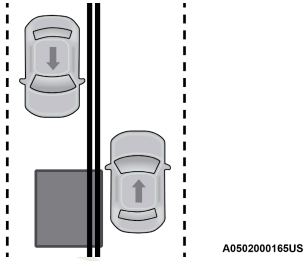
Rebasando/Aproximándose



Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



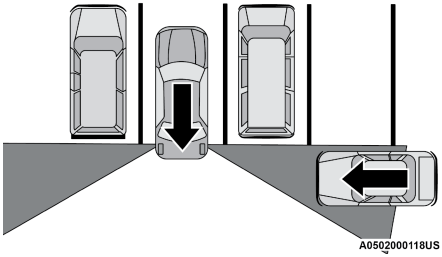
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lentamente y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en “R” (reversa), el conductor será alertado utilizando las alarmas visuales y sonora, incluyendo la reducción del volumen del radio siempre que el sistema este encendido sin importar los ajustes de la alerta sonora.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles porque son obstruidos por los vehículos estacionados en ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación de punto ciego

El BSM tiene tres modos seleccionables de operación que están disponibles en el sistema Uconnect. Para mayores detalles consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”.

Alerta de punto ciego (solamente luces, ajuste predeterminado)

Cuando opere en el modo “Solo luces“, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece mientras se emite la alerta sonora.

Alerta de punto ciego (luces y sonidos)

Cuando opere en el modo de luces/sonidos de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apro-

piado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrán alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Sensor obstruido

Si el sistema detecta un desempeño reducido, debido a suciedad u objetos extraños, un mensaje le advertirá acerca de la obstrucción del sensor y los indicadores de advertencia en los espejos retrovisores laterales se iluminarán. Los indicadores de advertencia se mantendrán encendidos hasta que las condiciones de liberación de obstrucciones se cumplan. Primero, libere el de obstrucciones o suciedad el área de la fascia que rodea a los sensores. Después de retirar la obstrucción, restablezca el sistema realizando un ciclo de ignición de ON (Encendido) a OFF (Apagado), y finalmente a ON (Encendido) nuevamente.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

Sistema de control activo de carril (si así está equipado)

Operación del control activo de carril (si así está equipado)

El sistema de control activo de carril (ALM) utiliza una cámara orientada al frente para detectar las líneas del carril u orillas del camino para dimensionar el vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores de monitoreo del punto ciego (BSM) para detectar los vehículos en los carriles adyacentes al suyo cuando su vehículo se prepara para cambiar de carril.

El sistema funciona a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan dos marcas de carril y el vehículo se aproxima a las líneas del carril (o las cruza) sin tener las direccionales activadas, y la zona de punto ciego no está obstruida, el sistema de control activo de carril pro-

porciona una advertencia visual en la pantalla del módulo de instrumentos, así como un esfuerzo de torsión aplicado al volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) para advertir al conductor a permanecer dentro de los límites del carril.

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de nuevo al centro del carril, hará vibrar el volante o ambas dependiendo de los ajustes en el radio.

Cuando se han detectado ambas líneas del carril, y el conductor utiliza la luz direccional para indicar el cambio de carril mientras el sistema detecta otro vehículo en la zona de monitoreo de punto ciego al costado del vehículo, el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia en forma de asistencia de dirección y/o vibración al volante (dependiendo de los ajustes en el sistema Uconnect) para regresar el vehículo al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa la señal de giro, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se está produciendo un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se activa la señal de giro en esa dirección, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor continúa intentando cambiar de carril, se aplicará un torque en el volante para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una única marca de carril y el conductor se desvía a través de la marca de carril (sin aplicar la señal de giro), el sistema Active Lane Management proporciona una advertencia visual en el módulo de instrumentos, así como un par de asistencia de dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect), para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa desviándose del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del grupo de instrumentos, así como una vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema de control activo de carril vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporcionará una advertencia audible al conductor cuando sus manos no se detecten en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Encendiendo o apagando del control activo de carril

El botón del control activo de carril se encuentra en el banco de interruptores por debajo de la pantalla del sistema Uconnect®.

Para encender el sistema, presione el botón de control activo del carril (se apaga el LED). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

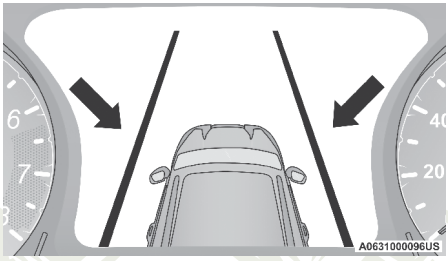
Para apagar el sistema, presione el botón nuevamente (LED se enciende).

NOTA: El sistema conservará el último estado del sistema, encendido o apagado, desde el último ciclo del de ignición cuando es cambiado de la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN).

Pantalla de advertencia del control activo de carril

El sistema de control activo de carril le indicará la condición actual en el carril a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

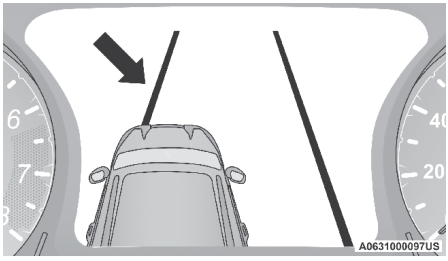
Cuando el sistema está encendido, las líneas de carril son de color gris cuando ambas líneas de carril no se han detectado.



Sistema encendido (líneas grises)

Abandono del carril izquierdo — sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está activado y solo detecta la línea izquierda del carril y el sistema esta listo para desplegar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, así como una advertencia de vibración y/o asistencia en la dirección del volante si se sale del carril, la linea del carril izquierdo se iluminará en color verde.
- Cuando el sistema detecta que hay una aproximación de carril (pero aún no se ha cruzado), la línea del carril izquierdo cambiará de color a amarillo sólido y el sistema proporcionará una vibración en el volante y/o una advertencia de torque en la dirección (si está programado en los ajustes del sistema Uconnect).
- Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea, la línea del carril izquierdo destellará de color amarillo.

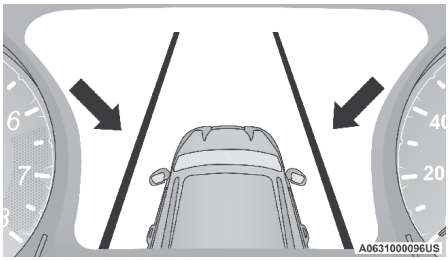


Línea cruzada (línea destellando en amarillo)

NOTA: El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida de carril del derecho cuando sólo se ha detectado la línea derecha.

Salida del carril del lado izquierdo - ambos carriles detectados

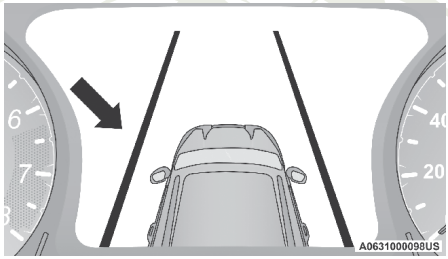
- Cuando el sistema está encendido, las lineas del carril cambiarán de color gris a color verde para indicar que ambas lineas de carril se han detectado. Cuando ambas lineas del carril se han detectado, el sistema está listo para brindar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, vibración y/o asistencia en el volante si abandona el carril.



Sistema encendido (líneas verdes)

- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la línea de la izquierda cambia un color amarillo sólido. En este caso, la advertencia de asistencia de dirección es aplicada al volante en la dirección opuesta al límite del carril.

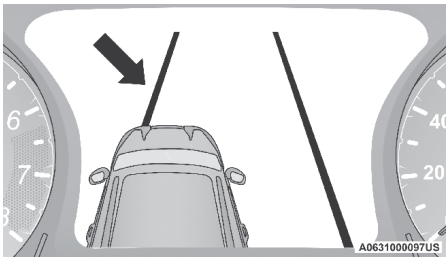
  Por ejemplo, si se aproxima por el lado izquierdo, el volante girará a la derecha.



Abandono de carril detectados (líneas en amarillo sólido)

- Cuando el sistema detecta que se está cruzado la línea de carril izquierda, la línea izquierda del carril cambiará de un amarillo sólido a un amarillo destellante (Encendido/apagado). En ese momento, se aplica vibración al volante.

Por ejemplo, si se aproxima por el lado izquierdo, el volante girará a la derecha.



Línea de carril cruzada (líneas amarillas destellando)

NOTA:

- El sistema funciona con un comportamiento similar para un abandono de carril del lado derecho.
- Si se activa la luz direccional, y el vehículo comienza a abandonar el carril al mismo tiempo que el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporcionará una vibración al volante y/o asistencia de esfuerzo en la dirección (si así está programado en los ajustes Uconnect).

Cambio del estado del control activo de carril

Están disponibles ajustes configurables para el sistema de control activo de carril dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Sólo vibración
- Sólo asistencia de dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otras opciones configurables para el sistema son la intensidad de vibración (alta, media, baja), advertencia de asistencia de dirección (alta, media, baja) y sensibilidad de la zona de advertencia (temprana, media, tardía).

NOTA:

- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).
- Se forzará el uso del sistema de monitoreo de puntos ciegos cuando se activa el sistema ALM.
- Se suspenderá el sistema ALM cuando el sistema de asistencia de conducción activa (si así está equipado) es encendido.

Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado)

Operación

El sistema de asistencia activa de conducción (ADA) se combina con el control crucero adaptativo (ACC), y centra el vehículo en el carril mientras viaja a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para información de instrucciones de operación y limitaciones de uso del sistema ACC, consulte la sección correspondiente en este capitulo.

NOTA:

- El conductor debe obedecer siempre las leyes de tránsito y límites de velocidad. Nunca conduzca por encima del límite de velocidad aplicable.
- El conductor puede anular el sistema ADA en cualquier momento frenando, acelerando o dirigiendo el vehículo.

Al igual que el ACC, el ADA mantendrá una velocidad fija mientras que la distancia establecida entre usted y el vehículo al frente se mantenga. ADA también mantendrá a su vehículo centrado entre las líneas del carril, y monitoreará a los vehículos en los carriles contiguos utilizando los sensores de monitoreo de punto ciego.

El sistema ADA Base utiliza sensores en el volante para medir la atención del conductor y requiere las manos del conductor al volante todo el tiempo. El sistema generalmente buscará mantener el vehículo centrado en el carril, pero cuando el conductor gire el volante (para alejarse mas ante un vehículo muy grande en el carril adyacente, por ejemplo) el sistema reducirá su control e ingresará en el modo de “dirección asistida”. Mientras se encuentre en el modo de dirección asistida, el sistema proporcionará una asistencia reducida y le permitirá al conductor controlar la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de proporcionar dirección, el sistema requerirá algunos segundos antes de restablecer por completo la asistencia de centrado de carril, especialmente en curvas.

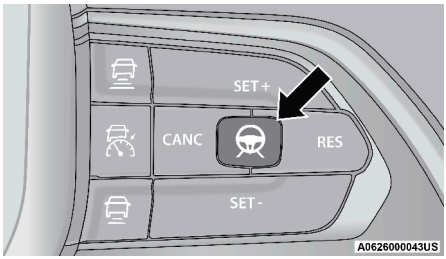
¡ADVERTENCIA!

El sistema de asistencia activa de conducción (ADA) en un sistema de confort. No es sustituto de un involucramiento activo del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor el estar atento al tránsito, condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia con los vehículos al frente, posición del carril con respecto a otros vehículos y operación del freno para asegurar la operación segura del vehículo bajo todas las condiciones de terreno. Se requiere siempre su completa atención mientras conduce para mantener un control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede provocar un accidentes y la muerte o lesiones personales serias.

Usted debe apagar el sistema de asistencia activa de conducción:

- Cuando conduzca en situaciones complejas (por ejemplo, entornos urbanos, zonas de construcción, etc.), condiciones climáticas adversas o de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo) o condiciones de carretera adversas (por ejemplo, tráfico denso, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc.).
- Al ingresar a una rampa de entrada o salir de una rampa de salida de una autopista, al conducir en carreteras con hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.
- Al conducir en condiciones difíciles o inciertas.

Encendiendo o apagando el sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado)

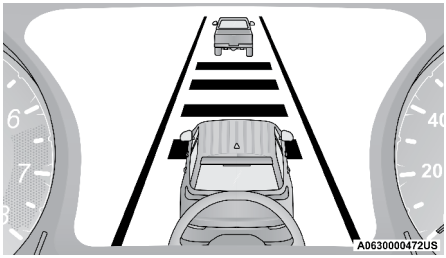


Botón de encendido/apagado de asistencia activa de conducción

Para activar el sistema de asistencia activa de conducción realice lo siguiente:

1. Presione el botón de encendido/apagado de asistencia activa de conducción ubicado del lado derecho del volante. La imagen del volante se mostrará de color blanco en la pantalla del módulo de instrumentos hasta que el sistema se encuentre activo. Si previamente se había desactivado el ACC, presionar este botón activará tanto el ACC como la asistencia activa de conducción.
2. Si el ACC se encontraba activo y acoplado antes de presionar el botón de encendido/apagado del ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA se activará y acoplará (una vez que las condiciones se cumplan).
3. Si el ACC no se encontraba activo antes de presionar el botón de encendido/apagado del ADA, presione el botón SET (+) o SET (-) y libérelo cuando la velocidad de carretera deseada se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.
4. Si así lo desea, ajuste la distancia del ACC presionando los botones de incremento o disminución de distancia.

Cuando todas las condiciones descritas en “Condiciones de activación del sistema” se han cumplido, el sistema se acoplará y la imagen del volante en la pantalla cambiará a verde.



Asistencia activa de conducción acoplado (volante de color verde)

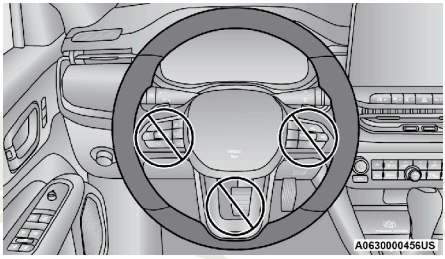
NOTA: Junto con el cambio de color de la imagen, el efecto de “brillo“ en la pantalla del módulo de instrumentos también cambiará a color verde cuando el ADA se active.

Condiciones de activación del sistema

Se deben cumplir las siguientes condiciones antes de que el sistema ADA se active:

- El sistema ADA está activado
- El cinturón de seguridad del conductor se encuentra abrochado
- El sistema detecta las lineas visibles de los carriles
- El vehículo viaja a menos de 145 km(h (90 mph)
- El vehículo está centrado en el carril
- Las direccionales no están activadas
- El vehículo no está en una curva cerrada
- No hay remolque acoplado
- El conductor tiene las manos en el volante

NOTA: Para que el sistema detecte las manos del conductor al volante, debe sujetar la parte exterior de volante. Si lo sujeta de alguna parte interior, no cumplirá la condición de manos al volante para activar el sistema.



No sujete el volante de algún área interior

Desactivación del sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las situaciones siguientes:

- Si el sistema ha detectado falta de atención del conductor y ha ido escalando todas las advertencias
- Si las líneas visibles del carril ya no son detectadas
- Si el pedal del freno se presiona o el sistema ACC está desactivado
- Si se usa una direccional (a menos que el objetivo esté en la zona de punto ciego del mismo lado que esté aplicada la direccional)
- Si el conductor aplica suficiente fuerza en el volante
- Si el cinturón del conductor se libera
- Si el vehículo excede la velocidad de 145 km/h (90 mph)
- Si el botón de encendido/apagado del ADA se presiona nuevamente (el ADA se apagará)
- Si el sistema FCW se activa y proporciona advertencias/frenado

NOTA:

- El ADA no se habilitará si el sistema detecta un remolque conectado al vehículo.

- Presionando el botón encender/apagar de asistencia activa de conducción apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán el sistema en “habilitado” nuevamente con el indicador del volante en blanco hasta que se cumplan nuevamente todas las condiciones de activación.
- Cuando el sistema está desactivado, el indicador del estado del sistema se apagará, la gestión activa de carriles volverá a su estado anterior y el ACC se desactivará.

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema de asistencia activa de conducción siempre se puede ver en la pantalla del módulo de instrumentos, y los cambios de estado se muestran mediante cambios en el color de las luces indicadoras del sistema.

A medida que el sistema detecta la falta de atención del conductor descrita previamente (sección de Indicaciones en la pantalla), las luces indicadoras del estado del sistema cambiarán de verde, a amarillo, a rojo. Los siguientes indicadores cambiarán de color como un escalamiento de advertencias:

- Luz indicadora ADA (ícono del volante en la pantalla del módulo de instrumentos)
- El efecto de “brillo” de la pantalla del módulo de instrumentos

Si la atención del conductor no regresa, el sistema se desactivará.

Los indicadores del asistente de autopista están apagados

- El ADA no es encendido/habilitado por el conductor

Los indicadores del asistente de autopista son blancos

- El ADA es encendido/habilitado por el conductor pero el sistema no está proporcionando activamente dirección y control de velocidad al vehículo

Los indicadores del asistente de autopista son verdes

- El sistema detecta que el conductor está atento y está conduciendo activamente el vehículo y aplicando control de velocidad.

Los indicadores del asistente de autopista son amarillos

- Se ha detectado falta de atención del conductor, advirtiendo al conductor que ponga las manos en el volante

Los indicadores del asistente de autopista son rojos

- Aún se detecta falta de atención del conductor, advirtiendo al conductor que ponga las manos en el volante. Esta advertencia también se emite cuando el sistema ha detectado una curva cerrada y advierte al conductor que tome el control.

NOTA: El conductor DEBE volver a poner las manos en el volante y tomar control del vehículo cuando el sistema es desactivado.

Mensaje de asistente de autopista cancelado

Estado del sistema

Junto con los cambios en las luces indicadoras del sistema (verde, amarillo y rojo), el sistema también puede emitir varias advertencias complementarias destinadas a brindar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

- Se emitirán dos advertencias hápticas (se emite una luz de advertencia roja).
- Se producirá una advertencia de vibración del volante (si así está habilitada) si el vehículo cruza un marcador de carril, por ejemplo, al conducir en una curva cerrada. La función de vibración del volante se puede activar o desactivar dentro del sistema Uconnect.

Operación/limitaciones del sistema

¡ADVERTENCIA!

La asistencia activa de manejo (Active Driving Assit) es una característica de asistencia al conductor de nivel 2 de SAE, que requiere la atención del conductor en todo momento. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Recuerde siempre que el sistema de asistencia activa de conducción es un sistema conveniente que no puede detectar con precisión todas las situaciones. Siempre se requiere atención total mientras se conduce, incluso cuando se utiliza el sistema de Asistencia Activa de Conducción.
- Permanezca siempre alerta y esté listo para tomar el control del vehículo en caso de que el sistema de asistencia activa de conducción se desactive o carezca de funcionalidad completa, como se describe más adelante y después de esta declaración.
- Mantenga siempre las manos en el volante cuando el sistema de Asistencia Activa de Conducción esté activado.
- No utilice un dispositivo manual cuando el sistema de asistencia activa de conducción esté activado.

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga una distancia segura de otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico. El sistema de asistencia activa de conducción no girará para evitar peligros de seguridad, zonas de construcción, objetos o impedimentos en la carretera. Debe tomar el control para conducir y frenar el vehículo en tales situaciones, y cuando se incorpora al tráfico, salir de la carretera, girar para cruzar el tráfico o detenerse ante los dispositivos de control de tráfico.
- No coloque ningún objeto sobre el volante (p. ej., cubiertas del volante) que pueda interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema de asistencia activa de conducción NO:

- Advierte o previene colisiones con otros vehículos
- Dirige su vehículo alrededor de vehículos detenidos, vehículos más lentos, equipos de construcción, peatones o animales
- Responde a luces de tráfico o señales de alto
- Incorporarse a las autopistas o salir de las rampas
- Cambiar carriles o dar vuelta
- Reaccionar a cruces de tráfico

NOTA: El control de crucero adaptativo (ACC) es un componente central del sistema de asistencia activa de conducción. Para las limitaciones del sistema ACC consulte la sección correspondiente más adelante.

El sistema de asistencia en autopista puede tener una funcionalidad limitada o reducida cuando ocurre una de las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara orientada hacia adelante están dañados, cubiertos u obstruidos (por ejemplo, por lodo, hielo, nieve, etc.)
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, si se modifica el vehículo (por ejemplo, levantando o bajando la suspensión, instalando ruedas o neumáticos de diferentes tamaños)
- Conducir cerca de casetas de peaje de la autopista

NOTA: Si ocurre daño al parabrisas, haga que lo reemplace un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Asistencia frontal/trasera de estacionamiento, ParkSense® (si así está equipado)

El sistema ParkSense Park Assist proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la parte trasera y, si está equipado, la fascia/defensa delantera y un obstáculo detectado al retroceder o avanzar (por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento).

NOTA:

- El sistema proporciona ayuda al conductor, no lo sustituye.
- El conductor debe estar en control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de controlar los movimientos del vehículo. Consulte sección de habilitar y deshabilitar el sistema Parksense localizada en este capítulo.

El sistema ParkSense® recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición que se cambió a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

El sistema ParkSense® puede activarse cuando el selector de velocidades se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción). El sistema ParkSense® permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Mientras esté en “R” (reversa) y por encima de la velocidad de operación del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del módulo de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado rápida. El sistema se volverá a activar si la velocidad del vehículo se reduce a velocidades inferiores a aproximadamente 9 km/h (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense®

Los seis sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse (cuatro cuando el vehículo no está equipado con sensores frontales), ParkSense®, localizados en la defensa/fascia trasera y los seis sensores localizados en la defensa/fascia delantera, monitorean el área delante y detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores frontales pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la defensa/fascia delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera. Estas distancias dependen de la localización, tipo y orientación del obstáculo en dirección horizontal.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia de ParkSense solo se mostrará si se selecciona “Sonido y pantalla” en la sección Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect. Consulte la sección de Ajustes en el capítulo Tablero de instrumentos dek sistema en el capítulo Multimedia.

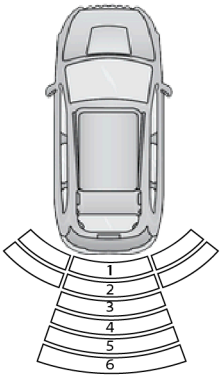
La pantalla de advertencia de ParkSense se encuentra dentro de la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección de pantalla del módulo de instrumentos del capítulo Tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y/o la fascia/defensa delantera y el obstáculo detectado

Pantalla del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia se encenderá para indicar el estado del sistema cuando el vehículo esté en “R” (reversa) o cuando el vehículo esté en “D” (conducir) y se haya detectado un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco en las regiones a la izquierda y/o a la derecha, al frente o atrás, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



SB0601000399

Arcos del ParkSense frontal/trasero/lateral

1 — Sin tono/arco sólido
2 — Sin tono/arco intermitente
3 — Tono rápido/arco intermitente
4 — Tono continuo/arco intermitente
5 — Tono continuo/arco intermitente
6 —Tono rápido/arco intermitente
7 — Tono rápido/arco intermitente
8 — Tono lento/arco sólido
9 — Tono lento/arco sólido
10 — Un solo tono cada 1/2 segundo/Arco Sólido
11 — Tono continuo/arco intermitente
12 —Tono rápido/arco intermitente

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIAS TRASERAS							
Distancia trasera (cm/pulg)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Arcos - izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Arcos - centro	Ninguno	10° Sólido	9° sólido	8° sólido	7° destellando	6° destellando	5° destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Alerta sonora	Ninguno	Alerta audible sencilla de 1/2 segundo.	La alerta aumenta conforme los objetos se acerquen al vehículo				Continuo
Volumen de Radio reducido	No	Si					

ALERTAS DE ADVERTENCIAS DELANTERAS					
Distancia delantera (cm/pulg)	**Mayor a 120 cm (47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Arcos - izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3°. destellando	4°. destellando
Arcos - centro	Ninguno	1°. Sólido	2°. destellando	3°. destellando	4°. destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3°. destellando	4°. destellando
Alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	La alerta aumenta conforme los objetos se acerquen al vehículo	Continuo
Volumen de Radio reducido	No			Si	

NOTA: El ParkSense®, reducirá el volumen del radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Alertas auditivas del sistema de asistencia frontal

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas de la asistencia de estacionamiento frontal después de aproximadamente 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y se ha aplicado el pedal del freno.

Volumen de advertencia ajustable

El volumen de alerta delantera/trasera puede ajustarse desde la el sistema Uconnect®.Consulte la sección ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Los ajustes de volumen de la alerta incluye bajo, medio y alto.

El ParkSense retiene la última configuración a través de los ciclos de ignición.

Habilitar y deshabilitar del sistema ParkSense®

El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con un interruptor localizado en el banco de interruptores debajo de la pantalla Uconnect®.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos, consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” , mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (Sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará momentáneamente después se encenderá.

Servicio al sistema de asistencia para estacionarse ParkSense®

Durante el encendido del vehículo, cuando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® tiene una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de encendido y desplegará el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) por cinco segundos.

Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (Sensores no disponibles, limpie los sensores traseros) o PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (Sensores no disponibles, limpie los sensores delanteros) en el módulo de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia trasera estén limpios y libres de nieve, hielo, lodo o alguna otra obstrucción, entonces de un ciclo de encendido. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Si aparece en el módulo de instrumentos “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) acuda a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que las defensas no tienen nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla la llave de ignición.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, reducirá el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o al frente de la fascia.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si en la fascia trasera hay objetos como porta bicicletas, enganches de remolques, etc. El no hacerlo puede dar lugar a una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo que provocará que se muestre el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sistema de asistencia de frenado no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del panel de instrumentos.

NOTA: Si existe cualquier objeto fijo a la defensa dentro de un área de 2 m (6.5 ft), éstos interferirán y provocarán alertas falsas y un posible bloqueo.

- Puede haber un retraso en la detección si el objeto se está moviendo.
- El funcionamiento de los sensores traseros es desactivado automáticamente cuando se inserta el enchufe eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores delanteros permanecerán activados y pueden emitir alertas acústicas y visuales. Los sensores traseros se reactivan automáticamente cuando se quita el tapón del cable del remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de utilizar el sistema para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico para remolque se desconecte del vehículo cuando el vehículo no lo esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que el selector de velocidades esté en la posición de “R“ (reversa). La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/ Multimedia del radio y al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “Verifique todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

Cuando el selector de velocidades sea retirado de la velocidad de “R” (reversa), con el retardo de la cámara apagada, se sale del modo de cámara trasera y la pantalla anterior aparece nuevamente.

Activación manual de la cámara de reversa

1. Presione el botón del vehículo ubicado en la pantalla del Uconnect. Luego seleccione la pestaña de Controles.
2. Presione el botón de cámara de reversa para encenderla.

NOTA: La cámara de reveresa tiene modos de operación programables que puede seleccionar mediante el sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect” para más información.

Cuando el vehículo sale de “R” (reversa) con el retardo de la cámara desactivado, se sale del modo de la cámara de reversa y se regresa a la pantalla anterior. Cuando el vehículo sale de “R“ (reversa) con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara continuará mostrándose por 10 segundos a menos de que sucedan las siguientes condiciones: La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), el vehículo se coloca en “P” (estacionamiento), el interruptor de la ignición se coloca en Apagado (OFF), o el usuario presiona el botón X en la pantalla táctil para salir de la vista de la cámara.

Cuando está activo, se despliega en la imagen líneas guía activas que ilustrarán el ancho del vehículo y su trayectoria proyectada basada en el ángulo del volante. Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor de remolque. Se mostrarán zonas con diferentes colores para indicar la distancia que hay a la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkView®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista de aumento

Cuando se visualiza la imagen de la cámara de visión trasera, y la velocidad del vehículo es inferior a 13 km/h (8 mph) en cualquier marcha, está disponible la vista de aumento. Al presionar el icono de “lupa” en la esquina

superior izquierda de la pantalla, la imagen se ampliará cuatro veces más que la vista estándar. Al presionar el icono por segunda vez, la vista volverá a la pantalla estándar de la cámara trasera de reversa.

Cuando se selecciona vista de aumento mientras el vehículo está en “R“ (reversa), luego se cambia a “D“ (conducir), la vista de retraso de la cámara mostrará la vista de cámara de visión trasera estándar. Si el vehículo vuelve a marcha atrás desde “D“ (conducción), la selección de Vista de aumento se reanudará automáticamente.

Cambiar a “N“ (neutral) desde cualquier rango de velocidad mantendrá la vista seleccionada (aumento o estándar) siempre que el vehículo esté por debajo de 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está en “P“ (estacionamiento), la Vista de aumento está disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D“ (conducción) o “R“ (reversa) y las velocidades sean mayores a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el selector de velocidades está en “D“ (conducción), “N“ (neutral) o “R“ (reveresa), y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), la vista de aumento no estará disponible y el ícono aparecerá gris
- Cuando esté en vista de aumento, las líneas no serán visibles.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara de vista envolvente que le permite ver en una imagen de pantalla los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que se coloca la palanca de cambios en “R” (reversa) o se selecciona una vista diferente a través de los botones de la pantalla táctil. La vista superior del vehículo mostrará qué puertas están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con una nota de precaución “Compruebe todo el entorno” en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos, esta nota desaparecerá. El sistema de cámara de visión envolvente se compone de cuatro cámaras secuenciales ubicadas en la rejilla delantera, la puerta trasera levadiza y los espejos laterales.

NOTA: La cámara de vista envolvente tiene ajustes programables que pueden seleccionarse a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Presione este botón en la pantalla táctil para entrar al menú de la cámara de vista envolvente (si así está equipado) en el sistema Uconnect.

Cuando el vehículo está en “R“ (reversa), la vista trasera y la vista superior son las vistas por defecto del sistema.

Cuando el selector de velocidades se cambia fuera de la posición de “R“ (reversa) con el retraso de cámara encendido, la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos a menos que la velocidad del vehículo exceda 13 km/h (8 mph), el vehículo sea colocado en “P” (estacionamiento)

o la ignición se coloque en “Apagado”. Hay un botón “X” en la pantalla para deshabilitar la imagen de la cámara en la pantalla.

Cuando el selector de velocidades se cambia fuera de “R“ (reversa) con el retraso de cámara apagado, sale del modo de cámara de vista envolvente y la ultima pantalla aparece otra vez.

Cuando está habilitado, las líneas guía activas se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo, incluidos los espejos retrovisores laterales y su trayectoria de retroceso proyectada según la posición del volante.

Las zonas de diferentes colores indican la distancia a la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

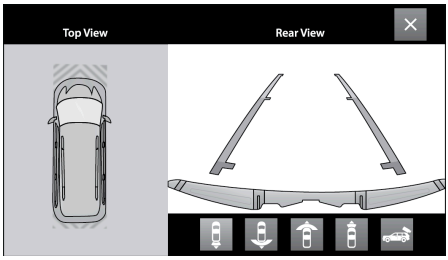
Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Modos de Operación

La activación manual de la cámara de vista envolvente se selecciona presionando el botón en los controles del menú del sistema Uconnect.

Vista superior

La vista superior se mostrará en el sistema Uconnect con vista trasera y delantera en una pantalla dividida. Hay arcos de ParkSense integrados en la imagen al frente y atrás del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiendo a las zonas de distancia al objeto que se aproxima.



Vista de la cámara de vista envolvente

NOTA:

- Las llantas delanteras estarán en la imagen cuando las llantas estén giradas.
- Debido a las cámaras de gran angular en los espejos, la imagen aparecerá distorsionada.
- La vista superior mostrará qué puertas están abiertas.
- Abrir las puertas delanteras cancelará la imagen externa.

- La compuerta trasera abierta cancelará la imagen trasera mientras esté en vista superior.

Vista trasera + vista superior

Esta es la vista predeterminada del sistema en “R“ (reversa) y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo con guías activas opcionales para la ruta proyectada cuando está habilitada.

Vista trasera del camino transversal

Al presionar la tecla trayectoria transversal trasera, el conductor tendrá una vista de ángulo más amplio del sistema de cámara trasera. La vista superior se desactivará cuando se seleccione esta opción.

Vista frontal + vista superior

La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente en frente del vehículo y está emparejado con la vista superior.

Vista frontal de camino transversal

Al presionar la tecla de trayectoria transversal frontal, el conductor tendrá una vista de ángulo más amplio del sistema de cámara frontal. La vista superior se desactivará cuando se seleccione esta opción.

Cámara de vista trasera

Al presionar la tecla de cámara de vista trasera, el conductor tendrá pantalla completa de vista trasera con vista de aumento.

NOTA: Si se seleccionó la cámara de vista trasera a través del menú de la cámara de vista envolvente, salir de la pantalla de la vista trasera lo regresará al menú de vista envolvente. Si la cámara de vista trasera fue activada manualmente a través de los controles de menú del sistema Uconnect, salir de la pantalla lo regresará al menú de controles.

Desactivación

El sistema se puede desactivar bajo las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es mayor a 13 km/h (8 mph).
- El vehículo se cambia a “P” (estacionamiento).
- El selector de velocidades está en cualquier velocidad diferente a “R“ (reversa) y el botón “X” se presiona.
- El sistema de retraso de cámara se apaga manualmente a través del menú de los ajustes Uconnect. Consulte la sección Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

NOTA:

- Si en los lentes de la cámara hay nieve, hielo, lodo o substancias externas, limpie los lentes, enjuáguelos con agua y séquelos con una tela suave. No cubra los lentes.
- Si hay algún mal funcionamiento con el sistema, acuda a un Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara de vista envolvente. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. La cámara de vista envolvente es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice la cámara de vista envolvente a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema de cámara de vista envolvente.

Vista de aumento

Cuando la imagen de la cámara de vista trasera se muestra y la velocidad del vehículo es menos de 13 km/h (8 mph) cuando está en alguna posición la palanca de cambios, la vista aumento está disponible.

Presionando el ícono de la “lupa” en la parte superior izquierda de la pantalla, la imagen aumentará 4 veces la vista estándar.

Presionando el ícono una segunda vez regresará a la vista estándar de la cámara de vista trasera.

Cuando se selecciona vista de aumento mientras el vehículo está en la posición de “R“ (reversa), luego se cambia a “D“ (conducir), la vista de retraso de la cámara mostrará la vista de cámara trasera. Si el selector de velocidades vuelve a la posición de “R“ (reversa) desde “D“ (conducir), la selección de vista de aumento se reanudará automáticamente.

Cambiar a “N” (neutral) desde cualquier velocidad mantendrá la vista seleccionada (aumento o estándar) mientras la velocidad del vehículo sea menor a 13 km/h (8 mph).

Si el selector de velocidades está en P (estacionamiento), la vista de aumento está disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D“ (conducir) o “R” (reversa) y la velocidad sea de 13 km/h (8 mph) o mayor.

NOTA:

- Si el vehículo está en “D“ (conducir), “N” (neutral) o “R” (reversa) y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), la vista de aumento no está disponible y el ícono aparecerá gris.
- Mientras esté en vista aumento, las líneas guía no serán visibles.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado)

El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), detecta cuando el conductor se siente fatigado y le advierte para que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia en orden:

1. “Seguridad y Asistencia al Conductor”
2. “Alerta de Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Siempre maneje alerta y asegúrate de descansar lo suficiente antes de conducir. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Regrese al camino sólo cuando este en buenas condiciones físicas y mentales para evitar poner en peligro a usted y a otros conductores.

Advertencias del sistema

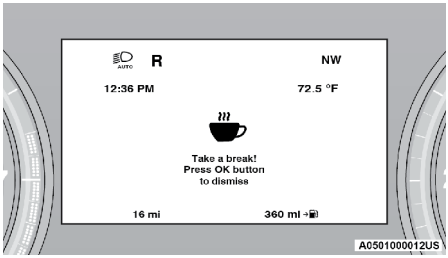
El sistema DDD utiliza las acciones del conductor y vehículo para determinar cuando el conductor se siente adormecido. Si el sistema detecta que el conductor se encuentra adormecido, una alerta sonora se escuchará y la gráfica del sistema DDD se mostrará en la pantalla.

Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema presionando el botón OK en el volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor **ignora** la alerta del sistema y no se detiene, el mensaje permanecerá en la pantalla durante un minuto.

NOTA:

- En caso de falla en el sistema DDD, aparecerá un símbolo ámbar en la pantalla del módulo de instrumentos con un mensaje específico.
- Si el ABS se activa, el mensaje “ABS activo” se mostrará en lugar del símbolo del sistema DDD y permanecerá activo hasta que el ABS se desactiva.



Mensaje de advertencia DDD

Señal de frenado de emergencia (ESS, si así está equipado)

El ESS encenderá las luces de emergencia con un parpadeo más rápido que el normal cuando se aplique una presión fuerte en el pedal del freno. El ESS solo se activará cuando la velocidad se mayor a 50 km/h (31 mph). El ESS opera independientemente de otros focos, y encenderá y apagará automáticamente. Esto indica a los demás que el vehículo está frenando rápidamente.

NOTA:

- Una luz de advertencia se encenderá en el panel de instrumentos para informar al conductor que el ESS se ha activado.
- Cuando se arrastre un remolque, el ESS también activará las luces indicadoras traseras del remolque.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con el Sistema de Control de Velocidad o Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC):

- Control de crucero para navegar a una velocidad constante preestablecida.
- Control de crucero adaptativo (ACC) ajusta la velocidad del vehículo a la velocidad establecida para mantener la distancia con el vehículo al frente.

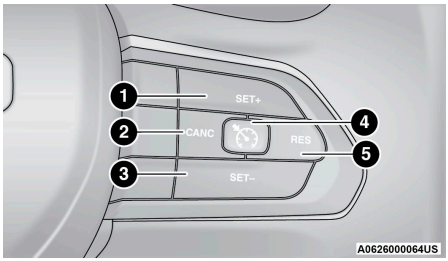
NOTA:

- En vehículos equipados con ACC, si no se establece una distancia en el ACC, el Control crucero de velocidad fija no detectará los vehículos directamente delante de usted. Tenga siempre en cuenta el modo seleccionado.
- Sólo un control de crucero puede operar a la vez. Por ejemplo, si el control de velocidad con velocidad fijada está habilitado, el control de crucero adaptativo estará deshabilitado y viceversa.

Control de Crucero

Cuando se activa, el Control de Crucero controla las operaciones del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del Control de Crucero están en el lado derecho del volante.



Botones del control de crucero

1 — SET + (Acelerar)
2 — CANC (Cancelar)
3 — SET - (Desacelerar)
4 — ON/OFF (Encendido/apagado)
5 — RES (Reanudar)

¡ADVERTENCIA!

El control de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir muy rápido para las condiciones existentes, perder el control y tener un accidente. No utilice el control de velocidad en condiciones de tráfico pesado o en caminos que con corrientes fuertes de aire, cubiertos de nieve o hielo, o resbalosos.

Para activarlo

Empuje el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) para activar el control de crucero. “CRUISE CONTROL READY” (control de crucero listo) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad está encendido. Para apagar el sistema, empuje una segunda vez el botón “ON/OFF” (encendido/apagado). “CRUISE CONTROL OFF” (control de crucero apagado) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad se ha apagado. El sistema se deberá apagar cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de la velocidad encendido cuando no se está usando. Usted puede accidentalmente activar el sistema o provocara que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada

Encienda el control electrónico de la velocidad. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, oprima el botón “SET (-) o (+)” (establecer)

y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez seleccionada una velocidad, el mensaje **"Control crucero ajustado a km/h (MPH)"** aparecerá en pantalla indicando la velocidad ajustada. La luz indicadora del control electrónico de velocidad (CRUISE) se encenderá en el módulo de instrumentos junto con la velocidad establecida del vehículo al ajustar una velocidad.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón SET (+) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET(+) o SET (-) una vez para ajustar la velocidad en una 1 mph. Cada presión en el botón ajustará una milla.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET+ o SET (-) una vez para ajustar la velocidad en una 1 km/h. Cada presión en el botón ajustará un kilómetro por hora.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

Aceleración para rebasar

Con el Control crucero activado, presione el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

Usando el Control de Crucero en pendientes

La transmisión puede hacer cambios descendentes en las pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

El control de crucero mantiene la velocidad en subidas y bajadas. Un ligero cambio de velocidad en pendientes es normal. En colinas empinadas, puede ocurrir una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo que puede ser preferible conducir sin Control de Crucero.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido por estas condiciones y usted podría perder el control. Se puede provocar un accidente. No use el control electrónico de crucero en tráfico pesado o en caminos sinuosos, hielo o están cubiertos de nieve o resbalosos.

Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón “RES” (reanudar) y suéltelo. El botón RESUME (reanudar) se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno o presionar la botón de CANC, o presión normal en el freno desactivará el sistema de Control de Crucero sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el Control de Crucero sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

- Se aplica el freno de estacionamiento
- Ocurre un evento de activación del control de estabilidad
- El selector de velocidades es movido fuera de “D” (conducir)
- Se sobre revoluciona del motor

Presionando el botón Encendido/Apagado o colocando el interruptor de ignición en la posición de Apagado, se borra la velocidad establecida en la memoria.

Control de Crucero Adaptativo (ACC, si así está equipado)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. La función de Control Crucero opera de forma distinta si su vehículo está equipado con ACC, consulte la sección correspondiente a los sistemas de control de crucero en este capítulo.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted para mantener la velocidad programada.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (sin exceder la velocidad ajustada originalmente) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo al frente suyo.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de Advertencia de colisión delantero.
- El Control de velocidad electrónico “fijo” (sin una distancia ajustada en el ACC) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

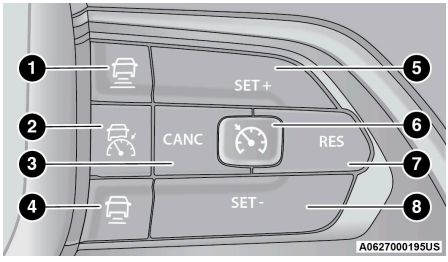
- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No reacciona ante los peatones, los vehículos que se aproximan y los objetos estacionarios (por ejemplo, un vehículo detenido en un atasco o un vehículo averiado).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque cuesta arriba o cuesta abajo.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante hacen funcionar el sistema ACC (Control de Crucero Adaptativo).



Botones del control crucero adaptativo

1 — Botón de incremento de distancia
2 — Control de Crucero Adaptativo ON/OFF (Encendido/Apagado)

3 — CANCEL (Cancelar)
4 — Botón de disminución de distancia
5 — SET (+) (Acelerar)
6 — Control de crucero de velocidad fija (encendido/apagado, si así está equipado)
7 — RES/Resume (Reanudar)
8 — SET (-) (Desacelerar)

Menú del control de crucero adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC.

Presione el botón de Encendido/Apagado del ACC hasta que uno de los siguientes mensajes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando se desactiva el ACC, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Apagado”.

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionada, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) la pantalla mostrará el mensaje “ACC Establecido”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del panel de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptativo (ACC)

La velocidad fija mínima para establecer el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado Ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos despliega el mensaje “ACC Ready” (Control Crucero Adaptativo listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC Control Off” (Control Crucero Adaptativo apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- En rango bajo (4WD LOW) del sistema de tracción en las cuatro ruedas (si así está equipado).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el selector de velocidades está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango mínimo de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando se abre la puerta del conductor a bajas velocidades.
- Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor a bajas velocidades.
- Cuando hay un vehículo detenido al frente cerca de su vehículo
- El apagado total del Control electrónico de estabilidad (ESC) está activo.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón “ON/OFF” (Encendido/Apagado) de Control Crucero Adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (Control Crucero Adaptativo listo). Proceda a establecer la velocidad deseada como se describe en la siguiente sección.

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado) del ACC. En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (Control De Crucero Adaptativo apagado). El sistema también se apagará durante cualquiera de las condiciones listadas en “Para apagarlo”. Consulte el procedimiento de apaga en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de Control Crucero Adaptativo (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” (establecer) y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El Control Crucero fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del Control de velocidad fija activará (o cambiará a) el modo del sistema.

¡ADVERTENCIA!

En modo de control electrónico de velocidad fijo (sin ajuste de distancia en el ACC), el sistema no reaccionará a los vehículos frente a usted. Adicionalmente, la advertencia de proximidad no se activará y no se emitirán alertas sonoras aún si usted se encuentra cerca de un vehículo debido a que no se detectará el vehículo frente a usted ni la distancia existente entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo frente a usted. Siempre este consciente sobre que modo de control de velocidad se encuentra seleccionado.

Si el ACC es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada por defecto será 32 km/h (20 mph).

NOTA: El control electrónico de velocidad fija no puede ser ajustado por debajo de los 32 km/h (20 mph).

Si establece cualquiera de los dos modos de control de velocidad a una velocidad mayor a los 32 km/h (20 mph), la velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener su pie en el pedal del acelerador podría provocar que el vehículo continúe acelerando por encima de la velocidad establecida originalmente. Si esto ocurre el mensaje “Anulación por el conductor” (DRIVER OVERRIDE) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad ajustada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre el su vehículo y el vehículo frente a usted. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- Si el pedal del freno es aplicado.
- Presiona el botón de cancelar (CANC).
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- El selector de velocidades se mueve de la posición “D” (conducir).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TSC).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC).
- El ESC se encuentra en modo completamente apagado.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento).

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de establecer velocidad de control crucero fijo
- Coloca el interruptor de ignición en la posición de Apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad ajustada en memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

Resume se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph) cuando solo se está usando la velocidad establecida en el control de crucero.

El reanudar puede se puede realizar a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Si su vehículo está detenido por más de dos segundos, el conductor deberá presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el control de crucero adaptativo (ACC) a la velocidad establecida existente.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo detenido en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudar únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Después de establecer una velocidad, puede incrementar la velocidad establecida presionando el botón “SET +” o disminuirla presionando el botón “SET -”.

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET+ o SET - una vez ajustará la velocidad 1 mph. Cada presión en el botón ajustará una mph.

- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando en 8 km/h (5 mph) hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET+ o SET - una vez ajustará la velocidad 1 km/h. Cada presión en el botón ajustará 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando en 10 km/h hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos.

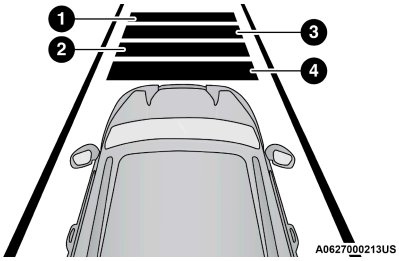
NOTA: Cuando anula la velocidad ajustada presionando el botón SET (+) o SET (-), la nueva velocidad será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC es activado:

- Cuando utilice el botón SET (–) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta detenerse por completo cuando sigue al vehículo de adelante. Si su vehículo sigue al vehículo de adelante hasta detenerse, después de dos segundos, el conductor deberá presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a acoplar el ACC a la velocidad establecida existente.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla.



Configuración de distancia

1 — Configuración de distancia mas larga (4 barras)
2 — Configuración de distancia media (2 barras)
3 — Configuración de distancia larga (3 barras)
4 — Configuración de distancia corta (1 barra)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Increase” (aumento de distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (más larga).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Decrease” (disminución de distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, la pantalla despliega el icono “ACC Set With Target Detected Light” (indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo entonces mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente se quite de su carril o de la vista del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema. (Consulte la información en activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE” (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su fuerza máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema de Alerta de colisión frontal (FCW) se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando pasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC al detenerse

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo empieza a moverse en un lapso de dos segundos antes de que su vehículo se detenga, su vehículo reanudará el movimiento sin la necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no empieza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a una detención de su vehículo, el conductor tendrá que presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para restablecer el ACC a la velocidad actual establecida.

NOTA: Después que el sistema ACC mantiene el vehículo detenido por 3 minutos consecutivos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, se activará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor delantero del radar al frente del vehículo)

La advertencia "ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor"" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará el mensaje de advertencia y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas con muchos reflejos (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia "ACC unavailable wipe front radar sensor" (ACC no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo), todavía estará disponible el control de crucero de velocidad fija.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor o la defensa delantera se daña debido a un accidente, consulte a su Distribuidor Autorizado para solicitar servicio.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (Control De Crucero Adaptativo apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA: No se recomienda instalar un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC / Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo, en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas y niebla al interior del vidrio. En estos casos, la pantalla mostrará el mensaje “ACC Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas) y el sistema tendrá un desempeño reducido.

El mensaje puede mostrarse algunas veces mientras conduce en condiciones de clima adversas. El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si está activo el mensaje “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al ACC

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de “ACC Unavailable, Service Required” (ACC no disponible, se requiere servicio) o “Cruise Unavailable Service Required” (Crucero no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

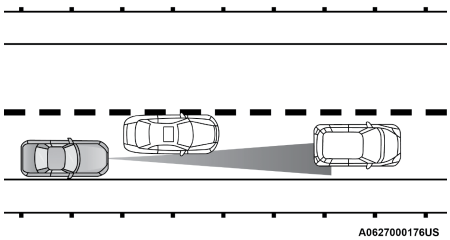
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de este tipo de situaciones:

Tirar de un remolque

No es recomendable tirar de un remolque cuando se usa el ACC.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

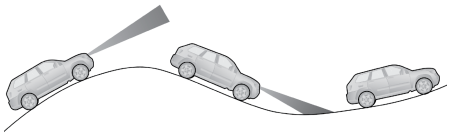
Cuando se encuentre conduciendo en curvas con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del funcionamiento normal del ACC.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

El ACC puede verse limitado cuando conduzca en pendientes. Es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril dependiendo de la veloci-

dad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes.

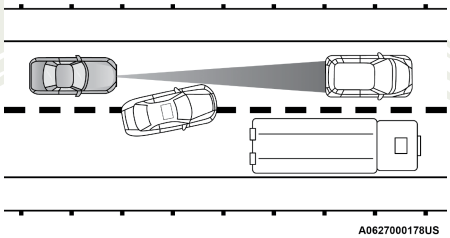


A0627000175US

Ejemplo de ACC en pendientes

Cambio de carril

El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.

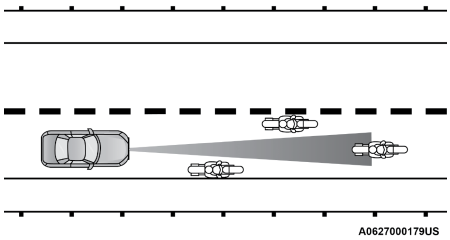


A0627000178US

Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia al vehículo de enfrente.

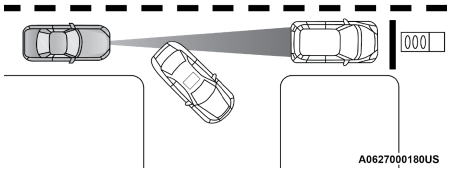


A0627000179US

Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Considerará este vehículo detenido como un objeto fijo de que no detecto ningún movimiento al frente. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso de ser necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF-ROAD Y DE RANGO BAJO

Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado)

El HDC está diseñado para bajas velocidades para caminos a campo traviesa, mientras esté en el rango de “4WD LOW” (si así está equipado). HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender una pendiente durante diversas situaciones de manejo. El HDC controla la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Apagado (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está invalidando activamente el controlador con la aplicación del freno o del acelerador).
3. Activo: (Está función está habilitada y activa controlando de velocidad del vehículo).

Habilitando el HDC

El HDC es habilitado presionando el interruptor de HDC localizado en la parte delantera del selector de velocidades. Las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el HDC:

- Tren de motriz en el rango 4WD LOW (si así está equipado).
- Velocidad del vehículo menor a 32 km/h (20 mph).
- Freno de estacionamiento (EPB) no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que el HDC esté habilitado, se activará automáticamente si desciende una pendiente de gran magnitud, (aproximadamente mayor al 8%). El ajuste de la velocidad del HDC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar dentro de los rangos utilizando los pedales de acelerador y freno.

Anulación por el conductor

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el pedal de freno o acelerador en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El HDC será desactivado, pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del HDC con una velocidad que exceda 32 Km/h (20 mph) pero permanece abajo de 40 Km/h (25 mph).
- El vehículo está en una pendiente insuficiente (aproximadamente menos de 8%), está en piso nivelado o en una cuesta.
- El selector de velocidades es puesta en “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo 4WD LOW (si así está equipado).
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 40 Km/h (25 mph) (El HDC se desactiva inmediatamente).

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un ícono de HDC, el interruptor del HDC tiene un LED el cual da información al conductor del estado en el que está el HDC.

- El ícono en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del HDC.
- La luz en el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del HDC, la condición de habilitado no estará presente.

El interruptor del HDC se encuentra ubicado dentro de la perilla del Select-Terrain, en la posición superior derecha.

¡ADVERTENCIA!

El HDC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en el vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el deslizamiento cuesta abajo mientras arranca desde el alto total estando en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente el HSA mantendrá la presión de frenado durante un periodo corto período. Si el conductor no aplica el acelerador antes de que finalice el tiempo, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo rodará bajando la pendiente con normalidad.

Las siguientes condiciones se deben cumplir para que se active el HSA:

- La característica debe estar activa.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar liberado.
- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada.
- El vehículo debe estar sobre una pendiente de grado suficiente.
- La selección de la velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo en la pendiente (por ejemplo el vehículo apuntando cuesta arriba estará en una velocidad hacia delante, el vehículo retrocediendo cuesta arriba estará en “R” (reversa)).
- La HSA funcionará en “R” (reversa) y en todas las velocidades de avance cuando se cumple el criterio de activación. El sistema no se activará si el vehículo se coloca en “N” (neutral) o “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque, en que no se activará el sistema y puede ocurrir un ligero rodamiento, como lo son pendientes o colinas menores o viajar con el vehículo cargado. El HSA no es un sustituto del completo involucramiento mientras conduce. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento con la distancia entre otros vehículos, personas y objetos, además de la operación de los frenos para asegurar un manejo seguro del vehículo en cualquier condición de camino. Para mantener un control seguro del vehículo, es requerida la completa atención mientras conduce. De lo contrario puede provocar accidentes y/o lesiones serias.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar los ajustes actuales, proceda como se indica a continuación:

- Para desactivar el HSA usando la pantalla del módulo de instrumentos vea el capítulo “Tablero de instrumentos”
- Para desactivar el HSA usando el sistema Uconnect vea el capítulo “Multimedia”

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia para evitar el deslizamiento cuesta abajo cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Siempre use el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. Adicionalmente, asegúrese de colocar el selector de velocidades en "P" (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD

Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) usa una cámara montada en el parabrisas, así como los datos del mapa del sistema de navegación (si así está equipado) del vehículo para detectar las señales de tránsito, como:

- Límite de velocidad
- Zonas escolares
- Zonas de no adelantamiento

NOTA

- El sistema TSA (Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito) automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida (mph o km/h) seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si no se detectan señales de tránsito, el sistema regresará a la señal de velocidad límite almacenada en el sistema de Navegación.
- El sistema siempre revisa las señales de tránsito indicando el límite de velocidad actual. El sistema es capaz de reconocer y mostrar dos diferentes señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú “Seguridad/Asistencia

de conducción". Un sistema activo es señalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Aún si el sistema está apagado, el símbolo de límite de velocidad se mostrará cuando el conductor seleccione la opción en la pantalla de inicio.

Modos de asistencia para señales de tránsito

El Sistema de Asistencia para Señales de Tránsito (TSA) tiene tres modos de operación seleccionables a través del sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona el modo visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda al límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos.

Visual + alerta sonora

Cuando se selecciona el modo "visual + alerta sonora", el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda el límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico del límite de velocidad en la pantalla del módulo de instrumentos y emitiendo una alerta sonora. El límite de velocidad permanecerá resaltado mientras la velocidad del vehículo exceda el límite de velocidad.

NOTA: Siempre que se emita una alerta sonora por el TSA, el radio reducirá su volumen.

TSA Apagado (sistema de asistencia para señales de tránsito)

Cuando el sistema TSA esté apagado, el sistema no mostrará las señales de tránsito y no se emitirán alertas al conductor (a menos de que esté en la pantalla de Inicio, en la cual se mostrará la señal de límite de velocidad detectada), y no se emitirá ninguna alerta para el conductor.

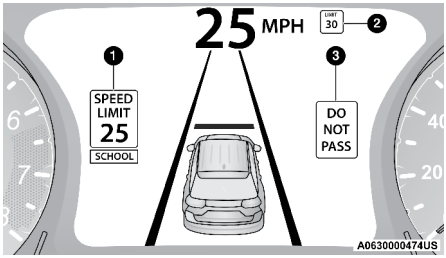
Indicaciones en la pantalla

Las señales de tránsito detectadas se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional y señalamientos de caminos cerrados) dependiendo de la información disponibles.

Cuando se detecta un límite de velocidad mayor que el actual, la pantalla se actualizará junto con una flecha hacia arriba.

Cuando se detecta un límite de velocidad menor que el actual, la pantalla se actualizará junto con una flecha hacia abajo.

NOTA: Las flechas hacia arriba o hacia abajo se mostrarán por 5 segundos.



Señales de tráfico reconocidas

1 — Límite de velocidad actual con información adicional (zona escolar, si así está equipado)

2 — Próximo límite de velocidad detectado

3 — Camino cerrado detectado

Información adicional (si así está equipado)

Se puede mostrar información adicional junto con un nuevo límite de velocidad detectado, indicando circunstancias especiales que el conductor debe tener en cuenta. La información adicional incluye:

- Escuela
- Zona en construcción
- Lluvia
- Nieve
- Niebla

NOTA: La información adicional no se mostrará cuando el vehículo solo estéá equipado con GPS.

Límite de velocidad superado

Cuando el vehículo supera por 5 km/h (3 mph) la velocidad mostrada, el límite de velocidad en la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará subrayado en color rojo para alertar al conductor.

¡PRECAUCIÓN!

- El TSA está diseñado para asistir al conductor y no es sustituto del mismo. Es responsabilidad del conductor monitorear siempre el límite de velocidad y la velocidad del vehículo, y operar el vehículo de manera segura para las condiciones del camino.
- La funcionalidad puede estar limitada o el sistema podría no funcionar si el sensor se encuentra obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.

¡PRECAUCIÓN!

- No altere o realice alguna operación en el área del parabrisas cercana al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y paños limpiadores específicos para evitar rayar el parabrisas.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) alertará al conductor en caso de que haya una llanta con baja presión basándose en la presión de inflado de la llanta en frío recomendada.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6.5°C (12° F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. Consulte “Llantas – Información general” en “Servicio y Mantenimiento” para información sobre de cómo inflar correctamente las llantas del vehículo. La presión de las llantas también se incrementa al conducir el vehículo – esto es normal y no debe hacerse ningún ajuste debido a este incremento de presión.

Para mayor información, refiérase a la sección “Llantas“ en el capítulo de “Mantenimiento“.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta. El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada para la llanta. Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada para la llanta, a fin de que se pueda apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta.

NOTA: Una vez que se ilumine la luz de advertencia de baja presión en la llanta (TPMS), usted debe incrementar la presión al valor recomendado en la etiqueta de presión de inflado en frío para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. El vehículo puede necesitar conducirse por aproximadamente 20 minutos a una velocidad mayor a 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión de inflado en frío (estacionado por más de tres horas) recomendada de 277 kPa (33 psi). Si la temperatura

ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 193 kPa (28 psi), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de las llantas es lo suficientemente baja como para encender la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas. Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de las llantas a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas continuará encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas, únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado de la llanta en frío.

NOTA: Al llenar las llantas mientras están calientes, la presión de las llantas debe incrementarse en 28 kPa (4 psi) respecto a la presión de inflado en frío recomendada con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. El sensor TPM no está diseñado para su uso en ruedas no originales, esto puede contribuir en un desempeño pobre del sistema o pueden ocasionar daños a los sensores. Se recomienda ampliamente el uso de las llantas originales para asegurar la correcta operación de la característica TPMS.
- Utilizar selladores de neumáticos no originales puede causar que los sensores TPMS sean inoperables. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo a servicio autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o de condición.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.

- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.

Sistema premium (si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) usa tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el rin de las ruedas para monitorear los niveles de presión de la llanta. Los sensores, montados a cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor.

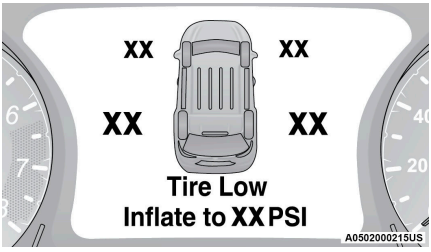
NOTA: Es muy importante comprobar regularmente la presión de todas las llantas de manera mensual para mantener la presión adecuada.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión
- Varios mensajes del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se muestran en la pantalla del panel de instrumentos y gráficas mostrando la presión de las llantas.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una alerta cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, del mensaje de presión baja, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Inflar a XX” y un gráfico mostrando los valores en cada neumático con presión baja resaltados o de color diferente.



Pantalla de advertencia de presión baja de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas que se muestren en la gráfica con diferentes colores) a la presión de la placa de presión en frío recomendada para el vehículo que se muestra en el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y se apagará la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas

NOTA: Cuando llene de aire llantas a su temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kPa (4 lb/plg²) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

El vehículo podría necesitar conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM”” por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de “Servicio del sistema TPM” (SERVICE TPM SYSTEM) en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPMS.
- Instalar o aplicar “entintados” del mercado de accesorios a las ventanas puede afectar las señales de radiofrecuencia.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPMS.

Vehículos con llanta de refacción compacta o llanta de refacción completa de dimensiones distintas a la original

1. La llanta de refacción compacta no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta de refacción compacta o en la llanta de refacción completa de dimensiones distintas a la original.
2. Si instala la llanta refacción compacta en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje “Inflar a XX” también se mostrará.
3. Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (--) en lugar del valor de la presión.

4. Para cada ciclo de ignición subsiguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (--) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará. Adicionalmente, el testigo del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El sistema TPMS puede ser desactivado si se reemplazan las cuatro llantas y sus ensambles (ruedas) con llantas y ruedas que no tienen los sensores TPMS, como al instalar las llantas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero, reemplace las 4 llantas (ruedas) con llantas que no tenga los sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y la luz de advertencia del TPMS parpadeará por 75 segundos y luego permanecerá encendida. El panel de instrumentos mostrará el mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” y después desplegará guiones (--) en lugar del valor de la presión.

Haga el siguiente ciclo de ignición. El TPMS ya no parpadea y no mostrará el mensaje “Servicio al sistema TPM“ en el panel de instrumentos pero si (guiones”--”), los cuales permanecerá sin valores de presión.

Para reactivar el sistema, coloque las cuatro llantas con sensores TPMS equipados. Luego conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS, la luz de advertencia del TPMS parpadeará por 75 segundos y luego se apagará. En el panel de instrumentos aparecerá un mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. Al hacer el siguiente ciclo de ignición, el mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

Alerta de llenado de llanta (si así está equipado)

Esta característica notifica al conductor cuando la presión de la llanta recomendada en la placa se logra al inflar o desinflar el neumático.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de relleno de llantas en el menú del sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta.

- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPM está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando se detecte un incremento en la presión de las llantas. La ignición debe de estar en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha) con la transmisión en “P” (estacionamiento) para vehículos equipados con transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe encontrarse aplicado.

NOTA: No es necesario tener el motor en marcha para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia (intermitentes) se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta. Si las luces de emergencia no se encienden al llenar de aire la llanta, el sensor del TPM podría encontrarse en una operación no operacional, provocando que la señal no sea recibida. En este caso, puede requerir mover el vehículo ligeramente hacia adelante o atrás.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el módulo de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- El claxon también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

NOTA: La función de Alerta de llenado de llanta estará “Desactivada” cada vez que el interruptor de la ignición se coloque en Apagado “OFF“. Para re-activar la Alerta de llenado de llanta en la siguiente vez que se coloque el interruptor de la ignición en “RUN“ (En marcha), usted deberá re-activar la función mediante los ajustes del radio.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA 284**
  - Descripción ... 284
- **RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 284**
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS ... 288**
  - Preparación para usar el gato ... 289
  - Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta (si así está equipado) ... 290
  - Instrucciones para uso del gato ... 291
- **KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 295**
  - Descripción ... 295
  - Almacenamiento del kit de emergencia ... 295
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE ... 303**
  - Descripción ... 303
  - Preparativos para arranque con cables pasacorriente ... 303
  - Procedimiento de arranque con cables pasacorriente ... 304
- **LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 306**
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA ... 307**
  - Descripción ... 307
- **SELECTOR DE VELOCIDADES ATASCADO ... 308**
- **PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO ... 309**
  - Descripción ... 309
- **PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO ... 310**
  - Descripción ... 310
  - Sin el transmisor de la llave ... 311
  - Vehículos 4X4 ... 311
  - Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado) ... 312
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 313**
  - Descripción ... 313

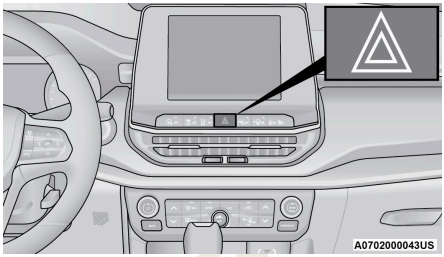
■ **GRABADOR DE DATOS (EDR, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 313**
• Descripción..... 313

LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

Descripción

El interruptor de las luces intermitentes está localizado en la parte inferior central del panel de instrumentos.

NOTA: Su vehículo puede estar equipado con una Señal de Parada de Emergencia (ESS). Consulte la sección de señal de parada de emergencia en el capítulo de Sistemas avanzados de asistencia a la coducción.



Interruptor de las luces de advertencia/intermitentes

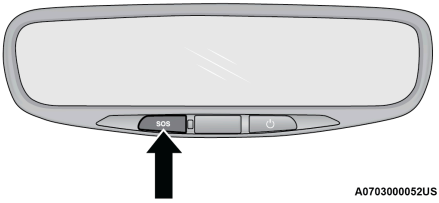
Presione el interruptor para encender las luces intermitentes. Cuando se activa el interruptor, todas las luces direccionales destellarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Presione el interruptor por segunda vez, para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y represente un peligro para otros conductores.

Si es necesario abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando, incluso si coloca la ignición en la posición de Apagado.

NOTA: El uso prolongado de las luces intermitentes puede descargar la batería.

RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Espejo retrovisor con botones de Asistencia y SOS

Si así está equipado, el espejo retrovisor contiene un botón de asistencia y emergencia.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. SIEMPRE conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de llamada de asistencia y emergencia operan a través de una conexión a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos) que viene como función incorporada. Algunos servicios del Uconnect® Access (si así está equipado), sólo estarán disponibles si su servicio SiriusXM Guardian™ se encuentra activo y esta conectado a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos) operables.

Llamada SOS

1. Mantenga el botón SOS en el espejo retrovisor.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en el espejo retrovisor.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de SOS y de asistencia en el espejo retrovisor se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:
   - Indicación de que el ocupante realizó una llamada al número de emergencias.
   - La marca del vehículo.
   - La última coordenada GPS conocida del vehículo.
4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice las aplicaciones y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador de emergencias hasta que el operador del servicio de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de emergencias. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y/o trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS. Podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO OPERARÁN.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podrían provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias

Los vehículos vendidos en México aun NO tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencia.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencia.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.

¡PRECAUCIÓN!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de Apagado (OFF).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador del de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice las aplicaciones y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- No coloque nada en o cerca de la antena inalámbrica LTE (voz/datos) o 4G (datos) y el GPS del vehículo. Usted podría impedir la recepción móvil (LTE) y la señal GPS, que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción LTE (voz/datos) y la señal de GPS para el sistema SOS para que funcione correctamente.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad de usuario para operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. En lugar de eso, aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

SOS Automático (si así está equipado)

El SOS es un servicio de seguridad manos libres que puede conectarlo inmediatamente con ayuda en caso de que las bolsas de aire se desplieguen. Por favor refiérase al suplemento del radio para información completa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

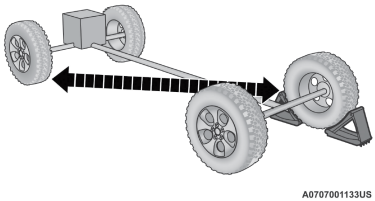
Preparación para usar el gato

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y plana tan lejos como sea posible de la orilla del camino. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento).
5. Coloque la ignición en la posición de “Apagado”.
6. Bloquee el frente y la parte trasera de la llanta diagonalmente opuestas la llanta que cambiará. Por ejemplo, si cambia la llanta delantera izquierda, bloquee la llanta trasera derecha.



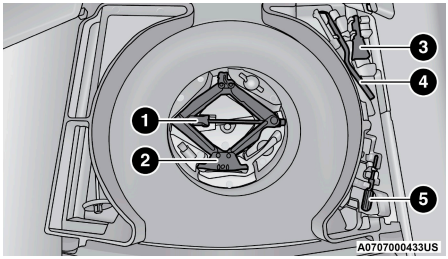
Ejemplo de llanta bloqueada

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.

Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta (si así está equipado)

Si así está equipado, el gato y la llanta de repuesto están almacenados en el compartimiento de almacenamiento trasero, debajo de la llanta de refacción.

NOTA: Los artículos pueden variar dependiendo del nivel de equipamiento.

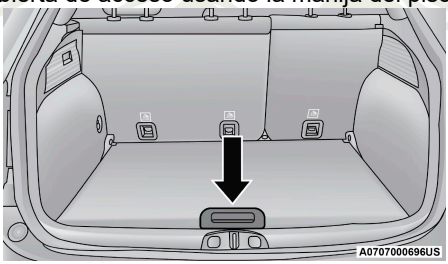


Ubicación del gato y herramientas

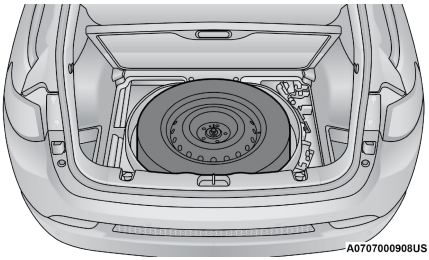
1 — Gato
2 — Varilla de alineación
3 — Embudo de emergencia
4 — Llave de tuercas
5 — Desarmador

---

1. Abra la compuerta trasera.
2. Levante la cubierta de acceso usando la manija del piso de carga.

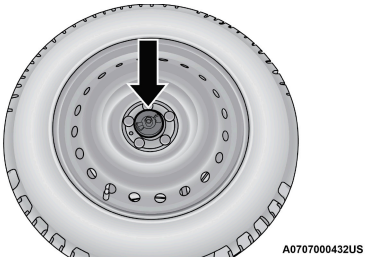


Manija del piso de carga



Extracción de la llanta de refacción

3. Retire el sujetador que asegura a la llanta de refacción, y retírela del vehículo. El gato y herramientas estarán debajo.



Sujetador de la llanta de refacción

4. Retire la varilla de alineación del centro, gire el gato en sentido contrario de las manecillas del reloj, y levántelo de la charola de espuma.
5. Retire el gato y la llave de tuercas.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir disparados hacia el frente en un choque o frenado súbito, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de repuesto en los lugares provistos. Repare el neumático desinflado o reemplácelo inmediatamente.

Instrucciones para uso del gato

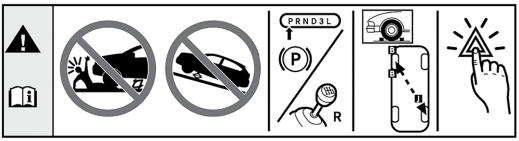
¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias de cambio de llantas para prevenir una lesión o el daño de su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si realiza el cambio de neumático en o cerca de una carretera, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.

¡ADVERTENCIA!

- Para asegurarse que las llantas de refacción, ya sea infladas o ponchadas, estén correctamente almacenadas, colóquelas con la válvula de inflado de cara al piso.

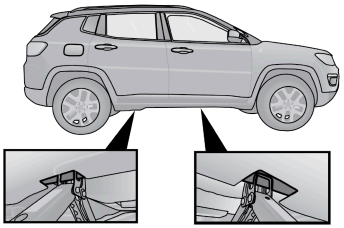


060600714

Etiqueta de advertencia del gato

1. Saque la llanta de repuesto, el gato y la llave de tuercas.
2. Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio donde la tapa central cubre los tornillos de la rueda, utilice la llave para tornillos de la rueda para extraer la tapa central cuidadosamente antes de levantar el vehículo.
3. Antes de levantar el vehículo, utilice la llave para tornillos de la rueda para aflojar, pero no retire los tornillos de la rueda con la llanta desinflada. Gire los tornillos de la rueda en sentido contrario de las manecillas del reloj una vuelta mientras la rueda está aún apoyada en el piso.

NOTA: La ubicación de las posiciones de levantamiento delanteras y traseras son críticas. Vea las imágenes a continuación para los puntos de levantamiento adecuados.



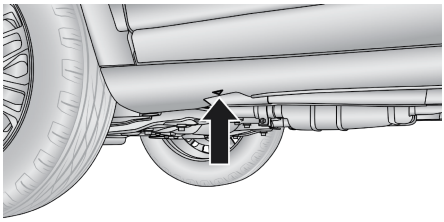
A0707000434US

Ubicaciones para levantamiento con gato

¡PRECAUCIÓN!

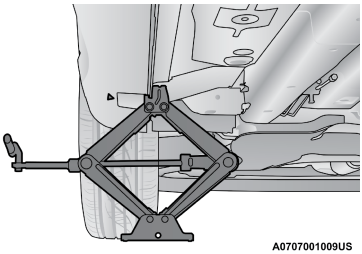
No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de uso de gato de este vehículo.

4. El correcto posicionamiento del gato se puede identificar con un símbolo triangular en la parte baja exterior de la carrocería. Coloque el gato debajo de la zona de elevación que está más cerca de la llanta desinflada. Gire el tornillo del gato en sentido de las manecillas del reloj para ajustar y centrar firmemente al asiento del gato con el área de elevación y las ranuras de fijación de la brida del travesaño.



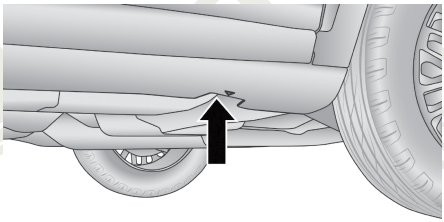
A0707001005US

Punto de elevación en la parte delantera



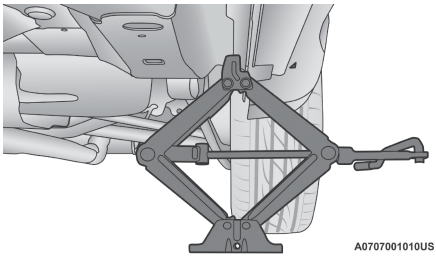
A0707001009US

Ubicación para elevación con gato en la parte delantera



A0707001007US

Punto de elevación en la parte trasera



A0707001010US

Ubicación para elevación con gato en la parte trasera

5. Levante el vehículo lo suficiente para poder retirar la llanta desinflada.

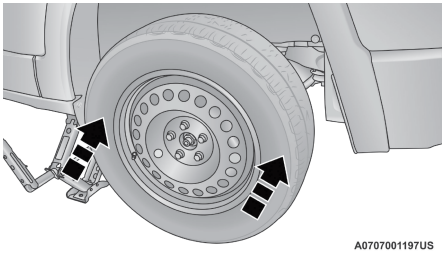
¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se eleva más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

6. Desmonte las tuercas y la llanta.
7. Retire el pasador de alineación del ensamble del gato y atorníllelo ala masa de la rueda para ayudarle a montar la llanta de refacción.
8. Coloque la llanta de refacción.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la llanta de refacción con la válvula de inflado mirando hacia afuera. El vehículo puede dañarse si la llanta de refacción es colocada incorrectamente.



Montado de la llanta de repuesto

NOTA:

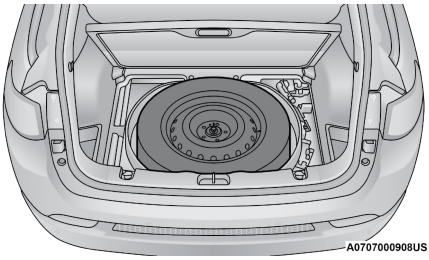
- Para los vehículos equipados, como anteriormente se mostró, no intente instalar una tapa central o cubierta en la llanta de refacción compacta.
- Refiérase a “Llanta de refacción compacta” y a “Llanta de refacción limitada” en “Llantas - Información general” en el capítulo “Servicio y mantenimiento” para advertencias, precauciones e información acerca de la llanta de refacción, su uso y operación.

9. Instale y apriete ligeramente los tornillos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de caída del vehículo o empujarlo fuera del gato, no apriete los tornillos de la rueda hasta que el vehículo haya sido bajado. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones severas.

10. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en contra de las manecillas del reloj.
11. Finalmente apriete los tornillos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente los tornillos de la rueda en un patrón de estrella hasta que las haya apretado dos veces. Consulte la sección “Especificaciones de apriete y llantas” en el capítulo “Especificaciones Técnicas” para obtener el valor de apriete correcto. Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.
12. Baje el gato hasta que esté libre. Retire los elementos utilizados para bloquear la rueda diagonalmente opuesta a la retirada. Vuelva a montar la llave de tuercas en el conjunto del gato y guárdela en el área de la llanta de refacción. Asegure el ensamblaje utilizando los medios provistos. Suelte el freno de estacionamiento antes de conducir el vehículo.



Almacenamiento de llanta dañada

13. Después de 40 km (25 millas), revise el apriete de los tornillos con un torquímetro para asegurarse que todos se encuentren correctamente asentados contra la rueda.
14. Coloque el gato en la charola de espuma y ábralo lo suficiente para que se asegure en su lugar. Una vez en posición, gire en el sentido de las manecillas del reloj para bloquearlo. Coloque la varilla de alineación en el orificio central para bloquear el gato en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir disparados hacia el frente en un choque o frenado súbito, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de repuesto en los lugares provistos. Repare el neumático desinflado o reemplácelo inmediatamente.

KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

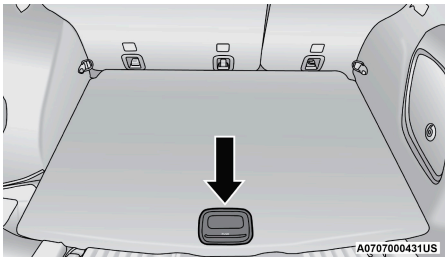
Descripción

Su vehículo podría estar equipado con un kit de emergencia para ponchaduras. Las pequeñas perforaciones especialmente en el dibujo de la llanta, menores a 6 mm (1/4”), se pueden sellar usando kit de reparación de llantas. Los objetos extraños (como clavos, tornillos) no se deben remover de la llanta. El kit de emergencia se puede usar en temperaturas externas de hasta -20° C (-4° F) aproximadamente. Este kit de reparación dará un sellado temporal a la llanta, permitiendo manejar el vehículo hasta 160 km (100 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

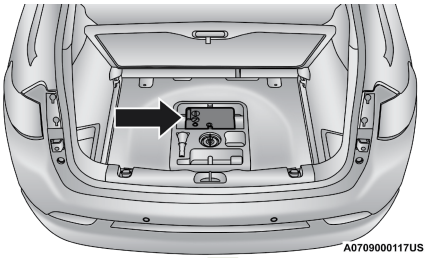
Almacenamiento del kit de emergencia

El kit de emergencia está situado debajo del piso de carga, detrás de los asientos traseros.

1. Abra la compuerta trasera.
2. Levante la cubierta de acceso usando la manija del piso de carga.

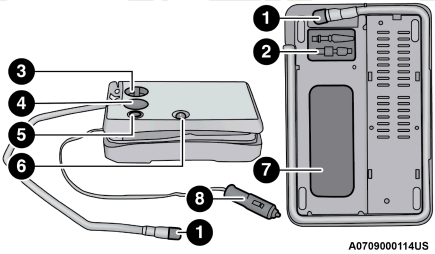


Manija del piso de carga



Ubicación del kit de emergencia para ponchaduras

Componentes y operación del kit de reparación



Componentes del kit de reparación

1 — Manguera del sellador/aire
2 — Accesorios de la manguera
3 — Botón de selección de modo
4 — Medidor de presión (manómetro)
5 — Botón de desinflado
6 — Interruptor de encendido
7 — Botella del sellador
8 — Conector de corriente

Uso de perilla selección de modalidades y mangueras

El kit puede estar equipado con cualquiera de los siguientes símbolos para indicar el modo aire o el modo de sellador.

Selección en modalidad aire

Presione el botón selector de modo y colóquelo en esta modalidad para bombear sólo aire.

Selección en modalidad de sellador

Gire la perilla selectora y colóquela en esta modalidad para inyectar el sellador del kit de emergencia y para inflar la llanta.

Uso del botón de encendido

Presione y libere el botón de encendido una vez para encender el kit para sellado de llantas. Presione y libere nuevamente el botón de encendido una vez para apagar el kit.

Uso del botón de desinflado

Presione el botón de desinflado para reducir la presión de aire en el neumático si está sobre inflado.

Precauciones en el uso del kit de reparación

- Cuando el sellador se encuentre en estado líquido, con agua limpia y un trapo húmedo puede ser removido de los componentes del vehículo o de la llanta. Una vez que el sellador haya secado, puede ser fácilmente removido como una cáscara y desechado.
- Para un óptimo funcionamiento, asegurase de que la válvula para inflado de las llantas esté limpia y libre de residuos antes de conectar el kit.
- Puede utilizar la bomba para inflar llantas de bicicletas. El Kit incluye dos adaptadores ubicados en el compartimiento para almacenamiento de accesorios (localizado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones, balsas o equipos inflables. Para esto, utilice solo la bomba de aire y asegúrese que la perilla de selección esté en modalidad de aire, para evitar que se inyecte sellador a cualquiera de los objetos mencionados. El sellador está diseñado para sellar solo perforaciones menores a 6 mm (1/4”) de diámetro en la huella de pisado de las llantas del vehículo.
- No levante o cargue el kit tomandolo de las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente reparar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras usa el kit.
- No utilice el kit o conduzca su vehículo bajo las siguientes condiciones:
  - Si la perforación o corte en la llanta es de aproximadamente 6 mm (1/4 in) o más grande.
  - Si la llanta tiene algún daño en la pared lateral.
  - Si la llanta tiene algún daño por manejar con presión muy baja.
  - Si la llanta tiene algún daño ocasionado por manejar con la llanta sin aire.
  - Si la rueda tiene algún daño.
  - Si no esta seguro de las condiciones de la llanta o el rin.
- Mantenga el kit alejado de flamas o fuentes de calor.

¡ADVERTENCIA!

- Si el kit se encuentra suelto en un impacto o frenada repentina, puede salir disparado hacia el frente y los ocupantes del vehículo podrían ser lastimados. Siempre almacene el kit en el lugar proporcionado para ello. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, podría provocar lesiones serias o fatales a usted, sus pasajeros o a otros a su alrededor.
- Evite que el contenido del kit le caiga en los ojos, en el pelo o en la ropa. El kit es peligroso si se ingiere, se traga o se absorbe por la piel: Provoca irritación de los ojos, la piel y el sistema respiratorio. Lávese inmediatamente, con gran cantidad de agua si le cae en los ojos o la piel. Si el kit, le cae en la ropa, cámbiesela lo más rápido posible.
- La solución del sellador contiene látex. En caso de urticaria o reacción alérgica, consulte al doctor inmediatamente. Mantenga el kit lejos del alcance de los niños. Si es ingerido, enjuáguese la boca inmediatamente con abundante agua y tome mucha agua. ¡No induzca el vómito! Consulte al doctor inmediatamente.

Sellado de llantas usando el kit de emergencia

Cuando se detenga para utilizar el kit de emergencia

1. Deténgase en algún lugar seguro y encienda las luces intermitentes.
2. Verifique que la válvula de inflado (de la llanta desinflada) se encuentre en una posición cercana al piso. Esto permitirá a las mangueras llegar a la válvula y mantener el kit en el suelo. Esto dará la mejor posición cuando se inyecte el sellador a la llanta desinflada y se encienda la bomba de aire. Mueva el vehículo para colocar la válvula de inflado en esta posición antes de proceder.
3. Coloque el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento) y coloque el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Procedimiento para el uso del kit de emergencia

1. Desenrede la manguera del sellador, retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de emergencia para ponchaduras en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.

3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.

4. Desenrede el conector de energía, posteriormente inserte el conector en la salida de energía de 12 Volts.

NOTA: No remueva los objetos extraños de la llanta (ejemplo: tornillos, calvos).

Inyectar sellador a la llanta desinflada

1. Siempre encienda el vehículo antes de encender el kit.

2. Asegúrese que la perilla de selección de modo se encuentre en la posición de la modalidad de sellador.

3. Después de presionar el botón de encendido, el sellador (fluido blanco) fluirá de la botella a través de la manguera del sellador hasta llegar a la llanta.

NOTA: El sellador se puede fugar a través de las perforaciones que presente la llanta.

Si el sellador (fluido blanco) no fluyó en los primeros 10 segundos a través de la manguera del sellador:

1. Presione el botón de encendido para apagar el kit. Desconecte la manguera de sellador de la válvula de inflado. Asegúrese que la válvula de inflado esté libre de residuos. Conecte nuevamente la manguera del sellador a la válvula de inflado. Verifique que la perilla selectora se encuentre en modalidad de sellado y no de aire. Presione el botón de encendido para encender el kit.
2. Conecte el enchufe de energía a una salida de 12 Volts diferente del vehículo, o la salida de otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor del vehículo este encendido antes de encender el kit.
3. La botella de sellador se puede encontrar vacía por previos usos. Llame para asistencia.

Si el sellador (fluido blanco) fluye a través de la manguera del sellador:

1. Continúe operando la bomba hasta que el sellador ya no esté fluyendo a través de la manguera (normalmente toma de 30 a 70 segundos). Conforme el sellador vaya fluyendo a través de la manguera, el indicador de presión puede marcar hasta 70 psi (4.8 bar). El indicador de presión bajará aproximadamente 70 psi (4.8 bar) a la presión de la llanta cuando la botella de sellador este vacía.

2. La bomba comenzará a inyectar aire en la llanta inmediatamente después de que la botella de sellador este vacía. Continúe operando la bomba e infle las llantas a la presión indicada en la etiqueta de presión de llantas en el pilar del lado del conductor (presión recomendada). Verifique la presión de la llanta en el medidor de presión (manómetro).

Si la llanta no se infla al menos a una presión de 26 psi (1.8 Bar) en 15 minutos:

- La llanta está gravemente dañada. No intente operar el vehículo. Llame a asistencia.

Si la llanta se infla a la presión recomendada o al menos a 26 psi (1.8 Bar) en 15 minutos:

NOTA: Si la llanta es sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de llanta a la presión de inflado en frío recomendada antes de continuar.

1. Presione el botón de encendido para apagar el kit.

2. Retire la etiqueta de límite de velocidad de la parte superior de la botella de sellador y coloque la etiqueta en el volante.
3. Posteriormente desconecte la manguera de sellador de la válvula de inflado de las llantas, coloque nuevamente el tapón en el extremo de la manguera y por ultimo guarde el kit en el compartimiento del vehículo.

Conducir el vehículo

Inmediatamente después de haber inyectado el sellador y haber inflado la llanta, conduzca el vehículo por un lapso de 8 km (5 millas) o 10 minutos para permitir una correcta distribución del sellador en toda la llanta. No exceda los 80 km/h (50 mph).

¡ADVERTENCIA!

El kit de emergencia para ponchaduras no es una reparación permanente para una llanta perforada. Lleve la llanta a ser inspeccionada, reparada o reemplazada después de haber utilizado el kit. No exceda los 80 km/h (50 mph) hasta que haya sido reparada o reemplazada. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales. Revise la llanta lo antes posible en un Distribuidor Autorizado.

Después de conducir

Oríllese en un lugar seguro.

1. Desenrede la manguera del sellador retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de emergencia para ponchaduras en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.

3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.

4. Desenrede la clavija de energía y cable, y posteriormente inserte el conector en la salida de energía de 12 Volts.

5. Desenrede la manguera y atornille el extremo de la misma a la válvula de inflado.

6. Gire la perilla de selección de modo y seleccione la modalidad de aire.
7. Verifique la presión en la llanta revisando el medidor de presión (manómetro).

Si la llanta tiene una presión menor a 19 psi (1.3 Bar):

La llanta está demasiado dañada. No intente operar el vehículo en estas condiciones, llame a asistencia.

Si la llanta tiene una presión de 19 psi (1.3 Bar) o mayor:

1. Presione el botón de encendido para encender e inflar la llanta a la presión indicada en la etiqueta de información de llantas y carga localizada del lado de la puerta del conductor.

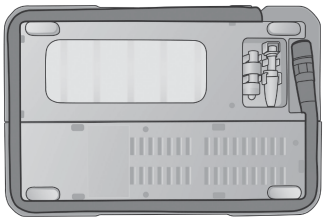
NOTA: Si la llanta está sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el kit de la válvula de inflado de la llanta y reinstale el tapón de la válvula de inflado y desconéctelo de la toma de corriente de 12 Volts.
3. Coloque el kit en el espacio que se dispuso para su almacenamiento en el vehículo.
4. Lleve la llanta a inspeccionar y reparar o remplazar lo antes posible a un Distribuidor Autorizado o un centro de servicio de llantas.
5. Retire del volante la etiqueta de límite de velocidad, hasta que la llanta sea reparada.
6. Reemplace el ensamble de botella selladora con su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Cuando lleve la llanta sellada a servicio, notifique al Distribuidor Autorizado o al centro de servicio de llantas que la llanta fue sellada con el kit de reparación.

Reemplazo de botella de sellador

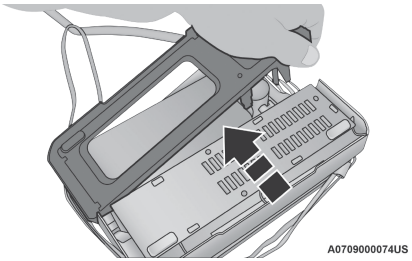
1. Desenrolle el cable de alimentación.
2. Desenrolle la manguera.



A0709000070US

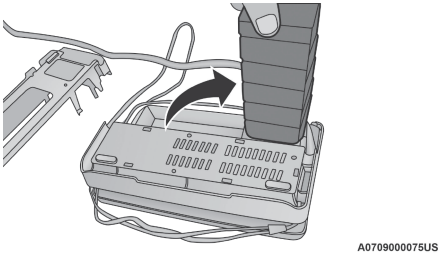
Desenrolle la manguera

3. Retire la cubierta de la botella.



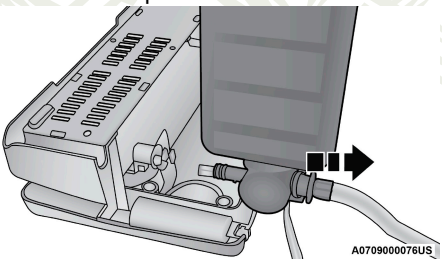
Retiro de cubierta de la botella

4. Gire la botella hacia arriba para liberarla.



Giro de la botella hacia arriba

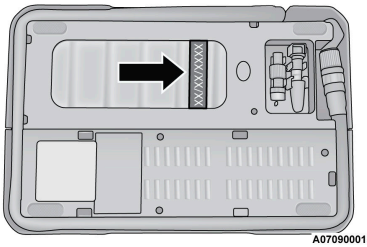
5. Tire la botella fuera del compresor.



Remover botella

NOTA:

- Para la instalación de la nueva botella del sellador, siga estos pasos a la inversa.
- La botella de sellador solo se puede usar en una sola llanta y necesita ser cambiada después de haber sido usada. Siempre reemplace estos componentes en su Distribuidor Autorizado.
- Reemplace la botella selladora del kit de servicio de llantas antes de la fecha de vencimiento (impresa en la etiqueta de la botella) para garantizar el optimo desempeño del sistema.



Ubicación de la fecha de vencimiento de la botella del sellador

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Descripción

Si se descargó la batería del vehículo, los cables pasacorriente deben de ser usados para poder arrancar el vehículo con una batería de arranque portátil o con la batería de otro vehículo. Éste tipo de arranque es peligroso si no se hace adecuadamente, por favor siga cuidadosamente las siguientes instrucciones:

NOTA: Si utiliza una batería de arranque siga las instrucciones del fabricante de operación y precauciones.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con cables pasacorriente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un voltaje del sistema mayor de 12 Volts ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

Preparativos para arranque con cables pasacorriente

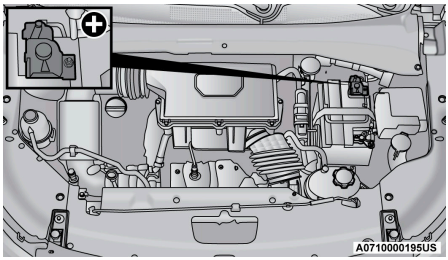
La batería de su vehículo se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del ensamble del faro izquierdo.

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar en cualquier momento si el interruptor de ignición está encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como anillos, relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.

¡ADVERTENCIA!

- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.



Ubicación del poste positivo (+) de la batería

NOTA: El poste positivo (+) de la batería se cubre con una tapa protectora. Levante la tapa para acceder al poste positivo de la batería.

Vea los siguientes pasos para preparar el arranque con cables pasacorriente.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie el selector de velocidades a la posición “P” (estacionamiento) y coloque el interruptor de la ignición en la posición de apagado (OFF).
2. Apague la calefacción, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Jale hacia arriba y retire la tapa protectora del poste positivo (+).
4. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables pasacorriente, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables pasacorriente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el interruptor de la ignición esté en la posición “OFF” (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y lesiones personales

Procedimiento de arranque con cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

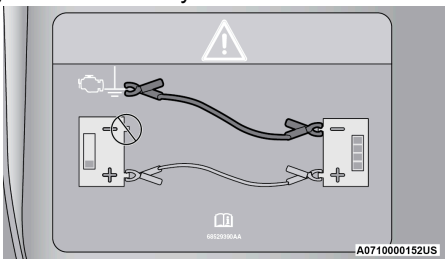
¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

Conectando los cables pasacorriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería que proveerá la corriente.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente al poste negativo (-) de la batería que proveerá la corriente.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente negativo (-) a un buen punto de tierra del motor. Un buen punto de tierra es una parte metálica expuesta sin pintar del motor, estructura o chasis, como un soporte de accesorios o tornillo grande. El punto de tierra debe encontrarse lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.



Etiqueta de arranque con cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable pasacorriente al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería que proveerá la corriente, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.
6. Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconectar los cables pasacorriente mencionado a continuación:

Desconectando los cables pasacorriente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente del punto de tierra en el motor del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente del poste negativo (-) de la batería que proporcionó la corriente.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable puente pasacorriente (+) del poste positivo (+) de la batería que proporcionó la corriente.
4. Desconecte el extremo opuesto positivo (+) del cable pasacorriente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada y reinstale la tapa protectora del poste positivo.

Si a menudo tiene que arrancar con cables pasacorriente su vehículo, llévelo a un Distribuidor Autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden conectar a las salidas de corriente en el vehículo consumen energía de la batería, incluso cuando no esté en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado sin que el motor esté operando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

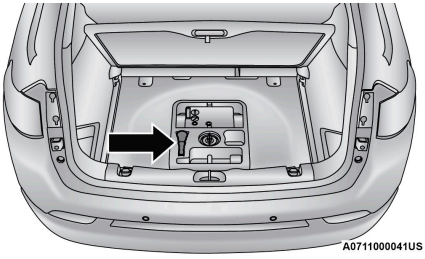
LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo está equipado con un embudo de llenado de emergencia. Si es necesario agregar gasolina, use un contenedor de gasolina aprobado, inserte el embudo de llenado en el cuello de la apertura del tanque de combustible. Tenga cuidado de abrir ambas compuertas con el embudo para evitar derrames.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

NOTA: Bajo ciertas condiciones de frío, el hielo podría evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, presione ligeramente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a liberarla utilizando el botón al interior. No realice palanca en la compuerta del combustible.



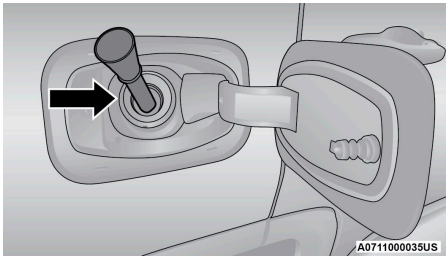
Ubicación del embudo de llenado de emergencia

Reabastecimiento de combustible de emergencia

La mayoría de los contenedores de gasolina no pueden abrir las compuertas interiores del tubo de llenado del tanque de gasolina. Se proporciona un embudo para permitirle reabastecer de combustible durante una emergencia con un contenedor.

Vea los pasos a continuación:

1. Retire el embudo del compartimiento de almacenamiento de la llanta de refacción.
2. Inserte el embudo en la boca de llenado de combustible como si fuese la pistola despachadora de combustible.



Insertando el embudo

3. Asegúrese que el embudo se encuentre insertado por completo para mantener las compuertas interiores del combustibles abiertas.
4. Vacíe el combustible en la apertura del embudo.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar derrames y sobrellenado, no llene el tanque hasta el límite de su capacidad.

5. Retire el embudo de la boca de llenado, límpielo antes de volverlo a guardar en el compartimiento de almacenamiento de la llanta de refacción.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo se sobrecalienta, será necesario llevarlo a servicio a un Distribuidor Autorizado.

Señales de un posible sobrecalentamiento:

- El medidor de temperatura se encuentra en HOT (H, caliente)
- Un fuerte olor a anticongelante
- Humo blanco saliendo del motor o escape
- El anticongelante dentro del contenedor presenta burbujas

¡ADVERTENCIA!
Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En caso que se observe que el medidor de temperatura se aproxima a la posición HOT (H, caliente), puede reducir la probabilidad de un posible sobrecalentamiento tomando las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga el selector de velocidades en la posición de “N” (neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras detiene el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

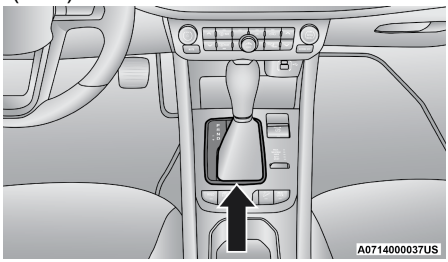
¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “H” (Caliente), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “H” (Caliente) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

SELECTOR DE VELOCIDADES ATASCADO

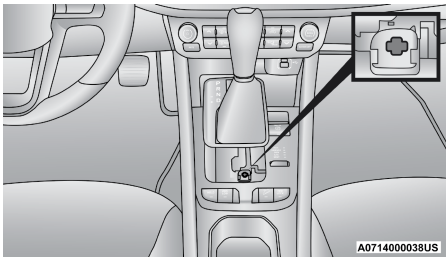
Si ocurre algún mal funcionamiento y el selector de velocidades no puede ser movido de la posición de “P” (estacionamiento), puede hacer lo siguiente para moverlo temporalmente:

1. Apague el motor.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Tome el material flexible de la cubierta (bota) y tire de éste hacia arriba cuidadosamente para separar el ensamble de del selector de velocidades y cubierta (bota) de la consola central.



Ensamble del selector de velocidades

4. Mantenga presionado el pedal del freno firmemente.
5. Inserte un desarmador o alguna herramienta similar dentro del orificio de acceso del anulador del selector de velocidades (en la esquina posterior derecha del ensamble) y mantenga presionada la palanca de anulación hacia abajo.



Acceso al orificio anulador del selector de velocidades

6. Mueva el selector de velocidades a la posición “N” (neutral).
7. El vehículo podrá ser arrancado en “N” neutral.
8. Reinstale la cubierta (bota) del selector de velocidades.

PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Oprima y sostenga el botón asegurar en la palanca de velocidades. Después cambie el selector de velocidades hacia adelante y hacia atrás entre las posiciones de “D” (conducir) y “R” (reversa) mientras presiona suavemente el acelerador.

NOTA: Los cambios entre “D” (conducir) y “R” (reversa) sólo se puede conseguir a velocidades de rueda de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que el selector de velocidades se mantiene en “N” (neutral) durante más de dos segundos, se debe presionar el pedal del freno para acoplar “D” (conducir) o “R” (reversa).

Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas o acelerar el motor.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras este atascado, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

NOTA: Presione el interruptor “ESC OFF” (de ser necesario) para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico en modo de Apagado parcial “Partial Off”, antes de balancear el vehículo. Refiérase a “Sistema electrónico de control de los frenos” en “Seguridad” para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor “ESC OFF” nuevamente para restaurar el modo “ESC ON”.

¡PRECAUCIÓN!

- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor en ralentí con el selector de velocidades en "N" (neutral) por lo menos 1 minuto por cada 5 movimientos de balanceo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y reducirá el riesgo de falla en la transmisión o embrague durante periodos prolongados para liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre "D" (conducir)/Segunda marcha y "R" (reversa), no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph) o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Descripción

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de grúa.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos 4X4
Arrastre plano	NINGUNA	**NO PERMITIDO**
Ruedas elevadas o Carretilla (Dolly)	Traseras	**NO PERMITIDO**
	Delanteras	**NO PERMITIDO**
Plataforma	TODAS	**ÚNICO MÉTODO PERMITIDO**

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo del remolque o equipo de elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

NOTA:

- Debe asegurarse que la característica de Freno de Estacionamiento Automático esté deshabilitada, para evitar que el freno electrónico se esté colocando. La característica de Freno de Estacionamiento Automático puede habilitarse o deshabilitarse por el conductor, desde los ajustes del Uconnect.
- Los vehículos con la batería descargada o con falla eléctrica total, cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico (EPB), necesitará de

una carretilla (Dolly) o un gato que levante las ruedas del piso cuando se esté moviendo hacia una grúa de plataforma plana.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, el interruptor de la ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha.

Tenga en cuenta que la función Safehold se acoplará con el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que se abre la puerta del conductor (si la batería está conectada, el interruptor de la ignición está en Encendido, el selector de velocidades no está en "P" (estacionamiento), y el pedal de freno se libera). Si está remolcando este vehículo con el interruptor de la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), debe desactivar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que la puerta del conductor se abre, presionando el pedal de freno y luego liberando el EPB.

Si la batería del vehículo está descargada, consulte la sección "Selector de velocidades atascado" en esta sección para ver las instrucciones sobre cómo mover el selector de velocidades a la posición de "P" (estacionamiento) para remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque. Podría dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- Asegúrese que el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se encuentra liberado y se mantenga así mientras es remolcado.
- No intente remolcar este vehículo usando una barra de remolque acoplada a la defensa delantera. La barra detrás de la fascia delantera puede resultar dañada.

Sin el transmisor de la llave

Se debe tener especial cuidado cuando el vehículo es remolcado con la ignición en la posición de apagado. El único método apropiado para remolcar sin el transmisor es con una plataforma de remolque. Se requiere del equipo adecuado para evitar daños al vehículo.

Vehículos 4X4

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas FUERA del piso.

Métodos aceptables para remolcar el vehículo en un camión de plataforma plana, o con un extremo del vehículo levantado y el lado opuesto usando una carretilla de remolque, elevador de ruedas o "Dolly".

¡PRECAUCIÓN!

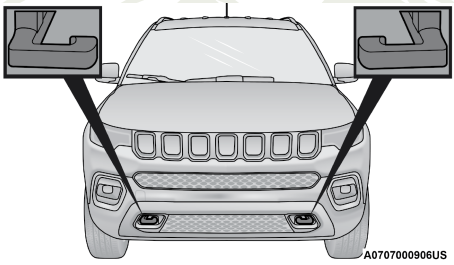
- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras (si el resto de las ruedas se encuentra en el piso). Se dañará internamente la transmisión o la caja de transferencia (si así está equipado) si usa un elevador de ruedas para el remolque.
- El remolque de este vehículo en violación con los requerimientos anteriores puede ocasionar daños severos en la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños causados por un incorrecto remolque no están cubiertos por la Póliza de Garantía.
- Se requiere usar equipo correcto para remolcar este vehículo para evitar daño. Use solamente barras de remolque y otro equipo designado para este propósito, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujetas a la barra de remolque u a otro equipo de remolque acoplado a las partes de la estructura principal del vehículo, no a las fascias o soportes.

Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado)

Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de arrastre de emergencia, existirá dos en la parte delantera y uno en la parte trasera. El gancho trasero estará localizado del lado del conductor del vehículo.

NOTA: Para la recuperación estando fuera del camino, se recomienda utilizar los dos ganchos frontales para minimizar el riesgo de daños al vehículo.



Ubicación de los ganchos delanteros

Ubicación del gancho trasero

Vehículos con acceso sin llave Enter-N-Go

Coloque el interruptor de ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y a continuación en la posición Apagado (OFF), sin abrir la puerta. Durante el remolque recuerde que no cuenta con la asistencia de los frenos hidráulicos ni de la dirección electromecánica, se requerirá de una mayor fuerza para presionar los frenos o dirigir el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones serias o la muerte.
- Colóquese lejos de los vehículos cuando se encuentre remolcando utilizando los ganchos de arrastre. Las correas de arrastre podrían desamarrarse, provocando lesiones serias.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de arrastre deben ser utilizados sólo en emergencias, para rescatar un vehículo fuera del camino. No utilice los ganchos de arrastre como amarres para un remolque en grúa o en carretera. Usted podría dañar su vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Esta característica es una red de comunicación que se activa en caso de un impacto. Por favor, consulte “Sistemas de respuesta contra accidentes mejorado” en el capítulo “Conociendo su vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo. Por favor, consulte “Grabador de datos” en el capítulo “Conociendo su vehículo” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■ **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 316**
- Transporte de pasajeros 316
- Transporte de mascotas 316
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 316
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 318
- Gases de escape 318
- Advertencias de Monóxido de Carbono 319

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 320**
- Motor 2.0L 320
- Recomendaciones para el asentamiento del motor 320
- Agregar líquido limpiaparabrisas 321
- Batería libre de mantenimiento 322
- Lavado a presión 323

■ **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 323**
- Descripción 323
- Aceite del motor 323
- Filtro de aceite del motor 324
- Filtro purificador de aire del motor 324
- Mantenimiento del aire acondicionado 326
- Inspección de la banda de accesorios 327
- Lubricación de la carrocería 328
- Hojas del limpiaparabrisas 328
- Sistema de escape 332
- Sistema de enfriamiento 334
- Sistema de frenos 338
- Transmisión automática (si así está equipado) 339

■ **FUSIBLES 340**
- Información general 340
- Ubicación de los fusibles 341
- Fusibles interiores 344

- Fusible de carga trasero/Unidad de distribución de relevadores (si así está equipado) 345

■ **FOCOS DE REPUESTO 347**

- Luces interiores 347
- Luces exteriores 347

■ **LLANTAS 355**

- Información de seguridad de llantas 355
- Llantas — información general 363
- Tipos de llantas 368
- Llantas de refacción (si así está equipado) 369
- Dispositivos de tracción para nieve 371
- Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 372
- Recomendaciones para la rotación de llantas 373

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 374**

- Descripción 374
- Desgaste 374
- Grados de tracción 374
- Grados de temperatura 375

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 375**

- Descripción 375

■ **CARROCERÍA 376**

- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 376
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 376
- Preservando carrocería 378

■ **INTERIORES 379**

- Asientos y piezas tapizadas 379
- Piezas plásticas y pintadas 380
- Limpieza de la tapicería de piel 380
- Superficies de cristal 381

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

Un despliegue de la bolsa de aire en el asiento delantero puede causarle daño a su mascota. Una mascota puede ser lanzada y podría resultar lastimada o causar daños en una frenada de emergencia o una colisión.

Las mascotas deben ir en cajas transportadoras de mascotas y deberán ser sujetas con las correas del cinturón de seguridad (si así está equipado).

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, revise si existe cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto al cinturón de seguridad o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire

La luz de advertencia se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición de “Encendido/En Marcha” (ON/RUN) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. Esta luz se encenderá acompañada de un tono si se ha detectado algún problema con la luz de advertencia, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” para más información.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale o apile un tapete adicional sobre de otro previamente instalado.
- SÓLO instale tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en el área de carga.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el área del piso del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague (si así está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda utilizar un jabón suave y agua para limpiar sus tapetes. Después de limpiarlos, verifique siempre que su tapete ha sido instalado correctamente y se encuentra correctamente asegurado al vehículo utilizando los sujetadores, tirando ligeramente de los mismos.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise el cerrojo, el correcto cierre y el sistema de bloqueo de puertas.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta trasera o las puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape con el correcto mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias de Monóxido de Carbono

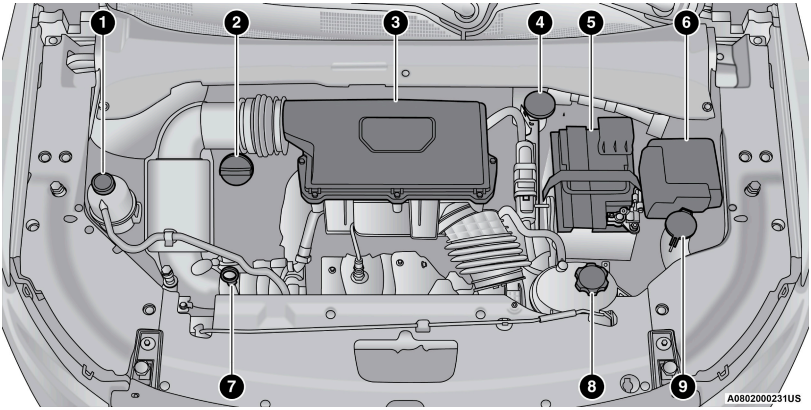
¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Siga las precauciones a continuación para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhalar los gases del escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, que puede matar. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se siente en un vehículo estacionado con el motor en funcionamiento durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor en funcionamiento por más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar el ingreso de aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento adecuado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo. Haga reparar cualquier condición anormal de inmediato. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 2.0L



1 — Tapón del depósito de refrigerante del intercooler
2 — Tapón de llenado de aceite del motor
3 — Filtro de aire del motor
4 — Tapón del depósito de líquido de frenos
5 — Batería
6 — Centro de distribución de potencia (fusibles)
7 — Varilla medidora del aceite
8 — Tapón presurizado del refrigerante
9 — Tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas

Recomendaciones para el asentamiento del motor

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y ejes) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son deseables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph), tomando en cuenta los límites de velocidad locales.

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Servicio y mantenimiento”.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se deben usar aceites sin detergentes, ni aceites minerales puros en el motor ya que pueden dañarlo.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no debe interpretarse como una indicación de un problema.

Verificación del nivel de aceite

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente.

Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en terreno nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite.

Hay cuatro tipos posibles de varilla medidora,

- Zona sombreada
- Zona sombreada marcada SAFE (Seguro)
- Zona sombreada marcada MIN en la parte baja del rango y MAX en la parte alta del rango.
- Zona sombreada marcada con agujeros al final del rango MIN y MAX.

NOTA: Mantenga el nivel de aceite entre los rangos marcados en la varilla medidora.

Agregar 1.0 litro (1 qt) de aceite cuando la lectura está en el mínimo del rango de la varilla medidora aumentará el nivel a la marca del rango máximo.

¡PRECAUCIÓN!

Llenar de más o de menos el cárter causará aireación o pérdida de presión del aceite. Esto puede dañar su motor.

Agregar líquido limpiaparabrisas

El depósito del líquido está ubicado en el frente del compartimiento del motor. Cerciórese de comprobar el nivel de líquido en el depósito a intervalos regulares. Llene el depósito con solvente lavador del parabrisas (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante algunos segundos para eliminar el agua residual.

Al llenar el depósito de líquido del lavador, tome algo del líquido del lavador y aplíquelo a un paño o toalla y limpié las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de

la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son flamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante. Consulte “Procedimiento de arranque con cables pasacorriente” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia”.
- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante. Refiérase a la sección “Procedimiento de arranque con cables pasacorriente”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 Volts. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se usa una “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No use un “cargador rápido” para obtener voltaje de arranque.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las partes y conexiones sin embargo, la presión de estas máquinas es tal que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su Póliza de Garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección del aceite de motor

Para la selección de aceite de motor consultar “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Estos símbolos significan que el aceite ha sido certificado por API. El fabricante solo recomienda aceites con certificación API.

La marca registrada “API Starburst” certifica los aceites de motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.

La marca registrada API “Donut” certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para el uso de aceites sintéticos para motor, solo use aceites sintéticos para motor aprobados por API.

No deberán utilizarse aceites de motor sintéticos que no tengan ambos, la marca de certificación del aceite del motor API y el correcto número de grado de viscosidad de SAE.

Materiales añadidos al aceite de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su Distribuidor Autorizado local, estación de servicio o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Utilice un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad Mopar®. Es preferible usar filtros bproauto® como una alternativa. Si el filtro de aceite del motor Mopar® o bproauto® no están disponibles, solo use filtros que cumplan o excedan requerimientos de desempeño de filtro SAE/USCAR-36.

Filtro purificador de aire del motor

Consulte la tabla de mantenimiento en su Póliza de Garantía para el correcto intervalo de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones severas a su persona.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

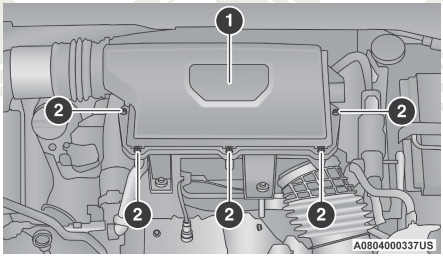
La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Los filtros para el purificador de aire del motor MOPAR® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor

Consulte la tabla de mantenimiento en su Póliza de Garantía para el correcto intervalo de mantenimiento.

Retiro de filtro de aire del motor

1. Con una herramienta apropiada, retire los sujetadores de la cubierta del filtro de aire.



Cubierta del filtro de aire

1 – Cubierta del filtro de aire del motor
2 — Sujetadores

2. Levante la cubierta del filtro de aire para obtener acceso girando la bisagra y tire de la misma hacia afuera.
3. Retire el filtro de aire del compartimento.

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie de inspección hacia abajo.
2. Instale los tornillos para asegurar la cubierta al compartimento.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete de más los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor o podría provocarle daño a esta.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un Distribuidor Autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la condición de la banda impulsora en ese momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Para mayor información, consulte la Póliza de Garantía en su kit de información.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Recuperación y reciclaje del refrigerante - R1234yf - (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es un hidrofluorocarbono (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto protector del ozono. Sin embargo, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su Distribuidor Autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente aceite para compresores del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG aprobados por el fabricante.

Filtro de aire del habitáculo

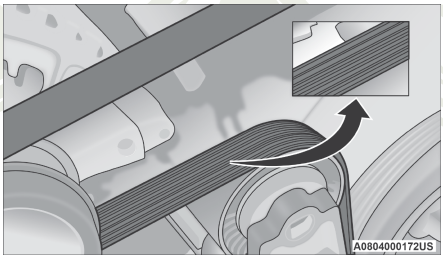
Vea a su Distribuidor Autorizado para servicio.

Inspección de la banda de accesorios

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor de la ignición. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o alrededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione la banda de accesorios del motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios del motor (Banda de serpentín)

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de banda o costillas
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas)
- Deslizamientos de banda
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda)

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de las puertas deslizantes y de las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la MOPAR® o equivalente para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos contra el desgaste y la oxidación. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo o gránulos; después de lubricar debe eliminarse cualquier excedente de aceite o grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura MOPAR® directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo para eliminar las acumulaciones de sal, cera, o película de mugre del camino, esto ayuda a reducir rayaduras y manchas.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

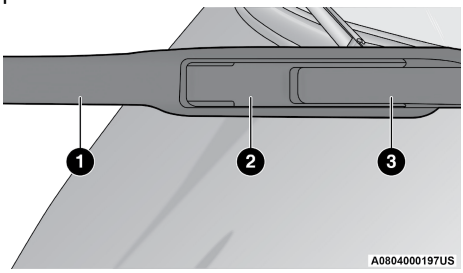
Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. Si detecta la presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos, limpie las hojas de los limpiadores o reemplacé según sea necesario.

Retiro/instalación de hojas limpiadoras

¡PRECAUCIÓN!
No permita el regreso del brazo limpiador contra el cristal sin una hoja limpiadora colocada, de lo contrario podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiador del cristal hasta que éste se encuentre en posición completamente levantada.

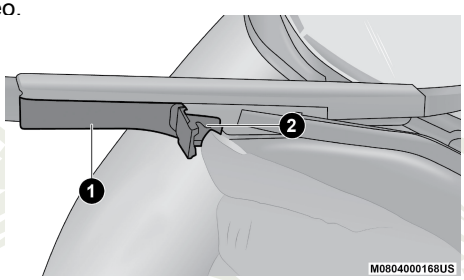


Brazo y hoja del limpiaparabrisas

1 — Limpiador
2 — Pestaña de bloqueo
3 — Brazo limpiador

---

2. Para desacoplar la hoja limpiadora del brazo limpiador, levante la pestaña de bloqueo.

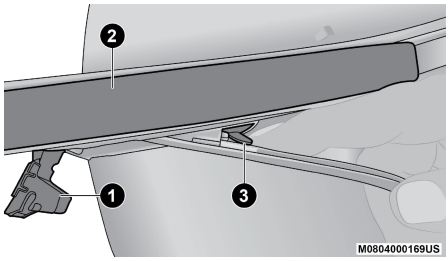


Ensamble de bloqueo del limpiaparabrisas

1 — Limpiador
2 — Pestaña de bloqueo

---

3. Incline la parte baja de la hoja limpiadora lejos del brazo y utilice un dedo para presionar la pestaña de liberación hacia el brazo del limpiador.

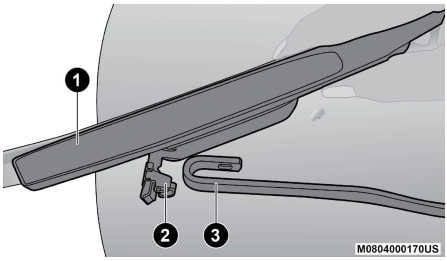


Retiro del brazo del lavaparabrisas

1 — Pestaña de bloqueo
2 — Limpiador
3 — Pestaña de liberación

---

4. Deslice el limpiador hacia abajo en dirección a la base del brazo del limpiador.
5. Con la hoja del limpiador desacoplada, retírela del brazo del limpiador sosteniéndolo con una mano mientras separa la hoja limpiadora de éste con la otra mano (mueva la hoja limpiadora hacia abajo en dirección a la base del brazo del limpiador y fuera del gancho en forma de “J” al extremo del brazo).



Retiro del limpiador del brazo del limpiador

1. Limpiador
2. Pestaña de bloqueo
3. Gancho en forma de “J“ del brazo del limpiador

–

6. Baje lentamente el brazo del limpiador hacia el cristal.

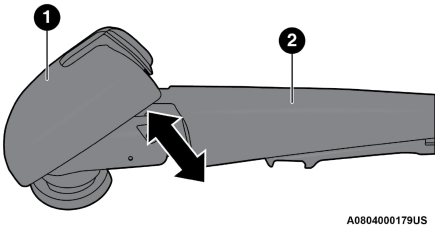
Instalando los limpiadores delanteros

1. Levante el brazo del limpiador del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.
2. Coloque la hoja limpiadora bajo el gancho en el extremo del brazo limpiador con la pestaña de bloqueo abierta.
3. Inserte el receptor en el ensamble dentro del gancho al extremo del brazo del limpiador a través de la apertura en la hoja limpiadora bajo la pestaña de bloqueo.
4. Deslice la hoja limpiadora dentro del gancho en el brazo limpiador hasta que se fije en posición (el acoplamiento estará acompañado por un “clic”). Baje la pestaña de liberación y fíjela en la posición de bloqueo.
5. Cuidadosamente baje la hoja del limpiador al cristal.

Retiro/instalación de hoja limpiadora trasera

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiaparabrisas trasero lejos de vidrio para permitir que la cuchilla del limpiador se levante del vidrio.

NOTA: El limpiaparabrisas trasero no puede ser alzado por completo al menos que la tapa del pivote se levante primero. Intentar levantarlo sin quitar la tapa puede de dañar el vehículo.

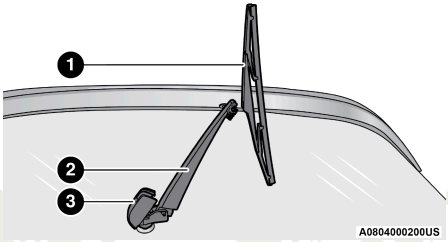


Tapa de pivote de limpiaparabrisas en posición desbloqueada

1 — Tapa del pivote del brazo del limpiador
2 — Brazo del limpiador

---

2. Levante el brazo del limpiador trasero totalmente del vidrio.



Limpiaparabrisas en posición plegada

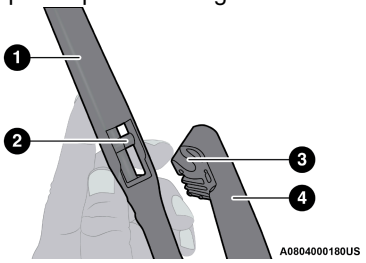
1 — Pluma del limpiador
2 — Brazo del limpiador
3 — Tapa del pivote del brazo del limpiador

---

3. Para retirar la pluma del brazo del limpiador, agarre la parte inferior de la pluma, la más cercana con el brazo del limpiador con su mano derecha. Con su mano izquierda sostenga el brazo del limpiador mientras jala la pluma fuera del brazo del limpiador más allá de su tope, lo suficiente para desasegurar el pivote de la pluma de su receptáculo en el brazo del limpiador.

NOTA: La resistencia será acompañada con un sonido de chasquido.

4. Aún sosteniendo la parte inferior de la pluma, muévala hacia arriba y lejos del brazo del limpiador para desasegurarla.



Pluma del limpiador retirada del brazo limpiador

1 — Pluma del limpiador
2 — Pivote de la pluma del limpiador
3 — Receptor del brazo del limpiador
4 — Brazo del limpiador

5. Lentamente baje el brazo hacia el cristal

Instalando el limpiador trasero

1. Levante la tapa del pivote lejos del cristal para permitir levantar la pluma fuera del cristal.

NOTA: El limpiaparabrisas trasero no puede ser alzado por completo al menos que la tapa del pivote se levante primero. Intentar levantarlo sin quitar la tapa del pivote puede de dañar el vehículo.

2. Levante el brazo completamente del cristal.
3. Inserte el pivote de la pluma limpiadora en la apertura del extremo del brazo del limpiador. Sostenga la parte inferior del brazo limpiador con una mano, y presione la pluma contra el receptáculo del brazo limpiador hasta que se fije en su lugar.
4. Baje el brazo hacia el cristal y coloque la tapa del pivote en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape con el debido mantenimiento.

Si usted nota cambios en el sonido del sistema de escape o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las áreas adyacentes en busca de partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar el CO, siga las recomendaciones a continuación:
  - No encienda el motor en una cochera/garage cerrado o áreas confinadas más tiempo del necesario para mover el vehículo fuera o dentro de esa área.
  - Si usted requiere conducir con la cajuela, compuerta trasera o puertas traseras abiertas, asegúrese que todas las ventanas se encuentren cerradas y el interruptor del ventilador del control de clima ajustado a alta velocidad. NO utilice el modo recirculación.
  - Si es necesario quedarse sentado con el vehículo estacionado y el motor encendido, ajuste los controles de clima para inducir aire externo al vehículo. Ajuste el ventilador a alta velocidad.

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, durante periodos prolongados en condiciones de funcionamiento; en marcha mínima muy dispareja o de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor ventilador o gire el interruptor de la ignición a la posición “OFF” (apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede arrancar en cualquier momento cuando el interruptor de ignición esté en la posición de “ON” (encendido).

Verificación del refrigerante del motor

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante del motor fresco. Revise el frente del condensador del A/C en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y llenado

Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos, haga que un Distribuidor autorizado lo limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 del fabricante.

Para mayores detalles consulte su programa de mantenimiento, dentro de la Póliza de Garantía.

Selección del refrigerante

Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el

motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Orgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, el sistema de enfriamiento deberá ser drenado, lavado y llenado nuevamente con refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032), por un Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible.

- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Éste refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 km (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 km (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032 y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37°C (–34°F). Por favor contacte a un Distribuidor Autorizado para asistencia.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Tenga en cuenta que es la responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.

- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si debido a una emergencia se mezclan anticongelantes HOAT Y OAT, haga que un Distribuidor Autorizado drene, lave y llene el sistema tan pronto como sea posible con anticongelante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de expansión/recuperación de refrigerante (si así está equipado).

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su distribuidor autorizado. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente. Limpié cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel del refrigerante

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar dentro del rango “agregar” y “lleno” indicados en la varilla medidora.

1. Quite la tapa con la varilla del nivel de la botella del refrigerante del motor.
2. Limpie el refrigerante de la varilla.
3. Apoye la tapa en la abertura de la botella de refrigerante sin apretar la tapa.
4. Quite la tapa con la varilla y revise el nivel de refrigerante en la varilla.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, por lo que no es necesario quitar la tapa de presión del refrigerante/radiador a menos que verifique el punto de congelación del refrigerante del motor o reemplace el refrigerante. Informe a su asistente de servicio de esto. Siempre que la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo necesita revisarse una vez al mes.

Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto, únicamente refrigerante OAT que cumpla la especificación MS.90032 deberá ser vertido en la botella de refrigerante. No llene de más.

Notas del sistema de enfriamiento

NOTA: Cuando se detiene el vehículo después de recorrer algunos kilómetros/millas, se puede observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad por la lluvia, la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador y que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante caliente al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá probar el sistema a presión en busca de fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante de motor al 50% de refrigerante de motor “OAT” (conforme a la especificación MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas u obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema. Para mayores detalles consulte los programas de mantenimiento en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Cilindro maestro del freno

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos se ilumina.

Limpie el área de la parte superior del cilindro maestro antes de retirar el tapón. Si es necesario, agregue líquido para poner el nivel del líquido conforme a los requerimientos descritos en el depósito de líquido de frenos. El nivel del líquido debe bajar a medida que se desgastan las balatas. Debe revisarse el nivel de líquido de frenos cuando se reemplacen las balatas. Sin embargo, el nivel bajo del líquido de frenos puede deberse a una fuga y deberá realizarse una verificación.

Use solamente el líquido de frenos recomendado por Stellantis. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por Stellantis. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”. Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.
- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y con vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.

¡ADVERTENCIA!

- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

Transmisión automática (si así está equipado)

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún aditivo especial para la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño se podría afectar por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido en transmisiones de 8 velocidades. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su transmisión ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de su transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Comprobación del nivel de líquido

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección. Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurriese una fuga de líquido de la transmisión, acuda con su Distribuidor Autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar seriamente. Su Distribuidor Autorizado tiene las herramientas adecuadas para ajustar el nivel correctamente.

Cambio de filtro y líquido

Bajo condiciones normales de operación, el líquido instalado de fábrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si el fluido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Selección del lubricante

Es muy importante el uso del lubricante correcto en su transmisión automática para asegurar un óptimo desempeño. Use únicamente el fluido de transmisión automática recomendado por el fabricante. Consulte líquidos y lubricantes recomendados. Es importante mantener el correcto nivel de fluido utilizando el fluido recomendado.

NOTA: No debe de usarse ningún lavador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Usar un fluido diferente al recomendado por el fabricante, puede causar deterioro en la transmisión o afectar en la calidad de los cambios y/o vibraciones en el convertidor de torsión. Consulte la tabla de líquidos, lubricantes y partes genuinas recomendadas para seleccionar el tipo de fluido correcto.

FUSIBLES

Información general

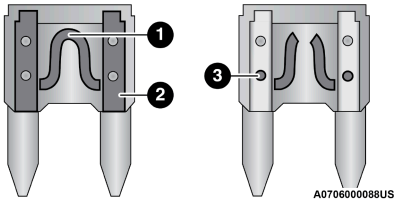
¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disruptor o viceversa Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o desactivados.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistemas de unidad de potencia (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen en contra de la corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no está trabajando deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además, tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el motor apagado podría descargar la batería del vehículo.



Hoja del fusible

1 — Elemento fusible
2 — Hoja del fusible con circuito en buen estado
3 — Hoja del fusible con circuito en mal estado (fusible fundido)

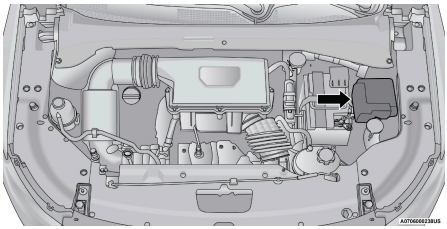
Ubicación de los fusibles

Los fusibles se agrupan en controladores ubicados en el compartimento del motor.

Fusibles / Unidad de distribución de poder

El centro de distribución frontal está localizado en el compartimento del motor. Contiene fusibles y relevadores. Las ubicación de los fusibles está impresa en la parte interior de la cubierta del centro de distribución.

¡PRECAUCIÓN!
Al instalar la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse de que la cubierta esté correctamente colocada y completamente asegurada. El no hacerlo puede permitir que el agua ingrese al centro de distribución de energía y posiblemente resulte en una falla del sistema eléctrico.



Ubicación del panel de fusibles y cubierta

*Si así está equipado			
Cav.	**Fusible de cartucho**	**Minifusible**	**Descripción**
F01	—	—	Repuesto
F02	—	—	Repuesto
F03	—	—	Repuesto

*Si así está equipado			
Cav.	**Fusible de cartucho**	**Minifusible**	**Descripción**
F04	30 Amp (café claro)	—	Desempañador trasero (EBL)*
F05	—	—	Repuesto
F06	40 Amp	—	TTM*
F07	40 Amp	—	Bomba de aceite eléctrica inteligente
F08	20 Amp	—	Alimentación SLM LT*
F09	30 Amp	—	Alimentación de poder
F10	20 Amp	—	Alimentación SLM RT*
F11	30 Amp	—	Alimentación BCM 3 (Relevadores Run/Start & FB y Start/Stop & FB en BCM) / Alimentación Auxiliar del PDC
F12	40 Amp	—	Bomba BSM
F13	40 Amp	—	Válvulas BSM
F14	—	—	Repuesto
F15	40 Amp	—	Fusible de solenoide del motor de arranque
F16	—	—	—
F17	40 Amp	—	Ventilador HVAC
F18	30 Amp	—	Bomba de vacío del sistema de freno
F19	—	Microfusible de 2 Amp	Módulo de control de la columna de dirección (SCCM)
F20	—	7.5 Amp	Módulo de control del motor (ECM) / Relevador de la bobina del ventilador del radiador
F21	—	—	Repuesto
F22	—	7.5 Amp	Compresor AC
F23	—	—	Repuesto
F24	—	7.5 Amp	Desempañador de espejos laterales
F25	—	20 Amp	Lámpara HID LT
F26	—	20 Amp	Ajuste lumbar (sólo asiento del conductor)* / Interruptor del asiento delantero conductor y pasajero con calefacción / Interruptor trasero del asiento del conductor y pasajero con calefacción / Bobina BVP RLY

*Si así está equipado			
Cav.	**Fusible de cartucho**	**Minifusible**	**Descripción**
F27	—	25 Amp	Módulo de control del motor (ECM) / Inyectores de combustible / SNSR GPF EGT
F28	—	15 Amp	Bomba del refrigerante LTR
F29A&B	—	—	Repuesto
F30	—	20 Amp	Lámpara HID RT
F31	—	15 Amp	Superficie de carga inalámbrica / Banco de interruptores inferior 2 / Banco de interruptores LT & RT / Puerto UCI 2
F32	—	20 Amp	Inyectores de combustible / Bobinas de ignición / Capacitores de bobinas de ignición
F33	—	10 Amp	Relevador control de alimentación de bobina*
F34A&B	—	—	Repuesto
F35	—	—	Repuesto
F36	—	10 Amp	Puerto UCI 2 / Módulo CVPM
F37	—	20 Amp	Selenoide de sobretensión / Selnoide de sobretensión bypass
F38	—	10 Amp	ECM / TCM / AGSM / DCSM / STM / Relevador de bobina de la bomba de combustible / SEOP / TCM 8 velocidades
F39	—	—	Repuesto
F40	—	15 Amp	Módulo de control de alimentación trans # 1 de 8 velocidades
F41	—	—	Repuesto
F42	—	—	Repuesto
F43	—	—	Repuesto
F44	—	15 Amp	Módulo de control de alimentación trans # 2 de 8 velocidades
F45	—	—	Repuesto
F46	—	30 Amp	Módulo de control de tren motriz (DTCM), alimentación AWD
F47	—	30 Amp	Descongelador del parabrisas*
F48	—	—	Repuesto
F49	—	—	Repuesto
F50	—	5 Amp	Alimentación ECU del módulo de control del tren motriz (DTCM)

*Si así está equipado			
Cav.	**Fusible de cartucho**	**Minifusible**	**Descripción**
F51	—	—	Repuesto
F52	—	5 Amp	Modulo del selector de la transmisión automática (AGSM) /
F53	—	—	Repuesto
F54	—	—	Repuesto
F55	—	—	Repuesto
F56	—	—	Repuesto
F57	—	20 Amp	Toma de corriente RR (12 Volt APO)
F58	—	—	Repuesto
F59	—	—	Repuesto
F60	—	—	Repuesto
F61	—	20 Amp	Bomba de combustible
F62	—	5 Amp	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F63	—	—	Repuesto
F64	—	10 Amp	Módulo DCSD / Compuerta trasera manos libres / UCI + Puerto USB / HRLS
F65	—	20 Amp	Claxon
F66	—	20 Amp	Encendedor*
F67	—	10 Amp	Módulo de control del motor (ECM)

Fusibles interiores

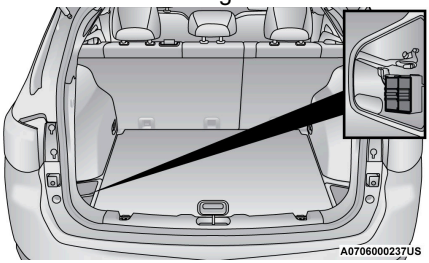
El centro de fusibles interiores se encuentra en el compartimiento del conductor debajo del panel de instrumentos.

Cavidad	**Fusible de Hoja**	**Descripción**
*Si así está equipado		
F31	7.5 Amp Café	Controlador de protección del ocupante
F33	20 Amp Amarillo	Motor de la ventana del pasajero
F34	20 Amp Amarillo	Motor de la ventana del conductor
F36	20 Amp Amarillo	Módulo de intrusión / Sirena, Radio, Puerto UCI/USB, VSU, Control del clima, Bloqueo electrónico de la dirección, Plegado de espejos eléctricos, Compuerta de seguridad / DTV

Cavidad	Fusible de Hoja	Descripción
F37	10 Amp Rojo	Módulo de instrumentos, Módulo de control de tren motriz, Control crucero adaptativo, Ventilador ECC (HVAC)
F38	20 Amp Amarillo	Bloqueo/desbloqueo de puertas, compuerta trasera
F42	7.5 Amp Café	Módulo del sistema de frenos, Dirección asistida eléctricamente
F43	20 Amp Amarillo	Bomba lavadora delantera/trasera
F47	20 Amp Amarillo	Elevador de la ventana trasera izquierda
F48	20 Amp Amarillo	Elevador de la ventana trasera derecha
F49	7.5 Amp Café	Asistente para estacionarse, Punto ciego, Estabilizador de voltaje, Sensor de humedad, Bloqueo electrónico de dirección, Sensor de temperatura, Espejos, Asientos calefactados, Sensor de luz y lluvia, Interruptor Start Stop
F50	7.5 Amp Café	Controlador de protección del ocupante
F51	7.5 Amp Café	Control electrónico del clima, Clasificación del ocupante, Cámara trasera, Control del clima, Nivelador de faros, Selección de terreno (Terrain Select), Calentador de ventana trasera, Remolque, Respuesta en abandono de carril
F53	7.5 Amp Café	Módulo del nodo de ignición sin llave, Freno de estacionamiento electrónico, Hub RF, módulo de instrumentos
F94	15 Amp Azul	Ajuste lumbar del asiento del conductor, tomas de corriente

Fusible de carga trasero/Unidad de distribución de relevadores (si así está equipado)

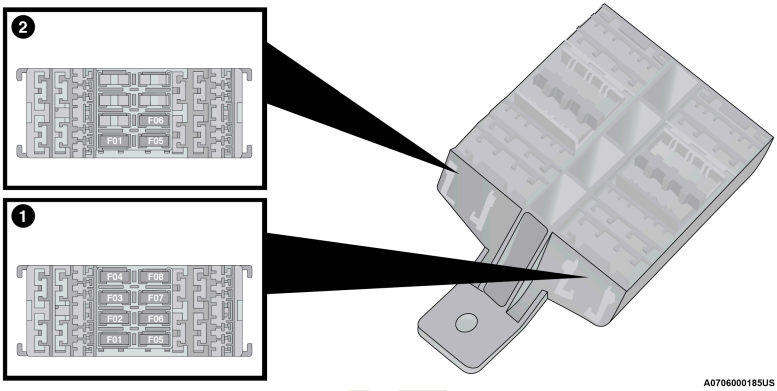
Para acceder a los fusibles, retire el compartimiento de almacenamiento del panel trasero izquierdo del área de carga trasera.



Ubicación de la caja de fusibles trasera

Los fusibles pueden estar contenidos en dos unidades. El portafusibles # 1 está ubicado más cerca de la parte trasera del vehículo y el portafusibles # 2 (si está equipado con arrastre de remolque) está ubicado más cerca de la parte delantera del vehículo.

NOTA: El fusible puede estar contenido en un portafusibles en línea (si está equipado con techo corredizo o módulo inversor de energía).



Cavidades de fusibles de carga trasera

1 — Cavidad de fusibles #1 2 — Cavidad de fusibles #2

Portafusibles No. 2

Cavidad	Mini fusible	Descripción
*si así está equipado		
F1	10 Amp Rojo	Alimentación TTM IGN*
F5	15 Amp Azul	Controlador de iluminación de luces exteriores (lado conductor)*
F6	15 Amp Azul	Controlador de iluminación de luces exteriores (lado pasajero)*
F7	10 Amp Rojo	Alimentación de la batería puente TTM*

Portafusibles No. 1

Cavidad	Mini fusible	Descripción
*si así está equipado		
F2	30 Amp Verde	Memoria del asiento
F3	20 Amp Amarillo	Toldo solar*
F4	30 Amp Verde	Asiento eléctrico (lado pasajero)
F5	30 Amp Verde	Asiento eléctrico (lado conductor)
F6	7.5 Amp Café	Soporte lumbar (asientos eléctricos)

F8	20 Amp Amarillo	Asientos con calefacción*

En el soporte de la unidad de distribución de relevadores/fusibles de carga trasera, hay un portafusibles Maxi para la compuerta levadiza eléctrica y un portafusibles ATO / UniVal para el sistema de audio HIFI.

Cavidad	Maxi fusible	Descripción
*si así está equipado		
F01	30 Amp Verde	Compuerta trasera eléctrica*
F02	25 Amp Transparente	Sistema de audio HiFi*

FOCOS DE REPUESTO

Reemplazo de focos, nombres y números de parte

En el caso de que sea necesario reemplazar un foco, esta sección incluye la descripción del foco y los números de parte de repuesto.

NOTA: Vea a su Distribuidor Autorizado para reemplazar los focos de LED.

Luces interiores

Luces	Tipo de foco
Luz de cortesía frontal	C5W
Luz frontal de cortesía (visera de sol)	C5W
Luz de toldo trasera (modelos sin toldo solar)	C5W
Luz interior trasera (modelos con toldo solar)	C5W
Luces interiores	HT-168
Luz de domo (luz de guantera)	HT-168

Luces exteriores

Luces	Tipo de foco
Faros de luces bajas	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)
Faros de luces altas	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)
Luz frontal de posición/luz de día (DRL)/Direccional frontal - Premiu)	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)
Lámparas indicadoras frontales y de posición -Base	7442NA
Luces laterales	Base: 2825
Lámparas antiniebla frontales	Base H11LL / Premium: LED
Indicador lateral (Espejos exteriores)	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)

Luces	Tipo de foco
Luz de freno/trasera	Luces Premium: LED (Servicio con distribuidor autorizado) Luces Base: W21/5WLL
Luces direccionales	W21WLL para luces Premium de la compuerta trasera W21/5WLL para luces Base de la compuerta trasera
Luz de freno montada en lo alto (CHMSL)	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)
Luz de placa	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)
Luz de reversa en cajuela	W21WLL
Luz trasera en compuerta trasera	LED (Servicio con Distribuidor Autorizado)

Remplazo de los focos exteriores

¡ADVERTENCIA!

Cambie los focos solo con el motor apagado. También asegúrese que el motor esté frío para evitar daño o quemaduras.

Luces direccionales/Luces de posición (Base)

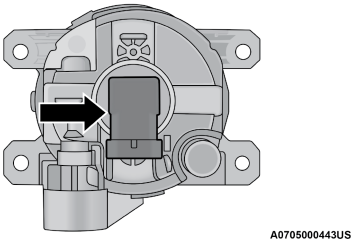
Para reemplazar los focos realice el siguiente procedimiento

1. Abra el cofre.
2. Alcance detrás del faro cerca del radiador.
3. Retire los conectores eléctricos.
4. Para el foco de la direccional, gire en el sentido contrario a las manecillas del reloj y retire el foco y el portafoco. Jale del foco axialmente para sacarlo del portafoco.
5. Instale el foco y portafoco y gírelos en el sentido de las manecillas del reloj asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
6. Vuelva a conectar los conectores eléctricos.
7. Cierre el cofre.

Luces antiniebla delanteras (Base)

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

1. Gire completamente las ruedas delanteras.
2. Retire la tolva de la rueda.
3. Presione la lengüeta del conector eléctrico, quite el conector eléctrico.
4. Gire el foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj y, a continuación, reemplace el foco.



Compartimiento del foco antiniebla

5. Inserte el foco nuevo en portafoco, asegurándose de que el foco esté bloqueado en su lugar.
6. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
7. Vuelva a instalar la tolva de la rueda.

Indicadores laterales

Los indicadores laterales son LED. Para su reemplazo contacte a su Distribuidor Autorizado.

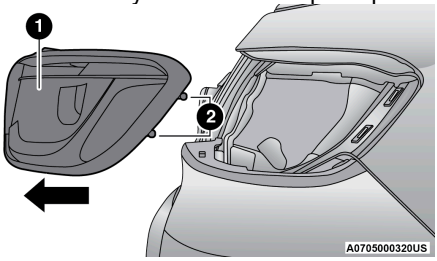
Luces traseras laterales

Contiene lo siguiente:

- Luces de posición
- Luces de “parada” (stop)
- Indicador de dirección (direccional)

Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

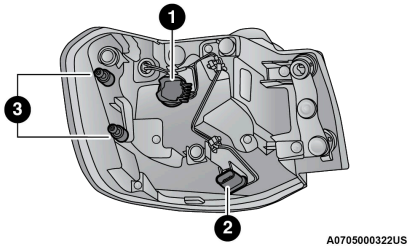
1. Abra la compuerta trasera.
2. Utilice una herramienta adecuada para quitar los sujetadores que cubren los tornillos.
3. Desconecte el conector eléctrico presionando el botón de liberación.
4. Retire la luz lateral trasera y deslícela de la parte posterior del vehículo.



Cuerpo de la calavera trasera

1 — Calavera lateral trasera 2 — Pernos de bola

5. Reemplace el foco según sea necesario girando y retirando la carcasa del foco.

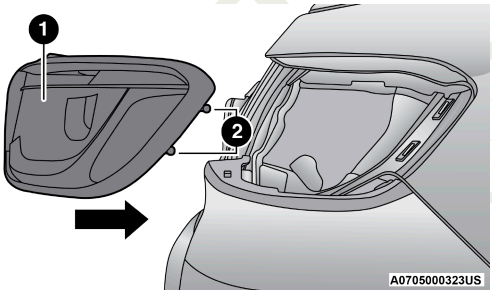


Parte trasera de la calavera

1. Foco de la luz intermitente / Foco de la luz de “parada” (stop)
2. Conector eléctrico
3. Pernos de bola

---

6. Inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado.
7. Vuelva a colocar en posición el conjunto de la luz trasera en la carrocería el automóvil.
8. Vuelva a acoplar el conector eléctrico.
9. Vuelva a instalar la luz trasera asegurándose de alinear los pernos de bola.



Cuerpo de la calavera trasera

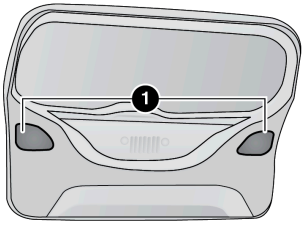
1 — Luz lateral trasera
2 — Pernos de bola

---

10. Instale los sujetadores y apriete el conjunto de la calavera.
11. Finalmente cierre la compuerta levadiza.

Lámparas de reversa

1. Abra la compuerta trasera.
2. Utilizando una herramienta adecuada, retire la cubierta de acceso de la compuerta trasera para retirar la cubierta de acceso a las luces de la puerta levadiza.



Compuerta levadiza

1 — Cubiertas de la compuerta trasera

3. Desconecte el conector eléctrico presionando el botón de liberación.
4. Retire el foco y vuelva a colocarlo para asegurarse de que esté correctamente bloqueado.
5. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
6. Vuelva a instalar las cubiertas de acceso asegurándose de que estén bloqueadas correctamente.
7. Finalmente cierre la compuerta trasera.

NOTA: Acuda a un Distribuidor Autorizado por servicio.

3ª Lámpara de freno

El CHMSL es lámpara de LED. Para su reemplazo, consulte a su Distribuidor Autorizado.

Luces de la placa

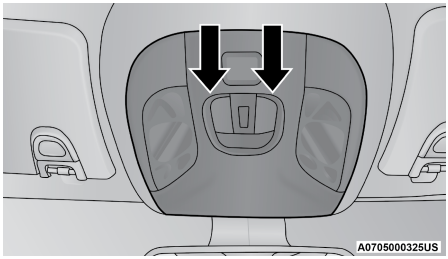
La luz de la placa es de LED. Para su reemplazo, consulte a su Distribuidor Autorizado.

Sustitución de los focos interiores

Luz de cortesía delantera

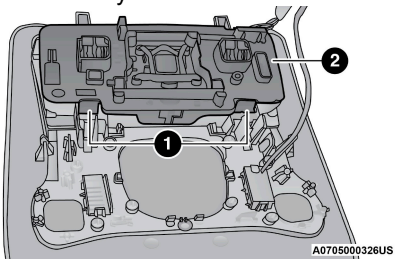
Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

1. Utilizando una herramienta adecuada, retire el conjunto de la luz de cortesía delantera.



Luces de cortesía frontales

2. Suelte los clips de retención y la carcasa del foco como se muestra.

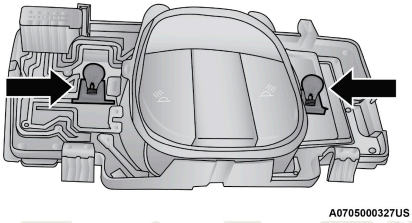


Compartimiento de las luces de cortesía frontales

1 — Clips retenedores 2 — Compartimiento del foco

---

3. Reemplace los focos tirando hacia afuera de la carcasa del foco.



Compartimiento del foco de las luces de cortesía frontales

4. Inserte los focos nuevos, asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
5. Vuelva a montar la carcasa del foco y la carcasa de la luz de cortesía asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
6. Instale la luz de cortesía frontal, asegurándose de que esté correctamente bloqueada.

NOTA:

- La cubierta/lente de la luz de toldo está moldeada en plástico transparente. Debido a condiciones externas en el ambiente, es posible que dichas cubiertas/lentes se tornen opacas o pierdan brillo en algunas zonas.
- Esta condición puede corregirse por lo general limpiando suavemente la cubierta/lente con alcohol al 75% y permitir que se seque o secarlo suavemente con un paño suave y limpio.

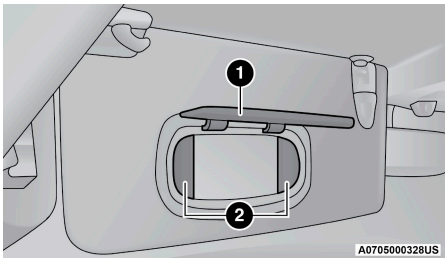
¡PRECAUCIÓN!
Evite usar limpiadores abrasivos o material rugoso, ya que estos podrían rayas las cubiertas/lentes

Luz del espejo de vanidad (si así está equipado)

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

1. Levante la cubierta del espejo y extraiga el marco del espejo con la luz de la visera.

2. Reemplace el foco soltándolo de los contactos laterales e inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado entre los contactos.



Espejo de vanidad

1 — Cubierta del espejo de vanidad
2 — Luces del espejo de vanidad

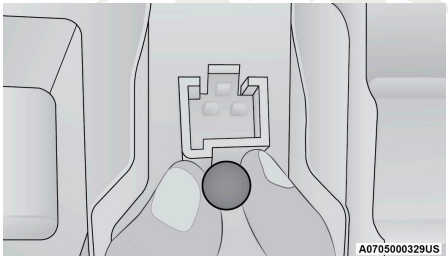
---

3. Vuelva a instalar la cubierta de la luz del espejo de la visera asegurándose de que quede correctamente bloqueado.
4. Finalmente baje la cubierta del espejo de la visera hacia el espejo.

Luz de domo del compartimiento de la guantera

Para reemplazar la bombilla proceda de la siguiente manera:

1. Abra la guantera.
2. Coloque los dedos dentro del conjunto de luces, tire del foco para reemplazarlo.



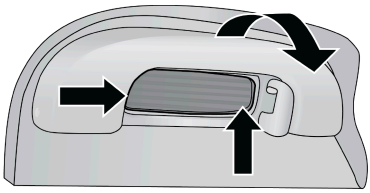
Retiro/instalación del foco

3. Inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado.

Luz de domo

Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

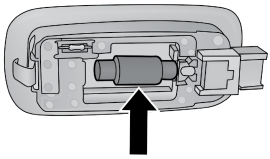
1. Baje la manija en la dirección mostrada; quite la luz del domo.



A0705000330US

Manija/Luz de domo

2. Reemplace el foco retirándolo de los contactos laterales.



A0705000331US

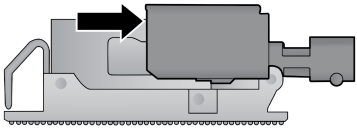
Foco

3. Inserte el foco nuevo, bloqueándolo entre los contactos.
4. Vuelva a instalar la luz del domo.

Luces del área de carga

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

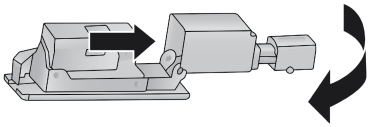
1. Utilizando el pulgar aplique una ligera presión - empuje el soporte del foco hacia un lado.



A0705000332US

Retenedor del foco

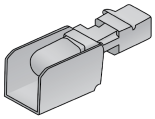
2. Desenganche completamente el portalámparas de la carcasa.



A0705000333US

Retenedor del foco

3. Gire el soporte del foco para reemplazar el foco.



A0705000334US

Foco

¡ADVERTENCIA!
• Modificaciones o reparaciones incorrectas en el sistema eléctrico y sin tomar en cuenta las especificaciones técnicas pueden causar un mal funcionamiento con el riesgo de incendio. • Los focos de halógeno contienen gases a baja presión en caso de que se rompan tenga cuidado con los fragmentos de vidrio. • Los focos de halógeno deben ser manipulados de la parte metálica, Si la parte de vidrio es tocada con los dedos la intensidad de luz disminuye al igual que su vida útil. En caso de contacto accidental limpie el foco con un paño húmedo de alcohol y déjelo secar.

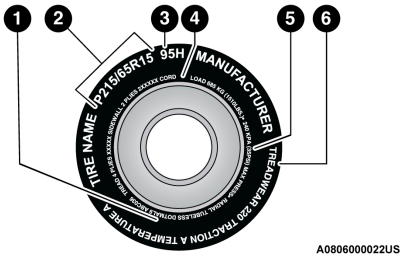
NOTA: Se recomienda que los focos sean remplazados por un Distribuidor Autorizado.

LLANTAS

Información de seguridad de llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: identificadores de las llantas, número de identificación, definición y terminología y definiciones de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Identificadores de las llantas



Marcado de la llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U. S. DOT (TIN)
2. Medidas de la llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas de alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Designación del tamaño

EJEMPLO
P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **"...en blanco..." =** Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa. **LT =** Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **T o S =** Llanta de refacción de uso temporal. **31=** Diámetro total en pulgadas.
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros. **65, 85, 80 =** Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta. **10.5 =** Ancho de sección en pulgadas
R = Código de construcción — "R" Construcción radial — "D" Construcción diagonal o entretejida
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification): **"...en blanco..."** = Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta (SL) **Carga Extra [Extra Load (XL)] =** Llanta de carga extra (o reforzada) **Carga Ligera [Light Load (LL)] =** Llanta de carga ligera **C, D, E, F, G =** Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar

EJEMPLO
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de la fecha solo puede encontrarse de un solo lado. Las llantas con cara blanca pueden tener completo el TIN incluyendo el código de la fecha localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transporte. — Este símbolo certifica que la llanta cumple con las normas de seguridad de llantas del Departamento de Transporte de los EE.UU. y está aprobada para usarse en carretera.
MA = Código que representa el lugar de fabricación de la llanta (dos dígitos).
L9 = Código que representa el tamaño de la llanta (dos dígitos).
ABCD = Código que usa el fabricante de la llanta (uno a cuatro dígitos).
03 = Número que representa la semana en la cual se fabricó la llanta (dos dígitos) — 03 significa la 3ra semana.
01 = Número que representa el año en el cual se fabricó la llanta (dos dígitos) — 01 significa el año 2001. — Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían un número para representar el año de fabricación de la llanta. Ejemplo: 031 podía referirse a la 3ra semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones de llantas

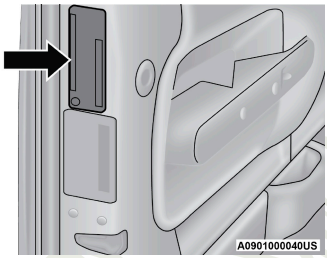
Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicada detrás la puerta delantera.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máximo es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.

Término	Definición
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

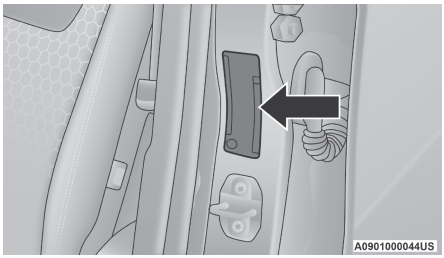
Carga y presión de llantas

NOTA: La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarla hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

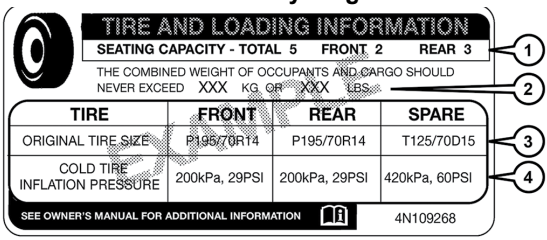


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



Etiqueta de información de carga y presión de llanta

Esta etiqueta muestra información importante acerca del:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3 El tamaño de llanta diseñada para el vehículo.
4. La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos. Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, vea la sección “Carga del vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX Kg o XXX lbs”. En la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso del remolque (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Localice la información, “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder “XXX Kg” o “XXX lbs.”, en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650 lb) (puesto que 5 x 68 = 340, y 635 – 340 = 295 kg, o bien 5 x 150 = 750, y 1,400 - 750 = 650 lb).

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo de carga máxima en sistema métrico

Por ejemplo, si la cantidad “XXX“ es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en el vehículo, la capacidad de carga incluyendo equipaje será de 295 kg (635-340(5x68)=295 kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo tendrá acoplado un remolque, la carga se transfiere a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene el propósito de ilustrar y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder los de 392 kg (865 lb).

Ocupantes			Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.		Peso combinado de sus ocupantes		DISPONIBLE Carga/Equipaje y peso para arrastre
TOTAL	DELANTERO	TRASERO					
EJEMPLO 1							
5	2	3	393 Kg	MENOS	Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 59 Kg Ocupante 3: 73 Kg Ocupante 4: 45 Kg Ocupante 5: 36 Kg Peso total 304 Kg 304 Kg	=	89 Kg
EJEMPLO 2							
3	2	1	393 Kg	MENOS	Ocupante 1: 95 Kg Ocupante 2: 82 Kg Ocupante 3: 68 Kg Peso total 245 Kg 245 Kg	=	148 Kg
EJEMPLO 3							
2	2	0	393 Kg	MENOS	Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 91 Kg Peso total 182 Kg 182 Kg	=	211 Kg

EJEMPLO

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas — información general

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las cuatro siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar sobrecalentamiento y falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo derrape hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

Inflar de más, o por debajo del mínimo puede afectar la estabilidad del vehículo y producir que el vehículo reaccione muy lento o viraje excesivo.

NOTA:

- Las presiones desiguales de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible

El bajo inflado aumenta la resistencia de rodamiento de la llanta y provoca mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta, estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. Inflar de mas las llantas produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta siempre son “presiones de inflado en frío de las llantas”. La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío de las llantas no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Revise las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Recuerde esto cuando compruebe la presión de las llantas dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20° C (68° F) y la temperatura exterior es = 0° C (32° F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementar 21 kPa (3 lb/plg^2), lo cual es equivalente a 7 kPa (1 lb/plg^2) por cada 7° C (12° F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementar de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg^2) durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte la información del equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un Distribuidor Autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas “Run Flat” dañadas o llantas “Run Flat” que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta “Run Flat” de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que no está diseñado para usarse nuevamente.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat) (si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con baja presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una rápida

perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg^2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando se cambia una llanta “Run Flat” después de conducir con una presión baja (14 psi (96 kPa), el sensor TMP se debe reemplazar ya que no está diseñado para usarse nuevamente .

NOTA. El sensor TPM debe reemplazarse después de conducir el vehículo en condición de llanta desinflada.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Para mayor información vea la sección “Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)”.

Patinamiento de las llantas

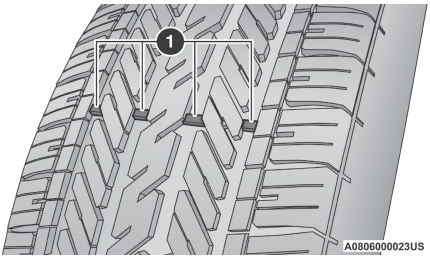
Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 Km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente. Consulte la sección “Para liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por más de 30 segundos continuamente cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1 — Indicadores de uso de llanta

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la super-

ficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada. Para mayor información consulte “Reemplazo de llantas” en esta sección.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos, pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la Póliza de Garantía es ampliamente recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA La válvula también debe ser reemplazada cuando se instalan llantas nuevas debido al desgaste de las llantas existentes.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. El índice de carga y el símbolo de velocidad se encuentra en la pared lateral en la llanta de equipo original.

Vea la tabla muestra de dimensionamiento de llantas en la sección “Información de seguridad de las llantas“ para mayor información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de las llantas

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones (si así está equipado)

Las llantas para todas las estaciones proporcionan la tracción para todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las estaciones diferentes. Las llantas para todas las estaciones pueden ser identificados por el M+S, M & S, M / S o la designación MS en el costado de la llanta. Utilice llantas para todas las estaciones en grupos de cuatro; el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y al manejo de su vehículo.

Llantas de verano o de tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino se congela o tiene nieve. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Las llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve

Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la cara lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen rangos más bajos de velocidad que con las que originalmente fue equipado el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo o consulte a su distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte “Kit de emergencia para ponchaduras” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia” para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte “Requerimientos de Remolque - Llantas” en “Arranque y operación” para información de las restricciones cuando remolque con una llanta de refacción designada para uso de emergencia temporal.

Llanta de refacción a juego de la llanta original (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción equivalente en apariencia y función de las llantas de equipo original como las que se encuentran en el eje delantero o trasero de su vehículo. Esta llanta de refacción se puede utilizar en la rotación de llantas en su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción se consulte a un Distribuidor Autorizado de neumáticos para la rotación de las llantas recomendada.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta compacta consultando la descripción de la refacción compacta, que se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel lateral donde cierra la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal.

Dado que este neumático tiene una vida limitada, la banda de rodamiento del neumático de equipo original debe ser reparada (o sustituida) y volver a instalar en su vehículo en la primera oportunidad.

No instale el tapón de rueda o intente montar una llanta convencional en la rueda compacta de refacción, ya que la rueda está diseñada específicamente para la refacción compacta. No instale más de una llanta compacta de refacción en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así, Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Llanta de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Dicha etiqueta contiene las limitaciones para esta llanta de refacción. Esta llanta se parece a las llantas originales de su

vehículo montadas en los ejes delanteros o traseros, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!
Las piezas de repuesto de uso limitado son para uso de emergencia solamente. La instalación de esta rueda de repuesto de uso limitado, afecta el manejo del vehículo. Con este neumático, no conduzca a más de la velocidad que aparece en la llanta de uso limitado. Mantenga inflados a la presión de los neumáticos en frío que aparece en su la placa de información de presión y carga, que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor. Vuelva a colocar (o reparar) la llanta de equipo original en la primera oportunidad e instálela en su vehículo. De lo contrario, podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

Dispositivos de tracción para nieve

El uso de dispositivos de tracción requiere suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido a que el espacio es limitado, se recomiendas los siguientes dispositivos de tracción. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el fabricante del dispositivo.
- No se recomienda el uso de dispositivos de tracción o cadenas en otros tamaños de llanta.
- Por favor verifique en la tabla siguiente el tamaño recomendado para llanta, el eje y el dispositivo de tracción de nieve:

AWD Nivel de equipamiento	Eje	Tamaño de llanta / Rueda	Dispositivo de tracción de nieve (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Sport	Delantero	Ninguno	Ninguno
Latitude			
Latitude Lux			
Trailhawk			
Limited			

NOTA: Cualquier neumático no original, al igual que las cadenas de neumáticos, puede afectar el rendimiento del sistema de monitoreo de presión de llantas (TMPS).

¡ADVERTENCIA!
Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar movimientos inesperados. Usted puede perder el control y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (1/2 milla).
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en una llanta de refacción compacta.

Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el brillo y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos Mopar® y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza,

sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado especial, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo. **LAVE A MANO USANDO SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE**. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

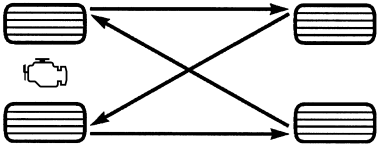
Recomendaciones para la rotación de llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, manejo y frenado. Por estas razones se desgastan en diferente medida.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes para llantas para todo tipo de terreno con diseños de dibujo agresivos, tales como aquellas que son para caminos a campo traviesa. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, contribuye a un manejo suave y silencioso.

Consulte su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Antes de hacer la rotación de las llantas deben corregirse las causas de cualquier desgaste acelerado o inusual.

El método de rotación sugerido es el “cruzado hacia delante” mostrado en el siguiente diagrama. Este patrón puede no aplicar a algunas llantas con dirección que no deben girar en sentido inverso.



055707139

Rotación de llantas (Cruzado hacia adelante)

¡PRECAUCIÓN!
El funcionamiento adecuado de los vehículos equipados con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño tipo y de la circunferencia de cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede causar daños a la caja de transferencia. La rotación programada se debe seguir para compensar el desgaste de la llanta.

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Descripción

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino. El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de tres semanas, tome las siguientes precauciones para minimizar o el efecto de descargua de la batería:

- Desconecte el cable negativo de la batería
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar el posibilidad de daños en el compresor cuando se arranque de nuevo.

NOTA: Si el vehículo no ha sido arrancado o conducido por más de 30 días, necesitará realizar el “Procedimiento de arranque por estacionamiento extendido” para arrancar su vehículo. Consulte la sección “Arranque después de un estacionamiento prolongado” en el capítulo “Arranque y Operación” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Antes de retirar la terminal positiva y negativa de la batería, espere por al menos un minuto con la ignición en Apagado (OFF) y la puerta del conductor cerrada. Cuando reconecte la terminal positiva y negativa de la batería, asegúrese que el interruptor de ignición se encuentra en la posición de apagado y la puerta del conductor cerrada.

CARROCERÍA

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el brillo y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente.

No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos Mopar® y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Dichos daños no están cubiertos por la póliza de Garantía. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado especial, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo. **LAVE A MANO USANDO SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE**. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla plásticas (si así está equipado) que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Empañamiento y condensación en las lentes de las luces exteriores

Bajo ciertas condiciones ambientales, puede aparecer niebla visible, vaho o una fina condensación en una parte del interior de la lente de las lámparas exteriores del vehículo. La mayoría de las lámparas exteriores están diseñadas con un sistema de ventilación que permite el intercambio de aire entre el interior y el exterior de la lámpara, evitando al mismo tiempo la entrada de agua líquida. La niebla, el vaho o la condensación fina visibles en el interior de las lámparas exteriores normalmente desaparecen a medida que cambian las condiciones ambientales, permitiendo que esta condensación visible se transforme nuevamente en vapor y salga a través del sistema de ventilación. Este fenómeno se considera normal en las lentes de las lámparas exteriores.

La presencia de charcos de agua en el interior de cualquier lámpara exterior, o gotas de agua grandes que permanecen de forma constante en la lente interna de cualquier lámpara exterior, no se considera normal. En estos casos, el vehículo debe ser revisado en un Distribuidor Autorizado.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar vehículos, y enjuague bien los páneles con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use un limpiador con cera de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos con sales o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.

- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!
No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Retire lo más posible de la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique Mopar® Total Clean o una solución de jabón suave a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el limpiador multiusos Mopar® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpié los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Seque con un paño suave.

El daño causado por el sol también debilita la tela. Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad torcido o desgastado, puede rasgarse por completo en un accidente y dejarlo sin protección alguna. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente en busca de cortes, desgaste o partes sueltas. Las partes dañadas deben ser reemplazadas inmediatamente. No desarme o modifique el sistema. Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si hay dudas respecto a la condición del cinturón de seguridad o del retractor lleve su vehículo al Distribuidor Autorizado más cercano.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, con superficies pintadas o decoradas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no está cubierto por la Póliza de Garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del panel de instrumentos

Las lentes al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpié las lentes, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de las lentes de la consola del toldo

Las lentes de la consola del toldo están moldeadas en plástico transparente. Debido a la variabilidad del clima, es posible que las lentes se hagan opacas o aparentemente cambien su color.

Esto se puede corregir limpiando suavemente la lente con alcohol al 75% y permitiendo a las lentes que se sequen con el aire o secándolas cuidadosamente con un paño suave.

¡PRECAUCIÓN!

- Usar limpiadores abrasivos o materiales rugosos pueden rayar las lentes.

Limpieza de la tapicería de piel

Mopar® Total Clean es específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si el color de la piel es claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y transferencia de colorante de tela más que colores más oscuros. La piel está diseñada para una fácil limpieza y el fabricante recomienda aplicar, cuanto sea necesario, con un paño suave el limpiador de piel Mopar® Total Care y limpiar los asientos.

¡PRECAUCIÓN!
No use alcohol o productos a base de alcohol y/o cetona para limpiar la tapicería/piel de los asientos, puede dañarlos.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de cristales Mopar® o cualquier otro limpiador de cristales doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

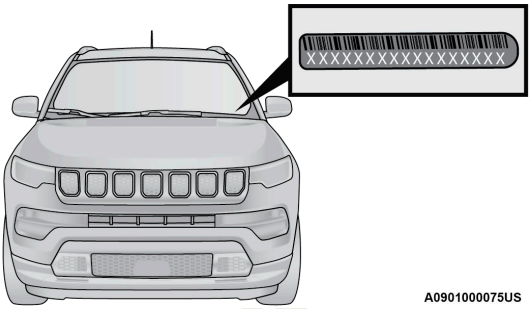
- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN 383**
  - Número de identificación vehicular (VIN) 383
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 383**
  - Descripción 383
  - Metanol 383
  - Etanol 384
  - Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique) 384
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 384
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique) 385
  - NO Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique) 385
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG (Gas natural comprimido) y LP (Propano líquido) 385
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 386
  - Precauciones del sistema de combustible 386
- **RUEDAS Y LLANTAS 387**
  - Descripción 387
  - Especificaciones de apriete 387
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 388**
  - Motor 388
  - Chasis 388
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 389**
  - Especificaciones 389

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación vehicular (VIN)

Descripción

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y es visible desde afuera a través del parabrisas.



Número de identificación vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Descripción

Mientras opere con gasolina con el número de octanaje requerido, oír detonaciones ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor vea a su distribuidor autorizado inmediatamente. Usar gasolina con número de octanaje menor al recomendado puede causar fallas al motor que podrían anular o no estar cubiertas por la Póliza de Garantía limitada de su vehículo.

Motores 2.0 L

Este motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina regular o magna de 87 octanos(sin plomo y de alta calidad). El uso de gasolina Premium de 92 octanos o más, permitirá que este motor opere en un desempeño óptimo. Este incremento de desempeño es más notable en climas cálidos o en condiciones de carga más pesadas, por ejemplo en condiciones de remolque.

Metanol

El metanol (alcohol metílico) es usado en diferentes concentraciones al mezclarse con gasolina sin plomo. Usted podría encontrar combustibles

con un porcentaje de 3% o más metanol y otros acoholes denominados cosolventes. Los problemas derivados del uso de gasolinas con metanol no son responsabilidad del fabricante. Aunque el MTBE (éter metil-terbutílico) es un oxigenado derivado del metanol, éste no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No use gasolinas que contenga Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejabilidad, así como daños críticos a los componentes del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda que su vehículo opere con combustible que contenga no más de 15% de etanol. Adquirir su combustible con proveedores reconocidos y certificados puede reducir el riesgo de exceder el límite de 15% y/o de usar combustible con propiedades fuera de los estándares apropiados. Tenga en cuenta que al usar combustibles con una mezcla de etanol puede provocar un incremento en el consumo de combustible, debido al menor contenido energético del etanol. Los problemas derivados del uso de gasolinas con metanol o mezclas con etanol E-85 no son responsabilidad del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con contenido de etanol por arriba de 15% puede provocar mal funcionamiento en el motor, problemas de arranque y manejabilidad, y degradación de materiales. Estos efectos adversos pueden provocar daños permanentes en su vehículo.

Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique)

Muchas gasolinas están siendo desarrolladas para contribuir con el objetivo de lograr un aire más limpio, especialmente en aquellas áreas donde los niveles de contaminación son elevados. Estas nuevas mezclas proporcionan una combustión más limpia y algunas son conocidas como “gasolinas reformuladas”.

El fabricante apoya estos esfuerzos dirigidos a un aire más limpio. Usted puede ayudar utilizando estas mezclas conforme se vuelven más accesibles.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolina que contenga Metanol o gasolina que contenga más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejabilidad, daños críticos a los componentes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los estándares y/o que se encienda la luz de advertencia de mal funcionamiento. Las bombas de combustible deben indicar claramente si contienen más del 15% de etanol (E-15).

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol o gasolina con más del 15% de etanol (E-15) no son responsabilidad del fabricante y podrían anular o no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

NO Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío deficiente y una capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG (Gas natural comprimido) y LP (Propano líquido)

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden resultar en daños al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad de Stellantis y pueden anular la Póliza de Garantía.

MMT en la gasolina (en lugares donde aplique)

El MMT (Metilciclopentadienil Manganeso Tricarbonilo) es un aditivo metálico que contiene manganeso que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la

vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. Stellantis recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El uso de MMT está prohibido en gasolinas reformuladas en el estado de California y a nivel federal de Estado Unidos.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de usar gasolina sin plomo y con octanaje adecuado, se recomienda las gasolinas con aditivos estabilizantes, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier.

Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expendan gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de materiales tipo “goma” y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta y materiales de diafragma del sistema de combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado o ciertas fallas del combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su Distribuidor Autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y no están cubiertos por la Garantía Limitada de Vehículo Nuevo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

RUEDAS Y LLANTAS

Descripción

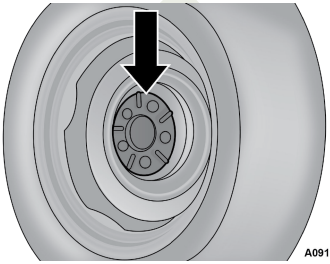
El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que se retire y reinstale una rueda, las tuercas o pernos deben ajustarse utilizando un torquímetro debidamente calibrado, junto con un dado profundo de seis caras (hexagonal).

Especificaciones de apriete

Apriete del tornillo/ tuerca	** Medida de la tuerca/tornillo	Tamaño del dado
135 Nm (100 lb-ft)	M12 X 1.25	19 mm

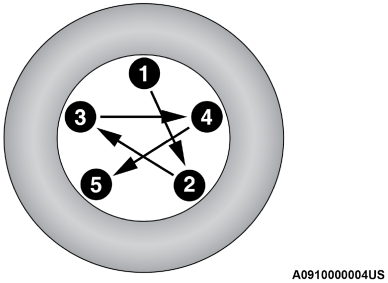
** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su Distribuidor Autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese que el dado este completamente acoplado en la tuerca/tornillo (no inserte solo la mitad).



Patrón de apriete

Después de 40 km (25 millas), revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones a su persona.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 km (150,000 millas), o su equivalente que cumpla con la especificación de materiales del fabricante MS.90032.
Aceite del motor	Recomendamos utilizar aceite completamente sintético de motor Mopar® con certificación SAE 5W-30 API SP/GF-6A que cumple con los requerimientos del estándar de materiales del fabricante MS-13340. Puede utilizar aceites completamente sintéticos 5W-30 API SP equivalentes pero deben contener la marca registrada API "Donut". Refiérase a la sección "Aceite de motor" en el capítulo "Servicio y mantenimiento". **PRECAUCIÓN: No usar el aceite recomendado API SP/GF-6A o equivalente puede provocar daño al motor no cubierto por la Póliza de Garantía del vehículo.**
Selección de combustible	87 octanos, Gasolina Regular (Magna), aceptable, 0-15% Etanol. 92 octanos (Gasolina Premium) recomendado.

Chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática	Utilice solamente líquido para transmisión automática ZF 8 & 9 velocidades ATF Mopar®, o equivalente. No usar el líquido para transmisión automática correcto puede afectar la función o el desempeño de la transmisión.
Unidad de transferencia de potencia (PTU, si así está equipado)	Recomendamos utilizar el lubricante sintético PTU/eje delantero SAE 75W-90 (API GL5) Mopar®.
Módulo del diferencial trasero (RDM, si así está equipado)	Recomendamos utilizar el lubricante sintético RDM/eje trasero SAE 75W-90 (API GL5) Mopar®.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda el líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Especificaciones

	Métrico	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	51 litros	13.5 galones
Aceite de motor – Con filtro		
Motor de 2.0L	4.7 litros	5 qt
Sistema de enfriamiento (Incluye calefacción y depósito de recuperación de refrigerante lleno al nivel máximo)		
Motor 2.0L	8.6 litros	9 qt

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

■ **INTRODUCCIÓN 5**

• BIENVENIDA 6
• CÓMO USAR ESTE MANUAL 7
- Advertencia de volcadura 7
- Símbolos clave 7
• MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO 8
- Información esencial 8
- Símbolos 8
• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 10

■ **CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 11**

• LLAVES 15
- Transmisor de la llave (si así está equipado) 15
• LLAVE SENTRY 18
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 19
- Descripción 19
- Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado) 20
- Para salir de la modalidad de arranque remoto 21
- NOTA: 21
- Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado) 21
- Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 22
- Activación del descongelador del parabrisas con arranque remoto (si así está equipado) 22
- Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado) 23
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 23
- Descripción 23
- Para activar el sistema 24
- Para desarmar el sistema 24
- Rearmado del sistema 25
- Invalidar manualmente el sistema 25

- PUERTAS 25
  - Seguros manuales de las puertas 25
  - Seguros eléctricos de las puertas 26
  - Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva (si así está equipado) 27
  - Bloqueo automático de las puertas (si así está equipado) 29
  - Desbloqueo automático de las puertas al salir 30
  - Sistema de seguros para protección de niños (puertas traseras) 30
- VENTANAS 31
  - Controles de las ventanas eléctricas 31
  - Características de las ventanas automáticas 32
  - Restablecimiento de la función de ascenso automático 32
  - Botón de bloqueo de las ventanas 32
  - Golpeteo de viento 33
- ESPEJOS 33
  - Espejo retrovisor interior 33
  - Espejos de vanidad iluminados 34
  - Espejos exteriores 35
  - Espejos exteriores con direccionales (si así está equipado) 35
  - Ajuste de los espejos eléctricos 35
  - Espejos con calefacción (si así está equipado) 37
- AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 37
  - Descripción 37
  - Programación de la función de memoria 37
  - Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria 38
- CABECERAS 39
  - Descripción 39
  - Ajuste de las cabeceras frontales 39
  - Cabeceras traseras 40
- ASIENTOS DELANTEROS 41
  - Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 41
  - Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado) .. 42
  - Asientos con calefacción (si así está equipado) 44
- ASIENTOS TRASEROS 45

- Ajuste manual (asientos traseros) 45
- Descansa brazos de asientos traseros 40/20/40 (si así está equipado) 47

• SISTEMAS DE PROTECCIÓN A LOS OCUPANTES 47
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 47
- Precauciones importantes de seguridad 48
- Sistemas del cinturón de seguridad 49
- Sistema de protección complementario (SRS) 59
- Sistemas de protección para niños 76

• VOLANTE Y CONTROLES 88
- Columna de la dirección abatible/telescópica 88
- Volante con calefacción (si así está equipado) 88

• DIRECCIÓN ASISTIDA 89

• BOTÓN DE ENCENDIDO 90
- Ignición Keyless Enter-N-Go™ (si así está equipado) 90

• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 92
- Descripción 92
- Operación del limpiaparabrisas 92
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 93
- Limpiador y lavador de la ventana trasera 94
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 95

• LUCES EXTERIORES 95
- Palanca multifunciones 95
- Interruptor de los faros 96
- Luces de conducción diurna (DRLS, si así está equipado) 96
- Interruptor de luces altas o bajas 96
- Control automático para luces altas (si así está equipado) 96
- Claxon óptico 97
- Faros automáticos (si así está equipado) 97
- Retraso de apagado de los faros 97
- Recordatorio de luces encendidas (si así está equipado) 98
- Faros de niebla (si así está equipado) 98
- Luces direccionales 98
- Asistente de cambio de carril (si así está equipado) 99

- Característica de ahorro de batería 99
• LUCES INTERIORES 99
- Luces de cortesía..... 99
- Control de atenuación del panel de instrumentos..... 99
- Control de luz ambiental (si así está equipado)..... 100
- Acceso iluminado (si así está equipado) 100
• EQUIPAMIENTO INTERNO..... 101
- Guantera..... 101
- Control de USB..... 101
- Inversor de corriente (si así está equipado)..... 103
• TOLDO 104
- Toldo solar eléctrico con cortinilla eléctrica (si así está equipado) 104
- Apertura y cierre del toldo solar..... 105
- Ventilación del toldo solar 105
- Apertura/Cierre de la cortinilla eléctrica..... 106
- Característica de protección contra obstrucciones..... 106
- Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado) 107
• COMPUERTA LEVADIZA..... 108
- Apertura/Cierre de la compuerta..... 108
- Para desbloquear la compuerta levadiza..... 108
- Bloqueo/Cierre de la compuerta 109
- Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado) 109
- Características del área de carga 113
• COFRE.....115
- Apertura del cofre 115
- Cierre del cofre 116

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 118**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS BASE/GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 120
- Descripción del módulo de instrumentos base y gama media... 120
• MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM..... 121
- Descripción del módulo de instrumentos premium..... 121
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 122

- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 123
- Restablecer cambio del aceite (si así está equipado) 126
- Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos 128
- Menú Principal 128
- Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) .. 134

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 136
- Luces de advertencia rojas 137
- Luces de advertencia amarillas 141
- Luces indicadoras amarillas 145
- Luces indicadoras verdes 146
- Luces Indicadoras blancas 147
- Luz indicadora azul 148

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 148
- Descripción 148

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 149
- Descripción 149
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 150

• CONTROLES DE CLIMA 150
- Descripción 150
- Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 150
- Control manual de temperatura, descripciones y funciones 155
- Control automático de temperatura (ATC) 158
- Comandos de voz del clima 158
- Consejos de operación 159

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 136
- Luces de advertencia rojas 137
- Luces de advertencia amarillas 141
- Luces indicadoras amarillas 145
- Luces indicadoras verdes 146
- Luces Indicadoras blancas 147

- Luz indicadora azul 148
• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 148
- Descripción 148
• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO 149
- Descripción 149
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 150
• CONTROLES DE CLIMA 150
- Descripción 150
- Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 150
- Control manual de temperatura, descripciones y funciones 155
- Control automático de temperatura (ATC) 158
- Comandos de voz del clima 158
- Consejos de operación 159

■ **MULTIMEDIA 162**

• INTRODUCCIÓN 164
- Identificando tu radio (sí así está equipado) 164
• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 164
- Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 164
- Seguridad cibernética 164
• SISTEMAS MULTIMEDIA 165
- Consejos rápidos del reconocimiento de voz Uconnect® (sí así está equipado) 165
- Comandos básicos de voz 165
- Inicio 166
• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 167
- Operación de Radio 168
- Modo de Medios 168
• AJUSTES UCONNECT® 168
- Descripción 168
- Funciones programables por el usuario 169
- Ícono de más información 169

- Mi perfil 169
- Pantalla 170
- Seguridad/Asistencia 170
- Reloj 170
- Teléfono/Conexión inalámbrica 170
- Voz (si así está equipado) 170
- Navegación (si así está equipado) 170
- Cámara 171
- Espejos & limpiadores 171
- Luces (si así está equipado) 171
- Frenos 171
- Puertas y Cerraduras 171
- Asientos & Confort (si así está equipado) 171
- Opciones al apagar la llave 172
- Audio 172
- Notificaciones 172
- Configuración SiriusXM® (si así está equipado) 172
- Actualizaciones de software 172
- Información del sistema 172
- Restablecer 172

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 173**

• ARRANQUE DEL MOTOR 175
- Descripción 175
- Arranque normal 175
- Climas extremadamente fríos (por debajo de -30°C o -22°F) ... 177
- Arranque después de un estacionamiento prolongado 177
- Después del arranque (calentamiento del motor) 177
- Si el motor falla al arrancar 177
- Apagando el motor 178

• SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 179
- Modo Autostop (apagado automático) 179
- Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 179

- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop) 180
- Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 181
- Para activar el sistema de Apagado/Arranque del motor manualmente 181
- Falla del sistema 181

• FRENOS 182
- Descripción 182
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 182

• TRANSMISIÓN 187
- Descripción 187
- Interbloqueo de ignición 189
- Sistema de interbloqueo (BTSI) entre el freno y los cambios del selector de velocidades 189
- Transmisión automática de ocho velocidades (si así está equipado) 189

• OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 196
- Modo de conducción activa Jeep® 196

• SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 197
- Guía de selección de modo 197

• CARGA DE COMBUSTIBLE 198
- Descripción 198

• CARGA DEL VEHÍCULO 199
- Etiqueta de certificación 199

• ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 201
- Descripción 201
- Definiciones comunes de arrastre 201
- Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) 203
- Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque 204
- Requerimientos de arrastre 204
- Consejos de arrastre 207

• ARRASTRE RECREATIVO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 208
- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 208

- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4, si así está equipado) 208
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 209
- Consejos para manejo en carretera 209
- Consejos para conducción fuera del camino (si así está equipado) 209

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 213**

• SENSORES 215
- Alerta del recordatorio de asiento trasero (RSRA) 215
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 215
- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 215
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 220
- Control electrónico de estabilidad (ESC) 220
- Sistema de control de tracción (TCS) 224
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 225
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 225
- Alerta de preparación de frenado (RAB) 226
- Ayuda al freno en lluvia (RBS) 226
• SISTEMAS DE ASISTENCIA VISUAL 227
- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 227
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 232
- Sistema de control activo de carril (si así está equipado) 232
- Sistema de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 236
- Indicaciones en la pantalla 240
- Estado del sistema 241
- Operación/limitaciones del sistema 241
• SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA 242
• Asistencia frontal/trasera de estacionamiento, ParkSense® (si así está equipado) 242
- Sensores del sistema ParkSense® 243
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 243
- Pantalla del sistema ParkSense® 243
- Habilitar y deshabilitar del sistema ParkSense® 246

- Servicio al sistema de asistencia para estacionarse ParkSense® 246
- Limpieza del sistema ParkSense® 246
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 247

• CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 248
- Activación manual de la cámara de reversa 248
- Vista de aumento 249

• SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 250

• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR .. 254
- Sistema de detección de conductor adormecido (DDD, si así está equipado) 254

• SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 255
- Descripción 255
- Control de Crucero 256
- Para activarlo 256
- Para establecer una velocidad deseada 256
- Para variar la velocidad fijada 257
- Control de Crucero Adaptativo (ACC, si así está equipado) 258
- Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC) 259
- Para variar la velocidad fijada 263

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF-ROAD Y DE RANGO BAJO 270
- Control de descenso en pendientes (HDC, si así está equipado) 270
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA) 272

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD 273
- Sistema de asistencia para señales de tránsito (si así está equipado) 273
- Sistema premium (si así está equipado) 278

■ **QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA 282**

• LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA 284
- Descripción 284

- RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 284
- USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 288
  - Preparación para usar el gato 289
  - Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta (si así está equipado) 290
  - Instrucciones para uso del gato 291
- KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 295
  - Descripción 295
  - Almacenamiento del kit de emergencia 295
- PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 303
  - Descripción 303
  - Preparativos para arranque con cables pasacorriente 303
  - Procedimiento de arranque con cables pasacorriente 304
- LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 306
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 307
  - Descripción 307
- SELECTOR DE VELOCIDADES ATASCADO 308
- PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 309
  - Descripción 309
- PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 310
  - Descripción 310
  - Sin el transmisor de la llave 311
  - Vehículos 4X4 311
  - Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado) 312
- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 313
  - Descripción 313
- GRABADOR DE DATOS (EDR, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 313
  - Descripción 313

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 314**

- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 316
  - Transporte de pasajeros 316

- Transporte de mascotas 316
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 316
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 318
- Gases de escape 318
- Advertencias de Monóxido de Carbono 319

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 320
- Motor 2.0L 320
- Recomendaciones para el asentamiento del motor 320
- Agregar líquido limpiaparabrisas 321
- Batería libre de mantenimiento 322
- Lavado a presión 323

• MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 323
- Descripción 323
- Aceite del motor 323
- Filtro de aceite del motor 324
- Filtro purificador de aire del motor 324
- Mantenimiento del aire acondicionado 326
- Inspección de la banda de accesorios 327
- Lubricación de la carrocería 328
- Hojas del limpiaparabrisas 328
- Sistema de escape 332
- Sistema de enfriamiento 334
- Sistema de frenos 338
- Transmisión automática (si así está equipado) 339

• FUSIBLES 340
- Información general 340
- Ubicación de los fusibles 341
- Fusibles interiores 344
- Fusible de carga trasero/Unidad de distribución de relevadores (si así está equipado) 345

• FOCOS DE REPUESTO 347
- Luces interiores 347
- Luces exteriores 347

- LLANTAS 355
  - Información de seguridad de llantas 355
  - Llantas — información general 363
  - Tipos de llantas 368
  - Llantas de refacción (si así está equipado) 369
  - Dispositivos de tracción para nieve 371
  - Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 372
  - Recomendaciones para la rotación de llantas 373
- GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 374
  - Descripción 374
  - Desgaste 374
  - Grados de tracción 374
  - Grados de temperatura 375
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 375
  - Descripción 375
- CARROCERÍA 376
  - Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 376
  - Mantenimiento de carrocería y parte inferior 376
  - Preservando carrocería 378
- INTERIORES 379
  - Asientos y piezas tapizadas 379
  - Piezas plásticas y pintadas 380
  - Limpieza de la tapicería de piel 380
  - Superficies de cristal 381

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 382**

- DATOS DE IDENTIFICACIÓN 383
  - Número de identificación vehicular (VIN) 383
- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 383
  - Descripción 383
  - Metanol 383
  - Etanol 384
  - Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique) 384
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 384

- Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique) 385
- NO Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique) 385
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG (Gas natural comprimido) y LP (Propano líquido) 385
- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 386
- Precauciones del sistema de combustible 386

• RUEDAS Y LLANTAS 387
- Descripción 387
- Especificaciones de apriete 387

• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 388
- Motor 388
- Chasis 388

• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 389
- Especificaciones 389

■ **ÍNDICE GENERAL 390**