MANUAL
DEL PROPIETARIO



CHASSIS CAB
2027

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉ ABIERTA, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

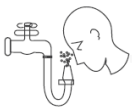
BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN PARA MOTORES A DIÉSEL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

AGUA EN COMBUSTIBLE DIÉSEL

SI SE ILUMINA ESTE TESTIGO DEL TABLERO



O APARECE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”, INDICA QUE SE HA DETECTADO AGUA EN EL COMBUSTIBLE POR LO QUE USTED DEBE PROCEDER A DRENAR EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA, CONSULTE LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO EN ESTE MANUAL.

PRECAUCIÓN

EL ARRANCAR EL MOTOR CON EL TESTIGO DE AGUA EN COMBUSTIBLE ILUMINADO DAÑARÁ LOS INYECTORES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE SU VEHÍCULO.

ESTOS DAÑOS NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

DRENE EL FILTRO CUANDO MENOS UNA VEZ POR SEMANA O SI SE ILUMINA EL TESTIGO DEL TABLERO, O SI SE ENCIENDE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”.



ADVERTENCIA

NO DRENE EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA.

NOTA: Esta información solo aplica para vehículos equipados con motor a Diésel. Para mayor información del motor a Diésel, consulte el suplemento Diésel, (si así aplica).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 5081-7568 del D.F. y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y 2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción	Certificado de Identificación
IGNM	COFETEL: RLVTR6313-0837
KIN	IFETEL: RLVTR5812-0686
RKE PASSIVE ENTRY	COFETEL: RLVTR5412-0688
RKE 2	COFETEL: RLVTR5312-0687
TPMS	IFETEL: RCPTR7014-0641
UGDO	IFETEL: RCPJOH007-598-A2
RFHM	COFETEL: RLVTRGQ12-0454
Conectividad inalámbrica VP1	IFETEL: RCPDEVP15-0879
Conectividad inalámbrica VP2	COFETEL: RCPCOVP13-0067
Conectividad inalámbrica VP3	COFETEL: RTIHAVP12-1466
Conectividad inalámbrica VP4	COFETE: RTIHAVP12-1496

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN **PÁGINA**

1 **INTRODUCCIÓN** **6**

2 **CONOCIENDO SU VEHÍCULO** **11**

3 **TABLERO DE INSTRUMENTOS** **139**

4 **MULTIMEDIA** **194**

5 **ARRANQUE Y OPERACIÓN** **214**

6 **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN** **277**

7 **EN CASO DE EMERGENCIA** **347**

8 **SERVICIO Y MANTENIMIENTO** **370**

9 **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** **445**

10 **ÍNDICE GENERAL** **458**

INTRODUCCIÓN

Contenido

- **BIENVENIDA 7**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 8**
  - Símbolos clave 8
- **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 8**
  - Descripción 8
  - Información esencial 9
- **GLOSARIO DE SÍMBOLOS 9**

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo RAM. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este es un vehículo utilitario especializado, diseñado para ser conducido en carretera y fuera de ella, con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos con tracción en dos ruedas convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él. Si así está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo fue diseñada sólo para manejarse en carretera. No está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia. Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo o conduzca fuera de carretera, no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y funcionamiento”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que Stellantis ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. Stellantis México busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

Descripción

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

Conversiones / campistas

La garantía del fabricante no se aplica de modificaciones o equipo especial instalado en conversión y/o campista. El equipamiento incluye monitores de vídeo, reproductores de video, calentadores, estufas, refrigeradores, etc. Para la cobertura de garantía y servicio en estos artículos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Las instrucciones de operación de equipo especial instalado por el fabricante de la conversión y/o campista deben incluirse en el vehículo. Para información adicional, por favor contacte al fabricante de la conversión y/o campista.

Para obtener información de dimensiones y las especificaciones técnicas para su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado o refiérase a la guía de carrozado: https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/bodybuilders-guide.html.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Consulte la siguiente tabla para una breve descripción de los símbolos/testigos que podrían utilizarse en su vehículo.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Contenido

- **LLAVES 16**
  - Transmisor (si así está equipado) 16
  - Llave Sentry (si así está equipado) 20
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 22**
  - Arranque remoto en vehículos a gasolina (si así está equipado) 22
  - Arranque remoto en vehículos a diesel (si así está equipado) 25
- **SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 26**
  - Descripción 26
- **PUERTAS 28**
  - Seguros manuales de las puertas 28
  - Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 29
  - Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado) 29
  - Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado) 32
  - Bloqueo automático de puertas (si así está equipado) 32
  - Sistema de seguros para protección infantil (si así está equipado) ... 32
- **VENTANAS 33**
  - Ventanas eléctricas (si así está equipado) 33
  - Características automáticas de las ventanas (si así está equipado) . 34
  - Restablecer elevador automático de ventanilla 35
  - Interruptor de bloqueo de las ventanas (si así está equipado) 35
  - Ventana eléctrica trasera deslizable (si así está equipado) 35
  - Deslizamiento manual de la ventana trasera (si así está equipado) .. 36
  - Ruido de viento 36
- **ESPEJOS 36**
  - Espejo retrovisor interior 36
  - Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado) 39
  - Visera deslizable (si así está equipado) 40
  - Espejos exteriores 40
  - Espejos exteriores con luces direccionales y luces de aproximación (si

así está equipado)..... 42
• Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado) 43
• Espejos eléctricos (si así está equipado)..... 43
• Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)..... 44
• Plegado automático de los espejos exteriores (si así está equipado) 45
• Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado) 45
• Luces auxiliares delanteras y de reversa (si así está equipado)..... 46
• Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado)..... 47
• Espejos con calefacción (si así está equipado) 47

■ **CABECERAS..... 47**
• Descripción..... 47
• Cabeceras delanteras 48
• Retiro de cabeceras delanteras 49
• Cabeceras traseras (si así está equipado)..... 49
• Retiro de cabecera trasera (si así está equipado) 50

■ **ASIENTOS DELANTEROS 50**
• Descripción..... 50
• Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado) 51
• Ajuste eléctrico de los asientos delanteros (si así está equipado)..... 52
• Soporte lumbar (si así está equipado) 54
• Asientos con calefacción (si así está equipado) 55
• Asientos ventilados (si así está equipado)..... 56

■ **ASIENTOS TRASEROS..... 57**
• Ajuste manual de los asientos traseros (si así está equipado)..... 57
• Asientos con calefacción (si así está equipado) 57

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 58**
• Características de los sistemas de protección a los ocupantes..... 59
• Precauciones importantes de seguridad:..... 59
• Sistema de cinturones de seguridad..... 60

■ **SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) 70**
• Componentes del sistema de bolsa de aire 70
• Luz de advertencia de la bolsa de aire..... 70

- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 71
- Bolsas de aire delanteras avanzadas 71
- Características de las bolsas de aire frontales avanzadas 72
- Operación de las bolsas de aire frontales 73
- Protectores de impacto de rodilla 73
- Componentes del sistema de bolsa de aire 77
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes 78
- Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire 79
- Registro de información de eventos (EDR) 80

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 80**

- Infantes y sillas de seguridad 82
- Niños mayores y sistemas de protección 82
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 83
- Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH) 84
- Localización de los anclajes LATCH (modelos doble cabina) 87
- Localización del anclaje superior de correa 87
- Asiento central LATCH 88
- Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH 89
- Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados . 89
- Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo 90
- Instalación de un sistema de sujeción utilizando retractores automáticos de Bloqueo Intercambiables (ALR) 92
- Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con hebilla autobloqueante (CINCH, si así está equipado) 94

■ **VOLANTE Y CONTROLES 99**

- Inclinación de la columna de dirección 99
- Volante con calefacción (si así está equipado) 99
- Dirección hidráulica 100

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 101**

- Botón de ignición sin llave (si así está equipado) 101

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 104**

- Descripción 104

■ **PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 106**
- Descripción 106

■ **LUCES EXTERIORES 107**
- Interruptor de los faros 107
- Palanca multifunciones 108
- Luces de conducción diurna (DRLs) (si así está equipado) 108
- Interruptor de selección de luz alta o baja 109
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 109
- Claxon óptico 109
- Faros automáticos (si así está equipado) 110
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 110
- Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos) 110
- Retardo de los faros (si así está equipado) 110
- Recordatorio de luces encendidas 111
- Faros de niebla delanteros (si así está equipado) 111
- Direccionales 111
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado) 111
- Luz de carga / Luces de remolque (si así está equipado) 112
- Ahorrador de batería 112

■ **LUCES INTERIORES 113**
- Luces de cortesía 113

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115**

■ **EQUIPAMIENTO Y ALMACENAMIENTO INTERNO 119**
- Almacenamiento 119
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 126
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado) 128
- Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado) 129
- Inversor de corriente (si así está equipado) 132
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 134
- Interruptores auxiliares (si así está equipado) 136
- Módulo de interfaz de sistemas del vehículo (VSIM, si asi está equipado) 137

■ **COFRE..... 137**
- Para abrir el cofre..... 137
- Para cerrar el cofre..... 138

LLAVES

Transmisor (si así está equipado)

Su vehículo está equipado con un transmisor que soporta entrada remota sin llave (RKE, si así está equipado) y Keyless Enter-N-Go (si así está equipado).

Si su vehículo está equipado con seguros eléctricos a control remoto, el transmisor le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, así como activar la alarma de pánico, a distancias de hasta 20 metros (66 ft). El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

- La señal del transmisor de llave podría no ser encontrada si éste se encuentra cerca de un celular, una laptop o algún otro dispositivo electrónico, estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del control.
- El transmisor podría no ser encontrado si es colocado cerca o en la superficie de carga (si así está equipado). Consulte “Superficie de carga inalámbrica” en este capítulo para obtener más información.
- En la posición de ON/RUN, todos los botones del transmisor funcionarán hasta que la velocidad del vehículo alcance los 4 km/h (2 mph).



Transmisor

1 — Botón de desbloqueo

2 — Botón de bloqueo

3 — Botón de arranque remoto (si así está equipado)

4 — Botón de pánico (si así está equipado)

5 — Llave de emergencia

En caso de que el interruptor de encendido no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o muerta. Se puede verificar la condición de batería baja en el transmisor refiriéndose al módulo de instrumentos, que le mostrará las instrucciones a seguir.

Para bloquear/desbloquear las puertas

Oprima el botón de desbloqueo del transmisor una vez para desbloquear

la puerta del conductor. Presione el botón de desbloqueo dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas. Si el vehículo está equipado con seguros eléctricos remotos, presione y libere el botón de bloqueo una vez para bloquear todas las puertas.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las intermitentes destellarán y el sistema de iluminación de entrada se activará. Cuando las puertas sean bloqueadas, las intermitentes destellarán y el claxon sonará.

Puede programar el desbloqueo de todas las puertas con la primera presión del botón de desbloqueo. La activación del claxon al presionar el botón de bloqueo es programable a través de los ajustes del Uconnect (si así está equipado) o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Usando la alarma de pánico.

Para encender o apagar la alarma de pánico, presione el botón de pánico en el transmisor. Cuando se activa, las direccionales parpadean, el claxon encenderá y apagará y las luces interiores se encenderán.

La alarma de pánico estará activa por tres minutos a menos que la apague presionando el botón de pánico una segunda vez o conducir el vehículo a una velocidad de 24 km/h (15 mph) o mayor.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si coloca el encendido en la posición ON/RUN mientras la alarma de pánico está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.
- Es posible que deba estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando use el control remoto para apagar la alarma de pánico debido a los ruidos de radiofrecuencia emitidos por el sistema.

Característica de abandono de llave en el vehículo (si así está equipado)

Si se deja de detectar una llave válida dentro del vehículo mientras el sistema de ignición del vehículo se encuentra en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN) o arranque (START), el mensaje “Llave fuera del vehículo” se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos acompañado de una alerta sonora al interior. Alertas sonoras y visuales al exterior también se activarán para alertar al conductor.

El claxon del vehículo sonará tres veces rápidamente acompañado de un destello sencillo de las luces exteriores.

NOTA:

- Las puertas tienen que abrirse y cerrarse para que el vehículo realice una inspección en busca de la presencia de un transmisor; la característica de abandono de vehículo no se activará hasta que todas las puertas del vehículo se cierren.
- Estas alertas no se activarán en situaciones donde se deje el motor del vehículo encendido con el transmisor al interior del vehículo, o se bloquean las señales inalámbricas de la llave.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

NOTA:

- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
- Material de Perclorato – Puede necesitar de cuidado especial. Vea www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
- No reemplace la batería si la luz LED del transmisor destella cuando se presiona un botón del mismo. La batería debe durar un mínimo de 3 años en condiciones de operación normales del vehículo.

1. Retire la llave de emergencia (1) presionando y manteniendo presionado el botón de liberación (2) ubicado en el lado derecho del transmisor, mientras tira de la llave de emergencia con la otra mano.



Retire la llave de emergencia

1 — Llave de emergencia

2 — Botón de liberación de la llave de emergencia

---

2. Mantenga el transmisor con los botones boca abajo y ubique un hueco rectangular del lado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice un desarmador plano (o herramienta similar) para hacer palanca del lado izquierdo de la cubierta del transmisor mientras aplica presión hasta que las cubiertas se separen.
3. Después, localice una pequeña apertura del lado derecho del control, que sobresale de la orilla más que la del lado izquierdo. Haga palanca, abra el lado derecho y retire la cubierta trasera.
4. Retire la batería usando su pulgar para deslizarla hacia abajo y en dirección al anillo del llavero.



Ubicación de la batería del control

NOTA: Al remplazar la batería, deben de concordar los signos de + y de - en cada lado, localizados en la cubierta. Evite tocar las baterías nuevas con los dedos. Los aceites de la piel pueden ocasionar el deterioro de la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería usando su pulgar, presiónela y deslícela hacia la pequeña pestaña en la orilla superior de la apertura.



Reemplazo de la batería

6. Para ensamblar las cubiertas del transmisor, alinee las orillas superiores de la cubierta trasera con las del transmisor y presiónelas hasta que éstos queden totalmente pegados, sin aperturas aparentes.
7. Vuelva a colocar la llave de emergencia hasta que ésta quede fija en su lugar.

NOTA: La batería del transmisor sólo debe ser cambiada por técnicos especializados. Si la batería requiere ser reemplazada, acuda a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería pudo haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Solicitud y programación de transmisores por el cliente

La programación de transmisores debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.
- Solamente los transmisores que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar. Una vez que se ha programado un transmisor para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire el transmisor del interior vehículo y cierre todas las puertas cuando deje su vehículo sin su atención.
- Para vehículos equipados con la función de acceso sin llave Enter-N-Go™, recuerde colocar la ignición en posición de apagado (OFF).

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un distribuidor autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando se realice servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su distribuidor autorizado.
- Las llaves deben ordenarse con el corte correcto para coincidir con los seguros de las puertas.
- No es forzoso reemplazar el transmisor en caso de requerir una nueva llave de emergencia y viceversa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Llave Sentry (si así está equipado)

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado.

Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no puede reprogramar un transmisor de otro vehículo.

Después de colocar la ignición en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. En caso que se utilice un transmisor válido para encender el motor pero existe un problema con la electrónica del vehículo, el motor se encenderá y apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a servicio tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores proporcionados con su vehículo han sido programados para la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programado también es considerado una llave inválida.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Apagado automático de ignición (si así está equipado)

El apagado automático de ignición está diseñado para preservar la vida de la batería mediante el apagado del vehículo. El intervalo de tiempo para el apagado del vehículo depende de los niveles de voltaje. Un mensaje emergente se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará.

● Batería 12V baja. Encienda el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un apagado automático de ignición, habrá una pequeña demora en el encendido del vehículo. Si el vehículo está encendido pero no está en marcha y cerrado desde fuera, el vehículo se apagará.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Arranque remoto en vehículos a gasolina (si así está equipado)



Este sistema utiliza el transmisor para arrancar el vehículo desde el exterior manteniendo la seguridad. El sistema tiene un rango aproximado de 100 m (328 ft).

El arranque remoto puede utilizarse para desempañar ventanas en climas fríos, y alcanzar una temperatura confortable en todo clima antes que el conductor ingrese al vehículo.

NOTA: Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir el rango.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar serios daños o la muerte cuando es inhalado.
- Mantenga el interruptor de acceso remoto (Transmisor) lejos de los niños. La operación de arranque remoto, ventanas, seguros de las puertas u otros controles pueden causar serios daños o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces (si así está programado).

Presionar el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y con el transmisor al interior, coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede utilizarse dos veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo se encenderá y se apagará 10 segundos después.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y se mantendrán así duran-

te el arranque remoto.

- Por seguridad, se desactivará la operación de las ventanas eléctricas cuando el vehículo se encuentre en modo de arranque remoto.
- La ignición debe ser colocada en la posición de Encendido/En Marcha para que sea posible repetir la secuencia de arranque remoto una tercera vez.
- Si los seguros eléctricos se encontraban desbloqueados, el sistema de arranque remoto bloqueará automáticamente las puertas.

Para arrancar el motor remotamente se deben cumplir todas las siguientes condiciones:

- Selector de cambios en la posición estacionamiento (P).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Interruptor de luces intermitentes apagado.
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar presionado).
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable.
- Botón de la alarma de Pánico (PANIC) en el transmisor no debe estar presionado.
- Se cumple el requerimiento mínimo de combustible.
- Sistema no deshabilitado en un arranque remoto previo.
- El sistema de seguridad del vehículo no está activo.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) no está activa.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después de iniciar el sistema de el arranque remoto, oprima y suelte el botón de arranque de la ignición mientras presiona el pedal de freno, antes de que se cumplan los 15 minutos del ciclo.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto del transmisor, o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Push start button” (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de arranque de la ignición.
- Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de arranque remoto después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Activación del descongelamiento frontal de arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 40 ° F (4.5 ° C) o menos, el sistema activará automáticamente el descongelamiento frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que pase ese tiempo, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte “Sistemas de comodidad de arranque remoto” en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el descongelamiento delantero y trasero se enciende automáticamente bajo condiciones de clima frío. El volante con calefacción y la función del asiento del conductor con calefacción se activarán si se seleccionan en la pantalla del menú Confort dentro de la configuración de Uconnect. En clima cálido, la función de asiento con ventilación del conductor se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto, si está programado en la pantalla del menú Confort. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente exterior.

NOTA: Si el vehículo esta equipado con sistema de aire acondicionado trasero, este permanecerá apagado para permitir el desempeño óptimo del sistema frontal.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Los controles de clima se ajustarán automáticamente a la temperatura óptima y la configuración de modo dependiendo de la temperatura ambiente exterior. Esto ocurrirá hasta que el encendido se coloque en la posición ON / RUN, donde los controles de clima reanudarán su configuración anterior.

Control manual de temperatura (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4.5 °C (40 ° F) o menos, la configuración del clima se establecerá de forma predeterminada en el calor máximo, con aire fresco ingresando a la cabina. Si el temporizador de descongelamiento frontal expira, el vehículo ingresará al modo de mezcla.
- En temperaturas ambiente de 4.5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o más, la configuración del clima estará predeterminada en MAX A/C, modo Bi-Level, con Recirculación activada.

NOTA: Estas funciones permanecerán encendidas durante la duración del arranque remoto hasta que el encendido se coloque en la posición ON / RUN. La configuración del control de clima cambiará y saldrá del funcionamiento automático, si el conductor lo ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye el botón de OFF (Apagado) en los controles de clima, que apagará el sistema.

Activación del descongelador del limpiaparabrisas con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el sistema de arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 33 ° F (0.6 ° C), se activará el descongelador del limpiaparabrisas. Salir del arranque remoto reanudará su operación anterior. Si el descongelador del limpiaparabrisas estaba activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensaje de aborto del arranque remoto

Los siguientes mensajes se mostrarán en la pantalla del panel de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o existe el arranque remoto prematuramente.

- Arranque remoto cancelado – Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado – Cofre abierto
- Arranque remoto cancelado – Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto cancelado – Tiempo expirado
- Arranque remoto cancelado – Falla del sistema
- Arranque deshabilitado – Vuelva a arrancar el vehículo

El mensaje de la pantalla del módulo de instrumentos permanece activo hasta que la ignición se coloque en la posición de encendido/arranque.

Arranque remoto en vehículos a diesel (si así está equipado)



Este sistema utiliza el transmisor para arrancar el vehículo desde el exterior manteniendo la seguridad. El sistema tiene un rango aproximado de 100 m (328 ft).

El arranque remoto puede utilizarse para desempañar ventanas en climas fríos, y alcanzar una temperatura confortable en todo clima antes que el conductor ingrese al vehículo.

NOTA:

- Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir el rango.
- El sistema de arranque remoto esperará a que la luz de “Espere para arrancar” se apague antes de encender el motor. Esto permite que la bujía precalentadora o incandescente se caliente, esto es una operación normal en climas frios.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces (si así está programado).

Presionar el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y con el trans-

misor al interior, coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

Para arrancar el motor remotamente se deben cumplir todas las siguientes condiciones:

- Selector de cambios en la posición estacionamiento (P).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Interruptor de luces intermitentes apagado.
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar presionado).
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable.
- Botón de la alarma de Pánico (PANIC) en el transmisor no debe estar presionado.
- Se cumple el requerimiento mínimo de combustible.
- Sistema no deshabilitado en un arranque remoto previo.
- El sistema de seguridad del vehículo no está activo.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) no está activa.

Para información adicional de las funciones del arranque remoto, consulte la sección anterior.

¡ADVERTENCIA!

- No arranque el motor remotamente en una cochera cerrada o área confinada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro y puede provocar lesiones serias o incluso la muerte al inhalarse.
- Mantenga los transmisores lejos de los niños. Un menor podría operar el sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de puertas u otros controles que pueden provocar lesiones serias o la muerte.

SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo y el interruptor de ignición ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas son desactivados. La alarma proporciona señales visuales y sonoras. Si algo dispara la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente
- Las luces de estacionamiento y/o las direccionales destellarán
- La luz de la alarma de seguridad en el módulo de instrumentos destellará.

Para armar el sistema de alarma

Siga estos pasos para activar la alarma:

1. Retire el transmisor del sistema de ignición Refiérase al capítulo la sección de “Arranque del motor” en el capítulo “Arranque y operación”, para obtener más información.
- Asegúrese de que la ignición del vehículo esté apagada (OFF).

2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
- Presione el botón de bloqueo del panel de la puerta, en el interior del vehículo, con la puerta abierta del pasajero o la del conductor.
- Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva (si así está equipado) y con un transmisor válido en la zona exterior correspondiente. Consulte la sección “Entrada pasiva” de “Puertas” en este capítulo para más información.
- Presione el botón de bloqueo en el transmisor de llave.

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

La alarma de seguridad del vehículo se configurará cuando use los seguros eléctricos de las puertas, o use el transmisor de acceso remoto sin llave (Transmisor) para bloquear las puertas. Después de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas la luz indicadora de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos destellará rápidamente para señalar que el sistema se está armando. La luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos destellará rápidamente durante cerca de 16 segundos para indicar que la alarma se está configurando. Después que la alarma se ha configurado, la luz de seguridad del vehículo destellará a un rango más lento para indicar que el sistema está armado.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

1. Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de llave.
2. Agarre la manija de entrada pasiva para con un transmisor de llave a una distancia de 1.5 m. (5 pies) (si así está equipado, refiérase a la sección de “Keyless Enter-N-Go™ - Entrada pasiva”, para más información.
3. Cambie el interruptor de ignición fuera de la posición de apagado.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones en las que el sistema se armará inesperadamente. Si usted permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor, la alarma sonará cuando usted jale la manija de la puerta para salir. La puerta se bloqueará pero la alarma de seguridad del vehículo no se armará.

Si la alarma del vehículo está armada y la batería llegase a ser desconectada, la alarma del vehículo permanecerá armada cuando la batería vuelva a ser conectada, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de aproximadamente 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, y hasta por 8 ciclos si la alarma permanece activa, y posteriormente la alarma se rearmará por su cuenta.

Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Los seguros de puertas se pueden bloquear desde el interior utilizando el seguro en la puerta. Para bloquear cada puerta, presione el seguro del interior hacia abajo. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija del interior de la puerta hasta el primer “tope”. Para desbloquear las puertas traseras, tire del seguro del interior de la puerta hacia arriba. Si el seguro de puerta se encuentra abajo cuando se cierra la puerta, ésta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor no se encuentra en el interior del vehículo antes de cerrar la puerta.



Seguro de puerta

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro del vehículo estacionado en clima caliente. En el interior del vehículo la temperatura es mayor y podría causar severos daños o la muerte.
- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta cerrados mientras conduce o cuando estacione o deje solo su vehículo.
- Antes de salir del vehículo siempre coloque el selector de transmisión automática en “P” (Estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, apague el vehículo, retire el transmisor de llave y cierre el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar a menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores podrían salir seriamente lastimados o lastimar a otros. Advierta a los menores de no tocar el freno ni el selector de velocidades.
- Nunca deje los transmisores de llave cerca del vehículo o deje el sistema de arranque sin llave en la posición de ACC o encendido. Un menor podría operar el motor, las ventanas, los accesorios y lastimar a alguien o lastimarse ellos mismos.

Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado)

Hay un interruptor de seguros eléctricos en cada tablero de puerta. Use este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Ubicación del interruptor de bloqueo de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si se encuentra el transmisor en el interior del vehículo cuando se presiona el botón de bloqueo en el interior de la puerta para cerrar el vehículo. Esto ocurrirá en dos intentos. Al tercer intento, las puertas se bloquearán aún con el transmisor en el interior del vehículo.

NOTA: Si el transmisor se encuentra cerca de un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico, la señal inalámbrica podría ser interferida y la puerta del conductor no se desbloqueará automáticamente.

Si se presiona el interruptor de bloqueo mientras la ignición está en ACC (Accesorios) o en ON/RUN (Encendido/En marcha) y la puerta del conductor se encuentra abierta, las puertas no se bloquearán.

Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado)

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (transmisor) del vehículo y una característica del sistema de acceso sin llave “Keyless Enter-N-Go™“. Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de aseguramiento o desaseguramiento del transmisor.

NOTA:

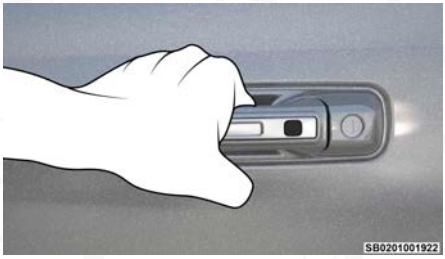
- La función de acceso pasivo puede ser activada o desactivada; Vea la

sección de “Configuración Sistema Uconnect®” en la sección de “Multimedia” para más información.

- Si está utilizando guantes, o ha estado lloviendo sobre la manija con acceso pasivo, la capacidad de respuesta para desbloquear las puertas puede ser afectada, siendo ésta más lenta.
- Si las puertas del vehículo son desbloqueadas ya sea utilizando el transmisor o por medio del acceso pasivo (entrada pasiva) y no se abre ninguna puerta en 60 segundos, las puertas se bloquearán nuevamente y se activará la alarma contra robo.
- La alarma del vehículo puede ser activada/desactivada al presionar el botón abrir/cerrar con el control de entrada pasiva.
- El transmisor no puede ser detectado si éste se encuentra cerca de un celular, equipo de cómputo o algún otro dispositivo electrónico, estos dispositivos bloquean la señal inalámbrica para bloquear/desbloquear las puertas.

Para desbloquear las puertas desde el lado del conductor o pasajero delantero

Utilizando el transmisor correspondiente del vehículo a una distancia de 1.5 m (5 ft) de la manija del conductor, tome la manija para desbloquear el vehículo. Tomar la manija del lado del conductor desbloqueará la puerta automáticamente. Tomar la manija del lado del pasajero delantero desbloqueará todas las puertas automáticamente.



Jale ligeramente la manija para desbloquear

NOTA:

- Si la función de “Desbloquear todas las puertas” está programada, todas las puertas serán desbloqueadas cuando toque y sostenga la manija del conductor. Para seleccionar entre “Desbloquear la puerta del conductor” y “Desbloquear todas las puertas”, vea la sección de “Configuración de Sistema Uconnect®” en la sección de “Multimedia” para más información.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando se tome la manija del lado del pasajero sin importar el ajuste establecido para la puerta del conductor.

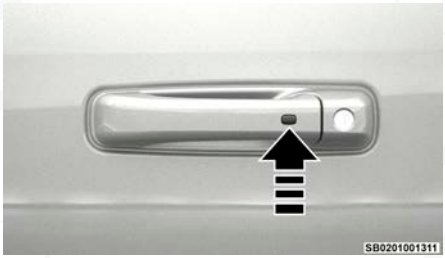
Prevención de olvido al transmisor con entrada pasiva en caso de que quedara dentro del vehículo

Para minimizar la posibilidad de que el transmisor se quede dentro del vehículo. El sistema de entrada pasiva está equipado con la función de desbloqueo de puertas automático, el cual estará activo si la ignición se encuentra en la posición de OFF (apagado).

Si una de las puertas se encuentra abierta y se utiliza el interruptor del panel de la puerta para bloquear el vehículo, una vez que todas las puertas hayan sido cerradas el sistema verifica si hay algún transmisor válido dentro y fuera del vehículo. Si alguno de los transmisores se detecta dentro del vehículo y no hay ningún otro transmisor válido fuera de él, el sistema de entrada pasiva automáticamente desbloqueará todas las puertas y sonará el claxon tres veces (en el tercer toque todas las puertas serán bloqueadas y el transmisor quedará bloqueado dentro del vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo

Con alguno de los transmisores con entrada pasiva a una distancia de 1.5 m (5 ft) de las manijas del conductor o pasajero, presione el botón de LOCK (bloquear) para bloquear ambas puertas.



Presione el botón de la manija para cerrar

NO jale la manija de la puerta, cuando presione el botón de cerrar de la manija. (Esto podría desbloquear las puertas).



No jale la manija de la puerta cuando cierre

NOTA:

- Después de presionar el botón de seguros en la manija, debe de esperar dos segundos antes de poder utilizar el sistema de entrada pasiva en cualquiera de las dos manijas para bloquear o desbloquear las puertas.

Esta función sirve para que pueda verificar si las puertas están bloqueadas sin que éstas reaccionen al toque.

- El sistema de entrada pasiva no funcionará si la batería del transmisor se encuentra descargada.
- Cuando la batería del control está baja, el panel de instrumentos mandará un mensaje indicando que la batería tiene poca carga. Para mayor información, consulte “Llaves” en el capítulo de “Conociendo su vehículo”.

Las puertas del vehículo también pueden ser bloqueadas utilizando el botón en el transmisor o el botón que se encuentra localizado en el panel de la puerta.

Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado)

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos si:

1. La característica está activa.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades de la transmisión automática no se encontraba en “P”, y posteriormente es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)

La condición predeterminada de la función de bloqueo automático de la puerta está activada. Cuando se activa, las cerraduras de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 24 km/h (15 mph). La función de bloqueo automático de la puerta puede ser activada o desactivada a través de los ajustes del Uconnect.

Sistema de seguros para protección infantil (si así está equipado)

Para proporcionar un ambiente seguro para los niños pequeños que van en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros en las puertas para protección de los niños.

Para usar el sistema, abra cada puerta trasera, use un destornillador de punta plana (o la llave valet) y gire el disco en contra del sentido del reloj para bloquear o en el sentido del reloj para desbloquear los seguros de protección para niños. Cuando el seguro de protección de niños está puesto, la puerta sólo puede abrirse por fuera usando la manija exterior, incluso cuando el seguro de la puerta por adentro esté en la posición desbloquear.



Control del seguro para niños

¡ADVERTENCIA!

Evite atrapar a alguien dentro del vehículo en una colisión. Recuerde que cuando está puesto el seguro de protección para niños, las puertas traseras sólo se pueden abrir desde afuera.

NOTA:

- Después de ajustar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Para salida de emergencia con el sistema colocado, coloque el interruptor de bloqueo en la puerta en la posición de desbloqueo de puerta baje la ventana, y abra la puerta con la manija al exterior puerta.

VENTANAS

Ventanas eléctricas (si así está equipado)

El control en la puerta delantera del lado del conductor tiene interruptores de subir/bajar lo cual le da un control manual de todas las ventanas eléctricas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Las ventanas de los pasajeros también pueden ser operadas mediante un control sencillo de la ventana del pasajero en el panel interior de la puerta. Las ventanas operarán sólo cuando el interruptor de ignición esté colocado en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) o de Accesorios (ACC).

Para abrir las ventanas parcialmente (de forma manual), presione el interruptor brevemente y suéltelo.

NOTA: La característica de retraso de accesorios eléctricos permitiría a las ventanas eléctricas operar durante 10 minutos después de que la ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre alguna de las dos puertas delanteras.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a los niños solos en el vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas pueden lesionarse de manera seria o fatal. No deje la ignición en el modo de ACC o ON/RUN para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo. Un niño podría operar los controles del vehículo y quedar atrapado, lo cual podría causar daños severos o la muerte.

Características automáticas de las ventanas (si así está equipado)

Descenso automático (si así está equipado)

Los interruptores de las ventanas del conductor y del pasajero delantero tienen una característica de descenso automático. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suelte, y la ventana bajará automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta abajo durante la operación de descenso automático, suba brevemente el interruptor.

Característica de ascenso con protección contra obstrucción (si así está equipado)

Levante el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suelte, y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de Ascenso automático, baje un poco el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, presione el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera detención y suelte cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cerrado automático, ésta dará marcha atrás y luego se detendrá. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar la función de reversa inesperadamente durante el cerrado automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

Restablecer elevador automático de ventanilla

Si el elevador automático de ventanilla deja de funcionar, el sistema de la ventanilla puede requerir ser reiniciado. Para restablecer el elevador automático:

1. Jale y sostenga hacia arriba el interruptor de la ventana hasta que la ventana se detenga (detención suave), luego suelte.
2. Jale y sostenga hacia arriba el interruptor nuevamente hasta que alcance el límite superior de la ventana (detención brusca).
3. Suelte el interruptor de la ventana, y dentro de los dos segundos siguientes vuelva a tirar del interruptor de la ventana durante dos segundos más.

Interruptor de bloqueo de las ventanas (si así está equipado)

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del botón de bloqueo se encenderá). Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas (la luz indicadora del botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de las ventanas

Ventana eléctrica trasera deslizable (si así está equipado)

El interruptor de la ventana deslizable eléctrica está localizado en la consola superior. Presione el interruptor hacia atrás para abrir el vidrio. Jale el interruptor hacia adelante para cerrar el vidrio.



Interruptor de la ventana trasera

Deslizamiento manual de la ventana trasera (si así está equipado)

Un dispositivo bloqueador al centro de la ventana ayuda a prevenir entradas desde la parte trasera del vehículo. Apriete el dispositivo de bloqueo para liberar la ventana.

Ruido de viento

El ruido de viento se puede describir como la percepción de presión en los oídos o un sonido tipo helicóptero en los oídos. Su vehículo puede tener el golpeteo de viento con las ventanas abajo o parcialmente abiertas. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el ruido ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras juntas para minimizar el golpeteo.

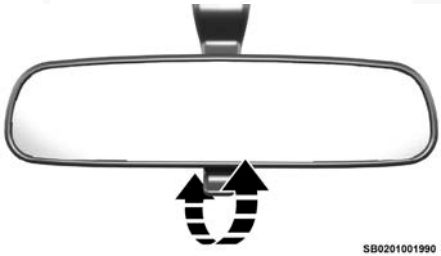
ESPEJOS

Espejo retrovisor interior

Espejo interior manual (si así está equipado)

El espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo para distintos conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control abajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

NOTA: Esta característica se desactiva cuando el vehículo engrana la reversa para mejorar la visibilidad en reversa.

Esta característica puede ser apagada o encendida desde la pantalla táctil (si así está equipado).



Atenuador automático

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Espejo trasero digital (si así está equipado)

El espejo trasero digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino y tránsito detrás de usted, así como remolques cuando está equipado con cámara con modo de remolque, mientras conduce hacia el frente (no se recomienda su uso como cámara de reversa).

Coloque el espejo en el modo de espejo con atenuación automática normal, luego active el modo espejo trasero digital.

Para activar el espejo trasero digital, presione la leva en la parte inferior del espejo hacia atrás, en dirección al conductor.

Cuando el modo de espejo trasero digital no está en uso, presione la leva hacia el frente, en dirección al parabrisas para regresar al modo de espejo con atenuación automática normal



Espejo digital

1 — Botón de vista

2 — Control de encendido/apagado

3 — Botón de menú

4 — Botón de desplazamiento a la izquierda

5 — Botón de desplazamiento a la derecha

Presione el botón de vista del lado izquierdo del control de encendido para acceder a las siguientes opciones del espejo.

NOTA: El botón de vista sólo está disponible cuando se conecta un cable coaxial de remolque al sistema de dos cámaras.

Cámara de vista trasera (detrás del vehículo)

Esta es la vista por defecto del espejo digital. Muestra en pantalla ancha la vista detrás del vehículo.

Modo remolque con pantalla dividida (si así está equipado)

El modo de pantalla dividida con remolque le muestra en los lados izquierdo y derecho, la parte trasera del vehículo utilizando las cámaras en los espejos exteriores (si así está equipado).

Modo remolque con vista triple (si así está equipado)

El modo remolque con vista triple le mostrará en los lados izquierdo y derecho de la parte trasera del vehículo utilizando las cámaras en los espejos exteriores (si así está equipado) y la parte detrás del remolque utilizando la cámara auxiliar (si así está equipado).

Modo remolque - detrás del remolque (si así está equipado)

El modo remolque muestra en pantalla ancha la vista de la parte trasera del remolque utilizando una cámara auxiliar (si así está equipado).

Presione el botón de menú a un costado del control de encendido para acceder a las siguientes opciones del espejo:

- Inclinación (arriba/abajo)
- Desplazamiento/“paneo” (izquierda/derecha)
- Girar
- Acercamiento (zoom)
- Brillo

Las opciones pueden ajustarse para cada cámara presionando el botón de vista hasta que la cámara deseada sea resaltada.

Presione el botón de menú para desplazarse a través de las opciones del menú y utilice los botónes de desplazamiento a la izquierda y derecha, para cambiar los ajustes.

El menú se bloqueará cuando el vehículo está viajando a una velocidad mayor a los 12 km/h (8 mph). Cuando esto sucede, no podrá cambiar las opciones del menú (la vista si podrá ser cambiada).

NOTA: El espejo digital no es tan efectivo durante la conducción nocturna o condiciones de poca iluminación. En caso que se proporcione una visibilidad menor a la esperada, el espejo puede ser revertido a una posición de atenuación automática normal presionando la palanca de control en la parte inferior del mismo y colocándolo en la posición de atenuación automática estándar.

Modo remolque (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara auxiliar para montarse

en la parte trasera del remolque a arrastrar. Cuando la cámara se encuentra conectada, la pantalla en el espejo digital cambiará automáticamente a la cámara de remolque. Su vehículo puede estar equipado con cámaras adicionales en los espejos retrovisores exteriores, lo que le permitirá utilizar la vista de pantalla dividida o vista triple.

Para regresar a la cámara de vista trasera, desplácese entre las opciones del menú, utilizando los botones de control del espejo.

Las siguientes indicaciones se mostrarán en el espejo digital:

Modo digital



Este indicador se mostrará cuando la cámara de vista trasera se encuentre en uso.

Modo remolque



Este indicador se mostrará cuando se está utilizando la cámara auxiliar fijada al remolque.

Cambio de vista en progreso



Este indicador aparecerá cuando el cambio de vista de la cámara se encuentra en progreso.

Pérdida de señal de la cámara - vista sencilla



Este indicador aparecerá cuando se ha perdido la señal de la cámara trasera.

Pérdida de señal de la cámara - vista múltiple



Este indicador aparecerá cuando se ha perdido la señal de cámara en pantalla dividida o vista triple.

Pérdida de comunicación



Este indicador aparecerá cuando la cámara del espejo digital ha perdido comunicación con el vehículo.

Si se ha perdido la señal de la cámara, cambie a modo de espejo con atenuación automática.

Para más información de la cámara de remolque, consulte la sección “Cámara de remolque en el capítulo “Arranque y operación”.

¡ADVERTENCIA!

El modo de espejo digital tiene una vista limitada. Porciones del camino, vehículos y otros objetos podrían no verse, especialmente al conducir en reversa.

Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado)

Los espejos de vanidad iluminados se localizan en cada visera. Para usar el espejo, gire la visera hacia abajo y levante la cubierta del espejo. Las luces

se encenderán automáticamente. La luz se apaga al cerrar la cubierta del espejo.



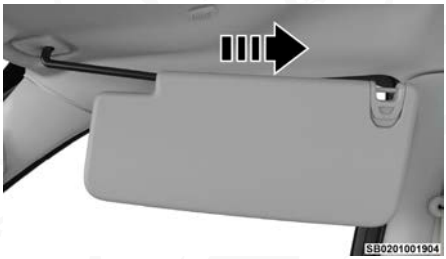
Espejo de vanidad iluminado

Visera deslizable (si así está equipado)

La visera deslizable permite un alcance adicional al colocar la visera para bloquear los rayos del sol.

Para usar esta característica,

1. Despliegue la visera hacia abajo
2. Desenganche la visera del clip de bloqueo.
3. Mueva la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera a lo largo de la varilla hasta que ésta llegue a la posición deseada.



Visera deslizable

NOTA: La visera puede ser extendida mientras esta se encuentra en dirección al parabrisas para un bloqueo extendido del sol.

Espejos exteriores

Para recibir los máximos beneficios, ajuste los espejos exteriores para centrarlos sobre el carril adyacente del tráfico con un pequeño traslape de la vista obtenida en el espejo interior.

NOTA: Si su vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los retrovisores exteriores, pueden apagarse a través de la pantalla del módulo de instrumentos o de la pantalla Uconnect. Para obtener más información, consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” o en “Multimedia”.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero podría ocasionar una colisión contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo interior para juzgar el tamaño o la distancia con otro vehículo visto en el espejo del lado del pasajero. Algunos vehículos no tienen espejo convexo del lado del pasajero.

Espejos telescópicos de remolque (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con espejos telescópicos manuales o eléctricos para remolques. Estos espejos están diseñados con un cabezal ajustable que se puede extender cuando se remolca, para proporcionar un mayor rango de visión al llevar cargas muy anchas o sobredimensionadas.

Espejos telescópicos de remolque eléctricos

El interruptor del espejo telescópico eléctrico se encuentra en el panel interior de la puerta, delante de los controles del espejo eléctrico. El interruptor permite al conductor extender o retraer el cabezal del espejo.



Interruptor del espejo telescópico

Para ajustar los espejos exteriores, presione el interruptor de los espejos telescópicos. Utilice los botones de flecha izquierda y derecha para mover ambos espejos exteriores (conductor y pasajero) hacia afuera o hacia adentro a la posición deseada.



Espejo telescópico de remolque (posición extendida)

Para regresar al control de ajuste de espejo principal, presione el interruptor de los espejos telescópicos por segunda vez.

Espejos telescópicos de remolque manuales

Para extender los espejos telescópicos manuales, tire del espejo hacia afuera, a la posición deseada. Para regresar a la posición deseada, presiónelos por completo.



Espejo telescópico manual (posición extendida)

NOTA: Regrese los espejos telescópicos de remolque a la posición de conducción normal o pliéguelos antes de ingresar a un autolavado automatizado.

Espejos exteriores plegables

Los espejos exteriores están diseñados para ser plegados manualmente hacia delante o hacia atrás para evitar daños.



Espejo plegable

¡PRECAUCIÓN!
Se recomienda plegar los espejos en la posición totalmente hacia atrás para evitar daños cuando entre a un lavado de coches o un lugar angosto.

Espejos exteriores con luces direccionales y luces de aproximación (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con señal de giro e iluminación de aproximación contienen LEDs, que están ubicados en la parte inferior de cada espejo.

Las luces exteriores LEDs son indicadores de señales de giro, que parpadean junto con las luces de señal de giro correspondientes en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender las luces intermitentes también activará estos LEDs.

La iluminación de aproximación, que se enciende en ambos espejos cuan-

do usted usa el transmisor o abre cualquier puerta, está ubicada en la parte inferior del espejo.

La iluminación de entrada se atenúa después de aproximadamente 30 segundos o se apagará inmediatamente cuando la posición de la ignición se encuentre “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

NOTA: La luz de acercamiento no funcionará cuando el selector de velocidades este fuera de la posición de “P” (estacionamiento).

Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado)

Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente al brillo de los vehículos detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo de atenuación automática interior. Los espejos se ajustarán automáticamente al brillo de los faros al exterior cuando el espejo interior se ajuste.

Espejos eléctricos (si así está equipado)

El interruptor del espejo eléctrico está situado en el panel de la puerta del conductor.



Controles del espejo eléctrico

1 — Control del espejo de cuatro vías

2 — Selector de espejo izquierdo

3 — Selector de espejo derecho

Los controles del espejo eléctrico consisten en los botones selectores del espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones.

Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierdo) o R (derecho) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Usando el interruptor de control, presione una de las cuatro flechas en la dirección que desea mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)

Si está equipado con espejos exteriores eléctricos plegables, pueden ser eléctricamente doblados hacia atrás y regresados a su posición original.

El botón para los espejos exteriores plegables está localizado entre los botones izquierdo (L) y derecho (R). Presione el botón una vez y los espejos se plegarán, presione el interruptor una segunda vez y los espejos regresarán a su posición original.

Si el espejo es plegado manualmente después de un ciclo eléctrico, es necesario un impulso de potencia adicional del botón para lograr que los espejos regresen a su posición original. Si los espejos no fueron plegados eléctricamente verifique que no esté acumulado hielo o suciedad en el área del pivote la cual puede causar una fricción excesiva.



Interruptor de espejos eléctricos plegables

Restablecer los espejos exteriores eléctricos plegables

Necesita reiniciar los espejos eléctricos plegables si ocurre lo siguiente:

- Los espejos son bloqueados accidentalmente mientras se pliegan.
- Los espejos son plegados o desplegados manualmente accidentalmente.
- Los espejos se salen de la posición de plegado.
- Los espejos tiemblan y vibran a la velocidad normal de manejo.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables pliegue y despliéguelos utilizando el botón (podría requerir múltiples intentos). Esto los restablecerá a la posición de conducción normal.

Plegado automático de los espejos exteriores (si así está equipado)

Si está activado en los ajustes del sistema Uconnect, los espejos se plegarán automáticamente cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de apagado (OFF), y después de cerrar y bloquear las puertas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente en las siguientes situaciones después de colocar la ignición en la posición de apagado (OFF):

- Presionando el botón de bloqueo al interior de la puerta antes de abrirla.

NOTA: Si las puertas ya se encuentran bloqueadas, presione el botón de bloqueo nuevamente.

- Abriendo la puerta, luego presionando el botón de bloqueo al interior y luego cerrando la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas luego presione el botón de bloqueo en el transmisor.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas luego presione el botón de bloqueo del sistema de entrada pasiva en la manija de la puerta (si así está equipado).

Si los espejos exteriores fueron plegados automáticamente, se desplegarán al colocar la ignición en la posicion de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: Si los espejos fueron plegados manualmente, no se desplegarán utilizando el interruptor de plegado automático al interior de la puerta del conductor.

Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado)

El interruptor del espejo convexo está ubicado en el panel al interior de la puerta, frente a los controles del espejo. El interruptor permite el movimiento de la porción convexa de los espejos del conductor y pasajero delantero.



Interruptor del espejo convexo

Para ajustar la porción convexa de los espejos exteriores, presione el interruptor del espejo convexo. Luego, seleccione el espejo que desea ajustar presionando los botones “L” (Izquierda) o “R” (Derecha). Utilizando el interruptor de control de los espejos exteriores, presione en cualquiera de las cuatro flechas, en la dirección que desea que se mueva el espejo retrovisor convexo.

Para volver a controlar la porción grande del retrovisor, presione el interruptor del espejo convexo una segunda vez.



Espejo retrovisor convexo

NOTA: Si el interruptor del espejo convexo no es presionado una segunda vez, el interruptor regresará a controlar la porción más grande del espejo después de cierto periodo de tiempo.

Luces auxiliares delanteras y de reversa (si así está equipado)

Los interruptores de las luces auxiliares delanteras y de reversa están ubicadas en el panel interior de la puerta del conductor, sobre los controles de los espejos eléctricos. Los interruptores permiten habilitar luces delanteras o de reversa en los espejos exteriores del conductor y pasajero delantero.



Interruptores de luces auxiliares delanteras y de reversa.

Cuando se presiona cualquier botón correspondiente a la luz en los espejos exteriores se mantendrán encendidos por 10 minutos. El vehículo debe colocarse en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) o Accesorios (ACC). Cuando la luz se encuentra activa, el interruptor en el panel interior de puerta se iluminará. Presionando una segunda ocasión apagará las luces.



Luz delantera auxiliar



Luz de reversa

Cuando estas luces se activan utilizando el interruptor en el panel interior de la puerta, las luces de reversa se mantendrán encendidas cuando la transmisión automática del vehículo se encuentre en “P” (Estacionamiento), “N” (Neutral) o “R” (Reversa), y las luces auxiliares delanteras se encenderán en todas las posiciones del interruptor de ignición. Las luces se apagarán cuando el vehículo es colocado en “D” (Conducir).

Las luces de reversa también se encenderán cuando la luz de carga se presione en el interruptor de los faros. Esta función es programable a través del sistema Uconnect.

Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado)

Esta característica le brinda posicionamiento automático del espejo exterior, lo que le asistirá a la visibilidad del conductor al piso. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo cuando el vehículo es cambiado a la posición de Reversa (R). Los espejos exteriores regresarán a la posición original cuando el vehículo es cambiado fuera de la posición de Reversa (R). Si el vehículo está equipado con memoria de asientos, esta característica estará enlazada a los ajustes programables.

NOTA: La característica de inclinación de espejos en reversa puede activarse o desactivarse a través del uso del sistema Uconnect.

Espejos con calefacción (si así está equipado)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa cada vez que enciende el desempañador del cristal trasero (si está equipado). Para más información, refiérase a “Controles del clima” en este capítulo.

CABECERAS

Descripción

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de daño en el cuello en eventos de impacto trasero. Éstas se deben ajustar de forma que la parte alta de la cabecera quede arriba de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No coloque las cabeceras al revés intentando ganar espacio (haciendo que la parte trasera de la cabecera vea hacia el frente del vehículo.

Cabeceras delanteras

Cabeceras con ajuste en 4 vías (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cabeceras de ajuste en 4 vías para el conductor y pasajero delantero.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.

Para ajustar la cabecera hacia adelante, jale de la cabecera hacia el frente del vehículo según lo deseado y libere. Para ajustar la cabecera hacia atrás, jala de la cabecera hacia la posición más delantera y libere. La cabecera volverá a la posición más posterior.



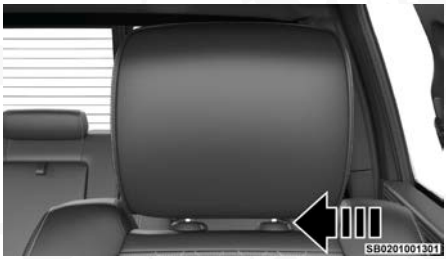
Ajuste hacia adelante

NOTA: Las cabeceras con ajuste en 4 vías, tienen 7 posiciones de inclinación/bloqueo. Cuando tire de la cabecera completamente hacia el frente, ésta regresará a la posición sin inclinación al soltarla.

Cabeceras con ajuste en 2 vías (si así está equipado)

Su vehículo puede estár equipado con cabeceras de ajuste en 2 vías para el conductor y pasajero delantero.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de la cabecera

NOTA: Si su vehículo está equipado con asiento de banca en la parte frontal, la cabecera central no es ajustable y no se puede retirar.

Retiro de cabeceras delanteras

Cabeceras con ajuste en 2 vías (si así está equipado)

Para retirar la cabecera, presione el botón de ajuste y libérelo mientras tira hacia arriba la cabecera. Para reinstalar la cabecera, coloque los postes de ésta en los huecos correspondientes y ajústela a la altura apropiada.

Cabeceras con ajuste en 4 vías (si así está equipado)

Estas cabeceras sólo pueden ser retiradas por técnicos calificados y sólo por cuestiones de servicio. Si cualquiera de las cabeceras requiere ser retirada, acuda a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren fuera del compartimiento de pasajeros.
- Todas las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

Cabeceras traseras (si así está equipado)

Los asientos traseros pueden contar con cabeceras ajustables y removibles. Para elevar las cabeceras, tire de éstas hacia arriba. Para bajarlas, presione el botón de ajuste ubicado en la base de la cabecera y presiónela hacia abajo.



Botones de ajuste y liberación

1 — Botón de liberación

2 — Botón de ajuste

NOTA:

- La cabecera central (versiones doble cabina), sólo tiene una posición de ajuste que es utilizada para dirigir el anclaje superior. Consulte “Protección a los ocupantes” en el capítulo “Seguridad”.
- No coloque la cabecera a 180 grados a una posición incorrecta con la intención de ganar espacio adicional para la parte trasera de la cabeza.

Retiro de cabecera trasera (si así está equipado)

Para retirar la cabecera trasera, oprima el botón de ajuste y el de liberación mientras empuja todo el ensamble superior hacia arriba. Para reinstalar la cabecera, coloque los postes de ésta en los orificios y ajústela a la altura apropiada.

NOTA: Para retirar las cabeceras a los extremos, la parte inferior de los asientos debe ser plegada hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren fuera del compartimiento de pasajeros.
- Todas las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

ASIENTOS DELANTEROS

Descripción

Los asientos son parte del Sistema de Protección Ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.

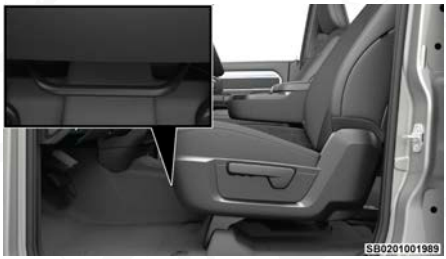
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que ninguna persona viaje en áreas del vehículo que no estén equipadas con asientos y cinturón de seguridad. En una colisión, la gente que viaja en esas áreas tiene mayor riesgo de sufrir lesiones o la muerte.
- Asegúrese de que todos los pasajeros estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado)

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás

Ambos asientos delanteros se ajustan hacia adelante o hacia atrás. La palanca de ajuste del asiento se encuentra bajo el asiento en el borde delantero de cada cojín de asiento.



Ajustador manual del asiento

Estando sentado en el asiento, levante la barra que está debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra una vez que haya alcanzado la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia adelante o hacia atrás en el asiento para asegurarse que los ajustadores del asiento están bien sujetos.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.

Ajuste de asientos delanteros reclinables (si así está equipado)

La palanca para reclinar el respaldo está en el costado exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo jale la palanca hacia arriba, incline el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para regresar el respaldo a la posición vertical, inclínese hacia el frente y levante

la palanca. Libere la palanca una vez que el respaldo se encuentre en posición vertical.



Palanca para reclinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.
- No se pare ni se apoye en el asiento mientras se acciona el mango. El respaldo del asiento puede moverse hacia adelante y golpearlo causando lesiones.
- Para evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo y accione el mango, luego coloque el respaldo en la posición deseada.

Asiento delantero de banca 40-20-40 (si así está equipado)

El asiento está dividido en tres segmentos. Las porciones de los extremos del asiento son cada una de 40% del ancho total del asiento. En algunos modelos el respaldo de la porción central (20%) se pliega fácilmente para proporcionar un descansabrazos/compartimiento de almacenamiento central.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros (si así está equipado)

Algunos vehículos están equipados con el asiento eléctrico del conductor de 8 posiciones. Los controles de los asientos eléctricos están en el lado exterior del asiento del conductor. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se usan para mover el asiento y el respaldo.



Interruptores del asiento eléctrico

1 — Interruptor de asientos eléctricos

2 — Interruptor de respaldo de asiento eléctrico

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Ajuste el asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo el interruptor del asiento, éste se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Reclinar el respaldo

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo hacia adelante o hacia atrás, éste se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón no este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo abajo del asiento eléctrico o impedirá la capacidad para moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Soporte lumbar (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo.



Interruptor del soporte lumbar

Sistema asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)

Esta característica proporciona una colocación del asiento del conductor automática para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de donde se encuentra éste cuando usted quita la llave del interruptor de ignición.

- Cuando coloca el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2.4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67.7 mm (2.7 pulg.) adelante del límite trasero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando usted coloca el interruptor de ignición en la posición de accesorios (ACC) o encendido/en marcha (ON/RUN).
- Cuando coloca el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá a una posición 7.7 mm (0.3 pulg.) adelante del límite trasero si la posición del asiento del conductor está entre 22.7 – 67.7 mm (0.9 pulg. – 2.7 pulg.) adelante del límite tra-

sero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando usted coloca el interruptor de ignición en la posición de accesorios (ACC) o encendido/en marcha (ON/RUN).

- La característica de entrada/salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es menor a 22.7 mm (0.9 pulg.) delante del límite trasero. En esta posición, no hay ninguna ventaja para el conductor moviendo el asiento para salida o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una posición de entrada y salida fácil correspondiente.

NOTA: La característica de entrada y salida fácil puede ser activada o desactivada a través de las opciones programables del Uconnect®, refiérase a la sección de "Ajustes Uconnect®", en la sección de "Multimedia".

Asientos con calefacción (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacción tanto en el cojín como el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no son capaces de sentir dolor en la piel debido a su avanzada edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, alcoholizados, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle el calor, como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de la calefacción de los asientos delanteros se encuentran localizados en el panel central de instrumentos debajo del sistema de radio/Uconnect/tapa de omisión (si así está equipado). También están incluidos en la pantalla táctil (si así está equipado) en los controles de la calefacción de los asientos delanteros, localizados dentro de la pantalla de clima o controles.

NOTA: Si su vehículo está equipado con pantalla de radio de 12", encontrará botones de control sólo a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste medio (MED).
- Presione el botón de calefacción nuevamente para activar el modo de ajuste bajo (LO).

- Presione el botón de calefacción una cuarta vez para desactivar la calefacción.

NOTA:

- El motor debe de estar encendido para que la calefacción de los asientos opere.
- El nivel de calefacción se mantiene hasta que el operador lo modifique.

Para más información de uso con el sistema de arranque remoto, refiérase a la sección “Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)” en este capítulo.

Asientos ventilados (si así está equipado)

Asientos delanteros ventilados (si así está equipado)



Hay ventiladores pequeños localizados en el cojín que ventilan el aire desde el compartimiento de pasajeros y jalan aire a través de las perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener una temperatura agradable al conductor y al pasajero. Los ventiladores operan con tres velocidades, alta (HI), media (MED) y baja (LO).

Los controles de los asientos delanteros ventilados se encuentran localizados en el panel central de instrumentos debajo sistema de radio/Uconnect/ tapa de omisión (si así está equipado). y también dentro de la pantalla táctil (si así está equipado) en la pantalla de controles o clima.

Si su vehículo está equipado con pantalla táctil, también podrá encontrar en ella los controles de los asientos delanteros ventilados, localizados dentro de los controles del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón de ventilación una vez para escoger nivel alto.
- Presione el botón de ventilación una vez más para escoger nivel medio.
- Presione el botón de ventilación una vez más para escoger nivel bajo.
- Presione el botón de ventilación una cuarta vez para apagar la característica de ventilación.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la ventilación de los asientos opere.

Para más información de uso con el sistema de arranque remoto, refiérase a la sección “Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)” en este capítulo.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de los asientos traseros (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

No apile equipaje en el área de carga que sea más alto que el respaldo del asiento. Esto podría causar que no tenga visibilidad o podría ser peligroso al proyectarse súbitamente en una colisión.

Asiento trasero de banca plegable (si así está equipado)

Para proporcionar almacenamiento adicional, cada asiento trasero puede plegarse por completo. Esto le permite extender el área de carga y mantener algunas posiciones de asientos.

NOTA: Antes de plegar el asiento trasero, podría ser necesario colocar el asiento delantero en una posición media. También, asegúrese que los asientos delanteros se encuentren en una posición recta y hacia el frente. Esto permitirá el plegado de los asientos traseros de forma sencilla.

Para bajar el respaldo, tire de la palanca de inclinación ubicada en el costado exterior del asiento hacia arriba y permita que el respaldo se pliegue hacia el frente automáticamente.



Segunda fila de asientos plegada

Para elevar el respaldo, levántelo a su posición original y asegúrelo ahí.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que el respaldo se encuentra bloqueado en posición. Si el respaldo no está asegurado correctamente, el asiento no proporcionará la estabilidad necesaria para sistemas de protección para niños y/o pasajeros. Un asiento bloqueado incorrectamente podría provocar lesiones serias.

Asientos con calefacción (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacción tanto en el cojín como el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no son capaces de sentir dolor en la piel debido a su avanzada edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, alcoholizados, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle el calor, como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos con calefacción (si así está equipado)



En algunos modelos, los asientos traseros a los extremos están equipados con asientos con calefacción. Los interruptores para esos asientos están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Existen dos interruptores para los calentadores de asientos que les permiten a los pasajeros traseros operar cada asiento independientemente. Puede elegir entre los ajustes alto, medio, bajo o apagado. Las luces ámbar en cada interruptor indican el nivel de calefacción en uso. Dos luces se encenderán para alto, una para bajo y ninguna para apagado.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste medio (MED).
- Presione el botón de calefacción nuevamente para activar el modo de ajuste bajo (LO).
- Presione el botón de calefacción una cuarta vez para desactivar la calefacción.

NOTA:

- El nivel de calor seleccionado se mantendrá hasta que el operador lo cambie.
- Una vez seleccionado el ajuste alto, éste comenzará a sentirse en dos o cinco minutos.
- El motor debe de estar encendido para que pueda funcionar el sistema de calefacción.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire SRS
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no está seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad:

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en la parte trasera del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de seguridad de una forma apropiada (vea la sección de “Protección para niños”), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevador.
3. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a la sección de “Protecciones para niños”, más adelante).
4. Nunca permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero.Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistema de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®, si así está equipado)

BeltAlert de conductor y pasajero delantero (si así está equipado)



BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de encendido.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

La secuencia de advertencia de BeltAlert® se activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o

el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, tienen los cinturones desabrochados, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su distribuidor autorizado. Stellantis no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo, excepto la posición central en primera fila de Crew Cab, están equipados con cinturones torso/pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían golpear el interior del vehículo o a otros pasajeros o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluyendo al conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad sin importar que el vehículo también esté equipado o no con bolsas de aire, para minimizar el riesgo de daño severo o muerte.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Si el cinturón de seguridad está torcido, puede no protegerlo correctamente, puede, inclusive, cortarlo en un accidente. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra su cuerpo, sin torceduras. Si no pude colocarlo correctamente, vaya a un Distribuidor autorizado para que lo reparen.
- Si introduce la contrahebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado no lo protegerá correctamente, en una parada repentina puede moverse demasiado hacia el frente incrementando la posibilidad de lesión.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear con las superficies del vehículo en una colisión, incrementando la posibilidad de una lesión de cuello o cabeza. Un cinturón de seguridad debajo del brazo puede provocar heridas internas, las costillas no son tan fuertes como el hombro.
- Un cinturón de seguridad colocado detrás de usted no lo protege de daños en una colisión, puede golpearse la cabeza. Las porciones pélvica y del hombro del cinturón de seguridad deben utilizarse juntas.
- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desarme o modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo se ve involucrado en un accidente, o tiene dudas acerca de las condiciones del retractor o cinturón de seguridad, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para inspección.

Instrucciones de operación del cinturón

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contrahebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo. Sujete la contrahebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



Jalando de la contrahebilla

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contra hebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico a través de sus muslos, bajo su abdomen. Para ajustar la porción pélvica, jale hacia abajo el cinturón torácico. Para aflojar el cinturón pélvico si está muy apretado, incline la contrahebilla y jálela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón en una colisión.



Colocación de la porción del abdomen del cinturón de seguridad

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de tal manera que sea cómodo y no descanse en su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón.
6. Para desabrocharse el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retrae automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es

necesario, deslice hacia abajo la contrahebilla sobre la tela del cinturón para permitir que éste se retraiga totalmente.

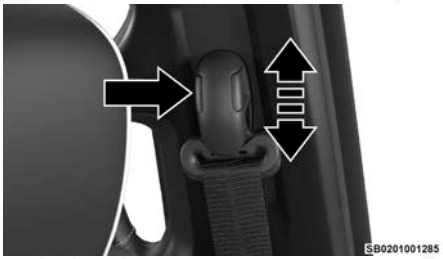
Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la hebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 ó 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la hebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la hebilla.
3. Deslice la hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la hebilla.
4. Continúe deslizando la hebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior para el ajuste del cinturón

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste superior del cinturón de hombro

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado.

NOTA: El anclaje superior ajustable del cinturón del hombro está equipado con una característica de ascenso fácil. Esta característica permite que el anclaje del cinturón del hombro sea ajustado en la posición más elevada sin oprimir el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón del hombro esté asegurado, jale hacia abajo el anclaje del cinturón del hombro hasta que quede asegurado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.

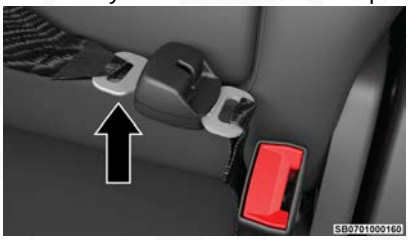
¡ADVERTENCIA!

- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría reducir la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre asegúrese que todos los ajustes de altura del asiento sean realizados cuando el vehículo se encuentra detenido.

Cinturón central delantero (cabina sencilla, si así está equipado)

El cinturón del asiento central delantero (si así está equipado) está equipado con minihebilla y contrahebilla, que le permite desenganchar el anclaje inferior cuando el asiento esté plegado. La minihebilla y la correa del cinturón pueden almacenarse convenientemente para permitir el uso de las áreas de almacenamiento detrás de los asientos cuando éste no se encuentre en uso

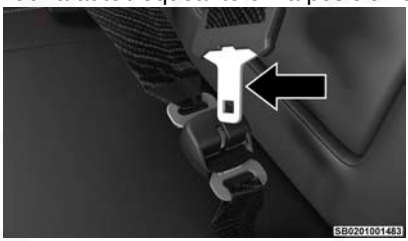
1. Quite la minicontrahebilla y la hebilla normal de su posición de guardado.



Minihebilla y minicontra hebilla conectadas

2. Tome la minicontrahebilla y jálela sobre el asiento.
3. Guíe el cinturón por dentro de la cabecera del lado derecho.
4. Cuando el cinturón está lo suficientemente largo para sujetarse, inserte la minihebilla contra la contrahebilla hasta que escuche un “clic“.
5. Recárguese en el asiento y deslice la contrahebilla normal hacia arriba en la cinta tan lejos como sea necesario para permitir que el cinturón abarque su regazo.
6. Cuando el cinturón está lo suficientemente largo para engancharse inserte la contrahebilla en la hebilla hasta escuchar un “clic”.
7. Localice el cinturón torso/pélvico sobre sus muslos, por debajo de su abdomen. Para remover la cinta sobrante en la parte del torso, jale hacia arriba el cinturón del hombro. Para aflojar el cinturón en la parte del torso si está muy ajustado, jale. Un cinturón ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de cinturón en una colisión.
8. Coloque el cinturón a la altura del hombro sobre su pecho de manera confortable que no roce su cuello. El dispositivo retráctil eliminará cualquier sobrante en el cinturón.
9. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la contrahebilla.
10. Para soltar la minihebilla de la minicontrahebilla para su almacenamiento, inserte la hebilla normal dentro del botón negro en la parte superior

de la minicontrahebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenado. Si es necesario deslice la hebilla por debajo de la cinta para permitir que ésta se retraiga completamente. Coloque la minihebilla y la hebilla autobloqueante en la posición de guardado.



Desprendimiento de la hebilla con la lengua del cinturón de seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Si la minicontrahebilla y la minihebilla no se enganchan apropiadamente cuando el cinturón de seguridad esté siendo ocupado por un pasajero, el cinturón no brindará la protección adecuada y podría incrementarse el riesgo de salir lastimado en un accidente.
- Cuando vuelva a colocar la minicontrahebilla y la minihebilla, asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida, si lo está, siga el procedimiento para desenredar la correa del cinturón.

Cinturón del asiento central primera fila (si así está equipado)

El asiento delantero de la posición central de la Crew Cab (doble cabina) cuenta únicamente con un cinturón de seguridad de regazo. Deslice la hebilla plateada dentro de la contrahebilla hasta que escuche un clic. Para alargar el cinturón jale la hebilla en dirección hacia abajo. Para eliminar la holgura, jale la parte suelta del cinturón. Utilice el cinturón ajustado a sus caderas. Siéntese hacia atrás y erguido en el asiento y luego ajuste el cinturón tanto como le permita estar cómodo.

Extensor de cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, aún cuando esté extendido totalmente y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón torácico (opcional) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor sólo deber usarse si el cinturón existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite el extensor y guárdelo.

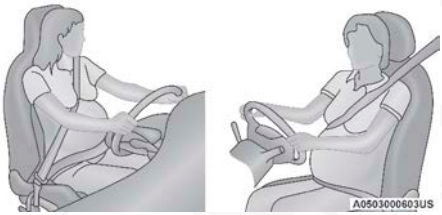
¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad cuando sea físicamente necesario para ajustarlo apropiadamente al sistema del cinturón de seguridad. NO USE el extensor cuando al colocarse, la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es menor a 6 pulgadas.

¡ADVERTENCIA!

- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Sólo úselo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo cuando se usa bajo y ajustado y en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales pueden estar equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un protector para niño.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son disparados por el módulo de control de protección del ocupante (ORC). Como las bolsas de aire frontales, los pretensores son artículos de un solo uso. Después de una colisión que sea suficientemente severa como para desplegar las bolsas de aire y los pretensores, ambos deben reemplazarse.

Característica del manejo de energía (si así está equipado)

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene

la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión que dañe la cabeza. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada. Esta característica está diseñada para reducir la fuerza del cinturón sobre el pecho del ocupante.

Modalidad de dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)

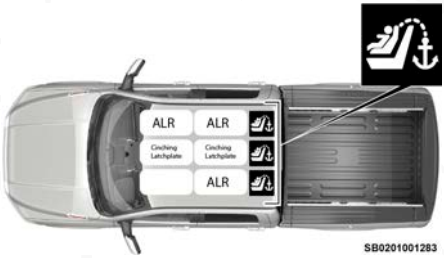
Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”.

Las imágenes a continuación definen el tipo de característica para cada posición de asiento.



Ubicaciones de retractores de bloqueo automático en Cabina regular

- ALR= Dispositivo retráctil de bloqueo automático intercambiable



Ubicaciones de retractores de bloqueo automático en Crew Cab (Doble Cabina)

- ALR= Dispositivo retráctil de bloqueo automático intercambiable

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado Sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted escuchará un sonido para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante, ancle las hebillas hasta oír un “clic” y retire lo sobrado de las correas.

En este modo, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón de hombro y cadera. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años o menores, deberán ir sujetados apropiadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero.Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo utilizar la modalidad de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de hombro y cadera.
2. Sujete la porción de hombro y jale hacia abajo hasta que salga todo el cinturón
3. Permita que el cinturón se retraiga. Conforme el cinturón se retrae, se escuchará un sonido de clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desconecte la hebilla y permita que se retraiga completamente hasta desactivar la modalidad de bloqueo automático y activar la modalidad de bloqueo (emergencia) sensibles a la velocidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionado correctamente.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo bloqueo automático para sujetar ocupantes que están usando el cinturón o niños que están usando un asiento elevador. El modo de bloqueo solo se usa para instalar asientos de sujeción de niños con vista al frente o vista hacia atrás que tienen un arnés para sujetar al niño.

SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su distribuidor autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire.

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire delanteras avanzadas
- Bolsas de aire suplementarias laterales (si así está equipado)
- Sensores de impacto delantero y lateral (si así está equipado)
- Pretensores de cinturones de seguridad (si así está equipado)

Luz de advertencia de la bolsa de aire



La bolsa de aire debe estar lista para inflarse y brindar protección en una colisión. La luz de advertencia de bolsa de aire monitorea los circuitos internos y las interconexiones asociadas con el sistema de bolsas de aire y los componentes eléctricos.

El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de ON/RUN. Si la ignición está en la posición de OFF o en la de ACC, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente de cuatro a ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a ON. Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campada para alertarle que la luz está presente después de que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento.

Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su distribuidor autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los 4 a 8 segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en encendido.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de 4 a 8 segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su distribuidor autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante



Si una falla es detectada con la luz de advertencia de la bolsa de aire, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado.

Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras avanzadas

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está montada en centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG“ están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicación bolsas de aire delanteras y protector de las rodillas

1 - Bolsas de aire del conductor y el pasajero (si así está equipado)

2 - Protector de rodillas

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero.Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de las bolsas de aire frontales avanzadas

El sistema cuenta con bolsas de aire multietapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto al frente del vehículo.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras avanzadas con base en la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues estos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar solo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras avanzadas están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras avanzadas no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire frontales avanzadas no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire frontales avanzadas pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una aceleración inicial severa. Como los sensores de las bolsas de aire laterales miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá un línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontal avanzada.

La cubierta de la masa del volante de la dirección y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire frontales avanzadas se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del con-

ductor y el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsas de aire suplementarias laterales (si así está equipado)

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs) (si así está equipado)

Su vehículo podría estár equipado con bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento (SABs). Si su vehículo está equipada con ellas, consulte la información a continuación:

Las bolsas de aire laterales complementarias (SABs) están ubicadas en el lado exterior de los asientos delanteros. Las SABs están marcadas con una etiqueta con “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”, o sobre la cubierta del lado exterior de los asientos.



Etiqueta de la bolsa lateral (SAB) instalada en el asiento

Las SABs (si así está equipado) podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral, en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.

Cuando la bolsa se despliega, se abre la cubierta lateral del asiento. La bolsa de aire lateral se infla en el espacio entre los ocupantes y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asiento o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales debido a que su desempeño podría ser afectado y/o los objetos podrían ser lanzados hacia usted causando heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs) (si así está equipado)

Su vehículo podría estár equipado con bolsas de aire complementarias la-

terales de cortina (SABIC). Si su vehículo está equipada con ellas, consulte la información a continuación:

Las bolsas de aire complementarias laterales de cortina (SABIC) (si así está equipado), se localizan encima de las ventanas. La identificación se indica en la vista del poste central con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABIC (si así está equipado) ofrecen protección a la cabeza contra impactos laterales y vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos extremos delanteros y traseros, además de la que proporciona la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs (si así está equipado) se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABIC presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs (si así está equipado) ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertas volcaduras o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Si su vehículo está equipado en lado derecho e izquierdo, con bolsas de aire laterales de cortina (SABICs), no apile equipaje u otra carga de manera que obstruya la ubicación de la SABICs. El área en donde están ubicadas las SABIC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABICs, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las bolsas de aire laterales de los asientos SABICS´s y SABs, están diseñadas para activarse únicamente en cierto tipo de impactos laterales. El controlador de retención del ocupante (ORC) determina si la colisión lateral requiere del inflado de las bolsas de aire basándose en la gravedad del impacto y el tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan

al ORC a determinar la respuesta apropiada en un evento de impacto. El sistema está calibrado para desplegar las bolsas de aire laterales en el lado impactado del vehículo durante impactos que requieran bolsas de aire laterales para protección del ocupante. En impactos laterales, las bolsas de aire laterales despliegan de manera independiente, un impacto del lado izquierdo solo despliega solamente las bolsas de aire de laterales del lado izquierdo y un impacto lateral derecho solo despliega las bolsas de aire laterales del lado derecho. El daño del vehículo por sí solo no es un buen indicador para saber si las bolsas de aire laterales debieran desplegarse o no.

Las bolsas de aire laterales no desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo algunas colisiones en ciertos ángulos, o en algunas colisiones que no impactan el área del habitáculo. Las bolsas de aire laterales podrían desplegarse en colisiones frontales en ángulo o descentradas en las que las bolsas frontales son desplegadas.

Las bolsas de aire laterales son un complemento del sistema de cinturones de seguridad. Las bolsas de aire pueden desplegarse en menos tiempo de lo que le toma pestañear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Los mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca de las bolsas de aire laterales durante un despliegue puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las cubiertas de las bolsas de aire pueden no ser obvias en el interior del vehículo, pero se abrirán durante un despliegue de las bolsas de aire.

Eventos de volcadura (si está equipado con sensores de volcaduras)

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activarse en ciertas condiciones de volcado (si está equipado con sensores de volcaduras). El ORC

determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. Un evento lento podría desplegar los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo. Un evento rápido podría desplegar los pretensionadores (si así está equpipado) y las bolsas laterales en ambos lados del vehículo. El sistema de censado de volcadura puede también activar los pretensores, con o sin, las bolsas de aire laterales, en ambos lados del vehículo si el vehículo experimenta un evento cercano de volcadura.

Las SABICs pueden ayudar a reducir el riesgo de lanzamiento parcial o total de los pasajeros fuera del vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire frontal del conductor y del pasajero (si así está equipado)
- Interruptor del cinturón de seguridad
- Bolsas de aire complementarias laterales (si así está equipado)
- Sensores de impacto delanteros y laterales (si así está equipado)
- Pretensores de cinturones de seguridad (si así está equipado)

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son oca-

sionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.

- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un distribuidor autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC. Cierre de la puerta de circulación del HVAC.

- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Para restablecer las funciones del sistema de respuesta mejorada, el interruptor de ignición debe cambiarse de Arranque (START) o Encendido/En Marcha (ON/RUN) a Apagado (OFF). Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de restablecimiento, el vehículo debe ser remolcado a un distribuidor autorizado para inspección y restablecimiento del sistema de respuesta mejorada.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la masa del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, (vestiduras y rellenos, necesitan recibir cualquier clase de servicio, incluyendo el afloje o desmontado de tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Qué tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su

peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de recomendación para protección del niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Infantes y sillas de seguridad

Expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen viendo hacia la parte trasera del vehículo hasta que tengan dos años de edad o hasta que alcancen el límite de peso o altura de su silla de seguridad. Dos tipos de sillas de seguridad se pueden utilizar en posición hacia la parte trasera: sillas para infantes y asientos convertibles para niños.

La silla para infantes que se utiliza viendo hacia la parte posterior del vehículo, se recomienda para niños desde su nacimiento hasta que alcancen el límite de peso o altura de la silla. Los asientos para niños convertibles pueden utilizarse ya sea viendo hacia la parte posterior o delantera del vehículo. Los asientos para niños convertibles frecuentemente tienen un límite de peso mayor cuando se utilizan en posición hacia la parte posterior del vehículo que las sillas para infantes, para que puedan ser utilizadas por niños que hayan superado el tamaño de la silla para infantes pero todavía tienen menos de dos años. Los niños deben permanecer en su silla posicionada hacia la parte posterior del vehículo hasta que alcancen el peso máximo y la altura requeridos por su protección.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero.Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

No instale una silla viendo hacia atrás usando un soporte trasero de pie en el vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para manejar las fuerzas en caso de un choque con este tipo de asientos. En un choque, el soporte de pie no funcionará como fue diseñado y el niño podría salir severamente lastimado como resultado.



Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del el asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en

sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tiene dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben utilizar un asiento elevador de posicionamiento de cinturón hasta que el cinturón de seguridad del vehículo le ajuste apropiadamente. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento elevador de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que el sistema de retención para niño sea instalado en el vehículo, no mueva el asiento hacia atrás o para adelante; ya que podría aflojar la instalación de la retención. Quite la retención antes de mover la posición del asiento. Cuando el asiento sea ajustado, vuelva a instalar la retención.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrelo en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En alguna parada súbita, éste podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torsopélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los

muslos del niño y no su estómago?

5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar un asiento elevador en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón por debajo del hombro, el brazo o detrás de su espalda. En un accidente, la correa de hombro no protegerá al niño apropiadamente, lo que podría causar severas lesiones o la muerte. El niño deberá siempre usar ambos cinturones, el de hombro y el de cadera correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de retención	Combinación de peso del niño y la retención	Use cualquier método de anclaje mostrado con una “X“			
		Anclajes inferiores Solamente	Cinturón Solamente	Anclajes inferiores LATCH + Anclajes superior	Cinturón + anclajes superiores
Viendo hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Viendo hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lbs)		X		
Viendo hacia adelante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Viendo hacia adelante.	Más de 29.5 kg (65 lbs)				X

Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)



Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para an-

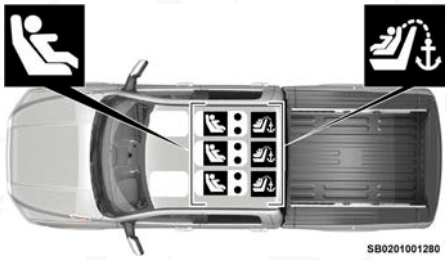
claje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo



Posiciones LATCH en cabina regular

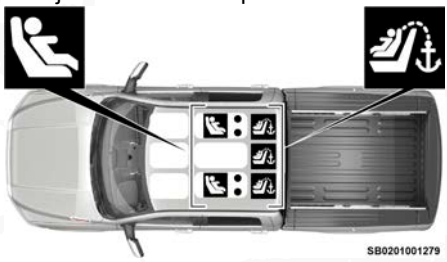
Símbolo de anclaje de la correa superior



Posiciones LATCH en Crew Cab (doble cabina) banca dividida 60/40

Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento

Símbolo de anclaje de la correa superior



Posiciones LATCH en Crew Cab (doble cabina) banca completa

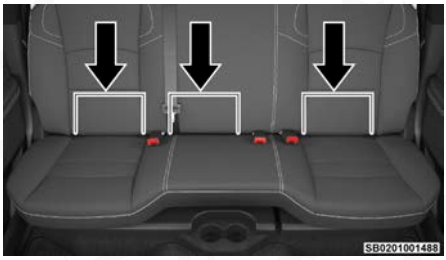
- Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento
- Símbolo de anclaje de la correa superior

Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). Use el cinturón de seguridad en lugar del sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 29.5 kg (65 lbs).
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar un sistema de protección para niños orientado hacia adelante o atrás. Los asientos elevadores pueden ser fijados por los anclajes LATCH si así lo permite el fabricante. Vea el manual del propietario del asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores de los asientos traseros a los extremos?	No aplica (Cabina Regular y Crew Cab/ Doble Cabina con banca trasera dividida) No (Crew Cab/Doble Cabina con banca trasera completa)	Cabina Regular/Crew Cab con banca trasera completa: Utilice el cinturón de seguridad y anclaje de correa superior para fijar un sistema de protección para niño en la posición central. Crew Cab con banca trasera dividida: Utilice los anclajes inferiores centrales proporcionados para instalar un sistema de protección para niños en la posición central.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que sí cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual del asiento para niño.

Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	Si	Las cabeceras pueden ser retiradas en cada posición de asiento trasera si estas interfieren con la instalación de un sistema de protección para niños. Consulte “Cabeceras” en el capítulo de características de su vehículo para más información.

Localización de los anclajes LATCH (modelos doble cabina)

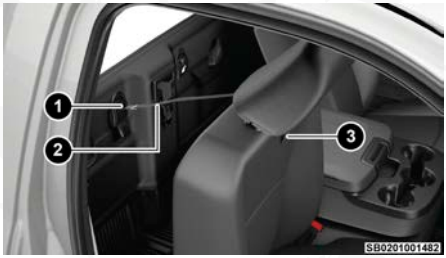
Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas, localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si pasa su dedo por la intersección de la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Anclajes LATCH Crew Cab®

Localización del anclaje superior de correa

Además, los modelos de cabina regular tienen anclajes de correa superior atrás del asiento central y del asiento del lado derecho. Los modelos Crew Cab® tienen anclajes de correa superior detrás de cada asiento trasero.

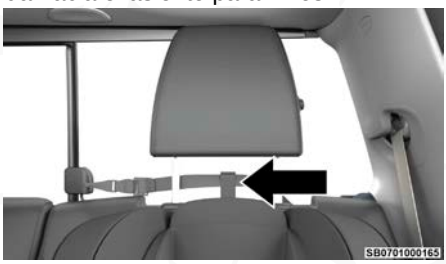


Anclajes de correa superiores en cabina regular (detrás de la cubierta)

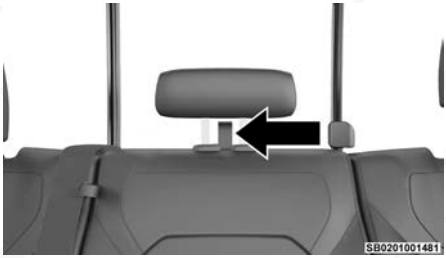
1 — Gancho de la correa

2 — Anclaje de correa superior

3 — Correa dirigida hacia el asiento para niños



Anclaje de correa superior en Crew Cab



Anclaje de correa superior en Crew Cab con cabecera en la posición elevada

El sistema LATCH compatible con el sistema de retención para niños, estará equipado con una barra rígida o con cuerdas flexibles de cada lado. Cada una tendrá un gancho o un conector para agarrarla en el anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos para niño que pueden colocarse viendo al frente y los que se colocan viendo hacia atrás también traen correas de sujeción. Las correas de sujeción traerán ganchos al final de la correa para agarra el anclaje superior y una manera de apretar la correa después de que sea colocada al anclaje.

Asiento central LATCH

Cabina regular o Crew Cab banca trasera completa: Sin anclajes LATCH inferiores centrales disponibles

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.
- Nunca instale asientos para niños compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Consulte la sección “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Asiento central LATCH - Crew Cab banca trasera dividida: Anclajes LATCH disponibles

Si un sistema de sujeción para niños instalado en la parte central bloquea el asegurado del cinturón de seguridad, no utilice ese asiento. Si el sistema

de sujeción bloquea los anclajes LATCH o cinturones de seguridad, no debe instalarlo en esa posición.

¡ADVERTENCIA!

Nunca instale en el mismo anclaje más de un asiento de seguridad. Consulte la sección “Instalación de asientos de protección infantil con anclajes LATCH” para las instrucciones típicas de instalación.

Siempre siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad durante la instalación. No todos los sistemas de retención infantil se instalarán como se describe aquí.

Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con contrahebillas o dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y atrás en el vehículo
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección

deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes de retención para niño están diseñados para soportar el peso impuesto para colocar una retención para niño. Bajo ninguna circunstancia podrán ser usados para cinturones de adultos, arneses, o para sujetar cualquier otra carga o equipo en el vehículo.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados en los asientos del vehículo por cinturones pélvicos o por la porción pélvica de un cinturón torso/pélvico.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

Cabina regular

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede “cambiar” a modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retraiga automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa.

Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes”. La hebilla está diseñada para mantener una porción del hombro, del cinturón tosopélvico, ajustada firmemente a través de la protección para niño.

Doble cabina

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR), placa de bloqueo del cinturón o ambos. Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede “cambiar” a modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retraiga automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. La placa de bloqueo está diseñada para mantener la porción del abdomen del cinturón de seguridad justa cuando la correa es tirada a través de la trayectoria del cinturón de seguridad.

Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes”.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

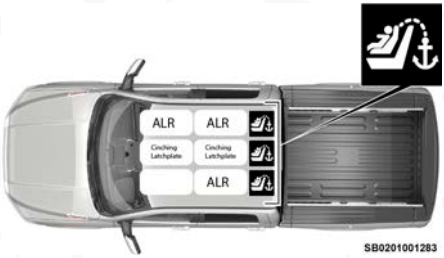
Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad torsopélvicos del vehículo



Ubicaciones de retractor de bloqueo automático en cabina regular

ALR = Retractor automático de bloqueo intercambiable

Símbolo de anclaje de la correa superior



Ubicaciones de retractor de bloqueo automático en Crew Cab

ALR = Retractor automático de bloqueo intercambiable

Cinching Latchplate = Placa de cierre del cinturón

Símbolo de anclaje de la correa superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de sistemas de protección para niños		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	El peso límite de la protección para niño	Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orientada hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si	Las cabeceras pueden retirarse en cada una delas posiciones de asiento si éstas interfieren con la instalación del sistema de protección para niños. Consulte “Cabeceras” en el capítulo “Conocimiento de su vehículo” para más información.
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	Si — Placa de cierre del cinturón No — ALR	En posiciones con hebilla autobloqueante (CINCH), la parte inferior de la hebilla puede girarse hasta 3 veces. No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con dispositivos retráctiles ALR.

Instalación de un sistema de sujeción utilizando retractores automáticos de Bloqueo Intercambiables (ALR)

Los sistemas de retención para niños están diseñados para ser asegurados en el asiento del vehículo usando los cinturoes o la porción del hombro del cinturón.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.

¡ADVERTENCIA!

- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

1. ***Para modelos Doble Cabina***

   Coloque el asiento para niño en el asiento central. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que necesite reclinar el asiento y/o levantar la cabecera para obtener un mejor ajuste. Si el asiento trasero se puede mover hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, es posible que desee moverlo a su posición más trasera para hacer espacio para el asiento de niño. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para permitir más espacio.

   Para modelos Cabina Regular

   Coloque el asiento para niños en el centro del asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, puede necesitar reclinar el asiento y/o elevar la cabecera para lograr un mejor acoplamiento.

2. Jale lo suficiente del cinturón de seguridad que se encuentra en el dispositivo retráctil para recorrer la trayectoria marcada del asiento para niños. No deje dobleces en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la hebilla plateada dentro de la contrahebilla hasta escuchar un "clic".
4. Jale del cinturón de manera que la parte inferior del cinturón esté apretada con el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón, jale la parte que se ajusta al torso en su totalidad y luego permita que esta sea retraída nuevamente dentro del dispositivo retráctil. Mientras el cinturón es retraído escuchará el mecanismo del dispositivo retráctil. Esto significa que el cinturón de seguridad se encuentra en modalidad de asegurado automático.
6. Intente retraer la correa fuera del retractor; si éste se encuentra bloqueado, no lo podrá jalar en lo absoluto. Si éste no se encuentra bloqueado, repita el paso número 5.
7. Finalmente, jale el cinturón para deshacerse de cualquier holgura que haya entre la parte inferior del cinturón y el asiento para niños mientras lo recorre hacia la parte trasera del asiento.
8. Si el asiento de sujeción para niños cuenta con una correa superior y el asiento donde está colocado cuenta con un anclaje superior, conecte la correa al anclaje firmemente. Vea la sección de "Anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)".
9. Verifique que el asiento para niños está bien ajustado al asiento jalándolo hacia enfrente y atrás y hacia los lados en la ruta del cinturón de seguridad. El asiento no debe moverse más de 25.4 mm (1 inch) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de sujeción que utiliza cinturones de seguridad se aflojara eventualmente, así que verifique los cinturones continuamente y ajústelos en caso de ser necesario.

Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con hebilla autobloqueante (CINCH, si así está equipado)

Los sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados por la porción pélvica de los cinturones de seguridad o cinturones de seguridad pélvicos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede ser movido hacia atrás y hacia adelante en el vehículo, podría moverlo a la posición más atrás posible, para poder hacer espacio para el asiento de niño. También podría mover el asiento frontal hacia adelante y hacer más espacio para el asiento de niño.
2. Luego, jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para poder pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla hasta que oiga un “clic”.
4. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Si la hebilla o la contrahebilla encuentran muy cercanas a la dirección de apertura de la protección para niño, tal vez tenga problemas al ajustar el cinturón de seguridad del vehículo. Si esto sucede, desconecte la contrahebilla y gire la parte superior del cinturón hasta 3 veces para acortarlo. Después inserte la contrahebilla dentro de la hebilla con el botón de liberado viendo hacia afuera, lejos de la protección para niño. Repita los pasos 4 a 6, para completar la instalación.

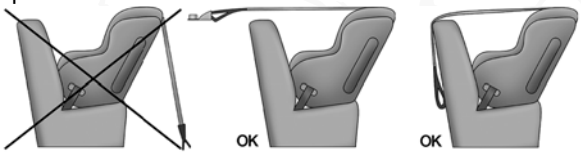
Si una vez que se acortó la hebilla, el cinturón sigue sin quedar ajustado firmemente, desconecte la contrahebilla del cinturón y gire la hebilla media

vuelta e inserte la placa de cierre dentro de la hebilla nuevamente. Si continúa sin poder asegurar de manera justa y firme la protección para niño, intente en otra posición.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



En vehículos con cabina regular



En cabinas regulares, los anclajes superiores están detrás de cada asiento. Hay una cubierta de plástico sobre el anclaje. Para colocar una silla de bebé haga lo siguiente:

1. Coloque el asiento para niños sobre el asiento y ajuste la correa para que pase sobre el respaldo del asiento, debajo de la cabecera y directamente hacia el anclaje detrás del asiento.



Anclajes en cabina regular

1 — Gancho de la correa
2 — Anclaje de la correa
3 — Correa dirigida hacia el asiento para niños

2. Coloque el asiento de manera que la correa cuente con la posición más directa hacia el anclaje. La correa debe de pasar entre la cabecera y el respaldo a través de los postes sujetadores. Puede que necesite ajustar la cabecera de manera que la correa pase por debajo de esta y a través de los postes sujetadores.
3. Levante la cubierta (si así está equipado), y coloque el gancho en la

abertura cuadrada de la hoja metálica. Ajuste la correa de acuerdo a las instrucciones del fabricante del asiento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca coloque un asiento para niños en dirección a la parte trasera frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede provocar lesiones severas o incluso la muerte a un niño de 12 años o menos.

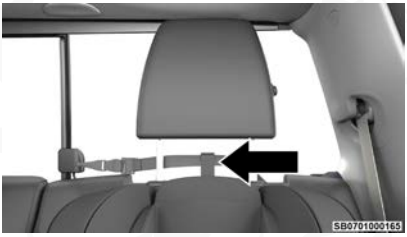
Vehículos Crew Cab®



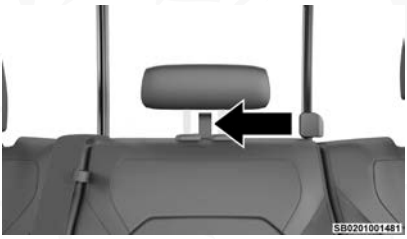
Los anclajes superiores para las correas en este vehículo son aros de correas de sujeción localizados entre el cristal trasero y el respaldo de los asientos traseros. Hay un aro para correas de sujeción que se localiza detrás de cada asiento trasero. Siga los siguientes pasos para asegurar las correas de sujeción del asiento para niños.

Asientos laterales traseros

1. Eleve la cabecera y localice los aros de las correas de sujeción que se encuentran entre el parabrisas trasero y el respaldo de los asientos traseros.

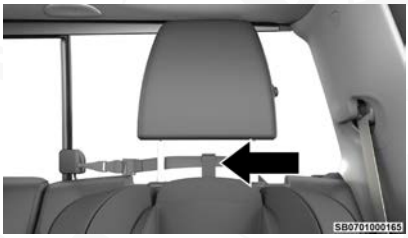


Cabecera en posición elevada



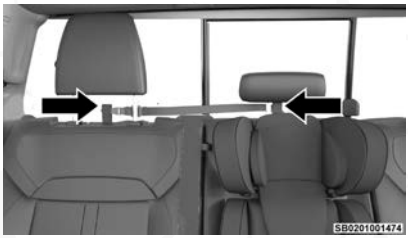
Aro de correa de sujeción detrás de la cabecera central en posición elevada

2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás del asiento central.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de sujeción central.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción lateral

4. Acople el gancho para la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante del asiento de niño.

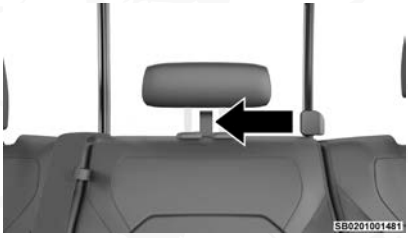


Correa de sujeción a través del aro de sujeción lateral conectado al aro de sujeción central

NOTA: Si coloca asientos para niños en ambas posiciones laterales traseras (asientos izquierdo y derecho), los ganchos de las correas de sujeción del asiento para niños deben estar conectados al aro de sujeción central. Esta es la forma correcta de sujetar dos asientos para niños en los asientos laterales.

Asiento central

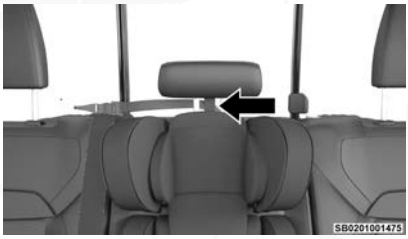
1. Eleve la cabecera hasta tener acceso al aro de sujeción localizado entre el parabrisas trasero y el asiento trasero.



Aro de correa de sujeción detrás de la cabecera central en posición elevada

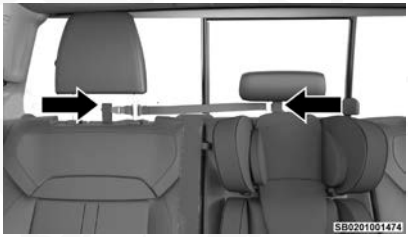
2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás de los asientos laterales ya sea el derecho o izquierdo.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás

del asiento y hasta el aro de sujeción de los asientos laterales ya sea el izquierdo o derecho.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción central

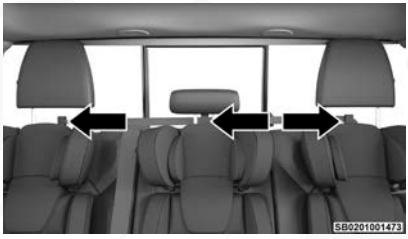
4. Asegure el gancho en el aro de sujeción lateral (ver Ilustración). Ajuste la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción central y asegurado del aro de la correa lateral

Instalación de tres asientos de sujeción para niños

1. Coloque un asiento de sujeción para niños en cada asiento lateral. Dirija las correas de sujeción para los asientos que serán colocados en las posiciones laterales siguiendo las instrucciones para los asientos laterales.
2. Asegure los dos ganchos al aro de sujeción central, pero no los ajuste todavía.
3. Coloque el tercer asiento en la parte central trasera. Dirija las correas de sujeción siguiendo las instrucciones para el asiento central.
4. Asegure el gancho al aro de sujeción lateral.
5. Ajuste las correas de sujeción de acuerdo a las instrucciones del fabricante, ajuste las correas de sujeción izquierda y derecha antes de ajustar la correa central.



Posiciones laterales y central

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción colocada incorrectamente puede provocar movimiento de cabeza excesivo y provocar lesiones al niño. Los anclajes deben estar posicionados justo detrás del asiento para niños para asegurar la correa de sujeción superior.
- Si su vehículo está equipado con asientos traseros plegables, asegúrese de que la correa de sujeción no se resbala dentro de la abertura entre los respaldos cuando trata de remover la holgura.

VOLANTE Y CONTROLES

Inclinación de la columna de dirección

Esta característica le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca para la inclinación se encuentra en la columna de dirección, debajo de la palanca multifunciones.

Para liberar la columna, jale la palanca hacia la columna de dirección. Para ajustar la longitud de la columna de dirección, jale hacia usted o empuje hacia el frente el volante como lo desee. Para que la columna se asegure firmemente en su lugar, empuje la palanca hacia arriba nuevamente, hasta que quede asegurada.



Palanca de la columna de dirección abatible

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Ajustar la columna de dirección mientras conduce o conducir con la columna desasegurada, podría ocasionar la pérdida de control del vehículo. Asegúrese de que la columna se encuentre bien cerrada antes de conducir. El no seguir está advertencia podría causar graves lesiones o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante con calefacción funcionará durante aproximadamente 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante con calefacción se puede apagar antes o puede no encenderse cuando el volante ya se encuentra caliente.

El botón de control de la calefacción del volante se encuentra localizado a la izquierda de la pantalla del radio o dentro del sistema Uconnect. Puede acceder al botón de control en la equina superior izquierda presionando los controles de temperatura, que le proporcionarán un menú desplegable que contiene los controles, o a través del menú de controles en la pantalla táctil. Si su vehículo no está equipado con un botón al costado del radio, también puede acceder a este presionando en el menú de Clima.

Un ajuste de temperatura

- Presione el botón de calefacción de volante una vez para encender la función en nivel alto.
- Presione el botón de calefacción de volante una vez más para apagar la función de calefacción.

Función con tres niveles de calefacción:

- Presione el botón de calefacción de volante una vez para prender la función en nivel alto (HI).
- Presione el botón de calefacción de volante una segunda vez para activar el nivel intermedio de calefacción (MED).
- Presione el botón de calefacción de volante una tercera vez para activar el nivel bajo de calefacción (LO).
- Presione el botón de calefacción de volante una cuarta vez para apagar la función de calefacción.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante opere.

Para más información de uso con el sistema de arranque remoto, refiérase a la sección “Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)” en este mismo capítulo.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo o material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de dirección se sobrecaliente.

Dirección hidráulica

El sistema de dirección hidráulica le dará al vehículo una mejor respuesta e incrementará la facilidad para realizar maniobras en espacios reducidos. El sistema proporcionará la capacidad de dirección mecánica si se pierde la asistencia hidráulica.

Si por alguna razón se interrumpe la asistencia hidráulica, todavía será posible conducir el vehículo, observará un incremento substancial en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante las maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- El incremento del nivel de ruido al final del recorrido de la dirección es considerado como normal y no indica la existencia de un problema con el sistema de dirección hidráulica.
- Tras el primer arranque en clima frío, la bomba de la dirección puede hacer ruido por un período corto de tiempo. Esto es debido al frío, a la viscosidad del líquido en el sistema de dirección. Estos ruidos son considerados como normales y de ninguna manera dañan el sistema de dirección.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de la dirección, por lo que debe evitarse cuando sea posible. Pueden provocarse daños a la bomba de la dirección hidráulica.

Verificación del líquido de la dirección

Verificar el nivel del líquido de la dirección en algún servicio programado, no es necesario, el líquido deberá ser verificado, sólo en caso de sospecha de fugas, ruidos anormales son evidentes, y/o el sistema no está funcionando como debería. Verifique el nivel del líquido cuando el motor se encuentre apagado y frío. Coordine la acción de inspección con su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

El nivel del líquido solo deberá verificarse cuando el vehículo esté estacionado en un área totalmente plana, con el motor apagado y frío, para prevenir daños y asegurar la lectura correcta del nivel. Use sólo líquido recomendado Mopar®.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos químicos en el sistema de la dirección, pueden dañar los componentes del sistema. Estos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo.

Si es necesario, añada líquido al nivel indicado. Con un trapo limpio, limpie el líquido de la superficie. Refiérase a la sección de “Líquidos y lubricantes“, más adelante.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

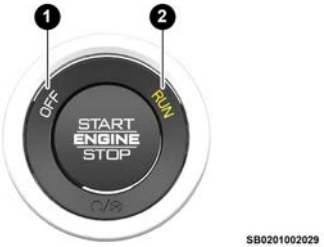
Botón de ignición sin llave (si así está equipado)

Esta función permite al conductor operar el interruptor de encendido al presionar un botón, siempre y cuando el transmisor de acceso remoto sin llave

(Transmisor) se encuentre en el compartimento de pasajeros.

El botón de ignición sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de los cuales se etiquetan y se iluminan cuando están en posición. Las tres posiciones son: apagado (OFF), encendido (ON/RUN) y Arranque (START), durante el arranque se iluminará RUN.

NOTA: Si el interruptor de encendido no cambia con sólo presionar el botón, el transmisor de acceso remoto sin llave (Transmisor) puede tener la batería baja o descargada. En esta situación, existe otro método que puede ser utilizado para accionar el interruptor de encendido. Coloque la cara nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor contra el botón del interruptor de ignición, con el pie presionando el pedal de freno, y presione para operar el interruptor de encendido.



Botón de ignición sin llave

1 — OFF (Apagado)

2 — ON/RUN (Encendido/En marcha)

El botón de ignición puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (apagado)

- El motor está detenido.
- Algunos dispositivos eléctricos (ejem. Alarma, bloqueo central, etc.) están disponibles.

RUN (encendido)

- Posición de conducción
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles

START (Arranque)

- El motor se encenderá.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje su vehículo, siempre retire el transmisor de la ignición y cierre el vehículo. El uso no supervisado del equipo del vehículo podría causar daños o la muerte.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o que puedan tener acceso a un vehículo desasegurado.

¡ADVERTENCIA!

- Dejar niños sin supervisión en un vehículo es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podrían resultar lesionados seria o fatalmente. Cuando deje su vehículo desatendido, siempre retire la llave del interruptor de ignición y asegure su vehículo. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la Selector de cambios.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo o en un lugar de fácil acceso para los niños y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición de accesorios (ACC) o de encendido (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro del vehículo estacionado. La temperatura del interior del vehículo es más alta que la de la intemperie y puede ocasionar un accidente o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desbloqueado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el control de llave del vehículo y cierre todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.

En caso de que la ignición no cambia con la presión del botón, el transmisor puede tener la batería baja o muerta. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado contrario de la llave de emergencia) del transmisor contra el botón arranque/paro de motor y empuje para actuar la ignición.



Lado contrario de la llave tocando el botón de ignición

NOTA: El control de llave podría no ser detectado por el sistema de entrada sin llave del vehículo y es porque éste podría estar a un lado de un celular, una laptop o algún otro dispositivo electrónico que bloquee la señal inalámbrica. Refiérase a la sección de "Arranque y operación" para mayor información.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

Los limpiadores y lavadores operan con un interruptor en la palanca multifunciones. Gire el extremo de la palanca para seleccionar la velocidad deseada del limpiador.



Palanca del limpiador y lavaparabrisas

1 — Presione el interruptor hacia adentro (mantenga presionado para activar el lavador o presione brevemente para función de rocío)

2 — Gire para la operación del limpiaparabrisas delantero

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba a la primera posición para el funcionamiento de limpiaparabrisas intermitentes a baja velocidad. Gire la palanca hacia arriba a la segunda posición para el funcionamiento de los limpiaparabrisas intermitentes a alta velocidad.

Sistema de limpiadores intermitentes

La característica intermitente de este sistema se diseñó para usarse cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Para un máximo retraso entre ciclos, gire la perilla de control en el extremo superior del rango de retraso.

El intervalo de retraso disminuye cuando se gira la perilla hasta que entre la posición de baja velocidad continua. El retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos, a un ciclo cada dos segundos. Los intervalos de retraso se doblarán en duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el limpiaparabrisas, presione el botón del lavaparabrisas, ubicada al final de la palanca multifunciones, hasta la segunda detención. El líquido lavador se rociará y los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos hasta que se suelte el botón del lavador.

Si presiona el botón del lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en posición de retraso, los limpiadores funcionarán por algunos segundos hasta que libere el botón del lavador. A continuación se reanudará el

intervalo intermitente seleccionado previamente. Si el botón del lavador se empuja mientras está en la posición de apagado, los limpiadores se encenderán y ciclarán aproximadamente tres veces después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de relación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad por el parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Característica de rocío

La característica de rocío permite al conductor activar los limpiadores durante un sólo ciclo. Empuje la perilla de lavado, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro hasta la primera detención. Los limpiadores ciclarán una vez para limpiar el rociado del camino o el salpicado de un vehículo rebasando.

NOTA: La función de rocío no activa la bomba de lavado, así que, ningún líquido de lavado se rociará en el parabrisas. La función de lavado debe ser usada para rociar con líquido de lavado el parabrisas.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca multifunciones de uno a cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunciones. La posición 1 de demora de los limpiadores es la menos sensible y la posición 5 es la más sensible. El ajuste en posición 3 debe usarse para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se usan cuando el conductor desee un menor nivel de sensibilidad de los limpiadores. Las posiciones 4 y 5 se usa cuando el conductor desee mayor sensibilidad. Coloque la palanca en la posición “OFF” (apagado) cuando no esté utilizando el sistema.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicón podría

reducir el desempeño de los sensores de lluvia.

- Si su vehículo está equipado con radio con pantalla, esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes Uconnect®” o en la sección de “Tablero de instrumentos”.
- Si su vehículo no está equipado con radio con pantalla o radio, esta característica puede programarse a través de la pantalla del panel de instrumentos, para mayor información refiérase a la sección de “Pantalla del panel de instrumentos” en la sección de “Tablero de instrumentos”. Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) o en “Multimedia”.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Baja temperatura ambiente -** Cuando la ignición se enciende por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- **Transmisión en posición neutral -** Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 8 km/h (5 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición neutral.
- **Modo inhibidor del arranque remoto -** En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque el interruptor de ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones que lo inhiban.

PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mejor confort al conductor con respecto al asiento y a la columna de dirección abatible. Esta función permite que el pedal de frenos y el del acelerador se acerquen o se alejen del conductor, permitiendo tener una mejor posición con respecto al volante de dirección.

El interruptor de los pedales ajustables está ubicado a la izquierda de la columna de dirección.



Interruptor de los pedales ajustables

Los pedales pueden ajustarse con el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF).

Los pedales no pueden ser ajustados cuando el vehículo está en REVERSA o cuando el Sistema de Control Electrónico de Velocidad (si así está equipado) se encuentra encendido. Los siguientes mensajes se desplegarán en la pantalla del módulo de instrumentos (si así está equipado), en caso de que se intente ajustar los pedales cuando el sistema se encuentra bloqueado

- "Pedales Ajustables Deshabilitados – Velocidad Crucero Activa"
- "Pedales Ajustables Deshabilitados – Vehículo en Reversa".

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que le permita el recorrido completo del pedal.
- Otros pequeños ajustes pueden ser necesarios para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para vehículos equipados con memoria ligada al transmisor de llave se puede usar el transmisor para regresar a la posición programada o con los controles de la puerta del conductor. Refiérase a las sección de "Asientos con memoria" en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control y tener un accidente. Siempre ajuste los pedales cuando el vehículo esté estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

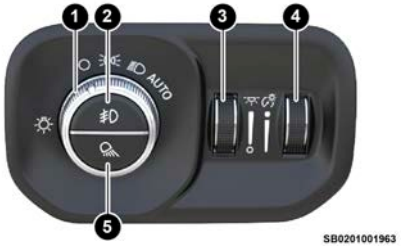
No ponga nada debajo de los pedales ajustables ni impida su capacidad de movimiento ya que los controles del pedal se podrían dañar. El recorrido del pedal se puede limitar si hay alguna obstrucción en la trayectoria del pedal ajustable.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, cerca del volante de dirección. El interruptor de los faros con-

trola el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del módulo de instrumentos, las luces de carga y los faros de niebla (si así está equipado).



Localización del interruptor de luces

1 — Perilla de control de los faros

2 — Interruptor de las luces de niebla (si así está equipado)

3 — Control de atenuación de luces de ambiente

4 — Control de atenuación de luces del tablero

5 — Interruptor de la luz del área de carga (si así está equipado)

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces en sentido de las manecillas del reloj. Cuando el interruptor está encendido, las luces de estacionamiento, luces traseras, luces de la placa y las luces del módulo de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de luces a la posición de Apagado (O).

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones está ubicada del lado izquierdo de la columna de dirección.



Palanca multifunciones

Luces de conducción diurna (DRLs) (si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRLs) de su vehículo se iluminarán cuando el motor se encienda y los faros del vehículos no estén encendidos. Las luces se mantendrán encendidas hasta que la ignición sea colocada en la posición de apagado (OFF) o accesorios (ACC) o se aplique el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Las luces de conducción diurna pueden ser desactivadas si así lo permiten las leyes locales.
- En algunos vehículos, las DRLs pueden desactivarse o reducir su intensidad en uno de los lados (al activar la luz de giro correspondiente), o en ambos (al activar las luces de emergencia o intermitentes).

Interruptor de selección de luz alta o baja

Empuje la palanca de multifunciones hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a las luces altas. Regresando la palanca multifunciones hacia el volante de dirección se encenderán otra vez las luces bajas o se apagarán las luces altas.

Control automático de las luces altas (si así está equipado)

Este sistema le brinda mayor iluminación por las noches y automáticamente cuando la cámara montada en el retrovisor o en el parabrisas detecta la aproximación de otro auto, baja la intensidad de las luces de los faros hasta que el vehículo contrario esté fuera de vista. Estas cámaras detectan una luz específica del vehículo y automáticamente cambia de intensidad de alta a baja hasta que el vehículo ya no esté a la vista.

NOTA:

- Si su vehículo está equipado con radio con pantalla, esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes Uconnect®” o en la sección de “Tablero de instrumentos”. Si su vehículo no está equipado con radio con pantalla, esta característica puede programarse a través de la pantalla del panel de instrumentos, para mayor información refiérase a la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” en la sección de “Tablero de instrumentos”.
- La palanca multifunciones debe estar en la posición de luces altas encendidas.
- Luces frontales y/o traseras rotas, obstruidas o sucias ocasionará que la luz permanezca encendida mayor tiempo. La suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.
- Si se reemplaza el parabrisas o el control automático de las luces altas, debe ser redirigido para asegurar un rendimiento adecuado. Consulte con su distribuidor autorizado.
- Para desactivar del control automático de luces e ingresar al modo de sensibilidad reducida (no recomendado) realice 6 activaciones y desactivaciones dentro de los 10 segundos siguientes al apagado de la ignición del vehículo. El sistema regresará al ajuste por defecto cuando coloque la ignición en la posición de apagado (OFF).

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros, jalando ligera-

mente la palanca multifunciones hacia usted. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz del medio ambiente. Para encender el sistema, gire el interruptor a la posición de automático AUTO (A).

Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición asegurado. Para apagar el sistema automático, gire el interruptor de los faros fuera de la posición O (Apagado).

NOTA: El motor debe estar encendido antes de que los faros se enciendan en el modo automático.

Luces de estacionamiento y luces del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento. Coloque el interruptor de los faros de nuevo a la posición (O) de apagado.

Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos)

Si su vehículo está equipado con luces automáticas, también cuenta con esta característica programable. Cuando los faros se encuentren en modo automático y el motor encendido, se encenderán automáticamente cuando encienda el sistema de limpiadores. Esta característica es programable a través del sistema Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Si su vehículo está equipado con sistema de limpiadores automático y es activado, los faros se encenderán automáticamente después de completar cinco ciclos dentro de aproximadamente un minuto, y se apagarán después de aproximadamente cuatro minutos de la detención completa de los limpiadores.

NOTA: Cuando los faros se encienden durante el día, la luz del tablero de instrumentos se atenuará automáticamente a la intensidad nocturna.

Si su vehículo no está equipado con radio con pantalla táctil, esta característica puede programarse a través de la pantalla del panel de instrumentos, para mayor información refiérase a la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” en la sección de “Tablero de instrumentos” o en “Multimedia”.

Retardo de los faros (si así está equipado)

Para ayudarlo en su salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros lo cual deja encendidos los faros durante 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se gira el interruptor de ignición a la posición asegurado

mientras el interruptor de los faros está encendido y se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o girando la ignición a encendido.

NOTA:

- Esta característica puede programarse a través sistema Uconnect® (si así está equipado), refiérase a la sección “Ajustes Uconnect®” o en la sección de “Multimedia”.
- La característica de retardo de los faros se activa automáticamente cuando el interruptor de los faros se encuentra en la posición AUTO al colocar la ignición en la posición de apagado (OFF)

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o la luz de carga (si así está equipado) están encendidos después de colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

Faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Los faros de niebla se encienden colocando el control rotativo de los faros en la posición de las luces de estacionamiento o de los faros y empujando hacia adentro el control rotativo de los faros. Los faros de niebla se apagan cuando el interruptor se empuja una segunda vez.



Interruptor de los faros de niebla

Direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida o no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores.

Asistencia en cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán

tres veces y se apagarán automáticamente.

Luz de carga / Luces de remolque (si así está equipado)

Las luces de carga (si así está equipado) y las luces de remolque (si así está equipado) se encienden oprimiendo el botón de carga.



Interruptor de las luces

Las luces de carga (si así está equipado) también se encenderán durante 60 segundos cuando se oprime el botón de desbloquear en el transmisor, como parte de la característica de iluminación de acceso.

Cuando estas luces se activan utilizando el botón en el interruptor de faros, las luces de remolque se mantendrán encendidas cuando la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento), “N” (neutral), o “R” (reversa). Las luces de remolque se apagarán cuando la transmisión es colocada en “D” (conducir).

Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si la ignición está en la posición de apagado, las luces interiores se apagarán cuando:

- Cualquier puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos
- Se presiona el botón de encendido en la luz de domo
- La luz de carga o puntuales son activadas manualmente utilizando el interruptor de los faros

NOTA: El modo de ahorro de batería se cancela si se enciende la ignición.

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición es colocada en apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente después de 8 minutos. Si los faros se encienden y se dejan así por 8 minutos cuando la ignición está en apagado, las luces se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía, toldo y área de carga (si así está equipado) se encienden cuando alguna puerta es abierta; o, cuando el botón de encendido de las luces de techo es presionado en la consola superior. De igual manera, si su vehículo está equipado con llave de acceso remoto y el botón de desbloqueo de los seguros es presionado, las luces de cortesía, techo y área de carga (si así está equipado) se encenderán.

Luces de cortesía/lectura

Las luces de la consola superior pueden ser operadas individualmente como luces de lectura al presionar el botón correspondiente.



Luces de lectura/cortesía frontales, tipo 1

1 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del conductor

2 — Botón de apagado de luces de techo

3 — Botón de encendido de las luces de techo

4 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del pasajero delantero



Luces de lectura/cortesía frontales, tipo 2

1 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del conductor

2 — Botón de apagado de luces de techo

3 — Botón de encendido/apagado de la luz de lectura del pasajero delantero

4 — Botón de encendido de las luces de techo

NOTA: En vehículos equipados con consola de techo LED, si los botones de encendido de luz de techo y de apagado de luz de techo son presionados, la

función de entrada iluminada se desactivará, pero las luces de techo al interior del vehículo se encenderán.

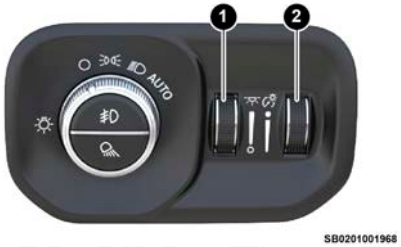
Puede contar con tres tipos de luces de cortesía traseras y lectura en su vehículo.

- Con encendido y apagado por botón.
- Con encendido y apagado presionando la mica plástica de la luz de cortesía trasera.
- Sin botón de encendido/apagado, sólo luz de cortesía.

NOTA: Las luces de cortesía/lectura traseras permanecerán encendidas hasta que se pulse el interruptor una segunda vez, así que asegúrese que se encuentren apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de apagar el vehículo, se apagarán automáticamente después de 10 minutos.

Control de atenuación

Los controles de atenuación son parte del interruptor de los faros localizado del lado izquierdo del panel de instrumentos.



Control de atenuación

1 — Control de luz ambiental (si así está equipado)

2 — Control de atenuación del panel de instrumentos

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, gire el control de atenuación derecho hacia arriba para aumentar el brillo de las luces del panel de instrumentos. Girando el control del atenuador izquierdo ajustará los niveles de luz interior y ambiental.

Atenuación de la pantalla táctil del sistema Uconnect

El brillo de la pantalla táctil del sistema Uconnect puede ser atenuado utilizando el control de atenuación del tablero de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros se encuentran encendidos.

Cuando el modo de pantalla está configurado a Auto (automático) en los ajustes del sistema Uconnect, el brillo se ajustará en intensidad automáticamente para uso en el día y noche, de acuerdo al nivel de luz ambiental al exterior del vehículo.

NOTA: El brillo de la pantalla táctil del sistema Uconnect no puede ajustarse cuando se gira el control de atenuación a la última detención superior, aún cuando el modo de pantalla se encuentra ajustado en “Auto” (automático) den-

tro de los ajustes del Uconnect.

Cuando el modo de pantalla está configurado en “Manual”, el brillo de la pantalla táctil del sistema Uconnect se ajustará a una configuración (1-6) cuando los faros se encuentren encendidos o apagados. Para mas información, consulte el capítulo “Multimedia”.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Botones del Homelink

- El sistema HomeLink reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink funciona con la batería de su vehículo.
- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera o en la consola de toldo indican los tres diferentes canales de HomeLink.
- Para operar el HomeLink®, presione y libere cualquiera de los botones programados en el HomeLink®. Estos botones activarán los dispositivos que se encuentren programados con cada presión.
- La luz indicadora del HomeLink se encuentra ubicada arriba del botón central.

NOTA: El sistema HomeLink® estará deshabilitado cuando el sistema de seguridad del vehículo (alarma) está activo.

Antes de empezar la programación de HomeLink

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia. Asegúrese que el transmisor está programado para activar el dispositivo que planea enlazar al HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales del HomeLink® antes de comenzar la programación.

Borrar todos los canales de HomeLink®

Para eliminar todos los canales, siga el procedimiento a continuación:

1. Coloque la ignición en posición de Encendido/Ignición.
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador naranja parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo debe de realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre todos los canales cuando programe botones adicionales.

Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón del HomeLink®, debe determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

Dispositivos de código cambiante

Para determinar si su dispositivo es de código cambiante, un buen identificador es la fecha de manufactura. Normalmente, los dispositivos fabricados después del año de 1995 son de código cambiante. Un dispositivo de código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que la antena está sujeta al dispositivo. El botón podría no ser reconocible a simple vista. El nombre y color del botón puede variar de fabricante a fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el botón que usa para la operación normal del dispositivo.

Dispositivo de código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 no son de código cambiante. Estos dispositivos tampoco cuentan con un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN”.

Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera

Para programar cualquiera de los botones del HomeLink® para activar el motor del portero eléctrico en una cochera, siga los pasos a continuación.

NOTA: Todos los botones del HomeLink® son programados utilizando este procedimiento. No necesita borrar todos los canales para programar botones adicionales.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “ON/RUN” (encendido/en marcha).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Una vez que esto suceda, libere ambos botones.

NOTA: Asegúrese que el portero eléctrico se encuentra conectado antes de continuar con los pasos finales para dispositivos de código cambiante o no cambiante.

Pasos finales para un portero eléctrico de código cambiante

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso 2 después de haber completado el paso 1.

1. En la unidad de del portero eléctrico de la cochera localice el botón de "LEARN" o "TRAIN". Este puede ser usualmente localizado en la parte en la que la antena está sujeta al motor del portero eléctrico de la cochera. Firmemente presione y libere el botón de "LEARN" o "TRAINING".
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón 2 segundos en cada ocasión). Si el portero eléctrico de la cochera se activa, la programación ha sido completada.
3. Presione el botón programado en el HomeLink® para confirmar que el portero eléctrico es activado. Si el portero eléctrico no es activado, repita los pasos finales del procedimiento para código cambiante

Pasos finales para un portero eléctrico de código no cambiante

1. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® y observe el indicador del HomeLink®. Si el indicador del HomeLink® permanece encendido de forma constante, la programación se ha completado.
2. Presione el botón HomeLink® programado para confirmar que el motor del portero eléctrico se activa. Si el portero eléctrico no se activa, repita estos pasos desde el inicio.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta.
- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.

Programación del HomeLink para dispositivos misceláneos

El proceso para programar un dispositivo misceláneo es el mismo al utilizado para programar un portero de cochera. Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

NOTA: Las leyes de radiofrecuencia canadienses requieren que los transmisores de señales se desactiven (o cancelen) después de varios segundos de transmisión, que podrían no ser suficientes para que HomeLink® registre la

señal durante la programación. De forma similar a la legislación canadiense, algunos porteros o dispositivos eléctricos están diseñados para desactivar la transmisión de la misma forma. Puede necesitar realizar el procedimiento en múltiples ocasiones para enlazar el dispositivo a los botones del HomeLink® exitosamente.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® (código cambiante)

Para reprogramar un botón que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales, siga el procedimiento a continuación. Asegúrese de determinar si el nuevo dispositivo a programar en el HomeLink® es de código cambiante o no cambiante:

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “ON/RUN” (Encendido/En marcha).
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento “Programación del HomeLink ® para un portero eléctrico de cochera” y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o regresar el vehículo. Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos del HomeLink (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador naranja parpadee.

NOTA: Se borrarán todos los canales, no es posible borrar los canales de forma independiente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa.

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” (Aprendizaje) en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación?

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Sólo utilice el sistema con la función de “alto y retroceso” como lo requieren los estándares de seguridad. Esto incluye modelos fabricados después de 1982. No use un portero eléctrico que no cuente con esta característica de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

EQUIPAMIENTO Y ALMACENAMIENTO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el panel de instrumentos del lado del pasajero y tiene áreas de almacenamiento superior e inferior.

NOTA: No todos los vehículos están equipados con el área de almacenamiento superior.



Guantera

1 — Botón de liberación de guantera superior (si así está equipado)

2 — Guantera superior (si así está equipado)

3 — Guantera inferior

Si está equipado con una guantera superior cubierta, presione el botón de liberación para abrirla.

Para abrir la guantera inferior, tire de la manija.

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la guantera abierta. Conducir con la guantera abierta podría resultar en lesiones durante una colisión.

Almacenamiento en las puertas

Almacenamiento en la puerta delantera (si así está equipado)

Las áreas de almacenamiento y portabotellas (sólo del lado del conductor) están ubicadas en los paneles de puerta.

Almacenamiento en la puerta trasera (si así está equipado)

Los compartimientos de almacenamiento están ubicados tanto en el panel de puerta del lado del conductor como del pasajero.

Compartimiento de almacenamiento central (si así está equipado)

El compartimiento de almacenamiento central está ubicado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un descansabrazos y contiene un área de almacenamiento superior y otra inferior.

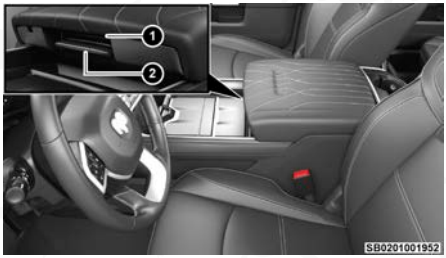


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

- Este descansabrazos no es un asiento. Cualquier persona sentada en el descansabrazos se puede lesionar seriamente durante la operación del vehículo o en un accidente.
- En un accidente, el cerrojo se puede abrir si el peso total de los artículos almacenados excede aproximadamente los 4.5 Kg. (10 lb). Estos artículos pueden soltarse y lesionar a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de un total de 4.5 Kg. (10 lb).

Jale la palanca superior en el frente del descansabrazos para levantar la cubierta.

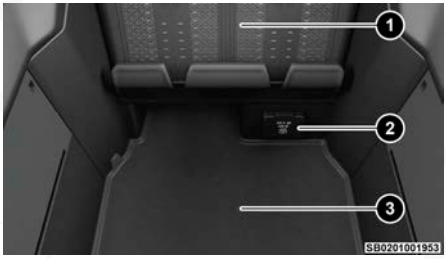


Compartimiento de almacenamiento central

1 — Manija del compartimiento superior

2 — Manija del compartimiento inferior

Con la tapa superior cerrada, jale la palanca inferior para abrir el compartimiento inferior de almacenamiento. El compartimiento inferior cuenta con un inversor de corriente localizado al frente de la bandeja inferior. Existe una línea que marca el tope de llenado localizada a lo largo de la pared trasera de la bandeja inferior, los objetos que se coloquen por encima de esta línea, pueden causar interferencia si requiere colocar algo en el portavasos si está equipado con consola premium.



Porción delantera del compartimiento inferior de almacenamiento

1 — Superficie de carga inalámbrica

2 — Inversor de corriente

3 — Área de almacenamiento

¡ADVERTENCIA!
No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento abierta. Conducir con la tapa del compartimiento abiertapodría causar un accidente durante una colisión.

Consola central premium (si así está equipado)

La consola de centro está equipada con dos compartimientos frontales localizados al frente del centro del compartimiento. Estás bandejas podrían estar equipadas con cubiertas, presione cada cubierta para tener acceso a los portavasos y al compartimiento inferior.



Consola central con puerta (si así está equipado)

1 — Acceso a la bandeja frontal

2 — Acceso a la bandeja trasera



Consola central con puertas abiertas

1 — Bandeja frontal abierta

2 — Bandeja trasera abierta

Presione el botón de liberación al frente del portavasos para deslizar la charola hacia atrás y acceder a la porción frontal de almacenamiento, o deslice hacia al frente para acceder a la porción trasera del compartimiento de almacenamiento.



Presione el botón liberador para deslizar la bandeja

Compartimiento superior para lentes de sol

Al frente de la consola superior hay un compartimiento para guardar un par de lentes de sol.

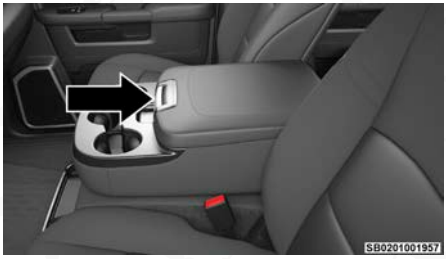
Desde su posición cerrada, presione la puerta para que ésta abra el compartimiento.



Compartimiento superior para gafas

Compartimiento de banca frontal (si así está equipado)

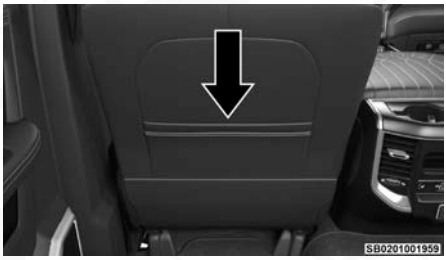
Si su vehículo está equipado con un asiento frontal de tipo banca, el compartimiento puede ser encontrado al desdoblar hacia abajo el asiento central. Hay una consola que tiene portavasos. Con en el asiento levantado, levante el botón del asiento y revelará el compartimiento.



Compartimiento de banca frontal

Almacenamiento detrás del respaldo de los asientos (si así está equipado)

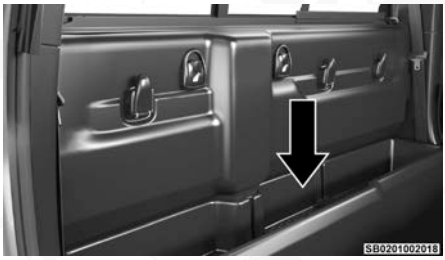
Ubicados detrás de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero hay bolsas que se pueden usar para almacenamiento.



Almacenamiento detrás del respaldo del asiento del conductor

Almacenamiento (Cabina regular)

El compartimiento de almacenamiento está ubicado detrás de los asientos delanteros y corre a todo lo largo de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Piso de carga plano plegable (si así está equipado)

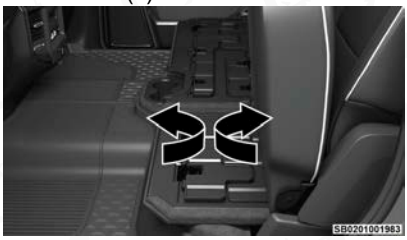
Los doble cabina con asiento 60/40 trasero, pueden estar equipados con un piso de carga plano.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con objetos sueltos almacenados en el piso de carga. Mientras conduce o en un accidente, podría experimentar frenadas abruptas, aceleraciones repentinas o vueltas pronunciadas. Los objetos almacenados en el piso de carga podrían moverse con fuerza y golpear a los ocupantes, resultando en lesiones serias o fatales.

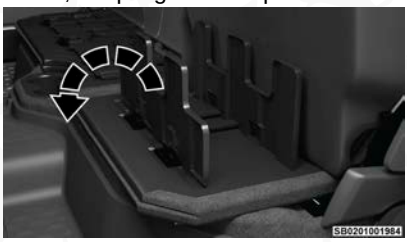
Despliegue del piso de carga en Crew Cab (doble cabina)

1. Levante el cojín del asiento(s) 60/40.



Soportes del piso de carga en posición de almacenamiento

2. Utilizando las correas, despliegue los soportes.



Soportes del piso de carga en posición de apertura

3. Levante el panel frontal hasta que el piso de carga quede desdoblado y en posición.



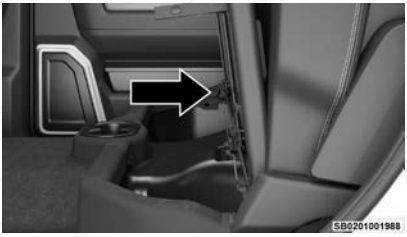
Piso de carga en posición abierta

4. Invierta el procedimiento para almacenar el piso de carga.

Colocando el piso de carga para el acceso de almacenamiento debajo del asiento (si así está equipado)

1. Levante el cojín del asiento(s) 60/40.
2. Remueva los ganchos de seguridad ubicados en ambos lados del piso de carga.
3. Levante el piso de carga para acceder al área de almacenamiento debajo del piso de carga.

¡ADVERTENCIA!
No conduzca con el piso de carga levantado. Al detenerse rápidamente o en un accidente, el piso de carga se puede mover hacia abajo ocasionando lesiones graves.



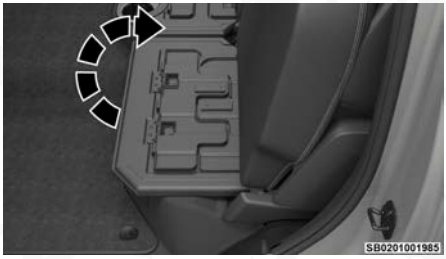
Cinchos de aseguramiento del piso de carga

4. Invierta el procedimiento para colocar el piso de carga asegurado hacia abajo antes de operar el vehículo.

Almacenamiento debajo de los asientos traseros (si así está equipado)

Puede proporcionarse un almacenamiento adicional debajo de los asientos traseros (si así está equipado). Levante los asientos para tener acceso al compartimiento de almacenamiento.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento, desabroche los seguros ubicados a cada costado del piso de carga y levante la tapa del piso plano.



Almacenamiento en modelos de doble cabina

NOTA: Para información adicional acerca del almacenamiento y el piso de carga plano, consulte las secciones anteriores.

Controles USB/AUX (si así está equipado)

El puerto de medios está ubicado al centro, debajo del panel de instrumentos. Existen un total de 4 puertos USB: Dos puertos mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A). También existe una entrada auxiliar (AUX) al centro de los puertos USB.

Conectar un teléfono inteligente al puerto USB podría activar las características Android Auto o Apple CarPlay, si así está equipado el vehículo. Para más información, consulte “Android Auto” o “Apple Carplay” en el capítulo “Multimedia”, o el manual de propietario del radio.

NOTA: Pueden conectarse dos dispositivos a la vez y ambos puertos proporcionarán capacidad de carga. Sólo un puerto podrá transmitir datos para reproducción a la vez. Aparecerá una ventana emergente que le permitirá seleccionar el dispositivo que transferirá datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado en el puerto USB tipo A y se conecta otro dispositivo en el puerto USB tipo C, aparecerá un mensaje en pantalla y le permitirá seleccionar qué dispositivo utilizar.



Puerto de medios

1 — Puerto USB C

2 — Puerto USB A

3 — Puerto AUX (auxiliar)

Un tercer y cuarto grupo de puertos USB (si así está equipado) se ubican detrás de la consola central, por encima del inversor de corriente (si así está equipado). Un juego de estos puertos son sólo de carga.



Puertos USB en la parte trasera de la consola central

Aplicable sólo si está equipado con el sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8.4" y Uconnect 4C NAV con pantalla de 12", se listan diferentes escenarios cuando se conecta un teléfono o un dispositivo diferente a un teléfono es conectado a los distintos puertos USB:

- "Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión previa".
- "(Nombre del teléfono) está conectado. Se ha perdido la conexión anterior".
- "Otro dispositivo se encuentra en uso en el mismo puerto USB. Por favor desconecte el primer dispositivo para utilizar el segundo dispositivo".

NOTA: Cargue los dispositivos que no sean compatibles con los puertos USB de solo carga. Si se conecta un dispositivo a un puerto USB de medios, se mostrará un mensaje detectando el dispositivo como no soportado por el sistema.

Conectar otro teléfono u otro dispositivo USB podría provocar la pérdida de conexión al vehículo del dispositivo previamente conectado.

Si así está equipado, su vehículo podría contar con un puerto USB en el compartimiento de almacenamiento superior de la consola central.

Si así está equipado, su vehículo podría contar con dos puertos Mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A) y un puerto AUX (auxiliar) en la parte central del tablero a la izquierda, debajo de los controles del clima.



Puerto de medios USB/AUX

Algunos de estos puertos USB soportan reproducción de medios y carga. También puede utilizar características como Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora®, y otras mientras carga el teléfono celular.

NOTA: Conectar un teléfono u otro dispositivo USB puede provocar la pérdida de conexión al dispositivo previamente conectado.

Para más información, consulte el manual correspondiente al sistema Uconnect de su vehículo.

Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)

Las tomas auxiliares de corriente de 12 volts (13 Amp) pueden proporcionar energía para accesorios dentro de la cabina con conexión estándar de "encendedor de cigarros". Las tomas de corriente de 12 volts y puerto USB 5 volts (2.5 Amp, sólo de carga) cuentan con una cubierta que indica "12V DC", junto con un símbolo ya sea de una llave, batería o el símbolo USB.

El símbolo de la llave indica que el interruptor de la ignición debe de estar en posición de ON/RUN o ACC para que la toma de corriente funcione. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería, y funciona en todo momento.

¡PRECAUCIÓN!

- No rebase el límite de potencia máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Voltios. Si el límite de 160 Watts (13 Amps) se rebasa, el sistema de fusibles necesitará ser reemplazado.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto provocará daños y quemará los fusibles. El uso inapropiado de las tomas de corriente puede causar daños que no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Una toma auxiliar de corriente se localiza en la bandeja de la parte superior del panel de instrumentos. Esta toma de corriente sólo funciona cuando el vehículo está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha), ACC (Accesorios) u OFF (Apagado).



Toma de corriente – Arriba del panel

Localización de los fusible de las tomas de corrientes

- Fusible F104 20 Amp Amarillo Puerto UCI/USB de la consola central trasera (si así está equipado)
- Fusible F90 20 Amp Amarillo Toma de corriente del panel de instrumentos — alimentación con la batería del vehículo (si así está equipado).
- Fusible F91 20 Amp Amarillo Toma de corriente del panel de instrumentos — alimentación con la ignición (si así está equipado).
- Fusible F93 20 Amp Amarillo Encendedor de cigarros / Toma de corriente del panel de instrumentos — alimentación con la ignición (si así está

equipado).

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectado cualquier equipo para no drenar la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a la (s) toma (s) deben ser retirados o apagados cuando el vehículo no esté en uso para proteger la batería contra descarga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se maltrata, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se conectan por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil y evitar que pueda arrancar el motor.
- Los accesorios que consumen mayor cantidad de energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.), descargarán la batería más rápido. Utilícelos sólo de forma temporal y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía, o de no arrancar el vehículo durante periodos prolongados (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se deberá conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado)

Este panel provee de la transferencia de energía eléctrica para alimentar artículos de 120 Volts en corriente alterna (AC).

Por favor lea todas las precauciones y procedimientos de seguridad dentro de estas instrucciones antes de operar el panel de interruptores eléctricos.

- Para vehículos con “e-torque”, el vehículo debe estar en la posición “P” (estacionamiento) para poder usar el panel de interruptores eléctricos. Si el vehículo se saca de la posición “P” (estacionamiento) mientras el panel de interruptores eléctricos está en uso, aparecerá un mensaje en el sistema Uconnect y el panel de interruptores eléctricos se apagará. Las funciones no esenciales (sistemas Uconnect, asientos con calefacción, etc.) se pueden desactivar mientras se usa el panel de interruptores eléctricos.
- Los vehículos equipados con “e-torque” tendrán acceso al modo Generador.
- Habrá limitaciones en la función del e-torque al usar el panel de interrup-

tores eléctricos.

- Si intenta usar o acceder a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) mientras el vehículo está en movimiento, se mostrará el mensaje “Función no disponible mientras el vehículo está en movimiento” en el sistema Uconnect.
- El vehículo debe estar en marcha a fin de que el panel de interruptores eléctricos funcione.

El panel de interruptores habrá producido 2 KW en su punto pico con una potencia de 1750 Watts mientras está detenido.

Para vehículos equipados con “e-torque”, el panel de interruptores eléctricos puede producir 750 Watts desde los enchufes mientras conduce.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún otro objeto en el receptaculo
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma.
- Si la toma de corriente se usa inadecuadamente, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

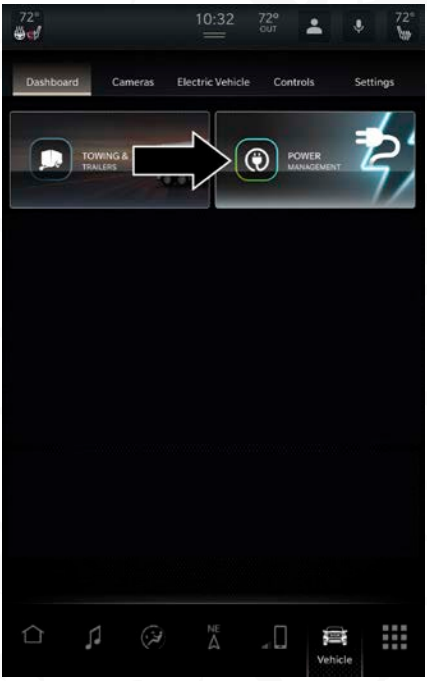
Accediendo a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) desde el sistema Uconnect

NOTA: Los vehículos equipados con sistema Uconnect 5 con radio de 8.4” no tendrán una aplicación de gestión de energía. El panel de interruptores eléctricos se puede encender desde el interruptor en el tomacorriente.

Para usar el Panel de interruptores eléctricos , conecte un dispositivo al tomacorriente del panel, ubicado en la plataforma del vehículo y/o en la parte delantera del vehículo. El Panel de interruptores eléctricos se puede encender a través del interruptor en el tomacorriente o desde el sistema Uconnect usando la aplicación Power Management.

La aplicación Power Panel (panel eléctrico) se puede accesar desde el sistema Uconnect.:

1. Presione el botón “Vehículo” en la pantalla táctil si selecciones Tablero. (Dashboard).
2. Seleccione “Gestión de energía”.



Pantalla de selección de gestión de energía

NOTA: En caso de no tenerse modos habilitados, cambiarán a color gris para establecer que no están disponibles y no serán seleccionables.

Pantalla de gestión de energía

La pantalla de gestión de energía le permitirá ver el estado de su panel de interruptores eléctricos, que tomacorrientes están disponibles y la cantidad de cargar disponible en el vehículo.

Botón de información

En la página de gestón de energía, se mostrará un ícono de información que puede ser seleccionado. Una ventana emergente se desplegará brindando una explicación sobre el propósito del Panel de interruptores eléctricos y mostrará las posiciones de las tomas de corriente.

¡PRECAUCIÓN!
Apague y desconecte cualquier equipo o aparato eléctrico del panel de alimentación si comienza a tener un olor extraño o comienza a esparcirse humo mientras el equipo o aparato está encendido o en funcionamiento.

Activación y desactivación los tomacorriente del panel de interruptores eléctricos

Las salidas del panel de interruptores eléctricos se pueden encender y apa-

gar desde dos ubicaciones: el sistema Uconnect y el botón físico del vehículo.

El vehículo debe estar en funcionamiento para que funcionen las salidas del panel de interruptores eléctricos . Al presionar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) se encenderá o apagará el panel de interruptores eléctricos.

Cuando esté encendido, el vehículo ingresará al modo generador. Al presionar el botón de encendido/apagado (ON/OFF) nuevamente se apagará el panel de interruptores eléctricos y el vehículo saldrá del modo de generador. Modo de generador desactivará todas las funciones no esenciales del vehículo. Aparecerá una ventana emergente que indicará “El vehículo está en marcha”.

La pantalla proporciona información relacionada con la carga del vehículo y el estado de las tomas de corriente. La información proporcionada se muestra a continuación:

- Estado del toma corriente: Muestra el estado actual de las salidas del panel de interruptores eléctricos (activas o no disponibles).
- Consumo de energía total/instantáneo: Muestra la cantidad de energía que se drena del vehículo.
- Nivel y autonomía de combustible: Muestra la cantidad de carga de combustible que queda en el vehículo.

Cuando el nivel de combustible sea bajo, aparecerá la ventana emergente “Nivel bajo de combustible”.

¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que el vehículo permanezca en un área bien ventilada. Lesiones severas o la muerte podrían ocurrir si el sistema de escape no se ventila apropidamente.

Ajustes del panel de interruptores eléctricos

Presione el ícono de motor de ajustes ubicado en la pantalla de gestión de energía ubicado en la parte superior derecha de la pantalla táctil. Los siguientes ajustes se desplegarán.

NOMBRE DEL AJUSTE	DESCRIPCION
Advertencia visual	Este ajuste habilitará o deshabilitará advertencias visuales en el uso del panel de interruptores eléctricos.
Advertencia auditiva	Este ajuste habilitará o deshabilitará advertencias auditivas en el uso del panel de interruptores eléctricos.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Si así está equipado podría haber un inversor de corriente de 115 voltios, (400 watts máximo), localizado dentro de la consola central hacia el lado

derecho, debajo del pad de carga (si así está equipado). Este inversor de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 400 watts. Algunos juegos de vídeo avanzados, exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Toma de inversor de corriente de la consola central

También podría haber un segundo inversor de potencia de 115 voltios (máximo de 400 watts) situado en la parte trasera de la consola central (si así está equipado). Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren energía de hasta 400 watts. Ciertas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de potencia están diseñados con protección incorporada de sobrecarga. Si se sobrepasa la potencia nominal de 400 watts, el inversor de potencia se apagará. Una vez que el dispositivo eléctrico ha sido retirado de la salida, el inversor debe reiniciarse.



Toma de inversor de corriente de la consola central trasera

NOTA: 400 watts es el máximo para el inversor, no cada salida. Si hay tomas en uso, los 400 watts se comparten entre los dispositivos conectados.

Si así está equipado, puede existir un inversor de corriente de 115 voltios (máximo de 400 watts) localizado del lado derecho del panel central, justo debajo de los controles del clima. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren energía de hasta 400 watts. Ciertas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Para encender la toma de corriente, simplemente conecte el dispositivo. La

toma se apagará cuando desconecte el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente sólo se enciende si la posición de la ignición es ACC o ON/RUN.
- Debido a la protección de sobrecarga, el inversor de corriente se apagará en caso de que el límite permitido sea rebasado.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si se maltrata la toma, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)



Superficie de carga inalámbrica dual

El vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi inalámbrica de 15 Watts (3A), localizado debajo del panel central, dentro del compartimiento de almacenamiento. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi. Qi es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular.

Su teléfono móvil debe estar diseñado para carga inalámbrica Qi®. Si el teléfono no está equipado con la función de carga inalámbrica Qi®, puede adquirir una funda en el mercado de accesorios o una placa de carga inalámbrica especializada a través de su proveedor de telefonía móvil o de un minorista local de productos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

NOTA: Si su vehículo viene con una superficie de carga inalámbrica, notará una indicación en la superficie con el mensaje "Cargador inalámbrico" y los gráficos del ícono de carga y del teléfono que lo acompañan. El cargador está disponible sólo para el lado izquierdo.

- Alternativamente, si el vehículo cuenta con un soporte para teléfono, tiene una superficie de goma con agarre texturizado para una sujeción segura y una ranura para el cable de carga.

- Coloque el dispositivo dentro del área preparada delimitada en el tapete como se muestra en la imagen. Una colocación incorrecta impedirá que el teléfono se cargue.

Estado del indicador LED

- Sin luz: La superficie de carga se encuentra en pausa o en búsqueda de un dispositivo, o el dispositivo puede no ser compatible con el estandard Qi.
- Luz azul: Dispositivo detectado, y se encuentra cargado.
- Luz roja/destellando: Error interno u objeto ajeno detectado.
- Luz verde: Los dispositivos han completado su carga (en caso de que el dispositivos tenga la capacidad de transmitir esta información).

Notas importantes sobre la superficie de carga inalámbrica:

- Tener activa la función comunicación de campo cercano (NFC) en un dispositivo podría indicar anomalías de mal funcionamiento.
- El encendido debe estar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) para que el dispositivo móvil se cargue.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor, la superficie de carga inalámbrica dejará de cargarse cuando se abra cualquier puerta incluso si el motor está en marcha.
- Asegúrese de colocar el dispositivo móvil correctamente (la pantalla hacia arriba y el dispositivo móvil sin cubrir el LED) en la superficie de carga inalámbrica.
- Si el dispositivo móvil se mueve sobre la superficie y se enciende la luz roja, será necesario levantar el dispositivo móvil y volver a colocarlo en la superficie de carga para reanudar la carga.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando el dispositivo móvil está conectado a un cargador con cable.
- La funda protectora de algunos dispositivos moviles puede afectar la carga. Si un dispositivo móvil no se carga debido a una funda gruesa o no certificada, se recomienda quitar la funda del dispositivo móvil antes de colocarla en la superficie de carga inalámbrica.
- Los iPhone® equipados con Magsafe® podrían afectar la función de carga y ocasionar que el dispositivo móvil se sobrecaliente.
- Los dispositivos moviles siempre deben colocarse en la superficie de carga inalámbrica dentro del contorno que se muestra en la superficie para que sus partes de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del dispositivo móvil durante la carga puede impedir o disminuir la tasa de carga.
- Tener varias aplicaciones abiertas en el dispositivo móvil mientras se carga reducirá la eficiencia de carga e incluso puede cerrar una aplicación que se está ejecutando activamente (es decir, Apple CarPlay®). Esto también puede causar que el dispositivo móvil se sobrecaliente.
- Los cargadores inalámbricos pueden implementar ciertos métodos para evitar que el dispositivo móvil se sobrecaliente durante la carga, como reducir la velocidad de carga. En cierto casos, el dispositivo puede apa-

garse por un breve período de tiempo (cuando el dispositivo alcanza una cierta temperatura).

- El uso de múltiples funciones inalámbricas al mismo tiempo (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría provocar que el dispositivo se sobrecaliente, lo que provocaría la limitación de las funciones o su apagado. En este caso, se recomienda conectar el sistema mediante el puerto USB.
- No coloque el llavero ni ningún otro tipo de objeto metálico/magnetizado dentro de la carcasa del dispositivo móvil o cerca de la superficie de carga inalámbrica.
- Una funda de dispositivo móvil gruesa o que tenga componentes metálicos/magnéticos puede impedir el funcionamiento del cargador o causar sobrecalentamiento en el dispositivo movil o detener la carga.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en la superficie de carga o cerca de 15 cm (6 plg) de ella. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca del tapete de carga puede ocasionar que la señal sea bloqueada y no se podrá detectar el transmisor dentro del vehículo y no se podrá encender el vehículo.

Para evitar fallos de funcionamiento o quemaduras:

- No inserte ningún material metálico (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips) o tarjetas de acceso entre la superficie de carga y el dispositivo móvil mientras se esté cargando.
- No coloque materiales metálicos (como adhesivos de aluminio) en el lado del dispositivo donde se encuentra el área de carga.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

Pueden existir hasta 6 interruptores auxiliares ubicados en la parte baja del banco de interruptores del tablero de instrumentos que pueden ser utilizados para distintos dispositivos electrónicos y PTO (si así está equipado). Si está equipado con PTO, ocupará el 6o interruptor auxiliar. Las conexiones de estos interruptores se encuentran bajo el cofre en los conectores fijos al centro de distribución de potencia (fusibles).

Usted cuenta con la habilidad de configurar el funcionamiento de los interruptores auxiliares a través de la pantalla del módulo de instrumentos. En todos los interruptores auxiliares puede configurar el tipo de operación de “fijo” a “momentáneo”, alimentación con la batería o ignición. y la capacidad de recordar su último estados a través de los ciclos de ignición.

NOTA: Las condiciones para mantener la última condición del interruptor se logran cuando está establecido como fijo y la fuente de poder es ignición.

Para más información sobre la operación de los interruptores auxiliares, consulte a su distribuidor autorizado o el manual de carrozado del vehículo (consulte a su Distribuidor Autorizado).

Módulo de interfaz de sistemas del vehículo (VSIM, si asi está equipado)

Descripción y operación

El módulo de interfaz de sistemas del vehículo (VSIM) está diseñado específicamente para facilitar el equipamiento/carrozado de camiones RAM. El VSIM tiene más de 72 entradas y salidas cableadas, y tiene señales de comunicación J1939, así como capacidad de ingreso de comandos.

El VSIM se encuentra detrás del panel de rodillas del conductor, detrás de la columna de dirección. Todos los conectores y/o arneses necesarios pueden estar incluidos en el vehículo y ser enviados en una bolsa para el instalador/carrocero.

El VSIM permite al instalador activar ciertas características o funciones con comandos cableados o J1939. También tiene señales de salida y circuitos controlados por relevadores basados en la información del vehículo. El VSIM puede estar equipado en camiones chasis/cabina.

COFRE

Para abrir el cofre

Para abrir el cofre, se deben liberar dos seguros.

1. Jale la palanca de liberación del cofre ubicada abajo del volante de dirección en la base del tablero de instrumentos.



Liberación del cofre

2. Alcance a través de la abertura debajo del centro del cofre y empuje el cerrojo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo antes de levantar el cofre.



Cerrojo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe encontrarse completamente detenido y en transmisiones automáticas, el selector de velocidades debe encontrarse en “P” (estacionamiento).
- Mientras levanta el cofre, use ambas manos.
- Antes de levantar el cofre, revise que las plumas del limpiaparabrisas no se encuentren en movimiento ni estén levantadas.

Para cerrar el cofre

Baje el cofre hasta aproximadamente 30 cm (12 in) del compartimiento del motor y suéltelo. Asegúrese que el cofre se encuentre correctamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que el cofre esté totalmente cerrado antes de conducir. Si el cofre no está totalmente asegurado se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión. El no seguir esta advertencia puede causar graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar un posible daño, no utilice fuerza en el cofre para cerrarlo mas que su propio peso. Empuje firmemente hacia abajo en el borde delantero central del cofre para asegurarse de que ambos cerrojos se acoplen.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Contenido

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS 141**
  - Módulo de instrumentos base / gama media (si así está equipado) 141
  - Módulo de instrumentos gama alta (si así está equipado) 143
  - Módulo de instrumentos premium (si así está equipado) 144
  - Módulo de instrumentos gama media (motor a diesel, si así está equipado) 146
  - Módulo de instrumentos gama alta (motor a diesel, si así está equipado) 148
  - Módulo de instrumentos premium (Diesel, si así está equipado) 149
  - Pantalla del módulo de instrumentos 151
  - Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) 167
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 169**
  - Luces de advertencia rojas 169
  - Luces de advertencia amarillas 173
  - Luces indicadoras amarillas 178
  - Luces indicadoras verdes 179
  - Luces indicadoras blancas 181
  - Luces indicadoras azules 181
- **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 181**
  - Descripción 181
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 182**
  - Descripción 182
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 183
- **CONTROLES DE CLIMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 183**
  - Descripción 183
  - Descripciones y funciones del control automático del clima (si así está equipado) 184
  - Descripciones y funciones del control manual del clima (si así está equipado) 188
  - Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 190

- Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado) 191
- Consejos de operación..... 191

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Módulo de instrumentos base / gama media (si así está equipado)



Módulo de instrumentos gama media

Descripción del módulo de instrumentos gama media

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el motor esta encendido, el indicador señala el voltaje del sistema eléctrico. El indicador debe permanecer dentro del rango normal si la batería se encuentra cargada. Si el indicador se mueve hacia cualquier extremo ya sea izquierdo o derecho y permanece ahí en condiciones normales de manejo, se debe dar servicio al sistema eléctrico.

3. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará mensajes. Para mayor información consulte la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” más adelante.
- La pantalla siempre muestra un elemento del menú principal cuando la ignición se encuentre encendida.

4. Medidor presión del aceite

- El indicador de la presión de aceite debe marcar algunas presiones cuando el motor está encendido. Una lectura continua alta o baja sobre condiciones normales que podría indicar algún mal funcionamiento. Lleve a servicio inmediatamente.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

6. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda llamar a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio si su vehículo se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

7. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Testigos y luces de advertencia se encenderán para una autoverificación la primera vez que cicle el interruptor de ignición.

Módulo de instrumentos gama alta (si así está equipado)



Módulo de instrumentos gama alta

Descripción del módulo de instrumentos gama alta

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos muestra los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos.
- La pantalla muestra uno de los elementos del menú principal de encender la ignición.

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda llamar a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio si su vehículo se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

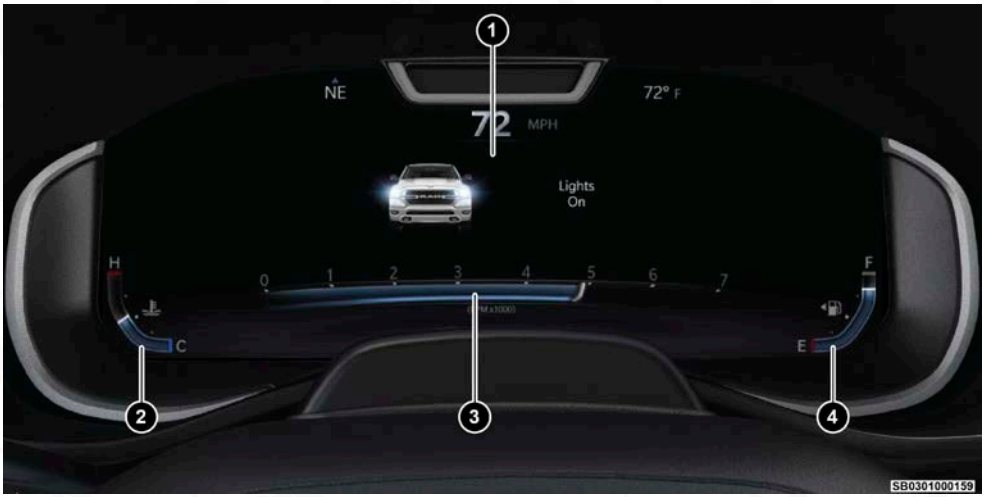
La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Testigos y luces de advertencia se encenderán para una autoverificación la primera vez que cicle el interruptor de ignición.

Módulo de instrumentos premium (si así está equipado)



Módulo de instrumentos Premium

Descripción del módulo de instrumentos Premium

Para cambiar entre una distribución análoga y digital, utilice la flecha a la izquierda o derecha en los controles al volante mientras se encuentra en el menú principal del velocímetro.

1. Pantalla del módulo de instrumentos interactiva con el conductor/ Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro de los 95°C-110°C (203°F-230°F) indica que el sistema de enfriamiento del motor está operando satisfactoriamente.
- Es posible que el indicador muestre una temperatura mayor al conducir en climas cálidos, en pendientes pronunciadas, o al remolcar. No debe permitirse exceder los límites superiores del rango de operación normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda llamar a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio si su vehículo se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

3. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

4. Medidor de combustible

- El medidor muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Testigos y luces de advertencia se encenderán para una autoverificación la primera vez que cicle el interruptor de ignición.

Módulo de instrumentos gama media (motor a diesel, si así está equipado)



Módulo de instrumentos gama media

Descripción del módulo de instrumentos gama media — motor a Diesel

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes o en tráfico pesado. Si la luz de advertencia roja se enciende mientras conduce, detenga el vehículo de forma segura, y apague el motor. NO opere el vehículo hasta que se corrija la causa.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda llamar a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio si su vehículo se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

3. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará mensajes. Para mayor información consulte la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” más adelante.
- La pantalla siempre muestra un elemento del menú principal cuando la ignición se encuentre encendida.

4. Medidor presión del aceite

- El indicador de la presión de aceite debe marcar algunas presiones cuando el motor está encendido. Una lectura continua alta o baja sobre condiciones normales que podría indicar algún mal funcionamiento. Lleve a servicio inmediatamente.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

6. Medidor de líquido de escape diesel (DEF)

- El medidor DEF muestra el nivel actual del líquido de escape diesel en el tanque DEF. Se requiere de DEF para mantener una operación normal del vehículo y el cumplimiento de emisiones. Si hay algo mal con el medidor, un mensaje de advertencia del DEF o la luz indicadora de falla (MIL) se mostrarán. Mas información estará disponible en la sección de la pantalla del módulo de instrumentos con el título “Mensajes de advertencia DEF”.

NOTA:

- El medidor puede tomarse hasta 5 segundos para actualizarse después de agregar un galón o más de líquido DEF al tanque de DEF. Si existe una falla relacionada con el sistema DEF, el medidor podría no actualizarse al nuevo nivel. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio.
- El medidor de líquido de escape diesel (DEF) también podría no actualizarse inmediatamente después de reabastecer si la temperatura del líquido DEF se encuentra por debajo de los 4°C (39°F). El calentador del tanque aumentará la temperatura del líquido DEF y le permitirá al medidor actualizarse después de un periodo de funcionamiento. Bajo condiciones muy frías, es posible que el medidor no refleje el nivel actualizado durante múltiples ciclos de conducción.

7. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de combustible.

Módulo de instrumentos gama alta (motor a diesel, si así está equipado)



Módulo de instrumentos gama alta

Descripción del módulo de instrumentos gama alta — motor a Diesel

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos muestra los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos.
- La pantalla muestra uno de los elementos del menú principal de encender la ignición.

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Medidor de líquido de escape diesel (DEF)

- El medidor DEF muestra el nivel actual del líquido de escape diesel en el tanque DEF. Se requiere de DEF para mantener una operación normal del vehículo y el cumplimiento de emisiones. Si hay algo mal con el medidor, un mensaje de advertencia del DEF o la luz indicadora de falla (MIL) se mostrarán. Mas información estará disponible en la sección de la pantalla del módulo de instrumentos con el título “Mensajes de advertencia DEF”.

NOTA:

- El tanque DEF está diseñado con una reserva grande. Por lo que el sensor de nivel indicará una lectura llena aún cuando el tanque no esté com-

pletamente lleno. En otras palabras, existe capacidad de almacenamiento adicional en el tanque, por encima de la marca de llenado que no es representada en el medidor. En algunos casos, usted podría no observar movimiento alguno en la lectura del medidor, aún después de conducir hasta 322 km (200 millas)

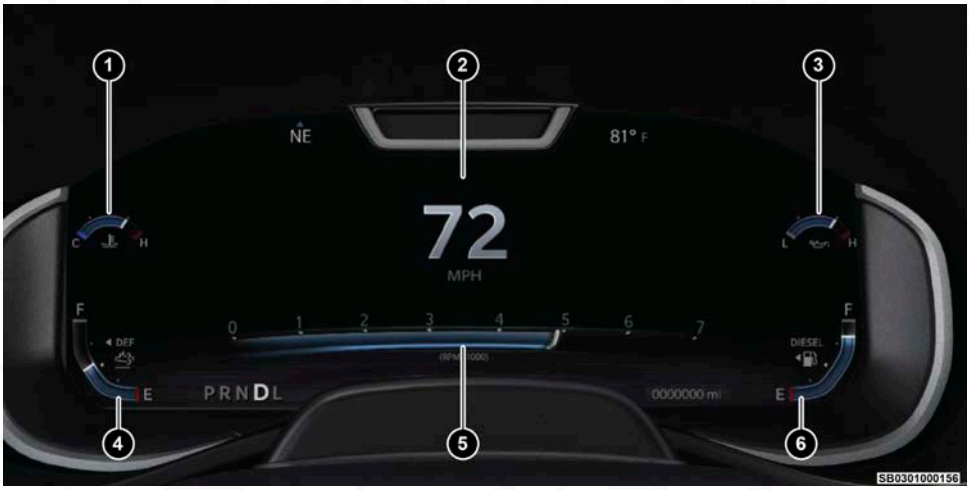
- El medidor puede tomarse hasta 5 segundos para actualizarse después de agregar un galón o más de líquido DEF al tanque de DEF. Si existe una falla relacionada con el sistema DEF, el medidor podría no actualizarse al nuevo nivel. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio.
- El medidor de líquido de escape diesel (DEF) también podría no actualizarse inmediatamente después de reabastecer si la temperatura del líquido DEF se encuentra por debajo de los 4°C (39°F). El calentador del tanque aumentará la temperatura del líquido DEF y le permitirá al medidor actualizarse después de un periodo de funcionamiento. Bajo condiciones muy frías, es posible que el medidor no refleje el nivel actualizado durante múltiples ciclos de conducción.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Testigos y luces de advertencia se encenderán para una autoverificación la primera vez que cicle el interruptor de ignición.

Módulo de instrumentos premium (Diesel, si así está equipado)



Módulo de instrumentos Premium

Descripción del módulo de instrumentos Premium

Para cambiar entre una distribución análoga y digital, utilice la flecha a la izquierda o derecha en los controles al volante mientras se encuentra en el menú principal del velocímetro.

1. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro de los 95°C-110°C (203°F-230°F) indica que el sistema de enfriamiento del motor está operando satisfactoriamente.
- Es posible que el indicador muestre una temperatura mayor al conducir en climas cálidos, en pendientes pronunciadas, o al remolcar. No debe permitirse exceder los límites superiores del rango de operación normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Se recomienda llamar a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio si su vehículo se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

2. Pantalla del módulo de instrumentos interactiva con el conductor/ Velocímetro

3. Medidor presión del aceite

- El indicador de la presión de aceite debe marcar algunas presiones cuando el motor está encendido. Una lectura continua alta o baja sobre condiciones normales que podría indicar algún mal funcionamiento. Lleve a servicio inmediatamente.

4. Medidor de líquido de escape diesel (DEF)

- El medidor DEF muestra el nivel actual del líquido de escape diesel en el tanque DEF. Se requiere de DEF para mantener una operación normal del vehículo y el cumplimiento de emisiones. Si hay algo mal con el medidor, un mensaje de advertencia del DEF o la luz indicadora de falla (MIL) se mostrarán. Mas información estará disponible en la sección de la pantalla del módulo de instrumentos con el título “Mensajes de advertencia DEF”.

NOTA:

- El medidor puede tomarse hasta 5 segundos para actualizarse después

de agregar un galón o más de líquido DEF al tanque de DEF. Si existe una falla relacionada con el sistema DEF, el medidor podría no actualizarse al nuevo nivel. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio.

- El medidor de líquido de escape diesel (DEF) también podría no actualizarse inmediatamente después de reabastecer si la temperatura del líquido DEF se encuentra por debajo de los 4°C (39°F). El calentador del tanque aumentará la temperatura del líquido DEF y le permitirá al medidor actualizarse después de un periodo de funcionamiento. Bajo condiciones muy frías, es posible que el medidor no refleje el nivel actualizado durante múltiples ciclos de conducción.

5. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

6. Medidor de combustible

- El medidor muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de combustible.

NOTA: Testigos y luces de advertencia se encenderán para una autoverificación la primera vez que cicle el interruptor de ignición.

Pantalla del módulo de instrumentos

Dependiendo del nivel de equipamiento de su vehículo, las características y opciones pueden variar.

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante/tablero de instrumentos le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Controles de la pantalla del módulo de instrumentos



Ubicación de los controles de la pantalla del módulo de instrumentos

1 — Pantalla del módulo de instrumentos

2 — Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

El sistema le permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones que se encuentran montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del módulo de instrumentos tipo 3

1. Botón flecha izquierda
2. Botón flecha arriba
3. Botón flecha derecha
4. Botón flecha abajo
5. Botón OK
6. Botón Hogar (sólo módulo de instrumentos premium)

Botones de flecha hacia arriba ^ y abajo ˅

Utilice los botones de flecha hacia arriba ^ y abajo ˅ para desplazarse a través de los elementos del menú principal.

Botón de flecha hacia la izquierda ◁ y derecha ▷

Utilice los botones de flecha hacia la derecha ▷ e izquierda ◁ para desplazarse a través de los elementos del submenú de un elemento del menú principal.

NOTA:

- Manteniendo presionado el botón de flecha derecha ▷ /izquierda ◁ , arriba ^ /abajo ˅, hará un ciclo continuo a través del menú seleccionado u opciones en pantalla.

- El menú principal y submenú se mantendrán en un ciclo continuo.
- Una vez que regrese al menú principal, el último submenú dentro del menú será mostrado.

Botón "OK" (si así está equipado)

Para el velocímetro digital:

- Presione el botón **OK** para cambiar las unidades (mph o km/h)

Botón Hogar (si así está equipado)

- El botón Hogar permite al usuario entrar a la pantalla de Hogar.
- Navegar con la izquierda ◁ o derecha ▷ le permite resaltar la opción deseada. Presione OK para seleccionar la opción deseada. Una vez que presionó el botón de OK, el panel de instrumentos le permitirá navegar en el submenú seleccionado (Ejemplo: "Audio").
- Presione las flechas hacia arriba △ o abajo ▽ para seleccionar una pantalla diferente dentro de la categoría actual.
- Si presiona el botón de Home (Inicio) mientras está dentro de alguna categoría seleccionada, el módulo de instrumentos regresará a la pantalla previa.
- Presione y sostenga el botón **OK** para entrar al modo de edición.
  - Las instrucciones pueden superponerse al tacómetro inferior.

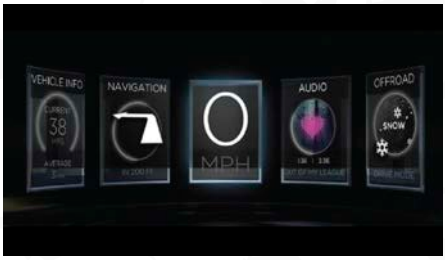
Para configuración de pantalla (si está equipado)

- El botón **OK** permite al usuario ingresar al menú y submenús.
- Dentro de cada submenú, los botones de flecha izquierda ◁ y derecha ▷ permitirán al usuario seleccionar el opción deseada.
- Al presionar el botón **OK** se realiza la selección y aparecerá una pantalla de confirmación (haciendo que el usuario retorne a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón de flecha hacia arriba △ saldrá de cada submenú y regresará al menú principal.

Configuración de "mosaicos" personalizados (si así está equipado)

Para personalizar aún más el módulo de instrumentos, usted es capaz de seleccionar hasta 5 "mosaicos" para mostrar información de acuerdo a sus necesidades.

- Presione el botón MENU para la pantalla de inicio.
- Navegue utilizando los botones de flecha a la izquierda o derecha para resaltar el título deseado.
- Presione el botón OK para seleccionar el título y navegar al submenú elegido, presione OK nuevamente para agregar su selección a la vista de "mosaicos".
- Las opciones principales son Menú Principal, Información del Vehículo, Navegación, Audio y Off Road.



Ejemplo de “mosaico” personalizado

Puede personalizar la pantalla del módulo de instrumentos con hasta 5 mosaicos que consisten en lo siguiente:

NOTA: Las opciones pueden variar dependiendo del equipamiento de su vehículo.

- Navegación
  - Ruta establecida / Ruta no establecida
  - Viaje A / Viaje B
- Información del vehículo
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
  - Voltaje de la batería
  - Vida del aceite
  - Presión de llanta
  - Rendimiento de combustible
  - Suspensión de aire
- Información al conductor
  - Asistencia al conductor
- Audio
  - Información de audio
- Off Road
  - Estado de Selec-Terrain / Suspensión de aire
  - Ángulo del volante
  - Inclinación
  - Giro
- Arrastre de remolque
  - Computadora de remolque
  - Freno de remolque
  - Monitoreo de presión de llanta del remolque

Restablecimiento de cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema que indica cuando se requiere

cambio de aceite de motor. El mensaje de “Cambio de aceite requerido” parpadeará en la pantalla durante aproximadamente 10 segundos después de que haya sonado la alarma una vez, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que quiere decir que el intervalo de cambio de aceite puede cambiar, dependiendo de su estilo personal de manejo.

NOTA: Para los siguientes procedimientos use los botones ubicados en el volante de la dirección.

Procedimiento de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de START/STOP y cambie la ignición a la posición de ON/RUN (no encienda el motor).
2. Presione y libere el botón abajo para tener acceso a la información del vehículo, luego deslice hacia arriba o abajo para seleccionar “Información del vehículo”.
3. Presione y libere la flecha hacia la derecha para tener acceso a la información del vehículo, luego navegue hacia arriba o abajo para seleccionar “Vida del aceite”.
4. Presione y mantenga presionada la flecha derecha para seleccionar “Restablecer”.
5. Presione y libere la flecha hacia abajo para seleccionar “si“, luego presione la flecha derecha para seleccionar la característica de restablecer la vida del aceite a 100%.
6. Presione y libere la flecha hacia arriba para salir de la pantalla de menú de la pantalla del módulo de instrumentos.

Procedimiento de restablecimiento secundario

1. Sin presionar el pedal de freno, coloque la ignición en la posición de ON/RUN (no encienda el motor).
2. Presione por completo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón de ignición para regresar a la posición de apagado (OFF).

NOTA: Si el indicador se prende cuando está conduciendo, el sistema de restablecimiento del cambio de aceite no se reinicio. Si es necesario repita el procedimiento.

Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos

Use los botones de las flechas hacia arriba △ y hacia abajo ▽ para acceder al menú principal en la pantalla del módulo de instrumentos.

Use los botones de las flechas a la izquierda ◁ o derecha ▷ para cambiar entre los elementos del submenú.

Presione y suelte el botón OK para seleccionar los elementos. Mantenga presionado el botón OK para restablecer algunas características.

Velocímetro (si así está equipado)

Presione y suelte los botones de flechas hacia la izquierda o derecha para cambiar entre km/h y mph.

Distribución análoga o digital

Si así está equipado, en el módulo de instrumentos premium, presione las flechas izquierda o derecha en los controles del volante para cambiar entre la distribución análoga y digital.

Asistencia al conductor (si así está equipado)

El menú de asistencia al conductor muestra el estado de los sistemas de control de velocidad adaptativo (ACC) y gestión activa de carril (ALM).

Menú del control de velocidad adaptativo (ACC, si así está equipado)

Muestra el ajuste actual del sistema ACC. La información se mostrará dependiendo del estado del ACC.

Gestión activa de carril (ALM, si así está equipado)

Muestra el ajuste actual del sistema de gestión activa de carril (ALM). La información mostrada dependerá del estado del sistema ALM y las condiciones que deben ser cumplidas.

Información del vehículo (si así está equipado)

Pantalla del módulo de instrumentos base y medio

- Sistema de monitoreo de presión de llanta
- Temperatura del refrigerante (si así está equipado)
- Temperatura de la transmisión (si así está equipado)
- Temperatura de aceite
- Presión del aceite
- Freno de motor (si así está equipado)
- Soplado del turbo (si así está equipado)
- Filtro de partículas Diesel (si así está equipado)
- Vida del aceite
- Vida del filtro de combustible (si así está equipado)
- Voltaje de la batería (si así está equipado)
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): El modo almacenamiento desactiva algunas funciones para preservar la vida útil de la batería cuando el vehículo se almacenará o no se usará por un largo periodo de tiempo. Para activar, presione y mantenga presionado el botón OK. Siga los mensajes e instrucciones que se muestran en pantalla. Para salir del modo almacenamiento, arranque el vehículo.
  - Los servicios conectados no están disponibles en el modo almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar la presencia de niños o mascotas en los asientos traseros antes de activar el modo almacenamiento.



Ubicación de la activación del modo almacenamiento

- Resumen de medidores (si así está equipado):
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
- Horas de motor (si así está equipado)

Pantalla del módulo de instrumentos premium

- Rendimiento de combustible
  - Promedio
  - Actual
  - Rango de vaciado
- Resumen de medidores (si así está equipado)
  - Temperatura del refrigerante (si así está equipado)
  - Voltaje de la batería (si así está equipado)
    - Modo de almacenamiento (si así está equipado): El modo almacenamiento desactiva algunas funciones para preservar la vida útil de la batería cuando el vehículo se almacenará o no se usará por un largo periodo de tiempo. Para activar, presione y mantenga presionado el botón OK. Siga los mensajes e instrucciones que se muestran en pantalla. Para salir del modo almacenamiento, arranque el vehículo.
    - Los servicios conectados no están disponibles en el modo almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo almacenamiento.
- Asegurese de revisar la presencia de niños o mascotas en los asientos traseros antes de activar el modo almacenamiento.



Ubicación de la activación del modo almacenamiento

- Temperatura de la transmisión
- Resumen del aceite
  - Temperatura del aceite
  - Vida del aceite
  - Presión del aceite (si así está equipado)
- Sistema de monitoreo de presión de llanta
- Resumen diesel (si así está equipado)
  - Freno de motor (si así está equipado)
  - Presión del turbo (si así está equipado)
  - Filtro de partículas diesel
- Vida del filtro de combustible (si así está equipado)
- Filtro de partículas Diesel (si así está equipado)
- Niveles de tanque de combustible
- Horas de motor (si así está equipado)

Off-Road (si así está equipado)

- Dinámica del behículo motriz
  - Ángulo de giro de las ruedas delanteras: Muestra el valor gráfico y numérico del ángulo calculado por la orientación del volante.
  - Estado de caja de transferencia: Muestra el gráfico “Bloqueado” (Lock) sólo cuando se encuentra en los modos “4WD Alto rango” (4WD High), “4WD tiempo parcial” (4WD Part time) y “4WD Rango bajo” (4WD Low).
  - Estado de bloqueo de eje y barra estabilizadora (si así está equipado): Muestra los gráficos de bloqueo de los ejes delantero y trasero, o sólo trasero; y el gráfico de conexión de barra estabilizadora con un mensaje (conectada/desconectada).
- Inclinación y giro
  - Muestra la inclinación y giro del vehículo con un gráfico y ángulo en pantalla.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrarla en el menú, se mostrará “--” en lugar de números, y el gráfico será difuminado. También se mostrará un mensaje en pantalla indicado la velocidad requerida para que la característica esté disponible.

Rendimiento de combustible (si así está equipado)

Muestra una indicación en tiempo real del rendimiento de combustible comparado con el consumo promedio. Presione y mantenga presionado el bo-

tón OK para restablecer el rendimiento del combustible. En caso de valores inválidos o inexistentes, los valores mostrados serán dos guiones “--”.

- Medidor de rendimiento del combustible actual
- Valor de rendimiento promedio del combustible
- Rango para vaciado
- Niveles de tanque de combustible (si así está equipado)

Viaje A/Viaje B (si así está equipado)

La información de Viaje A o Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Economía promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Navegación (si así está equipado)

Muestra la información de navegación actual.

Utilice los botones de flecha izquierda ◁ o derecha ▷ para realizar un acercamiento o alejamiento en la pantalla.

Arrastre de remolque (si así está equipado)

Utilice el botón de flecha izquierda ◁ o derecha ▷ para recorrer la siguiente información del remolque.

- Viaje (remolque específico): Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la distancia.
- Módulo integrado de frenos del remolque (ITBM, si así está equipado)
  - Salida
  - Tipo de remolque
  - Ganancia ITBM
- Verificación de luces de remolque (si así está equipado): Presione y mantenga presionado para realizar una secuencia de prueba de luces del remolque. La verificación de luces de remolque puede estar disponible en los ajustes Uconnect de sólo en ciertos modelos.
- Presión de llanta de remolque: Muestra las presiones de llanta del remolque conectado con sensores que coincidan con el perfil del remolque. Cuando no exista señal o sea inválida, los valores aplicables de presión se mostrarán como “--” en color rojo.

Audio (si así está equipado)

Muestra la información de fuente del audio, incluyendo el nombre de la canción, nombre del artista, y fuente de audio, acompañado de un gráfico.

Estado de llamada de teléfono (si así está equipado)

Cuando ingresa una llamada, aparecerá un mensaje de llamada entrante en la pantalla. El mensaje permanecerá hasta que la llamada sea ignorada o aceptada.

NOTA: El estado de la llamada reemplazará temporalmente la información de la fuente mostrada previamente en la pantalla. Cuando el mensaje ya no sea mostrado, la pantalla regresará a la última pantalla mostrada.

Mensajes guardados

Esta característica muestra el número de advertencias de mensajes guardados. Presione el botón de la flecha izquierda ◁ o derecha ▷ para desplazarse entre los mensajes.

Ajustes (si así está equipado)

Los ajustes personales permiten al conductor establecer y llamar funciones cuando la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento).

Presione y libere los botones de flecha de hacia arriba △ o hacia abajo ▽ hasta que el ícono de configuración sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga las indicaciones para desplegar y establecer cualquiera de los siguientes ajustes del vehículo.

NOTA: Su vehículo podría estar equipado con los siguientes ajustes:

- Si está equipado con una radio base (sin pantalla táctil), las configuraciones del vehículo se incluirán en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si está equipado con una radio con pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en la unidad principal de la radio.

Tablero de instrumentos base o gama media

Arriba a la izquierda o derecha		
Ninguno	Tiempo	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia de Viaje A
Temperatuta exterior	Consumo promedio de combustible	Distancia de Viaje B
Viaje del remolque (si así está equipado)	Frenos del remolque	Presión de aceite
Temperatura de refrigerante	Temperatura de aceite	Voltaje de batería
Temperatura de la transmisión	Vida del aceite	Freno de motor (si así está equipado)
Presión de soplado (si así está equipado)	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)	

Arriba al centro		
Ninguno	Brújula	Temperatura exterior
Tiempo	Rango a vacío	Consumo promedio de combustible
Consumo de combustible actual	Distancia viaje A	Distancia viaje B

Arriba al centro		
Viaje de remolque	Audio (mostrar/ocultar)	Velocímetro
Título del menú		

Izquierda o derecha		
Ninguno	Rango a vacío	Consumo de combustible promedio
Ícono Menú	Temperatura de refrigerante	Temperatura de aceite
Temperatura de la transmisión	Vida de aceite	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)

Abajo izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia viaje A
Temperatura exterior	Consumo de combustible promedio	Distancia viaje B
Viaje de remolque (si así está equipado)	Freno de remolque	Presión de aceite
Temperatura del refrigerante	Temperatura de aceite	Voltaje de batería
Temperatura de transmisión	Vida de aceite	Freno de motor (si así está equipado)
Potenciador de freno (si así está equipado)	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)	

Menú favoritos		
Velocímetro	Información del vehículo	Asistencia al conductor
Economía de combustible	Información de viaje	Arrastre de remolque (si así está equipado, mostrar/ocultar)
Audio (mostrar/ocultar	Mensajes	Configuración de pantalla
Ajustes comerciales		

Rango de velocidad actual

- Apagado
- Encendido

Odómetro

- Unidades sin punto decimal
- Unidades con punto decimal

Valores predeterminados (Restaurar a las configuraciones predeterminadas)

- Cancelar

- Restaurar

Módulo de instrumentos Premium

Estilo de pantalla

- Moderno
- Tradicional

Arriba izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia viaje A
Temperatura exterior	Consumo de combustible promedio	Distancia viaje B
Viaje de remolque (si así está equipado)		

Arriba al centro		
Ninguno	Equipaje	Brújula
Temperatura exterior	Tiempo	Rango a vacío
Consumo de combustible promedio	Consumo actual de combustible	Distancia viaje A
Distancia viaje B	Viaje de remolque	Audio (mostrar/ocultar)

Rango de velocidad actual

- Apagado
- Encendido

Odómetro

- Unidades sin punto decimal
- Unidades con punto decimal
- Ocultar

Medidor de combustible

- Ocultar Rango
- Mostrar Rango

Menús Favorito		
Información Favoritos	Navegación	Off Road
Arrastre de remolque (si así está equipado, mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)	

Por defecto (restaurar todo a los ajustes por defecto)

- Restaurar
- Cancelar.

Ajustes comerciales (si así está equipado)

Los ajustes comerciales le permiten al conductor establecer y voler a llamar características adicionales mientras la transmisión está en “P”.

Presione y suelte los botones hacia arriba y hacia abajo hasta que “Ajustes comerciales” aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga las instrucciones para ingresar el PIN (número de seguridad) requerido e ingrese al submenú de “Ajustes Comerciales”.

NOTA: Si su vehículo está equipado con radio de pantalla táctil, “Ajustes Comerciales” reemplazarán “Ajustes del vehículo” en la pantalla del módulo de instrumentos. Los “Ajustes comerciales” sólo incluirán los ajustes a continuación. Para más información acerca de los ajustes del vehículo en versiones equipadas con radios de pantalla táctil, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Ajustes comerciales le permite acceder a las siguientes características:

- PTO (si así está equipado)
- Ignición remota
- Control de marcha en ralentí
- Alarma de reversa
- ParkSense comercial (si así está equipado)
- Interruptores auxiliares (AUX)
- Ajuste de número de seguridad (PIN)

NOTA: Si olvida el número de seguridad (PIN) o no lo sabe, acuda a su Distribuidor Autorizado para restablecer el número PIN. Si recuerda el número PIN, puede ingresarlo y restablecer al valor de fábrica. El número PIN por defecto será “0000”.

Mensajes y advertencias en motores diesel

Mensajes del filtro de partículas diesel (DPF)

El motor diesel Cummins® cumple con todos los estándares de emisiones, siendo uno de los motores con menor cantidad de emisiones jamás producido. Para lograr estos estándares de emisiones, su vehículo está equipado con un motor y sistema de escape de última generación. Estos sistemas están perfectamente integrados a su vehículo y son administrados por el módulo de control del tren motriz (PCM). El PCM administra la combustión del motor para permitirle al catalizador del sistema capturar y quemar de materia de partículas contaminantes (PM), sin necesidad de acción o interacción alguna del usuario.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de operación normales. Esto puede provocar incendios si maneja lentamente o se estaciona sobre material flamable como hojas secas, madera, cartón, etc. Esto puede resultar en lesiones serias o la muerte al conductor, ocupantes del vehículo u otros.

Su vehículo tiene la habilidad de alertarle si se requiere mantenimiento adicional en su motor o vehículo. Los siguientes mensajes pueden mostrarse en la pantalla del módulo de instrumentos:

- **Realice servicio:** Su vehículo requerirá mantenimiento de emisiones cada cierto tiempo. Para ayudarle a recordar cuando se necesite este mantenimiento, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Realice servicio”. Cuando se muestra el mensaje “Realice servicio”, es necesario realizar mantenimiento de emisiones. El mantenimiento de emisiones puede incluir el reemplazar el filtro de ventilación del cárter (CCV). el procedimiento para la limpieza y restablecimiento del indicador/mensaje “Realice servicio” es describe en la información de servicio.
- **Filtro del escape casi lleno conduzca a velocidad de autopista para liberar:** Cuando el filtro de partículas diesel (DPF) se encuentra lleno a un 40% de materia de partículas, el vehículo buscará oportunidades para ingresar de forma automática al modo de regeneración, sin alertar al conductor o requerir alguna acción de su parte. Sin embargo, bajo condiciones de conducción por periodos y distancias cortas, su motor Cummins® y sistema de tratamiento de emisiones de escape podrían nunca alcanzar las condiciones requeridas para retirar la materia de partículas (PM) capturadas. Si esto ocurre, y el DPF alcanza un llenado del 70%, el mensaje “Filtro de escape casi lleno conduzca de forma segura a velocidades de carretera para liberar” se mostrará con la ignición encendida y el vehículo en “P”. Si su vehículo tiene un módulo de instrumentos con medidores analógicos, mostrará el mensaje “a velocidad constante” en vez de “a velocidades de carretera”. Cualquiera de los mensajes estarán acompañados por una alerta sonora sencilla.

  Aunque no es necesario conducir a velocidades de carretera de forma inmediata para solucionar ésto, o para continuar conduciendo una vez que ha comenzado la regeneración, no debe ser pospuesto por mucho tiempo. Entre mas lleno se encuentre el filtro DPF, más largo será el tiempo para que se complete la regeneración. Por ejemplo, si el DPF alcanza el 90% de llenado, una regeneración completa requerirá 45 minutos de conducción para restablecer el sistema a una operación normal.
- **Regeneración de escape en proceso continúe conduciendo:** Si el DPF alcanza un 70% de llenado, este mensaje se mostrará con una alerta sonora cuando el modo de regeneración se acopla automáticamente mientras el vehículo está siendo conducido a una velocidad apropiada. Esto se repetirá cada 3 minutos mientras el DPF se encuentra limpiándose, hasta que el nivel de partículas se reduzca a 0. Si el tiempo o las circunstancias no permiten que el vehículo continúe conduciéndose, el sistema continuará con la regeneración a la siguiente oportunidad que se tenga y se volverá a mostrar el mensaje.
- **Sistema de escape — Regeneración completa:** Este mensaje indica que se ha completado la limpieza del filtro DPF. Si se muestra este mensaje, usted escuchara una alerta sonora para alertarle de esta condición.
- **Filtro de escape lleno — Potencia reducida acuda al Distribuidor:** Este mensaje se muestra si el DPF alcanza el 100% de llenado. Se acompañará de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y una alerta sonora. La potencia del motor se reducirá. En este punto, la regeneración no es posible y el vehículo debe ser llevado a su Distribuidor Au-

torizado para realizar una limpieza manual del DPF. En casos extremos, un filtro DPF completamente lleno puede dañar partes del sistema de escape, requiriendo de reemplazo de partes. Por estas razones, nunca permita que el DPF alcance el 100% de llenado.

NOTA: El medidor del filtro DPF en el módulo de instrumentos premium se mantendrá disponible durante la regeneración del DPF. Módulos de instrumentos análogos mostrarán en mensaje "X" en lugar de algún valor.

¡PRECAUCIÓN!
Acuda a su Distribuidor Autorizado, dado a que en el corto plazo puede provocar daño al sistema de escape si continúa con la operación del vehículo.

Mensajes del modo de reducción a bajas temperaturas

El vehículo mostrará mensajes cuando se active una reducción de potencia del motor, para protegerlo durante el arranque a bajas temperaturas ambientales.

- **Potencia del motor reducida durante el calentamiento:** Este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiental se encuentra entre los -12°C (10°F) y -23°C (-10°F).
- **Potencia del motor reducida hasta 30 seg. (segundos) durante el calentamiento:** Este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiente se encuentra entre los -12°C (-10°F) y -32°C (-22°F).
- **Potencia del motor reducida hasta 2 min. (minuto) durante el calentamiento:** Este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiente es de -32°C (-25°F) o menor.

Su vehículo está equipado con una protección del motor durante el calentamiento que puede limitar la potencia del motor durante un arranque en frío a bajas temperaturas ambientales. La cantidad de tiempo que el motor estará limitado depende de la temperatura del refrigerante del motor. La velocidad de giro del motor puede limitarse brevemente a las 1,000 RPM después de un arranque con una temperatura de anticongelante esté por debajo de condiciones de congelación, y puede limitarse a las 1,000 RPM por aproximadamente 2 minutos bajo condiciones mas severas de frío.

- **Refrigerante bajo:** Este testigo se encenderá para indicar que el nivel de anticongelante está bajo.

Mensajes de advertencia del líquido de escape diesel (DEF)

Existen 4 diferentes mensajes que se muestran si el vehículo detecta que el sistema DEF ha sido llenado con un líquido diferente al DEF, ha experimentado fallas de componente, o se ha detectado manipulación del sistema. El vehículo puede limitarse a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph) si no se le realiza servicio al sistema DEF antes de que se recorran los 322 km (200 millas) desde la detección de la falla.

Las siguientes advertencias se mostrarán cuando el sistema DEF necesita servicio:

- **DEF bajo próximo reabastecimiento:** Este mensaje se muestra cuando se alcanza un nivel bajo, durante el arranque, y aumentará la frecuencia de la notificación durante la operación. Estará acompañada de una alerta sonora. Se requieren de aproximadamente 24 litros (6 galones) de DEF para reabastecer el tanque cuando se muestra este mensaje por primera vez en aplicaciones pickup, y aproximadamente 26 litros (7 galones) en versiones chasis cabina.
- **Velocidad limitada a 8 km/h (5 mph) en XXX km (mi) reabastezca DEF:** Este mensaje mostrará de forma continua si se ignora el mensaje "DEF bajo próximo reabastecimiento", y la frecuencia de ocurrencia de la alerta aumentará hasta que se agreguen 7.5 litros (2 galones) de DEF al contenedor.
- **Velocidad máxima 8 km/h (5 mph) al reencender, ralentí largo o reabastezca DEF:** Este mensaje se mostrará de forma continua cuando el medidor llegue a 0, y se acompañará de una alerta sonora periódica.

  El vehículo solo será capaz de alcanzar una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph) después de que las siguientes condiciones ocurran:
  - Si el vehículo es apagado y vuelto a encender.
  - Si el vehículo se mantiene a marcha mínima (ralentí) por un largo periodo de tiempo, aproximadamente una hora o más.
  - Si el sistema detecta que el nivel de combustible en el tanque ha aumentado.

  Agregue al menos 7.5 litros (2 galones) de DEF al contenedor para evitar la operación del vehículo a una velocidad máxima 8 km/h (5 mph).

NOTA: Se puede requerir de un mínimo de 7.5 litros (2 galones) para restablecer la operación normal del vehículo. Aunque el vehículo arrancará normalmente y puede ser colocado en una velocidad cuando se muestra este mensaje, debe tenerse extrema precaución dado a que el vehículo sólo será capaz de maniobrarse a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph)

Mensajes de advertencia del líquido de escape diesel (DEF)

Hay 5 mensajes distintos que son mostrados si el vehículo detecta que el sistema DEF ha sido llenado con un líquido distinto a DEF, se ha experimentado fallas en componentes, o se ha detectado alguna manipulación. El vehículo puede estar limitado a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph) si el sistema no es llevado a servicio dentro de los 322 km (200 millas) o se ha detectado una falla.

Se mostrarán las siguientes advertencias cuando el sistema DEF necesita servicio:

- Servicio al sistema DEF acuda a su Distribuidor: Este mensaje mostrará cuando se detecta una falla, cada que el vehículo es arrancado, y periódicamente durante la conducción. El mensaje estará acompañado por una alerta sonora. Le recomendamos conducir a su Distribuidor Autorizado mas cercano lo mas pronto posible
- Velocidad máxima 8 km/h (5 mph) en 241 km (150 mi) realice servicio al sistema DEF acuda a su Distribuidor: Este mensaje mostrará si el sistema DEF no es llevado a servicio después de mostrar el mensaje "Servicio al sistema DEF acuda a su Distribuidor". Este mensaje se mostrará continuamente hasta que el contador de kilometraje llegue a cero,

y se acompañará por una alerta sonora de forma periódica. El mensaje continuará la cuenta atrás hasta que llegue a cero a menos que se le de servicio al vehículo. Le recomendamos conducir a su Distribuidor Autorizado y realizar servicio a su vehículo inmediatamente.

NOTA: Bajo algunas circunstancias este contador de kilometraje puede comenzar con un valor menor a los 241 km (150 mi). Por ejemplo, si se detectan fallas recurrentes en un periodo de tiempo menor a las 40 horas, el contador podría reiniciar al valor donde se detuvo cuando la falla previa fue remediada temporalmente, o con un mínimo de 80 km (50 mi).

- Velocidad máxima 8 km/h (5 mph) al reencender, ralentí largo o reabastezca. De servicio al DEF acuda a su Distribuidor Autorizado: este mensaje se mostrará continuamente cuando el medidor de kilómetros alcance el 0, y será acompañado por una alerta sonora periódica.

  El vehículo solo será capaz de alcanzar una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph) después de que las siguientes condiciones ocurran:
  - Si el vehículo es apagado y vuelto a encender.
  - Si el vehículo se mantiene a marcha mínima (ralentí) por un largo periodo de tiempo, aproximadamente una hora o más.
  - Si el sistema detecta que el nivel de combustible en el tanque ha aumentado.
- Velocidad máxima 8 km/h (5 mph) de servicio al sistema DEF acuda a su Distribuidor: Este mensaje se mostrará de forma continua y se acompañará por una alerta sonora periódica. Aunque el vehículo puede arrancarse y colocado en velocidad, el vehículo solo operará a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph). Su vehículo puede requerir de arrastre/remolque, acuda a su Distribuidor Autorizado para servicio.

NOTA: Cuando este mensaje se muestra, el motor puede permanecer encendido. Sin embargo, el vehículo operará a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph).

- DEF incorrecto detectado vea a su Distribuidor: Este mensaje se mostrará cuando la falla es detectada inicialmente, cada vez que se arranca el vehículo, y periódicamente durante la conducción. El mensaje se acompañará por una alerta sonora sencilla. Le recomendamos conducir al Distribuidor Autorizado y realice servicio a su vehículo tan pronto como sea posible.

Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra en-

cendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y funciones afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Portavasos calefactables/enfriables (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema de invertidor de corriente de 115V (AC)
- Sistema de audio y telemática (si así está equipado)

La pérdida de la carga de la batería puede indicar uno o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente potencia de electricidad al sistema del vehículo debido a que la carga eléctrica es más grande que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga todavía está funcionando correctamente.
- La activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, Sistema del clima configuración máxima, luces exteriores e interiores, tomacorrientes sobrecargados + 12V, 115V AC, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, con remolque, paradas frecuentes).
- Instalación de opciones como luces adicionales, alimentación eléctrica para accesorios, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Los ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por largo períodos de estacionamiento).
- El vehículo ha estado estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada completamente.

- La batería se ha descargado por una carga eléctrica activada cuando estaba estacionado el vehículo.
- La batería se utiliza durante un período prolongado con el motor parado para el suministro de radio, luces, cargadores, aparatos portátiles + 12V como la aspiradora, juego de consolas y dispositivos similares.

Qué hacer cuando el mensaje de la reducción de la carga de la batería se presenta (Modo de batería o Ahorrado de batería encendido)

Durante un viaje:

- Reduzca la carga eléctrica innecesaria si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interior y exterior)
  - Verifique lo que pudiera estar conectado en la toma de corriente de 12V, 115V AC, o puerto USB.
  - Verifique los ajustes del aire acondicionado (temperatura, ventilador)
  - Verifique los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se ha instalado algún equipamiento alternativo (Luces adicionales, accesorios eléctricos, sistemas de audio, alarmas) y especificaciones de revisión en su caso (carga e ignición de las corrientes en apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, el tiempo de conducción y el tiempo de estacionamiento).
- El vehículo deberá ser llevado a servicio, si el mensaje todavía está presente durante los viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no ayudaron a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica.

NOTA: El menú de verificación del sistema puede aparecer dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas



— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido (ON/RUN) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende durante la conducción, lleve

el vehículo a la brevedad con un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el sistema.

 ***— Luz de advertencia del sistema de carga***

Este indicador se prende cuando la batería no está cargando adecuadamente. Si permanece encendida cuando el motor está encendido, habrá mal funcionamiento con el sistema de carga. Contacte a su distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o está relacionado con sus componentes.



— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz realiza el monitoreo de diversas funciones de los frenos, incluyendo el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si esta luz se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento esta aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo o que hay un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz se mantiene encendida cuando se ha liberado el freno de estacionamiento y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno del depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla del sistema hidráulico de frenos o que los sistemas de frenos antibloqueo (ABS)/control electrónico de estabilidad (ESC) han detectado un un problema con el reforzador del freno. En este caso, la luz se mantendrá encendida hasta que la condición sea corregida. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y puede que se sienta una pulsación en el pedal de freno durante cada parada.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado. La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo, y revisar el nivel de líquido de frenos. Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En el caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de los frenos junto con la luz del ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos se puede verificar girando el interruptor de ignición de la posición apagado a la posición encendido. La luz se debe encender durante dos segundos aproximadamente. Después la luz se debe apagar a menos que se aplique el freno de estacionamiento o se detecte una falla. Si la luz no se enciende, Lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para que inspeccionen la luz.

La luz también se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición en la posición encendido.

NOTA: Esta luz sólo indica la aplicación del freno de estacionamiento. No muestra el grado de aplicación del mismo.



— Luz de advertencia de puerta(s) abierta(s)

Esta luz le indica cuando una puerta se encuentra entreabierta/abierta.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado)

La detección de conductor somnoliento ayuda a evitar accidentes provocados por fatiga, recomendando al conductor el tomar un descanso. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, un mensaje emergente se mostrará de forma contínua hasta que el conductor presione el botón OK para eliminarlo.



— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en “P”. La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Esta luz puede encenderse si los pedales de aceleración y freno son presionados al mismo tiempo.

En este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí, elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición ON/RUN. Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un Distribuidor Autorizado que verifique el sistema.



— Luz de advertencia de temperatura del motor

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor sube a medida que el medidor de temperatura se acerca a “H”, el indicador se iluminará y se escuchará una alerta sonora. Más sobrecalentamiento provocará que se pase la “H”.

En este caso, una alerta sonora consecutiva sonará hasta que se le permita al motor enfriarse o después de 4 minutos, lo que ocurra primero.

Esta luz se encenderá y una alerta sonora se escuchará. Si la luz se enciende mientras conduce oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte el capítulo “En caso de emergencia” para más información.



— Luz de advertencia del cofre abierto (si así está equipado)

Este indicador se ilumina cuando el cobre es liberado/abierto y no totalmente cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica que la presión de aceite del motor está baja. La luz debe encender momentáneamente cuando se arranca el motor. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto como le sea posible. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.



— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la temperatura del aceite en el motor es demasiado alta. Si esta luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a los niveles normales.



— Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

Cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “ON/RUN”, esta luz encenderá durante cinco a ocho segundos como una comprobación del foco. Durante la comprobación del foco, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla. Después de la comprobación del foco o al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se iluminará, permanecerá encendida y sonará una alerta sonora. Consulte el capítulo “Conociendo su vehículo” para más información.



— Luz de advertencia freno del remolque desconectado (si así está equipado)

Este indicador se enciende cuando el freno del remolque ha sido desconectado.



— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está demasiado alta, lo que puede ocurrir en condiciones de uso severas, como jalar un remolque. Si esta luz se enciende, oríllese y detenga el vehículo donde sea seguro hacerlo. Luego, ponga el motor en marcha mínima o ligeramente más rápido, con la transmisión en neutral hasta que la luz se apague.

¡ADVERTENCIA!
Si continúa operando el vehículo mientras la luz de advertencia de la transmisión se encuentra encendida, podría provocar la ebullición del líquido, que cuando entre en contacto con los componentes de motor y transmisión a alta temperatura, puede provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!
Conducir continuamente con la luz de advertencia de temperatura encendida provocará eventualmente daños o fallas en la transmisión.



— Luz de advertencia de seguridad del vehículo

Esta luz destellará a un ritmo acelerado por aproximadamente 15 segundos cuando la alarma del vehículo está armándose, y después, destellará lentamente hasta que la alarma del vehículo sea desarmada.

Luces de advertencia amarillas



— Luz de advertencia de servicio al control crucero adaptativo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC no esté operando y necesite servicio. Concate a su distribuidor autorizado para proporcionarle servicio. Para mayor información, refiérase a la sección de “Control Crucero Adaptativo” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción”.



— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de encendido/en marcha y puede mantenerse hasta cuatro segundos encendida.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, indica que la parte del ABS en el sistema de frenos no está funcionando y requiere de servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de los frenos de advertencia de frenos (BRAKE) no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia de frenos no se enciende cuando coloca la ignición en la posición Encendido/En marcha, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado para inspección.



— Luz de advertencia de falla del control de velocidad (si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que el control de velocidad no está funcionando correctamente y requiere servicio. Contacte a su distribuidor autorizado.



— Luz indicadora de falla/revise el motor (MIL)

La luz Indicadora de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido y se mantendrá encendida, como una verificación del foco, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición ON/RUN, lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico puede ocasionar temperaturas más altas que las temperaturas de operación. Esto puede iniciar un incendio si usted conduce o se estaciona sobre materiales que pueden quemarse, como hierba o pasto seco, madera, cartón, etc. Esto puede ocasionar un serio accidente o incluso la muerte a los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL encendida puede causar daños adicionales al sistema de control del motor. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la manejabilidad. Si se conduce cuando la MIL está parpadeando, pueden producirse prontamente daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere el servicio inmediato.



— Luz indicadora de mal funcionamiento/activación del control electrónico de estabilidad (ESC)

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC en el tablero de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición ON/RUN. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que se coloca el interruptor de ignición a la posición Encendido/En Marcha o .
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips y destellará la luz indicadora cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.
- Esta luz se encenderá en un evento de ESC.



— Luz indicadora de apagado del control electrónico de estabilidad (ESC)

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada que la ignición es colocada en la posición encendido/en marcha, el sistema ESC se encenderá, aún si este fue desactivado previamente.



— Luz de advertencia de sensor de combustible

Esta luz de advertencia se encenderá acompañado de un mensaje en pantalla si se detecta un problema con el sensor de combustible. Si esta luz se enciende acuda a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.



— Luz de advertencia del LaneSense/Gestión activa de carril (si así está equipado)

El LaneSense proporciona al conductor alertas visuales y sonoras, además de cierta resistencia al volante (si así está equipado) cuando el vehículo se encuentra en trayectoria de salida del carril de forma no intencional y sin el uso de las direccionales.

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de salida de carril, el indicador LaneSense cambia de verde a amarillo.
- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación a las orillas del carril y se encuentra en una situación de salida de carril, el indicador LaneSense cambiará de verde/blanco a destellar de color amarillo.



— Luz del líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo.



— Luz indicadora de combustible bajo

Esta luz se iluminará cuando el nivel de combustible llegue a aproximadamente los 12 L (3.2 gal), y se mantendrá encendida hasta que se agregue combustible.

Una alerta sonora sencilla se escuchará con la advertencia de bajo nivel de combustible.



— Indicador de nivel bajo de anticongelante

Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido anticongelante se encuentra bajo.



— Luz de advertencia del tapón de combustible suelto o mal colocado (si así está equipado)

Este indicador muestra que el tapón del tanque de combustible está suelto. Ciérrelo apropiadamente para quitar la advertencia. Si la luz no se apaga, visite a su Distribuidor Autorizado.



— Luz indicadora de falla en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado) o frenado de emergencia ante peatones (PEBsi así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal o frenado de emergencia ante peatones. Contacte a su Distribuidor Dutorizado para realizarle servicio.



— Luz de advertencia de servicio al sistema LaneSense (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema no está operando y requiere servicio. Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de servicio a tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla con el sistema de tracción 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos conducir a su Distribiudor Autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.



— Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas

La luz de advertencia se encenderá y se mostrará un mensaje para indicar que la presión de una llanta está baja más de los valores recomendados y/o está ocurriendo una pérdida de presión. En este caso, no se puede garantizar un consumo óptimo de combustible y duración de la llanta.

Si una o más llantas están en las condiciones mencionadas arriba, la pantalla mostrará las correspondientes indicaciones de cada llanta.

¡PRECAUCIÓN!
No continúe conduciendo con una o más llantas ponchadas, puede comprometer la conducción. Repare inmediatamente la llanta ponchada usando el kit de reparación y contacte a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada llanta, incluyendo la de refacción (si se proporciona), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante, indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente que el indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta para esas llantas).

Como característica adicional de seguridad, su vehículo está equipado con

un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas están significativamente desinfladas. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante tomar en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminada continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de mal funcionamiento se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores.

— Luz de advertencia de falla del sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR, si así está equipado)

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema TSR. Contacte a su Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de volver a encender el motor.

Luces indicadoras amarillas

 ***— Luz del área de carga (si así está equipado)***

Esta luz se iluminará presionando el botón de la luz de carga en el interruptor de las luces.

 ***— Luz indicadora del modo de reducción de potencia en ambiente frío (si así está equipado)***

Esta luz indicadora se iluminará cuando un reductor (reducción de la potencia del motor) es activado para la protección del turbocompresor del motor en ambiente frio.

 ***— Luz indicadora de freno de motor diesel (si así está equipado)***

Esta luz indicadora se enciende cuando se ha activado el freno de motor diesel y se encuentra en modo de fuerza máxima.

 ***— Falla del sistema de detección de conductor somnoliento***

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema de detección de conductor no está operando correctamente y requiere de servicio. Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado.

 ***— Luz indicadora de apagado el sistema de advertencia de choque frontal (FCW, si así está equipado)***

Esta luz le indica que el sistema de advertencia de colisión frontal se encuentra apagado. Consulte “Control crucero adaptativo (ACC)” en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener más información.



— Luz indicadora Neutral (si así está equipado)

Está luz alerta al conductor que la cafa de transerencia 4WD el vehículo se encuentra en modo Neutral y las flechas cardán delanteras y traseras se encuentras desacopladas del tren motriz.



— Luz indicadora de bloqueo del 4WD (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor que la caja de transferencia 4WD se encuentra en el modo de bloqueo 4WD y que el eje delantero y trasero se encuentran mecánicamente bloqueados. Esto hará que se divida la potencia igualitariamente para ambos ejes y ambos se moveran a la misma velocidad.



— Indicador 4WD Low (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor sobre la activación del modo 4WD de rango bajo. Las flechas cardán delantera y trasera están bloqueadas mecánicamente entre sí, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. El rango bajo proporciona una mayor relación de reducción de engranajes para proporcionar un mayor par en las ruedas. Para

más información refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación”.



— Indicador 4WD High (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor que esta activado el modo 4WD de rango alto. Las flechas cardán delantera y trasera están bloqueadas mecánicamente entre sí, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.



— Luz indicadora de Modo barredora de nieve (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando el modo Barredora de nieve se ha activado. Consulte la sección de “Barredora de nieve” en el capítulo “Arranque y Operación”.



— Arrastre (TOW/HAUL, si así está equipado)

Esta luz se iluminará cuando el modo de arrastre (TOW/HAUL) es seleccionado.



— Luz indicadora de asistencia para unión del remolque (si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar para indicar que se ha activado el asistente para unión del remolque.



— Luz indicadora de espera para el arranque (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará durante aproximadamente dos segundos cuando el encendido se encuentra en la posición de En marcha. Su duración puede ser de más tiempo en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aire que entra al mismo. El vehículo no iniciará el arranque hasta que el indicador ya no esté desplegado. Para más información refiérase a la sección “Operación en bajas temperaturas“ en el capítulo “Arranque y operación“.

NOTA: La luz indicadora de espera para el arranque no se iluminará si el refrigerante del motor y el aire en la admisión están a temperatura adecuada.



— Luz indicadora de agua en el combustible (si así está equipado)

La luz indicadora de agua en el combustible se iluminará cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si esta luz permanece encendida, NO encienda el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar daños en el motor.

Luces indicadoras verdes



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista algún vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adap-

tativo (ACC) en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener mayor información.

 ***— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista un vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener mayor información.

 ***— Luz indicadora de freno de motor diesel (si así está equipado)***

Esta luz indicadora se enciende cuando se ha activado el freno de motor diesel y se encuentra en modo automático.

 ***— Control electrónico de velocidad establecido***

Está luz se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se ha establecido una velocidad deseada.

 — ***Luz indicadora de Modo ECO (si así está equipado)***

Esta luz se encenderá cuando el modo ECO (modo de economía de combustible) esté activado.

 ***— Luz indicadora de faros de niebla (si así está equipado)***

Esta luz muestra cuándo los faros de niebla están encendidos.

 ***— Luz indicadora del LaneSense/ALM (si así está equipado)***

El testigo encenderá de forma continua en color verde cuando ambas líneas del carril han sido detectadas y el sistema se encuentra listo para enviar alertas visuales y de fuerza en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario. Refiérase a la sección de “LaneSense/ALM (si así está equipado)”, en la sección de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener mayor información.

 ***— Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros***

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.

 ***— Luces indicadoras de luces direccionales***

Al activar la luz direccional izquierda o derecha, la luz indicadora de luces direccionales correspondiente destellará independientemente de acuerdo a las luces direccionales exteriores destellando. Las direccionales pueden activarse cuando se mueve la palanca multifunciones hacia abajo (izquierda) o arriba (derecha).

NOTA:

- Una alerta auditiva continua sonará si el vehículo viaja más de 1.6 km con cualquiera de las luces direccionales encendidas

- Inspeccione el vehículo en busca de luces fundidas si cualquiera de los indicadores destella a un ritmo rápido.
  - Si está equipado con luces de niebla, la correspondiente al lado de activación de la luz direccional podría encenderse para proporcionar iluminación adicional.

Luces indicadoras blancas



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) listo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá en un vehículo equipado con AAC, cuando éste sea activado pero no establecido. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)”, en la sección de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para obtener mayor información.



— Indicador de control electrónico de velocidad encendido

Está luz se iluminará, cuando el control electrónico de velocidad esté listo, pero no fijado aún.



— Luz indicadora de cambio de carril (si así está equipado)

Cuando el sistema de cambio de carril se encuentra activo, pero no armado, la luz indicadora se iluminará en color blanco. Esto ocurre cuando el carril es detectado del lado izquierdo, derecho o ambos. Refiérase a la sección de “LaneSense (si así está equipado)”, en el capítulo de “Arranque y operación” para obtener mayor información.



— Pantalla de velocidad ajustada (si así está equipado)

Este indicador le muestra la velocidad ajustada para el control de velocidad o control crucero adaptativo.

Luces indicadoras azules



— Indicador de luces altas

Esta luz indica que los faros delanteros están en luces altas. Presione la palanca de multifunciones hacia el tablero para cambiar las luces y colocarlas en alto, jale la palanca de multifunciones para cambiar las luces a bajas. Si la puerta del conductor está abierta, u los faros o las luces de estacionamiento están encendidas, este indicador se iluminará y sonará una campanilla.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES

Descripción



Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando el motor está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otro testigo.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:

- El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted gire la llave a la posición de “OFF” o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y no debe continuar con la estación I/M.
- El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que coloque el interruptor de ignición en la posición “Asegurado/Apagado” o dé marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II no está listo usted deberá ver a su distribuidor autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que está listo.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación I/M. La estación I/M puede fallar en su vehículo porque la MIL está encendida con el motor encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II

Descripción

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática.

Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha. Pueden ocurrir daños severos al convertidor catalítico y una repentina pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Para más información, consulte la sección “Ciberseguridad” en el capítulo “Multimedia”.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, la cantidad y la dirección del aire que circula en el interior del vehículo. Los controles están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo del radio o tapa de omisión si no está equipado con radio.

Descripciones y funciones del control automático del clima (si así está equipado)



Control automático de clima (Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8.4")



Control automático de clima (Uconnect 5 NAV con pantalla de 12")

NOTA: Los íconos y descripciones podrían variar dependiendo del equipamiento de su vehículo.

Botón MAX A/C (aire acondicionado al máximo)



Presione y libere este botón en la pantalla para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo. Presionar otros ajustes ocasionará salir de este modo.

NOTA:

- Los ajustes del MAX A/C ajusta el control para el máximo rendimiento de refrigeración.
- El botón MAX A/C está disponible sólo en la pantalla táctil.

Botón de A/C



Presione y libere el botón de A/C en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual. El indicador A/C se ilumina cuando es activado.

Botón de recirculación



Presione y libere el botón de recirculación en la pantalla, o presione el botón en el panel interior, este le permite elegir entre la toma de aire exterior o la recirculación del aire fuera del vehículo. El indicador de recirculación y del A/C se iluminan cuando se presiona el botón de

recirculación. Este modo puede usarse cuando se presentan condiciones exteriores como humo, olores, polvo o mucha humedad y para enfriar el interior rápidamente al encender el vehículo en un clima muy cálido o húmedo. La recirculación puede ser usada en todos los modos. El modo de recirculación podría verse restringido (botón oscurecido en la pantalla táctil) si existen condiciones que podrían provocar el empañamiento dentro del parabrisas. El A/C puede ser deseleccionado manualmente sin alterar el modo seleccionado. El uso continuo de la recirculación podría empañar la ventana. El uso continuo de este modo no es recomendado. El modo de recirculación puede ajustarse automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para el calentamiento, enfriamiento, deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo recirculación puede empañar excesivamente las ventanas. La característica de recirculación puede no estar disponible si existen condiciones que puedan crear empañamiento en la parte interior del parabrisas.

Botón AUTO (si así está equipado)



Seleccione la temperatura deseada y presione el botón de AUTO. Esta función alcanzará y mantendrá la temperatura deseada ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y distribución del aire dentro de la cabina. El Aire Acondicionado (A/C) puede activarse durante la operación del modo AUTO pra mejor el desempeño. El modo AUTO se recomienda ampliamente por su eficiencia.

Puede encender AUTO en dos formas diferentes:

- Presione y libere este botón en la pantalla táctil
- Presione el botón en el tablero

Alternar está función provocará que el sistema cambie entre modo manual y modo automático. Consulte la sección “Control automático de temperatura” para obtener más información.

Botón de desempañador delantero



Presione y libere el botón de desempañador delantero en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está encendida. El aire sale por el conducto de aire del parabrisas y por el conducto hacia de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Use el desempañador con los ajustes máximos de temperatura para el mejor desempañado del parabrisas y las ventanas laterales. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y del pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.



Presione el botón rojo (o gire la perilla siequipado) en la pantalla táctil, o presione y deslice el barra de temperatura hacia la flecha roja botón en la pantalla táctil para calentar configuraciones de temperatura.



Presione el botón azul (o gire la perilla siequipado) en la placa delantera o pantalla táctil, o presione y deslice el barra de temperatura hacia la flecha azul botón en la pantalla táctil para una temperatura más fría ajustes.

NOTA

- Los números dentro de la pantalla de temperatura sólo aparecen si el sistema está equipado con un sistema de climatización automática.
- Los botones arriba y abajo solo están disponibles en los vehículos equipado con una pantalla de 12 pulgadas.

SYNC (si así está equipado)



Presione el botón SYNC en la pantalla táctil para alternar la función SYNC encendido/apagado. El indicador SYNC se ilumina cuando está activado. SYNC sincroniza el ajuste de la temperatura del pasajero con los ajuste de temperatura. Cambiar los ajustes de temperatura mientras está en el modo SYNC automáticamente desactiva esta función.

NOTA: El botón SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El motor del soplador regula la cantidad de aire controlado a través del control de clima sistema. Hay siete velocidades de soplador disponibles. Ajustar el soplador causará que el modo automático cambie a operación manual. Las velocidades se pueden seleccionar usando el perilla de control del ventilador en la placa delantera o en el botones en la pantalla táctil.

Tablero de instrumentos (si así está equipado)

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira el control en sentido de las manecillas del reloj desde la velocidad menor del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye si gira la perilla en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Botones en pantalla (si así está equipado)

Use el ícono más pequeño de ventilador para reducir el ajuste de la velocidad y el más grande para aumentar la velocidad. También puede seleccionar la velocidad presionando el área entre íconos de la barra de velocidades del ventilador.

Control de modo



Para seleccionar el modo de control presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para cambiar el modo de distribución de flujo de aire. El modo de control regula la distribución del flujo de aire para que salga por las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Tablero de instrumentos (si así está equipado)

Presione el botón MODE para cambiar el modo de distribución de flujo de aire. El modo de distribución de flujo de aire puede ajustarse de forma que el aire salga de las salidas del tablero de instrumentos, piso y del desempañador.

Botones en pantalla (si así está equipado):

Presione uno de los botones para cambiar la distribución de flujo de aire. El modo de distribución de flujo de aire regula la distribución del flujo de aire para que salga por las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Modalidad “PANEL” (tablero)



El aire se dirige a través de las salidas que están en el tablero de instrumentos. Estas salidas se pueden ajustar para dirigir el flujo de aire. Las salidas centrales y las exteriores del tablero de instrumentos pueden moverse de arriba a abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla situada debajo de las rejillas de aire, para cerrar o regular la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modalidad doble nivel



El aire es dirigido a través de ambas salidas del tablero y del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad Piso



El aire es dirigido a través de las salidas del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezclado)



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desempañador del parabrisas y de ventanas laterales. Este ajuste trabaja mejor en condiciones de frío o nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Botón de apagado del control de aire acondicionado



Presione y libere el botón de apagado en la pantalla táctil, o presione el botón de apagado en el panel de instrumentos (si así está equipado) para encender o apagar el control de aire acondicionado.

Descripciones y funciones del control manual del clima (si así está equipado)

Botón MAX A/C (aire acondicionado al máximo)



Ajuste la perilla de control de temperatura hasta la posición del ajuste MAX A/C para cambiar el flujo de aire al ajuste más frío. Mover la perilla de control de temperatura en sentido contrario a la posición de MAX A/C hará que el sistema salga de este modo.

Botón de A/C



Presione el botón de A/C para cambiar la configuración actual. El indicador A/C se ilumina cuando es activado.

Botón de recirculación



Presione y libere el botón de recirculación para cambiar entre el modo de aire exterior o la recirculación del aire dentro del vehículo. El indicador de recirculación y del A/C se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. Este modo puede usarse cuando se presentan condiciones exteriores como humo, olores, polvo o mucha humedad y para enfriar el interior rápidamente al encender el vehículo en un clima muy cálido o húmedo. La recirculación puede ser usada en todos los modos. El modo de recirculación podría verse restringido si existen condiciones que podrían provocar el empañamiento dentro del parabrisas. El A/C puede ser deseleccionado manualmente sin alterar el modo seleccionado. El uso continuo de la recirculación podría empañar la ventana. El uso continuo de este modo no es recomendado.

En los sistemas con controles de clima manual, el modo de recirculación no está disponible en el modo desempañar para mejorarla operación de limpieza de las ventanas. La recirculación se deshabilita automáticamente si se selecciona este modo. Intentar usar recirculación en este modo hará

que el LED en el botón parpadeará y se apagará.

Botón de desempañador delantero



Gire la perilla del control de modalidad a Desempañador delantero. El aire es dirigido a través de las salidas del parabrisas y las salidas de las ventanas laterales. Use este modo con ajustes de máxima ventilación y temperatura caliente para mejorar el desempañamiento del parabrisas y de las ventanas laterales.

Botón desempañador trasero



Presione el botón del desempañador trasero para encender el desempañador trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si está equipado). Un indicador se encenderá cuando este encendido. El desempañador de la ventana trasera se apagará automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Control de temperatura

El control de temperatura para regula la temperatura del aire que entra al sistema de aire acondicionado.



La temperatura incrementa a medida que gira la perilla de control de temperatura en el sentido de las manecillas del reloj.



La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Control del ventilador



El motor del ventilador regula la cantidad de aire expulsado a través del control de clima sistema. Hay siete velocidades de soplador disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador en el sentido de las manecillas del reloj desde el ajuste mas bajo. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Control de modo



Gire la perilla del control de modo para cambiar la distribución del flujo de aire. La distribución del flujo de aire puede ser ajustado para cambiar a que sea expulsado de las salidas del tablero, salidas del

piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales:

Modalidad "PANEL" (tablero)



El aire se dirige a través de las salidas que están en el tablero de instrumentos. Estas salidas se pueden ajustar para dirigir el flujo de aire. Las salidas centrales y las exteriores del tablero de instrumentos pueden moverse de arriba a abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla situada debajo de las rejillas de aire, para cerrar o regular la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modalidad doble nivel



El aire es dirigido a través de las salidas del tablero y del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad Piso



El aire es dirigido a través de las salidas del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezclado)



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desempañador del parabrisas y de ventanas laterales. Este ajuste trabaja mejor en condiciones de frío o nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en la parte frontal o el botón en pantalla del control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga seleccionado, para el conductor y los pasajeros. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la configuración. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar el confort lo más rápido posible.

- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando “US” o “Métrico” en las características programables por el cliente del sistema Uconnect®. Refiérase a los ajustes del sistema Uconnect® en “Multimedia”, para mayor información.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido a baja velocidad hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Operación manual

Este sistema ofrece funciones para la anulación manual de las características. El modo automático (AUTO) se desactivará en la pantalla del ATC cuando el sistema está siendo usado en modo manual.

Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado)

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libre y mantenga un clima cómodo para todos mientras están en el vehículo. (Si el vehículo está equipado con control del clima).

Presione el botón VR. Después del beep, diga uno de los siguientes comandos:

- Ajuste temperatura del conductor a [temperatura deseada] grados.
- Ajuste temperatura del pasajero a [temperatura deseada] grados.

Consejo: El comando de voz para el clima solo ajusta la temperatura dentro del vehículo, no ajusta la temperatura del volante o de los asientos si así está equipado.

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varias condiciones de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. Anticongelante OAT (anticongelante que cumpla con la especificación de MS.90032) es recomendado.

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el rendimiento posible del calentador y del desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando de la manera adecuada, que la cantidad, tipo y concentración de refrigerante sea la adecuada. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar que los cristales se empañen.

Vacaciones/Almacenamiento

Para información del mantenimiento del sistema de control del clima cuando

el vehículo es almacenado por un periodo prolongado de tiempo, refiérase a la sección “Almacenamiento por tiempo prolongado“ en el capítulo “Servicio y Mantenimiento“.

Empañado de los cristales

Las ventanas y parabrisas del vehículo tienden a empañarse en el interior en condiciones húmedas, días nublados y climas fríos. Para desempañar los cristales seleccione los modos Defrost o Mix y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar también a los cristales a empañarse.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas acumuladas en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, agua y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros del sistema de Aire Acondicionado detienen el polvo y polen del aire. Contacte a su distribuidor autorizado para realizar servicio a su filtro de aire, y reemplácelo cuando se necesite.

Sugerencias del control de ajuste para varias condiciones de clima

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todas las condiciones	Ponga el control de modo en AUTO (modo Auto) para disfrutar del óptimo desempeño del sistema de aire acondicionado, el sistema está diseñado para manejar las condiciones interiores y externas del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en MAX A/C (MAX A/C, aire acondicionado máximo). Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Una vez que el confort se ha alcanzado ajuste los controles a la condición deseada.
Clima caliente	Encienda el A/C (aire acondicionado) y fije el control de modo en la posición (modo tablero).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición (modo doble nivel).
Clima fresco y húmedo	Fije el control de modo a la posición y encienda el A/C (aire acondicionado) para mantener los cristales sin empañarse.
Condición de frío	Fije el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mezcla).

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Condiciones húmedas	Fije el control de modo en la posición (modo Defrost) para eliminar el empañamiento lo más rápido posible.

MULTIMEDIA

Contenido

- **INTRODUCCIÓN 196**
  - Identificando su radio 196
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 196**
  - Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 196
  - Seguridad cibernética..... 196
- **SISTEMA MULTIMEDIA 197**
  - Controles de audio en el volante (sí así está equipado) 197
  - Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado) 198
- **AJUSTES DEL UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 200**
  - Opciones programables por el cliente (si así está equipado) 200
- **PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 204**
  - Descripción..... 205
  - Medidores de accesorios 206
  - Páginas de arrastre de remolque (si así está equipado)..... 209

INTRODUCCIÓN

Identificando su radio

Su vehículo puede estar equipado con el sistema Uconnect 5/5 NAV con 8.4", Uconnect 5 NAV con con pantalla de 12" o Uconnect 5 NAV con pantalla de 14.5".

NOTA:

- Las imágenes de la pantalla del sistema Uconnect son sólo para fines ilustrativos y podrían no reflejar el módelo/software exacto presente en su vehículo.
- Durante el arranque, podría haber cierto retraso en algunas características como Android Auto™ y Apple Carplay®.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Funcionamiento del radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo, el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Esta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir el volumen del radio o apagarlo durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no use el Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Seguridad cibernética

Si así aplica, su vehículo podría enviar y recibir información usando redes alámbricas o inalámbricas. Esta información permite a los sistemas y características de su vehículo el funcionar adecuadamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis,

trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si experimenta comportamiento inusual, contacte a su Distribuidor Autorizado inmediatamente o consulte el manual del propietario digital de su radio para información adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO introduzca dispositivos de almacenamiento con contenido multimedia (como dispositivos con conexión y/o memoria USB, tarjetas SD o CDs) si provienen de una fuente de confianza. Archivos multimedia y cualquier otro almacenado dentro del dispositivo, de origen desconocido, pueden contener software malicioso, que si es instalado en el vehículo, puede aumentar las posibilidades de accesos no autorizados a los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su distribuidor autorizado.

NOTA: Para mejorar la experiencia al usuario, características, estabilidad, etc. y minimizar cualquier riesgo de violaciones de seguridad, los propietarios del vehículo deben verificar constantemente el sitio www.driveuconnect.com o comunicarse con su Distribuidor Autorizado para saber acerca de actualizaciones de software del sistema Uconnect.

SISTEMA MULTIMEDIA

Controles de audio en el volante (sí así está equipado)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante en posición de las 3 y las 9 según las manecillas del reloj.



Controles remotos del sistema de audio

El control de la mano derecha es un interruptor tipo balancín con un botón central y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor basculante se aumenta el volumen, y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen. Al presionar el botón central del control derecho cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SXM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación se describe el funcionamiento del control de la mano izquierda en cada modo:

Operación de Radio

Presionar la parte superior del interruptor buscará la siguiente estación disponible, mientras que presionar la parte inferior buscará hacia abajo la próxima estación disponible.

El botón central del control de la mano izquierda sintoniza la siguiente estación preestablecida que haya programado en los botones de preajustes de la radio.

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte superior del interruptor dos veces saltará las dos pistas siguientes. Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual. Presionar la parte inferior del interruptor dos veces saltará las dos pistas anteriores si ya habían pasado al menos ocho segundos en la pista actual.

Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado)

Introducción al reconocimiento de voz

Comience a utilizar el reconocimiento de voz Uconnect® con estos consejos rápidos. Le proporciona los comandos de voz y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Si ve el ícono NAV en la barra inferior de menús o en el menú de Apps de la pantalla táctil de 8.4”, usted cuenta con el sistema Uconnect 5 NAV. Si no, usted cuenta con el sistema Uconnect 5 con pantalla de 8.4”.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR o diga la palabra de activación del vehículo, “Hey Uconnect”. Después del “beep”, diga:

- “Cancelar” para detener una sesión de voz actual
- “Ayuda” para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- “Repetir” para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

Vea que en la pantalla aparecen pistas que le informan si su voz ha sido reconocida y el estado del sistema.

NOTA: En sistemas Uconnect 5, la palabra de activación por defecto es “Hey Uconnect“ y puede ser reprogramada mediante los ajustes del Uconncet.

Iniciando

El botón de reconocimiento de voz (VR) es utilizado para activar/desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para el uso de reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
- Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado atrás del retrovisor y dirigido al conductor.
- Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o el botón del teléfono, espere hasta después del sonido de “beep”, luego diga el comando de voz. También puede decir la palabra de activación y decir el comando. Algunos ejemplos de palabra de activación son “Hey Uconnect“ o “Hey Ram“ (si así está equipado).
- Un pasajero puede presionar el botón VR en la barra de estado del radio para también poder dar instrucciones.
- Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o indicaciones del sistema al presionar el botón de VR o el botón del teléfono y diciendo un comando de voz de la categoría actual.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con reconocimiento de voz, podría contar con los botones de reconocimiento de voz. Estos botones funcionarán con Android Auto y Apple CarPlay instalando Siri o iniciando una sesión en el asistente de voz de Google. Dependiendo del dispositivo podría requerir mantener presionado el botón VR por un segundo para inciar la sesión de reconocimiento de voz.



Botones para el control de voz Uconnect®

1 — Para vehículos equipados con Uconncet 5/5 NAV con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar la radio, los medios, la navegación, el clima, iniciar o responder una llamada telefónica y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos sin navegación: Presione el botón de teléfono para contestar llamadas entrantes.

2 — Presione el botón Colgar para terminar una llamada en progreso.

Información Adicional

© 2025 FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

AJUSTES DEL UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Opciones programables por el cliente (si así está equipado)



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5 NAV con pantalla de 12”

1 — Botones del sistema Uconnect® en pantalla

2 — Botones del sistema Uconnect® en el tablero

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de teclas rígidas y teclas suaves localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas de las características varían dependiendo el vehículo.

Los botones en el tablero se ubican debajo y/o a los costados del sistema Uconnect al centro del tablero de instrumentos. Adicionalmente, existe una perilla para el control de desplazamiento/navegación del lado derecho. Gire la perilla para desplazarse entre los menús y realizar ajustes. Presione el botón al centro de la perilla una o más veces para seleccionar o cambiar algún ajuste.

Su sistema Uconnect podría estar equipado con botón de apagado de pantalla (SCREEN OFF) y enmudecer (MUTE).

Presione el botón para apagar la pantalla (SCREEN OFF) del sistema Uconnect®, presione el botón una segunda vez para encender la pantalla.

Presione el botón de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.

Para sistemas Uconnect 5, presione y mantenga presionado el botón de encendido en el tablero por al menos 15 segundos para restablecer el radio.

Presione el botón “Vehículo” y luego presione “Configuración“ (Settings) en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a las características programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez
- Dependiendo de las opciones en su vehículo, las características de ajuste podrían variar.

Cuando haga una selección, sólo presione un botón en pantalla a la vez para ingresar a ese menú. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte el botón correspondiente hasta que una marca de verificación aparezca cerca del ajuste, mostrando que el ajuste ha sido seleccionado. Una vez que se ha completado la configuración deseada, presione el botón “X” en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de Ajustes. Presionando los botones en pantalla de flecha arriba y abajo en costado derecho le permitirán desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Ícono de más información

Se encuentra al lado de algunos ajustes, el ícono de más información (I) puede brindarle información adicional y contexto del ajuste en especifico. Presione el ícono (I) y se mostrará una pantalla emergente. Para algunos ajustes, la opción deseada puede seleccionarse desde la pantalla emergente. Presione el boón “X” para cerrar la ventana emergente.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que alterarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Mi perfil (si así está equipado)

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad / Asistencia (si así está equipado)

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y características de asistencia de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj & Fecha

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono / Conexión inalámbrica

El menú Teléfono/Conexión inalámbrica proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz (si así está equipado)

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

Cuando presiona el botón de Navegación en la pantalla, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado al vehí culo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, como “el tiempo de llegada está calculado” y tipos de ruta.

Para más información en navegación y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Remolque (si así está equipado)

El menú de Remolque proporciona ajustes relacionados con el arrastre de un remolque. Estos ajustes incluyen opciones para revisar las luces del remolque automáticamente. En los submenús puede realizar la configuración personalizada de los ajustes del remolque, como los frenos y la presión de las llantas.

Cámara (si así está equipado)

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las guías de la cámara.

Espejos y limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos.

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas & Seguros

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de comodidad de los asientos. Las configuraciones pueden incluír opciones para activar la calefacción del asiento del conductor o el volante.

Opciones de apagado con llave

El menú de Opciones de apagado con Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Suspensión (si así está equipado)

El menú de Suspensión proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de suspensión de aire del vehículo (si así está equipado). Las configuraciones incluyen opciones para la altura del vehículo, el claxon sonando y las luces parpadeando cuando el vehículo es bajado, y diferentes modos de suspensión de aire (si así está equipado).

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM® (si así está equipado)

Después de presionar el botón de SiriusXM® Setup (Configuración Sirius) en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas al radio satelital SiriusXM®. Estos ajustes pueden ser usados para omitir canales de radio específicos o reiniciar la reproducción de canciones favoritas desde el inicio.

Actualizaciones de Software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restaurar la configuración

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón “Apps” en pantalla,

luego seleccione “Páginas Off Road”.

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con páginas de desempeño fuera de camino (Off Road), que le proporcionan información relativa a la altura del vehículo, el estado de la caja de transferencia, la inclinación y giro de carrocería del vehículo, y niveles de anticongelante y aceite.

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón “Vehículo“ en la pantalla, seleccione la pestaña “Off-Road”, y luego seleccione el botón “Off Road” en la pantalla principal. También puede acceder a las páginas “Off road” mediante el cajón de aplicaciones.

Barra de estado de las Páginas Off Road

La barra de estado de las Páginas Off Road se encuentra en la parte baja de la pantalla y está presente en cada una de las tres opciones seleccionables. Proporciona información continuamente actualizada de los siguientes elementos:

1. Estado actual de la caja de transferencia
2. Longitud/Latitud
3. Altitud actual del vehículo
4. Estado del control de descenso de pendientes/Control de velocidad en km/h (MPH)

Dinámica del vehículo

La página de Dinámica del vehículo muestra información acerca de la caja de transferencia del vehículo y ángulo de la dirección.

Se muestra la siguiente información:

1. Estado de la caja de transferencia
2. Estado de flechas traseras
3. Ángulo de la dirección en grados



Menú de Tren motriz 2WD/4WD

1 — Ángulo de la dirección en grados
2 — Estado de la caja de transferencia
3 — Eje trasero
4 — Estado del bloqueo de eje trasero (si así está equipado)

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de la temperatura del anticongelante, temperatura de aceite, presión de aceite, temperatura de la trasmisión, y voltaje de la batería.



Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

Inclinación y giro de la carrocería

La página de inclinación y giro de la carrocería muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

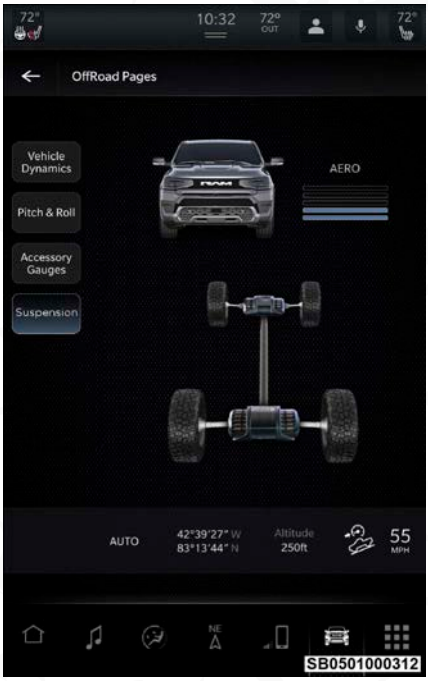
NOTA: Los valores de inclinación y giro de la carrocería pueden mostrarse al inicio. Estos números se actualizarán una vez que el vehículo sea conducido.



Menú de inclinación y giro

Suspensión (si así está equipado)

La página de suspensión muestra el estado actual de la suspensióndel vehículo y la altura actual del vehículo. La página de suspensión también mostrará cuando la altura del vehículo cambie.



Menú de suspensión

Cámara delantera (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cámara delantera que le permite tener una imagen de la vista al frente de su vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla táctil con la nota de precaución “Verifique sus alrededores” en pantalla.

Para activarla, presione el botón de cámara delantera en pantalla.

Páginas de arrastre de remolque (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con páginas de arrastre de remolque, uste podrá ver y editar diferentes ajustes del remolque para cada uno de sus remolques.

Para acceder a las páginas de arrastre de remolque, presione el ícono de vehículo en el menú inferior en la pantalla táctil, y luego seleccione “Arrastre & Remolque”. Proceda a seleccionar el remolque que desee visualizar:

Información del remolque

Después de seleccionar un remolque para visualizar, la primera opción en la barra lateral izquierda es “Información del remolque”.



Pestaña de información de arrastre de remolque

La página principal de información del remolque muestra la presión de llanta, odómetro, selección de rango eléctrico de su remolque, y le permite visualizar el estado del modo de arrastre.

En la información del remolque se podrán ver los siguientes medidores que muestran la información de cada remolque:

- Freno de remolque
- Temperatura de transmisión
- Temperatura de refrigerante
- Temperatura de aceite
- Presión de aceite
- Voltaje de batería

NOTA: Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo del lado derecho de la pantalla táctil para cambiar entre los medidores, ya que sólo se muestran hasta 5 medidores a la vez.

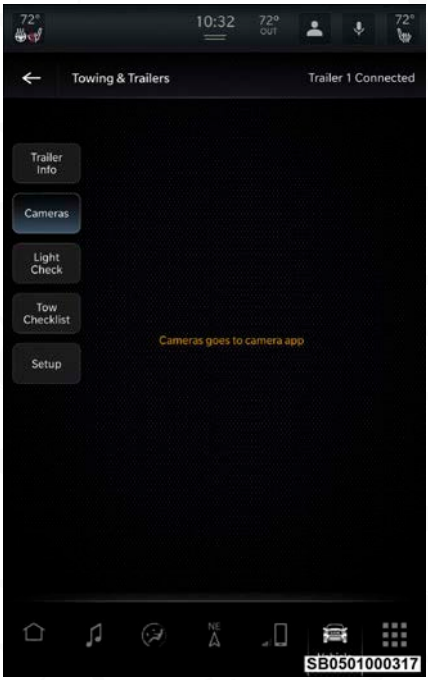
La esquina superior derecha de cada medidor le mostrará la opción para maximizar cada medidor, que le mostrará la vista detallada de los medidores y una gráfica de estado a lo largo del tiempo del medidor. Para regresar a la página de información de remolque, seleccione el mismo ícono en la esquina superior derecha.

NOTA: Si cualquiera de los medidores alcanza una condición crítica, llenado

de barra de estado, valor numérico y/o el ícono se mostrarán en color rojo brillante.

Cámaras

Seleccionando la pestaña “Cámara” dentro de las páginas de arrastre de remolque lo redireccionará a la sección de “Más cámaras” dentro de la aplicación de cámara (si así está equipado).



Pestaña de cámara de arrastre de remolque

Después de seleccionar la vista de la cámara de remolque deseada, seleccionando el botón “Más cámaras” lo regresará a la pantalla anterior.

Para acceder a las características de la cámara, tiene que activar los ajustes de la cámara de vista envolvente, consulte la sección “Cámara de vista envolvente” para más información.

Verificación de luces

Presionando la pestaña de verificaciones de luces abrirá la página de verificación de luces lista. Una caja con el texto “Activar verificación de luces” aparecerá, permitiéndole realizar la verificación de luces de freno de su remolque.



Pestaña de luces de arrastre de remolque

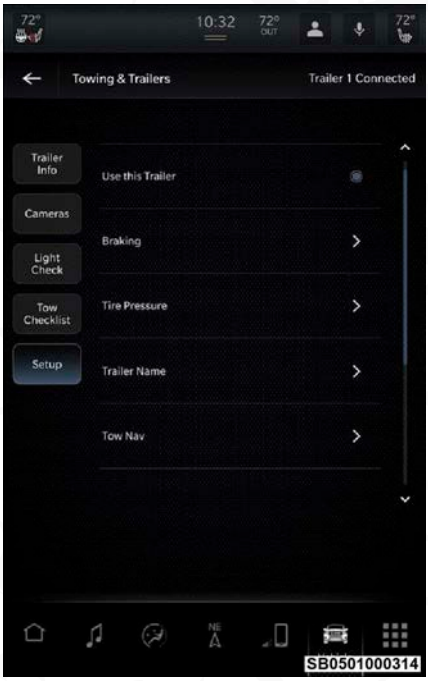
Una vez seleccionada, la pantalla cambiará a “Verificación de luces en progreso”. La caja se mostrará en color rojo y se leerá el texto “Cancelar verificación de luces”, que apagará las luces del remolque.

Seleccionar “Auto verificación de luces del remolque” dentro de “Frenos de remolque / Remolque” en los Ajustes del Uconnect encenderá automáticamente las luces del remolque una vez que éste sea conectado. Consulte el capítulo Multimedia para mas información.

NOTA: Después de dos minutos, si no selecciona “Cancelar verificación de luces”, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de “Activar verificación de luces”.

Ajustes

Después de seleccionar el remolque deseado, seleccione la pestaña “Ajustes” lo redireccionará a los ajustes “Freno de remolque / Remolque” del sistema Uconnect.



Pestaña de ajustes de arrastre de remolque

NOTA: Asegúrese que se encuentre seleccionado “Usar este remolque” para realizar cualquier cambio de ajustes del remolque seleccionado.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Contenido

- **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 216**
  - Arranque del vehículo a gasolina 216
  - Arranque del vehículo a diesel 219
  - Operación normal del motor diesel 225
- **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 232**
  - Descripción 232
- **FRENOS 232**
  - Sistema de asistencia en el frenado (BAS) (si así está equipado) 232
  - Freno de escape diesel (frenado de motor) 233
  - Asistencia hidráulica del freno (si así está equipado) 234
  - Freno De Estacionamiento 235
- **TRANSMISIONES 236**
  - Transmisión automática 236
- **FUNCIONAMIENTO DE ENERGÍA DE ARRANQUE (PTO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 243**
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 243**
  - Descripción 243
  - Caja de transferencia de cambios electrónicos (interruptor de 4 posiciones) (si así está equipado) 243
- **DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 248**
  - Descripción 248
- **CARGA DE COMBUSTIBLE 249**
  - Reabastecimiento de combustible (motor a gasolina) 249
  - Reabastecimiento de combustible (motor a diesel) 250
- **CARGA DEL VEHÍCULO 254**
  - Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 254
  - Carga útil 254
  - Límite de peso bruto en el eje (GAWR) 254

- Tamaño de la llanta 255
- Tamaño del rin 255
- Presiones del inflado 255
- Peso vehicular 255
- Carga 255

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE 256**
- Descripción 256

■ **ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.) 269**
- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 269
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas 269
- Arrastre recreativo – modelos de tracción de 4 ruedas 270

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 273**
- Conducción sobre superficies resbaladizas 273
- Manejo a través de agua 273

■ **BARRIDO DE NIEVE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 275**
- Antes de utilizar un quita nieve 275
- Disponibilidad de modelos de paquetes quita nieve 275
- Operación sobre pista con un quitanieve montado 276
- Consejos de operación 276
- Mantenimiento general 276

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Arranque del vehículo a gasolina

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

El motor de arranque no debe ser operado por intervalos mayores a los 10 segundos. Esperar algunos segundos entre intervalos protegerá de sobrecalentamiento al motor de arranque.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando abandone el vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en modo Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo, o con acceso a un vehículo que no tengan los seguros activados. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto en modo de ACC u ON/RUN. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con la palanca de cambios en la posición neutral (N) o estacionamiento (P). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de los cambios de la transmisión. El pedal del freno debe pisarse para sacar la palanca de cambios de estacionamiento (P).
- Si está equipado con transmisión de 8 velocidades, el arranque del vehículo en Neutral no será posible a menos que el liberador manual de la posición de estacionamiento haya sido activado. Para la operación del liberador de la palanca, consulte “Liberación de la palanca de velocidades” en el capítulo “En caso de emergencia”.

Característica de arranque de toque

NO pise el acelerador. Gire el interruptor de la ignición brevemente a la posición de START y suéltelo. La marcha continuará funcionando y será desactivada automáticamente una vez que el motor haya encendido.

Entrada sin llave Keyless Enter-N-Go — Ignición

Esta característica le permite al conductor operar la ignición con presionar un botón, siempre y cuando, el control/transmisor de llave se encuentre dentro del habitáculo del vehículo.

Arranque normal encender usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

Para encender el motor usando el botón Engine Start/Stop

1. La transmisión debe estar en "P" (Estacionamiento, transmisión automática).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque/paro del motor una vez.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón Engine Start/Stop.

NOTA: El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. Coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento (transmisión automática), luego presione y libere el botón Engine Start/Stop.
2. El interruptor de ignición volverá a la posición de apagado.
3. Si el selector de cambios no está en estacionamiento y el botón Engine Start/Stop es presionado una vez a una velocidad del vehículo por encima de los 8 km/h (5 mph), la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de "Vehículo fuera de "P" (estacionamiento)" y el motor permanecerá encendido. Nunca deje el vehículo con la transmisión automática fuera de la posición de estacionamiento; ya que podría rodarse.

NOTA: Si el selector de cambios no está en la posición de estacionamiento, y el botón Engine Start/Stop es presionado una vez con la velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5mph) el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de ACC. Si la velocidad del vehículo cae por abajo de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría autodetenerse.

Funciones del botón Engine Start/Stop (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de "P" [Estacionamiento) o "N" (Neutral)]

El botón de Engine Start/Stop opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene tres modos: OFF (apagado), ACC (accesorios) y RUN (encendido). Para cambiar el modo de la ignición sin arrancar el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de ignición en la posición apagado:
2. Presione una vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
3. Presione una tercera vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de apagado (OFF).

Arranque después de un estacionamiento prolongado

NOTA: Esta condición sucede cuando el vehículo no ha sido arrancado o conducido por al menos 30 días.

1. Instale una batería de carga o cables pasa corriente a la batería para asegurar una carga de batería completa durante el ciclo de arranque.
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque/paro de motor una vez.
3. Si el motor no arranca en 10 segundos, espere de 10 a 15 segundos para permitir que se enfríe el motor de arranque, después repita el procedimiento.
4. Si el motor no arranca después de 8 intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por lo menos 10 minutos, después repita el procedimiento de “Arranque depués de estacionamiento prolongado”.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daño al motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a tratar.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento “Arranque normal” y no ha experimentado condiciones de estacionamiento prolongado descritos anteriormente, como las descritas anteriormente, puede que el motor se encuentre ahogado. Presione el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí mientras arranca el motor. Esto debe eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

El motor de arranque se acoplará automáticamente, se mantendrá 10 segundos encendido, y se desacoplará. Una vez que esto ocurra, libere el pedal del acelerador y freno, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de arranque normal.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.

¡ADVERTENCIA!

- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Consulte “Procedimientos de Arranque con cables pasacorriente” en el capítulo “En caso de emergencia” este manual.

¡PRECAUCIÓN!

Para no dañar el motor de arranque, no arranque el motor por más de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentar nuevamente.

Si el motor está ahogado, puede arrancar para funcionar, pero no tener suficiente potencia para continuar trabajando al liberar al botón de ignición o la llave. Si esto ocurre, continúe dando marcha al motor con el pedal del acelerador presionado hasta el piso. Libere el pedal del acelerador y la llave una vez que el motor esté trabajando suavemente.

Si el motor no muestra signos de arranque después de 10 segundos haciendo girar el motor con el pedal del acelerador al piso, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de “Arranque Normal”.

Operación en clima frío (por debajo de -30°C o -22°F)

Para asegurar el arranque en temperaturas extremas, se recomienda usar un calentador eléctrico alimentado externamente para el bloque del motor (disponible con su distribuidor autorizado).

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

Arranque del vehículo a diesel

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

El motor de arranque no debe ser operado por intervalos mayores a los 25 segundos. Esperar algunos segundos entre intervalos protegerá de sobrecalentamiento al motor de arranque.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando abandone el vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en modo Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo, o con acceso a un vehículo que no tengan los seguros activados. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto en modo de ACC u ON/RUN. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.

Transmisión automática

Arranque el motor con la palanca de cambios en la posición neutral (N) o estacionamiento (P). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

Característica de arranque de toque

NO pise el acelerador. Gire el interruptor de la ignición brevemente a la posición de START y suéltelo. La marcha continuará funcionando y será desactivada automáticamente una vez que el motor haya encendido.

Entrada sin llave Keyless Enter-N-Go — Ignición

Esta característica le permite al conductor operar la ignición con presionar un botón, siempre y cuando, el control/transmisor de llave se encuentre dentro del habitáculo del vehículo.

Arranque normal encender usando el botón “Engine Start/Stop” (Encender/Parar motor)

Para encender el motor usando el botón Engine Start/Stop

1. La transmisión debe estar en “P” (Estacionamiento, transmisión automática).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque/paro del motor una vez.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 25 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, retire su pie del pedal de freno y presione nuevamente el botón Engine Start/Stop.

NOTA:

- El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o

presionar el pedal del acelerador.

- Bajo condiciones de clima frío, el motor podría no arrancar inmediatamente si la luz indicadora de espere para arrancar se enciende. Una demora hasta cuatro segundos es normal. Para vehículos equipados con Keyless Enter'n Go™, el vehículo arrancará automáticamente cuando se compete el tiempo de "Espere para arrancar".

Apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. Coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento ("P", transmisión automática), luego presione y libere el botón Engine Start/Stop.
2. El interruptor de ignición volverá a la posición de apagado.
3. Si el selector de cambios no está en estacionamiento (P) y el botón Engine Start/Stop es presionado una vez, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "Vehículo fuera de "P" (Estacionamiento)" y el motor se mantendrá en la posición ACC. Nunca deje un vehículo fuera de la posición de estacionamiento, o este podría moverse.
4. Si el selector de velocidades está en "N" (Neutral), y la velocidad del vehículo se encuentra por debajo de los 8 km/h (5 mph), presionar el botón Engine Start/Stop apagará el motor. La ignición permanecerá en la posición ACC.
5. Si la velocidad del vehículo por encima de los 8 km/h (5 mph), debe mantener presionado el botón Engine Start/Stop por dos segundos (o presionar 3 veces seguidas momentáneamente) para apagar el motor. La ignición se mantendrá en la posición ACC (Accesorios), no en la posición OFF (Apagado), si se apaga el motor con la transmisión fuera de "P" (Estacionamiento).

NOTA: Si se deja la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/En marcha, motor no encendido) y la transmisión en "P" (Estacionamiento), el sistema automáticamente se apagará después de 30 minutos de inactividad y la ignición regresará a la posición OFF (Apagado).

Funciones del botón Engine Start/Stop (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de "P" [Estacionamiento) o "N" (Neutral)]

El botón de Engine Start/Stop opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene tres modos: OFF (apagado), ACC (accesorios) y RUN (encendido). Para cambiar el modo de la ignición sin arrancar el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado).
2. Presione una vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
3. Presione una tercera vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de apagado (OFF).

Procedimiento de arranque con Keyless Enter 'n Go™ — Temperatura del aire en el múltiple de admisión del motor por debajo de los 0°C (32°F)

NOTA: La temperatura mostrada en el módulo de instrumentos no refleja necesariamente la temperatura del aire en el múltiple de admisión del motor. Cuando las temperaturas del motor caen por debajo de los 0°C, la luz indicadora de "Espere para arrancar" se mantendrá encendida mientras las bujías incandescentes precalientan el motor.

Siga los pasos del procedimiento de "Arranque normal", con las siguientes excepciones:

1. Presionar el botón ENGINE START/STOP con el pie del conductor en el pedal de freno cambiará la ignición de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/En marcha). El motor no arrancará inmediatamente, esto es una operación normal.
2. La luz indicadora "Espere para arrancar" se mantendrá encendida por un periodo de tiempo que varía dependiendo de la temperatura del motor.
3. Mientras la luz indicadora "Espere para arrancar" está encendida, el módulo de instrumentos mostrará un medidor o barra cuya longitud representará el periodo de tiempo de espera para arrancar. La longitud disminuirá hasta desaparecer cuando el periodo de tiempo de espera para arrancar se ha completado.

¡PRECAUCIÓN!
Si la luz indicadora de agua en el combustible se mantiene encendida, NO ENCIENDA el motor antes de drenar el agua de los filtros del combustible para prevenir daño al motor.

4. Después que la luz indicadora "Espere para arrancar" se apague, el motor arrancará automáticamente.

¡PRECAUCIÓN!
Para prevenir daño al motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 25 segundos cada vez. Coloque el interruptor de la ignición en la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos antes de volver a intentar el procedimiento de arranque.

5. Después del arranque del motor, verifique la presión del aceite.
6. Libere el freno de estacionamiento y conduzca.

NOTA:

- La velocidad de ralentí del motor aumentará automáticamente a 1,000 RPM y acoplará el turbocargador de geometría variable a bajas temperaturas del anticongelante para mejorar el calentamiento del motor.
- El motor no arrancará automáticamente después del apagado de la luz indicadora "Espere para arrancar" si alguna puerta se encuentra entreabierta.

Clima extremadamente frío

El motor turbo diesel Cummins® está equipado con múltiples características diseñadas para asistir el arranque y operación en climas fríos:

- El calentador del bloque del motor (si así está equipado) es un calentador de resistencia instalado en las camisas de agua del motor detrás y sobre el filtro de aire. Se requiere una toma de corriente de 110-115 Votls AC (corriente alterna) con una extensión aterrizada.

NOTA: La extensión del calentador del motor es una opción instalada en fabrica (si así está equipado). Si su vehículo no está equipado, extensiones y/o el calentador del bloque del motor puede estar disponible en su Distribuidor Autorizado.

- Un calentador de 12 Volts instalado en los filtros del combustible asiste en prevenir la gelificación del combustible. Se controla a través de un termostato interno.
- El sistema de bujías precalentadoras/incandescentes mejora el arranque del vehículo y reduce la cantidad de humo blanco generado por un motor calentándose.

Procedimiento de arranque normal — Temperatura del aire en el múltiple de admisión del motor por encima de los 0°C (32°F)

Preste atención a las luces indicadoras en el módulo de instrumentos cuando arranque el vehículo.

1. Siempre aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión fuera de “P” (Estacionamiento).
3. Coloque el interruptor de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/En marcha) y observe el módulo de ignición.

¡PRECAUCIÓN!
Si la luz indicadora de agua en el combustible se mantiene encendida, NO ENCIENDA el motor antes de drenar el agua de los filtros del combustible para prevenir daño al motor.

4. Coloque el interruptor de ignición en la posición START (Arranque) y encienda el motor. No presione el pedal del acelerador durante el arranque.

¡PRECAUCIÓN!
Para prevenir daño al motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 25 segundos cada vez. Coloque el interruptor de la ignición en la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos antes de volver a intentar el procedimiento de arranque.

5. Verifique que la luz de advertencia de presión de aceite se ha apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento.

Procedimiento de arranque — Temperatura del aire en el múltiple de admisión del motor por debajo de los 0°C (32°F)

NOTA: La temperatura mostrada en el módulo de instrumentos no refleja necesariamente la temperatura del aire en el múltiple de admisión del motor. Cuando

las temperaturas del motor caen por debajo de los 0°C, la luz indicadora de "Espere para arrancar" se mantendrá encendida mientras las bujías incandescentes precalientan el motor.

Siga los pasos del procedimiento de "Arranque normal", con las siguientes excepciones:

1. La luz indicadora "Espere para arrancar" se mantendrá encendida por un periodo de tiempo que varía dependiendo de la temperatura del motor.
2. Mientras la luz indicadora "Espere para arrancar" está encendida, el módulo de instrumentos mostrará un medidor o barra cuya longitud representará el periodo de tiempo de espera para arrancar. La longitud disminuirá hasta desaparecer cuando el periodo de tiempo de espera para arrancar se ha completado.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz indicadora de agua en el combustible se mantiene encendida, NO ENCIENDA el motor antes de drenar el agua de los filtros del combustible para prevenir daño al motor.

3. Después de esperar que la luz indicadora "Espere para arrancar", coloque el interruptor de ignición en la posición START (Arranque). No presione el pedal del acelerador durante el arranque.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daño al motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 25 segundos cada vez. Coloque el interruptor de la ignición en la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos antes de volver a intentar el procedimiento de arranque.

5. Después del arranque del motor, verifique que la luz de advertencia de presión de aceite se ha apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento y conduzca.

NOTA:

- La velocidad de ralentí del motor aumentará automáticamente a 1,000 RPM y acoplará el turbocargador de geometría variable a bajas temperaturas del anticongelante para mejorar el calentamiento del motor.
- Vehículos automáticos equipados con el sistema opcional Keyless Enter 'n Go™, si se presiona el botón del interruptor de ignición una vez mientras está en "P" (Estacionamiento) y el pie del conductor en el pedal de freno, el vehículo se encenderá y arrancará automáticamente una vez que se termine el tiempo de "Espere para arrancar". Si se desea abortar el proceso de arranque antes que se complete, el pie conductor debe ser retirado por completo del pedal de freno antes de presionar el botón del interruptor de ignición nuevamente, para cambiarla directamente a la posición de apagado.

Fluidos de arranque

¡ADVERTENCIA!

Nunca debe utilizar fluidos de arranque o líquidos flamables en el motor diesel Cummins® (vea la etiqueta de advertencia). Nunca rocíe o derrame diesel, líquidos flamables, fluidos de arranque (éter) en el contenedor del filtro de aire, tubería de admisión, o turbocargador en un intento para encender el vehículo. Esto podría resultar en un incendio y/o explosión provocando lesiones personales serias y daño al motor.

El motor está equipado con un sistema de precalentamiento automático eléctrico. Si se siguen las instrucciones en este manual, el motor debe arrancar en todas las condiciones.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.
- Cuando abandone el vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en modo Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo, o con acceso a un vehículo que no tengan los seguros activados. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto en modo de ACC u ON/RUN. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.

Operación normal del motor diesel

Preste atención a lo siguiente cuando el motor esté encendido:

- Todas las luces del centro de mensajes están apagadas.
- Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está apagada.
- La presión del motor está por arriba de los 10 psi (69 kPa) en ralentí.
- Operación del voltímetro:

El voltímetro podría mostrar fluctuación en el medidor a distintas temperatura del motor. Esta operación cíclica es provocada por el ciclo postcalentamiento del sistema de calentador del múltiple de admisión. El número de ciclos y el tiempo de la operación cíclica es controlado por el módulo de control del motor. La operación postcalentamiento puede estar activa por varios minutos, posteriormente el sistema eléctrico y el voltímetro se estabilizarán.

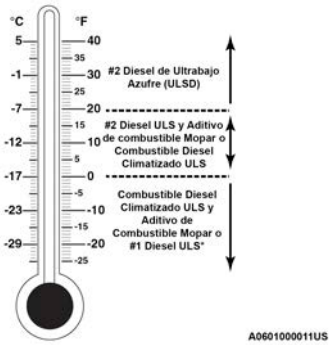
La acción cíclica provocará una atenuación temporal de los faros, luces interiores, y también una notable reducción de la velocidad del ventilador.

Precauciones en clima frío

La operación en temperaturas ambientales por debajo de los 0°C (32°F) puede requerir de consideraciones especiales. La siguiente tabla le sugiere estas opciones:

Rango de operación del combustible

NOTA: Utilice SÓLO combustible diesel de ultra bajo azufre (ULSD).



El Diesel de ultra bajo azufre de tipo “1” sólo debe utilizarse cuando existen bajo condiciones árticas constantes (-18°C/0°F).

NOTA:

- El uso de diesel de ultra bajo azufre climatizado o diesel de ultrabajo azufre tipo “1” puede provocar una disminución notable de rendimiento de combustible.
- El diesel de utra bajo azufre climatizado en una mezcla de ultrabajo azufre de tipo “2” y “1”, que reduce la temperatura que los cristales de ceras se forman en el combustible.
- El grado de combustible debe encontrarse claramente marcado en la bomba de la gasolinera.
- El motor requiere del uso de diesel de ultra bajo azufre. El uso de un combustible incorrecto puede provocar daño al motor y sistema de escape.
- Si no hay disponible diesel de ultrabajo azufre o climatizado, y operará el vehículo a temperaturas por debajo -6°C, bajo condiciones árticas, se recomienda el uso de tratamiento de combustible diesel Mopar® (o equivalente) para evitar la gelificación del combustible (revise la tabla anterior).
- Bajo algunas circunstancias, se podrá detectar un incremento del sonido de motor durante los segundos siguientes al arranque en frío. Esto ocurre muy probablemente porque el combustible no está formulado para las temperatura ambiental actual. Esto puede ocurrir por un día anormalmente frío, o cuando el vehículo es reabastecido en un lugar de clima cálido y es conducido a un lugar con clima mas frío. El sonido puede prevenirse utilizando atamiento de combustible diesel Mopar® (o equivalente) recomendado previamente.

Uso de aceite de motor

Para la viscosidad correcta del aceite para el motor, consulte el capítulo “Datos técnicos”.

Uso de cubierta delantera para invierno

Se debe utilizar una cubierta delantera para invierno en temperaturas ambientales por debajo de los 0°C (32°F), especialmente durante largos periodos de marcha en ralentí. Esta cubierta está equipada con 4 alerones para administrar la apertura total de la parrilla en condiciones de clima variables. Si se utiliza una cubierta delantera para invierno debe dejar los alerones en posición completamente abierta para permitir un flujo de aire apropiado al motor y enfriador del líquido de transmisión. Cuando la temperatura ambiente cae por debajo de los -17°C (0°F), los 4 alerones deberán estar completamente cerrados. La cubierta delantera para invierno puede estar disponible con su Distribuidor Autorizado.

Uso de camisa para batería

La batería pierde hasta el 60% de poder de arranque cuando la temperatura de la batería desciende a -18°C. Debido al descenso mismo de la temperatura, el motor requiere el doble de energía de arranque a las mismas RPM. El uso de camisas eléctricas de 120V AC para baterías aumentará en gran medida las capacidades de arranque a bajas temperaturas. Camisas para batería apropiadas pueden ser adquiridas a través de su Distribuidor Autorizado.

Calentamiento del motor

Evite operaciones con el pedal a fondo cuando el motor aún se encuentra frío. Cuando encienda un motor frío, aumente la velocidad de operación lentamente para permitir que la presión del aceite se estabilice a medida que el motor se calienta.

NOTA: La operación a alta velocidad, sin carga, de un motor frío puede resultar en la generación excesiva de humo blanco y un bajo desempeño del motor. Las velocidades del motor deben mantenerse por debajo de los 1,000 RPM durante el periodo de calentamiento del motor, especialmente durante condiciones de bajas temperaturas ambientales.

Su vehículo está equipado con una característica de protección que podría limitar el rendimiento del motor durante un arranque en frío en condiciones de baja temperatura. La cantidad de tiempo que el motor estará limitado dependerá de la temperatura del refrigerante del motor. La velocidad del motor podría estar limitada a 1,000 RPM después de arrancar a temperaturas por debajo del punto de congelación, y puede mantenerse limitado a 1,000 RPM por aproximadamente 2 minutos mas bajo condiciones de frío severas.

NOTA: Si las temperaturas ambientales son bajas y la temperatura del anticongelante se encuentra por debajo de los 82°C, la marcha a ralentí del motor aumentará lentamente a 1,000 RPM después de dos minutos de ralentí, si se cumplen las siguientes condiciones:

- Su pie esta fuera del pedal del freno y acelerador.
- La transmisión automática está en “P” (Estacionamiento).
- Aplicar el pedal del acelerador cancelará el ralentí acelerado.
- Operar el freno de motor en ralentí mejorará significativamente el rango de calentamiento y mantendrá el motor cerca de una temperatura operacional durante el ralentí extendido.

Motor en ralentí

Evite un ralentí extendido. Largos periodos de ralentí pueden ser dañinos a su motor porque la temperatura de la cámara de combustión puede descender tanto que el combustible podría no quemarse por completo. Una combustión incompleta provocará la formación y acumulación de carbón u otros contaminantes en los anillos de los pistones, válvulas del motor, e inyectores. Adicionalmente, el combustible sin quemar puede ingresar a la caja del cigüeñal o cárter del motor, diluyendo el aceite y provocar un desgaste acelerado del motor.

Adicionalmente, si el vehículo es dejando en marcha mínima o ralentí por un tiempo extendido durante condiciones de frío extremo puede provocar congelación de la condensación al interior del sistema de ventilación de la caja de cigüeñal y restringirlo o bloquearlo, resultando en daño al motor.

Si se permite que el motor se mantenga en marcha mínima o si el vehículo es conducido a bajas velocidades de motor en ciclos mayores a dos horas, el sistema automáticamente ingresará en el modo de operación de emisiones que incrementará la marcha mínima del motor a los 900 RPM. Mientras se encuentre en este modo, que está diseñado para mantener el filtro de partículas diesel, la velocidad de marcha mínima del motor regresará a la normalidad cuando se aplica el pedal de freno. Se podrá notar un leve cambio en el tono del motor o un ligero cambio en el rendimiento del motor mientras acelera o a velocidades menores a los 32 km/h (20 mph). Este modo de operación podría durar hasta una hora de marcha mínima, o aproximadamente 20 minutos en tiempo de conducción.

Su vehículo podría estar equipado con la característica de monitoreo de voltaje durante marcha mínima o ralentí. Si se coloca alguna carga al sistema eléctrica mientras el vehículo se encuentra en estacionamiento, esta característica intentará mantener un voltaje en el sistema aumentando automáticamente la velocidad del motor a marcha en ralentí. Podría notar múltiples incrementos en la velocidad de marcha en ralentí, a un máximo de 1,450 RPM, debido a que el sistema utilizará al máximo para mantener el voltaje normal del sistema. La marcha en ralentí regresará a la normalidad cuando se retira la carga eléctrica, o cuando se aplica el pedal de freno.

NOTA: Para consultar los mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos relativos al sistema de escape del vehículo, consulte el capítulo “Tablero de instrumentos.

Característica de aumento de marcha en ralentí

La característica de aumento de marcha en ralentí controlada por el conductor le ayudará a aumentar la temperatura del cilindro y proporcionará

calentamiento adicional en la cabina, sin embargo, un tiempo de marcha en ralentí excesivo podría provocar que el sistema de emisiones no se regenere adecuadamente. Se deben evitar periodos extendidos de marcha mínima.

Esta característica utiliza los botones del control crucero para aumentar la velocidad del motor en marcha mínima y calentar rápidamente el interior del vehículo.

1. Con la transmisión en"P" (Estacionamiento), el freno de estacionamiento aplicado, y el motor encendido, presione el botón de encendido/apagado del control crucero a la posición de encendido, luego presione el botón SET (-).
2. Las RPM del motor subirán a 1,100 RPM. Para incrementar las RPM, presione y mantenga presionado el botón RES (+) y la velocidad de marcha en ralentí aumentará a 1,500 RPM. Para reducir las RPM, presione y mantenga presionado el botón SET (-) y la velocidad de marcha en ralentí disminuirá a aproximadamente 1,100 RPM.
3. Para cancelar la característica de aumento de marcha en ralentí, presione el botón CANCEL o presione el botón de encendido/apagado, o presione el pedal de freno.

Ruido

Los motores Diesel pueden emitir sonidos que pudieran parecer de preocupación. El principio de funcionamiento de un motor diesel es la ignición por compresión, donde el aire y combustible se mezclan a presión y se encienden. El clima, presión barométrica, altitud y temperatura afectarán en como se realiza la quema del combustible. Los motores sonarán de forma diferente de un dia al otro, o con respecto a vehículos de otro año modelo. Sonidos de clic, tics o un golpeteo ligero son normales y cambiarán de un día al otro, mientras el motor se asienta y puede variar con los cambios de temperatura. El sonido de clics bajo el cofre una vez que se apagó es normal dado a que los actuadores como la válvula EGR son ciclados. El ruido de la bomba de combustible pueden aumentar durante bajas velocidades o condiciones de cargas ligeras, cuando la temperatura ambiente es mayor a los 38°C (100°F) y cuando el nivel de tanque de combustible está por debajo del 10%, lo que es una condición normal del sistema de combustible y controla la estrategia. Los vehículos diesel también están equipados con un sistema de escape con tratamiento de partículas para la reducción de emisiones utilizando un filtro de partículas diesel (DPF) y un catalizado de reducción selectiva (SCR). El SCR reduce los óxidos de nitrógeno (NOx) utilizando un sistema de líquido de escape diesel (DEF). Se inyecta DEF directamente al SCR a través de un módulo dosificador. Este proceso creará un sonido de clics y a veces, se emitirá el sonido con el vehículo apagado. Esto es normal debido a que el módulo de dosificación se encuentra purgando el DEF. Si en cualquier momento se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento del motor, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado.

Apagado del motor

Deje el motor en marcha mínima o ralentí por algunos minutos antes de apagarlo. Después de una operación a carga completa, deje el motor en

marcha mínima o ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagar el motor. Este periodo de marcha en ralentí le permitirán al aceite lubricante y anticongelante disipar el exceso de temperatura en la cámara de combustión, soportes, cojinetes, componentes internos y turbocargador. Consulte la siguiente tabla para un apagado correcto.

Condiciones de conducción	Carga	Temperatura del turbocargador	Tiempo de marcha en ralentí antes de apagar el motor
Paradas constantes	Vacía	Fresco	Menos de un minuto
Paradas constantes	Media	—	Un minuto
Velocidades de carretera	Media	Caliente	Dos minutos
Tránsito de ciudad	GCWR máximo	—	Tres minutos
Velocidades de carretera	GCWR máximo	—	Cuatro minutos
Subiendo pendientes	GCWR máximo	Caliente	Cinco minutos

Apagado en marcha mínima

Esta característica puede activarse para apagar el vehículo automáticamente cuando el vehículo se mantiene en marcha mínima o ralentí por un periodo de tiempo establecido, cuando el motor se encuentra a una temperatura de operación normal. El tiempo de marcha en ralentí puede establecerse en un rango de 5 a 60 minutos, a incrementos de 5 minutos. Acuda a su Distribuidor Autorizado para activar esta característica.

Velocidad máxima del vehículo programable

Esta característica le permite al propietario establecer una velocidad máxima al vehículo. La velocidad máxima del vehículo puede establecerse entre 64 km/h (40 mph) y 140 km/h (87 mph).

NOTA: NO establezca una velocidad máxima mayor al valor de grado máximo de velocidad en los neumáticos instalados en su vehículo.

Precauciones de operación

Evite el sobrecalentamiento del motor

La temperatura máxima del refrigerante (anticongelante) del motor (una mezcla de 50% de etilenglicol y 50% agua) no debe exceder el rango normal de operación 116°C (240°F) y los 21 psi (145 kPa) de presión en la tapa.

Usualmente la temperatura del refrigerante (anticongelante) del motor indicada durante la operación estará a la izquierda de la parte central, dentro del rango de operación normal.

Evite la operación a baja temperatura del refrigerante

La operación continua a baja temperatura del refrigerante (anticongelante), por debajo del rango normal de 60°C (140°C) puede ser dañina al motor. Una baja temperatura del refrigerante puede provocar una combustión incompleta que permitirá la formación de carbón y otros residuos en los anillos de los pistones e inyectores. Adicionalmente, el combustible sin quemar puede ingresar a la caja del cigüeñal o cárter del motor, diluyendo el aceite y provocar un desgaste acelerado del motor.

Recomendaciones para el sistema de enfriamiento

Para reducir un potencial sobrecalentamiento del motor y/o transmisión en condiciones de altas temperatura ambientales, realice las siguientes acciones:

- Conducción en ciudad — Cuando esté detenido, cambie la transmisión a "N" (Neutral) y aumente la velocidad de marcha en ralentí.
- Conducción en carretera — Reduzca la velocidad.
- Pendientes pronunciadas — Seleccione un rango de velocidad menor.
- Aire acondicionado — Apáguelo temporalmente.

No opere el motor con baja presión de aceite

Cuando el motor se encuentra a una operación normal de temperatura, las presiones mínimas de aceite requeridas son:

Marcha mínima de 700 a 800 RPM	10 psi (69 kPa)
A toda velocidad y carga	30 psi (207 kPa)

¡PRECAUCIÓN!

Si la presión de aceite cae por debajo de las lecturas normales, apague el motor inmediatamente. El no hacerlo puede resultar en daño inmediato y severo al motor.

No opere el motor con piezas dañadas

Todas las fallas del motor proporcionan advertencias antes que alguna pieza se dañe. Esté alerta a cambios en el rendimiento, sonidos y evidencias visuales que señalen que se requiere de servicio del motor. Algunas pistas importantes son:

- Fallo de ignición de la combustión o vibración severa.
- Pérdida de potencia súbita.
- Sonidos de motor inusuales.
- Fugas de combustible, aceite y/o refrigerante/anticongelante.
- Cambio súbito, fuera del rango de operación normal, en el cambio de temperatura del motor.
- Humo excesivo.
- Caída de presión del aceite.

Regeneración manual del filtro de partículas diesel (DPF) — Vehículos chasis cabina (si así está equipado)

En vehículos chasis cabina equipados, se puede activar una regeneración manual a través del módulo de instrumentos. La regeneración manual le permite al DPF completar una regeneración, reduciendo el nivel de hollín y otros residuos sin tener que manejar el vehículo. El vehículo debe encontrarse en “P” (estacionamiento) para acceder a esta característica, y el nivel de combustible debe ser mayor al 12.5%. Aparecerá un mensaje mostrando el tiempo restante para la completar la regeneración en el módulo de instrumentos, éste mostrará el nivel de hollín/residuos restante.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El calentador del bloque del motor calienta el motor y permite los arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de AC (corriente alterna) de 110-115 voltios con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

El cable del calentador del bloque del motor, está enrutado a través del difusor el cual se encuentra debajo de la defensa delantera, ubicado del lado derecho de ésta.

El calentador de bloque de motor debe estar conectado al menos una hora para tener el efecto adecuado de calentamiento en el motor. Incluye una tapa removible que está asegurada por un cordón de sujeción. También tiene un clip tipo C que se debe usar para guardar el cable cuando no lo utilice en los meses de invierno. Durante los meses de invierno, quite el montaje del cableado del calentador de sí mismo en el clip tipo C.

NOTA: El calentador requiere de 110 Volts (AC, Corriente Alterna) y 6.5 Amps para activar el elemento de calefacción.

Uso del calentador del bloque del motor

Para temperaturas por debajo de los -18°C (0°F), se recomienda el uso del calentador.

Para temperaturas por debajo de los -29°C (-20°F), el uso del calentador es requerido.

FRENOS

Sistema de asistencia en el frenado (BAS) (si así está equipado)

Este sistema está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta las situaciones de frenado de emergencia y la fuerza con la que se aplican los frenos para dosificar una presión óptima a los frenos y ayudar a reducir

la distancia de frenado. Este sistema complementa al Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). Aplicar los frenos rápidamente es la forma en la que se obtiene la mejor asistencia del sistema BAS. Para recibir los beneficios de este sistema Ud. deberá aplicar de manera continua la presión de frenado durante toda la secuencia para frenar el vehículo. No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no se desee frenar. Una vez que el pedal se libera el sistema BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El BAS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con BAS conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

Freno de escape diesel (frenado de motor)

El propósito de la característica del freno de escape (frenado de motor) es suministrar torque negativo (frenado) desde el motor. Típicamente, el frenado de motor es utilizado, pero no limitado a, aplicaciones de remolque donde el frenado del vehículo puede lograrse con el poder interno del motor, y por lo tanto reduciendo el uso de los frenos mecánicos del vehículo.

Los beneficios del frenado del motor son:

- Control en la conducción del vehículo.
- Reducción en el desgaste de frenos.
- Una mayor vida útil de frenos.
- Un calentamiento de cabina más rápido.

La característica de freno de escape sólo funcionará cuando el conductor lo activa presionando el botón de freno de escape hasta que el indicador del freno de escape se encienda. El modo de escape normal (fuerza completa) es señalado con una luz indicadora del freno de escape amarilla.



Interruptor del freno de escape

Una vez que la luz indicadora del freno de escape se enciende y el vehículo se mueve a mas de 8 km/h (5 mph), el freno de escape operará automáticamente cuando el conductor retira la presión del pedal del acelerador. El

frenado de motor o escape es más efectivo cuando las RPM son altas. La transmisión automática realizará un cambio de velocidad de forma agresiva en modo TOW/HAUL cuando se activa el freno de escape para aumentar el rendimiento del frenado.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la característica de freno de escape cuando conduzca en condiciones resbalosas o congeladas debido a que el aumento de frenado de motor puede provocar el deslizamiento de las ruedas traseras y derrapar el vehículo con una posible pérdida de control de este, lo que podría provocar un accidente resultando en posibles lesiones personales o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No se recomienda el uso de frenos de escape del mercado de accesorios no oficiales y pueden provocar daño al motor.

NOTA: Para un poder de frenado óptimo se recomienda utilizar el freno de escape mientras se encuentra en modo TOW/HAUL.

La característica de freno de escape puede utilizarse también para reducir el tiempo de calentamiento del motor. Para usar el freno de escape como dispositivo de calentamiento, el vehículo debe encontrarse detenido o moviéndose a menos de 8 km/h (5 mph), la luz indicadora de freno de escape debe encontrarse encendida, y la temperatura del anticongelante debe encontrarse por debajo de los 82°C (180°F) y temperatura ambiente por debajo de los 16°C (60°F).

Freno de escape automático "inteligente"

La tecnología de Freno de escape automático "inteligente" proporciona características de frenado de escape/motor más suave, menos agresivo, durante descensos muy pronunciados. Aunque es posible aplicar la fuerza de frenado completa en caso de ser necesario, el freno de escape automático "inteligente" podría no aplicarla si la velocidad del vehículo no está aumentando. El freno de escape automático "inteligente" está pensado para mantener la velocidad del vehículo.

El freno de escape automático "inteligente" puede activarse presionando el botón de freno de escape (en el conjunto de interruptores central) nuevamente después de activar el freno de escape completo. La luz indicadora del freno de escape en la pantalla del módulo de instrumentos cambiará de color amarillo a verde cuando se activa el freno de escape automático "inteligente". Presionar el botón nuevamente apagará el modo de freno de escape.

Asistencia hidráulica del freno (si así está equipado)

El sistema de asistencia de freno proporciona una asistencia hidráulica que comparte líquido del sistema de asistencia a la dirección. Puede experimentar sonidos de clic, siseos o silbidos del sistema de asistencia durante condiciones de frenado severo.

NOTA: En bajas temperaturas, el esfuerzo de aplicación de freno será mayor de lo normal hasta que el líquido de dirección alcance la temperatura de operación.

Freno De Estacionamiento

Antes de salir del vehículo, cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado, También asegúrese que el selector de cambio de velocidades en la posición de estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento accionado con el pie está ubicado debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, oprima firmemente el pedal del freno de estacionamiento completamente. Para liberar el freno de estacionamiento, tire de la palanca liberadora del freno de estacionamiento.



Liberador del freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición encendido, se ilumina la “Luz de advertencia de los frenos” en el módulo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado y la transmisión colocada en velocidad, la “Luz de advertencia de los frenos” destellará. Si se detecta que el vehículo se está moviendo, sonará una campanilla para advertir al conductor. Libere completamente el freno de estacionamiento antes de tratar de mover el vehículo.
- Esta luz muestra únicamente que está aplicado el freno de estacionamiento. No indica el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia la acera en una cuesta descendente y al contrario de la acera en una cuesta ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en estacionamiento (P), de lo contrario la carga sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil mover la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento (P). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento (P) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente.
- No deje el transmisor de llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños). El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo asegúrese de dejar la transmisión en estacionamiento (P). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la “Luz de advertencia de los frenos” se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto es indicación de una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor autorizado

TRANSMISIONES

Transmisión automática

Debe presionar y sostener el pedal de freno cuando cambie fuera de la posición de estacionamiento “P”.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de ralentí. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.
- La transmisión podría no acoplar el rango “P” (Estacionamiento) si el vehículo se encuentra moviéndose. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a “P” (Estacionamiento) y verifique que el indicador de la posición de la transmisión se encuentre encendido completamente sólido en “P” (Estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido y se indique la posición “P” (Estacionamiento) correctamente antes de salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor esta encendido. Antes de salir del vehículo, usted siempre debe detener el vehículo por completo, aplicar el freno de estacionamiento, cambiar la transmisión a “P” (estacionamiento), apagar el motor y retirar el transmisor del vehículo. Una vez que la llave ha sido removida de la ignición (o en vehículos con sistema Keyless Enter ‘N Go, cuando la ignición está en la posición de apagado [OFF]), la transmisión queda asegurada en la posición “P” (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando deje su vehículo siempre asegúrese de que la ignición quede en el modo de “OFF” (apagado), retire el transmisor de la llave de la ignición y asegúrelo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave), y asegure el vehículo.
- Nunca utilice la posición de estacionamiento “P” como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en (P) estacionamiento. Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en (P) estacionamiento antes de salir del vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

La transmisión se puede dañar si no se observan las siguientes precauciones:

- Cambie a “P” (estacionamiento) solamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de “R” (reversa), “P” (estacionamiento) o NEUTRAL a ninguna otra velocidad de avance cuando el motor esté arriba de la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, asegúrese que su pie esté firmemente apoyado en el pedal del freno.

Interbloqueo de posición de estacionamiento y la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la ignición y la posición de estacionamiento (P) por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en estacionamiento (P) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de OFF (apagado). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en P (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo OFF (apagado).

NOTA: La transmisión NO se bloquea en P cuando el interruptor de ignición está en modo ACC (aún cuando el motor se encuentre apagado). Asegúrese que la transmisión se encuentre en P y que el interruptor de ignición esté en OFF (no en modo ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI)

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de estacionamiento, el motor debe estar funcionando y se debe de oprimir el pedal del freno. El pedal de freno debe presionarse para cambiar de “N” a “D” o “R” cuando el vehículo se encuentra detenido o moviéndose a baja velocidad. Para vehículos equipados con transmisión de 6 velocidades, para cambiar la transmisión fuera de “P” (estacionamiento), la ignición tiene que estar en modo Encendido/En Marcha (ON/RUN, con el motor encendido o no) y el pedal de freno presionado.

Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)

El selector de velocidades (palanca de cambios) está montado en el costado derecho de la columna de dirección. Deberá presionar el pedal del freno para mover el selector fuera de la posición de estacionamiento (“P”) o neutral cuando el vehículo esté detenido o a una velocidad baja. Para cambiar entre múltiples cambios en una vez como de “P” a “D”, simplemente coloque el selector a la posición apropiada. Seleccione “D” (conducir) para conducción normal.



Selector de velocidades electrónico

NOTA: En caso de una falta de coincidencia entre la posición del selector de cambios y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona “P” mientras conduce), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición adecuada, o el cambio solicitado

pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios en función de las entradas del conductor, junto con las condiciones ambientales y de la carretera. Los componentes electrónicos de transmisión son de autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un nuevo vehículo pueden ser algo abruptos. Esta es una condición normal y se desarrollarán cambios de precisión dentro de unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Cambiar de “D” (conducir) a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) o viceversa debe hacerse únicamente después de que se libera el pedal del acelerador y el vehículo se encuentra detenido. Asegúrese de mantener su pie en el pedal del freno cuando gire el indicador de cambios rotativo.

La caja de cambio de velocidades solamente cuenta con las posiciones de “P” (estacionamiento), “R” (reversa), “N” (neutral), y “D” (conducir). Se pueden hacer cambios manuales utilizando el control de rangos de velocidad ERS (que se describe más adelante en esta sección).

Presione los interruptores Gear-/Gear+ (en el volante) mientras esté en la posición “D” (conducir) se seleccionará el rango más alto disponible de la transmisión y se mostrara ese rango en el panel como 1, 2,3, etc. Refiérase a los modos de operación ERS más adelante. Algunos modelos mostrarán ambos, el selector y el rango actual mientras esté en el modo ERS.

Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia de la posición de estacionamiento a neutral o a algún rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir que la velocidad seleccionada se acople completamente antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor esta frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el pedal del freno antes de colocar la palanca de la transmisión en estacionamiento (P), de otra manera el mecanismo de la transmisión hará difícil hacer el cambio del selector de la transmisión fuera de “P”. Como precaución, gire las llantas en contra de la curva en una bajada.

NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a estacionamiento (P).
- Apague el motor.

- Retire el transmisor de llave.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de P o N a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz.
- Antes de mover la transmisión a un rango fuera de estacionamiento, deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno, de otra manera podría provocar daños al selector de cambios.

Los siguientes indicadores son para asegurarse que ha colocado la transmisión en la posición de P (Estacionamiento) adecuadamente:

- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique “P” (Estacionamiento) y que no esté destellando.
- Con el pedal del freno liberado, verifique que el selector de la transmisión no se mueva de la posición “P” (Estacionamiento).

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición “P” si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor cuando baje una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en neutral (N), puede ocasionar daños severos en la transmisión.

Conducción (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), seleccione el modo TOW/HAUL o use el sistema de Selección Electrónica del Rango (ERS) (refiérase a “Funcionamiento del sistema de Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS)” en esta sección) para seleccionar un rango más bajo de cambios. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento

y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

En temperaturas extremadamente frías (-30°C / -22°F o menos), la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. La operación normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión alcance un nivel adecuado.

Modo de transmisión "Limp Home"

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para condiciones anormales. Si se detecta una condición que pudiera resultar en daños a la transmisión, el modo de seguridad de la transmisión limp home es activado. En este modo, la transmisión puede operar sólo en ciertas velocidades, o no puede cambiar en absoluto. Si el limp home está activado, la transmisión permanecerá en la posición del rango hasta que el vehículo sea llevado a paro total. Después de que el vehículo este parado, la transmisión permanecerá en el segundo rango sin importar en qué posición de rango se haya seleccionado. Las posiciones estacionamiento, reversa y neutral seguirán trabajando. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. El limp home, permitirá que el vehículo sea llevado con un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en los que el mensaje en el panel indique que la transmisión podría no engranar nuevamente después de que se apague el motor, realice el siguiente procedimiento en algún lugar ya preparado (preferentemente con su distribuidor autorizado).

1. Pare el vehículo
2. Cambie el selector de cambios a la posición de estacionamiento o de no ser posible a neutral.
3. Gire el interruptor de la ignición a la posición de asegurado/apagado.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor
6. Cambie al rango deseado. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, es necesario servicio de parte de su Distribuidor Autorizado.

Operación de Selección Electrónica del Rango (ERS, si así está equipado)

La Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS) le permite al conductor limitar el rango máximo de velocidad cuando la caja de transmisión se encuentra en la posición "D". Por ejemplo, si cambia la transmisión a la

posición 4 (cuarta velocidad), la transmisión no cambiara a un rango mayor de tercera velocidad (a menos que sea para prevenir que el motor se sobre revolucione), pero si cambiara a segunda y primera normalmente.

Puede cambiar entre los modos “D” y ERS a cualquier velocidad del vehículo. Cuando la caja de cambios se encuentre en la posición “D”, la transmisión funcionará automáticamente, cambiando entre todos los rangos de velocidades disponibles. Si presiona el interruptor de Gear- en el volante, activará el modo ERS, desplegará el rango de velocidad actual en el panel, y mantendrá ese rango como el máximo disponible. Una vez que se encuentre en el modo ERS, puede presionar los interruptores Gear “+” o Gear “-” para cambiar la velocidad máxima disponible.



Control ERS

1 - Interruptor Gear + 2 - Interruptor Gear -

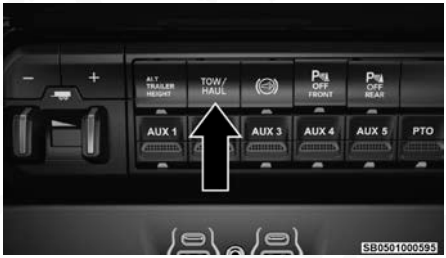
Para salir del modo ERS, simplemente presione y sujete el interruptor Gear+ hasta que el límite del rango aparezca nuevamente en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No realice cambios descendentes para un frenado con motor adicional en superficies resbalosas. Las llantas podrían perder tracción y el vehículo podría patinar, causando alguna colisión o herida.

Cuándo utilizar el modo TOW/HAUL (arrastre/remolque, si así está equipado)

Cuando se conduce en áreas con cuestas, remolcando un remolque, transportando una carga pesada, etc. y ocurren cambios frecuentes en la transmisión, presione el interruptor de modo de arrastre/remolque (TOW/HAUL). Esto mejorará el desempeño y reducirá el potencial de sobre calentamiento o una falla de la transmisión debido a los cambios excesivos.



Interruptor Tow/Haul

La luz indicadora de arrastre/remolque (TOW/HAUL Light) se iluminará en el tablero de instrumentos para indicar cuándo se ha activado el interruptor. Al presionar el interruptor una segunda vez regresará a la operación normal. La operación normal siempre está por default al encender el motor. Si se desea el modo de arrastre/remolque (TOW/HAUL), el interruptor se debe presionar cada vez que el motor se arranca.

¡ADVERTENCIA!

No use la característica de Tow/Hall al conducir por caminos con hielo o en condiciones resbalosas. El aumento del frenado puede causar que las llantas se deslicen y podría perder el control, lo cual podría causar un accidente y salir seriamente lastimado o causarle la muerte.

FUNCIONAMIENTO DE ENERGÍA DE ARRANQUE (PTO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo puede estar equipado con preparación para PTO, que le permitirá instalar un complemento del mercado de accesorios con una toma de fuerza impulsada por transmisión (PTO). El cliente tendrá la capacidad de operar el PTO en cualquier modo “estacionario” o “móvil”. Los vehículos se ajustarán de fábrica al modo “estacionario”. Para seleccionar un modo distinto, o cambiar cualquier otro ajuste del PTO, tendrá que entrar en el menú de vehículo comercial en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para más información de PTO en su vehículo, consulte a su Distribuidor Autorizado o ingrese al sitio: https://www.converters-and-stellantis.com/

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Los camiones con tracción en las cuatro ruedas pueden estar equipados con caja de transferencia de cambios electrónicos o con la caja de transferencia de cambios manual.

Caja de transferencia de cambios electrónicos (interruptor de 4 posiciones) (si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (tracción en las cuatro ruedas), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de 4 posiciones

Esta caja de transferencia de cambios electrónica provee cuatro modalidades de posiciones:

- Tracción de dos ruedas de rango alto (2WD)
- Tracción de cuatro ruedas de rango alto (4WD HIGH)
- Tracción de cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW)
- Neutral (neutral)

Para obtener información adicional acerca del uso apropiado de cada posición de modo en la caja de transferencia, vea la siguiente información:

2WD

Rango alto de la tracción en las ruedas traseras – Conducción normal en calles y carretera. Caminos con superficie seca y dura.

4WD HIGH (rango alto)

Rango alto de la tracción de cuatro ruedas – Este rango bloquea ambas flechas cardán, forzando a las llantas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Tracción adicional sólo para superficies de camino flojas o resbaladizas.

4WD LOW (rango bajo)

Rango bajo de la tracción de cuatro ruedas - baja velocidad para la tracción en las cuatro ruedas. Bloquea juntas las flechas cardán delantera y trasera. Obliga a las llantas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Tracción adicional y potencia de arrastre máxima sólo para superficies de camino flojas, resbaladizas. No exceda los 40 km/h (25 mph).

N (Neutral)

Neutral - Desacopla las flechas cardán delantera y trasera del tren motriz. Para utilizarse en arrastre plano detrás de otro vehículo. Refiérase a “Remolque recreativo” en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otros podrían salir heridos si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición neutral sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición neutral de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, la delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión. El freno de estacionamiento siempre se debe aplicar cuando el conductor no está en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no se coloque “P” (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo. Siempre coloque el vehículo en alto completamente antes de cambiar a “P”, y verifique que el indicador de posición de la transmisión indique “P” sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y de que la posición de estacionamiento esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia está diseñada para conducirse en la posición de tracción en 2 ruedas (2WD) para condiciones normales de ciudad y carretera como caminos con superficie seca dura. Conducir el vehículo en modo de tracción en 2 ruedas (2WD) proporcionará un mejor rendimiento de combustible debido a que el eje delantero no se encuentra acoplado.

Cuando se requiere tracción adicional, se puede usar la posición 4WD HIGH y 4WD LOW para bloquear juntas las flechas cardán delantera y trasera, obligando la rotación de las llantas delanteras y traseras a la misma velocidad. Esto se logra girando el interruptor del control 4WD a la posición deseada.

Las posiciones 4WD HIGH y 4WD LOW están diseñadas exclusivamente para caminos con superficies sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4WD HIGH y 4WD LOW sobre caminos con superficie seca y dura puede acelerar el desgaste de las llantas y dañará los componentes del tren motriz.

NOTA: La posición neutral de la caja de transferencia se selecciona presionando el botón localizado en la esquina inferior izquierda del interruptor de control del 4WD. La posición neutral de la caja de transferencia se utiliza solamente para remolque recreativo. Consulte “Remolque recreativo” en esta sección.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW) están localizadas en el módulo de instrumentos e indican la selección de caja de transferencia actual deseada. Cuando selecciona una posición de la caja de transferencia diferente, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si todas las condiciones de cambio se presentan:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si no se cumplen uno o más de los requisitos de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando.
3. La caja de transferencia no cambiará.

NOTA: Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, gire la perilla de control hacia la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección. Para encontrar los requisitos de cambio consulte "Procedimiento de cambios" de su caja de transferencia, localizada en esta sección del manual del propietario.

La luz de advertencia SERV 4WD (servicio 4WD) monitorea el estado del sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz "SERVICE 4WD" está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y/o causar lesiones personales.

NOTA: No intente hacer un cambio cuando solamente las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes de impulsión.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición 2WD o la de la posición 4WD HIGH a una velocidad de carretera dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de las llantas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona tracción mejorada, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

NOTA:

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición previa se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido. Para volver a intentar un cambio: Regrese la perilla a la posición original, asegúrese de que los requisitos se han cumplido, espere 5 segundos y trate de nuevo el cambio.

- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

2WD a 4WD HIGH

Presione la posición deseada en los interruptores de control 4WD para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre 2WD y 4WD HIGH pueden realizarse con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará / desacoplará más rápido si libera momentáneamente el pedal del acelerador después de activar el interruptor de control. Si se detiene el vehículo, el interruptor de ignición debe encontrarse en la posición de encendido (ON) con el motor encendido o apagado. Este cambio no podrá ser completado si el interruptor de ignición está en la posición de accesorios (ACC).

NOTA: El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permitirá cambios entre 2WD / 4WD HIGH si las ruedas frontales y/o traseras están deslizándose (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá encendida. En esta situación, reduzca la velocidad y detenga el deslizamiento de las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD HIGH a 4WD LOW

NOTA: cuando cambio a o fuera de 4WD se podría percibir ruido de engranaje. Este sonido es normal y no demerita al vehículo u ocupantes.

El cambio puede realizarse con el vehículo en movimiento de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) o completamente detenido. Usted puede utilizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor encendido, y rodando a una la velocidad de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).
2. Cambie la transmisión a “N” (Neutral).
3. Mientras se está moviendo, presione la posición deseada en los interruptores de control de la caja de transferencia.
4. Después del encendido de la luz indicadora de la posición (no destellando), cambie la transmisión a una velocidad al frente.

Procedimiento alterno

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Con el interruptor de ignición en la posición de encendido (ON) y el motor encendido, cambie la transmisión a “N” (Neutral).
3. Presione la posición deseada en los interruptores de control de la caja de transferencia.

4. Después del encendido de la luz indicadora de la posición (no destellando), cambie la transmisión a una velocidad al frente.

NOTA:

- Si los pasos 1 o 2 del procedimiento preferido o alterno no se cumplen antes de intentar realizar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada destellará de forma contínua mientras la luz indicadora de la posición original se encuentra encendida, hasta que todos los requerimientos sean cumplidos.
- El interruptor de ignición debe encontrarse en la posición de encendido (ON) para que el cambio pueda realizarse y las luces indicadoras operen. Si la ignición no se encuentra en la posición de encendido (ON), el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no estarán encendidas o destellando.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El diferencial de deslizamiento limitado suministra tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, particularmente cuando hay una diferencia de tracción en la superficie bajo la llanta izquierda o derecha trasera. Durante conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado se desempeña en forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas, el diferencial otorga un mayor torque en la rueda trasera que tenga mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil durante las condiciones de manejo resbalosas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbalosa, una aplicación suave del acelerador proporciona una máxima tracción. Cuando inicia con una sola llanta trasera en una superficie altamente resbalosa, la aplicación suave y momentánea del freno de estacionamiento podría ser necesaria para obtener máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!
En vehículos equipados con diferencial de deslizamiento limitado nunca se debe poner en marcha el motor si tienen una llanta trasera al aire, ya que el vehículo podría avanzar con la llanta que está tocando el piso y podría perder el control del vehículo.

Debe tener cuidado de evitar aceleraciones repentinas cuando ambas ruedas traseras estén en superficie resbalosa. Esto podría ocasionar que ambas ruedas traseras giren y permitan que el vehículo deslice hacía los costados del camino o de una curva.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Reabastecimiento de combustible (motor a gasolina)

Si pierde o daña el tapón de llenado de combustible, asegúrese que el reemplazo es el apropiado para este vehículo.

1. Retire el tapón de llenado de combustible girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Inserte la pistola despachadora de combustible en la boca de llenado.
3. Reabastezca el vehículo con combustible.

NOTA:

- Cuando la pistola despachadora emite un sonido de “clic” o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
- Espere 5 segundos antes de retirar la pistola despachadora para permitir que el exceso de combustible pueda drenarse de la pistola despachadora.

4. Retire la pistola despachadora, y reinstale el tapón de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material para fumar dentro o cerca del vehículo cuando no esté instalado apropiadamente el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible en el vehículo con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se utiliza un tapón de combustible inadecuado (tapón de gasolina), se pueden provocar daños al sistema de combustible o al sistema de control de emisiones. Un tapón que no ajuste correctamente podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible. Asimismo, un tapón no original que no se ajuste adecuadamente puede provocar que se encienda la “Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)”, debido a los vapores de combustible que escapan del sistema.
- Un tapón de combustible que no ajuste correctamente puede ocasionar que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no “llene hasta el borde” el tanque de combustible después de que se detiene la boquilla.

NOTA: Apriete el tapón hasta escuchar un sonido de “clic”. Esta es una señal de que el tapón esta apretado adecuadamente.

La luz de MIL en el tablero puede encenderse si el tapón de la gasolina no se encuentra apretado adecuadamente. Asegúrese de apretar correctamente el tapón cada vez que rellene el tanque de combustible.

¡ADVERTENCIA!

Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina en el piso cuando los llene.

Mensaje del tapón de gasolina suelto

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de combustible está instalado flojo, mal apretado o dañado, aparecerá el mensaje "gascap" en el módulo de instrumentos. Apriete el tapón de combustible hasta escuchar un "clic". Esto indica que el tapón de combustible se ha apretado correctamente. Oprima el botón correspondiente para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje aparecerá la siguiente ocasión que se arranque el vehículo.

Reabastecimiento de combustible (motor a diesel)

Si pierde o daña el tapón de llenado de combustible, asegúrese que el reemplazo es el apropiado para este vehículo.

1. Retire el tapón de llenado de combustible girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Inserte la pistola despachadora de combustible en la boca de llenado.
3. Reabastezca el vehículo con combustible.

NOTA:

- Cuando la pistola despachadora emite un sonido de "clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
- Espere 5 segundos antes de retirar la pistola despachadora para permitir que el exceso de combustible pueda drenarse de la pistola despachadora.

4. Retire la pistola despachadora, y reinstale el tapón de combustible.

¡ADVERTENCIA!

Puede provocar un incendio si bombea combustible en un contenedor portátil al interior del vehículo. Usted puede resultar quemado. Siempre coloque los contenedores de combustible portátiles al exterior en el piso cuando los reabastezca.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no "llene hasta el borde" el tanque de combustible después de que se detiene la boquilla.

NOTA:

- Cuando la pistola despachadora de combustible emite un sonido de "clic" o se apaga, el tanque de combustible está lleno.
- Apriete el tapón hasta escuchar un sonido de "clic". Esta es una señal de que el tapón esta apretado adecuadamente.
- Asegúrese que el tapón de combustible es apretado correctamente cada vez que reabastece el combustible.

Líquido de escape Diesel

Su vehículo está equipado con un sistema de catalizador de reducción selectivo (SCR) para cumplir con los estrictos estándares de emisiones diesel requeridos por la agencia de protección ambiental (EPA) de Estados Unidos.

El propósito del sistema SCR es para reducir al mínimo el nivel de NOx (óxidos de nitrógeno emitidos por el motor) que son dañinos a la salud y al ambiente. Se inyecta una pequeña cantidad de líquido de escape diesel (DEF) antes de su llegada al catalizador, donde al evaporarse, se convierten los NOx que generan el smog, a nitrógeno (N_2) y vapor de agua (H_2O), dos componentes naturales en el aire que respiramos. Puede operar su vehículo con el confort que su vehículo está contribuyendo a generar un ambiente mas limpio y sano para esta y otras generaciones.

Vista general del sistema

Este vehículo está equipado con un sistema de inyección de líquido de escape diesel (DEF) y catalizador de reducción selectiva (SCR) para cumplir con los requerimientos de emisiones.

El sistema de inyección de DEF consiste de los siguientes componentes:

- Tanque del DEF
- Bomba del DEF
- Inyector del DEF
- Líneas del DEF calefactadas electrónicamente
- Módulo de control del DEF
- Sensores NOx
- Sensores de temperatura
- Catalizador SCR
- Sensor UQS

Para advertencias y mensajes del sistema, consulte el capítulo “Tablero de instrumentos”.

NOTA:

- Su vehículo puede estar equipado con un sistema de inyección de DEF. Usted puede escuchar ocasionalmente un sonido de clic. Esto es una operación normal.
- La bomba DEF se activará por un periodo de tiempo después del apagado del motor para purgar el sistema DEF. Esto es una operación normal.

Almacenamiento del líquido de escape diesel

El líquido de escape diesel (DEF) se considera un producto muy estable y con una larga vida útil. Si el DEF se mantiene en temperaturas entre -12°C y 32°C (10°F y 90°F), durará al menos un año.

El DEF está sujeto a congelación bajo condiciones de bajas temperatura. Por ejemplo, el DEF pueden congelarse a temperaturas de o por debajo

de los -11°C (12°F). El sistema ha sido diseñado para operar en estos ambiente.

NOTA: Cuando trabaje con el DEF, es importante saber que:

- Cualquier contenedor o partes que entren en contacto con el DEF debe ser compatible con éste (plástico o acero inoxidable). Cobre, latón, aluminio, hierro o acero no inoxidable deben ser evitados ya que pueden ser sujetas a corrosión si entran en contacto con el DEF.
- Si se derrama el DEF, debe ser limpiado por completo.

Agregando líquido de escape diesel (DEF)

El medidor DEF (ubicado en el módulo de instrumentos) mostrará el nivel restante de DEF en el tanque.

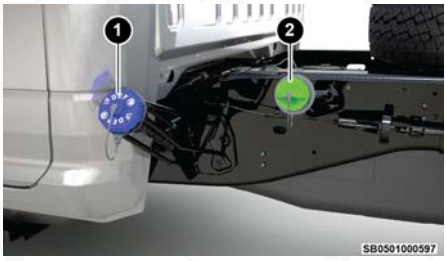
NOTA:

- Las condiciones de manejo (altitud, velocidad del vehículo, carga, etc.) afectarán en la cantidad de DEF utilizado por el vehículo.
- Otro factor es que la temperatura externa puede afectar el consumo de DEF. En condiciones frías, de -11°C (12°F) y menores, el medidor DEF puede permanecer fija en posición y no moverse por periodos extendidos de tiempo. Esto es una función normal del sistema.
- Existe un calentador eléctrico del tanque del DEF que funciona automáticamente cuando sea necesario. Si el suministro de DEF se congela, el vehículo operará normalmente hasta que se descongele.

Procedimiento de llenado del DEF

NOTA: Consulte el capítulo "Especificaciones técnicas" para el líquido apropiado.

Retire el tapón del tanque del DEF (ubicado en el costado del conductor, cerca de la boca de llenado de combustible).



Tapón del DEF y llenado de combustible en modelos chasis cabina

1 — Ubicación del tapón de llenado de líquido de escape diesel (DEF)

2 — Ubicación del tapón de llenado de diesel

NOTA:

- Al medidor DEF puede tomarle hasta 5 segundos para actualizarse después de agregar un galón o más de DEF al contenedor. Si tiene una falla

relativa al sistema DEF, el medidor podría no actualizarse al nuevo nivel. Acuda a su Distribuidor Autorizado.

- El medidor DEF podría no actualizarse inmediatamente después de un reabastecimiento si la temperatura del DEF es menor 4°C (39°F). El calefactor del tanque del DEF aumentará la temperatura del líquido y le permitirá al medidor actualizarse después de un periodo de acción. Bajo condiciones muy frías, es posible que el medidor no se actualice sino hasta después de múltiples ciclos de conducción.
- A los 4°C (40°F) usted puede un incremento en el medidor debido al descongelamiento del tanque. El medidor y el sensor de nivel están trabajando correctamente y se actualizarán correctamente cuando el DEF se descongele por completo.
- Un sobrellenado del tanque DEF puede provocar el encendido de la luz MIL/código de falla y lecturas incorrectas del nivel del mismo.

Reabastecimiento con pistolas despachadoras

Puede reabastecer en cualquier distribuidor DEF.

Proceda como se menciona a continuación:

- Inserte la pistola despachadora en la boca de llenado, inicie el reabastecimiento y detenga el llenado al primer corte de suministro (el corte de suministro indica que el tanque DEF está lleno). NO sobrellene, para prevenir el derrame de DEF.
- Retire la pistola despachadora.

Reabastecimiento con contenedores

Proceda como se menciona a continuación:

- Verifique la fecha de expiración.
- Lea las advertencias en la etiqueta antes de vaciar el contenido de la botella en el tanque del DEF.
- Después de que la indicación aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos, llene el tanque DEF con no mas de 22 L (6 gal).

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar derrame de DEF, y un posible daño en el tanque por sobrellenar, no llene el tanque DEF hasta el borde o “a tope”.
- NO SOBRELLENE. El DEF se congelará a los -11°C (12°F). El sistema DEF está diseñado para trabajar a temperaturas por debajo del punto de congelación del DEF, sin embargo, si el tanque se sobrellena y se congela, puede dañar el sistema.
- No intente encender su motor si accidentalmente agrega DEF al tanque de diesel, dado a que puede dañar severamente su motor, incluyendo, pero no limitado a la bomba de combustible e inyectores.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca agregue algo distinto al DEF al tanque DEF, especialmente cualquier forma de hidrocarbono como combustible diesel, aditivos de sistema de combustible, gasolina, o cualquier producto basado en petroleo. Aún una muy pequeña cantidad de esto, de menos de 100 partes por millón o menos contaminará al sistema DEF por completo, y requerirá de reemplazo. Si los propietarios utilizan un contenedor, embudo o despachador para reabastecer el tanque DEF, deberán ser nuevos o que sólo han sido utilizados para abastecer DEF. Mopar® puede tener disponible un despachador para abastecimiento de DEF.

Detenga el abastecimiento del tanque DEF inmediatamente si derrama DEF o si este es expulsado del cuello de llenado.

Reinsatle el tapón en la boca de llenado de DEF.

Llenado del tanque DEF en clímas fríos

Debido a que el DEF comienza a congelarse a -11°C (12°F), su vehículo está equipado con un sistema de calentamiento DEF automático. Esto le permite al sistema de inyección para operar apropiadamente a temperaturas por debajo de los -11°C (12°F). Si su vehículo no es operado por largos periodos de tiempo durante temperaturas por debajo de -11°C (12°C), el DEF en el tanque podría congelarse. Si el tanque se sobrellena y se congela, podría dañarse. Por lo tanto, no sobrellene el tanque DEF.

Debe ser extremadamente cuidadoso cuando llene utilizando contenedores portátiles para evitar el sobrellenado. Registre el nivel del medidor DEF en el módulo de instrumentos. Usted puede agregar un máximo de 7.5L (2 gal) utilizando contenedores portátiles cuando el medidor DEF marque 1/2 lleno.

CARGA DEL VEHÍCULO

Límite de peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la lanza del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantera y trasera no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un camión puede transportar, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, las opciones y la carga.

Límite de peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda la

GAWR de cada eje. El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, resortes, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño del rin

Éste es el tamaño de rueda adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completa.

Peso vehicular

El peso vehicular de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores de peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento. El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido.

El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El peso del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro de el GVWR especificada. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Estibe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir. La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso sobre la forma de dirección y manejo del vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de el GVWR o de el GAWR delantera y trasera máxima. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la forma en que su vehículo se maneja. Esto podría ocasionar que perdiera el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Descripción

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que se puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información:

Límite de peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, los pasajeros, la carga y el peso de la lanza. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda el GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado dentro o en el remolque en su condición “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es de 2, 267 kg (5,000 libras) o más, se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para asegurar un manejo estable de su vehículo. Si usa un enganche de peso estándar, podría perder el control de su vehículo y causar una colisión.

Límite de peso bruto combinado (GCWR)

El límite de peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible de su vehículo y remolque cuando se pesan conjuntamente. (Note que los límites

GCWR incluyen un peso adicional de 68 kg. (150 lb) debido a la presencia del conductor).

Límite de peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantera o trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la máxima GAWR delantera o trasera. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las medidas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la lanza (TW)

El peso en la lanza (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el enganche esférico por el remolque. En la mayoría de los casos no debe ser menor del 10% ni mayor del 15% de la carga del remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal del remolque

El área frontal es la altura máxima y el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si así está equipado, el TSC electrónico reconoce un remolque balanceandose y aplica automáticamente los frenos y/o reduce el poder del motor para tratar de eliminar el balanceo.

Enganche para acarreo de peso

El enganche para acarreo de peso soporta el peso de la lanza del remolque, como si el equipaje estuviera ubicado en un enganche esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de enganches son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Enganche para distribución del peso

El sistema de distribución del peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la lanza del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo

de fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un enganche de distribución del peso (equilibrador de carga) se recomiendan para pesos mayores de la lanza (TW) y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos del límite de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche de distribución del peso mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución del peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del enganche y del remolque o con un distribuidor certificado de vehículos recreativos.



SB0401000156

EJEMPLO — Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



SB0401000155

EJEMPLO — Con enganche de distribución del peso (correcto)



SB0401000167

EJEMPLO — Ajuste inapropiado de enganche para distribución del peso (incorrecto)

Ajuste de distribución de enganche recomendada

1. Coloque el camión en posición para conectar el remolque (aun no conecte el remolque).
2. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la defensa delantera hacia el piso, esta es la altura H1.



Medición de altura (H1)

3. Fije el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución todavía.
4. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la defensa delantera hacia el piso, esta es la altura H2.
5. Instale las barras y ajuste la tensión en la distribución del peso para que la altura de la defensa sea aproximadamente (H1-H2)/3+H1 (cerca de 1/2 de diferencia entre H2 y H1 cerca de una altura normal [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y el peso distribuido en el enganche para confirmar que las recomendaciones del fabricante han sido cumplidas.

Ejemplo de medida	Ejemplo de altura (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-H1)/2+H1	1044

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo “Tow/Haul” activado.

Enganche de quinta rueda

El enganche de quinta rueda es una plataforma especial alta con un acople que se monta sobre el eje trasero del vehículo de arrastre en la caja del camión. Conecta un vehículo y una quinta rueda del remolque con un pivote de acoplamiento “rey”.

Su vehículo puede estar equipado con la opción de una quinta rueda. Refiérase a las instrucciones de seguridad, cuidado, ensamble y operación proporcionadas con la quinta rueda.

Enganche de cuello de ganso

El enganche de cuello de ganso emplea un brazo acoplador de pivote que se une a una esfera montada en la cama de carga de la camioneta. El brazo acoplador conecta con el enganche montado sobre el eje trasero en la caja del camión.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque

La siguiente tabla proporciona a la industria un estándar para el peso máximo de remolque que se puede arrastrar dada la clase de enganche del remolque, y debe ser utilizada como asistencia para seleccionar el tipo de enganche de remolque correcto dependiendo de las condiciones de arrastre.

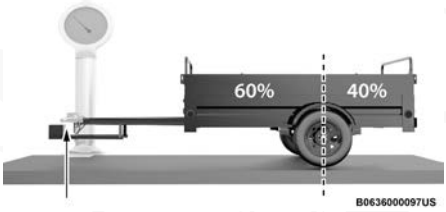
Definiciones de clasificación del gancho de remolque	
Clase	**Estándares Máximos de ganchos de remolque**
Clase I - Servicio ligero	907 kg (2,000 lb)
Clase II - Servicio medio	1,587 kg (3,500 lb)
Clase III - Servicio pesado	2,722 kg (6,000 lb)
Clase IV – Servicio extra pesado	4,535 kg (10,000 lb)
Quinta rueda/Cuello de ganso	Mayor a 4,535 kg (10,000 lb)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Límites de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	
Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.	

Pesos de arrastre de remolque (rangos de peso máximo del remolque)

Consulte a su Distribuidor Autorizado para obtener los valores máximos de arrastre de remoque de su vehículo RAM.

Peso del remolque y peso de la punta del remolque

Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en el gancho del remolque.



Distribución de peso

¡PRECAUCIÓN!

Siempre cargue el remolque con el 60% del peso en la parte delantera del remolque. Esto sitúa el 10% del peso bruto del remolque (GTW) en el gancho de arrastre de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden causar que el remolque se balancee severamente de un lado a otro provocando la pérdida de control del vehículo de arrastre y del remolque. Muchos de los accidentes de remolques son provocados por no poner las cargas más pesadas en la parte delantera del remolque.

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas / Etiqueta de información de llantas y carga".

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos:

¡PRECAUCIÓN!

- Evite arrastrar un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de funcionamiento del vehículo. Si lo hace se puede dañar el motor, ejes u otras partes del vehículo.
- Durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre de remolque, límite la velocidad a 80 km/h (50 mph) y no realice arranques con el pedal a fondo. Esto ayuda el motor y otras partes de desgaste del vehículo durante cargas.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su póliza de garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

Un arrastre inapropiado puede ocasionar un accidente o lesiones. Siga las siguientes recomendaciones para que su arrastre y remolque sea lo mas seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.

¡ADVERTENCIA!

- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre el vehículo de arrastre y el remolque. Siempre asegure las cadenas a los retenedores tipo gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la lanza del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Vehículos con remolques no deben estacionarse en una pendiente. Cuando lo haga, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de estacionamiento (P). Para los vehículos con transmisión en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre asegure o bloquee las ruedas del remolque
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo de arrastre y el remolque para que no se excedan los siguientes cuatro límites:
  - GVWR
  - GTW
  - GAWR
  - El límite de peso en la lanza para el enganche de remolque utilizado

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque utilizando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque.
- Cuando cambie las llantas, refiérase a “Llantas – Información general” para los procedimientos adecuados de cambio de la llanta. El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.

Requerimientos de arrastre — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente

se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.

- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 454 kg. (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de detención. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

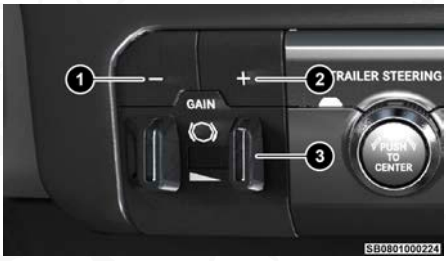
¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg. (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

Módulo integrado de frenos de remolque (ITBM, si así está equipado)

Su vehículo puede contar con el Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM) para frenos Eléctricos y frenos Electro-Hidráulicos (EOH).

NOTA: Este módulo ha sido diseñado y verificado para los frenos electrónicos de remolque. Para determinar el tipo de frenos del remolque, verifique con el fabricante del remolque.



Módulo integrado de frenos de remolque (ITBM)

1 — Botón de ajuste de ganancia -

2 — Botón de ajuste de ganancia +

3 — Palanca de control manual de frenos

El uso de la interfaz, consiste en lo siguiente:

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca hacia la derecha para activar los frenos electrónicos del

tráiler independientes de los frenos del remolque del vehículo. Si la palanca es activada mientras pisa el pedal del freno, la mayor de las dos fuerzas determinan el envío de fuerza de frenado a los del remolque.

Las luces de freno del remolque se activarán cuando el vehículo frene. Las luces de freno del remolque se activarán cuando el vehículo frene.

Luz indicadora del estatus del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión del remolque.

Si no hay detección de conexión después de que el interruptor de ignición es girado a encendido, presione los botones de ajuste “ganancia” y deslizando la palanca del control de freno manual, aparecerá el ajuste de ganancia por 10 segundos y la luz de los frenos del estado del freno no será desplegada.

Botones de Ajuste de Ganancia (+/-)

Presione estos botones, ajustará el control electrónico del freno del remolque en incrementos de 0.5. El ajuste de “ganancia” puede ser incrementada a un máximo de 10 o puede ser disminuida a 0 (no frenos de tráiler).

Ganancia (GAIN)

La ganancia se utiliza para configurar el control de frenos para una condición específica de arrastre de remolque y debe ser cambiada cuando las condiciones de remolque cambien. Cambios en la condición de arrastre incluyen la carga del remolque, carga del vehículo, condiciones de pista y clima.

Ajustando la ganancia

NOTA: Esto se debe de realizar únicamente en un ambiente libre de tráfico a velocidades aproximadas de 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque se encuentran en buenas condiciones de operación, que funcionan normalmente y están ajustados adecuadamente. Acuda con el fabricante del remolque en caso de ser necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante.
3. Cuando el remolque con frenos eléctricos/EOH (Electrohidráulicos) está conectado, debe aparecer un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos que se encuentra conectado (si la conexión no se reconoce por el ITBM, las funciones de frenado no estarán disponibles), la configuración de GANANCIA se iluminara y se deberá seleccionar el tipo de remolque adecuado de las opciones que aparecen.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca en la pantalla “TRAILER TOW”.
5. Presione la flecha DERECHA en el volante para ingresar a “TRAILER TOW”.
6. Presione la flecha DERECHA y después presione los botones UP (Arri-

ba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.

7. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.
8. En un ambiente libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y plana a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete la palanca de control manual completamente.
9. Si las llantas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de llantas), reduzca la ganancia; si las llantas del remolque giran libremente, incremente la ganancia.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la ganancia se encuentre en un punto donde las llantas estén por debajo del punto de bloqueo. Si arrastra un remolque más pesado, es posible que el bloqueo de llantas no ocurra incluso configurando la ganancia en 10.

	Light Electric (Eléctrico Ligero)	Heavy Electric (Eléctrico Pesado)	Light EOH (Electrohidráulico Ligero)	Heavy EOH (Electrohidráulico Pesado)
Tipo de Frenos del remolque	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos
Carga	*Por debajo de 10,000 lbs	*Por encima de 10,000 lbs	*Por debajo de 10,000 lbs	*Por encima de 10,000 lbs

*La selección sugerida depende y puede cambiar de acuerdo a los ajustes de rendimiento en el frenado. El estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del módulo de instrumentos. El mensaje se desplegará y sonará una campana. Se desplegará cuando haya un mal funcionamiento en la conexión del remolque, los frenos de control del remolque o en el remolque.

¡ADVERTENCIA!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede resultar en lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede provocar daños a su vehículo, el remolque, o propiedad ajena.

NOTA:

- Un control como accesorio adicional, puede estar disponible para su uso

con remolques de sistema de frenos de aire o electrohidráulicos. Para determinar qué tipo de frenos tiene el remolque y la disponibilidad de los controles, verifique con el distribuidor del fabricante.

- Si se retira el ITBM provocara errores y puede provocar daños a los módulos del sistema eléctrico y electrónico del vehículo. Verifique con su distribuidor del fabricante si es necesario instalar un módulo adicional.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque (si así está equipado)

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

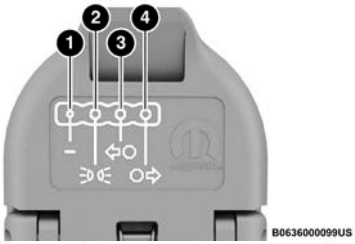
El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de 4 y 7 terminales (si así está equipado). Utilice un arnés y conector para remolque aprobados de fábrica.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

El vehículo incluye todas las conexiones eléctricas y sólo tiene que conectar el arnés a un conector del remolque. Refiérase a las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un barco (o cualquier otro dispositivo enchufado en la conexión eléctrica del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de limpiar el área de agua.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Estacionamiento
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Freno / direccional derecha



Conector de 7 clavijas

1 — Luces de reversa
2 — Luces de marcha
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno / direccional derecha
7 — Frenos eléctricos

Revisión de luces del remolque (si así está equipado)

Esta característica, correrá una secuencia de verificación en las luces de remolque. Si así está equipado, se encontrará disponible en el módulo de instrumentos dentro el menú de arrastre de remolque.

Cuando se activa esta característica, todas las luces exteriores se habilitarán de forma secuencial hasta por 2 minutos, para tener el tiempo suficiente de caminar alrededor del remolque y verificar el funcionamiento de las mismas. Las siguientes luces exteriores se mantendrán encendidas durante toda la secuencia:

- Luces de estacionamiento/marcha
- Luces marcadoras laterales (si así está equipado)
- Luces de placa
- Luces “firma” (si así está equipado)
- Luces bajas
- Luces de niebla (si así está equipado)
- Luces de conducción diurna

Durante este tiempo las siguientes luces comenzarán la secuencia, cada una activándose por 3 segundos:

1. Luces de freno y CHMSL (tercera luz de freno)
2. Direccional izquierda
3. Direccional derecha
4. Luces de reversa
5. Luces altas

La secuencia continuará por un total de 2 minutos.

La secuencia se activará solamente si se cumplen las siguientes acciones:

- El vehículo está equipado con el paquete de arrastre de remolque
- El vehículo se encuentra en “P” (estacionamiento)

- El vehículo no está en movimiento
- La ignición está en “ACC” (accesorios) o “RUN” (en marcha)
- El arranque remoto no está activo
- La direccional izquierda no está aplicada
- La direccional derecha no está aplicada
- Las luces intermitentes no están activadas

La secuencia se cancelará si ocurre cualquiera de estas condiciones:

- Se aplican los frenos
- El vehículo es cambiado fuera de “P” (estacionamiento)
- El vehículo ya no se encuentra estacionado
- Se activa la direccional izquierda utilizando la palanca multifunciones.
- Se activa la direccional derecha utilizando la palanca multifunciones.
- Se activa el interruptor de luces de advertencia (intermitentes)
- Se presiona cualquier botón del transmisor
- Se presiona el botón de ignición
- Se cambia la posición de la palanca de luces altas
- Se cancela la secuencia en el módulo de instrumentos.

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango “D” (Conducción) cuando se arrastra un remolque. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de adaptación de la unidad para evitar los cambios frecuentes cuando esté remolcando. Sin embargo, si ocurren los cambios frecuentes mientras está en “D” (Conducción), deberá seleccionarse el modo de Arrastre/Remolque (TOW/HAUL) o seleccionar una velocidad menor usando el interruptor de selección de rango electrónico (ERS).

NOTA: Con el uso del modo de ARRASTRE/TRANSPORTE (si así está equipado) o un rango de velocidad menor, mientras se opera el vehículo bajo condiciones pesadas de funcionamiento mejorará el rendimiento y ampliará la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación del calor. Esta acción también mejorará el frenado de motor.

Modo TOW/HAUL (Arrastre/Transporte, si así está equipado)

Para reducir el sobrecalentamiento potencial de la transmisión automática, active la característica “TOW/HAUL” remolque/arrastre cuando maneje en colinas o seleccione un rango más bajo de velocidad (usando la característica de Selección electrónica de velocidad (ERS)) en pendientes más severas.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Arrastre horizontal	Ninguno	**No permitido**	Vea las instrucciones • Transmisión automática en estacionamiento (P) • Caja de transferencia en neutral (N)
Arrastre con carretilla/ Dolly	Frente	**No permitido**	**No permitido**
	Atrás	OK	**No permitido**
Sobre remolque	Todos	OK	OK

NOTA: Cuando se encuentre remolcando el vehículo, siempre siga las indicaciones de la legislación local. Contacte a las autoridades correspondientes para detalles adicionales.

Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas

NO arrastre horizontalmente este vehículo. Se podría dañar el tren motriz

El arrastre recreativo (para modelos con tracción en dos ruedas) SOLAMENTE se permite si las ruedas traseras están FUERA del piso. Esto puede llevarse a cabo utilizando una carretilla de arrastre o remolque del vehículo. Si utiliza una carretilla de arrastre, siga este procedimiento:

1. Asegure adecuadamente la carretilla al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
2. Impulse las ruedas traseras en la carretilla de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión automática en estacionamiento (P).
4. Asegure adecuadamente las ruedas traseras a la carretilla, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
5. Retire la llave de la ignición.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el arrastre, para asegurar las ruedas delanteras en posición de línea recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El arrastre con las ruedas traseras sobre el piso puede dañar severamente la transmisión. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- No desconecte la caja de transmisión, el fluido se podría derramar, causando daños a las partes internas.

Arrastre recreativo – modelos de tracción de 4 ruedas

NOTA: Ambos tipos de cajas de transferencia, manual y electrónica, deben ser posicionadas en NEUTRAL (N) para el arrastre recreativo. Las transmisiones automáticas deberán ser posicionadas en "P" para el arrastre recreativo, mientras que las transmisiones manuales deberán ser puestas en velocidad (NO en Neutral). Vea las siguientes indicaciones para el procedimiento adecuado del cambio a Neutral de la caja de transferencia.

¡PRECAUCIÓN!

- NO se deben de elevar sólo un juego de ruedas (delanteras o traseras). Se provocarán daños a la transmisión y/o caja de transferencia. Arrastre solamente con las 4 ruedas en el suelo o fuera del piso (utilizando una grúa de plataforma).
- Solamente arrastre en dirección hacia enfrente. Si arrastra el vehículo en dirección hacia atrás puede provocar daños a la caja de transferencia.
- Antes del arrastre recreacional, la caja de transferencia debe colocarse en "N" (Neutral). Para asegurarse que la caja de transferencia se encuentra completamente en "N" (Neutral), realice el procedimiento descrito descrito en la sección "Cambio a Neutral (N)". Se puede provocar daño a la transmisión, si la caja de transferencia no está en "N" (Neutral) durante el arrastre.
- Las transmisión automática deben ser posicionada en "P" para el arrastre recreativo.
- Si arrastra este vehículo violando alguno de los requerimientos mencionados pueden causar daños graves a la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños provocados por el arrastre inadecuado del vehículo no están cubiertos por la Garantía Limitada de Vehículo Nuevo.
- No desconecte el eje de transmisión trasero ya que provocará que haya fuga del líquido de la caja de transferencia y causar daños a partes internas.
- No utilice una barra con abrazadera montada a la defensa del vehículo. La fascia resultara dañada.

Cambio a Neutral (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el arrastre recreativo.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían resultar heridas si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición de Neutral (N) sin antes haber aplicado por completo el freno de estacionamiento. Cuando la caja de transferencia se encuentra en neutral, ambos ejes de transmisión delantero y trasero se desacoplan del tren motriz y permitirá que el coche se mueva, incluso si la transmisión se encuentra en "P" (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe ser siempre aplicado cuando el conductor no se encuentre en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para estar seguro que la caja de transferencia está completamente en "N" (Neutral) antes del arrastre recreativo, evitando así daño a las partes internas.

1. Detenga el vehículo completamente con el motor encendido. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión a NEUTRAL.
3. Presione y sostenga el pedal de freno.
4. Cambie la caja de transferencia a NEUTRAL o deje de presionar el embrague en transmisiones manuales.

- Presione y sostenga el botón de NEUTRAL (N) de la caja de transferencia. Algunos modelos cuentan con un pequeño botón integrado "N"(en el centro de los interruptores de la caja de cambios), que debe ser presionado utilizando un bolígrafo o algún objeto similar. Otros modelos cuentan con un interruptor rectangular de NEUTRAL, por debajo de la perilla de control de la caja de transferencia. La luz indicadora de NEUTRAL (N) comenzara a parpadear mientras el cambio está en progreso. La luz dejara de parpadear (permanecerá encendida), cuando el cambio a NEUTRAL (N) haya sido completado. Después de que el cambio haya sido completado y la luz de NEUTRAL (N) permanezca encendida, suelte el botón de NEUTRAL (N).

5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Cambie la transmisión a "R" (reversa).
7. Suelte el pedal del freno por cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueve.
8. Repita los pasos 6 y 7 con la transmisión automática en "D" (Conducir).
9. Cambie la transmisión a "N" (Neutral). Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Apague el motor. Para vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, presione y mantenga presionado el botón de arranque/paro de motor de la ignición hasta que el motor se apague.
10. Cambie la transmisión a "P" (estacionamiento).
11. Coloque el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), y retire el transmisor de llave.
12. Enganche el vehículo a la grúa de remolque utilizando una barra de remolque adecuada.
13. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA: Para caja de transferencia electrónica:

- Se deben cumplir los requerimientos citados de los pasos 2 al 3 antes de presionar el botón de neutral, y se deben seguir cumpliendo hasta que el cambio haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se sigue cumpliendo hasta que se complete el cambio antes de presionar el botón de NEUTRAL (N), la luz indicadora de NEUTRAL (N) permanecerá parpadeando continuamente hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón de NEUTRAL (N).
- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición ON/RUN para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de ON/RUN, no se realizará el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de NEUTRAL (N) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.

Cambio fuera de NEUTRAL (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para su uso normal.

1. Detenga el vehículo completamente, dejándolo conectado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Presione y sostenga el pedal del freno.
4. Encienda el motor, y cambie la transmisión a “N” (Neutral).

- Para vehículos con caja de transferencia electrónica, presione y sostenga el botón de NEUTRAL (N) hasta que la luz indicadora de NEUTRAL (N) se apague. Después de que la luz indicadora de NEUTRAL (N) se haya apagado, suelte el botón de NEUTRAL (N). Después de que haya soltado el botón de NEUTRAL (N), la caja de transferencia cambiara a la posición indicada por el interruptor de selección.
- Para vehículos con caja de transferencia electrónica con interruptor de selección, presione y sostenga el interruptor hasta la posición deseada de la caja de transferencia y espere que la luz indicadora de NEUTRAL (N) se apague y se encienda la lámpara en la posición deseada.

NOTA: Cuando cambie la caja de transferencia fuera de NEUTRAL (N), apagar el motor puede ayudar a evitar el choque de engranes. En vehículos con transmisión automática de 8 velocidades, el motor debe permanecer encendido, debido a que apagar el motor cambiará la transmisión a “P” (estacionamiento) (la transmisión debe permanecer en “N” para que la caja de transferencia cambie fuera de neutral).

5. Apague el motor. Ponga la transmisión automática en “P”. En vehículos equipados con transmisión automática de 8 velocidades, el selector acoplará automáticamente la posición “P” al apagar el motor.
6. Suelte el pedal del freno.
7. Desenganche del vehículo de remolque.
8. Encienda el motor.

9. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
10. Libere el freno de estacionamiento.
11. Cambie la transmisión a un rango de velocidad, suelte el pedal del freno (y embrague para vehículos de transmisión automática), y verifique que el vehículo funciona normalmente.

NOTA: Para vehículos con caja de transferencia electrónica:

- Se deben de cumplir los requerimientos citados en los pasos 3 a 4 antes de presionar el botón para cambiar fuera de NEUTRAL (N), y deben de continuar cumpliéndose hasta que el cambio fuera de Neutral haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se sigue cumpliendo hasta que se complete el cambio antes de presionar el botón, la luz indicadora de NEUTRAL (N) permanecerá parpadeando continuamente hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón de NEUTRAL (N).
- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición ON/RUN para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de ON/RUN, no se realizara el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de NEUTRAL (N) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Conducción sobre superficies resbaladizas

Aceleración

La aceleración rápida en superficies nevadas, húmedas u otras superficies resbaladizas puede hacer que las ruedas motrices empujen erráticamente a la derecha o a la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial bajo las ruedas traseras (de conducción).

¡ADVERTENCIA!
La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una súbita tracción de las ruedas traseras. Usted podría perder el control del vehículo y posiblemente tener una colisión. Acelerar lentamente y con cuidado cada vez que es probable que haya una mala tracción (hielo, nieve, mojado, lodo, arena suelta, etc.).

Manejo a través de agua

A pesar de que su vehículo es capaz de ser conducido a través del agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de entrar al agua.

Agua fluyendo o creciendo

¡PRECAUCIÓN!

No conduzca en o por una carretera o camino donde el agua fluya y / o suba (como en inundaciones de tormenta). El agua que fluye puede desgastar el camino o la superficie de la trayectoria y hacer que su vehículo se hunda en el agua más profunda. Además, el flujo y / o el aumento de agua puede llevar su vehículo lejos rápidamente. El incumplimiento de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales para usted, sus pasajeros y otras personas a su alrededor.

Agua estancada poco profunda

Su vehículo es capaz de conducirse a través de agua estancada, debe considerar las siguientes precauciones y advertencias antes de hacerlo.

¡ADVERTENCIA!

- Manejar a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- La distancia de frenado se incrementará. Si tiene que frenar, tenga cuidado debido a que al estar mojadas las balatas de los frenos, el frenado no será eficiente y el vehículo no se detendrá como lo hace normalmente. Después de haber conducido en este tipo de condición, aplique el freno en forma ligera varias veces, conforme se mueve el vehículo. Esto le ayudará a secar y mejorar el frenado de la unidad.
- Fallas en el seguimiento de estas advertencias puede ocasionar lesiones que pueden ser serias o fatales para usted, sus pasajeros y personas que se encuentren alrededor.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre verifique la profundidad del agua antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca sobre agua estancada que sobrepase la altura de la parte inferior del rin.
- Antes de recorrer un camino inundado, determine la condición del mismo y compruebe que no existe ningún obstáculo.
- No exceda 8 km/h (5 mph) cuando conduzca sobre agua estancada. Esto reducirá la generación de olas.
- Manejar a través de agua estancada puede causar daños a los componentes del sistema de propulsión. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurar que los fluidos no fueron contaminados. Si alguno de los fluidos pareciera estar contaminado, no continúe manejando el vehículo ya que podría ocasionarse un problema mayor. Este tipo de daño no está cubierto en la póliza de garantía.
- Conducir a través de agua estancada limita la capacidad de tracción del vehículo. No exceda la velocidad 10 km/h (16 mph).

BARRIDO DE NIEVE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los paquetes de barrido de nieve pueden estar disponibles como una opción. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar su vehículo con la barredora de nieve. Consulte a su distribuidor autorizado sobre la disponibilidad de estas opciones.

NOTA: Antes de instalar un quitanieve se recomienda ampliamente que el dueño o persona que la instale obtenga y siga las instrucciones contenidas en el manual de carrozado (si así está disponible). Acuda con su distribuidor autorizado, instalador o fabricante del quitanieve para obtener esta información. Existen sistemas eléctricos que deben ser conectados apropiadamente para asegurar la seguridad del usuario y prevenir la sobrecarga de los sistemas del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Unir un quitanieve a este vehículo podría afectar negativamente el sistema de bolsas de aire en un accidente. No espere que la bolsa de aire se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El indicador de luces exteriores se iluminará si las luces exteriores no se encuentran correctamente instalados.

Antes de utilizar un quita nieve

- Verifique el sistema hidráulico, cheque que no haya fugas y que el nivel sea el adecuado.
- Verifique que los tornillos y tuercas se encuentren correctamente apretados.
- Verifique que el filo de la pala no se encuentre muy desgastado. El filo debe de estar de 0.6 cm a 1.2 cm (entre 1/4 y 1/2 de pulgada) de distancia sobre el suelo.
- Verifique que la corriente está conectada al quitanieve y se encuentra funcionando correctamente.

Disponibilidad de modelos de paquetes quita nieve

Para más información acerca de las distintas aplicaciones del quitanieve visite la página de www.ramtrucks.com o acuda con su distribuidor autorizado.

1. El número máximo de ocupantes en el camión no debe de exceder dos.
2. El peso bruto vehicular en la parte frontal o trasera nunca debe ser excedido.
3. La capacidad de carga será reducida dependiendo de la cantidad de pasajeros y opciones adicionales, etc.

El peso vehicular de carga, incluyendo el sistema del quita nieve, todos los accesorios adicionales, el conductor, los pasajeros y la carga, no deben exceder la tasa del peso bruto vehicular (GVWR) ni el peso bruto por eje (GAWR).

NOTA: Desmonte el quitanieve cuando transporte pasajeros.

El frente del vehículo y la alineación de las llantas están configuradas desde fábrica sin considerar el peso del quita nieve. El frente y la alineación de llantas deben ser reconfigurados al inicio y al final de la temporada del quita nieve. Esto prevendrá el desgaste desigual de las llantas.

La pala deberá ser bajada cuando el vehículo se estacione.

Opere y de mantenimiento al vehículo y el quitanieve de acuerdo a las recomendaciones dadas por el fabricante específico del quita nieve.

Operación sobre pista con un quitanieve montado

La pala del quitanieve restringe la corriente de aire que va hacia el radiador y provoca que el motor trabaje a temperaturas más altas de lo normal. Por esta razón, cuando transporte la pala, inclínela completamente y colóquela lo más bajo posible como las condiciones del camino lo permitan. No rebase los 64 km/h (40 mph). El operador deberá siempre de mantener una distancia segura de frenado y permitir el paso adecuado.

Consejos de operación

Bajo condiciones adecuadas de barrido de nieve, 32 km/h (20 mph). El operador debe estar familiarizado con el área o superficie que se limpiara. Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema cuando se encuentre barriendo áreas que no le sean familiares o con poca visibilidad.

Mantenimiento general

Se debe dar mantenimiento al quitanieve de acuerdo a las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas y terminales de la batería del quitanieve, limpias y libres de corrosión.

Durante el barrido de nieve, para prevenir daño a la transmisión y tren motriz, se deben de tomar las siguientes precauciones.

- Opere el vehículo con la caja de cambios en 4WD LOW cuando este barriendo áreas pequeñas o congestionadas donde no sea probable que exceda los 24 km/h (15 mph). A velocidades más altas utilice 4WD HIGH.
- Vehículos con transmisiones automáticas deberán utilizar el rango 4WD LOW cuando se esté barriendo nieve profunda o pesada durante periodos extendidos para evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.
- No realice cambios en la transmisión a menos de que el motor se encuentre sin revolucionar y las llantas se encuentren completamente detenidas. Genere la práctica de pisar el freno antes de realizar un cambio de rango de velocidad.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

Contenido

- **SENSORES 279**
  - Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA, si así está equipado) 279
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 279**
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 279
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 284**
  - Mitigación electrónica de volcadura (ERM) 284
  - Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado) 284
- **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 288**
  - Luz de advertencia del sistema de frenos 288
  - Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) 288
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 288
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 290**
  - LaneSense — alerta de salida de carril (si así está equipado) 290
  - Encendiendo o apagando del LaneSense 291
  - Ajustes del LaneSense 293
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA 293**
  - Sistema de ayuda para estacionarse delantero y trasero ParkSense (si así está equipado) 293
  - Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado) 298
  - Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado) 301
  - Cámaras de remolque (si así está equipado) 307
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 313**
  - Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado) .. 313
- **SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 314**
  - Descripción 314
  - Control de crucero adaptable (ACC, si así está equipado) 316

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 329**

• Activación/Desactivación..... 330

• Modos de asistencia para señales de tránsito 330

• Indicadores en pantalla 330

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO 332**

• Control de descenso de pendiente (HDC, si así está equipado) 332

• Asistencia de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado) .. 334

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD..... 336**

• Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado) 336

SENSORES

Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA, si así está equipado)

El RSRA lo alerta a través de una notificación visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, RSRA muestra el mensaje "Revisar asiento trasero" en la pantalla del módulo de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el encendido en la posición APAGADO para salir del vehículo. El sistema se activará automáticamente si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN. El RSRA ebe usarse como un recordatorio para revisar el asiento trasero: no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros y solo se activa cuando se cumplen las condiciones previas.

Para activar o desactivar el RSRA refiérase a "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible en modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros, nipos y ocupantes, antes de acoplar el modo de almacenamiento.
- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática a "P" (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese de que el modo de encendido sin llave esté en la posición apagado, que el transmisor remoto esté retirado del vehículo y que el vehículo esté asegurado.
- Nunca permita que los niños se queden solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo sin ser vigilados en su interior puede ser peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de mano, el pedal del freno o el selector de velocidades de la transmisión.
- No deje niños o animales dentro de vehículos estacionados cuando en climas cálidos, debido a que la acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, aler-

ta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla del módulo de instrumentos), podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una colisión potencial con el vehículo frente al suyo y solicita al conductor que actúe a fin de evitar y mitigar la colisión.

NOTA: El FCW monitorea la información de los sensores de detección al frente, así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno.

Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera. Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 52 km/h (32 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave.
- El sistema FCW está hecho para caminos cimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno, el FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias y campanas innecesarias. Si el vehículo entra en 4WD Low (rango bajo), el sistema FCW se desactivará automáticamente.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Encendido/Apagado del FCW

El botón está ubicado en la pantalla del sistema Uconnect, en los ajustes de control. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

NOTA:

- Cuando el FCW se encuentra encendido, le permite advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted.
- Cuando el FCW se encuentra apagado, se evita que el sistema emita alerta sobre posibles colisiones con el vehículo frente a usted. Si se apaga el sistema FCW, se mostrará el mensaje “FCW Apagado” (FCW OFF).
- Si se ajusta el FCW a “Sólo advertencia”, evitará que el sistema proporcione un frenado activo limitado, o soporte adicional de frenado si el conductor no frena adecuadamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado del FCW es ajustado a “Frenado y advertencia”, le permitirá al sistema advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted utilizando advertencias visuales/sonoras y aplicar frenado autónomo limitado.
- El sistema mantendrá el último ajuste seleccionado por el conductor después del apagado de la ignición.

Sensibilidad y estado del freno FCW

La sensibilidad del FCW y ajustes del frenado activo pueden ser programados a través del sistema Uconnect®. Consulte “Ajustes Uconnect®” para más información en “Multimedia”.

- Lejos
  - Cambiar la configuración del FCW a “FAR” (lejos) permite al sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado y se aplica el frenado activo. Esto le da tiempo para reaccionar y evitar una posible colisión.
  - Los conductores más cautelosos que no les molestan las alertas frecuentes preferirán este ajuste.
- Medio
  - La configuración del FCW es “Medium” (media) y la configuración del frenado activo es “Advertencia y frenado”. Esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo delante del suyo usando alerta audible y visual y aplicará el freno autónomamente.
- Cerca
  - Cambiar el estado de la FCW a la configuración “Near” (cerca), permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca.

- Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración “Medium” (media) y “Far” (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.
- Conductores más dinámicos o de un manejo más agresivo podrían preferir evitar alertas frecuentes con este ajuste.

NOTA:

- Cambiar el estado de configuración del FCW a “Sólo advertencia” evita que el sistema le proporcione frenado limitado activo, o soporte adicional de frenado si el conductor no está frenando adecuadamente ante una potencial colisión frontal, pero mantiene las alertas visuales y sonoras.
- Cambiar la configuración del frenado activo a “Apagado” (Off), le previene al sistema proporcionar frenado autónomo, o fuerza de frenado adicional cuando el conductor no aplica la adecuada en caso de una potencial colisión.
- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC arriba con las pantallas no disponibles

Advertencia de FCW Limitado

Si el sistema en pantalla despliega “ACC/FCW Límited Functionality, o “ACC/FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” momentáneamente, podría haber una condición que límite la funcionalidad del sistema FCW. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición que limita el sistema ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, acuda a su distribuidor autorizado.

Advertencia de Servicio a FCW

Si el sistema se apaga y en la pantalla del panel de instrumentos despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- “Cruise/FCW unavailable service required” (crucero/FCW no disponible, requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, haga que el sistema sea revisado por un distribuidor autorizado.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Sistema de frenado de emergencia peatonal (PEB, si así está equipado)

El PEB es un subsistema del FCW que le proporciona al conductor alertas sonoras y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y podría aplicar frenado automáticamente cuando detecte una potencial colisión con un peatón/ciclista.

Si un evento de activación del PEB comienza a una velocidad por debajo de los 60 km/h (37 mph), el sistema podría proporcionar frenado para mitigar la potencial colisión con un peatón. Si el evento de activación del PEB frena por completo al vehículo, el sistema mantendrá al vehículo detenido por 2 segundos, después liberará los frenos. Cuando el sistema determine que ya no es probable una colisión con el peatón frente a usted, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad de activación mínima del PEB es 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia para peatones/ciclistas (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en si misma, ni para detectar cualquier tipo de colisión potencial con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar la colisión controlando el vehículo a través de los frenos y el volante. No seguir estas advertencias pueden provocar heridas serias o la muerte.

Encendido/Apagado del PEB

NOTA: El estatus por defecto del PEB es “Encendido”. Esto le permite al sistema para advertirle de una posible colisión frontal con un peatón.

El botón del PEB se encuentra en los ajustes del sistema Uconnect.

Para apagar el sistema PEB, presione el botón de apagado (Off) desactiva el sistema, de forma que no exista advertencia o frenado activo disponible en caso de una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

NOTA: El sistema PEB mantendrá el último ajuste seleccionado por el conductor después de apagar la ignición. El sistema no se restablecerá cuando el vehículo es restablecido.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. Este sistema sólo intervendrá en maniobras de manejo severas o evasivas.

NOTA: El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como: la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción son factores que influyen en que pueda ocurrir un levantamiento de rueda o una volcadura. La capacidad de vehículos equipados con ERM no deben ser llevados al límite de una manera imprudente o peligrosa, lo cual puede poner en riesgo la seguridad del conductor y de otros. El ERM no puede prevenir levantamiento de ruedas o volcaduras, especialmente aquellos que involucren objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo. Solamente un conductor seguro, atento y con destreza, puede prevenir accidentes.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC”

también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

ESC Encendido

Este es el modo de operar normalmente del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad “On”. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Alternar los modos del ESC solo debe hacerse por razones específicas, vea más adelante.

ESC parcialmente apagado

El modo “ESC parcialmente apagado” es para cuando desee experimentar una conducción más intrépida. Este modo podría modificar la activación del TCS y del ESC, que le permitirán mayor deslizamiento en las llantas que el modo normal. Este modo podría ser usado si el vehículo está atascado.

Para entrar al modo parcialmente apagado, momentáneamente presione el interruptor de ESC Off y la luz del indicador de ESC apagado se iluminará. Para regresar al modo encendido, momentáneamente presione el interruptor de ESC off y las luz del indicador del ESC off se apagará.

NOTA: Para vehículos equipados con múltiples modos de apagado parcial del ESC, una presión momentánea del botón permite el cambio de modo del ESC. .

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de apagado “parcial”.

Totalmente apagado (si así está equipado)

Este modo está diseñado sólo para uso fuera de carretera o todo terreno y no debe utilizarse en las carreteras públicas. En este modo, todas las características de estabilidad TCS y ESC de desactivan. Para entrar en el modo “Full Off”, presione y mantenga presionado el interruptor “ESC Off” durante cinco segundos mientras el vehículo está parado con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará una campana, la “luz de indicadora de activación/mal funcionamiento ESC” se encenderá y mostrará el mensaje “ESC OFF” en el odómetro del vehículo. Puede aparecer el mensaje de “ESC OFF” en la Pantalla del módulo de instrumentos. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos“ en ”Tablero de instrumentos“ para obtener más información. Para encender nuevamente el ESC, presione el interruptor “ESC OFF”.

NOTA: Cuando la velocidad exceda el sistema podría cambiar de completamente apagado a parcialmente apagado. Cuando la velocidad del vehículo disminuya a la predeterminada el sistema regresará al modo apagado totalmente.

Los modos podrían ser afectados por los modos de conducción (si así está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- Con el modo “totalmente apagado” del ESC la reducción de torque del motor y características de estabilidad están desactivadas. Por lo tanto la estabilidad mejorada que ofrece el sistema ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se activará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo Apagado total “Full Off” es solamente para caminos fuera de carretera o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir las leyes de la física para actuar en el vehículo, o incrementar la tracción requerida en las condiciones de los caminos. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de la velocidad excesiva en giros, conducción en superficies resbalosas o hidroplaneando. El ESC tampoco puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de activación/ falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC



La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” (ubicada en el módulo de instrumentos) empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.



La “Luz indicadora de ESC desactivado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está desactivado.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” y la “Luz indicadora de ESC desactivado” se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Sistema de control de tracción (TCS, si así está equipado)

El sistema de control de tracción monitorea la cantidad de pérdida de agarre que se tiene en cada una de las ruedas de tracción. Si se detecta una pérdida de agarre en alguna rueda, la presión del sistema de frenos es aplicada en la rueda con falta de tracción y la potencia del motor se reduce para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado por el freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en el eje está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido, y esto permitirá aplicar más torque del motor a la rueda que gira más lento. BLD permanece activa aún cuando el TCS y el ESC se encuentren en modo reducido.

Control de balanceo del remolque (TSC) (si así está equipado)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque

que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones apropiadas para intentar detener el balanceo.

NOTA: Nótese que el TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Consulte "Remolque Transporte" en esta sección.

Cuando se encuentre en funcionamiento el TSC, la "luz del indicador ESC/TCS" destellará, se reducirá la potencia del motor y usted sentirá que se está aplicando el freno a las ruedas individuales en un intento de detener el balanceo del remolque. El TSC se inhabilita cuando el sistema ESC está en los modos de "apagado parcial" o "apagado completo".

¡ADVERTENCIA!
Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz del "Sistema de frenos", se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON (encendido) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

La luz roja del "Sistema de frenos" permanece encendida mientras conduce, indica que el sistema de frenos no está trabajando apropiadamente y requiere servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia de frenos no se enciende al colocar la ignición en la posición de ON (encendido), haga que un distribuidor autorizado revise tan pronto como sea posible.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución del torque de freno entre el eje trasero y el eje delantero al limitar la presión del eje trasero. Esto se hace para prevenir derrapes de las llantas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo y prevenir al eje trasero antes de que entre el ABS en el eje delantero.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de "clic" así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o paradas de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la parada).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas equipadas originalmente con el vehículo (OEM). Cualquier modificación puede resultar en un rendimiento degradado del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene un equipamiento electrónico sofisticado que podría ser susceptible a interferencias causadas por la instalación inapropiada o equipamiento de radio frecuencia alta. Esta interferencia podría causar la pérdida de capacidad de frenado con el sistema ABS. La instalación de estos equipos deberán ser realizados por personal calificado.
- Si se bombea en el pedal con frenos antibloqueo se disminuye su efectividad y puede provocar un accidente. El bombear hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente presione firmemente el pedal del freno cuando necesite disminuir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes de la naturaleza actúen sobre el vehículo, tampoco pueden incrementar la eficiencia en el frenado ni en la maniobrabilidad del vehículo más allá de lo permitido por las condiciones de los frenos del vehículo y de la tracción permitida por las llantas.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos derivados por una excesiva velocidad en curvas, o al ir muy cerca de otros vehículos o debido al acuaplaneo. Solamente un conductor de manejo seguro, atento y con destreza puede prevenir accidentes.
- El potencial de los vehículos equipados con frenos antibloqueo ABS nunca debe ser puesto a prueba de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo su seguridad o la de otros.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo (ABS)

La luz ámbar del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON/RUN (encendido/en marcha) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno “Brake Warning Light” no está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

Alerta de preparación de frenado (RAB, si así está equipado)

La alerta de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez y el acelerador al liberarlo el conductor. El EBC preparará al sistema de frenos para una parada de emergencia.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

LaneSense — alerta de salida de carril (si así está equipado)

Operación del LaneSense

El sistema de advertencia de salida de carril (LaneSense) funciona a velocidades por encima de 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph). El sistema LaneSense utiliza una cámara enfocada hacia adelante para detectar las marcas del carril y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan dos marcas/líneas de carril y el conductor se desplaza fuera del carril de forma no intencional (sin aplicar direccionales), el sistema LaneSense proporciona una advertencia sensible en forma de esfuerzo de torsión aplicado al volante para incitar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor a la deriva del carril, el sistema proporciona una advertencia visual a través del módulo de instrumentos para incitar al conductor a permanecen dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando se detecta sólo una sola línea de carril marcada y el conductor sin querer se desplaza fuera del carril (ninguna señal de vuelta aplicada), el sistema proporciona una advertencia visual a través de la pantalla para incitar al conductor que permanecen dentro del carril. Cuando se detecta sólo una sola línea de carril marcada, no se proporcionará ninguna advertencia sensible (esfuerzo de torsión).

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema LaneSense vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporciona una advertencia audible al conductor cuando las manos del conductor no se detectan en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Indicadores del LaneSense

El sistema LaneSense presentará indicadores visuales según la configuración del módulo de instrumentos.

Todos los módulos de instrumentos cuentan con una pantalla unificada de ADAS. La pantalla del LaneSense puede mostrarse en el centro del panel de instrumentos seleccionando el menú de Asistencia al Conductor.

Los módulos de instrumentos Premium y gama alta tienen un testigo unificado de ADAS que incluye el Control de Crucero Adaptativo (ACC) y LaneSense. El módulo de instrumentos de media gama utiliza un testigo separado para la Gestión Activa de Carril.

Cuando el sistema está activado, los testigos siempre estarán visibles.

Consulte el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener información adicional.

Encendiendo o apagando del LaneSense



El botón del sistema se encuentra en el banco de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect®.

NOTA: Si su vehículo está equipado con radio Uconnect de 12”, el botón de LaneSense se encuentra arriba de la pantalla.

Para encender el sistema, presione el botón de advertencia de salida de carril y una segunda vez para apagar el sistema (se apaga el LED). El mensaje “LaneSense On” (LaneSense Encendido) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para apagar el sistema, presione el botón de advertencia de salida de carril una vez para encender el sistema (LED se enciende).

NOTA: El sistema LaneSense conservará el último estado del sistema encendido o apagado desde el último ciclo del interruptor de ignición cuando es cambiado de la posición encendido/apagado.

Pantalla de advertencia de LaneSense

El sistema LaneSense indicará la condición actual del carril a la deriva a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

Cuando el sistema está encendido; las líneas de carril son de color gris.



Sistema Encendido (líneas grises)

Abandono del carril



Cruce de carril (destello de línea del carril de color amarillo).

- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la línea de carril detectada implicada se enciende de color amarillo. En esta ocasión la advertencia de asistencia de la dirección es aplicada al volante en dirección contraria a la de la línea del carril.

  Por ejemplo: Si se aproxima por el costado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Aproximación de carril (encendido de línea de color amarillo).

- Cuando el sistema detecta que la lína de carril ha sido cruzada, la línea de carril implicada cambia de color amarillo, a destello en color amarillo (encendido/apagado).

  Por ejemplo: Si se aproxima al costado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Cruce de carril (destello de línea del carril de color amarillo).

NOTA: El sistema LaneSense funciona con el comportamiento similar para un salida del carril derecho.

Ajustes del LaneSense

El sistema LaneSense puede ser configurado para ajustar la intensidad de la fuerza de torsión de advertencia aplicada sobre el volante (Baja/Media/Alta) y la sensibilidad de zona de advertencia (Temprana/Media/Tardía) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect®. Refiérase a la sección de “Multimedia” para más información.

NOTA:

- Cuando se activa el sistema opera por encima de 60 km/ h (37 mph) y por debajo de 180 km / h (112 mph).
- El uso de las luces direccionales suprime las advertencias.
- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Sistema de ayuda para estacionarse delantero y trasero ParkSense (si así está equipado)

El sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y/o delantera del obstáculo detectado al ir en reversa, ejemplo: durante maniobras de estacionamiento. Refiérase a “Precauciones para el uso del sistema ParkSense®” para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “En marcha/encendido”.

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en reversa o “drive” (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Se mostrará una pantalla de advertencia en la pantalla del panel de instrumentos, indicando que el vehículo está operando con el ParkSense®. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/hr (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense

En algunos modelos de camiones chasis cabina, los sensores traseros del sistema ParkSense y material para su instalación vienen por separado.

Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 45 cm (18 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

Pantalla del sistema ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá indicando el estado del sistema cuando el vehículo está en reversa o en “D” (conducción) y un obstáculo ha sido detectado.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.



SB0601000185

Arcos ParkSense delanteros/traseros

1 — Sin tono / Arco sólido

2 — Sin tono / Arco destellando

3 — Tono rápido / Arco destellando

4 — Tono contínuo / Arco destellando

5 — Tono contínuo / Arco destellando

6 — Tono rápido / Arco destellando

7 — Tono rápido / Arco destellando

8 — Tono lento / Arco sólido

9 — Tono lento / Arco sólido

10 — Tono sencillo de medio segundo / Arco sólido

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del módulo de instrumentos muestra las advertencias de un arco intermitente y un tono (alerta auditiva) continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo.

ALERTAS DE ADVERTENCIA TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulgadas)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Alerta auditiva	Ninguno	Tono cada 1/2 segundo	Tono lento	Tono lento	Tono Rápido	Tono Rápido	Tono Continuo
Arcos-izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Arcos-centro	Ninguno	10° Sólido	9° sólido	8° sólido	7° destellando	6° destellando	5° destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Volumen reducido de radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE DELANTERA					
Distancia trasera (cm/pulgadas)	**Mayor a 120 cm (79 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Alerta auditiva	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Tono Rápido	Tono Continuo
Arcos-izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° destellando	4° destellando
Arcos-centro	Ninguno	1° sólido	2° destellando	3° destellando	4° destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° destellando	4° destellando
Volumen reducido de radio	No	No	No	Si	Si

NOTA: El sistema ParkSense baja el volumen del radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Ativación de la cámara Parksense

Si el sistema ParkSense detecta un obstáculo, se mostrará una imagen de la cámara en la radio. La cámara seguirá apareciendo mientras el sistema ParkSense continúe detectando un objeto. Esto se puede activar o desactivar en el sistema Uconnect.Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Alertas auditivas del sistema de asistencia de estacionamiento delantero

ParkSense desactivará la alerta auditiva del sistema de asistencia de esta-

cionamiento después de 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y el freno de estacionamiento aplicado.

Volumen de alerta ajustable

El volumen delantero y trasero puede ser ajustado.

- Si su vehículo no está equipado con radio con pantalla, esta característica puede programarse a través de la pantalla del módulo de instrumentos, para mayor información refiérase a la sección de “Pantalla del panel de instrumentos” en la sección de “Tablero de instrumentos”.
- Si su vehículo está equipado con radio con pantalla, esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes Uconnect®” o en la sección de “Tablero de instrumentos”.

Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense®



El sistema ParkSense delantero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense delantero.

El sistema ParkSense trasero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense trasero.

Cuando se mueve el selector de cambios a la posición “R” (Reversa) y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el gráfico del vehículo con el mensaje “OFF” (Apagado) sobre éste. Se mostrará este mensaje en tanto el vehículo se encuentre en reversa.

El LED del interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero se encenderá cuando el sistema ParkSense delantero o trasero esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero es presionado y el sistema requiere servicio, el LED del interruptor del ParkSense delantero o trasero destellará momentáneamente y después se mantendrá encendido.

Servicio al sistema de ayuda para estacionarse ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de ayuda para estacionarse ha detectado una condición de falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense no disponible servicio requerido” o “Limpiar”.

Cuando el selector de velocidades es colocado en R (Reversa), una gráfica del vehículo se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos acompañado de la sobreposición del mensaje en pantalla “Limpiar” (Wipe Off). Si el sistema necesita servicio, el mensaje sobrepuesto en pantalla dirá “Servicio” (Service). En esta condición, ParkSense no operará.

Si el mensaje “Limpiar” (Wipe Off) aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, asegúrese que la supervicie exterior y el interior de la fascia/defensa se encuentre limpio y libre de nieve, hielo, lodo, suciedad o cualquier otra obstrucción, y luego, cicle la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Si el mensaje de “Servicio” (Service) aparece en la pantalla del módulo de

instrumentos, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera y trasera no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense.
- Cuando se mueve la palanca/selector de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado). Se mostrará este mensaje en tanto el vehículo se encuentre en reversa.
- Cuando mueve el selector de cambios a la posición de reversa (R) y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "OFF" (Apagado) sobre la gráfica del vehículo en tanto el vehículo se encuentre en reversa.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, bajará el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. De no hacerlo podría provocar una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje "Servicio" (Service) en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado)

ParkView que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que la palanca/selector de cambios esté en la posición de reversa o cuando sea iniciada a través del menú de la “Cámara trasera” con el botón “Controls”. La imagen se desplegará en la pantalla del retrovisor (si así está equipado) o en la pantalla del Uconnect® (si así está equipado) al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “Verifique todo su alrededor” (Check your entire surroundings). Después de cinco segundos esta nota desaparecerá.



Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Vehículo” en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect.
2. Presione el ícono “Cámara de reversa” para encender el sistema de cámara de reversa.

Cuando la palanca/selector de cambios esté en la posición de reversa (con el retardo de la cámara apagada), el modo de cámara trasera se ocultará y la pantalla de navegación o de audio aparece nuevamente.

Cuando la palanca de velocidades sea movida de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara encendido). La imagen de visión trasera se mostrarán durante 10 segundos después de haber hecho el cambio fuera de reversa a menos que el vehículo vaya hacia adelante a una velocidad

superior a 13 km/h (8 mph), la transmisión sea colocada en la posición de “P” (estacionamiento) o el interruptor de ignición se cambia a la posición OFF, o se presiona.

Cuando la vista de la cámara fue activada a través del menú de “Controles”. Se mostrará un cronómetro para la imagen inicializada. La imagen continuará mostrándose hasta que el cronómetro exceda 10 segundos y la velocidad del vehículo está por arriba de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara trasera seguirá siendo mostrada de forma contínua hasta que sea desactivada con el botón “X”, la transmisión es cambiada a “P” (Estacionamiento), o el interruptor de ignición es colocado en la posición de apagado (OFF).
- El botón “X” en la pantalla está disponible SÓLO cuando el vehículo no está en “R” (Reversa).

Íconos de cámara del área de carga (si así está equipado)


Botón de la cámara de reversa


Botón de la cámara de carga



Botón de cámara auxiliar (AUX)

Si está equipado con cámara en el área de carga, se mostrará un botón para cambiar la pantalla a la imagen de la cámara y se hace disponible cuando la imagen de la cámara trasera es mostrada.

El botón “X” es para deshabilitar la vista de la imagen de la cámara y se hace disponible cuando el vehículo no está en reversa.

Cuando se despliega la imagen, una cuadrícula estática ilustrará el ancho del vehículo y una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La cuadrícula estática mostrará zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia que hay hasta la parte trasera del vehículo. Las características programables correspondientes pueden ajustarse a través del sistema Uconnect, refiérase a la sección de “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”.

Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema Parkview®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista con zoom



Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición de selector de cambios, la vista de zoom está disponible. Al presionar el ícono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se acercará a cuatro veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar.

Cuando se selecciona el zoom mientras el vehículo está en reversa, luego se cambia a neutral o conducir, la vista de la cámara mostrará la vista estándar de la cámara.

Si el vehículo regresa a reversa desde neutral o conducir, la selección de zoom se reanudará automáticamente.

Si el vehículo está en estacionamiento, la vista de zoom estará disponible hasta que el selector de cambios esté en reversa o conducir y las velocidades estén en o por encima de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en estacionamiento, la vista de zoom estará disponible hasta que el selector de cambios esté en reversa o conducir y las velocidades estén en o por encima de 13 km/h (8 mph).
- Mientras esté en la vista de zoom, las líneas guía no estarán disponibles.

Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara con vista envolvente que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que el selector de cambios se coloca en reversa o se selecciona un punto de vista diferente a través de los "botones en la pantalla". La vista desde arriba del vehículo muestra aquellas puertas que están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de precaución; "Ver su alrededor" en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. El sistema se compone de 4 cámaras secuenciales situadas en los espejos, parrilla delantera, puertas traseras y laterales.

NOTA:

- Para algunas versiones chasis cabina la cámara trasera (si así está equipado) se entrega "suelta" y sin instalar. Por favor consulte a su distribuidor autorizado y el manual de carrozado para más información.
- El Sistema tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del Sistema Uconnect. Consulte "Ajustes de Uconnect" en "Multimedia" para obtener mayor información.



Presione este botón en la pantalla del sistema Uconnect para ingresar al modo de cámara de vista envolvente.

Cuando el vehículo es cambiado fuera de reversa (con demora de la cámara en encendido), la imagen de la cámara continuará siendo visualizada por 10 segundos después de cambiar de reversa a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph), se cambia a la posición de estacionamiento o la ignición es colocada en la posición de apagada. Hay un botón de la pantalla (X) para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Al salir de la posición "R" (reversa), si la demora de la cámara se encuentra apagada, la imagen de la cámara envolvente se cancelará y se mostrará la última pantalla visualizada.

Cuando están activadas las líneas de guía activas se superponen sobre la imagen para ilustrar la anchura del vehículo, incluyendo los espejos laterales y su ruta de respaldo proyectado en base a la posición del volante.

Diferentes zonas de colores indican la distancia a la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Vistas de cámara disponibles

Las siguientes vistas de la cámara pueden seleccionarse mediante el menú de la cámara de vista envolvente en el sistema Uconnect. Presione el botón

de la cámara deseada y éste se mostrará en la pantalla.

Vista superior y vista trasera



Esta es la vista por defecto en el sistema en “R” (reversa) y siempre esta emparejada con la vista superior del vehículo con líneas activas opcionales para proyectar la guía cuando se habilite.

Vista trasera con trayectoria transversal



El presionar el botón de vista trasera con trayectoria transversal le dará al conductor un amplio ángulo de vista de la cámara trasera. La vista superior se deshabilitará cuando se seleccione esta vista.

Vista superior y vista delantera



La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre se empareja con la vista superior del vehículo.

Vista delantera con trayectoria transversal



Al presionar el botón de función vista frontal con trayectoria transversal dará al conductor un ángulo de visión más amplio del sistema de cámara frontal. La vista superior se desactivará cuando se selecciona esta opción.

Vista de la cámara trasera



Al presionar el botón de la cámara le brindará una visión completa de la vista trasera con vista de aumento.

NOTA: Si la cámara trasera fue seleccionada a través de la vista sorround (envolvente), al salir de la vista trasera, regresará a la vista envolvente. Si la vista de la cámara trasera fue activada manualmente a través del menú Controles del Uconnect, al salir de la vista trasera regresará al menú de controles.

Vista de la cámara de carga



Presionar el botón de la cámara de carga le brindará una visión completa de la vista del área de carga trasera.

NOTA: Si la vista de la cámara de carga fue seleccionada a través de la vista sorround (envolvente), al salir de la pantalla de cámara de carga, regresará a la vista envolvente. Si la vista de la cámara de carga fue activada manualmente a través del menú Controles del sistema Uconnect, al salir de la vista regresará al menú de controles.

Vista de la cámara de guía para remolque



La cámara guía de remolque ayuda al conductor al retroceder hacia un remolque mostrando una vista de cámara ajustable hacia el remolque y el área alrededor.

Cámara frontal con líneas de trayectoria de llantas (si así está equipado)



La cámara frontal muestra una imagen frontal del camino delante, acompañado de líneas de trayectoria de llanta dinámicas para guiar al conductor cuando maneje en caminos angostos. Las líneas de trayectoria de llanta dinámicas pueden activarse/desactivarse a través de los ajustes del Uconnect.

Vista de borde del camino del lado del conductor (si así está equipado)



La vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista con acercamiento de la proximidad rescectiva de la llanta (izquierda o derecha) la proximidad al borde del camino, banqueta u otros objetos para asistirle en maniobras de estacionamiento. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta.

Vista de borde del camino del lado del pasajero (si así está equipado)



La vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista con acercamiento de la proximidad rescectiva de la llanta (izquierda o derecha) la proximidad al borde del camino, banqueta u otros objetos para asistirle en maniobras de estacionamiento. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta.

Punto ciego del lado del conductor



Presionando el botón de punto ciego le proporcionará una vista en pantalla completa de la cámara del retrovisor del conductor. La activación manual de esta vista se omitirá después de 10 segundos o el vehículo excede los 13 km/h (8 mph).

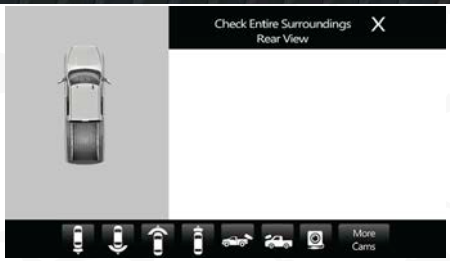
Punto ciego del lado del pasajero



Presionando el botón de punto ciego le proporcionará una vista en pantalla completa de la cámara del retrovisor del pasajero. La activación manual de esta vista se omitirá después de 10 segundos o el vehículo excede los 13 km/h (8 mph).

Vista superior

La vista superior se mostrará en el sistema Uconnect con la vista trasera y frontal en una pantalla dividida. Habrán arcos integrados en la imagen delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiendo con las zonas de distancia del objeto al que se aproxima.



Vista de cámara

NOTA:

- Debido a las cámaras de ángulo amplio, la imagen podría parecer distorsionada.
- La vista superior le mostrará qué puertas están abiertas.
- El abrir las puertas delanteras cancelarán la imagen exterior.

Vista con aumento (Zoom)

Cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición el selector de cambios, la vista con aumento (zoom) está disponible. Al presionar el ícono de "lupa" en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se acercará a cuatro veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar de la cámara de trasera.

Cuando se selecciona vista con aumento mientras el vehículo está en "R" (Reversa), y luego se cambia a "D" (conducir), la pantalla cambia a la vista estándar de la cámara trasera. Si el vehículo regresa a reversa desde "D" (Conducir), la selección de vista de aumento se reanudará automáticamente.

El cambio a "N" (Neutral) desde cualquier rango mantendrá la vista seleccionada (estándar o de aumento) siempre y cuando la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está estacionado, la vista con aumento estará disponible hasta que el selector de cambios esté en "D" (Conducir) o "R" (Reversa) y la velocidad sea o esté por encima de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en "D" (Conducir), "R" (Reversa) o "N" (Neutral), y la velocidad es mayor a 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no está disponible y el ícono se mostrará en color gris.
- Mientras se encuentre en la vista de aumento, las líneas guía no estarán disponibles.

Desactivación

El sistema se desactiva bajo las siguientes condiciones si fue activado automáticamente:

- Cuando el vehículo es cambiado fuera de reversa (con la vista de retardo encendida), la imagen de la cámara serpa mostrada por aproximadamente 10 segundos después de cambiar a reversa a menos que la velocidad del vehículo exceda 13 km/h (8 mph), el vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento) o la ignición es colocada a la posición de OFF (apagado). Hay un botón “X” para deshabilitar la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo es cambiado a reversa (con la cámara de retardo apagada), el modo de la cámara de vista envolvente fuera, la última configuración mostrada en pantalla volverá a mostrarse.

El sistema se puede desactivar bajo las siguientes condiciones si éste fue activado manualmente desde los ajustes del Uconnect vía vista envolvente o los botones de la cámara trasera:

- Se presione el botón “X” en pantalla
- El vehículo es cambiado fuera de “P” (Estacionamiento)
- Se coloca la ignición en Apagado (OFF)
- La velocidad del vehículo está por encima de los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos.

NOTA: Si la cámara de vista envolvente es activada manualmente, y el vehículo es cambiado a “R” (reversa), se deben asumir los métodos de desactivación automática.

El retardo de desativación de cámara es apagado manualmente a través del menú de ajustes Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo de “Multimedia” para más información

NOTA:

- Si la nieve, hielo, barro, o cualquier sustancia extraña se acumula en los lentes de la cámara, límpielos, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se ha producido una avería en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado más cercano.



Cuando se muestra la imagen de la cámara de carga, y la velocidad del vehículo está por debajo de los 13 km/h en cualquier posición del selector de velocidad, estará disponible la vista con aumento. Presionando el ícono de “lupa” en la equina superior izquierda de la pantalla, la imagen realizará un aumento de 4 veces la vista original. Presionando el ícono una segunda vez, regresará a la vista estándar de la cámara del área de carga.

Cuando se selecciona vista de zoom mientras el vehículo está en reversa, y luego se cambia a “D” (Conducir), la pantalla cambia a la vista estándar de la cámara trasera. Si el vehículo regresa a “R” (Reversa) desde “D” (Conducir), la selección de vista de aumento se reanudará automáticamente.

El cambio a “N” (Neutral) desde cualquier rango mantendrá la vista seleccionada (estándar o de aumento) siempre y cuando la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h (8 mph).

La vista de zoom estará disponible hasta que el selector de cambios esté

en “D” (Conducir) o “R” (Reversa) y la velocidad esté por encima de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (Conducir), “R” (Reversa) o “N” (Neutral), y la velocidad es mayor a 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no está disponible y el ícono se mostrará en color gris.
- Mientras se encuentre en la vista con aumento, las líneas guía no estarán disponibles.

Guía de reversa con remolque (si así está equipado)



La característica de guía de reversa con remolque asiste a conductor al realizar maniobras de reversa con remolque proporcionando vistas de cámara ajustables del remolque y el área alrededor. Las cámaras están montadas en los espejos laterales y las imágenes son mostradas lado a lado en la pantalla táctil. Las imágenes izquierda y derecha son cambiadas e invertidas en pantalla para mostrar el área equivalente detrás del vehículo como si el conductor estuviera utilizando los espejos laterales.

Activación

La característica de guía de reversa con remolque puede activarse presionando el botón “Mas cámaras” o a través de la aplicación “Cámara” en la mitad inferior de la pantalla. el menú de aplicaciones

Desactivación

Existe un botón “X” en pantalla para desactivar la imagen de la cámara.

Si seleccionó la guía de reversa con remolque manualmente desde la vista envolvente, de reversa o de carga, aplicarán las siguientes condiciones de desactivación:

- Se presiona el botón “X” en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P” (Estacionamiento).
- La ignición es colocada en Apagado (OFF).

Una vez activada, la imagen de la cámara se mantendrá mientras la velocidad del vehículo sea menor a los 13 km/h (8 mph).

Cámaras de asistencia de punto ciego (si así está equipado)

Existen cámaras ubicadas en los espejos exteriores para asistir en la detección de punto ciego proporcionando una vista amplia del costado seleccionado. Las cámaras de asistencia de punto ciego trabajarán cuando se utiliza la direccional. Después de la desactivación de las direccionales, la vista de cámara se apagará.

La vista de punto ciego activada por las direccionales pueden ajustarse a través de los ajustes del Uconnect del vehículo.

- Apagado (Off): Desactiva la característica. Cuando utilice las direccionales, no se activará la característica.

- Encendido (On): Activa la característica. Cuando utilice las direccionales, la vista aparecerá en la pantalla táctil del Uconnect.
- Solamente con remolque: Activa la característica sólo cuando el freno de remolque se encuentra electrónicamente conectado. Cuando utilice las direccionales, la vista aparecerá en la pantalla táctil del Uconnect.

Presione el botón “X” táctil en pantalla para salir de la vista.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras en reversa incluso cuando se utiliza la cámara de visión envolvente. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones, o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir poniendo atención al ir en reversa. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la vista envolvente sólo debe utilizarse como una ayuda al estacionarse. La cámara de visión panorámica de vista envolvente es incapaz de ver cualquier obstáculo u objeto en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, el vehículo debe ser conducido lentamente cuando se utiliza la vista envolvente para ser capaz de detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar la vista envolvente.

Cámaras de remolque (si así está equipado)

Sistema cámara envolvente de remolque

El sistema le permite ver la imagen de sus alrededores y vista superior del remolque en pantalla utilizando 4 cámaras auxiliares montables. Esto ocurre cada que selecciona el botón “Más cámaras” en pantalla, o es activado a través del sistema Uconnect. La imagen se mostrará en la pantalla del sistema Uconnect con la nota de precaución “Verifique sus alrededores”. Después de 5 segundos la nota desaparecerá.

NOTA:

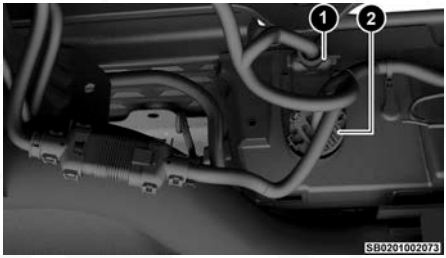
- La cámara envolvente de remolque sólo está disponible en vehículos equipados con sistema cámara de vista envolvente.
- El sistema de cámara envolvente de remolque tiene opciones programables que pueden seleccionarse a través del sistema Uconnect.

Configuración

El sistema de cámara envolvente de remolque incluye un kit de instalación con un módulo de vista envolvente de remolque y 4 cámaras de vista envolvente que deben instalarse en su remolque antes de conectarlo a su vehículo. Consulte las instrucciones de instalación incluidas en el kit de instalación de cámaras envolventes para más información.

NOTA: El remolque se conectará al vehículo mediante un conector de 12 vías, y la ubicación de instalación varía según se trate de un remolque convencional o un remolque tipo cuello de ganso (Gooseneck).

Para los remolques convencionales, la conexión desde la fascia trasera se dirige al receptáculo ubicado en la defensa.

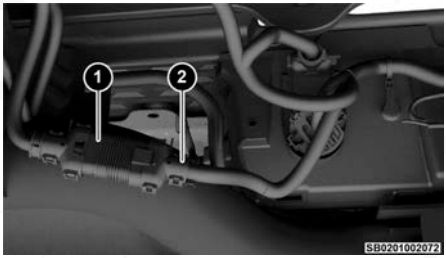


Conexión de Remolque Convencional

1 — Conector en la Fascia Trasera

2 — Receptáculo

Para remolques tipo cuello de ganso (Gooseneck), la conexión desde la fascia trasera se dirige a la línea del chasis trasero en línea.



Conexión de Remolque Tipo Cuello de Ganso (Gooseneck)

1 — Línea del Chasis Trasero en Línea

2 — Conector en la Fascia Trasera

NOTA:

- Cuando el conector de 12 vías se conecta a la línea del chasis trasero, el receptáculo en la defensa lleva una tapa negra para protección.
- Para realizar la conexión desde el chasis trasero hacia la defensa, se debe retirar la tapa del receptáculo en la defensa y colocarla en la línea del chasis trasero después de hacer la conexión de 12 vías, y viceversa.

Una vez que el módulo de vista periférica para remolque y las cámaras estén instalados, y el remolque esté conectado al vehículo mediante el conector de 12 vías, se podrá acceder a los ajustes del sistema de cámaras para remolque. Estos ajustes se encuentran en el sistema Uconnect, presionando el botón remolque dentro de los ajustes de remolque o en los ajustes de cámara. El sistema requiere que se ingresen las dimensiones del remolque antes de poder utilizarse.

NOTA:

- Si un remolque está conectado pero no se han ingresado las dimensiones en la página de ajustes del sistema de cámaras para remolque, el sistema redirigirá automáticamente a la página de configuración.
- Si no hay un remolque conectado y se selecciona cualquier botón, aparecerá el mensaje: “Conecte un remolque equipado con el sistema de vista periférica para remolque”.

Ingreso de los valores del remolque

Para que el sistema de cámara envolvente de remolque funcione, todos los campos deberán ingresarse. Cuando se necesita un valor la pantalla mostrará “Requerido”.

Ajuste	Configuración
Longitud del remolque	Ingrese la longitud del remolque
Ancho del remolque	Ingrese el ancho del remolque
Altura de la cámara	Ingrese la altura de la cámara auxiliar
Tipo de remolque	Escoja un tipo de remolque en el menú

Cuando se presiona el botón “Tipo de remolque” en pantalla, existen 2 opciones disponibles: “Convencional” o “Cuello de ganso/5ta rueda”.

Activación

La cámara envolvente del remolque puede ser activada a través de los ajustes del sistema Uconnect presionando el botón en la pantalla de vehículo o presionando el botón “Cámaras” en la pantalla de cámara cuando el vehículo se encuentra en “P” (Estacionamiento), “N” (Neutral) o “D” (Conducir).

Cuando el vehículo es cambiado a “R” (Reversa), la vista superior y la cámara de reversa son las vistas por defecto del sistema. Presione el botón “Más cámaras” en la esquina superior derecha para acceder a la pantalla de cámara de remolque. Presione “cámara envolvente de remolque” para acceder a la vista superior y trasera del remolque.

Si el retraso de cámara se encuentra encendido, la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos después de salir de “R” (Reversa). La imagen de la cámara no se mostrará por 10 segundos si el vehículo rebasa los 13 km/h (8 mph), el vehículo es cambiado a “P” (Estacionamiento), o el interruptor de ignición es colocado en la posición OFF (apagado). El botón “X” en pantalla, desactiva la vista de la cámara.

Si el retraso de cámara se encuentra desactivado, la imagen de la cámara se desactivará y regresará a la pantalla previa al salir de “R” (Reversa).

Modos de operación

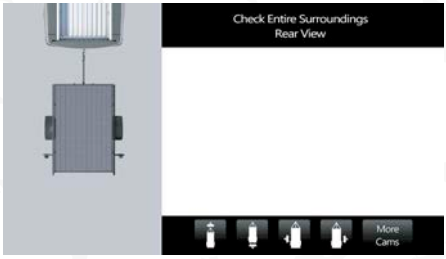
El sistema de vista envolvente de remolque ofrece dos pantallas de cámara diferentes:

- Vista superior dividada con una cámara auxiliar.
- Vista en pantalla completa de una cámara auxiliar seleccionada.

Presione el botón “Más cámaras” en pantalla de vista envolvente para acceder a la pantalla de cámara de remolque. Presione el botón “Cámara envolvente de remolque” en pantalla para acceder a las vistas superior y trasera del remolque por defecto.

Vista superior

La vista superior de remolque mostrará la vista superior y trasera en pantalla dividida en el sistema Uconnect.



Vista superior y trasera

NOTA: Debido al amplio ángulo de visualización de las cámaras, la imagen podría parecer distorsionada.

Vista trasera



Presionando el botón “Vista trasera” (Rear) en pantalla mostrará la vista superior y trasera en pantalla dividida.

Vista frontal



Presionando el botón “Vista frontal” (Front) le mostrará lo que se encuentra inmediatamente al frente del remolque y está sincronizada con la cámara de vista envolvente del remolque.

Vista izquierda



Presionando el botón “Vista izquierda” (Left) le dará al conductor la vista izquierda con ángulo amplio y está sincronizado con la cámara de vista superior del remolque.

Vista derecha



Presionando el botón “Vista derecha” (Right) le dará al conductor la vista derecha con ángulo amplio y está sincronizado con la cámara de vista superior del remolque.

Vista de cámara en pantalla completa

Para mostrar la imagen en pantalla completa de las cámaras auxiliares de la vista envolvente del remolque, seleccione una de las siguientes opciones desde la pantalla de cámaras de remolque: Remolque izquierda, Remolque derecha, Remolque frontal, Remolque trasera. Al salir de la vista en pantalla completa regresará el sistema a la pantalla previa.

NOTA: Si seleccionó la cámara envolvente de remolque a través del menú de la cámara envolvente, salir de la pantalla de cámara envolvente de remolque lo regresará a la pantalla de vista envolvente. Si la cámara envolvente de remolque fue activada a través del menú de Controles del sistema Uconnect, lo regresará al menú de controles.

Desactivación

El sistema se desactivará bajo las siguientes condiciones si fue activado automáticamente:

- Cuando el vehículo es cambiado fuera de “R” reversa (con el retardo de cámara activado), la imagen de la cámara se mantendrá hasta por 10 segundos de haber cambiado fuera de “R” a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h, el vehículo sea cambiado a “P” (estacionamiento) o el interruptor de ignición sea colocado en la posición de apagado (OFF). Existe un botón “X” en pantalla para desactivar la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo es cambiado fuera de “R” reversa (con el retardo de cámara desactivado), la imagen de la cámara se desactivará y regresará a la última pantalla.

Si seleccionó la guía de reversa con remolque manualmente desde la vista envolvente, de reversa o de carga, aplicarán las siguientes condiciones de desactivación:

- Se presiona el botón “X” en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P”.
- La ignición es colocada en Apagado (OFF).
- La velocidad del vehículo excede los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos.

NOTA: Si la cámara envolvente de remolque es activada manualmente, y el vehículo es cambiado a reversa, se asumirán los métodos de desactivación automática.

El retardo de apagado de cámara puede desactivarse manualmente a través del sistema Uconnect.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia externa en el lente de la cámara, limpie con agua y seque con un textil suave. No cubra los lentes.
- Si ocurre un mal funcionamiento con el sistema, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras en reversa incluso cuando se utiliza la cámara de visión envolvente. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones, o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir poniendo atención al ir en reversa. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la vista envolvente sólo debe utilizarse como una ayuda al estacionarse. La cámara de visión panorámica de vista envolvente es incapaz de ver cualquier obstáculo u objeto en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, el vehículo debe ser conducido lentamente cuando se utiliza la vista envolvente para ser capaz de detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar la vista envolvente.

Cámara auxiliar (AUX, si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una o dos cámaras de reversa auxiliares (AUX), que muestran una imagen detrás del remolque en la pantalla táctil (si así está equipado).

NOTA: Dos cámaras auxiliares están sólo disponibles en vehículos equipados con radios NAV (navegador), si el vehículo no está equipado con tercera luz de freno montada en alto (CHSML) ni sistema de cámara envolvente.

Activactivación

La cámara auxiliar se activa presionando, primero, el botón “Cámara de reversa” en pantalla, luego Cámara del área de carga (si así está equipado), o cámara de vista envolvente (si así está equipado) seguido por el botón AUX ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla de vista trasera. La cámara auxiliar puede activarse también cuando el vehículo está en reversa, presionando el botón AUX.

Si está equipado con dos cámaras auxiliares, podrá cambiar entre cada cámara presionando los botones AUX1 o AUX2 en la pantalla de la cámara de remolque.



Botón de cámara auxiliar 1 (AUX1)



Botón de cámara auxiliar 2 (AUX1)

Desactivación

La cámara auxiliar (AUX) es desactivada presionando el botón “X” en la esquina superior derecha de la pantalla de la pantalla táctil. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.

NOTA:

- Si se presiona el botón auxiliar (AUX) y no se encuentra conectada la cámara auxiliar alguna, la pantalla táctil mostrará una pantalla azul con el mensaje “Sistema de cámara no disponible”. Puede salir de la pantalla presionando la “X” en la esquina superior derecha. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.

- La vista con zoom (aumento) no está disponible en la característica de cámara auxiliar.
- La pantalla siempre establecerá la Pantalla de cámara de remolque (AUX 1) por defecto.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado)



El sistema de detección de conductor adormecido (DDD), detecta cuando el conductor se siente fatigado y le advierte para que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia:

1. “Seguridad y Asistencia al Conductor”
2. “Detección de Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Siempre conduzca estando alerta y tenga el descanso suficiente antes de conducir. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Elija una zona segura donde usted pueda detenerse y tomar un descanso. Regrese al camino sólo cuando esté en buenas condiciones físicas y mentales para no poner en peligro a usted, y a otros conductores.

Operación del Sistema

Usando información de los patrones detectados en el volante, todos los botones/ interruptores presionados y de la cámara delantera (si así está equipado), el sistema implementa dos lógicas de operación:

- La primera lógica de operación toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con algunos eventos de cruce de carril.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo detrás del volante a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph) y menor a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria del camino y respetar las líneas del carril, aparecerá un símbolo/ advertencia de color rojo en la pantalla del módulo de instrumentos sugiriendo que el conductor debe parar para un descanso. También se escuchara una alerta sonora.

Si el conductor acepta la sugerencia del sistema presionando el botón “OK” en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor ignora la advertencia, el mensaje permanecerá en la pantalla del módulo de instrumentos hasta que presione el botón “OK”.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, en la pantalla del módulo de instrumentos aparecerá un mensaje específico.

SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Su vehículo podría estar equipado con el sistema de control electrónico de velocidad, o con el sistema de control de crucero adaptable (ACC) (si así está equipado):

- Control electrónico de velocidad para ajustar una velocidad constante.
- Control de crucero adaptativo (ACC) para mantener una distancia ajustada entre usted y el vehículo frente a usted, utilizando el control de velocidad electrónico para ajustar la velocidad.

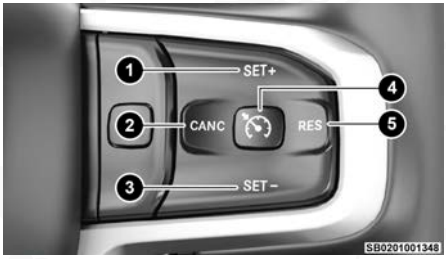
NOTA:

- En vehículos equipados con ACC, si no se establece una distancia de seguimiento, el control de velocidad establecido no detectará los vehículos frente a usted. Siempre esté consciente que modo ha sido seleccionado.
- Sólo se puede operar uno de los controles electrónicos de velocidad a la vez. Por ejemplo si utiliza el control electronico de velocidad fija, el control de velocidad adaptativo no estará disponible, y viceversa.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

Cuando se activa el control electrónico de velocidad, toma la operación del acelerador a velocidades mayores de 32 km/h (20 mph).

El botón del control automático de velocidad está ubicado en el lado derecho del volante de la dirección.



Botones de control de velocidad

1 — SET + (establecer/acelerar)
2 — CANC (cancelar)
3 — SET - (establecer/desacelerar)
4 — ON/OFF (Botón de encendido/apagado)

5 — RES (reanudar)

Para activarlo

Presione el botón “ON/OFF” (encendido/apagado). La luz indicador de crucero se iluminará en el módulo de instrumentos. Para apagar el sistema de control electrónico de velocidad, empuje el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) una segunda vez. La luz indicadora de crucero se apagará. El sistema del control electrónico de velocidad debe apagarse cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de la velocidad encendido cuando no se está usando. Usted puede accidentalmente activar el sistema o que ocasione que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema de control electrónico de velocidad apagado cuando no lo esté usando.

Para fijar la velocidad deseada

Encienda el control automático de velocidad.

Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, oprima el botón SET (-) o SET (+) con botones tipo 2, y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA: El vehículo debe ir a velocidad constante y en un terreno nivelado antes de presionar el botón SET (-) o SET (+).

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad ajustada

Cuando se ajusta el control de velocidad, puede aumentar la velocidad presionando el botón SET (+) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET (+) o SET (-), una vez para variar la velocidad en 1 mph. Cada presión en el botón aumentará en 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá variando en incrementos/decrementos de 5 mph hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida. La nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET (+) o SET (-), una vez para incrementar la velocidad a 1 km/h. Cada presión en el botón aumentará un kilómetro por hora.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá variando en incrementos/decrementos de 10 km/h hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida. La nueva velocidad se verá reflejada en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Cuando modifica la velocidad utilizando los botones SET (+) o SET (-), la

nueva velocidad será establecida como la velocidad ajustada.

Aceleración para rebasar

Oprima el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

Utilizando el control de velocidad en pendientes

La transmisión hará un cambio descendente en pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

El sistema de control electrónico de velocidad mantiene la velocidad subiendo o bajando colinas. Es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. En pendientes pronunciadas puede ocurrir una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo que es preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

Puede ser peligroso usar el control de velocidad cuando el sistema no pueda mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones prevalecientes y perder el control, produciéndose un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado ni en caminos sinuosos, con hielo, cubiertos de nieve o resbalosos.

Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón RES / RES (+) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un suave golpe al pedal del freno o presionando el botón CANCEL/CANC, o presionando de forma normal el freno mientras reduce la velocidad del vehículo desactivará el control automático de velocidad sin borrar la memoria de la velocidad establecida.

Las siguientes condiciones también desactivarán el sistema de control de velocidad sin borrar la velocidad establecida de la memoria:

- Se aplica el freno de estacionamiento
- Ocurre un evento que activa el control de estabilidad
- El selector de velocidades es movido fuera de “D” (Conducir)
- Ocurre una sobrevelocidad/sobregiro del motor

Presionando el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) o colocando en apagado el interruptor de ignición borrará la memoria de la velocidad establecida.

Control de crucero adaptable (ACC, si así está equipado)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

La función de control electrónico de velocidad opera de forma distinta. Por favor consulte la sección correspondiente en este capítulo.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (sin superar la velocidad establecida originalmente) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantero.
- El control de velocidad electrónico fijo (sin una distancia ajustada en el ACC) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.
  - Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por dos segundos. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos dos segundos el sistema ACC mostrará una pantalla para la liberación del freno y que el freno deberá ser aplicado manualmente. Se escuchará una alarma cuando el freno de vehículo sea liberado.

Debe apagar el sistema ACC:

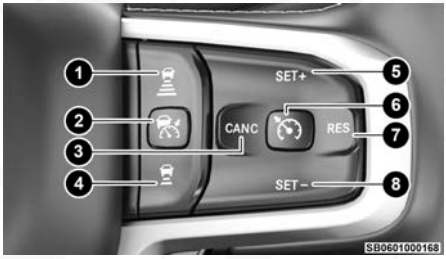
- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Los botones del control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de la dirección) hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptativo).



Botones del control crucero adaptativo

1 — Botón de incremento de distancia

2 — Botón de Encendido/Apagado del control de crucero adaptativo (ACC)

3 — CANC/Cancelar

4 — Botón de disminución de distancia

5 — SET (+)/Acelerar

6 — Botón de Encendido/Apagado del control de velocidad fijo (si así está equipado) / Asistencia activa de conducción (si así está equipado)

7 — RES/Reanudar

8 — SET (-)/Desacelerar

Menú del control de crucero adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC (ubicado en el volante) hasta que uno de los siguientes mensajes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando se desactiva el ACC, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Apagado”.

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje “ACC Establecido”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para establecer el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC Control Off” (control crucero adaptativo apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Durante rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango mínimo de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando se abre la puerta del conductor a bajas velocidades.
- Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad a bajas velocidades.
- Cuando existe un vehículo detenido cerca, frente al suyo.
- El apagado total del Control electrónico de estabilidad (ESC) está activo.

Para activarlo/desactivarlo

Empuje y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado). En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” (establecer) y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad fija activará (o cambiará a) el control de velocidad electrónico o control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de control electrónico de velocidad fijo (sin ajuste de distancia en el ACC), el sistema no reaccionará a los vehículos frente a usted. Adicionalmente, la advertencia de proximidad no se activará y no se emitirán alertas sonoras aún si usted se encuentra cerca de un vehículo debido a que no se detectará el vehículo frente a usted ni la distancia existente entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo frente a usted. Siempre este consciente sobre que modo de control de velocidad se encuentra seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada por defecto será 32 km/h (20 mph).

NOTA: El control electrónico de velocidad fija no puede ser ajustado por debajo de los 32 km/h.

Si establece cualquiera de los dos modos de control de velocidad a una velocidad mayor a los 32 km/h, la velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener su pie en el pedal del acelerador podría provocar que el vehí-

culo continúe acelerando por encima de la velocidad establecida originalmente. Si esto ocurre el mensaje “Anulación por el conductor” (DRIVER OVERRIDE) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

- Si continúa acelerando más allá de la velocidad ajustada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre el su vehículo y el vehículo frente a usted. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- Si el pedal del freno es aplicado.
- Presiona el botón de cancelar (CANC).
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Se aplica el freno de remolque manualmente (si así está equipado)
- El selector de cambios se mueve de la posición “D” (conducir).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TSC).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se activa el control de balanceo del remolque (TSC).
- El conductor coloca el ESC en modo completamente apagado.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad normal (velocidad fija).
- Coloca el interruptor de ignición en la posición de Apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad ajustada en memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocdad por encima de los 32 km/h (20 mph) cuando se utiliza el control electrónico de velocidad crucero fijo.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- En modo ACC, si su vehículo permanece detenido por más de 2 segundos, el sistema se cancelará. El conductor tendrá que presionar el pedal de freno para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo estacionario en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón “SET (+)”, o disminuya la velocidad presionando el botón “SET (-)”.

En millas (U.S.)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 mph. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad establecida continuará modificándose en incrementos de 5 mph hasta que se libere el botón. La nueva velocidad se verá reflejada en la pantalla del módulo de instrumentos.

En kilómetros (km/h)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 km/h. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá variando en incrementos de 10 km/h hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida. La nueva velocidad se verá reflejada en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Cuando reemplace y presione el botón SET (+) o el botón SET (-) la nueva velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

Cuando la distancia de seguimiento del ACC también es establecida:

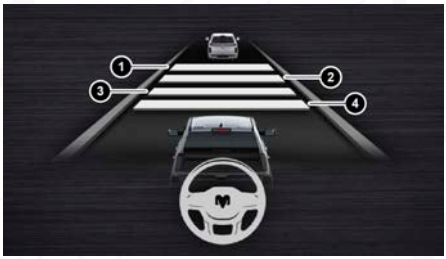
- Cuando utilice el botón SET (–) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la

velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.

- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, los frenos de su vehículo serán liberados 2 segundos después de la detención.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla.



Ajustes de distancia

1 — Configuración de distancia más larga (4 barras)

2 — Configuración de distancia larga (3 barras)

3 — Configuración de distancia media (2 barras)

4 — Configuración de distancia corta (1 barra)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Increase” (aumento de distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (mayor distancia).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Decrease” (disminución de distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (menor distancia).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el módulo de instrumentos enciende la luz indicadora de ACC Establecido con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

NOTA:Si el módulo integrado de freno de remolque (ITBM) detecta la conexión de un remolque al vehículo, y el ACC es activado, el sistema aumentará el ajuste de distancia al más alejado (4 barras) por defecto.

El vehículo mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo al frente suyo acelera a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo al frente cambia de carril o queda fuera del alcance del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desactiva el sistema (consulte la información en activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE!” (¡FRENE!) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado. Cuando esto ocurra, inmediatamente debe aplicar los frenos como sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de enfrente.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando rebasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga, su vehículo continuará sin intervención alguna del conductor.

Si el vehículo de adelante no comienza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a que su vehículo se detenga, el ACC con sistema de parada se cancelará y los frenos se liberarán. Aparecerá un mensaje de cancelación en la pantalla del módulo de instrumentos y emitirá un timbre de advertencia. El conductor ahora debe operar manualmente el acelerador y frenos del vehículo.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, se aplicará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará. Un mensaje de cancelación en el panel de instrumentos mostrar y producir un sonido de advertencia. El conductor ahora debe operar manualmente el acelerador y frenos.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija).

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en la parrilla del vehículo detrás de la cubierta del radar.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el parabrisas.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA: No se recomienda instalar una barredora de nieve, un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC/FCW.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla mostrará el mensaje “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema mostrará desempeño reducido.

El mensaje “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en zonas altamente reflejantes (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si está activo el mensaje “ACC Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de “ACC/FCW Unavailable, Service Required” (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio) o “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Crucero/FCW no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

NOTA:

- Los complementos de accesorios del mercado como el quitanieves, equipos de elevación y las barras/rejilla, pueden dificultar el rendimiento del módulo. Asegúrese de que el radar/cámara no tienen obstrucciones en el campo de vista.
- Las modificaciones de altura pueden limitar el rendimiento del módulo y funcionalidad.
- No coloque estampas o calcomanías sobre la cámara /campo de visión del radar
- Cualquier modificación al vehículo que pueda obstruir el campo de visión del radar/cámara no son recomendables.

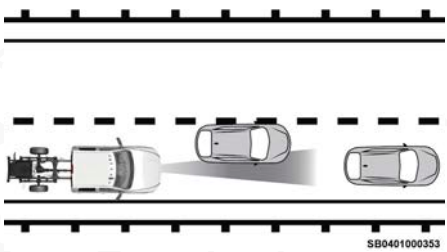
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de estas situaciones:

Tirar de un remolque

El sistema ACC se puede usar cuando se cuenta con el controlador integrado de frenos de remolque. Los controles de frenos de remolque del mercado no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

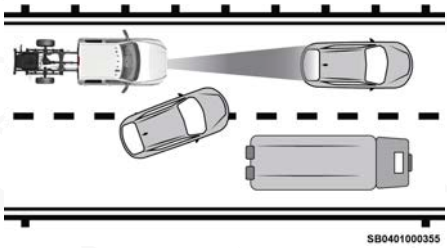
El rendimiento del ACC puede verse limitado al conducir en colinas. Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes.



Ejemplo de ACC en pendientes

Cambio de carril

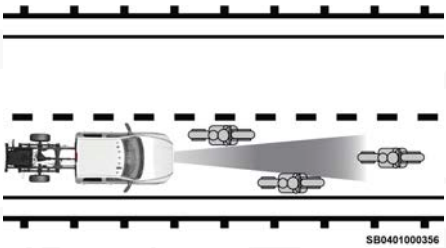
El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

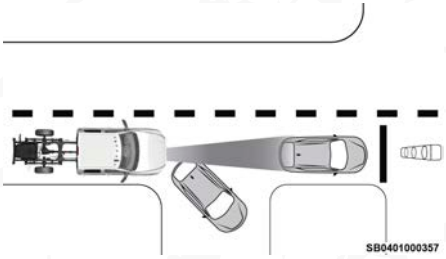
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) utiliza una cámara montada en el parabrisas, así como datos del mapa para mostrar la mejor información disponible de los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límites de velocidad no restringidos

- Límites de velocidad condicionales
- Zonas sin acceso

NOTA: El sistema TSA automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El sistema puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú “Seguridad/Asistencia de conducción”. Un sistema activo es señalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modos de asistencia para señales de tránsito

El sistema TSA tiene tres modos de operación seleccionables a través del sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos. El límite de velocidad se destacará en color rojo mientras que dicha velocidad esté siendo superada.

Limite de velocidad excedido

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad mostrado en 5km/h (3 mph), el indicador de límite de velocidad en la pantalla del módulo de instrumentos mostrará un contorno rojo para alertar al conductor.

Visual + alerta sonora

Cuando se selecciona “visual + alerta sonora”, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos y emitiendo una alerta sonora. La alerta sonora durará por 10 segundos y la alerta visual se mantendrá encendido mientras el vehículo se encuentre excediendo el límite de velocidad.

TSA Apagado

Cuando el sistema TSA se apaga, el sistema no le mostrará las señales de tráfico (a menos que se seleccionen en la pantalla principal, lo que le mostrará las señales de tránsito de límite de velocidad detectados), y no se emitirán alertas al conductor.

Indicadores en pantalla

Las señales de tránsito detectadas se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a

la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional, y señalamientos de caminos cerrados “No pasar“), dependiendo en la información disponible.



Señales de tráfico reconocidas (pantalla del módulo de instrumentos de 12.3”)

1 — Límite de velocidad condicional detectado (Zona escolar)

2 — Límite de velocidad actual

3 — Señal de camino cerrado detectado

NOTA: La ubicación de los iconos de asistencia de señales de tráfico puede variar en función del tamaño del tablero de instrumentos.

Información adicional

La información adicional puede mostrarse acompañando a la velocidad detectada recientemente para indicarle circunstancias especiales que el conductor necesita estar al tanto. La información adicional incluye:

- Escuela
- Construcción

¡ADVERTENCIA!

La asistencia para señales de tránsito (TSA) es un sistema de conveniencia. No es un sustituto para una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento del camino, tráfico y condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia del vehículo al frente y aún mas importante, de la operación del freno para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere su total atención siempre al conducir para mantener un control seguro del vehículo. De no seguir estas recomendaciones podría dar pie a accidentes, lesiones mayores o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- La funcionalidad del sistema puede estar limitada y no trabajar si el sensor está obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.

¡PRECAUCIÓN!

- No manipule ni realice ninguna operación en la zona del cristal del parabrisas que rodea directamente al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y palos de limpieza específicos para evitar rayar el parabrisas.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO

Control de descenso de pendiente (HDC, si así está equipado)

El HDC solo está diseñado para velocidades bajas con 4WD Low. El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende de una colina en condiciones de manejo off-road al aplicar el freno cuando es necesario.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador.
3. Activo (Está función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo.

Habilitando el HDC

El HDC es habilitado presionando el interruptor de HDC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el HDC:

- Tren de motriz en rango “4WD Low”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento está liberado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que el HDC esté activado, se activará automáticamente si desciende de una pendiente de gran magnitud, (aproximadamente mayor al 8%). El ajuste de la velocidad del HDC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar utilizando la palanca de cambios +/- . A continuación se resumen el conjunto de velocidades establecidas para el HDC:

Ajuste de velocidades HDC:

- P = No hay velocidad seleccionada. El HDC puede habilitarse pero no activarse
- R = 1 Km/h (0.6 mph)
- N = 2 Km/h (1.2 mph)
- D = 1 Km/h (0.6 mph)

- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 Km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 Km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 Km/h (5.6 mph) (si así está equipado)

NOTA: Con el HDC se utiliza la posición del selector de cambios +/- para seleccionar la velocidad del HDC, sin afectar los cambios en la transmisión. Cuando controle la transmisión a través del HDC ésta cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.

Anulación del HDC

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El HDC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del HDC aplicando el acelerador o el freno.
- Cuando el vehículo excede los 32 Km/h (20 mph) pero permanece abajo de 65 Km/h (40 mph).
- El vehículo está en una pendiente de insuficiente magnitud, está en piso nivelado o en una cuesta.
- La palanca de velocidades es puesta en “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo 4WD Low.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 Km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 Km/h (40 mph) (El HDC se desactiva inmediatamente).
- El HDC detecta una temperatura excesiva en el freno.

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un símbolo de HDC, el interruptor del HDC tiene un LED el cual da información al conductor del estado en el que está el HDC.

- El símbolo en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del HDC.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del HDC, la condición de habilitado no estará presente.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el HDC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará cuando el HDC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos. Dejará de parpadear y el HDC se activará nuevamente una vez que los frenos se enfríenlo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El HDC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado)

El sistema HSA está diseñado para ayudar al conductor al iniciar la marcha del vehículo detenido en una pendiente. El HSA mantendrá el nivel de presión del freno del conductor aplicado por un corto periodo de tiempo después de que el conductor ha quitado su pie del pedal del freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este periodo corto de tiempo, el sistema liberará la presión del freno en proporción a la cantidad de aceleración aplicada cuando el vehículo empieza a moverse en la dirección pretendida de recorrido.

El siguiente criterio debe cumplirse para que se active el HSA:

- La característica debe de estar habilitada
- El vehículo debe estar detenido
- El pedal del freno no debe estar presionado
- El vehículo deberá estar en una pendiente a ciertos grados
- La selección del rango de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo (ejemplo, vehículo hacia arriba con selección de rango hacia arriba, vehículo dando la espalda a la colina, el selector de rango debe de ser colocado en “R” (Reversa)).
- El HSA opera con el selector de cambios en reversa y en todas las opciones del selector de rango. El sistema no se activará si la transmisión está en “P” (Estacionamiento) o en “N” (Neutral). Para vehículos equipados

con transmisión manual si el embrague es presionado la característica HSA se mantendrá activa.

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en las que el HSA no se active, podría ocurrir un ligero deslizamiento en pendientes menores, o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. El HSA no es u sustituto de la participación activa en el manejo. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos, y lo más importante el funcionamiento de los frenos para asegurar la operación segura del vehículo en cualquier condición del camino. Se requiere su completa atención para un manejo seguro y mantener el control del vehículo. No cumplir con esta advertencia puede causar un accidente o lesiones graves.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual, haga lo siguiente:

- Para vehículos no equipados con pantalla táctil, vea pantalla del módulo de instrumentos, para mayor información refiérase al capítulo “Tablero de Instrumentos”.
- Si deshabilita el HSA a través de los ajustes Uconnect, refiérase al capítulo “Tablero de Instrumentos”.

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia cuando inicie en un grado cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno de remolque en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Si usted detiene el vehículo en una pendiente sin poner la transmisión en “P” (estacionamiento)
- No seguir estas advertencias puede provocar una colisión o serias lesiones personales.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado)

(Vehículos bajo los 10k de GVWR solamente)

El sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS) avisará al conductor si hay una llanta con baja presión, basado en la presión de la llanta fría recomendada para el vehículo.

NOTA: La luz de advertencia del TPMS se iluminará en el módulo de instrumentos y se escuchará una alerta sonora cuando la presión de llanta esté baja en una o más de las 4 llantas activas. Adicionalmente, el módulo de instrumentos mostrará gráficamente el valor de cada llanta con las que tengan baja presión en un color distinto, o la pantalla del radio Uconnect (si así está equipado) mostrará un mensaje del TPMS, cuando esto ocurre usted debe incrementar la presión de llanta para apagar la luz de advertencia del TPMS.

La presión de la llanta variará con la temperatura cerca de 1 psi (7 kPa) por cada 6.5°C (12°F). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye la presión de la llanta disminuirá. La presión de la llanta siempre debe fijarse de acuerdo a la presión de la llanta fría de inflado. Esto se define como la presión de la llanta después de que el vehículo no se ha conducido por más de 3 horas y la temperatura del ambiente o conducido menos de 1.6 km (1 milla). Refiérase a “Información general llantas” en esta sección para un inflado de las llantas del vehículo. La presión de la llanta también aumentará cuando el vehículo sea conducido esto es normal y no debe haber ningún ajuste para este incremento de presión.

El sistema TPMS alertará al conductor de una llanta con presión baja, si la presión cae por debajo del límite inferior por cualquier razón, incluyendo los efectos de la baja temperatura y la pérdida de presión natural.

El sistema TPMS continuará alertando al conductor de presión baja de la llanta siempre que esté presente alguna condición, y no se apagará hasta que la presión de la llanta este sobre al nivel del recomendado para la presión en frío. El sistema se calibra automáticamente y el indicador TPMS se apagará hasta que el nivel de la presión de la llanta sea actualizado. Puede ser que el vehículo necesite ser conducido por 20 minutos arriba de 24 km/h (15 mph) para que se reciba esta información.

NOTA: Al inflar llantas en temperatura de operación, la presión podría necesitar aumentarse 4 psi (28 kPa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presiones en frío para apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener la presión de la llanta fría recomendada, después de estar estacionado por más de 3 horas) de 30 psi (207 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68°F) y la presión medida de la llanta es de 27 psi (186 kPa), un decremento en la temperatura de -7 °C (20°F) la presión de la llanta disminuirá 23 psi (158 kPa). Esta presión de la llanta es suficientemente baja para prender el indicador de monitoreo de

presión de la llanta. Conducir el vehículo puede hacer que la presión suba a 27 psi (186 kPa), pero el indicador del TPMS permanecerá encendido. En este caso sólo se apagará cuando la llanta sea inflada hasta el nivel recomendado para la llanta fría.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con un TPMS no use sellador no original para llantas ni cejas de balanceo ya que podrían ocasionar daños a los sensores.
- Utilizar selladores de llanta no originales puede provocar que el sensor del sistema del monitoreo de presión de llanta (TPMS) se vuelva inoperante. Después de utilizar selladores de neumáticos no originales, se recomienda llevar su vehículo a un distribuidor autorizado para revisar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.
- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.



Pantalla del monitoreo de presión de llanta

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) usa tecnología inalámbrica con los sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión. Los sensores, montados en cada rueda e integrados en el vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de la llanta al módulo receptor.

NOTA: Es particularmente importante que usted compruebe regularmente la presión en todas las llantas y mantenga su presión adecuada.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de rueda
- Diversos tipos de mensajes del sistema de monitoreo de presión de llantas, que se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos
- Luz indicadora de monitoreo de baja presión de las llantas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de presión baja el la pantalla de presiones de llanta con los valores de presión de inflado de las llantas bajas en un color diferente. Adicionalmente se mostrará el mensaje “Inflar a XX”. Para obtener más información, refiérase a “Pantalla del panel de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”.



Pantalla del monitoreo de presión de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas

que se muestren en la gráfica con diferentes colores) para el vehículo de valor de la presión en frío recomendada cartel se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el mensaje del presión baja, se apagará. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 4 psi (30 kpa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM"" por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de texto "SERVICE TPM SYSTEM"" en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPM.
- Por la instalación en las ventanillas de películas polarizadas que contengan materiales que bloqueen las señales de onda de radio.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPMS.

Puede ocurrir una falla en el sistema debido a la posición del sensor. Cuando ocurre una falla debido a la ubicación del sensor, la luz de advertencia del TPMS parpadeará por 75 segundos y luego permanecerá fija. La falla del sistema causará también una alarma sonora. Adicionalmente en la pantalla del panel de instrumentos mostrará "Presión de llanta temporalmente no disponible". Si la ignición es ciclada, la secuencia se repetirá, mostrando que la falla aun existe. Si la falla ya no existiera, la luz de advertencia del TPMS ya no parpadeará y los valores de la presión de las llantas serán mostrados en la pantalla.

Vehículos con llanta de refacción compacta o llanta de refacción distinta a la original

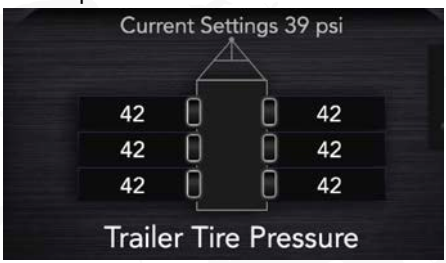
- La llanta de refacción no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta de refacción.

- Si instala la llanta refacción compacta en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje “Inflar a XX” también se mostrará.
- Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Para cada ciclo de la llave de ignición subsiguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará. Adicionalmente, el testigo del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque (TTPMS, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque (TTPMS) es una característica que mostrará los valores de presión de llanta y le advertirá al conductor de una baja presión de llanta en el remolque, según lo establecido por el conductor, a través del sistema Uconnect (si así está equipado).

El TTPMS monitorea la presión de cada llanta y le advierte al conductor, a través del módulo de instrumentos sobre una condición de baja presión, error en el sensor o una condición de mal funcionamiento. El módulo de instrumentos mostrará la presión de llanta actual o guiones para cada una de las llantas del remolque de acuerdo a su configuración. El sistema permite hasta 12 ruedas por remolque configurado. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.



Sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque

Emparejamiento de sensores del remolque

Para utilizar esta característica, los sensores de presión proporcionados deben ser instalados a las llantas del remolque deseado y los sensores deberán ser enlazados al vehículo. Si el remolque requiere más de los 4 sensores proporcionados, puede adquirirlos con su Distribuidor Autorizado.

Con los sensores instalados y el remolque cerca o enganchado a su vehículo, comience el procedimiento de emparejamiento ingresando al menú de ajustes en el sistema Uconnect y seleccione el remolque. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información. Seleccione el remolque deseado para enlazar, abra el menú “Presión de llantas” y seleccione “Ajustar todas las llantas”. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

NOTA: El vehículo no puede ser conducido hasta completar el proceso de emparejamiento.



Ajustes del sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque



Ajustes del sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque

Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar el número de ejes (1 -3), el número de llantas en el remolque (2, 4, 6, 8 o 12) y el establecimiento de presión de llantas del remolque. El rango de selección va de los 25 PSI a 125 PSI (172 kPa a 862 kPa).

Una vez programada la presión (PSI o kPa), la pantalla de sincronización aparecerá. Los sensores deben ser enlazados en el orden mostrado. Comenzando con la Llanta 1, desinfle la llanta en 5 PSI (34 kPa) y espere al sonido del claxon. Puede tomarle hasta 3 minutos para que el sonido del claxon se escuche, indicando que el sensor se ha enlazado. Repita el proceso para cada llanta, en orden, hasta terminar. No salga de la pantalla de sincronización hasta que termine el proceso. Si el enlace no fue satisfactorio, se escuchará el claxon dos veces, y una indicación en pantalla le

permitirá reintentar el procedimiento, “Reintentar” sólo aparecerá cuando el ajuste falló. Cada llanta debe ser enlazada satisfactoriamente durante un procedimiento de enlace individual para recibir la pantalla de completado satisfactorio.

NOTA: El proceso de enlace se cierra automáticamente si no hay comunicación con un sensor, se escuchará dos veces el sonido del claxon indicando la falla del enlace y un mensaje en la pantalla del radio aparecerá anunciando que el proceso no fue completado. En algunas circunstancias, el sonido doble del claxon sucederá cada 3 minutos indicando la falla del emparejamiento. Si esto sucede, puede cancelar el sonido del claxon ciclando la ignición a apagado (OFF) y de regreso a la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

Advertencias de baja presión de llanta

Cuando se detecta una presión de llanta baja en una o más de las llantas activas el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Presión de llanta de remolque baja”. El módulo de instrumentos mostrará la gráfica del TTPMS mostrando los valores de presión de llanta con los valores de baja presión en un color diferente.

Si esto ocurre, usted debe detenerse lo más pronto posible e inflar las llantas con una condición de presión baja (se encontrarán resaltadas de un color distinto en la gráfica del módulo de instrumentos) a la presión establecida por el cliente en la parte superior de la gráfica del TTPMS. Una vez que el sistema recibe las presiones de llanta actualizadas, el sistema automáticamente actualizará el gráfico en la pantallla del módulo de instrumentos a su color original. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Advertencia de servicio al TTPMS

Si el sistema detecta una falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Servicio al sistema de monitoreo de presión de llanta del remolque requerido” por un mínimo de 5 segundos.

Una vez que la falla ha sido corregida el mensaje “Servicio al sistema de monitoreo de presión de llanta del remolque requerido” ya no será mostrado. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Sistema de presión de llanta del remolque no configurado

Se mostrará un mensaje “Sistema de Presión de llantas del Remolque No Configurado” en la gráfica del tablero de instrumentos del TTPMS cuando se seleccione un número de remolque que no tenga sensores de presión de llantas emparejados. Para corregir esta condición, consulte la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Sensores del remolque detectados no coinciden con el remolque activo

El mensaje “Sensores de remolque detectados no coinciden con el remolque activo” se mostrará cuando los sensores recibidos por el módulo TTPM no coinciden con los sensores de remolque sincronizados al número de remolque seleccionado. Este mensaje se mostrará cuando los sensores recibidos coinciden con los sensores sincronizados en otro número de remolque configurado en el módulo TTPM.

Para corregir esta condición, el número de remolque correcto debe ser seleccionado en el radio. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Limitaciones del sistema

El TTPMS puede tener dificultades transmitiendo a través de llantas con paredes con alma de acero o en remolques con una longitud mayor a los 9m (30 ft). Es recomendable utilizar llantas normales y remolques para evitar interferencias o dificultad en el emparejamiento.

NOTA: El vehículo podría no poder conducirse hasta que el proceso de emparejamiento se complete.

Alerta de llenado de llanta (si así está equipado)

Esta característica notifica al conductor cuando la presión de la llanta recomendada en la placa se logra al inflar o desinflar el neumático.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de relleno de llantas mediante el uso de la configuración en la radio o de la pantalla del módulo de instrumentos si no está equipado con radio.

NOTA:

- La característica de la alerta de llenado de llanta se desactiva cada vez que el interruptor de ignición es colocado en la posición Apagado (OFF). La característica debe habilitarse nuevamente a través del radio cada que el interruptor de ignición es colocado de nuevo en la posición Encendido/En Marcha en los ajustes del sistema Uconnect.
- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta.
- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPMS está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando haya más de 10 kPa (1.5 psi) de cambio en la presión de las llantas. la ignición debe de estar en la posición de RUN (arranque)con la transmisión en estacionamiento (P).

NOTA: No es necesario tener el motor en marcha para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta.

Si las luces de emergencia no se encienden mientras se infla el llanta, es-posible que el sensor TPMS esté en una posición inoperante, lo que impideque se reciba la señal del sensor TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el grupo de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- La bocina también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA, si así está equipado)

El sistema de alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA) es una característica opcional que está incluida como parte normal del sistema de alerta de llenado de llantas. El sistema está diseñado para permitirle al cliente seleccionar una presión de inflado o desinflado para los ejes delanteros y traseros del vehículo, y proporcionar retroalimentación al conductor mientras infla o desinfla las llantas del vehículo

En el menú de ajustes de la alerta de llenado de llanta seleccionable del radio (si así está equipado), el cliente será capaz de seleccionar las presiones de los ejes delantero y trasero navegando de un rango de presiones de XX a 15 psi en incrementos de 1 psi para cada ajuste de eje. XX = al valor de presión de llanta en frío mostrado en la etiqueta de cargas y presiones.

NOTA: La función de alerta de llenado de llantas se desactiva cada vez que el encendido se coloca en la posición de apagado (OFF). La función debe volver a activarse a través de la radio cada vez que el encendido se vuelva a colocar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Refiérase a la sección de "Ajuste Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener mayor información

El cliente también puede almacenar en el radio (si así está equipado) los

valores de presión escogidos para cada eje. Al cliente se le permitirá almacenar hasta dos juegos de presiones preestablecidas en el radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero.

Una vez que el cliente seleccione las presiones de los ejes delantero y trasero que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar una llanta a la vez.

NOTA: El sistema STFA sólo soportará el inflado o desinflado de una llanta a la vez.

El cliente puede optar por deshabilitar o habilitar la función STFA mediante el uso de la configuración de TFA en el radio. Si la función STFA aparece en gris, debe activarse antes de ser Seleccionada.

Para utilizar la función STFA, la función de alerta de llenado de neumáticos debe estar habilitada a través del radio.

El sistema se activará cuando el módulo receptor TPMS detecte un cambio en la presión de las llantas. El encendido debe estar en la posición arranque RUN, con la transmisión en “P” (estacionamiento).

Las luces intermitentes se encenderán que el vehículo se encuentra en modo de alerta de llenado.

Si las luces de advertencia de emergencia no se encienden mientras se infla o desinfla la llanta, es posible que el sensor TPMS esté en una posición inoperativa, lo que impide que se reciba la señal del sensor TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se activa el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de presión de las llantas se mostrará en el tablero de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará una vez cuando la presión de llanta sea alcanzada para informar al usuario cuando dejar de inflar o desinflar la llanta.
- El claxon sonará tres veces si la llanta se encuentra sobre inflada o sobre desinflada y continuará sonando cada 5 segundos si el usuario continúa inflando o desinflando la llanta.
- El claxon sonará una vez nuevamente cuando el aire suficiente ha sido ingresado o retirado para alcanzar el nivel apropiado de presión seleccionada.

Sistema de información de presión de llanta (TPIS) (versiones Chasis, si así está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con el sistema de información de presión de llanta (TPIS).

El sistema usa tecnología inalámbrica montada en el rin de la llanta hay sensores que transmite los valores de la presión. Los sensores montados en las llantas como parte de la válvula transmite las lecturas las cuales son recibidas en el módulo.

NOTA: Es particularmente importante para usted que verifique la presión de todas las llantas de su vehículo mensualmente y mantener la presión a los valores apropiados.

El TIPS consiste de los siguientes componentes:

- Módulo receptor.
- Cuatro sensores TPM (llantas traseras simples [SRW]).
- Seis sensores TPM (Llantas traseras duales [DRW].
- Pantalla de la presión en la pantalla del módulo.

El sistema TIPS mostrará los valores de los cuatro (SRW) o seis sensores (DRW) en la pantalla del módulo de instrumentos.

Si se detecta una falla, el módulo de instrumentos muestra el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” por un mínimo de cinco segundos y la pantalla muestra (--) guiones en lugar del valor de la presión no está siendo recibido.

Si la ignición es ciclada, la secuencia aparecerá mostrando que la falla aun está existente. Si la falla ya no estuviera, el mensaje de “SERVICE TPM SYSTEM” ya no aparecerá en la pantalla y los valores de la presión se mostrarán en lugar de los guiones. Una falla en el sistema puede ocurrir por alguna de las siguientes condiciones:

- Interferencia de señal debido a los dispositivos electrónicos o el conducir cerca de edificios que emiten señales de radio iguales a la frecuencia de los sensores TPM.
- El instalar películas de ventanas tintadas que no sean las recomendadas que contengan materiales que bloqueen las ondas de señal.
- La acumulación de la nieve o hielo alrededor de las llantas o los rines.
- El usar cadenas de llantas en el vehículo.
- Usar ruedas/llantas que no tengan equipo sensores TPM.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

EN CASO DE EMERGENCIA

Contenido

- **LUCES INTERMITENTES 348**
- **LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 348**
  - Descripción 348
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 353**
  - Preparación para cambio de llanta 353
  - Instrucciones para cambio de llanta 354
  - Tapón de birlos/Cubiertas de rueda (si así está equipado) 357
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 358**
  - Descripción 358
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 361**
- **LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (“P”) 362**
  - Transmisión automática de 8 velocidades 362
- **LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 364**
  - Descripción 364
- **PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 365**
  - Descripción 365
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 368**
  - Descripción 368
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 368**
  - Descripción 368

LUCES INTERMITENTES

El interruptor de las luces intermitentes se localizan en el banco superior de interruptores debajo del radio (si así está equipado) o de la tapa de omisión de radio.

Presione el interruptor para encender las luces. Cuando el interruptor es activado, las luces direccionales se prenderán y apagarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Oprima el interruptor otra vez para desactivar estas luces.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y pueda representar peligro para otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando aun cuando el interruptor de ignición esté apagado.

NOTA: El uso prolongado de estas luces puede descargar la batería.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Si así está equipado, la consola superior puede contener los botones de asistencia y de SOS. Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, la consola de techo puede variar.



Botones de Asistencia y SOS

1 — Botón de asistencia 2 — Botón SOS

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. Siempre conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de asistencia y emergencia solo operarán si está conectado a una red LTE de (voz/datos) o una 4G (datos). Otros servicios solo operarán si su servicio de Uconnect® Access está activado y usted está conectado a una red operable LTE o 4G.

Llamada de asistencia (si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assitance (Asistencia Vial) — Si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- Atención al cliente SiriusXM Guardian — Soporte de SiriusXM Guardian dentro del vehículo (si así está equipado).
- Atención al Cliente del vehículo — Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo (si así está equipado).
- Atención al cliente de RAM Connect (si así está equipado) — Apoyo total para problemas con el radio, teléfono y navegador

Llamada SOS (si así está equipado)

1. Presione el botón SOS en la consola superior.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en la consola superior o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en la consola superior.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de SOS y de asistencia en la consola superior se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:

- Indicación de que el ocupante colocó el número de emergencias.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y está asumiendo los riesgos relacionados con el uso del sistema Uconnect y el Guardian SiriusXM y sus aplicaciones en el vehículo. Solo use las características del Uconnect y del Guardian SiriusXM cuando sea seguro hacerlo. El no hacerlo, podría resultar en un accidente que conlleve a la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del de emergencias hasta que el operador del de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡PRECAUCIÓN!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de emergencias. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y/o trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS, podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OPERADAS.

¡PRECAUCIÓN!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podría provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias SOS

Los vehículos vendidos en **México aun NO** tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencias.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencias.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje de Vehículo “Requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor. “

¡PRECAUCIÓN!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un distribuidor autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un distribuidor autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de Apagado (OFF).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.

- El uso indebido por parte del operador del de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y está asumiendo los riesgos relacionados con el uso del sistema y sus aplicaciones en el vehículo. Solo use las características del sistema cuando sea seguro hacerlo. El no hacerlo, podría resultar en un accidente que conlleve a la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Nunca coloque algo o cerca de las antenas de voz y datos LTE, 4G o GPS. Podría bloquear la recepción de la señal de red, lo que podría causar que su vehículo no pueda recibir o hacer llamadas de emergencia. Se requiere de una red operable de voz y datos LTE, 4G o GPS, para realizar las funciones apropiadamente.
- Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo durante su limpieza, nunca rocíe el espejo con alguna solución de limpieza directamente. Aplique la solución en un textil limpio y limpie el espejo.

Sistema de llamada de emergencia SOS automático (si así está equipada)

El sistema de llamada de emergencia SOS automático puede conectarlo inmediatamente con asistencia en caso que las bolsas de aire del vehículo se desplieguen. Consulte el manual del radio para más información (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo durante su limpieza, nunca rocíe el espejo con alguna solución de limpieza directamente. Aplique la solución en un textil limpio y limpie el espejo.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

Modelos chasis cabina (si así aplica)

Algunos vehículos no están equipados con gato y herramientas.

NOTA: Algunos modelos podrían no estar equipados con gato de levantamiento. El levantamiento y cambio de llanta en estos modelos debe ser realizado por un Distribuidor Autorizado, con el equipo apropiado.

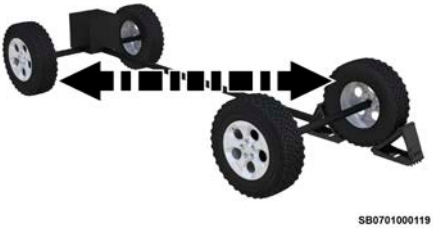
Preparación para cambio de llanta

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y firme. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta

2. Coloque el selector de cambios en estacionamiento (P). En vehículos con tracción en cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4WD LOW (Rango bajo).
3. Encienda las luces intermitentes de emergencia.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Coloque el interruptor de ignición en apagado (OFF).
6. Bloquee la parte anterior y posterior de la rueda cuya posición sea diagonalmente opuesta a la de la rueda que levantará con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la llanta delantera izquierda, bloquee la rueda trasera derecha.



Ruedas bloqueadas

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.

Instrucciones para cambio de llanta

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla de una calzada como sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición estacionamiento (P).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque o ponga en funcionamiento el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si requiere colocarse debajo del vehículo una vez levantado, acuda a su Distribuidor Autorizado en donde podrá ser levantado en una plataforma.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una calzada, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse de que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén acopladas con seguridad, éstas deben asegurarse con el vástago de la válvula hacia el piso.
- El gato debe utilizarse en tierra firme y nivelada siempre que sea posible.
- Se recomienda que las llantas del vehículo sean bloqueadas y que ninguna persona permanezca en el vehículo mientras es levantado.
- No permita que ninguna persona debe colocar cualquier porción de su cuerpo debajo del vehículo cuando éste está sobre un gato.

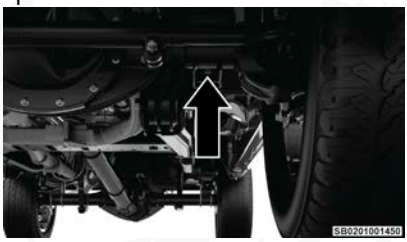


Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de uso del gato de este vehículo.

1. Si así está equipado, retire del lugar de almacenaje el gato y las herramientas.
2. Usando la llave de tuercas afloje pero no quite las tuercas de la llanta, girándolas una vuelta en sentido contrario al de las manecillas del reloj, mientras la llanta está todavía en el suelo.
3. Cuando esté cambiando la llanta delantera, coloque el gato debajo del eje lo más cerca posible de la llanta.



Colocación del gato en la parte delantera

Cuando cambie la llanta trasera, coloque el gato cuidadosamente debajo del fijador de la barra estabilizadora (a menos que requiera cambiar las dos llantas de un costado, en este caso, coloque el gato debajo del fijador del amortiguador) viendo hacia el frente del vehículo.



Colocación del gato en la parte trasera

Antes de elevar la llanta, asegúrese de que el gato no dañe los componentes del vehículo en los alrededores, ajuste la posición del gato según se requiera.

4. Levante el vehículo hasta que la rueda apenas deje la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario, podría causar inestabilidad en el vehículo y causar un accidente. Éste podría resbalarse del gato y lastimar a alguien cercano al vehículo. Levante el vehículo sólo lo necesario para retirar la llanta.

5. Retire las tuercas de la llanta y quite la llanta. En modelos con llantas traseras sencillas, instale la llanta de refacción y las tuercas con el cono hacia adentro de la llanta en modelos con una sola llanta. En modelos con llantas traseras duales, las tuercas de mariposa son ensambladas en dos piezas, con una tuerca de cara plana. Apriete ligeramente las tuercas. Para evitar riesgos de deslizar el vehículo fuera del gato, no apriete fuertemente las tuercas hasta que el vehículo se encuentre a nivel de piso.
6. Usando la llave de tuercas, termine de apretar firmemente las tuercas. Usando el patrón de apriete cruzado. El apriete correcto de las tuercas lo puede ver en la sección de “Especificación de apriete”, del capítulo “Datos Técnicos”. Si tiene alguna duda con respecto al apriete correcto de las tuercas, lleve el vehículo a ser revisado con una llave de torque con su Distribuidor Autorizado o en una estación de servicio.

¡ADVERTENCIA!

Una llanta suelta o un gato lanzado hacia enfrente en una colisión o una parada brusca, podría lastimar a alguien en el vehículo. Siempre guarde las herramientas del gato, y la llanta de refacción en los lugares provistos.

7. Instale el tapón central (si así está equipado) y retire los bloques de la llanta. No instale el tapón central de cromado o de aluminio en la llanta de refacción. Esto podría provocar el daño del mismo.
8. Baje el gato a su posición completamente cerrado. Guarde la llanta reemplazada, el gato y las herramientas tal como se había mencionado antes.
9. Ajuste la presión de la llanta cuando le sea posible.
10. Después de 40 km (25 millas), verifique el apriete con una llave de torque para asegurarse que todos pernos de rueda están correctamente asentados a la rueda.

Ruedas traseras duales (DRW, si así está equipado)

Las ranuras en las ruedas ayudan en la orientación correcta de las ruedas interiores y exteriores. Alinee estas ranuras cuando ensamble las ruedas para tener el mejor acceso a la válvula de la rueda interior. Las llantas de ambas ruedas duales deberán estar completamente separadas del piso cuando aplique el torque a fin de asegurar el centrado de la rueda y su máximo apriete.

Los modelos con ruedas duales requieren un adaptador especial para tuercas de uso pesado (que puede estar incluido con el vehículo) para dar un apriete correcto. También cuando sea necesario quitar o instalar ruedas duales, use un gato de levantamiento adecuado.

NOTA: Cuando instale una rueda de refacción como parte de una combinación dual trasera, el diámetro de las dos llantas en forma individual deberá ser comparado; si hay una diferencia significante, la llanta con mayor diámetro deberá ser instalada al frente. La dirección correcta de rotación para la instalación de llantas duales debe ser también considerada.

Es recomendable que las tuercas de la rueda permanezcan apretadas al torque especificado todo el tiempo. Apriete al torque especificado las tuercas en cada intervalo de lubricación.

Tuercas de las ruedas

Todas las tuercas de las ruedas deben apretarse ocasionalmente para eliminar la posibilidad de que las tuercas de la rueda estén dañadas o los barrenos de la rueda se deformen. Esto es especialmente importante durante los primeros cientos de kilómetros de operación para permitir que las tuercas de las ruedas se asienten correctamente. Todas las tuercas de las ruedas deben estar firmemente asentadas contra la rueda. Las tuercas de las ruedas deben ser apretadas como se ha recomendado. Apriete las tuercas al torque final en incrementos. Apriete las tuercas cambiando a la diametralmente opuesta a la previamente apretada hasta alcanzar el torque recomendado. Consulte el capítulo “Especificaciones Técnicas” para más información.

Tapón de birlos/Cubiertas de rueda (si así está equipado)

Las cubiertas deben quitarse antes de elevar del vehículo del piso.

¡PRECAUCIÓN!
Tenga mucho cuidado cuando quite las cubiertas delanteras y traseras de las ruedas. Puede dañar el centro de la cubierta y/o la rueda si usa un desarmador. Jale la cubierta no use un movimiento de palanca para quitar las cubiertas.

Para modelos con rueda trasera sencilla (SRW), use el extremo plano de la llave de tuercas para enganchar y sacar el tapón de los birlos. Encuentre la abertura en el tapón, inserte la llave de tuercas y retírela. Si necesita hacer palanca, proteja la superficie de la rueda.



Ubicación de inserción de la llave de tuercas — Tapón de birlos

En modelos con rueda traseras duales (DRW), primero debe quitar las tapones de los birlos (si así está equipado, use el procedimiento para las rueda sencillas). Para las cubiertas de las ruedas, inserte el extremo plano de la

llave de tuercas entre el borde exterior de la cubierta de la rueda y la rueda. Haga palanca contra la rueda para quitar la cubierta. Repita este procedimiento al rededor de la rueda hasta que salga la cubierta.



Ubicación de inserción de la llave de tuercas — Cubierta de rueda

¡PRECAUCIÓN!

- Jale la cubierta para quitarla. No use un movimiento giratorio o tuerza la cubierta cuando la quite porque puede dañarla o al acabado de la rueda.
- Los tapones de birlos traseros en las llantas duales tienen dos aberturas para extraerlos. Asegúrese de que el gancho de la herramienta del gato esté colocado directamente en la abertura antes de sacarlos.

Vuelva a colocar las cubiertas de las ruedas con un mazo de goma para facilitar la instalación. Alinee los orificios de ventilación de la cubierta de la rueda con los orificios de ventilación de la rueda. Golpee suavemente la cubierta de la rueda según sea necesario para asentarla firmemente alrededor de la rueda.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Descripción

Si su vehículo tiene la batería descargada puede ser encendido usando cables pasa corriente y usando la batería de otro vehículo o un paquete de batería auxiliar portátil. El arranque con cables pasa corriente puede ser peligroso si lo hace incorrectamente, por favor siga cuidadosamente el procedimiento indicado en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No intente arrancar con cables pasa corriente si la batería está congelada. Podría explotar o fracturarse causándole lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

No use una unidad portátil de arranque o alguna otra fuente de arranque mayor a 12 voltios o dañara la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA: Cuando use una batería auxiliar portátil de arranque siga las indicaciones de operación y precaución del fabricante.

Preparación para el arranque con cables pasa corriente

La batería en su vehículo está localizada de lado izquierdo del compartimiento motor, detrás del ensamble del faro izquierdo.



Ubicación de la terminal positiva

Si así está equipado, el poste positivo de la batería podría estar protegido con una cubierta protectora de color rojo. Levante la cubierta para tener acceso al poste de la batería. No conecte los fusibles. Sólo conecte directamente al poste positivo de la batería que tiene un signo positivo (+) sobre o alrededor del poste.

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición “P” (estacionamiento) y coloque la ignición a la posición de Apagado (OFF).
2. Apague la calefacción, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables pasa corriente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables pasa corriente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición “OFF” (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- No permita que los vehículos se toquen entre si, esto podría causar una conexión a tierra y podría ocasionar daños personales.
- Tenga cuidado con el ventilador del enfriador del radiador cuando el cofre es levantado. Éste puede encenderse en cualquier momento si el interruptor de ignición está en la posición de Encendido (ON). Usted puede lesionarse por el movimiento de las aspas del ventilador.
- Quítese cualquier joyería metálica como extensibles del reloj, brazaletes o anillos que pudieran hacer contacto eléctrico involuntario. Usted podría sufrir graves lesiones.
- La batería contiene ácido sulfúrico que puede quemarle la piel u ojos, genera gas hidrógeno, el cual es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas lejos de la batería.

Procedimiento de arranque con cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

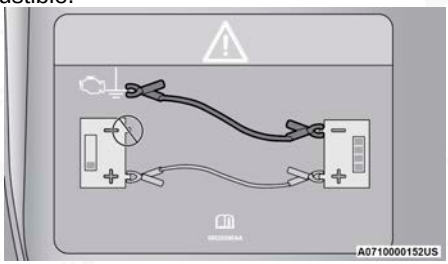
NOTA: Asegúrese que los extremos de los cables que no estén en uso NO entren en contacto entre ellos o con cualquiera de los vehículos mientras realiza las conexiones.

Conexión de los cables pasa corriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA: No pase corriente a los fusibles, solamente utilice el poste positivo.

2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (—) del cable pasacorriente al poste negativo (—) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorriente negativo (—) a un buen punto de tierra del motor. Un punto de “tierra” es una parte metálica/sin pintar expuesta del motor, chasis o estructura del vehículo con la batería descargada, como lo es un bracket de accesorios o un tornillo grande. La tierra debe encontrarse lejos de la batería y sistema de inyección de combustible.



Etiqueta del procedimiento de conexión (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (—) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en ralentí algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte los cables pasa corriente a ninguno de los fusibles en la terminal positiva de la batería. La corriente eléctrica resultante quemará el fusible.

6. Una vez que arranque el motor, siga los pasos a continuación para desconexión de los cables pasacorriente.

Desconexión de los cables pasa corriente

1. Desconecte el cable pasacorriente negativo (—) del punto de tierra del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (—) del cable pasacorriente del poste negativo (—) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada y coloque nuevamente la cubierta protectora del poste positivo (+).

Si a menudo tiene que arrancar su vehículo con cables pasacorriente, llévelo a un Distribuidor Autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden conectar a los tomacorrientes del vehículo utilizan energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, sin el motor encendido la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo está sobrecalentándose, será necesario llevarlo a servicio con un Distribuidor Autorizado.

Señales de un posible sobrecalentamiento:

- El medidor de temperatura se encuentra en HOT (H, caliente)
- Un fuerte olor a anticongelante
- Humo blanco saliendo del motor o escape
- El anticongelante dentro del contenedor presenta burbujas

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En caso que se observe que el medidor de temperatura se aproxima a la posición HOT (H, caliente), puede reducir la probabilidad de un posible sobrecalentamiento tomando las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en Neutral (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor, mientras previene el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente) (H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente) (H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (“P”)

Transmisión automática de 8 velocidades

Para poder mover el vehículo en situaciones donde la transmisión no se pueda mover fuera de la posición de estacionamiento (como cuando la batería está muerta), existe la opción de la liberación manual de la posición de estacionamiento. Siga estos pasos para la liberación manual del freno:

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo, aplicando por completo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación manual de la posición de estacionamiento. Adicionalmente, usted debe encontrarse sentado en el asiento del conductor con su pie en el pedal de freno cuando active la liberación manual. Al activar la liberación manual de la posición de estacionamiento, el vehículo podrá rodarse, si el freno de estacionamiento no está bien colocado o con una conexión de remolque. Activar el liberador manual en un vehículo no asegurado podría provocar lesiones serias o la muerta para los ocupantes del vehículo o los que se encuentren alrededor.

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Usando un desarmador pequeño, o alguna herramienta similar retire la tapa de acceso a la liberación manual, la cual se encuentra abajo del interruptor de freno electrónico, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.



Cubierta de acceso para liberación manual de la posición de estacionamiento

3. Con el desarmador o una herramienta similar, empuje la lengüeta de bloqueo de liberación manual del selector de cambios de la posición de estacionamiento (justo debajo del medio de la palanca) hacia arriba.



Lengüeta de la correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

4. Mientras mantiene la lengüeta de bloqueo en la posición desacoplada, jale la correa de sujeción para girar la palanca hacia atrás, hasta que se bloquee en posición apuntando hacia el asiento del conductor. Suelte la lengüeta de bloqueo y verifique que la palanca de liberación manual de posición de estacionamiento esté bloqueada en la posición liberada.

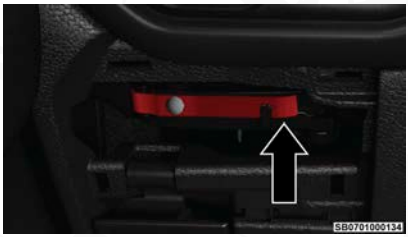


Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

5. El vehículo estará fuera de la posición de estacionamiento (P) y puede ser remolcado. Libere el freno de estacionamiento, solamente cuando el vehículo esté correctamente conectado al remolcador.

Para restablecer el liberador manual de estacionado:

1. Presione la lengüeta de bloqueo a la derecha, para desbloquear la palanca.
2. Gire la palanca del liberador manual de la posición de estacionamiento hacia adelante y hacia abajo, hacia su posición original, hasta que la lengüeta de bloqueo se fije en posición para asegurar la palanca.
3. Jale suavemente la correa de sujeción hacia arriba para confirmar que la palanca se encuentra asegurada en su posición sin uso.



Correa de liberación de la posición de estacionamiento en la posición de almacenamiento

4. Re-instale la cubierta de acceso.

LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar el área alrededor de las ruedas delanteras. Después cambie hacia adelante y atrás entre “D” (Conducir) y “R” (Reversa), mientras presiona ligeramente el pedal del acelerador que mantendrá el movimiento de balanceo, sin derrapar las ruedas o sobrerrevolucionar el motor.

NOTA:

- En vehículos equipados con transmisión de 8 velocidades, los cambios entre “D” (Conducir) y “R” (Reversa) se pueden lograr sólamente a velocidades de 8 km/h (5 mph) o menores. Cada vez que la transmisión permanezca por mas de 2 segundos, usted debe presionar el pedal de freno para acoplar “D” (Conducir) o “R” (Reversa).
- Presione el interruptor “ESC OFF” para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC por sus siglas en inglés) en modo de apagado parcial “Partial Off”, antes de balancear el vehículo. Refiérase a “Control de Frenado Electrónico” en el capítulo “Seguridad” para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor “ESC OFF” nuevamente para restaurar el modo “ESC on”.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con la palanca de cambios en Neutral, por al menos un minuto después de cada ciclo de balanceo. Esto minimiza el calentamiento y reduce el riesgo de fallas de la transmisión durante los esfuerzos prolongados para liberar el vehículo atascado.
- Cuando balance un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre "D" (Conducir) y "R" (Reversa), no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph). o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Descripción

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial. Si la transmisión y el tren motriz son operables, los vehículos descompuestos también se pueden remolcar como se describe en "Arrastre recreacional" en el capítulo "Arranque y operación".

<table>
<tr><th>Condición de arrastre</th><th>Llantas fuera del piso</th><th>Modelos 2WD</th><th>Modelos 4WD</th></tr>
<tr><td>Remolque plano</td><td>NINGUNA</td><td rowspan="2">Si la transmisión es operable:
• Colocar la transmisión en (N)
• Velocidad máxima 48 km / h (30 mph)
• Distancia máxima 48 km (30 millas) con transmisión de 6 velocidades</td><td>Vea instrucciones de "Arrastre recreacional" en el capítulo "Arranque y operación":
• Transmisión automática en estacionamiento (P)
• Caja de transferencia en (N)
• Remolque hacia adelante</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Carretilla de arrastre o Dolly</td><td>Delantera</td><td>No permitido</td></tr>
<tr><td>Trasera</td><td>OK</td><td>No permitido</td></tr>
<tr><td>En cama plana (Grúa)</td><td>Todas</td><td>Mejor método</td><td>Mejor método</td></tr>
</table>

NOTA: Cuando arrastre su vehículo, siempre siga las leyes aplicables en el estado o localidad. Contacte las autoridades estatales y locales para detalles adicionales.

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición encendido/en marcha y no en la posición accesorios.

Si la llave del vehículo no se encuentra disponible o la batería del vehículo esta descargada vea la sección “Liberación manual de la posición de estacionamiento (“P”)” en este capítulo para verificar instrucciones para cambiar la posición “P” (Estacionamiento) para el remolque del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- Vehículos equipados con suspensión de aire deben colocarse en modo Transporte antes de asegurarlo. En el caso que el vehículo no pueda ser colocado en modo Transporte, las cadenas de amarre deben asegurarse a los ejes. No seguir esta instrucción puede provocar códigos de error y/o provocar la pérdida de tensión de amarre.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas despegadas del piso utilizando una plataforma plana.

Si no está disponible una plataforma plana y la transmisión está operable, el vehículo se puede remolcar bajo las condiciones siguientes:

- La transmisión debe estar en posición NEUTRAL.
- La velocidad de remolque no debe ser mayor a 48 km/h (30 mph).
- La distancia de remolque no debe ser mayor a 24 km (15 millas) para transmisiones de 6 velocidades.

Si la transmisión no se encuentra en funcionamiento, o es necesario arrastrar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o más alla de 24 km (15 millas) con dos llantas traseras levantadas. Los métodos aceptados de arrastre son utilizando una grúa de plataforma o elevando las llantas delanteras y colocando las llantas traseras en una plataforma de ruedas, o (cuando se utiliza un sistema estabilizador de las llantas delanteras adecuado para su elevación) con las llantas traseras elevadas y las llantas delanteras en el piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo se remolca a más de 40 km/h (25 mph) o más de 24 km (15 millas) con las ruedas traseras sobre el piso se puede dañar severamente la transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada de vehículo nuevo.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas despegadas del piso. Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una carretilla de remolque

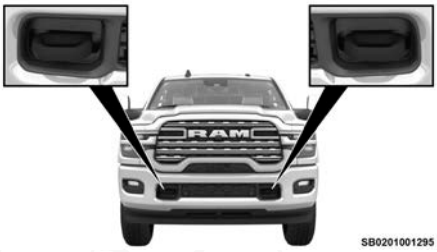
Si no está disponible una plataforma plana y la caja de transferencia es operable, el vehículo puede remolcarse (en dirección hacia adelante, con todas las ruedas sobre el piso), si la caja de transferencia está en neutral y la transmisión está en “P” (estacionamiento) (vehículos con transmisión automática) o en velocidad (no en neutral, para vehículos con transmisión manual). Para obtener más información, refiérase a “Arrastre recreativo”.

¡PRECAUCIÓN!

- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras. Se dañará internamente la transmisión o la caja de transferencia si se levanta una rueda delantera o trasera durante el remolque.
- Si no se siguen estos métodos de remolque se puede dañar la transmisión y/o la caja de transferencia. Dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Ganchos de remolque de emergencia (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con ganchos para remolcar en caso de emergencia.



Ganchos de remolque de emergencia

NOTA: Para la recuperación de un vehículo fuera del camino, se recomienda usar ambos ganchos delanteros para minimizar el riesgo de daño al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use una cadena para liberar un vehículo atascado, las cadenas se pueden romper y causar heridas serias o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- Aléjese de vehículos cuando sean remolcados con ganchos de remolque. Las correas pueden desengancharse y causar heridas serias

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque son únicamente para emergencias, por ejemplo para rescatar un vehículo atascado en campo traviesa. No utilice ganchos de remolque para enganchar a un camión de remolque o remolcar en autopista. Podría dañar su vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

Descripción

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo.

Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Contenido

■ **CONSEJOS DE SEGURIDAD 373**
- Transporte de pasajeros 373
- Transporte de mascotas 373
- Vehículos conectados 373
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 373
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 375
- Gases de escape 376
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 377

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 377**
- Motor 6.4L (si así está equipado) 377
- Motor 6.7L (si así está equipado) 378
- Verificación del nivel del aceite 378
- Adición de líquido del lavador 379
- Batería libre de mantenimiento 379
- Lavado a presión 380

■ **RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 380**
- Motor a gasolina 380
- Motor a diesel 381

■ **DESBOCAMIENTO DE MOTOR (MOTORES DIESEL) 382**
- Descripción 382

■ **SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO 382**
- Aceite del motor 382
- Filtro de aceite del motor 384
- Procedimiento de servicio al filtro de aceite del motor diesel 6.7L 384
- Filtro del purificador de aire del motor 384
- Mantenimiento del aire acondicionado (si así está equipado) 387
- Inspección de la banda de accesorios del motor 391
- Drenado de combustible/Filtro separador de agua (Motor a diesel) 392
- Reemplazo del filtro de combustible montado en el motor 393

- Cebado/purgado de un motor que se ha quedado sin combustible. 394
- Estrategia de intervención de regeneración (Mensaje de flujo de proceso) 395
- Líquido de escape diesel (DEF) 396
- Lubricación de la carrocería 396
- Hojas del limpiaparabrisas 397
- Sistema de escape 399
- Sistema de enfriamiento 400
- Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado) 404
- Sistema de frenos 404
- Transmisión automática 405
- Caja de transferencia 408

■ **FUSIBLES 408**
- Información general 408
- Centro de distribución de energía 409

■ **REEMPLAZO DE LUCES 413**
- Focos de reemplazo, nombres y números de parte 413
- Luces Interiores 413
- Luces exteriores 413
- Reemplazo de focos exteriores 414
- Luz de freno montada en alto (CHMSL) con lámpara de carga 417

■ **LLANTAS Y RUEDAS 419**
- Información de seguridad de llantas 419
- Terminología y definiciones de las llantas 421
- Carga y presión de las llantas 422
- Llantas — Información general 426
- Tipos de llantas 431
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 434
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 435
- Recomendaciones de rotación de llantas 437

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 438**
- Desgaste 439
- Grados de tracción 439

- Grados de temperatura 439

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 440**

- Almacenamiento prolongado 440

■ **CARROCERÍA 440**

- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 440
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 441
- Preservando carrocería 441

■ **INTERIORES 442**

- Asientos y piezas tapizadas 442
- Piezas plásticas y pintadas 443
- Limpieza de la tapicería de piel 443
- Superficies de cristal 444

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser expulsada y sufrir lesiones, o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión.

Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero con arneses para mascotas o portadores de mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

No se puede asegurar la privacidad en comunicaciones alámbricas e inalámbricas. Terceros podrían interceptar información y comunicaciones privadas de forma ilegal sin su consentimiento. Para más información consulte la sección “Recolección de datos y privacidad” en el manual de su sistema Uconnect o “Sistema de diagnóstico a bordo - OBD II” en este manual.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer o predecir todos los posibles resultados si los sistemas de su vehículo son vulnerados. Puede ser posible que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad, se vean afectados negativamente o que ocurra una pérdida de control del vehículo provocando lesiones serias o la muerte

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachaduras y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado para su inspección.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible. Después de la verificación del foco, esta luz se encenderá acompañada de un tono si se ha detectado algún problema con el sistema de bolsas de aire, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” en el capítulo “Características de su vehículo“ para obtener más información.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- 
  SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les dé la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- 
  SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO instale tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague (si así está equipado), y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague (si así está equipado).
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague (si así está equipado), luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda usar únicamente agua y jabón para limpiar los tapetes. Después de limpiarlos, siempre cheque que el tapete sea colocado correctamente y esté asegurado a su vehículo con los sujetadores tirando ligeramente de él.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas, grietas o bultos. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que tengan un cierre, enganche y bloqueo adecuados.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la cajuela/compuerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

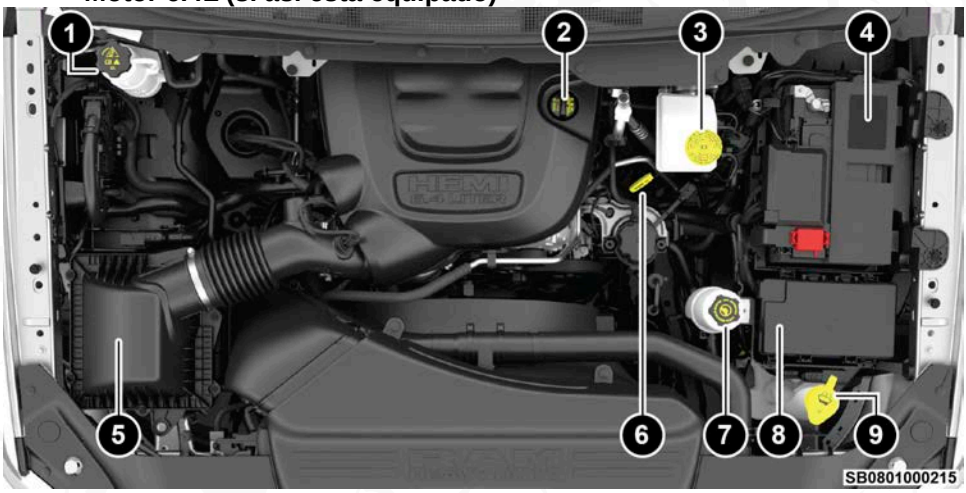
¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) de los gases de escape es mortal. Tome en cuenta las siguientes precauciones para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No respire los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando por mucho tiempo. Si el vehículo está detenido en un área abierta con el motor funcionando durante más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar aire fresco del exterior dentro del vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono dando el mantenimiento apropiado. Haga que se inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga que se repare inmediatamente cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

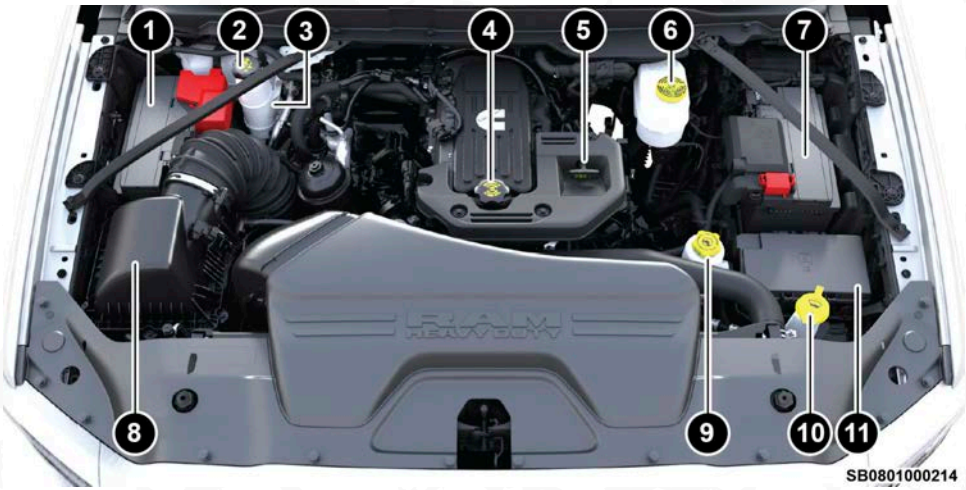
Motor 6.4L (si así está equipado)



1. Tapón de presión del líquido refrigerante
2. Llenado del aceite de motor
3. Tapa del depósito de líquido de frenos
4. Batería
5. Filtro de aire del motor
6. Varilla medidora de aceite del motor
7. Tapa del depósito de líquido de la dirección

8. Centro de distribución de energía (Fusibles)
9. Tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas

Motor 6.7L (si así está equipado)



1. Batería
2. Tapón a presión del líquido refrigerante
3. Depósito a presión del líquido refrigerante
4. Llenado del aceite de motor
5. Varilla medidora de aceite del motor
6. Tapa del depósito de líquido de frenos
7. Batería
8. Filtro de aire del motor
9. Tapa del depósito de líquido de la dirección
10. Tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Centro de distribución de energía (Fusibles)

Verificación del nivel del aceite

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente.

Revise el nivel de aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado para mejorar la precisión de las lecturas.

Existen 4 tipos de posibles varillas verificadoras de aceite:

- Con zona sombreada.
- Con zona sombreada y la marca SAFE (seguro)

- Con zona sombreada y las marcas MIN en la parte inferior y MAX en la parte superior del rango sombreado.
- Con zona sombreada con muescas en los extremos MIN y MAX del rango.

NOTA: Siempre mantenga el aceite dentro de la zona sombreada de la varilla verificadora.

Añadir 1 litro de aceite cuando el nivel esté en la parte inferior de la zona "SAFE" hará subir el nivel hasta la parte superior de la zona "SAFE".

¡PRECAUCIÓN!

Llenar de más o de menos el cárter causará la aireación del aceite o la pérdida de presión del aceite. Esto puede dañar su motor.

Adición de líquido del lavador

El depósito de líquido se localiza debajo del cofre y debe revisarse el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con solvente de lava parabrisas (no use anticongelante de radiador). Al rellenar el depósito del líquido del lavador, aplique un poco de líquido lavador en un paño o toalla y limpié las hojas del limpiador. Esto ayudará al buen desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Puede encenderse y provocar quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lava parabrisas.

Después de haber calentado el motor, haga funcionar el desempañador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que se embarre o congele el líquido sobre el parabrisas. La solución de limpiaparabrisas utilizada con agua como se indica en el recipiente, ayuda en la acción limpiadora, reduce el punto de congelación y evita la obstrucción de la tubería, además no es dañina para la pintura o vestidura.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con batería libre de mantenimiento. Usted no tendrá que agregarle agua, no se requiere mantenimiento periódico.

NOTA: Las baterías de reemplazo deben ser de la misma capacidad para evitar cualquier daño al sistema de carga del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería le caiga en los ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante. Para mayores detalles consulte “Procedimiento de arranque con cables pasacorriente” en “En caso de emergencias”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería auxiliar o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables hagan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo esté fijo al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se utiliza un cargador de “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador de “carga rápida” para proporcionar el voltaje de arranque.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Motor a gasolina

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph) tomando en cuenta los límites de tráfico locales.

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Fluidos recomendados y lubricantes” en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

¡PRECAUCIÓN!
Nunca se deben usar aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema. Por favor, verifique el nivel de aceite con el indicador de nivel de aceite de forma recurrente durante el periodo de asentamiento del motor. Agregue aceite cuando sea necesario.

Motor a diesel

Debido a su construcción, el motor turbo diesel Cummins® no requiere un largo periodo de tiempo para su asentamiento. Se permite una operación normal, tomando en cuenta el seguimiento de las recomendaciones a continuación:

- Caliente el motor antes de ponerlo bajo carga.
- No opere el motor a marcha mínima o ralentí por largos periodos de tiempo.
- Utilice el rango de velocidad apropiado, para evitar el aletargamiento del motor.
- Observe los indicadores de presión del aceite y temperatura.
- Verifique los niveles de aceite y anticongelante frecuentemente.
- Varíe la posición del acelerador a velocidades de carretera cuando cargue o arrastre una carga significativa.

NOTA: Operaciones de trabajo ligero, como el arrastre de remolques ligeros, u operación sin carga, extenderá el tiempo en el que el motor llegará a la máxima eficiencia. Se podrá observar una reducción en la eficiencia de combustible y poder durante este periodo de tiempo.

Para requerimientos adicionales de asentamiento, consulte la sección “Arrastre de remolque” del capítulo “Arranque y operación”.

Debido a la construcción del motor turbo diesel Cummins®, el asentamiento del motor se mejora bajo condiciones de operación bajo carga, que permiten que el motor logre el acabado y acoplamiento final de las partes del motor durante los primeros 10,000 km (6,000 millas).

DESBOCAMIENTO DE MOTOR (MOTORES DIESEL)

Descripción

El desbocamiento del motor diesel es un una rara condición que afecta a las mecánicas diesel, donde el motor gira a una RPM cada vez mayor y consume todo el aceite de lubricación al punto de destruirse así mismo debido a una falla mecánica o “amarre” del motor por falta de lubricación

¡ADVERTENCIA!

En caso de desbocamiento del motor, debido a los vapores inflamables de derrames de combustibles o fugas de aceite del turbocargador absorbidas al motor, realice los siguientes pasos para evitar lesiones personales y/o daño al vehículo.

- Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF).
- Utilizando un extinguidor/extintor de CO2 o de tipo químico sólido, dirija la descarga del extinguidor/extintor a la parrilla en el costado del pasajero delantero de forma que la descarga ingrese a través de la toma de aire del motor.

La toma de aire del motor está ubicada detrás del faro delantero del lado del pasajero delantero, y recibe el aire a través de la parrilla.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección del aceite de motor

Sólo use fluidos recomendados por el fabricante, consulte la sección “Fluidos recomendados y lubricantes” en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

NOTA: Los motores Hemi 6.4L pueden emitir sonidos de tictac durante 30 segundos aproximadamente y luego aminorarse. Esto es normal y no representa daño alguno al motor. Esta característica puede ser provocada por ciclos de

manejo cortos. Por ejemplo, si el vehículo ha sido conducido por una distancia corta. Después de volver a arrancar, podría escuchar el sonido de tictac. Otras causas podrían ser no utilizar el vehículo por un largo periodo de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite muy distanciados o mantener la marcha en ralentí por mucho tiempo. Si el motor continúa emitiendo sonidos de tictac o si se enciende la luz indicadora de falla (MIL), acuda a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Estos símbolos significan que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.



La marca registrada API “Starburst” certifica los aceites de motor: 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca registrada API “Donut” certifica los aceites de motor: 0W-40 y 5W-40.

Se debe seguir el mismo intervalo de mantenimiento entre aceites sintéticos y aceites base petroleo. También, se debe utilizar aceite sintético que cumpla con el mismo nivel de especificaciones que los aceites base petroleo.

¡PRECAUCIÓN!
No use fluidos químicos en el aceite de su motor, los químicos pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía de su vehículo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites sintéticos, sólo utilice aceites sintéticos certificados por API.

Los aceites de motor sintéticos que no tengan tanto la marca de certificación de aceite del motor de API como el número de grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados a los aceites de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su Distribuidor Autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

Se debe sustituir el filtro de aceite del motor en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Utilice un filtro de aceite de tipo flujo total como reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Se recomienda el uso de filtros de aceite de motor Mopar®. En caso que el filtro de aceite Mopar® no se encuentre disponible, use filtros que cumplan o excedan los requerimientos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

Procedimiento de servicio al filtro de aceite del motor diesel 6.7L

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con uno nuevo con cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor 6.7L

Utilice un filtro de aceite de tipo flujo total como reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Se recomienda el uso de filtros de aceite de motor Mopar®. En caso que el filtro de aceite Mopar® no se encuentre disponible, use filtros que cumplan o excedan los requerimientos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

Retiro del elemento filtrante de aceite

1. Limpie el área próxima a la cubierta del compartimiento del filtro de aceite. Retire cualquier suciedad o escombro con un paño, trapo o aire comprimido.
2. Afloje y retire la cubierta del compartimiento del filtro de aceite.
3. Retire y reemplaze el sello, empaque o junta “o” de la cubierta.
4. Tome la parte superior del elemento filtrante y levántelo aproximadamente 1.25 cm (1/2 pulgada) para abrir el drenaje al fondo del compartimiento. Deje el elemento recargado en el compartimiento de 3 a 5 minutos para permitir el vaciado del aceite en el cárter del motor desde la cubierta y elemento filtrante.
5. Levante el elemento filtrante de su compartimento utilizando un paño para absorber cualquier sobrante de aceite que escurra del elemento filtrante.

Filtro del purificador de aire del motor

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” en la Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

NOTA: Asegúrese de seguir los intervalos bajo condiciones de uso severo de mantenimiento, si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

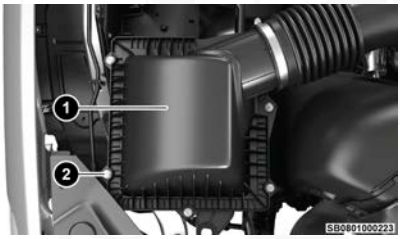
La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor Mopar® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro del purificador de aire del motor a gasolina

NOTA: Cuando reemplace el filtro del purificador de aire del motor en vehículos equipados con motores 6.4L, reemplace sólamente con filtros secos (no aceitados).

Retiro del filtro del purificador de aire del motor a gasolina

1. Con una herramienta apropiada, afloje los seis sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor



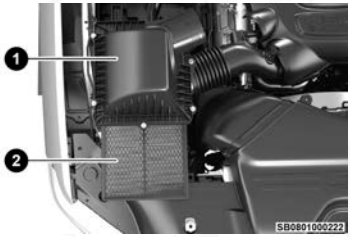
Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

1 — Sujetadores

2 — Purificador de aire del motor y Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

---

2. Levante la cubierta y presione hacia adentro para comprimir las grapas plásticas y acceder al filtro del purificador de aire del motor.
3. Retire el filtro del purificador de aire del motor del ensamble del compartimento.



Ensamble del filtro del purificador de aire del motor

1 - Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

2 - Filtro del purificador de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe suciedad o residuos antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

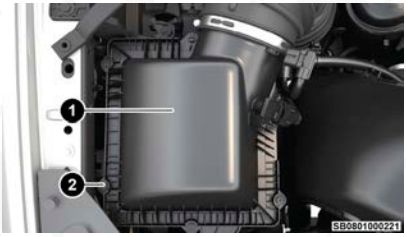
1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en su compartimento con los pliegues (la superficie de inspección) viendo hacia abajo.
2. Instale la cubierta del filtro del purificador de aire del motor en el ensamble del compartimiento.
3. Apriete los seis sujetadores del ensamble del filtro del purificador de aire del motor.

¡PRECAUCIÓN!
No apriete de más los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor o podría provocarle daño a esta.

Inspección y cambio del filtro del purificador de aire del motor a diesel

Retiro del filtro del purificador de aire del motor a diesel

1. Con una herramienta apropiada, afloje los seis sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor

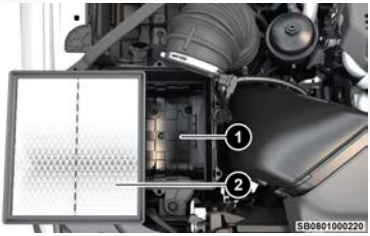


Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

1 — Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

2 — Tornillos

2. Levante la cubierta y presione hacia adentro para comprimir las grapas plásticas y acceder al filtro del purificador de aire del motor.
3. Retire el filtro del purificador de aire del motor del ensamble del compartimento.



Ensamble del filtro del purificador de aire del motor

1 - Compartimiento del filtro del purificador de aire del motor
2 - Pliegues del filtro purificador (superficie de inspección) de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe suciedad o residuos antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en su compartimento con los pliegues (la superficie de inspección) viendo hacia abajo.
2. Instale la cubierta del filtro del purificador de aire del motor en el ensamble del compartimiento.
3. Apriete los seis sujetadores del ensamble del filtro del purificador de aire del motor.

¡PRECAUCIÓN!
No apriete de más los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor o podría provocarle daño a esta.

Mantenimiento del aire acondicionado (si así está equipado)

Para el mejor desempeño posible, un Distribuidor Autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la tensión de la banda impulsora en ese momento.

¡ADVERTENCIA!
• Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Para más información sobre la cobetrura de su Garantía, revise la Póliza de Garantía de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a presión alta. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluoroolefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto amigable con la capa de ozono con un bajo potencial de contribuir al calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su Distribuidor Autorizado usando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente compresores del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG aprobados por el proveedor.

Reemplazo del filtro de aire de cabina (si así está equipado)

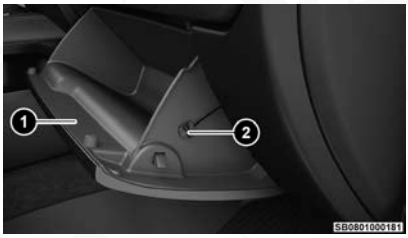
Refiérase al plan de mantenimiento para el adecuado intervalo de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha, o mientras el encendido está en el modo ACC o ON / RUN. Con el filtro de aire de la cabina retirado y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede contactar con las manos y puede propulsar la suciedad y los desechos en los ojos, lo que resulta en lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para reemplazar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire la correa de sujeción y el sujetador de la guantera deslizando el clip hacia la cara de la puerta de la guantera. Levante el clip de la puerta de la guantera y suelte hacia el tablero.

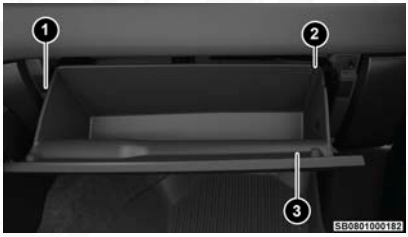


Lado derecho de la guantera

1 — Puerta del compartimiento de guantera
2 — Cable de tensión del compartimiento

---

3. Hay topes de apertura del compartimiento de guantes a ambos lados de la puerta de la guantera. Empuje hacia dentro en ambos lados de la guantera para liberar los topes de apertura de la guantera. Luego, tire el lado derecho de la guantera hacia afuera (fuera de la bisagra) para desacoplar el lado derecho de la bisagra. Continúe retirando el lado izquierdo de la guantera bajándola ligeramente mientras tira de ella hacia afuera hasta que se encuentre completamente desacoplada de la manija.

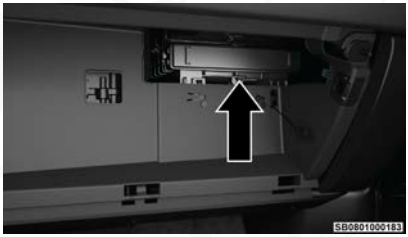


Guantera

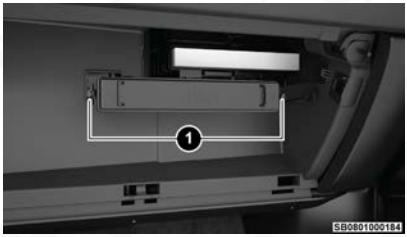
1 — Tope de apertura del Compartimiento de guantera
2 — Cable de tensión del compartimiento
3 — Puerta del compartimiento de guantera

---

4. Retire la tapa del filtro empujando las lengüetas en cada extremo de la cubierta del filtro.



Cubierta del filtro

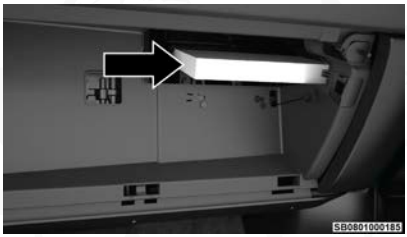


Retiro del filtro de aire

1 — Lengüetas

---

5. Retire el filtro de aire de la cabina tirando de éste fuera de su compartimiento.

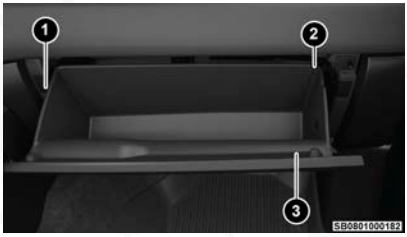


Filtro de aire de la cabina

6. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Al instalar la cubierta del filtro, presione en cada extremo hasta que escuche un clic audible.

¡PRECAUCIÓN!
El filtro de aire de la cabina se identifica con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no instala correctamente el filtro, será necesario reemplazarlo con más frecuencia.

7. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.
8. Jale de la abrazadera de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes hacia adentro en los lados de la guantera.



Instalación de la guantera

1 — Tope de apertura del compartimiento de guantera

2 — Cable de tensión del compartimiento
3 — Puerta del compartimiento de guantera

NOTA: Asegúrese de que las bisagras de la puerta del compartimiento de guantes y los topes de la guantera están completamente acoplados.

9. Vuelva a colocar la correa de sujeción de la guantera insertando el gancho de sujeción en la guantera y deslizando el sujetador de la cara de la puerta de la guantera.

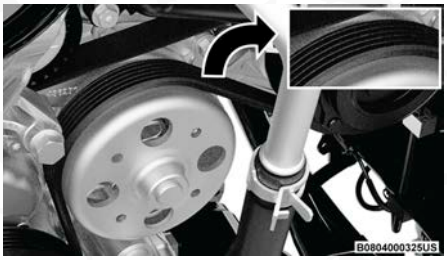
Inspección de la banda de accesorios del motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de accesorios de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de accesorios del motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.

Consulte a un Distribuidor Autorizado para su servicio.



Banda de accesorios

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).

- Desgaste de banda o costillas.
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas).
- Deslizamientos de banda.
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas).
- Banda rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una banda nueva).
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda).

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Drenado de combustible/Filtro separador de agua (Motor a diesel)

Existen dos ensambles de filtro de combustible montados al motor uno junto al otro del lado del conductor. El mejor método de acceso a las válvulas de drenado de agua es bajo el cofre.

¡PRECAUCIÓN!

- No drene el combustible/filtro separador de agua cuando el motor se encuentre encendido.
- El diesel daña las superficies pavimentadas. Drene el filtro en un contenedor apropiado.

Si se detecta agua en el separador de agua mientras el motor se encuentra encendido, o mientras el interruptor de ignición se encuentra en la posición de encendido (ON), la luz indicadora de agua en el combustible se encenderá acompañada de la emisión una alerta sonora 5 veces. En este punto, usted debe detener el motor y drenar el agua en ambos filtros.

¡PRECAUCIÓN!

Si el indicador de agua en el combustible se mantiene encendido, NO ENCIENDA el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

Si la luz indicadora de agua en el combustible se enciende acompañado de una alerta sonora sencilla mientras conduce, o con el interruptor de ignición en la posición de encendido (ON), podría existir un problema con el cableado o sensor del separador de agua. Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.

Después de un drenado de agua apropiado en ambos filtros de combustible, la luz indicadora de agua en el combustible permanecerá encendida por aproximadamente 10 segundos. Si el agua fue drenada con el motor encendido, la luz indicadora de agua en el combustible permanecerá encendida por aproximadamente 3 minutos.

NOTA: Tenga cuidado al desechar los líquidos o fluidos de su vehículo. El descartar indiscriminadamente estos líquidos, puede representar un daño o problema al medio ambiente. Contacte a su Distribuidor Autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental correspondiente para obtener mas información acerca del desecho de fluidos y filtros en su localidad.

Drene el filtro de combustible/separador de agua cuando se encienda la luz indicadora de agua en el combustible. Después de 10 minutos de apagado del vehículo, gire de las válvulas de drenado del filtro montadas al motor (ubicadas a un costado del ensamble de filtros) 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Luego coloque la ignición en la posición de encendido (ON), y permita el drenado de toda el agua acumulada. Deje la válvula de drenado abierta hasta que toda el agua y contaminantes hayan sido retirados, en cuanto se observe combustible limpio, cierre la válvula de drenado siguiendo las siguientes instrucciones:

1. Gire la válvula de drenado 1/4 de vuelta en el sentido de las manecillas del reloj, hasta el tope de la misma.
2. Continúe girando la válvula de drenado 1/2 de vuelta para comprimir correctamente el sello.

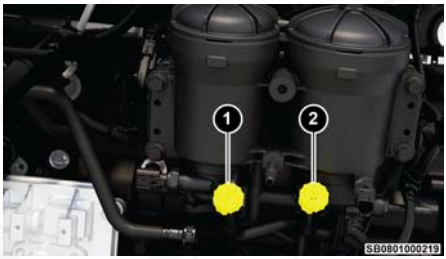
NOTA: Comprimir de más el sello, debido a un apriete excesivo, puede dañarlo, y provocar fugas, requiriendo de reemplazar el sensor por completo.

3. Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.

Si se han drenado más de unos cuantos mililitros/onzas de líquido han sido drenados, consulte la sección “Cebado/purgado de un motor que se ha quedado sin combustible”.

Reemplazo del filtro de combustible montado en el motor

NOTA: Utilizar filtros de combustible que no cumplan con los requerimientos de filtrado y separación de agua puede impactar severamente en la vida útil y confiabilidad del sistema.



Ensamble del filtro de combustible montado al costado del motor

1 — Válvula de drenado de filtro delantera

2 — Válvula de drenado de filtro trasera

¡PRECAUCIÓN!
• El diesel daña las superficies pavimentadas. Drene el filtro en un contenedor apropiado.

¡PRECAUCIÓN!

- No llene de combustible el filtro al instalar uno nuevo en el sistema. Existe la posibilidad de introducción de residuos al filtro de combustible durante esta acción. Es mejor instalar el filtro seco y permitir que la bomba en el tanque de combustible alimente el sistema de combustible.

1. Asegúrese que el motor ha sido apagado.
2. Coloque una bandeja de drenado debajo de las mangueras de drenaje del combustible.
3. Abra las válvulas de drenado de combustible 1/4 de vuelta en el sentido contrario de las manecillas del reloj y drene por completo el combustible y agua existente a un contenedor apropiado.
4. Cierre las válvulas de drenado de agua.
5. Retire una de las tapas utilizando un dado apropiado o llave de correa. Gire en el sentido contrario de las manecillas del reloj para retirarla. Retire y deseche el empaque plástico o anillo “o”.
6. Retire el filtro de tipo cartucho usado de su compartimiento y deséchelo de acuerdo a la legislación de su localidad utilizado.
7. Limpie las superficies de sellado de la tapa y compartimiento.
8. Instale un nuevo empaque o anillo “o” en la ranura correspondiente del compartimiento del filtro y lubríquelo con aceite de motor limpio.
9. Retire el filtro de tipo cartucho nuevo de su bolsa e instálelo en su compartimiento.

NOTA: No retire el filtro de tipo cartucho de la bolsa hasta que llegue a este paso para asegurarse que el cartucho se mantenga limpio.

10. Presione hacia abajo el cartucho para asegurarse que se encuentre correctamente acoplado. No llene de combustible el compartimiento del filtro.
11. Instale la tapa del compartimiento y apriete a 30.5 Nm (22.5 ft-lb). No sobreapriete la tapa
12. Repita los pasos 5 a 11 para sustituir el segundo filtro de combustible montado al costado del motor.
13. Cebe/purgue el motor, luego, arranque el motor y confirme que no existan fugas. Consulte el procedimiento de arranque del motor.

Cebado/purgado de un motor que se ha quedado sin combustible

¡ADVERTENCIA!

No manipule o abra el sistema de combustible a alta presión con el motor encendido. La operación del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocarle lesiones serias o la muerte.

1. Agregue una cantidad sustancial de combustible al tanque de combustible, de 8L a 19L (2 a 5 galones).

2. Se deber realizar tres ciclos de cebado. Coloque el interruptor de ignición en la posición RUN (En marcha), sin encender el motor, y espere aproximadamente 30 segundos. Esto activará la bomba de gasolina. Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado y permanezca en la posición de apagado por al menos 30 segundos. Repita este procedimiento 3 veces antes de encender el motor.
3. Arranque el motor utilizando el procedimiento de arranque motor.
4. Una vez que arranque el motor, deje el motor en marcha mínima por un mínimo de 30 segundos.

¡PRECAUCIÓN!

No deje acoplado el motor de arranque por mas de 15 segundos. Permita un descanso de dos minutos entre intervalos de arranque.

NOTA: El motor podría correr de forma irregular hasta que se expulse el aire de las líneas de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No manipule o abra el sistema de combustible a alta presión con el motor encendido. La operación del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocarle lesiones serias o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la carencia de lubricantes en el alcohol o gasolina, el uso de estos combustibles puede provocar daño en el sistema de combustible.

NOTA:

- Puede utilizar una mezcla con un máximo de 5% de biodiesel, de acuerdo con la especificación ASTM D-975, en su motor diesel Cummins®.
- Puede utilizar una mezcla con un máximo de 20% de biodiesel, de acuerdo con la especificación ASTM D-7467, en su motor diesel Cummins®.
- El uso de una mezcla mayor del 20% de biodiesel puede impactar negativamente la habilidad de separación de agua del del filtro de combustible, resultando en corrosión o daño al sistema de alta presión de combustible.
- No se recomiendan ni se aprueban las mezclas de etanol en su motor diesel Cummins®.
- Adicionalmente, no es necesario el uso de aditivos de combustible disponibles comercialmente para la operación de su motor diesel Cummins®.

Estrategia de intervención de regeneración (Mensaje de flujo de proceso)

El motor diesel Cummins® cumple con todos los estándares de emisiones de motores diesel de trabajo pesado de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de Estados Unidos, resultando en uno de los motores diesel con menos emisiones jamás producidos.

Para lograr estos estándares de emisiones, su vehículo está equipado con

un motor y sistema de escape de última tecnología. El motor y sistema de tratamiento de emisiones del escape trabajan en conjunto para lograr los estándares de emisiones de EPA. Estos sistemas están integrados a su vehículo y son administrados por el módulo de control de tren motriz Cummins® (PCM). El PCM administra la combustión del motor para permitirle al catalizador del sistema de escape para atrapar y quemar materia de partículas contaminantes (PM), sin necesidad de interacción o acción de su parte.

Si se deja el motor funcionando en marcha mínima o ralentí, o si el vehículo es conducido a baja velocidad de motor por mas de dos horas, el sistema ingresará automáticamente en modo de operación de emisiones que aumentará la velocidad del motor a 1,050 RPM. Mientras se está en este modo, que ha sido diseñado para mantener el filtro de partículas diesel, la velocidad del motor regresará a la normalidad cuando se aplica el pedal de freno. También notará un ligero cambio en el tono del motor y en el rendimiento del motor mientras acelera a velocidades por debajo de los 32 km/h (20 mph). Este modo de operación puede durar hasta por una hora de marcha a ralentí, o por aproximadamente 20 minutos de conducción.

Adicionalmente, su vehículo tiene la capacidad de alertarle si se requiere de mantenimiento adicional a su vehículo o motor.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si se estaciona sobre materiales flamables. Estos materiales pueden ser pasto u hojas entrando en contacto con su sistema de escape. No estacione u opere su vehículo en áreas donde su sistema de escape podría entrar en contacto con cualquier cosa que podría quemarse.

Líquido de escape diesel (DEF)

Algunas veces el líquido de escape diesel (DEF) es conocido simplemente por el nombre de su componente activo UREA, y es un componente clave en los sistemas de reducción selectiva catalítica (SCR), que ayudan al vehículo diesel cumplir las estrictas regulaciones de emisiones. El DEF es un agente de reducción líquido que reacciona con el escape del motor en presencia del catalizador para convertir óxidos de nitrógeno (NOx) que forman smog, a vapor de agua y nitrógeno.

Puede recibir asistencia en obtención de DEF, contactando a su Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas del asiento, los puntos de giro de los seguros de la puerta y los rodillos, cajuela, compuerta trasera, puertas deslizantes y cierres del toldo, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como Mopar® Spray White Lube para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos en contra del desgaste y la oxidación. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, las partes involucradas deben limpiarse con un paño para retirar el polvo y gránulos. Des-

pués de la lubricación se debe retirar el exceso de grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre, para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar®, directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Los bordes de hule de las hojas de los limpiadores y el parabrisas deben limpiarse periódicamente con una esponja o tela suave y un limpiador no abrasivo. Esto retirará las acumulaciones de sal o la película de suciedad del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para retirar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja tenga contacto con productos a base de petróleo como aceite, gasolina, etc.

NOTA: La expectativa de vida de uso de las hojas, varía dependiendo del área geográfica o de la frecuencia de uso. Podrían tener un desempeño bajo, presentar líneas al limpiar. Si esto ocurre limpie las hojas o reemplácelas.

Las plumas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

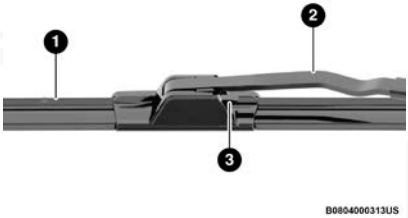
- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una pluma o limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad, no intente reparar las plumas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!
No permita que el brazo del limpiador regrese contra el cristal si no se encuentra en posición correcta o se podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiador para levantar la pluma del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.

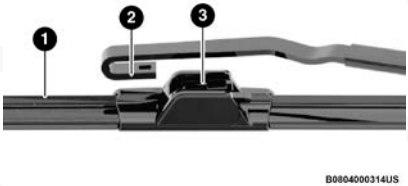


Hoja y brazo del limpiador

1 - Hoja del limpiador
2 - Brazo del limpiador
3 - Pestaña de bloqueo

---

2. Para desacoplar la hoja del brazo, presione la pestaña de liberación en la hoja del limpiador y mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la hoja con dirección a la base del brazo del limpiador.



Hoja limpiadora con pestaña de liberación en la posición desbloqueada

1 - Hoja del limpiador
2 - Gancho en “J” del brazo del limpiador
3 - Retenedor del gancho en “J”

---

3. Con la hoja del limpiador liberado, retirela del brazo.
4. Baje cuidadosamente el brazo limpiador hacia el cristal.

Instalar los limpiadores delanteros

1. Levante el brazo del limpiador hasta que se encuentre en posición vertical.
2. Coloque la hoja del limpiador debajo del gancho, en el extremo del brazo, con la pestaña de liberación abierta.
3. Deslice la hoja del limpiador hacia arriba dentro del gancho en el brazo del limpiador, el enganche se acompañará de un clic audible.
4. Baje lentamente el brazo limpiador hacia el parabrisas.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo, o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos de escape entren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y eventualmente envenenarle. Para evitar respirar CO, consulte “Gases de escape” en este capítulo.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del

convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, o durante periodos prolongados en marcha mínima muy dispareja o en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o el depósito de refrigerante están calientes.
- Mantenga manos, herramientas, ropa y joyería, lejos del ventilador de refrigeración del radiador cuando levante el cofre. El ventilador arranca automáticamente y puede hacerlo en cualquier momento, ya sea que el motor esté o no encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede de activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido.

Verificación del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con anticongelante nuevo. Revise el frente del condensador del aire acondicionado en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador o detrás del centro del radiador.

Verifique si el tubo del depósito del refrigerante se ha cristalizado, tiene grietas, peladuras, cortes y si está bien apretado al depósito y al radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y rellenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos visibles, vea a un Distribuidor Autorizado para que limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 de Stellantis. Para mayores detalles consulte su programa de mantenimiento, dentro de la Póliza de Garantía de su vehículo.

Selección del refrigerante

Consulte “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Fluidos recomendados y lubricantes” para el tipo correcto de líquido.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes distintos a los refrigerantes de motor OAT (Tecnología de Aditivo Orgánico) especificados, se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en un caso de emergencia, se deberá sustituir con el refrigerante especificado tan pronto como sea posible. El refrigerante OAT es diferente y no debe de ser mezclado con el refrigerante HOAT (Tecnología de Aditivo Hibrido Orgánico). Si por alguna emergencia se tiene que agregar un refrigerante que no es OAT (conforme a MS.90032), el sistema deberá ser drenado, lavado y el refrigerante deberá ser reemplazado cuanto antes con el indicado en su Distribuidor Autorizado.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor a base de alcohol (anticongelantes). No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usar productos basados en propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes basados en propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años ó 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT conforme a MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación del fabricante de estándares de materiales MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación de estándares de materiales de Stellantis MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032. y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37° C (–34° F).
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación de acuerdo con las temperaturas que se producen en el área donde se opera el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si se mezclan refrigerantes HOAT y OAT en una emergencia, contacte a su Distribuidor Autorizado para que drene, lave y llene con anticongelante OAT (de acuerdo al MS.90032) tan pronto como sea posible.

Tapón a presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar completamente apretado para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y garantizar que el refrigerante del motor regrese al radiador desde el depósito de expansión/recuperación del refrigerante (si así está equipado).

El tapón debe ser inspeccionado y limpiado si hay acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

NOTA: Asegúrese de no mezclar el tapón a presión del sistema de enfriamiento con el tapón a presión del intercooler (si así está equipado). Estos tapones no son intercambiables.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el tapón con el sistema de refrigerante caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante usado

El refrigerante de motor a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con las autoridades de su localidad para determinar cuál es la reglamentación para eliminar desechos en su comunidad. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor con base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo, limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente. Si un menor o mascota lo ha ingerido, busque asistencia de emergencia inmediatamente.

Nivel del refrigerante motor 6.4L

Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante en el depósito de refrigerante debe estar entre los rangos indicados de MIN y MAX.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, por lo que no hay necesidad de quitar el tapón a menos que verifique el punto de congelación del refrigerante o reemplace el refrigerante del motor (anticongelante). Notifique a su asistente de servicio de esto. Siempre que la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, el depósito de refrigerante sólo debe comprobarse una vez al mes. Cuando se necesita refrigerante adicional del motor (anticongelante) para mantener el nivel adecuado, se debe añadir al depósito de refrigerante. No llene demasiado.

Notas del sistema de enfriamiento

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de recorrer algunos kilómetros (o algunas millas), puede ser que observe vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente el depósito de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en el depósito del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido del depósito del refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá hacer una

prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.

- Mantenga la concentración al 50% (mínima) de refrigerante de motor OAT (conforme a MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras de sobre flujo del radiador y del depósito de refrigerante no estén comprimidas u obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve también limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimientos poco satisfactorios del refrigerante, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado)

El enfriador de aire de carga se coloca debajo del radiador y el condensador del aire acondicionado. El aire ingresa al motor a través del filtro de aire y pasa a través del turbocompresor (si así está equipado), donde se presuriza. Este aire presurizado alcanza rápidamente una temperatura ele vada. Luego, el aire se dirige a través de una manguera al enfriador de aire de carga y a través de otra manguera al colector de admisión del motor. El aire que ingresa al motor se ha enfriado aproximadamente de 10 ° a 38 ° C (50 ° a 100 ° F). Este proceso de enfriamiento permite una combustión más eficiente de combustible, lo que resulta en menos emisiones.

Para garantizar un rendimiento óptimo del sistema, mantenga las superficies del enfriador de aire de carga, el condensador y el radiador limpias y libres de residuos. Revise periódicamente las mangueras que van hacia y desde el enfriador de aire de carga en busca de grietas o abrazaderas sueltas que provoquen una pérdida de presión y un rendimiento reducido del motor.

Sistema de frenos

Para asegurarse del buen desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Los intervalos de servicio sugeridos se encuentran en la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Revisión del nivel del líquido de frenos — Cilindro maestro del freno

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre, o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema.

Si es necesario, agregue líquido de frenos para ponerlo a nivel entre las

marcas en el lado exterior del depósito maestro. Asegúrese de limpiar el área superior del depósito maestro antes de abrir la tapa.

Con los frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser provocada por una fuga, por lo cual debe realizarse una revisión en el sistema.

Consulte “Fluidos y lubricantes del chasis” en “Especificaciones Técnicas” para más información

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido. Utilizar un líquido de frenos incorrecto podría dañar gravemente su sistema de frenos y/o afectar negativamente su rendimiento. El líquido de frenos apropiado para su vehículo puede identificarse en el depósito del cilindro maestro de frenos.
- Para evitar la contaminación por mezclarse con materias extrañas, use sólo líquido para frenos nuevo o fluido que ha estado contenido en un recipiente muy apretado. Mantenga la tapa del recipiente de líquido de frenos del cilindro maestro asegurado todo el tiempo. Fluido de frenos en un recipiente abierto absorbe humedad del aire un punto bajo de ebullición. Esto puede causar la ebullición inesperada durante frenados bruscos o prolongados, resultando en una falla súbita. Esta falla puede resultar en un accidente.
- Sobrellenar el depósito del líquido del freno puede resultar en derrames de líquido sobre partes calientes del motor y que el líquido se incendie.
- No permita que fluidos a base de petróleo contaminen el sistema el fluido de frenos. Los sellos de los frenos puedes dañarse, causando una falla parcial o completa de los frenos. Esto puede causar un accidente.

Transmisión automática

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño se podría afectar por aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo líquido a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que éstos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su transmisión ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de su transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Comprobación del nivel de líquido (transmisión de 8 velocidades)

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección.

Si usted nota pérdida de líquido o falla de la transmisión, acuda inmediatamente a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite a su Distribuidor Autorizado de inmediato. Daños serios en la transmisión pueden ocurrir. Su distribuidor autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar el nivel de líquido con precisión.

Cambio de filtro y líquido de la transmisión (transmisión de 8 velocidades)

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fabrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante adecuado en la transmisión para garantizar su desempeño óptimo. Use solamente el líquido para transmisión recomendado por el fabricante. Consulte “Fluidos y lubricantes del chasis” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido. Es importante que el líquido de la transmisión se conserve en el nivel prescrito utilizando el líquido recomendado. No debe utilizar lavadores químicos en la transmisión. Solo utilice los lubricantes aprobados por el fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión diferente al recomendado por el fabricante podría causar el deterioro en la calidad de cambios de la transmisión o vibración del convertidor de torsión. El uso de un líquido para la transmisión diferente al recomendado por el fabricante provocará cambios más frecuentes de líquido y filtro. Consulte “Fluidos y lubricantes del chasis” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

Eje trasero y nivel del líquido del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, la verificación periódica no es requerida. Cuando el vehículo está en servicio por otras razones, las partes exteriores del ensamble del eje deberán ser inspeccionadas. Si se sospecha que hay fugas de

aceite en el engranaje, inspeccione el nivel del fluido.Esta inspección debe hacerse con el vehículo en una posición nivelada.

Cuando revise el nivel del líquido, el vehículo deberá estar en una posición nivelada. El nivel del líquido en el compartimiento deberá ser el siguiente:

Eje delantero 4000: 6.4 mm ± 6.4mm (¼ in ± ¼ in) por debajo del fondo de la boquilla de llenado.

Eje trasero 4000: 6.4 mm ± 6.4mm (¼ in ± ¼ in) por debajo del fondo de la boquilla de llenado.

Eje delantero 4500/5500: 6.4 mm ± 6.4mm (¼ in ± ¼ in) por debajo del fondo de la boquilla de llenado.

Eje trasero 4500/5500: 3.2 mm ± 3.2mm (1/8 in ± 1/8 in) por debajo del fondo de la boquilla de llenado.

Drenado y Relleno

En modelos 4500/5500, retire el tornillo inferior para drenar el líquido del eje.



Orificios del eje trasero de modelos 4500/5500

1 — Orificio de llenado de líquido del eje trasero

2 — Orificio de drenado de líquido del eje trasero

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Consulte “Fluidos y lubricantes del chasis” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

NOTA: Si hay presencia de agua en el lubricante provocará corrosión y una posible falla en los componentes del diferencial. La operación del vehículo sobre agua, como se espera encontrar en algunos caminos fuera de pista, requerirá que se drene y rellene el lubricante de los ejes para evitar daños.

Los diferenciales de deslizamiento limitado REQUIEREN de aceite o aditivo (modificadores de fricción).

NOTA: Podría escucharse ruido o movimientos suaves podrían ser evidentes al girar con el diferencial de deslizamiento limitado en pavimentos o en áreas secas. Estas condiciones de operación son consideradas normales del diferencial de deslizamiento limitado.

Caja de transferencia

Revisión del nivel del líquido

Este nivel del líquido debe revisarse retirando el tapón del tubo de llenado. El nivel del líquido debe encontrarse en el borde inferior del orificio del tapón del tubo de llenado, con el vehículo en posición nivelada.

Drenado y Relleno

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Consulte “Fluidos y lubricantes del chasis” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

FUSIBLES

Información general

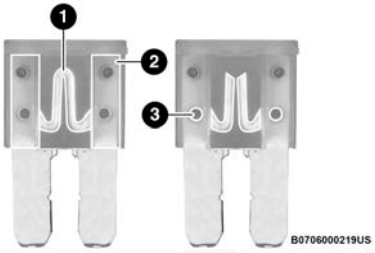
¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o golpes del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen el sistema eléctrico contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, deberá verificar el circuito eléctrico dentro del fusible por un corto o quemado.

Además, cuando use las tomas de corriente eléctrica por periodos largos de tiempo con el motor apagado podría descargarse la batería.



Fusibles de hoja

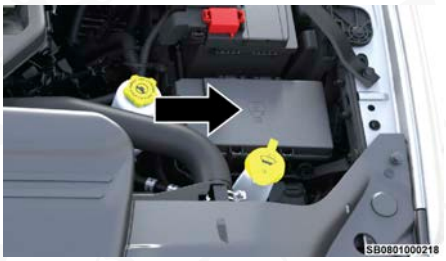
1 — Elemento del fusible
2 — Hoja del fusible en buen estado, funcional
3 — Hoja de fusible en mal estado, no funcional (fundido)

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía se localiza en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, mini fusibles, micro fusibles, disruptores y relevadores. Hay una etiqueta impresa en la parte interior de la cubierta que identifica a cada cavidad con número que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

- Al instalar la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse de que la cubierta esté correctamente colocada y completamente asegurada. El no hacerlo puede permitir un paso de agua a este Centro de Distribución de Energía ocasionando una posible falla del sistema eléctrico.
- Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no empapar directamente la caja de fusibles o el motor del parabrisas.



Localización del centro de distribución de energía

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F01	60 Amp Amarillo	—	Módulo de bujías incandescentes
F02	60 Amp Amarillo	—	Motor de la bomba del ABS

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F03	60 amp amarillo		Ventilador del radiador (alto/bajo)*
F04	50 Amp rojo	—	Inversor 400W*
F05	50 Amp rojo	—	Compresor para suspensión de aire*
F06	40 amp verde	—	Módulo STOM
F07	40 amp verde	—	Solenoide del motor de arranque
F08	—	—	Repuesto
F09	30 Amp Rosa	—	Bomba de vacío del freno*
	40 Amp Verde		Calentador de combustible (Combustible)*
F10	50 Amp rojo	—	Alimentación del BCM # 2 / Iluminación exterior #2
F11	40 Amp Verde	—	Módulo de sistema de frenos (ECU y Válvulas)
F12	40 Amp Verde	—	Alimentación del BCM / Iluminación exterior
F13	40 Amp Verde	—	Motor del ventilador HVAC
F14	40 Amp Verde	—	Alimentación del BCM #4 / Seguros eléctricos
F15	50 Amp rojo	—	Alimentación del BCM #1/ Iluminación exterior #1
F16	30 Amp Rosa	—	Módulo Smart-Bar*
F17	30 Amp Rosa	—	Módulo de control del Malacate*
F18	20 Amp Azul	—	Smart MTR-PASS Trasero
F19	30 Amp Rosa	—	Alimentación SCR (Diesel)*
F20	30 Amp Rosa	—	Módulo de la puerta del pasajero
F21	30 Amp Rosa	—	DTCM*
F22	20 Amp Azul	—	ECM*
	25 Amp Blanco		PCM* (Diesel)
F23	—	—	Repuesto
F24	30 Amp Rosa	—	Módulo de puerta del conductor
F25	30 Amp Rosa	—	Limpiaparabrisas delantero
F26	—	—	Repuesto
F27	25 Amp Blanco	—	Luces - ITCM # 1
F28	—	—	Repuesto
F29	—	—	Repuesto
F30	30 Amp Rosa	—	TRLR Remolque-Conector de 7 vías
F31	30 Amp Rosa	—	Modo de memoria /Asiento del conductor eléctrico/Interruptor del asiento de conductor
F32	25 Amp Blanco	—	Luces - ITCM # 2

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F33	20 Amp Azul	—	Módulo de control de transmisión*
F34	20 Amp Azul	—	Válvula inteligente de motor trasera derecha
F35	30 Amp Rosa	—	Toldo solar*
F36	30 Amp Rosa	—	Desempañador trasero (EBL)*
F37	20 Amp Azul	—	Sensor NOX
F38	30 Amp Rosa	—	ITCM /Módulo E-Brake*
F39	30 Amp Rosa	—	Interruptor del asiento de pasajero/Asiento eléctrico de pasajero
F40	—	—	Repuesto
F41	—	10 Amp Rojo	Parrilla activa/recuperador*/Válvula de enfriamiento del eje trasero*
F42	—	20 Amp Amarillo	Claxon
F43	—	15 Amp Azul	Calentador del volante*
F44	—	—	Repuesto
F45	—	—	Repuesto
F46	—	10 Amp Rojo	Relevador de bobinas*
F47	—	—	Repuesto
F48	—	—	Repuesto
F49	—	15 Amp Azul	Módulo CVADAS*
F50	—	20 Amp Amarillo	Módulo de control de la suspensión de aire*
F51	—	—	Repuesto
F52	—	5 Amp café claro	Sensor de batería
F53	—	—	Repuesto
F54	—	20 Amp Amarillo	Pedales ajustables sin memoria*
F55	—	—	Repuesto
F56	—	10 Amp Rojo	VBV
F57	—	20 Amp Amarillo	Cerradura de la compuerta trasera*
F58	—	—	Repuesto
F59	—	10 Amp Rojo	MOD ORC
F60	—	—	Repuesto
F61	—	—	Repuesto
F62	—	10 Amp Rojo	Embrague de aire acondicionado (A/C)
F63	—	20 Amp Amarillo	Bobina de ignición / CAPS
F64	—	25 Amp Transparente	Inyectores de combustible / Módulo de control tren motriz (PCM)*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F65	—	10 Amp Rojo	RVDMP / Módulo BLE*
F66	—	10 Amp Rojo	Toldo solar / Puerto USB trasero / Espejos traseros / Interruptor ventana pasajero*
F67	—	—	Repuesto
F68	—	10 Amp Rojo	AEB RACAM HTR*
F69	—	15 Amp Azul	Módulo SCR de 12 Volts*
F70	—	30 Amp Verde	Motor de la bomba de combustible / Relevador del calentador de combustible*
F71	—	20 Amp Amarillo	SLM derecho
F72	—	—	Repuesto
F73	—	20 Amp Amarillo	Bomba de transferencia de combustible*
F74	—	10 Amp Rojo	Alarma de reversa*
F75	—	—	Repuesto
F76	—	10 Amp Rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)*
F77	—	10 Amp Rojo	DTCM / TCM / FAD MOD / STOM *
F78	—	15 Amp Azul	ECM / PCM / IRCM / Alimentación para relevadores AUX / HRLS *
F79	—	—	Repuesto
F80	—	—	Repuesto
F81	—	—	Repuesto
F82	—	—	Repuesto
F83	—	—	Repuesto
F84	—	—	Repuesto
F85	—	15 Amp Azul	CADM
F86	—	—	Repuesto
F87	—	—	Repuesto
F88	—	—	Repuesto
F89	—	—	Repuesto
F90	—	20 Amp Amarillo	Toma corriente / BATT
F91	—	—	Toma corriente / ACC
F92	—	10 Amp Rojo	Inversor MOD / USB-IP / WCPM *
F93	—	10 Amp Rojo	Sensor UREA / Sensor PM
F94	—	—	Repuesto

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F95	—	10 Amp Rojo	RR CAM / PRKTRNX / Cámara CHMSL / Sensor de punto ciego / Cámara SVUE *
F96	—	10 Amp Rojo	Cámara de remolque *
F97	—	20 Amp Amarillo	Asiento delantero de pasajero con calefacción*
F98	—	20 Amp Amarillo	Asiento del conductor con calefacción*
F99	—	—	Repuesto
F100	—	10 Amp Rojo	Alimentación de caja para conexión de upfitters*
F101	—	20 Amp Amarillo	Asiento trasero derecho con calefacción*
F102	—	20 Amp Amarillo	Asiento trasero izquierdo con calefacción / Relevador de marcha #3*
F103	—	10 Amp Rojo	Faros delanteros AFLS*
F104	—	20 Amp Amarillo	SLM izquierdo*

REEMPLAZO DE LUCES

Focos de reemplazo, nombres y números de parte

En caso de que los focos necesiten ser reemplazados, esta sección incluye la descripción del foco y los numeros de parte del reemplazo.

NOTA: Acuda a su Distribuidor Autorizado para el cambio de luces LED.

Luces Interiores

Nombre del foco	Número de foco
Luces de la consola de toldo	TS 212-9
Luz de techo	7679
NOTA: Para los interruptores iluminados, consulte a su Distribuidor Autorizado para las instrucciones de reemplazo.	

Luces exteriores

Nombre del foco	Número de foco
Faros – Luces bajas (Faros de halógeno)	H11LL
Faros – Luces altas (Faros de halógeno)	9005LL
Faros – Luces altas y bajas (LED)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Faros – Luces altas y bajas (LED)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)

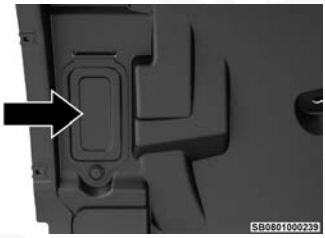
Nombre del foco	Número de foco
Direccional / Marcador frontal (Faros de halógeno)	7444NA
Direccional / Marcador frontal (LED)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Marcador lateral delantero (Faros de halógeno)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Direccional / Marcador frontal (Faros reflejantes LED)	7444NA
Marcador lateral delantero (Faros LED)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Lámpara de niebla frontal (Faros reflejantes de halógeno, si así está equipado)	H11LL
Lámpara de niebla frontal (LED)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Indicadors laterales (Delanteros y Espejos laterales)	LED (Servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luz de freno al centro montada en alto (CHMSL)	921
Lámparas marcadoras en toldo (Luces de galibo)	194NA
Luz trasera/de giro/de freno/de la placa (calaveras)	1157
Luz trasera de reversa (en calavera)	1156

Reemplazo de focos exteriores

Faros base: Faro de luz baja, luz alta, luz de estacionamiento delantera y direccional (si así está equipado)

Luces bajas

1. Abra el cofre.
2. Desconecte la terminal negativa de la batería.
3. Vaya al pozo de la rueda delantera delante de la llanta, retire el sujetador, y levante la cubierta sobre el orificio de acceso al frente del interior del arco de rueda. Puede acceder a la parte trasera de las luces a través de este orificio de acceso.



Cubierta del orificio de acceso

4. Alcance el orificio de acceso y desacople la cubierta de acceso de los focos girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



Cubierta del orificio de acceso

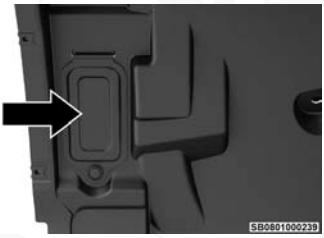
5. Desconecte el arnés interno de las luces bajas del foco.

¡PRECAUCIÓN!
• No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco. • Siempre use focos del tamaño y tipo correcto. Un tamaño o tipo incorrecto de foco puede sobrecalentar y causar daño a la lámpara, el foco, el conector o el sistema de cableado.

6. Gire el foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta para desbloquearlo del faro.
7. Tire del foco fuera de su compartimiento.
8. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y cubiertas

Luces altas

1. Abra el cofre.
2. Desconecte la terminal negativa de la batería.



Cubierta del orificio de acceso

3. Vea bajo el cofre y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso al foco de luces altas.
4. Alcance la parte trasera del faro y desacople la cubierta de acceso girándola en el sentido contrario al de las manecillas del reloj.
5. Desconecte el arnés interno de las luces altas del foco.

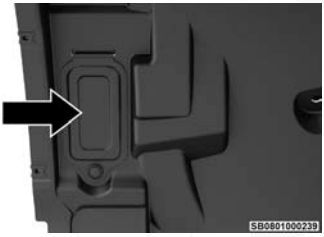
¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.
- Siempre use focos del tamaño y tipo correcto. Un tamaño o tipo incorrecto de foco puede sobrecalentar y causar daño a la lámpara, el foco, el conector o el sistema de cableado.

6. Gire el foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta para desbloquearlo del faro.
7. Tire del foco fuera de su compartimiento.
8. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y cubiertas

Direccional / Marcador frontal

1. Abra el cofre.
2. Desconecte la terminal negativa de la batería.
3. Vaya al pozo de la rueda delantera delante de la llanta, retire el sujetador, y levante la cubierta sobre el orificio de acceso al frente del interior del arco de rueda. Puede acceder a la parte trasera de las luces a través de este orificio de acceso.



Cubierta del orificio de acceso

4. Alcance el orificio de acceso y desacople el portafocos del marcador lateral girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta.



Portafoco del marcador lateral

5. Tire del foco fuera de su compartimiento.
6. Separe el foco del portafoco sin torcerlo.
7. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y cubiertas.

Faros de niebla (si así está equipado)

Luces halógenas

1. Colóquese en posición para tener alcance a la parte trasera de la defensa delantera para tener acceso al la parte trasera compartimiento de los faros de niebla frontales.
2. Desconecte el conector del cableado del foco de los faros de niebla.



Foco de los faros de niebla

3. Gire el foco ¼ de vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj para desasegurarlo de su compartimiento.
4. Jale el foco directamente fuera del compartimiento.
5. Realice el procedimiento a la inversa para instalar el foco y su cubierta.

¡PRECAUCIÓN!
No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.

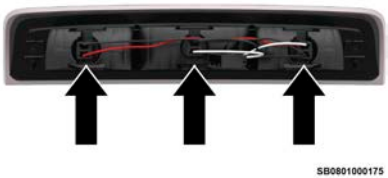
Luz de freno montada en alto (CHMSL) con lámpara de carga

1. Retire los dos tornillos que sostienen el compartimiento y lentes en la carrocería, como se muestra.



Ubicación de los tornillos de la CHMSL

2. Separe la conexión que sostiene el compartimiento y el arnés del cableado en la carrocería.



Ubicacion del conector de la CHMSL

3. Gire el portafocos deseado, un cuarto de vuelta, además de retirar el porta focos y el foco fuera del compartimiento.
4. Extraiga el foco deseado directamente fuera del conector.

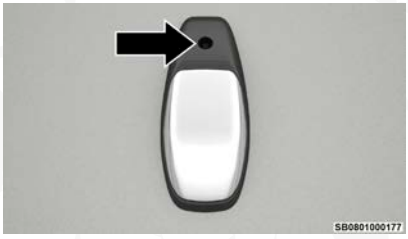
- Focos exteriores: Luz de carga
- Focos interiores: Luz de freno montada en alto

¡PRECAUCIÓN!
No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.

5. Invierta el procedimiento para la instalación de los focos y el compartimiento.

Luces de techo (Luces de gálibo, si así está equipado)

1. Desmonte los dos tornillos en la parte superior de la lámpara.



Retirando el tornillo de montaje de la lámpara

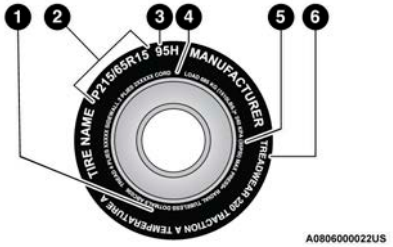
2. Gire el portafoco 1/4 de vuelta y jale para extraerlo del conjunto.

3. Jale el foco en línea recta del portafoco y reemplácelo.

LLANTAS Y RUEDAS

Información de seguridad de llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: identificadores de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.



Marcas de la llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)
2. Medida de llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas “P” en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de la llanta

EJEMPLO
Designación del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos, o "...en blanco…." Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares diseño de Europa, o LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos, o T o S= Llanta de refacción de uso temporal o 31 = Diámetro total en pulgadas (in)
215, 235, 145 = ancho de sección en milímetros (mm)
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta o 10.5 = Ancho de sección en pulgadas (in)
R = Código de construcción. —"R" Construcción radial, o —"D" Construcción diagonal o entretejida.
15 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas (in)
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga. — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.
H = Símbolo de velocidad. — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo. Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification): Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica carga estándar de la llanta [Standard Load (SL)] XL = Carga extra o llanta reforzada, o LL = Llanta de carga o C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada.
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar.
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta.

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN se encuentra en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de fecha sólo está en un lado. Las llantas con paredes blancas tienen el TIN completo incluyendo el código de fecha ubicado en el lado de la pared blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado exterior de las llantas con pared negra tal como están montadas en el vehículo. Si el TIN no se encuentra en el lado exterior, entonces lo encontrará en el lado interior de la llanta.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transportación —Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del departamento de transportación de Estados Unidos y es aprobado para uso en carretera.
MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)
L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)
ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)
03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —03 significa tercera semana.
01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —01 significa año 2001. —Antes de julio de 2000, fabricantes de llantas solo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones de las llantas

Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicada entre la puerta delantera y la trasera (de un vehículo 4 puertas) corriendo desde el estribo hasta el techo.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo mínimo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máximo de inflado	La presión de inflado máximo es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.

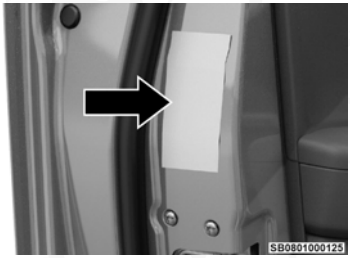
Término	Definición
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

Carga y presión de las llantas

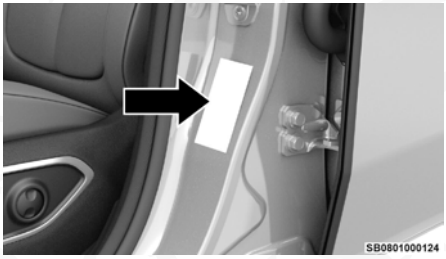
Ubicación de la etiqueta de la llanta

NOTA: La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflar la hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



Etiqueta de presión de inflado

Esta etiqueta le dará información importante acerca de:

1. Número de personas que puede transportar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3. La medida de llanta designada para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga en la Sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos.

Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, vea la sección “Carga del Vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lbs” en la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso de arrastre (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el correcto límite de carga

1. Localice el enunciado “El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de XXX kg o XXX libras” en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. El valor resultante es igual al total de la capacidad de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 Kg. (1,400 lb.) y habrá cinco pasajeros de 68 Kg. (150 lb.) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 Kg. (650 lb.) (Puesto que 5 x 68 = 340 y 635 – 340 = 295 Kg., o bien 5 x 150 = 750 y 1,400 - 750 = 650 lb. [295 kg]).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que se está cargando en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el Paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo de carga máxima en sistema métrico

Por ejemplo, si la cantidad “XXX“ es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en el vehículo, la capacidad de carga incluyendo equipaje será de 295 kg (635-340(5x68)=295 kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo tendrá acoplado un remolque, la carga se transfiere a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, carga y equipaje y capacidad de arrastre de su vehículo variando la configuración de los asientos, capacidad y tamaño de los ocupantes. Esta tabla es para propósitos ilustrativos y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y carga nunca debe exceder de 392 Kg. (865 lb.).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

=

DISPONIBLE

Carga/Equipaje y peso para arrastre

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Sobrecargar la llanta es peligroso, la sobrecarga puede causar una falla de la llanta, afectar la manejabilidad del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo nunca las sobrecargue.

Llantas — Información general

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

El inflar de más o de menos las llantas afectan la estabilidad del vehículo y puede producir el que se sienta lentitud o rapidez al mover el volante de la dirección.

NOTA:

- Las presión desigual de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento del combustible

La presión baja del aire de las llantas aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta y produce un mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La correcta presión de inflado en frío está registrada en la cara posterior de la puerta del conductor o en el pilar “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar y ajustar la presión de las llantas, siempre reinstale el tapón de la válvula (si así está equipado). Esto previene daños por la entrada de humedad y polvo a la válvula.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son “en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de las llanta después de que el vehículo no ha sido manejado ni más de 1.6 Km. (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Compruebe las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

La presión de las llantas cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7º C (12º F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un taller, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura de la cochera es de 20ºC y la temperatura exterior es de 0ºC, entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 3 psi (21 kPa), lo cual es equivalente a 1 psi (7 kPa) por cada 7ºC para esta condición de temperatura exterior.

La presión de la llanta puede incrementarse 13 a 40 kPa (2 a 6 psi), durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presión de llantas para operación en alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte al fabricante de la llanta o a un Distribuidor Autorizado de llantas para obtener información acerca de las velocidades seguras de funcionamiento, cargas y presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

El manejo a alta velocidad con su vehículo cargado a su máxima capacidad es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede hacerlas fallar. Podría sufrir un grave accidente. No maneje un vehículo cargado a su capacidad máxima a velocidades superiores a 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Use siempre llantas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si alguna llanta se daña, puede ser reparada si cumple con los siguientes criterios:

- No se ha conducido con la llanta desinflada.
- El daño sólo es en la sección de la banda de rodamiento de la llanta (daño en la pared de la llanta no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm.

Consulte a su Distribuidor Autorizado acerca de las reparaciones de las llantas e información adicional.

Llantas “Run flat” dañadas o que han experimentado una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras llantas “Run flat” del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace el sensor, ya que no está diseñoado para reutilizarce.

Llanta Run Flat (si así está equipado)

Las llantas “Run Flat” tienen la capacidad de permitirle conducir 80 Km (50 millas) a 80 Km/h (50 mph) después de una perdida rápida de presión de inflado. Esta perdida rápida de presión se conoce como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg^2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat”

tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta “Run Flat” no se puede reparar. Cuando una llanta “Run Flat” es cambiada después de rodar en una condición de baja presión 96 kPa (14 psi), por favor reemplace el sensor TPMS ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse.

NOTA: El sensor TPM debe ser reemplazado después de conducir un vehículo en una condición de llanta baja.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Para mayor información vea la sección “Sistema de monitoreo de presión de llantas”.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 Km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por mas de 30 segundos continuamente cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1 — Indicadores de desgaste

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la póliza de garantía es recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de “Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento”). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. La descripción del servicio y la identificación de la carga serán encontradas en la llanta de equipo original.

Vea el cuadro de ejemplos de medidas de llantas que se encuentra en la sección de información de seguridad de llantas en este manual para más información relacionada con el índice de carga y símbolo de velocidad de la llanta.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas

de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con otras de diferente tamaño puede resultar en lecturas erróneas del velocímetro y odómetro.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)

Las llantas para todas las temporadas proveen tracción para las diferentes estaciones del año que se presenten (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas de temporada. Las llantas para todas las temporadas se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran a un costado de la llanta. Use las llantas para todas temporada únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proveen tracción en ambas condiciones, mojado o seco, y no están hechas para ser usadas para conducir en nieve o sobre hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tenga en cuenta que estas llantas no están diseñadas para condiciones de manejo en invierno o frío. Instale llantas de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menor a 5° C (40° C) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para más información contacte as su Distribuidor Autorizado.

Las llantas de verano no contienen la designación de todas las temporadas o el símbolo de montañas/copo de nieve en la pared lateral de la llanta. Use las llantas para verano únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use las llantas de verano en nieve. Podría perder el control del vehículo, que podría causarle un accidente con lesiones graves o la muerte. Conducir muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve



Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la pared lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen niveles más bajos de velocidad que con las que cuenta originalmente el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que sobrepasen los 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado o refiérase directo al Distribuidor Autorizado de llantas para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llanta de refacción (si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)

Su vehículo puede venir equipado con una llanta y rin de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya se en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para la rotación del vehículo. Si su vehículo cuenta con esta opción refiérase al Distribuidor Autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Como el dibujo de la llanta es limitado, la llanta original se debe reparar (o cambiar) y reinstalar a la primera oportunidad. La descripción de la refacción compacta se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en el rin de la llanta de refacción compacta, ya que el rin está diseñado específicamente para la llanta de refacción compacta. No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción colapsable (si así está equipado)

La llanta de refacción colapsable es para un uso temporal y de emergencia. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta de refacción colapsable observando la descripción de la llanta de refacción en la etiqueta de carga y presión de llantas.

Ejemplo de descripción de llanta de refacción colapsable: 165/80-17 101P.

Debido a que esta llanta tiene una vida útil limitada, la llanta original debe ser reparada (o reemplazada), y reinstalada en su vehículo lo más pronto posible.

Infle la llanta colapsable después que esta esté instalada en el vehículo. Infle la llanta colapsable utilizando la bomba de aire eléctrica (si así está equipado) antes de bajar el vehículo

No instale los tapones de llantas o intente montar una llanta normal en la rueda de refacción colapsable, la rueda está diseñada para usar una rueda de refacción específicamente.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal y colapsables son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así. Está llanta podría tener una vida útil reducida. Cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para usarse en emergencias únicamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión

y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía del vehículo. Sólo se recomienda jabón de lavado de coches Mopar® y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el óxido rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado cromo color vapor obscuro, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Garantía del vehículo. **USE SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE**. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requieren suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños.

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el distribuidor del dispositivo.
- No deben utilizarse cadenas de llanta en tamaños de llanta distintos a los recomendados.
- Por favor siga las instrucciones de la tabla de abajo para el apropiado tamaño del tipo de cadena y recomendaciones de eje.

Vehículo con ruedas traseras sencillas (4000)	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena (Proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
4x2	Trasero	LT275/70R18E	Clase U
4x4			

Vehículo con ruedas traseras dobles (4000)	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena (Proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
4x2	Trasero	LT235/80R17E	Clase U
4x4	Delantero/Trasero		

Vehículo con ruedas traseras dobles (4500/5000)	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena (Proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
4x2	Trasero	225/70R19.5G	Clase U
4x4			

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferente tamaño y tipo (M+S, Snow) entre los ejes delanteros y traseros puede causar un manejo impredecible. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar su vehículo, las llantas o las cadenas, observe las siguientes precauciones:

- Debido al espacio reducido los dispositivos para tracción entre las llantas y otros componentes de la suspensión, es importante que sólo se utilicen dispositivos en buen estado. Dispositivos en mal estado pueden causar daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale las cadenas lo más firme posible y luego vuelva a apretar después de manejar 0.8 Km (0.5 millas). Dispositivos con autoajuste no requieren volverse a apretar.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.

¡PRECAUCIÓN!

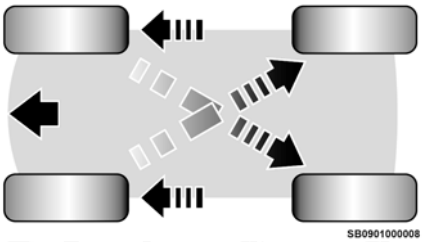
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas o los métodos de instalación, operación de la velocidad y condiciones de uso. Siempre utilice la velocidad sugerida de operación por el fabricante del dispositivo si es menor a 48 Km/h (30 mph).
- No use dispositivos de tracción en llantas de refacción compactas.

Recomendaciones de rotación de llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, conducción y frenado. Por estas razones, se desgastan a tasas diferentes y tienden a desarrollar patrones de desgaste irregular.

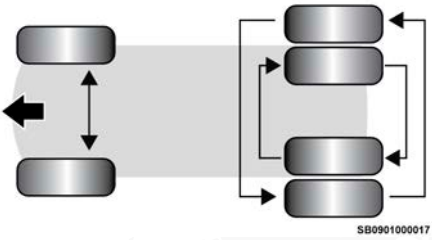
Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes en llantas para todo tipo de estación con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Siga el Programa de mantenimiento descrito en su Póliza de Garantía para la frecuencia recomendada de rotación de llantas. Recuerde, si lo desea, está permitido rotar las llantas con mayor frecuencia. Las razones para un desgaste rápido o inusual deben ser corregidas antes de realizar la rotación de llantas.



Rotación de llantas (cruzado hacia atras, llantas sencillas)

Llantas traseras duales (si así está equipado)



Rotación de llantas (llantas duales)

Las llantas utilizadas en montajes de llantas duales deben ser emparejadas para evitar que el desgaste genere sobrecarga en una llanta del conjunto. Para verificar que las llantas están correctamente posicionadas, coloque una superficie recta a lo largo de las cuatro llantas. La superficie recta debe de tocar las cuatro llantas.

NOTA: Si su vehículo está equipado con sistema de información de presión de llanta (TPIS).

- El sistema de información de presión de llanta (TPIS) utiliza sensores únicos en las ruedas traseras al interior para ayudarle a identificarlas de las exteriores, debido a esto, las posiciones de llanta exteriores e interiores no pueden ser cambiadas.
- Después de completar la rotación de llantas, como fue mostrado previamente, el sistema puede aprender por si mismo las ubicaciones de cada sensor. El aprendizaje autónomo/localización ocurre cuando el estado de la ignición es cambiado de apagado a encendido y cuando se obtienen velocidades mayores a 8 km/h (5 mph) y se mantienen por encima de esta velocidad por un periodo de aproximadamente 15 minutos. Usted podría necesitar conducir por 20 minutos tomando en cuenta velocidades inferiores o detenciones.
- Si las ruedas fueron rotadas de forma incorrecta, la localización autónoma de los sensores del TPIS fallará en ubicarlos correctamente, resultando en ubicaciones incorrectas de los valores de presión mostrados en el módulo de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

- Las llantas duales traseras 4500/5500 podrían tener sólo una dirección de rotación apropiada. Esto es para acomodar un diseño o dibujo de llanta asimétrico (dibujo de la banda de rodadura) del neumático On / Off-Road.
- Cuando reemplace una llanta ponchada, la llanta de refacción deberá de ser remontada en el rin, o instalada en una posición diferente, para mantener la correcta colocación de la llanta en una posición relativa en el camión. Por ejemplo, si la llanta de refacción es utilizada para reemplazar una llanta trasera exterior, esta tendrá que ser remontada en el rin para que sea insertada en la parte interior. De esa manera el diseño asimétrico del dibujo de las llantas mantendrá una posición adecuada.

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino. El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las lantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Almacenamiento prolongado

Si guarda su vehículo por más de 3 semanas, le recomendamos tomar estas precauciones para minimizar que la batería se descargue:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, por vacaciones) por dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en el aire fresco y en el ajuste del soplador alto. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño del compresor cuando se reinicia el sistema.
- Los vehículos equipados con motor diesel, no deben ser llenados con biodiesel (B6-B20) antes de su almacenamiento dado a que este combustible tiene una poca estabilidad antioxidante que puede provocar depósitos o corrosión.

CARROCERÍA

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar carros, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.

- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!
No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Retire lo más posible de la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique el Limpiador total Mopar® o una solución de jabón suave a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el Limpiador multiusos Mopar® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use el Total Clean de Mopar®, una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Seque con un paño suave.

El daño por el sol también puede debilitar la tela. Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

NOTA: Si los cinturones se retraen de manera lenta, inspeccione el rodillo superior en busca de polvo. Si hay polvo presente, limpie con un pañuelo húmedo

hasta que todos los residuos sean removidos.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad deshilachado o desgarrado podría romperse en un choque y dejarlo sin protección. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente, buscando cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado o a un centro autorizado del Programa de Atención de Colisiones Certificado por el fabricante para que lo inspeccionen.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos con superficies decoradas o pintadas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente.
- El daño por estos productos, no está cubierto por la Garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las micas al frente del módulo de instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® está específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice pulidores, diluyentes, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si el color de la piel es claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y transferencia de colorante de tela más que colores más oscuros. La piel está diseñada para una fácil limpieza y Stellantis recomienda aplicar, cuando sea necesario, Cuidado total para piel (Total Clean) Mopar® con un paño suave a los asientos.

¡PRECAUCIÓN!
No use alcohol o productos a base y/o de alcohol para limpiar la tapicería de piel de los asientos, esto puede dañarlos.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de vidrios Mopar® o cualquier otro limpiador de vidrios doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

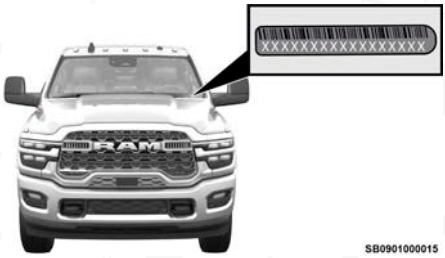
Contenido

- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN 446**
  - Número de Identificación Vehicular 446
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 446**
  - Requerimientos de combustible para motores a gasolina 446
  - Requerimientos de combustible para motores a diesel 449
- **FLUIDOS RECOMENDADOS Y LUBRICANTES 452**
  - Fluidos y lubricantes del motor 452
  - Fluidos y lubricantes del chasis 454
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 455**
  - Descripción 455
- **RUEDAS Y LLANTAS 456**
  - Descripción 456
  - Especificaciones de apriete 456

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de Identificación Vehicular

El Número de Identificación Vehicular (VIN) se encuentra la esquina izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de Identificación Vehicular

NOTA: En ningún caso el propietario de este vehículo deberá remover o alterar el VIN, a efecto de evitar sanciones legales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Requerimientos de combustible para motores a gasolina

Mientras el motor opere con gasolina del octanaje adecuado, escuchar detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, las detonaciones de encendido fuertes pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. El uso de gasolinas con un octanaje menor al recomendado pueden provocar fallas al motor y pueden invalidar la garantía de su vehículo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, le recomendamos cambiar de gasolinera y/o marca de gasolina, antes de considerar llevar su vehículo a servicio.

Motor 6.4L

NO utilice combustible E-85 o mezclas con un contenido de etanol mayor al 15% en este motor.



Estos motores están diseñados para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina Regular o Magna (sin plomo y de alta calidad) de 87 octanos.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”.

La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de usar gasolina sin plomo, con el octanaje apropiado, se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Las gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expenden gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Observe las etiquetas de la bomba, éstas deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de etanol mayor al 15% (E-15).

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Garantía del vehículo.

No use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío y capacidad deficiente de control del vehículo en frío.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG, por sus siglas en inglés) o propano líquido (LP, por sus siglas en inglés) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubierto la Garantía de su vehículo.

MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal y de California.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor no afinado o ciertas fallas del combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio al vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubiertos por la Garantía del vehículo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

Requerimientos de combustible para motores a diesel

Utilice combustible diesel de buena calidad y de un proveedor confiable en su vehículo. Las leyes locales y ambientales requieren el uso de combustible de ultra bajo azufre (con un máximo de 15 ppm de azufre), y prohiben el uso de combustible de bajo azufre (con un máximo de 500 ppm de azufre) para evitar daños al sistema de control de emisiones.

Para el uso durante todo el año, el combustible diesel número 2 que cumple con la especificación D-975 grado S15 de la ATSM (conocida previamente como la sociedad americana de materiales y pruebas) le proporciona un buen desempeño. Si el vehículo es expuesto a frío extremo (por debajo de los -7°C / 20°F), o se requiere operar el vehículo por largos periodos de tiempo en condiciones más frías de lo habitual, utilice combustible diesel climatizado número 2, o diluya combustible diesel número 2 con 50% de combustible diesel número 1. Esto le proporcionará una mejor protección ante la gelificación de combustible, o enceramiento de los filtros de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol o gasolina como agente de mezcla. Éstos pueden ser inestables bajo ciertas condiciones y peligrosos o explosivos al mezclarse con el combustible diesel.

El combustible diesel rara vez se encuentra libre de agua. Para prevenirle problemas al sistema de combustible, drene el agua acumulada del filtro separador de agua, utilizando el drenaje apropiado proporcionado en ambos filtros de combustible. Si usted adquiere combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones de operación en clima frío de su vehículo. Si se encuentra disponible en su área, el combustible diesel “premium” con altos cetanos puede ofrecer un rendimiento de arranque en frío y calentamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz indicadora se mantiene encendida, NO ARRANQUE/ENCIENDA EL MOTOR antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar el daño al motor.

Especificaciones del combustible

El motor turbo diesel Cummins® ha sido desarrollado para tomar ventaja el alto contenido energético y bajo costo del combustible diesel número 2 de

ultra bajo azufre o número 2 climatizado de ultra bajo azufre. Bajo precaución también se puede operar con combustible diesel número 1 de ultra bajo azufre u otros combustibles dentro de la especificación.

NOTA:

- Si accidentalmente llena el tanque de combustible de su vehículo diesel con gasolina, NO ENCIENDA EL VEHÍCULO. Si enciende el vehículo existe el riesgo de dañar el motor y sistema de combustible del vehículo. Por favor llame a su Distribuidor Autorizado para servicio.
- Puede utilizar una mezcla máxima de 20% biodiesel que cumpla con la especificación D-7467 en su motor diesel Cummins® (en vehículos configurados con capacidad B20).
- Adicionalmente, no es necesario el uso de aditivos de combustible para una operación apropiada de su motor diesel Cummins®. Sin embargo, si no hay disponible combustible ajustado a la estación del año y opera el vehículo a temperaturas menores a los -6°C (20°F), el uso del aditivo de tratamiento de diesel premium Mopar® (o equivalente) puede ser beneficioso para evitar la gelificación del combustible.
- Sólo se debe utilizar Diesel número 1 de ultra bajo azufre en condiciones de operación árticas (-18°C / 0°F) continua.

Requerimientos del combustible biodiesel

Modelos chasis cabina con la opción B20

Su vehículo ha sido aprobado y validado para el uso de mezclas biodiesel con hasta 20% (B20) mientras cumpla con los requerimientos delineados a continuación. Es importante que comprenda y cumpla con estos requerimientos. No seguir los periodos de cambio de aceite para vehículos operando con mezclas de biodiesel hasta B20 provocará un desgaste prematuro del motor. Este desgaste no está cubierto por la garantía de su vehículo.

El biodiesel es un combustible producido a partir de fuentes renovables, típicamente derivado de grasa animal, aceite de colza/canola (base RME/éster metílico de colza/canola), o aceite de soya (base SME o SOME / estér metílico de soya). El combustible biodiesel tiene limitaciones inherentes que requieren que comprenda y se adhiera a los siguientes requerimientos si utiliza mezclas de biodiesel mayores al 5%, pero no mayores a 20% (B6-B20). No hay restricciones únicas para el uso de B5. El uso de mezclas mayores al 20% puede provocar daño al motor del vehículo. Este daño no está cubierto por la garantía de su vehículo.

Calidad del combustible - Debe cumplir con los estándares ATSM

La calidad del combustible biodiesel puede variar ampliamente. Sólo se debe utilizar combustible producido por un proveedor BQ9000 bajo las siguientes especificaciones en la mezcla, para cumplir con la especificación de mezcla biodiesel (B6-B20) D-7467 del ASTM:

- Combustible petrodiesel que cumple con especificación D-975 del ASTM y combustible biodiesel (B100) que cumple con especificación D-6751.

Estabilidad de oxidación del combustible - Debe utilizar combustible de hasta 6 meses de manufactura

El biodiesel tiene una estabilidad de oxidación probre que puede provocar problemas durante almacenamientos de larga duración. El combustible producido bajo estándares ASTM, si se almacena correctamente, proporciona protección contra la oxidación de combustible hasta por 6 meses.

Separación de agua del combustible - Debe utlizar elementos filtrantes de combustible aprobados por Mopar®/Cummins®

Debe utilizar elementos filtrantes de combustible aprobados por Mopar®/Cummins® en ambos de los ensambles montados al motor.

El combustible biodiesel tiene una afinidad natural al agua, y el agua acelera el crecimiento microbacterial. Su sistema de filtración Mopar®/Cummins® está diseñado para proporcionar una separación adecuada entre agua y combustible.

Propiedades del biodiesel - Bajas temperaturas ambientales

El biodiesel puede convertirse en gel o solidificarse a bajas temperaturas ambientales, lo que podría representar problemas tanto para la operación y almacenamiento. Debe tomar precauciones a bajas temperaturas ambientales, como almacenar el combustible en un edificio con calefacción o en un contenedor calefactado, o utilizando aditivos para bajas temperaturas.

Aceite disuelto en el combustible - Debe adherirse a los intervalos de cambio de aceite apropiados

Se ha observado una disolución de combustible en el aceite de lubricación al utilizar biodiesel. El combustible disuelto en el aceite no debe exceder el 5%. Para asegurarse que se cumple este límite, debe cumplir con los intervalos de cambio de aceite del motor al menos bajo el mínimo a continuación:

- Modelos RAM Chasis Cabina Diesel - 20,000km (12,500 millas) o 400 horas de operación, lo que ocurra primero (a menos que se le notifique la necedidad de cambio de aceite a través del mensaje/testigo de servicio al aceite).

¡PRECAUCIÓN!

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite debe exceder los 20,000 km (12,500 millas) o 400 horas de operación, lo que ocurra primero si se opera con mezclas mayores al 5% de biodiesel. En cualquier caso, los cambios de aceite no deben exceder los 6 meses. De no cumplir con estos requerimientos en vehículos operando con combustible biodiesel de hasta B20, podría resultar en desgaste prematuro permanente a su motor. Este desgaste no está cubierto por la garantía de su vehículo.
- Motor con capacidad de biodiesel B20: El motor podría sufrir de daños severos si se opera a concentraciones de biodiesel mayores al 20%.

FLUIDOS RECOMENDADOS Y LUBRICANTES

Fluidos y lubricantes del motor

Motor a gasolina 6.4L

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Se recomienda usar anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula “OAT” (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 km (150,000 millas).
Aceite de motor – Motor de 6.4L	Se recomienda usar aceite de motor Mopar® completamente sintético SAE 0W-40 con certificación API que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales del fabricante MS-A0921. Se puede utilizar aceites equivalentes completamente sintéticos SAE 0W-40 pero deben contar con la marca de certificación API “Donut” correspondiente. Consulte la sección “Aceite de motor”.
Selección de combustible	87 octanos método (R+M)/2. 0 - 15% etanol (NO use E-85).

Motor a diesel 6.7L

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Se recomienda usar anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula “OAT” (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 km (150,000 millas).
Aceite de motor – Motor de 6.7L	A temperaturas mayores a los -18°C (0°F), le recomendamos utilizar aceite Mopar®, Shell Rotella o Shell Rimula 10W-30 que cumpla con los estándares MS-10902 del fabricante y se requiere de la categoría de aceite API CK-4. También se pueden utilizar productos que cumplan con el Cummins® CE 20081. La identificación de estos aceites se encuentra ubicada al reverso del contenedor. A temperaturas menores a los -18°C (0°F), le recomendamos utilizar aceite Mopar®, Shell Rotella o Shell Rimula 5W-40 que cumpla con los estándares MS-10902 y se requiere de la categoría de aceite API CK-4.
Filtros de combustible	Le recomendamos el uso de filtros de combustible Mopar®. Debe cumplir el rango de 5 micrones (filtro montado en la parte trasera del motor). Utilizar un filtro de combustible que no cumple con los requerimientos de filtrado y separación de agua puede impactar en la vida útil y fiabilidad del sistema combustible.

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Filtro de ventilación del cárter	Le recomendamos el uso de filtro CCV Mopar®.
Selección de combustible	Utilice combustible diesel de buena calidad y de un proveedor confiable en su vehículo. Las leyes locales y ambientales requieren el uso de combustible de ultra bajo azufre (con un máximo de 15 ppm de azufre), y prohiben el uso de combustible de bajo azufre (con un máximo de 500 ppm de azufre) para evitar daños al sistema de control de emisiones. Para el uso durante todo el año, el combustible diesel número 2 que cumple con la especificación D-975 grado S15 de la ATSM le proporciona un buen desempeño. Si combustible climatizado o diesel número 1 ULSD no está disponible, y opera bajo condiciones árticas (-6°C/20°F) de forma continua, se recomienda el uso del aditivo de tratamiento de diesel premium Mopar®. Este vehículo es completamente compatible con mezclas de biodiesel de hasta 5% que cumplan con la especificación D-975 de ATSM. Modelos configurados con la opción de capacidad B20, son compatibles con mezclas de biodiesel de hasta 20% que cumplan con la especificación D-7467 de ATSM.
Líquido de escape diesel	Líquido de escape diesel (DEF, certificado por API) o equivalente que ha sido certificado por API bajo el estándar ISO 22241. El uso de líquidos no certificados por API bajo el estándar ISO 22241 podría resultar en daño al sistema. Usted puede recibir asistencia para obtener líquido DEF a través de su Distribuidor Autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No utilice refrigerantes basados en alcohol o sólo agua. No utilice inhibidores de oxidación o productos contra la oxidación, éstos podrían no ser compatibles con el anticongelante del radiador y podrían provocar atascamientos en el radiador.

¡PRECAUCIÓN!

- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilengicol. No agregue sólo agua o productos anticongelantes base alcohol, no use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan tapar el drene del radiador.

Fluidos y lubricantes del chasis

Motor 6.4L

Componente	Especificación
Transmisión Automática de 8 velocidaes 8HP75 (si así está equipada)	Use solo líquido para la transmisión automática de 8 y 9 velocidades Mopar® ZF, o equivalente. No utilizar el líquido correcto podría afectar la función o desempeño de la transmisión.
Transmisión Automática de 8 velocidaes TorqueFlite (Si así está equipada)	Use solo líquido para la transmisión automática Mopar® (ATF) 818 o equivalente. No utilizar el líquido correcto podría afectar la función o desempeño de la transmisión.
Caja de transferencia	Se recomienda lubricante para caja de transferencia Mopar® Borg Warner 44-44 y 44-45
Líquido de ejes delantero y trasero (modelos seleccionados)	Se recomienda usar lubricante de eje sintético SAE 75W-85 GL-5 RAM HD. Se requiere de aditivo para deslizamiento limitado en ejes de deslizamiento limitado. Si el lubricante de eje no está pre mezclado con aditivo para deslizamiento limitado se recomienda el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® MS-10111.
Cilindro maestro de freno	Se recomienda Mopar® DOT 3 SAE J1703.
Bomba de dirección hidráulica	Se recomienda el uso de líquido de dirección hidráulica Mopar® +4, líquido de transmisión Mopar® ATF+4.

Motor 6.7L

Componente	Especificación
Transmisión Automática de 8 velocidaes TorqueFlite (si así está equipada)	Use solo líquido para la transmisión automática Mopar® (ATF) 818, o equivalente. No utilizar el líquido correcto podría afectar la función o desempeño de la transmisión.
Caja de transferencia	Se recomienda lubricante para caja de transferencia Mopar® BW44-44.

Componente	Especificación
Líquido de ejes delantero y trasero (modelos seleccionados)	Se recomienda usar lubricante de eje sintético SAE 75W-85 GL-5 RAM HD, con excepción de modelos 4000 con eje trasero 12.0 (llantas duales) que utilizan Lubricante sintético Mopar® GL 5 SAE 75W140. Se requiere de aditivo para deslizamiento limitado en ejes de deslizamiento limitado. Si el lubricante de eje no está premezclado con aditivo para deslizamiento limitado se recomienda el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® MS-10111 para modelos con ejes traseros 11.5 y 12.0 (llantas sencillas), y utilice solamente lubricante premezclado Mopar® para modelos 4000 con eje trasero 12.0 (llantas duales).
Cilindro maestro de freno	Se recomienda Mopar® DOT 3 SAE J1703.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Descripción

Motor a gasolina 6.4L

CAPACIDAD	LITROS	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
Tanque de combustible	197 L	52 galones
Tanque de combustible opcional	83 L	22 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor 6.4L	6.6 L	7.0 cuartos
Sistema de enfriamiento		
Motor 6.4L	17.5 L	18.5 cuartos

Motor a diesel 6.4L

CAPACIDAD	LITROS	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
Tanque de combustible trasero estándar	197 L	52 galones
Tanque de combustible medio opcional	83 L	22 galones
Tanque de líquido de escape diesel (DEF, aproximado)	33 L	8.7 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor 6.7L Turbo Diesel	11.4 L	12 cuartos
Sistema de enfriamiento		
Motor 6.7L Turbo Diesel	21 L	22 cuartos

RUEDAS Y LLANTAS

Descripción

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado usando un dado profundo de seis lados.

Especificaciones de apriete

Torque de tuerca/perno	Tipo de tuerca/ perno	Tamaño del tuerca/perno	Tamaño del dado
176 N·m (130 Ft-Lbs)	Cono	M14 x 1.50	22 mm
175 N·m (129 Ft-Lbs)	Disco/Brida		

** Use sólo tuercas/tornillos recomendados por su Distribuidor Autorizado, y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

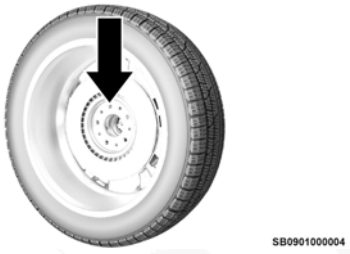
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula suelta.

NOTA: Las ruedas dobles son de montaje plano, con pilotaje central. Las tuercas/pernos son un ensamble a dos piezas. Cuando las llantas son rotadas o reemplazadas, limpie estas tuercas/pernos en las superficie de contacto entre la tuerca/perno y la arandela. NO AGREGUE ACEITE a los birlos de la rueda.



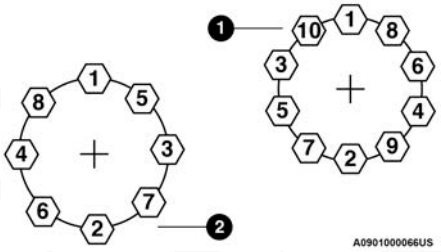
Tuerca/perno de 2 piezas

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula suelta.



Superficie de montaje de la rueda

Vuelva a apretar las tuercas/tornillos en un patrón de estrella con el apriete especificado en la tabla de Especificaiones de apriete. Siga el patrón hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces para asegurarse que ha logrado el apriete correcto. Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.



Patrón de apriete de 8/10 tuercas

1. Patrón de 10 tuercas
2. Patrón de 8 tuercas

Se recomienda que los pernos se mantengan apretados a la especificación correcta todo el tiempo. Apriete los pernos de las ruedas a la especificación en cada intervalo de lubricación.

Todos los pernos deben ser apretados ocasionalmente para eliminar la posibilidad que los pernos o los barrenos se barran. Esto es especialmente importante durante los primeros cientos de kilómetros/millas de operación que permiten a los tornillos/tuercas asentarse correctamente. Todos los tornillos/tuercas deben asentarse correctamente contra la rueda. Los tornillos/tuercas deben ser apretados al valor correcto. Apriete los tornillos/tuercas en pequeños incrementos hasta alcanzar el valor correcto. Apriete en un patrón circular, apretando el tornillo/tuerca opuesto al que acaba de apretar hasta alcanzar el apriete correcto.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

ÍNDICE GENERAL

Contenido

■ **INTRODUCCIÓN 6**
- BIENVENIDA 7
- CÓMO USAR ESTE MANUAL 8
  - Símbolos clave 8
- MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 8
  - Descripción 8
  - Información esencial 9
- GLOSARIO DE SÍMBOLOS 9

■ **CONOCIENDO SU VEHÍCULO 11**
- LLAVES 16
  - Transmisor (si así está equipado) 16
  - Llave Sentry (si así está equipado) 20
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 22
  - Arranque remoto en vehículos a gasolina (si así está equipado) 22
  - Arranque remoto en vehículos a diesel (si así está equipado) 25
- SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 26
  - Descripción 26
- PUERTAS 28
  - Seguros manuales de las puertas 28
  - Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 29
  - Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado) ... 29
  - Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado) 32
  - Bloqueo automático de puertas (si así está equipado) 32
  - Sistema de seguros para protección infantil (si así está equipado) 32
- VENTANAS 33
  - Ventanas eléctricas (si así está equipado) 33
  - Características automáticas de las ventanas (si así está equipado) 34
  - Restablecer elevador automático de ventanilla 35
  - Interruptor de bloqueo de las ventanas (si así está equipado) 35

- Ventana eléctrica trasera deslizable (si así está equipado)..... 35
- Deslizamiento manual de la ventana trasera (si así está equipado) 36
- Ruido de viento..... 36

• ESPEJOS..... 36
- Espejo retrovisor interior..... 36
- Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado)..... 39
- Visera deslizable (si así está equipado) 40
- Espejos exteriores 40
- Espejos exteriores con luces direccionales y luces de aproximación (si así está equipado)..... 42
- Espejos exteriores con atenuación automática (si así está equipado)..... 43
- Espejos eléctricos (si así está equipado)..... 43
- Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado) ... 44
- Plegado automático de los espejos exteriores (si así está equipado)..... 45
- Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado).. 45
- Luces auxiliares delanteras y de reversa (si así está equipado) . 46
- Inclinación de espejos en reversa (si así está equipado)..... 47
- Espejos con calefacción (si así está equipado)..... 47

• CABECERAS 47
- Descripción 47
- Cabeceras delanteras..... 48
- Retiro de cabeceras delanteras..... 49
- Cabeceras traseras (si así está equipado) 49
- Retiro de cabecera trasera (si así está equipado)..... 50

• ASIENTOS DELANTEROS..... 50
- Descripción 50
- Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado) 51
- Ajuste eléctrico de los asientos delanteros (si así está equipado) 52
- Soporte lumbar (si así está equipado)..... 54
- Asientos con calefacción (si así está equipado)..... 55
- Asientos ventilados (si así está equipado)..... 56

• ASIENTOS TRASEROS 57

- Ajuste manual de los asientos traseros (si así está equipado).... 57
- Asientos con calefacción (si así está equipado)..... 57
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 58
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 59
- Precauciones importantes de seguridad:..... 59
- Sistema de cinturones de seguridad..... 60
• SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) 70
- Componentes del sistema de bolsa de aire..... 70
- Luz de advertencia de la bolsa de aire 70
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante..... 71
- Bolsas de aire delanteras avanzadas..... 71
- Características de las bolsas de aire frontales avanzadas 72
- Operación de las bolsas de aire frontales..... 73
- Protectores de impacto de rodilla 73
- Componentes del sistema de bolsa de aire 77
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes..... 78
- Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire..... 79
- Registro de información de eventos (EDR) 80
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 80
- Infantes y sillas de seguridad..... 82
- Niños mayores y sistemas de protección 82
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores..... 83
- Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)..... 84
- Localización de los anclajes LATCH (modelos doble cabina) 87
- Localización del anclaje superior de correa..... 87
- Asiento central LATCH..... 88
- Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH 89
- Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados 89
- Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo..... 90
- Instalación de un sistema de sujeción utilizando retractores automáticos de Bloqueo Intercambiables (ALR)..... 92
- Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad

con hebilla autobloqueante (CINCH, si así está equipado) 94
• VOLANTE Y CONTROLES 99
- Inclinación de la columna de dirección 99
- Volante con calefacción (si así está equipado) 99
- Dirección hidráulica 100
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 101
- Botón de ignición sin llave (si así está equipado) 101
• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 104
- Descripción 104
• PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 106
- Descripción 106
• LUCES EXTERIORES 107
- Interruptor de los faros 107
- Palanca multifunciones 108
- Luces de conducción diurna (DRLs) (si así está equipado) 108
- Interruptor de selección de luz alta o baja 109
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 109
- Claxon óptico 109
- Faros automáticos (si así está equipado) 110
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 110
- Faros encendidos con limpiadores (disponible únicamente con faros automáticos) 110
- Retardo de los faros (si así está equipado) 110
- Recordatorio de luces encendidas 111
- Faros de niebla delanteros (si así está equipado) 111
- Direccionales 111
- Asistencia en cambio de carril (si así está equipado) 111
- Luz de carga / Luces de remolque (si así está equipado) 112
- Ahorrador de batería 112
• LUCES INTERIORES 113
- Luces de cortesía 113
• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115
• EQUIPAMIENTO Y ALMACENAMIENTO INTERNO 119

- Almacenamiento 119
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 126
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado).... 128
- Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado).... 129
- Inversor de corriente (si así está equipado).... 132
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado).... 134
- Interruptores auxiliares (si así está equipado).... 136
- Módulo de interfaz de sistemas del vehículo (VSIM, si asi está equipado).... 137

• COFRE.... 137
- Para abrir el cofre 137
- Para cerrar el cofre 138

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 139**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS.... 141
- Módulo de instrumentos base / gama media (si así está equipado) 141
- Módulo de instrumentos gama alta (si así está equipado) 143
- Módulo de instrumentos premium (si así está equipado) 144
- Módulo de instrumentos gama media (motor a diesel, si así está equipado).... 146
- Módulo de instrumentos gama alta (motor a diesel, si así está equipado).... 148
- Módulo de instrumentos premium (Diesel, si así está equipado) 149
- Pantalla del módulo de instrumentos.... 151
- Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) .. 167

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES.... 169
- Luces de advertencia rojas.... 169
- Luces de advertencia amarillas 173
- Luces indicadoras amarillas.... 178
- Luces indicadoras verdes 179
- Luces indicadoras blancas.... 181
- Luces indicadoras azules.... 181

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES.... 181

- Descripción 181
• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 182
- Descripción 182
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 183
• CONTROLES DE CLIMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 183
- Descripción 183
- Descripciones y funciones del control automático del clima (si así está equipado) 184
- Descripciones y funciones del control manual del clima (si así está equipado) 188
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 190
- Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado) 191
- Consejos de operación 191

■ **MULTIMEDIA 194**
• INTRODUCCIÓN 196
- Identificando su radio 196
• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 196
- Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 196
- Seguridad cibernética 196
• SISTEMA MULTIMEDIA 197
- Controles de audio en el volante (sí así está equipado) 197
- Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado) 198
• AJUSTES DEL UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 200
- Opciones programables por el cliente (si así está equipado) 200
• PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 204
- Descripción 205
- Medidores de accesorios 206
- Páginas de arrastre de remolque (si así está equipado) 209

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 214**
• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 216
- Arranque del vehículo a gasolina 216
- Arranque del vehículo a diesel 219
- Operación normal del motor diesel 225

- CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 232
  - Descripción 232
- FRENOS 232
  - Sistema de asistencia en el frenado (BAS) (si así está equipado) 232
  - Freno de escape diesel (frenado de motor) 233
  - Asistencia hidráulica del freno (si así está equipado) 234
  - Freno De Estacionamiento 235
- TRANSMISIONES 236
  - Transmisión automática 236
- FUNCIONAMIENTO DE ENERGÍA DE ARRANQUE (PTO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 243
- FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 243
  - Descripción 243
  - Caja de transferencia de cambios electrónicos (interruptor de 4 posiciones) (si así está equipado) 243
- DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 248
  - Descripción 248
- CARGA DE COMBUSTIBLE 249
  - Reabastecimiento de combustible (motor a gasolina) 249
  - Reabastecimiento de combustible (motor a diesel) 250
- CARGA DEL VEHÍCULO 254
  - Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 254
  - Carga útil 254
  - Límite de peso bruto en el eje (GAWR) 254
  - Tamaño de la llanta 255
  - Tamaño del rin 255
  - Presiones del inflado 255
  - Peso vehicular 255
  - Carga 255
- ARRASTRE DE REMOLQUE 256
  - Descripción 256
- ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.) 269

- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 269
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en dos ruedas 269
- Arrastre recreativo – modelos de tracción de 4 ruedas 270

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 273
- Conducción sobre superficies resbaladizas 273
- Manejo a través de agua 273

• BARRIDO DE NIEVE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 275
- Antes de utilizar un quita nieve 275
- Disponibilidad de modelos de paquetes quita nieve 275
- Operación sobre pista con un quitanieve montado 276
- Consejos de operación 276
- Mantenimiento general 276

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 277**

• SENSORES 279
- Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA, si así está equipado) 279

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 279
- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 279

• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 284
- Mitigación electrónica de volcadura (ERM) 284
- Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado) 284

• SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 288
- Luz de advertencia del sistema de frenos 288
- Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) 288
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 288

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 290
- LaneSense — alerta de salida de carril (si así está equipado) . 290
- Encendiendo o apagando del LaneSense 291
- Ajustes del LaneSense 293

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA 293
- Sistema de ayuda para estacionarse delantero y trasero ParkSense (si así está equipado) 293
- Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado) 298

- Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado). 301
- Cámaras de remolque (si así está equipado) 307
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR .. 313
- Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado) 313
• SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 314
- Descripción 314
- Control de crucero adaptable (ACC, si así está equipado)..... 316
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 329
- Activación/Desactivación 330
- Modos de asistencia para señales de tránsito..... 330
- Indicadores en pantalla..... 330
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES OFF ROAD Y DE RANGO BAJO..... 332
- Control de descenso de pendiente (HDC, si así está equipado)332
- Asistencia de arranque en pendiente (HSA, si así está equipado) 334
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD 336
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado)..... 336

■ **EN CASO DE EMERGENCIA..... 347**

• LUCES INTERMITENTES 348
• LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 348
- Descripción 348
• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 353
- Preparación para cambio de llanta 353
- Instrucciones para cambio de llanta 354
- Tapón de birlos/Cubiertas de rueda (si así está equipado) 357
• PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 358
- Descripción 358
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA..... 361

- LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO ("P") 362
  - Transmisión automática de 8 velocidades 362
- LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 364
  - Descripción 364
- PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 365
  - Descripción 365
- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 368
  - Descripción 368
- GRABADOR DE DATOS (EDR) 368
  - Descripción 368

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 370**

- CONSEJOS DE SEGURIDAD 373
  - Transporte de pasajeros 373
  - Transporte de mascotas 373
  - Vehículos conectados 373
  - Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 373
  - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 375
  - Gases de escape 376
  - Advertencias sobre el monóxido de carbono 377
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 377
  - Motor 6.4L (si así está equipado) 377
  - Motor 6.7L (si así está equipado) 378
  - Verificación del nivel del aceite 378
  - Adición de líquido del lavador 379
  - Batería libre de mantenimiento 379
  - Lavado a presión 380
- RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 380
  - Motor a gasolina 380
  - Motor a diesel 381
- DESBOCAMIENTO DE MOTOR (MOTORES DIESEL) 382
  - Descripción 382

- SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO 382
  - Aceite del motor 382
  - Filtro de aceite del motor 384
  - Procedimiento de servicio al filtro de aceite del motor diesel 6.7L 384
  - Filtro del purificador de aire del motor 384
  - Mantenimiento del aire acondicionado (si así está equipado) ... 387
  - Inspección de la banda de accesorios del motor 391
  - Drenado de combustible/Filtro separador de agua (Motor a diesel) 392
  - Reemplazo del filtro de combustible montado en el motor 393
  - Cebado/purgado de un motor que se ha quedado sin combustible 394
  - Estrategia de intervención de regeneración (Mensaje de flujo de proceso) 395
  - Líquido de escape diesel (DEF) 396
  - Lubricación de la carrocería 396
  - Hojas del limpiaparabrisas 397
  - Sistema de escape 399
  - Sistema de enfriamiento 400
  - Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado) 404
  - Sistema de frenos 404
  - Transmisión automática 405
  - Caja de transferencia 408
- FUSIBLES 408
  - Información general 408
  - Centro de distribución de energía 409
- REEMPLAZO DE LUCES 413
  - Focos de reemplazo, nombres y números de parte 413
  - Luces Interiores 413
  - Luces exteriores 413
  - Reemplazo de focos exteriores 414
  - Luz de freno montada en alto (CHMSL) con lámpara de carga 417
- LLANTAS Y RUEDAS 419
  - Información de seguridad de llantas 419

- Terminología y definiciones de las llantas 421
- Carga y presión de las llantas 422
- Llantas — Información general 426
- Tipos de llantas 431
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda 434
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 435
- Recomendaciones de rotación de llantas 437

• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 438
- Desgaste 439
- Grados de tracción 439
- Grados de temperatura 439

• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 440
- Almacenamiento prolongado 440

• CARROCERÍA 440
- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 440
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 441
- Preservando carrocería 441

• INTERIORES 442
- Asientos y piezas tapizadas 442
- Piezas plásticas y pintadas 443
- Limpieza de la tapicería de piel 443
- Superficies de cristal 444

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 445**

• DATOS DE IDENTIFICACIÓN 446
- Número de Identificación Vehicular 446

• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 446
- Requerimientos de combustible para motores a gasolina 446
- Requerimientos de combustible para motores a diesel 449

• FLUIDOS RECOMENDADOS Y LUBRICANTES 452
- Fluidos y lubricantes del motor 452
- Fluidos y lubricantes del chasis 454

• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 455
- Descripción 455

• RUEDAS Y LLANTAS 456

- Descripción 456
- Especificaciones de apriete 456

■ **ÍNDICE GENERAL..... 458**

27OMDDDPV106192026