



JEEP JT 2026

MANUAL DEL PROPIETARIO



GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 5081-7568 del D.F. y Zona Metropolitana, o al 01(800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Llave Transmisor	RLVAUWUI7-0750

¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

	SECCIÓN	PÁGINA
1	INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
2	INTRODUCCIÓN.....	5
3	CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO.....	11
4	TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	173
5	MULTIMEDIA	209
6	ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	228
7	SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN.....	297
8	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	355
9	MANTENIMIENTO	385
10	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	452
11	ÍNDICE GENERAL.....	460

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

■ BIENVENIDA	6
■ CÓMO USAR ESTE MANUAL	7
• Símbolos clave	7
• Información esencial	7
• Símbolos	7
■ ADVERTENCIA DE VOLCADURA.....	9
■ CÁMPERS	9
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	9
■ MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO.....	10



BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo Stellantis. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este es un vehículo utilitario especializado, diseñado para ser conducido en carretera y fuera de ella, con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él.

El vehículo utilitario con tracción en dos ruedas fue diseñado sólo para manejarse en carretera. No está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas.

Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia. Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo o conduzca fuera de carretera, no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales, provinciales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y Operación”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este Manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento dedicados a mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo debe considerar la información relacionada con el nivel de equipamiento, motor y versión que usted adquirió. Cualquier contenido introducido en el manual del propietario que puede o no ser aplicable a su vehículo se identificará con las palabras “Si así está equipado”. Toda la información contenida en esta publicación está dirigida para ayudarle a usar su vehículo de la mejor forma posible. Stellantis se enfoca en la mejora constante de los vehículos que produce. Por esta razón, se reserva el derecho para realizar cambios en el modelo descrito por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Si así aplica, consulte las publicaciones complementarias incluidas en su manual del propietario digital para más información.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Si usted no lee completamente el manual del propietario, se puede perder información importante.

Siga cuidadosamente las advertencias y precauciones.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Consulte la tabla siguiente para una descripción de los símbolos que pueden existir en su vehículo.

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que deben observarse al usar este componente. Consulte "Luces de advertencia y mensajes" en "Conozca su panel de instrumentos" para obtener más información sobre los símbolos usados en su vehículo.

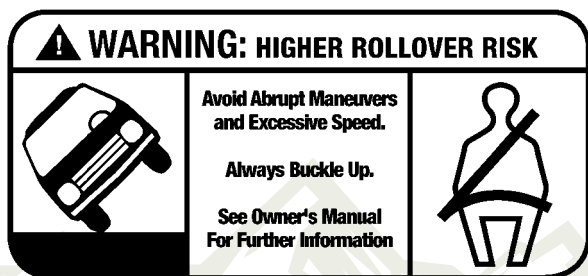


010533317

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

CÁMPERS

Este vehículo NO ES RECOMENDADO para el uso o instalación de cámper sobre batea.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes, así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración no autorizada se haga a este vehículo puede afectar seriamente el buen estado de funcionamiento y la seguridad del mismo y puede ocasionar un accidente grave o fatal.



CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

■ LLAVES	15
• Transmisor	15
• Programación y solicitud de transmisores adicionales.....	18
■ LLAVE SENTRY	19
• Apagado automático de ignición (si así está equipado).....	20
■ ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	20
• Descripción.....	20
■ ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	24
• Descripción.....	24
• Para armar el sistema	24
• Para desarmar el sistema	25
• Rearmado del sistema	25
• Anulación del sistema manual de seguridad.....	25
■ PUERTAS	26
• Seguros manuales de las puertas.....	26
• Seguros de puerta eléctricos (si así está equipado)	27
• Keyless Enter-N-Go™ - Entrada Pasiva (si así está equipado).....	27
• Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)	30
• Sistema de seguros para protección de niños (Puertas traseras)	30
• Retiro de puertas delanteras	31
• Retiro de puerta trasera (modelos de cuatro puertas)	37
• Kit de espejos para uso sin puertas (si así está equipado).....	39
• Retiro del marco de puerta.....	43
• Instalación del marco de puerta	44
■ VENTANAS	46
• Ventanas eléctricas (si así está equipado).....	46
• Función de bajado automático	46
• Ventana trasera deslizable manual (si así está equipado).....	47

• Interruptor de bloqueo de ventanas	47
• Ruido de viento	47
■ ESPEJOS.....	48
• Espejo interior	48
• Espejo de atenuación automática (si así está equipado).....	48
• Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado)	49
• Espejos exteriores.....	49
• Espejos eléctricos (si así está equipado)	50
• Espejos eléctricos con direccionales (si así está equipado)	50
• Espejos con calefacción (si así está equipado)	50
■ CABECERAS.....	51
• Cabeceras delanteras	51
• Cabeceras traseras	52
■ ASIENTOS	53
• Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado)	53
• Ajuste manual de asientos delanteros	54
• Asientos con calefacción (si así está equipado)	56
• Asiento trasero abatible 60/40.....	57
• Para abatir el asiento trasero	58
• Posición “Estadio” de los asientos traseros	59
• Descansabrazos central trasero (si así está equipado)	60
■ SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES	61
• Características sistemas de protección para los ocupantes	61
• Precauciones importantes de seguridad	61
• Sistema de cinturones de seguridad	62
• Sistema recordatorio mejorado del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®)	62
• Sistemas de protección complementario (SRS)	72
• Sistemas de protección para niños	90
■ VOLANTE	102
• Columna de la dirección con ajuste de altura/telescópico	102
• Dirección electro-hidráulica	103

■ INTERRUPTOR DE IGNICIÓN	104
• Interruptor de ignición (Keyless Enter-N-Go™).....	104
■ LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS	107
• Operación del limpiaparabrisas.....	107
■ LUCES EXTERIORES	108
• Interruptor de los faros	108
• Luces de conducción diurna DRLs (si así está equipado)	109
• Interruptor de luces altas o bajas	109
• Control de luces altas automáticas (si así está equipado)	109
• Destello para rebasar	110
• Faros automáticos (si así está equipado)	110
• Recordatorio de luces encendidas	110
• Faros de niebla delanteros (si así está equipado)	110
• Luces direccionales.....	111
• Asistencia en el cambio de carril (si así está equipado)	111
• Luces del área de carga (si así está equipado)	111
■ LUCES INTERIORES	112
• Luces interiores de cortesía/lectura	112
• Control de atenuación del tablero de instrumentos	112
■ TOLDOS JT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	113
• Herramientas proporcionadas	113
• Levantamiento del toldo de lona	121
• Retiro del toldo de lona	122
• Instalación de toldo de lona.....	123
• Desmontaje del toldo de duro	126
• Instalación panel(es) delantero(s)	128
• Desmontaje del toldo duro trasero	128
• Instalación del toldo duro	131
• Sunrider® para toldo duro (si así está equipado).....	132
• Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado)	135
• Sistema de amarre de carga en batea (si así está equipado).....	136
• Abatiendo el parabrisas.....	138
• Levantamiento del parabrisas	141

■	PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	142
•	Antes de empezar la programación de HomeLink®	142
•	Borrar todos los canales de HomeLink®.....	142
•	Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante	143
•	Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera.....	143
•	Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos.....	144
•	Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® (código cambiante)	145
•	Seguridad	145
•	Resolución de problemas.....	145
■	EQUIPAMIENTO INTERNO.....	146
•	Almacenamiento.....	146
•	Portavasos iluminado (si así está equipado).....	150
•	Controles USB/AUX	150
•	Bocina inalámbrica Jeep® (si así está equipado)	152
•	Ubicación de la bocina inalámbrica Jeep®	153
•	Carga de dispositivos externos	154
•	Enchufes de corriente eléctrica.....	159
•	Interruptores auxiliares (si así está equipado)	160
•	Inversor de corriente (si así está equipado).....	162
■	COMPUERTA TRASERA	163
•	Apertura de compuerta trasera	163
•	Compuerta trasera de tres posiciones	164
•	Cierre de la compuerta trasera.....	166
•	Instalación de la cubierta del área de carga.....	166
•	Retiro de cubierta del área de carga.....	169
■	SISTEMA DE AMARRE DE CARGA EN BATEA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	170
■	COFRE.....	171
•	Para abrir el cofre.....	171
•	Para cerrar el cofre.....	172

LLAVES

Transmisor

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llave que soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), el sistema Keyless Enter-N-Go (si así está equipado) y arranque remoto (si así está equipado). El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta trasera a distancias de hasta 20 m (66 pies). El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor también cuenta con una llave mecánica.

NOTA:

- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico. Esto puede provocar un bajo desempeño.
- Con la ignición en encendido (ON/RUN) y el vehículo moviéndose a una velocidad de 4 km/h (2 mph) o más, los comandos del transmisor RKE se desactivan.

¡ADVERTENCIA!

Presione en botón de liberación de la llave mecánica sólo con el transmisor alejado de su cuerpo, especialmente de sus ojos y objetos que puedan dañarse, como la ropa.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos dentro del transmisor pueden resultar dañados si el transmisor es sujeto a fuertes descargas eléctricas. Para asegurar completa eficacia de los dispositivos electrónicos dentro del transmisor, evite su exposición directa al sol.



B0264000145US

Transmisor

- 1 — Botón de liberación de llave
2 — Indicador de LED

- 3 — Botón de desbloqueo
- 4 — Botón de bloqueo
- 5 — Botón de arranque remoto (si así está equipado)
- 6 — Botón de pánico.

NOTA:

- En caso de que el interruptor de encendido no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o completamente descargada. Una condición de batería baja del transmisor puede ser indicada por un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos, o por la luz indicadora del transmisor. Si la luz indicadora LED del transmisor no se ilumina al presionar los botones del mismo, la batería del transmisor requerirá ser cambiada.
- El incorrecto manejo y deshecho de las baterías puede ser dañino para el medio ambiente. Consulte a un Distribuidor Autorizado para disponer la batería de remplazo de forma apropiada.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y libere el botón de desbloqueo del transmisor una vez para desbloquear la puerta del conductor o dos veces para desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera. Para bloquear todas las puertas, presione el botón de bloqueo en el transmisor una vez.

Cuando se desbloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el sistema de entrada iluminada se activará. Cuando se bloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el claxon sonará.

NOTA:

- Todas las puertas se pueden programar para abrir en la primera presión del botón de desbloqueo. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.
- La llave mecánica abatible puede utilizarse para bloquear o desbloquear las cerraduras de las puertas, compuerta trasera, guantera, compartimientos de almacenamiento (si así está equipado) y respaldos de los asientos traseros.

Función de abandono del vehículo

Si ya no se detecta una llave a distancia válida dentro del vehículo mientras el sistema de encendido del vehículo está en la posición ON/RUN o START, se mostrará el mensaje “El transmisor se ha alejado del vehículo” en la pantalla del grupo de instrumentos junto con un sonido de campanilla en el interior. Una alerta exterior audible y visual se activarán para advertir al conductor.

La bocina del vehículo sonará rápidamente tres veces junto con un solo destello de las luces exteriores del vehículo.

NOTA:

- Las puertas deben abrirse y luego cerrarse para que el vehículo detecte el transmisor. La función abandono de vehículo se activará cuando se cierre la primera puerta y no se detecte ningún transmisor en el vehículo. Si se ha activado la advertencia y las otras puertas están cerradas, no se emitirán otras advertencias.
- Estas alertas no se activarán en situaciones en las que el motor del vehículo se deje en marcha con el control remoto en el interior o las señales inalámbricas del control remoto estén bloqueadas.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2450.

NOTA:

- Se le recomienda a los consumidores utilizar baterías provenientes de Mopar. Las dimensiones de baterías de otros proveedores podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.
 - Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial. Vea <https://dtsc.ca.gov/perchlorate/> para más información.
 - No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
 - Cuando la batería del transmisor se encuentra baja, aparecerá una advertencia en el tablero de instrumentos y el indicador LED del transmisor ya no se iluminará con la presión de algún botón.
1. Retire la cubierta trasera insertando la punta plana de un destornillador pequeño en la abertura en el fondo del transmisor. Haga palanca con el desarmador hasta separar la cubierta, asegúrese de no dañar el sello durante esta operación. Continúe haciendo palanca en las pestañas restantes hasta que la cubierta de la batería pueda ser retirada.



1-3 — Puntos para hacer palanca en la cubierta trasera

2. Retire la batería agotada insertando la punta plana de un desarmador en la abertura del liberador de la batería y deslícela hacia el frente, teniendo cuidado de no dañar la tabla de circuitos debajo.



Reemplazo de la batería

3. Instale la nueva batería en el transmisor, asegurándose que el lado positivo (+) se encuentre boca arriba. Deslice la batería hasta que se encuentre correctamente asentada debajo de las lengüetas.
4. Ensamble nuevamente la cubierta trasera asegurándose que se encuentre correctamente alineada antes de cerrarla correctamente.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que la batería pudo haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de transmisores adicionales

La programación de los transmisores debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor para un vehículo, éste no se podrá re utilizar o re programar para ningún otro vehículo.
- Solamente los transmisores que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre colocar la ignición en la posición de "Apagado" (OFF) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores debe realizarlo un Distribuidor Autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de un transmisor en blanco a la electrónica del vehículo. Un transmisor en blanco es aquel que nunca

ha sido programado.

NOTA:

- Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves metálicas plegables deben ser ordenadas con el grabado correcto para que coincidan con los seguros del vehículo.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser armado o activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor de Radio Frecuencia (RF) , para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no permitirá la programación de un transmisor que sea de otro vehículo.

Después de colocar la ignición en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que alguien intento arrancar el motor con un transmisor no válido. En caso que sea valido el transmisor utilizado para arrancar el motor pero exista un problema electrónico, el motor encenderá y se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a servicio con un Distribuidor Autorizado tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas de arranque remoto que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados con base en la electrónica de sus sistemas.

NOTA: Una llave transmisor sin programar se considera llave no válida.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia,

incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Apagado automático de ignición (si así está equipado)

El apagado automático de ignición está diseñado para preservar la vida de la batería mediante el apagado del vehículo. El intervalo de tiempo para el apagado del vehículo depende de los niveles de voltaje. Un mensaje emergente se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará.

- Batería 12V baja. Encienda el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un apagado automático de ignición, habrá una pequeña demora en el encendido del vehículo. Si el vehículo está encendido pero no está en marcha y cerrado desde fuera, el vehículo se apagará.

ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

 Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 metros (328 ft).

El sistema de arranque remoto se utiliza para desempañar las ventanas en clima frío, y alcanzar una temperatura confortable en todas las condiciones climáticas antes que el conductor ingrese al vehículo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder estar equipado con arranque remoto.
- Obstáculos entre el transmisor y el vehículo podrían reducir el rango de operación.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área encerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas y compuerta trasera del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces. Presionar el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede utilizarse dos veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo se encenderá y se apagará 10 segundos después.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y se mantendrán así durante el arranque remoto.
- Por seguridad, se desactivará la operación de las ventanas eléctricas cuando el vehículo se encuentre en modo de arranque remoto.
- La ignición debe ser colocada en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN) antes de que se pueda repetir la secuencia del arranque remoto por tercera vez.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta trasera cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentra en un nivel de carga aceptable.
- No se encuentre presionado el botón de pánico (PANIC) en el transmisor.
- El sistema no se encuentra deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- Indicador de la alarma del vehículo destellando.
- La ignición se encuentre en posición “Apagado” (OFF).

- El nivel de combustible cumple con el requerimiento mínimo.
- Las puertas extraíbles no se encuentran retiradas.
- Indicador de mal funcionamiento (MIL) no está encendido.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después de haber encendido el sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón “desbloquear” del transmisor para desbloquear las puertas, o desbloquee el vehículo utilizando el sistema de entrada pasiva del Keyless Enter-N-Go™ a través de las manijas, y desactive la alarma de seguridad del vehículo (Si así está equipado). Luego, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón del interruptor de ignición (START/STOP).

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto del transmisor, o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de arranque remoto después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Push Start Button” (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón del interruptor de ignición (START/STOP).

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área encerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Activación del desempañador delantero con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se encuentra activo, y la temperatura al exterior del vehículo es de 4.5°C (40 °F) o menor, el sistema activará el desempañador delantero automáticamente durante 15 minutos o menos. El tiempo dependerá de la temperatura ambiental. Una vez que el temporizador expire, el sistema ajustará la configuración automáticamente dependiendo de las condiciones ambientales. Vea “Sistemas de comodidad de arranque remoto (Si así está equipado)” para información más detallada.

Sistemas de comodidad de arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el desempañador delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. Los asientos y volante con calefacción (si así está equipado), se activarán cuando se encuentren seleccionadas en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. Para más información consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia". En clima cálido, la característica de ventilación del asiento del conductor (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando el arranque remoto sea activado y esté seleccionado en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura exterior.

NOTA: Si el vehículo está equipado con un sistema de clima trasero, este permanecerá apagado para mejorar el desempeño del clima delantero.

Control automático de clima (ATC, si así está equipado)

Los controles del clima se ajustarán automáticamente a la temperatura y modo de operación óptimo dependiendo de la temperatura al exterior. Esto sucederá hasta que la ignición sea colocada en la posición "Encendido/En marcha" (ON/RUN), donde los controles del clima regresarán a los ajustes previos.

Control manual de clima (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambientales de 4.5°C (40°F) o menores, los ajustes de clima se configurarán a la temperatura más cálida, con entrada de aire del exterior. Si el temporizador del desempañador delantero expira, el vehículo ingresará a modo mezcla.
- En temperaturas ambientales de 4.5°C (40°F) a 26°C (78°F), los ajustes del clima se basarán en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambientales de 26°C (78°F) o mayor, los ajustes de clima se configurarán al nivel MAX A/C, modo doble nivel, con la recirculación activada.

Para más información del ATC, MTC y ajustes del control del clima, consulte la sección "Controles de clima" en el capítulo "Tablero de instrumentos".

NOTA: Estas características se mantendrán encendidas durante el ciclo de arranque remoto, o hasta que se coloque el interruptor de ignición en la posición de "Encendido/En marcha" (ON/RUN). Los ajustes del control de clima cambiarán si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo se encuentra en modo de arranque remoto, y sale de la anulación automática. Esto incluye el botón de apagado en el control del clima, que desactivará el sistema.

Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el módulo de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta.
- Arranque remoto cancelado — Cofre abierto.
- Arranque remoto cancelado — Compuerta trasera abierta.
- Arranque remoto cancelado — Nivel de combustible bajo.
- Arranque remoto cancelado — Tiempo expirado.
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema.
- Arranque remoto cancelado — Arranque el vehículo para reanudar.

El módulo de instrumentos mostrará el mensaje hasta que la ignición se coloque en la posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles (como las ventanas).

RUN (En marcha)

- Posición de conducción.
- Los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- Arranca el motor.

NOTA: En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Coloque el lado de la nariz del transmisor de llave (lado opuesto de la llave de emergencia) contra el botón de ignición START/STOP y presiónelo para operar el interruptor de ignición.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo y el interruptor de ignición ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas son desactivados. La alarma proporciona señales visuales y sonoras. Si algo activa la alarma, el sistema proporcionará señales tanto audibles como visuales: El claxon sonará intermitentemente, las luces de estacionamiento y/o las direccionales destellarán, y la luz de la alarma de seguridad en el tablero de instrumentos destellará.

Para armar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese que la ignición del vehículo se encuentre en la posición “Apagado” (OFF).
2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
 - Oprima el botón de bloqueo al interior la puerta del conductor o la del pasajero

mientras la puerta está abierta.

- Presione el botón de bloqueo de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor válido en la misma zona exterior. Consulte la sección de “Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™” para más información.
- Oprima el botón de bloqueo del transmisor.

3. Si alguna puerta está abierta, por favor ciérrela.

NOTA: El sistema de alarma del vehículo no se armará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales en las puertas.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Tome la manija de entrada pasiva (Si así está equipado) para desbloquear. Refiérase a la sección de “Keyless Enter-N-Go - Entrada pasiva”, más adelante, para más información.
- Ponga el interruptor de ignición fuera de la posición de “Apagado” (OFF).

NOTA:

- La cerradura de la puerta del conductor no puede armar o desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, el interruptor de bloqueo de puertas al interior no las puede desbloquear.

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, oprima el botón de desbloqueo del transmisor para desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de un ciclo de aproximadamente 29 segundos (5 segundos entre ciclos, y hasta 8 ciclos si el disparador de la alarma del vehículo permanece activo) y la alarma se rearmará por sí misma.

Anulación del sistema manual de seguridad

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si usted bloquea los seguros de forma manual.

PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

Maneje y almacene con cuidado los paneles de puerta removibles, pues un manejo descuidado podría dañar los sellos causando intrusión de agua al interior del vehículo.

Seguros manuales de las puertas

Todas las puertas están equipadas con seguros de tipo palanca. Para poner los seguros cuando usted salga del vehículo, presione el seguro de tipo palanca hacia adelante y para quitar los seguros, tire de la palanca hacia atrás.



Seguro manual de la puerta

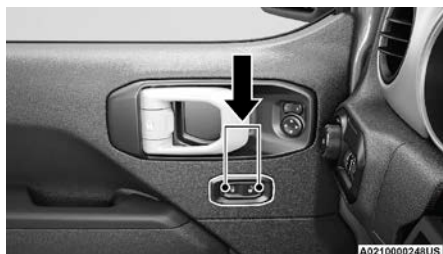
NOTA: La llave mecánica abatible puede utilizarse para bloquear o desbloquear los cilindros de las puertas, la compuerta trasera, la guantera y los compartimientos de almacenamiento (si están equipados).

¡ADVERTENCIA!

- Por razones de seguridad personal y de seguridad en un accidente, aplique los seguros de las puertas del vehículo cuando conduzca así como al estacionarse o salir del vehículo.
- Cuando deje el vehículo solo, siempre coloque la ignición en la posición OFF y remueva el transmisor del vehículo. El uso no supervisado del equipo en el vehículo puede ocasionar severos daños personales o la muerte.
- Nunca deje niños solos en un vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros de puerta eléctricos (si así está equipado)

El interruptor de los seguros de puerta está localizado en los paneles de cada puerta. Presione el interruptor hacia adelante para desbloquear las puertas y hacia atrás para bloquearlas.



Seguro eléctrico de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Por razones de seguridad personal y de seguridad en el caso de un accidente, aplique los seguros de las puertas del vehículo cuando conduzca, así como al estacionarse o dejar el vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF) y retire el transmisor del vehículo. El uso no supervisado del equipo en el vehículo puede provocar lesiones personales serias y la muerte.
- Nunca deje a niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor dentro, cerca del vehículo o en una ubicación de fácil acceso a los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Keyless Enter-N-Go™ - Entrada Pasiva (si así está equipado)

Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas y compuerta de combustible del vehículo sin tener que oprimir los botones de desbloqueo o bloqueo del transmisor.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede activar o desactivar. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect” en la sección “Multimedia”.
- El transmisor podría no ser detectada por el sistema de Entrada Pasiva del vehículo si se encuentra cerca de un teléfono móvil, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden interferir con la señal inalámbrica de la llave e impedir que el sistema de Entrada Pasiva bloquee o desbloquee el vehículo.

- El desbloqueo mediante Entrada Pasiva activa la iluminación de los faros al acercarse (luces bajas, luz de matrícula y luces de estacionamiento) durante el tiempo que se haya configurado en los ajustes de Uconnect: 0, 30, 60 o 90 segundos. Además, el desbloqueo por Entrada Pasiva provoca dos destellos en las luces direccionales.
- El uso de guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija, puede afectar la sensibilidad de desbloqueo de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Las puertas podrían desbloquearse si se rocía agua sobre las manijas de Entrada Pasiva, siempre que el transmisor se encuentre fuera del vehículo, a una distancia máxima de 1.5 metros (5 pies) de la manija.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y, si está equipado con la alarma antirrobo, ésta se armará.

Desbloqueo desde el lado del conductor o pasajero

Con un transmisor para entrada pasiva ubicada a una distancia máxima de 1.5 metros (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para desbloquear el vehículo. Al tomar la manija de la puerta del conductor, se desbloqueará automáticamente solo esa puerta. Al tomar la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas y la compuerta trasera.



Sujete la manija de la puerta para desbloquear

NOTA:

- Al tomar la manija de la puerta del conductor, se desbloqueará únicamente esa puerta o bien todas las puertas, dependiendo de la configuración seleccionada en el sistema Uconnect. Para obtener más información, refiérase a “Configuración del Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.
- Todas las puertas se desbloquearán al tomar la manija de la puerta delantera del pasajero, independientemente de la configuración de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor.

Botón integrado en la llave operado por frecuencia (Seguro FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

El seguro FOBIK sólo se ejecuta en vehículos con entrada pasiva. Existen tres posibles situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en una entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.

Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente. Si se desactiva la entrada pasiva utilizando el sistema Uconnect, la protección del seguro FOBIK se mantiene activa/funcional.

NOTA: El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando un transmisor de entrada pasiva es detectado al interior del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las siguientes condiciones son verdaderas:

- Con un transmisor válido ubicado a una distancia máxima de 1.5 metros (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para desbloquear el vehículo.
- Al tomar la manija de la puerta del conductor, se desbloqueará automáticamente solo esa puerta.
- Al tomar la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas y la compuerta trasera.

Para bloquear de las puertas del vehículo

Con un transmisor válido ubicado a una distancia máxima de 1.5 metros (5 pies) de las manijas de las puertas delanteras del conductor o del pasajero, al presionar el botón de bloqueo de Entrada Pasiva se bloquearán las puertas del vehículo.



Presione el botón en la manija de la puerta para bloquear

NOTA: Al presionar el botón de bloqueo en la manija de la puerta, NO tome la manija. Esto podría desbloquear las puertas.



NO tome la manija de la puerta al bloquear.

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo en la manija de la puerta, el conductor debe esperar tres segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas utilizando cualquier manija de Entrada Pasiva. Esto permite verificar si el vehículo está bloqueado al tirar de la manija sin que se desbloquee.
- Si la Entrada Pasiva está desactivada mediante el sistema Uconnect, la protección del transmisor descrita en "Prevención de bloqueo involuntario del transmisor dentro del vehículo" permanece activa/funcional.
- El sistema de Entrada Pasiva no funcionará si la batería del transmisor está descargada.

Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)

La función de bloqueo automático de puertas está activada por defecto. Cuando está habilitada, las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 24 km/h (15 mph). Esta función puede ser activada o desactivada por un distribuidor autorizado, previa solicitud escrita del cliente. Por favor, consulte a un distribuidor autorizado para recibir este servicio.

Sistema de seguros para protección de niños (Puertas traseras)

Para brindar un entorno más seguro para los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de protección infantil.

Para utilizar el sistema, abra cada puerta trasera, retire temporalmente el tapón de sellado para acceder al mecanismo, y utilice un desarmador plano (o una llave mecánica) para girar el dial a la posición de bloqueo o desbloqueo.



Seguro de protección infantil en puerta

NOTA:

- Cuando el sistema de bloqueo de protección infantil está activado, la puerta solo puede abrirse utilizando la manija exterior, incluso si el seguro interior está en posición de desbloqueo.
- Después de desactivar el sistema de bloqueo de protección infantil, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que esté en posición de desbloqueo.
- Después de activar el sistema de bloqueo de protección infantil, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que esté en posición de bloqueo.
- En caso de salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de seguro hacia atrás (ubicada en el panel interior de la puerta), baje la ventana y abra la puerta utilizando la manija exterior.

¡ADVERTENCIA!

Evite que en un accidente alguien quede atrapado en el vehículo. Recuerde que las puertas traseras sólo pueden ser abiertas desde fuera del vehículo cuando el seguro de protección para niños esté activado.

NOTA: Utilice siempre este dispositivo cuando transporte niños. Después de activar el bloqueo de protección infantil en ambas puertas traseras, verifique que se haya activado correctamente intentando abrir una puerta con la manija interior. Una vez activado el sistema de bloqueo de protección infantil, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que no haya nadie dentro.

Retiro de puertas delanteras

NOTA: Antes de comenzar el proceso de retiro de las puertas, asegúrese de contar con un área de almacenamiento limpia y segura preparada para guardar las puertas de manera segura una vez retiradas.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca su vehículo en vías públicas con las puertas retiradas, ya que perderá la protección que estas proporcionan. Este procedimiento está destinado únicamente para uso en condiciones todoterreno. No seguir esta advertencia puede resultar en la muerte o lesiones personales graves.
- Todos los ocupantes deben usar el cinturón de seguridad durante la conducción todoterreno con las puertas retiradas. Para consejos sobre conducción todoterreno, consulte el capítulo de “arranque y operación” en el tema de consejos sobre la conducción.
- No almacene las puertas retiradas dentro del vehículo, ya que podrían causar lesiones personales en caso de accidente..



A0210000002US

Etiqueta de advertencia de la puerta removible

Los espejos retrovisores exteriores están montados sobre las puertas.

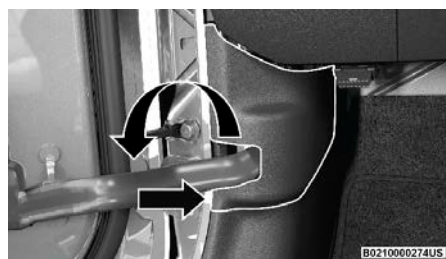
Si decide retirar las puertas, consulte a un distribuidor autorizado para obtener un espejo exterior de reemplazo montado en el cofre. La normativa federal exige la presencia de espejos exteriores en vehículos destinados a circulación en vía pública.

NOTA:

- Las puertas son pesadas; tenga precaución al retirarlas. Se requieren dos personas para desmontar e instalar cada puerta.
- Al retirar las puertas delanteras, el sistema de monitoreo de punto ciego dejará de estar disponible. Los espejos eléctricos y el sistema de cierre eléctrico también quedarán inactivos.

Para retirar las puertas delanteras, proceda de la siguiente manera:

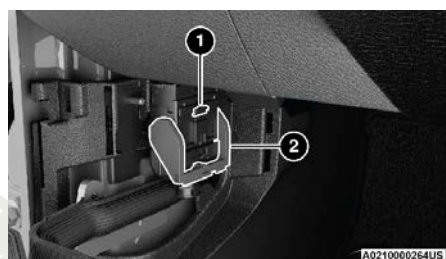
1. Baje el cristal de la ventana para evitar daños y utilice el marco de la puerta como punto de apoyo. Una vez bajada la ventana, apague el vehículo.
2. Pliegue el espejo exterior hasta la posición completamente cerrada.
3. Retire la tapa plástica de acceso al cableado ubicada debajo del panel de instrumentos, deslizando el panel plástico a lo largo del marco de la puerta hacia los asientos hasta liberar las pestañas.



Cubierta de acceso a los arneses

NOTA: No intente jalar la cubierta para abrirla, esto provocará la ruptura de la cubierta.

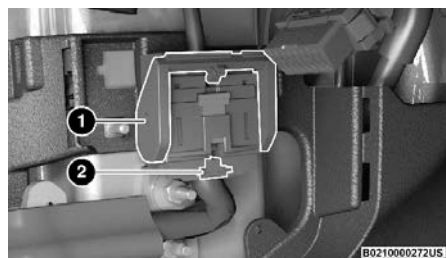
4. Levante la lengüeta roja de bloqueo para liberar el arnés de cables



Arnés de cables cerrado

- 1– Lengüeta roja de bloqueo
- 2– Palanca del arnés de cables (posición cerrada)

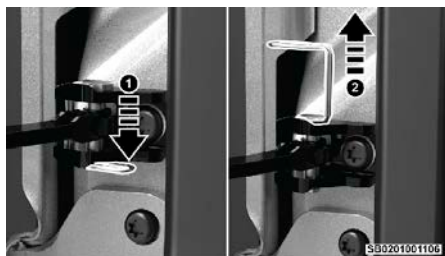
5. Presione y mantenga hacia abajo la pestaña de seguridad negra ubicada debajo del arnés de cables, y levante la palanca del arnés hasta la posición abierta.



Abriendo el arnés

- 1 – Palanca del arnés de cables (posición abierta)
- 2 – Pestaña de seguridad negra

6. Con el arnés de cables abierto, tire directamente hacia abajo del conector para desconectarlo. Guarde el conector en la canastilla inferior de la puerta.
7. Con la puerta completamente abierta, retire el pasador del brazo limitador. Para hacerlo, presione hacia abajo con el pulgar para liberar el clip del pasador (1), luego gírelo hacia arriba (2). Después, utilizando un movimiento de torsión, tire hacia arriba del clip del pasador hasta retirarlo completamente del soporte.



Clip del pasador del brazo limitador de puerta

- 1 — Punto de liberación del clip del pasador
- 2 — Gire el clip del pasador hacia arriba

8. Mientras mantiene una mano sobre la puerta para evitar que se abra completamente, jale suavemente la puerta hasta que el brazo limitador (1) se libere del soporte. Luego, coloque nuevamente el pasador del brazo limitador en el soporte. Presione el centro del clip del pasador (3) hasta sentir y escuchar dos clics. Asegúrese de que el pasador del brazo limitador esté completamente asegurado en el soporte (2).



Brazo de Retención de la Puerta

Componentes:

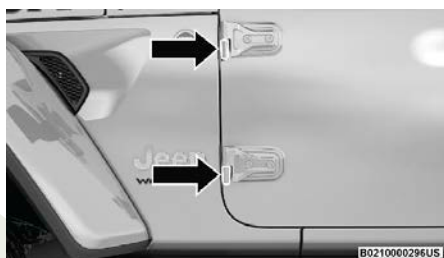
- 1 — Brazo de retención
- 2 — Pasador almacenado del brazo de retención
- 3 — Clip de inserción del pasador del brazo de retención

9. Con la puerta abierta, levante la puerta con ayuda de otra persona, para liberar los pasadores de bisagra de sus respectivas bisagras y retirar la puerta.

Instalación de las puertas delanteras

1. Para reinstalar la(s) puerta(s), primero retire el pasador del brazo de retención del soporte.
2. Con ayuda de otra persona, utilizando los puntos de levantamiento y con la puerta posicionada a 90°, ubique los pasadores de bisagra superior e inferior (el superior es más largo) en la puerta, y bájelos sobre las bisagras del cuerpo del vehículo hasta que queden completamente asentados.

NOTA: El pasador de la bisagra superior es más largo, lo cual puede utilizarse como guía para facilitar la instalación de la puerta.



Ubicaciones de los pasadores de bisagra

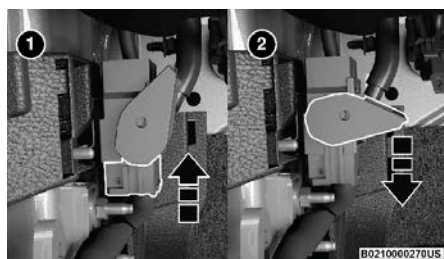
3. Alinee el orificio del pasador del brazo limitador con el orificio del soporte en la carrocería. Coloque el pasador en el soporte y en el brazo limitador, y gire hacia abajo el clip del pasador. Presione el centro del clip del pasador hasta sentir o escuchar dos clics. Asegúrese de que el pasador esté completamente asegurado en el soporte.

Reinstalación del conector en el arnés de cables

Para volver a instalar el conector de cables de la puerta del vehículo en el arnés ubicado dentro del vehículo, proceda de la siguiente manera:

Nota: Asegúrese de que haya suficiente holgura en el conector durante la instalación. Cierre ligeramente la puerta si necesita más espacio.

1. Con una ligera presión de los dedos, inserte el conector de cables directamente en el arnés hasta que la palanca del arnés comience a descender junto con el pasador de cierre.



Conexión del arnés de cables

- 1 — Inserte el conector directamente en el arnés
- 2 — La palanca del arnés comienza a descender

¡PRECAUCIÓN!

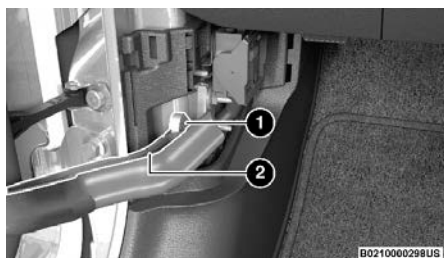
No reconectar correctamente el conector de cables al arnés puede provocar daños no cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

2. Después de que la palanca del arnés comience a moverse con la presión al insertar el conector, continúe bajando la palanca del arnés hasta que esté completamente en posición cerrada.



Posición completamente cerrada

3. Presione hacia abajo la lengüeta roja de bloqueo para asegurarla en su lugar.
4. Fije la correa de tela de la puerta al gancho metálico ubicado justo dentro del vehículo.



Fijación de la correa de tela

1 — Gancho metálico

2 — Correa de tela

5. Vuelva a colocar las tapas de acceso al arnés de cables.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones asegurarse de mantener sus brazos, manos, dedos y cualquier objeto alejados del área del brazo de retención durante la extracción o instalación de las puertas.

Retiro de puerta trasera (modelos de cuatro puertas)**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca el vehículo en vías públicas sin las puertas, porque perderá la protección que le ofrece el vehículo. Este procedimiento, sólo es para uso en caminos fuera de carretera. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.



A021006002US

Etiqueta de advertencia de la puerta removible}

¡ADVERTENCIA!

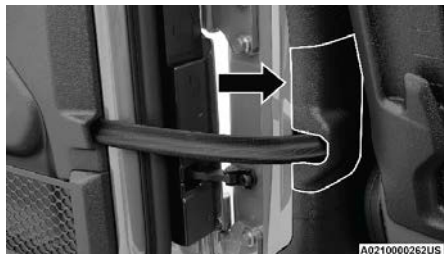
- TODOS los ocupantes deberán utilizar los cinturones de seguridad durante una operación fuera del camino y las puertas del vehículo retiradas. Para mas información refiérase a “Consejos para conducir fuera de carretera” en el capítulo de “Arranque y operación”.
- No almacene las puertas retiradas dentro del vehículo, ya que podrían desplazarse violentamente y causar lesiones personales graves o incluso la muerte en caso de una frenada repentina, terreno irregular o colisión.

NOTA:

Las puertas son pesadas; tenga precaución al retirarlas.

Para retirar las puertas traseras, proceda de la siguiente manera:

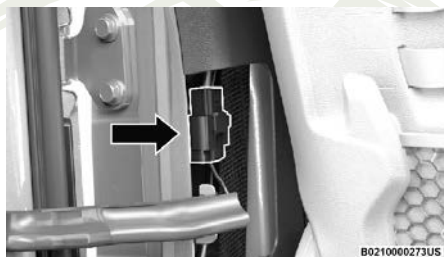
1. Baje completamente el cristal de la ventana para evitar daños.
2. Deslice completamente hacia adelante el(los) asiento(s) delantero(s).
3. Con una herramienta adecuada, haga palanca para abrir y retirar la tapa plástica de acceso al arnés de cables ubicada en la parte inferior del pilar B.



Tapa de acceso al arnés de cables

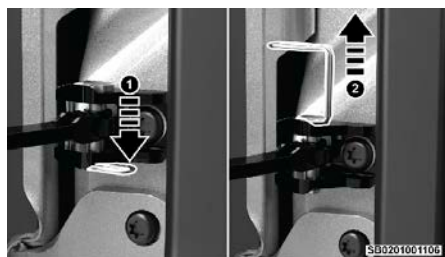
4. Desconecte el conector del arnés de cables.

Nota: Presione la lengüeta en la base del arnés para desbloquear el conector y permitir su desconexión.



Conector del arnés de cables

5. Con la puerta en posición completamente abierta, retire el pasador del brazo limitador. Para hacerlo, presione hacia abajo con el pulgar para liberar el clip del pasador (1), luego gírelo hacia arriba (2). Después, utilizando un movimiento de torsión, tire hacia arriba del clip del pasador del brazo limitador hasta retirarlo completamente del soporte.



Levantar el clip del pasador del brazo limitador

- 1 — Punto de liberación del clip del pasador
- 2 — Gire el clip del pasador hacia arriba
6. Mientras mantiene una mano sobre la puerta para evitar que se abra completamente, jale suavemente la puerta hasta que el brazo limitador (1) se libere del soporte. Luego, coloque nuevamente el pasador del brazo limitador en el soporte. Presione el centro del clip del pasador (3) hasta sentir y escuchar dos clics. Asegúrese de que el pasador esté completamente asegurado en el soporte (2).



Brazo limitador de puerta

- 1 — Brazo limitador
- 2 — Pasador del brazo limitador almacenado
- 3 — Presione el clip del pasador del brazo limitador
7. Con la puerta posicionada a 45° o más respecto a la posición cerrada, levante la puerta con ayuda de otra persona para liberar los pasadores de bisagra de sus alojamientos y retire la puerta.

Para reinstalar la(s) puerta(s), realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA: La bisagra superior tiene un pasador más largo, el cual puede utilizarse como guía para colocar la puerta correctamente durante la reinstalación.

Kit de espejos para uso sin puertas (si así está equipado)

Si el vehículo está equipado con el kit de espejos para uso sin puertas, los espejos retrovisores exteriores pueden instalarse en las bisagras superiores de las puertas delanteras una vez que estas hayan sido retiradas.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar cinturón de seguridad durante la conducción fuera de carretera con las puertas retiradas. Para consejos de conducción fuera de carretera. Para mas información refiérase a “Consejos para conducir fuera de carretera” en el capítulo de “Arranque y operación”.
- No almacene las puertas retiradas dentro del vehículo, ya que podrían desplazarse violentamente y causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de una frenada repentina, terreno irregular o colisión.

**Espejo para uso sin puertas**

Instalación de los espejos para uso sin puertas

1. Retire ambas puertas delanteras. Ver la siguiente página para mayor información.
2. Retire el tornillo del panel más cercano a la abertura de la puerta utilizando una herramienta Torx #40, y guárdelo en un lugar seguro.

**Ubicación del tornillo del panel**

3. Empuje el soporte del espejo hacia adelante sobre el pilar A, asegurándose de alinear la parte inferior del soporte con la bisagra superior de la puerta y el orificio del tornillo retirado.



Empuje el soporte sobre el pilar A

- Coloque el buje del soporte detrás del soporte del espejo (sobre el orificio del tornillo de la cubierta), luego inserte el tornillo del soporte en el soporte del espejo, a través del buje del soporte.



Colocación del soporte del espejo en el vehículo

- 1 — Buje de soporte
- 2 — Perno de soporte

- Inserte el perno de hombro de la bisagra a través de la parte inferior de la bisagra superior de la puerta hacia arriba en el soporte del espejo, luego gire la perilla del soporte hacia la parte trasera del vehículo para asegurar el soporte del espejo al pilar A.



Colocación del soporte del espejo en el vehículo

- 1 - Buje de soporte
- 2 - Perno de hombro de bisagra

6. Apriete tanto el tornillo del soporte como el tornillo de hombro de la bisagra utilizando una herramienta Torx con cabeza #40. El par de apriete recomendado para el tornillo del soporte es de 8 N·m (6 ft-lb), y de 10 N·m (7.5 ft-lb) para el tornillo de hombro de la bisagra.
7. Baje el conjunto del espejo sobre el soporte del espejo.



Conjunto de espejo inferior sobre soporte

8. Inserte los tres tornillos del espejo en el ensamblaje del espejo y apriéte-los en el soporte del espejo con un destornillador de cabeza Torx # 30. La especificación de torque recomendada para los tornillos de los espejos es de 5.5 N·m(4 ft-lb).



Ubicaciones de los tornillos de espejo

9. Repita los pasos en el otro lado del vehículo.

NOTA: Si este kit se va a instalar con el soporte de lámpara opcional, el buje del soporte del paso 4 no es necesario. Utilice el espaciador del soporte de la lámpara.

Marco de la puerta — si está equipado con techo suave

¡ADVERTENCIA!

No conduzca su vehículo en vías públicas con los marcos de las puertas retirados, ya que perderá la protección que estos proporcionan. Este procedimiento está destinado únicamente para uso en condiciones fuera de carretera.

¡PRECAUCIÓN!

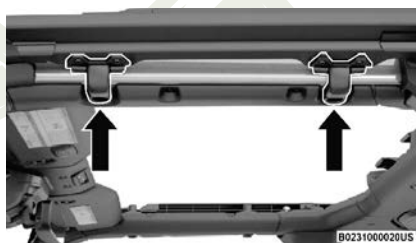
No seguir estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

- Abrir una puerta o bajar una ventana mientras el techo está mojado puede permitir que el agua gotee hacia el interior del vehículo.
- Manipular o almacenar de manera descuidada los marcos de puerta removibles puede dañar los sellos, lo que provocaría filtraciones de agua hacia el interior.
- Los marcos de puerta deben colocarse correctamente para garantizar el sellado. Una instalación incorrecta puede causar filtraciones de agua hacia el interior del vehículo.

Retiro del marco de puerta

NOTA: Los marcos de las puertas traseras deben retirarse primero, seguidos por los marcos de las puertas delanteras.

1. Utilizando la herramienta Torx #T40 y una matraca, afloje los tornillos Torx ubicados en la parte inferior de cada bisagra de puerta (dos por puerta), y retírelos tirando hacia abajo.



Paso uno

NOTA: Los tornillos no se caerán una vez completamente flojos, ya que están diseñados para mantenerse en su lugar.



Paso uno

2. Levante el marco hacia arriba para retirarlo del vehículo.



Paso dos

3. Guarde los tornillos en un lugar seguro.
4. Repita el procedimiento en el marco de la puerta delantera.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca su vehículo en vías públicas con las puertas y/o los marcos de puerta retirados, ya que perderá la protección que estos proporcionan. Este procedimiento está destinado únicamente para uso en condiciones fuera de carretera.

Instalación del marco de puerta

1. Instale primero el marco de la puerta delantera.
2. Asegúrese de que el parabrisas esté en posición “arriba”. Coloque cuidadosamente el marco de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para los tornillos Torx (dos por puerta).
3. Gire el soporte alrededor del costado del marco de la puerta e inserte los tornillos desde la parte inferior. Apriételos con una herramienta Torx de cabeza #T40 hasta que queden firmes, teniendo cuidado de no cruzar la rosca ni sobreapretar. Consulte la siguiente tabla para conocer las especificaciones de par de apriete recomendadas para los tornillos del marco de la puerta.



Apriete de los tornillos

Especificaciones de Torque para Sujetadores Torx	Torque Máximo	Torque Mínimo
5 N·m (44.2 in-lb)	6 N·m (53.1 in-lb)	4 N·m (35.4 in-lb)

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los sujetadores Torx. Puede dañar el perfil del sujetador si se aplica un torque excesivo.

- Coloque el pasador del marco de la puerta trasera en el orificio ubicado en la parte superior del costado de la carrocería, justo detrás de la abertura de la puerta trasera.
- Coloque cuidadosamente la parte superior del marco de la puerta sobre el riel trasero del cinturón y sobre la parte trasera del marco de la puerta delantera, asegurándose de que los sellos de goma queden planos. Verifique que los sellos estén correctamente instalados para evitar filtraciones de agua.



Paso cinco



Paso cinco

- Inserte los sujetadores desde la parte inferior. Apriete con el transmisor de cabeza Torx #T40 hasta que estén ajustados, teniendo cuidado de no dañar la rosca ni aplicar un torque excesivo. Consulte la tabla anterior para conocer las especificaciones de torque adecuadas para los sujetadores del marco de la puerta.

VENTANAS

Ventanas eléctricas (si así está equipado)

La función de ventanas eléctricas permite el movimiento de las ventanas con solo presionar un botón. Los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en el panel de instrumentos, debajo de los controles de clima. Presione el interruptor hacia abajo para abrir la ventana y tire hacia arriba para cerrarla.

El interruptor superior izquierdo controla la ventana delantera izquierda y el interruptor superior derecho controla la ventana delantera derecha. El interruptor inferior izquierdo controla la ventana trasera izquierda y el interruptor inferior derecho controla la ventana trasera derecha.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños sin supervisión dentro del vehículo, y no permita que jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños. Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas al operar los interruptores. Dicha situación puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.



Interruptores de ventana eléctrica

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecerán activos hasta por 10 minutos después de colocar el encendido en la posición de apagado (OFF). Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta función.
- Hay interruptores de ventana ubicados en la parte trasera de la consola central para las ventanas traseras de los pasajeros.

Función de bajado automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y el de la puerta delantera del pasajero tienen una función de bajado automático. Presione el interruptor de la ventana hacia abajo, más allá del punto de resistencia, y suéltelo; la ventana bajará automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, presione brevemente el interruptor ha-

cia abajo sin pasar el punto de resistencia y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

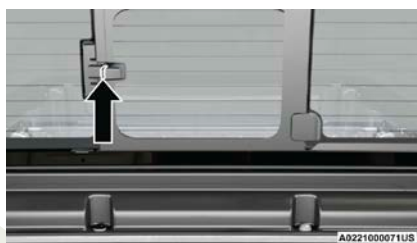
Para detener el descenso completo de la ventana durante la operación automática, tire brevemente del interruptor hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

No hay protección contra atrapamiento cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Ventana trasera deslizante manual (si así está equipado)

Para abrir la ventana trasera deslizante, presione el botón de liberación hacia adentro mientras desliza la ventana hacia la posición abierta.



Ubicación del botón de liberación

Interruptor de bloqueo de ventanas



Interruptor de bloqueo de ventanas

El interruptor de bloqueo de ventanas le permite desactivar los controles de las ventanas en las puertas traseras de los pasajeros.

Para desactivar los controles de las ventanas, gire el interruptor hacia abajo. Para activarlos, gire el interruptor hacia arriba.

Ruido de viento

El ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o un sonido tipo helicóptero en los oídos. Su vehículo puede presentar ruido de viento con las ventanas abiertas o el techo solar (si está equi-

pado) en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es una ocurrencia normal y puede minimizarse. Si el ruido ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras al mismo tiempo para minimizarlo. Si ocurre con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar o abra cualquier ventana para reducir el ruido.

ESPEJOS

Espejo interior

Espejo interior manual (si así está equipado)

El espejo retrovisor se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, a la izquierda, a la derecha. El espejo debe ajustarse para centrarse en la vista a través de la ventana trasera.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control abajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



B0215000161US

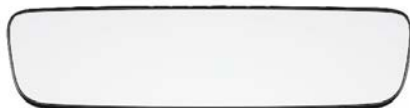
Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo retrovisor se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse para centrarse en la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

NOTA: El espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se encuentra en "R" (Reversa), para mejorar la visibilidad hacia atrás.



A0215000157US

Atenuador automático

Es posible activar o desactivar esta característica a través de la pantalla táctil del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multi-media” para más información.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado)

Para usar el espejo, gire la visera hacia abajo y levante la cubierta del espejo.



Espejo de vanidad iluminado

Espejos exteriores

Los espejos exteriores están ubicados en las puertas del conductor y pasajero delantero, y son ajustados manualmente o eléctricamente (si así está equipado).

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el (los) espejo (s) exterior (es) centrándolos en el carril de tráfico adyacente, con un ligero traslape de la vista obtenida en el espejo interior.



Ajuste del espejo exterior

Para recibir información del kit de espejos para puertas desmontables (si así está equipado) cuando se remuevan las puertas delanteras. Consulte la sección de desmontaje del kit de las medias puertas en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos por el espejo convexo del lado derecho se verán más pequeños y más lejanos de lo que realmente están. Confiar demasiado en su espejo lateral derecho puede ocasionar una colisión contra otro vehículo u otros objetos. Use su espejo interior para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo que ha visto por el espejo lateral derecho.

Espejos eléctricos (si así está equipado)

El control para ajustar los espejos se encuentra ubicado en el panel interior de la puerta del conductor, a un costado de la manija.



Ajuste de espejos eléctricos

Los controles de los espejos eléctricos constan de botones de selección del espejo y un interruptor de control de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) según el espejo que desea ajustar.

Usando el interruptor de control presione una de las cuatro flechas para ajustar en la dirección que desea que se mueva el espejo.

NOTA: El interruptor de ignición debe encontrarse en la posición de Accesorios (ACC) o “ON/RUN” (encendido/en marcha) para poder ajustar los espejos eléctricos.

Espejos eléctricos con direccionales (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del acompañante con iluminación de las luces direccionales contienen LEDs, que están situados en la esquina superior externa de cada retrovisor.

Los LEDs son indicadores direccionales, que parpadean con las luces correspondientes delantera y trasera del vehículo. El encendido de las luces de emergencia también activará los LEDs.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Refiérase a la sección de

“Controles del clima”, para mayor información.

CABECERAS

Las cabeceras pueden reducir el riesgo de lesiones por el efecto de látigo en caso de un impacto por la parte posterior. Las cabeceras ajustables deben acomodarse para que el borde superior se localice arriba de sus oídos.

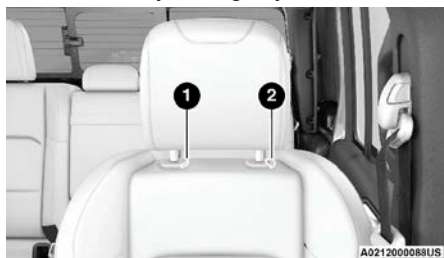
¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluyendo al conductor, no deben ocupar el asiento ni operar el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren en la posición adecuada, para reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras deben de ser ajustadas apropiadamente para todos los ocupantes antes de operar el vehículo u ocupar un asiento. Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

Cabeceras delanteras

Para elevar la cabecera, jale la cabecera levantándola. Para bajar la cabecera, presione el botón de ajuste localizado en la base de la cabecera y empuje la cabecera hacia abajo. El botón para liberar no necesita ser presionado para ajustar la cabecera.

Para retirar las cabeceras, levántelas lo más alto posible, luego presione el botón de ajuste y luego el botón de liberación de cada poste mientras jala hacia arriba hasta sacarla. Para colocarla nuevamente, ponga los postes en los hoyos y presione hacia abajo. Luego ajústelas a una altura apropiada.



Botón de ajuste

1 — Botón para liberar

2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren fuera del compartimiento de pasajeros.
- Todas las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

NOTA: No intente colocar las cabeceras en 180 grados en una posición incorrecta, tratando de ganar espacio adicional atrás de la cabeza.

Cabeceras traseras

El asiento trasero está equipado con cabeceras plegables no ajustables, así como una cabecera central ajustable y abatible en la posición central.

Para plegar las cabeceras en los extremos de la fila trasera, tire de la palanca de liberación pequeña, ubicada en el costado superior del respaldo, a un costado de cada una de las cabeceras.



Cabeceras traseras plegables

Para regresar las cabeceras en su posición vertical levántela hasta que quede bloqueada en su posición original.

Para levantar la cabecera central, empuje la cabecera hacia arriba. Para bajarla, presione el botón de ajuste ubicado en la base de la cabecera y presiónela hacia abajo.

Para retirar la cabecera central, levántela hasta el límite de su recorrido. Luego, presione el botón de liberación en la base de la cabecera y empújela hacia arriba.

Para reinstalar la cabecera, coloque la cabecera en los orificios correspondientes y presione hacia abajo. Luego, ajústela utilizando el botón de ajuste. Consulte la sección “Seguridad de los ocupantes” en el capítulo “Seguridad” en la sección de correas de asiento para niños.

NOTA: Baje la cabecera central por completo para evitar contactos con la consola central mientras pliega los asientos.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca sin las cabeceras traseras si trae pasajeros en el asiento trasero. En una colisión, la gente sentada en estos asientos sin cabecera instalada, podrían salir severamente más dañados o muertos.
- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren almacenadas fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODAS las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

ASIENTOS

Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado)

Ajuste del asiento delantero

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o la muerte.

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del conductor eléctrico y/o asiento del pasajero eléctrico. El asiento eléctrico y el interruptor de reclinación del asiento eléctrico se encuentran en el lado exterior del asiento cerca del piso. Utilice el botón del interruptor eléctrico del asiento para ajustar la altura, el ángulo o la posición hacia adelante/trasera del asiento. Utilice el interruptor de reclinación del asiento eléctrico para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Ajuste delantero o trasero

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección que usted accione con el interruptor. Suelte el interruptor cuando se haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste de altura

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire de la palanca hacia arriba o empuje hacia abajo en el interruptor del asiento y el asiento se moverá en la dirección que usted accione con el interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Ajuste de inclinación

El ángulo del asiento se puede ajustar hacia arriba o abajo. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte delantera del Interruptor de asiento y la parte delantera del cojín del asiento se moverán en la dirección del interruptor.

Reclinado el respaldo hacia adelante o hacia atrás

El respaldo del asiento se puede reclinar hacia adelante o hacia atrás. Accione el interruptor eléctrico de reclinación hacia adelante o hacia atrás. El respaldo del asiento se moverá en la dirección del interruptor seleccionada. Suelte el interruptor cuando la posición deseada se haya alcanzado.

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal manera que el cinturón de hombro no descansa contra el pecho. En una colisión usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que ocasionaría lesiones graves o la muerte.

Asiento lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor o el pasajero podrían estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor lumbar se localiza en el lado externo del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para aumentar la superficie de apoyo lumbar y empújelo hacia atrás para disminuirla. Empujando hacia arriba o hacia abajo el interruptor subirá y bajará la posición del soporte.

Ajuste manual de asientos delanteros

Ajuste del asiento delantero/trasero

El asiento puede ser ajustado hacia adelante o hacia atrás usando la barra localizada en el frente del asiento, cerca del piso. Mientras está sentado en el asiento levante la barra localizada debajo del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Libere la barra una vez que haya alcanzado la posición deseada. Después utilizando la presión de su cuerpo, mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás y asegúrese de que los ajustadores del asiento se encuentren bien anclados.



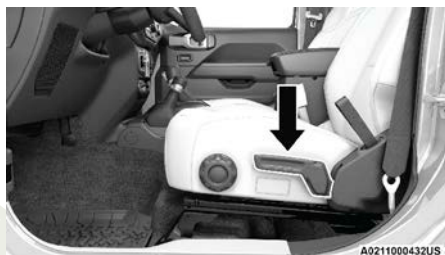
Ubicación de la barra de ajuste manual

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o la muerte.

Ajuste manual de la altura del asiento delantero

La altura del asiento delantero puede ser ajustada usando la palanca que se encuentra a un costado del asiento, jale hacia arriba la palanca para subir el asiento y empuje la palanca hacia abajo para bajarlo. Puede necesitar de múltiples movimientos para alcanzar la posición deseada.

**Ajuste manual de altura del asiento****Inclinación del respaldo del asiento delantero**

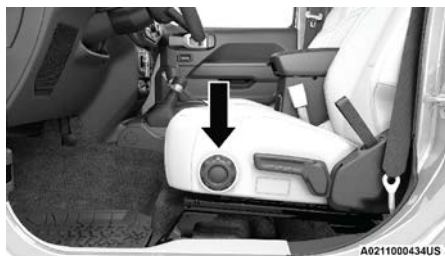
Para ajustar el respaldo del asiento, tire de la correa de reclinación e inclínese hacia el frente o hacia atrás, dependiendo de la dirección en la que desea mover el respaldo. Libere la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo quedará bloqueado en esa posición.

**Correa para reclinar el asiento****¡ADVERTENCIA!**

No viaje con el asiento reclinado ya que el cinturón podría no descansar sobre su hombro y su pecho. En un accidente podría deslizarse por debajo del cinturón y lesionarse seriamente o morir.

Soporte lumbar

La perilla de ajuste del soporte lumbar se encuentra localizada a un costado del asiento del conductor delantero. Gire el control hacia el frente para aumentar o hacia atrás para reducir la cantidad de soporte lumbar requerido.



Perilla de ajuste del soporte lumbar

Asientos con calefacción (si así está equipado)



Los interruptores de control de los asientos con calefacción están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de la pantalla táctil, también, pueden estar ubicados dentro de la pantalla de clima o controles del sistema Uconnect (si así está equipado).

- Presione en el botón del asiento con calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar modo de ajuste medio (MED).
- Presione el botón del asiento con calefacción una tercera vez para activar el modo de ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento con calefacción por cuarta vez para apagar las resistencias generadoras de calor.

NOTA:

- El motor debe encontrarse encendido para que los asientos con calefacción funcionen.
- El ajuste seleccionado permanecerá encendido hasta que el operador lo cambie.

Para mayor información en el uso del sistema de arranque remoto consulte la sección de arranque remoto de este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento que aisle contra el calor, tal como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Sentarse sobre un asiento que se ha sobrecalentado podría causar serias quemaduras debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asiento trasero abatible 60/40**¡ADVERTENCIA!**

El respaldo no está diseñado para ser usado en el almacenamiento de carga cuando se encuentra plegado y únicamente se abre para permitir el acceso al área de carga detrás del asiento. El vehículo no debe ser operado con carga no asegurada en los asientos traseros con los respaldos plegados.

El asiento trasero abatible 60/40 puede ser plegado al piso para proporcionar el acceso al área detrás del asiento trasero. La porción inferior del asiento puede ser levantada a la posición “Estadio” para crear un mayor espacio de carga en el piso trasero, y proporcionar acceso en los compartimientos de almacenamiento bajo el asiento (si así está equipado). Consulte la sección de la Posición “Estadio” de los asientos traseros en este capítulo.

NOTA:

- Además cerciórese de que los asientos delanteros estén colocados completamente verticales y hacia adelante. Esto permitirá al asiento trasero abatirse fácilmente.
- La cabecera del asiento central trasero debe encontrarse en la posición más baja posible, para evitar cualquier contacto con la consola central al plegar el asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera del vehículo. En una colisión, las personas situadas en estas áreas están más expuestas a sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que ninguna persona viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada ocupante esté sentado y que use correctamente el cinturón de seguridad.

Para abatir el asiento trasero

Para plegar el asiento trasero, tire hacia arriba las correas ubicadas en la parte superior, a los costados de los asientos. Las cabeceras pueden plegarse hacia abajo independientemente. Consulte “Cabeceras” en esta sección para más información.



Ubicación de correas de liberación



Asiento plegado en plano

NOTA: Cada respaldo trasero puede ser bloqueado en posición vertical utilizando la llave mecánica del vehículo. Asegúrese que cada respaldo trasero está desbloqueado para permitir la liberación y plegado de los respaldos.



Bloquear el respaldo del asiento

Para levantar el respaldo del asiento a la posición correcta, levante manualmente el respaldo hasta que encaje en su lugar. Para devolver la cabecera a la posición correcta, levántela manualmente hasta que encaje en su lugar. Si la interferencia del área de carga detrás del asiento impide que el respaldo se bloquee por completo, tendrá dificultades para devolver los asientos a su posición correcta.

NOTA: El vehículo está equipado con clips o retenedores de almacenamiento para el cinturón de seguridad a un costado de los asientos traseros. Utilice estos retenedores para mantener a los cinturones de seguridad fuera de la trayectoria del respaldo cuando este es plegado



A0211000442US

Ubicación del clip/retenedor de almacenamiento

- Podría experimentar que hay deformación en el sillón provocada por las contrahebillas si los asientos se dejan doblados por un periodo largo de tiempo. Esto es normal. Simplemente despliegue los asientos nuevamente, para que el asiento regrese a su forma original con el tiempo.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el respaldo del asiento está asegurado firmemente en su lugar. Utilice la técnica de “empujar - jalar - empujar” para verificar que el asiento se encuentra completamente bloqueado. Si el respaldo del asiento no queda asegurado en su lugar, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños y/o de los pasajeros. Un indicador de color rojo podrá verse si el respaldo no se encuentra correctamente bloqueado. Un asiento mal asegurado puede causar lesiones graves.

Posición “Estadio” de los asientos traseros

La porción inferior de los asientos traseros puede ser plegada hacia arriba, a la posición “estadio” para crear más espacio de carga en el piso del vehículo, y para acceder a los compartimientos de almacenamiento debajo de los asientos (si así está equipado).

Para plegar la porción inferior del asiento hacia arriba, realice lo siguiente:

1. Levante hacia arriba en cada sección de la porción inferior del asiento.



B0211000470US

Levantamiento desde la parte inferior del asiento (se muestra lado izquierdo)

2. Levante la parte inferior del asiento hacia arriba, a la posición de estadio.



Posición “estadio”

Para regresar la parte inferior del asiento a la posición normal, presione hacia abajo la porción elevada.

Descansabrazos central trasero (si así está equipado)

La parte central del asiento trasero puede utilizarse también como un descansabrazos. Para desplegarlo, tire de la correa bajo la cabecera central hacia adelante.



Descansabrazos central trasero

NOTA: La cubierta del portavasos puede retirarse para su limpieza.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el respaldo del asiento está asegurado firmemente en su lugar. Si el respaldo del asiento no queda asegurado en su lugar, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños y/o de los pasajeros. Un asiento mal asegurado puede causar lesiones graves.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características sistemas de protección para los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsas de aire de restricción suplementaria (SRS)
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección, algunos pueden ser equipo estándar en algunos modelos, o puede ser opcional en otros. Si no está seguro, pregunte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Un niño que no tiene el tamaño suficiente para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo debe ser asegurado en el sistema de retención infantil apropiado o en un asiento elevador con posicionamiento de cinturón, en una posición de asiento trasera, ver la sección de "Protecciones para niños" más adelante.
3. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a la sección de "Protecciones para niños", más adelante).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad detrás de ellos o por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.

9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistema de cinturones de seguridad

Abóchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®)

BeltAlert® del conductor y pasajero delantero (si así está equipado)



BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de arranque (START) o Encendido/En marcha (ON/RUN).

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de arranque (START) o Encendido/En marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con un cinturón de seguridad exterior de pasajero delantero BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

El vehículo se encuentra en movimiento por encima de un rango de velocidad especificado y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior no está abrochado (si está equipado con el sistema BeltAlert® para el asiento delantero exterior del pasajero). El sistema BeltAlert® para el asiento delantero exterior del pasajero no está activo cuando dicho asiento está desocupado. La secuencia de advertencia BeltAlert® comienza parpadeando la luz recordatoria del cinturón de seguridad y emitiendo una señal sonora intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia BeltAlert® ha finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los cinturones estén abrochados. La secuencia de advertencia BeltAlert® puede repetirse en función de la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior que esté ocupado abrochen sus cinturones de seguridad. El conductor debe instruir a todos los ocupantes para que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior (si está equipado con el sistema BeltAlert® para dicho asiento) se desabrocha el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, la secuencia de advertencia BeltAlert® comenzará hasta que los cinturones de seguridad se vuelvan a abrochar.

El sistema BeltAlert® para el asiento delantero exterior del pasajero no está activo cuando dicho asiento está desocupado. BeltAlert® puede activarse cuando se coloca un animal u otros objetos en el asiento delantero exterior del pasajero o cuando el asiento está plegado (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado), sujetas con arneses o transportadoras para mascotas aseguradas con los cinturones de seguridad, y que la carga esté correctamente almacenada.

BeltAlert® puede activarse o desactivarse a través de un distribuidor autorizado. FCA US LLC no recomienda desactivar BeltAlert®.

NOTA: Si BeltAlert® ha sido desactivado y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior (si está equipado con BeltAlert®) no está abrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero del asiento delantero exterior estén abrochados.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían rodarse o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, ya sea que se proporcione o no una bolsa de aire en su posición de asiento para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de accidente.
- Usar el cinturón de seguridad de forma incorrecta podría agravar sus lesiones en caso de una colisión. Podría sufrir lesiones internas o incluso deslizarse fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad correctamente y proteger también a sus pasajeros.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de regazo colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se aplicarán sobre los huesos fuertes de la cadera y la pelvis, sino sobre el abdomen. Use siempre la parte del cinturón de regazo lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Un cinturón de seguridad torcido puede no protegerle adecuadamente. En una colisión, incluso podría cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté plano contra su cuerpo, sin torceduras. Si no puede enderezar un cinturón de seguridad en su vehículo, llévelo de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo reparen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en el broche incorrecto no le protegerá adecuadamente. La parte del regazo podría quedar demasiado alta en su cuerpo, posiblemente causando lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en el broche más cercano a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado flojo no le protegerá adecuadamente. En una parada repentina, podría avanzar demasiado, aumentando la posibilidad de lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo podría golpear las superficies internas del vehículo en una colisión, aumentando el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón de seguridad usado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro para que los huesos más fuertes absorban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protegerá de lesiones durante una colisión. Es más probable que golpee su cabeza en una colisión si no usa el cinturón de hombro. El cinturón de regazo y el de hombro están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón de seguridad deshilachado o roto podría romperse en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente, verificando si hay cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre el estado del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un distribuidor autorizado de FCA o a una instalación autorizada del Programa de Cuidado de Colisiones Certificado por FCA para su inspección.

Instrucciones de operación del cinturón

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contra hebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo. Sujete la contra hebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contra hebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



Jale la contra hebilla para sujetar

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contra hebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contra hebilla del cinturón a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contra hebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de deslizarse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Eliminación de la holgura del cinturón

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que

quede flojo.

6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contra hebilla por la cinta hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

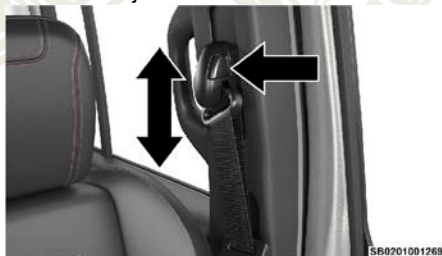
Procedimiento para destorcer el cinturón torso pélvico

Siga las siguientes instrucciones para reacomodar un cinturón torso pélvico torcido:

1. Coloque la contra hebilla lo más cerca posible al punto de la hebilla.
2. Alrededor de 15 a 30 cm (6 a 12 in) por encima de la contra hebilla, agarre y doble la cinta 180° para crear un pliegue que comienza inmediatamente por encima de la contra hebilla.
3. Deslice la contra hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contra hebilla.
4. Continúe deslizando la contra hebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior ajustable del cinturón torácico

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste la altura del cinturón

Como guía, si usted es de estatura inferior al promedio, preferirá que el anclaje del cinturón de hombro esté en una posición más baja, y si es de estatura superior al promedio, preferirá que esté en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA: El anclaje ajustable superior del cinturón de hombro está equipado con la función **Easy Up**. Esta función permite ajustar el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba sin presionar ni apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté asegurado, tire hacia abajo del anclaje hasta que esté bloqueado en su posición.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con la menor holgura posible, de modo que sea cómodo y no repose sobre el cuello. El retractor retirará cualquier holgura en el cinturón de hombro.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría causar la pérdida de la efectividad durante un accidente.
- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

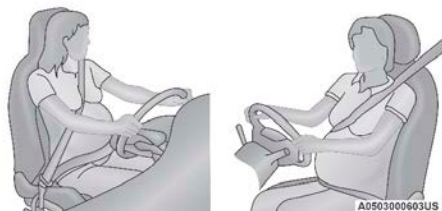
Extensor de cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo para ajustarse correctamente, incluso cuando la cinta está completamente extendida y el anclaje ajustable superior del cinturón de hombro (si está equipado) está en su posición más baja, un distribuidor autorizado puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. El extensor de cinturón de seguridad debe utilizarse únicamente si el cinturón existente no es lo suficientemente largo. Cuando el extensor de cinturón de seguridad no sea necesario para otro ocupante, debe retirarse.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad cuando sea físicamente necesario para ajustarlo apropiadamente al sistema del cinturón de seguridad. No use el extensor cuando, esté desgastado, o la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es MENOR a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Sólo úselo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo y solo utilícelo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebé si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar la soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad al reducir la holgura del cinturón en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un protector para niño.

NOTA: Estos dispositivos no son un sustituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son activados por el controlador de protección de los ocupantes (ORC). Como las bolsas de aire, los pretensores son dispositivos de un sólo uso. Un pretensor o bolsa de aire desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente.

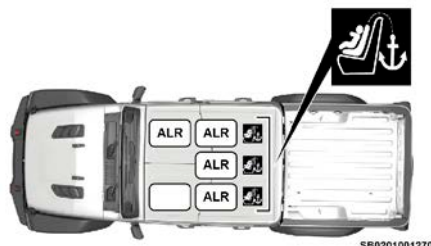
Característica del manejo de energía

Éste vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada. Ésta característica está diseñada para reducir la fuerza del cinturón sobre el pecho del ocupante.

Seguro retractor de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protec-

ción para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Sistemas de protección para niños”. La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.



ALR- Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición del asiento del pasajero está equipada con un sistema ALR y se está utilizando de forma normal, solo debe sacar la cinta del cinturón de seguridad lo suficiente para rodear cómodamente la sección media del ocupante, evitando activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de clic mientras el cinturón se retrae. En ese caso, permita que la cinta se retraiga completamente y luego saque cuidadosamente solo la cantidad necesaria para rodear cómodamente la sección media del ocupante. Deslice la placa de enganche en el broche hasta escuchar un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro queda preajustado automáticamente. El cinturón de seguridad seguirá retrayéndose para eliminar cualquier holgura en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que se instale un sistema de retención infantil en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de 12 años o menos deben estar siempre correctamente asegurados en el asiento trasero de un vehículo que cuente con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.

3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón torso-pélvico y permita que este sea retraído completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo de emergencia del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que estén usando el cinturón de seguridad ni a niños que estén utilizando asientos elevadores. El modo bloqueado se utiliza únicamente para instalar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás o hacia adelante que cuenten con arnés para sujetar al niño.

Anclajes de almacenamiento detrás del asiento trasero

Su vehículo se encuentra equipado con un anclaje de almacenamiento en la parte baja del panel interior cerca de cada asiento trasero. Este anclaje es utilizado para mantener el cinturón de seguridad cuando el respaldo es plegado y abierto. Sólo coloque los cinturones de seguridad en este anclaje mientras pliega o abre el asiento. No deje el cinturón de seguridad detrás del anclaje cuando utilice el cinturón de seguridad para proteger a algún ocupante.



Anclaje de almacenamiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No coloque el cinturón de seguridad detrás del anclaje de almacenamiento cuando lo utilice para proteger a un ocupante. El cinturón de seguridad no estará colocado correctamente sobre el ocupante y podrían ser lesionados seriamente en caso de un accidente.

Sistemas de protección complementario (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su distribuidor autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire.

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsa de aire del pasajero frontal y del conductor
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensor de posición de asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire



El Controlador de Restricción de Ocupantes (ORC) supervisa el estado de los componentes electrónicos del sistema de bolsas de aire cada vez que el interruptor de encendido está en la posición START o ON/RUN. Si el interruptor de encendido está en la posición OFF o ACC, el sistema de bolsas de aire no está activo y las bolsas de aire no se desplegarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación de respaldo que puede activar el sistema de bolsas de aire incluso si la batería pierde energía o se desconecta antes del despliegue. El ORC enciende la luz de advertencia de bolsas de aire en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos como verificación automática al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN. Después de la verificación, la luz de advertencia de bolsas de aire se apagará. Si el ORC detecta una falla en alguna parte del sistema, encenderá la luz de advertencia de bolsas de aire, ya sea de forma momentánea o continua. Sonará una señal acústica única para alertarle si la luz se enciende nuevamente después del arranque inicial.

El ORC también incluye diagnósticos que encenderán la luz de advertencia de bolsas de aire en el panel de instrumentos si se detecta una falla que pueda afectar el sistema de bolsas de aire. Los diagnósticos también regis-

tran la naturaleza de la falla. Aunque el sistema de bolsas de aire está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise el sistema de bolsas de aire de inmediato:

La luz de advertencia de bolsas de aire no se enciende durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN.

- La luz de advertencia de bolsas de aire permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de bolsas de aire se enciende de forma intermitente o permanece encendida mientras conduce.

NOTA: Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no funciona, el Controlador de Restricción de Ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, las bolsas de aire podrían no estar listas para desplegarse en caso de emergencia. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise el sistema de bolsas de aire de inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su distribuidor autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante



Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz permanecerá activa hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece intermitentemente o permanece encendida al conducir, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado.

Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos” más adelante.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está montada en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicación de bolsas de aire delanteras y protector de rodillas del conductor y pasajero delantero

1. Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero
2. Protector de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o módulo de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque una silla de retención orientada hacia atrás, frente a una bolsa de aire. El despliegue de una bolsa de aire frontal avanzada puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero

El sistema de bolsas de aire avanzadas cuenta con bolsas de aire multi-etapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto al frente del vehículo (si así está equipado) o de otros sistemas.

La primera etapa del inflador se dispara inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor en el broche del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero exterior que detecta si el cinturón está abrochado. Este interruptor puede ajustar la velo-

cidad de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Este vehículo también puede contar con sensores de posición del riel del asiento del conductor y/o del pasajero delantero, los cuales pueden ajustar la velocidad de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un Sistema de Clasificación de Ocupantes (OCS) en el asiento del pasajero delantero. El OCS está diseñado para activar o desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero según el peso del ocupante sentado. Está diseñado para desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero cuando el asiento está desocupado o cuando el peso del ocupante lo clasifica en una categoría distinta a la de un adulto correctamente sentado. Esto podría incluir a un niño, adolescente o incluso a un adulto.

El indicador de desactivación de la bolsa de aire del pasajero (PAD), una luz ámbar ubicada en la barra deportiva superior, informa al conductor y al pasajero delantero cuando la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero está desactivada. El indicador PAD ilumina las palabras "PASSENGER AIR BAG OFF" para indicar que la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero no se desplegará en caso de colisión.

NOTA: Cuando el asiento del pasajero delantero está vacío o cuando se colocan objetos muy ligeros sobre el asiento, la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero no se desplegará, aunque el indicador del sistema PAD no esté iluminado.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues éstos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado debido a que las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad aún si su vehículo tiene bolsas de aire.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando el uso de los cinturones de seguridad. No se espera que las bolsas de aire delanteras reduzcan el riesgo de lesiones en colisiones traseras, laterales o en volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso en algunas que pueden causar daños considerables al vehículo — por ejemplo, colisiones contra postes, impactos por debajo de camiones y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en accidentes con poco daño en la parte frontal del vehículo pero que generan una desaceleración inicial severa.

Dado que los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo a lo largo del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí solos no son buenos indicadores de si una bolsa de aire debería haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones, y también ayudan a mantenerle en posición, alejado de una bolsa de aire en proceso de inflado.

Cuando el Controlador de Restricción de Ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras, envía una señal a las unidades de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar las bolsas de aire delanteras. La cubierta del centro del volante y la parte superior del panel de instrumentos del lado del pasajero se separan y se pliegan para permitir que las bolsas de aire se inflen completamente. Las bolsas de aire delanteras se inflan por completo en menos tiempo del que tarda en parpadear. Luego se desinflan rápidamente mientras ayudan a retener al conductor y al pasajero delantero.

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS, asiento del pasajero delantero)

El sistema de clasificación de ocupantes (OCS) es parte de un sistema de seguridad regulado federalmente para este vehículo. Está diseñado para activar o desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero según el peso del ocupante sentado. Está diseñado para desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero para un asiento desocupado y para los ocupantes cuyo peso sentado los clasifica en una categoría diferente a la de un adulto sentado correctamente. Puede ser un niño, un adolescente o incluso un adulto.

La clasificación del sistema OCS consiste en lo siguiente:

- Controlador de protección del ocupante (ORC).
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor localizado en el asiento delantero de pasajero.
- Luz indicadora de bolsa de aire del pasajero desactivada (PAD) — Luz de color amarillo o ámbar en la consola superior de la barra deportiva .
- Luz de advertencia de la bolsa de aire .
- Cinturón de seguridad del pasajero.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es sentido por el sensor. El sistema OCM utiliza la información del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El sistema OCM comunica dicha información al ORC. El ORC utiliza la clasificación del pasajero para determinar si se debe activar o desactivar la bolsa de aire delantera avanzada

del pasajero. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad. Los pasajeros sentados correctamente:

- Están sentados lo más vertical posible.
- Se encuentran viendo hacia el frente.
- Están sentados centrados al asiento con sus pies descansando cómodamente sobre o cerca del piso.
- Están sentados con su espalda recargada contra el respaldo del asiento, lo más vertical posible.



Pasajero sentado correctamente

El OCS podría desactivar el despliegue de la bolsa de aire frontal avanzada si determina que:

- El asiento frontal del pasajero no está ocupado o lleva un ligera carga de objetos sobre el asiento.
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un sistema de protección para niños orientado hacia atrás;
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un niño, incluyendo un niño sentado en un sistema de protección para niños orientado hacia adelante, o un asiento elevado;
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por un objeto pequeño, incluyendo un niño o un adulto pequeño.
- El pasajero del asiento delantero no está sentado apropiadamente o su peso es tomado fuera del asiento por un período de tiempo.

Sistema de desactivación de bolsa de aire del pasajero delantero (PAD)

Estado del asiento del ocupante delantero	Estado de la luz indicadora PAD	Estado de la bolsa de aire del pasajero delantero
Asiento no ocupado* con cinturón de seguridad desabrochado	NO ILUMINADO	DESACTIVADA
Asiento no ocupado* con cinturón de seguridad abrochado	"PASSENGER AIR BAG OFF"	DESACTIVADA

Sistema de desactivación de bolsa de aire del pasajero delantero (PAD)		
Estado del asiento del ocupante delantero	Estado de la luz indicadora PAD	Estado de la bolsa de aire del pasajero delantero
Bolsas de supermecado, maletines y otros objetos relativamente ligeros.	"PASSENGER AIR BAG OFF"	DESACTIVADA
Sistema de protección para niños orientado hacia atrás	"PASSENGER AIR BAG OFF"	DESACTIVADA
Niño, incluyendo niños en el sistema de protección orientado hacia el frente o asiento elevado**	"PASSENGER AIR BAG OFF"	DESACTIVADA
Adulto pequeño	"PASSENGER AIR BAG OFF"	DESACTIVADA
Adulto sentado apropiadamente	NO ILUMINADA	ACTIVADA

* Cuando el asiento del pasajero delantero está vacío o con objetos muy ligeros colocados sobre este y el cinturón se encuentre desabrochado, la bolsa de aire avanzada del pasajero no se desplegará aunque la luz indicadora PAD NO se encuentre encendida.

** Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, permitiendo un despliegue máximo de la bolsa de aire frontal avanzada. Nunca permita que un niño vaya sentado en asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención para niños, incluyendo aquellos que van colocados viendo hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento infantil delante de una bolsa de aire. Un despliegue de la bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menores, incluidos los niños en asientos infantiles con orientación hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Luz indicadora de bolsa de aire avanzada del pasajero delantero desactivada (PAD)

La luz indicadora de desactivación de bolsa de aire del pasajero (PAD) (una luz indicadora de color ámbar o amarilla ubicada en la consola de la barra deportiva) le advierte al conductor y pasajero delantero cuando la bolsa de aire avanzada delantera ha sido desactivada. La luz indicadora PAD encien-

de las palabras “PASSENGER AIR BAG OFF” para mostrar que la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero no se desplegará durante un choque. Cuando el asiento del pasajero delantero se encuentra vacío o existen objetos muy ligeros colocados en el asiento, la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero no se desplegará, aún cuando la luz indicadora PAD NO se encuentre iluminada.

La luz indicadora PAD no debe iluminarse cuando un pasajero adulto se encuentre sentado correctamente en el asiento delantero. El conductor y el pasajero delantero deben verificar que la luz indicadora PAD no se encuentre iluminada cuando un pasajero adulto se encuentre ocupando el asiento del pasajero delantero. Si el pasajero adulto no se encuentra sentado correctamente, la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero podría desactivarse y la luz indicadora PAD se iluminará.

La luz indicadora PAD debe iluminarse y la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero desactivarse para la mayoría de los niños correctamente protegidos y para la mayoría de los sistemas de protección correctamente instalados. Sin embargo, bajo ciertas condiciones aún con el sistema de protección para niños correctamente instalado, la luz indicadora PAD podría no iluminarse, aún cuando la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero se encuentre desactivada. Esto puede ocurrir si el sistema de protección es más ligero que el rango inferior de peso necesario para iluminar la luz indicadora PAD. NUNCA asuma que la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero se encuentra desactivada a menos que la luz indicadora PAD se encuentre iluminada con las palabras “PASSENGER AIR BAG OFF”.

NOTA: Si el cinturón de seguridad se encuentra abrochado en un asiento vacío, la luz indicadora PAD se iluminará.

Si la luz indicadora PAD se enciende con un adulto:

Si un pasajero adulto se encuentra sentado en el asiento del pasajero delantero y la luz indicadora PAD se enciende, el pasajero delantero podría encontrarse sentado incorrectamente. Siga los pasos a continuación para permitirle al OCS detectar el peso del pasajero adulto en el asiento y así activar la bolsa de aire.

1. Apague el vehículo y pida al pasajero salir del vehículo.
2. Retire cualquier material agregado al asiento del pasajero delantero, como cojines, tapetes, cubiertas de asiento, masajeadores de asiento, sábanas, ropa, etc.
3. Coloque el respaldo en la posición mas vertical posible.
4. Haga que el pasajero delantero se siente al centro del asiento, con los pies descansando sobre o cerca del piso y con su espalda correctamente recargada en el respaldo del asiento.
5. Encienda el vehículo nuevamente y haga que el pasajero permanezca en posición por dos o tres minutos mientras enciende nuevamente el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si la luz indicadora PAD se mantiene encendida con un pasajero adulto, lleve a revisión el sistema de bolsas de aire con su distribuidor autorizado inmediatamente. No realizar esto podría provocar lesiones serias o la muerte. Si la luz indicadora PAD se encuentra iluminada con las palabras "PASSENGER AIR BAG OFF", la bolsa de aire no se desplegará en caso de un accidente.
- Nunca coloque un asiento infantil delante de una bolsa de aire. Un despliegue de la bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menores, incluidos los niños en asientos infantiles con orientación hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Los niños de 12 años o menores deben siempre viajar en el asiento trasero con el cinturón de seguridad.

Pasajeros de menor peso (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluyendo un adulto pequeño, ocupa el asiento frontal del pasajero, la bolsa de aire delantera podría desactivarse. Así mismo, la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero podría o no activarse para un pasajero de peso ligero, incluyendo adultos pequeños (dependiendo de su talla) que se encuentren ocupando el asiento. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente.

El conductor y pasajero siempre deben utilizar la luz indicadora PAD para determinar si la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero se encuentra activada o desactivada. Si la luz indicadora PAD está iluminada con las letras "PASSENGER AIR BAG OFF" cuando un adulto se encuentre ocupando el asiento del pasajero delantero, haga que el pasajero reacomode su cuerpo en el asiento hasta que la luz indicadora PAD se apague.

Si la luz indicadora PAD está iluminada con las palabras "PASSENGER AIR BAG OFF", la bolsa de aire avanzada del pasajero delantero no se inflará en caso de un accidente.

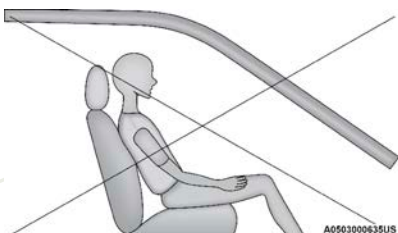
No aumente o disminuya el peso del pasajero frontal

El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en la activación o desactivación de la bolsa de aire del pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal puede resultar en la desactivación de la bolsa de aire avanzada frontal del pasajero, provocando lesiones serias o incluso la muerte.

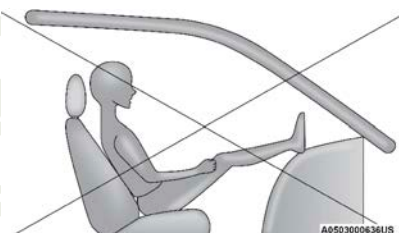
El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, activará la bolsa de aire frontal avanzada del pasajero. Ejemplos de pasajeros sentados de manera incorrecta incluyen:

- El peso del pasajero frontal es transferido en otra parte del vehículo (como puertas, el descanso brazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero frontal se inclina hacia adelante, hacia los lados o gira para hacer frente a la parte trasera del vehículo.
- El asiento del pasajero frontal no está en la posición totalmente recta.
- El pasajero delantero lleva una caja o algún objeto consigo, mientras está sentado (cajas, mochilas, etc.)
- Hay objetos colocados entre el asiento delantero y la consola central.
- Hay accesorios colocados en el asiento que influyen en el peso del asiento del pasajero.
- Cualquier cosa que influya en el peso del asiento del pasajero.

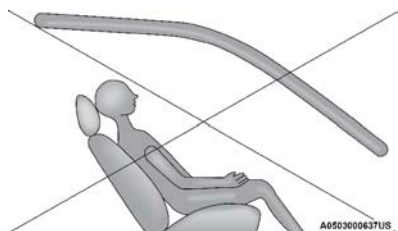
El OCS determina la clasificación más probable del pasajero. Si el ocupante del asiento delantero está sentado incorrectamente, el OCS brindará una señal diferente de la apropiada al pasajero, por ejemplo:



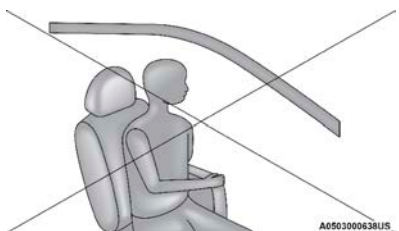
Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente

¡ADVERTENCIA!

- Si en un sistema de retención infantil, un niño, un adolescente pequeño o un adulto se encuentra sentado incorrectamente, el ocupante puede enviar una señal de salida al sistema de clasificación de ocupantes ((OCS) que difiere del peso del ocupante sentado correctamente. Esto puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión, el peso del pasajero lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.

La luz de advertencia de las bolsas de aire  del tablero se encenderá cuando el OCS es incapaz de clasificar el estado del asiento del pasajero delantero.

Un mal funcionamiento del OCS puede afectar la operación del sistema de bolsas de aire. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire  no se enciende, o se mantiene después de encender el vehículo, o se enciende mientras maneja, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para servicio inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar la luz de advertencia de la bolsa de aire en su panel de instrumentos puede significar que no cuenta con bolsas de aire para protegerle en un accidente. Si la luz no se enciende como verificación del testigo al colocar el interruptor de ignición en Encendido por primera vez, o si se enciende mientras conduce, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar el servicio a su vehículo inmediatamente.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, resultando en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.
- Si hay una falla presente en el OCS, tanto en el indicador PAD como la luz de advertencia de bolsa de aire se encenderán para mostrar que la bolsa de aire avanzada frontal está desactivada. Si esto ocurre, la bolsa permanecerá desactivada hasta que la falla sea corregida. Deberá llevar su vehículo con su distribuidor autorizado para servicio inmediatamente.

El montaje del asiento de pasajero contiene componentes críticos que puedan afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el sistema OCS clasifique correctamente a un pasajero del asiento delantero, los componentes de la OCS deben funcionar como están diseñados. No haga ninguna modificación a los componentes de asiento del pasajero delantero, ensambles, o a la cubierta del asiento. Si el asiento, la cubierta o el cojín necesitan servicio por cualquier razón, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios autorizados por Stellantis.

Los siguientes requerimientos, deben ser seguidos estrictamente:

- No modifique el montaje del asiento del pasajero delantero.

- No use cubiertas o cojines que no sean diseñados por Stellantis, para efectos de reparación. Siempre use las cubiertas apropiadas y específicas para el asiento del vehículo.
- No reemplace la cubierta del asiento o del cojín con un tapicero.
- No agregue una cubierta o tapete secundario.
- Bajo ninguna circunstancia debe ser modificado o reemplazado cualquier componente del sistema de protección complementaria SRS, excepto por aquellos aprobados por Stellantis.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Un vehículo modificado no cumple con las normas Federales de Seguridad de Vehículos de Motor (de Estados Unidos, FMVSS) o las normas de seguridad de vehículos motorizados canadienses (CMVSS).
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para facilitar el acceso a personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Protectores de Impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor y el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsas de aire laterales complementarias

Bolsas de aire laterales suplementarias (SABs) (si así está equipado)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), se localizan a un lado del asiento delantero y trasero (en vehículos equipados con SABs en el asiento trasero). Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros con la leyenda "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".

Las bolsas de aire laterales complementarias (SABs) podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Etiqueta de la bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la bolsa de aire lateral complementaria (SAB) se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la bolsa de aire laterales complementaria (SAB) se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La bolsa de aire laterales complementaria (SAB) se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarlo si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asientos o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales, el desempeño de éstas podría ser afectado y/o los objetos lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsas de aire suplementarias laterales tipo cortina

Este vehículo está equipado con bolsas de aire suplementarias laterales tipo cortina (SABIC's).

Las bolsas de aire suplemento de laterales tipo cortina (SABIC's) se encuentran sobre las ventanas laterales. El revestimiento que cubre las (SABIC's) está identificado como "SRS AIRBAG o AIRBAG".



Etiqueta de ubicación de la bolsa de aire suplementaria lateral tipo cortina (SABIC)

Las bolsas de aire suplementaria lateral tipo cortina (SABIC's) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y otras lesiones en los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en ciertos impactos laterales, además de la reducción potencial de lesiones proporcionado por el cinturón de seguridad y la estructura de la carrocería del vehículo.

Las bolsas de aire suplementaria lateral tipo cortina se despliega hacia abajo cubriendo las ventanas laterales. El SABIC, una vez inflado, empuja el borde exterior del revestimiento del techo hacia un lado y cubre la ventana. El SABIC se infla con suficiente fuerza como para causar lesiones a los ocupantes si no están abrochados y sentados adecuadamente o si hay objetos posicionados en el área donde se infla. Los niños corren un riesgo aún mayor de sufrir lesiones debido a la activación de las bolsas de aire.

El SABIC puede ayudar a reducir el riesgo de una expulsión parcial o completa de los ocupantes del vehículo a través de las ventanas laterales en ciertos eventos de impacto lateral.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos ni apile equipajes u otra carga lo suficientemente alta como para bloquear el despliegue del SABIC's. El revestimiento sobre las ventanas laterales donde se encuentra el SABIC's y su ruta de despliegue deben permanecer libres de cualquier obstrucción.
- Para que el SABIC'sc funcione según lo previsto, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un quemacocos de marcas diferentes a MOPAR su vehículo. No instale portaequipajes en el techo que requieran fijación permanente con tornillos o pernos. No barrenar el techo del vehículo por ninguna razón.

Impactos Laterales

Las bolsas de aire SABICs y SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales y ciertas volcaduras. El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para verificar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo ciertos ángulos de impacto o una colisión lateral que no impacte el área del pasajero. Las bolsas de aire laterales pudieran desplegarse en ciertas condiciones de impacto que también desplieguen las bolsas de aire frontales.

Las bolsas de aire laterales complementan al sistema de cinturón de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca de las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aun cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Los cinturones (y sistemas de protección apropiados para niños) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire laterales necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca de las bolsas de aire laterales durante un despliegue puede ocasionar lesiones severas o incluso la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las bolsas de aire frontales o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblán. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un médico.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un distribuidor autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.

- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC. Cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si así está equipado)
 - Dirección eléctrica
 - Potenciador de freno
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de velocidades de la transmisión automática
 - Claxon
 - Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Después de un evento que activara el sistema de respuesta mejorada contra accidentes, el interruptor de ignición deberá colocarse de la posición Arranque (START) u encendido/en marcha (ON/RUN) a la posición de apagado. Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca tras realizar el procedimiento de re inicio, debe ser remolcado a un distribuidor autorizado para que sea inspeccionado y se restablezca el Sistema de Respuesta Mejorada en Caso de Accidente.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue de una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Qué tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además del fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años o menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers>

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en un asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en un asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en un asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en un asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tiene un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tiene dos años de edad o que han sobrepasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente lesionado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo, no mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y bra-

zo?

4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo o use un asiento elevador para poner correctamente el cinturón de seguridad en el niño.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas partes del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)



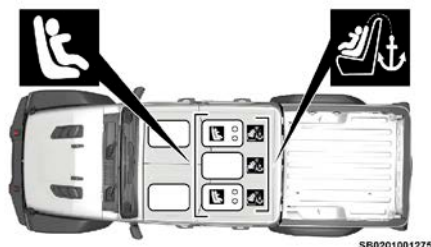
Anchor. Tether.
LATCH
 The next generation
 of child safety.

Etiqueta del sistema LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles

con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas, pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Localización de los anclajes LATCH

- Símbolo de los anclajes inferiores (2 por posición de los asientos).
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH

¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). En caso contrario utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas.
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños. Los reforzadores de asientos pueden ser fijados a los anclajes LATCH si el fabricante de los reforzadores lo permite.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores?	Si	Usted puede instalar un asiento para niño con anclajes inferiores flexibles en la posición central. Los anclajes interiores tienen 488 mm (19.2 in). No instale asientos para niño con anclajes inferiores de correas rígidas en la posición central.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH

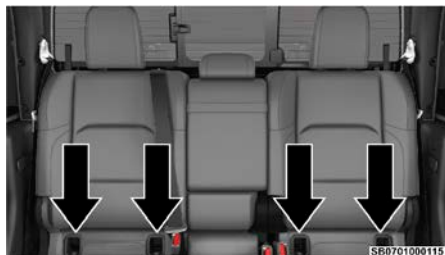
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si	Sólo puede retirarse la cabecera de la posición de asiento del centro si esta interfiere con la instalación de un sistema de protección para niños. Consulte “Cabeceras” en el capítulo “Conocimiento de su vehículo”.

Localización de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores son barras redondas que se encuentran en la parte trasera del cojín del asiento donde se encuentra con el respaldo del asiento, junto a los símbolos de anclaje en el respaldo del asiento. Solo son visibles cuando se inclina hacia el asiento trasero para instalar el sistema de retención infantil.

Los sentirá fácilmente si pasa el dedo por el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes LATCH

Localización de los anclajes LATCH



Hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.



Anclaje de los cinturones de seguridad

Los sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podrían estar equipados con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento en posición central LATCH

No instale asientos de protección infantil con sujetadores inferiores rígidos en la posición central. Sólo instale este tipo de asientos en las posiciones laterales. Los asientos con sujetadores flexibles, pueden ser instalados en cualquier posición trasera del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Si usted va a instalar asientos para niños compatibles uno junto al otro, debe usar el cinturón de seguridad para la posición central. Puede usar cualquiera de los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar asientos para niños en las posiciones exteriores. Favor de referirse al capítulo llamado "Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH", para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección "Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo" para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición en este capítulo.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para los asientos traseros, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia adelante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección "Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior" y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abraque los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo aquellas cargas para los que está equipado el sistema de retención infantil. En ningún caso deben ser utilizados para los cinturones de seguridad para adultos, arneses, o para fijar otros elementos o equipos en el vehículo.

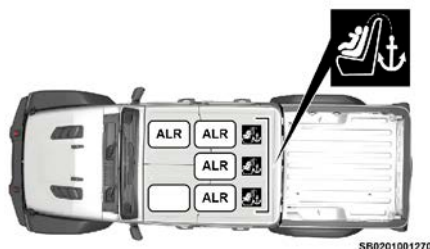
Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos con los cinturones de seguridad o la parte del cinturón para el hombro.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o uso incorrecto de las protecciones para niños puede provocar una falla en la protección provocando que el niño resulte gravemente herido o causar la muerte.
- Siga las instrucciones del fabricante de las protecciones para niño cuando las instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR). Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Protecciones para los ocupantes". La hebilla auto bloqueante está diseñada para mantener una porción del hombro del cinturón torso pélvico ajustada firmemente a través de la protección para niño. Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo

Ubicación de ALR

- ALR = Retractor de bloqueo automático
-  Símbolo de sujeción superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón

¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	El peso límite de la protección para niño	Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orientada hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.
¿Se pueden remover las cabeceras traseras?	Si	Sólo puede retirarse la cabecera de la posición de asiento del centro si esta interfiere con la instalación de un sistema de protección para niños.
¿Puede la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	No	No gire la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Los sistemas de protección para niños están diseñados para fijarse a los asientos con los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

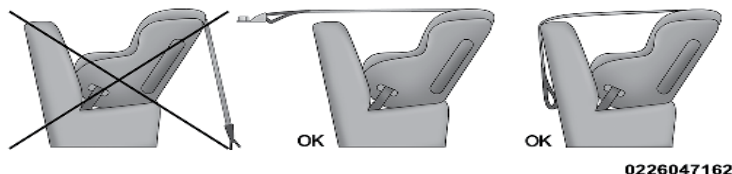
1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.

2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un “clic”.
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, jalando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores**¡ADVERTENCIA!**

No fije una correa de sujeción para un asiento de seguridad mirando hacia atrás a cualquier ubicación de los asientos delanteros, incluyendo a la estructura del asiento o un anclaje de fijación. Sólo coloque la correa de sujeción de un asiento de seguridad mirando hacia atrás a la fijación de anclaje que está aprobada para esa posición del asiento, ubicada detrás de la parte superior del asiento del vehículo. Refiérase a la sección de “Anclajes inferiores para niños menores” (LATCH) para la ubicación de los anclajes de sujeción de su vehículo.



Los anclajes superiores están ubicados detrás de cada posición de asiento trasera. Para fijar la correa del sistema de protección para niños:

1. Coloque el sistema de protección para niños y ajuste la correa para que pueda alcanzar la parte trasera del respaldo, debajo de la cabecera y poder fijarlo al anclaje directamente detrás del asiento.
2. Libere el respaldo tirando de la correa ubicada en la parte superior del respaldo para proporcionar espacio para alcanzar en punto de anclaje.
3. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. La correa de sujeción debe ir debajo de la cabecera, entre ambos postes. Puede necesitar ajustar la cabecera (si es ajustable) hacia arriba para permitir el paso de la correa debajo de ella y entre los postes.
4. Fije el gancho de la correa de sujeción de la protección para niño al anclaje para correa superior (detrás de la apertura etiquetada con el símbolo del punto de anclaje, como se muestra en el diagrama).
5. Presione el respaldo hacia atrás hasta que los fijadores se acoplen y no se muestre el indicador rojo en la correa.
6. Apriete la correa de anclaje como se indique en el manual del fabricante de la protección para niño.



Ubicaciones de anclaje de correa superior

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de las correas en la protección para niños puede llevar a la falla de una protección para el niño. El niño podría lesionarse gravemente o morir. Utilice solamente las anclas directamente atrás del asiento que está ocupando para anclar la silla para niños para amarrar las correas de protección.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero reclinable asegúrese de que la cinta sujetadora no se deslice entre las aperturas de los respaldos mientras remueve la parte floja de la correa.

VOLANTE**Columna de la dirección con ajuste de altura/telescópico**

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La manija de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Columna de la dirección abatible

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo como se desee. Para acortar o alargar la columna de la dirección, tire del volante de la dirección hacia fuera o empújelo hacia dentro como se desee. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, jale la manija de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada el conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante con calefac-

ción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. El volante con calefacción puede no encenderse cuando ya se encuentre caliente.

El botón de control de la calefacción del volante está localizado dentro del sistema Uconnect y, si así está equipado, en el tablero de instrumentos, debajo del radio. Puede acceder a este control a través de la pantalla de control de clima o en la pantalla de controles.

- Presione el botón de calefacción del volante una vez para encender los elementos de la función.
- Presione el botón de calefacción del volante una vez más para apagar los elementos de la función.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante pueda operar.

Para mayor información consulte la sección de arranque remoto en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aisle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo de material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

Dirección electro-hidráulica

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección electro-hidráulica que le proporcionará una buena respuesta del vehículo incrementando la comodidad al manejar en espacios estrechos. El sistema variará su asistencia para proporcionar esfuerzos ligeros en maniobras de estacionamiento y una buena sensación mientras conduce. Si el sistema de dirección electrohidráulica experimenta una falla que evite proporcionar su asistencia, el sistema ofrecerá capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Maniobras extremas en la dirección podrían provocar que la bomba eléctrica reduzca o detenga su asistencia en la dirección a manera de protección ante posibles daños al sistema. La operación normal se restablecerá una vez que se le permita enfriar al sistema.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Servicio a dirección asistida) y destella un ícono en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que el vehículo necesita servicio, acuda con su distribuidor autorizado. Es probable que el vehículo haya perdido la asistencia de la dirección. Consulte la sección "Pantalla del módulo de instrumen-

tos” en capítulo “Tablero de Instrumentos” para más información.

Si aparece el mensaje “POWER STEERING HOT” y destella un ícono en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que pudieron ocurrir maniobras extremas en la dirección, lo que provocó una condición de sobrecalentamiento en el sistema de dirección. Usted perderá la asistencia del sistema de dirección momentáneamente hasta que la condición de sobrecalentamiento ya no exista. Una vez que las condiciones sean seguras, orílese y permita al sistema enfriarse con el vehículo en marcha mínima hasta que la luz se apague. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

NOTA:

- Aunque la asistencia de la dirección ha dejado de funcionar, todavía es posible dirigir el vehículo. Bajo estas deberá hacer más esfuerzo para maniobrar el vehículo, especialmente a velocidades muy bajas y durante las maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, consulte a su Distribuidor Autorizado para servicio.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Interruptor de ignición (Keyless Enter-N-Go™)

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de ignición oprimiendo un botón, siempre que el transmisor esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido (ignición) tiene diferentes posiciones de funcionamiento que están rotuladas, y se iluminarán cuando se encuentre en cada una de ellas. Las posiciones son: OFF, ACC, RUN y START.



Botón del interruptor de ignición (START/STOP)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — RUN (En marcha)

El botón de ignición puede ser colocado en las siguientes posiciones:

OFF (Apagado)

- El motor se apaga.
- Algunos dispositivos electrónicos (por ejemplo, seguros eléctricos, cierre centralizado, alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no se enciende.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo controles de clima, asientos calefactados, etc) están disponibles.

RUN (En marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- Arrancará el motor.

NOTA: En caso de que el interruptor de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor podría tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Coloque el lado de la punta del transmisor de llave (lado de la llave de emergencia) contra el botón de ignición START/STOP “Arranque/ Paro del motor” y presiónelo para operar el interruptor de ignición.

¡PRECAUCIÓN!

- No presione la llave mecánica contra el botón de ignición START/STOP.
- No utilice objetos metálicos afilados (por ejemplo, un destornillador, etc.) para hacer palanca y sacar el botón del interruptor de encendido. Este botón está integrado como ensamble, y no es removible. Acciones como esta pueden dañar el escudo protector de silicón que lo rodea.



Método alternativo de arranque



No use la llave mecánica

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre remueva el transmisor de llave del vehículo, y asegúrelo.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, y no deje la llave de arranque remoto Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) o ON/RUN (Encendido/En marcha). El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. El calor interno que se genera en el vehículo podría causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un coche que no se encuentra cerrado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el transmisor del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

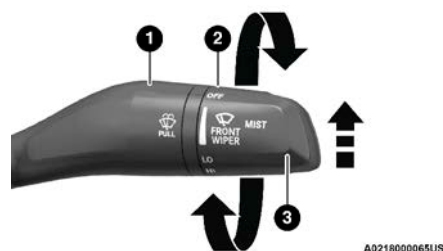
NOTA:

- Al abrir la puerta del conductor cuando el interruptor de ignición esté “Encendido/En marcha” (ON/RUN - motor apagado), una alerta sonora le recordará colocar el interruptor de ignición a la posición de apagado. Además de la alerta sonora, el mensaje “Ignición o Accesorios encendidos” se mostrará en el módulo de instrumentos.

LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS

El interruptor del limpiador/lavaparabrisas está localizado en el lado derecho de la columna de dirección. Los limpiadores delanteros se operan girando el interruptor localizado en el extremo de la palanca.

Operación del limpiaparabrisas



Operación del limpiador/lavaparabrisas

- 1 — Tire para activar el rociador del parabrisas
- 2 — Gire para activar el funcionamiento del limpiaparabrisas
- 3 — Empuje hacia arriba para función de niebla

Gire el extremo de la palanca hacia arriba a la primera posición pasando los ajustes intermitentes para activar el funcionamiento del limpiador a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la segunda posición para activar el funcionamiento del limpiador a alta velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

En clima frío, siempre apague el motor del limpiador y permita que los limpiadores regresen a la posición de estacionamiento antes de apagar el motor. Si el interruptor de los limpiadores se deja encendido y los limpiadores se congelan en el parabrisas, puede dañarse el motor de los limpiadores cuando se vuelva a arrancar el vehículo.

Sistema de limpiador intermitente

Use el sistema intermitente cuando las condiciones del tiempo hagan deseable un sólo ciclo de limpiado con una pausa variable entre ciclos. Mueva la palanca a la primera posición, para uno de los cuatros ajustes intermitentes. La pausa se puede regular en un rango de 1 a 18 segundos.

NOTA: El retraso de los limpiadores depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10mph) el tiempo de retraso será el doble.

Lavadores del parabrisas

Para usar el lavador, jale la palanca hacia usted y sosténgala mientras se desea rociar. Si la palanca se jala mientras está en el rango de retraso, el limpiador operará dos ciclos de limpiado después de que se suelte la palanca y después reanudará el intervalo intermitente seleccionado anteriormente.

Si se jala la palanca cuando está en la posición de “apagado”, los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos de limpiado y después se apagarán.

NOTA: Como medida de protección, los lavadores del parabrisas se detendrán si se mantiene presionado el interruptor durante más de 20 segundos. Una vez que se suelta el interruptor, la lavadora reanudará el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad a través del parabrisas podría conducir a una colisión. Es posible no ver a otros vehículos u otros obstáculos. Para evitar la formación súbita de hielo del parabrisas en época de heladas, calentar el parabrisas con desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Característica de rocío

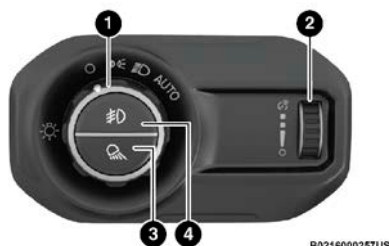
Empuje hacia arriba la palanca del limpiador para activar un sólo limpiado para aclarar el rociado del camino o rocío de un vehículo que rebasa. Mientras se sostenga la palanca, los limpiadores continuarán operando.

NOTA: La característica de rocío no activa la bomba, por lo tanto, no se esparcirá líquido en el parabrisas para lavar. La función de lavado debe ser usada para esparcir el líquido en el parabrisas.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, cerca del volante de la dirección. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos, las luces del área de carga y los faros de niebla (Si así está equipado).



Interruptor de los faros

- 1 — Control de los faros
- 2 — Control del regulador de intensidad del panel de instrumentos
- 3 — Control para encender la luz en el área de carga del vehículo
- 4 — Interruptor de las luces antiniebla delantera

Luces de conducción diurna DRLs (si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) están ubicadas debajo de los faros. Las luces de conducción diurna son activadas cuando las luces bajas no lo están y cuando la transmisión no está en la posición “P” (transmisión automática), o cuando el vehículo comienza a moverse (transmisión manual).

NOTA: En algunos vehículos las luces de conducción diurna se desactivarán, o reducirán su intensidad, una direccional se encuentre en operación y se volverán a encender nuevamente cuando ésta se apague.

Interruptor de luces altas o bajas

El interruptor de las luces altas o bajas se encuentra ubicado en la palanca multifunción a la izquierda del volante. Las luces altas pueden utilizarse para mejorar la visibilidad en áreas de poca iluminación cuando no hay tránsito en el sentido contrario. De lo contrario, es recomendable utilizar las luces bajas para reducir el deslumbramiento a los otros vehículos.

Con el interruptor de las luces activado, empuje la palanca multifunciones hacia el panel de instrumentos para cambiar los faros a las luces altas. La palanca puede regresar a la posición central. Para cambiar de nuevo los faros a luces bajas, jale la palanca hacia el volante o empuje la palanca hacia el panel de instrumentos.



A0216000234US

Palanca multifunciones

Control de luces altas automáticas (si así está equipado)

El sistema de control de luces altas automáticas le proporciona una iluminación frontal mejorada en la noche automatizando el control de luces altas a través del uso de una cámara digital en la parte superior del parabrisas del vehículo. Esta cámara detecta la luz específica de un vehículo y automáticamente cambia las luces altas a bajas hasta que el vehículo aproximándose esté fuera de alcance.

NOTA:

- El control de luces altas automáticas puede encenderse o apagarse seleccionando “Encendido”/“Apagado” dentro de los ajustes del sistema Uconnect, así como colocando el interruptor de luces en la posición “AUTO” (Automático) y colocando la palanca multifunción en la posición de luces altas.

- Luces delanteras o traseras obstruidas, sucias o rotas en los vehículos en el campo de visión provocarán que los faros se mantengan en luces altas por un tiempo mayor (más cerca del vehículo). También, la suciedad, películas y otras obstrucciones en el parabrisas o lentes de la cámara podrían provocar un mal funcionamiento del sistema.

Destello para rebasar

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros al jalar ligeramente la palanca multifunciones hacia el volante. Esto hará que los faros enciendan las luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros en el sentido de las manecillas de reloj, hasta la posición “Automático” (AUTO). Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de ignición en la posición de “Apagado” (OFF). Para apagar los faros automáticos, coloque el interruptor de ignición en la posición de “Automático” (AUTO).

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento se dejan encendidas después de colocar el interruptor de ignición en la posición de “Apagado” (OFF), al abrir la puerta del conductor sonará una alerta para recordarle.

Faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Los faros de niebla delanteros están ubicados al frente del vehículo, debajo de los faros. Cuando están activadas, estas luces agregan iluminación dirigida a la superficie de conducción para apoyar en condiciones de baja visibilidad.

Para activar los faros de niebla delanteros, encienda las luces de estacionamiento o las luces bajas de los faros y presione el botón al centro del interruptor de los faros. Presionar este botón una segunda vez apagará las luces de niebla.



B0216000259US

Interruptor de los faros de niebla

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del panel de instrumentos se encenderán para mostrar el buen funcionamiento de las luces de la parte delantera y trasera.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella, o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco fundido en las luces exteriores.

Asistencia en el cambio de carril (si así está equipado)

Accione tocando una vez la palanca multifunciones hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la retención y las luces direccionales (izquierdas o derechas), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

Luces del área de carga (si así está equipado)

Las luces del área de carga iluminarán el área de carga trasera. Éstas se encienden presionando el interruptor ubicado en la mitad inferior del interruptor de los faros.



B0216000261US

Interruptor luces de carga

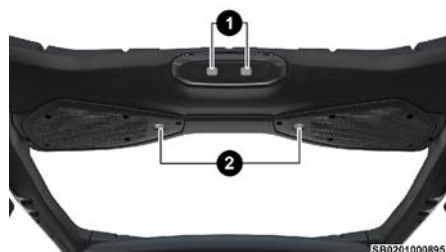
Una luz indicadora se iluminará en el panel de instrumentos cuando estas luces estén encendidas. Presionar el botón por segunda vez apagará las luces. Las luces rojas se iluminarán por 60 segundos cuando presione el botón de desbloqueo ubicado en la llave, como parte de la función de entrada iluminada.

LUCES INTERIORES

Luces interiores de cortesía/lectura

Las luces de cortesía se encenderán cuando las puertas delanteras sean abiertas, girando el control de atenuación de luces en el interruptor de los faros hasta arriba o si así está equipado, cuando se presiona el botón de desbloqueo del transmisor.

Las luces interiores de cortesía están ubicadas al centro de la barra deportiva del vehículo, y consiste de una luz central grande y otras cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura puede encenderse presionando el lente respectivo. Presione el lente una segunda vez para apagar la luz.



Luces interiores

- 1 — Lámparas de lectura delanteras
- 2 — Lámparas de lectura traseras

Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, girar el control de atenuación hasta la posición más baja hará que todas las luces interiores se apaguen. Esto permite que las puertas permanezcan abiertas durante períodos prolongados sin descargar la batería del vehículo.

Control de atenuación del tablero de instrumentos

El control de atenuación es parte del interruptor de los faros y esta ubicado en la parte izquierda del tablero de instrumentos.



B0217000205US

Control de atenuación

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, girar el control de atenuación hacia arriba aumentará el brillo de las luces del panel de instrumentos. Girar el control de atenuación también ajustará los niveles de

iluminación interior y ambiental (por ejemplo, luces de cortesía en el área de los pies, portavasos iluminados y manijas de las puertas delanteras).

TOLDOS JT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Herramientas proporcionadas

Para su comodidad, se proporciona un juego de herramientas con su vehículo, ubicado en la consola central. Este juego incluye las herramientas necesarias para realizar las operaciones descritas en las siguientes secciones. Todas las piezas se ajustan al trinquete para facilitar su uso.

NOTA: El toldo de lona y el toldo duro se deben usar de forma independiente. La garantía de su vehículo no cubre daños que resulten de usar al mismo tiempo los dos toldos.



Herramientas proporcionadas

- 1 — Trinquete (Matraca)
- 2 — Cabeza de desarmador Torx #T50
- 3 — Cabeza de desarmador Torx #T40
- 4 — Adaptador de 15 mm

Si su vehículo está equipado con toldo doble, se le proporcionará un toldo de lona en una caja separada ubicada en la parte trasera del vehículo por cuestiones de embarque.

Plegando el toldo de lona

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo con la ventana trasera levantada / extraída a menos que también se hayan quitado las ventanas traseras. Los gases de escape, peligrosos, pueden entrar en el vehículo y causar daños al conductor y a los pasajeros.
- Las ventanas laterales de lona y el toldo de lona están diseñados sólo para protección de los elementos del ambiente. No confíe en ellas para detener a los ocupantes dentro del vehículo o para protegerlos contra lesiones durante un accidente. Recuerde usar siempre los cinturones de seguridad.
- Asegúrese que sus manos y dedos se encuentren fuera de todos los posibles puntos de unión al instalar o retirar los toldos de lona. El mecanismo de asistencia de levantamiento y arcos laterales podrían provocar lesiones serias si las manos o dedos quedan atrapados en ellos.

¡PRECAUCIÓN!

El toldo de lona no está diseñado para soportar cargas adicionales tales como canastillas, llantas de refacción, artículos de caza, artículos de campismo o equipaje. Tampoco fue diseñado como un elemento estructural por lo tanto no puede soportar ninguna otra carga que no sea la propia del ambiente (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura es inferior a 24 °C (72 °F) y/o el toldo ha estado plegado durante un periodo de tiempo, el toldo parecerá haberse encogido cuando lo levante, dificultándose su colocación. Esto es a causa de la contracción natural del recubrimiento de vinilo o materiales de acrílico en la parte superior de la lona.

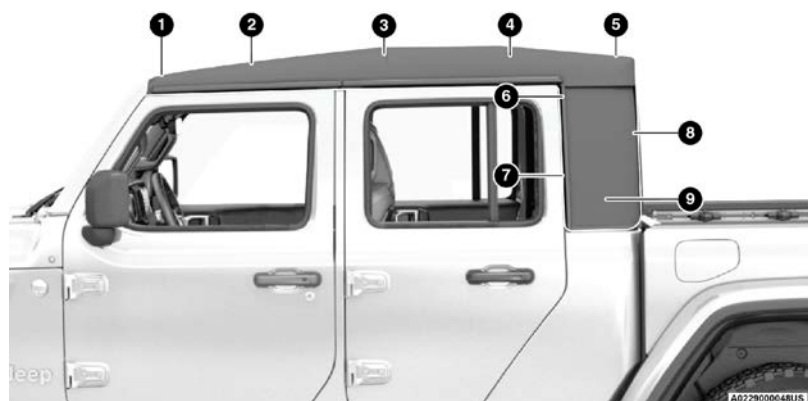
Coloque el vehículo en un área templada. Jale firmemente la lona del toldo. El vinilo se estirará hasta su tamaño original y la parte superior podrá ser insertada en su lugar. Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o menor, no intente bajar el toldo ni enrollar las cortinas traseras o laterales.

¡PRECAUCIÓN!

- No pase un toldo de lona a través de un lavado de vehículos automático. Puede rayar las ventanas y presentar acumulación de cera.
- No baje el toldo cuando la temperatura sea inferior a los 5 °C (41 °F) porque se puede dañar el toldo.
- No baje el toldo cuando las ventanas estén instaladas. Puede dañar el toldo y ventanas.
- No mueva su vehículo hasta que el toldo esté completamente fijado al marco del parabrisas o completamente abajo.
- Refiérase a “Cuidado de la apariencia de los modelos con toldo de lona” en la sección “Carrocería” del capítulo “Mantenimiento”. Contiene información importante sobre la limpieza y el cuidado del toldo de lona de su vehículo.
- No utilice ninguna herramienta (desarmador, etc.) para abrir, hacer palanca o forzar abrazaderas, clips o seguros de retención del toldo suave. No force o abra haciendo palanca en el marco del toldo suave cuando abra o cierre. Podría ocasionar daños.

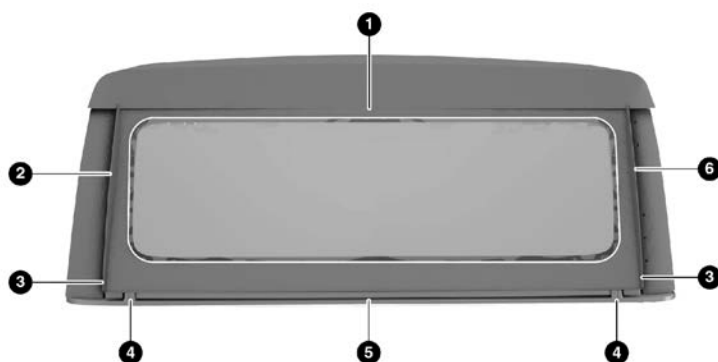
No seguir estas indicaciones puede causar daños por intrusión de agua, manchas o moho:

- Se recomienda que el toldo no tenga agua antes de abrirlo. Abrir el toldo, una puerta o bajar una ventana mientras el toldo está mojado podría permitir el paso de agua al interior del vehículo.
- Maneje y almacene con cuidado el toldo de lona, de no hacerlo, podrían dañarse los sellos causando pasos de agua al interior del vehículo.
- El toldo suave debe colocarse correctamente para asegurar el sellado. Una instalación inadecuada puede ocasionar pasos de agua al interior.



Vista lateral y componentes

1 — Arco #1	7 — Retenedor vertical de cuarto de panel
2 — Arco #2	8 — Retenedor vertical de la ventana trasera
3 — Arco #3	9 — Ensamblaje de la cubierta del panel de un cuarto
4 — Arco #4	
5 — Arco #5	
6 — Gancho y bucle superior del cuarto de panel	



Vista trasera y componentes

1 — Retenedor superior	4 — Correas inferiores
2 — Retenedor vertical izquierdo	5 — Retenedor central inferior
3 — Retenedores inferiores	6 — Retenedor vertical derecho

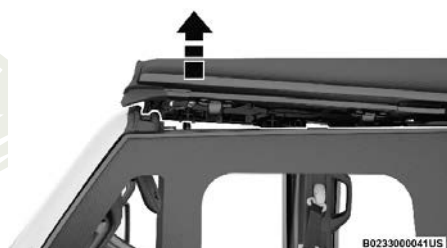
Plegado del toldo de lona a la posición “Sunrider®”

1. Mueva las viseras hacia el frente y apóyelas contra el parabrisas.
2. Libere los seguros frontales del arco tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese que el gancho se encuentre completamente separado de su receptor.



Paso 2

3. De ambos lados, izquierdo y derecho, levante el arco #1 del toldo de lona para comenzar la operación. Se recomienda utilizar a dos personas para realizar este procedimiento.



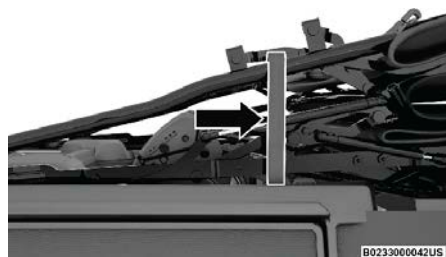
Paso 3

4. Diríjase a un costado del vehículo y use el enlace lateral para plegar el toldo de lona hacia atrás, a la posición “Sunrider®”.



Paso 4

5. Asegure el toldo en posición utilizando las correas con velcro proporcionadas en la consola central.



Paso 5

NOTA: El vehículo puede ser conducido con el toldo en la posición “Sunrider®” con la ventana trasera y cuartos laterales traseros instalados o completamente retirados.

¡PRECAUCIÓN!

Los cuartos laterales traseros y la ventana trasera deben encontrarse completamente instalados o desinstalados.

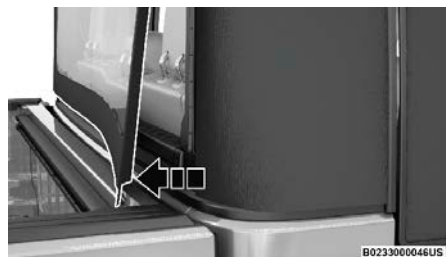
Retiro de la ventana trasera y cuartos laterales traseros

NOTA: Tanto los cuartos laterales traseros y la ventana trasera deben ser retirados, o instalados en conjunto.

1. Comience retirando la ventana trasera primero. Utilice las dos correas ubicadas en la parte baja de cada lado de la ventana trasera para retirar los retenedores verticales izquierdo y derecho, así como el retenedor central inferior.



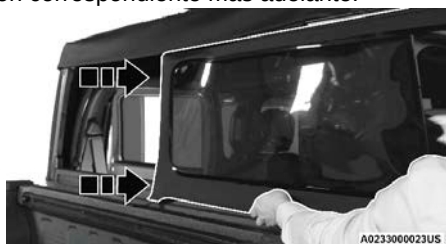
Paso 1 (lado derecho)



Paso 1

2. Mientras mantiene la ventana trasera nivelada en su lugar, deslícela ha-

cia afuera en cualquier dirección hasta que se encuentre completamente separada de su retenedor. NO tire de la ventana hacia abajo mientras se encuentre retirándola. Puede provocar daños al retenedor. Almacene la ventana trasera en la bolsa de almacenamiento del toldo de lona. Consulte la sección correspondiente más adelante.



Paso 2

- Después de retirar la ventana trasera, retire las cubiertas de los cuartos traseros, comenzando con cualquiera de los dos lados. Desacople el ensamble de la cubierta desde la parte inferior tirando de la lona de abajo hacia arriba.
- Con dos manos, tome la parte frontal del ensamble de la cubierta del cuarto y tire hacia afuera para desacoplarlo de su retenedor en el marco de la puerta.



Paso 4

- Levante la cubierta del cuarto y tire hacia afuera desde la parte inferior para retirarlo del vehículo.



Paso 5

- Repita este procedimiento para el ensamble de cuarto trasero restante. Almacene los cuartos en la bolsa de almacenamiento de ventana trasera del toldo de lona (si así está equipado) o en una ubicación segura.

Bolsa de almacenamiento de la ventana trasera del toldo de lona (si así está equipado)

Para almacenar de forma segura la ventana trasera del toldo de lona, realice lo siguiente:

1. Con la bolsa abierta por completo, pliegue el divisor de tela hacia abajo y coloque la ventana trasera en el fondo de la bolsa.



Paso 1

2. Doble el divisor de tela hacia arriba, cubriendo la ventana trasera.



Paso 2

3. Coloque la primera cubierta del cuarto trasero del lado derecho y la segunda del lado izquierdo de la bolsa. Asegúrelas utilizando las correas fijadoras a los costados de la bolsa.

NOTA: El ensamble de las cubiertas de los cuartos laterales están marcados con un "1" y "2" en el interior del conjunto de ensamble



Paso 3

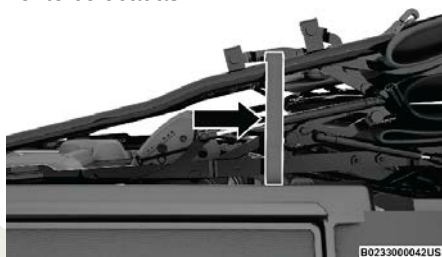
- 1 — Ensamble de cuarto izquierdo 2 — Ensamble de cuarto derecho
4. Cierre la bolsa de almacenamiento y almacénela en una ubicación segura.



Paso 4

Levantamiento del toldo de lona

1. Desde la posición de plegado completo (Sunrider®), retire las correas si fueron previamente colocadas.



Paso 1

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas indicaciones puede causar daños al toldo de lona o al vehículo.

2. Utilizando el enlace lateral, levante y presione el toldo de lona hacia el frente del vehículo guiando el toldo a la posición de cierre.



Paso 2



Paso 2

- Desde el interior del vehículo, tire de la manija en el anclaje superior hacia abajo para enganchar el gancho a su receptor.



Paso 3

- Tire de la manija hacia atrás mientras presiona la placa del anclaje, fijando el anclaje en su posición.



Paso 4

- Repita los pasos 3 y 4 en el lado contrario.

Retiro del toldo de lona

- Baje por completo el toldo de lona. Consulte “Plegado del toldo de lona a la posición Sunrider®” en esta sección.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir los pasos a continuación puede resultar en daño para el toldo de lona o el vehículo.

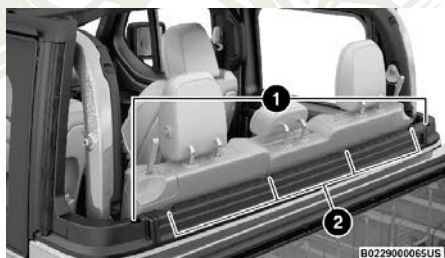
- Utilizando el desarmador Torx #T50 y matraca proporcionados, desatornille los dos fijadores Torx de ambos costados del mecanismo del toldo.



Paso 2

- Utilizando a dos personas, levante el toldo de lona hacia arriba y fuera del vehículo, teniendo cuidado de evitar la barra antivuelco del vehículo y paneles interiores. Almacene el toldo de lona en una ubicación segura, limpia y seca.
- Retire los marcos de las puertas. Los marcos de puerta traseros deben ser retirados antes que los marcos de puerta delanteros. Consulte “Retiro de marcos de puerta” en este capítulo para instrucciones de retiro.
- Utilizando el desarmador Torx #T50 y matraca proporcionadas, desatornille los 6 fijadores Torx en las esquinas traseras y parte trasera de la cabina, luego retire el riel trasero.

NOTA: Se recomienda plegar el asiento trasero para proporcionar un acceso más fácil a los fijadores/tornillos.



Paso 5

1 — Fijadores en las esquinas

2 — Fijadores traseros

Instalación de toldo de lona

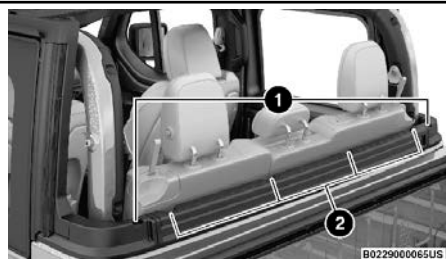
NOTA: Si instala el toldo de lona inmediatamente después de retirar el toldo duro, asegúrese que los arneses eléctricos se encuentren almacenados correctamente, y no doblados en el riel trasero. Consulte la sección Instalación del toldo duro en este capítulo.

- Instale el riel trasero en la parte posterior del vehículo. Asegure el riel con sus seis fijadores utilizando el desarmador Torx #T50 y matraca proporcionadas. Consulte la tabla a continuación para las especificaciones de torque/apriete recomendadas.

Especificación de apriete fijador Torx	Máximo	Mínimo
13.5 N·m (119.5 in-lbs)	17.0 N·m (150.5 in-lbs)	12.0 N·m (106.2 in-lbs)

¡PRECAUCIÓN!

No apriete de más los tornillos Torx. Puede ocasionar un daño en los retenedores.



Paso 1

1 — Fijadores en las esquinas

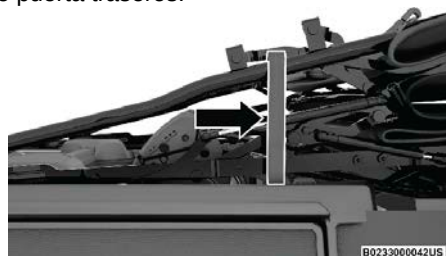
2 — Fijadores traseros

2. Instale los marcos de las puertas. Comience con ambas puertas delanteras, luego las traseras. Aplique las especificaciones de torque/apriete correcto para los fijadores Torx en los marcos de puerta. Consulte la sección "Instalación del marco de las puertas" en este capítulo para recibir instrucciones.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete de mas los tornillos Torx. Puede ocasionar un daño en los retenedores.

3. Desacople y retire la bolsa de almacenamiento. Esta bolsa debe ser desechada. Ha sido diseñada solamente como una protección temporal durante el traslado del vehículo.
4. Asegúrese que el toldo se encuentre sujeto con los fijadores de gancho proporcionados, luego levante el toldo hacia la parte trasera de la cabina. Alinee los pernos de alineación (uno de cada lado del toldo de lona) con los marcos de puerta traseros.



Paso 4

5. Utilizando la matraca y desarmador Torx T#50 proporcionados, instale y apriete los tornillos Torx girando en el sentido de las manecillas. Asegúrelos hasta que se encuentren bien acoplados, teniendo cuidado de no sobrepasar su cuerda o sobre apretarlos. Consulte la tabla a continuación para las especificaciones de apriete recomendadas. Repita en el lado opuesto.



Paso cinco

Especificación de apriete fijador Torx	Máximo	Mínimo
13.5 N·m (119.5 in-lbs)	17.0 N·m (150.5 in-lbs)	12.0 N·m (106.2 in-lbs)

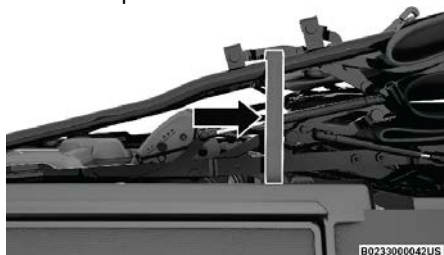
¡PRECAUCIÓN!

No apriete de mas los tornillos Torx. Puede ocasionar un daño en los retenedores



Paso cinco

6. Antes de conducir el vehículo con el toldo en posición “Sunrider®”, asegúrese que se encuentra asegurado con los fijadores proporcionados. Para instrucciones sobre cómo levantar el toldo, consulte “Levantando el toldo de lona” en este capítulo.



Paso seis

Desmontaje del toldo de duro

¡PRECAUCIÓN!

- El toldo duro no está diseñado para soportar cargas adicionales tales como canastillas, llantas de refacción, materiales de construcción, artículos de caza, artículos de campismo, etc. Para la canastilla (accesorio Mopar), refiérase a “Canastilla portaequipaje” en este capítulo.
- No mueva su vehículo hasta que el toldo esté completamente fijado al marco del parabrisas y a la carrocería, o completamente desmontado.

No seguir estas indicaciones puede causar daños por intrusión de agua, manchas o moho:

- Se recomienda que la parte superior esté libre de agua antes de retirar el panel. Quitar la parte superior, abrir una puerta o una ventana mientras el toldo está mojado podría permitir filtraciones de agua al interior del vehículo.
- El toldo debe ser colocado correctamente para asegurar el sellado. Una instalación inadecuada puede permitir filtraciones de agua al interior del vehículo.
- Maneje y almacene con cuidado los paneles removibles, podrían dañarse los sellos causando pasos de agua al interior del vehículo.
- El panel frontal debe colocarse correctamente para asegurar el sellado. Una instalación inadecuada puede ocasionar filtraciones de agua al interior.



A0230000028US

Componentes del toldo duro

- 1 — Panel delantero derecho
- 2 — Panel delantero izquierdo
- 3 — Toldo duro

NOTA: El panel del lado izquierdo deberá desmontarse antes de desmontar el panel del lado derecho.

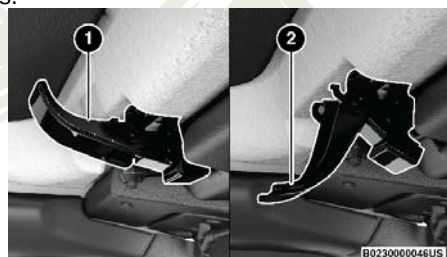
1. Baje la visera contra el parabrisas.
2. Gire los 3 seguros en forma de “L” del panel del lado izquierdo (uno al frente, otro atrás y otro del lado izquierdo), desbloqueando el toldo.



Paso 2

1 - Seguro del panel exterior	3 - Seguro del panel frontal
2 - Seguro del panel trasero	

3. Libere el anclaje del panel del lado izquierdo ubicado en la parte superior del parabrisas.



Paso 3

1 — Anclajes del techo acoplado	2 — Posición de anclaje liberado

4. Retire el panel de techo del lado izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para retirar el panel de techo del lado derecho.

Bolsa de almacenamiento de paneles (si así está equipado)

Los vehículos equipados con toldo duro modular “Freedom Top” cuentan con una bolsa de almacenamiento para éste que le permite guardar los paneles frontales. La bolsa de almacenamiento contiene dos compartimientos y cabe detrás del asiento trasero.

Extienda la bolsa de manera que las argollas y los ganchos queden viendo hacia arriba. Abra el cierre de la bolsa y pliegue la aleta exterior.

NOTA:

Asegúrese de que el pestillo del panel delantero esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa para paneles.

1. Inserte el panel frontal del lado izquierdo en la bolsa con los seguros y anclajes viendo hacia arriba.
2. Despliegue el divisor de panel negro (cerciórese de que el divisor esté extendido completamente plano).
3. Inserte el panel frontal del lado derecho en la bolsa con los anclajes viendo hacia abajo.

NOTA: Cerciórese que el anclaje delantero del panel superior esté cerrado antes de insertar el tablero en la bolsa.

4. Desdoble la aleta exterior y cierre la cremallera de la bolsa.

**Paso cuatro**

5. Almacene la bolsa del toldo rígido en una ubicación segura.

Instalación panel(es) delantero(s)

1. Coloque el panel del lado del derecho sobre el marco del parabrisas con la guía de ubicación al frente de la hendidura receptora, seguido por el panel del lado izquierdo, asegurándose que no sobresalgan. Además, cerciórese que los paneles estén alineados con la carrocería.
2. Vuelva a instalar el panel o tableros utilizando los mismos pasos para el desmontaje, pero en orden inverso.

NOTA: Para evitar la filtración de agua, los sellos de los paneles deben estar limpios de cualquier suciedad o polvo antes de reinstalarlos.

Desmontaje del toldo duro trasero

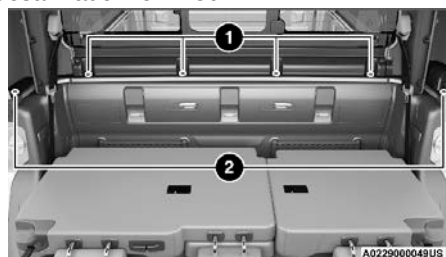
1. Remueva ambos paneles frontales.
2. Utilizando la cabeza de desarmador Torx #T50 y trinquete (matraca) proporcionados, retire los 2 tornillos Torx que aseguran el toldo duro al pilar "B" (cerca de la parte superior de las puertas delanteras) en cada costado.

**Paso 2**

3. Si así está equipado, retire el panel de acabado interior (fijado por el sujetador de gancho), tirando el panel fuera de la pared trasera.

**Paso 3**

4. Retire los fijadores Torx que aseguran el toldo duro al vehículo: 2 a lo largo del interior de la carrocería, detrás de las puertas traseras, seguidos por 4 sujetadores a lo largo la parte trasera de la cabina del vehículo, utilizando el desarmador Torx #50.

**Paso 4**

- 1 — Sujetadores Torx de cabina 2 — Sujetadores Torx de carrocería

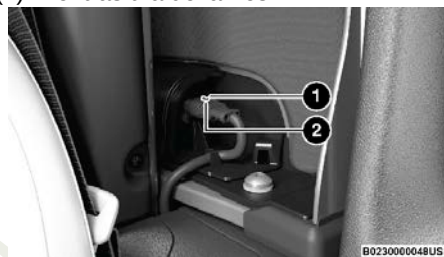
5. Ubique el arnés de cables en la esquina interior trasera izquierda del vehículo. Para acceder al arnés, retire la cubierta plástica empujándola hacia un lado y deslizándola para retirarla.

NOTA: No fuerce la apertura de la cubierta, podría romperla.



Paso cinco

6. Para liberar el arnés eléctrico, tire del seguro rojo (1), luego presione el botón negro (2) mientras tira del arnés.



Paso 6

- 1 - Pestillo rojo
- 2 - Botón negro

7. Retire el toldo duro del vehículo, instale las protecciones de filos y bordes y coloque el toldo duro en una superficie suave para evitar cualquier daño.

¡PRECAUCIÓN!

Para remover el toldo duro requiere cuatro adultos localizados en cada esquina. Fallar en esta precaución puede dañar el toldo duro.

8. Almacene el arnés eléctrico retirando la cubierta en el panel del cuarto trasero, a un costado del asiento trasero. Utilice la hoja de la llave mecánica para hacer palanca y abrir la cubierta.



Paso 8

9. Oculte el arnés eléctrico dentro del compartimiento, y vuelva a colocar la cubierta.



Paso 9

¡PRECAUCIÓN!

- Los paneles delanteros deben ser colocados correctamente para asegurar su sellado. Una instalación no apropiada podría provocar la filtración de agua al interior del vehículo.
- El ensamble del toldo duro debe ser colocado correctamente para asegurar su sellado. Una instalación no apropiada podría provocar la filtración de agua al interior del vehículo.
- El toldo duro no está diseñado para soportar cargas adicionales, como rieles de carga, llantas de refacción, material de construcción, o equipo de caza o campamento, etc.
- No mueva el vehículo hasta que el toldo haya sido fijado al marco del parabrisas y carrocería correctamente, o retirado por completo.
- El retiro del toldo duro requiere de cuatro adultos en cada esquina. No seguir esta indicación podría dañar el toldo.

Instalación del toldo duro

Si los marcos de la puerta están instalados al utilizar el toldo suave, éstos deberán quitarse antes de instalar el toldo duro. Consulte la sección “Marcos de puerta” para los procedimientos de retiro en este capítulo.

Para instalar el toldo duro, colóquelo alineado a los costados de la carrocería y a lo largo de la parte trasera de la cabina. Luego, siga los pasos de retiro en orden inverso.

NOTA:

- Inspeccione los sellos del toldo duro en busca de daños y reemplácelos en caso de ser necesario.
- Instale el toldo duro siguiendo los mismos pasos que se usaron para quitarlo, pero en orden inverso.

Al reinstalar el panel interior de acabado:

- Asegúrese que el panel se encuentra centrado de forma que exista un espacio uniforme en ambos lados.
- Aplique presión sobre los sujetadores de gancho para asegurarse que se en-

cuentren correctamente asentados.

Los fijadores Torx que fijan el toldo duro a la carrocería deben ser apretados a 17.5 N·m +/- 2.5 N·m (155 in-lb +/- 22 in-lb) utilizando el desarmador Torx #T50 y matraca.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete de más los tornillos Torx. Puede ocasionar un daño en los retenedores.

Sunrider® para toldo duro (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

No abra ni cierre el toldo duro Sunrider® mientras conduce. Operar el toldo duro mientras conduce podría hacer que el conductor pierda el control del vehículo. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

El toldo suave Sunrider® se puede utilizar en lugar de los paneles Freedom de techo duro para abrir rápida y fácilmente el área sobre los asientos del conductor y del pasajero delantero.



Sunrider® para toldo duro

Para instalar el toldo suave Sunrider®, proceda de la siguiente manera:

1. Retire los dos paneles frontales Hard Top Freedom. Ver la sección de Desmontaje del toldo de duro en este capítulo.
2. Con la ayuda de otra persona, coloque la capota Sunrider® en la parte superior del vehículo asegurándose de alinear los orificios en la parte delantera y trasera de los rieles laterales.



Baje el toldo Sunrider® hacia el vehículo

3. Gire el soporte del marco delantero alrededor del costado del riel e inserte el tornillo de fijación del riel de la puerta (tornillo provisto sin espaciador) desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx # 40 hasta que quede ajustado.



Coloque el tornillo del riel de la puerta delantera

4. Inserte el tornillo de fijación del riel de la puerta trasera (tornillo provisto con espaciador) desde abajo. Apriete con el destornillador de cabeza Torx #40 hasta que quede ajustado.



Coloque el tornillo del riel de la puerta trasera

5. Repita los pasos 3 y 4 en el otro lado del vehículo.

NOTA: La especificación de torque recomendada para los tornillos de fijación de los rieles de las puertas delanteras y traseras es de 12 Nm (8.8 ft-lb) 12 N · m).

6. Fije la abrazadera trasera en el centro trasero de la parte superior del Sunrider® usando los dos tornillos de sujeción de abrazadera trasera provistos. Apriete con el destornillador de cabeza Torx # 40 hasta que quede ajustado.



Ubicación de la abrazadera trasera

NOTA: La especificación de torque recomendada para los tornillos de fijación de la abrazadera trasera es de 5 N · m (3,7 ft-lb).

- Desde el interior del vehículo, levante y tire del toldo Sunrider® hacia adelante usando la manija integrada en el cabezal frontal del toldo. Guíe manualmente la parte superior a la posición cerrada.



Empuje el toldo Sunrider® hacia adelante

- Desde el interior del vehículo, tire de la manija del pestillo del cabezal hacia abajo para enganchar el gancho en su receptor. Tire de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar. Repita en el otro lado.

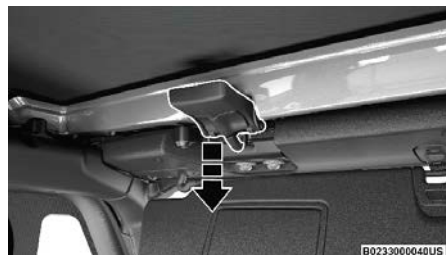


Enganche ambos pestillos del cabezal

Para abrir la tapa del toldo Sunrider®

Para abrir la tapa del toldo Sunrider®, proceda de la siguiente manera:

- Doble ambos toldos hacia adelante contra el parabrisas.
- Libere los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desenganchado de su receptor.



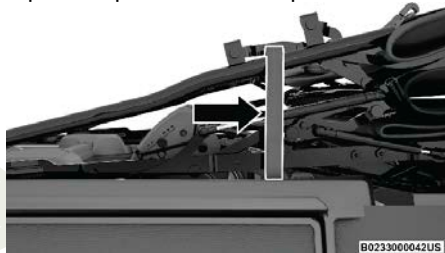
Suelte ambos pestillos del cabezal

3. Desde la parte delantera del toldo Sunrider®, levante y empuje el toldo hacia atrás hasta la posición Sunrider®.



Posición del toldo Sunrider®

4. Asegure la parte superior usando los dos sujetadores de velcro provistos con el kit Sunrider® y envuelva uno alrededor de los rieles laterales a cada lado de la parte superior Sunrider® para mantenerlo en su lugar.



Colocación de sujetadores de velcro

Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado)

NOTA: Los adaptadores de canastilla de equipaje son **SÓLO** para modelos con toldo rígido.

La canastilla de equipaje de techo está diseñado para permitir el transporte de una carga adicional en vehículos equipados con techo rígido. La carga transportada en el techo, cuando se cuenta con canastilla de equipaje, no debe exceder las 45kg (100 lb), lo cual incluye el peso de las barras transversales, y debe distribuirse de manera uniforme sobre el área de carga.

NOTA: Si no está equipado con barras transversales, solicítelas a su Distribuidor Autorizado e instale las barras transversales MOPAR® diseñadas específicamente para este tipo de canastilla del techo.

La canastilla del techo no aumenta la capacidad total de transporte de carga del vehículo. Asegúrese que la carga total interna más la carga de la canastilla del techo no rebase la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga se debe sujetar firmemente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedades. Siga las precauciones de la canastilla del techo cuando lleve carga en ella.

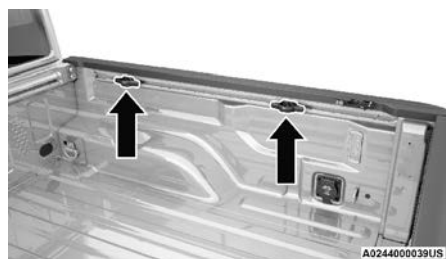
¡PRECAUCIÓN!

- Retire las barras transversales de la canastilla de equipaje antes de ingresar a un lavado automático de autos. No hacerlo puede ocasionar daños a las barras transversales, a la canastilla o al techo del vehículo.
- Para evitar daños a la canastilla de equipaje y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas largas, que se extienden sobre el parabrisas, deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo.
- Coloque una manta u otro tipo de protección entre la superficie del techo y la carga.
- Circule a velocidades reducidas y tome las curvas con precaución cuando transporte cargas grandes o pesadas en la canastilla de equipaje. Las fuerzas del viento, ya sea por causas naturales o por el paso cercano de camiones, pueden generar una elevación repentina hacia arriba. Se recomienda no transportar cargas grandes y planas, como paneles de madera o tablas de surf, ya que pueden ocasionar daños a la carga o al vehículo.
- La carga siempre debe asegurarse primero a las barras transversales, utilizando los lazos de amarre como puntos de sujeción adicionales si es necesario. Los lazos de amarre están destinados únicamente como puntos de sujeción suplementarios. No utilice mecanismos de trinquete con los lazos de amarre. Verifique frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga permanezca bien sujeta.

Sistema de amarre de carga en batea (si así está equipado)**¡PRECAUCIÓN!**

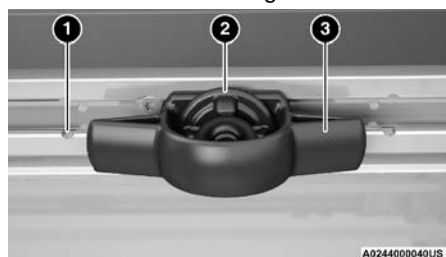
La carga máxima por anclaje no debe exceder los 113 kg. (250 lbs.) y el ángulo de amarre de carga en cada anclaje tampoco debe superar los 45° por encima de la línea horizontal, de lo contrario podría provocarle daño a los anclajes o a los rieles del mismo.

El sistema de amarre de carga en batea le permite asegurar la carga en la batea del vehículo.



Ubicación de los anclajes en la batea

Existen dos anclajes de carga por riel en cada lado de la batea que pueden utilizarse para asistir en el amarre de carga.



Ensamblaje del anclaje en la batea

- 1 — Tope del riel de carga
- 2 — Tornillo de fijación del anclaje
- 3 — Anclaje de carga

Cada sujetador del riel utilitario debe apretarse en una de las muescas a lo largo de cualquiera de los rieles utilitarios para mantener la carga debidamente asegurada.

Para mover el sujetador del riel utilitario a cualquier posición sobre el riel, gire la tuerca de retención del sujetador en sentido antihorario varias veces. Luego, tire del sujetador hacia afuera y deslícelo hasta la muesca más cercana a la ubicación deseada. Asegúrese de que el sujetador esté asentado en la muesca y apriete la tuerca.

Para retirar los sujetadores de los rieles laterales utilitarios, deslícelo hasta la abertura rectangular ubicada en el extremo del riel, hacia la parte delantera del vehículo.

Para retirar el sujetador del riel utilitario delantero, deslícelo hasta la abertura rectangular ubicada en el lado izquierdo del riel.

Abatiendo el parabrisas

El parabrisas abatible en su vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar cierta protección en algunos accidentes. El parabrisas también proporciona cierta protección contra el clima, las partículas del camino y contra la entrada de ramas pequeñas y otros objetos.

No conduzca su vehículo sobre pavimento con el parabrisas abajo, ya que usted pierde la protección que este elemento estructural puede proporcionarle.

Si se requiere, para ciertos usos a campo traviesa, se puede abatir el parabrisas. Sin embargo, se pierde la protección proporcionada por este elemento. Si usted abate el parabrisas, conduzca con lentitud y precaución. Se recomienda que, si conduce fuera del pavimento con el parabrisas abatido, limite la velocidad del vehículo a 16 km/h (10 MPH), de preferencia en el rango bajo de operación.

Levante el parabrisas tan pronto como haya terminado la tarea que requirió su desmontaje y antes de que vuelva a conducir sobre el pavimento. Tanto usted como su pasajero deben usar los cinturones de seguridad todo el tiempo, sobre pavimento o fuera de éste, sin importar si el parabrisas está levantado o abatido.

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias que lo ayudarán a evitar lesiones personales.

- No conduzca su vehículo sobre pavimento con el parabrisas abatido.
- No conduzca su vehículo a menos que el parabrisas esté firmemente asegurado, ya sea colocado o abatido.
- Todo el tiempo que el parabrisas esté abatido, se debe usar protección para los ojos, como gafas.
- Asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones para levantar el parabrisas. Asegúrese de que el parabrisas abatible, los limpiaparabrisas y todo el herraje asociado y los sujetadores, estén correcta y firmemente armados antes de conducir su vehículo. Si no sigue estas instrucciones, evitará que su vehículo le proporcione a usted y a sus pasajeros protección en algunos accidentes.
- Si quita las puertas, guárdelas fuera del vehículo. En caso de un accidente una puerta floja puede causar lesiones personales.

Abatiendo el parabrisas

1. Antes complete los siguientes pasos:

- Si su vehículo está equipado con un toldo de lona, el toldo DEBE estar plegado, consulte la sección Plegando el toldo de lona y los marcos de las puertas deben ser removidos, consulte la sección Marcos de Puerta de este capítulo antes de abatir el parabrisas.
- Si su vehículo está equipado con un toldo duro, los paneles "Freedom" DEBEN ser removidos antes de abatir el parabrisas. Para más información refiérase a las instrucciones de "Toldo de lona", "Marcos de puerta" y "Toldo Freedom".

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas indicaciones puede causar daños al sello del toldo y parabrisas

2. Quite las cubiertas de protección que se encuentran sobre los pernos hexagonales de los limpiaparabrisas.

**Paso 2**

- 1 — Cubierta de protección instalada 2 — Cubierta de protección retirada

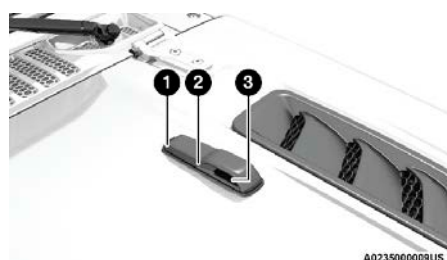
3. Utilizando el adaptador de 15mm proporcionado, retire los dos pernos hexagonales y retire los brazos del limpiaparabrisas.
4. Diríjase al interior del vehículo y baje ambas viseras.
5. Utilizando la cabeza de desarmador Torx #T40 proporcionado, retire los 4 tornillos Torx ubicados al interior a lo largo de la parte superior del parabrisas.

**Paso 2**

- 1 — Tornillos Torx exteriores 2 — Tornillos Torx interiores

NOTA: Almacene todos los tornillos de montaje en sus barrenos originales y apriételos para mantenerlos seguros, o guárdelos en el contenedor de sujetadores ubicado debajo del asiento trasero (si así está equipado).

6. Baje el parabrisas cuidadosamente hasta que haga contacto con los topes plásticos del cofre (si así está equipado)

**Paso 3**

- 1 — Boquilla del lavaparabrisas 3 — Punto de amarre
2 — Tope plástico

7. Asegure el parabrisas pasando una correa de sujeción a través del tope de amarre ubicado a cada lado del cofre y en el marco del parabrisas. Apriete la correa para mantener el parabrisas en su lugar. Se encuentra disponible un kit de correa de sujeción para parabrisas diseñado por Mo-par® (OEM), el cual puede adquirirse en un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado. Podría dañar el parabrisas

Cubierta protectora del sensor de Control de Crucero Adaptativo (ACC) / Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (si así está equipado)

Su vehículo requiere una cubierta protectora que debe utilizarse siempre que el parabrisas se pliegue hacia abajo, con el fin de proteger el sensor de Control de Crucero Adaptativo (ACC) y Advertencia de Colisión Frontal (FCW). Se encuentra disponible una cubierta protectora diseñada por Mo-par® (OEM), la cual puede adquirirse en un distribuidor autorizado.

Para instalar la cubierta, consulte las siguientes instrucciones:

1. Asegure la parte superior de la cubierta de forma que forme una bisagra con la parte superior.
2. Oscile la cubierta hacia abajo y presione sobre ésta de forma que cubra la apertura.
3. Verifique que la cubierta se encuentre colocada correctamente.



Cubierta protectora instalada

NOTA: Asegúrese de retirar la cubierta antes de regresar el parabrisas a su posición. Almacene la cubierta en el área de carga.

Instrucciones de limpieza

Durante la operación con el parabrisas plegado, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y bloquear los lentes de la cámara. Utilice paños de microfibra para limpiar los lentes, módulo y cubierta interna, teniendo cuidado de no "rayar" o dañar todo el módulo.

Levantamiento del parabrisas

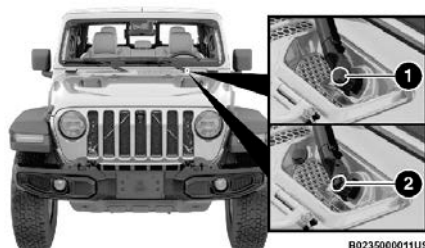
1. Libere la correa con la que se aseguró el parabrisas en posición abatida.
2. Levante el parabrisas.
3. Utilizando la cabeza de desarmador Torx #T40, reinstale los cuatro tornillos Torx ubicados a lo largo de la parte superior del parabrisas, al interior del vehículo. Asegúrelos hasta que se encuentren bien apretados, teniendo cuidado de no apretarlos de mas.



Paso 3

- 1 — Tornillos Torx exteriores 2 — Tornillos Torx centrales

4. Coloque los brazos del limpiaparabrisas y utilizando el adaptador de 15 mm. Primero alinee la punta de las hojas con las marca "T" en el cristal. Después, mientras sostiene el brazo en esa posición, reinstale los dos pernos hexagonales, y apriételes hasta que queden correctamente apretados. Tenga cuidado de no apretarlos de mas. Repita para el otro brazo.
5. Reemplace las cubiertas protectoras sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiaparabrisas y presiónelos cuidadosamente para fijarlos en su posición.



Paso 2

- 1 — Cubierta de protección instalada 2 — Cubierta de protección retirada

NOTA: Asegúrese que el parabrisas se encuentre levantado antes de instalar los toldos.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Botones y luz indicadora del HomeLink®

- El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 Volts de su vehículo.
- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera o en la consola de toldo indican los tres diferentes canales de HomeLink®.
- Para operar el HomeLink®, presione y libere cualquiera de los botones programados en el HomeLink®. Estos botones activarán los dispositivos que se encuentren programados con cada presión.
- La luz indicadora del HomeLink® se encuentra ubicada arriba del botón central.

NOTA: El sistema Home Link® se desactiva cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia. Asegúrese que el transmisor está programado para activar el dispositivo que planea enlazar al HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales del HomeLink® antes de comenzar la programación.

Borrar todos los canales de HomeLink®

Para eliminar todos los canales, siga el procedimiento a continuación:

1. Coloque la ignición en posición de “ON/RUN” (encendido/en marcha).
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador naranja parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo debe de realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre todos los canales cuando programe botones adicionales.

Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón del HomeLink®, debe determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

Dispositivos de código cambiante

Para determinar si su dispositivo es de código cambiante, un buen identificador es la fecha de manufactura. Normalmente, los dispositivos fabricados después del año de 1995 son de código cambiante. Un dispositivo de código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que la antena está sujeta al dispositivo. El botón podría no ser reconocible a simple vista. El nombre y color del botón puede variar de fabricante a fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el botón que usa para la operación normal del dispositivo.

Dispositivo de código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 no son de código cambiante. Estos dispositivos tampoco cuentan con un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN”.

Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera

Para programar cualquiera de los botones del HomeLink® para activar el motor del portero eléctrico en una cochera, siga los pasos a continuación.

NOTA: Todos los botones del HomeLink® son programados utilizando este procedimiento. No necesita borrar todos los canales para programar botones adicionales.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “ON/RUN” (Encendido/ En marcha).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Una vez que esto suceda, libere ambos botones.

NOTA: Asegúrese que el portero eléctrico se encuentra conectado antes de continuar con los pasos finales para dispositivos de código cambiante o no cambiante.

Pasos finales para un portero eléctrico de código cambiante

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso 2 después de haber completado el paso 1.

1. En la unidad del portero eléctrico de la cochera localice el botón de "LEARN" o "TRAIN". Este puede ser usualmente localizado en la parte en la que la antena está sujeta al motor del portero eléctrico de la cochera. Firmemente presione y libere el botón de "LEARN" o "TRAINING".
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón 2 segundos en cada ocasión). Si el portero eléctrico de la cochera se activa, la programación ha sido completada.
3. Presione el botón programado en el HomeLink® para confirmar que el portero eléctrico es activado. Si el portero eléctrico no es activado, repita los pasos finales del procedimiento para código cambiante.

Pasos finales para un portero eléctrico de código no cambiante

1. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® y observe el indicador del HomeLink®. Si el indicador del HomeLink® permanece encendido de forma constante, la programación se ha completado.
2. Presione el botón HomeLink® programado para confirmar que el motor del portero eléctrico se activa. Si el portero eléctrico no se activa, repita estos pasos desde el inicio.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta.
- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.

Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos

El procedimiento de cómo programar HomeLink® a un dispositivo misceláneo es el mismo que se usa para programar la apertura del portero eléctrico de la cochera. Consulte la sección Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera.

Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

NOTA: Las leyes de radiofrecuencia canadienses requieren que los transmisores de señales se desactiven (o cancelen) después de varios segundos de transmisión, que podrían no ser suficientes para que HomeLink® registre la señal durante la programación. De forma similar a la legislación canadiense, algunos porteros o dispositivos eléctricos están diseñados para desactivar la transmisión de la misma forma. Puede necesitar realizar el procedimiento en múltiples ocasiones para enlazar el dispositivo a los botones del HomeLink® exitosamente.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® (código cambiante)

Para reprogramar un botón que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales, siga el procedimiento a continuación. Asegúrese de determinar si el nuevo dispositivo a programar en el HomeLink® es de código cambiante o no cambiante:

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “ON/RUN” (Encendido/ En marcha).
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento “Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera” y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o entregar su vehículo.

Para hacerlo, mantenga presionados los dos botones exteriores durante 20 segundos hasta que el indicador parpadee. Tenga en cuenta que todos los canales serán borrados; no es posible borrar canales de forma individual.

El transmisor universal HomeLink® queda desactivado cuando el sistema de seguridad del vehículo está activo.

Resolución de problemas

Si tienes problemas durante la programación del sistema HomeLink® a continuación se encuentran algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” (Aprendizaje) en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación?

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape del vehículo contienen monóxido de carbono, un gas peligroso. No encienda su vehículo en la cochera mientras se esta programando el transmisor. Los gases de escape pueden causar lesiones serias o la muerte.
- Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras programa el transceptor universal. No programe el transmisor si hay personas, mascotas u otros objetos en el camino de la puerta o el portón. Utilice este transmisor únicamente con un transceptor de puerta de garaje que tenga una función de “detener y retroceder” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abre-puertas de garaje fabricados después de 1982. No use un abre-puertas de garaje sin estas características de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

EQUIPAMIENTO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

El compartimiento de la guantera está localizado del lado del pasajero, en el panel de instrumentos.

Jale de la manija de liberación para abrir el compartimento.



Manija de liberación de la guantera

La guantera también cuenta con un cilindro de cerradura que puede bloquearse o desbloquearse con la llave de emergencia (ubicada dentro del transmisor).

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la guantera en posición abierta. Conducir con la guantera abierta puede provocar lesiones en caso de colisión.

Compartimento de almacenamiento en la consola central

La consola central tiene un compartimento de almacenamiento superior y uno inferior. Para abrir el compartimento superior, levante el seguro superior. Para tener acceso al compartimento inferior, levante el seguro inferior.



Consola central

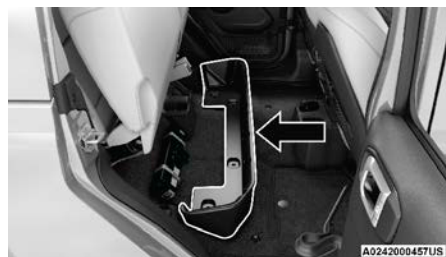
- 1 — Seguro del compartimento superior
- 2 — Seguro del compartimento inferior

Compartimento de almacenamiento bajo el asiento (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con dos opciones de almacenamiento bajo el asiento:

- Pared de almacenamiento sin bloqueo
- Compartimento de almacenamiento con bloqueo bajo el asiento.

Pared de almacenamiento sin bloqueo

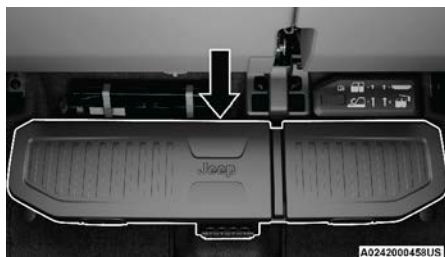


Pared de almacenamiento sin bloqueo

La pared de almacenamiento sin bloqueo puede utilizarse para guardar cosas plegando la porción inferior del asiento hacia arriba y colocándolos detrás de la pared.

También existe la opción de retirar la pared quitando los cuatro tornillos que la conectan al piso.

Compartimiento de almacenamiento con bloqueo



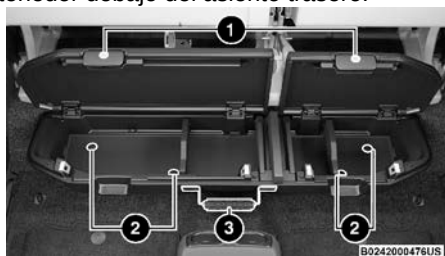
Compartimiento de almacenamiento con bloqueo bajo el asiento (cerrado)

Si así está equipado, el compartimiento de almacenamiento con bloqueo está ubicado debajo de los asientos traseros. Puede acceder a este compartimiento de almacenamiento plegando la porción inferior del asiento hacia arriba a la posición "estadio".

El compartimiento de almacenamiento con bloqueo bajo el asiento cuenta con dos seguros al frente del mismo y utiliza la misma llave que la guantera y consola central de su vehículo.

Dentro del compartimiento de almacenamiento cuenta con tres divisores removibles para configurar el espacio que le sea más útil.

El compartimiento de almacenamiento puede ser retirado desacoplando los cuatro tornillos que lo fijan al piso del vehículo utilizando el adaptador Torx #40 y matraca (trinquete) proporcionados. El fondo del compartimiento de almacenamiento cuenta con tapetes de hule que pueden ser retirados para acceder a los cuatro tornillos de fijación. Estos tornillos pueden ser almacenados en el contenedor debajo del asiento trasero.



Compartimiento de almacenamiento con bloqueo bajo el asiento (abierto)

- 1 — Seguros
- 2 — Tornillos de fijación
- 3 — Manija

El compartimiento de almacenamiento con bloqueo también cuenta con una manija al frente que facilita el levantamiento y retiro del piso del vehículo

cuando los cuatro tornillos que lo fijan han sido retirados.

Almacenamiento detrás del asiento trasero (si así está equipado)

El compartimiento de la pared de almacenamiento trasera se encuentra detrás del asiento trasero derecho.

Pared de almacenamiento trasera



Pared de almacenamiento trasera

1 — Pared de almacenamiento trasera

2 — Ubicación de correa

Para acceder al compartimiento de almacenamiento tire de la correa, ubicada en las esquinas exteriores de los asientos traseros, hacia arriba y pliegue el respaldo hacia adelante.

NOTA: El respaldo del asiento trasero puede bloquearse utilizando la llave mecánica del vehículo para asegurar los objetos almacenados en el compartimiento de la pared trasera. El mecanismo de bloqueo del asiento se encuentra en la parte superior externa de cada respaldo. Ambos respaldos deben bloquearse para limitar el acceso a los objetos ubicados detrás del asiento.

Redes de la pared trasera (si así está equipado)

Puede acceder a las redes traseras de la misma forma que la pared de almacenamiento trasera.



Pared de almacenamiento trasera

Portavasos iluminado (si así está equipado)

En algunos vehículos, el portavasos delantero está equipado con un aro de luz que ilumina el portavasos para los pasajeros delanteros. El aro de luz es controlado por los controles de atenuación. Consulte la sección “Control de atenuación del tablero de instrumentos” en este capítulo para más información.

Controles USB/AUX

El centro multimedia (Media Hub) está ubicado en el panel de instrumentos, debajo de los controles del sistema de climatización. Detrás de la tapa de acceso al centro multimedia, se encuentra un puerto AUX, un puerto USB tipo C y un puerto USB estándar. Ambos puertos USB permiten reproducir música desde teléfonos inteligentes o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Al conectar un teléfono inteligente a un puerto USB, pueden activarse las funciones de Android Auto™ o Apple CarPlay®, si el vehículo está equipado con dichas tecnologías. Para obtener más información, consulte el Manual de Instrucciones del sistema Uconnect Radio.

Los puertos USB de carga inteligente (Smart Charging) proporcionan energía a su dispositivo hasta una hora después de apagar el vehículo.

NOTA:

- Una vez que se conecta un dispositivo al puerto USB, comenzará a cargarse y estará listo para su uso con el sistema. Los puertos de carga tipo C y tipo A pueden utilizarse al mismo tiempo, pero no pueden usarse simultáneamente para reproducción de medios. Cuando ambos puertos están en uso, la carga se realiza a una velocidad reducida.
- Ambos puertos comparten una única conexión de datos. El usuario no puede alternar entre el puerto tipo A y el tipo C.



Puerto de medios

Ubicado dentro de la consola central, existe un segundo puerto USB que sólo le permite cargar dispositivos USB.

Dependiendo de las especificaciones de su vehículo, el puerto USB puede contener capacidades de reproducción y le permitirá reproducir música desde su dispositivo smartphone o dispositivo USB a través del sistema de sonido de su vehículo.

Un tercer y cuarto grupo de puertos USB se ubican detrás de la consola central, por encima del inversor de corriente (si así está equipado). Ambos grupos son sólo puertos de carga.



Puerto USB de sólo carga ubicado en la consola central

Cuando se conecta un nuevo dispositivo o teléfono inteligente a los puertos USB, los siguientes mensajes podrían aparecer en pantalla dependiendo del dispositivo utilizado:

- “Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión previa”.
- “(Nombre del teléfono) está conectado. Se ha perdido la conexión anterior”.
- “Otro dispositivo se encuentra en uso en el mismo puerto USB. Por favor desconecte el primer dispositivo para utilizar el segundo dispositivo”.

NOTA: Solamente cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si se conecta un dispositivo no compatible a un puerto USB de medios, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil que indica que el dispositivo no es compatible con el sistema.

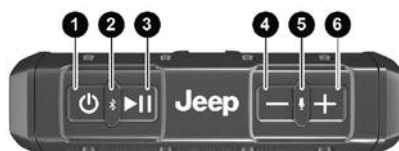
¡ADVERTENCIA!

No conecte ni desconecte el dispositivo externo mientras conduce. No seguir esta advertencia podría resultar en una colisión.

Bocina inalámbrica Jeep® (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una bocina Conexión inalámbrica.

Conociendo su bocina inalámbrica



SB0501000771

Botones de la bocina inalámbrica

- 1 — Encendido/apagado
- 2 — Emparejamiento Conexión inalámbrica/Aplicación
- 3 — Reproducir/Pausa
- 4 — Disminuir volumen/Regresar canción
- 5 — Control de voz/Control de llamada
- 6 — Aumentar volumen/Siguiente canción

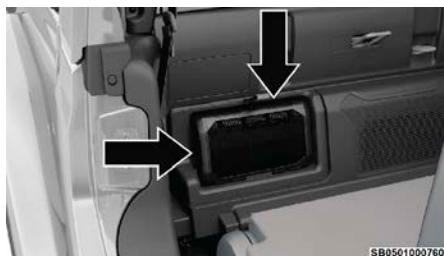


SB0501000772

Botones de la bocina inalámbrica

- 1 — Botón de restablecimiento
- 2 — Botón de estado de batería
- 3 — Servicio/diagnóstico (no cargador, no para uso del cliente)
- 4 — Puerto de carga USB tipo A
- 5 — LED de estado de batería
- 6 — Puerto de carga de la bocina
- 7 — Puerto AUX (auxiliar)

Ubicación de la bocina inalámbrica Jeep®



Ubicación de la bocina inalámbrica

La bocina inalámbrica Jeep® está ubicada detrás del asiento trasero derecho. Para acceder a la bocina inalámbrica Jeep®, necesitará plegar el asiento hacia el frente.

Para retirar la bocina inalámbrica Jeep®, tire de la correa ubicada en la parte superior del montaje de la bocina. Cuando tire de la correa, la bocina inalámbrica Jeep® podrá ser retirada de su montaje fácilmente.

Cuando coloque la bocina inalámbrica Jeep® en su montaje, simplemente coloque la bocina en su montaje y presione/mueva la parte delantera de la bocina hasta que quede fija en su alojamiento.



Colocación del altavoz inalámbrico

Luego empuje / gire hacia adelante en la parte frontal del altavoz hasta que el altavoz se asegure en su lugar.



Girar el altavoz inalámbrico

Carga de dispositivos externos

La bocina inalámbrica Jeep® es capaz de cargar la mayoría de los teléfonos inteligentes y tabletas compatibles con el puerto de carga USB tipo A, utilizando el puerto existente en la parte trasera de la bocina.

Para utilizar la característica de carga externa:

1. Encienda la bocina.
2. Conecte el cable USB al puerto de carga USB tipo A en la parte trasera de la bocina.
3. Conecte el otro extremo de cable USB al dispositivo a cargar para comenzar la alimentación inmediatamente.

Carga de la bocina

Antes de utilizar la bocina inalámbrica Jeep® por primera vez, cárguela por completo, hasta que la luz indicadora de batería se encienda y mantenga encendida en color verde.

El puerto de carga de la bocina en el vehículo es la forma ideal para cargar la bocina inalámbrica por completo cuando el vehículo se encuentra con la ignición en la posición “ON/RUN” (encendido/en marcha) o ACC (Accesorios). La bocina también puede cargarse utilizando un adaptador de poder.

NOTA: La bocina inalámbrica Jeep® no se cargará en el puerto dentro del vehículo si la ignición se encuentra completamente apagada.

Para cargar la bocina inalámbrica Jeep® con un adaptador de energía, inserte el adaptador de energía a una toma de pared. A continuación, conecte el adaptador de energía al puerto de carga de la bocina inalámbrica Jeep®, en la parte trasera de la misma.

NOTA: El adaptador de energía que requiere la bocina inalámbrica Jeep®, debe tener un rango de 14 VDC a 16.5 VDC, con un mínimo de 2.7 A y un conector de tipo barril con una dimensión de 5.5 mm por 2.5 mm. No se incluye el adaptador de energía para la bocina inalámbrica Jeep.

LED indicador de estado de la batería	
Rojo	40% o menos de carga
Amarillo	40% a 70% de carga
Verde	70% a 100% de carga

Temperaturas de operación

Temperatura	< -20°C (< -4°F)	-20°C a 0°C (-4°F a 32°F)	0°C a 45°C (32°F a 113°F)	46°C a 60°C (115°F a 140°F)	> 60°C (> 140°F)
Estado de la bocina (anclada o conectada a corriente directa [DC])	Apagada	Encendida	Encendida	Encendida	Apagada
Estado de la bocina (desanclada y utilizando batería)	Apagada	Encendida	Encendida	Encendida	Apagada
Batería interna de la bocina cargando	No	No	Si	No	No

La bocina inalámbrica Jeep® cuenta con una batería de iones de litio recargable. Las temperaturas de carga para este tipo de baterías están en el rango de los 0°C a los 45°C (32°F a 113°F).

NOTA: Las funciones descritas aplican cuando la bocina inalámbrica Jeep® se encuentra desacoplada del vehículo. Cuando la bocina se encuentra acoplada en su compartimiento dentro del vehículo, esta funciona como parte del sistema de audio de su vehículo.

Emparejamiento de teléfono/conexión inalámbrica

Una de las características de la bocina inalámbrica Jeep® es la habilidad de conectarse a dispositivos utilizando conexión inalámbrica. Siga estos sencillos pasos para conectar un dispositivo compatible con Conexión inalámbrica a la bocina inalámbrica Jeep®.

1. Presione y mantenga presionado el botón de encendido de 2 a 3 segundos para encender la bocina inalámbrica Jeep®.
2. Encienda la conexión inalámbrica del dispositivo que desea conectar a la bocina inalámbrica Jeep®. Para obtener instrucciones sobre cómo encender la conexión inalámbrica de su dispositivo, consulte el manual del propietario del mismo.
3. Cuando se encuentra encendida, la bocina inalámbrica Jeep® automáticamente entrará en modo de emparejamiento. Para conectar un segundo dispositivo, presione y mantenga presionado el botón de conexión inalámbrica de 2 a 3 segundos, hasta que se escuche una señal de audio. Luego, vaya al menú de dispositivos en el menú de ajustes de conexión inalámbrica del dispositivo a conectar y seleccione "Jeep Speaker" (Bocina Jeep) de la lista.

La bocina inalámbrica Jeep® recordará los últimos 8 dispositivos conectados a ésta.

NOTA: Si la bocina inalámbrica Jeep® es dejada encendida sin una conexión inalámbrica activa por 30 minutos, se apagará automáticamente. Puede encender la bocina Jeep® nuevamente presionando y manteniendo presionado el botón de encendido de 2 a 3 segundos.

Restableciendo su bocina inalámbrica Jeep®

Para restablecer la bocina inalámbrica Jeep® a la configuración de fábrica, presione y mantenga presionado de 8 a 10 segundos el botón de restablecimiento en la cubierta trasera de la bocina.

Altavoz

Puede utilizar la característica de altavoz presionando el botón de “Control de voz” en la bocina inalámbrica Jeep®. Puede utilizar esta característica para responder llamadas entrantes y terminarlas utilizando la bocina.

Control de reproducción y volumen

Puede aumentar o disminuir el volumen presionando brevemente los botones “+” o “-”. Cuando se alcance el volumen máximo, se escuchará una señal de audio.

Para saltar a la canción siguiente, presione y mantenga presionado el botón “+”. Para ir a la canción anterior, presione y mantenga presionado el botón “-”.

Sonido estéreo Qualcomm TrueWireless™

Una característica de la bocina inalámbrica Jeep® es la capacidad de enlazar dos bocinas inalámbricas Jeep® entre ellas para un sonido estéreo Qualcomm TrueWireless™. Esta característica le permite a las bocinas inalámbricas reproducir sonido estéreo derecho e izquierdo.

A continuación se describen los pasos para la reproducción de sonido estéreo Qualcomm TrueWireless™:

1. Presione y mantenga presionado el botón de encendido en ambas bocinas inalámbricas Jeep® hasta que ambas se encuentren encendidas.
2. Coloque ambas bocinas Qualcomm TrueWireless™ en modo de emparejamiento. Esto puede realizarse presionando y manteniendo presionado el botón de estado de batería hasta que se escuche una notificación de audio en ambas bocinas.
3. Conecte una de las bocinas inalámbricas Jeep a una fuente de conexión inalámbrica. Consulte la sección “Emparejamiento de teléfono/conexión inalámbrica” para más información.
4. Una vez que la bocina inalámbrica Jeep® esté conectada al dispositivo de conexión inalámbrica, se reproducirá audio en ambas bocinas.

NOTA: En modo sonido estéreo Qualcomm TrueWireless™, el volumen no tendrá un control independiente por bocina. Al presionar los botones de aumentar o disminuir volumen en cualquiera de las dos bocinas inalámbricas Jeep®, afectará al volumen de ambas, así como cualquier ajuste de volumen en el dispositivo de conexión inalámbrica.

Característica de resistencia al agua

La bocina inalámbrica Jeep® está certificada en resistencia al agua IP67, diseñada para soportar la caída de lluvia, salpicaduras de agua o ser sumergida hasta 1 metro (3 ft) por un máximo de 30 minutos.

¡ADVERTENCIA!

Cambios o modificaciones al vehículo podrían afectar su capacidad para circular en carretera y su seguridad, lo que podría resultar en accidentes con lesiones graves o incluso la muerte.

Advertencias, precauciones e información legal

Para reducir el riesgo de incendios o descargas eléctricas, no exponga la bocina inalámbrica a lluvia o humedad mientras se encuentra cargando. La bocina inalámbrica Jeep® no debe ser expuesta a fugas o salpicaduras, ni ser colocada cerca de objetos contenedores de líquidos mientras se encuentra cargando otros dispositivos. Como cualquier otro aparato electrónico, tenga cuidado de no derramar líquidos sobre cualquier parte del producto. Los líquidos pueden provocar una falla o representar un riesgo de incendio. El cargador debe ser utilizado solamente en interiores. No realice modificaciones al producto o a sus accesorios. Alteraciones o modificaciones no autorizadas pueden comprometer la seguridad, cumplimiento con reglamentos y rendimiento del sistema, además de anular la garantía. No coloque fuentes de flamas, como velas encendidas, cerca o sobre de la bocina inalámbrica Jeep®. La bocina inalámbrica Jeep® contiene piezas pequeñas que pueden representar un riesgo de ahogamiento y no es adecuada para niños menores a los 3 años. No continúe la carga de la batería si ésta no llega a una carga completa en el tiempo previsto. Sobrecargar la batería puede provocar el calentamiento, ruptura o ignición de ésta. Si detecta una deformación provocada por el calor o fuga, deseché la batería apropiadamente. No intente cargar la batería a temperaturas fuera del rango de los 0°C a los 40°C. Si la batería comienza a presentar fugas, no permita que el líquido entre en contacto con su piel u ojos. Si se ha hecho contacto con el líquido, lave el área afectada con abundante agua y busque atención médica inmediatamente. No exponga la bocina inalámbrica Jeep® a calor excesivo, incluyendo exposición directa al sol o fuego. No almacene o utilice el dispositivo al interior de vehículos en climas calientes, donde podría ser expuesto a temperaturas que rebasan los 60°C (115°F). Hacerlo podría provocar que la batería y fuente de alimentación generen calor, se fracturen o incendien. Utilizar la bocina inalámbrica Jeep® de esta forma podría provocar una pérdida de rendimiento y acortará la vida útil de la misma. Una larga exposición directa al sol podría dañar la apariencia exterior y cualidades de los materiales. No pise, estrellé, abolle o deforme las baterías o suministro de poder de forma alguna. Si cualquiera de estos es deformado, deséchelo de forma apropiada. No realice corto circuitos a la batería. No intente dar servicio a la bocina inalámbrica Jeep® por su cuenta. Abrir o retirar las cubiertas podría exponerlo a voltajes peligrosos y anulará la garantía del fabricante. Para prevenir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, evite sobrecargar las tomas de pared, extensiones eléctricas, o receptáculos integrales. Su dispositivo con conexión inalámbrica (teléfono

móvil, reproductor de música, tableta, computadora portátil, etc.) debe ser compatible con el perfil A2DP para funcionar de manera inalámbrica con el altavoz inalámbrico Jeep®. El perfil A2DP es compatible con la mayoría de los productos móviles recientes que cuentan con capacidad de conexión inalámbrica integrada. Consulte el manual del usuario de su dispositivo para obtener detalles e instrucciones sobre los perfiles que admite. Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Jeep® cumple con las instrucciones de seguridad para CE-LV. No opere los productos a temperaturas fuera del rango de -5 a 40 °C. Banda de frecuencia de operación: de 2402 MHz a 2480 MHz. Potencia máxima de radiofrecuencia: 6 dBm EIRP. No instale este equipo en espacios cerrados o dentro de estructuras como estanterías o muebles similares que no cuenten con ventilación adecuada. La ventilación no debe obstruirse mediante objetos como periódicos, manteles, cortinas, entre otros.

¡ADVERTENCIA!

Cambios o modificaciones al vehículo podrían afectar su capacidad para circular en carretera y su seguridad, lo que podría resultar en accidentes con lesiones graves o incluso la muerte.

Existe el peligro de que la batería explote si se reemplaza incorrectamente. Se debe instalar una batería con las mismas características o su equivalente. Si la batería o el paquete de baterías es expuesto a condiciones de calor excesivo o fuego, puede ocasionar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire la llave del vehículo y cierre todas las puertas al salir de él y dejarlo sin supervisión a fin de prevenir robos o daños.
- Recuerde siempre girar el encendido a la posición APAGADO para evitar que la batería se descargue.

NOTA: Consulte la información ubicada en la parte inferior del altavoz inalámbrico Jeep® para conocer los detalles eléctricos y de seguridad antes de instalarlo o utilizarlo.

Directiva 2014/53/UE – Artículo 10: Obligaciones de los fabricantes

2. Los fabricantes deberán asegurarse de que el equipo de radio comunicación esté diseñado de manera que pueda operar en al menos un Estado miembro sin infringir los requisitos aplicables sobre el uso del espectro radioeléctrico.

10. En caso de restricciones para la puesta en servicio o de requisitos de autorización de uso, la información disponible en el empaque deberá permitir identificar los Estados miembros o las zonas geográficas dentro de un Estado miembro donde existan dichas restricciones o requisitos. La Comisión podrá adoptar actos de ejecución que especifiquen cómo debe presentarse esta información. Dichos actos se adoptarán conforme al procedimiento consultivo mencionado en el artículo 45 (2).

La palabra y los logotipos de conexión inalámbrica son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de FCA US LLC se realiza bajo licencia. Otras marcas comerciales y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Enchufes de corriente eléctrica

Este vehículo tiene dos enchufes auxiliares que pueden suministrar 12 Volts (13 Amp) de corriente para accesorios diseñados para el uso de adaptadores de clavija estándar.

La toma corriente delantera está ubicada al centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles del clima y se alimenta desde el interruptor de ignición. La energía está disponible cuando el interruptor de ignición está en la posición ON o ACC.



Toma corriente delantera

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte cualquier objeto en los receptáculos.
- No las toque con las manos húmedas
- Cierre la tapa cuando no esté en uso mientras conduce.
- Si esta toma es mal utilizada, podría electrocutarse o provocar fallar.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la energía máxima de 160 watts (13 Amps) a 12 volts. Si se excede el rango de energía de 160 watts (13 Amps) se tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de los accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que se dañaría el enchufe y se fundiría el fusible. El uso incorrecto del toma corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía del vehículo.
- Muchos accesorios pueden ser conectados y pueden consumir energía de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (ej. Teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están conectados por periodos de tiempo prolongados, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o impedirá que arranque el motor.
- Accesorios que consumen gran cantidad de energía (ej. aspiradoras, lámparas, etc.), degradarán la batería del vehículo más rápidamente. Sólo úsela periódicamente y tomando las debidas precauciones.
- Después de usar la toma de corriente con accesorios que consumen demasiada corriente o por periodos de tiempo prolongados, no arranque el motor con los accesorios aún conectados a la toma de corriente. El vehículo deberá recorrer una distancia suficiente con el tiempo necesario que permita que el alternador recargue la batería del vehículo.
- La toma de corriente está diseñada sólo para conectar accesorios. No trate de colgar cualquier otro tipo de accesorio o soportes de accesorios del tapón de toma de poder.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

Existen cuatro interruptores auxiliares ubicados en la parte baja del banco de interruptores en el tablero de instrumentos que pueden usarse para alimentar varios dispositivos eléctricos.

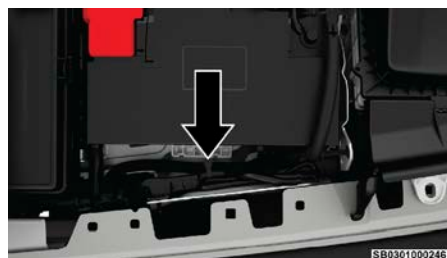
La funcionalidad de los interruptores auxiliares se pueden cambiar a través de los ajustes del sistema Uconnect. Todos los interruptores pueden ser configurados para ajustar el tipo de operación que tendrán (mantenerse encendidos o encendido momentáneo). La fuente de alimentación ya sea directamente de la batería o a través del interruptor de ignición, y la capacidad de mantener el último estado entre ciclos de ignición de la llave.



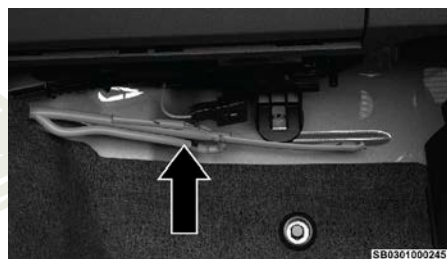
Interruptores auxiliares

NOTA: Para mantener el último estado del interruptor, se debe ajustar al interruptor a mantenerse encendido y que la fuente de energía provenga del interruptor de ignición. Para más información, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

El control de los interruptores auxiliares delega el poder a cuatro cables cortados y semi expuestos, ubicados debajo del panel lateral en el área del piso del pasajero delantero y del lado derecho del compartimiento del motor, cerca de la batería.



Conexiones de los interruptores auxiliares - Compartimiento del motor



Conexiones de los interruptores auxiliares - Debajo del panel de instrumentos

Además de los cuatro cables auxiliares, puede encontrar cableado con protección de fusible para la batería e ignición en el área del piso del pasajero delantero.

Se proporciona un kit de cortadores de cable y tubo de protección para cables para auxiliarle en la conexión/instalación de sus dispositivos eléctricos.

Tabla de colores de los cables.

Función del circuito	Fusible	Color del cable	Ubicación
Interruptor auxiliar #1	F93 - 40 Amps	Beige/Rosa	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero) y Compartimiento del motor (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor auxiliar #2	F92 - 40 Amps	Verde/Rosa	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero) y Compartimiento del motor (lado derecho cerca de la batería)

Función del circuito	Fusible	Color del cable	Ubicación
Interruptor auxiliar #3	F103 - 15 Amps	Naranja/Rosa	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero) y Compartimento del motor (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor auxiliar #4	F108 - 15 Amps	Azul oscuro/Rosa	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero) y Compartimento del motor (lado derecho cerca de la batería)
Batería	F72 - 10 Amps	Rojo/Blanco	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero)
Ignición	F50 - 10 Amps	Rosa/Naranja	Interior (panel lateral del piso del pasajero delantero)

Inversor de corriente (si así está equipado)

Hay una toma de 115 volts (400 watts) de salida y se encuentra en la parte posterior de la consola central, esta toma de corriente sirve para convertir corriente continua (DC) en corriente alterna (AC).

Esta salida puede alimentar teléfonos celulares y otros dispositivos de baja potencia que requieren energía de hasta 400 watts. Ciertas consolas de videojuegos de alta gama superarán dicho límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente

Puede existir un segundo inversor de corriente de 115 V (400 W) al exterior, ubicado del lado derecho de la bodega, cerca de la puerta trasera. Este inversor puede encenderse a través del interruptor del inversor de corriente al interior del vehículo, en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, electrónicos y otros dispositivos de baja consumo eléctrico, requiriendo hasta 400 W. Ciertas consolas de videojuegos exceden este límite, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El indicador luminoso en el interruptor del inversor de corriente se iluminará cuando el inversor esté encendido.



Interrupor del inversor de corriente exterior (si así está equipado)

NOTA: 400 W es lo máximo para todo el sistema, no para cada inversor. Si las dos tomas se encuentran en uso, los 400 W son compartidos entre los dispositivos conectados.

El inversor está diseñado con una función de protección de sobrecarga. Si la potencia de 400 watts se sobrepasa, el inversor se apagará automáticamente. Una vez que el aparato eléctrico se retire de la toma el inversor debería reiniciarse automáticamente.

NOTA:

- El inversor de corriente sólo se encenderá si la ignición se encuentra en Accesorios (ACC) o "ON/RUN" (encendido/en marcha).
- Debido a la protección de sobrecarga interna, el inversor de corriente se apagará cuando el rango de poder sea excedido.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No introduzca ningún objeto en los receptáculos.
- No toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si esta salida no se utiliza correctamente podría electrocutarse y fallar.

COMPUERTA TRASERA

Apertura de compuerta trasera



Manija de liberación de la compuerta trasera

Para abrir la compuerta, tire de la manija ubicada al centro de la compuerta trasera y guíela hasta la posición baja.

La compuerta trasera se encuentra ralentizada para proporcionar un descenso más controlado.

Compuerta trasera de tres posiciones

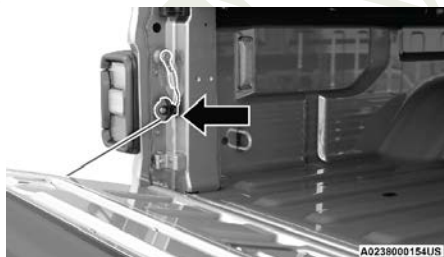
La compuerta trasera del vehículo puede ser ajustada en tres posiciones: abierta, media (entreabierta) o cerrada. La posición media (entreabierta) proporciona un área de carga para transportar bienes u objetos laminados.

Para utilizar la posición media, abra la compuerta trasera y colóquela en una posición entreabierta.



Compuerta trasera en posición media (entreabierta)

Fije la compuerta trasera en posición pasando los cables de la compuerta trasera detrás del retenedor circular en ambos costados de boca de apertura de la batea.



Cable de la compuerta trasera detrás de los retenedores circulares

Asegúrese que el cable de la compuerta trasera se encuentre correctamente asentado detrás de los retenedores circulares, contra la lámina de metal.



Cable de la compuerta trasera correctamente asentado**Cable de la compuerta trasera asentado incorrectamente**

- Cuando transporte carga utilizando la posición intermedia y la compuerta trasera, deberá soportar la carga en dos puntos delanteros.
 - En la cubierta superior de las ruedas traseras (1)
 - Entre las cubiertas de las ruedas traseras y la compuerta trasera (2)

**Superficies acanaladas de soporte en la batea**

1 — Ubicación de soporte 1

2 — Ubicación de soporte 2

NOTA: No soportar las cargas en estos dos puntos puede resultar en daños y/o lesiones.

- Se necesita de tres placas de 2x4 para proporcionar soporte en las ubicaciones (1) y (2). Cada placa debe ser cortada para embonar en la batea.
- La ubicación de soporte (1) debe ser asentada en las muescas correspondientes de la parte superior de las cubiertas de ruedas.
- La ubicación de soporte (2) debe utilizar las placas restantes 2x4. Apílelas y colóquelas en las muescas correspondientes en las paredes laterales de la batea. Las esquinas en la parte inferior de las tablas deberán ser achaflanadas para embonar correctamente.

NOTA:

- Toda carga transportada en la batea debe encontrarse asegurada.
- La capacidad máxima de carga para la posición media (entreabierta) es de 136 kg (300 lbs).

Cierre de la compuerta trasera

Para cerrar la compuerta trasera, levántela hasta que ambos seguros a los costados se acoplen.

¡PRECAUCIÓN!

Después de cerrar la compuerta trasera, tire de ella firmemente para asegurar su correcto anclaje. Podría provocar daños al vehículo o la carga.

NOTA:

- Si se encuentra instalada la cubierta del área de carga, asegúrese que se encuentre completamente cerrada antes de cerrar la compuerta trasera.
- No se recomienda el retiro de la compuerta trasera, debido a la presencia de la tercera luz de freno en la misma.

CUBIERTA DEL ÁREA DE CARGA TRASERA (BATEA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

La cubierta del área de carga puede ser instalada sobre la batea para mantener la carga fuera de la vista y protegerla de las inclemencias del clima.

La cubierta del área de carga contiene las siguientes características:

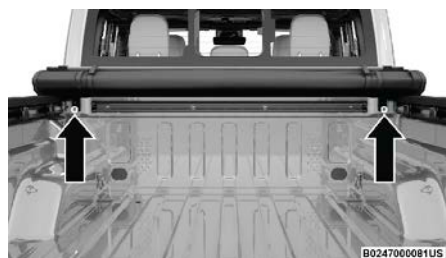
- Cubierta de fácil enrollado
- Localizador frontal y trasero de batea
- Barra transversal dentro de batea
- Anclajes traseros
- Correas de almacenamiento

NOTA: La cubierta del área de carga puede enrollarse y asegurarse al frente de la batea sin tener que retirarla por completo.

Instalación de la cubierta del área de carga

Para instalar la cubierta del área de carga, realice lo siguiente:

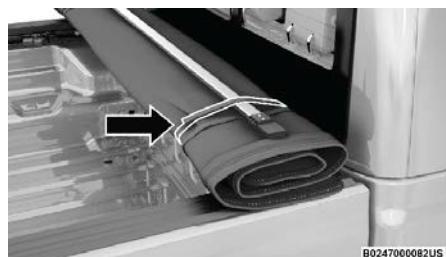
1. Coloque la cubierta del área de carga enrollada sobre la batea y alinéela a los dos ubicaciones de fijación al frente de la caja.



Ubicación de los fijadores

2. Utilizando un desarmador Torx #T50, asegure los fijadores a la batea.

3. Baje la compuerta trasera a la posición de apertura completa antes de desenrollar la cubierta del área de carga.
4. Libere las correas de almacenamiento utilizadas para asegurar la cubierta del área de carga en posición enrollada.



Libere las correas de almacenamiento

5. Desenrolle la cubierta hacia la parte trasera de la batea.



Desenrolle la cubierta del área de carga hacia atrás

6. Coloque ambos seguros de la cubierta del área de carga sobre los mecanismos de bloqueo (uno de cada costado de la batea), asegurándose que el fijador plástico asiente correctamente en la parte delantera del mecanismo de bloqueo.



Fijador correctamente asentado



Fijador asentado incorrectamente

7. Una vez que la cubierta del área de carga sea colocada sobre el mecanismo de bloqueo, tome la parte trasera de la cubierta y presione hacia abajo sobre la parte central para acoplar el mecanismo de bloqueo.



Presione hacia abajo para bloquear

NOTA: Si así lo desea, la cubierta del área de carga puede ser dejada en esta posición y la compuerta trasera abrirse a una posición media. Consulte “Compuerta trasera” en este capítulo para más información.



Cubierta del área de carga con la compuerta trasera en posición media

8. La cubierta del área de carga ahora podrá ser levantada y fijada en posición.

NOTA: La cubierta del área de carga debe encontrarse cerrada por completo antes de cerrar por completo la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

No se siente sobre la cubierta del área de carga, puede provocarle daño a ésta y/o a la carga.

Retiro de cubierta del área de carga

Para retirar la cubierta, realice el siguiente procedimiento:

1. Abra la compuerta trasera.
2. Doble el panel trasero de la cubierta hacia el frente para revelar las correas liberadoras rojas de la cubierta.



Ubicación de la correa de liberación

3. Tire una de las correas liberadoras para desacoplar el mecanismo de bloqueo trasero.

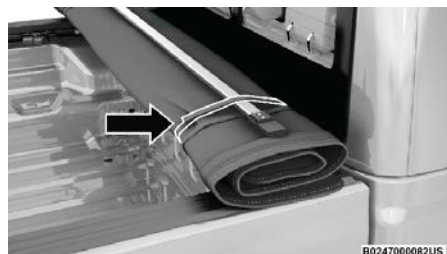
NOTA: Tirando de cualquier correa se liberarán los seguros para enrollar la cubierta de batea, no es necesario tirar de ambos al mismo tiempo.

4. Enrolle la cubierta del área de carga hacia delante, empezando por la barra trasera y continuar enrollando hacia el frente de la batea.



Enrollado de la cubierta hacia el frente

5. Utilizando las correas de almacenamiento, asegure la cubierta de la batea en la posición "enrollada".



Asegure la cubierta del área de carga

6. Utilizando un desarmador Torx #T50, retire los dos fijadores que aseguran la cubierta del área de carga a la batea.



Ubicación de los fijadores

7. Utilizando dos personas, levante la cubierta del área de carga fuera de la batea.

NOTA: Asegúrese que la cubierta del área de carga ha sido enrollada por completo y que las correas se encuentren correctamente amarradas antes de retirar todo el ensamble.

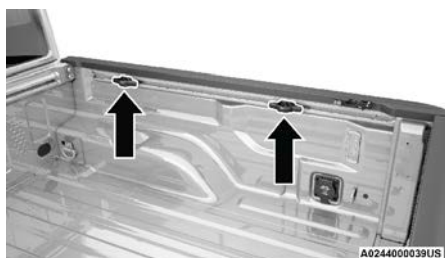
8. Almacene en una ubicación segura.

SISTEMA DE AMARRE DE CARGA EN BATEA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

¡PRECAUCIÓN!

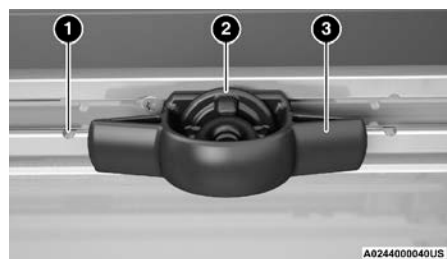
La carga máxima por anclaje no debe exceder los 113 kg. (250 lbs.) y el ángulo de amarre de carga en cada anclaje tampoco debe superar los 45° por encima de la línea horizontal, de lo contrario podría provocarle daño a los anclajes o a los rieles del mismo.

El sistema de amarre de carga en batea le permite asegurar la carga en la batea del vehículo.



Ubicación de los anclajes en la batea

Existen dos anclajes de carga por riel en cada lado de la batea que pueden utilizarse para asistir en el amarre de carga.



Ensamble del anclaje en la batea

- 1 — Tope del riel de carga 3 — Anclaje de carga
2 — Tornillo de fijación del anclaje

Cada anclaje en los rieles debe ser fijado en alguno de los topes a lo largo del riel para mantener la carga correctamente amarrada.

Para mover el anclaje de carga a cualquier posición del riel, gire la tuerca de fijación del anclaje en el sentido contrario a las manecillas del reloj, aproximadamente 3 vueltas. Luego, tire del anclaje y deslícelo al tope más cercano a la posición deseada. Asegúrese que el anclaje de carga se encuentre asentado en el tope, y apriete la tuerca.

Para retirar los anclajes de los rieles, deslice el anclaje hacia el corte rectangular ubicado en el extremo del riel hacia la parte delantera del vehículo.

Para quitar la abrazadera del riel de utilidad del riel de utilidad frontal, deslice la abrazadera hacia el corte rectangular ubicado en el lado izquierdo del riel.

COFRE

Para abrir el cofre

Para abrir el cofre libere ambos seguros.



Ubicaciones de los seguros del cofre

Levante el cofre ligeramente y coloque una mano con la palma hacia abajo en el centro de la abertura del cofre. Localice el seguro de seguridad en el medio y empuje el seguro hacia la derecha para abrir.



Levante el cofre ligeramente y coloque una mano con la palma hacia abajo en el centro del cofre. Localice el seguro en la parte de en medio y empújelo hacia la derecha para abrirlo.

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y la palanca de cambios debe estar en la posición de estacionamiento.
- Es posible que se deba presionar de forma ligera el cofre antes de liberar la cerradura de seguridad.
- Use ambas manos para levantar el cofre.
- Asegúrese de que los brazos de limpiaparabrisas no estén en movimiento ni desplazados fuera de su posición de reposo.

Para cerrar el cofre

Para cerrar el cofre, desmonte la varilla de soporte del cofre y colóquela en el broche retenedor. Baje lentamente el cofre y luego déjelo caer los últimos centímetros. Asegure ambos seguros del cofre.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese que esté bien cerrado el cofre antes de conducir el vehículo. Si el cofre no está completamente asegurado, podría levantarse cuando el vehículo esté en movimiento y bloquearle la visión hacia adelante. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles daños, no cierre el cofre golpeándolo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

■	MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....	174
•	Descripciones del módulo de instrumentos.....	174
■	PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUI- PADO)	175
•	Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles....	175
•	Restablecer periodo de cambio del aceite (si así está equipado)....	177
•	Pantalla Off Road+ (si así está equipado)	177
•	Elementos del menú de la pantalla del módulo de instrumentos	178
•	Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Accio- nes de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)	183
■	LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES	185
•	Luces de advertencia rojas	185
•	Luces de advertencia amarillas.....	189
•	Luces indicadoras de color amarillo.....	193
•	Luces indicadoras de color verde.....	194
•	Luces indicadoras de color blanco	195
•	Luz indicadora de color azul.....	197
■	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIO- NES.....	197
■	SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO	198
•	Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	198
■	CONTROLES DE CLIMA	199
•	Descripción.....	199
•	Control de clima automático descripciones y funciones.....	199
•	Descripción y función de los controles del clima manual	203
•	Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)	205
•	Reconocimiento de voz del clima.....	206
•	Consejos de operación.....	206

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Pantalla de instrumentos de 3.5 pulgadas.



Pantalla de instrumentos de 7 pulgadas.



Descripciones del módulo de instrumentos

Descripciones del módulo de instrumentos

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No opere el motor con la aguja del tacómetro en el área roja. Puede causar daño al motor.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.

- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un concesionario autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su distribuidor autorizado.

3. Pantalla del módulo de instrumentos

- La pantalla del módulo de instrumentos está compuesta por una pantalla interactiva con el conductor. Para más información, consulte la sección "Pantalla del módulo de instrumentos" en este capítulo.

4. Indicador del combustible

-  La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y contro-

les

La pantalla del módulo de instrumentos está ubicada en el módulo de instrumentos. La pantalla contiene diferentes áreas de información del vehículo.

- El área superior de la pantalla muestra los Testigos reconfigurables, Dirección/Brújula, Temperatura exterior, Hora, Rango, Economía de combustible o Computadora de viaje (Trip). También muestra el velocímetro que es una opción configurable al centro de pantalla, pero no el ajuste por defecto. La configuración predeterminada es el título del menú.
- En el área principal de la pantalla se muestran los menús y mensajes emergentes.
- El área inferior de la pantalla se muestra testigos configurables, nombre del menú y página del menú.

El sistema le permite al conductor seleccionar una variedad de información útil al presionar los botones montados en el volante.



Botones de la pantalla del módulo de instrumentos

- 1 — Botón de flecha izquierda
- 2 — Botón de flecha hacia arriba
- 3 — Botón de flecha derecha
- 4 — Botón de flecha hacia abajo
- 5 — Botón OK

Botón flecha hacia arriba y hacia abajo

Utilizar los botones de flecha hacia arriba  y hacia abajo  le permite desplazarse por los elementos del menú principal.

Le permiten cambiar el área de la pantalla principal y del título de menú.

Botón flecha hacia la izquierda y hacia la derecha

Utilizar los botones de flecha hacia la izquierda  y hacia la derecha  le permite cambiar entre las pantallas de información o submenús en pantalla de un elemento del menú principal.

Botón OK

Oprima este botón para acceder/seleccionar la pantalla de información o submenús de un elemento del menú principal. Presione y mantenga pre-

sionado por dos segundos para restablecer una característica mostrada/seleccionada.

Restablecer periodo de cambio del aceite (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que coloque el interruptor de ignición a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del “OK”. Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

Procedimiento de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, coloque la ignición en el modo Encendido/En marcha (ON/RUN). No arranque el motor.
2. Navegue a través del menú “Información del Vehículo” (Vehicle Info) para ir a la opción “Vida del aceite”.
3. Presione el botón OK hasta que el indicador se reinicie al 100%.

Método secundario de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno oprima el botón de ignición (arranque/paro del motor) y coloqué el ciclo de ignición en la posición de Encendido/en marcha (ON/RUN). No arranque el motor.
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, posicione el botón a la posición de apagado (OFF).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Pantalla Off Road+ (si así está equipado)

Cuando se presiona el botón “Off Road+” en el banco de instrumentos, la pantalla del módulo de instrumentos comenzará a mostrar mensajes relacionados con la característica. Dependiendo del modo de conducción en cuatro ruedas seleccionado, los mensajes diferirán, y después de cinco segundos, todos los mensajes se eliminarán de la pantalla. Los mensajes son los siguientes:

- 2H: Off Road+ No disponible, cambie a 4WD

- 4H: 4WD Rango alto Off Road+ Activo
- 4L: 4WD Rango Bajo Off Road+ Activo

El control crucero adaptativo (ACC) y el control de velocidad no están disponibles cuando utiliza el modo Off Road+. Si cualquier opción es seleccionada, se mostrará un mensaje específico indicando que las características no se encuentran disponibles. Los mensajes son los siguientes:

- 4H: Control de velocidad — Control de velocidad no disponible en Off Road+
- 4H: Control crucero adaptativo — Control crucero adaptativo (ACC) no disponible en Off Road+
- 4L: Control de velocidad — Control de velocidad no disponible en 4WD Rango bajo
- 4L: Control crucero adaptativo — Control crucero adaptativo (ACC) no disponible en 4WD Rango bajo

NOTA: El comportamiento del control electrónico de estabilidad en Off Road + varía según el estado de 4WD. Si el vehículo está en 4WD alta, el control de tracción se apaga automáticamente. Además, si mantiene presionado el botón ESC OFF durante cinco segundos, se apagará el ESC. En 4WD baja, el control electrónico de estabilidad se apaga automáticamente independientemente del estado fuera del camino.

Elementos del menú de la pantalla del módulo de instrumentos

NOTA: Los elementos del menú pueden variar de acuerdo a las características de su vehículo.

Velocímetro

Presione y libere los botones con las flechas hacia arriba $\triangle$ o hacia abajo ∇ hasta que el ícono de la pantalla digital resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón con la flecha derecha o la izquierda para moverse a través de los submenús y presione el botón OK para cambiar de pantalla entre Km/h o MPH.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas hacia arriba $\triangle$ o hacia abajo ∇ hasta que el ícono/título de información en el vehículo sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione el botón de la flecha derecha $\triangle$ y la temperatura del refrigerante se mostrará. Presione el botón de la flecha derecha $\triangleright$ o izquierda $\triangleleft$ para moverse a través de la información de los submenús, presione el botón OK para seleccionar o restablecer las siguientes características:

- Vida útil del aceite: Si se cumplen las condiciones, mantener presionado el botón OK restablecerá el indicador y la pantalla numérica al 100%.
- Nivel de aceite: Muestra información importante sobre el estado del nivel de aceite.
- Presión de aceite
- Temperatura del aceite

- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Voltaje de la batería
 - Modo de almacenamiento (si está equipado): El modo de almacenamiento desactiva algunas funciones para conservar la vida útil de la batería cuando el vehículo será almacenado o no se utilizará durante un período prolongado. Para activarlo, navegue al indicador de batería de 12 V y mantenga presionado el botón OK para solicitar el modo de almacenamiento. Siga los mensajes e instrucciones que se muestran en pantalla. Para salir del modo de almacenamiento, encienda el vehículo.
 - Los servicios conectados no están disponibles en el modo de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio de asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros para verificar que no haya niños ni animales antes de activar el modo de almacenamiento.



Ubicación de activación del modo de almacenamiento

Off Road (si así está equipado)

Presione y libere los botones de las flechas arriba $\triangle$ o abajo ∇ hasta que vea en la pantalla el ícono/título de Off Road en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón de la flecha derecha $\triangleright$ o izquierda $\triangleleft$ para desplazarse entre los submenús de información.

Tren motriz

- Ángulo de ruedas delanteras: Muestra un valor gráfico y numérico del ángulo de las ruedas delantera promedio calculado por la orientación del volante.
- Estado del bloqueo de la caja de transferencia: Muestra la gráfica “Bloqueo” durante la operación de los rangos 4WD Alto (HIGH), 4WD Alto (HIGH) de tiempo parcial y 4WD Bajo (LOW) solamente.
- Estado del bloqueo de ejes y barra estabilizadora (si así está equipado): Muestra la gráfica de bloqueo en ejes delantero y trasero, o sólo trasero, y la conexión de la barra estabilizadora con un mensaje (conectado o desconectado).

Inclinación y Giro

Muestra la inclinación y giro del vehículo en una gráfica con un ángulo numérico en pantalla.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo se vuelve demasiado alta para mostrar la inclinación y giro, se mostrará “...” en lugar de números y la gráfica se oscurecerá. Un mensaje indicando la velocidad necesaria para esta característica aparecerá en la pantalla.

Asistencia de conducción (si así está equipado)

El menú de asistencia de conducción muestra el estado del sistema ACC.

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba $\triangle$ o hacia abajo ∇ hasta el menú de asistencia de conducción se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.

Menú del control de velocidad adaptativo (ACC) (si así está equipado)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La información se mostrará dependiendo del estado del ACC.

Presione el botón de activación/desactivación del control de velocidad adaptativo ACC (ON/OFF) (localizado en el volante) hasta que una de las pantallas siguientes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control de velocidad adaptativo apagado

Cuando el ACC es desactivado, la pantalla mostrará el mensaje “Control de velocidad adaptativo Apagado” (Adaptative Cruise Control Off).

Control de velocidad adaptativo listo

Cuando el ACC está activado pero el ajuste de velocidad de ajuste no ha sido establecido, la pantalla mostrará el mensaje “Control de velocidad adaptativo Listo” (Adaptative Cruise Control Ready).

Presione el botón SET+ o SET - (localizados en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del módulo de instrumentos.

ACC Establecido

Cuando se ajusta el ACC, la velocidad establecida se mostrará en el módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC mostrará cualquier actividad que ocurra en el ACC, las actividades pueden ser:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC inhabilitado

NOTA: La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos sin actividad en la pantalla ACC. Consulte la sección de Control de cruceo adaptativo del capítulo Arranque y Operación.

Para más información, refiérase a “Control de velocidad adaptativo (ACC)” en el capítulo “Arranque y operación”.

Economía de combustible

Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba $\triangle$ y abajo ∇ hasta que el ícono/título de rendimiento de combustible sea resaltado. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la característica.

Cambie a izquierda $\triangleleft$ o derecha $\triangleright$ para seleccionar una pantalla con o sin la información de consumo instantáneo de combustible.

- Rango: Muestra la distancia de viaje estimada (km o mi) que puede ser recorrida con el combustible restante en el tanque. Cuando el valor de Rango es menor a los 16 km (10 mi), se mostrará en pantalla el mensaje “Nivel de combustible bajo” y un nuevo valor de rango. El rango no puede restablecerse a través del botón OK.

NOTA: Cambios significativos en el estilo de conducción o carga del vehículo afectarán enormemente la distancia de rango del vehículo, sin importar lo que se muestre en la pantalla de Rango.

- Promedio: Esta pantalla muestra el rendimiento de combustible promedio (en MPG, L/100 km o km/L) desde el último restablecimiento.
- Instantáneo: Esta pantalla muestra el rendimiento de combustible instantáneo (en MPG, L/100 km o km/L) al conducir.

Información de viaje

Presione y libere los botones con las flechas “UP” (Arriba) $\triangle$ o “DOWN” (Abajo) ∇ hasta que el ícono/título de viaje se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Alterne con los botones de flecha hacia la izquierda o derecha para seleccionar entre viaje A o viaje B. Se mostrará lo siguiente en información de viaje:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón “OK” para restablecer toda la información.

Stop/Start (si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba $\triangle$ o abajo ∇ hasta que el ícono de Stop/Start sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. La pantalla mostrará el estado del sistema Stop/Start.

Audio

Presione y libere las flechas arriba $\triangle$ o abajo ∇ hasta que el título/ícono de menú del Audio sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Este menú mostrará la información de la fuente de audio, incluyendo el nombre de la canción, artista y fuente de reproducción, acompañado de una gráfica.

Estado de llamada telefónica

Cuando ingresa una llamada, la pantalla emergente de Estado de llamada telefónica se mostrará en pantalla. La pantalla emergente se mantendrá hasta que la llamada sea contestada o ignorada.

NOTA: El estado de llamada reemplazará temporalmente la pantalla de información previa mostrada en el módulo de instrumentos. Cuando la pantalla emergente ya no sea mostrada, la pantalla regresará a la última pantalla utilizada.

Mensajes almacenados

Presione y libere las flechas arriba $\triangle$ o abajo ∇ hasta que el ícono del menú de Mensajes sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Esta característica muestra el número de mensajes de Advertencia guardados. Presione el botón de las flechas derecha $\triangleright$ hasta que vea los mensajes guardados.

Cuando no existan mensajes presentes, el ícono del menú será un sobre cerrado, y se mostrará el mensaje “Sin Mensajes almacenados”.

Ajustes de pantalla

NOTA: Las características de ajuste de pantalla únicamente pueden usarse mientras el vehículo no esté en movimiento.

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba $\triangle$ o hacia abajo ∇ hasta que el ícono/título del menú de ajustes de pantalla sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y suelte el botón OK para acceder a los submenús y siga las instrucciones como sea necesario. La pantalla de ajustes le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos, así como la ubicación de la misma.

NOTA: De acuerdo a las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo, algunas opciones podrían no estar disponibles.

<i>Superior izquierda y derecha</i>		
Ninguna	Tiempo	Desempeño actual
Brújula	Distancia para vaciar	Distancia viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia viaje B

<i>Centro superior</i>		
Ninguna	Tiempo	Desempeño actual
Brújula	Distancia para vaciar	Distancia viaje A
Audio	Rendimiento promedio	Distancia viaje B
Temperatura exterior	Título del menú	Velocímetro

<i>Menús Favoritos</i>		
Velocímetro	Información del vehículo	Fuera del camino(sí así está equipado). (mostrar/ocultar)

Menús Favoritos		
Asistencia al conductor (Si así está equipado) (mostrar/ocultar).	Economía del combustible (mostrar/ocultar)	Información de viaje (mostrar/ocultar)
Stop/Start (sí así está equipado).	Audio (mostrar/ocultar)	Mensajes
Configuración de pantalla.	Ajustes del vehículo (sí así está equipado).	

Pantalla de marcha (si así está equipado)

- Completo
- Individual

Marcha actual

- Apagado
- Encendido

Odómetro

- Mostrar
- Ocultar

Defaults

- Cancelar
- Restaurar

Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje "Ahorrador de batería encendido" o "Modo de ahorro de batería" aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y las funciones del vehículo podrían verse afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema inversor de corriente AC de 150 watts
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar la energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posible cargas eléctricas (HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12V, 150 Watts, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos estacionado).
- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada por completo.
- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de +12V como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente (“Ahorrador de batería encendido” o “Modo ahorrador de batería”).

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
 - Apague cualquier luz que esté de más (interior o exterior).
 - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 150 Watts, puertos USB.

- Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura, etc).
- Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si fue instalado algún accesorio adicional (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguna (carga y corrientes de encendido).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudaron a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadoras se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando así si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica. El menú de verificación del sistema puede aparecer dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas



— **Luz de advertencia de las bolsas de aire**

Esta luz de advertencia se encenderá para indicarle una falla en el sistema de bolsas de aire, se encenderá y permanecerá encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del testigo, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido (ON/RUN) o accesorios (ACC). Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en las bolsas de aire, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado inmediatamente para que inspeccione el sistema.



— **Luz de advertencia de los frenos**

Esta luz de advertencia monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líquido de frenos y la aplicación de freno de mano. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz continua encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el depósito del cilindro maestro, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de

Frenos Antibloqueo. (ABS) / Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido. Si el problema es con la presión en los frenos, la presión del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una pérdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardará más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema ABS, también están equipados con el Sistema Electrónico de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD). En caso de que falle el sistema EBD la luz de freno se encenderá junto con la luz de ABS. Se requiere que el sistema ABS sea reparado tan pronto sea posible.

El funcionamiento de la luz de freno puede revisarse si se coloca el interruptor de ignición de la posición apagado (OFF) a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). La luz se encenderá 2 segundos aproximadamente. La luz se deberá apagar a menos que el freno de estacionamiento esté colocado o si se detecta alguna falla en el sistema de frenos. Si la luz no se enciende en ningún momento acuda a que la revise un distribuidor autorizado.

La luz de freno también se encenderá si el freno de estacionamiento está activo y se enciende el vehículo.

NOTA: Esta luz sólo se enciende si se aplica el freno de estacionamiento, no muestra los grados de aplicación del freno.



— Luz de advertencia de carga de la batería

Esta advertencia se ilumina cuando la batería no está cargando correctamente. Si se mantiene encendida con el motor andando, puede existir una falla en el sistema de carga. Contacte a su distribuidor autorizado inmediatamente. Esto indica una posible falla en el sistema eléctrico del vehículo o algún componente relacionado con este sistema.



— Luz de advertencia de puerta abierta

Esta advertencia muestra cuando alguna de las puertas del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora



— **Luz de advertencia de falla en la dirección eléctrica**

Esta luz es usada para notificar una falla en el sistema EPS (dirección asistida eléctricamente). Consulte “Dirección eléctricamente asistida” en el capítulo “Arranque y Operación” para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

La operación continua con la asistencia reducida puede poner en riesgo su seguridad y la de los demás. Debe realizar servicio lo más pronto posible.



— **Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)**

Esta advertencia le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador o garganta del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en Estacionamiento (P). La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su distribuidor autorizado lo antes posible.

NOTA: La luz podría encenderse si se presiona el pedal del acelerador y freno al mismo tiempo.

Si la luz continúa parpadeando cuando el motor está funcionando, se requiere servicio inmediatamente. En este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) or Accesorios/Encendido/En marcha (ACC/ON/RUN). Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un distribuidor autorizado que verifique el sistema.



— **Luz de advertencia de temperatura de anticongelante del motor**

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es muy alta, este indicador se iluminará y se escuchará una alerta sonora. Si la temperatura alcanza el límite superior, se escuchará una alerta sonora continua por 4 minutos o hasta que se le permita enfriar al motor, lo que ocurra primero.

Si la luz se enciende mientras conduce, oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte la sección “Si su motor se sobrecalienta” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia” para más información.



— **Luz de advertencia de cofre abierto**

Este mensaje muestra cuando el cofre del vehículo está abierto o no está bien cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— **Luz de advertencia de presión del aceite**

Esta luz de advertencia se iluminará y sonará una campanilla para indicar baja presión de aceite del motor. Si la luz y el timbre se encienden mientras conduce, detenga el vehículo de manera segura y apague el motor lo antes posible. Una vez que el vehículo se haya detenido de forma segura, vuelva a arrancar el motor y controle la luz de advertencia de presión de aceite. Si la luz de advertencia de presión de aceite sigue encendida, apague el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más información. No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Si la luz ya no está encendida, el motor puede funcionar, pero se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica cuánto aceite hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del cofre.



— **Luz de advertencia de temperatura del aceite**

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a un nivel normal.



— **Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad**

Esta luz de advertencia le advertirá cuando los cinturones de seguridad del conductor o pasajero delantero se encuentran desabrochados. Cuando el interruptor de ignición es colocado por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y esta luz se encenderá. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se iluminará, permanecerá encendida y sonará la campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.



— **Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad trasero (si así está equipado)**

Esta luz de advertencia le indicará cuando los cinturones de seguridad de los pasajeros en la segunda fila de asientos se encuentran desabrochados. Cuando el interruptor de ignición es colocado por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y el cinturón de seguridad de alguno de los pasajeros en la segunda fila de asientos se encuentra desabrochado, la luz correspondiente al asiento se encenderá en la esquina superior derecha del módulo de instrumentos, reemplazando de forma temporal la información configurable de esa posición. Si el cinturón de seguridad de la segunda fila de asientos se encontraba abrochado al inicio de la conducción es desabrochado, la luz de advertencia cambiará del símbolo abrochado a desabrochado, y se escuchará una alerta.



— **Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)**

Esta luz de advertencia se iluminará para advertir de una temperatura alta

del fluido de la transmisión. Esto puede ocurrir con un uso intenso, como el jalar de un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor al ralentí o un poco más rápido, con la transmisión en la posición de Estacionamiento (P) o Neutral (N), hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apaga, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, podría hacer que el líquido hierva, entre en contacto con componentes calientes del motor o del escape y provoque un incendio. Si continúa operando el vehículo con el mensaje de embrague caliente o la advertencia de la temperatura de la transmisión iluminada, podría ocasionar un sobrecalentamiento provocando un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida eventualmente causará daños severos a la transmisión o fallas en la transmisión. Si continúa operando el vehículo cuando se muestra el mensaje EMBRAGUE CALIENTE o se enciende la luz de advertencia de temperatura de la transmisión, podría hacer que el transmisión se sobrecaliente y provocar daños graves en la transmisión, o fallas.



— **Luz de seguridad del vehículo (si así está equipado)**

Esta luz destellará en un rango rápido por 15 segundos cuando se active la alarma y después parpadeará lentamente hasta que se desactive.

Luces de advertencia amarillas



— **Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)**

Esta luz monitorea al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN) y puede mantenerse encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, indica que la parte del ABS en el sistema de frenos no está funcionando y requiere de servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de los frenos de advertencia de frenos (BRAKE) no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando la ignición es colocada en Encendido/En marcha (ON/RUN) o en la posición de Accesorios/Encendido/En marcha ACC/ON/RUN) lleve su vehículo a una inspección del sistema de frenos con su Distribuidor Autorizado.



— **Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)**

Esta luz de advertencia le indicará cuando el sistema ESC se encuentre activo. La luz de advertencia de mal funcionamiento/activación del sistema

ESC en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) o Accesorios/Encendido/En marcha (ACC/ON/RUN). Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y de que el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora del sistema ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que el interruptor de ignición se coloca en la posición Encendido/En marcha o Accesorios/Encendido/En marcha (ACC/ON/RUN).
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Este testigo indica que el un evento de activación del sistema ESC está ocurriendo.



— **Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (OFF) (si así está equipado)**

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) o Accesorios/Encendido/En marcha (ACC/ON/RUN), el sistema ESC se encenderá, aún si este fue desactivado previamente.



— **Luz de advertencia por falla en el sensor del nivel de combustible**

Esta luz de advertencia se encenderá si existe una falla en el sensor de nivel de gasolina. Si esta luz se ilumina, acuda a su Distribuidor Autorizado a inspeccionar su vehículo.



— **Luz de advertencia del tapón de llenado de combustible suelto (si está equipado)**

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón de llenado de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para desconectar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.



— **Luz de advertencia de bajo nivel de combustible**

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 7.5L (2 gal) la luz se encenderá y se escuchará una alerta sonora. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.



— **Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)**

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo. Consulte la sección Agregar líquido limpiaparabrisas en el capítulo de Servicio y Mantenimiento.



— **Luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL)**

La luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea el sistema de con-

trol del motor y la transmisión automática. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en encendido antes de arrancar el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición ON/RUN, lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora. Debe llevar el vehículo a servicio si la luz permanece encendida después de varios estilos de conducción típicos. En la mayoría de las situaciones el vehículo puede conducirse y no necesitará ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico, como se hace referencia anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, o se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte al conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con la luz MIL encendida podría ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si la luz MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.



— **Luz de advertencia de servicio a tracción 4WD (si así está equipado)**

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla con el sistema de tracción 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos conducir a su distribuidor autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.



— **Luz de advertencia de servicio del control de cruce adaptativo (si así está equipado)**

Esta luz se encenderá cuando un ACC no esta operando y necesita servicio. Consulte la sección "Control de cruce adaptativo (ACC, si así está equipado)" en el capítulo "Sistemas avanzados de asistencia de conducción" para más información



— **Luz de advertencia de servicio a la advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)**

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Contacte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio. Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW)" en el capítulo "Seguridad" para más información.



— **Luz de advertencia de servicio al Sistema Paro/Arranque de motor (Stop/Start, si así está equipado)**

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que el sistema Stop/start no está trabajando adecuadamente y se requiere servicio. Contacte a su distribuidor autorizado.



— **Luz de advertencia de falla en la barra estabilizadora (si así está equipado)**

Esta luz Indicadora se encenderá cuando existe una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora delantera.



— **Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)**

La luz de advertencia se enciende acompañada de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su vehículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores.

Luces indicadoras de color amarillo



— **Luz indicadora 4WD (si así está equipado)**

Está luz alerta al conductor de que el modo de tracción en las cuatro ruedas está activado y las flechas cardán frontal y trasera están bloqueadas mecánicamente forzando las llantas traseras y delanteras a rotar a la misma velocidad.



— **Luz indicadora 4WD de rango bajo (si así está equipado)**

Está luz alerta al conductor de que el modo de tracción en las cuatro ruedas de rango bajo está activado. Las flechas cardán frontal y trasera están bloqueadas mecánicamente forzando las llantas traseras y delanteras a rotar a la misma velocidad. El rango bajo proporciona una mayor salida de torque hacia las ruedas.



— **Luz indicadora 4WD de tiempo parcial (si así está equipado)**

Está luz alerta al conductor de que el modo de tracción en las cuatro ruedas de tiempo parcial está activado, y las flechas cardán frontal y traseras están bloqueadas mecánicamente forzando las llantas traseras y delanteras a rotar a la misma velocidad.



— **Luz indicadora de falla del bloque de ejes (si así está equipado)**

Está luz se encenderá cuando se ha detectado una falla en el bloqueo de eje delantero/trasero.



— **Luz de advertencia de activación de bloqueo en eje trasero**

Esta luz de advertencia indica cuando se ha activado el bloqueo de eje trasero.



— **Luz indicadora de bloqueo del eje delantero/trasero (si así está equipado)**

Esta luz indica que el eje delantero, trasero o ambos han sido bloqueados. El testigo mostrará el ícono del candado en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual del bloqueo.



— **Luz indicadora de advertencia de colisión frontal APAGADA (si está equipada)**

Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está desactivada.



— **Luz indicadora de punto muerto (si está equipado)**

Esta luz alerta al conductor de que el vehículo está en modo neutral.



— **Luz indicadora de barra estabilizadora (si así está equipado)**

Esta luz Indicadora se encenderá cuando se desconecta la barra estabilizadora delantera.



— **Luz indicadora de Off Road+ (si así está equipado)**

Esta luz indicadora se encenderá cuando se ha activado el sistema Off Road+.



— **Luz indicadora de activación de la luz de carga en la batea**

Este indicador se iluminará cuando la luz de carga de la batea esté iluminada.

Luces indicadoras de color verde



— **Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)**

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista algún vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de “Control crucero de adaptativo (ACC) (si así está equipado)” en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para más información.



— **Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)**

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista un vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC) (si así está equipado)” en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia de conducción” para más información.



— **Luz indicadora 4WD Auto (si así está equipado)**

Esta luz alerta al conductor de que el modo de tracción en las cuatro ruedas de está activado. El sistema proporcionará potencia a las cuatro ruedas y la distribuirá entre los ejes delantero y trasero según se necesite. Esto proporcionará la tracción máxima en condiciones secas y resbaladizas.



— **Control electrónico de velocidad establecido (si está equipado en un módulo de instrumentos premium)**

Esta luz indicadora se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se le haya fijado a una velocidad. Refiérase a la sección “Control electrónico de velocidad (si así está equipado)” en el capítulo de “Arranque y operación” para obtener más información.



— **Luz indicadora de faros de niebla delanteros (si así está equipado)**

Esta luz indica que los faros para niebla delanteros están encendidos.



— **Luz de estacionamiento/faros**

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.



— **Luz indicadora de Stop/Start activo (si así está equipado)**

Esta luz se enciende cuando la función Stop/Start se encuentra en modo “Autostop”.



— **Indicadores de luces direccionales**

Las flechas en el módulo de instrumentos destellarán independientemente, al mismo tiempo que las luces direccionales exteriores al seleccionar izquierda o derecha moviendo la palanca multifunción hacia arriba (derecha) o hacia abajo (izquierda).

NOTA:

- Una alerta auditiva continua sonará si el vehículo viaja más de 1.6 km con cualquiera de las luces direccionales encendidas
- Inspeccione el vehículo en busca de luces fundidas si cualquiera de los indicadores destella a un ritmo rápido.



— **Luz indicadora de cinturón de seguridad trasero abrochado (si está equipado con un módulo de instrumentos Premium)**

Esta luz indica cuando un cinturón de seguridad se ha bloqueado en la segunda fila de asientos. Un indicador luminoso se mostrará en la esquina superior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos para corresponder a la posición de asiento específica una vez que se haya bloqueado el cinturón de seguridad.

Luces indicadoras de color blanco



— **Luz indicadora de cruceo adaptativo listo (si está equipada con un módulo de instrumentos Premium)**

Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con control de cruceo adaptativo se haya encendido pero no esté configurado.



— **Luz de control de cruceo adaptativo (ACC) activo (si está equipado con un módulo de instrumentos base)**

Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con ACC se haya encendido, pero no configurado.



— **Luz de ajuste del control de crucero adaptativo (ACC)** (si está equipado con un módulo de instrumentos base)

Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con ACC se haya encendido, pero no configurado.



— **Luz indicadora de tracción en dos ruedas alta** (si está equipado con un módulo de instrumentos premium)

Esta luz alerta al conductor de que el vehículo está en modo alto de tracción en dos ruedas.

Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.



— **Luz indicadora de asiento trasero desocupado** (si así está equipado)

Esta luz indica cuando se ha abrochado un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Aparecerá un indicador en la esquina superior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos para corresponder a la posición específica del asiento una vez que se haya abrochado el cinturón de seguridad.



— **Indicador de control electrónico de velocidad listo** (si está equipado con pantalla del módulo de instrumentos premium)

Esta luz indica cuando un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando el encendido se coloca por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) o Accesorios Encendido/En marcha (ACC/ON/RUN), y si un cinturón de seguridad en la segunda fila está desabrochado, una luz correspondiente al asiento específico se encenderá en la parte superior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información de esquina configurable. Si se desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comienzo del viaje, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad trasero cambiará del símbolo abrochado al desabrochado y sonará una campanilla.



— **Luz indicadora de asiento trasero desocupado** (si está equipado)

Esta luz indica cuando los asientos traseros del pasajero están desocupados y se iluminará en la parte superior derecha de la pantalla del módulo de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de la esquina.



— **Luz indicadora de control de crucero listo** (si está equipado con un módulo de instrumentos premium)

Esta luz se encenderá cuando se encienda el control de crucero, pero no se configure.



— **Luz indicadora SET del control de crucero** (si está equipado con un módulo de instrumentos base)

Esta luz indicadora se iluminará cuando se establezca el control de crucero.



— **Luz indicadora de control de crucero listo: si está equipado con un módulo de instrumentos base**

Esta luz se encenderá cuando se encienda el control de crucero, pero no se configure.



— **Selec - Luz indicadora de control de velocidad (SSC) (Si está equipado)**

Esta luz se encenderá cuando se activa el control de velocidad Selec - Speed. Este control de velocidad SÓLO está disponible en modo 4WD de rango bajo.

Luz indicadora de color azul



— **Indicador de las luces altas**

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que las luces altas están encendidas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca multifunción hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para activar una luz alta temporal, escenario de “flash para adelantar”.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES

Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.



Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallarla.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otro testigo.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las siguientes dos cosas sucederá:
 - El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted gire la llave a la posición de

“OFF” o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y no debe continuar con la estación I/M.

- El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que coloque el interruptor de ignición hasta la posición Asegurado o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II no está listo usted deberá ver a su distribuidor autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que está listo.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación de inspección y mantenimiento (I/M). La estación de inspección y mantenimiento puede fallar debido que la (MIL) está encendida con el motor en marcha.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aún cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán pronto daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa

al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer el VIN, realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
 - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
 - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

El sistema de control de clima le permitirá regular la temperatura, flujo de aire, y la dirección del aire circulando a través del vehículo. Los controles están ubicados en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos debajo del radio.

Control de clima automático descripciones y funciones



Controles de clima automático en Uconnect 5 NAV con pantalla de 12.3"

Descripción y función de los controles del clima automático

Botón de MAX A/C

MAX A/C Presione y libere el botón MAX A/C en pantalla táctil para cambiar la configuración actual. El indicador se ilumina cuando el MAX A/C está encendido. Presionar nuevamente el botón ocasionará la salida de la operación MAX A/C. MAX A/C ajustan los controles al máximo desempeño. El botón se ilumina cuando MAX A/C está encendido. En MAX A/C, el nivel del ventilador y la posición de modo pueden ajustarse al deseado por el usuario. Presionando otros ajustes MAX A/C se apagará.

NOTA: El botón MAX A/C sólo esta disponible en la pantalla táctil.

Botón de A/C



Presione y libere este botón en la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos para cambiar la configuración actual. El indicador se ilumina cuando el A/C está encendido.

El botón del aire acondicionado (A/C) le permite al operador activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se encuentra encendido, aire fresco y deshumidificado fluirá a través de las salidas de aire de la cabina.

NOTA:

- Si aparece niebla o condensación en el parabrisas o en los cristales laterales, seleccione el modo Desempañador y aumente la velocidad del ventilador si es necesario.
- Si el rendimiento del aire acondicionado parece inferior al esperado, revise la parte frontal del condensador del A/C (ubicado frente al radiador) para detectar acumulación de suciedad o insectos. Límpielo con un chorro suave de agua desde la parte frontal del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione y libere este botón en la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos para cambiar el sistema entre el modo de recirculación de aire y el modo del aire exterior.

El indicador de recirculación y el de A/C (Si así está equipado) se encenderán cuando se presione el botón de recirculación. El modo de recirculación puede usarse cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos excepto desempañado. El A/C puede seleccionarse independientemente sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado. El modo de recirculación puede ajustarse automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para calentar, enfriar, deshumidificar, etc.

Botón AUTO (Si así está equipado)



Ajuste su temperatura deseada, presione y libere este botón en pantalla táctil o en el tablero de instrumentos para cambiar el ajuste actual. La función AUTO logrará y mantendrá la temperatura configurada por el conductor, por medio de un ajuste automático de la velocidad del ventilación y la distribución del aire en la cabina. Probablemente se active la función A/C durante la operación AUTO para mejorar el desempeño. El modo AUTO es altamente recomendado para lograr tener mejor eficiencia a la hora de conducir. Puede presionar y liberar este botón en la pantalla táctil o presionar el botón en el tablero para activar el modo AUTO. La realización de esta función hará que el ATC cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección “Control automático de temperatura” para obtener más información.

Botón desempañador delantero

Presione y libere el botón en la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. El aire es suministrado a través de las salidas de aire del parabrisas y de las ventanas laterales. La realización de esta función hará que el ATC cambie al modo manual. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero

Presione y libere el botón en la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (Si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores.

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Botones de control de temperatura para conductor y pasajero delantero

Proporciona al conductor y al pasajero delantero control independiente en la temperatura.



Presione el botón rojo en el tablero o en la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para un ajuste de temperatura más cálido.



Presione el botón rojo en el tablero o en la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para un ajuste de temperatura más cálido.

SYNC

Presione el botón SYNC para encender/apagar la función SYNC. El indicador SYNC se iluminará cuando la función esté habilitada. SYNC se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero y conductor. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero mientras usa SYNC automáticamente lo sacará de la función.

NOTA: El botón SYNC sólo esta disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Ajustar el ventilador ocasionará el cambio del modo automático al modo de operación manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control en el tablero o los botones en pantalla.

- Tablero: La velocidad del ventilador incrementa a medida que la perilla es girada en el sentido de las manecillas del reloj desde un ajuste más bajo. La velocidad del ventilador disminuye a medida que la perilla es girada en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
- Pantalla táctil: Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador puede seleccionarse también presionando el área entre los íconos

Control de Modos



Seleccione el botón de alguna modalidad en la pantalla táctil o presione el botón de la modalidad en el tablero para ajustar el modo de distribución de aire. El modo de distribución de aire puede ajustarse para que el aire provenga de las salidas del tablero de instrumentos, piso, ventilas de desempañamiento y descongelación.

Modalidad "PANEL" (Tablero)



El aire proviene de las salidas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las aletas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de apagado ubicada debajo de las aletas para apagar o ajustar la cantidad de flujo de aire que sale por estas salidas.

Modalidad "BI-LEVEL" (Doble nivel)



El aire proviene de las salidas del panel de instrumentos y de las salidas de piso. Una cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y los cristales laterales.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, la modalidad "BI-LEVEL" está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad "FLOOR" (Piso)



El aire proviene por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también es dirigida a través de las salidas del desempañador y de las salidas del desempañador de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (Mezcla)



El aire es suministrado a través de las salidas del piso, del desempañador frontal y del desempañador de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve. Le permi-

te estar cómodo mientras mantiene el parabrisas libre de empañamiento.

Botón del control del clima apagado



Presione y libere este botón para encender o apagar el control del clima.

Descripción y función de los controles del clima manual

Botón MAX A/C



Presione el botón "MAX A/C" en la pantalla táctil para ajustar la configuración actual a la salida de aire más fría posible. Presione nuevamente el botón para desactivar la función MAX A/C.

Botón A/C



Presione el botón A/C para activar el sistema de aire acondicionado. El indicador A/C se ilumina cuando el sistema está encendido.

NOTA:

- En sistemas de control de clima manual, si el sistema está en modo Mixto, Piso o Desempañador, el aire acondicionado puede apagarse, pero el sistema A/C permanecerá activo para evitar la formación de condensación en los cristales.
- Si aparece niebla o condensación en el parabrisas o en los cristales laterales, seleccione el modo Desempañador y aumente la velocidad del ventilador si es necesario.
- Si el rendimiento del aire acondicionado parece inferior al esperado, revise la parte frontal del condensador del A/C (ubicado frente al radiador) para detectar acumulación de suciedad o insectos. Límpielo con un chorro suave de agua desde la parte frontal del radiador y a través del condensador.

Botón de Recirculación



Presione el botón de Recirculación en el panel frontal para alternar entre el modo de recirculación de aire y el modo de entrada de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C (si está equipado) se iluminan cuando se activa esta función.

La recirculación puede utilizarse cuando las condiciones exteriores presenten humo, olores, polvo o alta humedad. Este modo está disponible en todas las configuraciones excepto en Desempañador. Puede desactivarse automáticamente si se detectan condiciones que podrían generar empañamiento en el interior del parabrisas. El sistema A/C puede desactivarse manualmente sin afectar la selección del modo de flujo de aire.

El uso continuo del modo de recirculación puede hacer que el aire interior se vuelva cargado y provocar empañamiento en los cristales. No se recomienda su uso prolongado. En sistemas con control de clima manual, el modo de recirculación no está permitido en el modo Desempañador, para mejorar la operación de desempañado. Si se intenta activar la recirculación en este modo, el LED del botón parpadeará y luego se apagará.

Desempañador Delantero



Presione el botón “Desempañador Delantero” para cambiar la configuración actual del flujo de aire al modo Desempañador. El indicador correspondiente se ilumina cuando esta función está activa. El aire se dirige hacia las salidas del parabrisas y los cristales laterales.

Al seleccionar el modo desempañador, el nivel del ventilador puede aumentar automáticamente. Para obtener el mejor desempeño en el desempañado y deshumidificación del parabrisas y cristales laterales, utilice este modo con la temperatura ajustada al máximo. Al desactivar el modo desempañador, el sistema de control del clima regresará a la configuración anterior.

Botón de Desempañador Trasero



Presione y suelte el botón de control del desempañador trasero para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores calefactables (si están equipados). El indicador del desempañador trasero se ilumina cuando está activado. Este sistema se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas recomendaciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar la parte interior de la luneta trasera. No utilice limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal. Use un paño suave y una solución de limpieza ligera, limpiando en dirección paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden retirarse después de remojarlas con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos filosos ni limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Control de Temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire que se distribuye a través del sistema de climatización.



Gire la perilla de control de temperatura en sentido horario para aumentar la temperatura.



Gírela en sentido antihorario para disminuirla.

Solo Calefacción

Al girar la perilla de control de temperatura en sentido horario, se incrementa la temperatura de calefacción. Al girarla en sentido antihorario, se reduce.

Control del Ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se distribuye a través del sistema de climatización. Hay siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta al girar la perilla en sen-

tido horario desde el ajuste más bajo. Disminuye al girarla en sentido anti-horario.

Control de Modo



Presione uno de los botones de modo en la pantalla táctil para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución puede configurarse para que el aire provenga de las salidas del panel de instrumentos, salidas inferiores, salidas de desempañador y salidas de deshumidificación.

Modo Panel



El aire proviene de las salidas ubicadas en el panel de instrumentos. Cada salida puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de ventilación centrales y laterales pueden moverse hacia arriba, abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo. Debajo de las rejillas hay una rueda de cierre para ajustar o bloquear el flujo de aire.

Modo Bi-Nivel



El aire proviene de las salidas del panel de instrumentos y de las salidas inferiores. Una pequeña cantidad de aire se dirige hacia las salidas del desempañador y deshumidificador de cristales laterales.

NOTA: El modo Bi-Nivel está diseñado para ofrecer aire más frío por las salidas del panel y aire más cálido por las salidas inferiores, brindando mayor confort.

Modo Piso



El aire proviene de las salidas inferiores. Una pequeña cantidad de aire se dirige hacia las salidas del desempañador y deshumidificador de cristales laterales.

Modo Mixto



El aire se dirige a través de las salidas inferiores, del desempañador y del deshumidificador de cristales laterales. Esta configuración es ideal para condiciones frías o nevadas que requieren mayor calefacción en el parabrisas. También ayuda a mantener el confort mientras se reduce la humedad en el cristal.

Botón de Encendido/Apagado del Control de Clima



Presione y suelte este botón para encender o apagar el sistema de control de clima.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en el tablero de instrumentos o en el panel de Control automático de temperatura en la pantalla táctil.
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando la temperatura para el conductor y pasajeros con los botones de control de temperatura o botones en pantalla. Una vez que la temperatura deseada

es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.

3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la temperatura. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando US/Métrica programable por el cliente en las características programables por el cliente. Consulte la sección "Ajustes Uconnect" para más información.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido con una velocidad lenta hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Anulación con operación manual

El sistema permite la selección manual de la velocidad del ventilador, el modo de distribución de aire, el estado del A/C y el control de la recirculación. El modo automático (AUTO) se desactivará en la pantalla cuando el sistema está activado en modo manual.

Reconocimiento de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga un clima confortable para todos mientras están en el vehículo. (Si el vehículo está equipado con control del clima).

Presione el botón VR que se encuentra ubicado en el volante. Después del bip, diga uno de los siguientes comandos:

- Ajuste temperatura del conductor a [temperatura deseada] grados
- Ajuste temperatura del pasajero a [temperatura deseada] grados

El comando de voz para el clima solo ajusta la temperatura dentro del vehículo, no ajusta la temperatura del volante o de los asientos (si así está equipado).

Consejos de operación

Refiérase a la tabla que se encuentra al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento del motor debe encontrarse protegido con un anticongelante de alta calidad para proporcionar la protección adecuada contra la corrosión y prevenir el sobrecalentamiento del motor. Se recomienda un anticongelante OAT (conforme a la MS.90032).

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor se encuentre funcionando correctamente y que se usa el tipo, cantidad, y concentración correcta de anticongelante. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

Vacaciones/Almacenamiento

Para información sobre el mantenimiento del sistema de control de clima cuando el vehículo es almacenado por un largo periodo de tiempo, consulte "Almacenamiento del vehículo" en el capítulo "Servicio y mantenimiento".

Empañamiento de los cristales

Las ventanas tienden a empañarse al interior en climas templados, lluviosos y/o húmedos. Para desempañar las ventanas, seleccione los modos de Desempañar o Mezcla y aumente la velocidad del ventilador. No utilice el modo de Recirculación sin el compresor de aire acondicionado (A/C), ya que podría provocar un mayor empañamiento.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas recogidas en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros exteriores del sistema de aire acondicionado contienen el polvo, el polen y algunos olores. Los olores fuertes no puede ser totalmente filtrados. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizar el servicio del filtro de cabina (A/C) y reemplácelo cuando se necesite.

Sistema de arranque/paro de motor (Si así está equipado)

Mientras se encuentre en apagado automático, el control del clima podría ajustar automáticamente el flujo del aire para mantener el confort al interior de la cabina. Los ajustes del usuario se mantendrán al volver a encender el motor.

Tabla de consejos sobre el funcionamiento de los controles del clima

La siguiente tabla es para la anulación de la operación manual.

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todos las condiciones	Encienda el control de modo en AUTO (Auto), para un rendimiento óptimo del HVAC, ya que está diseñado en función de las condiciones actuales del interior y exterior del vehículo.

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Encienda el control de modo en  (Max A/C). Baje las ventanas por un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles como sea necesario hasta conseguir el confort.
Clima caliente	Encienda el  A/C y fije el control de modo en la posición  (Panel, tablero).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición  . (Bi-Level, doble nivel)
Condiciones de nieve o frío o frío con humedad	Fije el control de modo a la posición  (Floor, piso) y encienda el  A/C para mantener los cristales sin empañarse.
Condición frío seco	Fije el control de modo en la posición  (Floor, piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición  (Mix, mezcla).
Condiciones de humedad (Lluvia / Agua nieve / Nieve)	Ajuste el control de modo en la posición  (Máxima descongelación) para despejar la niebla en las ventanas lo más rápido posible.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

■ INTRODUCCIÓN	210
• Identificando su radio	210
■ FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA	210
• Funcionamiento del radio y teléfonos celulares	210
• Seguridad cibernética.....	210
■ SISTEMAS MULTIMEDIA.....	211
• Controles de audio en el volante (si así está equipado)	211
• Reconocimiento de voz uconnect (si así está equipado).....	212
• Ajustes Uconnect	214
■ PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	218
• Guías de aventura (si así está equipado)	223

INTRODUCCIÓN

Identificando su radio

Su vehículo está equipado con un sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 12.3", consulte el manual del propietario del sistema Uconnect 5/5 NAV.

NOTA:

- Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión exacta de software instalado en su vehículo.
- Al encender el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones como Android Auto™ y Apple CarPlay®.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Funcionamiento del radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo, el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Esta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir el volumen del radio o apagarlo durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no use el sistema Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Seguridad cibernética

Dependiendo de la aplicabilidad, su vehículo puede enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite que los sistemas y funciones de su vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y Stellantis, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias.

Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un Distribuidor Autorizado de inmediato o consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software malicioso y, si se instalan en su vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se vulneren los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE.UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Controles de audio en el volante (si así está equipado)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección. Se puede tener acceso a los interruptores por detrás del volante.



SB0501000576

Controles de audio detrás del volante

El control del lado derecho es un interruptor tipo balancín que tiene un botón de presión en el centro y controla el volumen y la modalidad del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central el radio cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SXM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modalidad.

Operación del radio

Si presiona la parte superior del interruptor se buscará hacia adelante la siguiente estación que se puede escuchar y si presiona la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación que se puede escuchar.

El botón ubicado en la parte central del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación programada en los botones de presión de programación del radio.

Modo Medios

Si presiona una vez la parte superior del interruptor se reproducirá la siguiente pista de los medios seleccionados (AUX/USB, Conexión inalámbrica). Si presiona una vez la parte inferior del interruptor se reproducirá la pista actual desde el inicio y si lo presiona dentro de 8 segundos después de que inició la reproducción de la pista actual se reproducirá la pista anterior desde el inicio.

Reconocimiento de voz uconnect (si así está equipado)

Introducción al reconocimiento de voz

Comience a utilizar el reconocimiento de voz Uconnect® con estos consejos rápidos. Le proporciona los comandos de voz y los consejos que necesita saber para controlar su sistema de reconocimiento de voz.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR  en el volante o diga "Hey Uconnect". La palabra por defecto para iniciar el sistema es "Hey Uconnect" y puede ser reprogramada en los ajustes Uconnect. Después del bip diga el comando:

- Cancelar, para detener una sesión de voz actual
- Ayuda, para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- Repetir, para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

Vea que en la pantalla aparecen pistas que le informan si su voz ha sido reconocida y el estado del sistema.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones que no estén debidamente aprobados por el fabricante pueden afectar la operación de dicho dispositivo.

Inicio

El botón VR  se utiliza para activar / desactivar su sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para usar el reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
- Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado en el cielo del vehículo y dirigido al conductor.
- Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o el de teléfono, espere hasta después del sonido de “beep”, luego diga el comando de voz.
- Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o las preguntas del sistema al presionar el botón de VR o el de teléfono y diciendo un comando de voz de la categoría actual.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con el sistema de reconocimiento de voz, aún puede tener los botones de teléfono y VR. Estos botones funcionarán con Android Auto™ y Apple CarPlay®.



Botones de controles de voz Uconnect®

- 1 — Presione para iniciar o contestar una llamada de teléfono, enviar o recibir un mensaje de texto.
- 2 — Presione para iniciar las funciones de reconocimiento de voz del radio, medios, y funciones del clima.
- 3 — Presione para terminar una llamada.

Información adicional

© 2025 FCA Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect están registrados como marca y la marca de la conexión de dueño Mopar es una marca registrada de FCA Group LLC. Android es una marca registrada y Google Inc. SiriusXM y todas las marcas relacionadas y logos son marcas registradas del radio SiriusXM Inc.

Para soporte consulte www.DriveUconnect.com.

Ajustes Uconnect

Funciones programables por el usuario



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5 NAV con pantalla de 12.3"

- 1 — Botones del sistema Uconnect® en pantalla
- 2 — Botones del sistema Uconnect® en el tablero

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones en la pantalla táctil y botones en el panel frontal, ubicado en el centro del panel de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y modificar las Funciones Programables por el Cliente. Muchas de estas funciones pueden variar según el vehículo.

Para acceder a los ajustes de Uconnect, presione el botón Vehículo en la barra de menú y luego seleccione el botón Configuración en la pantalla táctil para mostrar el menú de ajustes. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a funciones programables.

Los botones del panel frontal están ubicados debajo y/o al costado del sistema Uconnect, en el centro del panel de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER ubicada en el lado derecho. Gire la perilla para desplazarse por los menús y cambiar configuraciones. Presione el centro de la perilla una o más veces para seleccionar o modificar una opción.

Su sistema Uconnect también puede incluir botones SCREEN OFF y MUTE en el panel frontal.

Presione el botón SCREEN OFF para apagar la pantalla del sistema Uconnect. Presione nuevamente el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una opción específica dentro del sistema Uconnect.

NOTA:

- Todos los ajustes deben realizarse con el vehículo encendido.
- Solo se puede seleccionar una área de la pantalla táctil a la vez.

Al realizar una selección, presione un botón en la pantalla táctil para ingresar al menú deseado. Una vez dentro del modo seleccionado, presione y suelte la opción preferida hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración, indicando que ha sido seleccionada. Una vez completado el ajuste, puede presionar el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior, o presionar el botón X para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones de flecha arriba o abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse por las opciones disponibles.

NOTA: La disponibilidad de configuraciones, nombres de ajustes y opciones de menú puede variar según las características del vehículo, el sistema Uconnect instalado y el software actual.

Ícono de más información

Ubicado junto a ciertas configuraciones, el ícono de Más Información (I) puede proporcionar información adicional y contexto para la configuración específica del sistema Uconnect. Al presionar el ícono (I), se mostrará una ventana emergente. Para algunas configuraciones, la opción deseada se puede seleccionar desde la ventana emergente. Presione el botón "X" para cerrar la ventana emergente.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que alterarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Mi Perfil

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad/Asistencia de manejo

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y características de asistencia de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Conducción eléctrica (si así está equipado)

El menú de Conducción eléctrica le permitirá habilitar o deshabilitar las ventanas emergentes “Listo para conducir” relacionadas con la conducción del vehículo eléctrico.

Reloj

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono/Conexión inalámbrica

El menú Teléfono/Conexión inalámbrica proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación

Cuando se presiona el botón de navegación en la pantalla táctil, el sistema muestra opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado del vehículo. Estos ajustes pueden cambiar cuales iconos se muestran en el mapa, cómo se calcula el “tiempo de llegada” y los tipos de ruta.

Para más información, consulte el manual del propietario de su radio.

Cámara

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las guías de la cámara.

Espejos & Limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se podrían comportar los espejos eléctricos.

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Puertas y seguros

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de Desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & confort

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de comodidad de los asientos. Las configuraciones pueden incluir opciones para activar la calefacción del asiento del conductor o el volante.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

El menú de Interruptores auxiliares proporciona configuraciones relacionadas con los interruptores auxiliares del vehículo. Cada interruptor equipado tiene un sub-menú con opciones de configuración que incluyen ajustar la fuente de poder (batería o ignición), el tipo de interruptor (de encendido o momentáneo) y si el interruptor recordará el estado anterior.

Opciones de apagado con llave (si así está equipado)

El menú de Opciones de apagado con llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

Configuración del radio SiriusXM® (si así está equipado)

Después de presionar el botón de SiriusXM® Setup (Configuración Sirius) en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas al radio satelital SiriusXM®. Estos ajustes pueden ser usados para omitir canales de radio específicos o reiniciar la reproducción de canciones favoritas desde el inicio.

Restaurar la configuración

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón Vehículo y luego seleccione Páginas Off Road.

Dinámica del vehículo

Las páginas de Dinámica del vehículo muestra información acerca del estado de la dinámica vehicular.

Se muestra la siguiente información:

- Ángulo de la dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado del eje trasero
- Estado del eje delantero
- Estado de la barra estabilizadora



Menú de dinámica vehicular 2WD/4WD

- 1 — Ángulo de la dirección
- 2 — Barra estabilizadora
- 3 — Estado de la caja de transferencia

4 — Estado del bloqueo de diferencial delantero

5 — Estado del bloqueo de diferencial trasero

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de la temperatura del anticongelante, temperatura de aceite, presión de aceite, temperatura de la transmisión, y voltaje de la batería.



Menú de medidores de accesorios

1 — Temperatura del anticongelante

2 — Temperatura del aceite

3 — Presión de aceite

4 — Temperatura de la transmisión (sólo con transmisión automática)

5 — Voltaje de la batería

Inclinación y giro de la carrocería (si así está equipado)

La página de inclinación y giro de la carrocería muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menú de inclinación y giro

1 — Inclinación actual

2 — Giro actual

Cámara de senderismo (Trailcam, si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con la cámara de senderismo que le permite visualizar lo que se encuentra frente al vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla táctil acompañado con la advertencia "Verifique sus alre-

dedores” en la parte superior de la pantalla.

Para activarla, presione el botón “Trailcam” en pantalla.



Activación de la cámara de senderismo.

Registro de rutas GPS (Grabación de ruta, si así está equipado)

Descripción General



La aplicación de Registro de ruta GPS es una ayuda de navegación en situaciones fuera del camino. Con ella, puedes grabar tus propias rutas por GPS y puntos de ruta. Después de grabar, detalles como el nombre de la ruta, dificultad y detalles adicionales de los puntos de ruta, pueden ser editados. Una vez guardados, el registro de ruta GPS te permite revisar, editar y seguir una ruta previamente grabada, o seguir una ruta de la base de datos de la Guía de aventura.

Se puede acceder a la función de grabación de rutas de varias formas: dentro de la pantalla de vista general del vehículo debajo de la pestaña “Panel de control”, desde el menú de la aplicación, dentro de las páginas Off-Road o desde la función “Seguir” dentro de la aplicación de la Guía de aventura.

Grabación de ruta

Para comenzar a grabar una ruta, seleccione “Iniciar grabación” en la parte inferior de la pantalla táctil.

NOTA: Después de 48 km (30 millas), aparecerá una notificación en la pantalla táctil preguntando si desea seguir grabando.

Agregando un punto de ruta (si así está equipado)

Mientras esté grabando una ruta, seleccione “Agregar punto de ruta” en la esquina inferior izquierda de la vista de mapa en la pantalla de registro de rutas GPS. Esto permitirá al usuario fijar una ubicación a lo largo del camino. Hay tres opciones de tipos de punto de ruta para elegir:

- Lugares
- Obstáculos
- Guías

Un punto de ruta puede ser marcado sin importar si el vehículo se encuentra en movimiento o no y es nombrado basado en su tipo de punto de ruta de

forma predeterminada.

NOTA: La edición de puntos de ruta, incluyendo el nombre y subtipos detallados de punto de ruta, solo puede hacerse después de que la ruta se guardó y mientras el vehículo no está en movimiento.

Vista expandida / colapsada

Mientras se encuentra en la pantalla de registro de rutas GPS, presione el botón Expandir situado a la derecha del mapa mostrado para ampliar la pantalla de los mapas de ruta durante las grabaciones. Con la vista expandida, presione el icono de colapsar que reducirá el mapa de senderos durante las grabaciones de pantalla.

Detener grabación y guardar ruta

Cuando la ruta terminó, presione “Detener grabación” (Stop recording). Una vez hecho, será capaz de editar el nombre de la ruta, usando el ícono de lápiz en la esquina superior derecha de la pantalla, y podrá calificar la dificultad de la ruta para usarla como referencia futura. La escala de dificultad es del 1 al 10, dónde 1 es la más fácil y 10 la más difícil. Seleccione “Guardar” (Save) para guardar los datos de la ruta en la memoria local, en la lista de “Grabaciones guardadas” (Saved recordings). Seleccionar “Cancelar” (Cancel) no salvará la ruta y los datos serán eliminados.

NOTA: Nombrar la ruta o deleccionar la dificultad no es necesario para guardar la ruta y ambas pueden ser editadas después.

Grabaciones Guardadas

Para ver rutas guardadas previamente, de click en el botón Grabaciones guardadas en la pantalla de inicio del registro de rutas GPS. Después de entrar en Grabaciones guardadas, la lista de las rutas previamente guardadas se mostrará. El botón con el ícono de Eliminar, a la derecha de cada elemento en la lista borrará la ruta. Para borrar todas las rutas, seleccione “Eliminar todo” (Delete all) ubicado en la parte inferior de la pantalla.

Ver datos de rendimiento

Cada grabación de ruta incluye el camino GPS y cualquier punto de ruta que añadió. También incluye datos de elevación y tanto inclinación como el giro de la carrocería en cada punto a lo largo de la ruta. Usando el perfil de la ruta en la esquina inferior derecha de su pantalla, usted puede arrastrar el cursor, un punto amarillo, sobre el perfil de elevación para ver los datos en cualquier punto.

Editar grabación

Seleccionar el botón de Editar grabación dentro de la pantalla de los detalles de la Grabación guardada, le permitirá cambiar el nombre a la ruta así como a su dificultad si es que se saltó ese paso durante el guardado o desea hacer un cambio posterior. La pantalla de Editar grabación es también donde se pueden editar puntos de ruta.

NOTA: No es necesario establecer un nivel de dificultad para guardar un viaje y editarlo después.

Editar/Agregar/Eliminar un punto de ruta

Para editar un punto de ruta, selecciónelo en el mapa. Una vez seleccionado, elija un tipo de Punto de ruta. Una vez seleccionado, elija un subtipo que mejor describa el Punto de ruta. A continuación aparecen subtipos de puntos de referencia en la siguiente tabla.

Lugares	Obstáculos	Guías
Campamento	Lodo	Ligeramente a la izquierda
Vista panorámica	Roca	Ligeramente a al derecha
Área de preparación	Arena	Camino sin salida
Inicio de ruta	Cuesta arriba	Extrema derecha
Agua	Cuesta abajo	Extrema izquierda
	Agua	Despacio
		Cierre de ruta

Los puntos de referencia pueden ser renombrados posteriormente presionando el ícono de lápiz ubicado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia. Al seleccionarlo, aparecerá un teclado que le permitirá personalizar el nombre del punto de referencia.

NOTA: La edición de puntos de referencia no está disponible mientras el vehículo está en movimiento. Para editar y personalizar puntos de referencia, el vehículo de estar detenido.

Para añadir un nuevo punto de ruta después de que la grabación de ruta terminó, presione sobre el mapa la locación del punto de acceso que desea agregar dentro de la pantalla de Editar grabación. Esto colocará un nuevo punto de ruta y mostrará las opciones del menú de edición de puntos de ruta, incluyendo nombre, tipo y subtipo.

Si desea eliminar un punto de ruta, seleccione el punto de ruta que usted creó y presione el botón "Borrar punto de ruta situado en la parte inferior de la pantalla táctil. El mensaje "Punto de ruta se eliminó correctamente" aparecerá como ventana emergente en pantalla cuando sea borrado de forma exitosa.

Guardar o cancelar una ruta editada

Cuando termine de editar una ruta, seleccione "Guardar". La ruta se almacenará en la lista de Grabaciones almacenadas.

Si selecciona "Cancelar", se eliminará la ruta y aparecerá una ventana emergente preguntando si está seguro de que desea cancelar la grabación de ruta actual. Seleccionando "No, No cancelar", o el botón X en pantalla, lo regresará a la pantalla de edición de puntos de referencia. Seleccionar "Sí,

cancelar” se descartará la grabación de ruta seleccionada.

NOTA: Se puede acceder a las grabaciones almacenadas incluso una vez que haya expirado la suscripción a los servicios conectados

Después de seleccionar una grabación almacenada, habrá opciones disponibles para ver, editar, eliminar o exportar la grabación a un dispositivo USB. Al presionar “Ver datos de rendimiento” se mostrará la inclinación, rotación, altitud y ubicación del vehículo para cada punto de ruta seleccionado. Una función instantánea está disponible, donde se puede exportar una foto de los datos de rendimiento a un dispositivo USB conectado.

Ir al inicio o ir al final

Ir al inicio e Ir al final son botones usados para iniciar la navegación de la ruta. Si se encuentra cerca del inicio o final de la ruta seleccionada, la ruta se abrirá en el mapa principal del registro de rutas GPS. Si se encuentra lejos del inicio o final de la ruta seleccionada, el destino se abrirá mediante navegación TomTom para guiarle hasta el punto de inicio. Una vez que llegue, será transferido de regreso al registro de rutas GPS para la navegación de ruta.

Seguir una ruta (Navegación de ruta)

Además de grabar una ruta, el registro de rutas GPS puede mostrar datos de rutas previamente grabadas o rutas importadas desde la Guía de aventura para la navegación de ruta. Cuando se está mostrando información de cualquier fuente, su posición actual aparecerá en la pantalla junto con la ruta GPS y una lista deslizable de puntos de ruta.

La lista de puntos de ruta puede ser manipulada manualmente para revisar qué puntos de ruta se encuentran más lejos. A medida que cada punto de ruta es alcanzado, la lista de puntos de ruta se actualizará automáticamente para mostrar el siguiente.

Si se salta un punto de ruta, puede seleccionar el siguiente punto de ruta correcto usando el ícono de doble flecha dentro de la caja de detalles del punto de ruta deseado.

Exportar una grabación a una USB

Para exportar sus datos de ruta, inserte un dispositivo de almacenamiento USB en los puertos multimedia. Después de seleccionar una grabación guardada, presione el botón Exportar hacia la parte inferior de la pantalla táctil y seleccione la opción del ícono USB. Aparecerá un mensaje emergente que indicará si la exportación se realizó correctamente o no.

Guías de aventura (si así está equipado)

Descripción general

La aplicación Adventure Guides funciona como una enciclopedia de rutas todoterreno. Dentro de Adventure Guides, usted puede buscar rutas, revisar el recorrido GPS con descripciones detalladas de los puntos de referencia (waypoints) y obtener información como la longitud del sendero, el nivel de

dificultad y el tipo de vehículo recomendado. Después de seleccionar una ruta, la información puede descargarse al sistema de radio para utilizarla cuando no haya conectividad celular disponible. Los datos GPS de las rutas de Adventure Guides, incluidos los puntos de referencia, también pueden seguirse mediante los registros de ruta GPS para navegación en senderos.

Adventure Guides puede accederse de dos maneras: Desde la pantalla Vehículo, en la pestaña Tablero y desde la pantalla de Aplicaciones

Empezando

En la pantalla principal de Guías de aventuras tiene 5 opciones. Puede realizar una búsqueda por palabra clave o dirección, buscar por rutas cerca de usted, ver la lista de rutas precargadas, ver su lista de rutas descargadas, o mejorar a All Access para desbloquear la biblioteca de guías de ruta completa.



Pantalla principal Guías de aventura

- 1 — Rutas cerca de usted
- 2 — Barra de búsqueda
- 3 — Rutas precargadas
- 4 — Descargar rutas
- 5 — Go All Access

NOTA:

- Mientras realiza una búsqueda, si no hay conexión a internet, un mensaje se mostrará en su pantalla táctil, "Conexión de datos no disponible temporalmente. Por favor intente nuevamente más tarde". Presione "OK" y asegurese de que exista una conexión estable a internet.
- Si no hay resultados que coincidan con su búsqueda, el mensaje "No se encontraron resultados" se desplegará en su pantalla táctil.

Búsqueda de dirección o palabra clave

Toque la barra de búsqueda para abrir el teclado e ingrese una dirección o palabra clave.

Rutas cerca de usted

Seleccionar el botón de Rutas cerca de usted ejecutará una búsqueda y le mostrará las 20 rutas más cercanas a su ubicación actual.

Rutas precargadas

Presione Rutas precargadas para ver la lista de rutas que están precargadas en su sistema Uconnect.

NOTA: Después de abrir una guía de la lista de resultados de búsqueda, tendrá la opción de descargar la guía para usarla cuando la conexión celular no esté disponible. Estas descargas estarán en la lista de Rutas descargadas.

Para eliminar guías de ruta de su lista de Rutas descargadas, presione el ícono del Eliminar. Se desplegará un mensaje de confirmación “¿Está seguro de que quiere borrar esta ruta?”. Presionar “Sí” desplegará el mensaje “La ruta seleccionada ha sido eliminada exitosamente”. Presionar “No” o el botón “X” lo llevará de regreso a la lista de Rutas descargadas.

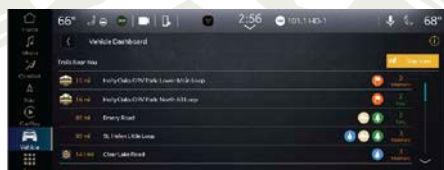
“Go All Access”

“All Access” es la suscripción pagada de Guías de aventura que desbloquea el catálogo completo de guías de ruta. Seleccionar el botón “Go All Access” desplegará un código QR que le dirigirá al portal de gestión de cuentas de servicios conectados dónde podrá suscribirse.

NOTA: Si el botón “Go All Access” está atenuado, indica que su inscripción está completa y debería tener acceso al catálogo de rutas completo.

Lista de resultados de búsqueda

Cuando los resultados de búsqueda se muestran, puedes revisar información de alto nivel sobre cada ruta antes de abrir la guía. Los íconos en la izquierda indican los requerimientos de acceso a la ruta. La distancia desde su posición actual hasta la ruta es lo siguiente en listarse. En la derecha, una previsualización de las categorías de experiencia de ruta se muestra junto a la dificultad de cada ruta.



Lista de resultados de búsqueda

NOTA:

- Presione en el ícono de información, (i), en la esquina superior derecha para ver la leyenda de los íconos de categorías de experienciai.
- Seleccionar el botón de Vista de mapa mostrará las rutas junto a la lista de resultados de búsqueda en un mapa.

Acceso a la guía de ruta

La guía de acceso está dividida en 2 categorías:

1. El nivel de acceso de prueba incluye todas las rutas de la Insignia de Honor de Jeep y más de 100 guías adicionales. Estas guías pueden ser identificadas por la presencia del logo de la Insignia de Honor o la ausencia de cualquier logo.
2. Se requiere la suscripción All Access para ver guías con el logo de brújula de Rutas Offroad. Si intenta abrir una de estas guías sin la suscripción adecuada, se le mostrará un código QR que le dirigirá al portal de gestión de cuentas de servicios conectados dónde podrá suscribirse.

Detalles de las guías de ruta

Una vez que ha identificado una ruta de la lista de la cuál desea conocer más, presione en ella para abrir la guía completa detallada. Se le presentará la página de Resumen de la ruta que contiene una breve descripción de la ruta, el mapa de la ruta, y detalles adicionales como la longitud, elevación, duración aproximada, y categorías de experiencia. Use el botón de Expandir en la esquina inferior derecha del mapa para ver más en pantalla completa. Un botón de Colapsar, ubicado en el mismo lugar, lo llevará de regreso a la página de Resumen de la ruta.



Página de Resumen de ruta

Usar el botón de Siguiente le permitirá deslizarse a través de páginas adicionales de la guía para más detalles.

NOTA:

- La página de Destacados contiene el mismo texto que la página de Resumen de ruta pero incluye una imagen desde la ruta para darle una idea de qué esperar.
- La página de Sistema de Clasificación Avanzada ofrece el tipo de vehículo recomendado para la ruta e identifica qué esperar de una lista de preocupaciones comunes en rutas Off Road.
- La página de Clasificación Técnica provee una clasificación obligatoria y una opcional para la ruta. La clasificación obligatoria, tanto en el valor numérico como en la descripción del texto, indica el nivel del desafío para completar la ruta cruzando el camino más seguro posible, posiblemente evitando ciertos obstáculos. La clasificación opcional indica desafíos que no son necesarios para completar la ruta, pero pueden ser intentados en el camino.
- La página de Puntos de ruta, y sus subpáginas, ofrecen información detallada sobre qué esperar en cada punto destacado a lo largo del camino. Se pueden deslizar los Puntos de ruta usando las flechas en el lado derecho de la pantalla.

Descargar ruta y Buscar actualizaciones

Después de seleccionar una ruta, puede usar el botón Descargar en la parte superior de la página de Detalles de la guía de ruta para guardar la guía localmente en su pantalla táctil. Esto le asegura tener acceso a la información aún si la ruta le lleva fuera de la cobertura de conexión celular. Las descargas pueden ser encontradas en la lista de Rutas descargadas, a la cuál se puede acceder desde la pantalla principal de las Guías de aventura.

Si una ruta ha sido descargada previamente y aún está presente en su pantalla táctil, el botón de Descargar será reemplazado por el botón Buscar

actualizaciones. Úselo para asegurarse de que su guía de ruta está actualizada a la última versión.

NOTA

- El mensaje “La ruta se ha descargado exitosamente” se mostrará en la parte superior de la pantalla táctil si la ruta se ha descargado adecuadamente. Una vez que la descarga ha sido exitosa, el botón Buscar actualizaciones estará disponible si deseas revisar actualizaciones para la ruta.
- Si el botón Buscar actualizaciones se encuentra atenuado, Guías de aventura ya ha realizado una búsqueda y la guía se encuentra actualizada.
- El mensaje “Rutas descargadas llenas. Libere espacio” se mostrará en la parte superior de la pantalla si no hay suficiente espacio. Presione el botón Rutas descargadas para eliminar rutas existentes.
- El mensaje “La ruta se ha actualizado exitosamente” se mostrará en la parte superior de la pantalla táctil si la ruta se ha actualizado adecuadamente.
- El mensaje “La ruta no se pudo actualizar. No hay suficiente espacio” indica que tendrá que liberar espacio en sus Rutas descargadas eliminando rutas que ya no sean necesarias o deseadas.
- El mensaje “No hay actualizaciones disponibles” significa que la ruta que ha seleccionado se encuentra actualizada.
- Presionar “X” en cualquiera de estas pantallas le llevará de regreso a la pantalla de detalles de ruta.

Ir aquí y Seguir ruta

Desde la página de Resumen de ruta tiene dos opciones para navegar hacia y en la ruta. El botón Ir aquí se encuentra arriba de la descripción de la ruta con un ícono de flecha y el botón Seguir ruta se encuentra en el lado izquierdo de la pantalla.

El botón Ir aquí le enviará la información del inicio de la ruta a su sistema de navegación TomTom. Una vez que se encuentre en el inicio de la ruta, necesitará abrir de nuevo Guías de aventura para revisar los detalles de la ruta o seleccionar Seguir ruta para la navegación en la ruta dentro de Registros de ruta GPS.

Usar la función Seguir ruta producirá una de dos acciones basándose en su ubicación actual. Si el inicio de ruta se encuentra mas allá de cierta distancia de su posición actual, será dirigido a este mediante la navegación Tom Tom. Una vez que llegue, la aplicación de Registros de ruta se abrirá con los datos GPS y la información de Puntos de ruta de Guías de Aventura cargada y lista para la navegación de la ruta. Si se encuentra cerca del inicio de ruta cuando seleccione Seguir ruta, Registros de ruta GPS se abrirá inmediatamente para proporcionarle navegación en la ruta.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■	PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	230
•	Transmisión automática (si así está equipado).....	230
•	Arranque normal.....	230
•	Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -22°F o -30°C).....	233
■	Arranque después de estacionamiento prolongado	234
•	Después del arranque	235
•	Sistema de paro/arranque de motor— (Stop/Start, Si así está equipado)	235
•	Modo de Encendido/Apagado Automático (Start/Stop).....	236
•	Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)	236
•	Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)	237
•	Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente (si así está equipado).....	238
•	Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente.	238
•	Falla del sistema	238
■	FRENOS	239
•	Sistema de Frenos	239
•	Freno de estacionamiento.....	239
■	TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	240
•	Interbloqueo de la ignición	242
•	Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión	242
•	Transmisión automática de ocho velocidades	242
■	OPERACIÓN DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS	249
•	Caja de transferencia de cuatro posiciones (si así está equipado) ..	249
•	Caja de transferencia de cinco posiciones (si así está equipado) ...	252
•	Eje trasero Trac-Lok (si así está equipado).....	255
•	Bloqueo del eje delantero y trasero (Tru-Lok, si así está equipado) ..	256

• Bloqueo del eje trasero (Tru-Lok, si así está equipado).....	257
• Desconexión electrónica de la barra estabilizadora (si así está equipado)	258
• Off Road+ (si así está equipado)	259
• Uso del malacate (si así está equipado)	260
■ AGREGANDO COMBUSTIBLE	271
• Tapón de llenado de combustible	271
• Mensaje de tapón de combustible suelto	272
■ CARGA DEL VEHÍCULO.....	272
• Etiqueta de certificación	272
■ REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE UN CAMPER, ETC.) ...	274
• Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo.....	274
• Remolque recreacional - modelos con tracción en las cuatro ruedas	275
■ ARRASTRE DE REMOLQUES	277
• Clasificación de soportes para remolque	280
• Peso del remolque (rango de peso máximo del remolque).....	281
• Peso del remolque y de la punta de enganche	281
• Requerimientos de arrastre.....	282
• Consejos de arrastre	285
■ CONSEJOS DE CONDUCCIÓN.....	286
• Consejos para la conducción sobre pavimento.....	286
• Consejos para conducir fuera del camino	286

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, espejos exteriores e interior y abroche sus cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje su vehículo siempre retire el transmisor de llave del interruptor de ignición y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con acceso a un vehículo que no tenga los seguros activados.
- Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fallecer. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática (si así está equipado)

Arranque el motor con la palanca selectora en la posición “P” (Estacionamiento) o “N” (Neutral). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

Arranque normal

Usando el botón “Engine Start/stop” (arranque/paro del motor)

1. La transmisión debe estar en estacionamiento (P) o neutral (N).
2. Presione y mantenga presionado el pedal del freno mientras que presiona una vez el botón de “Engine Start/Stop” (arranque/paro del motor).
3. El sistema arranca el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón “Engine Start/Stop”.

Para apagar el motor usando el botón “Engine Start/stop” (arranque/paro del motor)

1. Coloque la palanca/selectores de cambios en estacionamiento (P) y después oprima y suelte el botón “Engine Start/stop” (arranque/paro del motor). El interruptor de ignición regresará a la posición de apagado.
2. Si el selector de cambios no está en estacionamiento (P, con el vehículo detenido) y se presiona el botón de arranque/paro del motor una vez, la transmisión cambiará automáticamente a P y el motor se apagará, sin embargo, la ignición se mantendrá en modo de accesorios (ACC) mas no en apagado. Nunca deje un vehículo fuera de la posición de estacio-

namiento (P) ya que podría rodar.

3. Si el selector de velocidades está en neutral (N), y la velocidad del vehículo está por debajo de los 8 km/h (5 mph), presionar el botón de arranque/paro del motor una vez apagará el motor. El interruptor de ignición se mantendrá en el modo accesorios (ACC).
4. Si la velocidad del vehículo es mayor a los 8 km/h (5 mph), el botón de arranque/paro del motor se debe mantener durante dos segundos (o presionar tres veces seguidas) antes de que el motor se pare. La posición del interruptor de ignición permanecerá en accesorios (ACC), mas NO en apagado, si el motor se apaga cuando la transmisión no está en "P" (estacionamiento).

NOTA: Si el interruptor de ignición se deja en la posición de accesorios (ACC) o de Encendido (sin que el motor esté funcionando) y la transmisión está en estacionamiento (P), el sistema se desactivará después de 30 minutos de inactividad y la ignición cambiará a la posición de apagado.

Funciones del interruptor "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) con el pie del conductor fuera del pedal del freno en la posición de estacionamiento (P) o neutral (N).

El botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor/apagado) funciona de modo parecido a un interruptor de ignición. Tiene tres modos, apagado (OFF), accesorios (ACC), encendido (RUN). Para cambiar las posiciones del interruptor de ignición sin arrancar el vehículo y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de ignición en la posición apagado.
2. Presione una vez el botón "Engine Start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de accesorios (la pantalla del módulo de instrumentos muestra en la pantalla "ACC").
3. Presione una segunda vez el botón "Engine start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de Encendido (la pantalla del módulo de instrumentos muestra "ON/RUN" [Encendido / En marcha]).
4. Presione una tercera vez el botón "Engine start/stop" (arranque/paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de apagado (la pantalla del módulo de instrumentos muestra "OFF" [modo de ignición apagado]).

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria para ayudarle a colocar el vehículo en la posición de "P" (estacionamiento) si ocurren las situaciones descritas en las páginas siguientes. Éste es un sistema de respaldo y no se debe utilizar como el método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición de estacionamiento (P).

Las condiciones en las que se ejecutará AutoPark se describen en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor podría ocasionar que no se coloque el vehículo en la posición de estacionamiento (P). SIEMPRE HAGA UNA INSPECCIÓN VISUAL asegurándose que su vehículo esté en la posición de estacionamiento (P), revisando que el indicador “P” se encuentre encendido de forma sólida (no parpadeante) esté indicado en la pantalla del módulo de instrumentos y cerca del selector de cambios. Si el indicador “P” parpadea, su vehículo no está en la posición de P. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para reemplazar la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de estacionamiento (P) por su cuenta. Éste es un sistema de respaldo y no se debe confiar en él como método principal por el cual el conductor cambie el vehículo a la posición de estacionamiento (P).

Si el vehículo no está en la posición de estacionamiento (P) y el conductor apaga el motor, el vehículo podría colocarse en la posición de estacionamiento (P) automáticamente.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades.
- La puerta del conductor está entreabierta o en condiciones donde la puerta del conductor sea removida, una condición adicional podría ser si el conductor no está en su asiento (el sensor del asiento detecta cuando no hay conductor).
- El vehículo no está en la posición de estacionamiento (P).
- La velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- Interruptor de ignición en la posición de encendido/en marcha ON/RUN a apagado (OFF).

NOTA: Para los vehículos equipados con Keyless Go, el motor se apagará y el interruptor de ignición cambiará al modo ACC. Después de 30 minutos el interruptor de ignición se coloca automáticamente en la posición de apagado, a menos que el conductor coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.

Si el vehículo no está en P y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, el vehículo podría colocarse en la posición de estacionamiento automáticamente.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades.
- La puerta del conductor esta entreabierta o removida y el conductor no se encuentra en el asiento(el sensor de asiento detecta la ausencia del conductor).
- El vehículo no se encuentra en modo estacionamiento (P)
- La velocidad del vehículo es de 1.9 km / h (1.2 mph) o menor
- El cinturón del conductor está desabrochado.

- El pedal de freno no está presionado.

Aparecerá en el módulo de instrumentos el mensaje “AutoPark activado cambie a P y luego cambie a velocidad”.

NOTA: En algunos casos, el indicador de ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. En estos casos, el selector de cambios debe ser devuelto a la posición de estacionamiento “P” para seleccionar el rango deseado.

Si el conductor cambia a estacionamiento “P” mientras está en movimiento el vehículo, el vehículo puede colocarse en “P” automáticamente.

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.

El mensaje “La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P” se mostrará en el módulo de instrumentos si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km / h (1.2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1.9 km/h (1.2 mph), la transmisión cambiará a NEUTRAL hasta que la velocidad del vehículo caiga por debajo de 1.9 km/h (1.2 mph). Un vehículo que queda en la posición NEUTRAL puede moverse. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

4WD Low

AutoPark se desactivará cuando opere el vehículo en modo 4WD LOW.

El MENSAJE “AutoPark Desactivado” se mostrará en el módulo de instrumentos.

Se darán advertencias adicionales cuando ambas condiciones se cumplan:

- El vehículo no se encuentra en “P”.
- La puerta del conductor está abierta.

El mensaje “AutoPark No Acoplado” se mostrará en el módulo de instrumentos. Una advertencia sonora continuará hasta que cambie el vehículo a estacionamiento (P) o se cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE REALICE UNA INSPECCIÓN VISUAL para verificar que el vehículo se encuentre en “P” buscando la letra “P” en la pantalla del módulo de instrumentos y en el indicador del selector de cambios. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -22°F o -30°C)

Para garantizar un arranque confiable a estas temperaturas, se recomienda el uso de un calentador eléctrico alimentado externamente para el bloque del motor (disponible con su distribuidor autorizado).

Arranque después de estacionamiento prolongado

NOTA: La condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado o conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasacorriente a la batería para garantizar una carga completa durante el ciclo de arranque.
2. Presione y sostenga el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP.
3. Si el motor no arranca en 10 segundos, coloque el encendido en la posición APAGADO, espere de 10 a 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego repita el procedimiento de "Arranque de estacionamiento prolongado".
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al motor de arranque, no lo accione de forma continua durante más de 10 segundos por intento. Espere entre 10 y 15 segundos antes de intentar nuevamente..

Si el motor no arranca

Si el motor falla en arrancar después de seguir los procedimientos "Arranque normal" y el vehículo no ha experimentado una condición de estacionamiento prolongado identificado en el procedimiento "Arranque después de un estacionamiento prolongado", puede que el motor se encuentre ahogado. Presione el acelerador a fondo y manténgalo ahí. De marcha al motor por no más de 10 segundos. Esto deberá eliminar cualquier exceso de combustible en caso de ahogamiento del motor. Deje el interruptor de ignición en la posición ON/RUN, suelte el acelerador y espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible u otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para intentar arrancar el vehículo. Esto puede provocar una llama intensa repentina, causando serias lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo con el fin de ponerlo en marcha. Vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser puestas en marcha de esta forma. Puede entrar combustible sin quemar al convertidor catalítico y cuando arranque el motor, se puede encender y dañar al convertidor y al vehículo.
- Si el vehículo tiene la batería descargada, puede usar cables pasacorriente desde una batería auxiliar o desde la batería en otro vehículo. Esta forma de arranque puede ser peligrosa si no se hace correctamente. Consulte la sección de "Qué hacer en caso de emergencia" para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el motor de arranque, no de marcha al motor continuamente durante más de 10 segundos en cada intento. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima se controla automáticamente y disminuye conforme el motor se calienta.

Sistema de paro/arranque de motor— (Stop/Start, Si así está equipado)

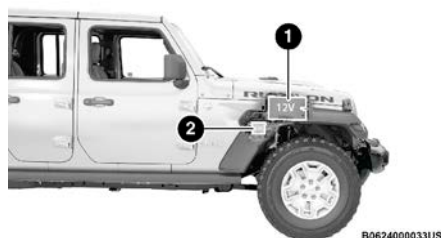
El sistema de paro/arranque de motor (ESS), está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno o presionar el pedal del acelerador provocará el re-encendido del motor.

Los vehículos equipados con el sistema (ESS) han sido actualizados con un motor de arranque de trabajo pesado, batería mejorada, y otras partes del motor mejoradas, para tener la capacidad de soportar los arranques de motor adicionales.

NOTA: Se recomienda desactivar el sistema de paro/arranque de motor mientras el vehículo se encuentra en un uso fuera del camino.

Batería secundaria

Su vehículo está equipado con una batería secundaria utilizada para alimentar al sistema de paro/arranque del motor y sistema eléctrico de 12 volts del vehículo. La batería secundaria está ubicada detrás del arco de rueda del lado del pasajero delantero.



Ubicación de las baterías

1. Batería primaria
2. Batería secundaria

Modo de Encendido/Apagado Automático (Start/Stop)

¡ADVERTENCIA!

- Los vehículos equipados con el sistema de paro/arranque del motor cuentan con dos baterías. Ambas baterías, primaria y secundaria, deben ser desconectadas para drenar la energía del sistema eléctrico de 12 volts.
- Si no se desconectan ambas baterías, puede provocar lesiones serias o la muerte. Acuda con su distribuidor autorizado para desconectar ambas baterías.

La característica se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema entrará en el modo Paro/Arranque Listo (STOP/START READY)

Para activar el modo de paro automático (Autostop), debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe encontrarse en el modo Paro/Arranque Listo. Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección de arranque paro de motor. Consulte “Módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
- El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
- El selector de cambios debe encontrarse en una velocidad hacia el frente y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se moverá a la posición de “0 RPMs” y el testigo del sistema de paro/arranque del motor se iluminará indicándole el estado de paro automático (Autostop). Los ajustes del cliente se mantendrán al regresar al modo de motor encendido.

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)

Antes que el motor entre en modo de apagado automático (Autostop), el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Se puede visualizar información detallada acerca de la operación del sistema de Paro/Arranque del motor a través de la pantalla del módulo de instrumentos. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra correctamente cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería se encuentra baja.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador total y con una velocidad del ventilador alta.
- El sistema HVAC se encuentra en modo de aire acondicionado máximo

(MAX A/C).

- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- La temperatura del motor es demasiado alta.
- La transmisión no se encuentra en una velocidad o rango hacia el “frente”.
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en la posición 4L (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo) o Neutral.
- El pedal de freno no está siendo presionado con suficiente fuerza.
- Uso del pedal del acelerador.
- No se ha alcanzado el umbral de velocidad del vehículo desde el último apagado automático (Autostop)
- El ángulo de giro del volante supera el umbral permitido
- El ACC (control de velocidad adaptativo) se encuentra encendido y con una velocidad establecida.
- El vehículo se encuentra en altitudes altas.
- Falla presente en el sistema.
- Temperatura exterior es menor a -12 °C (10 °F) o mayor a 43 °C (109°F)

Puede ser posible que el vehículo sea conducido muchas ocasiones sin que el sistema de Paro/Arranque de motor ingrese al modo “Listo” debido a condiciones más extremas a lo descrito anteriormente.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)

Mientras se encuentra en una velocidad “hacia el frente” o de avance, el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en el modo de apagado automático (Autostop)

- La transmisión se coloca fuera de la posición “D” (Conducir).
- Para mantener el confort de temperatura al interior.
- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado completo.
- Se ajusta manualmente la velocidad del ventilador o la temperatura del sistema HVAC.
- El voltaje de la batería llega a un nivel muy bajo.
- Se presiona el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor.
- Ocurre un error en el sistema de Paro/Arranque del motor.
- El periodo de Paro/Arranque de motor activo excede los 5 minutos.
- El sistema de tracción está en modo de tracción 4L (modo de tracción de rango bajo) o Neutral (N).

- El volante se ha girado más allá del umbral permitido

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente (si así está equipado)

Presione el interruptor de apagado (OFF) del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores del panel de instrumentos). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Paro/Arranque Apagado” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.



Interruptor de apagado (OFF) del sistema

NOTA: El sistema de Paro/Arranque del motor se restablecerá (en modo encendido) por sí mismo cada vez que la ignición se apague y vuelva a encender.

Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores del panel de instrumentos). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Paro/Arranque del motor. El sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

Si el mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, lleve a revisar el sistema con su distribuidor autorizado.

FRENOS

Sistema de Frenos

Su vehículo está equipado con un sistema de frenos hidráulico doble. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su capacidad normal, el sistema restante seguirá funcionando. Sin embargo, se puede experimentar una reducción en la eficacia general de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal al aplicar los frenos, que se requiera más fuerza sobre el pedal para desacelerar o detener el vehículo, y que se active el testigo de advertencia de frenos.

En caso de que se pierda la asistencia de frenado por cualquier motivo (por ejemplo, al aplicar los frenos repetidamente con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. No obstante, el esfuerzo necesario para frenar el vehículo será mucho mayor que cuando el sistema de asistencia está operativo.

Freno de estacionamiento

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado completamente. También, asegúrese que deja la transmisión automática en estacionamiento (P), o transmisión manual en reversa o en primera velocidad.

La palanca de freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, jale la palanca hacia arriba tan firmemente como sea posible. Para liberar el freno de estacionamiento jale la palanca hacia arriba un poco, presione el botón central y luego baje la palanca por completo.



Freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento se aplica con el interruptor de encendido en la posición de encendido "ON", la "Luz de advertencia de freno" se iluminará en el panel de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de estacionamiento es aplicado y la transmisión automática esta seleccionada en alguna velocidad, la luz de advertencia del freno destellará si la velocidad del vehículo es detectada. Un sonido de campanilla se activará para alertar al conductor si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/hr(5 mhp). Libere totalmente el freno de estacio-

namiento antes de intentar mover el vehículo.

- La luz de advertencia del freno sólo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No indica el grado de aplicación de este.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas frontales hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo, y gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de poner el selector de velocidades en posición de estacionamiento (P), de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover el selector de estacionamiento fuera de su posición (P).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento (P) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre retire el transmisor de la llave del interruptor de ignición y ciérrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de llave en el interruptor de ignición. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión automática en estacionamiento (P), o la transmisión manual en reversa o primera. No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la “Luz de advertencia de los frenos” se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto es indicación de una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor autorizado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Debe presionar y mantener presionado el pedal de freno cuando cambie fuera de la posición “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento “P” como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en (P) estacionamiento. Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en (P) estacionamiento antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no acoplar la posición de estacionamiento (P) si el vehículo se está moviendo. Siempre detenga el vehículo antes de llevar a cabo el cambio del selector a la posición de estacionamiento (P), y verifique que la posición del indicador del selector de cambios indique de forma sólida la posición de estacionamiento (P) sin parpadeos en la luz indicadora.
- Es peligroso mover la palanca selectora de velocidades fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si la velocidad de motor es mayor a marcha mínima. Si su pie no está colocado firmemente sobre el pedal de freno, el vehículo puede acelerar rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o a algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor esté en marcha mínima y su pie esté presionando firmemente el pedal de freno.
- El movimiento no deseado de un vehículo puede causar lesiones a aquellos que se encuentran dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor se encuentre encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga el rango de la transmisión en estacionamiento (P), y remueva la llave de la ignición. Una vez que la llave ha sido removida, la transmisión se bloquea en “P” (estacionamiento) asegurando el vehículo contra movimientos no deseados. Cuando deje el vehículo siempre asegúrese que la ignición se encuentre en OFF (Apagado), la transmisión esté asegurada el modo estacionamiento (P) previniendo movimientos no deseados.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición apagado (OFF), remueva el transmisor del vehículo y asegúrelo cerrándolo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambio de velocidades.
- No deje el transmisor de llave dentro o cerca del vehículo, (o en una ubicación de fácil acceso a los niños), y no deje el interruptor de ignición en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/En marcha) un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Podría producirse daño en la transmisión si no se observan las siguientes precauciones:

- Cambie a o fuera de la posición “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) sólo si el vehículo está completamente detenido.
- No cambie la palanca de velocidades de “R” (reversa), “P” (estacionamiento), o “N” a ninguna velocidad hacia adelante cuando el motor esté arriba de la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar la palanca de velocidades a cualquier posición asegúrese de pisar firmemente el pedal del freno.

Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con el sistema de interbloqueo el cual requiere que el selector de cambios esté colocado en la posición de “P” (Estacionamiento) antes de que pueda colocar el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado). Esto ayuda evitar que el conductor salga inadvertidamente del vehículo sin poner el selector de cambios en la posición “P” (Estacionamiento). El sistema también bloquea la transmisión en “P” (Estacionamiento) siempre que el interruptor de ignición esté en la posición de apagado (OFF).

NOTA: La transmisión NO se bloquea en P cuando el interruptor de ignición está en modo ACC (aún cuando el motor se encuentre apagado). Asegúrese que la transmisión se encuentre en P y que el interruptor de ignición esté en OFF (no ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión (BTSI) que mantiene el selector de cambios en “P” (Estacionamiento) a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de la posición “P” (Estacionamiento), el motor debe estar funcionando y el pedal del freno presionado. El pedal del freno también se debe presionar para cambiar de “N” (Neutral) a “D” (Conducción) o “R” (Reversa) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades

Los cambios de la transmisión (PRNDM) se muestran en el selector de cambios y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente presione el botón del selector de cambios y muévelo hacia atrás o hacia delante. Debe presionar el pedal de freno para sacar la transmisión de “P” (Estacionamiento), o para cambiar de “N” (Neutral) a “D” (Conducción) o “R” (Reversa) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a muy baja velocidad. (Refiérase al “Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios”). Para pasar varios cambios de

inmediato (por ejemplo de “P” (Estacionamiento) a “D” (conducción), simplemente el selector de velocidades a la detención apropiada. Seleccione “D” (conducción) para un manejo normal.

NOTA: En caso que exista una diferencia entre la posición del selector de velocidades y la posición actual de la transmisión (por ejemplo, el conductor selecciona “P” mientras conduce), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector sea regresado a la posición correcta, o el cambio solicitado sea completado

La transmisión electrónicamente controlada se adapta a un programa de cambios basados en las solicitudes del conductor, así como en las condiciones ambientales y del camino. La transmisión se calibra automáticamente a sí misma, por eso los primeros cambios podrían sentirse un poco abruptos. Esta es una condición normal, la precisión de la transmisión se irá mejorando en cuanto el auto camine más kilómetros.

Cambie de “D” (conducción) a “P” (estacionamiento) o a “R” (reversa) deberá ser hecho sólo después de soltar el pedal del acelerador y el vehículo se pare. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva el selector de velocidades entre los rangos.

El selector de cambios de la transmisión tiene las posiciones de “P” (estacionamiento), “R” (reversa), “N” (neutral), “D” (conducción) y “M” (AutoStick). Los cambios manuales pueden hacerse mediante el selector AutoStick (refiérase a la sección de AutoStick para mayor información), cambiando el selector hacia atrás (+) o hacia adelante (-) mientras está en el modo manual (AutoStick) (debajo de la posición “D”), o al golpear ligeramente las paletas de cambio (+/-, si así está equipado), seleccionarán manualmente los rangos de la transmisión y se mostrará el rango en el panel de instrumentos. Consulte la sección “AutoStick” para más información.



Selector de cambios

NOTA: Si el selector de cambios no puede ser cambiado a las posiciones “P”, “R” o “N” (al empujarla hacia el frente), probablemente se encuentre en la posición AutoStick (+/-, a un costado de “D”). En el modo AutoStick (M, Manual), el rango de velocidad se mostrará en el módulo de instrumentos (como 1, 2, 3, etc.). Mueva el selector de velocidades hacia la derecha (a la posición “D”, Conducción) para acceder a “P”, “R” y “N”.

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (Estacionamiento) o “N” (Neutral) a otro rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento antes de acelerar para permitir que la velocidad seleccionada se acople. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca intente usar “P” (Estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (Estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en la posición “P” (estacionamiento).
- Coloque la ignición en la posición de apagado (OFF).
- Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: En vehículos con tracción en las 4 ruedas asegúrese que la caja de transferencia se encuentra en una posición de manejo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición “P” (Estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento firmemente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- El vehículo puede moverse y lesionarlo o a otras personas si no está en “P” (Estacionamiento). Verifíquelo intentando mover el selector de velocidades fuera de “P” sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que la transmisión esté en “P” (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- El vehículo podría no acoplar la velocidad “P” si se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a alto total, y verifique que el indicador de posición de la transmisión marque de forma sólida “P” sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre en alto total, y la posición “P” esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar de posición desde “P”(Estacionamiento) o NEUTRAL (Neutral) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si su pie no está firmemente presionado sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o en reversa. Usted podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie de marcha únicamente cuando el motor esté en ralentí normal y su pie esté firmemente presionado sobre el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento no deseado de un vehículo puede lesionar personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que con todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor se encuentra encendido. Antes de abandonar el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios de la transmisión en “P” (Estacionamiento), apague el motor y quite el transmisor. Cuando el interruptor de ignición esté en la posición de apagado (OFF), la palanca de cambios se bloquea en “P” (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando abandone el vehículo siempre asegúrese que el interruptor de ignición esté en la posición apagado (OFF), quite el transmisor del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo (o en un lugar accesible a los niños) y no deje el interruptor de la ignición en modo de Accesorio o Encendido/Ignición. Un niño podría operar los cristales, otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de velocidades fuera de la posición de estacionamiento (P), se debe arrancar el motor y también presionar el pedal del freno. De otra manera se puede dañar la palanca de cambios.
- No acelere el motor mientras cambia de la posición de estacionamiento (P) o Neutral a otro rango de velocidad, sino se podría ocasionar un daño a la transmisión..

Use los siguientes indicadores para asegurarse que el selector de cambios se encuentra en la posición de “P” (estacionamiento):

- Cuando cambia a la posición “P” (estacionamiento), presione el botón de bloqueo en el selector de cambios y empújelo hacia el frente hasta que se detenga.
- Vea la pantalla de posición de rango de velocidad y verifique que muestre que se encuentra en la posición “P” (estacionamiento) y no se encuentre destellando.
- Con el pedal de freno liberado, revise que el selector de velocidades no se pueda mover fuera de “P” (estacionamiento).

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. El motor puede arrancarse en este

rango. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en "P" (Estacionamiento) si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor cuando baja una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con la palanca de cambios en "N" (Neutral), puede ocasionar daños severos a la transmisión.

Conducir (D)

Este rango debe usarse para la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera. Hace los cambios ascendentes y descendentes más suaves y mejora la economía de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades hacia adelante. La posición de "D" (En conducción) proporciona las condiciones óptimas de manejo bajo condiciones normales de operación.

Cuando hay cambios frecuentes en la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras arrastra remolques muy pesados), use el control de cambios "AutoStick®" (refiérase al "AutoStick®" en esta sección) para seleccionar un rango más bajo de cambios. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante temperaturas extremadamente frías (-30 °C [-22 °F] o inferiores), el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor, la transmisión y la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión haya alcanzado un nivel adecuado.

Manual (M)

La posición manual (M, +/-) a un costado de la posición "D" (conducción), habilita el control totalmente manual de los cambios de la transmisión (también conocido como el modo AutoStick; refiérase a el modo AutoStick en esta sección para mayor información). Llevar la palanca hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras esté en la posición de AutoStick (M), hará los cambios de la transmisión manualmente y dichos cambios de la transmisión se mostrarán en el panel de instrumentos. Consulte la sección AutoStick en este capítulo.

Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pueda ocasionar daños a la transmisión, se activará el modo de rutina de seguridad.

dad de la transmisión. En este modo, la transmisión funcionará en algunas velocidades o puede no cambiar en lo absoluto. El rendimiento del vehículo puede ser afectado severamente y el motor podrá apagarse. En algunos casos, la transmisión no podrá acoplarse si el motor se para y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará qué medidas pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA:

- En los casos en donde el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión no pueda volver a acoplarse después del paro del motor, realice este procedimiento, sólo en un lugar deseado (preferentemente, con su distribuidor autorizado).
 - Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a su distribuidor autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión.
 - Si la transmisión no se puede restablecer, requiere servicio con su distribuidor autorizado.
1. Detenga el vehículo
 2. Posicione el selector de cambios a la posición de estacionamiento (P), si es posible. Si no cambie a la posición de "N" (Neutral).
 3. Presione y sostenga el interruptor de ignición hasta que el motor se apague.
 4. Espere aproximadamente 30 segundos.
 5. Encienda nuevamente el motor.
 6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado, la transmisión habrá regresado a la operación normal.

AutoStick®

El "AutoStick®" es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor la cual ofrece la capacidad de hacer cambios de velocidades en forma manual para proporcionarle un mayor control del vehículo. El "AutoStick®" le permite maximizar el frenado de motor, eliminando los cambios no deseados de velocidad y mejora el desempeño general del vehículo. Este sistema le permite tener un mayor control al rebasar, al conducir en la ciudad, en condiciones resbalosas, manejo en montaña, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.

Operación

Para activar el modo AutoStick, mueva el selector de cambios hacia la posición MANUAL (M) (a un costado de la posición "D"). El rango actual será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos. En el modo AutoStick, puede usar la palanca en el modo MANUAL (M), para ir a un rango mayor (+) o a un rango menor (-), o el llevar la palanca de cambios hacia arriba (-) para ir a un rango menor o llevando la palanca de cambios hacia abajo (+)

para ir a un rango mayor).

En la modalidad “AutoStick®”, la transmisión hará un cambio de velocidad hacia arriba o hacia abajo cuando se seleccione manualmente (+/-) por el conductor, a menos que tenga un exceso de carga o un exceso de velocidad. La transmisión quedará en la velocidad seleccionada hasta que se haga un cambio ascendente o descendente, excepto por lo que se describe a continuación:

- La transmisión automáticamente cambiará a una velocidad menor cuando el vehículo se esté deteniendo (para prevenir una carga del motor), la velocidad actual se mostrará en la pantalla.
- La transmisión automáticamente cambiará a primera velocidad cuando el vehículo se esté deteniendo. Después de la parada, el conductor tendrá que hacer el cambio ascendente (+) de la transmisión conforme el vehículo es acelerado.
- Puede arrancar desde un paro total, en primera o segunda velocidad (o tercera en el rango 4L). Accionando (+) en la detención le permitirá arrancar en segunda velocidad. Arrancar en segunda velocidad es útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si se intenta hacer un cambio descendente que ocasione un exceso de velocidad del motor, el cambio no se llevará a cabo.
- El sistema ignorará los intentos de cambio ascendente en una velocidad del vehículo muy baja.
- Sosteniendo la paleta (-) presionada hará cambios descendentes en la transmisión hasta la velocidad mas baja posible en la velocidad actual.
- Los cambios en la transmisión serán más notables cuando el “AutoStick®” esté activado.
- El sistema puede regresar a la modalidad de cambios automáticos en caso de que sea detectado un sobrecalentamiento.

NOTA: Cuando el control de descenso se encuentra activado, el modo AutoStick no estará activo

Para salir de la modalidad de “AutoStick®”, presione y sostenga la paleta de cambio (+) hasta que se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos una vez más la “D” (En conducción). Puede hacer el cambio dentro o fuera de la modalidad de “AutoStick®” en cualquier momento sin tener que quitar el pie del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No realice un cambio descendente para un frenado con motor adicional en una superficie resbalosa. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre provocando que el vehículo se patine, ocasionando una colisión o lesiones personales.

OPERACIÓN DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS

Descripción

¡ADVERTENCIA!

Si no se acopla completamente una posición de la caja de transferencia, se puede ocasionar un daño a la misma o pérdida de potencia y control del vehículo. Usted podría tener una colisión. No maneje el vehículo a menos de que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Caja de transferencia de cuatro posiciones (si así está equipada)

La caja de transferencia ofrece cuatro modos de posición:

- 2H (Tracción en ruedas traseras de rango alto)
- 4H (Tracción en las cuatro ruedas de rango alto)
- N (Neutral)
- 4L (Tracción en las cuatro ruedas de rango bajo)



Selector de tracción en las cuatro ruedas

Para información adicional acerca del uso apropiado de cada modo de la caja de transferencia, vea la información a continuación:

2H

Posición de tracción trasera en rango alto — Conducción normal en ciudad y carretera. Caminos con superficies duras y secas.

4H

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango alto — Esta posición maximiza el torque de la flecha cardán delantera, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta posición (4H) proporciona la tracción adicional para caminos con superficie suave resbalosa y no debe usarse en pavimento seco.

*N (Neutral)***¡ADVERTENCIA!**

No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en posición NEUTRAL, sin aplicar primero el freno de estacionamiento, usted y otros pasajeros podrían correr el riesgo de lesionarse o llegar a perder la vida. La posición NEUTRAL de la caja de transferencia desacopla las flechas cardán (delantera y trasera) del tren de fuerza y permite que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión. Siempre que el conductor salga del vehículo se debe aplicar el freno de estacionamiento.

Neutral - Desacopla ambas flechas cardán (delantera y trasera) del tren de fuerza. Se utiliza para ser remolcado.

Consulte la sección de arrastre recreacional en este capítulo.

4L

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango bajo — Esta posición proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza el torque en la flecha cardán delantera, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta posición proporciona tracción adicional, y el máximo poder de arrastre para superficies sueltas y/o resbaladizas solamente. No exceda los 40 km/h (25 mph).

La caja de transferencia está hecha para ser conducida en la posición 2H para calles pavimentadas y en condiciones de autopista (superficies duras).

Cuando se requiera tracción adicional, use el modo 4H o 4L, lo que acopla las flechas cardán (frontal y trasera) haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L se deben utilizar sólo en superficies resbalosas o sueltas. Conduciendo en estas posiciones (4H y 4L) en caminos de superficies duras y secas, pueden incrementar el desgaste de las llantas y dañar componentes del tren de fuerza.

El módulo de instrumentos alerta al conductor que el vehículo se encuentra en el modo de tracción en las cuatro ruedas y que las flechas cardán delantera y trasera se encuentran conectadas al tren de fuerza. Esta luz se ilumina cuando la caja de transferencia se cambia a la posición 4H.

Cuando el vehículo opera en modo 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces mayor (4 veces mayor para modelos Rubicon) a aquella de las posiciones 2H o 4H. Por lo tanto, tenga cuidado de no sobre revolucionar el motor.

La adecuada operación de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende del uso de llantas de igual tamaño, tipo, y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia entre ellas, afectará negativamente la operación y causará daño a la caja de transferencia.

Debido a que el sistema de tracción en las cuatro ruedas mejora la tracción, existe una tendencia a exceder los límites de seguridad al virar o frenar el vehículo a mayores velocidades. No vaya más rápido de lo que le permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambios

2H a 4H ó 4H a 2H

El cambio entre 2H y 4H puede realizarse con el vehículo parado o en movimiento. Las velocidades de cambio preferidas son de 0 a 72 km/h (45 mph). En movimiento la caja de transferencia acoplará/desacoplará más rápido si se libera momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. No acelere mientras la caja de transferencia se encuentra en cambio. Aplique una fuerza constante en la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente realizar un cambio mientras que sólo las ruedas delanteras o traseras se encuentren girando. Las velocidades de las flechas cardán frontales y traseras deben ser iguales para que el cambio se realice. Cambiar mientras sólo las ruedas delanteras o traseras están girando, puede provocarle un daño grave a la caja de transferencia.
- Se podrían experimentar cambios fuera del modo de tracción en cuatro ruedas retrasados debido a un desgaste irregular en las llantas, presiones de inflado bajas o diferentes, carga excesiva en el vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumentará con la velocidad, esto es normal.

Durante climas fríos, podría experimentar un incremento en el esfuerzo necesario para realizar el cambio hasta que la caja de transferencia se encuentre a temperatura de operación. Esto es normal.

4H a 4L o 4L a 4H

Mientras el vehículo se mueve de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph) cambie la transmisión automática a NEUTRAL (N) o presione el embrague en una transmisión manual. Mientras permanece a una velocidad de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph) mueva la palanca de la caja de transferencia firmemente a la posición deseada. No se detenga al pasar por NEUTRAL en la caja de transferencia. Una vez que se realizó el cambio, coloque la transmisión automática en Drive (conducir) o suelte el pedal de embrague en una transmisión manual.

NOTA: El cambio hacia 4L o desde 4L puede hacerse con el vehículo completamente detenido, sin embargo, pueden presentarse dificultades para acoplar los engranes adecuadamente y requerirse varios intentos para lograrlo. El método recomendado es realizar el cambio con el vehículo rodando de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar 4L con el vehículo moviéndose a más de 2 a 5 km / h (1 a 3 mph).

Durante el clima frío, es posible que experimente un mayor esfuerzo al cambiar de marcha hasta que el líquido de la caja de transferencia se caliente. Esto es normal.

¡ADVERTENCIA!

Si una posición no se acopla completamente, se pueden provocar daños a la caja de transferencia o pérdida de fuerza y control del vehículo. Usted podría lesionarse en un accidente. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Caja de transferencia de cinco posiciones (si así está equipado)

La caja de transferencia ofrece cinco modos de posición:

- 2H (Tracción en ruedas traseras de rango alto)
- 4H AUTO (Tracción en las cuatro ruedas de rango alto automática)
- 4H PT (Tracción en las cuatro ruedas de rango alto de tiempo parcial)
- N (Neutral)
- 4L (Tracción en las cuatro ruedas de rango bajo)



Selector de tracción en las cuatro ruedas

Para información adicional acerca del uso apropiado de cada modo de la caja de transferencia, vea la información a continuación:

2H

Posición de tracción trasera en rango alto — Conducción normal en ciudad y carretera. Caminos con superficies duras y secas.

4H AUTO

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango alto — Está posición envía torque a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte una pérdida de tracción. Se proporciona tracción adicional para condiciones de camino variables.

4H (Tiempo parcial) PT

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango alto de tiempo parcial — Está posición maximiza el torque de la flecha cardán delantera, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta posición (4H) proporciona la tracción adicional para caminos con superficie suelta y resbalosa, y no debe usarse en pavimento seco.

N (Neutral)**¡ADVERTENCIA!**

Usted u otras personas podrían sufrir lesiones o incluso perder la vida si deja el vehículo sin supervisión con la caja de transferencia en posición "N" (Neutral) sin haber activado completamente el freno de estacionamiento. La posición "N" (Neutral) de la caja de transferencia desconecta tanto el eje delantero como el trasero del tren motriz, lo que permite que el vehículo se desplace libremente, incluso si la transmisión automática está en "P" (Estacionamiento) o si la transmisión manual está en una marcha. El freno de estacionamiento debe aplicarse siempre cuando el conductor no se encuentre dentro del vehículo.

Neutral - Desacopla ambas flechas cardán (delantera y trasera) del tren de fuerza. Se utiliza para ser remolcado, refiérase a arrastre recreacional en este manual. Consulte la sección de Arrastre recreacional de este capítulo.

4L

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango bajo — Esta posición proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza el torque en la flecha cardán delantera, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta posición proporciona tracción adicional, y el máximo poder de arrastre para superficies sueltas y/o resbaladizas solamente. No exceda los 40 km/h (25 mph).

La caja de transferencia está diseñada para ser conducida en la posición 2H o 4H AUTO para calles pavimentadas y autopistas en condiciones de camino con superficies duras y secas.

Para condiciones de manejo variable, se puede utilizar el modo 4H AUTO. En este modo, la flecha cardán delantera está acoplada, pero la potencia es enviada a las llantas traseras. El modo de tracción en las cuatro ruedas se conectará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Debido a que la flecha cardán delantera está acoplada, este modo puede resultar en un menor rendimiento de combustible que el modo 2H.

En caso de que se requiera tracción adicional, las posiciones 4H y 4L de la caja de transferencia pueden utilizarse para bloquear conjuntamente los ejes delantero y trasero, forzando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L están diseñadas exclusivamente para superficies sueltas o resbaladizas, y no deben utilizarse para conducción normal. Conducir en modo 4H o 4L sobre superficies pavimentadas provocará desgaste acelerado de los neumáticos y daños en los componentes del tren motriz. El panel de instrumentos alerta al conductor cuando el vehículo está en modo de tracción en las cuatro ruedas y los ejes delantero y trasero están bloqueados entre sí. El testigo se ilumina cuando la caja de transferencia se cambia a la posición 4H.

Al operar el vehículo en modo 4L, la velocidad del motor será aproximadamente tres veces mayor (cuatro veces en modelos Rubicon) que en las posiciones 2H o 4H a una misma velocidad de desplazamiento. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afectará negativamente el cambio de modo y puede causar daños en la caja de transferencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mayor adherencia, existe la tendencia a exceder velocidades seguras de giro y frenado. No conduzca a una velocidad superior a la que permiten las condiciones del camino.

Procedimiento de cambios de posición

2H a 4H AUTO o 4H AUTO a 2H

El cambio entre 2H y 4H AUTO se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad requerida para llevar a cabo el cambio será en el rango de 0 a 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en movimiento la caja de transferencia se desactivará más rápidamente si se suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. No acelere mientras lleve a cabo los cambios con la palanca de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante para realizar los cambios con la palanca.

2H/4H AUTO a 4H PT ó 4H PT a 2H/4H AUTO

El cambio entre 2H y 4H AUTO puede realizarse con el vehículo parado o en movimiento. Las velocidades de cambio preferidas son de 0 a 72 km/h (45 mph). En movimiento la caja de transferencia acoplará/desacoplará más rápido si se libera momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. No acelere mientras la caja de transferencia se encuentra en cambio. Aplique una fuerza constante en la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente realizar un cambio mientras que sólo las ruedas delanteras o traseras se encuentren girando. Las velocidades de las flechas cardán frontales y traseras deben ser iguales para que el cambio se realice. Cambiar mientras sólo las ruedas delanteras o traseras están girando, puede provocarle un daño grave a la caja de transferencia.
- Se podrían experimentar cambios fuera del modo de tracción en cuatro ruedas retrasados debido a un desgaste irregular en las llantas, presiones de inflado bajas o diferentes, carga excesiva en el vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumentará con la velocidad, esto es normal.

Durante climas fríos, podría experimentar un incremento en el esfuerzo necesario para realizar el cambio hasta que la caja de transferencia se encuentre a temperatura de operación. Ésto es normal.

4H PT/4H AUTO a 4L o 4L a 4H PT/4H AUTO

Mientras el vehículo se mueve de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph) cambie la transmisión automática a NEUTRAL (N) o presione el embrague en una transmisión manual. Mientras permanece a una velocidad de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph) mueva la palanca de la caja de transferencia firmemente a la posición deseada. No se detenga al pasar por NEUTRAL en la caja de transferencia.

Una vez que se realizó el cambio, coloque la transmisión automática en Drive (conducir) o suelte el pedal de embrague en una transmisión manual.

NOTA: El cambio hacia 4L o desde 4L puede hacerse con el vehículo completamente detenido, sin embargo, pueden presentarse dificultades para acoplar los engranes adecuadamente y requerirse varios intentos para lograrlo. El método recomendado es realizar el cambio con el vehículo rodando de 2 a 5 km/h (1 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar 4L con el vehículo moviéndose a más de 2 a 5 km / h (1 a 3 mph).

En clima frío, es posible que experimente un mayor esfuerzo al cambiar de marcha hasta que el líquido de la caja de transferencia se caliente. Esto es normal.

¡ADVERTENCIA!

Si una posición no se acopla completamente, se pueden provocar daños a la caja de transferencia o pérdida de fuerza y control del vehículo. Usted podría lesionarse en un accidente. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Eje trasero Trac-Lok (si así está equipado)

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza de propulsión constante a ambas ruedas traseras y reduce el giro de la rueda causado por la pérdida de tracción en una rueda de propulsión. Si la tracción difiere entre las dos ruedas traseras, el diferencial equilibra automáticamente la torsión disponible, suministrando más torsión a la rueda que tiene tracción.

El Trac-Lok es especialmente útil durante las condiciones de conducción en superficies resbalosas. Con ambas ruedas traseras sobre una superficie resbalosa, una ligera aplicación del acelerador suministra la tracción máxima.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de deslizamiento limitado, nunca acelere el motor con una rueda trasera fuera del pavimento. Usted puede perder el control de su vehículo debido a la tracción en la rueda restante.

Bloqueo del eje delantero y trasero (Tru-Lok, si así está equipado)

El interruptor de bloqueo del eje (AXLE BLOCK) está localizado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Interruptor de bloqueo del eje

Esta característica sólo se activará cuando se reúnan las siguientes condiciones:

- Cuando la llave esté en la posición de Encendido/En marcha (RUN/ON) y el vehículo en 4L de rango bajo.
- La velocidad del vehículo debe ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Tanto las ruedas derechas e izquierdas en el eje se encuentran a la misma velocidad.

Para activar el sistema, presione el interruptor hacia abajo una vez para bloquear sólo el eje trasero (se iluminará el indicador "REAR LOCK"), nuevamente presione el interruptor hacia arriba para bloquear el eje frontal (se iluminará el indicador "FRONT + REAR"). Cuando el eje trasero está bloqueado, presionando la parte baja del botón nuevamente, bloqueará o desbloqueará el eje delantero.

NOTA: Las luces indicadoras destellarán hasta que los ejes se encuentren completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desacoplar el bloqueo de ejes, presione el botón de apagado de bloqueo de eje.

El bloqueo de ejes se desacoplará si el vehículo se saca de la posición 4L de rango bajo o si el interruptor de ignición es puesto en la posición de apagado.

El bloqueo de ejes se desacopla a velocidades superiores a los 48 km/h (30 mph), y se reacoplará automáticamente cuando la velocidad es menor a los 16 km/h (10 mph).

Bloqueo del eje trasero (Tru-Lok, si así está equipado)

El interruptor de bloqueo del eje (AXLE LOCK) está localizado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Interruptor de bloqueo del eje

Esta función solo se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El encendido esté en la posición RUN y el vehículo se encuentre en 4L (Tracción en las cuatro ruedas en rango bajo).
- La velocidad del vehículo sea de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Ambas ruedas (derecha e izquierda) del eje estén girando a la misma velocidad.

Para activar el sistema trasero, presione hacia abajo el interruptor AXLE LOCK para bloquear únicamente el eje trasero (se iluminará el indicador "REAR ONLY").

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón de apagado de bloqueo de eje.

El bloqueo de ejes se desacoplará si el modo 4H (rango alto del nivel de tracción en las cuatro ruedas) es cambiado de su posición, OFF ROAD+ es apagado por el conductor, si se sale de la función ESC completamente apagado (Full Off) o el interruptor de encendido está en la posición de apagado.

NOTA: Las luces indicadoras parpadearán hasta que el eje trasero esté completamente bloqueado o desbloqueado.

El sistema de bloqueo del eje trasero puede desactivar temporalmente el bloqueo trasero en algunas condiciones.

Si este es el caso, el eje trasero se volverá a bloquear de forma automática tan pronto como el sistema lo permita.

Si una solicitud de bloqueo de eje no se puede completar en cinco segundos debido a que las condiciones de funcionamiento del vehículo no son apropiadas, dicha solicitud será cancelada y el conductor deberá solicitar nuevamente que se active el bloqueo.

Desconexión electrónica de la barra estabilizadora (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora/balanceadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un mayor recorrido de la suspensión delantera en situaciones de conducción fuera del camino.

Este sistema es controlado por un interruptor (SWAY BAR) localizado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Interruptor de la barra estabilizadora

Presione el interruptor de la barra estabilizadora para conectar o desconectar la barra estabilizadora. La “luz indicadora de la barra estabilizadora” (localizada en el módulo de instrumentos) se iluminará cuando la barra esté desconectada y destellará durante su activación, o si las condiciones para la activación no son alcanzadas. La barra estabilizadora deberá permanecer activada en condiciones normales de operación.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que la barra estabilizadora esté reconectada cuando conduzca sobre caminos de superficies duras o a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph), ya que con una barra estabilizadora desconectada usted podría perder el control de su vehículo, lo que podría ocasionar algún accidente y daños severos. Bajo ciertas condiciones, la barra estabilizadora frontal mejora la estabilidad del vehículo además de ser necesaria para mantener el control del mismo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará reconectar la barra estabilizadora a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph). Esto estará señalado por que la “luz indicadora de la barra estabilizadora” destellará o permanecerá encendida. Una vez que la velocidad este por debajo de los 22 km/h (14 mph), el sistema una vez más intentará regresar al modo fuera del camino.

Para desconectar la barra estabilizadora, se debe cambiar a cualquiera de las siguientes posiciones 4H o 4L (refiérase a “Tracción en las 4 ruedas” en esta sección) y presione el botón de la barra estabilizadora (SWAY BAR) para obtener la posición de fuera del camino. La luz indicadora color ámbar destellará hasta que la barra estabilizadora haya sido totalmente desconectada.

NOTA: La torsión de la barra estabilizadora puede bloquearse debido a las diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esta condición se presenta por las diferencias entre las superficies de conducción o a la carga del

vehículo. Para que la barra estabilizadora pueda desconectarse o reconectarse, las mitades izquierda y derecha de la barra deben estar alineadas. Este alineamiento puede requerir que el vehículo sea conducido sobre una superficie nivelada o que sea balanceado de un lado al otro.

Para regresar al modo normal de operación sobre caminos pavimentados, presione el botón de la barra estabilizadora otra vez.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora no regresa al modo normal de operación sobre caminos pavimentados, la estabilidad del vehículo se reduce de manera considerable. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18mph), hacerlo puede causar la pérdida de control de su vehículo, lo cual resultaría en lesiones graves.

Off Road+ (si así está equipado)

Cuando esté activada, la función OFF ROAD+ está diseñada para mejorar la experiencia del usuario a usar los modos de manejo Off Road. Para activar el modo Off Road+, presione el interruptor del botón OFF ROAD ubicado en el banco de interruptores. El desempeño del vehículo mejorará dependiendo de la activación del modo 4WD (tracción en las cuatro ruedas) seleccionado.



Interruptor Off Road+

NOTA: Off Road+ no funciona en el modo de tracción en dos ruedas de rango alto (2H). Si se presiona el botón mientras se encuentra en modo 2H, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Off Road+ no disponible cambie a 4WD”.

Cuando Off Road+ es encendido, se activarán las siguientes características:

- El testigo Off Road+ se encenderá en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Un mensaje de modo específico se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Se abrirán las páginas de Off Road en la pantalla del sistema Uconnect (si así está equipado).
- Se activará la cámara Off Road (si así está equipado).

Una vez en modo Off Road+, el vehículo comenzará a comportarse de di-

ferentes formas dependiendo del modo de tracción en 4 ruedas en uso. Al utilizar el modo Off Road+, ocurren las siguientes mejoras:

4L

- Calibración del motor/transmisión: Enfoque al control y escalado de rocas, cambio en la programación de cambios al escalar rocas, cambio en la calibración del pedal para rango bajo y desaceleración, opera a bajas velocidades del vehículo.
- Control de tracción: Afinación de bloqueo de diferencial para freno agresivo a baja velocidad o 1ra velocidad.
- Off Road+: Mantendrá en memoria el último estado entre ciclos de ignición.

4H

- Calibración del motor/transmisión: Rendimiento en arena mejorado/enfoque en el patinamiento de llantas, cambio de programación de cambios para modo deportivo (sport), calibración del pedal ajustado a agresivo, opera a altas velocidades del vehículo.
- Control de tracción: Alta velocidad en las ruedas, ajuste del diferencial de deslizamiento sin administración del motor.
- Control electrónico de estabilidad: ESC Apagado con velocidad ilimitada.
- Off Road+: Mantendrá en memoria el último estado entre ciclos de ignición.

El control de velocidad y control crucero adaptativo (ACC) no funcionarán al utilizar Off Road+. Un mensaje dedicado se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos indicando que estas características no están disponibles mientras está en modo Off Road+.

Si se presiona el botón de apagado de ESC (ESC Off) mientras se encuentra en modo Off Road+, ocurrirá lo siguiente en el vehículo:

- Presión del botón de apagado del ESC: El control de tracción se apagará pero el control de estabilidad permanecerá activo.
- Manteniendo presionado el botón de apagado del ESC por 5 segundos: El control de tracción y estabilidad se apagarán.

Uso del malacate (si así está equipado)

Aspectos a saber antes de usar el malacate

Información general

Su vehículo está equipado con un malacate de recuperación de vehículos eléctricos. Este malacate utiliza la energía eléctrica del sistema de carga de vehículos para alimentar un motor que enrolla el cable del malacate en su carrete con ayuda de una reducción de engranaje. Por naturaleza, un malacate es capaz de generar fuerzas de tensión muy altas y deben usarse con cuidado. Antes de operar el malacate lea con atención el Manual Propietario completo.

Tensado del cable del malacate

El cable del malacate debe estar correctamente tensado antes de ser usado.

Siga las instrucciones para tensar el cable:

1. Desenrolle la cuerda dejando cinco vueltas de cuerda en el carrete del malacate.
2. Fije el gancho a un punto de anclaje adecuado.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el anclaje resistirá la carga requerida para tensar el cable del malacate.

3. Aplique al menos 454 kg (1000 lb) de tensión al cable mientras lo enrolla. Siempre asegúrese de que la cuerda no se acumule en un solo lado de la carrete y está perfectamente enrollado en el carrete.

¡PRECAUCIÓN!

El cable del malacate debe enrollarse en su carrete en la dirección indicada en la etiqueta de rotación del carrete en el malacate.

Entendiendo las características del malacate



Componentes del malacate

1. Control Remoto: El control remoto proporciona la interfaz entre el operador del malacate y el malacate. El control remoto proporciona la capacidad de activar, apagar detener el malacate. Para operar el malacate, el interruptor de palanca se empuja hacia abajo para activar el malacate hacia adentro y hacia arriba para apagarlo. El malacate se detendrá si el interruptor se deja en la posición "N" (neutral, en el centro).
2. Motor: El motor del malacate es accionado por el sistema de carga del vehículo.
3. Enchufe Remoto: El enchufe remoto (debajo de la cubierta) permite conectar el control remoto el paquete de control para que el malacate funcione.
4. Palanca de embrague: La palanca del embrague permite al carrete del malacate ser desconectado de su motor a fin de permitir que la cuerda pueda ser jalada con las manos.
5. Cuerda sintética/Gancho: La cuerda sintética con gancho permite conectar el malacate a un ancla para proporcionar una fuerza de tracción. Esta

cuerda sintética es altamente flexible, ligera y puede flotar.

6. Carrete del malacate con freno integrado: El carrete del malacate permite almacenar el cable en el malacate y transmite fuerza a la cuerda. El malacate está equipado con un freno integral que detendrá la rotación del carrete del malacate si el motor del malacate está detenido.

¡PRECAUCIÓN!

Si no está instalada, la correa de gancho debe colocarse en el gancho.

Guía de entrada: La guía de entrada tipo hawse actúa como un conducto para la cuerda sintética del malacate y ayuda a minimizar el daño a la cuerda durante su uso..

Accesorios de malacate

Los siguientes accesorios son necesarios para conectar el malacate a anclas, cambiar la dirección de la tensión y por seguridad en el uso del malacate.



Guantes: Es muy importante usar guantes mientras opera el malacate o manejo del cable del malacate. Evite el ajuste holgado ropa o cualquier cosa que pueda enredarse en el cuerda y otras partes móviles.



Polea de bloqueo: Utilizado correctamente, el bloqueo multipropósito le permite (1) aumentar la potencia de tracción del malacate y (2) cambiar la dirección de tracción sin dañar el cuerda. El uso adecuado de la polea de bloqueo está cubierto en “Antes de tirar”.



Grillete D/Horquilla: El grillete D es un medio seguro para conectar los extremos de los cables en bucle, correas y poleas de bloqueo. El pasador del grillete está roscado para retirarlo fácilmente.



Protección de tronco de árbol: Típicamente hecho de nailon resistente de alta calidad, proporciona al operador un punto de enganche para el malacate con amplia variedad de puntos de anclaje y objetos, además de que protege al árbol utilizado.

Manga de abrasión: Está incluido con la cuerda sintética y deben usarse en conjunto en todo momento para proteger la cuerda de posibles abrasiones. La manga tiene un ajuste holgado para que pueda ser fácilmente colocada a lo largo de la cuerda sintética para protegerla superficies rugosas y esquinas afiladas.

Operación del malacate

¡ADVERTENCIA!

El no seguir de cualquiera de estas advertencias con respecto al uso adecuado del malacate puede provocar lesiones graves.

- Utilice siempre la correa de gancho suministrada para sujetar el gancho cuando enrolle o desenrolle el cable de acero.
- Nunca lo utilice como elevador.
- No utilizar nunca para mover personas.
- Nunca exceda la capacidad del malacate o de la cuerda sintética.
- Siempre use guantes gruesos de cuero cuando manipule la cuerda sintética.
- Nunca toque la cuerda sintética o el gancho mientras está en tensión o bajo carga.
- Nunca active o desactive el embrague si el malacate está bajo carga, la cuerda sintética está en tensión o el carrete del cable se está moviendo.
- Manténgase siempre alejado de la carga y la cuerda sintética y mantenga a los demás alejados durante el uso del malacate.
- Mantenga siempre las manos y la ropa alejadas de la cuerda sintética, también mantenga libre el área del gancho y la guía del cable durante el funcionamiento y el enrollado.
- Nunca enrolle la cuerda sintética sobre sí misma. Utilice siempre una cadena de estrangulamiento, una cuerda de estrangulamiento de cable o un protector de tronco de árbol en el ancla.
- Nunca sujete una correa de recuperación al gancho del malacate para aumentar la longitud del punto a ser remolcado.
- Nunca intente remolcar un vehículo con la correa de recuperación conectada directamente al gancho del malacate.
- Nunca use correas elásticas o cinéticas que desarrollen cantidades de fuerza demasiado grandes y potencialmente peligrosas cuando se estiren.
- Siempre desconecte el control remoto cuando no esté en uso.
- Nunca use el malacate cuando haya menos de 10 vueltas de cuerda sintética alrededor del carrete del malacate.
- Pase siempre el control remoto por una ventana para evitar atraparlo con la puerta, cuando use el control remoto dentro de un vehículo.
- Nunca deje el control remoto conectado en el malacate mientras gira libremente, se está manipulando o gira en marcha mínima.

Información general

Practique el uso de su malacate antes de quedar atascado. Algunos puntos clave que debe recordar al usar su malacate son:

- Tómese siempre su tiempo para evaluar la situación y haga un plan de acción cuidadosamente.

- Tómese siempre su tiempo cuando utilice un malacate.
- Utilice el equipo adecuado para la situación.
- Siempre use guantes de carnaza y no permita que la cuerda sintética se deslice entre las manos sin protección al manipularla.
- Solo el operador debe manipular la cuerda sintética y el control remoto.
- Piense en la seguridad en todo momento.

Recuperación del vehículo usando el malacate

¡PRECAUCIÓN!

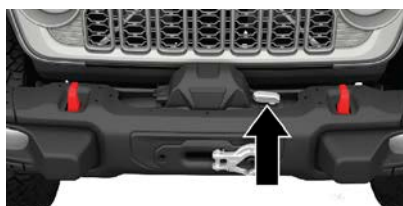
- Conozca siempre su malacate: Tómese el tiempo para leer y comprender la Guía de instalación y operaciones incluida y la Guía básica de técnicas para entender el malacate y la forma de operar del mismo.
 - Siempre inspeccione la instalación del malacate y el estado del cable sintético antes de operarlo. Una cuerda deshilachada, torcida o dañada debe reemplazarse de inmediato. La instalación del malacate con holgura o dañado debe corregirse de inmediato.
 - Siempre asegúrese de quitar cualquier elemento que pueda interferir con las operaciones seguras del malacate antes de usarlo.
 - Mantenga siempre el cable del control remoto alejado del carrete, la cuerda sintética y el aparejo.
 - Revise que no haya fisuras, secciones dañadas o deshilachadas o conexiones flojas. Reemplace en caso de presentar daños.
 - Tenga cuidado de no tirar del cable del malacate a través de los rodillos. Mire y escuche el malacate para un ajuste adecuado.
 - Nunca pase el gancho a través de la guía. Podría causar daños.
1. Inspeccione si hay daños en el malacate, el montaje del malacate y la cuerda sintética. No utilice el malacate si el soporte está suelto o el cable muestra un desgaste excesivo, deshilachados o daño.



B0619000045US

Cuerda del malacate

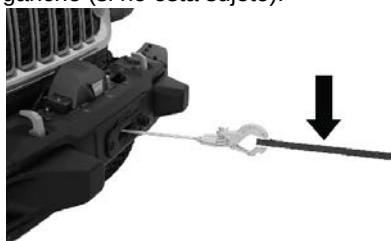
2. Póngase los guantes
3. Libere el embrague para permitir que se enrolle libremente el carrete del malacate, gire la palanca del embrague en el malacate para liberarlo. El desenrollar libremente ayuda a conservar la energía de la batería.



SB040100209

Manija de enrollado

- Libere el gancho del cable y fije la correa del gancho. Sujete la correa del gancho en al gancho (si no está sujeto).



B0619000053US

Correa del gancho

¡ADVERTENCIA!

- Nunca toque el cable/cuerda sintética o gancho mientras alguien más está operando el interruptor de control o durante la operación del malacate.
- Nunca toque el cable/cuerda sintética o gancho mientras se encuentre en tensión o bajo alguna carga.

- Jale de la cuerda sintética hasta el punto de anclaje. Extraer suficiente cuerda sintética para llegar al punto de anclaje. Para evitar perder el extremo del cable, sostenga la correa de gancho mientras este operando.



SB040100210

Jalando con la cuerda sintética

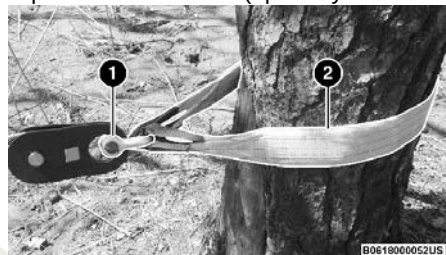
- Asegúrelo al punto de anclaje. Una vez que lo haya establecido, asegure el protector de tronco de árbol o cadena de amarre alrededor del objeto.

¡PRECAUCIÓN!

Siempre esté seguro de que el punto de anclaje seleccionado resistirá la carga.

NOTA: Un anclaje seguro es fundamental para las operaciones de malacate. Un anclaje debe ser lo suficientemente fuerte como para resistir mientras se usa el malacate. Los anclajes naturales incluyen árboles y rocas. Enganche el cable lo más bajo posible. Si no hay anclajes naturales disponibles al recuperar otro vehículo, su vehículo se convierte en el punto de anclaje. En este caso, asegúrese de poner la transmisión en “N” (neutral), aplique el freno de mano y bloquee las ruedas para evitar que su vehículo se mueva. Idealmente, es deseable un punto de anclaje que le permita tirar en línea recta en la dirección en que se moverá el vehículo. Esto permite que la cuerda sintética se enrolle ajustada y uniformemente en el carrete de la bobina. Un punto de anclaje lo más alejado posible proporcionará al malacate la mayor fuerza de tracción.

7. Fije la horquilla/grillete en D y el protector del árbol. Sujete el grillete a los dos extremos de la correa o cadena ya través del gancho, teniendo cuidado de no apretarlo demasiado (apriete y retroceda 1/2 vuelta).



Protección para tronco de árbol

1 — Eslabón D

2 — Protector del árbol

8. Bloquee el embrague. Asegure el carrete del malacate girando la palanca del embrague para acoplarlo.

NOTA: Asegúrese siempre de que el embrague esté totalmente acoplado o desacoplado.

9. Conecte el control remoto a la caja de control del malacate, ubicado en la parte delantera del malacate. Tenga cuidado de no dejar que el cable del control remoto cuelgue frente al malacate. Si elige controlar el malacate desde el interior su vehículo, pase siempre el control remoto por una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta. Siempre desconecte el control remoto cuando no esté en uso.



Conector del malacate

10. Tense el cable/cuerda sintética del malacate. Usando el interruptor del control, enrolle lentamente la cuerda hasta que no existan holguras. Una vez que el cable del malacate esté bajo tensión, manténgase libre de

obstáculos y nunca pise o se apoye sobre el cable.

11. Revise el punto de anclaje seleccionado. Asegúrese de que todas las conexiones están aseguradas y libres de desechos o basura antes de continuar con el procedimiento.
12. Revise la cuerda sintética. El cable deberá enrollarse correcta y ordenadamente alrededor del carrete. Un enrollado incorrecto causará daño a la cuerda sintética.



Manta pesada sobre la cuerda

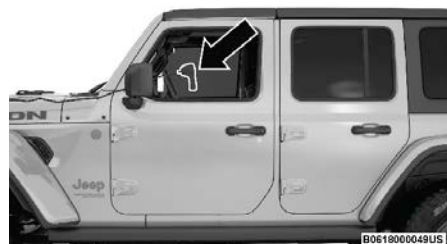
En ciertas situaciones usted puede decidir colocar una manta gruesa, tapete o un objeto similar sobre el cable del malacate. Una manta gruesa puede absorber energía en caso de que el cable se rompa. Coloque la manta en la mitad de la distancia entre el malacate y el punto de anclaje. Esto debe ser realizado antes de que el cable del malacate esté bajo tensión. No se acerque o mueva la manta una vez que se aplique la tensión.

13. Delimite zonas "aisladas de personas": Tenga en mente todas las precauciones posibles. Asegúrese de que las personas en el entorno cercano de la operación estén completamente conscientes de ello antes de tirar. Informe a los espectadores que no deben estar detrás o delante del vehículo y nunca cerca de la cuerda sintética o de la polea de bloqueo. En su caso particular, puede requerir otras zonas "aisladas de personas".



Zonas "aisladas de personas"

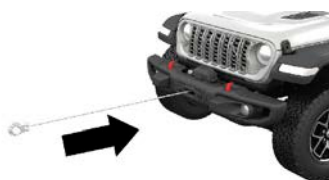
14. Comience a jalar el cable con los motores de los vehículos encendidos y una ligera tensión aplicada a la cuerda sintética, comience a jalar lenta y firmemente. Asegúrese de que el cable del malacate se está enrollando bien y apretadamente al carrete. Como ayuda adicional, el vehículo jalado puede ser lentamente conducido mientras se realiza la operación. Continúe jalando hasta que el vehículo se encuentre en terreno firme. Si usted es capaz de manejar el vehículo, entonces la operación del malacate ha sido completada.



Uso del control remoto

NOTA:

- Evite el sobrecalentamiento del motor del malacate. Durante periodos prolongados de uso del malacate, detenga el motor del malacate a intervalos razonables para permitir su enfriamiento.
 - ¿Qué observar durante la operación?: El cable debe siempre enrollarse en el carrete en la dirección indicada en la etiqueta del malacate. Tan pronto usted aplique energía, asegúrese de que el cable del malacate se enrolle bien y firmemente en el carrete. Esto evita que el enrollado del cable externo jale y corra sobre el enrollado del cable interno apretando y dañando al cable del malacate. Evite sacudidas fuertes de carga al utilizar el interruptor del control intermitentemente para quitar las holguras del cable, estas sacudidas fuertes de carga pueden momentáneamente exceder la capacidad de carga del malacate y del cable. Durante jalones laterales, el cable tiende a acumularse en un extremo del carrete. Este acumulamiento puede convertirse en una causa suficientemente grande para provocar daños severos al malacate. De tal manera que, siempre procure jalar lo más posible en línea recta y detenga el malacate si el cable se acerca demasiado a los rodillos o a la placa de montaje. Para arreglar un acumulamiento disperejo, desenrolle la sección del cable y localice en el extremo opuesto del carrete, lo cual nos proporcionará el suficiente espacio libre para continuar jalando.
15. Asegure el vehículo. Una vez recuperado el vehículo completamente, asegúrese de utilizar el freno del vehículo y coloque la transmisión en "P" (vehículos con transmisión automática). Libere la tensión de la cuerda sintética/cable del malacate.
 16. Desconecte la cuerda sintética/cable del malacate del punto de anclaje.
 17. Enrolle nuevamente la cuerda sintética/cable. La persona que está manipulando el cable deberá caminar con el cable y no permitir que éste se deslice sobre su mano, mantenga el control del malacate durante todo el tiempo.



SB040100212

Rebobinar la cuerda sintética

¡ADVERTENCIA!

Para evitar una herida seria, NUNCA coloque sus dedos dentro del área del gancho cuando usted esté aplicando energía al malacate

NOTA: Cómo enrollar el cable sin carga: Arregle el control remoto de tal manera que no pueda ser atrapado por el malacate. Arregle la cuerda sintética/cable de tal manera que no pueda formar pliegues o enroscados irregulares cuando se enrolla. Asegúrese que el cable ya enrollado en el carrete se encuentre firme y en capas uniformes. Apriete y enderece la capa si es necesario. Mantenga al cable bajo una ligera tensión y enrolle el cable en el carrete en capas uniformes. Deténgase frecuentemente según sea necesario para apretar y enderezar las capas. Repita este proceso hasta que el gancho del malacate se encuentre a la misma distancia que la longitud total del control remoto del malacate. Apriete el gancho entre su dedo pulgar y el dedo índice y sujete la correa del gancho. Mantenga el cincho del gancho entre su dedo pulgar e índice para mantener una tensión en el cable. Pase la cuerda sintética por la guía, cuidadosamente enrolle el cable restante, pulsando el interruptor del control remoto.

18. Almacene el gancho en la argolla del extremo de la guía del malacate.



SB040100213

Gancho en posición de almacenado

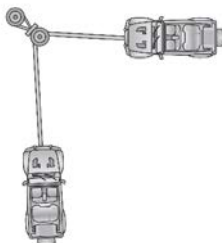
19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto de la panel de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. Las operaciones del malacate han concluido. Coloque la tapa en el enchufe del solenoide.

NOTA: Siempre almacene el control remoto en un lugar protegido, limpio y seco.

Técnicas de montaje y amarre

En varias situaciones al utilizar el malacate se requerirá de algunas técnicas de arrastre diferentes. Estas pudieran ser desde distancias demasiado cortas para alcanzar un máximo de potencia jalando en línea recta, simplemente incrementando la potencia al jalar, o una situación de arrastre en línea recta. Usted tendrá que evaluar qué técnica es la correcta para cada situación, pensando y tomando en cuenta la seguridad en todo momento.

Cómo cambiar la dirección de tracción



Cambio en la dirección en el arrastre

Cualquier operación del malacate deberá ser en línea recta desde el malacate al objeto que está siendo jalado. Esto minimiza la acumulación del cable del malacate en un extremo del carrete afectando la eficiencia y dañando el cable. Una polea de reenvío, asegurada a un punto directamente al frente del vehículo le permitirá cambiar la dirección de operación y al mismo tiempo permite que el cable se encuentre a 90° del carrete para enrollarse adecuadamente.

Incrementando la potencia eléctrica

En algunos casos, es posible que necesite más fuerza de tracción. El uso de poleas de bloqueo aumenta la ventaja mecánica y eso aumenta su poder de tracción.

Doble Guía

Dado que la potencia de operación disminuye con el número de capas de cable en el carrete, usted puede utilizar una polea de reenvío para duplicar la línea y utilizar más cable del malacate. Esto disminuye el número de capas de cuerda sintética/cable en el carrete e incrementa la potencia de operación. Comience con extraer la cantidad suficiente de cable del malacate al liberar en gancho. Sujete el gancho al bastidor de su vehículo o al gancho/arillo de arrastre del vehículo (si así está equipado) y deslice el cable del malacate a través de la polea de reenvío. Desacople el embrague del malacate y utilizando la polea de reenvío, extraiga el suficiente cable para alcanzar su punto de anclaje. No sujete el gancho al conjunto de montaje del malacate. Asegúrese al punto de anclaje con el protector de troncos o con una cadena. Sujete el grillete/horquilla. Sujete la horquilla a las dos puntas del cincho/cadena, teniendo cuidado de no apretarla de más (apriete y retroceda 1/2 vuelta).

AGREGANDO COMBUSTIBLE

Tapón de llenado de combustible

La tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Para acceder a la tapa, presione la puerta del depósito para liberarla. Para cerrarla, presione nuevamente. Si la tapa del depósito se pierde o se daña, asegúrese de que la tapa de reemplazo sea la correcta para este vehículo.

1. Abra la puerta de llenado de combustible.



Compuerta del tapón de combustible

2. Quite la tapa de combustible girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj.
3. Inserte completamente la boquilla de gasolina en el tubo de llenado. Llene el vehículo con combustible.
4. Cuando la boquilla de combustible “hace clic” o se apaga, el tanque de combustible está lleno. Espere cinco segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que el exceso de combustible se drene de la boquilla.
5. Quite la boquilla de gasolina, vuelva a instalar la tapa de combustible y cierre la puerta de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material para fumar dentro o cerca del vehículo cuando la compuerta del tapón de combustible esté abierta o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede causar un incendio si se bombea gasolina a un contenedor portátil que este dentro del vehículo. Puede usted quemarse. Siempre coloque los contenedores en el piso antes de llenarlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se utiliza un tapón de combustible inadecuado (tapón de gasolina), se pueden provocar daños al sistema de combustible o al sistema de control de emisiones. Un tapón que no ajuste correctamente podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible. Asimismo, un tapón no original que no se ajuste adecuadamente puede provocar que se encienda la “Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)”, debido a los vapores de combustible que escapan del sistema.
- Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no “llene hasta el borde” el tanque de combustible después de que se detiene la boquilla.

NOTA:

- Cuando la boquilla de combustible haga “clic” o se detenga, el tanque está lleno.
- Para cerrar el tapón de la gasolina, gírelo 1/4 de vuelta aproximadamente hasta que escuche un clic. Esta es una indicación de que el tapón fue correctamente colocado.
- Si el tapón de la gasolina no es correctamente cerrado, se encenderá la luz indicadora de mal funcionamiento. Asegúrese que el tapón de gasolina sea cerrado correctamente cada vez que el vehículo cargue combustible.

Mensaje de tapón de combustible suelto

Después de haber cargado combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si el tapón de combustible está suelto, está mal instalado o se encuentra dañado. Si el sistema detecta un mal funcionamiento, el mensaje “gASCAP” puede ser mostrado en la pantalla del odómetro. Apriete el tapón de combustible hasta escuchar un sonido de “clic”. Es una indicación de que el tapón está correctamente instalado. Presione el botón del odómetro para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. Esto indica que hay un daño en el tapón de combustible, si el problema es detectado dos veces, el sistema encenderá el MIL. Resolver el problema apagará el MIL.

CARGA DEL VEHÍCULO**Etiqueta de certificación**

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras de Estados Unidos, su vehículo puede tener una etiqueta de certificación que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN).

En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta es el número de identificación de su vehículo (VIN).

Peso bruto vehicular (GVWR)

El peso bruto vehicular es el peso total permisible de su vehículo incluyendo al conductor, pasajeros, el vehículo en sí, las opciones de éste, la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas del sistema de ejes delantero y trasero (GAWR). La carga total debe estar limitada para que el peso bruto vehicular (GVWR) y el peso bruto de los ejes (GAWR) delantero y trasero no sean excedidos.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de todos los pasajeros, el peso de las opciones del equipamiento y el peso de la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El peso bruto en el eje es la carga máxima permisible en los ejes, delantero y trasero. La carga debe estar distribuida en el área de carga para que el peso bruto en el eje (delantero y trasero) no sea excedido.

El peso bruto de cada eje está determinado por los componentes en el sistema con la más baja capacidad de carga (eje, resortes, llantas o ruedas).

Ejes más pesados o componentes de suspensión, algunas veces los compradores los especifican para incrementar la durabilidad, sin embargo no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de llanta

El tamaño de llanta en la etiqueta representa el tamaño actual de la llanta en su vehículo. El reemplazo de las llantas debe ser igual en capacidad de carga y tamaño al definido en esta etiqueta.

Tamaño del rin

Este es el tamaño del rin adecuado para el tamaño de llanta.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de una llanta fría para su vehículo tomando en cuenta todas las condiciones de carga para el uso al máximo del peso bruto del eje.

Peso vehicular

El peso vehicular está definido como el peso total del vehículo con todos sus fluidos, incluyendo el combustible del vehículo en condiciones de capacidad máxima, y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo por ningún motivo con un peso mayor al Peso Bruto Vehicular (GVWR) ni con el peso máximo permitido para los ejes delantero y trasero (GAWR). Si lo hace, partes del vehículo pudieran romperse o podría variar el desempeño general de su vehículo. Esto puede causar la pérdida de control de su vehículo. También, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE UN CAMPER, ETC.)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Llantas fuera del pavimento	Modelos 4WD
Arrastre horizontal	Ninguna	Vea las instrucciones: • Transmisión Automática en "P" (estacionamiento) • Transmisión Manual en velocidad (NO en "N" [neutral]) • Caja de transferencia en "N" (neutral) • Remolque hacia adelante
Arrastre con carretilla	Delantera	No permitido
	Trasera	No permitido

Condición de arrastre	Llantas fuera del pavimento	Modelos 4WD
Sobre el remolque/plataforma	Todas	OK
NOTA: Cuando remolque recreacionalmente, siempre siga las leyes locales.		

Remolque recreacional - modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA: La caja de transferencia se deberá colocar en “N” (neutral), para transmisión, debe colocarse en “P” (estacionamiento) y en transmisión manual debe colocarse en velocidad (no en “N” [neutral]) para el remolque recreativo.

¡PRECAUCIÓN!
• NO remolcar con carretilla vehículos 4WD. El remolcar con sólo un conjunto de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará serios daños en la transmisión y/o en la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas en el piso o fuera de él (usando un remolque) • Arrastre solamente en dirección hacia adelante. Arrastrar este vehículo hacia atrás puede causar daño severo a la caja de transferencia. • La transmisión automática debe colocarse en estacionamiento (no en Neutral) para el arrastre recreativo. • La transmisión manual debe colocarse en una velocidad (no en neutral) para remolque recreacional. • Antes de realizar el arrastre recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en “Cambio a “N” (neutral)” para estar seguro que la caja de transferencia se encuentra completamente en “N” (neutral). De lo contrario ocurrirá un daño interno. • Si no se siguen estos procedimientos se puede dañar severamente la transmisión y/o la caja de transferencia. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Garantía de su vehículo. • No utilice una barra de arrastre de sujeción montada en la defensa de su vehículo. La barra de la cara de la defensa se dañará.

Cambiando a la posición “N” (neutral)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el remolque recreativo.

¡ADVERTENCIA!

Usted y otros podrían resultar lastimados si usted deja su vehículo sin atender con la caja de transferencia en posición “N” (neutral) y sin aplicar completamente el freno de estacionamiento. Cuando la caja de transferencia está en posición “N” (neutral) ambas flechas cardán quedan desconectadas del tren motriz y permitirán que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión. Siempre se deberá aplicar el freno de estacionamiento cuando el conductor no esté en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

A fin de evitar daños en las piezas internas, es necesario seguir estos pasos para estar seguro que la caja de transferencia está totalmente en “N” (neutral) antes de realizar un arrastre recreativo.

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Presione y mantenga el pedal de freno.
3. Cambie la transmisión automática a “N” (neutral) o presione el pedal de embrague en vehículos con transmisión manual.
4. Apague el motor.
5. Cambie la palanca de la caja de transferencia a “N” (neutral)
6. Arranque el motor.
7. Cambie la transmisión automática a “R” (reversa).
8. Suelte el pedal de freno (y pedal del embrague en vehículos con transmisión manual) por 5 segundos y asegúrese que no hay movimiento del vehículo.
9. Repita los pasos 7 y 8 con la transmisión automática en la posición “D” (conducir) o en primera velocidad para transmisiones manuales.
10. Apague el motor.
11. Aplique el freno de estacionamiento.
12. Cambie la transmisión automática a “P” (estacionamiento) o coloque la transmisión en una velocidad para vehículos con transmisión manual (No en “N” [neutral]).

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si se cambia a “P” (estacionamiento) con la caja de transferencia en “N” (neutral) y el motor funcionando. Con la caja de transferencia en “N” (neutral), asegúrese que el motor está apagado antes de cambiar la transmisión a “P” (estacionamiento).

13. Sujete el vehículo al remolque mediante la barra de arrastre.
14. Libere el freno de estacionamiento.

Cambiando fuera de la posición “N” (neutral)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para uso normal.

1. Pare completamente el vehículo, dejándolo conectado al vehículo a re-

molcar.

2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque el interruptor de la ignición en la posición de ON/RUN, pero no arranque el motor.
4. Presione y sostenga el pedal de freno.
5. Cambie la transmisión “N” (neutral).
6. Apague el motor.
7. Cambie el selector de velocidades a la posición deseada.

NOTA: Cuando cambie la posición de la caja de transferencia fuera de la posición “N” en vehículos equipados con transmisión automática, el motor debe permanecer apagado para evitar que se presente choque de engranajes.

8. Cambie la transmisión automática a “P” (estacionamiento), o la transmisión manual en “N” (neutral).
9. Suelte el pedal de freno.
10. Desconecte el vehículo del vehículo remolcador.
11. Arranque el motor.
12. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
13. Suelte el freno de estacionamiento.
14. Cambie la transmisión a una velocidad, suelte el freno (en la transmisión manual suelte el pedal de embrague) y compruebe que el vehículo opera con normalidad.

ARRASTRE DE REMOLQUES

En esta sección usted encontrará recomendaciones de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolques que usted puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga con la mayor eficiencia y seguridad posibles.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del vehículo nuevo, siga los requerimientos y recomendaciones en este manual concernientes a vehículos utilizados para el arrastre de remolques.

Peso bruto del remolque (Gross Trailer Weight – GTW)

Es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipo (permanente o temporal) cargado adentro o encima del remolque en su condición de “cargado y listo para operar”.

La manera recomendada de medir el peso bruto del remolque, es ponerlo en una báscula para vehículos. El peso completo del remolque debe estar soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es de 907 kg (2,000 lb) o más, se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para garantizar un manejo estable de su vehículo. Si usa un enganche de carga estándar, podría perder el control de su vehículo y provocar una colisión.

Definiciones Comunes Relacionadas con el Remolque

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque de remolques le ayudarán a comprender la información que se presenta a continuación:

Peso bruto combinado (Gross Combination Weight Rating – GCWR)

Es el peso total permisible de su vehículo y del remolque cuando se pesan en combinación.

Peso bruto en los ejes (Gross Axle Weight Rating– GAWR)

Es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente entre los dos ejes. Asegúrese de no exceder la capacidad de cualquiera de ellos, el delantero o el trasero. Consulte la sección Carga del vehículo en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la capacidad máxima de carga en los ejes delantero o trasero. Si cualquier rango de peso es excedido, se pueden presentar condiciones peligrosas de manejo. Se puede perder el control del vehículo y tener un accidente.

Peso de la punta de enganche (Tongue Weight – TW)

Es la fuerza hacia abajo ejercida por el remolque en el soporte de remolque. En la mayoría de los casos, se deberá mantener entre el 10% y el 15% del peso del remolque. Se deberá considerar como parte de la carga del vehículo.

Área delantera

El área frontal es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado)

El balanceo del remolque se controla por medio de una barra telescópica que se instala entre el soporte del remolque y la punta de enganche. El movimiento telescópico de la barra produce una fricción variable, la cual amortigua el movimiento del remolque durante la conducción.

Soporte de remolque

Da soporte a la punta de enganche, como si concentrara todo el peso del remolque en el soporte de arrastre o en algún otro punto de conexión al vehículo. Esta clase de soportes son populares en el mercado y son comúnmente usados para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Soporte de distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona con la aplicación de una fuerza a través de los muelles. Estos son usados típicamente para cargas pesadas, para distribuir el peso del remolque hacia el eje delantero del vehículo y hacia los ejes del remolque. Cuando es usado de acuerdo con las instrucciones del fabricante, provee un mejor nivel de conducción, ofreciendo más confort en la dirección y control en el frenado por lo que mejora la seguridad al hacer uso de un remolque. La adición de un control estabilizador de fricción hidráulica también amortigua el balanceo (oscilación) causado por el tráfico y por los vientos cruzados y contribuye positivamente al arrastre del vehículo y a la estabilidad del remolque. El control estabilizador de remolque y el soporte de distribución de peso (cargas iguales) son recomendados para mayores pesos en la punta del enganche y pueden ser requeridos dependiendo de la configuración del vehículo, el remolque y la carga, para cumplir con los requerimientos del peso bruto vehicular y peso bruto en los ejes (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un ajuste inadecuado del sistema de soporte de distribución de Peso puede reducir la manejabilidad, la estabilidad, el desempeño de frenado y puede resultar en un accidente.
- El sistema de distribución de peso puede no ser compatible con los acopladores auxiliares de frenos. Consulte con el fabricante de su remolque para mayor información.



B0636000095US

Sin enganche de distribución de peso (incorrecto)



B0636000094US

Con enganche de distribución de peso (correcto)



B0636000096US

Ajuste inadecuado del enganche de distribución de peso (incorrecto)

Ajuste recomendado del enganche de distribución

1. Coloque el vehículo para que esté listo para conectarse al remolque (no conecte el remolque).
2. Mida la altura desde la parte superior de la defensa delantera hasta el suelo, esta es la altura H1.



B0636000098US

Altura de medición (H)

3. Conecte el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior de la defensa delantera hasta el suelo, esta es la altura H2.
5. Instale y ajuste la tensión en las barras distribuidoras de peso según las recomendaciones del fabricante de modo que la altura de la defensa delantera sea aproximadamente H1 ($H2 = H1$).
6. Ahora se puede conducir el vehículo.

Clasificación de soportes para remolque

La siguiente tabla muestra los estándares de la industria para el peso máximo de un remolque dada la clase del paquete de arrastre y deberá ser usada para auxiliario en la selección del paquete de arrastre adecuado de acuerdo a sus necesidades.

- Al utilizar una bola de remolque montada en la fascia/defensa en cualquier modelo, el peso del remolque está limitado a 1588 kg con 1.86m² (3500 lb 20 sq ft) de área frontal y 159 kg (350 lb) de peso sobre el enganche.
- Una bola de remolque montada en la fascia/parachoques debe ser insta-

lada por personal capacitado y profesional.

Refiérase a la carta de peso máximo de arrastre donde encontrará el peso máximo de arrastre permisible de acuerdo al tren de fuerza de su vehículo.

Definiciones de clasificación del gancho de remolque	
Clase	Máx. Estándares de la industria de ganchos de remolque
Clase I - Servicio ligero	907 kg (2,000 lb)
Clase II - Servicio medio	1,587 kg (3,500 lb)
Clase III - Servicio pesado	2,722 kg (6,000 lb)
Clase IV – Servicio extra pesado	4,535 kg (10,000 lb)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	
Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.	

Peso del remolque (rango de peso máximo del remolque)

NOTA: Para información relativa al remolque (peso máximo del remolque) refiérase al siguiente sitio web:

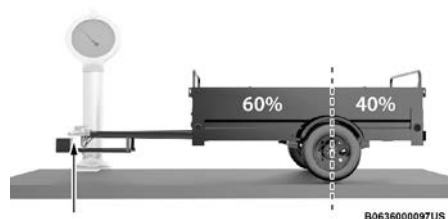
- www.jeep.com

Para localizar las características para el remolque de su vehículo:

1. Despliegue la lista de vehículos para seleccionar el suyo.
2. Seleccione el modelo
3. Seleccione el año
4. Seleccione el equipamiento

Peso del remolque y de la punta de enganche

Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en el parachoques o en el gancho de remolque.



Distribución de peso

Considerar los siguientes puntos cuando se calcule el peso en el eje trasero del vehículo:

- El peso de la punta de enganche del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado en su vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todo lo que cargue en su remolque le agrega peso a su vehículo. Así mismo, equipo opcional instalado de fábrica, o equipo instalado por su distribuidor, deberá ser considerado como parte de la carga total en su vehículo. Refiérase a la tabla de información de carga en las llantas en la sección de llantas-seguridad en este manual para el peso máximo combinado de ocupantes y carga para su vehículo.

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto puede provocar accidentes y lesiones. Siga estos lineamientos para que el arrastre de su remolque sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté bien asegurada dentro del remolque y que no se desplace durante el trayecto. Cuando se transporta carga que no está completamente sujeta, pueden producirse desplazamientos dinámicos que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Usted podría perder el control del vehículo y provocar una colisión.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Siempre conecte las cadenas al sistema de enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la flecha del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Los vehículos con remolque no deben estacionarse en una cuesta. Al estacionarse, ponga el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de estacionamiento (P). Para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre bloquee o “calce” las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo y el remolque de modo que no se excedan los siguientes pesos:
 - GVWR
 - GTW
 - GAWR
 - Clasificación para el peso en la flecha de conexión del remolque especificado.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre ningún remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. Se puede dañar el motor, el eje u otras partes.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) que se arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no haga arranques con el pedal del acelerador totalmente oprimido. Esto ayuda al motor y otras partes del vehículo soportar cargas más pesadas.

Requerimientos de arrastre - llantas

- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte “Llantas – Información general” en “Servicio y Mantenimiento” para los procedimientos adecuados de inflado de las llantas.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque. Consulte “Llantas – Información general” en “Servicio y Mantenimiento” para el procedimiento de inspección adecuado.
- Cuando cambie las llantas, refiérase a “Llantas – Información general” en “Servicio y Mantenimiento” para los procedimientos adecuados de cambio de la llanta. El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites del GVWR y del GAWR del vehículo.

Requerimientos de arrastre – frenos del remolque

- No interconecte las líneas de freno hidráulico o de vacío de su vehículo con los del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador electrónico para los frenos del remolque cuando se arrastre un remolque equipado con frenos electrónicamente accionados. Cuando arrastre un remolque equipado con sistema de frenos accionados hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de frenos.

NOTA:

- El vehículo puede contar con un conector para controlador de freno bajo el tablero a la izquierda del pedal de freno. Éste será un conector de 4 pines de color gris.
- Se recomienda el uso de frenos de remolque para remolques de más de 453 kg (1,000 lbs) y es obligatorio su uso para remolques de más de 907 kg. (2,000 lbs).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas hidráulicas de los frenos de su vehículo, ya que pudiera sobrecargar el sistema y ocasionar que falle. Pudiera no contar con los frenos al momento que los necesite y sufrir un accidente.
- El arrastrar cualquier remolque incrementará su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque, deberá considerar un espacio adicional entre su vehículo y el que va enfrente. De no cumplirse, pudiera ocasionar un accidente.

Requerimientos de arrastre – Luces y arneses eléctricos del remolque

Siempre que arrastre un remolque, sin importar su tamaño, es obligatorio que éste cuente con luces de freno y direccionales, por seguridad al conducir.

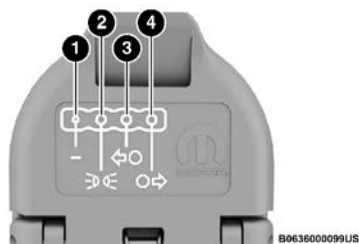
El paquete de arrastre puede incluir un arnés eléctrico de 4 terminales. Utilice aquellos que estén aprobados de fábrica.

NOTA: No corte o conecte ningún arnés en su vehículo.

Las conexiones eléctricas están completas en su vehículo, únicamente deberá insertar el conector del arnés del remolque. Refiérase a las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector de cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado a la conexión eléctrica del vehículo) al agua.
- Asegúrese de reconectarlo después de eliminar el área de agua.



Conector de 4 terminales

1 — Tierra

2 — Estacionamiento

3 — Freno / direccional izquierda

4 — Freno / direccional derecha



Conector de 7 terminales

1 - Focos de reversa	5 - Batería
2 - Luces de marcha	6 - Freno/ direccional a la derecha
3 - Freno/ direccional a la izquierda	7 - Frenos eléctricos
4 - Tierra	

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique conducir el remolque frenando, virando y en reversa, en un área libre de tráfico pesado.

Si su vehículo es de transmisión manual, para arrastrar el remolque debe de arrancar siempre en primera velocidad, para evitar un excesivo deslizamiento del embrague.

Transmisión automática (si así está equipado)

Seleccione la posición de manejo "D" cuando arrastre un remolque. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de manejo que evita cambios frecuentes en la transmisión. Sin embargo, si el cambio es frecuente o se producen cambios en la velocidad del motor en este rango, utilice el control de cambio AutoStick® (si está equipado) para seleccionar una relación de transmisión más baja.

NOTA: El uso de una relación de transmisión más baja durante el funcionamiento del vehículo bajo condiciones de carga pesada, mejorará el rendimiento y prolongará la vida mediante la reducción de los cambios de la transmisión, el desplazamiento excesivo y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

AutoStick® (si así está equipado)

- Cuando se utiliza el control de cambio AutoStick®, seleccione la velocidad más alta que permite un desempeño adecuado y evita reducciones de cambios frecuentes. Por ejemplo, elegir la opción "5" si la velocidad deseada puede mantenerse. Seleccione la opción "4" o "3" si es necesario para mantener la velocidad deseada.
- Se debe evitar la conducción prolongada a altas RPM para evitar la generación excesiva de calor. Una reducción en la velocidad del vehículo puede ser necesaria para evitar la conducción prolongada a altas RPM.

Vuelva a un cambio mayor cuando las condiciones de calidad y la carretera lo permiten.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No lo utilice en terrenos con terrenos irregulares, montañosos o con cargas pesadas.
- Utilizando el control de velocidad, si se presenta una caída de velocidad mayor a 16 km/h, desactívelo hasta que usted regrese a la velocidad deseada.
- Utilice el control de velocidad en terrenos planos y con cargas ligeras, para optimizar la eficiencia del combustible.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos para la conducción sobre pavimento

Los vehículos utilitarios tienen una mayor altura al piso y un ancho de vía más angosto para que sean capaces de desempeñarse en una amplia variedad de aplicaciones fuera del camino. Sus características de diseño específicas les dan un centro de gravedad más alto que el de los vehículos ordinarios.

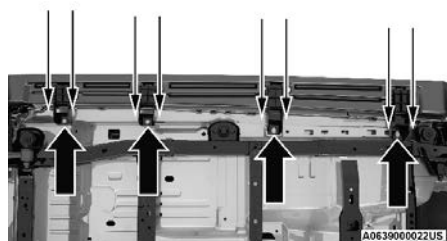
Una ventaja de la distancia al piso más alta es una mejor vista del camino, lo cual le permite a usted anticipar los problemas. Estos vehículos no están diseñados para dar vueltas en las esquinas a las mismas velocidades que los vehículos de pasajeros convencionales así como ningún vehículo deportivo cuya altura relativa al piso es baja están diseñado para desempeñarse satisfactoriamente bajo condiciones fuera del camino. De ser posible, evite las vueltas cerradas o las maniobras abruptas. Como otros vehículos de este tipo, si no se opera correctamente, puede ocurrir la pérdida del control o la volcadura del vehículo.

Consejos para conducir fuera del camino

Retiro de estribos laterales (si así está equipado)

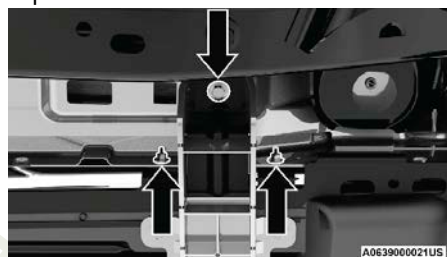
NOTA: Antes de usar su vehículo “fuera del camino”, retire el estribo del mismo (si así está equipado) para evitar que se dañe.

1. Quite las dos tuercas de cada sujetador al costado del vehículo y otra conectando con el bastidor inferior del vehículo en cada punto de fijación. Existen cuatro puntos de fijación en cada estribo.



Ubicación de los fijadores (un lado)

2. Quite los dos tornillos y la tuerca que se encuentran en la parte baja del vehículo para cada una de los puntos de fijación en uno de los costados del vehículo. Repita en el otro costado del vehículo.



Tornillos debajo del vehículo

3. Una vez que todos los tornillos y tuercas han sido retirados, retire el conjunto del estribo fuera del vehículo.
4. Para reinstalar los estribos, alinéelos al costado del vehículo y apriete todos los tornillos en los puntos de fijación. Luego, apriete todas las tuercas en la parte baja del vehículo. Repita el procedimiento de ensamble en el otro costado.

Retiro de las cubiertas laterales de la defensa (si así está equipado)

Las cubiertas laterales de la defensa delantera pueden ser retiradas siguiendo los pasos a continuación:

NOTA: La defensa delantera y las cubiertas laterales solo son removibles en defensas delanteras de acero.

1. Suelte ambos tornillos que retienen el sujetador GAWR (Tornillos #1 y #2) a la cubierta utilizando un desarmador de punta Torx T45. No retire los tornillos.



Tornillo #1



Tornillo #2

2. Retire los 8 tornillos restantes.
3. Retire la cubierta lateral de vehículo cuidadosamente y almacénela donde no se pueda dañar.
4. Repita este procedimiento en el otro lado de la defensa.

Recomendaciones básicas de conducción en todo terreno (Off Road)

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir fuera del camino. Usted debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de conducir. Hay muchos tipos de superficie: terracería, grava, piedras, hierba, arena, lodo, nieve y hielo. Cada superficie fuera del camino tiene un efecto diferente en el manejo del vehículo y la tracción. El control de su vehículo es una de las claves para el éxito en el manejo fuera del camino, por lo que debe sujetar firmemente el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, virajes o frenadas bruscas y mantenga una velocidad moderada. En la mayoría de los casos, no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por tanto, tendrá que utilizar su buen juicio sobre lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando conduzca por una vereda, siempre debe ver hacia el frente para evitar los obstáculos del camino. La clave es la planeación de las rutas mientras recuerda sobre qué está conduciendo.

NOTA: Se recomienda desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor mientras conduce fuera del camino.

¡ADVERTENCIA!

No se olvide que siempre deben usar el cinturón de seguridad firmemente colocado y que cualquier material suelto dentro del vehículo podría convertirse en un proyectil en cualquier situación de manejo fuera de camino.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione su vehículo sobre pasto seco u otros materiales inflamables. El sistema de escape de su vehículo podría causar un incendio.

Cuándo usar 4L (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo)

Cuando conduzca en situaciones todo terreno, cambie a 4L (rango bajo) para lograr tracción y control adicional en terrenos resbalosos o difíciles, en el ascenso o descenso de pendientes, y para poder incrementar potencia de arrastre a baja velocidad. Este rango sólo debe usarse en situaciones extremas tales como: nieve profunda, lodo, arena o colinas en donde se requiera potencia de arrastre adicional a baja velocidad. Cuando use el modo 4L no conduzca a velocidades de más de 40 km/h (25 mph).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el modo 4L cuando esté operando el vehículo sobre pavimento seco. Se puede ocasionar un daño a los componentes del tren motriz.

Operación simultánea del freno y acelerador

Muchas de las condiciones de manejo todo terreno requieren el uso simultáneo del pedal del freno y del acelerador (manejo con los dos pies). Cuando escale rocas, troncos u otros objetos, el aplicar una ligera presión en el freno con una pequeña aceleración evitará las sacudidas del vehículo. Esta técnica es usada cuando es necesario detener o arrancar el vehículo en una pendiente muy acusada.

Conducción en nieve, lodo y arena

Nieve

En nieve pesada, cuando se jale una carga o para control adicional a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una velocidad baja y cambie la caja de transferencia a 4L si es necesario. No cambie a una velocidad más baja que la necesaria para mantener el avance. Revolucionar demasiado el motor puede hacer patinar las ruedas y se perderá la tracción. Si usted comienza a reducir la velocidad para el paro total, intente girar el volante no más de 1/4 de un giro rápido ya sea de regreso o hacia adelante, mientras aplica el acelerador.

Esto le permitirá que las llantas se refresquen un poco y le ayude a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En superficies congeladas o resbalosas, no haga cambios descendentes a altas revoluciones del motor, porque el frenado con el motor podría causar que se patine o pierda el control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de las llantas y es muy difícil de pasar. Debe usar la segunda velocidad (Transmisión manual) o “D” (Transmisión automática), con la caja de transferencia en la posición 4L. Si usted comienza a frenar, trate de girar el volante rápidamente no más de 1/4 de giro hacia un lado y hacia el otro para obtener más tracción. Agujeros de lodo aumentan el riesgo de daños a los vehículos que se quedan atascados. Normalmente están llenos de desechos de vehículos previamente atascados. Como una buena práctica antes de entrar a cualquier agujero de lodo, salga y determine que tan profundo está, si hay cualquier obstáculo oculto y si puede recuperar el vehículo de forma segura en caso de que éste quede atascado.

Arena

Viajar a través de arena floja dificulta el viaje con la presión de inflado a presión normal de la llanta. Cuando cruce por zonas blandas y arenosas en un sendero, mantenga el vehículo en movimiento y no lo detenga. La clave para manejar por arena floja es mantener la presión adecuada en la llanta, acelerando lentamente y evitando maniobras bruscas. Si va a conducir en grandes zonas de arena floja o dunas reduzca la presión de la llanta a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir una mayor superficie de agarre de la llanta. Reducir la presión de la llanta drásticamente mejora la tracción y la manejabilidad mientras conduce en arena floja, pero debe regresar la presión de la llanta a su presión normal antes de conducir en pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de que puede volver a inflar la llanta antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

Reducir la presión podría causar un mal asentamiento de la llanta y la pérdida total de aire. Para reducir el riesgo de una llanta mal asentada mientras conduce con la presión de la llanta baja, reduzca la velocidad y evite dar vueltas forzadas o maniobras bruscas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Mientras conduce en todo terreno, puede encontrar diferentes tipos de terrenos. La variación de este tipo de terrenos puede exponerlo a diferentes tipos de obstáculos. Antes de proceder, revise el sendero al frente para determinar la correcta aproximación y su habilidad para recuperar el vehículo si tiene algún problema. Mantenga bien sujeto el volante, detenga el vehículo y muévelo hacia adelante unos centímetros hasta que haga contacto con el objeto.

Aplique suavemente el acelerador mientras aplica una ligera presión en el pedal de freno y suba el vehículo sobre el obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

Cruzar obstáculos puede causar una abrupta carga a la dirección, lo cual podría causar la pérdida del control del vehículo.

Uso de un guía

Hay muchos momentos en los que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser bastante difícil cuando tiene bastantes obstáculos. En esos casos, haga que alguien le guíe sobre, a través o alrededor del obstáculo. Tenga a la persona de pie a una distancia segura delante de usted, donde puedan ver los obstáculos, ver las llantas y parte baja del vehículo y lo pueda guiar.

Cruce a través de rocas grandes

Cuando se aproxime a grandes rocas, elija un camino que pueda asegurarse que podrá conducir sobre la mayoría de ellas con sus llantas. Esto levantará el tren motriz sobre el obstáculo. La banda de rodadura de la llanta es más dura y más gruesa que la pared y está diseñada para recibir el esfuerzo. Siempre vea hacia adelante y haga todo lo posible para cruzar grandes obstáculos con sus llantas.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente subir a un obstáculo que pueda golpear los ejes, el tren motriz o la parte baja del vehículo.
- Nunca intente conducir a través de un obstáculo que pueda ponerse en contacto con los estribos de las puertas.

Cruce de una cañada, barranca, zanja, deslave o bache

Cuando cruce una cañada, barranca, zanja, deslave o un bache grande, el ángulo de aproximación es la clave para mantener su vehículo en movimiento. Aproxímese a estos obstáculos a un ángulo de 45° y deje que cada llanta pase a través del obstáculo independientemente. Es necesario que tenga cuidado al cruzar grandes obstáculos con partes empinadas. No trate de cruzar ningún obstáculo largo con los lados inclinados en un ángulo lo suficientemente grande para poner el vehículo en situación de riesgo de una volcadura. Si usted se queda atascado en el camino cabe una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda en un ángulo de 45 grados delante de las llantas del vehículo. Utilice el lodo que ha retirado para rellenar la zanja que ha creado. Ahora debería ser capaz de sacarlo de la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay un mayor riesgo de volcadura del vehículo al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, con los lados inclinados.

Cruce de troncos

Para cruzar un tronco, aproxímesese con un ligero ángulo de inclinación (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una llanta delantera esté en la parte superior del tronco, mientras que la otra sólo empieza a subir. Mientras sube el tronco, module su frenado y aceleración para evitar hacer girar el tronco debajo de las llantas. Entonces fácilmente el vehículo bajará del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No trate de cruzar un tronco con un diámetro mayor que la altura del vehículo al piso o el vehículo quedaría balanceándose.

Balanceándose

Si usted queda colgado o balanceándose en un objeto, salga del vehículo y trate de determinar cómo quedó colgado, dónde está el contacto con la parte inferior y cuál es la mejor dirección para recuperar la posición del vehículo. Dependiendo con lo que esté en contacto, levante el vehículo con el gato y coloque algunas piedras bajo las llantas de modo que no se tenga peso en el punto más alto cuando baje el vehículo. También, puede intentar balancear el vehículo o sacarlo del obstáculo con el malacate.

¡PRECAUCIÓN!

Jalar con el malacate o balancear el vehículo para desatascarlo aumenta el riesgo de daños en la parte baja de la carrocería.

Escalar una colina

Escalar una colina requiere buen juicio y un buen conocimiento de las capacidades y limitaciones de su vehículo. Las colinas pueden provocar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subir y no se debería intentar. Siempre debe tener confianza con el vehículo y sus habilidades. Usted siempre debe subir o bajar las colinas en línea recta. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina empinada

Al acercarse a una colina, examine el grado o inclinación de la pendiente. Determine si es demasiado empinada. Vea la tracción para el terreno. ¿Es un camino ascendente o descendente? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay baches, piedras, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede usted recuperar el vehículo de forma segura, si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a un rango bajo con la caja de transferencia en 4L (baja) y proceda con cautela, manteniendo el impulso cuando sube la colina.

Conduciendo cuesta arriba

Una vez que haya determinado su capacidad para proceder seleccione la velocidad indicada y acelere constantemente aplicando más potencia al empezar a conducir hacia arriba de la colina. No se detenga en una pendiente inclinada, el cambio brusco en la inclinación podría hacer que usted pierda el control. Si la parte delantera comienza a rebotar, acelere ligera-

mente para colocar nuevamente las cuatro ruedas sobre el terreno. Cuando usted se acerca a la cima de la colina, acelere suavemente hasta la cima. Si las ruedas comienzan a patinarse cuando se aproxima a la cima de la colina, desacelere y acelere lentamente para mantener el avance girando el volante no más de un 1/4 de vuelta hacia la derecha e izquierda rápidamente. Esto le dará un nuevo “agarre” en la superficie y por lo general le proporcionará la tracción suficiente para completar el ascenso. Si no alcanza la cima, ponga el vehículo en reversa y retroceda en línea recta cuesta abajo, usando la resistencia del motor para frenar y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una colina en un ángulo o dé la vuelta en una pendiente. Conducir a través de una pendiente en forma inclinada aumenta el riesgo de una volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Conducción cuesta abajo

Antes de descender por una colina empinada, es necesario determinar si es demasiado empinada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un proceso lento controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de una recta descendente? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende demasiado rápido? Si usted se siente confiado para proceder, entonces, asegúrese de que está en velocidad 4L (baja) y proceda con precaución. Deje que el motor controle el frenado para el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda en “N” (Neutral). Use los frenos del vehículo junto con el frenado del motor. Descender una pendiente muy rápido podría hacer que usted pierda el control y ser gravemente herido.

Conducción lateral a través de una pendiente

Si es posible, evite conducir a través de una pendiente lateralmente. Si esto es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente lateralmente hace que las llantas que van de bajada tengan más carga, lo cual aumenta las posibilidades de un deslizamiento lateral o volcarse. Asegúrese que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si es posible, al conducir lateralmente tenga un ligero ángulo de subida o de descenso.

¡ADVERTENCIA!

La conducción lateral a través de un camino inclinado aumenta el riesgo de una volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Si pierde poder o comienza a perder avance

Si usted pierde poder o comienza a perder avance mientras sube una colina inclinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente después aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Baje lentamente la colina permitiendo frenar con motor en el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, no avanza o no puede llegar a la cima de una colina empinada, nunca de la vuelta. Puede ladear el vehículo y provocar una volcadura, lo cual puede resultar en lesiones graves. Siempre retroceda con cuidado en línea recta en reversa cuesta abajo. Nunca descienda la colina en neutral usando solamente los frenos. Nunca maneje en diagonal a través de una pendiente, siempre ascienda o descienda en forma recta.

Conducción a través del agua

Debe tener cuidado al cruzar cualquier tipo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible y sólo se deben intentar cuando sea necesario en un lugar seguro y de manera responsable. Sólo debe conducir a través de áreas que son designadas y autorizadas. La banda de rodamiento de la llanta debe ser ligera para evitar causar daños al medio ambiente. Usted debe conocer las capacidades de su vehículo y ser capaz de recuperarlo en caso de que algo salga mal. Nunca debe detener o apagar un vehículo para cruzar aguas profundas a menos que se meta agua al motor por la toma de aire. Si el motor se para, no intente encenderlo nuevamente. Determine si ha entrado agua primero. La clave para cualquier tipo de cruce es hacerlo a baja velocidad y lento. Ponga la primera velocidad (transmisión manual) o "D" (manejo) (transmisión automática), con la caja de transferencia en 4L (baja) y avance muy lentamente con una velocidad constante (5 a 8 km/h (3 a 5 mph) máximo) y acelere ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento, no intente acelerar mientras cruza. Después de cruzar el agua, cualquiera que esté más alta que la parte inferior del diferencial del eje, deberá inspeccionar todos los líquidos del vehículo para revisar la ingestión de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- La filtración de agua en los ejes, transmisión, caja de transferencia, motor o del interior del vehículo puede ocurrir si usted maneja muy rápido o través de aguas demasiado profundas. El agua puede causar daños permanentes al motor, tren de fuerza u otros componentes del vehículo, sus frenos perderán efectividad una vez que estén mojados y/o lodosos.
- Cuando conduce a través del agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Siempre verifique la profundidad del agua antes de cruzar como medida de precaución. Conducir a través del agua puede causar daños que pueden no estar cubiertos por su garantía.

Antes de cruzar cualquier tipo de agua

Al acercarse a cualquier tipo de agua, es necesario determinar si se puede cruzar de forma segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua y explore con un palo. Usted debe estar seguro de la profundidad, del ángulo de aproximación, condición actual y de la posible erosión del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o lodosas, revise en busca de obstáculos ocultos. Asegúrese de no inmiscuirse en la vida silvestre, y de poder recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, las condiciones actuales y la erosión del fondo,

ya que se puede erosionar el sedimento en contacto con las ruedas ocasionando que el vehículo se hunda cada vez más, por lo que el nivel del agua en el vehículo aumentará. Asegúrese de considerar esto a la hora de determinar la profundidad y la capacidad para un cruce seguro.

Cruzando charcos, zonas inundadas o agua estancada

Charcos, inundaciones o zonas con agua estancada contienen normalmente aguas turbias y lodosas. Estas aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y hace difícil determinar con exactitud la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y la parte baja. Si usted es capaz de determinar que puede cruzar con seguridad, entonces continúe utilizando el método “lento y despacio”.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas turbias pueden reducir la capacidad del sistema de enfriamiento por la acumulación de desechos en el radiador.

Cruce de zanjas, arroyos, ríos poco profundos u otras corrientes de agua

Las corrientes de agua pueden ser sumamente peligrosas. Nunca intente cruzar un arroyo o río incluso en aguas poco profundas. El movimiento rápido del agua puede fácilmente impulsar su vehículo río abajo y perder el control. Incluso en aguas poco profundas una fuerte corriente puede mover el sedimento en contacto con la rueda y usted y el vehículo estarían en peligro. Incluso hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes lentas con una altura mayor al piso. Nunca debe intentar cruzar corrientes de agua con una altura mayor al piso. Incluso las corrientes más lentas pueden empujar el vehículo más pesado río abajo y perder el control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar una superficie plana de la carrocería. Antes de proceder, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición inferior y si hay obstáculos. Luego cruce ligeramente en ángulo ascendente utilizando la técnica de “bajo y lento”.

¡ADVERTENCIA!

Nunca maneje a través de aguas profundas con una corriente rápida. Puede empujar su vehículo río abajo y perder el control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en peligro de daños o ahogarse.

Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”)

La conducción todo terreno (“Off-Road”) origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en carretera. Después de conducir en todo terreno, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos, y límpielo si es necesario.

- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren de fuerza, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y dé el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas cardán.
- Después de la operación en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tiene que limpiar tan pronto como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

NOTA: Inspeccione las perforaciones de ventilación en la cubierta “de campana” de la transmisión manual, en busca de lodo, suciedad y residuos, limpie de ser necesario.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

CONTENIDO

■	CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	299
•	Sensores	299
•	Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)	299
•	Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)	299
■	SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO	305
•	Control electrónico de estabilidad (ESC)	305
■	SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE FRENADO.....	310
•	Luz de advertencia del sistema de frenos.....	310
•	Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).....	310
•	Luz de Advertencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	311
•	Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)	312
•	Ayuda al freno en lluvia (RBS)	312
•	Alerta de preparación de frenado (RAB)	312
■	SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN	312
•	Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)	312
■	SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA.....	318
•	Sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense® (si así está equipado)	318
•	Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado).....	323
•	Vista con aumento.....	325
■	SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD	327
•	Sistemas de Control de Crucero — si está equipado	327
•	Control de crucero adaptable (ACC)	330
■	SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y EN RANGO BAJO.....	343
•	Asistencia de arranque en pendientes (HSA)	343

- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES UTILITARIAS..... 347**
 - Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) 347



CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sensores

Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)

El RSRA te alerta mediante una notificación visual y auditiva sobre la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota presente en el asiento trasero si una puerta trasera se abrió hasta diez minutos antes de poner la ignición en posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). El RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, el RSRA muestra el mensaje “Verifique el Asiento Trasero” en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloque el encendido en la posición de apagado OFF para salir del vehículo.

Para habilitar o deshabilitar el sistema RSRA, consulte la sección Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta del recordatorio de asiento trasero no está disponible cuando el vehículo se encuentra en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros en busca de niños o animales antes de entrar al modo almacenamiento.
- Antes de salir del vehículo, deténgase completamente siempre, luego coloque la transmisión automática en la posición de “P” (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF, y que la llave transmisor es retirado del vehículo y que el vehículo se cierre.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso al vehículo sin cerrar. Dejar niños en un vehículo desatendido es riesgoso por un sin número de razones. Un niño o otros pueden ser seriamente o faltamente heridos. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje la llave cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños y no deje el encendido de un vehículo equipado con encendido sin llave (Keyless Enter ‘n Go™) en la posición ACC o ON/RUN. Un niño podría accionar las ventanas eléctricas otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños o animales dentro de vehículos estacionados en clima s calientes. La acumulación de calor al interior del vehículo puede causar lesiones graves o la muerte.

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

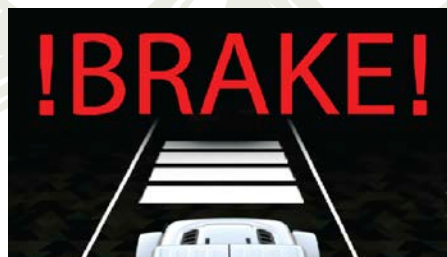
El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, alerta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla

del módulo de instrumentos), podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las alertas limitaciones de frenado son intencionales para proporcionar al conductor suficiente tiempo de reacción, para evitar o mitigar una colisión potencial.

NOTA: El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno.

Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera.

Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida. Si una advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación sucede a una velocidad por debajo de los 52 km/h (32 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave.
- El sistema FCW está hecho para caminos cimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno, el sistema FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias y campanas innecesarias.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola, ni puede detectar todos los tipos de posibles colisiones. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Encendido/Apagado del FCW

El botón está ubicado en la pantalla del sistema Uconnect, en los ajustes de control. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

- Para encender el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal una vez.
- Para apagar el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal nuevamente.

NOTA:

- Cuando el FCW se encuentra encendido, le permite advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted.
- Cuando el FCW se encuentra apagado, se evita que el sistema emita alerta sobre posibles colisiones con el vehículo frente a usted. Si se apaga el sistema FCW, se mostrará el mensaje “FCW Apagado” (FCW OFF).
- Si se ajusta el FCW a “Sólo advertencia”, evitará que el sistema proporcione un frenado activo limitado, o soporte adicional de frenado si el conductor no frena adecuadamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado del FCW es ajustado a “Frenado y advertencia”, le permitirá al sistema advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted utilizando advertencias visuales/sonoras y aplicar frenado autónomo limitado.
- El estado del sistema FCW se configura predeterminadamente en “totalmente activo” de un ciclo de encendido al siguiente. Si el sistema se apaga, se restablecerá a “totalmente activado” cuando el vehículo se arranque.

Sensibilidad y estado del freno FCW

La sensibilidad del FCW y ajustes del frenado activo pueden ser programados a través del sistema Uconnect®. Consulte “Ajustes Uconnect®” para más información en “Multimedia”.

La sensibilidad predeterminada del sistema FCW es el ajuste “Medio” y el estado del sistema es “Advertencia y Frenado”. Esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias sonoras y visuales aplicando el frenado autónomo. Al cambiar el ajuste de estado del FCW a “Lejos”, el sistema proporcionará advertencias de posibles colisiones con objetos más lejanos. Esto da como resultado advertencias tempranas y proporciona el mayor tiempo de reacción para evitar posibles colisiones.

NOTA: La configuración “Lejos” puede resultar en un mayor número de FCW posibles alertas de colisión experimentadas.

El cambiar los ajustes de estado del FCW a “Cerca” hace que el sistema provea posibles advertencias de colisión hacia objetos muy cercanos al vehículo. Esto podría resultar en advertencias tardías con menor tiempo de reacción que en los ajustes “Lejos” y “Media”, los cuales permiten una experiencia de manejo más dinámica.

NOTA: La configuración “Cerca” puede resultar en un menor número de posibles alertas de colisión FCW experimentadas.

NOTA:

- La configuración “Cerca” puede resultar en un menor número de advertencias de posible colisión del FCW experimentadas.
- Cambiar el estado FCW a “Sólo advertencia” evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o soporte de frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en caso de una posible colisión frontal, pero conserva advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado FCW a “Apagado” evita que el sistema proporcione frenado autónomo o soporte de frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en caso de una posible colisión frontal.
- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el encendido.
- FCW puede no reaccionar ante objetos irrelevantes como son objetos a cierta altura, reflejos en el suelo, objetos que no forman parte del vehículo, objetos estacionados que están lejos, tráfico en sentido contrario o vehículos que se desplazan con la misma o mayor velocidad.
- FCW se desactivará de la misma manera que el control de crucero adaptativo (ACC) con la pantalla no disponible.

Advertencia de FCW Limitado

Si se muestra en pantalla despliega “ACC/FCW Limited Functionality (Funcionalidad Limitada)”, o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield(Funcionalidad limitada, limpie el parabrisas)” momentáneamente, podría haber una condición que limite la funcionalidad del sistema FCW. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición que limita el sistema ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, acuda a su distribuidor autorizado.

Advertencia de Servicio al FCW

Si el sistema se apaga y en la pantalla del panel de instrumentos despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- “Cruise/FCW unavailable service required” (crucero/FCW no disponible, requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, haga que el sistema sea

revisado por un distribuidor autorizado.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

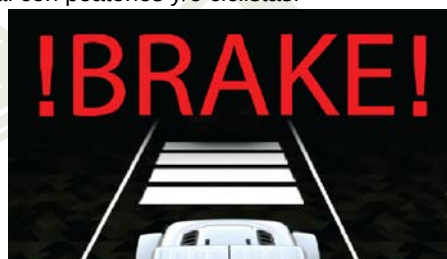
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial

y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Asistencia de frenado de emergencia peatonal (PEB, si así está equipado)

La asistencia de frenado peatonal (PEB) es un subsistema de advertencia de colisión delantera que proporciona alertas visuales y auditivas al conductor, en la pantalla del panel de instrumentos, activando el una función de frenado limitado de forma automática cuando el subsistema detecta una colisión potencial con peatones y/o ciclistas.



Mensaje de asistencia de frenado de emergencia (PEB)

Si el evento se da por debajo de los 62 km/hr (39 mph), el sistema podría proveer frenado máximo para mitigar una potencial colisión con un peatón/ciclista. Si el sistema PEB detiene por completo el vehículo, lo mantendrá en esta condición por dos segundos y liberará los frenos después. Cuando el sistema determina de que una colisión no es probable, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima de activación del sistema PEB es de 5 km/h (3mph).

¡ADVERTENCIA!

La asistencia de frenado peatonal (PEB) no está diseñado para evitar una colisión, ni puede detectar todo tipo de colisión potencial con un peatón. El conductor es responsable de prevenir una colisión con el buen manejo y frenado del vehículo. El no seguir estas advertencia conduciría a heridas graves o la muerte.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Uso de la función apagado/encendido PEB

NOTA: El sistema preestablecido del subsistema PEB es “On”. Lo cual permite al sistema alertarlo de una posible colisión frontal con un peatón.

El botón PEB esta ubicado en el icono del control los ajustes de Uconnect. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el Capítulo Multimedia.

Para apagar el sistema PEB presione el botón PEB.

Para reactivar nuevamente el sistema PEB presione el botón de advertencia PEB.

El cambiar el estado PEB a apagado (OFF) desactiva el sistema, de tal manera que no se activarán ni el sistema ni las advertencias en caso de una posible colisión frontal contra peatones o ciclistas.

NOTA: El sistema PEB conservará la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el encendido. El sistema no se restablecerá a la configuración predeterminada cuando se reinicie el vehículo.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El sistema BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. Este sistema detecta una situación de frenado de emergencia al identificar la rapidez y la intensidad con la que usted aplica el freno, y posteriormente ejerce la presión óptima sobre el sistema de frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado. El BAS complementa el sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) al aplicar los frenos de manera muy rápida, proporcionando la asistencia de frenado más eficiente posible. Para beneficiarse del funcionamiento del sistema, usted debe mantener una presión continua sobre el pedal de freno durante toda la secuencia de frenado (no bombee el pedal). No reduzca la presión sobre el pedal de freno a menos que ya no desee continuar con el frenado. Una vez que se libera el pedal de freno, el sistema BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El sistema BAS no puede contrarrestar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, ni aumentar la tracción disponible según las condiciones del camino. El BAS no puede evitar colisiones, incluidas aquellas que resultan de conducir a una velocidad excesiva en curvas, circular sobre superficies extremadamente resbaladizas o experimentar hidroplaneo. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben ser aprovechadas de manera imprudente o peligrosa, ya que ello podría poner en riesgo su seguridad o la de otras personas.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo compensando éstas condiciones aplicando el freno. La potencia del motor también se puede disminuir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- **Sobreviraje** – Cuando el vehículo está girando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- **Subviraje** – Cuando el vehículo está girando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” localizada en el módulo de instrumentos, empezará a destellar en cuanto las llantas pierdan tracción y el sistema ESC se activa. La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” empieza a destellar mientras acelera, suelte el acelerador y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o hidroplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparado también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener múltiples modos de operación.

ESC encendido

Este es el modo normal de operación del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Los modos alternativos del ESC deben ser usados por razones específicas, descritas a continuación.

ESC parcialmente apagado

Este modo puede ser útil si el vehículo se queda atascado. Este modo puede modificar los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para ingresar al modo de apagado parcial, presione momentáneamente el interruptor de apagado (ESC OFF) y la luz indicadora ESC OFF se iluminará. Para regresar al modo ESC encendido, presione el interruptor de apagado del ESC OFF nuevamente, la luz del interruptor se apagará.

NOTA: Vehículos con múltiples estados de ESC parcialmente apagado, una presión momentánea, cambiará entre los modos del ESC. Puede necesitar múltiples presiones del interruptor para regresar al modo de ESC encendido.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema se encuentra en modo de apagado parcial.

Apagado total “Full OFF” (si así está equipado)

Este modo está diseñado para manejo fuera de carretera o a campo traviesa y no debe ser usado en la vía pública. En este modo, todas las funciones del TCS y el ESC son apagadas. Para entrar al modo “Full OFF” (totalmente apagado) presione y sostenga el interruptor del “ESC OFF” por cinco segundos, mientras el vehículo se detiene con el motor encendido. Después de cinco segundos la luz indicadora de mal funcionamiento del ESC se encenderá y el mensaje “ESC Apagado” (ESC OFF) aparecerá en el módulo de instrumentos. El mensaje del “ESC OFF” aparecerá en el módulo de instrumentos. Para encender el “ESC” una vez más, presione momentáneamente el botón de “ESC OFF”.

NOTA: El sistema puede cambiar del ESC apagado total a parcial cuando el vehículo exceda una velocidad predeterminada. Cuando el vehículo reduce la velocidad a un valor por debajo de la predeterminada, el sistema regresará al modo de apagado total (ESC Full Off).

Si está equipado con Off Road”+” y Off Road”+” está en modo activo cuando es totalmente habilitado por el conductor, el sistema ESC no cambiará al modo Apagado Parcial a cualquier velocidad y permanecerá en totalmente apagado hasta que se salga de Off Road”+” o el conductor rehabilite el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Con el modo de ESC “totalmente apagado”, las características de reducción del torque y la estabilidad son desactivadas. Por lo tanto, el mejoramiento de la estabilidad del vehículo ofrecido por ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acoplará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo “ESC OFF” está diseñado para manejar en condiciones fuera de carretera.
- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir la acción de las leyes naturales o de la física en el vehículo, ni puede incrementar la tracción ofrecida en las condiciones de camino existentes. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de una velocidad excesiva en curva, manejo en superficies resbalosas, o hidroplaneo. El ESC tampoco puede evitar colisiones.

Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC e indicadora del ESC apagado

La “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento”, localizada en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de

ignición se coloque en la posición ON/RUN de (Encendido/En marcha). Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si está luz permanece encendida continuamente con el motor funcionando. Un mal funcionamiento se ha detectado en el sistema ESC. Si está luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), lleve su vehículo a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y se corrija el problema.



Esta luz (ubicada en el módulo de instrumentos) comienza a destellar al momento que se pierde la tracción en una llanta y el sistema ESC se activa. También destellará cuando el TCS se activa. Si la luz indicadora comienza a destellar durante una aceleración, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y aplique la menor cantidad de aceleración posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones presentes en el camino.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” y la “luz indicadora de ESC apagado” se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.



La “luz indicadora de ESC apagado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está parcialmente apagado.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, salirse del camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

NOTA: En cualquier momento en que el sistema ESC esté en el modo “Totalmente apagado” (Full Off, si así está equipado), el sistema ERM estará deshabilitado. Refiérase al sistema Electrónico de Estabilidad (ESC) para una explicación completa de los modos disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Diversos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y las circunstancias de conducción, influyen en la posibilidad de que se produzca el levantamiento de ruedas o un vuelco. El sistema ERM no puede evitar todos los casos de levantamiento de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos que implican salirse del camino o colisionar con objetos u otros vehículos.

Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben ser utilizadas de manera imprudente o peligrosa, ya que ello podría poner en riesgo su seguridad o la de otras personas.

Control de oscilación de remolque (TSC)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones apropiadas para intentar detener el balanceo.

NOTA: Tome en cuenta que el TSC no puede detener todas las oscilaciones de los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza del remolque. Refiérase a la sección de “Arrastre de remolques” para mayor información.

Cuando el TSC está funcionando, la “Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC” destellará, la potencia del motor puede reducirse y podría sentir que los frenos estarán siendo aplicados a cada rueda individualmente para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC se desactiva cuando el sistema ESC está en los modos “parcialmente apagado”.

¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activa mientras conduce, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS monitorea el nivel de deslizamiento de cada una de las ruedas motrices. Si se detecta que alguna rueda está patinando, el TCS puede aplicar presión de frenado a dicha rueda y/o reducir la potencia del motor para mejorar la aceleración y la estabilidad del vehículo. Una función integrada en el TCS, denominada Diferencial con Frenado Limitado (BLD), opera de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento entre las ruedas de un mismo eje motriz. Si una rueda gira más rápido que la otra en el mismo eje, el sistema aplicará el freno a la rueda que está patinando. Esto permite que se transfiera mayor torque del motor a la rueda que mantiene tracción.

El sistema BLD puede permanecer activo incluso si el TCS y el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) se encuentran en modos de funcionamiento reducido.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el

monitoreo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, salirse del camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

NOTA: En cualquier momento en que el sistema ESC esté en el modo “Totalmente apagado” (Full Off, si así está equipado), el sistema ERM estará deshabilitado. Refiérase al sistema Electrónico de Estabilidad (ESC) para una explicación completa de los modos disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Diversos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y las circunstancias de conducción, influyen en la posibilidad de que se produzca el levantamiento de ruedas o un vuelco. El sistema ERM no puede evitar todos los casos de levantamiento de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos que implican salirse del camino o colisionar con objetos u otros vehículos.

Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben ser utilizadas de manera imprudente o peligrosa, ya que ello podría poner en riesgo su seguridad o la de otras personas.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE FRE-NADO

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se encenderá cuando la ignición se coloque en el modo Encendido/En marcha (ON/RUN) y puede permanecer encendido por al menos 4 segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del sistema y requiere de servicio inmediatamente. Si la luz del sistema de frenos no enciende al colocar la ignición en Encendido/En marcha (ON/RUN), haga que la reparen lo antes posible.

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y mejor desempeño de frenado bajo la mayoría de las condiciones de frenado. Este sistema evita automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante la frenada.

El ABS realiza un ciclo de auto diagnóstico cada vez que se enciende y se pone en marcha el vehículo, para verificar que el sistema funcione correcta-

mente. Durante este proceso, usted podría escuchar ligeros sonidos de clic, así como ruidos provenientes del motor relacionado con el sistema.

El ABS se activa durante el frenado cuando detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones del camino, como hielo, nieve, grava, baches, vías de ferrocarril, residuos sueltos o frenadas de pánico, pueden aumentar la probabilidad de activación del sistema.

Cuando el ABS se activa, es posible que experimente las siguientes características normales:

- Ruidos del motor del ABS o sonidos de clic (que pueden continuar brevemente después de detenerse)
- Pulsaciones en el pedal de freno
- Un ligero descenso del pedal de freno al final de la frenada

NOTA: El sistema ABS está diseñado para funcionar con los neumáticos originales del fabricante (OEM). Cualquier modificación puede afectar negativamente el rendimiento del sistema.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema ABS incorpora componentes electrónicos sofisticados que pueden ser susceptibles a interferencias causadas por equipos de transmisión de radio de alta potencia o mal instalados. Dichas interferencias podrían provocar la pérdida de funcionalidad del sistema antibloqueo. Por esta razón, la instalación de este tipo de equipos debe ser realizada únicamente por profesionales calificados.
- No bombee los frenos antibloqueo, ya que esto reduce su efectividad y puede aumentar la distancia de frenado, lo que podría derivar en una colisión. En situaciones de frenado, simplemente aplique presión firme y constante sobre el pedal del freno.
- El ABS no puede contrarrestar las leyes naturales de la física, ni mejorar la eficiencia de frenado o dirección más allá de lo que permiten el estado de los frenos, los neumáticos y la tracción disponible.
- El ABS no puede evitar colisiones, incluidas aquellas causadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado de cerca o hidroplaneo.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben ser utilizadas de manera imprudente o peligrosa, ya que esto podría poner en riesgo su seguridad o la de otras personas.

Luz de Advertencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)

La luz amarilla del ABS se encenderá cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN y puede permanecer encendido durante aproximadamente cuatro segundos.

Si el testigo del ABS permanece encendido o se enciende mientras conduce, indica que la función antibloqueo del sistema de frenos no está operando correctamente y requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente mientras el testigo del ABS esté encendido.

Si el testigo del ABS está encendido, se recomienda llevar el vehículo a servicio lo antes posible para restaurar los beneficios del sistema antibloqueo. Si el testigo no se enciende al colocar el encendido en la posición ON/RUN, también debe ser revisado y reparado lo antes posible.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Esta función gestiona la distribución del torque de freno entre el eje trasero y el eje delantero al limitar la presión del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo, así como evitar que el eje trasero active el sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Ayuda al freno en lluvia (RBS)

La ayuda al freno en lluvia (RBS) puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones húmedas. Se aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión en el freno para eliminar cualquier acumulación de agua en los discos de freno delanteros. Sólo funciona cuando los limpiaparabrisas están en el modo de velocidad LO o HI. Cuando la ayuda al freno en lluvia está activo, no habrá ninguna notificación para conductor y no se requiera intervención alguna por parte del conductor.

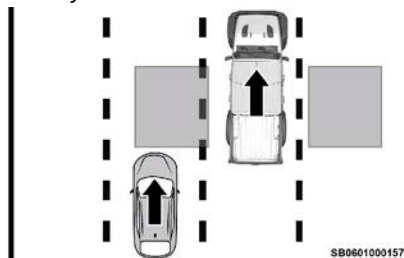
Alerta de preparación de frenado (RAB)

La alerta de preparación de frenado (RAB) puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez y el acelerador al liberarlo el conductor. El sistema controlador de frenado electrónico (EBC) preparará al sistema de frenos para una parada de emergencia.

SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia de la defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad hacia adelante.

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está arrastrando un remolque. Por lo tanto, antes de cambiar de carril verifique visualmente que el carril adyacente esté libre para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta o equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, puede ocasionar que la luz de advertencia del BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo esté en una velocidad hacia adelante. Consulte la sección de ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.
- El sistema BSM puede experimentar ciertas lecturas (destello, encendido y apagado) en las luces de advertencia de los espejos laterales cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño se mantiene por periodos prolongados a un costado del vehículo (por más de unos segundos).

El sistema BSM puede bloquearse si se acumula nieve, hielo, barro u otras contaminaciones de la carretera en la fascia trasera donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar un bloqueo si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, como un desierto, o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, aparecerá el mensaje "Punto ciego temporalmente no disponible, Limpie las esquinas traseras" en el módulo de instrumentos, se iluminarán las dos luces de los espejos y se desactivarán las alertas de BSM y RCP. Ésta es una operación normal. El sistema reanudará automáticamente la función cuando la condición desaparezca. Para minimizar el bloqueo del sistema, no bloquee el área de la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para defensas, portabicietas, etc.) y manténgala libre de contaminación de la carretera.



Ubicación del sensor BSM (Lado izquierdo mostrado)

El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores. Adicionalmente, al activar la direccional correspondiente al costado donde existe una alerta, una alerta sonora se escuchará. Durante la reproducción de esta alerta, el volumen del radio disminuirá. Consulte la sección “Modos de operación de punto siego” en este capítulo para más información.

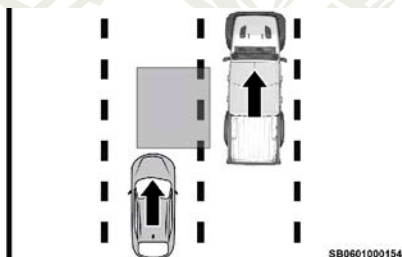


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

Ingreso por el costado

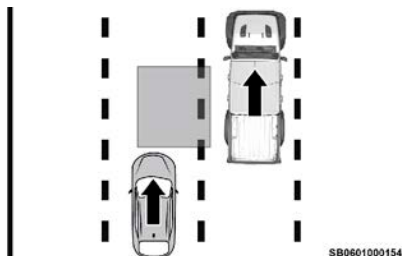
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 48 km/h (30 mph).

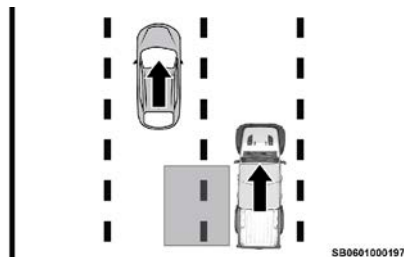
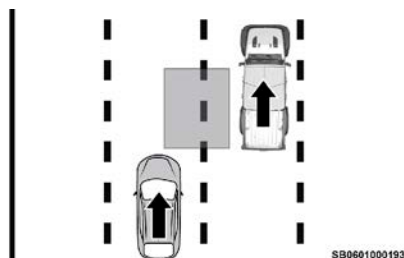


Monitoreo trasero

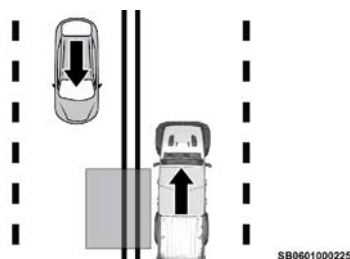
Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente (a una velocidad relativa menor de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, la luz de advertencia se iluminará.

Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se iluminará.

**Rebasando/Aproximándose****Rebasando/Pasando**

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio. El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.

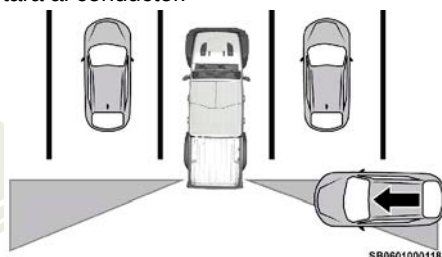
**Tráfico en sentido contrario**

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lentamente y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 20 km/h (32 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa, el conductor es avisado mediante alarmas visuales y sonoras, incluyendo el enmudecimiento del radio.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles porque son obstruidos por los vehículos estacionados en ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de Punto ciego (BSM)

El BSM tiene tres modos seleccionables de operación que están disponibles en el sistema Uconnect.

Alerta de punto ciego, solamente luces

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego, luces y sonido

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa entonces y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en modo RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. El estado RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrán alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Retiro de las puertas

Cuando se quita la puerta delantera del conductor o del pasajero, el módulo de instrumentos mostrará "Punto ciego temporalmente no disponible" y

el sistema BSM se desactivará. Si bien el sistema continuará indicando el modo de punto ciego en el que se encontraba anteriormente dentro del sistema Uconnect, no se proporcionarán alertas visuales o audibles. Siempre que se retiren las puertas, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje emergente “Punto ciego temporalmente no disponible” como recordatorio de que el sistema se desactiva cada vez que se activa el encendido.

Tras la reinstalación de ambas puertas, el sistema reanudará la funcionalidad según el modo personalizado seleccionado.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense® (si así está equipado)

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado al ir en reversa, por ejemplo, en maniobras de estacionamiento. Consulte “Precauciones al usar el sistema ParkSense” en esta sección para las recomendaciones y precauciones del sistema.

El sistema ParkSense® recordará el último estado (habilitado o deshabilitado) desde el último ciclo de ignición cuando se cambió a la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca/selector de cambios se encuentra en “R” (reversa). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Cuando esté en “R” (reversa) o por encima de la velocidad operativa, una advertencia aparecerá en la pantalla, indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense, localizados en la defensa/fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

Los seis sensores ParkSense, ubicados en la defensa/fascia delantera, monitorean el área frente al vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores. Estos sensores pueden detectar obstáculos a una distancia aproximada de 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la defensa/fascia delantera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y el obstáculo detectado. Refiérase a la sección de “Pantalla de del panel de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”, para más información.

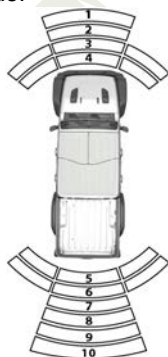
Pantalla del sistema ParkSense

Cuando el vehículo se encuentre en “R” (reversa) y un obstáculo es detectado, la pantalla de advertencia se encenderá indicando el estado del sistema.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior central, la pantalla mostrará un arco en la región posterior central y producirá un sonido de medio segundo. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará rápido a continuo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de rápido, a continuo.



Arcos ParkSense

SB0601000379

- 1 — Sin tono / Arco sólido
- 2 — Sin tono / Arco destellando
- 3 — Tono rápido / Arco destellando
- 4 — Tono continuo / Arco destellando
- 5 — Tono continuo / Arco destellando
- 6 — Tono rápido / Arco destellando
- 7 — Tono rápido / Arco destellando
- 8 — Tono lento / Arco sólido

9 — Tono lento / Arco sólido

10 — Tono único de ½ segundo / Arco sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la pantalla del módulo de instrumentos se muestra un arco intermitente y se escucha un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación de alerta de advertencias cuando el sistema detecta un obstáculo:

Alertas de Advertencia por detrás							
Distancia Trasera	Mayor que 200 cm (79 in)	De 200-150 cm (79-59 in)	De 150-120 cm (59-47 in)	De 120-100 cm (47-39 in)	De 100-65 cm (39-25 in)	De 65-30 cm (25-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Arco - trasero izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Arco - trasero central	Ninguno	10° sólido	9° sólido	8° sólido	7° destellando	6° destellando	5° destellando
Arco - trasero derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6° destellando	5° destellando
Alerta audible	Ninguna	1/2 tono sencillo (solo para el centro trasero)	Lento (solo para el centro trasero)	Lento (solo para el centro trasero)	Rápido (solo para el centro trasero)	Rápido	Continuo
Reduciendo volumen del radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Alertas de Advertencia por el frente					
Distancia Trasera	Mayor que 120 cm (47 in)	De 120-100 cm (47-39 in)	De 100-65 cm (39-25 in)	De 65-30 cm (25-12 in)	Menos de 30 cm (12 in)
Arco - izquierdo	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° destellando	4° destellando
Arco - central	Ninguno	1° sólido	2° destellando	3° destellando	4° destellando
Arco - derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3° destellando	4° destellando
Alerta audible	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Reduciendo volumen del radio	No	No	No	Si	Si

NOTA: El sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, silenciará el radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Alertas auditivas del sistema de asistencia

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas del sistema de asistencia de frenado aproximadamente después de 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y el freno de estacionamiento aplicado.

Volumen de alertas ajustable

El volumen delantero y trasero puede ser ajustado a través del sistema Uconnect® (si así está equipado).

Si está equipado con el Uconnect®, el sistema no podrá ser ajustado a través de la pantalla. Consulte Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Los ajustes de volumen son Alto, medio y bajo. Por default, la configuración del sonido está en nivel medio.

El ParkSense mantendrá la última configuración al momento de ciclar el interruptor de ignición.

Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense



El sistema ParkSense puede activarse o desactivarse mediante el interruptor ParkSense.

Cuando se presiona el interruptor para desactivar el sistema, el centro de información del tablero mostrará el mensaje "PARKSENSE DESACTIVADO" durante aproximadamente cinco segundos.

Si el selector de marchas se coloca en la posición REVERSA mientras el sistema está desactivado, el mensaje "PARKSENSE DESACTIVADO" permanecerá visible en el tablero mientras el vehículo esté en reversa.

El indicador LED del interruptor ParkSense estará encendido cuando el sistema esté desactivado o requiera servicio. El LED estará apagado cuando el sistema esté activado. Si se presiona el interruptor y el sistema requiere servicio, el LED parpadeará brevemente y luego permanecerá encendido.

Servicio al sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense

Durante el encendido del vehículo, cuando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ha detectado una condición de falla, el panel de instrumentos hará un sonido de campana, una por ciclado de ignición y mostrará un mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense® no disponible, Limpie sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense® no disponible, servicio requerido).

Cuando la palanca/selector de cambios es colocado en "R" (reversa) y el sistema ha detectado una falla, el tablero de instrumentos mostrará un mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense® no disponible, Limpie sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense® no disponible, servicio requerido) en el tiempo que el vehículo permanezca en reversa. Bajo estas condiciones, el ParkSense® no operará.

Si aparece el mensaje PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (Limpie sensores traseros, Parksense® no disponibles), asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia/defensa trasera se encuentre limpia, límpiela de lodo, nieve o suciedad que pueda obstruir la operación. Si el mensaje continua apareciendo, vea a un distribuidor autorizado. Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Parksense® no disponible, servicio requerido) en la pantalla del módulo de instrumentos, consulte a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del asistente de estacionamiento trasero con agua, jabón para lavado de autos y un paño suave. No utilice paños ásperos o duros. En las estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo las boquillas de chorro de vapor / lavado a alta presión al menos a 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando usted desactiva el sistema ParkSense, el centro de información del tablero mostrará un gráfico del vehículo indicando el estado de activación/desactivación del sistema durante aproximadamente dos segundos. Además, una vez que el sistema ParkSense se ha desactivado, permanece desactivado hasta que usted lo active nuevamente, incluso si se apaga y se vuelve a encender el vehículo.
- Si el selector de marchas se coloca en la posición REVERSA mientras el sistema está desactivado, el tablero mostrará el mensaje “ParkSense DESACTIVADO” durante todo el tiempo que el vehículo permanezca en reversa.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, disminuirá el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense para apagar el sistema si objetos como porta bicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje “PARKSENSE UNA-

AVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sistema de asistencia para estacionarse no disponible, se requiere servicio) en la pantalla.

- El sistema ParkSense debe desactivarse cuando la puerta trasera (compuerta) esté en posición baja o abierta. Una compuerta trasera bajada podría generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentren muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado)

La cámara de reversa ParkView le permite visualizar en pantalla una imagen del entorno trasero del vehículo cada vez que el selector de marchas se coloca en la posición REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con una nota de precaución en la parte superior que indica: “Verifique todo el entorno”. Esta advertencia desaparecerá después de cinco segundos. La cámara ParkView está ubicada en la compuerta trasera, justo encima de la placa de matrícula del vehículo.

NOTA: Retirar la compuerta trasera desactivará la función de la cámara de reversa.

Activación Manual de la Cámara de Reversa ParkView

- Presione el botón Vehículo en la pantalla del sistema Uconnect. Luego, seleccione Controles y presione el botón Cámara de Reversa.
- Presione el botón Cámara de Reversa para activar el sistema de cámara trasera.

Cuando la palanca de velocidades sea removida de la velocidad de “R” (reversa), con el retardo de la cámara apagado, se saldrá del modo de cámara trasera y regresará a la pantalla previamente mostrada.

Cuando la palanca de velocidades sea removida de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara encendido) la imagen de visión trasera se mostrará hasta 10 segundos después de haber hecho el cambio fuera de reversa a menos que el vehículo vaya hacia adelante a una velocidad superior a 13 km/h (8 mph), la transmisión es puesta en “P” (estacionamiento) o el interruptor de ignición se cambia a la posición OFF o presione el usuario presione el botón “X” para salir de la pantalla de video de la cámara.

Siempre que la imagen de la cámara de reversa sea activada a través del botón “cámara de respaldo” en el menú de “controles” y la velocidad del vehículo sea mayor o igual a 13 km/h, se inicia un temporizador para visualizar la imagen. La imagen se seguirá mostrando hasta que el temporizador exceda los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de reversa se mostrará de forma continua hasta que sea desactivada a través del botón “X” en pantalla, el vehículo sea colocado en “P” (estacionamiento) o se coloque el interruptor de la ignición en la posición de OFF (Apagado).
- El botón en pantalla “X” para la desactivación de la imagen de la cámara SÓLO estará disponible cuando el vehículo no se encuentra en “R” (reversa).

Cuando el sistema está activado, se superponen guías activas sobre la imagen en pantalla para ilustrar el ancho del vehículo y la trayectoria proyectada en reversa, basada en la posición del volante. Una línea central discontinua indica el centro del vehículo, lo cual facilita las maniobras de estacionamiento o el alineamiento con un enganche o receptor.

Las zonas de color indican la distancia aproximada entre la parte trasera del vehículo y un posible obstáculo.

A continuación se muestra una tabla con las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista con aumento

Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera, y el vehículo se encuentra por debajo de los 13 km/h (8 mph) mientras el selector de velocidades se encuentra en cualquier velocidad, la vista con aumento (zoom) está disponible. Presionado el ícono de la "lupa" en la esquina superior izquierda de la pantalla hará que la imagen sea magnificada 4 veces a la vista estándar. Presionando el ícono nuevamente regresará la vista a la estándar de la pantalla de cámara de reversa.

Cuando se selecciona la vista con aumento con el vehículo en reversa, y luego se cambia a "D" (conducir), la imagen de la cámara de reversa mostrará la vista estándar. Si el vehículo es regresado a "R" (reversa) desde "D" (conducir), se reanudará automáticamente la selección de vista con aumento.

Cambiar a "N" (neutral) desde cualquier velocidad, mantendrá la vista seleccionada (con aumento o estándar) mientras la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h.

Si el vehículo está en "P" (estacionamiento), la vista con aumento se encontrará hasta que se coloque el selector en "D" (conducir) o "R" (reversa) y las velocidad está por encima de los 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en "D" (conducir), "N" (neutral) o "R" (reversa), y la velocidad es igual o mayor a los 13 km/h (8 mph), la vista con aumento no estará disponible y el ícono aparecerá de color gris.

- Mientras se encuentre en la vista con aumento, no se mostrarán las líneas guía.

SISTEMA DE CÁMARA DE SENDERISMO (TRAILCAM, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de cámara de senderismo (Trailcam) que le permite ver una imagen de lo que se encuentra al frente de su vehículo en pantalla. La imagen se mostrará en la pantalla táctil del vehículo acompañado de la nota de precaución "Revise los alrededores" a lo largo de la parte superior de la pantalla.



Cámara de senderismo (cámara de vista delantera)

NOTA: El sistema permanecerá activo mientras se encuentre en modo 4L (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo).

El sistema de cámara de senderismo tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del sistema Uconnect. Consulte el capítulo "Multimedia" para más información.

Activación manual de la cámara de senderismo

La vista de cámara de senderismo puede activarse a través de los siguientes métodos:

- Presione el botón Cámara Frontal (FWD Camera) en la pantalla de Controles.
- Presione el botón Cámara Frontal en el menú de Aplicaciones.
- Presione el botón TrailCam en la sección Off Road Pages.

La vista de la cámara TrailCam también puede activarse presionando el ícono  correspondiente desde la pantalla de la cámara de reversa ParkView.

Asimismo, la vista de la cámara de reversa ParkView puede activarse presionando el ícono  correspondiente desde la pantalla de la cámara TrailCam.

Cuando el vehículo es cambiado fuera de "R" (reversa) (con el retardo de cámara desactivado) y la cámara de senderismo se encuentra activa, se saldrá del modo de cámara de senderismo y aparecerá la pantalla previamente utilizada.

Cuando el vehículo es cambiado fuera de "R" (reversa) (con el retardo de

cámara activado) y la cámara de senderismo se encuentra activa, la imagen se mantendrá hasta por 10 segundos a menos que la velocidad del vehículo sea igual o mayor a los 13 km/h (8 mph), un temporizador comenzará para la imagen. Ésta permanecerá mostrándose hasta que el temporizador exceda los 10 segundos.

Cada vez que la cámara de senderismo sea activada a través de los métodos manuales de activación, y la velocidad del vehículo es mayor o igual a los 13 km/h, se inicializará un temporizador para la pantalla. La imagen continuará mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en modo 2WD o 4WD High, la imagen de la cámara TrailCam se mostrará de forma continua hasta que se desactive mediante el botón X en la pantalla táctil, se coloque la transmisión en PARK o se apague el encendido.
- El botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la cámara está disponible únicamente cuando el vehículo no está en REVERSA.
- La vista de la cámara TrailCam permanecerá activa sin importar la velocidad del vehículo ni el tiempo transcurrido cuando se encuentre en modo 4WD Low.

Limpiando la cámara de senderismo

Presione el botón “Limpiar cámara” en pantalla, ubicado en la vista de cámara de senderismo para lavar la cámara.

- La cámara puede lavarse en ciclos de hasta 20 segundos.
- El sistema de limpieza de la cámara de senderismo no está disponible cuando el lavador del parabrisas está en progreso.

Cuando están activas, las líneas dinámicas de llanta son proyectadas en el plano del piso de vista de la cámara de senderismo de acuerdo a la posición del volante.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD

Sistemas de Control de Crucero — si está equipado

Su vehículo podría estar equipado con el sistema de control electrónico de velocidad, o con el sistema de control de crucero adaptable (ACC) (si así está equipado):

- Control electrónico de velocidad para ajustar una velocidad constante.
- Control de crucero adaptativo (ACC) para mantener una distancia ajustada entre usted y el vehículo frente a usted, utilizando el control de velocidad electrónico para ajustar la velocidad.

NOTA:

- En vehículos equipados con ACC, si no se establece una distancia de se-

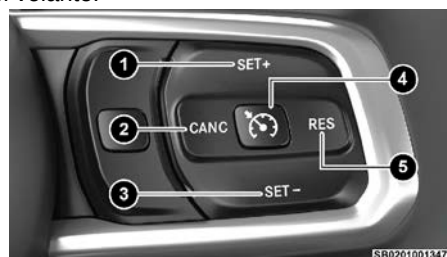
guimiento, el control de velocidad establecido no detectará los vehículos frente a usted. Siempre esté consciente que modo ha sido seleccionado.

- Solo puede funcionar una función de control de cruce a la vez. Por ejemplo, si el control de cruce de velocidad fija está habilitado, el control de cruce adaptativo no estará disponible y viceversa.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

Cuando está acoplado, este dispositivo asume la operación del acelerador a velocidades mayores de 32 km/h (20 mph).

Los botones del control automático de velocidad están localizados en el lado derecho del volante.



Botones del control electrónico de velocidad

1 — CONFIGURAR (+) / Acelerar	4 — Control de Crucero a Velocidad Fija Activado/Desactivado
2 — CANCEL / Cancelar	5 — RES / Reanudar
3 — AJUSTE (-) / Desacelerar	

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir muy rápido para las condiciones existentes, perder el control y tener un accidente. No utilice el control de velocidad en condiciones de tráfico pesado o en caminos que son sinuosos, cubiertos de nieve o hielo, o simplemente resbalosos.

Para activarlo

Presione el botón de “ON/OFF”. La luz indicadora de cruce en el panel de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema presione nuevamente el botón de “ON/OFF” una segunda vez. La luz indicadora se apagará. El sistema debe estar apagado si es que no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de velocidad encendido cuando no esté en uso. Usted puede accidentalmente activar el sistema o que ocasione que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema APAGADO cuando no lo esté usando.

Para fijar una velocidad deseada

Encienda el control electrónico de velocidad.

NOTA: El vehículo debe viajar a una velocidad constante y sobre un piso nivelado antes de presionar el botón SET(-) o SET(+).

Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada oprima el botón SET(-) o SET(+) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad deseada.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón “SET (+)”, o disminuya la velocidad presionando el botón “SET (-)”.

En millas (U.S.)

- Presionar el botón SET(+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 mph. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

En kilómetros (km/h)

- Presionar el botón SET(+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 km/h. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

Aceleración para rebasar

Mientras el control de velocidad se encuentre establecido, presione el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

Utilizando el control de velocidad en pendientes

La transmisión hará un cambio de velocidad descendente en pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

El sistema de control electrónico de velocidad mantiene la velocidad subiendo o bajando colinas. Es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. En pendientes pronunciadas puede ocurrir una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo que es preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido por estas condiciones y usted podría perder el control. Se puede provocar un accidente. No use el control electrónico de velocidad en tráfico pesado o en caminos donde hay mucho viento, hielo o están cubiertos de nieve o resbalosos.

Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón “RES (+)” (reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno, si presiona el botón “CANC” (cancelar) o si se ejerce la presión de frenado normal mientras se reduce la velocidad del vehículo, desactivará el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad ajustada en memoria:

- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Ocurre un evento de activación del control de estabilidad.
- El selector de velocidades es movido fuera de “D”.
- Ocurre una sobreaceleración del motor.
- Se presiona el pedal de embrague (sólo en transmisión manual).
- El vehículo esta siendo operado a bajas RPM (sólo para transmisiones manuales).

Presionando el botón encendido/apagado o colocando el interruptor de ignición en la posición de apagado se borra la velocidad establecida en la memoria.

Control de cruceo adaptable (ACC)

El control de cruceo adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

La función de control electrónico de velocidad opera de forma distinta si el vehículo no está equipado con ACC. Por favor consulte la sección correspondiente en este capítulo.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de cruceo en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará au-

tomáticamente frenado o aceleración limitada (sin exceder la velocidad ajustada originalmente) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo al frente suyo.

- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantero.
- El control de velocidad electrónico “fijo” (sin una distancia ajustada en el ACC) no detectará vehículos al frente de usted por sí mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de cruce adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un sustituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
 - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
 - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
 - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque en pendientes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruce adaptativo (ACC)

Los botones del control de velocidad cruce adaptativo (ACC) están ubicados en el lado derecho del volante.



Botones del control crucero adaptativo

- 1 — Botón para aumentar la distancia
- 2 — Activación/Desactivación del Control de Crucero Adaptativo
- 3 — Botón para reducir la distancia
- 4 — CANC/Cancelar
- 5 — SET (+)/Acelerar
- 6 — Activación/Desactivación del Control de Crucero a Velocidad Fija
- 7 — RES/Reanudar
- 8 — SET (-)/Reducir velocidad

Menú del control de crucero adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La pantalla se encuentra al centro del módulo de instrumentos. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC (ubicado en el volante) hasta que uno de los siguientes mensajes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando se desactiva el ACC, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Apagado”.

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”.

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje “ACC Establecido”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor

- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para establecer el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC Control Off” (control crucero adaptativo apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Durante rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LO).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando la transmisión manual (si así está equipado) esta en la primer velocidad.
- Cuando la velocidad del vehículo esta debajo de 32 km/h (20 mph) (transmisión manual).
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango mínimo de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando se abre la puerta del conductor a bajas velocidades.
- Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad a bajas velocidades.
- El apagado total del Control electrónico de estabilidad está activo.

Para activarlo/desactivarlo

Empuje y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado). En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” (establecer) y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad fija activará (o cambiará a) el control de velocidad electrónico o control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de control electrónico de velocidad fijo (sin ajuste de distancia en el ACC), el sistema no reaccionará a los vehículos frente a usted. Adicionalmente, la advertencia de proximidad no se activará y no se emitirán alertas sonoras aún si usted se encuentra cerca de un vehículo debido a que no se detectará el vehículo frente a usted ni la distancia existente entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo frente a usted. Siempre este consciente sobre que modo de control de velocidad se encuentra seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada por defecto será 32 km/h (20 mph).

NOTA: El control electrónico de velocidad fija no puede ser ajustado por debajo de los 32 km/h.

Si establece cualquiera de los dos modos de control de velocidad a una velocidad mayor a los 32 km/h (20 mph), la velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener su pie en el pedal del acelerador podría provocar que el vehículo continúe acelerando por encima de la velocidad establecida originalmente. Si esto ocurre el mensaje “Anulación por el conductor” (DRIVER OVERRIDE) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad ajustada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre el su vehículo y el vehículo frente a usted. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electróni-

co de velocidad fija:

- Si el pedal del freno es aplicado.
- Presiona el botón de cancelar (CANC).
- Se presenta un evento con el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- La palanca de cambios se mueve de la posición “D” (conducir).
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TSC).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC).
- El ESC se encuentra en modo completamente apagado.
- La velocidad del vehículo es menor a 24 km/h (15 mph, sólo en transmisión manual).
- El embrague no es presionado por mas de 10 segundos (sólo en transmisión manual).
- El vehículo es puesto en Neutral por mas de 10 segundos (sólo en transmisión manual).
- El conductor coloca la transmisión en primera velocidad (sólo en transmisión manual).
- El vehículo es operado a bajas RPM (sólo aplica a transmisiones manuales).
- Cuando la función Off Road+ (si así está equipado) está habilitada.

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad normal (velocidad fija).
- Coloca el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad ajustada en memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Si su vehículo permanece parado por más de 2 segundos, el conductor tendrá que presionar el botón de reanudar o aplicar el pedal del acelerador para reactivar el ACC para salir del ajuste de velocidad.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo estacionario en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada***Para aumentar o disminuir la velocidad***

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón “SET (+)”, o disminuya la velocidad presionando el botón “SET (-)”.

En millas (U.S.)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 mph. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

En kilómetros (km/h)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 km/h. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

NOTA: Cuando anula la velocidad ajustada presionando el botón SET (+) o SET (-), la nueva velocidad será la velocidad actual del vehículo.

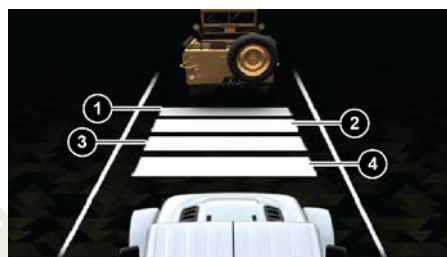
Cuando la distancia de seguimiento del ACC también es establecida:

- Cuando utilice el botón SET (-) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, los frenos de su vehículo serán liberados 2 segundos después de la detención.

- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla.



Ajustes de distancia

- 1 — Configuración de distancia más larga (cuatro barras)
- 2 — Configuración de distancia media (tres barras)
- 3 — Configuración de larga distancia (dos barras)
- 4 — Configuración de corta distancia (una barra)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Increase” (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (mayor distancia).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Decrease” (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (menor distancia).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el módulo de instrumentos enciende la luz indicadora de ACC establecido con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.

- El vehículo de enfrente cambia de carril o queda fuera del alcance del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema (consulte la información en activación del ACC) en este capítulo.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE” (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado. Cuando esto ocurra, inmediatamente debe aplicar los frenos como sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de enfrente.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando rebasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas (sólo transmisión automática)

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga.

Si el vehículo objetivo no empieza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a una detención de su vehículo, el ACC con sistema de detención se cancelará y los frenos se liberarán. Un mensaje de cancelación se mostrará en pantalla y se escuchará una alerta sonora. En este momento, se requerirá de la intervención del conductor.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, el ACC con sistema de detención se cancelará y los frenos se liberarán. Un mensaje de cancelación se mostrará en pantalla y se escuchará una alerta sonora. En este momento, se requerirá de la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia “Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle” (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema. Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede “cegar” temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de cruce normal (velocidad fija). Para más información, consulte “Modo de control de cruce normal (velocidad fija)” en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor se daña debido a un accidente, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar servicio.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal

funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA: Si el mensaje de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su distribuidor autorizado.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla mostrará el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema se desactivará.

El mensaje “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en **zonas altamente reflejantes** (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si está activa el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su distribuidor autorizado.

Advertencia de servicio al ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de “ACC/FCW Unavailable, Service Required” (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio) o “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Crucero/FCW no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posterior-

mente, después de un ciclo de llave (de ignición). Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

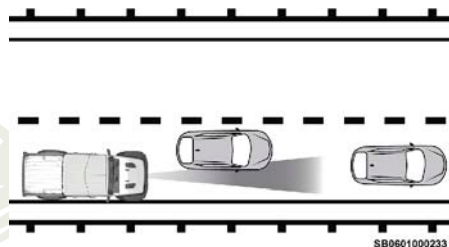
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir.

Tirar de un remolque

No es recomendable tirar de un remolque cuando se usa el ACC.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas cerradas, el rendimiento del ACC puede ser limitado.

Uso del ACC en pendientes

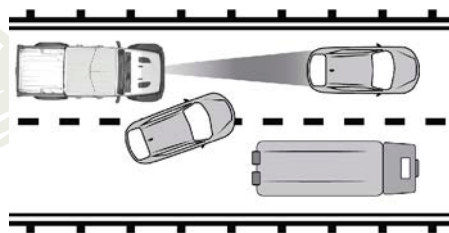
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el desempeño del ACC puede ser limitado.



SB0601000253

Ejemplo de ACC en pendientes***Cambio de carril***

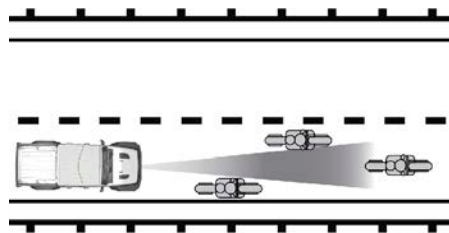
El sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) puede no detectar un vehículo hasta que este se encuentre completamente dentro del carril por el que usted circula. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el ACC aún no ha detectado al vehículo que está cambiando de carril, y podría no hacerlo a tiempo para que el sistema tome acción. El ACC puede no detectar un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. Es posible que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que cambia de carril. Por ello, usted debe permanecer siempre atento y preparado para aplicar los frenos si es necesario.



SB0601000146

Ejemplo de cambio de carril***Vehículos angostos***

Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.

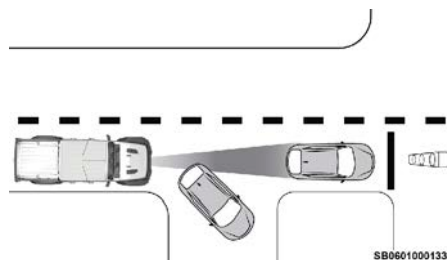


SB0601000239

Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y EN RANGO BAJO

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el retroceso del vehículo al arrancar desde una parada completa en una pendiente. Si usted libera el freno mientras está detenido en una inclinación, el HSA mantendrá la presión de frenado durante un breve período. Si no se aplica el acelerador antes de que ese tiempo expire, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo descenderá la pendiente de manera normal.

Para que el sistema HSA se active, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están retiradas, el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El vehículo debe encontrarse en una pendiente con inclinación suficiente.

- La selección de marcha debe coincidir con la dirección de ascenso del vehículo (por ejemplo, si el vehículo está orientado cuesta arriba, debe estar en una marcha hacia adelante; si está retrocediendo cuesta arriba, debe estar en REVERSA).
- El HSA funciona en la marcha REVERSA y en todas las marchas hacia adelante. El sistema no se activa si la transmisión está en PARK o NEUTRAL. En vehículos con transmisión manual, si el pedal del embrague está presionado, el HSA permanecerá activo.

¡ADVERTENCIA!

Habrán situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque, en que no se activará el sistema y puede ocurrir un ligero rodamiento, como lo son pendientes o colinas menores o viajar con el vehículo cargado. El HSA no es un sustituto del completo involucramiento mientras conduce. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento con la distancia entre otros vehículos, personas y objetos, además de la operación de los frenos para asegurar un manejo seguro del vehículo en cualquier condición de camino. Para mantener un control seguro del vehículo, se requiere completa atención mientras conduce. De lo contrario puede provocar accidentes y/o lesiones serias.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Esta característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual desde la pantalla del panel de instrumentos, refiérase a la sección correspondiente en el capítulo “Tablero de Instrumentos”.

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia cuando inicie en un grado cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.
- El sistema HSA no es un freno de estacionamiento. Siempre aplique totalmente el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo. También, asegúrese de colocar la transmisión en “PARK” (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

Control de velocidad Selec - Speed (SSC, si así está equipado)



El SSC está diseñado para bajas velocidades para caminos fuera de pista, con el rango “4WD LOW” solamente. El SSC mantiene la velocidad controlando la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado, la función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Esta característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador).
3. Activo: (Esta función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo).

Habilitando el SSC

El SSC es habilitado presionando el interruptor de SSC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el SSC:

- Tren de fuerza en rango de “4WD Low”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 Km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento no está aplicado.
- El cinturón del conductor está abrochado.
- El conductor no está aplicando el acelerador.
- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada. (Si las puertas están colocadas, entonces debe estar cerrada. Si las puertas no están colocadas entonces el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El conductor no está aplicando aceleración.

Activación del SSC

Una vez que el SSC esté activado, se activará automáticamente si las siguientes condiciones son cumplidas:

- El conductor libera el acelerador.
- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad, fuera de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es menor a los 32 km/h (20 mph).
- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada. (Si las puertas están colocadas, entonces debe estar cerrada. Si las puertas no están colocadas entonces el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).

El ajuste de velocidad para el SSC es seleccionable por el conductor y puede utilizarse ajustando la posición +/- en el selector de velocidades. Adicionalmente, la velocidad ajustada del SSC puede reducirse cuando se escale una pendiente y el nivel de reducción de velocidad depende del grado de la misma. La siguiente lista resume las velocidades:

Velocidades ajustadas tope del SSC

- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 Km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 Km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 Km/h (5.6 mph) (si así está equipado)
- R = 1 Km/h (0.6 mph)
- N = 2 Km/h (1.2 mph)
- P = El SSC puede habilitarse pero no activarse

Velocidades ajustadas tope del SSC (si está equipado con Off Road+)

- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 1.5 Km/h (0.9 mph)
- 3a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 4a = 2.5 Km/h (1.5 mph)
- 5a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 6a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 7a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- R = 1 Km/h (0.6 mph)
- N = 2 Km/h (1.2 mph)
- P = El SSC puede habilitarse pero no activarse

NOTA:

- Con el SSC, el selector de marchas +/- se usa para la selección de velocidad objetivo de SSC pero no afectará la marcha elegida por la transmisión. Mientras controla activamente el SSC, la transmisión cambiará apropiadamente para la velocidad establecida seleccionada por el conductor y las condiciones de manejo correspondientes.
- El rendimiento del SSC es influido por el modo de conducción Terrain Select (Off Road+) si está activo. Esta diferencia puede ser notable como una variación en el nivel de "agresividad" del vehículo.

Anulación del conductor del SSC

El conductor puede anular la activación del SSC aplicando el pedal de freno o acelerador en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del SSC aplicando el acelerador o el freno.

- Cuando el vehículo excede los 32 Km/h (20 mph) pero permanece abajo de 64 Km/h (40 mph).
- El selector de velocidades es puesto en estacionamiento “P”.

Deshabilitar el SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo 4L (rango bajo).
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 Km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 Km/h (40 mph) (El SSC se desactiva inmediatamente).
- La puerta del conductor se abre (La puerta del conductor se abre si las puertas están colocadas o el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha si las puertas no están colocadas).

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un ícono de SSC, el interruptor del SSC tiene una luz indicadora la cual da información al conductor del estado en el que está el SSC.

- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del SSC.
- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del SSC, la condición de habilitado no estará presente.
- El ícono en el módulo y la luz indicadora del interruptor parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el SSC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y la luz indicadora del interruptor parpadeará cuando el SSC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES UTILITARIAS

Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)

El sistema TPMS advertirá al conductor sobre una presión baja en los neu-

máticos, basándose en la presión recomendada en frío especificada en la etiqueta del vehículo.

NOTA: La alerta de advertencia en el módulo de instrumentos permanecerá hasta que la llanta sea inflada a la presión de inflado.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 lb/pulg²) por cada 6.5°C (12° F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre se debe establecer con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. Consulte “Llantas – Información general” en “arranque y funcionamiento” para información sobre de cómo inflar correctamente las llantas del vehículo. La presión de las llantas también se incrementa al conducir el vehículo. Esto es normal y no debe hacerse ningún ajuste debido a este incremento de presión.

Consulte el capítulo de mantenimiento para conocer la forma correcta de inflar las llantas del vehículo.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) continuará advirtiéndole sobre una presión baja en las llantas mientras persista esta condición, y no se apagará hasta que la presión de las llantas alcance o supere el valor recomendado en frío indicado en la etiqueta del vehículo. Una vez que se encienda la advertencia de baja presión de llantas (luz de advertencia del sistema TPMS), usted deberá aumentar la presión de las llantas hasta el valor recomendado en frío para que la luz de advertencia se apague.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz de advertencia del TPMS se apagará una vez que reciba la información actualizada de presión. Es posible que sea necesario conducir el vehículo durante hasta 20 minutos a una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba dicha información.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada en frío (vehículo estacionado por más de tres horas) de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida en la llanta es de 28 psi (193 kPa), una disminución de temperatura a -7 °C (20 °F) reducirá la presión de la llanta a aproximadamente 24 psi (165 kPa). Esta presión es suficientemente baja para activar la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión aumente a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la luz de advertencia seguirá encendida. En esta situación, la luz se apagará únicamente después de inflar las llantas al valor recomendado en frío indicado en la etiqueta del vehículo.

NOTA: Al llenar llantas calientes, puede ser necesario aumentar la presión hasta 4 psi (28 kPa) por encima del valor recomendado en frío para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. El sensor TPM no está diseñado para su uso en ruedas no originales, esto puede contribuir en un desempeño pobre del sistema o pueden ocasionar daños a los sensores. Se recomienda ampliamente el uso de las llantas originales para asegurar la correcta operación de la característica TPMS.
- Después de utilizar selladores de neumáticos no originales, se recomienda llevar su vehículo a un distribuidor autorizado para revisar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El Sistema TPMS no intenta reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las llantas, tampoco advertirá una posible condición de falla de las mismas.
- El sistema TPMS no debe ser utilizado como un calibrador de presión de inflado de llantas cuando se ajusta la presión, a menos que su vehículo esté equipado con un sistema de alerta de llenado de llanta (TFA).
- Conducir con las llantas con baja presión causará el sobrecalentamiento de estas y esto puede provocar una falla en las llantas. La baja presión de las llantas también reduce la eficiencia de combustible y la vida de la llanta, y puede afectar el agarre del vehículo y la habilidad de frenado.
- El sistema TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, y es responsabilidad del conductor mantener la presión adecuada de las mismas, aun cuando el Sistema TPMS no alcance el nivel necesario para detectar la baja presión de alguna llanta y encienda la lámpara para advertir al conductor.
- Los cambios de temperatura por los cambios de estación afectarán la presión de la llanta y el TPMS monitorea la presión real de la llanta.

Operación del sistema

El sistema de monitoreo de presión (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear la presión de la llanta. Los sensores, montados en cada rueda como parte de la válvula transmiten las lecturas de presión de la llanta a un módulo receptor.



Pantalla del sistema de monitoreo de presión de llantas

NOTA: Es muy importante verificar la presión en todas sus llantas regularmente y mantenerla en un nivel apropiado.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- 4 sensores de monitoreo de presión de rueda
- Mensajes del sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de inflado de llantas.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas



La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, en la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará el mensaje de presión baja en la pantalla de presiones de llanta con los valores de presión de inflado de las llantas bajas en un color diferente. Adicionalmente se mostrará el mensaje “Inflar a XX”. Para obtener más información, refiérase a “Pantalla del panel de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”.



Pantalla de presión baja de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas que se muestran en la gráfica con diferentes colores) para el vehículo de valor de la presión en frío recomendada cartel se muestra en el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el mensaje de presión baja, se apagará.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 4 psi (28 kpa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de texto "SERVICE TPM SYSTEM" en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPM.
- Por la instalación en las ventanillas de películas polarizadas que contengan materiales que bloqueen las señales de onda de radio.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

Vehículos equipados con llanta de refacción de tamaño completo igual a las originales (si así está equipado)

1. Si su vehículo esta equipado con una llanta de refacción y rin de tamaño completo igual a las originales, esta tiene un sensor de monitoreo de presión de llanta y puede ser monitoreada por el sistema TPMS cuando se cambia por una llanta con presión baja.
2. En caso de que la llanta de refacción de tamaño completo igual a las originales sea cambiada por una llanta con presión baja, en el próximo ciclo de ignición, se mostrará la luz de advertencia acompañado de una campanilla, un mensaje de "Inflar a XX" en el módulo de instrumentos y una imagen en la pantalla que mostrará la presión de la llanta con un color diferente.
3. Conducir el vehículo durante un máximo de 20 minutos a una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) apagará la luz de advertencia del TPMS, siempre y cuando ninguna de las llantas en contacto con el camino se encuentre por debajo del umbral de presión mínima establecido por el sistema.

Alerta de llenado de llanta (si así está equipado)

Esta característica notifica al conductor cuando la presión de la llanta recomendada en la placa se logra al inflar o desinflar la llanta.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de relleno de llantas en la configuración de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta.
- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPMS está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando se detecte un incremento en la presión de las llantas. La ignición debe de estar en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) con la transmisión en posición de estacionamiento (P) para vehículos equipados con transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe encontrarse aplicado.

NOTA: No es necesario tener el motor en marcha para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia (intermitentes) se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta. Si las luces de emergencia no se encienden al llenar de aire la llanta, el sensor del TPM podría encontrarse en una operación no operacional, provocando que la señal no sea recibida. En este caso, puede requerir mover el vehículo ligeramente hacia adelante o atrás.

El sistema de alerta de llenado solo inflará o desinflará una llanta a la vez. Espere hasta que las luces de emergencia hayan dejado de destellar por 30 segundos después de alcanzar la presión deseada en una llanta antes de cambiar a otra.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el módulo de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- El claxon también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

NOTA: La función de alerta de llenado de llantas se establece en “Desactivada” cada vez que se apaga el encendido. Para volver a habilitar la función de alerta de llenado de llantas en el siguiente estado de encendido “RUN”, el cliente debe volver a habilitar la función mediante el uso de la configuración del cliente en la radio.

Alerta de inflado de llanta seleccionable (STFA, si así está equipado)

El sistema de alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA) es una característica opcional que está incluida como parte normal del sistema de alerta de llenado de llantas. El sistema está diseñado para permitirle al cliente seleccionar una presión de inflado o desinflado para los ejes delanteros y traseros del vehículo, y proporcionar retroalimentación al conductor mientras infla o desinfla las llantas del vehículo.

En el menú de ajustes de la alerta de llenado de llanta seleccionable, que se encuentra en el menú de opciones del sistema Uconnect (si así está equipado), usted será capaz de seleccionar las presiones de los ejes delantero y trasero navegando de un rango de presiones de XX a 15 psi en incrementos de 1 psi para cada ajuste de eje.

XX = El valor de presión de llanta en frío mostrado en la etiqueta de cargas y presiones.

NOTA: La función de alerta de llenado de llantas se desactiva cada vez que el encendido se coloca en la posición APAGADO. La función debe volver a habilitarse a través de la radio cada vez que el encendido se coloca nuevamente en la posición ON/RUN. Consulte la sección Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

Usted también puede almacenar en el sistema Uconnect como predeterminados los valores de presión escogidos para cada eje. Se le permitirá almacenar hasta dos juegos de presiones preestablecidas en el radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero. Una vez que el cliente seleccione las presiones de los ejes delantero y trasero a las que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar una llanta a la vez.

NOTA: El sistema STFA sólo soportará el inflado o desinflado de una llanta a la vez.

Para usar el sistema STFA, la alerta de llenado de llanta debe ser habilitada a través del radio. Consulte la sección de Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia.

El sistema se activará cuando el módulo receptor del sistema TPMS detecte un cambio de presión. La ignición debe encontrarse colocada en la posición RUN (en marcha), en "P" (estacionamiento) para vehículos con transmisión automática o en "N" (neutral) para vehículos con transmisión manual. Las luces intermitentes se encenderán que el vehículo se encuentra en modo de alerta de llenado.

Cuando se ingresa al modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de presión de llanta se mostrará en el módulo de instrumentos. Si las luces de emergencia no se encienden al inflar o desinflar la llanta, el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) puede estar en una posición inoperante, lo que evita que se reciba la señal del sensor de TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

El sistema STFA sólo inflará o desinflará un neumático a la vez. Espere hasta que las luces de emergencia hayan dejado de parpadear durante 30

segundos después de lograr la presión deseada en un neumático antes de cambiar a otro.

El sonido del claxon indicará el estado del STFA a medida que las llantas son infladas/desinfladas. El claxon sonará bajo los siguientes estados del sistema STFA:

1. El claxon sonará una vez cuando la presión de llanta sea alcanzada para informar al usuario cuando dejar de inflar o desinflar la llanta.
2. El claxon sonará tres veces si la llanta se encuentra sobre inflada o sobre desinflada.
3. El claxon sonará una vez nuevamente cuando el aire suficiente ha sido ingresado o retirado para alcanzar el nivel apropiado de presión seleccionada.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El sistema TPMS puede ser desactivado si se reemplazan las cuatro llantas y sus ensambles (ruedas) con llantas y ruedas que no tienen los sensores TPMS, como al instalar las llantas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero, reemplace las 4 llantas (ruedas) con llantas que no tenga los sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS, la luz de advertencia del TPMS parpadeará por 75 segundos y después permanecerá encendida. En el módulo de instrumentos aparecerá un mensaje "SERVICIO AL SISTEMA TPMS" y después mostrará guiones (--) en lugar de valores.

Haga el siguiente ciclo de ignición. El TPMS ya no parpadea y no mostrará el mensaje en el panel de instrumentos pero si guiones(--), los cuales permanecerá sin valores de presión.

Para reactivar el sistema, coloque las llantas con sensores TPMS, luego conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje "SERVICIO AL SISTEMA TPMS" acompañado de una campanilla que permanecerá por 75 segundos. Haga el siguiente ciclo de ignición. El mensaje de servicio, ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

■	LUCES DE ADVERTENCIA	357
	• Descripción.....	357
■	LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	357
	• Sistema de llamada de asistencia y emergencia (si así está equipado)	357
■	USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTA	362
	• Preparación para usar el gato	362
	• Ubicación del gato.....	363
	• Desmontaje de la llanta de refacción	365
	• Instrucciones para usar el gato	367
	• Almacenamiento de la llanta de refacción/desinflada	369
	• Reinstalación del gato y herramientas	371
■	ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE.....	372
	• Descripción.....	372
	• Procedimiento de arranque con cables pasacorriente.....	374
■	LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	375
	• Descripción.....	375
	• Reabastecimiento de combustible de emergencia.....	376
■	SI SU MOTOR SE SOBRECALIENTA	377
	• Descripción.....	377
■	LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	378
	• Descripción.....	378
■	PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO	379
	• Descripción.....	379
■	REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO	380
	• Modelos con tracción en las 4 ruedas	381
	• Sin el transmisor.....	382
	• Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado)	382

- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)..... 383
- GRABADOR DE DATOS (EDR)..... 384



LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción

El interruptor de las luces intermitentes está localizado en el tablero de interruptores debajo de los controles del clima.



Interruptor de las luces de advertencia/intermitentes

Presione el interruptor para encender las luces intermitentes. Cuando el interruptor está activado, todas las direccionales destellan intermitentemente para advertir a otros conductores de una emergencia. Presione el interruptor una segunda vez para apagar las luces intermitentes.

Este es un sistema de advertencia de emergencia, no para ser utilizado cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando su vehículo este detenido y esté ocasionando un peligro para la seguridad de los otros automovilistas.

Si es necesario abandonar el vehículo para conseguir asistencia, las luces intermitentes deben continuar operando quitando la llave de ignición y cerrando el vehículo.

NOTA: El uso prolongado de las luces intermitentes puede descargar la batería.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema de llamada de asistencia y emergencia (si así está equipado)



Botones de Asistencia y Emergencia

- 1 — Botón de asistencia
- 2 — Botón de emergencia

Si así está equipado, la consola de techo contiene un botón de asistencia y un botón SOS situado en la parte inferior.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE maneje de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de llamada de asistencia y emergencia operan a través de una conexión a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos). Algunos servicios del Uconnect® Access (si así está equipado), sólo estarán disponibles si su servicio SiriusXM Guardian se encuentra activo y está conectado a redes LTE (voz/datos) o 4G (datos) operables.

Llamada de asistencia (ASSIST, si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assistance (Asistencia Vial) - si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- SiriusXM Guardian™ Customer Care (Atención al cliente de SiriusXM Guardian™) - Apoyo dentro del vehículo para SiriusXM Guardian™.
- Atención al Cliente del vehículo - Apoyo total ante cualquier otro problema del vehículo.
- Atención al Cliente Uconnect - Soporte total para radio, teléfono & sistema NAV

Llamada de emergencia (SOS, si así está equipado)

1. Presione el botón SOS la consola de techo.

NOTA: En caso de que se presione el botón SOS por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador del centro de emergencias. Para cancelar la llamada de SOS, presione el botón SOS en la consola de techo o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada SOS apagará la luz LED verde en la consola de techo.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones ASSIST y SOS de asistencia se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.

3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema SOS podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador:
 - Indicación que el ocupante colocó una llamada de emergencia (SOS).
 - La marca del vehículo.
 - Las últimas coordenadas GPS conocida del vehículo.
4. Usted deberá poder hablar con el operador a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE maneje de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
 - Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada SOS del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es necesario ayuda adicional. Una vez que el operador abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema SOS del vehículo intentará permanecer conectado con el operador hasta que el operador termine la conexión.
5. El operador puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y/o trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y GPS del vehículo. De hacerlo podría evitar la recepción de las redes y señal GPS, que podrían provocar la el no poder realizar llamadas de emergencia/asistencia. Se requiere de redes operables y señal de GPS para utilizar la función de llamada de emergencia correctamente.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de llamadas de emergencia (SOS) está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar que el sistema SOS, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) para el sistema eléctrico de su vehículo o modifique las antenas en su vehículo. **SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OCUPADAS.**
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema SOS podrían provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema SOS

Los vehículos vendidos en México aún NO tienen las capacidades del sistema de llamadas SOS.

Los operadores de emergencia u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencia.

Si el sistema SOS detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de los siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz situada entre los botones de SOS y ASSIST se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del teléfono mostrará el siguiente mensaje de Vehículo “Requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Teléfono del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.”

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada SOS. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, acuda a su distribuidor autorizado para realizarle servicio a su sistema de llamada SOS inmediatamente.
- El sistema ORC enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el panel de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un distribuidor autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas SOS se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema SOS. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de OFF.

- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema SOS fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador de emergencias.
- Congestión de las redes LTE o 4G.
- El clima
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico, o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE maneje de forma segura con sus manos en el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume a todos los riesgos de usar las características y aplicaciones del vehículo. Utilice las características y aplicaciones, solamente cuando sea seguro hacerlo. No hacerlo puede provocar un accidente que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- No coloque nada en o cerca de la antena inalámbrica LTE (voz/datos) o 4G(datos) y el GPS del vehículo. Usted podría impedir la recepción móvil y la señal LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS, que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción inalámbrica y la señal LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS para el sistema SOS para que funcione correctamente.
- Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al retrovisor durante la limpieza, NUNCA rocíe limpiadores en solución directamente sobre el retrovisor. Aplique la solución en un paño de tela limpio y limpie el espejo retrovisor.

SOS automático (si así está ocupado)

El SOS automático es un servicio de seguridad de manos libres que puede conectarlo inmediatamente con ayuda en caso de que se desplieguen las bolsas de aire del vehículo. Consulte el suplemento de radio proporcionado para obtener información completa.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTA

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo levantado, acuda a un centro de servicio en donde podrán levantarlo en una rampa.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

Preparación para usar el gato

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selecto de cambios en “P” (Estacionamiento), o en transmisión manual cambie a reversa.
5. Apague la ignición.
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la que levantará con el gato. Por ejemplo, si va a cambiar la llanta frontal del conductor, bloquee la rueda trasera del pasajero.



SB0701000119

Llanta bloqueada

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando lo levante con el gato.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas están ubicados debajo del asiento trasero derecho.



Ubicación del gato y las herramientas

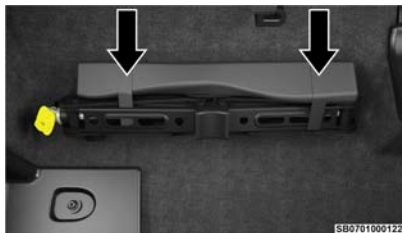
Vea los pasos a continuación para retirarlo:

1. Pliegue el asiento trasero derecho.
2. Retire el tornillo de mariposa girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj, retire el tornillo de mariposa y deslice el conjunto fuera del asiento.



Gato y herramientas

3. Libere las cintas de la bolsa de herramientas del gato y retire las herramientas de la bolsa.



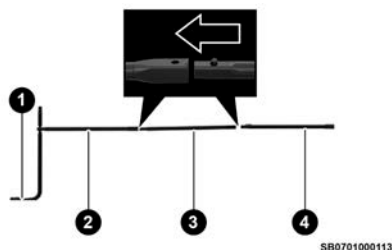
Gato y bolsa de herramientas

4. Saque el kit de herramientas y ensámblelo.



Gato y bolsa de herramientas

Existen dos formas de ensamble para las herramientas:



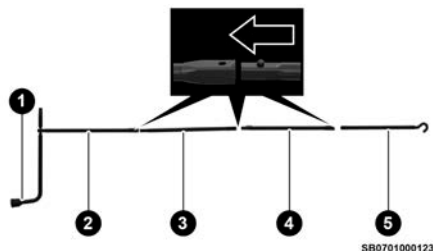
Ensamblaje para el bajado/levantamiento de llanta de refacción

1 — Llave de tuercas	3 — Extensión con clip de resorte 3
2 — Extensión sin clip de resorte 2	4 — Extensión con clip de resorte 4

NOTA: Si la compuerta trasera se encuentra abierta, la extensión con gancho puede ser agregada al ensamble para permitir la bajada de la llanta de refacción sin tener que cerrar o levantar la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas sólo puede utilizarse en la extensión 2.
- Cuando acople la herramienta al mecanismo del malacate, asegúrese que el extremo aplanado en la extensión 4 esté colocado correctamente sobre la tuerca de ajuste del malacate.
- Puede provocar daños a la llave de tuercas, extensiones y mecanismo del malacate por un ensamble incorrecto de herramientas.



Ensamblaje para operación del gato

1 — Llave de tuercas	2 — Extensión 2

3 — Extensión 3

5 — Extensión corta con gancho

4 — Extensión 4

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y herramientas, siempre reinstálelas en el compartimiento y ubicación original. Durante la conducción podría experimentar detenciones súbitas, aceleraciones inesperadas o giros pronunciados. Un gato, herramientas, sujetador u otros objetos en el vehículo podrían moverse con fuerza, provocando lesiones serias.

Desmontaje de la llanta de refacción

Retire la llanta de refacción antes de intentar levantar el vehículo con un gato. La llanta de refacción está asegurada debajo de la parte trasera del vehículo con malacate y mecanismo de cable.



SB0701000124

Ubicación de la llanta de refacción

Para retirar la llanta de refacción, sigas los siguientes pasos:

1. Localice el agujero de acceso al malacate en la parte trasera del vehículo.



SB0701000094

Ubicación del orificio de acceso

2. Ensamble la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo orientado fuera del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior de la defensa trasera, y a través del tubo del mecanismo de malacate.



Tubo del mecanismo del malacate

**Insertando los tubos de extensión a través del orificio de acceso**

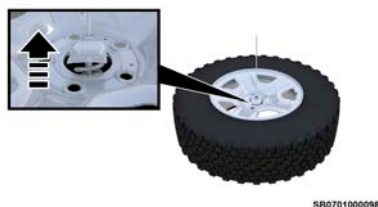
3. Gire la manija de la llave de tuercas en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que la llanta de refacción esté en el piso con holgura suficiente para permitirle retirarla fuera del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del malacate está diseñado para utilizar los tubos de extensión solamente. No se recomienda utilizar herramientas con compresora o eléctricas, pueden provocar daños al mecanismo del malacate.

**Retirando la llanta de refacción del vehículo**

4. Saque la llanta de refacción debajo del vehículo para acceder a su retenedor.
5. Levante la llanta de refacción con una mano y dé espacio suficiente para inclinar el retenedor al extremo del cable.
6. Tire del retenedor a través del centro de la rueda.



Tirando del retenedor

Instrucciones para usar el gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias de cambio de llantas para prevenir una lesión o el daño de su vehículo.

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición "P" (Estacionamiento); si la transmisión es manual, colóquela en "R" (Reversa).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta bajo el vehículo cuando éste levantado por el gato. Si usted necesita meterse bajo el vehículo levantado, llévelo a un centro de servicio donde se puede levantar su vehículo por medio de un ascensor.
- Únicamente utilice el gato en las posiciones indicadas para levantar el vehículo durante un cambio de llanta.
- Si trabaja en o cerca del tráfico, tenga cuidado con el tráfico en movimiento.
- Para asegurarse que la llanta de refacción ponchada o inflada está correctamente almacenada, la refacción debe estar almacenada con la válvula hacia el piso.

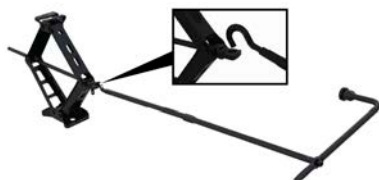


Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de uso de gato de este vehículo.

1. Retire la rueda de refacción, el gato y las herramientas de su lugar de almacenaje.
2. Usando la llave de tuercas, afloje (pero no quite) las tuercas de la rueda girándolas a la izquierda una vuelta mientras las llantas aún están en el piso.
3. Ensamble el gato y sus herramientas. Conecte la manija del gato a la extensión y luego a la llave de tuercas.



SB070100099

Gato ensamblado y herramientas

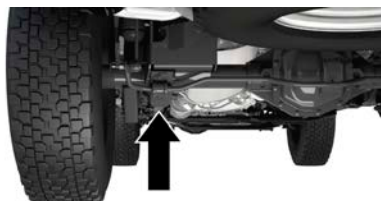
4. Accione el gato desde la parte delantera o trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del eje, como se muestra. La colocación correcta en los puntos de levantamiento es crítica. Vea las siguientes imágenes para ubicaciones de elevación adecuadas. **No levante el vehículo hasta estar seguro de que el gato quedó firmemente acoplado.**



SB0701000100

Punto de levantamiento en la parte delantera

NOTA: Mantenga el gato y las herramientas alineados cuando levante el vehículo para prevenir daño a la herramienta,



SB0701000101

Punto de levantamiento en la parte trasera

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar la rueda fuera del piso, asegúrese que el gato no provocará daños a componentes del vehículo y ajuste la posición del mismo como sea requerido.

5. Gire la manija del gato en el sentido de las manecillas reloj para levantar el vehículo. Levántelo justo lo suficiente para poder quitar la llanta desinflada e instalar la llanta de refacción. Una elevación mínima del vehículo, le da mayor estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo quede inestable y ocasione un accidente. Podría resbalarse del gato y lesionar a alguien que esté cerca. Levante el vehículo sólo lo necesario para desmontar la llanta.

6. Retire las tuercas y la rueda.
7. Coloque el ensamble llanta/rueda de refacción en el eje trasero del vehículo
8. Instale las tuercas con el extremo cónico hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas en sentido del reloj.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo caiga del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que el vehículo sea bajado al piso. El incumplimiento de esta advertencia puede resultar en lesiones graves.

9. Baje el vehículo girando la manija del gato a la izquierda. Retire el gato y los bloques de las ruedas.
10. Finalmente apriete los tornillos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente los tornillos de la rueda hasta que las haya apretado dos veces. Refiérase a “Especificaciones de apriete y llantas” en “Especificaciones Técnicas”. Si tiene dudas acerca del apriete correcto, lleve a verificar la rueda con su distribuidor autorizado.
11. Después de 40 km (25 millas), revise el apriete de los tornillos con un torquímetro para asegurarse que todos se encuentren correctamente asentados contra la rueda.
12. Quite el gato y los bloques de las ruedas.
13. Asegure el gato y sus herramientas en su ubicación correcta.

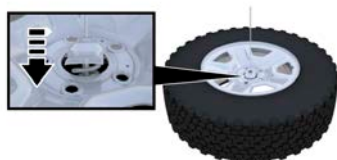
¡ADVERTENCIA!

Una rueda o un gato mal sujetos o sueltos pueden ser lanzados hacia adelante en una colisión o frenada brusca y lesionar a alguien. Siempre guarde las partes del gato, la llanta de refacción y la rueda en los lugares previstos.

Almacenamiento de la llanta de refacción/desinflada

Vea los pasos a continuación para almacenar la llanta de refacción o pinchada:

1. Gire la rueda de forma que la válvula de inflado se encuentre hacia arriba y hacia la parte trasera del vehículo, de forma que sea más conveniente la revisión de la presión de inflado del neumático. Deslice el retenedor a través del centro de rueda.
2. Levante la llanta con una mano y de espacio suficiente para inclinar el cable al extremo del cable y colóquelo correctamente a través de la apertura de la rueda.



SB0701000102

Reinstalando el retenedor

3. Acople la llave de tuercas a las extensiones correspondientes con la curva en ángulo viendo hacia fuera del vehículo. Inserte el tubo de extensión al tubo del mecanismo del malacate a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior de la defensa trasera.



SB0701000094

Orificio de acceso al mecanismo del malacate

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del malacate está diseñado para ser utilizado únicamente una herramienta de extensión de la llave del gato. El uso de una llave neumática o una herramienta eléctrica puede dañar el malacate.

4. Gire la manija de la llave de tuercas en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la rueda se encuentre colocada contra la parte baja del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del malacate comienza a barrerse, o suenan 3 o 4 clics. No debe sobrepresar el mecanismo. Empuje la llanta varias veces para asegurarse que se encuentra colocada firmemente en su posición.



Reinstalando la llanta de refacción

¡ADVERTENCIA!

Una rueda o un gato mal sujetos o sueltos pueden ser lanzados hacia adelante en una colisión o frenada brusca y lesionar a alguien. Siempre guarde las partes del gato, la llanta de refacción y la rueda en los lugares previstos. Repare/reemplace la llanta dañada inmediatamente.

Reinstalación del gato y herramientas

1. Coloque en posición el gato y bolsa de herramientas. Asegúrese que la llave de tuercas se encuentre bajo el gato, cerca del tornillo de apriete.



Gato y bolsa de herramientas

2. Baje por completo el gato girando el tornillo en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que éste se encuentre bien apretado.
3. Amarre el gato utilizando las correas de la bolsa de herramientas.
4. Coloque el gato y herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato a través del tornillo de apriete, coloque el gato y herramientas bajo el asiento trasero.
5. Gire el tornillo de fijación de mariposa en el sentido de las manecillas del reloj para fijar el gato y herramientas al piso.



Tornillo de fijación del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y herramientas, siempre reinstálelos en su portador y posición original. Al conducir puede experimentar frenados repentinos, aceleraciones inesperadas o giros pronunciados. Un gato suelto, herramientas, fijadores u otros objetos en el vehículo pueden moverse debido a esta fuerza, provocando lesiones serias.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE**Descripción**

Si el vehículo tiene la batería descargada, puede usar los cables pasacorrente para encender su vehículo con ayuda de un paquete de batería portátil o desde la batería instalada en otro vehículo. Este tipo de encendido puede ser peligroso si no lo hace apropiadamente, así que siga este procedimiento cuidadosamente.

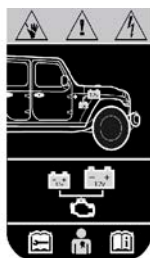
¡ADVERTENCIA!

No intente un arranque con cables pasacorrente si la batería está congelada. Podría fracturarse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un sistema de voltaje mayor de 12 voltios ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA: Si utiliza un cargador de baterías portátil, siga las instrucciones de operación y precauciones del fabricante.

Preparación para el arranque con cables pasa corriente

MO62400004US

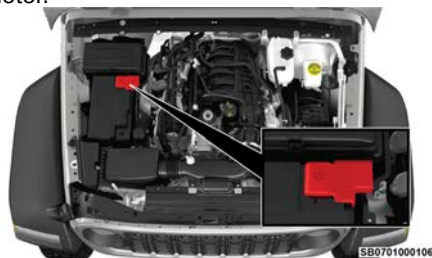
Batería suplementaria (si así está equipado)**¡ADVERTENCIA!**

- Sólo utilice el poste positivo de la batería principal para arrancar su vehículo con cables pasacorrente. Puede provocar lesiones serias o la muerte si intenta arrancar el vehículo con cables utilizando la batería suplementaria.

¡ADVERTENCIA!

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas lejos de la batería. No utilice batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación con un voltaje mayor a los 12 Volts. No permita que las terminales de los cables se toquen entre si.
- Los postes, terminales de batería, y otros accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de éste. Lávese las manos después de su manipulación.
- Si se utiliza un “cargador rápido” mientras la batería se encuentra en el auto, desconecte ambos polos de la batería antes de conectar el cargador rápido a ésta. No utilice un “cargador rápido” para realizar un arranque.

La batería de su vehículo está ubicada en la parte trasera derecha del compartimiento del motor.



Poste positivo de la batería-Motor a gasolina

NOTA: El poste positivo (+) de la batería tiene una cubierta de protección. Levante la cubierta para acceder al poste.

Si su vehículo está equipado con el sistema de paro/arranque del motor, estará equipado con dos baterías.

Siga los siguientes pasos para preparar el arranque con cables pasacorriente.

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición “P” (estacionamiento) (en transmisión manual a la posición de NEUTRAL) y coloque la ignición a la posición de apagado.
2. Apague la calefacción, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables pasacorriente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables pasacorriente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición “OFF” (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- No permita que los vehículos se toquen, esto podría establecer una conexión a tierra y podrían causar daños personales.

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Qúitese cualquier joyería de metal, como anillos relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.

Procedimiento de arranque con cables pasacorrente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

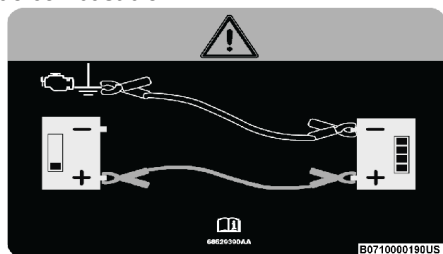
¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

NOTA: Asegúrese en todo momento que los extremos no utilizados de los cables pasa corriente no estén en contacto entre sí o con el vehículo mientras se hacen las conexiones.

Conectando los cables pasa corriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasacorrente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorrente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería que proveerá la corriente.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorrente al poste negativo (-) de la batería que proveerá la corriente.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasacorrente negativo (-) a un buen punto de tierra. Un "punto de tierra" es una parte metálica expuesta/ sin pintar, del motor, carrocería o chasis del vehículo con la batería descargada. El punto de tierra debe estar alejado de la batería y el sistema de inyección de combustible.



Conexiones de cables pasa corriente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable pasa corriente al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene de la batería que proveerá la corriente, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No acelere el vehículo por arriba de las 2,000 rpm, dado que no brinda beneficios de carga, desperdicia combustible y puede dañar el motor del vehículo.

6. Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento “Desconectando los cables pasa corriente”, mencionado a continuación.

Desconectando los cables pasa corriente

1. Desconecte el cable pasacorriente negativo (-) del punto de tierra del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable pasacorriente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable pasacorriente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
5. Vuelva a instalar la tapa protectora en el poste positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

Si a menudo tiene que arrancar su vehículo con cables pasacorriente, llévelo a un Distribuidor autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden enchufar a las tomas de corrientes del vehículo utilizan energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, sin que el motor esté operando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El vehículo está equipado con un embudo de llenado de emergencia. Si es necesario agregar gasolina, use un contenedor de gasolina aprobado, inserte el embudo de llenado en el cuello de la apertura del tanque de com-

bustible. Tenga cuidado de abrir ambas lengüetas con el embudo para evitar derrames.

NOTA: Bajo ciertas condiciones de frío, el hielo podría evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, presione ligeramente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a liberarla utilizando el botón al interior. No realice palanca en la compuerta del combustible.

Reabastecimiento de combustible de emergencia

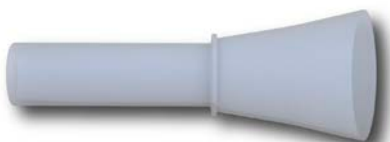
La mayoría de los contenedores de gasolina no pueden abrir las compuertas.

Vea los pasos a continuación para el reabastecimiento de combustible de emergencia:

1. Retire el embudo del compartimiento de almacenamiento debajo del asiento trasero derecho.



Localización del embudo del combustible



Embudo de combustible

2. Inserte el embudo en la boca de llenado de combustible como si fuese la pistola despachadora de combustible.



Insertando el embudo

3. Asegúrese que el embudo se encuentre insertado por completo para mantener las compuertas interiores del combustibles abiertas.

4. Vacíe el combustible en la apertura del embudo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar derrames y sobrellenado, no llene el tanque hasta el límite de su capacidad.

5. Retire el embudo de la boca de llenado, límpielo antes de volverlo a guardar en el compartimiento de almacenamiento de la llanta de refacción.

6. Apriete la tapa de llenado de combustible hasta que se escuche un sonido de clic. Esta es la indicación de que la tapa cerró apropiadamente.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

SI SU MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo se está sobrecalentando, será necesario llevarlo a servicio con un distribuidor autorizado.

Posibles signos de sobrecalentamiento del vehículo:

- El indicador de temperatura está en CALIENTE (H)
- Fuerte olor a refrigerante
- Humo blanco saliendo del motor o del escape
- El líquido de la botella de refrigerante tiene burbujas

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En caso que se observe que el medidor de temperatura se aproxima a la posición HOT (H, caliente), usted puede reducir el riesgo de sobrecalentar el motor de su vehículo, llevando a cabo la acción apropiada.

- En carretera – reduzca la velocidad.
- En tráfico de ciudad – Mientras el vehículo está detenido, ponga la trans-

misión en “N” (Neutral), pero no incremente la velocidad de marcha mínima, mientras previene el movimiento del vehículo con los frenos.

- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente) (H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente) (H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Con el fin de mover el vehículo en los casos en que la transmisión no se pueda mover fuera de la posición de estacionamiento “P” (como en una batería muerta) está disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo, aplicando el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación manual de la posición de estacionamiento (P). Adicionalmente, usted debe estar sentado en la posición del conductor con su pie colocado firmemente en el pedal de freno cuando active el liberador manual de la posición de estacionamiento (P). Al activar la liberación manual, el vehículo podrá moverse, si el freno de estacionamiento no está bien colocado o con una conexión apropiada del remolque. La activación de la liberación manual de la posición de estacionamiento (P) en un vehículo no asegurado podría causar graves lesiones e incluso la muerte a las personas que estén alrededor del vehículo.

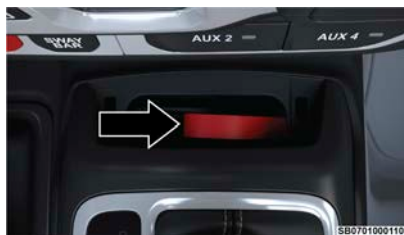
Siga los siguientes pasos para liberar el selector de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Use un desarmador pequeño u otra herramienta similar, retire la cubierta del liberador manual de la posición de estacionamiento, ubicada delante del selector de velocidades, para acceder a la correa de liberación.



Cubierta de liberación - freno de estacionamiento manual

- Localice la correa de liberación a través de la apertura en la base de la consola.



Correa de sujeción

- Presione y mantenga presionado firmemente el pedal de freno.
- Tire de la correa de liberación hacia arriba y a la izquierda hasta que el liberador de la palanca se bloquee en posición vertical. El vehículo estará fuera de "P" y podrá moverse. Libere el freno de estacionamiento sólo cuando el vehículo se encuentre conectado de forma segura a la grúa de remolque.

Para restablecer el liberador de la palanca

- Tire de la correa de liberación hacia arriba, liberándola de la posición de "Bloqueo".
- Baje el liberador de la palanca hacia abajo y a la derecha, a su posición original.
- Tire cuidadosamente de la correa para confirmar que se encuentre bloqueado en la posición de almacenamiento.

PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Después cambie hacia adelante y hacia atrás entre "D" (conducir) y "R" (reversa) en transmisiones automáticas, o segunda velocidad y reversa en transmisiones manuales, mientras presiona suavemente el acelerador. Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas o acelerar el motor.

NOTA:

- Para vehículos con transmisiones automáticas: Los cambios entre “D” y “R” sólo se puede conseguir a velocidades de 8 Km/h (5 mph) o menos. Cuando la transmisión está en “N” durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal del freno para engranar “D” o “R”.
- Presione el interruptor “ESC OFF” para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico en modo “Partial OFF”, antes de balancear el vehículo. Refiérase a “Control de Frenado Electrónico” en “Arranque y Operación” para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor “ESC OFF” nuevamente para restaurar el modo “ESC ON”.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras está atascado, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con la palanca de cambios en Neutral, por al menos un minuto después de cada ciclo de 5 balanceos. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de una falla en la transmisión durante prolongados esfuerzos por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre “D”/segunda velocidad y “R”, no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph) o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar.
- También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial. Si la transmisión y el tren motriz son operables, los vehículos descompuestos también se pueden remolcar como se describe en “remolque recreativo” en el capítulo “Arranque y operación”.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos 4WD
Arrastre horizontal	NINGUNA	• Transmisión Automática en “P” (Estacionamiento) • Trasmisión Manual en velocidad (NO en NEUTRAL, si así está equipado) • Caja de transferencia en NEUTRAL • Remolque en dirección hacia adelante
Ruedas elevadas o carretilla de remolque	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO

NOTA: Al remolcar su vehículo, siga siempre las leyes locales y estatales aplicables. Comuníquese con las oficinas de seguridad vial locales y estatales para obtener detalles adicionales.

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito, siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y no en la posición accesorios (ACC).

Si el transmisor del vehículo no está disponible o la batería del vehículo está descargada, consulte “Liberación manual de la posición de estacionamiento (P)” en esta sección para ver las instrucciones sobre cómo mover la transmisión automática fuera de la posición de estacionamiento (P) para remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente utilizar el tipo de equipo cabestrillo durante el remolque, podría causar daños.
- Cuando asegure el vehículo en una grúa con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.

Modelos con tracción en las 4 ruedas

El fabricante recomienda remolcar sin todas las ruedas en el suelo. Los métodos aceptables para remolcar el vehículo son en una superficie plana o con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto en un remolque de plataforma móvil.

Si una grúa con superficie plana no está disponible, y la caja de transferencia es operable, el vehículo puede ser remolcado (en la dirección de avance, con TODAS las ruedas en el suelo), si la caja de transferencia está en neutral (N) y la transmisión está en estacionamiento (P) (para transmisiones automáticas) o en alguna velocidad (NO EN NEUTRAL para transmisión manual). Consulte la sección “Remolque recreativo” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras (si las ruedas restantes están en el suelo). Daños internos en la caja de la transmisión o transferencia se producirá si se utiliza un frente o elevación de la rueda trasera cuando remolque el vehículo.
- El remolque de este vehículo en violación con los requerimientos anteriores puede ocasionar daños severos en la transmisión. Los daños causados por un incorrecto remolque no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Sin el transmisor

Debe tener cuidado especial cuando el vehículo es remolcado con la ignición en la posición de apagado. El único método aprobado para remolcar sin el transmisor es con una grúa de cama plana. Se necesita equipo apropiado para prevenir daño al vehículo.

Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de arrastre, estos están montados en la parte delantera y trasera del vehículo.



Gancho de arrastre delantero

NOTA: Dependiendo del equipamiento del vehículo, los ganchos traseros pueden variar.



Gancho de arrastre trasero

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas suelen romperse, causando severos daños e incluso la muerte.
- Manténgase alejado cuando se tira con ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden desengancharse, ocasionando lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

- Los ganchos para remolque deben ser utilizados sólo en emergencias, para rescatar un vehículo fuera del camino. Se recomiendan correas de remolque al remolcar el vehículo, las cadenas pueden dañar el vehículo.
- Los ganchos de remolque no deben usarse para mover el vehículo fuera de la carretera o donde haya obstáculos.
- No utilice los ganchos de remolque para enganchar el vehículo a una grúa o para remolcar algún vehículo en carretera.
- No utilice los ganchos de remolque para subir un vehículo a una plataforma.
- No utilice los ganchos de remolque para liberar un vehículo descompuesto. Consulte la sección Remolque de un vehículo atascado en este capítulo.
- Pueden producirse daños en su vehículo si no se siguen estas indicaciones. Consulte la sección Liberar un vehículo atascado en este capítulo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Esta función es una red de comunicación que se activa en caso de un impacto. Por favor, consulte "Sistemas de protección a los pasajeros" en el capítulo "Características del vehículo" de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).



MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■	CONSEJOS DE SEGURIDAD	388
•	Transportando pasajeros	388
•	Transporte de mascotas.....	388
•	Vehículos conectados	388
•	Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	388
•	Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo.....	390
•	Gases de escape	391
•	Advertencias de Monóxido de Carbono	391
■	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	392
•	Motor 3.6L	392
•	Recomendaciones para el asentamiento del motor	392
•	Verificación del nivel del aceite del motor	393
•	Añadir líquido limpiaparabrisas	393
•	Batería libre de mantenimiento	394
•	Lavado a presión.....	395
■	SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	395
•	Descripción.....	395
•	Aceite del motor	395
•	Filtro de aceite del motor.....	396
•	Filtro purificador de aire del motor.....	397
•	Inspección de la banda de motor	398
•	Mantenimiento del aire acondicionado.....	399
•	Lubricación de la carrocería.....	402
•	Hojas del limpiaparabrisas	402
•	Sistema de escape.....	404
•	Sistema de enfriamiento.....	405
•	Sistema de frenos	409
•	Líquido para ejes delantero y trasero.....	410
•	Caja de transferencia (si así está equipado).....	411

• Transmisión automática (si así está equipado).....	411
■ FUSIBLES.....	413
• Información general.....	413
• Centro de distribución de energía (PDC)	414
• Fusibles del motor a gasolina (si así está equipado)	414
■ REEMPLAZO DE FOCOS.....	419
• Focos de repuesto, nombres y números de parte.....	419
• Luces interiores.....	419
• Luces exteriores.....	419
■ LLANTAS Y RUEDAS	423
• Información de seguridad de la llanta	423
• Llantas, Información general.....	430
• Tipos de llantas	435
• Llantas de refacción (si así está equipado).....	436
• Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda	438
• Cadenas para llantas (dispositivos de tracción).....	439
• Recomendaciones para la rotación de las llantas.....	440
■ GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS	441
• Descripción.....	441
• Desgaste	441
• Grados de tracción	441
• Grados de temperatura	442
■ ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	442
• Descripción.....	442
■ CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR.....	444
• Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión	444
• Mantenimiento de carrocería y parte inferior.....	444
• Preservando la carrocería	445
■ INTERIORES	447
• Información de seguridad de alfombras	447
• Piezas plásticas y pintadas	450

- Limpieza de la tapicería de piel..... 451
- Superficies de cristal 451



CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transportando pasajeros

NUNCA LLEVE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA DEL VEHÍCULO.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a los niños o animales dentro de vehículos estacionados en clima caliente. El calor acumulado en el Interior puede causar lesiones graves o la muerte.
- Es muy peligroso viajar en una zona de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, personas que van viajando en estas áreas son más propensas a sufrir lesiones graves o la muerte.
- No permita que la gente viaje en cualquier área de su vehículo que no está equipado con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese que todos en su vehículo estén en un asiento y utilizando el cinturón de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota que no vaya bien sujeta probablemente sea arrojada y se lesione o hiera a un pasajero durante una frenada brusca o una colisión.

Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero (si así está equipado) con arneses para mascotas o en cajas especiales para mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

No se puede garantizar la privacidad de las comunicaciones inalámbricas y por cable. Terceros pueden interceptar ilícitamente la información y las comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte “Recopilación de datos y privacidad” en las instrucciones de su manual del Radio Uconnect o bien en “Sistema de diagnóstico abordado (OBDII) ciberseguridad”.

¡ADVERTENCIA!

No es posible saber o predecir todas las posibles consecuencias que resulten después de que una violación a ellos haya ocurrido. Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, podrían verse afectados o podría ocurrir una pérdida de control del vehículo que podría resultar en un accidente que involucre lesiones graves o la muerte.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando corta-

duras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si se ha visto envuelto en una colisión o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un Distribuidor Autorizado cuanto antes. Esta luz se encenderá acompañada de una campanilla si se ha detectado algún problema con la luz de advertencia, se mantendrá así hasta que sea corregida la falla. Si esta luz se enciende de forma intermitente o se mantiene encendida al conducir, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manera que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

-  SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
-  SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por Stellantis para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO instale tapetes que estén diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda sujetarse y asegurarse correctamente en su vehículo. Si necesita reemplazar un tapete, solo utilice un tapete de original para la marca, modelo y año específicos de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en el área de carga.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el área del piso del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague (si así está equipado).
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda usar únicamente agua y jabón neutro para limpiar los tapetes. Después de limpiarlos, siempre revise que el tapete sea colocado correctamente los sujetadores y sea seguro para el uso de su vehículo tirando ligeramente del mismo.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo**Llantas**

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que cierren, que se acoplen y se aseguren correctamente.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas

de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta trasera/batea, o las puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando detecte humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias de Monóxido de Carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Siga las precauciones a continuación para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhalar los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, que puede matar. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se siente en un vehículo estacionado con el motor en funcionamiento durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor en funcionamiento por más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar el ingreso de aire fresco del exterior al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Protégase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento adecuado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo. Haga reparar cualquier condición anormal de inmediato. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR**Motor 3.6L**

1 — Batería	5 — Tapón de presión del refrigerante
2 — Centro de distribución de energía (fusibles)	6 — Tapón del depósito de líquido de frenos.
3 — Varilla medidora de aceite del motor	7 — Filtro de aire del motor
4 — Tapón de llenado de aceite del motor	8 — Tapón del depósito de líquido de la dirección
	9 — Depósito del líquido lavaparabrisas

Recomendaciones para el asentamiento del motor

No se requiere de un periodo largo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y ejes) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), se recomienda conducir a velocidades de 80 a 90 km/h (50 a 55 mph) tomando en cuenta los límites de tráfico locales.

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales,

contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite que trae de fábrica el motor, es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de la energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas previstas en las que se operará el vehículo.

Para mayor información acerca de la viscosidad del aceite y grados, consulte la sección de “Fluidos recomendados y partes genuinas” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para más información.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se deben usar aceites sin detergentes ni aceites minerales puros en el motor ya que pueden dañarlo.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como un problema.

Verificación del nivel del aceite del motor

Para garantizar la debida lubricación de su motor, el aceite del motor deberá conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo, cada vez que cargue gasolina. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente 5 minutos después de apagar un motor que se ha calentado completamente.

Verificar el nivel de aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado para mejorar la precisión de las lecturas.

Existen cuatro tipos de posibles varillas verificadoras de aceite:

- Zona sombreada.
- Zona sombreada marcada SEGURA.
- Zona sombreada marcada MIN en la baja del rango y MAX en la parte superior alta del rango.
- Zona sombreada marcada con hoyuelos al final del rango MIN y MAX.

NOTA: Mantenga el nivel de aceite en el máximo rango de la zona sombreada de la varilla medidora.

Añadir 1 litro de aceite (1 qt) cuando el nivel esté en la parte inferior del rango seguro hará subir el nivel hasta la parte superior de la zona sombreada.

¡PRECAUCIÓN!

Llenar de más o no llenar lo suficiente el cárter provocará el ingreso de aire o pérdida de presión de aceite. Esto puede dañar su motor.

Añadir líquido limpiaparabrisas

El depósito del líquido está localizado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con un disolvente lavador para el parabrisas (no con anticongelante para radiador). Cuando se rellena el depósito de líquido, tome algo de líquido y

aplíquelo en un paño o toalla y limpie las hojas de los limpiadores; esto le ayudará a un mejor desempeño de las hojas de los limpiadores.

Para evitar el congelamiento de su sistema limpiaparabrisas en clima frío, seleccione una solución o la mezcla que cumple o supera el rango de temperatura de su clima. Esta información se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido limpiaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes lavaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Pueden inflamarse y quemarlo. Debe tener cuidado cuando rellene o cuando trabaje cerca de una solución de anticongelante para parabrisas.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosivo y puede quemarle o causarle ceguera. No permita que el líquido de la batería se ponga en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se recargue en la batería cuando la esté colocando. Si el ácido llegará a salpicarle en los ojos o la piel, debe de lavar el área afectada inmediatamente con abundante agua. Referirse al capítulo de “Qué hacer en caso de emergencias” Para más información.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas o chispas lejos de la batería. No utilice una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de refuerzo con cargas superiores a 12 Volts. No permita que el cable o las pinzas se toquen entre sí.
- Los postes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Los vehículos equipados con sistema de Stop/Start estarán equipados con dos baterías. Ambas baterías (principal y suplementaria) deben ser desconectadas para desenergizar todo el sistema eléctrico de 12 Volts del vehículo.
- Puede provocar lesiones serias o la muerte si no desconecta ambas baterías. Para aprender como desconectarlas, consulte a su Distribuidor Autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo esté fijo al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se utiliza un cargador de “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador de “carga rápida” para proporcionar el voltaje de arranque.

¡PRECAUCIÓN!

- Los vehículos equipados con sistema Stop/Start estarán equipados con dos baterías. Ambas baterías (principal y suplementaria) deben ser desconectadas para desenergetizar todo el sistema eléctrico de 12 Volts del vehículo.
- Si no se aíslan correctamente los cables negativos de la batería puede provocar un pico de energía en el sistema, provocando daños a elementos eléctricos esenciales.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor con una máquina lavadora de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO**Descripción**

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento por su cuenta.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su Póliza de Garantía y puede ser motivo de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor**Selección del aceite de motor**

Para la selección del aceite de motor consulte la sección "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Especificaciones técnicas".

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Estos símbolos significan que el aceite ha sido certificado por API. El fabri-



cante solo recomienda aceites con la marca API.



La marca registrada API “Starburst” certifica los aceites de motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca registrada de API “Donut”, certifica aceites 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos o lavadores químicos en el aceite de su motor, ya que las sustancias que contienen pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía de su vehículo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor está diseñado para utilizar aceites sintéticos de motor, solo use aceites sintéticos de motor aprobados por API.

No debe utilizar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca de certificación API ni número de el grado de especificación de viscosidad SAE apropiado.

Materiales agregados a los aceites del motor

El fabricante recomienda insistentemente no agregar ningún otro aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño se puede ver afectado por el uso de aditivos suplementarios.

Desechado del aceite del motor y del filtro de aceite usados

Debe tomar ciertas medidas para desechar el aceite y filtro usados de motor. El desecho indiscriminado del aceite y filtro usados puede causar problemas al medio ambiente. Contacte a su Distribuidor Autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para informarse de cómo y dónde el aceite de motor y filtro para aceite pueden ser desechados de manera segura.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite de motor debe ser reemplazado por un filtro nuevo Mopar® en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Su vehículo cuenta con un filtro de aceite desechable de tipo flujo total. Solamente utilice filtros de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Sólo los filtros de alta calidad Mopar® deben ser utilizados para asegurar un servicio eficiente. El preferible usar filtros bproauto® como alternativa. Si no hay disponibilidad de filtros Mopar® o bproauto® use solo filtros que cumplan o excedan los requerimientos de desempeño de la norma SAE/USCAR-36.

Filtro purificador de aire del motor

Consulte la tabla de mantenimiento en su Póliza de Garantía para el correcto intervalo de mantenimiento.

NOTA: Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento de las “Condiciones de uso severo” si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

¡ADVERTENCIA!

- Todo el aire que ingrese al motor debe ser filtrado. Las partículas abrasivas en aire que no ha sido filtrado provocará pronto desgaste en componentes del motor.
- Muchos filtros de aire de alto desempeño del mercado de accesorios no filtran adecuadamente el aire del motor. El usar ese tipo de filtros puede dañar el motor.

Selección del filtro purificador de aire del motor

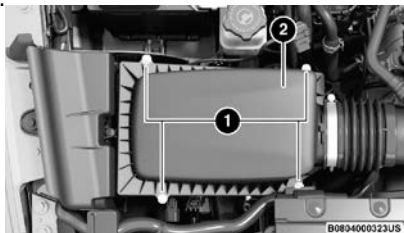
La calidad para el remplazo de los filtros purificadores de aire para motor varía considerablemente. Solamente los filtros de alta calidad Mopar® deben ser utilizados.

Remplazo e inspección del filtro de aire del motor

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados como son mostrados en las tablas de mantenimiento de su Póliza de Garantía.

Retirar el filtro de aire de motor

1. Afloje los retenedores de la cubierta del filtro de aire utilizando la herramienta apropiada.

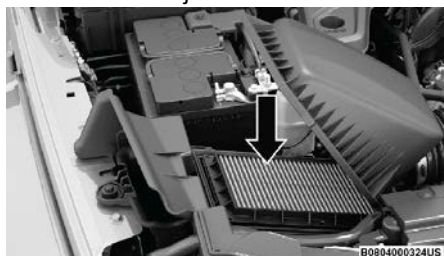


Cubierta del filtro de aire de motor

1 — Retenedores

2 — Cubierta del filtro de aire

2. Levante la cubierta del filtro de aire para acceder al filtro.
3. Retire el filtro de aire de su alojamiento.



Instalación del filtro de aire del motor

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos antes de reemplazar el filtro de aire del motor.

1. Instale el filtro de aire del motor en el conjunto de la carcasa con la superficie de inspección del filtro del filtro de aire del motor hacia abajo.
2. Apriete los elementos de fijación de la tapa del filtro del depurador de aire del motor con una herramienta adecuada.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos de la tapa del filtro de aire del motor pues podría ocasionarse daños.

Inspección de la banda de motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene alguna duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas que corren a lo largo de las costillas, debe ser reemplazada. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios del motor (Banda de serpiente)

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de bandas.
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas).
- Deslizamientos de banda.
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota.
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda).

NOTA: Identifique y corrija el problema antes de instalar una nueva banda.

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, su sistema de aire acondicionado deberá ser verificado por su Distribuidor Autorizado al inicio de cada temporada calurosa. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba del desempeño. También se debe verificar la tensión de la banda impulsora.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Consulte a su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos químicos en su sistema de aire acondicionado. Las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía de su vehículo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es un hidrofluoroolefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto protector del ozono. Sin embargo, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su Distribuidor Autorizado que cuente con equipo de recuperación y reciclaje.

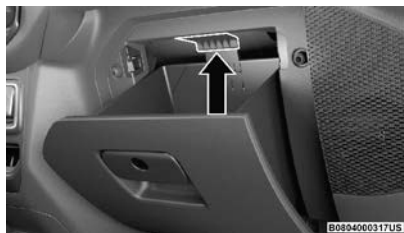
NOTA: Utilice únicamente el aceite de compresor del sistema de A/C aprobado por el fabricante y los refrigerantes recomendados. Consulte la etiqueta en el compartimiento del motor para el tipo de aceite

Remplazo de filtro de aire acondicionado (filtro A/C)**¡ADVERTENCIA!**

No retire el filtro del aire acondicionado mientras el interruptor de ignición esté en posición de Encendido/En marcha o ACC. Si ha retirado el filtro de A/C y el ventilador se encuentra operando, puede entrar en contacto con sus manos y lesionarlo, o puede impulsar suciedad o escombros a sus ojos, provocándole lesiones personales.

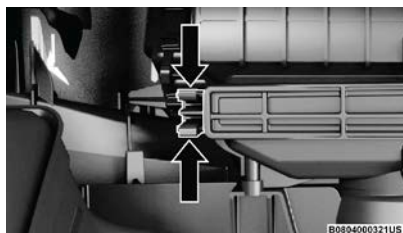
El filtro de aire el A/C se localiza en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para remplazar el filtro.

1. Abra la guantera y retire todas las cosas dentro.
2. Presione el tope de la guantera y baje la puerta de la misma.



Tope de la guantera

3. Gire el compartimiento de la guantera hacia abajo.
4. Quite las dos pestañas sujetadoras que aseguran la cubierta del filtro al alojamiento del HVAC.



Pestañas retenedoras del filtro de aire

5. Retire el filtro de aire del alojamiento para la entrada de aire HVAC. Jale los elementos del filtro inclinándolos a la derecha para tener espacio.



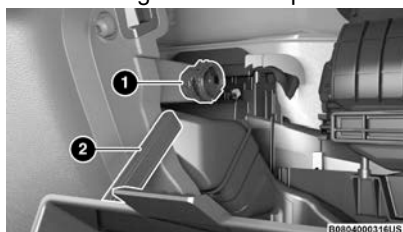
Filtro de aire de la cabina

6. Instale el filtro de aire A/C de remplazo con los indicadores en la misma posición en la cual se encontraba el filtro anterior.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire es identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no se instala correctamente provocará que se tenga que remplazar el filtro más seguido.

7. Cierre la puerta de acceso al filtro de aire y asegure los retenedores.
8. Gire la puerta de la guantera de vuelta en su lugar asegurándose de acoplar correctamente el amortiguador de desplazamiento de la guantera.



Amortiguador de desplazamiento

- 1 — Compartimiento del amortiguador de desplazamiento
- 2 — Barra del amortiguador de desplazamiento

Consulte las tablas de mantenimiento en su Póliza de Garantía para los intervalos de servicio correctos.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro o pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de la compuerta trasera, de la cubierta del techo, de las puertas deslizantes y las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio, como el spray Mopar® o equivalente para asegurar una operación suave y silenciosa y para proteger contra la oxidación y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes involucradas deben limpiarse para quitar el polvo y suciedad; después de lubricar debe quitarse el exceso de aceite y grasa. También se debe prestar especial atención a los componentes del mecanismo de cierre del cofre para asegurar su funcionamiento adecuado. Al realizar otros servicios en el compartimiento del motor, el mecanismo de liberación del pestillo del cofre y el dispositivo de seguridad deben ser limpiados y lubricados.

Los cilindros exteriores de cerradura deben lubricarse dos veces al año, de preferencia en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad tal como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo para eliminar las acumulaciones de sal o película de suciedad del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. La presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos, limpie las hojas de los limpiadores o reemplace según sea necesario.

Las hojas y brazos limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

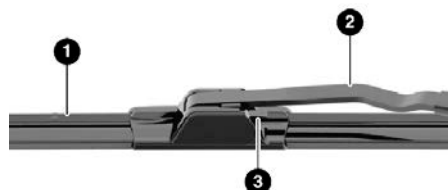
Si una hoja o brazo limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad. No intente reparar las plumas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador regrese contra el cristal si no se encuentra en posición correcta o se podría dañar el cristal.

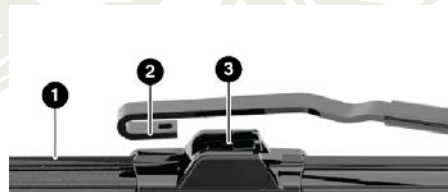
1. Levante el brazo del limpiador para levantar la pluma del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.



B0804060313US

Pluma del limpiaparabrisas con la pestaña en posición de bloqueo

- 1 — Hoja del limpiaparabrisas
 - 2 — Brazo del limpiaparabrisas
 - 3 — Pestaña de liberación
2. Libere la hoja del limpiador del brazo, levante la pestaña de liberación en la hoja del limpiador y mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice el limpiador con la otra hacia la base del brazo.



B0804060314US

Hoja del limpiaparabrisas con la pestaña en posición de liberación

- 1 — Hoja del limpiaparabrisas
- 2 — Brazo en "J" del limpiaparabrisas
- 3 — Retenedor del brazo en "J"

3. Con el limpiador desasegurado, retire la pluma del brazo.
4. Baje lentamente el brazo al cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas fuera del vidrio, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición más alta.
2. Coloque la cuchilla de limpieza cerca del gancho en la punta del brazo del limpiaparabrisas.
3. Deslice la cuchilla de limpieza para arriba en el brazo del limpiaparabrisas, el correcto ajuste estará acompañado por un clic audible.

4. Baje con cuidado la hoja de limpiaparabrisas en el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo, es mantener en buen estado el sistema de escape del motor.

Si usted nota cambios en el sonido del sistema de escape; o si los gases de escape se detectan en el interior del vehículo; o cuando note daños en la parte inferior trasera de la unidad, haga que un Distribuidor Autorizado inspeccione a detalle el sistema de escape en las zonas aledañas en busca de componentes rotos, dañados, deteriorados o mal posicionados. Las uniones abiertas o conexiones flojas pueden permitir que los gases de escape se filtren al interior del compartimiento de pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo sea levantado para lubricación o cambio de aceite y reemplace lo que se requiera.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarlo. Para evitar respirar el CO, consulte la sección “Gases de escape” en el capítulo “Seguridad” para más información.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de gasolina sin plomo, usar gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede causar serios daños al motor afectando su desempeño.
- Se puede ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, particularmente si se trata de detonación o alguna pérdida aparente en el rendimiento del vehículo, lleve tan pronto como sea posible su vehículo a servicio. Seguir conduciendo su vehículo con estas fallas puede causar que el convertidor catalítico se sobrecaliente, dando como resultado un daño al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere de mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener su motor correctamente afinado para asegurar una correcta operación del convertidor catalítico y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones podría provocar problemas penales.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o gire el interruptor de encendido a la posición “Seguro” cuando la transmisión esté en alguna velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No haga funcionar su motor con algún cable de bujía desconectado, removido o por períodos prolongados de tiempo cuando presente marcha mínima muy disparejos o tenga algún mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severamente por refrigerante (anticongelante) caliente o vapor del radiador. Si usted escucha o ve una columna de vapor saliendo de abajo del cofre, no abra el cofre hasta que el radiador se haya enfriado suficientemente. Nunca intente abrir el tapón del radiador cuando éste o la botella recuperadora estén calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del Moto-ventilador o gire el interruptor de ignición a la posición “OFF” (apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede arrancar en cualquier momento cuando el interruptor de ignición esté en la posición de “ON” (encendido).

Inspección del refrigerante

Revise el estado del motor, la batería (si así está equipado), intercooler (si así está equipado), unidad generadora del motor (MGU, si así está equipado) cada 12 meses (antes del inicio del clima frío a nivel de congelamiento, donde aplique). Si el refrigerante del motor, batería (si así está equipado), intercooler (si así está equipado), unidad generadora del motor (MGU, si así está equipado) parece sucio o con óxido, el sistema se debe drenar, enjuagar y volver a llenar con refrigerante limpio OAT (de acuerdo con la norma MS.90032 del fabricante) por un Distribuidor Autorizado. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado (si así está equipado) o del radiador en busca de acumulación de insectos, hojas u otro material extraño. Si está sucio, limpie el radiador con una manguera para jardín verticalmente hacia abajo apuntando al condensador A/C (si así está equipado) o la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise la condición de las mangueras del sistema de enfriamiento del motor, batería (si así está equipado), intercooler (si así está equipado) y unidad generadora del motor (MGU, si así está equipado), agrietamientos, desgajamientos, cortes y la firmeza de la conexión en el depósito y en el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. **NO QUITE EL TAPÓN DEL RADIADOR CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.**

Sistema de enfriamiento - Drenado, lavado y llenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante (anticongelante) del motor está sucio y contiene una considerable cantidad de sedimentos, haga que un Distribuidor Autorizado limpie y lave con anticongelante OAT (refrigerante OAT de acuerdo con la especificación MS.90032 del fabricante).

Para los intervalos de mantenimiento correctos, revise su Póliza de Garantía.

Selección del refrigerante

Use únicamente refrigerante recomendado por el fabricante; consulte la sección “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones Técnicas”

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Orgánica Aditiva (HOAT) o cualquier otro anticongelante “universal”. Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en un caso de emergencia, el sistema de enfriamiento se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante OAT (refrigerante OAT de acuerdo con la especificación del fabricante MS.90032) por un Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible.
- No use solo agua o productos anticongelantes a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pudieran no ser compatibles con el refrigerante del radiador y pudieran llegar a taparlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para usar refrigerantes basados en propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes basados en propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Agregando refrigerante de motor

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor mejorado (refrigerante OAT de acuerdo con la especificación MS.90032) que permite extender los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante puede ser usado hasta por 10 años o 240,000 km (150,000 millas) antes de ser sustituido. Para prevenir la reducción de este periodo extendido de mantenimiento, es muy importante que utilice el mismo anticongelante (refrigerante OAT de acuerdo con la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para usar refrigerante para motor de tecnología “Organic Additive Technology” (OAT, Tecnología Orgánica Aditiva) que cumpla con los requerimientos de los estándares para materiales MS.90032. Cuando agregue anticongelante:

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula “OAT” (Tecnología Orgánica Aditiva) para 10 años / 240,000 km (150,000 millas) que cumpla con los requerimientos de acuerdo con la especificación del fabricante MS.90032.
- Mezcle una solución al 50% de refrigerante anticongelante que cumpla con los requerimientos de los estándares para materiales del fabricante MS.90032 y agua destilada. Use concentraciones más altas (que no pasen del 70%) si se esperan temperaturas abajo de -37° C (-34° F). Por favor contacte con un Distribuidor Autorizado por asistencia.
- Use únicamente agua de alta pureza tal como agua destilada o desionizada cuando mezcle la solución agua/anticongelante. El uso de agua de baja calidad reducirá la cantidad de protección a la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener la protección anticongelante en el nivel adecuado de acuerdo con las temperaturas que se presentan en el área donde se opera el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar refrigerante correctamente. Si no se llenan estos sistemas correctamente, se pueden producir daños internos graves en el motor. Si es necesario agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un Distribuidor Autorizado.
- No se recomienda mezclar tipos de anticongelante del motor, ya que puede causar daños al sistema de refrigeración. Si se mezclan anticongelantes HOAT y OAT en una emergencia, haga que un Distribuidor Autorizado drene, enjuague y vuelva a llenar con anticongelante OAT (de acuerdo con MS.90032) lo antes posible.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe estar completamente ajustada para evitar la pérdida de anticongelante del motor y para asegurar que el anticongelante regrese al radiador desde el recipiente de expansión/recuperación, si está equipado.

La tapa debe ser inspeccionada y limpiada si hay acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra un sistema de enfriamiento del motor caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante usado de motor

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol OAT o HOAT es una sustancia reglamentada que requiere de desecho adecuado. Consulte a las autoridades locales para enterarse de la mejor manera de desecho de este líquido en su comunidad. No almacene el refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que permanezca encharcado en el piso. Evite que sea ingerido por niños y mascotas. Si sucediera, llame de inmediato al médico. Limpie cualquier derrame en el piso inmediatamente.

Verificación del nivel del refrigerante

La botella del refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante en la botella de reserva debe estar entre las marcas de nivel del líquido.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de manera que ya no es necesario quitar el tapón de presión del refrigerante, excepto para la revisión del punto de congelamiento del refrigerante o el reemplazo con refrigerante - anticongelante nuevo. Mientras que la temperatura del motor sea adecuada, es suficiente con que revise el nivel del refrigerante una vez al mes.

Cuando requiera agregar refrigerante/anticongelante para mantener el nivel adecuado, solo anticongelante OAT debe de usarse para rellenar el depósito, que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS.90032 del fabricante. No sobrellene.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando el vehículo es estacionado después de varios kilómetros de operación, se puede observar vapor al frente proveniente del compartimiento del motor. Esta condición es normal como resultado de la humedad de la lluvia, nieve, o alta acumulación de humedad en el radiador y que está siendo evaporada cuando el termostato se abre, permitiendo que el refrigerante caliente entre al radiador.

Si al inspeccionar el compartimiento del motor no se encuentra evidencia de alguna fuga por el radiador o las mangueras, entonces su vehículo está funcionando de manera correcta, por lo que este vapor se disipará rápidamente.

- No sobrellene la botella del refrigerante.
- Verifique el punto de congelación del refrigerante / anticongelante de motor en el radiador y en la botella de reserva. Si requiere agregar refrigerante / anticongelante, el contenido de la botella de también tienen que ser protegidos contra el congelamiento.
- Si frecuentemente requiere de agregar refrigerante/anticongelante de motor, el sistema de enfriamiento debe de ser verificado a presión para detectar fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante/anticongelante de motor OAT (de acuerdo con la especificación MS.90032)) a un mínimo de 50% con agua destilada, para brindar una protección adecuada contra la corrosión en su motor que contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella del refrigerante no se encuentren obstruidas o torcidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para operar en verano o invierno. Si éste es reemplazado por necesidad, instale únicamente el tipo de termostato correcto. Otro diseño de termostato puede ocasionar un desempeño ineficiente del sistema de enfriamiento, así como bajo rendimiento de combustible e incremento en los gases contaminantes del escape.

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Consulte las tablas de mantenimiento en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede llevar a ocasionar una falla en el frenado y a un posible accidente, ya que esto puede ocasionar temperaturas anormalmente altas, desgaste excesivo en las balatas de freno y un posible daño al sistema de frenos. Usted no tendrá la capacidad total de frenado en una emergencia bajo estas condiciones.

Comprobación del nivel de líquido de frenos cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios de mantenimiento al vehículo o inmediatamente después de que la luz de advertencia de freno se haya encendido. Si fuera necesario, agregue líquido hasta el nivel correcto, indicado en el recipiente del líquido. Asegúrese de limpiar la parte superior del recipiente del líquido antes de remover la cubierta. Con frenos de disco, el nivel del líquido de frenos baja conforme se van desgastando las balatas. El nivel de líquido de frenos debe ser revisado cuando las balatas se reemplazan. El bajo nivel del líquido de frenos puede ser causado por alguna fuga y será necesario que se revise el sistema de frenos.

Consulte la sección “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Especificaciones Técnicas” para más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte la tabla de Líquidos y Lubricantes recomendadas para seleccionar el tipo de fluido correcto. Usar un líquido diferente al recomendado puede dañar seriamente el sistema de frenos y/o afectar su rendimiento. El tipo de líquido de frenos para su vehículo está indicado en el depósito del cilindro maestro.
- Utilice solamente líquido de frenos que venga en un contenedor sellado, para evitar contaminación de materia extraña o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga en todo momento la tapa del cilindro maestro bien cerrada. El líquido de frenos en un recipiente abierto absorbe la humedad del aire dando como resultado un punto de ebullición más bajo. Esto puede hacer que hierva inesperadamente durante una frenada dura o prolongada ocasionando una falla repentina de los frenos. Esto podría causar un accidente.
- Sobrellenar el recipiente de líquido de frenos, puede ocasionar que se derrame el líquido de frenos sobre partes del motor que estén calientes y el líquido pudiera encenderse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, debe tener cuidado de tener contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los sellos de los frenos podrían ser dañados, causando una completa o parcial falla de los frenos. Esto podría resultar en un accidente.

Líquido para ejes delantero y trasero

En un servicio normal, la comprobación periódica de nivel de líquido no se requiere. Cuando el vehículo reciba el servicio por otras razones las superficies exteriores del ensamble del eje deben de ser inspeccionadas. Si se sospecha de fugas de aceite, revise el nivel del mismo.

Verificación del nivel del líquido

El lubricante debe estar aproximadamente 3 mm (1/8 de pulgada) debajo del borde inferior del orificio de llenado.

NOTA: Asegúrese que el vehículo se encuentra en una superficie nivelada y soportado por los ejes.

Agregando líquido

Agregue lubricante sólo en el orificio de llenado y sólo hasta el nivel especificado previamente.

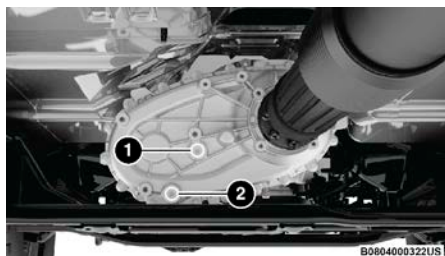
Selección del lubricante

Solamente use el fluido recomendado. Consulte la tabla de Líquidos y lubricantes recomendados, en el capítulo “Especificaciones Técnicas” para seleccionar el tipo de fluido correcto.

Caja de transferencia (si así está equipado)

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido debe estar al borde inferior del orificio de llenado cuando el vehículo esté en una posición nivelada.



Caja de transferencia

1 — Orificio de llenado

2 — Orificio de drenado

Drenado y llenado

Consulte la tabla de mantenimiento en su Póliza de Garantía para los intervalos de servicio adecuados.

Selección de lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas”.

Transmisión automática (si así está equipado)

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún aditivo especial para la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto sintético y su desempeño se podría afectar por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo a la transmisión. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice químicos en su transmisión ya que pueden dañar los componentes. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía de su vehículo.

Verificación del nivel del fluido

El nivel de líquido está preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herra-

mientas especiales de inspección. Si usted nota pérdidas de líquido o falla de la transmisión, acuda inmediatamente a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre una fuga de líquido de la transmisión, acuda con su Distribuidor Autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar seriamente. Su Distribuidor Autorizado tiene las herramientas adecuadas para ajustar el nivel correctamente.

Cambio de filtro y líquido de la transmisión

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fábrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si el líquido se contamina (con agua u otros) o si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Selección del lubricante

Es muy importante el uso del lubricante correcto en su transmisión automática para asegurar un óptimo desempeño, use únicamente el fluido de transmisión automática recomendado por Stellantis en la sección de “Líquidos y lubricantes”. Es importante mantener el correcto nivel de fluido utilizando el fluido recomendado.

NOTA: No debe de usarse ningún limpiador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión que no sea el recomendado por el fabricante puede causar deterioro en la calidad del cambio de la transmisión y/o vibraciones en el convertidor de torsión. Consulte la tabla de Fluidos, lubricantes y partes genuinas recomendadas en el capítulo de “Especificaciones técnicas” para seleccionar el tipo de fluido correcto.

FUSIBLES

Información general

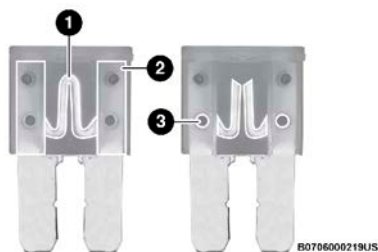
¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. El uso de un fusible con una clasificación diferente a la indicada puede resultar en una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible con la clasificación correcta sigue fundiéndose, indica un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales serias, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

Los fusibles protegen el sistema eléctrico contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, deberá verificar el circuito eléctrico dentro del fusible por un corto o quemado.

Además tenga en cuenta que cuando use las tomas de corriente eléctrica por periodos largos de tiempo con el motor apagado, podría descargarse la batería.



Fusibles de hoja

- 1 — Elemento del fusible
 2 — Fusible de hoja con un elemento de fusible en buen estado/funcional
 3 — Fusible de hoja con un elemento de fusible dañado/no funcional (fusible

quemado)

Centro de distribución de energía (PDC)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, mini fusibles y relevadores. La cubierta superior del PDC está etiquetada con cada ubicación, función y tamaño de fusible / relevador reparable.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse de que la cubierta esté colocada correctamente y completamente cerrada. El no hacerlo puede permitir que el agua ingrese al centro de distribución de energía y posiblemente resulte en una falla del sistema eléctrico.

Fusibles del motor a gasolina (si así está equipado)

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F01	—	—	Repuesto*
F02	40 Amp Verde	—	Motor de arranque
F03	—	5 Amp Café claro	Sensor inteligente de batería (IBS)
F04	—	20 Amp Amarillo	Bomba de gasolina MTR/FPCM
F05	—	5 Amp Café claro	Compuerta de seguridad
F06	—	—	Repuesto*
F07	—	—	Repuesto*
F08	—	15 Amp Azul	Módulo de control de transmisión TCM-8HP CYGNUS
F09	—	—	Repuesto*
F10	—	15 Amp Azul	Bloqueo eléctrico de la columna de dirección (ESCL)
F11	—	10 Amp Rojo	Puerto UCI (USB & AUX)
F12	—	25 Amp Transparente	Amplificador HIFI
F13	—	—	Repuesto*
F14	—	—	Repuesto*
F15	—	15 Amp Azul	Panel de instrumentos (IPC)/ Banco de interruptores - Paquete eléctrico de trabajo pesado (HD ELEC)
F16	—	—	Repuesto*

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F17	—	—	Repuesto*
F18	—	10 Amp Rojo	Embrague del A/C
F19	—	—	Repuesto*
F20	30 Amp Rosa	—	Controlador central (CBC) 1 - Luces interiores
F21	—	—	Repuesto*
F22	—	10 Amp Rojo	Módulo de control del motor (ECM)/Módulo de control del tren motriz (PCM)
F23	—	10 Amp Rojo	Módulo de control del motor (ECM)
F24	30 Amp Rosa	—	Asiento eléctrico del pasajero
F25	—	10 Amp Rojo	Módulo de cambio alámbrico (MOD_SBW)
F26	40 Amp Verde	—	Controlador central (CBC) 2 - Luces exteriores #1
F27	30 Amp Rosa	—	Limpiadores delanteros
F28	40 Amp Verde	—	Controlador central (CBC) 3 - Seguros eléctricos
F29	40 Amp Verde	—	Controlador central (CBC) 4 - Luces exteriores #2
F30	—	—	Repuesto*
F31	—	10 Amp Rojo	Puerto de diagnóstico
F32	—	10 Amp Rojo	Módulo de control de calefacción y aire acondicionado (HVAC) / Bloqueo de columna de la dirección (SCL) / Módulo de clasificación de ocupantes (OCM) / Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM)
F33	—	10 Amp Rojo	Sistema ParkTronics (PTS) / Módulo de cámara infrarroja (IRCM) / Luces de desactivación de bolsas de aire
F34	—	10 Amp Rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC) / Dirección asistida electrohidráulicamente (EHPS) / Módulo de control de la barra inteligente (SBCM) Wake Up

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F35	30 Amp Rosa	—	Bomba de vacío del freno*
F36	30 Amp Rosa	—	Módulo de arrastre del remolque*
F37	30 Amp Rosa	—	Conector 7W del remolque*
F38	20 Amp Azul	—	Módulo de control del motor (ECM)
F39	—	—	Repuesto*
F40	—	15 Amp Azul	Módulo de control del tren motriz (DTCM) / Bloqueo de ejes (FT_RR)
F41	—	15 Amp Azul	Módulo de instrumentos (IC) / Activación de la compuerta de seguridad (SGW)
F42	—	10 Amp Rojo	Controlador del relevador de alimentación de energía eléctrica (Stop/start eléctrico)*
F43	—	—	Repuesto*
F44	—	10 Amp Rojo	Calentadores de la cámara infrarroja (IRCAM)
F45	—	—	Repuesto*
F46	—	10 Amp Rojo	Modulo de autonivelación de faros / Motor de nivelación (LVL MTR) / Interruptor de los faros (HDLP SW)
F47	—	—	Repuesto*
F48	—	—	Repuesto*
F49	—	10 Amp Rojo	Controlador de protección de los ocupantes (ORC)
F50	—	10 Amp Rojo	HD ACC*
F51	—	10 Amp Rojo	Sensor de humedad, luz y lluvia (HLRS) / Activación del inversor de corriente de 400W / USB / Espejo retrovisor interno (ISRVM) / Módulo de Brújula (CSGM)/DTV
F52	—	20 Amp Amarillo	Encendedor de cigarrillos
F53	—	10 Amp Rojo	Bocina inalámbrica*
F54	—	—	Repuesto*
F55	—	10 Amp Rojo	Módulo de procesamiento de visión central (CVPM)*

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F56	—	10 Amp Rojo	Sensor de temperatura al interior del vehículo
F57	—	20 Amp Amarillo	Asiento del conductor calefactado
F58	—	20 Amp Amarillo	Asiento del pasajero delantero calefactado
F59	30 Amp Rosa	—	Asiento eléctrico conductor
F60	—	15 Amp Azul	Módulo de confort del volante (CSWM) (Volante calefactado)
F61	—	15 Amp Azul	Sensor de punto ciego izquierdo (LBSS) / Sensor de punto ciego derecho (RBSS)
F62	—	—	Repuesto*
F63	—	—	Repuesto
F64	—	—	Repuesto*
F65	50 Amp Rojo	—	Inversor de corriente de 400W*
F66	40 Amp Verde	—	Motor del ventilador delantero HVAC
F67	—	—	Repuesto*
F68	—	—	Repuesto*
F69	—	10 Amp Rojo	Nodo de acceso sin llave (KIN)/ Puerto de radio frecuencia (RFHub)
F70	—	25 Amp Transparente	Bobina Inyección/ignición
F71	—	—	Repuesto*
F72	—	10 Amp Rojo	Paquete de accesorios eléctricos Heavy Duty (HD ELEC ACC PKG)*
F73	—	—	Repuesto*
F74	—	—	Repuesto*
F75	—	—	Repuesto*
F76	—	20 Amp Amarillo	ECM (Gasolina)
F77	—	10 Amp Rojo	Espejos calefactados
F78	—	—	Repuesto*
F79	—	20 Amp Amarillo	Módulo de control de barra SMART

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F80	—	15 Amp Azul	Solenoide 1 2 de bloqueo de cambios
F81	30 Amp Rosa	—	Desempañador trasero (EBL)
F82	—	—	Repuesto*
F83	—	—	Repuesto*
F84	—	—	Repuesto
F85	—	—	Repuesto
F86	—	—	Repuesto*
F87	—	—	Repuesto*
F88	—	—	Repuesto
F89	—	10 Amp Rojo	Módulo de control de columna de dirección (SCCM) / Control de velocidad (CRUISE CTL) / TV Digital (DTV) / Luz de desactivación de bolsa de aire
F90	20 Amp Azul	—	Luz de estacionamiento de remolque*
F91	—	20 Amp Amarillo	Claxon
F92	40 Amp Verde	—	HD ACCY #2*
F93	40 Amp Verde	—	HD ACCY #1*
F94	—	10 Amp Rojo	Puerto Dual USB
F95	—	—	Repuesto*
F96	—	10 Amp Rojo	Interruptor de espejos eléctricos
F97	—	20 Amp Amarillo	Radio/TBM
F98	—	10 Amp Rojo	Banco de interruptores - (HD ELEC) / OFF ROAD
F99	—	—	Repuesto*
F100	30 Amp Rosa	—	ESC-ECU y válvulas
F101	30 Amp Rosa	—	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F102	—	15 Amp Azul	Modo_DCSD / TBM2
F103	—	15 Amp Azul	HD ACCY #3*
F104	—	15 Amp Azul	Interruptor lumbar(Conductor/ Pasajero)

Cavidad	Fusible	Mini Fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F105	—	10 Amp Rojo	Unidad central integrada (ICS) / Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)
F106	50 Amp Rojo	—	Control electrónico de velocidad (ESC) / Motor de bomba (PUMP MTR)
F107	—	20 Amp Amarillo	Luz de freno/direccional de remolque izquierda*
F108	—	15 Amp Azul	HD ACCY #4*
F109	—	20 Amp Amarillo	Luz de freno/direccional de remolque derecha*
F110	30 Amp Rosa	—	Inversor de energía 150W*
F111	20 Amp Azul	—	Luz de reversa de remolque*

REEMPLAZO DE FOCOS

Focos de repuesto, nombres y números de parte

En caso de que un foco necesite ser reemplazado, esta sección incluye descripción del foco y números de parte.

NOTA: Vea a su Distribuidor Autorizado para el reemplazo de focos LED.

Luces interiores

Nombre del foco	Tipo de foco
Luz indicadora de transmisión automática	658
Luces de control del calefactor	194
Interruptor de balancín de luz indicadora (desempañador de ventana trasera)	**
Luz de barra de sonido de toldo	912
** Focos sólo disponibles con su Distribuidor Autorizado.	

Luces exteriores

Nombre del foco	Tipo de foco
Faros	H13
Faros Premium	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luces delanteras de estacionamiento/Direccionales deportivas	7442NALL

Nombre del foco	Tipo de foco
Luces delanteras de estacionamiento/Direccionales Premium	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Direccionales base (Overland/Rubicon)	7440NA
Luces de estacionamiento DRL base (Overland/Rubicon)	7443
Lámparas indicadoras laterales delanteras	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Faros de niebla Base	PSX24W
Faros de niebla Premium	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luces traseras LED Premium	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luz trasera base de stop/compuerta trasera/direccional	3157
Luces de reversa de la compuerta trasera Base	7440
Luz marcadora lateral de la compuerta trasera base	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luz de freno central montada en alto	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)
Luz de placa	LED (servicio con su Distribuidor Autorizado)

NOTA: Los números se refieren a los tipos de focos comerciales que se pueden comprar con su Distribuidor Autorizado. Si un foco necesita ser reemplazado visite a su distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio que aplique.

1. Abra el cofre y coloque la varilla para soportarlo.
2. Retire la parrilla. Retire los seguros ubicados a lo largo de la parte superior de la parrilla y retírelos.
3. Jale el fondo de la parrilla empezando por un extremo y continuando hacia el otro.
4. Retire los 3 tornillos sujetando el faro al vehículo.
5. Retire el faro del vehículo.
6. Retire el faro del collar.
7. Sujete el foco y gírelo $\frac{1}{4}$ de vuelta en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
8. Jale el foco de su alojamiento.
9. Empuje la pestaña del seguro del foco a la posición de desasegurado.
10. Retire el conector del foco.

11. Empuje el conector en la base del nuevo foco y empuje la pestaña del seguro del foco a la posición de asegurado.
12. Reinstale el alojamiento del foco. Gire el foco $\frac{1}{4}$ de vuelta en el sentido de las manecillas del reloj.

¡PRECAUCIÓN!

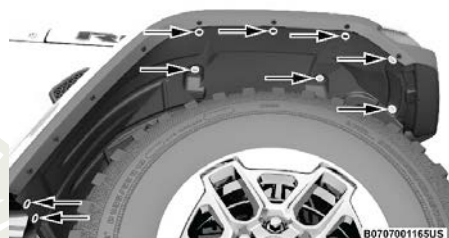
No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con grasa acortará severamente la vida del mismo. Si el foco entra en contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol.

NOTA: Le recomendamos acudir a su Distribuidor Autorizado para dar servicio.

Luces direccionales y de estacionamiento delanteras

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Retire los sujetadores de la cubierta interna para acceder a los conectores de foco.



Cubierta interna de la llanta

2. Gire el porta lámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta en el sentido contrario a las manecillas del reloj y retírelo de su alojamiento. Jale el foco fundido de su base y reemplácelo.

NOTA: Le recomendamos acudir a su Distribuidor Autorizado para dar servicio.

Luces marcadoras delanteras laterales LED

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Retire los sujetadores de la cubierta interna de rueda para acceder al tornillo del marcador lateral y conexión eléctrica.
2. Retire el tornillo sujetador en la parte trasera del ensamble de la luz marcadora delantera lateral y desconecte la conexión eléctrica.
3. Retire y reemplace el ensamble del marcador lateral delantero por completo.

Faros de niebla delanteros halógenos (si así está equipado)

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Ubíquese debajo del vehículo para acceder a la parte trasera de la luz de niebla delantera.
2. Desconecte el conector eléctrico del arnés del conector en el faro de niebla delantera.

3. Tome firmemente el foco de sus dos sujetadores y apriételos para desbloquear el foco de la parte trasera del compartimiento del faro de niebla.
4. Jale el foco hacia afuera de la apertura de la cubierta en línea recta y conecte el foco de reemplazo.

¡PRECAUCIÓN!

No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con grasa acortará severamente la vida del mismo. Si el foco entra en contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol.

Faros de niebla delanteros LED

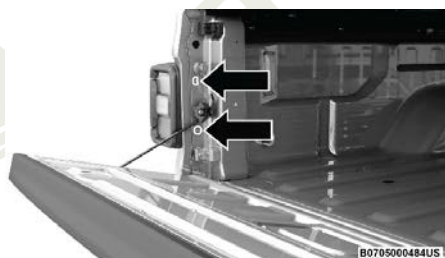
Si su vehículo cuenta con faros de niebla delanteros LED, éstos son reemplazados como una pieza completa.

NOTA: Le recomendamos acudir a su Distribuidor Autorizado para dar servicio.

Luces traseras, de alto, direccionales y de reversa (si así está equipado)

Siga las siguientes instrucciones para reemplazarla:

1. Retire los dos tornillos que atraviesan la lámina de la batea.



Tornillos de la luz de la batea

2. Tire el lado exterior del conjunto de luz hacia atrás, lo suficiente para desacoplar los dos receptáculos al costado del compartimiento de luces, desde los dos retenedores plásticos en la parte exterior de la batea.
3. Gire el conector apropiado $\frac{1}{4}$ de vuelta en el sentido contrario al de las manecillas del reloj, luego, retírelo de su alojamiento.
4. Tire del foco fuera de su conector para cambiarlo.
5. Para instalar un nuevo foco, realice el procedimiento descrito de manera inversa.

¡PRECAUCIÓN!

- No toque la superficie del foco con los dedos pues la contaminación acortará significativamente la vida del foco si la si el foco entra en contacto con cualquier superficie aceitosa límpiela con alcohol isopropílico.
- Siempre utilice el tamaño y tipo de foco correcto cuando lleve a cabo su reemplazo. Un tamaño o tipo de foco incorrectos pueden sobrecalentarse y causar daños al foco, el conector o su cableado.

Luz de freno central montada en alto (CHMSL)

Esta lámpara está montada en la compuerta trasera. Si requiere darle servicio, obtenga el ensamble de LEDs con su Distribuidor Autorizado.

Luz de placa

Acuda a su Distribuidor Autorizado para reemplazar estas luces LED.

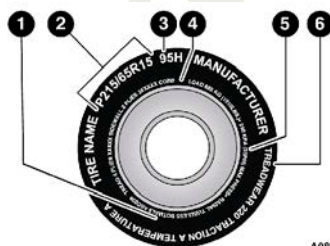
LLANTAS Y RUEDAS

Información de seguridad de la llanta

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: marcado en las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

NOTA: Si su vehículo está equipado con ruedas “Bead-lock”, por favor consulte el número de parte específico de “Bead-lock” (off road) de su vehículo para obtener información adicional e instrucciones en mopar.com o contactando a su Distribuidor Autorizado.

Marcado de las llantas



A0808000022US

Marcado de las llantas

- 1 — Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)
- 2 — Medida de Llanta
- 3 — Descripción del Servicio
- 4 — Carga Máxima
- 5 — Presión máxima de inflado
- 6 — Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Estas llantas tienen la letra “P” moldeada en la cara de la llanta precediendo a su medida. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europeo - La medida de llanta métrica europea está basada en los estándares de diseño europeos. Llantas diseñadas con este estándar tienen la medida de la llanta moldeada en la cara de la llanta comenzando con

la sección ancha de la llanta. La letra “P” está ausente de la designación de la medida de la llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.

- LT (Camión Ligero “Light Truck”) - Dimensión métrica de las llantas basadas en los estándares de diseño de los Estados Unidos. La designación de la medida de estas llantas es igual que para las llantas métricas “P” excepto por las letras “LT” que están marcadas en la cara de la llanta precediendo a su medida. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción están diseñadas únicamente para ser usadas temporalmente en caso de emergencia. Las llantas temporales están infladas a alta presión y son más compactas, tienen la letra “T” o “S” marcadas en la cara de la llanta precedida por la medida de la llanta. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- Llanta de alta flotación, su medida está basada en estándares de diseño de los Estados Unidos e inicia con el diámetro moldeado sobre la cara lateral. Ejemplo: 31X10.5R15LT.

Designación del tamaño

EJEMPLO
Ejemplo para asignación del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos
“...en blanco...” = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa.
LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos
T o S = Llanta de refacción de uso temporal.
31 = Diámetro total en pulgadas.
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm).
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%)
— Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta.
10.5 = Ancho de sección en pulgadas
R = Código de construcción
— “R” Construcción radial
— “D” Construcción diagonal o entretejida
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga
— Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.

EJEMPLO

H = Símbolo de velocidad

— Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación.

— La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).

Identificación de carga (Load Identification):

“...en blanco...” = Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta (SL)

Carga Extra [Extra Load (XL)] = Llanta de carga extra (o reforzada)

Carga Ligera [Light Load (LL)] = Llanta de carga ligera

C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada

Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar

Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de la fecha solo puede encontrarse de un solo lado. Llantas con cara blanca pueden tener completo el TIN, incluyendo el código de la fecha, localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de Transportación

—Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del departamento de transportación de Estados Unidos y es aprobado para uso en carretera.

MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)

L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)

ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)

03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos)

—03 significa tercera semana.

01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos)

—01 significa año 2001.

—Antes de julio de 2000, fabricantes de llantas solo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.



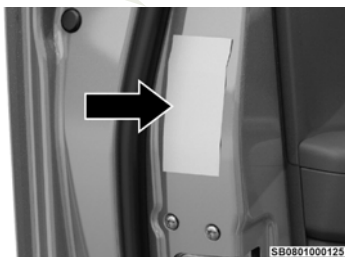
Terminología y definiciones de llantas

Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es la parte estructural de la carrocería ubicada detrás de la puerta delantera.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo mínimo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascalas) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máximo es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendada	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

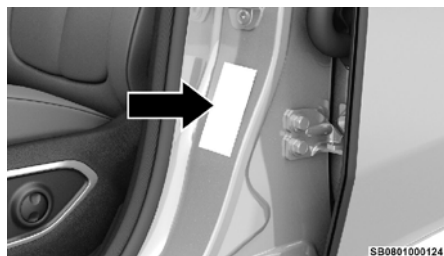
Carga y presión de las llantas

NOTA: La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflar la hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

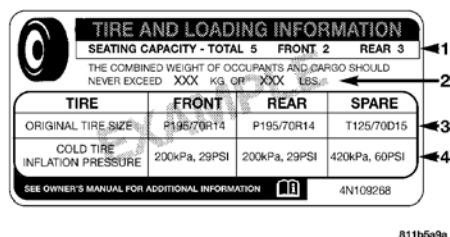


Ejemplo de ubicación de la etiqueta del neumático (Puerta)



Ejemplo de ubicación de la etiqueta del neumático (Poste B)

Etiqueta de información de carga y llanta



Etiqueta de información de carga y llanta

Esta etiqueta le dará información importante acerca de:

1. Número de ocupantes que puede transportar el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3. La medida de llanta designada para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. Usted no excederá la capacidad de carga de las llantas si se apegan a las condiciones de carga, medida de llanta y presiones de inflado en frío especificadas en la etiqueta información de carga y llanta y a la sección “Carga del Vehículo” de este manual.

NOTA: Para mayor información del GAWR's de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, vea la sección “Carga del Vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX Lbs” en la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de los ocupantes, la carga / equipaje y el remolque (si aplica), no debe de exceder el peso al que se hace referencia aquí.

Pasos para determinar el límite correcto de carga

1. Localice la información, “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder los XXX kg”, en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y pasajeros indicados en la etiqueta XXX kilos o XXX libras.
4. El valor resultante es igual al total de la capacidad de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 Kg. (1,400 lb.) y habrá cinco pasajeros de 68 Kg. (150 lb.) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 Kg. (650 lb.) (Puesto que $5 \times 68 = 340$ y $635 - 340 = 295$ Kg., o bien $5 \times 150 = 750$ y $1,400 - 750 = 650$ lb.).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado

en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.

6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo métrico para el límite de carga

Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en su vehículo, la capacidad de carga disponible para equipaje y carga es de 295 kg $[635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}]$ como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo va a remolcar un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, carga y equipaje y capacidad de arrastre de su vehículo variando la configuración de los asientos, capacidad y tamaño de los ocupantes. Esta tabla es para propósitos ilustrativos y no es el peso exacto de la capacidad de asientos y capacidad de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y carga nunca debe exceder de 392 Kg. (865 lb.)
-



Ocupantes			Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.	MENOS	Peso combinado de sus ocupantes	=	DISPONIBLE Carga/Equipaje y peso para arrastre
TOTAL	DELANTERO	TRASERO					
EJEMPLO 1							
5	2	3			Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 59 Kg Ocupante 3: 73 Kg Ocupante 4: 45 Kg Ocupante 5: 36 Kg Peso total 304 Kg		
			393 Kg	MENOS	304 Kg	=	89 Kg
EJEMPLO 2							
3	2	1			Ocupante 1: 95 Kg Ocupante 2: 82 Kg Ocupante 3: 68 Kg Peso total 245 Kg		
			393 Kg	MENOS	245 Kg	=	148 Kg
EJEMPLO 3							
2	2	0			Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 91 Kg Peso total 182 Kg		
			393 Kg	MENOS	182 Kg	=	211 Kg

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas, Información general**Presión de la llanta**

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Con una presión inadecuada de inflado de las llantas se afectan cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la llanta
- Comodidad y estabilidad del vehículo

Seguridad**¡ADVERTENCIA!**

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- El bajo inflado incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta por sobrecalentamiento.
- El inflado excesivo disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños que provoquen fallas en las llantas.
- Una alta o baja presión de inflado de la llanta pueden afectar la maniabilidad del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes en las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre conduzca cerciorándose de que todas las llantas están infladas a la presión recomendada de inflado en frío.

El inflar de más o de menos las llantas afecta la estabilidad del vehículo y puede producir el que se sienta lentitud o rapidez al mover el volante de la dirección.

NOTA:

- La presión desigual de las llantas puede ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento del combustible

La presión baja del aire en las llantas aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta y produce un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la llanta

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La correcta presión de inflado en frío está registrada en la cara posterior de la puerta del conductor o en el pilar “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar y ajustar la presión de las llantas, siempre reinstale el tapón de la válvula (si así está equipado). Esto previene daños por la entrada de humedad y polvo a la válvula.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son “en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido manejado ni más de 1.6 Km. (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Compruebe las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

La presión de las llantas cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un taller, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del taller es de 20°C (68°F) y la temperatura exterior es de 0 °C (32°F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 3 psi o libras por pulgada cuadrada (21 kPa), lo cual es equivalente a 1 psi (7kPa) por cada 7°C (12°F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementar de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg²) durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte la información del equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si alguna llanta se daña, puede ser reparada si cumple con los siguientes criterios:

- No se ha conducido con la llanta desinflada.
- El daño sólo es en la sección de la banda de rodamiento de la llanta (daño en la pared de la llanta no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (1/4").

Consulte a su Distribuidor Autorizado acerca de las reparaciones de las llantas e información adicional.

Llantas Run Flat dañadas o llantas Run Flat que han experimentado una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras llantas del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). También reemplace el sensor de presión ya que este no está diseñado para ser reutilizado.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat, si así está equipado)

Estas llantas que pueden rodar con baja presión, tienen la capacidad de permitirle conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una rá-

pida pérdida de presión de inflado. Esta rápida pérdida de presión se conoce como modo "Run Flat". El modo "Run Flat" se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg²). Una vez que la llanta alcanza el modo "Run Flat" tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando una llanta "Run Flat" es cambiada después de rodar en una condición de baja presión, por favor reemplace el sensor TPM ya que este sensor no ha sido diseñado para reutilizarse después de conducir en una condición de baja presión (14 psi [96 kPa]).

NOTA: El sensor TPM (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo "Run Flat".

Para mayor información vea la sección "Monitoreo de presión de llanta baja".

Patinar de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por mas de 30 segundos continuamente cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1 — Indicadores de desgaste de llanta

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la super-

ficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos, pero no limitados al:

- Estilo de manejo.
- Presión de llanta - Las inadecuadas presiones de inflado de las llantas en frío pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrán reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida.
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la Póliza de Garantía es altamente recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: También se debe cambiar la válvula de la rueda cuando se instalen llantas nuevas debido al desgaste

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. El índice de carga y el símbolo de velocidad serán encontradas en la pared de la llanta del equipo original.

Para mayor información sobre el índice de carga y el símbolo de velocidad, consulte la sección “Información de seguridad de la llanta” en este manual.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado

de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use un tamaño de llanta/rueda o rango distinto a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones (si así está equipado)

Las llantas para todas las estaciones proporcionan la tracción para todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las estaciones diferentes. Las llantas para todas las estaciones pueden ser identificados por el M+S, M&S, M/S o la designación MS en el costado de la llanta. Utilice llantas para todas las estaciones en grupos de cuatro; el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Llantas de verano o de tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino está cubierto de hielo o nieve. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Las llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “la montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afec-

tar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve



Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la cara lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen rangos más bajos de velocidad que con las que originalmente fue equipado el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que superiores a 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo o consulte a su distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte “Kit de reparación” en el capítulo “Qué hacer en caso de emergencia” para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte la sección “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción a juego de la llanta original (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción equivalente en apariencia y función de las llantas de equipo original como las que se

encuentran en el eje delantero o trasero de su vehículo. Esta llanta de refacción se puede utilizar en la rotación de llantas en su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción se consulte a un Distribuidor Autorizado de neumáticos para la rotación de las llantas recomendada.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta compacta consultando la descripción de la refacción compacta, que se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal.

Dado que este neumático tiene una vida limitada, la banda de rodamiento del neumático de equipo original debe ser reparada (o sustituida) y volver a instalar en su vehículo en la primera oportunidad.

No instale el tapón de rueda o intente montar una llanta convencional en la rueda compacta de refacción, ya que la rueda está diseñada específicamente para la refacción compacta. No instale más de una llanta compacta de refacción en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así. Esta llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser reemplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para uso de emergencia solamente. La instalación de esta llanta de repuesto de uso limitado, afecta el manejo del vehículo. Con este neumático, no conduzca a más de la velocidad que aparece en la llanta de uso limitado. Mantenga inflados a la presión de los neumáticos en frío que aparece en su la placa de información de presión y carga, localizada en la apertura de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la llanta de equipo original en la primera oportunidad e instálela en su vehículo. De lo contrario, podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies que no estén calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos y limpiador de llantas Mopar® o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas,

conduzca su vehículo durante algunos minutos antes de hacerlo. La conducción del vehículo y el aplicar los frenos eliminará el óxido y prevendrá la vibración de su vehículo cuando frene.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado cromo color vapor oscuro, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Póliza de Garantía limitada del vehículo. **USE SOLAMENTE JABÓN SUAVE, AGUA CON UN PAÑO SUAVE Y LAVE A MANO.** Si utiliza de forma regular, esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido al espacio limitado, los siguientes dispositivos de tracción son recomendados. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomienda el distribuidor del dispositivo.
- No se recomienda otra medida de llanta para ser usadas con dispositivos de tracción para la nieve.
- Siga la tabla para el tamaño de llanta recomendado, eje y dispositivo de tracción:

Versión gasolina	Eje	Tamaño de llanta/rueda	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Sport	Trasero	245/75R17	Clase S
	Trasero	LT255/75R17C	Autostock
	Trasero	255/70R18	Autostock
Mojave	Trasero	LT285/70R17C	Autostock
Rubicon	Trasero	LT285/70R17C	Autostock
	Trasero	LT255/75R17C	Autostock

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar movimientos inesperados. Usted puede perder el control y sufrir un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (1/2 milla). Dispositivos Autosock no requieren reajustarse.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilice la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en una llanta de refacción compacta.

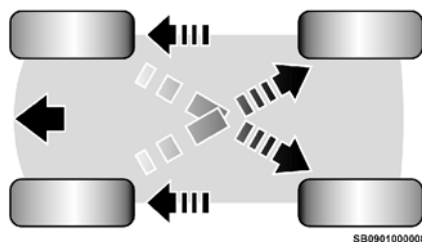
Recomendaciones para la rotación de las llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, manejo y frenado. Por estas razones, el desgaste es diferente y tienden a desarrollar patrones de desgaste irregular.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de la rotación de las llantas son especialmente importantes para llantas con un diseño en el dibujo mas agresivo como las que son para conducción en y fuera del camino. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Refiérase a su Póliza de Garantía para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. Las razones para un desgaste rápido o inusual deben ser corregidas antes de realizar la rotación de llantas.

El método sugerido es “cruzado hacia atrás” mostrado en el diagrama siguiente.



Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de los vehículos equipados con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño tipo y de la circunferencia de cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede causar daños a la caja de transferencia. La rotación programada se debe seguir para balancear el desgaste de la llanta.

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Descripción

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino (en Estados Unidos). El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, acuaplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO**Descripción****¡ADVERTENCIA!**

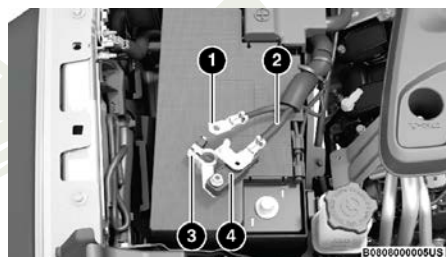
- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está Encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Los vehículos equipados con el sistema de Stop/Start del motor cuentan con dos baterías. Ambas baterías, primaria y secundaria, deben ser desconectadas para drenar la energía del sistema eléctrico de 12 Volts.
- Si no se desconectan ambas baterías, puede provocar lesiones serias o la muerte. Acuda con su Distribuidor Autorizado para desconectar ambas baterías.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se aíslan correctamente los cables negativos de la batería puede provocar un pico de energía en el sistema, provocando daños a elementos eléctricos esenciales.

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de 21 días, le recomendamos tomar las siguientes precauciones para minimizar la descarga de la batería de su vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Si su vehículo está equipado con el sistema de paro/arranque del motor, desconecte los cables de batería negativo en ambas baterías.
- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas (Ej. Vacaciones), haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.
- Si requiere asistencia para desconectar el sistema de batería, acuda a un Distribuidor Autorizado.



Desconexión del cable de la batería

1 — Cable negativo de batería suplementaria	3 — Terminal negativa de la batería principal
2 — Cable negativo de batería principal	4 — Sensor inteligente de batería (IBS)

NOTA:

- Para almacenar el vehículo, debe aislar el punto de conexión de la batería negativa, así como la terminal del poste de la batería principal, como se muestra en la imagen, para desenergizar ambas baterías. Si requiere de asistencia para desconectar el sistema de batería, acuda a su Distribuidor Autorizado.
- No desconecte el sensor inteligente (IBS), o el sistema de Stop/Start del motor podría no funcionar hasta por 24 horas, debido a que el sensor IBS se encontrará en modo de “reaprendizaje” al reconectarse.

CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia de los árboles.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales.

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Condensación o niebla en los faros exteriores

Bajo ciertas condiciones ambientales, puede aparecer niebla, neblina o fina condensación en una parte de la lente interior de las lámparas exteriores de su vehículo. La mayoría de las lámparas exteriores han sido diseñadas con un sistema de ventilación que permite el intercambio de aire entre el interior

y el exterior de la lámpara, mientras impide la entrada de agua líquida. La niebla, neblina o fina condensación en el interior de sus faros exteriores generalmente desaparecerá a medida que las condiciones ambientales cambien, permitiendo que esta condensación vuelva a convertirse en vapor y pase a través del sistema de ventilación. Esto se considera una condensación normal del faro exterior. Charcos de agua en el interior de cualquier faro exterior, o gotas de agua grandes que estén siempre presentes en la lente interior de cualquier faro exterior, no se consideran normales y su vehículo debe ser llevado a servicio con un Distribuidor Autorizado.

Preservando la carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando Lavador de carros de Mopar® o un jabón neutro para lavar vehículos, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, suciedad u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y suciedad Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras a presión que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc. Compruebe que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea

posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

Cuidado de la apariencia para modelos con toldo de lona

Para mantener la apariencia del interior y la parte superior de su vehículo, siga las siguientes precauciones:

- No pase el toldo de tela (si así está equipado) por un lavado automático de autos. Las ventanas podrían dañarse y puede haber acumulación de cera.
- Evite dejar su vehículo estacionado con el toldo abajo, ya que la exposición al sol o a la lluvia puede dañar la vestidura interior.
- No use limpiadores fuertes o agentes blanqueadores en el material del toldo, ya que pueden dañarlo.
- No permita que ningún limpiador de vinilo escurra hacia abajo y se seque sobre la pintura, dejando una raya.
- Después de limpiar el toldo de lona de su vehículo, asegúrese siempre de que esté completamente seco, antes de bajarlo.
- Sea especialmente cuidadoso cuando lave las ventanas, siguiendo las instrucciones de “Cuidado de las ventanas del toldo de lona”.

Lavado: Use siempre el detergente Mopar® Car Wash o jabón suave, agua tibia y cepillo con cerdas suaves. Si se requiere una limpieza extra, use un limpiador Mopar® de limpieza de toldos convertibles o su equivalente o bien espuma suave sobre el toldo completo, pero asegúrese de sostener la capota por debajo.

Enjuagado: Asegúrese de retirar todos los residuos del limpiador, enjuagando el toldo cuidadosamente con agua limpia. Recuerde dejar que el toldo seque, antes de bajarlo.

¡PRECAUCIÓN!

El no seguir estas indicaciones podría ocasionar daños por el agua en el interior, moho o manchas en el toldo:

- Evite los lavados de autos con alta presión, ya que puede dañar la parte superior de material. Pueden producirse arañazos en las ventanas y acumulación de cera.
- Se recomienda que el toldo esté libre de agua antes de abrirlo. Operar el toldo, abrir una puerta o abrir una ventana mientras el toldo está húmedo puede permitir el paso de agua al interior.
- Tenga cuidado al lavar el vehículo, la presión del agua dirigidas a los sellos puede causar que el agua se introduzca al interior del vehículo.
- Tenga cuidado al manipular y almacenar los paneles del toldo removible ya que podría dañar los sellos y esto puede causar que el agua se introduzca al interior.
- El o los paneles frontales debe estar en la posición correcta para garantizar el sellado. Una instalación incorrecta puede ocasionar que se introduzca agua en el interior del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Evite (en lo posible) estacionar el vehículo bajo árboles; remueva inmediatamente las resinas vegetales, una vez estén secas, solo pueden quitarse con productos abrasivos y/o puliendo, que no es nada recomendable y que puede alterar el acabado opaco de la pintura.
- No use el líquido lavador de parabrisas para limpiar el medallón y el parabrisas, diluya con 50% de agua mínimo. Solo use el lavador puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de la temperatura.

Cuidado de las ventanas del toldo de lona

El toldo de lona de su vehículo tiene ventanas de plástico plegables, las cuales se pueden rayar a menos que se tenga especial cuidado siguiendo estas indicaciones:

- Nunca use un trapo seco para quitar el polvo. En su lugar, use una tela de algodón suave humedecida con agua limpia fría o tibia y limpie horizontalmente la ventana, no hacia arriba ni hacia abajo. El limpiador Mopar® Jeep® para ventanas de plástico las limpiará perfectamente sin rayarlas. Elimine las rayas finas de las ventanas para mejorar la visibilidad y la protección “UV” (ultra violeta) y ayudar a evitar que se pongan amarillas.
- Cuando lo lave, nunca use agua caliente o algo más fuerte que el jabón suave. Nunca use solventes como el alcohol o agentes limpiadores fuertes.
- Enjuague siempre cuidadosamente con agua fría y después limpie con una tela limpia, suave y ligeramente húmeda.
- Cuando quite escarcha, nieve o hielo nunca use un raspador o químicos para deshielo. Use sólo agua tibia si debe limpiar la ventana rápidamente.
- Después de conducir fuera del camino, la suciedad (arena, lodo, polvo o sal) tiene un gran impacto en la operación de los cierres. Algunas ocasiones la conducción normal en el camino, así como el lavado del vehículo pueden también afectar la operación de los cierres. Para que los cierres de las ventanas se mantengan funcionando correctamente estos deben ser limpiados y lubricados periódicamente. Límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Existen productos de limpieza disponibles en su Distribuidor Autorizado.
- Nunca pegue calcomanías, etiquetas engomadas o cualquier cinta a las ventanas. Los adhesivos son difíciles de retirar y pueden dañar las ventanas.

INTERIORES**Información de seguridad de alfombras**

Utilice siempre alfombras diseñadas para adaptarse a su vehículo. Utilice únicamente alfombras que no interfieran con el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Solo opere el vehículo cuando la alfombra esté firme-

mente sujeta por los ojales para que no se salga de su posición e interfiera con los ensambles de los pedales o perjudique la operación segura de su vehículo de otras maneras.

¡ADVERTENCIA!

- Si opera el vehículo sin alfombra en su lugar, el piso puede calentarse y existe el riesgo de quemaduras.
- Unos ojales mal colocados, dañados, doblados o dañados pueden hacer que su alfombra interfiera con los pedales del acelerador, freno o embrague y provocar una pérdida de control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o LA MUERTE: SIEMPRE sujete firmemente su alfombra usando los retenedores.
- SIEMPRE asegúrese de que los objetos no puedan caer o deslizarse dentro del área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, freno o embrague y pueden causar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque ningún objeto debajo de la alfombra (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra y pueden causar interferencia con los pedales del acelerador, freno o embrague (si así está equipado).
- SÓLO instale una alfombra diseñada para adaptarse a su vehículo. NUNCA instale alfombras que no se puedan sujetar y asegurar correctamente a su vehículo. Si es necesario reemplazar la alfombra, use solo el fabricante aprobado para la marca, modelo y año específicos de su vehículo.

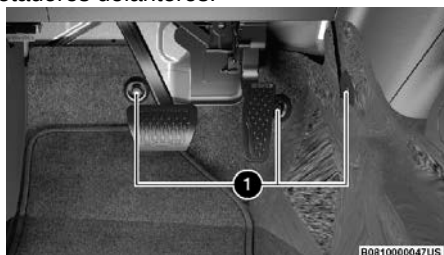
¡ADVERTENCIA!

- Si la alfombra del vehículo se ha quitado y vuelto a instalar, siempre fije correctamente la alfombra al piso y verifique que los sujetadores de la alfombra del piso estén asegurados a la alfombra del vehículo. Presione completamente cada pedal para verificar si hay interferencia con los pedales del acelerador, freno o embrague y luego vuelva a instalar las alfombras.

Retiro de las alfombras

Alfombras delanteras

1. Retire los sujetadores delanteros.



Alfombra delantera

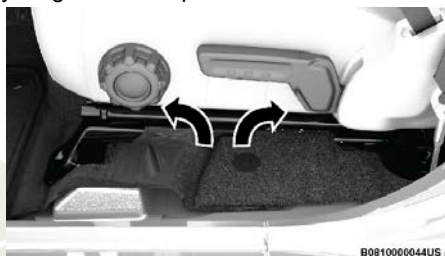
1 — Sujetadores

2. Tire de la alfombra de adelante hacia atrás.



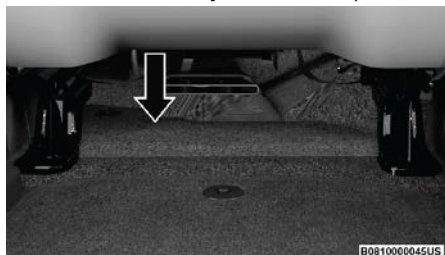
Alfombra delantera retirada

3. Retire los sujetadores debajo del asiento delantero. Primero los de la parte trasera y luego los de la parte delantera de la alfombra.



División de la parte delantera y trasera de la alfombra

4. Bajo la parte trasera del asiento delantero, abra la división de la alfombra y luego tire hacia afuera la orilla trasera y deslice la alfombra hacia el frente (no retire los arneses debajo del asiento).

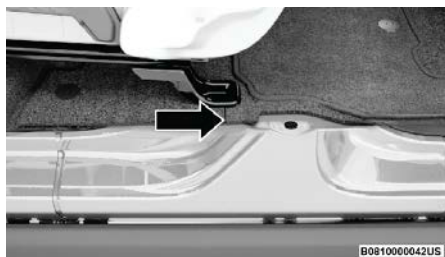


División de la alfombra de la parte inferior trasera del asiento delantero

5. Finalmente abra la división de la alfombra alrededor del soporte del asiento y luego retire los dos últimos sujetadores.
6. Cuando reinstale la alfombra, por favor siga estos pasos en orden inverso asegurándose que la alfombra se pliegue correctamente debajo del asiento, pilar B, y consola; y coloque los sujetadores.

Alfombra trasera

1. Retire los sujetadores bajo el asiento delantero (uno a la izquierda y otro a la derecha).

**División de la alfombra**

2. Luego tire de la alfombra hacia afuera y hacia atrás, luego abra la división de la alfombra alrededor de los sujetadores de los asientos delanteros.
3. Retire el compartimiento de almacenamiento trasero bajo el asiento (si así está equipado) retirando los 4 tornillos que lo fijan al piso.
4. Retire los sujetadores del compartimiento trasero del piso, que está sujeto por clips.
5. Retire el gato y herramientas (si así está equipado) girando el tornillo de mariposa en el sentido contrario a las manecillas del reloj, retire el tornillo de mariposa y levante todo el ensamble fuera de la parte inferior del asiento.
6. Levante la alfombra de los sujetadores traseros (uno a la izquierda y otro a la derecha).

**Sujetadores traseros**

7. Retire la alfombra del vehículo
8. Cuando reinstale la alfombra, por favor siga estos pasos en orden inverso asegurándose que la alfombra se pliegue correctamente debajo del asiento, pilar B, y consola; y abroche los sujetadores.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos con áreas pintadas o decoradas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no está cubierto por la garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las lentes al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpie las lentes, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® es específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si el color de la piel es claro (si así está equipado), tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y transferencia de colorante de tela más que colores más oscuros. La piel está diseñada para una fácil limpieza y el fabricante recomienda aplicar Mopar® Limpieza total para cuidado de piel, cuanto sea necesario, con un paño suave a los asientos.

¡PRECAUCIÓN!

No use alcohol o productos a base de alcohol para limpiar la tapicería/piel de los asientos, puede dañarlos.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de vidrios Mopar® o cualquier otro limpiador de vidrios doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otros instrumentos filosos que puedan rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

■	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)	453
•	Descripción.....	453
■	REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	453
•	Descripción.....	453
•	Motor 3.6 L	453
•	Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)	453
•	Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)	454
•	Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique).....	454
•	NO use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)	454
•	Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP	455
•	MMT en la gasolina (en lugares donde aplique)	455
•	Precauciones del sistema de combustible	455
■	FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS.....	456
•	Motor	456
•	Chasis	457
■	CAPACIDAD DE FLUIDOS	457
•	Especificaciones.....	457
■	RUEDAS Y LLANTAS	458
•	Descripción.....	458
•	Especificaciones de apriete.....	458

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Descripción

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina del pilar A y es visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



Número de Identificación del Vehículo (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Descripción

Mientras opere con gasolina con el número de octanaje requerido oír detonaciones de ignición ligeras no es perjudicial para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor acuda a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Usar gasolina con número de octanaje menor al recomendado puede causar fallas en el motor que pueden no estar cubiertas por la Póliza de Garantía.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como dificultad al arrancar, quedarase detenido y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, le recomendamos cambiar de gasolinera antes de acudir a su Distribuidor Autorizado para servicio.

Motor 3.6 L



Este motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina regular (Magna, sin plomo y de alta calidad) con un octanaje de 87. El uso de gasolina Premium no aporta ningún beneficio sobre la gasolina regular (Magna) en estos motores.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolina menos contaminantes conocidas como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene oxígenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada correctamente mezclada brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionales al combustible (en regiones donde aplique)

Además de usar gasolina sin plomo, con el octanaje adecuado, se recomiendan la gasolina con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el desempeño del vehículo.



Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos de combustible y en el motor. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para consultar una lista de gasolineras que expenden gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales son destinados para la eliminación de goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar el empaque del sistema de combustible y materiales del diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use gasolina E-85 que contenga Metanol o gasolina que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejabilidad, daños críticos a los componentes del sistema de combustible y causar que las emisiones exceden los estándares y/o que se encienda la luz de advertencia de mal funcionamiento. Las etiquetas de las bombas de combustible deben indicar claramente si contienen más del 15% de etanol (E-15).

Los problemas que se generen por el uso de mezclas con metanol o gasolina con más del 15% de etanol (E-15) no son responsabilidad del fabricante y puede anular la Póliza de Garantía.

NO use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible (FFV) se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los siguientes síntomas:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicadora mal funcionamiento” del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío deficiente y conducción en frío.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Póliza de Garantía.

MMT en la gasolina (en lugares donde aplique)

El MMT (tricarbonilo metilciclopentadienilo de manganeso) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina Federal y de California.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un mal funcionamiento del motor, de la ignición o ciertos combustibles, pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado o un poco de humo ligero, su motor puede estar funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Acuda a su Distribuidor Autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Fluido, lubricante o parte original
Refrigerante del motor	Le recomendamos utilizar refrigerante/anticongelante de motor Mopar® Fórmula OAT, 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas (Tecnología con Aditivos Orgánicos) o equivalente bajo los requerimientos del estandar de material MS.90032 del fabricante.
Intercooler	Le recomendamos utilizar refrigerante/anticongelante de motor Mopar® Fórmula OAT, 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas (Tecnología con Aditivos Orgánicos) o equivalente bajo los requerimientos del estandar de material MS.90032 del fabricante.
Batería y refrigerante del sistema de suministro eléctrico	Le recomendamos utilizar refrigerante/anticongelante de motor Mopar® Fórmula OAT, 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas (Tecnología con Aditivos Orgánicos) o equivalente bajo los requerimientos del estandar de material MS.90032 del fabricante.
Aceite motor — 3.6L	Se recomienda usar aceite de motor SAE 0W-20 completamente sintético Mopar® que cumple con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395 del fabricante. Se pueden utilizar aceites completamente sintéticos SAE 0W-20 equivalentes, pero deben contar con la marca de certificación API "Starburst" apropiada. Refiérase a la sección "Aceite de motor" en el capítulo de "Servicio y mantenimiento".
Selección de combustible — Motor 3.6L	87 octanos. Gasolina Magna/Regular 0-15% de etanol.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Aditiva Híbrida (HOAT) o con refrigerante de motor "globalmente compatible". Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, acuda a su Distribuidor Autorizado para que drene, lave y reemplace con refrigerante OAT (MS.90032) tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- No agregue sólo agua o anticongelantes base alcohol. No use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan taponar el drenaje del radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.

Chasis

Componente	Fluido, lubricante o parte original
Transmisión Automática (si así está equipado)	Use solamente Líquido Mopar® ZF para transmisiones automáticas de 8&9 velocidades ATF o su equivalente. El uso de otro fluido no adecuado puede afectar la función o rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia (si así está equipado)	Le recomendamos utilizar Líquido de transmisión automática Mopar® ATF+4
Diferencial del Eje delantero	Le recomendamos utilizar lubricantes de engranes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).
Diferencial del Eje trasero (M220)	Le recomendamos utilizar lubricantes de engranes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5). Modelos equipados con diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok requieren de un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro de frenos	Le recomendamos utilizar líquido para frenos Mopar® DOT3, SAE J1703.
Depósito de la dirección asistida	Le recomendamos utilizar líquido de bomba de la dirección eléctrica Mopar®.

CAPACIDAD DE FLUIDOS**Especificaciones**

	Métrica	US
Combustible (aproximado)		
Modelos a gasolina	83.3 litros	22 galones
Aceite de motor (con filtro)		
Motor 3.6L	4.73 litros	5.0 qts
Sistema de enfriamiento		
Motor 3.6L (Incluye la botella recuperadora de refrigerante llenas a nivel MAX)	12.7 litros	13.4 qts
Unidad generadora del motor 3.6L (MGU)	2.2 litros	2.3 qts
Refrigerante de la unidad Power Pack del motor 3.6L	3.1 litros	3.3 qts

RUEDAS Y LLANTAS

Descripción

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse de que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado y utilizando un dado de pared profunda de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de apriete

Torque de la tuerca/perno	Tamaño de la tuerca/perno**	Tamaño del dado de la tuerca/perno
176 N•m (130 lb-pie).	M14 x 1.50 mm	22 mm

** Use solamente las tuercas/pernos recomendadas por el Distribuidor Autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

Revise la superficie donde se monta la rueda antes de montar la llanta y remueva cualquier signo de corrosión o partículas sueltas.



B091000007US

Superficie de montaje de la rueda

Apriete alternadamente las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/perno la haya apretado dos veces. Asegúrese que el adaptador se encuentre acoplado por completo al perno/tuerca (no lo inserte a medias).



B0901000080US

Patrón de apriete

Después de 40 km (25 millas), revise las tuercas/tornillos para asegurarse de que todas las tuercas/pernos estén correctamente asentadas contra la llanta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de perder el contacto entre el vehículo y el gato, no apriete las tuercas/tornillos totalmente hasta que el vehículo ha sido bajado. Si no se sigue estas advertencias podrían producirse lesiones personales.



ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

■ INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
■ INTRODUCCIÓN	5
• BIENVENIDA.....	6
• CÓMO USAR ESTE MANUAL	7
- Símbolos clave.....	7
- Información esencial.....	7
- Símbolos	7
• ADVERTENCIA DE VOLCADURA.....	9
• CÁMPERS.....	9
• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	9
• MODIFICACIONES Y ALTERACIONES A SU VEHÍCULO	10
■ CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	11
• LLAVES.....	15
- Transmisor	15
- Programación y solicitud de transmisores adicionales	18
• LLAVE SENTRY	19
- Apagado automático de ignición (si así está equipado)	20
• ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	20
- Descripción	20
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	24
- Descripción	24
- Para armar el sistema.....	24
- Para desarmar el sistema	25
- Rearmado del sistema	25
- Anulación del sistema manual de seguridad	25
• PUERTAS.....	26
- Seguros manuales de las puertas	26
- Seguros de puerta eléctricos (si así está equipado).....	27
- Keyless Enter-N-Go™ - Entrada Pasiva (si así está equipado) ..	27

- Bloqueo automático de puertas (si así está equipado).....	30
- Sistema de seguros para protección de niños (Puertas traseras)30	
- Retiro de puertas delanteras.....	31
- Retiro de puerta trasera (modelos de cuatro puertas).....	37
- Kit de espejos para uso sin puertas (si así está equipado)	39
- Retiro del marco de puerta	43
- Instalación del marco de puerta.....	44
• VENTANAS	46
- Ventanas eléctricas (si así está equipado)	46
- Función de bajado automático.....	46
- Ventana trasera deslizante manual (si así está equipado)	47
- Interruptor de bloqueo de ventanas	47
- Ruido de viento	47
• ESPEJOS.....	48
- Espejo interior	48
- Espejo de atenuación automática (si así está equipado)	48
- Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado).....	49
- Espejos exteriores	49
- Espejos eléctricos (si así está equipado).....	50
- Espejos eléctricos con direccionales (si así está equipado).....	50
- Espejos con calefacción (si así está equipado).....	50
• CABECERAS	51
- Cabeceras delanteras.....	51
- Cabeceras traseras.....	52
• ASIENTOS	53
- Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado)	53
- Ajuste manual de asientos delanteros	54
- Asientos con calefacción (si así está equipado)	56
- Asiento trasero abatible 60/40	57
- Para abatir el asiento trasero.....	58
- Posición "Estadio" de los asientos traseros	59
- Descansabrazos central trasero (si así está equipado).....	60
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES	61
- Características sistemas de protección para los ocupantes.....	61

- Precauciones importantes de seguridad.....	61
- Sistema de cinturones de seguridad.....	62
- Sistema recordatorio mejorado del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®)	62
- Sistemas de protección complementario (SRS)	72
- Sistemas de protección para niños.....	90
• VOLANTE.....	102
- Columna de la dirección con ajuste de altura/telescópico	102
- Dirección electro-hidráulica.....	103
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN	104
- Interruptor de ignición (Keyless Enter-N-Go™)	104
• LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS	107
- Operación del limpiaparabrisas	107
• LUCES EXTERIORES	108
- Interruptor de los faros.....	108
- Luces de conducción diurna DRLs (si así está equipado).....	109
- Interruptor de luces altas o bajas.....	109
- Control de luces altas automáticas (si así está equipado).....	109
- Destello para rebasar.....	110
- Faros automáticos (si así está equipado)	110
- Recordatorio de luces encendidas.....	110
- Faros de niebla delanteros (si así está equipado)	110
- Luces direccionales	111
- Asistencia en el cambio de carril (si así está equipado)	111
- Luces del área de carga (si así está equipado)	111
• LUCES INTERIORES	112
- Luces interiores de cortesía/lectura.....	112
- Control de atenuación del tablero de instrumentos	112
• TOLDOS JT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	113
- Herramientas proporcionadas.....	113
- Levantamiento del toldo de lona.....	121
- Retiro del toldo de lona.....	122
- Instalación de toldo de lona	123
- Desmontaje del toldo de duro	126
- Instalación panel(es) delantero(s).....	128

- Desmontaje del toldo duro.....	128
- Instalación del toldo duro.....	131
- Sunrider® para toldo duro (si así está equipado).....	132
- Canastilla de equipaje del techo (si así está equipado)	135
- Sistema de amarre de carga en batea (si así está equipado) ...	136
- Abatiendo el parabrisas	138
- Levantamiento del parabrisas.....	141
• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	142
- Antes de empezar la programación de HomeLink®	142
- Borrar todos los canales de HomeLink®	142
- Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cam- biantes	143
- Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera	143
- Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos ...	144
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® (código cambian- te).....	145
- Seguridad.....	145
- Resolución de problemas	145
• EQUIPAMIENTO INTERNO.....	146
- Almacenamiento	146
- Portavasos iluminado (si así está equipado)	150
- Controles USB/AUX.....	150
- Bocina inalámbrica Jeep® (si así está equipado).....	152
- Ubicación de la bocina inalámbrica Jeep®.....	153
- Carga de dispositivos externos.....	154
- Enchufes de corriente eléctrica.....	159
- Interruptores auxiliares (si así está equipado)	160
- Inversor de corriente (si así está equipado).....	162
• COMPUERTA TRASERA.....	163
- Apertura de compuerta trasera	163
- Compuerta trasera de tres posiciones	164
- Cierre de la compuerta trasera	166
- Instalación de la cubierta del área de carga	166

- Retiro de cubierta del área de carga.....	169
• SISTEMA DE AMARRE DE CARGA EN BATEA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	170
• COFRE.....	171
- Para abrir el cofre	171
- Para cerrar el cofre	172
■ TABLERO DE INSTRUMENTOS	173
• MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....	174
- Descripciones del módulo de instrumentos	174
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	175
- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles	175
- Restablecer periodo de cambio del aceite (si así está equipado)	177
- Pantalla Off Road+ (si así está equipado)	177
- Elementos del menú de la pantalla del módulo de instrumentos	178
- Mensaje del Ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) ..	183
• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES.....	185
- Luces de advertencia rojas.....	185
- Luces de advertencia amarillas	189
- Luces indicadoras de color amarillo.....	193
- Luces indicadoras de color verde	194
- Luces indicadoras de color blanco.....	195
- Luz indicadora de color azul	197
• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES.....	197
• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO	198
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	198
• CONTROLES DE CLIMA.....	199
- Descripción	199
- Control de clima automático descripciones y funciones	199
- Descripción y función de los controles del clima manual.....	203
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado).....	205

- Reconocimiento de voz del clima	206
- Consejos de operación	206
■ MULTIMEDIA	209
• INTRODUCCIÓN	210
- Identificando su radio	210
• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA	210
- Funcionamiento del radio y teléfonos celulares	210
- Seguridad cibernética	210
• SISTEMAS MULTIMEDIA	211
- Controles de audio en el volante (si así está equipado)	211
- Reconocimiento de voz uconnect (si así está equipado)	212
- Ajustes Uconnect	214
• PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	218
- Guías de aventura (si así está equipado)	223
■ ARRANQUE Y OPERACIÓN	228
• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	230
- Transmisión automática (si así está equipado)	230
- Arranque normal	230
- Operación en climas extremadamente fríos (por debajo de -22°F o -30°C)	233
• Arranque después de estacionamiento prolongado	234
- Después del arranque	235
- Sistema de paro/arranque de motor— (Stop/Start, Si así está equipado)	235
- Modo de Encendido/Apagado Automático (Start/Stop)	236
- Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)	236
- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)	237
- Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente (si así está equipado)	238
- Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente	238
- Falla del sistema	238

• FRENOS	239
- Sistema de Frenos.....	239
- Freno de estacionamiento	239
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	240
- Interbloqueo de la ignición	242
- Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión	242
- Transmisión automática de ocho velocidades	242
• OPERACIÓN DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS	249
- Caja de transferencia de cuatro posiciones (si así está equipado)	249
- Caja de transferencia de cinco posiciones (si así está equipado)	252
- Eje trasero Trac-Lok (si así está equipado)	255
- Bloqueo del eje delantero y trasero (Tru-Lok, si así está equipado)	256
- Bloqueo del eje trasero (Tru-Lok, si así está equipado)	257
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora (si así está equipado)	258
- Off Road+ (si así está equipado)	259
- Uso del malacate (si así está equipado)	260
• AGREGANDO COMBUSTIBLE	271
- Tapón de llenado de combustible	271
- Mensaje de tapón de combustible suelto.....	272
• CARGA DEL VEHÍCULO	272
- Etiqueta de certificación.....	272
• REMOLQUE RECREATIVO (DETRÁS DE UN CAMPER, ETC.)....	274
- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo	274
- Remolque recreacional - modelos con tracción en las cuatro ruedas	275
• ARRASTRE DE REMOLQUES.....	277
- Clasificación de soportes para remolque.....	280
- Peso del remolque (rango de peso máximo del remolque)	281
- Peso del remolque y de la punta de enganche	281
- Requerimientos de arrastre	282
- Consejos de arrastre.....	285

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN.....	286
- Consejos para la conducción sobre pavimento.....	286
- Consejos para conducir fuera del camino.....	286
■ SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ...	297
• CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	299
- Sensores.....	299
- Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)	299
- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado).....	299
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO	305
- Control electrónico de estabilidad (ESC).....	305
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL DESEMPEÑO DE FRENADO	310
- Luz de advertencia del sistema de frenos	310
- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	310
- Luz de Advertencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).....	311
- Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD).....	312
- Ayuda al freno en lluvia (RBS).....	312
- Alerta de preparación de frenado (RAB).....	312
• SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN.....	312
- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado).....	312
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA.....	318
- Sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense® (si así está equipado)	318
- Cámara trasera de reversa ParkView (si así está equipado)	323
- Vista con aumento	325
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD	327
- Sistemas de Control de Crucero — si está equipado.....	327
- Control de crucero adaptable (ACC).....	330
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES TODOTERRENO Y EN RANGO BAJO.....	343
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA).....	343
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA FUNCIONES UTILITARIAS.....	347
- Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	347
■ QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA.....	355

• LUCES DE ADVERTENCIA	357
- Descripción	357
• LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	357
- Sistema de llamada de asistencia y emergencia (si así está equipado).....	357
• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTA	362
- Preparación para usar el gato	362
- Ubicación del gato	363
- Desmontaje de la llanta de refacción.....	365
- Instrucciones para usar el gato.....	367
- Almacenamiento de la llanta de refacción/desinflada.....	369
- Reinstalación del gato y herramientas.....	371
• ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE	372
- Descripción	372
- Procedimiento de arranque con cables pasacorriente.....	374
• LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	375
- Descripción	375
- Reabastecimiento de combustible de emergencia	376
• SI SU MOTOR SE SOBRECALIENTA.....	377
- Descripción	377
• LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	378
- Descripción	378
• PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO	379
- Descripción	379
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO.....	380
- Modelos con tracción en las 4 ruedas	381
- Sin el transmisor	382
- Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado).....	382
• SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS).....	383
• GRABADOR DE DATOS (EDR).....	384
■ MANTENIMIENTO	385

• CONSEJOS DE SEGURIDAD	388
- Transportando pasajeros	388
- Transporte de mascotas	388
- Vehículos conectados	388
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	388
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo.....	390
- Gases de escape.....	391
- Advertencias de Monóxido de Carbono.....	391
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.....	392
- Motor 3.6L.....	392
- Recomendaciones para el asentamiento del motor.....	392
- Verificación del nivel del aceite del motor	393
- Añadir líquido limpiaparabrisas.....	393
- Batería libre de mantenimiento	394
- Lavado a presión	395
• SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	395
- Descripción	395
- Aceite del motor.....	395
- Filtro de aceite del motor	396
- Filtro purificador de aire del motor	397
- Inspección de la banda de motor.....	398
- Mantenimiento del aire acondicionado	399
- Lubricación de la carrocería.....	402
- Hojas del limpiaparabrisas.....	402
- Sistema de escape	404
- Sistema de enfriamiento	405
- Sistema de frenos.....	409
- Líquido para ejes delantero y trasero	410
- Caja de transferencia (si así está equipado)	411
- Transmisión automática (si así está equipado)	411
• FUSIBLES.....	413
- Información general	413
- Centro de distribución de energía (PDC).....	414

- Fusibles del motor a gasolina (si así está equipado).....	414
• REEMPLAZO DE FOCOS	419
- Focos de repuesto, nombres y números de parte	419
- Luces interiores.....	419
- Luces exteriores.....	419
• LLANTAS Y RUEDAS	423
- Información de seguridad de la llanta	423
- Llantas, Información general.....	430
- Tipos de llantas	435
- Llantas de refacción (si así está equipado)	436
- Cuidado de las ruedas y tapones de la rueda	438
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)	439
- Recomendaciones para la rotación de las llantas	440
• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS	441
- Descripción	441
- Desgaste.....	441
- Grados de tracción.....	441
- Grados de temperatura.....	442
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	442
- Descripción	442
• CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR	444
- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión.....	444
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior	444
- Preservando la carrocería.....	445
• INTERIORES	447
- Información de seguridad de alfombras.....	447
- Piezas plásticas y pintadas.....	450
- Limpieza de la tapicería de piel	451
- Superficies de cristal.....	451
■ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	452
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN).....	453
- Descripción	453
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE.....	453

- Descripción	453
- Motor 3.6 L.....	453
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique).....	453
- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)	454
- Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique)	454
- NO use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)	454
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP	455
- MMT en la gasolina (en lugares donde aplique)	455
- Precauciones del sistema de combustible.....	455
• FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS	456
- Motor.....	456
- Chasis.....	457
• CAPACIDAD DE FLUIDOS	457
- Especificaciones	457
• RUEDAS Y LLANTAS	458
- Descripción	458
- Especificaciones de apriete	458
■ ÍNDICE GENERAL.....	460