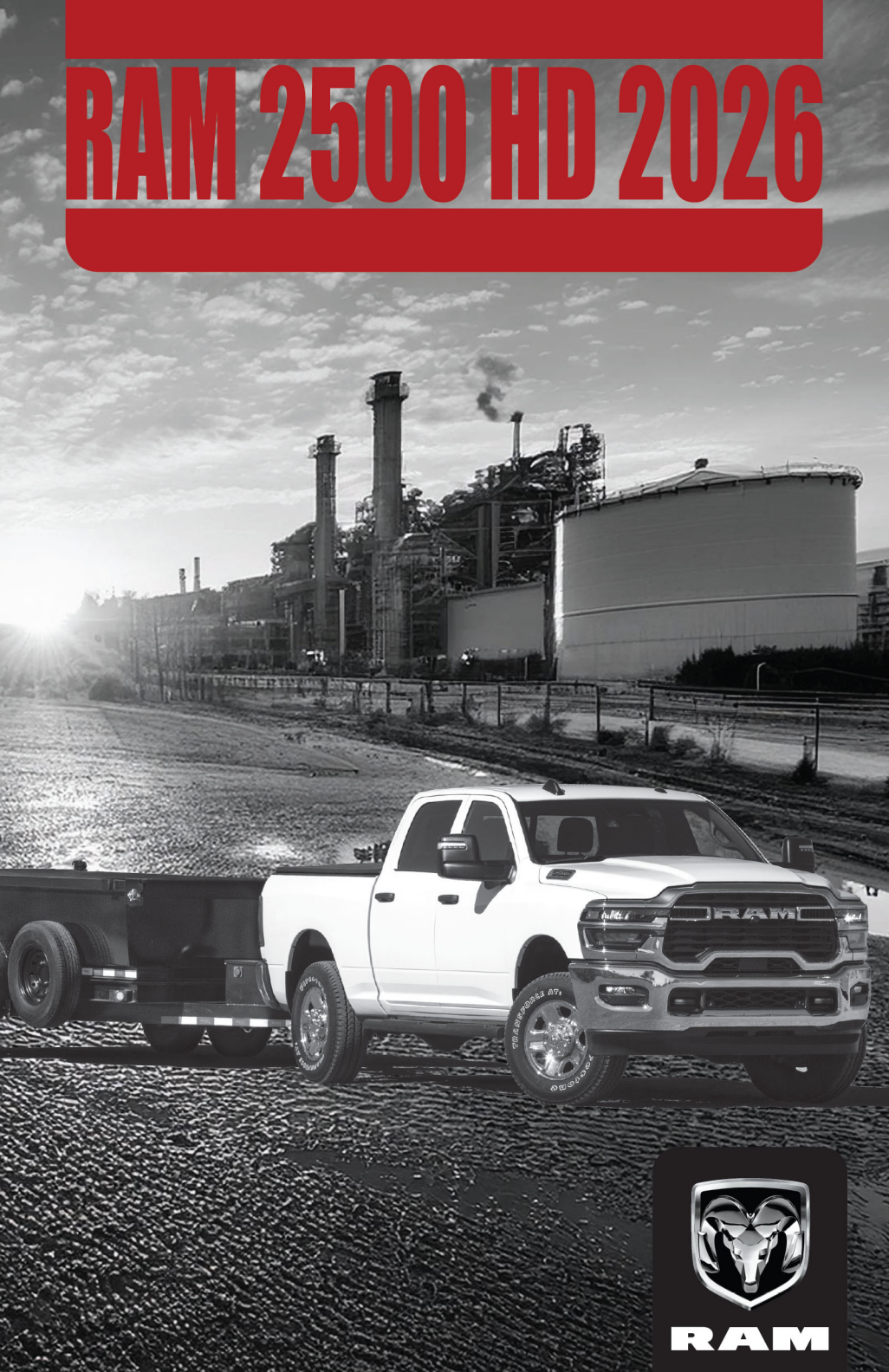
RAM 2500 HD 2026



GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN PARA MOTORES A DIÉSEL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

AGUA EN COMBUSTIBLE DIÉSEL

SI SE ILUMINA ESTE TESTIGO DEL TABLERO



O APARECE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”, INDICA QUE SE HA DETECTADO AGUA EN EL COMBUSTIBLE POR LO QUE USTED DEBE PROCEDER A DRENAR EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA, CONSULTE LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO EN ESTE MANUAL.

PRECAUCIÓN

EL ARRANCAR EL MOTOR CON EL TESTIGO DE AGUA EN COMBUSTIBLE ILUMINADO DAÑARÁ LOS INYECTORES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE SU VEHÍCULO.

ESTOS DAÑOS NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

DRENE EL FILTRO CUANDO MENOS UNA VEZ POR SEMANA O SI SE ILUMINA EL TESTIGO DEL TABLERO, O SI SE ENCIENDE EL MENSAJE “WATER IN FUEL”.



ADVERTENCIA

NO DRENE EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA.

NOTA: Esta información solo aplica para vehículos equipados con motor a Diésel. Para mayor información del motor a Diésel, consulte el suplemento Diésel, (si así aplica).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interiorde la República.

Stellantis México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambiosen el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamentefabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y 2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción	Certificado
Alerta de punto ciego (BSM)	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo integrado de cámara radar (IRCM)	IFETEL: RLVDEL215-0299
Transmisor de entrada pasiva 54T	IFETEL: RLVTRS5412-0688
Transmisor de entrada pasiva 76T	IFETEL: RLVZF7618-1428
Módulo de radio frecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
Transmisor de entrada pasiva 53T	IFETEL: RLVTR5312-0687
Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPJOH007-598-A2

¡Cuida tu garantía!

MOPAR®

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



RAM

DODGE

CHRYSLER

Jeep®

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN **PÁGINA**

1 **INTRODUCCIÓN** **6**

2 **CONOCIENDO SU VEHÍCULO** **13**

3 **TABLERO DE INSTRUMENTOS** **179**

4 **MULTIMEDIA** **227**

5 **ARRANQUE Y OPERACIÓN** **252**

6 **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN** **337**

7 **EN CASO DE EMERGENCIA** **419**

8 **SERVICIO Y MANTENIMIENTO** **449**

9 **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** **519**

10 **ÍNDICE GENERAL** **527**

INTRODUCCIÓN

Contenido

- **BIENVENIDA 7**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 8**
  - Símbolos clave 8
- **CONVERSIONES / CAMPISTAS 8**
- **INFORMACIÓN AL PROPIETARIO (CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER 8**
- **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9**
  - Símbolos 9
  - Información esencial 10
- **PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 12**

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo RAM. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este es un vehículo utilitario especializado. Con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él. Si así está equipado,la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo fue diseñada sólo para manejarse en carretera. No está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia (si así está equipado). Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo o conduzca fuera de carretera, no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y funcionamiento”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que Stellantis ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía d y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. Stellantis busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Si no lee completamente el manual de propietario se puede perder información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CONVERSIONES / CAMPISTAS

La garantía del fabricante no se aplica de modificaciones o equipo especial instalado en conversión y / o campista. El equipamiento incluye monitores de vídeo, reproductores de video, calentadores, estufas, refrigeradores, etc.

Para la cobertura de garantía y servicio en estos artículos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Para obtener información sobre la guía de construcción, refiérase a: www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene información de dimensiones y las especificaciones técnicas para su vehículo. Está dirigido a técnicos de apoyo. Por cuestiones de servicio, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado.

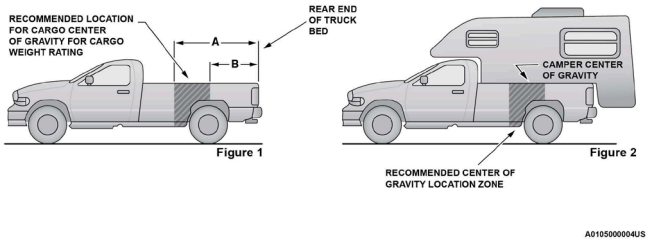
INFORMACIÓN AL PROPIETARIO (CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER

Podría contar con un documento para campers deslizables en su guantera que contiene el VIN de su vehículo, modelo, límite de carga, y límite delantero y trasero del cámper, para obtener especificaciones técnicas y de dimensiones adicionales de su vehículo, consulte https://www.ramtrucks.com/towing.html.

La figura 1 ilustra las dimensiones límite delanteras y traseras de la zona de la ubicación del centro de gravedad (CG) de un cámper deslizable para proporcionar una conducción satisfactoria del vehículo y prevenir la sobrecarga de los ejes delantero y trasero.

La figura 2 ilustra el acoplamiento adecuado entre el vehículo y el cámper.

NOTA: El centro de gravedad debe coincidir con la zona especificada.



A — Límite frontal del centro de gravedad del cámper (CG)

B — Límite trasero del centro de gravedad del cámper (CG)

Cuando un vehículo es utilizado para colocar un cámper deslizable, la carga total del vehículo consiste en el peso del cámper, el peso del equipo adicional del cámper (comúnmente no incluido en el peso declarado por el fabricante), el peso de la carga y el peso de los pasajeros al interior del cámper. La carga total no debe exceder el límite de carga del vehículo y el centro de gravedad debe caer en la zona recomendada en el vehículo.

Asegure objetos sueltos para evitar cambios o desplazamientos del peso que podrían afectar el balance del vehículo. Cuando el cámper del vehículo se encuentre cargado, maneje a una báscula y pese los ejes delantero y trasero independientemente para determinar la carga en cada uno de ellos. Los ejes no deben superar la tasa de peso por eje (GAWR). La suma del peso en ambos ejes no debe superar la tasa de peso del vehículo (GVWR). Si los pesos son superados, mueva o retire objetos para llevar el total del peso por debajo de las tasas máximas.

NOTA: Estas tasas/pesos se proporcionan en la etiqueta de certificación ubicada en el pilar "B" o en la puerta del lado del conductor. Para más información, por favor consulte la sección "Carga Del Vehículo" en el capítulo de "Arranque y Operación".

Para más información, por favor contacte a su Distribuidor Autorizado o fabricante del cámper.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

Símbolos

Algunos componentes de los vehículos tienen simbología de precaución indicada en colores para que sean observadas al usar ese compo-

nente. Para mayor información acerca de estos símbolos usados en su vehículo,refiérase a los “Mensajes y luces de advertencia” en la sección de “Tablero de instrumentos”.

NOTA: Las luces indicadoras de advertencia pueden ser diferentes de acuerdoa las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Contenido

- **LLAVES 18**
  - Transmisor de llave (si así está equipado) 18
- **LLAVE SENTRY 23**
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 24**
  - Cómo utilizar el arranque remoto 24
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto 25
  - Activación remota de la calefacción delantera (si así está equipado) 26
  - Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 26
  - Mensaje de aborto del arranque remoto 27
- **ARRANQUE REMOTO, SISTEMA DIESEL (SI ASI ESTA EQUIPADO) 28**
  - Cómo utilizar el arranque remoto 28
- **ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 29**
  - Para armar el sistema de alarma 29
  - Para desarmar el sistema 29
  - Rearmado del sistema 30
  - Desactivación manual del sistema 30
- **PUERTAS 31**
  - Seguros manuales de las puertas 31
  - Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 32
  - Estribos eléctricos laterales (si así está equipado) 32
  - Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado) 33
  - Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado) 36
  - Bloqueo automático de puertas (si así está equipado) 36
  - Seguros de puerta de protección para niños 36
- **VENTANAS 37**
  - Ventanas eléctricas 37
  - Características de las ventanas eléctricas 38
  - Ruido de viento 40
- **ESPEJOS 40**
  - Espejo interior 40

■ **ESPEJO DE VANIDAD ILUMINADO (SI ESTÁ EQUIPADO) 44**
- Visera deslizable (si así está equipado) 44
- Espejos exteriores 45
- Espejos telescópicos de remolque 45
- Controles de espejo (si está equipado) 48

■ **PARA REINICIAR LOS ESPEJOS ELÉCTRICOS PLEGABLES (SI ASI ESTA EQUIPADO) 49**

■ **ESPEJOS LATERALES RECLINABLES EN REVERSA (SI ESTÁ EQUIPADO) 50**
- Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado) 50
- Luces de conveniencia delanteras y luces guía traseras (si así está equipado) 51
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 52

■ **ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 52**
- Programación de la memoria 53
- Vincular y desvincular el transmisor de entrada remota sin llave a una memoria 53
- Recuperación de posición en memoria 54

■ **CABECERAS 54**
- Cabeceras delanteras 55
- Ajuste de las cabeceras traseras (si así está equipado) 56

■ **ASIENTOS DELANTEROS 57**
- Ajuste manual de los asientos (si así está equipado) 57
- Asiento eléctrico del conductor (si así está equipado) 58
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 61
- Asientos ventilados (si así está equipado) 62

■ **ASIENTOS TRASEROS 62**
- Ajuste manual de los asientos traseros 62

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 64**
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 64
- Precauciones importantes de seguridad 64
- Sistema de cinturones de seguridad 65
- Sistema de protección complementario (SRS) 76
- Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero 79
- Sistemas de protección para niños 87

- Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH) 92

■ **VOLANTE Y CONTROLES 108**

- Columna de dirección abatible (si así está equipado)..... 108
- Volante con calefacción (si así está equipado) 109
- Dirección asistida eléctricamente..... 109

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN-MODELOS A GASOLINA 110**

- Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go.....110

■ **LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS 112**

- Operación del limpiaparabrisas.....113
- Limpiaparabrisas con sensores de lluvia (si así está equipado).....114

■ **PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 115**

■ **LUCES EXTERIORES..... 116**

- Interruptor de los faros 116
- Palanca multifunciones 117
- Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado).....117
- Interruptor de selección de luz alta o baja.....117
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 118
- Claxon óptico.....118
- Faros automáticos (si así está equipado) 118
- Luces de estacionamiento y luces del tablero.....119
- Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado) 119
- Iluminación de faros en aproximación.....119
- Retardo de los faros.....119
- Recordatorio de luces encendidas..... 120
- Faros de niebla delanteros (si así está equipado) 120
- Luces direccionales..... 120
- Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado)..... 120
- Luz de remolque/ de carga con luces de batea (si así está equipado) 120

■ **LUCES INTERIORES..... 122**

- Luces de cortesía..... 122

■ **TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 125**

- Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado) 125

- Mantenimiento del toldo solar eléctrico 127

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 127**

- Antes de empezar la programación de HomeLink® 127
- Borrar todos los canales de HomeLink® 128
- Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante 128
- Programación del HomeLink ® para un portero eléctrico de cochera 128
- Programación del sistema HomeLink® para dispositivos misceláneos 130
- Reprogramación de un sólo botón del sistema HomeLink® (código cambiante) 130
- Seguridad 130
- Resolución de problemas 130

■ **EQUIPAMIENTO INTERNO 131**

- Almacenamiento 131
- Compartimiento para lentes (si así está equipado) 135
- Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado) 136
- Almacenamiento debajo del asiento trasero (cabina doble, si así está equipado) 138

■ **INTERRUPTORES AUXILIARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 139**

■ **MÓDULO DE INTERFAZ DE SISTEMAS DEL VEHÍCULO (VSIM, SI ASI ESTÁ EQUIPADO) 139**

- Descripción y operación 139
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 140
- Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado) 144
- Accediendo a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) desde el sistema Uconnect 145
- Pantalla de gestión de energía 146
- Activando y apagando los tomacorriente del panel de interruptores eléctricos. 146
- Ajustes del panel de interruptores eléctricos 147
- Inversor de corriente (si así está equipado) 147
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 150

■ **COMPUERTA TRASERA 152**

- Apertura 152
- Cierre 152
- Compuerta trasera desmontable (si así está equipado) 152
- Retiro de compuerta trasera 153
- Escalón de batea (si así está equipado) 159

■ **BATEA 160**

- Cámara del área de carga (si así está equipado) 161
- Sistema de sujeción de rieles en la batea (si así está equipado) 163

■ **RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 165**

- Compartimientos Rambox de almacenamiento integrado 165
- Advertencia de seguridad del sistema RamBox 168
- Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del área de almacenamiento RamBox® (si así está equipado) 168
- Divisor de carga (si así está equipado) 169

■ **CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 171**

- Retiro de la cubierta del área de carga 171
- Para instalar la cubierta del área de carga 174
- Limpieza de la cubierta del área de carga 177

■ **COFRE 177**

- Para abrir el cofre 177
- Para cerrar el cofre 178

LLAVES

Transmisor de llave (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un transmisor de la llave, o un teléfono inteligente como llave (si así está equipado). Soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go, si así está equipado), arranque remoto (si así está equipado). El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza y RamBox (si así está equipado), así como activar la alarma de pánico (si así está equipado) a distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor también contiene una llave de emergencia que está guardada en la parte trasera del transmisor.

NOTA:

- El transmisor de la llave podría no ser encontrado si éste se encuentra a un lado de un celular, una laptop o algún otro dispositivo electrónico. Esto puede resultar en bajo desempeño.
- Si su vehículo está equipado con superficie de carga inalámbrica, el transmisor podría no ser encontrado si es colocado dentro de 15 cm (6 pulgadas) de la superficie. Consulte “Superficie de carga inalámbrica”en este capítulo para obtener más información.
- En la posición de Encendido, todos los botones del acceso remoto sin llave (RKE) funcionarán hasta que la velocidad del vehículo alcance los 4 km/h (2 mph).



Transmisor

1. Botón de desbloqueo.
2. Botón de apertura de compuerta trasera (si así está equipado).
3. Botón de bloqueo.
4. Botón de arranque remoto (si así está equipado).
5. Botón de Pánico.
6. Llave de emergencia.

En caso de que el interruptor de la ignición no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o completamente descargada. Un transmisor con una batería baja puede ser verificado consultando la pantalla del módulo de instrumentos, que le mostrará las indicaciones a seguir.

NOTA: Una condición de batería baja del transmisor puede ser indicada por un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos, o por la luz indicadora del transmisor. Si la luz indicadora LED del transmisor no se ilumina al presionar los botones del mismo, la batería del transmisor requerirá ser cambiada.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Para desbloquear la puerta del conductor oprima el botón de desbloqueo del transmisor una vez o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas, compuerta trasera, y la RamBox (si así está equipado). Para bloquear todas las puertas y compuerta trasera presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las intermitentes destellarán y el sistema de iluminación de entrada se activará. Cuando las puertas sean bloqueadas, las intermitentes destellarán y el claxon sonará.

Todas las puertas pueden ser programadas al presionar el botón una vez. La activación del claxon al presionar el botón de bloqueo es programable a través de los ajustes del Uconnect. Para mayor información refiérase a“Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Uso del botón de pánico

Para activar o desactivar la función de pánico, presione el botón de pánico ubicado en el control remoto. Cuando la función de pánico se activa,las direccionales parpadearán, la bocina puede pulsar encendido y apagado (si está equipado con alarma de bocina) y las luces interiores se encenderá.

La función de pánico permanecerá activada durante tres minutos a menos que lo apagas presionando el botón de pánico una segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de 15 mph (24 km/h) o más.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si colocas las llaves en la posición de Encendido/En marcha mientras la función de pánico esté activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina, si está equipado con un sistema de alarma de bocina, permanecerán encendidas.
- Es posible que necesite estar a menos de 11 m (35 ft) del vehículo al usar el control remoto para desactivar la función de pánico debido a los ruidos de frecuencia emitidos por el sistema.

Característica de llave dejada en el vehículo (si así está equipado)

Si ya no se detecta un transmisor válido dentro del vehículo mientras el sistema de encendido del vehículo está en la posición Encendido/En marcha (ON / RUN) o Arranque (START), el mensaje “Key Left Vehicle” se mostrará

en la pantalla del tablero instrumentos junto con un timbre interior. También se activará una alerta exterior audible y visual para advertir al conductor.

El claxon del vehículo emitirá tres sonidos breves de forma rápida, junto con un solo destello de las luces exteriores del vehículo.

NOTA:

- Las puertas deben ser abiertas y cerradas para que el vehículo detecte un transmisor. La función de abandono de vehículo será activada cuando se cierre la primera puerta y no se detecte un transmisor en el interior del vehículo. Si se ha activado la advertencia y las otras puertas están cerradas, no se emitirán otras advertencias.
- Estas alertas no se activarán en situaciones donde se deje el motor del vehículo encendido con el transmisor en el interior o las señales inalámbricas del transmisor son obstruidas.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes usar baterías Mopar®. Los tamaños de baterías del mercado pueden no cumplir las dimensiones de las baterías originales.
- Material de Perclorato – Puede necesitar de cuidado especial. Vea www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.
- No reemplace la batería del transmisor si la luz indicadora LED del trans misor destella cuando se presiona un botón del mismo. La batería del transmisor debe durar un mínimo de 3 años bajo un uso normal del vehículo.

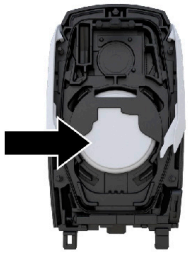
1. Retire la llave de emergencia (1) presionando y manteniendo presionado el botón de liberación (2) ubicado en el lado derecho del transmisor, mientras tira de la llave de emergencia con la otra mano.



Retire la llave de emergencia

1 - Llave de emergencia
2 - Botón de liberación de la llave de emergencia

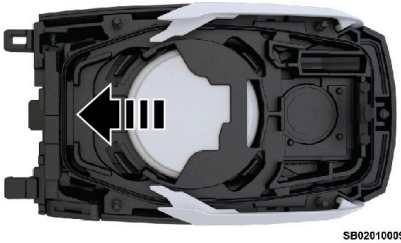
2. Mantenga el transmisor con los botones boca abajo y ubique un hueco rectangular del lado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice un desarmador plano (o herramienta similar) para hacer palanca del lado izquierdo de la cubierta del transmisor mientras aplica presión hasta que las cubiertas se separen.
3. Después, localice una pequeña apertura del lado derecho del control, que sobresale de la orilla más que la del lado izquierdo. Haga palanca y abra el lado derecho y retire la cubierta trasera.
4. Retire la batería utilizando una herramienta adecuada, como un destornillador, para deslizar la batería hacia abajo y hacia atrás, en dirección al aro de la llave.



Ubicación de la batería del control

NOTA: Al remplazar la batería, el signo de + debe de estar hacia arriba. Evite tocar las baterías nuevas con los dedos. Los aceites de la piel pueden ocasionar el deterioro de la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería usando su pulgar, presiónela y deslícela hacia la pequeña pestaña en la orilla superior de la apertura.



Reemplazo de la batería

6. Para ensamblar las cubiertas del transmisor, alinee las orillas superiores de la cubierta trasera con las del transmisor y presiónelas hasta que éstos queden totalmente pegados, sin aperturas aparentes.
7. Vuelva a colocar la llave de emergencia hasta que ésta quede fija en su lugar.

NOTA: La batería del transmisor sólo debe ser cambiada por técnicos especializado. Si la batería requiere se reemplazada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar la muerte.
- Si cree que una batería puede haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Solicitud y programación de transmisores por el cliente

La programación de transmisores debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.
- Solamente los transmisores que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire el transmisor del interior vehículo y cierre todas las puertas cuando deje su vehículo sin su atención.
- Para vehículos equipados con la función de acceso sin llave Enter-N-Go™ (si así está equipado), recuerde colocar la ignición en posición de Apagado (OFF) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un Distribuidor Autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando se realice servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves deben ser ordenadas con el corte correcto que coincida con las cerraduras del vehículo.
- No es obligatorio reemplazar el transmisor de la llave si se presenta una nueva emergencia y viceversa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

APAGADO AUTOMÁTICO DE LLAVE (AUTO KEY OFF)

La función Auto Key Off está diseñada para preservar la vida útil de la batería apagando el vehículo automáticamente. El intervalo de tiempo para el apagado depende de los niveles de voltaje. Se mostrará un mensaje emergente en el panel de instrumentos indicando que el vehículo se apagará

- Batería de 12V baja. Encienda el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un apagado automático, habrá un breve retraso al encender el vehículo nuevamente. Si el vehículo está encendido pero el motor no está en marcha y se bloquea desde el exterior, el vehículo se apagará.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza un transmisor no válido para arrancar y operar el vehículo. El sistema no puede reprogramar un transmisor obtenido de otro vehículo.

Después de colocar la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. En ambos casos el motor se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas a distancias de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores proporcionados con su vehículo han sido programados para la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor sin haber sido programado se considerar una llave inválida.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema utiliza el transmisor para arrancar el vehículo desde el exterior manteniendo la seguridad. El sistema tiene un rango aproximado de 100 m (328 ft).

El arranque remoto se puede emplear para descongelar las ventanas en climas fríos, logrando un ambiente confortable antes de que el usuario ingrese al vehículo.

NOTA: Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir el rango.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar serios daños o la muerte cuando es inhalado.
- Mantenga el transmisor de llave lejos de los niños. La operación de arranque remoto, ventanas, seguros de las puertas u otros controles pueden causar serios daños o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón de arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas y compuerta trasera del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces(sí está programado). Luego, el motor encenderá, y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

Presionar el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo, y coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede utilizarse dos veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo se encenderá y se apagará 10 segundos después.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y se mantendrán así durante el arranque remoto.

- Por seguridad, se desactivará la operación de las ventanas eléctricas y del toldo solar (si así está equipado) cuando el vehículo se encuentre en modo de arranque remoto.
- La ignición debe ser colocada en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) para que sea posible repetir la secuencia de arranque remoto una tercera vez.
- Si los seguros estuvieran deshabilitados el arranque remoto los activará automáticamente.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de cambios en la posición “P” (estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Interruptor de luces intermitentes apagado.
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar presionado).
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable.
- Botón de Pánico en el transmisor no debe estar presionado.
- Requerimientos mínimos de combustible necesarios.
- Sistema no deshabilitado previamente de un arranque remoto.
- Alarma de seguridad del vehículo no activa.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) no se encuentra encendida.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar serios daños o la muerte cuando es inhalado.
- Mantenga el transmisor de llave lejos de los niños. La operación de arranque remoto, ventanas, seguros de las puertas u otros controles pueden causar serios daños o la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después de activar el sistema de arranque remoto, presione y suelte el interruptor de Encendido/En marcha (ON/RUN) mientras presiona el pedal de freno antes que termine el ciclo de 15 minutos.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto del transmisor, o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Push

start button" (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de Encendido/En marcha (ON/RUN)

- Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de arranque remoto después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Activación remota de la calefacción delantera (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 4.5°C (40°F) o menos, el sistema activará automáticamente el descongelamiento delantera durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que pase ese tiempo, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte "Sistemas de comodidad de arranque remoto (si así está equipado)" en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el descongelamiento delantero y trasero se enciende automáticamente bajo condiciones de clima frío. El volante con calefacción y la función del asiento del conductor con calefacción se activarán si se seleccionan en la pantalla del menú Confort dentro de la configuración de Uconnect. Para más información refiérase a "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia". En clima caliente, la característica de asiento del conductor con ventilación (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando se active el arranque remoto. El vehículo ajustará la programación del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente exterior.

NOTA: Si el vehículo está equipado con un sistema de clima trasero, permanezca apagado para permitir un rendimiento óptimo en la fila de asientos delanteros.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Los controles de clima se ajustarán automáticamente a la temperatura óptima y la configuración de modo dependiendo de la temperatura ambiente exterior. Esto ocurrirá hasta que el interruptor de la ignición se coloque en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), donde los controles de clima reanudarán su configuración anterior.

Control manual de temperatura (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4.5°C (40°F) o menos, la configuración del clima se establecerá de forma predeterminada en el calor máximo, con aire fresco ingresando a la cabina. Si el temporizador de descongelamiento delantera expira, el vehículo ingresará al modo de mezcla.

- En temperaturas ambiente de 4.5°C (40°F) a 26°C (78°F) , la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26°C (78°F) o más, la configuración del clima estará predeterminada en MAX A/C, modo Bi-Level, con Recirculación activada.

Para mas información del Control automático de temperaturay del Control manual de temperatura refiérase a la sección “Controles de clima“ en este mismo capítulo.

NOTA: Estas características permanecerán encendidos a través del arranque remoto o hasta que la ignición se coloque en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ajustes de los controles de clima cambiarán y saldrán de los ajustes automáticos, si se ajustan manualmente por el conductor mientras el vehículo está en arranque remoto. Esto incluye apagar los controles usando el botón de Apagado (OFF).

Activación del limpiaparabrisas, deshielo frontal, arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente es menor de 0.6 °C (33 °F), se activan el limpiaparabrisas y descongelador. Al salir del modo de Arranque remoto se retomará el funcionamiento previo. Si se había activado el modo descongelador, el temporizador y la operación continuará.

Mensaje de aborto del arranque remoto

Los siguientes mensajes se mostrarán en la pantalla del panel de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o existe el arranque remoto prematuramente.

- Arranque remoto abortado – Puerta abierta.
- Arranque remoto abortado – Cofre abierto.
- Arranque remoto abortado – Compuerta trasera abierta.
- Arranque remoto abortado – Bajo nivel de combustible.
- Arranque remoto abortado – Tiempo expirado.
- Arranque remoto abortado – Falla del sistema.
- Arranque remoto deshabilitado - Vuelva a encender el vehículo.

El mensaje de la pantalla del módulo de instrumentos permanece activo hasta que la ignición se coloque en la posición de Encendido/En marcha.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

ARRANQUE REMOTO, SISTEMA DIESEL (SI ASI ESTA EQUIPADO)



Este sistema utiliza el transmisor para arrancar el vehículo desde el exterior manteniendo la seguridad. El sistema tiene un rango aproximado de 100 m (328 ft).

El arranque remoto se puede emplear para descongelar las ventanas en climas fríos, logrando un ambiente confortable antes de que el usuario ingrese al vehículo.

NOTA:

- Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir el rango.
- EL sistema de arranque remoto esperará a que se apague la luz indicadora de arranque de motor antes del arranque. Esto permite que el motor tenga más tiempo para precalentar lass bujías de incandescencia , lo cual es normal en climas fríos. Para obtener mayor información sobre la luz indicadora de arranque de motor y el ciclo de precalentamiento, consulte la sección de “Mensajes y luces de advertencia” disponibles en este mismo capítulo.

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón de arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas y compuerta trasera del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces. Luego, el motor encenderá, y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

Presione el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo, y coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

Antes de realizar un arranque remoto se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de cambios en la posición “P” (estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Interruptor de luces intermitentes apagado.
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar presionado).
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable.
- Botón de Pánico en el transmisor no debe estar presionado.
- Requerimientos mínimos de combustible necesarios.

- La luz indicadora de agua en el combustible no está iluminada.
- La luz indicadora de espera para el arranque no está iluminada.
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) no se encuentra encendida.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar serios daños o la muerte cuando es inhalado.
- Mantenga el transmisor de llave lejos de los niños. La operación de arranque remoto, ventanas, seguros de las puertas u otros controles pueden causar serios daños o la muerte.

ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo y el interruptor de ignición ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas son desactivados. La alarma proporciona señales visuales y sonoras. Si algo activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente.
- Las luces direccionales destellarán.
- La luz de la alarma de seguridad en el módulo de instrumentos destellará.

Para armar el sistema de alarma

Siga estos pasos para activar la alarma:

1. Asegúrese que la ignición del vehículo se encuentra en la posición de Apagado (OFF).
   - Para vehículos equipados con Acceso sin llave, asegúrese de que la ignición esté en posición de apagado (OFF).
2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
   - Presione el botón de bloqueo del panel de la puerta, en el interior del vehículo, con la puerta abierta del pasajero y/o la del conductor.
   - Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con un transmisor válido en la misma zona exterior. Refiérase a “Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva“ mas adelante.
   - Presione el botón de bloqueo en el transmisor de llave.
3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de llave.

- Sujete la manija de entrada pasiva para abrir la puerta (si así está equipado, refiérase a la sección de “Keyless Enter-N-Go™ - Entrada pasiva”, para más información).
- Cambie el interruptor de ignición fuera de la posición de Apagado para desactivar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave en la puerta del conductor no puede armar o desarmar el sistema de alarma de seguridad del vehículo. El uso del cilindro en la puerta cuando el sistema se encuentra armado activará la alarma al abrir la puerta.
- El sistema de alarma del vehículo permanecerá armado cuando abra la compuerta trasera eléctrica (si así está equipado) utilizando el botón correspondiente en el transmisor.
- Si se utiliza la entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de alarma se desarmará y el resto de las puertas del vehículo permanecerán cerradas a menos que la opción “Desbloqueo” de todas las puertas con la primera presión sea seleccionada en los ajustes del sistema Uconnect.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores al interior del vehículo no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, usted puede crear condiciones en las que el sistema se armará inesperadamente. Si ha ocurrido alguna de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad se armará sea que usted se encuentre o no en el vehículo. Si usted permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme el sistema de seguridad del vehículo.

Si la alarma del vehículo está armada y la batería llegase a ser desconectada, la alarma del vehículo permanecerá armada cuando la batería vuelva a ser conectada, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de aproximadamente 29 segundos (por 8 ciclos con pausas de 5 segundos entre ellos si el sistema permanece activado), y posteriormente, la alarma del vehículo se rearmará por sí misma.

Desactivación manual del sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Los seguros de puertas se pueden bloquear desde el interior utilizando el seguro en la puerta. Para bloquear cada puerta, presione el seguro al interior hacia abajo. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija al interior de la puerta hasta el primer “tope”. Para desbloquear las puertas traseras, tire del seguro al interior de la puerta hacia arriba. Si el seguro de puerta se encuentra abajo cuando se cierra la puerta, ésta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese que el transmisor no se encuentra al interior del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA: Bloquear la puerta manualmente no armará el sistema de alarma de seguridad del vehículo.



Botón de seguro de puerta

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro del vehículo estacionado en clima caliente. En el interior del vehículo la temperatura es mayor y podría causar severos daños o la muerte.
- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta cerrados mientras conduce o cuando estacione o deje solo su vehículo.
- Cuando salga del vehículo siempre coloque el selector de cambios en la posición “P” (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, posicione la ignición en Apagado (OFF), retire el transmisor de llave y cierre todas las puertas para completar el cierre del vehículo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo, o con acceso a un vehículo abierto. Dejar a menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores podrían salir seriamente lastimados o lastimar a otros. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno ni el selector de velocidades.
- Permitir a niños quedarse en un vehículo desatendido es muy peligroso por múltiples razones. Un menor podría lesionar a alguien o a ellos mismos seria o incluso fatalmente. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno ni el selector de velocidades.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje los transmisores de llave cerca del vehículo o deje el sistema de arranque sin llave en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Un menor podría operar el motor, las ventanas, los accesorios y lastimar a alguien o lastimarse ellos mismos.

Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado)

Hay un interruptor de seguros eléctricos en cada tablero de puerta. Use este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Ubicación del interruptor de bloqueo de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si se encuentra el transmisor al interior del vehículo cuando se presiona el botón de bloqueo al interior de la puerta para cerrar el vehículo. Esto ocurrirá en dos intentos. Al tercer intento, las puertas se bloquearán aún con el transmisor al interior.

NOTA: Si el transmisor se encuentra cerca de un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico, la señal inalámbrica podría ser interferida y la puerta del conductor no se desbloqueará automáticamente.

Si se presiona el interruptor de bloqueo mientras la ignición está en ON/RUN (Encendido/En marcha) y la puerta del conductor se encuentra abierta, las puertas no se bloquearán.

Si la puerta trasera se encuentra bloqueada no puede abrirse desde el interior sin desbloquear la puerta primero. La puerta puede desbloquearse manualmente levantando el seguro de la puerta.

Estribos eléctricos laterales (si así está equipado)

Los estribos eléctricos laterales se expandirán para una salida o entrada fácil al vehículo.

Cuando esté configurado en modo “Automático”, los estribos eléctricos laterales se deslizarán cuando el pasajero delantero o el conductor abran la puerta o cuando la característica de despliegue sea activada a través de la pantalla. Cuando configure el modo “Almacenado” los estribos permanecerán en la posición de guardado, pero pueden ser desplegados manualmente a través de la pantalla del radio.

Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 8 km/hr (5 mph) o si el ajuste de retracción es seleccionado en la pantalla, los estribos se retraerán. Refiéra-

se a la sección de “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado)

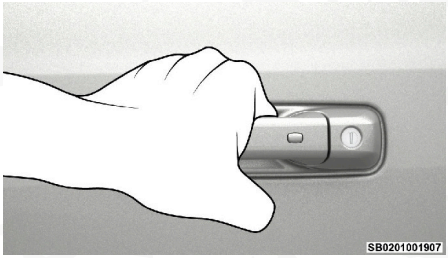
El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso a distancia sin llave (transmisor) del vehículo y una característica del sistema de acceso sin llave “Keyless Enter N-Go™“. Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de los seguros del transmisor.

NOTA:

- La función de acceso pasivo puede ser activada o desactivada; vea la sección de “Ajustes del Uconnect” en la sección de “Multimedia” para más información.
- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema bloquee/desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de entrada pasiva inicializa la iluminación de aproximación (luces bajas, luces de placa y luces de posición) por el tiempo ajustado 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de entrada pasiva también enciende el destello de las luces intermitentes.
- Si está utilizando guantes, o ha estado lloviendo, hay nieve, sal o suciedad sobre la manija con acceso pasivo, la capacidad de respuesta para desbloquear las puertas puede ser afectada, siendo esta más lenta.
- Las puertas podrían bloquearse o desbloquearse si se rocía agua en las manijas de entrada pasiva y el transmisor se encuentra al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma de seguridad, ésta se armará.

Para desbloquear las puertas desde el lado del conductor o pasajero delantero

Utilizando el transmisor correspondiente al vehículo a una distancia de 1.5 m (5 ft) de la manija del conductor, tome la manija para desbloquear el vehículo. Tomar la manija del lado del conductor desbloqueará la puerta automáticamente. Tomar la manija del lado del pasajero delantero desbloqueará todas las puertas y compuerta trasera automáticamente.



Tome la manija para desbloquear

NOTA:

- Cuando se toque y sostenga la manija del lado del conductor se desbloquearán ya sea solo la puerta del conductor o todas las puertas dependiendo de los ajustes seleccionados dentro del sistema Uconnect, vea la sección de “Configuración de Sistema Uconnect®” en la sección de “Multimedia” para más información.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando se tome la manija del lado del pasajero sin importar del ajuste establecido para la puerta del conductor.

Protección de encierro del transmisor dentro del vehículo (Seguro-FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

Existen cinco diferentes posibles situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en una entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.
- Cuando la alarma de seguridad se encuentra en estado pre-armado o armado y la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

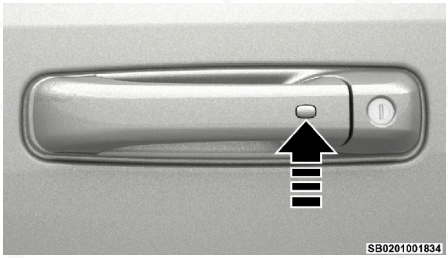
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se activará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo se desbloqueará solo si se detecta un transmisor de entrada pasiva dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará todas las puertas si cualquiera de las condiciones siguientes son ciertas:

- Las puertas son bloqueadas utilizando los seguros de puerta interiores.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puerta utilizando el interruptor al interior de la puerta y luego cerrando las puertas.
- Existe un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de 1.5 m (5 ft) de distancia de la manija de entrada pasiva.

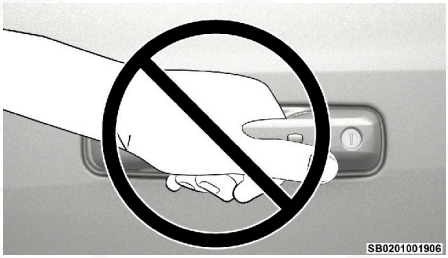
Para bloquear las puertas del vehículo

Con alguno de los transmisores con entrada pasiva a una distancia de 1.5 m (5 ft) de las manijas del conductor o pasajero, presione el botón de bloqueo de la entrada pasiva para bloquear ambas puertas.



Presione el botón de la manija para cerrar

No jale la manija de la puerta, cuando presione el botón de cerrar de la manija. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



No presione el botón de la manija de la puerta cuando cierre

NOTA:

- Después de presionar el botón de seguros en la manija, debe de esperar dos segundos antes de poder utilizar el sistema de entrada pasiva en cualquiera de las dos manijas para bloquear o desbloquear las puertas. Esta función sirve para que pueda verificar si las puertas están bloqueadas sin que éstas reaccionen al toque.
- Si la entrada pasiva es desactivada utilizando los ajustes del sistema Uconnect, la protección descrita en “Protección de encierro del transmisor dentro del vehículo (Seguro FOBIK)” se mantiene activa/funcional.
- El sistema de entrada pasiva no funcionará si la batería del transmisor se encuentra descargada. Consulte la sección de llaves de este capítulo.
- La luz LED del transmisor no destellará si la batería del control está baja o totalmente descargada, pero en condiciones de poca carga aún dará soporte al sistema de entrada pasiva. Cuando la batería del control está

baja, el panel de instrumentos mandará un mensaje indicando que la batería tiene poca carga.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado)

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos después de realizar la siguiente secuencia::

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activa. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encontraba en “P” (estacionamiento), y posteriormente es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)

La condición predeterminada de la función de bloqueo automático de la puerta está activada. Cuando se activa, las cerraduras de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 24 km/h (15 mph). La función de bloqueo automático de la puerta puede ser activada o desactivada a través de los ajustes del sistema Uconnect. Consulte el capítulo Multimedia relativo a los ajustes Uconnect.

Seguros de puerta de protección para niños

Para proporcionar un ambiente seguro para los niños pequeños que van en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros en las puertas para protección de los niños.

Para usar el sistema, abra cada puerta trasera, use un destornillador de punta plana (o la llave valet) y gire el disco a la posición de abierto o cerrado. Cuando el seguro de protección de niños está puesto, la puerta solo puede abrirse por fuera usando la manija exterior, incluso si el seguro de la puerta por dentro está en la posición de desbloqueo.



Control del seguro para niños

NOTA:

- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Para salida de emergencia con el sistema colocado, gire el botón de bloqueo/desbloqueo de puerta hasta que se oculte el indicador de la cerradura (posición abierta), baje la ventana, y abra la puerta con la manija de la puerta exterior.

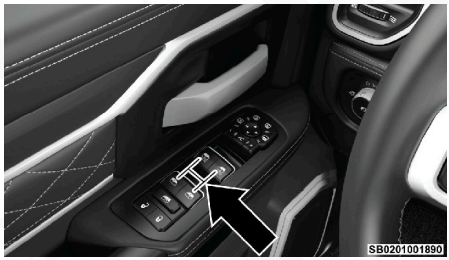
¡ADVERTENCIA!
Evite que alguien quede atrapado en el vehículo durante una colisión. Recuerde que cuando está puesto el seguro de protección para niños, las puertas traseras sólo se pueden abrir desde afuera.

NOTA: Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de acoplar el seguro para niños en ambas puertas traseras, revise su acoplamiento intentando abrir la puerta con la manija al interior. Una vez acoplado el sistema, será imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de revisar que no se quede nadie al interior.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

El control en la puerta delantera del lado del conductor tiene interruptores para subir/bajar en todas las ventanas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Las ventanas también pueden ser controladas usando los controles de ventanas individuales en cada una de las puertas. Los controles funcionarán únicamente cuando el interruptor de la ignición esté en la posición de Encendido/En marcha.

Para abrir las ventanas parcialmente (manualmente), presione el interruptor brevemente y suéltelo.

NOTA: Los interruptores de las ventanas eléctricas operarán durante 10 minutos después de que la ignición se haya apagado. Esta característica es cancelada si se abre alguna de las dos puertas delanteras. El tiempo es programable dentro de los ajustes Uconnect. Refiérase a la sección "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a los niños solos en el vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. No deje la ignición en posición Encendido/En marcha (ON/RUN) para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo un niño podría operar los controles del vehículo y quedar atrapado, lo cual podría causar daños severos o la muerte.

Características de las ventanas eléctricas

Descenso automático

Los interruptores de las ventanas del conductor y del pasajero delantero tienen una característica de descenso automático. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suelte, y la ventana bajará automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta abajo durante la operación de descenso automático, suba brevemente el interruptor.

Característica de ascenso con protección contra obstrucción (si así está equipado)

Eleve el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suelte, y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de Ascenso automático, presione brevemente el interruptor hacia abajo..

Para cerrar la ventana parcialmente, presione el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera detención y suelte cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cerrado automático, ésta dará marcha atrás y luego se detendrá. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar la función de reversa automática inesperadamente durante el cerrado automático. Si esto sucede, tire ligeramente del interruptor y manténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones, asegúrese de retirar sus brazos, manos, dedos y todos los objetos de la trayectoria de la ventana antes de cerrar.

Restablecer elevador automático de ventanilla (si así está equipado)

Si el elevador automático de ventanilla deja de funcionar, el sistema de la ventanilla puede requerir ser reiniciado. Para restablecer el elevador automático:

1. Jale el interruptor hacia arriba hasta cerrar completamente la ventanilla y continúe sosteniéndolo por dos segundos más, una vez que cierre.
2. Presione el interruptor firmemente hasta el segundo tope y continúe sosteniéndolo por dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

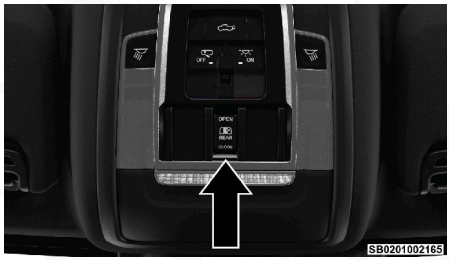
El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar el control de las ventanas en las otras puertas. Para desactivar los controles de las ventanas en las otras puertas, oprima el botón de bloqueo de las ventanas. Para habilitar los controles de las ventanas, presione el botón de bloqueo una vez más (la luz indicadora en el botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de las ventanas

Ventana eléctrica trasera deslizable (si así está equipado)

El interruptor de la ventana eléctrica trasera está localizado en la consola superior. Presione el interruptor hacia atrás para abrir la ventana trasera. Presione hacia el frente para cerrarla.



Interruptor de la ventana trasera

Deslizamiento manual de la ventana trasera (si así está equipado)

Un dispositivo bloqueador al centro de la ventana ayuda a prevenir entradas desde la parte trasera del vehículo. Gire el dispositivo de bloqueo para liberar la ventana.

Ruido de viento

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones abierto o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

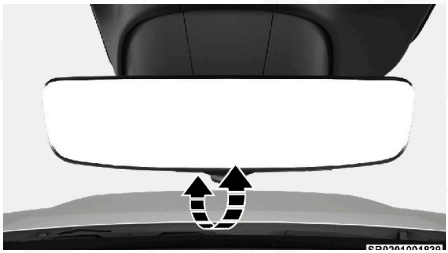
ESPEJOS

Espejo interior

Espejo interior manual (si así está equipado)

El espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo para los diferentes conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control bajo el espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

NOTA: Esta característica se desactiva cuando el vehículo engrana la "R" (reversa) para mejorar la visibilidad en reversa.

Esta característica puede ser apagada o encendida desde la pantalla táctil.



Atenuador automático

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Espejo retrovisor digital (si así está equipado)

El espejo retrovisor digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino detrás del vehículo así como modo cámara de remolque, si está equipado, al conducir hacia adelante (no se recomienda su uso como cámara de respaldo).

Coloque el espejo en el modo de atenuación automática regular, luego active el modo de espejo retrovisor digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, presione la leva de control en la parte inferior del espejo hacia el frente.

Cuando el modo del espejo retrovisor digital no está en uso, presione el control de la pestaña (encendido/apagado) hacia adelante en dirección al parabrisas para regresar el espejo a su posición de atenuación automática.



Espejo trasero digital

1 — Botón de vista.
2 — Control de encendido/apagado.
3 — Botón menú.
4 — Botón de desplazamiento a la izquierda.
5 — Botón de desplazamiento a la derecha.

Presiona el botón ver hacia la izquierda en el control encendido/apagado para accesar a las siguientes opciones.

NOTA: El botón de vista únicamente está disponible cuando un cable de remolque coaxial es conectado al sistema de dos cámaras.

Cámara de visión trasera (parte trasera del vehículo)

Esta es la vista predeterminada para la cámara de visión trasera. Despliega una ventana mas amplia de parte posterior del vehículo.

Modo remolque-Pantalla dividida (si está equipado)

El modo de remolque de pantalla divida se desplegará a los lados izquierdo y derecho de la parte posterior del vehículo usando las cámaras de los espejos exteriores.

Modo de remolque en vista tripartita (si esta equipado)

El modo de remolque en modo tripartita se desplegará de los lados izquierdo y derecho del vehículo usando las cámaras de espejo exterior ubicadas en la parte posterior de la unidad usando una cámara auxiliar.

Modo de remolque-Parte trasera (si está equipado)

El modo remolque desplegará una visión ampliada de la parte trasera del remolque usando una cámara auxiliar.

Presione el botón del menú ubicado junto del control de encendido/apagado para acceder a las opciones de ajuste de espejo:

- Inclinación (arriba/abajo).

- Panorámica (izquierda/derecha).
- Rotación.
- Acercamiento.
- Brillo.

Las opciones de personalización para cada cámara pueden usarse presionando el botón vista hasta que la cámara seleccionada sobresalga.

Presione el botón Menú para seleccionar las opciones de Menú y use el botón de izquierda y derecha para cambiar los ajustes.

El menú permanecerá cerrado cuando el vehículo circule por encima de los 12 km/h (8 mph). Si esto ocurre, las opciones de menú no se pueden cambiar (pero la vista aún puede ser cambiada).

NOTA:El espejo retrovisor digital no es tan efectivo durante la conducción nocturna en aplicaciones con poca luz debido a los bajos niveles de luz ambiental. En caso de que proporcione al usuario una visión inferior a la esperada, el espejo se puede revertir a un espejo de atenuación automática reflectante normal empujando la palanca de control de encendido/apagado hacia el parabrisas y poniendo el espejo en el modo de espejo de atenuación automática.

Modo Remolque (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara de remolque auxiliar adicional instalada en la parte trasera de un remolque. Cuando la cámara está conectada, la pantalla del espejo retrovisor digital cambia automáticamente a la cámara del remolque. Su vehículo también puede incluir cámaras adicionales en los espejos exteriores, lo que le permitirá usar las vistas de pantalla dividida y modo de remolque de tres vistas.

Para volver a la pantalla de la cámara de visión trasera, navegue por las opciones del menú utilizando los botones de control ubicados en el espejo.

Las siguientes indicaciones pueden aparecer en el espejo retrovisor digital:

Modo Digital



Esta indicación aparecerá cuando la cámara trasera está utilizando las cámaras en el vehículo.

Modo de Remolque (si así está equipado)



Esta indicación aparecerá cuando la cámara trasera este utilizando una cámara auxiliar instaladas en el remolque.

Vista de cambio en progreso



Esta indicación aparecerá cuando haya un cambio de cámara en progreso.

Pérdida de señal de la Cámara (vista simple)



Esta indicación aparecerá cuando la cámara trasera ha perdido su señal.

Pérdida de señal de la Cámara (vista múltiple)



Esta indicación aparecerá cuando la cámara trasera ha perdido su señal en la cámara dividida o en la vista tripartida.

Pérdida de Comunicación



Este indicador aparecerá cuando la cámara digital trasera ha perdido comunicación con el vehículo.

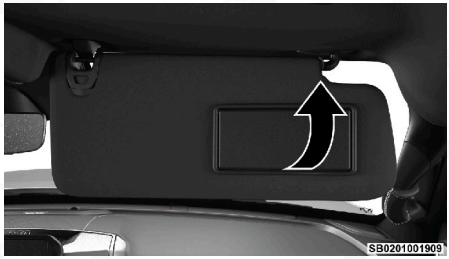
En caso de que se pierda la señal de la cámara, cambie al modo de espejo con atenuación automática.

Para más información refiérase a la sección “Cámaras“ en el capítulo de “Multimedia”.

¡PRECAUCIÓN!
El modo del espejo de vista trasera cuenta con una visión limitada. Parte del camino, vehículos y otros objetos podrían no ser vistos, especialmente al retroceder.

ESPEJO DE VANIDAD ILUMINADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Baje una de las viseras y levante la tapa para acceder a su espejo de vanidad iluminado.

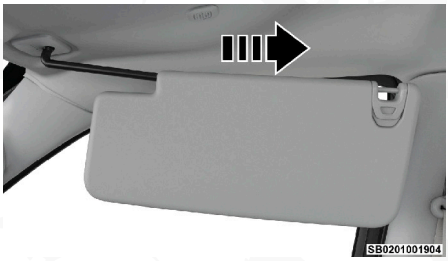


Espejo de vanidad iluminado

Visera deslizable (si así está equipado)

La característica de deslizamiento de la visera de sol permite una mayor flexibilidad en la colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Gire la visera de sol.
2. Desenganche la visera del seguro central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para un mayor bloqueo solar.



Extensión de visera deslizable

NOTA: La visera puede ser extendida mientras ésta se encuentra en dirección al parabrisas para un bloqueo extendido del sol.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores pueden ser ajustados para centrarlos sobre el carril adyacente del tráfico para lograr una visión óptima.

NOTA: Si su vehículo está equipado con luces de aproximación iluminadas debajo de los espejos exteriores, pueden apagarse a través de la pantalla del panel de instrumentos o de la pantalla Uconnect. Refiérase a la sección de "Ajuste Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener mayor información.

¡ADVERTENCIA!
Otros vehículos y objetos en el espejo convexo del lado del conductor o del pasajero (espejo inferior) se pueden apreciar mas pequeños y mas lejos de lo que realmente están. Depender únicamente en el espejo convexo puede provocar accidentes con otros vehículos u objetos. Use la parte superior del espejo exterior y/o el espejo retrovisor al evaluar las dimensiones y distancia de un vehículo a través del espejo convexo.

Espejos telescópicos de remolque

Su vehículo puede estar equipado con espejos telescópicos manuales o eléctricos para remolques. Estos espejos están equipados con un cabezal ajustable que se puede extender cuando se remolca, para proporcionar un mayor rango de visión al llevar cargas muy anchas o sobredimensionadas.

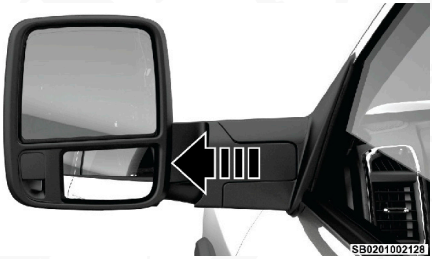
Característica de los espejos exteriores plegables

El interruptor del espejo telescópico eléctrico se encuentra en el panel de la puerta, encima del control del espejo eléctrico. El interruptor permite al conductor extender o retraer la carcasa del espejo.



Interruptor Eléctrico de Espejo

Para ajustar los espejos exteriores, presione el interruptor de espejo telescópico. Gire las flechas del botón direccional para cambiar a la izquierda o derecha" para mover ambos espejos del conductor y del pasajero hacia afuera o hacia adentro a la posición deseada.



Espejo telescópico Eléctrico (Posición Extendida)

Para regresar el control al espejo largo, presione el interruptor telescópico una segunda vez.

Espejos Telescópicos Manuales

Empuje los espejos telescópicos manualmente para obtener la posición deseada. Para volver a la posición normal, empuje el espejo hacia adentro por completo.



Espejo telescópico Manual (Posición Extendida)

NOTA: Regrese los espejos de arrastre del remolque a su posición normal o pliegue los espejos antes de entrar en un lavado automático de autos.

Función de plegado de espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para poder ser plegados de forma manual tanto hacia adelante como hacia atrás con el propósito de prevenir daños.



Espejos Plegables

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos en la posición totalmente hacia atrás para evitar daños cuando entre a un lavado de coches o un lugar angosto.

Espejos exteriores con direccionales y luces de aproximación (si está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz direccional y iluminación de aproximación contienen luces LED, que se encuentran en la esquina exterior inferior de cada espejo.

Los LED exteriores son indicadores de luces direccionales, que parpadean con las luces direccionales correspondientes en la parte delantera y parte trasera del vehículo. La activación de la advertencia de peligro las luces intermitentes también activarán estos LED.

La iluminación de aproximación, que se enciende en ambos espejos cuando usa el transmisor o abre cualquier puerta se encuentra en la parte inferior del espejo.

La luz de la entrada iluminada se apaga después de aproximadamente 30 segundos o se apagará inmediatamente una vez que el encendido se coloca en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

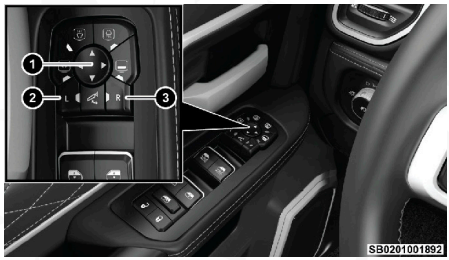
NOTA: La iluminación de aproximación no funcionará cuando el selector de velocidades de la transmisión se mueve fuera de la posición “P” (estacionamiento).

Espejo exterior del conductor con atenuación automática (si así está equipado)

El espejo exterior del conductor ajustará automáticamente las luces de faros de los vehículos localizados detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo de atenuación automática interior. El espejo se ajustará automáticamente para los destellos de faros al tiempo que se ajusta el espejo interior.

Controles de espejo (si está equipado)

Los controles de los espejos eléctricos están ubicados en el panel interno de la puerta del conductor.



Controles Eléctricos De Espejos

1 — Selección del espejo izquierdo.

2 — Control de dirección del espejo.

3 — Selección del espejo derecho.

Los controles del espejo eléctrico consisten en una selección de botones y un interruptor de control de espejo de cuatro vías.

Para ajustar un espejo, presione la L (izquierda) o la R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Usando el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas para la dirección en la que desea mover el espejo.



Movimiento del Espejo Telescópico

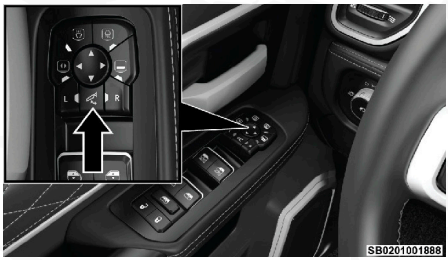
Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)

Si está equipado con espejos exteriores eléctricos plegables, éstos pueden ser eléctricamente doblados hacia atrás y regresados a su posición original.

El interruptor para los espejos exteriores plegables está localizado entre los botones (L) izquierdo y (D) derecho. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán, presione el interruptor una segunda vez y los espejos regresarán a su posición original.

Si el espejo es plegado manualmente después de un ciclo eléctrico, es necesario un impulso de potencia adicional del botón para lograr que los

espejos regresen a su posición original. Si los espejos no se plegaron eléctricamente verifique que no esté acumulado hielo o suciedad en el área del pivote la cual puede causar una fricción excesiva.



Interruptor de espejos eléctricos

Restablecer los espejos exteriores eléctricos plegables

Necesita reiniciar los espejos eléctricos plegables si ocurre lo siguiente:

- Los espejos son bloqueados accidentalmente mientras se pliegan.
- Los espejos son plegados o desplegados manualmente accidentalmente (manualmente o presionando el interruptor del espejo eléctrico).
- Los espejos se salen de la posición de plegado.
- Los espejos tiemblan y vibran a la velocidad normal de manejo.

Para restablecer los espejos plegables eléctricos: pliéguelos y despliéguelos presionando el botón (esto puede requerir varios intentos).Esto los restablece a su posición de conducción normal.

PARA REINICIAR LOS ESPEJOS ELÉCTRICOS PLEGABLES (SI ASI ESTA EQUIPADO)

Cuando está habilitado dentro de Configuración de Uconnect (Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información), los espejos exteriores se plegarán automáticamente cuando el encendido del vehículo se coloque en la posición APAGADO (OFF) y después de que las puertas estén bloqueadas y cerradas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente en las siguientes situaciones después de colocar el encendido en la posición Apagado (OFF).

- Presione el botón de bloqueo ubicado en el panel de la puerta antes de abrir la puerta.

NOTA: Si las puertas ya están bloqueadas, vuelva a presionar el botón de bloqueo.

- Abrir la puerta, luego presionar el botón de bloqueo en el panel de la puerta y luego cerrar la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y luego presione el botón de bloqueo en el transmisor de la llave.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y luego toque el ícono de candado en la manija de la puerta de entrada pasiva.

Si los espejos exteriores se plegaron automáticamente, se desplegarán cuando el encendido se coloque en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: Si los espejos se plegaron manualmente (empujando la cabeza del espejo hacia adentro con la mano), O usando el interruptor de espejo plegable eléctrico en el panel de la puerta del conductor, no se desplegarán automáticamente.

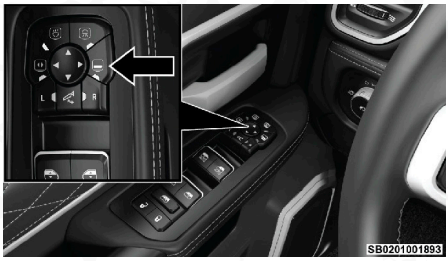
ESPEJOS LATERALES RECLINABLES EN REVERSA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta característica proporciona un posicionamiento del espejo exterior automático que ayudará al conductor con la visibilidad del camino. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo desde su posición actual cuando el vehículo cambia a “R” (reversa). Los espejos exteriores volverán a su posición original cuando el selector de cambios se cambie de “R” (reversa). Si el vehículo está equipado con ajustes de memoria del conductor,dicha característica estará vinculada a los ajustes.

NOTA: La característica de inclinación en “R” (reversa) se puede activar o desactivar mediante los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia”.

Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado)

El interruptor del espejo convexo está ubicado en el panel al interior de la puerta, frente a los controles del espejo. El interruptor permite el movimiento de la porción convexa de los espejos del conductor y pasajero delantero.



Interruptor del Espejo Convexo

Para ajustar la porción convexa de los espejos exteriores, presione el interruptor del espejo convexo. Luego, seleccione el espejo que desea ajustar presionando los botones L (Izquierda) o R (Derecha). Usar el interruptor de los espejos, presione cualquiera de las cuatro flechas en la dirección que desea en la que se mueva el espejo.

Para volver a controlar la porción grande del retrovisor, presione el interruptor del espejo convexo una segunda vez.

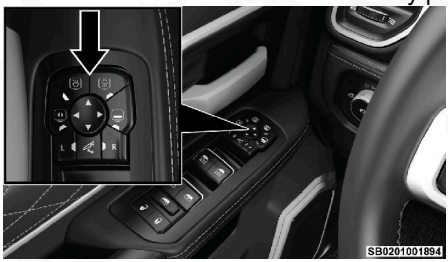


Espejo retrovisor de remolque eléctrico convexo

NOTA: Si el interruptor del espejo convexo no es presionado una segunda vez, el interruptor regresará a controlar la porción más grande del espejo después de cierto periodo de tiempo.

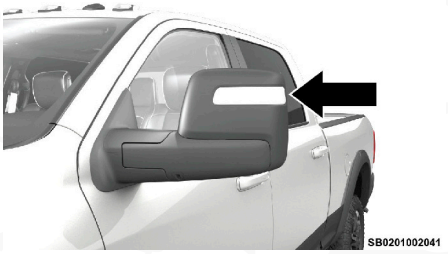
Luces de conveniencia delanteras y luces guía traseras (si así está equipado)

Los interruptores de luces de conveniencia y luces guía traseras se localizan en el panel de la puerta del conductor, arriba de los controles de espejo eléctrico. Estos interruptores habilitan las luces delanteras y traseras ubicadas en los espejos delanteros exteriores de conductor y pasajero.



Interruptores de luces delanteras y de reversa

Cuando se presiona cualquiera de los botones, la luz correspondiente en el espejo exterior permanecerá encendida durante diez minutos. El vehículo debe estar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Cuando la luz está activa, el interruptor en el panel de la puerta se iluminará. Al presionar el interruptor por segunda vez, se apagarán las luces.



Luz utilitaria delantera



Guía luminosa de reversa

Cuando las luces se activan con el interruptor del panel de la puerta, las luces de reversa se iluminarán cuando la transmisión del vehículo está en “P” (estacionamiento), “N” (neutral) o “R” (reversa) y las luces delanteras se iluminarán en todas las posiciones. Las luces traseras se apagarán cuando el la transmisión del vehículo se coloque en “D” (conducción).

Las luces traseras también se encenderán cuando el interruptor de la luz de carga está presionado en el interruptor de los faros. Esta característica es programable a través del Sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa cada vez que enciende el desempañador del cristal trasero (si está equipado). Para más información, refiérase a “Desempañador del cristal trasero en la sección de “Controles del clima”.

ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para la recuperación fácil a través de un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria contiene la configuración de las siguientes características:

- La posición deseada para el asiento del conductor.
- La operación del asiento con acceso/salida fácil (si así está equipado).
- Pedales ajustables (si está equipado).
- Espejos laterales.
- El conjunto de emisoras de radio deseada.

NOTA:

- Si su vehículo está equipado con espejos convexos, estas posiciones no serán almacenadas en el perfil de memoria. Consulte la sección de “Espejos“ en este capítulo.

- Su vehículo esta equipado con 2 transmisores de llave, cada uno puede ser vinculado a la posición de memoria 1 o 2.

El interruptor de ajuste de memorias del asiento se encuentra en la puerta del conductor, cerca de la manija interior, y consisten de 3 botones:

- El botón de establecimiento (S), que es utilizado para activar la función de ajuste de la memoria.
- Los botones (1) y (2) que son utilizados para llamar cualquiera de las dos perfiles almacenados en memoria.



Botones de la memoria de asiento

Programación de la memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil en memoria, borrará el almacenado previamente en ésta.

1. Coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), sin arranque del motor).
2. Ajuste todas sus preferencias deseadas (asientos, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado) y emisoras de radio en memoria)
3. Presione el botón de establecimiento (S) en el interruptor de memoria, y luego dentro de los cinco segundos siguientes, presione cualquiera de los botones de memoria (1) o (2). La pantalla del panel de instrumentos mostrará la posición de memoria que se ha establecido.

NOTA: Los perfiles de memoria se pueden establecer sin que el vehículo esté en "P" (estacionamiento), pero el vehículo debe estar en "P" (estacionamiento) para recuperar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor de entrada remota sin llave a una memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón de desbloqueo en el transmisor.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar la función "Ajustes personales vinculados al transmisor de la llave" a través de los ajustes del sistema Uconnect. Refiérase al capítulo de "Multimedia" para mayor información.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque la ignición en la posición de apagado (OFF).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 ó 2.
3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón (S) en el interruptor de memoria.
4. Presione y libere el botón 1 ó 2 de acuerdo a la memoria a vincular. El mensaje “Perfil de memoria establecido” (1 ó 2) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.
5. Presione y libere el botón de bloqueo en el transmisor dentro de los 10 segundos siguientes.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajuste en el interruptor de memoria y presionando el botón de desbloqueo del transmisor en un lapso menor a 10 segundos.

Recuperación de posición en memoria

NOTA: Si se llama a una memoria y el vehículo no está en “P” (estacionamiento), aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para recuperar la configuración de memoria para el conductor 1 ó 2 usando el interruptor de memoria, presione el botón con la memoria deseada (1 ó 2) o el botón de desbloqueo en el transmisor ligado a la memoria deseada.

La recuperación de la posición puede cancelarse pulsando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 ó 2). Cuando se cancela el cambio de posición, el asiento del conductor, espejo del conductor y los pedales dejan de moverse. Un retraso de un segundo ocurrirá antes de que se pueda seleccionar otra configuración.

CABECERAS

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de daño en el cuello en eventos de impacto trasero. Éstas se deben ajustar de forma que la parte alta de la cabecera quede arriba de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No coloque las cabeceras al revés tratando de tener espacio adicional para la parte trasera de su cabeza (haciendo que la parte trasera de la cabecera vea hacia el frente del vehículo) .

Cabeceras delanteras

Cabeceras ajustables en 4 vías (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cabeceras de ajuste en 4 vías para el conductor y pasajero delantero.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.

Para ajustar la cabecera hacia adelante, jale de la cabecera hacia el frente del vehículo según lo deseado y libere. Para ajustar la cabecera hacia atrás, jala de la cabecera hacia la posición más delantera y libere. La cabecera volverá a la posición más posterior.



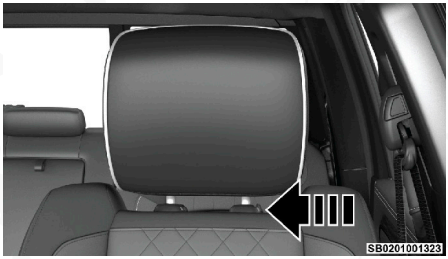
Ajuste hacia adelante

NOTA: Las cabeceras de cuatro vias tienen siete posiciones de inclinación/ bloqueo. Al tirar completamente hacia adelante, la cabecera retrocederá la posición más inclinada y hacia atrás cuando se suelta.

Cabeceras ajustables en 2 vías (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cabeceras de ajuste en 2 vías para el conductor y pasajero delantero.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de la cabecera

NOTA: Si su vehículo está equipado con un asiento de banca delantero, la cabecera central no es ajustable ni removible.

Retiro de cabecera delantera

Cabecera con ajuste en 2 vías (si así está equipado)

Para retirar la cabecera, oprima el botón de ajuste y el de liberación mientras empuja todo el ensamble superior hacia arriba. Para reinstalar la cabecera, coloque los postes de ésta en los orificios y ajústela a la altura apropiada.

Cabeceras con ajuste en 4 vías (si así está equipado)

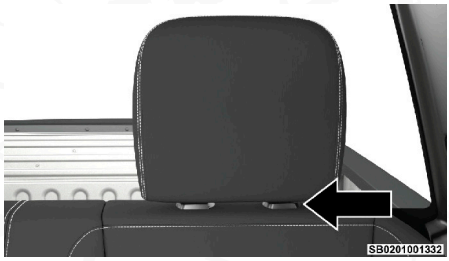
Estas cabeceras sólo pueden ser retiradas por técnicos calificados y sólo por cuestiones de servicio. Si cualquiera de las cabeceras requiere ser retirada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODAS las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

Ajuste de las cabeceras traseras (si así está equipado)

Los asientos traseros están equipados con cabeceras ajustables y pueden ser retiradas. Para elevar la cabecera, tire hacia arriba de la misma. Para bajar la cabecera, presione el botón de ajuste localizado en la base de la misma y empuje hacia abajo la cabecera.



Botones de liberación de cabeceras traseras

NOTA:

- La cabecera central (versiones cabina doble), sólo tiene una posición de ajuste que es utilizada para dirigir el anclaje superior.
- No coloque la cabecera a 180 grados a una posición incorrecta con la intención de ganar espacio adicional para la parte trasera de la cabeza.

Retiro de cabecera trasera

Para retirar la cabecera trasera, oprima el botón de ajuste y el de liberación mientras empuja todo el ensamble superior hacia arriba. Para reinstalar la

cabecera, coloque los postes de ésta en los orificios y ajústela a la altura apropiada.

NOTA: Para retirar las cabeceras a los extremos, la parte inferior de los asientos debe ser plegada hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

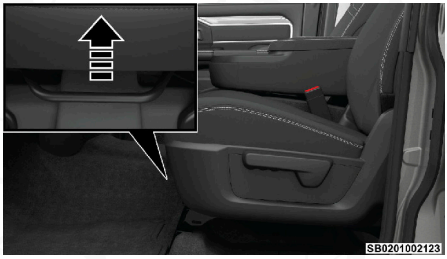
- Una cabecera suelta podría ser lanzada en una colisión y podría causar severos daños o la muerte a los ocupantes. Siempre asegúrese de que las cabeceras se encuentren fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODAS las cabeceras TIENEN que ser reinstaladas en el vehículo para protección de los ocupantes. Seguir las instrucciones re-instalación de arriba previo a la operación del vehículo o al ocupar el asiento.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual de los asientos (si así está equipado)

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás (si así está equipado)

Ambos asientos delanteros se ajustan hacia adelante o hacia atrás. La palanca de ajuste del asiento se encuentra bajo el asiento en el borde delantero de cada cojín de asiento.



Ajustador manual del asiento

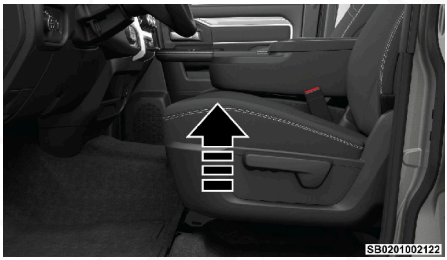
Estando sentado en el asiento, levante la barra que está debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra una vez que haya alcanzado la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia adelante o hacia atrás en el asiento para asegurarse que los ajustadores del asiento están bien sujetos.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.

Ajuste de asientos delanteros reclinables (si así está equipado)

La palanca para reclinar el respaldo está en el costado exterior del asiento. Para ajustar el respaldo jale la palanca hacia arriba, incline el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para regresar el respaldo a su posición regular, inclínese hacia adelante y jale la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo esté en la posición deseada.



Palanca para reclinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

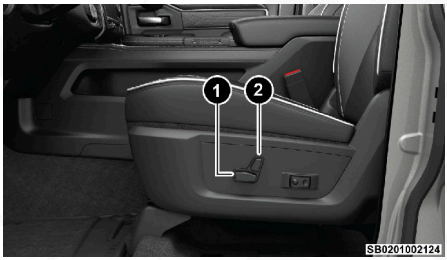
- No permanezca frente al asiento o se incline hacia él cuando opera la palanca. El respaldo podría balancearse rápidamente hacia adelante golpeándolo y causando lesiones.
- Para evitar lesiones, coloque su mano en el respaldo y accione la palanca, después coloque el respaldo en la posición deseada.
- No viaje con el respaldo del asiento tan reclinado que la porción superior del cinturón de seguridad no se encuentre descansando contra su pecho. En un accidente usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y lesionarse seriamente o incluso fatalmente.

Asiento delantero de banca 40-20-40 (si así está equipado)

El asiento está dividido en tres segmentos. Las porciones de los extremos del asiento son cada una de 40% del ancho total del asiento. Si así está equipado, el respaldo de la porción central (20%) se pliega fácilmente para proporcionar un descansabrazos /compartimiento de almacenamiento central.

Asiento eléctrico del conductor (si así está equipado)

Algunos vehículos están equipados con el asiento eléctrico del conductor y pasajero de ocho posiciones. Los controles de los asientos eléctricos están en el lado exterior del asiento del conductor. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se usan para mover el asiento y el respaldo.



Interruptores del asiento eléctrico

1 – Interruptor del asiento eléctrico

2 – Interruptor del respaldo de asiento eléctrico.

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Al empujar el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Ajuste el asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo el interruptor del asiento, éste se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Reclinar el respaldo

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo hacia adelante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón no este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo abajo del asiento eléctrico o impedirá la capacidad para moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Soporte lumbar (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo.



Interruptor del soporte lumbar

Sistema de entrada/salida fácil del asiento

Esta característica proporciona una colocación del asiento del conductor automática para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de donde se encuentra éste cuando usted coloca el interruptor de la ignición en la posición de Apagado (OFF).

- Una vez que usted coloca el interruptor de ignición en la posición de Apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 6 cm (2.4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 6.77 cm (2.7 pulg.) adelante del límite trasero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando usted coloca el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
- Una vez que usted coloca el interruptor de ignición en la posición de apagado, el asiento del conductor se moverá a una posición 0.77cm (0.3 pulg.) adelante del límite trasero si la posición del asiento del conductor está entre 2.27 – 6.77 cm (0.9 pulg. – 2.7 pulg.) adelante del límite trasero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando usted

coloca el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

- La característica de entrada/salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es menor a 2.27 cm (0.9 pulg.) adelante del límite trasero. En esta posición, no hay ninguna ventaja para el conductor moviendo el asiento para salida o entrada fácil.

Cuando la característica está habilitada en Uconnect, cada ajuste de memoria almacenado tendrá una posición de entrada y salida fácil correspondiente. Refiérase a la sección de "Asiento eléctrico del conductor (si así está equipado)" para más información.

NOTA: La característica de entrada y salida fácil no está habilitada través de las opciones programables del Uconnect®, refiérase a la sección de "Ajustes Uconnect®", en la sección de "Multimedia".

Asientos con calefacción (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacción tanto en el cojín como el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no son capaces de sentir dolor en la piel debido a su avanzada edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, alcoholizados, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle el calor, como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de la calefacción de los asientos delanteros se encuentran localizados en el panel central de instrumentos debajo de los controles de clima, también se encuentran ubicados dentro de las pantallas de clima o controles de la pantalla táctil.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con pantalla de 12" en el radio, los controles sólo estarán disponibles dentro de la pantalla táctil.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione una vez más el botón de calefacción para activar el modo de ajuste medio (MED).
- Presione una tercera vez el botón de calefacción para activar el modo de ajuste bajo (LO).

- Presione una cuarta vez el botón de calefacción para desactivar la calefacción.

NOTA:

- El motor debe de estar encendido para que la calefacción de los asientos opere.
- El nivel de calor seleccionado se mantendrá hasta que el operador lo cambie.

Para más información del funcionamiento del sistema de Arranque Remoto, refiérase a la sección “Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)”.

Asientos ventilados (si así está equipado)

Asientos delanteros ventilados (si así está equipado)



Hay ventiladores pequeños localizados en el cojín que ventilan el aire desde el compartimiento de pasajeros y jalan aire a través de las perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener una temperatura agradable al conductor y al pasajero. Los ventiladores operan con tres velocidades, alta (HI), media (MED) y baja (LO).

Los controles de los asientos delanteros ventilados se encuentran localizados en el panel central de instrumentos debajo de la pantalla táctil (si así está equipado) y también en la pantalla de controles de clima o confort.

NOTA: Si el vehículo está equipado con pantalla de 12” en el radio, los controles sólo estarán disponibles dentro de la pantalla táctil.

- Presione el botón de ventilación una vez para escoger nivel alto.
- Presione el botón de ventilación por segunda vez más para escoger nivel medio.
- Presione el botón de ventilación una vez más para escoger nivel bajo.
- Presione el botón de ventilación una cuarta vez para apagar la característica de ventilación.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la ventilación de los asientos opere.

Para mayor información en el uso del sistema de arranque remoto consulte la sección consulte “Sistemas De Arranque Remoto” en este capítulo.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de los asientos traseros

¡ADVERTENCIA!
No apile equipaje por encima del respaldo del asiento. Esto podría afectar la visibilidad o podría ser peligroso al salir disparado súbitamente en una frenada de emergencia o colisión.

Asientos traseros reclinables (si así está equipado)

Los asientos traseros se puede replegar para proveer un área de almacenamiento adicional, donde cada asiento trasero puede ser totalmente abatible. Esto permite un espacio de carga extendido y todavía mantiene algunos asientos traseros disponibles.

NOTA:Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario que coloque el asiento delantero en su posición intermedia. Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

Para bajar el respaldo, tire hacia arriba de la palanca de reclinación ubicada en el lado exterior del asiento, y deje que el respaldo del asiento se pliega hacia adelante automáticamente.



Asientos de segunda fila replegados

Para levantar el respaldo, desdóblelo a la posición deseada hasta que se bloquee.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo esté asegurado correctamente en su posición. Si el respaldo del asiento no está asegurado,no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños y/o pasajeros. Un enganche incorrecto de los asiento podría causar lesiones graves.

Asientos traseros con calefacción (si así está equipado)



En algunos modelos, los asientos traseros (menos el central) están equipados con calefacción. Los interruptores para esos asientos están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Existen dos interruptores para los calentadores de asientos que les permiten a los pasajeros traseros operar cada asiento independientemente. Puede elegir entre los ajustes alto, medio, bajo o apagado. Las luces ámbar en cada interruptor indican el nivel de calefacción en uso.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste medio (MID).
- Presione el botón de calefacción nuevamente para activar el modo de ajuste bajo (LO).

- Presione el botón de calefacción una cuarta vez para desactivar la calefacción.

NOTA:

- El nivel de calor seleccionado se mantendrá hasta que el operador lo cambie.
- Una vez seleccionado el ajuste alto, éste comenzará a sentirse entre dos a cinco minutos.
- El motor debe de estar encendido para que pueda funcionar el sistema de calefacción.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire de los sistemas de sujeción suplementarias SRS
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no está seguro del equipo de su vehículo, contacte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (vea la sección de “Protección para niños”), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevador.
3. .Si un niño de 2 a 12 años (no en un sistema de protección orientado hacia atrás) tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a “Protecciones para niños”, en esta sección para más información).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.

5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistema de cinturones de seguridad

Abróchate el cinturón de seguridad, aunque seas un conductor excelente, incluso en viajes cortos. Alguien en la carretera podría ser un mal conductor y causar una colisión que te involucre.

Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor mejorado (BeltAlert®)

BeltAlert de conductor y pasajero delantero (si así está equipado)



BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de Arranque o Encendido/En marcha.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert

La secuencia de advertencia BeltAlert se activa cuando el vehículo se mueve por encima de un rango de velocidad específico del vehículo y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior está desabrochado (si está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero externo) (el BeltAlert del asiento del pasajero delantero externo no está activo cuando el asiento del pasajero delantero en el exterior está desocupado). La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, tienen los cinturones desabrochados, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su distribuidor autorizado. Stellantis no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todas las posiciones de los asientos, excepto la posición central del asiento delantero en la Mega Cab y Crew Cab, tienen cinturones de seguridad de combinación de cinto de cintura/diagonal.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

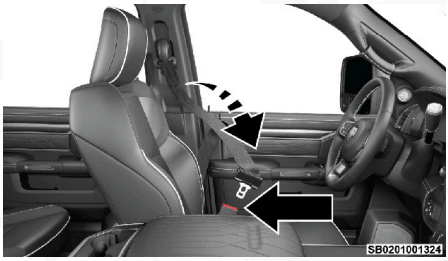
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho mayores si los cinturones de seguridad no se encuentran abrochados correctamente. Puede golpear el interior de su vehículo u otros pasajeros, o usted puede ser expulsado del vehículo. Siempre asegúrese de que usted y otras personas en su vehículo estén abrochado correctamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluyendo al conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad sin importar que el vehículo también esté equipado o no con bolsas de aire, para minimizar el riesgo de daño severo o muerte.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cintura usado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no estarán sobre los huesos fuertes de la cadera y la pelvis, sino sobre tu abdomen. Siempre use la parte del cinturón de seguridad de la cintura lo más bajo posible y manténganlo ajustado.
- Un cinturón de seguridad torcido puede no protegerte adecuadamente. En una colisión, incluso podría cortarte. Asegúrate de que el cinturón esté plano contra tu cuerpo, sin torsiones. Si no puedes enderezar un cinturón de seguridad en tu vehículo, llévalo a un Distribuidor autorizado de inmediato para que lo reparen.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado no lo protegerá correctamente, en una parada repentina puede moverse demasiado hacia el frente incrementando la posibilidad de lesión.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear con las superficies del vehículo en una colisión, incrementando la posibilidad de una lesión de cuello o cabeza. Un cinturón de seguridad debajo del brazo puede provocar heridas internas, las costillas no son tan fuertes como el hombro. Use el cinturón de seguridad sobre su hombro para que sus huesos más fuertes reciban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón de seguridad colocado detrás de usted no lo protege de daños en una colisión, puede golpearse la cabeza si no usa el cinturón torso pélvico. Las porciones pélvica y del hombro del cinturón de seguridad deben utilizarse juntas.
- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado

Instrucciones de operación del cinturón

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contrahebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo (en vehículos equipados con asientos traseros). Sujete la contrahebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



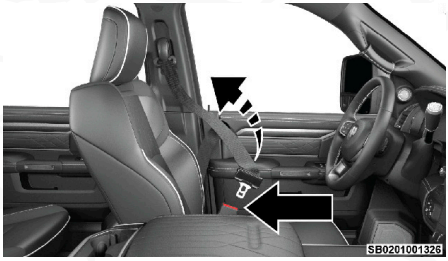
Jalando de la contrahebilla

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contra hebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Acomodo del cinturón

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

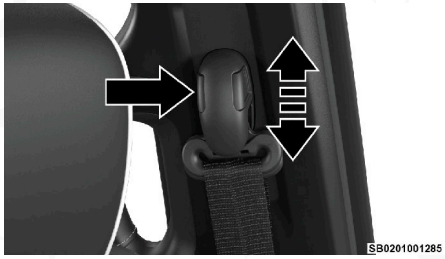
Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 o 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contrahebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contrahebilla.
3. Deslice la contrahebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebilla.
4. Continúe deslizando la contrahebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior para el ajuste del cinturón

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste la altura del cinturón

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.

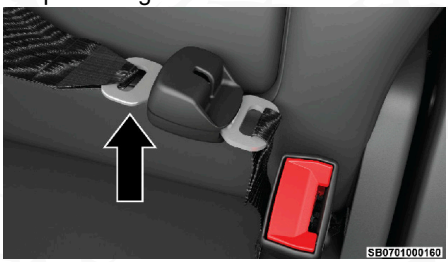
¡ADVERTENCIA!

- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre ajuste las regulaciones de altura cuando el vehículo se encuentre detenido.

Cinturón central delantero (sólo cabina regular, si así está equipado)

El cinturón de seguridad de la primera fila en la posición central (solo en Cabina Regular) cuenta con una placa de cinturón mini-latch (pequeña placa de anclaje) y hebilla, que permite que el cinturón se desenganche del anclaje inferior cuando el asiento se pliega. La placa mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la placa de cinturón regular pueden guardarse fuera del camino en el asiento para mayor comodidad y así abrir el uso de las áreas de almacenamiento detrás de los asientos delanteros cuando el asiento no está ocupado.

1. Retire la placa mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la placa de cinturón regular de su posición guardada en el asiento.

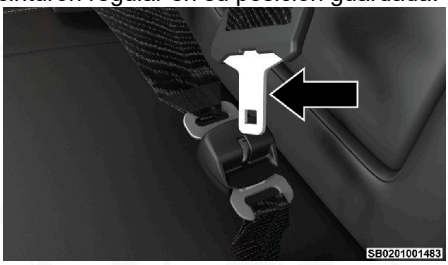


Conectar la mini-latch (pequeña placa de anclaje) a la mini-hebilla.

2. Agarra la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y pasa el cinturón de seguridad por encima del asiento.
3. Pasa el cinturón diagonal por el interior del reposacabezas derecho.
4. Cuando el cinturón de seguridad tenga suficiente longitud, inserta la mini-latch (pequeña placa de anclaje) en la mini-hebilla hasta que escuches un “clic.”
5. Siéntate en el asiento. Desliza la placa de cinturón regular por la cinta hasta donde sea necesario para permitir que el cinturón pase por tu cintura.
6. Cuando el cinturón de seguridad tenga suficiente longitud, inserta la placa de cinturón en la hebilla hasta que escuches un “clic.”
7. Coloca el cinturón de cintura de modo que esté ajustado y pase por tus caderas, por debajo de tu abdomen. Para quitar la holgura en la parte del cinturón de cintura, tira hacia arriba del cinturón diagonal. Para aflojar el cinturón de cintura si está demasiado apretado, tira del cinturón de cintu-

ra. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de él en una colisión.

8. Coloca el cinturón diagonal sobre tu pecho de manera que te resulte cómodo y no repose sobre tu cuello. El retractor retirará cualquier holgura en el cinturón de seguridad.
9. Para liberar el cinturón de seguridad, presiona el botón rojo en la hebilla
10. Para desenganchar la mini-latch (pequeña placa de anclaje) de la mini-hebilla para su almacenamiento, inserta la placa de cinturón regular en la ranura roja central de la mini-hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición guardada. Si es necesario, desliza la placa de cinturón hacia abajo por la cinta para permitir que el cinturón se retraiga completamente. Inserta la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la placa de cinturón regular en su posición guardada.



Desenganchar la mini-hebilla con la lengua del cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Si la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la mini-hebilla no están correctamente conectadas cuando el cinturón de seguridad es usado por un ocupante, el cinturón no podrá proporcionar una sujeción adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en una colisión.
- Al volver a colocar la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la mini-hebilla, asegúrese de que la cinta del cinturón no esté torcida. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento anterior para desenganchar la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la mini-hebilla, y deshaga la torsión de la cinta y vuelva a colocar la mini-latch (pequeña placa de anclaje) y la mini-hebilla.

Cinturón del asiento central primera fila (si así está equipado)

La posición central del asiento delantero para la Mega Cab y Crew Cab tiene un cinturón de cintura únicamente. Para abrochar el cinturón de cintura, deslice la placa de cinturón en la hebilla hasta que escuche un “clic”. Para alargar el cinturón de cintura, incline la placa de cinturón y tire de ella.

Para eliminar la holgura, jale la parte suelta del cinturón. Utilice el cinturón ajustado a sus caderas. Siéntese hacia atrás y erguido en el asiento y luego ajuste el cinturón tanto como le permita estar cómodo.

Extensor de cinturón de seguridad

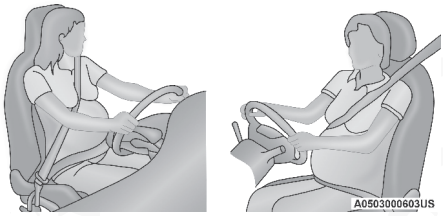
Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente extendido para ajustarse correctamente, incluso cuando la correa está completamente extendida y

el anclaje del cinturón de hombro superior ajustable (si está equipado) está en su posición más baja, un Distribuidor Autorizado puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. El extensor del cinturón de seguridad debe usarse solo si el cinturón de seguridad existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera el extensor de cinturón de seguridad para otro ocupante, se debe remover.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es físicamente necesarios para encajar correctamente en el asiento original sistema de cinturones NO UTILICE el extensor de cinturón de seguridad si, cuando se usa, la distancia entre el borde delantero de la hebilla del extensor del cinturón de seguridad y el centro de el cuerpo del ocupante mide MENOS de 15 centímetros (6 pulgadas).
- El uso de un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte en un colisión. Solo use el extensor de cinturón de seguridad cuando el cinturón de regazo no es lo suficientemente largo y solo utilícelo en la forma recomendada. Quitar y guardar el extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad (si así está equipado)

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales pueden estar equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan

para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un protector para niño.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son disparados por el módulo de control de protección del ocupante (ORC). Como las bolsas de aire frontales, los pretensores son artículos de un solo uso. Después de una colisión que sea suficientemente severa como para desplegar las bolsas de aire y los pretensores, ambos deben reemplazarse inmediatamente.

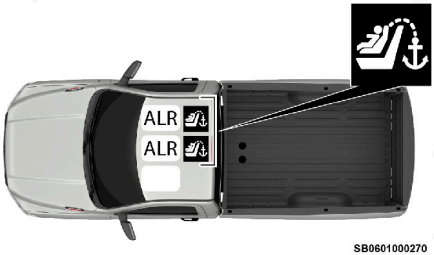
Característica del manejo de energía

Éste vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada

Modalidad de dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)

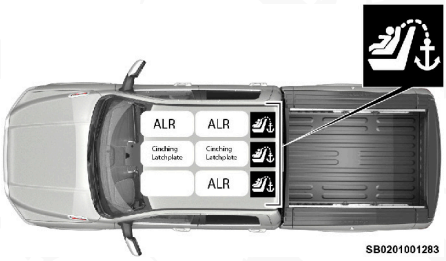
Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”.

La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.



Ubicaciones de retractores de bloqueo automático en Cabina regular

- ALR= Dispositivo retráctil de bloqueo automático intercambiable



Ubicaciones de retractores de bloqueo automático en Crew Cab/Mega Cab

- ALR= Dispositivo retráctil de bloqueo automático intercambiable

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado, sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido de clic para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante, ancle las hebillas hasta oír un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón de hombro y cadera. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche el cinturón torso-pélvico y permita que este se retraiga completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo sensitiva (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad. El modo de bloqueo solo se usa al instalar protección para niños orientado hacia atrás o hacia adelante que cuentan con arnés.

Sistema de protección complementario (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. si no está seguro, pregunte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsa de aire (si así está equipado)

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para conductor y pasajero delantero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Bolsas de aire suplementaria para rodillas
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire-si así está equipado
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensor de detección de posición en asiento- si así está equipado

Luz de advertencia de la bolsa de aire



El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de Arranque o de Encendido/En marcha. Si la ignición está en la posición de Apagado, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a Encendido/En marcha. Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campada para alertarle que la luz está presente cada vez que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en Encendido/En marcha.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no están funcionando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) también puede estar desactivado. En esta condición, las bolsas de aire pueden no estar listas para inflarse para proteger. Llévalo inmediatamente a un Distribuidor autorizado para revisar el sistema de bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve su vehículo con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras y cinturones torso /pélvicos tanto para el conductor como para el pasajero delantero. La bolsa de aire del conductor está montada en centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicación bolsas de aire delanteras y protector de las rodillas

1 - Bolsas de aire del conductor y el pasajero (si así está equipado)

2 - Refuerzos de impacto para las rodillas del conductor y el pasajero (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque una silla de retención orientada hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero

Características

Camión Serie 2500

El sistema avanzado de bolsas de aire delanteras tiene bolsas de aire de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona una salida adecuada a la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal (si está equipado) u otros componentes del sistema.

El inflador de primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue de la bolsa de aire. Se utiliza una salida de baja energía en colisiones menos severas. Se utiliza una salida de energía más alta para colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la velocidad de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición del riel del asiento del conductor y/o del pasajero delantero que pueden ajustar la tasa de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas según la posición del asiento.

Camión Serie 3500

El sistema de Bolsas de Aire Frontales Avanzadas tiene bolsas de aire de múltiples etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona una salida adecuada según la gravedad y el tipo de colisión, determinada por el Controlador de Protección al Ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal (si están equipados) o de otros componentes del sistema.

El inflador de primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue de la bolsa de aire. Se utiliza una salida de baja energía en colisiones menos graves. Una salida de mayor energía se usa en colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero que detecta si

el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflación de las bolsas de aire frontales avanzadas.

¡ADVERTENCIA!

- No deben colocarse objetos sobre o cerca de la bolsa de aire en el panel de instrumentos o en el volante, ya que dichos objetos podrían causar daño si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente severa como para activar la bolsa de aire.
- No ponga nada sobre o alrededor de las cubiertas de la bolsa de aire ni intente abrirlas manualmente. Podría dañar las bolsas de aire y podría resultar herido porque las bolsas de aire podrían no funcionar correctamente. Las cubiertas protectoras de los cojines de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse solo cuando las bolsas de aire se inflan.
- Confiar únicamente en las bolsas de aire podría provocar lesiones más graves en una colisión. Las bolsas de aire trabajan junto con su cinturón de seguridad para sujetarlo adecuadamente. En algunas colisiones, las bolsas de aire no se desplegarán en absoluto. Siempre use su cinturón de seguridad, incluso si tiene bolsas de aire.

Operación de las bolsas de aire delanteras

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en algunas colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo: en algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá un línea significativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales avanzadas.

La cubierta central del volante y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con las bolsas de aire delanteras.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces de alarma, estéreos, radios de banda ancha, etc.

Bolsas de aire laterales complementarias (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria montada en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero. Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros, o en el acabado de estos con la leyenda “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asiento o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales debido a que su desempeño podría ser afectado y/o los objetos podrían ser lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs) (si así está equipado)

Su vehículo podría estár equipado con bolsas de aire complementarias laterales de cortina (SABIC) Si su vehículo está equipada con ellas, consulte la información a continuación:

Las bolsas de aire complementarias laterales de cortina (SABIC) (si así está equipado), se localizan encima de las ventanas. La identificación se indica en la vista del poste central con las letras SRS AIRBAG o “AIRBAG”.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertas volcaduras o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipamiento, o apile equipaje o cualquier otra carga tan alto como para bloquear el despliegue del sistema (SABICs). La cubierta encima de la ventana lateral en donde están ubicadas las SABIC y su área de despliegue deben permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABICs, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o

laterales en una colisión. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema está calibrado para desplegar las SABs en el lado que requiera protección para el pasajero durante un impacto. En impactos laterales, las SABs se despliegan independientemente; en un impacto en el lado izquierdo se despliega únicamente la SAB izquierda y viceversa. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo colisiones en ciertos ángulos, o algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden desplegarse durante colisiones frontales anguladas o desplazadas conde las bolsas de aire frontales se desplieguen.

Las bolsas de aire laterales son un complemento del sistema de cinturones de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- Estar muy cerca de las bolsas de aire durante el despliegue puede provocarle heridas severas o la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las cubiertas de bolsas de aire pueden no ser obvias en el acabado interior, pero se abrirán durante el despliegue de la bolsa de aire.

Eventos de volcadura (si así está equipado)

Las bolsas de aire laterales y los pretensores están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desple-

garse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales o los pretensores debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y pretensores no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado un despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o cercano a una, y un despliegue sea apropiado, el sistema de detección de volcadura desplegará las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad en ambos lados del vehículo.

Las bolsas de aire pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o completa de los ocupantes en el vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcaduras o impactos laterales.

Componentes del sistema de bolsa de aire(Sí así está equipado)

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales-Sí así está equipado
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de detección de posición del asiento-Sí así está equipado

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son oca-

sionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.

- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, apagar el motor del ventilador del HVAC, cierre de la puerta de circulación del HVAC.

- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Después de un evento que activara el sistema de respuesta mejorada contra accidentes, el interruptor de ignición deberá colocarse de la posición Arranque (Start) o Encendido/En marcha (ON/RUN) a la posición de Apagado (OFF). Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y encender el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de llevar a cabo el procedimiento de restablecimiento, el vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado y restablecer el sistema de respuesta mejorada.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue escalones laterales o estribos.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su Distribuidor Autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los

niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

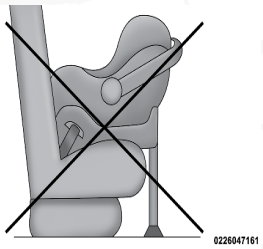
Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- No instale una silla viendo hacia atrás usando un soporte trasero de pie en el vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para manejar las fuerzas en caso de un choque con este tipo de asientos. En un choque, el soporte de pie no funcionará como fue diseñado y el niño podría salir severamente lastimado como resultado.

¡ADVERTENCIA!



Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del el asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tiene dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben utilizar un asiento elevador de posicionamiento de cinturón hasta que el cinturón de seguridad del vehículo le ajuste apropiadamente. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento elevador de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que el sistema de retención para niño sea instalado en el vehículo, no mueva el asiento hacia atrás o para adelante; ya que podría aflojar la instalación de la retención. Quite la retención antes de mover la posición del asiento. Cuando el asiento sea ajustado, vuelva a instalar la retención.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrelo en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En alguna parada súbita, éste podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torsopélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar un asiento elevador en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón por debajo del hombro, el brazo o detrás de su espalda. En un accidente, la correa de hombro no protegerá al niño apropiadamente, lo que podría causar severas lesiones o la muerte. El niño deberá siempre usar ambos cinturones, el de hombro y el de cadera correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de retención	Combinación de peso del niño y la retención	Use cualquier método de anclaje mostrado con una "X"			
		Anclajes inferiores solamente	Cinturón solamente	Anclajes inferiores + Anclajes superiores	Cinturón + anclajes superiores
Viendo hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Viendo hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lbs)		X		
Viendo hacia adelante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Viendo hacia adelante.	Más de 29.5 kg (65 lbs)				X

Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)



Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños.

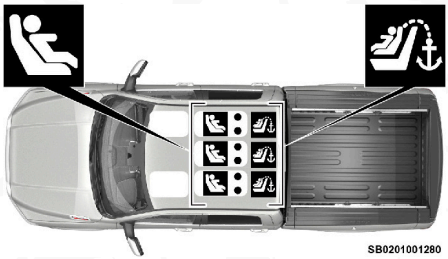
Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo



Posiciones LATCH en cabina regular

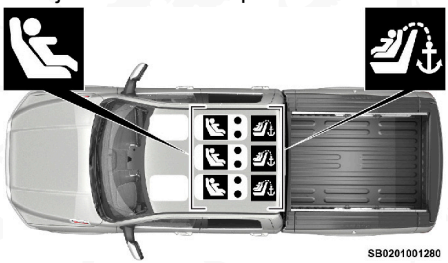
Símbolo de anclaje de la correa superior



Posiciones LATCH en Crew Cab® banca dividida 60/40

Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento

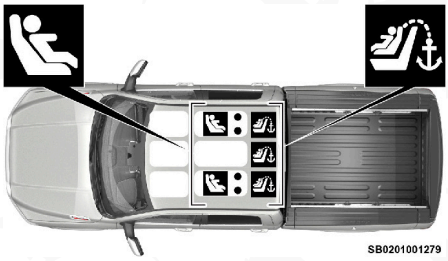
Símbolo de anclaje de la correa superior



Posiciones LATCH en Mega Cab

Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento

Símbolo de anclaje de la correa superior



Posiciones LATCH en Crew Cab® banca completa

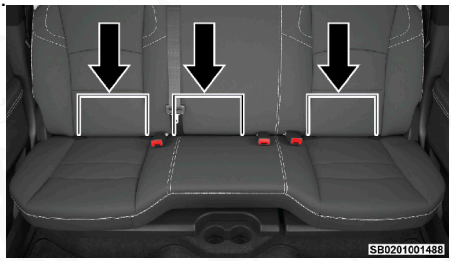
- Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento
- Símbolo de anclaje de la correa superior

Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). Use el cinturón de seguridad en lugar del sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 29.5 kg (65 lbs).
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar un sistema de protección para niños orientado hacia adelante o atrás. Los asientos elevadores pueden ser fijados por los anclajes LATCH si así lo permite el fabricante. Vea el manual del propietario del asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores?	N/A(no aplica)– Cabina Regular/ Mega Cab/Crew Cab con banco dividido No – Asiento trasero de banco completo en Crew Cab	Cabina Regular/Crew Cab con banca trasera completa: Utilice el cinturón de seguridad y anclaje de correa superior para fijar un sistema de protección para niño en la posición central. Crew Cab con asiento trasero dividido / Mega Cab: Se pueden instalar los asientos para niños utilizando los anclajes inferiores suministrados para la posición central del asiento.

Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “compartas” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores LATCH dedicados, usa el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central, junto a un asiento para niños que utilice los anclajes LATCH en una posición exterior.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual del asiento para niño.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	Si	Las cabeceras pueden ser retiradas en cada posición de asiento si estas interfieren con la instalación de un sistema de protección para niños. Consulte “Cabeceras” para más información.

Localización de los anclajes LATCH

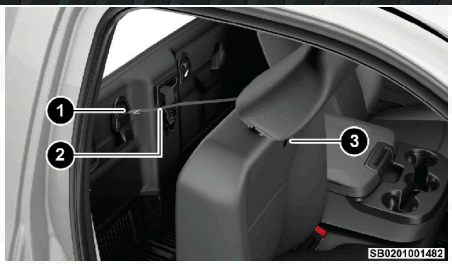
Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas, localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si pasa su dedo por la intersección de la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Asientos traseros exteriores de Mega Cab/Crew Cab (lado del conductor)

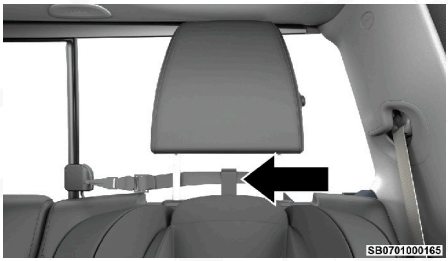
Localización del anclaje superior de correa

Además, los modelos de cabina regular tienen anclajes de correa superior atrás del asiento central y del asiento del lado derecho. Los modelos Crew Cab y Mega Cab tienen anclajes de correa superior detrás de cada asiento trasero.

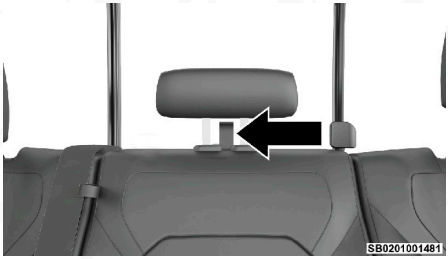


Anclajes de correa superiores en cabina regular (detrás de la cubierta)

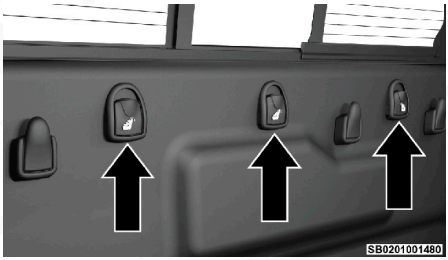
1 — Anclaje de correa superior
2 — Gancho de la correa
3 — Correa dirigida hacia el asiento para niños



Anclaje de correa superior en Crew Cab



Anclaje de correa superior en Crew Cab con cabecera en la posición elevada



Anclaje de correa superior en Mega Cab (detrás de las cubiertas)

El sistema LATCH compatible con el sistema de retención para niños, estará equipado con una barra rígida o con cuerdas flexibles de cada lado. Cada una tendrá un gancho o un conector para agarrarla en el anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos para niño que pueden colocarse viendo al frente y los que se colocan viendo hacia atrás también traen correas de sujeción. Las correas de sujeción traerán ganchos al final de la correa para agarra el anclaje superior y una manera de apretar la correa después de que sea colocada al anclaje.

Asiento Central LATCH

Cabina regular o Crew Cab banca trasera completa: Sin anclajes LATCH inferiores centrales disponibles

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.
- Nunca instale asientos para niños compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Consulte la sección “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Asiento central LATCH - Crew Cab banca trasera dividida o Mega Cab: Anclajes LATCH disponibles

Si un sistema de sujeción para niños instalado en la parte central bloquea el asegurado del cinturón de seguridad, no utilice ese asiento. Si el sistema de sujeción bloquea los anclajes LATCH o cinturones de seguridad, no debe instalarlo en esa posición.

¡ADVERTENCIA!

Nunca instale en el mismo anclaje más de un asiento de seguridad. Consulte la sección “Instalación de asientos de protección infantil con anclajes LATCH” para las instrucciones típicas de instalación.

Siempre siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad durante la instalación. No todos los sistemas de retención infantil se instalarán como se describe aquí.

Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con contrahebillas o dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición

seleccionada. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si así está equipado) para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero se puede mover hacia enfrente o hacia atrás, puede ser deseable moverlo lo más hacia atrás que se pueda para hacer espacio para el sistema de protección para niños. También deberá mover el asiento delantero hacia enfrente para hacer espacio para el sistema de protección para niños.

3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes de retención para niño están diseñados para soportar el peso impuesto para colocar una retención para niño. Bajo ninguna circunstancia podrán ser usados para cinturones de adultos, arneses, o para sujetar cualquier otra carga o equipo en el vehículo.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados en los asientos del vehículo por cinturones pélvicos o por la porción pélvica de un cinturón torso/pélvico.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

Cabina regular

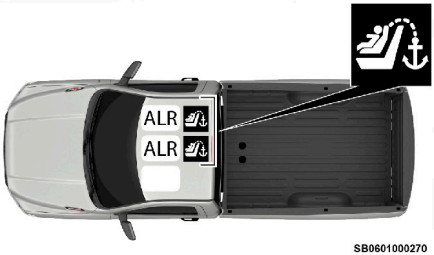
Los cinturones de seguridad en las posiciones de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que está diseñada para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede “cambiar” a modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retraiga automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes”.

Doble cabina y Mega Cab

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) o placa de cierre del cinturón (CINCH) o ambos, que está diseñada para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede “cambiar” a modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retraiga automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes”. La hebilla está diseñada para mantener una porción del hombro, del cinturón tosopélvico, ajustada firmemente a través de la protección para niño.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

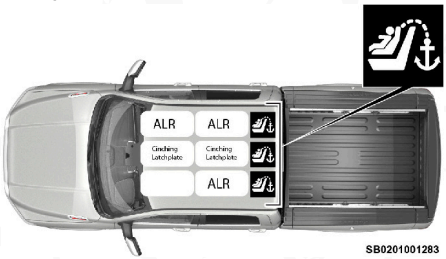
Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad torsopélvicos del vehículo



Ubicaciones de retractor de bloqueo automático en cabina regular

ALR = Retractor automático de bloqueo intercambiable

Símbolo de anclaje de la correa superior



Ubicaciones de retractor de bloqueo automático en Crew Cab/Mega Cab

ALR = Retractor automático de bloqueo intercambiable

Cinching Latchplate = Placa de cierre del cinturón

Símbolo de anclaje de la correa superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de sistemas de protección para niños		
¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	El peso límite de la protección para niño	Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orientada hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de sistemas de protección para niños		
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si	Las cabeceras pueden retirarse en cada una delas posiciones de asiento si éstas interfieren con la instalación del sistema de protección para niños.
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	Si — Placa de cierre del cinturón No — ALR	En posiciones con hebilla autobloqueante (CINCH), la parte inferior de la hebilla puede girarse hasta 3 veces. No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con dispositivos retráctiles ALR.

Instalación de un sistema de sujeción utilizando retractores automáticos de Bloqueo Intercambiables (ALR)

Los sistemas de retención para niños están diseñados para ser asegurados en el asiento del vehículo usando los cinturones o la porción del hombro del cinturón.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

Para modelos Crew Cab y Mega Cab

1. Coloque el asiento para niño en el asiento central. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que necesite reclinar el asiento y/o levantar la cabecera para obtener un mejor ajuste. Si el asiento trasero se puede mover hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, es posible que desee moverlo a su posición más trasera para hacer espacio para el asiento de niño. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para permitir más espacio.

Para cabinas regulares

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición del asiento. Mueva el asiento del vehículo lo más hacia atrás posible para mantener al niño lo más alejado posible de la bolsa de aire del pasajero.
2. Jale lo suficiente del cinturón de seguridad que se encuentra en el dispositivo retráctil para recorrer la trayectoria marcada del asiento para niños. No deje dobleces en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la hebilla plateada dentro de la contrahebilla hasta escuchar un "clic".
4. Jale del cinturón de manera que la parte inferior del cinturón esté apretada con el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón, jale la parte que se ajusta al torso en su totalidad y luego permita que esta sea retraída nuevamente dentro del dispositivo retráctil. Mientras el cinturón es retraído escuchará el mecanismo del dispositivo retráctil. Esto significa que el cinturón de seguridad se encuentra en modalidad de asegurado automático.
6. Intente retraer la correa fuera del retractor; si éste se encuentra bloqueado, no lo podrá jalar en lo absoluto. Si éste no se encuentra bloqueado, repita el paso número 5.
7. Finalmente, jale el cinturón para deshacerse de cualquier holgura que haya entre la parte inferior del cinturón y el asiento para niños mientras lo recorre hacia la parte trasera del asiento.
8. Si el asiento de sujeción para niños cuenta con una correa superior y el asiento donde está colocado cuenta con un anclaje superior, conecte la correa al anclaje firmemente. Vea la sección de "Anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)".
9. Verifique que el asiento para niños está bien ajustado al asiento jalándolo hacia enfrente y atrás y hacia los lados en la ruta del cinturón de seguridad. El asiento no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de sujeción que utiliza cinturones de seguridad se aflojara eventualmente, así que verifique los cinturones continuamente y ajústelos en caso de ser necesario.

Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con hebilla autobloqueante (CINCH, si así está equipado)

Los sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados por la porción pélvica de los cinturones de seguridad o cinturones de seguridad pélvicos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla del sistema de protección para niños El niño se podría lesionar gravemente o morir.
- Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición del asiento. Si el asiento de la segunda fila puede reclinarse, puedes reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable) para obtener un mejor ajuste. Si el asiento trasero se puede mover hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, es posible que desees moverlo a su posición más trasera para hacer espacio para el asiento para niños. También puedes mover el asiento delantero hacia adelante para permitir más espacio para el asiento infantil.
2. A continuación, tire suficiente cinta del cinturón del retractor para pasarla por el camino del cinturón del asiento para niños. No tuerza la cinta del cinturón en el camino del cinturón.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla hasta que oiga un “clic”.
4. Finalmente, tire hacia arriba de la cinta sobrante para apretar la parte del cinturón de cintura alrededor del asiento para niños mientras empuja el asiento para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
5. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

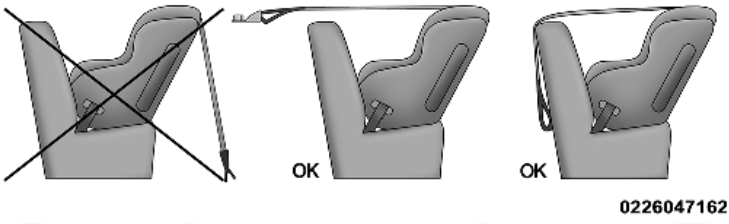
Si la hebilla o la placa de sujeción está demasiado cerca de la abertura del camino del cinturón del asiento para niños, podría tener dificultades para apretar el cinturón de seguridad. Si esto ocurre, desconecte la placa de sujeción de la hebilla y gire el cinturón del extremo de la hebilla hasta tres vueltas completas para acortarlo. Inserta la placa de sujeción en la hebilla con el botón de liberación hacia afuera, alejado del asiento para niños. Repite los pasos 4 a 6, mencionados anteriormente, para completar la instalación del asiento para niños.

Si una vez que se acortó la hebilla, el cinturón sigue sin quedar ajustado firmemente, desconecte la contrahebilla del cinturón y gire la hebilla media vuelta e inserte la placa de cierre dentro de la hebilla nuevamente. Si continúa sin poder asegurar de manera justa y firme la protección para niño, intente en otra posición.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

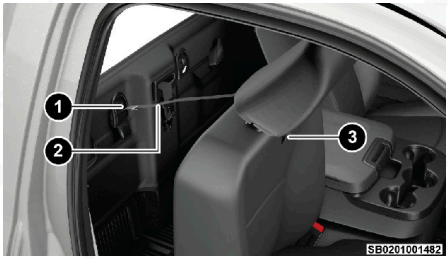
¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



En vehículos con cabina regular y Mega Cab

En cabinas regulares, los anclajes superiores están ubicados detrás del asiento central y del asiento del pasajero derecho.. En modelos Mega Cab, los anclajes de sujeción superior están ubicados detrás de cada posición del asiento trasero. Hay una cubierta de plástico sobre el anclaje. Para sujetar la correa del anclaje superior del asiento para niños:
1. Coloque el asiento para niños sobre el asiento y ajuste la correa para que pase sobre el respaldo del asiento, debajo de la cabecera y directamente hacia el anclaje detrás del asiento.



Anclaje superior en cabina regular

1 — Anclaje de la correa
2 — Gancho de la correa
3 — Correa dirigida hacia el asiento para niños

2. Coloque el asiento de manera que la correa cuente con la posición más directa hacia el anclaje. La correa debe de pasar entre la cabecera y el respaldo a través de los postes sujetadores. Puede que necesite ajustar la cabecera de manera que la correa pase por debajo de esta y a través de los postes sujetadores.

3. Levante la cubierta (si así está equipado), y coloque el gancho en la abertura cuadrada de la hoja metálica. Ajuste la correa de acuerdo a las instrucciones del fabricante del asiento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca coloque un asiento para niños mirando hacia atrás frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire del pasajero que se despliegue puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en un asiento para niños mirando hacia atrás.

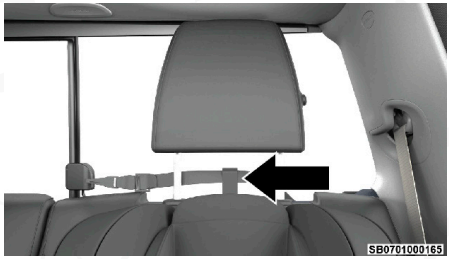
Vehículos Crew Cab



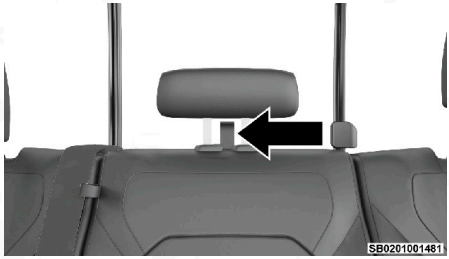
Los anclajes superiores para las correas en este vehículo son aros de correas de sujeción localizados entre el cristal trasero y el respaldo de los asientos traseros. Hay un aro para correas de sujeción que se localiza detrás de cada asiento trasero. Siga los siguientes pasos para asegurar las correas de sujeción del asiento para niños.

Asientos laterales traseros

1. Eleve la cabecera y localice los aros de las correas de sujeción que se encuentran entre el parabrisas trasero y el respaldo de los asientos traseros.

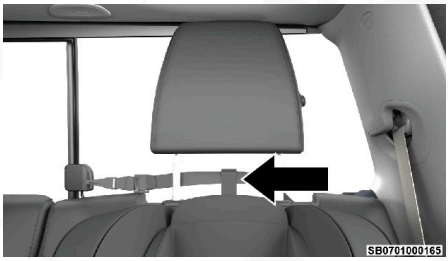


Cabecera en posición elevada



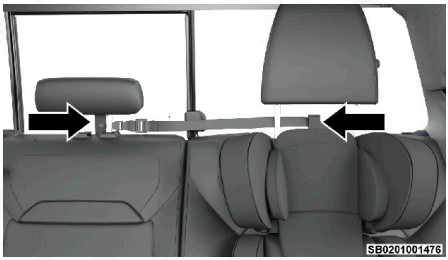
Aro de correa de sujeción detrás de la cabecera central en posición elevada

2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás del asiento central.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de sujeción central.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción lateral

4. Acople el gancho para la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante del asiento de niño.

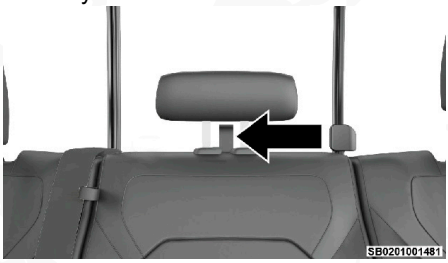


Correa de sujeción a través del aro de sujeción lateral conectado al aro de sujeción central

NOTA: Si coloca asientos para niños en ambas posiciones laterales traseras (asientos izquierdo y derecho), los ganchos de las correas de sujeción del asiento para niños deben estar conectados al aro de sujeción central. Esta es la forma correcta de sujetar dos asientos para niños en los asientos laterales.

Asiento central

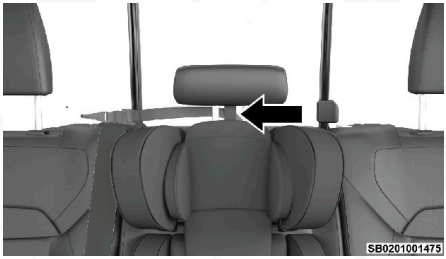
1. Eleve la cabecera hasta tener acceso al aro de sujeción localizado entre el parabrisas trasero y el asiento trasero.



Aro de correa de sujeción detrás de la cabecera central en posición elevada

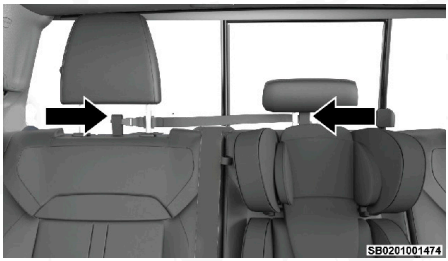
2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás de los asientos laterales ya sea el derecho o izquierdo.

3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de sujeción de los asientos laterales ya sea el izquierdo o derecho.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción central

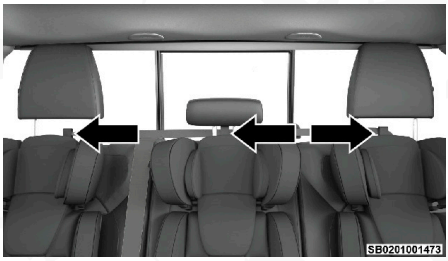
4. Asegure el gancho en el aro de sujeción lateral (ver Ilustración). Ajuste la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción central y asegurado del aro de la correa lateral

Instalación de tres asientos de sujeción para niños

1. Coloque un asiento de sujeción para niños en cada asiento lateral. Dirija las correas de sujeción para los asientos que serán colocados en las posiciones laterales siguiendo las instrucciones para los asientos laterales.
2. Asegure los dos ganchos al aro de sujeción central, pero no los ajuste todavía.
3. Coloque el tercer asiento en la parte central trasera. Dirija las correas de sujeción siguiendo las instrucciones para el asiento central.
4. Asegure el gancho al aro de sujeción lateral.
5. Ajuste las correas de sujeción de acuerdo a las instrucciones del fabricante, ajuste las correas de sujeción izquierda y derecha antes de ajustar la correa central.



Posiciones laterales y central

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción colocada incorrectamente puede provocar movimiento de cabeza excesivo y provocar lesiones al niño. Los anclajes deben estar posicionados justo detrás del asiento para niños para asegurar la correa de sujeción superior.
- Si su vehículo está equipado con asientos traseros plegables, asegúrese de que la correa de sujeción no se resbala dentro de la abertura entre los respaldos cuando trata de remover la holgura.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de dirección abatible (si así está equipado)

Esta función le permite ajustar la inclinación de la columna de dirección abatible hacia arriba o hacia abajo. La palanca de ajuste de inclinación se encuentra en la columna de dirección, debajo de la palanca multifunción.

Tire de la palanca hacia el volante para desbloquear la columna de dirección. Con una mano firmemente colocada sobre el volante, mueva la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Suelte la palanca para bloquear la columna de dirección en la posición deseada.



Palanca de ajuste de inclinación del volante

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce.

Ajustar la columna de dirección durante la conducción o conducir con la columna desbloqueada puede provocar la pérdida de control del vehículo. No seguir esta advertencia puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)



El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene cuatro ajustes de temperatura, HI/MED/LOW/OFF (Alto, medio,bajo y apagado). Una vez que se ha encendido, el volante con calefacción funcionará hasta que el operador lo apague. La función de calentamiento podría no encenderse si el volante sigue caliente.

Los controles de la calefacción del volante se encuentran localizados en el sistema Uconnect y si así está equipado en el tablero de instrumentos debajo del radio. Si su vehículo está equipado con pantalla táctil, también podrá encontrar en ella los controles de la calefacción del volante, localizado dentro de los controles del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón de calefacción de volante una vez para prender la función en nivel alto (HI).
- Presione el botón de calefacción de volante una vez más para prender la función en nivel medio (MED).
- Presione el botón de calefacción de volante una tercera vez para prender la función en nivel medio (LO).
- Presione el botón de calefacción de volante una cuarta vez para apagar la función (LO).

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante opere.

Para más información refiérase a la sección “Activación remota de la calefacción delantera (si así está equipado)“ en este mismo capítulo.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo o material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de dirección se sobrecaliente.

Dirección asistida eléctricamente

- El sistema de dirección asistida estándar proporciona una mayor respuesta del vehículo y maniobrabilidad en espacios reducidos. En caso de pérdida de la asistencia eléctrica, el sistema aún permite la dirección mecánica del vehículo.
- Si por alguna razón se interrumpe la asistencia eléctrica, aún será posible maniobrar el vehículo. En estas condiciones, se notará un aumento

considerable en el esfuerzo necesario para girar el volante, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- Niveles elevados de ruido al llegar al tope del recorrido del volante se consideran normales y no representan una falla del sistema.
- Tras el primer arranque en clima frío, la bomba de la dirección puede hacer ruido por un período corto de tiempo. Esto es debido al frío, a la viscosidad del líquido en el sistema de dirección. Estos ruidos son considerados como normales y de ninguna manera dañan el sistema de dirección.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de la dirección, por lo que debe evitarse cuando sea posible. Pueden provocarse daños a la bomba de la dirección hidráulica.

Verificación del líquido de la dirección hidráulica

Verificar el nivel del líquido de la dirección en algún servicio programado, no es necesario. El líquido deberá ser verificado, sólo en caso de sospecha de fugas, ruidos anormales y/o funcionamiento fuera de lo normal. Revise el nivel de líquido cuando el motor esté frío y apagado. Vea a su Distribuidor Autorizado para una revisión.

¡ADVERTENCIA!

El nivel del líquido solo deberá verificarse cuando el vehículo esté estacionado en un área totalmente plana, con el motor apagado, para prevenir daños y asegurar la lectura correcta del nivel. No llene hasta el tope. Use sólo líquidos recomendados por el fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos químicos en el sistema de la dirección, pueden dañar los componentes del sistema. Estos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Si es necesario, añada líquido al nivel indicado. Con un trapo limpio, limpie el líquido de la superficie. Refiérase a la sección de “Líquidos y lubricantes“, más adelante.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN-MODELOS A GASOLINA

Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go

Esta característica permite que el conductor operar la ignición con la presión de un botón mientras que el transmisor esté en el compartimiento de los pasajeros.

La ignición de botón Arranque/Paro de motor tiene varias posiciones de funcionamiento, las posiciones etiquetadas se iluminan cuando están en posición. Las tres posiciones son Apagado, Encendido/En marcha y Arranque.



Botón de ignición sin llave

1 - OFF (Apagado).

2 - ON/RUN (Encendido/En marcha).

El botón de ignición puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor está detenido.
- Algunos dispositivos eléctricos (ejem. Alarma, bloqueo central, etc.) están disponibles.

ON/RUN (Encendido/En marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (Ejemplo: control del aire acondicionado, asientos calefactables, etc).

START (Arranque)

- El motor esta encendido (cuando el pie está en el freno).

NOTA: Si el estado de la ignición no cambia con la presión del botón, el transmisor puede tener la batería baja o completamente descargada. En esta situación,puede utilizar el método de respaldo para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado contrario al de la llave de emergencia) del transmisor contra el botón Arranque/Paro de motor y presiónelo para operar la ignición.



Método de arranque de respaldo

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje su vehículo, siempre retire el transmisor de la ignición y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o que puedan tener acceso a un vehículo desasegurado.
- Dejar niños sin supervisión en un vehículo es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podrían resultar lesionados seria o fatalmente. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la selector de cambios.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo o en un lugar de fácil acceso para los niños y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro del vehículo estacionado. La temperatura del interior del vehículo es más alta que la de la intemperie y puede ocasionar un accidente o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

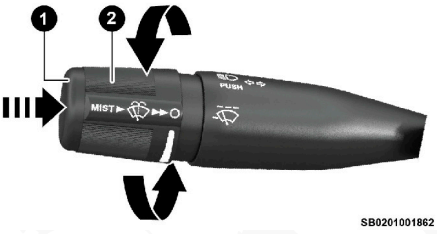
Un vehículo desbloqueado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el control de llave del vehículo y cierre todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.

NOTA:

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go si se encuentra ubicado cerca de un teléfono celular, computadora personal u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal del sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go y evitar que arranque el vehículo.
- Consulte “Procedimientos de arranque” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener más información.
- Al abrir la puerta del conductor con la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) con el motor apagado, se escuchará una alerta sonora para recordarle colocar la ignición en la posición de apagado, adicionalmente, el mensaje “Ignición Encendida” en la pantalla del módulo de instrumentos.

LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS

Los controles de los limpadores y limpia parabrisas se encuentran en la palanca multifunciones a la izquierda de la columna de dirección. Los limpiadores delanteros operan girando el interruptor al extremo de la palanca multifunciones.



Palanca del limpiador y lavaparabrisas

1 — Presione el interruptor hacia adentro (mantenga presionado para activar el lavador o presione brevemente para función de rocío).

2 — Gire para la operación del limpiaparabrisas delantero.

Operación del limpiaparabrisas

Sistema de limpiadores intermitentes

La característica intermitente de este sistema se diseñó para usarse cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Para un máximo retraso entre ciclos, gire la perilla de control en el extremo superior del rango de retraso.

El intervalo de retraso disminuye cuando se gira la perilla hasta que entre la posición de baja velocidad continua. El retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos, a un ciclo cada dos segundos. Los intervalos de retraso se doblarán en duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Función de los limpiabrisas

Para usar el limpiaparabrisas, presione el botón del limpiabrisas, ubicado en el extremo de la palanca multifunciones, hasta la segunda detención. El líquido lavador se rociará y los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos hasta que se suelte el botón del lavador.

Si presiona el botón del lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en posición de retraso, los limpiadores funcionarán por algunos segundos hasta que libere el botón del lavador. A continuación se reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si el botón del lavador se empuja mientras está en la posición de apagado, los limpiadores se encenderán y ciclarán aproximadamente tres veces después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de relación puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad en el parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Característica de rocío

La característica de rocío permite al conductor activar los limpiadores durante un sólo ciclo. Empuje la perilla de lavado, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro hasta la primera detención. Los limpiadores ciclarán una vez y posteriormente se apagarán automáticamente.

NOTA: La función de rocío no activa la bomba de lavado, así que, ningún líquido de lavado se rociará en el parabrisas. La función de lavado debe ser usada para rociar con líquido de lavado el parabrisas.

Para más información del cuidado y reemplazo de los limpiadores, refiérase a la sección “Hojas limpiadoras del parabrisas“ en el capítulo “Servicio y Mantenimiento“.

Limpiaparabrisas con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca multifunciones de uno a cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunciones. La posición 1 de los limpiadores es la menos sensible y la posición 5 es la más sensible. El ajuste en posición 3 debe usarse para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se usan cuando el conductor desee un menor nivel de sensibilidad de los limpiadores. Las posiciones 4 y 5 se usa cuando el conductor desee mayor sensibilidad. Coloque la palanca en la posición “OFF” (apagado) cuando no esté utilizando el sistema.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- La función de detección de lluvia se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- Temperatura ambiente baja - Cuando la ignición se coloca en Encendido por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- Transmisión en posición neutral - Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 8 km/h (5 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición “N” (neutral).
- Modo inhibidor del arranque remoto - En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque el interruptor de ignición en la posición de Encendido, el sensor de lluvia puede reactivar su funcionamiento, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones que lo inhiban (mencionadas previamente).

PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mejor confort al conductor con respecto al asiento y a la columna de dirección abatible. Esta función permite que el pedal de frenos y el del acelerador se acerquen o se alejen del conductor, permitiendo tener una mejor posición con respecto al volante de dirección.

El interruptor de los pedales ajustables está ubicado a la izquierda de la columna de dirección.



Interruptor de los pedales ajustables

Los pedales no pueden ser ajustados cuando el vehículo está en “R” (reversa) o cuando el Sistema de Control Electrónico de Velocidad se encuentra encendido. Los siguientes mensajes se desplegarán en la pantalla del módulo de instrumentos, en caso de que se intente ajustar los pedales cuando el sistema se encuentra bloqueado (en vehículos equipados con pantalla en el panel de instrumentos):

- “Pedales Ajustables Deshabilitados – Velocidad Crucero Activa”

- “Pedales Ajustables Deshabilitados – Vehículo en Reversa”.

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que le permita el recorrido completo del pedal.
- Otros pequeños ajustes pueden ser necesarios para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para vehículos equipados con memoria ligada al transmisor de llave se puede usar el transmisor para regresar a la posición programada o con los controles de la puerta del conductor. Refiérase a las sección de “Ajuste de la memoria del asiento“, en “Multimedia”.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control y tener un accidente. Siempre ajuste los pedales cuando el vehículo esté estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

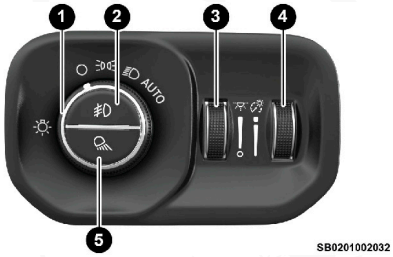
No ponga nada debajo de los pedales ajustables ni impida su capacidad de movimiento ya que los controles del pedal se podrían dañar. El recorrido del pedal se puede limitar si hay alguna obstrucción en la trayectoria del pedal ajustable.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del módulo de instrumentos, las luces de carga (si así está equipado), luces guía traseras (si así está equipado) y los faros de niebla (si así está equipado).

NOTA: Las luces utilitarias delanteras y las luces de guía traseras pueden ser controladas desde el interruptor de la puerta del conductor ubicada en el panel de la puerta.



Localización del interruptor de los faros

1 — Perilla de control de los faros.

2 — Interruptor de las luces de niebla (si así está equipado).

3 — Control de atenuación de luces de ambiente.

4 — Control de atenuación de luces del tablero.

5 — Interruptor de la luz del área de carga (si así está equipado).

Gire el interruptor hacia la derecha hasta el primer tope para activar las luces de estacionamiento y la luz que ilumina el panel de instrumentos. Gire el interruptor a la segunda posición para activar las luces, las luces de estacionamiento e iluminar el panel de instrumentos. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros a la posición de Apagado (O).

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones está ubicada del lado izquierdo de la columna de dirección.



SB0201002024

Palanca multifunciones

Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRLs) de su vehículo se iluminarán cuando el motor se encienda y la transmisión está en cualquier posición excepto en estacionamiento. Las luces se mantendrán encendidas hasta que la ignición se coloque en la posición de Apagado (OFF), o al aplicar el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Si las legislaciones de su país lo permite, las DRL pueden ser encendidas o apagadas usando los ajustes del sistema Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia”.
- En algunos vehículos, las DRL pueden desactivarse, o reducir la intensidad, en uno de los lados del vehículo (cuando se enciende la luz direccional de un lado) o en ambos lados del vehículo (cuando se encienden las luces intermitentes).

Interruptor de selección de luz alta o baja

Empuje la palanca de multifunciones hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a las luces altas. Regresando la palanca multifunciones hacia el volante de dirección se encenderán otra vez las luces bajas.

Control automático de las luces altas (si así está equipado)

El sistema de control automático de luces altas mejora la iluminación frontal durante la noche al automatizar el encendido y apagado de las luces altas mediante una cámara ubicada en el espejo retrovisor interior o una cámara montada en el parabrisas.

Estas cámaras detectan las luces de vehículos específicos y cambian automáticamente de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo que se aproxima ya no esté en el campo de visión.

NOTA:

- Esta característica puede encenderse o apagarse seleccionando “Encendido” en la característica “Luces altas automáticas” de los ajustes de su sistema Uconnect y girando el interruptor de control de faros a la posición “AUTO”.
- La palanca multifunción debe estar en la posición de luces altas activadas.
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo).También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.
- Si se reemplaza el parabrisas o el control automático de las luces altas, debe ser re-dirigido para asegurar un rendimiento adecuado. Consulte con su Distribuidor Autorizado.
- Las luces altas automáticas no se activarán hasta que el vehículo vaya a mínimo 56 km/h (35 mph).

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros, jalando ligeramente la palanca multifunciones hacia usted. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz del medio ambiente. Para encender el sistema, gire el interruptor a la posición de automático AUTO.

Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de ignición a la posición apagado. Para apagar el sistema automático, gire el interruptor de los faros fuera de la posición de automático AUTO.

NOTA: El motor debe estar encendido antes de que los faros se enciendan en el Modo Automático.

Luces de estacionamiento y luces del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento. Gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición (O) de Apagado.

Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con luces automáticas, también cuenta con esta característica programable. Cuando los faros se encuentren en modo automático y el motor encendido, se encenderán automáticamente cuando encienda el sistema de limpiadores. Esta característica es programable a través del sistema Uconnect.

Si su vehículo está equipado con sistema de limpiadores automático y es activado, los faros se encenderán automáticamente después de completar cinco ciclos dentro de aproximadamente un minuto, y se apagarán después de aproximadamente cuatro minutos de la detención completa de los limpiadores.

NOTA: Cuando los faros se encienden durante el día, la luz del tablero de instrumentos se atenuará automáticamente a la intensidad nocturna.

Iluminación de faros en aproximación

Cuando están habilitados, los faros, la manija exterior de la puerta, las luces de bolsillo (si están equipadas) y las luces interiores se iluminarán cuando se presiona el botón de desbloqueo en el transmisor mientras el operador se acerca al vehículo. Esta característica se puede encender/apagar y el tiempo durante en el cual los faros permanecer encendido puede programarse hasta 90 segundos dentro de la configuración de Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Retardo de los faros

Para ayudarlo en su salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros lo cual deja encendidos los faros durante 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se gira el interruptor de ignición a la posición asegurado mientras el interruptor de los faros está encendido y se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o colocando la ignición en la posición de Encendido/En marcha.

NOTA:

- Esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes Uconnect®” o en la sección de “Multimedia”.
- La característica de retardo de los faros se activa automáticamente cuando el interruptor de los faros se encuentra en la posición AUTO al colocar la ignición en la posición de apagado (OFF).

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o la luz de carga están encendidos después de colocar el interruptor de ignición en Apagado, al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

Faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Para activar los faros de niebla delanteros, gire el interruptor de los faros a la posición de luces de estacionamiento o luces bajas y presione el botón al centro de la perilla. Presionar el interruptor una segunda vez apagará la luces de niebla delanteras.



Interruptor de los faros de niebla

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo para activar las luces direccionales. Las flechas en cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar la operación de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella, o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores.

Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o hacia abajo sin moverla más allá de la posición de paro, la direccional (izquierda o derecha) destellarán tres veces, y automáticamente se apagarán.

NOTA: Para más información refiérase a ”Asistencia de punto ciego activada por la señal direccional (si así está equipada)” en el capítulo de “Seguridad”.

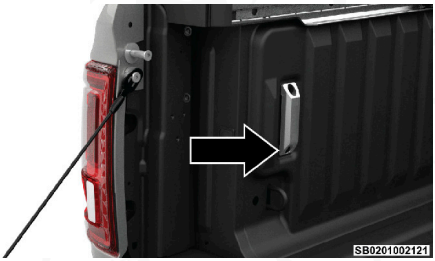
Luz de remolque/ de carga con luces de batea (si así está equipado)

Las luces de carga y de batea (si así está equipado), y luces de ubicación de remolque (si así está equipado) se encienden oprimiendo el botón de luces de carga, localizado en la mitad inferior del interruptor de faros.



Interruptor de las luces de carga/batea

Cuando el vehículo esta estacionado, estas luces también se pueden encender usando el interruptor ubicado justo dentro de la caja de la batea, en la parte baja de el lente de las luces. Un testigo se iluminará en la pantalla del módulo de instrumentos cuando estas luces estén encendidas. Al presionar el interruptor por segunda vez se apagarán las luces.



Interruptor de la luz de batea sin RamBox

Las luces de carga y las luces de batea (si así está equipado) también se encenderán durante 30 segundos cuando se oprime el botón de desbloquear en el transmisor, como parte de la característica de iluminación de acceso.

Cuando estas luces se activan utilizando el botón en el interruptor de los faros, las luces de remolque se mantendrán encendidas cuando la transmisión del vehículo se encuentre en “P” (estacionamiento), “N” (neutral), “R” (reversa). Las luces de remolque se apagarán cuando se coloque la transmisión en “D” (conducción).

Cuando el vehículo se coloca en la posición de “R” (reversa), la luz del enganche del remolque se encenderá automáticamente. La luz del enganche del remolque se apagará cuando la transmisión se coloque en la posición “D” (conducción).

Ahorrador de batería

Cuenta con temporizadores en las luces interiores como las exteriores para proteger la vida de la batería de su vehículo.

Si la ignición está en la posición de Apagado, las luces interiores se apagarán automáticamente cuando:

- Cualquier puerta se deja abierta o entreabierta por 10 minutos.
- El botón de apagado de luz interior es presionado.

- Las luces de carga, de batea o de ubicación son activadas manualmente tanto por el interruptor de faros o el de la batea.

NOTA: El modo de ahorro de batería se cancela si se gira el interruptor de ignición a la posición de Encendido/En marcha.

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se gira a la posición de Apagado (OFF), las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en la posición de asegurado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía, del toldo/domo, de carga, y de batea se encienden cuando se abre cualquier puerta. Las luces de cortesía y toldo/domo se encienden, si el botón de encendido de luces del toldo es presionado en la consola de techo. También, si su vehículo está equipado con sistema de acceso sin llave, y se presiona el botón de desbloqueo de la llave, las luces de cortesía, del toldo, de carga y de batea se encenderán.

Luces de cortesía/lectura

Las luces de la consola de toldo pueden ser operadas individualmente como luces de lectura presionando los botones correspondientes.



Luces de lectura/cortesía delanteras

1. Botón de encendido/apagado de luz de lectura del conductor.
2. Botón de apagado de luz de toldo.
3. Botón de encendido de luz de toldo.
4. Botón de encendido/apagado de luz de lectura del pasajero delantero.



Luces de lectura/cortesía delanteros

1 — Botón de Encendido/Apagado de la luz de lectura del conductor.

2 — Botón de apagado de luces de toldo.

3 — Botón de Encendido/Apagado de la luz de lectura del pasajero delantero.

4 — Botón de encendido de las luces de toldo.

NOTA: En vehículos equipados con consola de techo LED, si tanto el botón de encendido de luz de toldo como el de apagado son presionados, la iluminación de entrada con puerta abierta se desactivará, pero las luces de techo al interior del vehículo se encenderán.

Hay disponibles tres tipos de luces de toldo traseras para su vehículo:

- Presionar en botón para Encendido/Apagado. (ON/OFF).
- Presionar los lentes para Encendido/Apagado. (ON/OFF).
- Sin botón de Encendido/Apagado, sólo luces de cortesía.

NOTA: Las luces de cortesía/lectura permanecerán encendidas hasta que se oprima el interruptor una segunda vez, así que asegúrese de que se hayan apagado antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de que la ignición está en la posición de Apagado, se apagarán automáticamente después de 10 minutos.

Control de atenuación

Los controles de atenuación son parte del interruptor de los faros y están localizados en el costado izquierdo del tablero de instrumentos.



Control de atenuación

1. Control de atenuación de luz ambiental (si así está equipado).
2. Control de atenuación del panel de instrumentos.

Con las luces de estacionamiento o faros encendidos, girar el control de atenuación derecho hacia arriba aumentará el brillo de las luces de panel de instrumentos. Girar el control de atenuación izquierdo ajustará las luces interiores y de ambiente cuando los faros están encendidos.

Atenuación de la intensidad luminosa del sistema Uconnect Touchscreen

El brillo de la pantalla táctil de Uconnect se puede atenuar usando el control de atenuación del panel de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Cuando el Modo de visualización está configurado en Automático dentro del sistema Uconnect, el brillo se ajustará automáticamente de la luminosidad diurna a la luminosidad nocturna (y viceversa) según los niveles de luz ambiental fuera del vehículo.

NOTA: El brillo de la pantalla táctil de Uconnect no se puede ajustar cuando el control de atenuación del panel de instrumentos se gira al limite más alto, incluso cuando el Modo de visualización está configurado en Automático dentro de la Configuración de Uconnect.

Cuando el Modo de visualización está configurado en Manual, el brillo de la pantalla táctil de Uconnect se ajustará al brillo establecido (1 - 6) cuando las luces delanteras estén encendidas o apagadas. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia”.

Sistema de acceso iluminado (si así está equipado)

Las luces de cortesía se encenderán cuando se utiliza el transmisor de acceso sin llave para desbloquear las puertas o al abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si así está equipado).

Las luces se desvanecerán después de aproximadamente 30 segundos, o lo harán inmediatamente cuando el interruptor de ignición sea colocado a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) desde la posición de apagado (OFF).

Las luces de cortesía de la consola de toldo y de la puerta no se apagarán si el botón de encendido de luces de toldo en la consola se encuentra presionado. Las luces de cortesía del toldo y de las puertas se apagarán después de 10 minutos para proteger la batería.

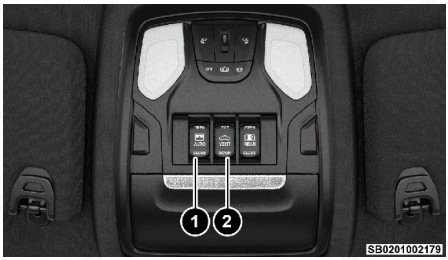
El sistema de entrada iluminada no operará si el botón de apagado de luces de toldo en la consola se encuentra presionado.

NOTA: Si su vehículo está equipado con luces de aproximación debajo de los espejos exteriores, éstas pueden ser apagadas usando el botón de apagado de la luz del toldo.

TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado)

El interruptor del toldo eléctrico se encuentra en la consola de toldo entre las luces de cortesía/lectura.



Interruptores del Toldo solar eléctrico

1 — Apertura y cierre del toldo solar eléctrico.

2 — Posición de ventilación.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo, y tampoco deje las llaves cerca o en el vehículo. No deje el interruptor de ignición de un vehículo con el sistema Keyless Enter-N-Go en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras hacen funcionar el interruptor del Toldo solar eléctrico eléctrico. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar eléctrico abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén bien asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar eléctrico. Nunca permita que los dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar eléctrico. Se podrían producir lesiones.

Apertura del toldo solar

Apertura/cierre exprés

Para abrir el toldo solar, presione OPEN (ABRIR) en el interruptor del toldo solar y suéltelo después de medio segundo. El toldo solar se abrirá automáticamente desde cualquier posición y se detendrá hasta estar completamente abierto.

Para cerrar el toldo solar, presione CLOSE (CERRAR) en el interruptor del toldo solar y suéltelo después de medio segundo. El toldo solar se cerrará automáticamente desde cualquier posición.

Durante el funcionamiento de cierre rápido o apertura en modo rápido, si se presiona cualquier movimiento en el interruptor del toldo solar eléctrico detendrá el movimiento del toldo solar eléctrico.

Apertura/cierre manual

Para abrir el toldo solar, mantenga presionado OPEN (ABIERTO) en el interruptor del toldo solar.

Para cerrar el toldo solar, mantenga presionado CLOSE (CERRAR) en el interruptor del toldo solar.

En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar eléctrico se detendrá y permanecerá parcialmente abierto hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor del toldo solar eléctrico nuevamente.

NOTA: Si la cortinilla del toldo solar eléctrico se encuentra cerrada cuando se inicia la operación exprés o manual, la sombra se abrirá de forma automática.

Ventilación express del toldo solar eléctrico

Oprima y libere el botón “TILT” (si así está equipado), libere luego de medio segundo y el toldo solar eléctrico abrirá en la posición de ventilación. Para cerrar el toldo solar desde la posición de ventilación, presione DOWN (ABAJO) en el interruptor y suéltelo luego de medio segundo.

Protección contra obstrucción

Esta característica detectará cualquier obstrucción en el cierre del toldo solar eléctrico durante la operación del cerrado exprés. Si una obstrucción es detectada en la trayectoria del toldo solar eléctrico, éste se retraerá automáticamente. Remueva la obstrucción si esto ocurre.

NOTA: Si hay tres intentos consecutivos de cerrado con retracciones de la protección contra obstrucción, el cuarto intento será un cerrado manual con el sistema de protección contra obstrucciones desactivado.

Operación de la cortinilla

La cortinilla puede ser abierta de manera manual, sin embargo esta se abre de manera automática cuando el toldo solar eléctrico también se abre.

NOTA: La cortinilla no puede ser cerrada cuando el toldo solar eléctrico se encuentra abierto.

Operación con el interruptor de ignición apagado

El interruptor del toldo solar eléctrico puede permanecer activo en un “retraso de accesorios” hasta por aproximadamente 10 minutos después de colocar la ignición en la posición de Apagado (OFF). La apertura de cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta característica.

NOTA: Esta característica es programable utilizando el sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para más información.

Mantenimiento del toldo solar eléctrico

Use únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave para limpiar el cristal. Revise periódicamente en búsqueda de cualquier residuo acumulado en los rieles del toldo solar eléctrico.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Botones del Homelink

- El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles a distancias (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 Volts de su vehículo.
- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera o en la consola de toldo indican los tres diferentes canales de HomeLink.
- Para operar el HomeLink®, presione y libere cualquiera de los botones programados en el HomeLink®. Estos botones activarán los dispositivos que se encuentren programados con cada presión.
- La luz indicadora del HomeLink se encuentra ubicada arriba del botón central.

NOTA: El sistema HomeLink® se deshabilita cuando la seguridad del vehículo se activa.

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia (RF). Asegúrese que el transmisor está programado para activar el dispositivo que planea enlazar al HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales del HomeLink® antes de comenzar la programación por primera vez.

Borrar todos los canales de HomeLink®

Para eliminar todos los canales, siga el procedimiento a continuación:

1. Coloque la ignición en posición de Encendido/En marcha ON/OFF).
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador naranja parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo debe de realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre todos los canales cuando programe botones adicionales.

Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón del HomeLink®, debe determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

Dispositivos de código cambiante

Para determinar si su dispositivo es de código cambiante, un buen identificador es la fecha de manufactura. Normalmente, los dispositivos fabricados después del año de 1995 son de código cambiante. Un dispositivo de código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que la antena está sujeta al dispositivo. El botón podría no ser reconocible a simple vista. El nombre y color del botón puede variar de fabricante a fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el botón que usa para la operación normal del dispositivo.

Dispositivo de código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 no son de código cambiante. Estos dispositivos tampoco cuentan con un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN”.

Programación del HomeLink ® para un portero eléctrico de cochera

Para programar cualquiera de los botones del HomeLink® para activar el motor del portero eléctrico en una cochera, siga los pasos a continuación:

NOTA: Todos los botones del HomeLink® son programados utilizando este procedimiento. No necesita borrar todos los canales para programar botones adicionales.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulg) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene a la vista la luz indicadora.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Una vez que esto suceda, libere ambos botones.

NOTA: Asegúrese que el portero eléctrico se encuentra conectado antes de continuar con los pasos finales para dispositivos de código cambiante o no cambiante.

Pasos finales para un portero eléctrico de código cambiante

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso 2 después de haber completado el paso 1.

1. En la unidad del portero eléctrico de la cochera localice el botón de “LEARN” o “TRAIN”. Este puede ser usualmente localizado en la parte en la que la antena está sujeta al motor del portero eléctrico de la cochera. Firmemente presione y libere el botón de “LEARN” o “TRAIN”.
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón 2 segundos en cada ocasión). Si el portero eléctrico de la cochera se activa, la programación ha sido completada.
3. Presione el botón programado en el HomeLink® para confirmar que el portero eléctrico es activado. Si el portero eléctrico no es activado, repita los pasos finales del procedimiento para código cambiante

Pasos finales para un portero eléctrico de código no cambiante

1. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® y observe el indicador del HomeLink®. Si el indicador del HomeLink® permanece encendido de forma constante, la programación se ha completado.
2. Presione el botón HomeLink® programado para confirmar que el motor del portero eléctrico se activa. Si el portero eléctrico no se activa, repita estos pasos desde el inicio.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta.
- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.

Programación del sistema HomeLink® para dispositivos misceláneos

El procedimiento de cómo programar HomeLink® para un dispositivo misceláneo sigue el mismo procedimiento que para programar un mecanismo de apertura de puerta de garaje. Asegúrese de determinar si el dispositivo tiene un código cambiante o un código contante antes de comenzar el proceso de programación.

Reprogramación de un sólo botón del sistema HomeLink® (código cambiante)

Para reprogramar un botón que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales, siga el procedimiento a continuación. Asegúrese de determinar si el nuevo dispositivo a programar en el HomeLink® es de código cambiante o no cambiante:

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento “Programación del HomeLink ® para un portero eléctrico de cochera” y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o regresar el vehículo.

Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos del HomeLink por 20 segundos o hasta que el indicador naranja parpadee. Considere que todos los canales ser´´an borrados. No se pueden eliminar canales individualmente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa.

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” (Aprendizaje) en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.
- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación?.

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.
- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Sólo utilice el sistema con la función de “alto y retroceso” como lo requieren los estándares de seguridad. Esto incluye modelos fabricados después de 1982. No use un portero eléctrico que no cuente con esta característica de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

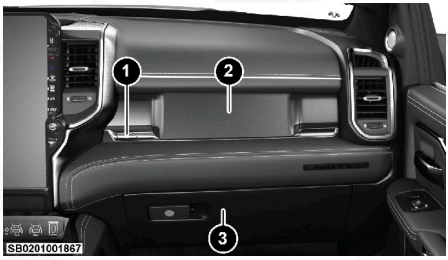
NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

EQUIPAMIENTO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos del lado del pasajero y tiene áreas de almacenamiento superior e inferior.



Guantera

1 — Botón de liberación de guantera superior (si así está equipado).

2 — Guantera superior (si así está equipado).

3 — Guantera inferior.

Si está equipado con cubierta de la guantera superior, presione el botón de liberación para abrirla.

Para abrir la guantera inferior, tire de la manija liberadora.

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la guantera en la posición de apertura. Conducir con la guantera abierta podría provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento de puertas

Almacenamiento de puerta delantera (si así está equipado)

Las áreas de almacenamiento y porta botellas (del lado del conductor solamente) están ubicadas en los paneles interiores de puerta.

Almacenamiento de puerta trasera (si así está equipado)

Los compartimientos de almacenamiento están ubicados en los paneles interiores de las puertas traseras.

Compartimiento de almacenamiento central (si así está equipado)

El compartimiento de almacenamiento central está ubicado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un descansabrazos y contiene un área de almacenamiento superior y otra inferior.

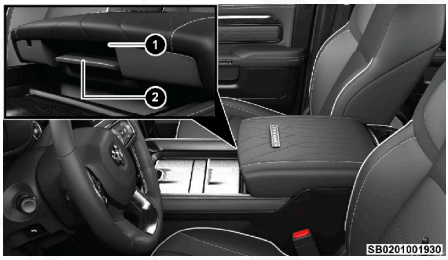


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

- Este descansabrazos no es un asiento. Cualquier persona sentada en el descansabrazos se puede lesionar seriamente durante la operación del vehículo o en un accidente.
- En un accidente, el cerrojo se puede abrir si el peso total de los artículos almacenados excede aproximadamente los 4.5 Kg. (10 lb). Estos artículos pueden soltarse y lesionar a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de un total de 4.5 Kg. (10 lb).

Jale la palanca superior en el frente del descansabrazos para levantar la cubierta.

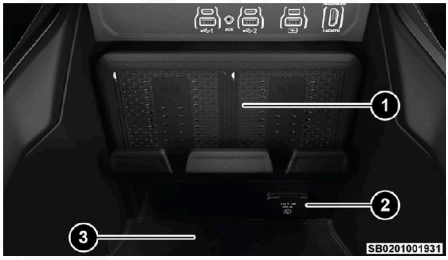


Compartimiento de almacenamiento central

1 — Manija del compartimiento superior.

2 — Manija del compartimiento inferior.

Con la tapa superior cerrada, jale la palanca inferior para abrir el compartimiento inferior de almacenamiento. El compartimiento inferior cuenta con un inversor de corriente localizado al frente de la bandeja inferior. También hay una ranura localizada a lo largo de la pared trasera de la bandeja inferior, los objetos que se coloquen por encima de esta marca pueden causar interferencia si requiere colocar algo en el portavasos si está equipado con consola Premium.



Porción delantera del compartimiento inferior de almacenamiento

1 — Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado).

2 — Inversor de corriente (si así está equipado).

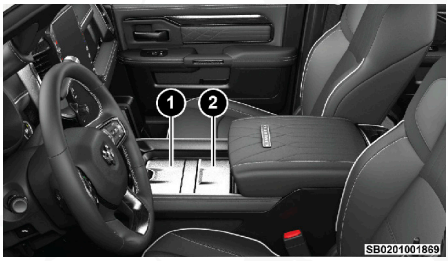
3 — Área de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento abierta. Conducir con la tapa del compartimiento abierta podría causar un accidente durante una colisión.

Consola Central Premium (si así está equipado)

La consola de centro está equipada con dos compartimientos delanteros localizados al frente del compartimiento de almacenamiento central. Estás bandejas podrían estar equipadas con puertas, presione cada puerta para tener acceso a los portavasos y al compartimiento inferior.



Consola central con puertas (si así está equipado)

1. Presione para tener acceso a la bandeja delantera.
2. Presione para tener acceso a la bandeja trasera.



Consola central con puertas abiertas

1. Bandeja delantera abierta.
2. Bandeja trasera abierta.

Presione el botón de liberación al frente del compartimiento del portavasos para deslizar la charola hacia atrás y tener acceso al compartimiento de almacenamiento inferior delantero, o hacia el frente para tener acceso al compartimiento de almacenamiento inferior trasero con la cubierta de la consola central abierta.



Presione el botón liberador para deslizar la bandeja

Compartimiento para lentes (si así está equipado)

Al frente de la consola superior hay un compartimiento para guardar un par de lentes de sol.

Desde su posición cerrada, presione la puerta para que ésta abra el compartimiento.



Compartimiento superior para gafas

Compartimiento delantera de banca (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de tipo banca, el compartimiento puede ser encontrado al desdoblar hacia abajo el asiento central. Hay una consola que tiene portavasos.

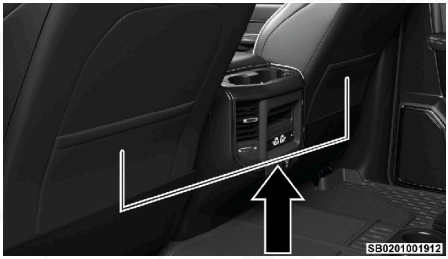


Compartimiento delantera de banca

Con en el respaldo del asiento levantado, levante la porción inferior del asiento para acceder a un compartimiento de almacenamiento adicional debajo del asiento.

Almacenamiento detrás del respaldo de los asientos (si así está equipado)

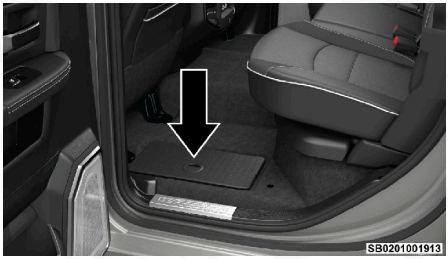
Ubicados detrás de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero hay bolsas que se pueden usar para almacenamiento.



Almacenamiento detrás del respaldo del asiento de los asientos delanteros

Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado)

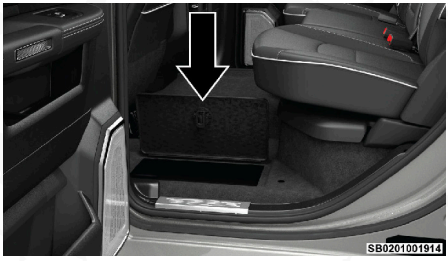
Los compartimientos de almacenamiento en el piso están ubicados en el frente de la segunda fila de asientos y se pueden usar como almacenamiento extra. Los compartimientos de almacenamiento tienen cubiertas desmontables que se pueden quitar fácilmente para limpiarlas.



Compartimiento de almacenamiento en el piso y seguro

Para abrir el contenedor de piso, levante el tapete del piso (si así está equipado), y levante la manija para abrir el compartimiento.

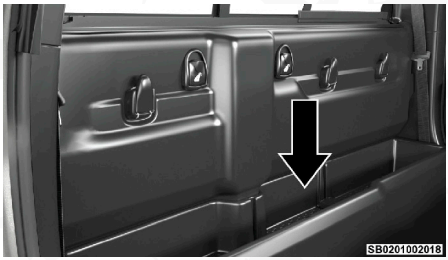
NOTA: Es posible que el asiento delantero se deba mover hacia delante para que la tapa abra completamente.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Almacenamiento (cabina regular, si así está equipado)

El compartimiento de almacenamiento está ubicado detrás de los asientos delanteros y corre a todo lo largo de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Piso plegable de carga (si así está equipado)

Los modelos de doble cabina con asientos traseros 60/40 pueden estar equipados con un piso de carga.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con objetos sueltos en el piso de carga. Mientras conduce o en un accidente, usted puede experimentar frenadas súbitas, aceleraciones repentinas o vueltas pronunciadas. Los objetos sueltos en el piso de carga podrían moverse con fuerza y golpear a los ocupantes, provocando lesiones serias o fatales.

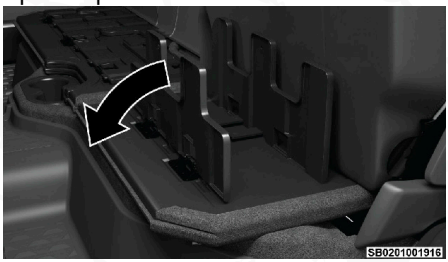
Despliegue del piso de carga/ cabina doble

1. Levante el cojín del asiento(s) 60/40.



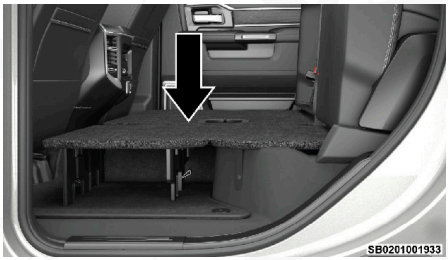
Piso de carga con piezas plásticas almacenadas

2. Despliegue las piezas plásticas utilizando las correas de tela.



Piso de carga con piezas plásticas desplegadas

3. Levante el panel delantero hasta que el piso de carga se despliegue en posición.



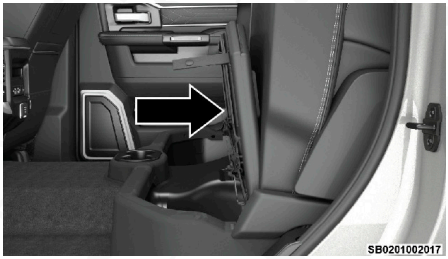
Piso de carga abierto

4. Realice el procedimiento a la inversa para almacenar el piso de carga.

Colocando el piso de carga para el acceso de almacenamiento debajo del asiento

1. Levante el cojín del asiento(s) 60/40.
2. Remueva los ganchos de seguridad ubicados en ambos lados del piso de carga.
3. Levante el piso de carga para acceder al área de almacenamiento debajo del piso de carga.

¡ADVERTENCIA!
No conduzca con el piso de carga levantado. Al detenerse rápidamente o en un accidente, el piso de carga se puede mover hacia abajo ocasionando lesiones graves.



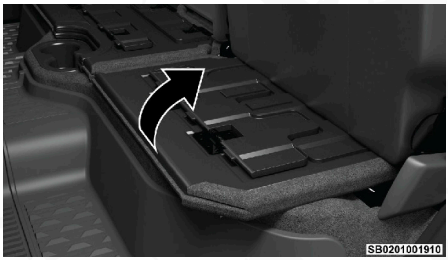
Correa de aseguramiento del piso de carga/cabina doble

4. Invierta el procedimiento para colocar el piso de carga asegurado hacia abajo antes de operar el vehículo.

Almacenamiento debajo del asiento trasero (cabina doble, si así está equipado)

Los modelos cabina doble proporcionan un almacenamiento adicional debajo de los asientos traseros. Levante los asientos para tener acceso al compartimiento de almacenamiento.

Si cuenta con un compartimiento de almacenaje, quite los seguros localizados en ambos lados del piso de carga y levante desdoblando para abrir la tapa. Consulte la sección “Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos” en este capítulo.



Almacenamiento Crew Cab

INTERRUPTORES AUXILIARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Puede haber hasta seis interruptores auxiliares ubicados en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos, que puede ser utilizada para alimentar varios dispositivos electrónicos. Las conexiones a los interruptores se encuentran debajo del cofre en los conectores conectados al centro de distribución de energía.

Usted cuenta con la posibilidad de configurar la funcionalidad de la interruptores auxiliares a través de la pantalla del cuadro de instrumentos. En todos los interruptores se pueden configurar el tipo de operación de fijo a momentáneo, la alimentación con la batería o ignición ya sea de batería o de encendido, y la capacidad de mantener el último estado a través de los ciclos de ignición.

NOTA: Las condiciones para mantener la última condición del interruptor se logran cuando está establecido como fijo y la fuente de poder es ignición.

Para obtener más información sobre el uso de los interruptores auxiliares, consulte la Guía del constructor de carrocerías Ram que se encuentra en línea en https://www.converters-and-stellantis.com

MÓDULO DE INTERFAZ DE SISTEMAS DEL VEHÍCULO (VSIM, SI ASI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción y operación

El módulo de interfaz de sistemas del vehículo (VSIM) está diseñado específicamente para facilitar el equipamiento/carrozado de camiones RAM. El VSIM tiene más de 72 entradas y salidas cableadas, y tiene señales de comunicación J1939, así como capacidad de ingreso de comandos.

El VSIM se encuentra detrás del panel de rodillas del conductor, detrás de la columna de dirección. Todos los conectores y/o arneses necesarios pueden estar incluidos en el vehículo y ser enviados en una bolsa para el instalador/carrocero.

El VSIM permite al instalador activar ciertas características o funciones con comandos cableados o J1939. También tiene señales de salida y circuitos controlados por relevadores basados en la información del vehículo. El VSIM puede estar equipado en camiones chasis/cabina.

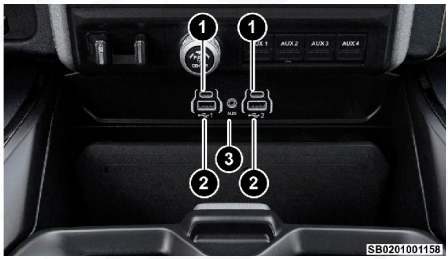
Controles USB/AUX (si así está equipado)

El puerto de medios está ubicado al centro, debajo del panel de instrumentos. Existen un total de 4 puertos USB: Dos puertos mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A). También existe una entrada auxiliar (AUX) al centro de los puertos USB.

Conectar un teléfono inteligente al puerto USB podría activar las características Android Auto™ o Apple CarPlay®, si así está equipado el vehículo. Para más información, consulte “Android Auto™” o “Apple Carplay®” en el capítulo “Multimedia”, o el manual de propietario del radio.

NOTA: Pueden conectarse dos dispositivos a la vez y ambos puertos proporcionarán capacidad de carga. Sólo un puerto podrá transmitir datos para reproducción a la vez. Aparecerá una ventana emergente que le permitirá seleccionar el dispositivo que transferirá datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB Tipo A y otro dispositivo está conectado al puerto USB Tipo C, Aparecerá un mensaje que le permitirá seleccionar qué dispositivo usar.



Centro de Conectividad USB/AUX en la Consola Central

1 — Puerto USB tipo C
2 — Puerto USB tipo A
3 — Puerto AUX



Puertos USB/AUX con asiento de pasajero (si así está equipado)

1 — Puerto USB C.
2 — Puerto Auxiliar.
3 — Puerto USB A.
4 — Puerto HDMI.

Los puertos tres y cuatro están localizados detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Estos puertos USB son solo de carga.



Puertos USB Mini-USB (Tipo A/C) de la consola central trasera

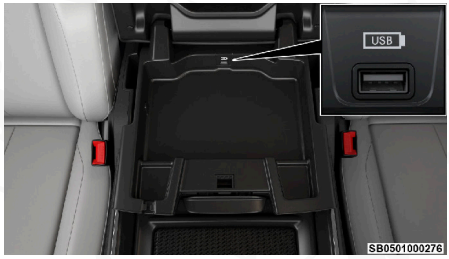
Diferentes escenarios se enumeran a continuación cuando se utiliza un dispositivo que no es un teléfono conectado a los puertos USB más pequeños y más grandes, y cuando un dispositivo telefónico está conectado a los puertos USB más pequeño y más grande:

- “Un nuevo dispositivo ahora está conectado. La conexión anterior se perdió.”
- “(Nombre del teléfono) conectado ahora. Conexión previa se perdió.”
- “Otro dispositivo está en uso a través del mismo puerto USB.Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo.

NOTA: Cargue dispositivos no compatibles en puertos USB únicamente. Si un dispositivo no compatible está conectado a un puerto USB, aparecerá un mensaje en la pantalla indicando que el dispositivo no es compatible con el sistema.

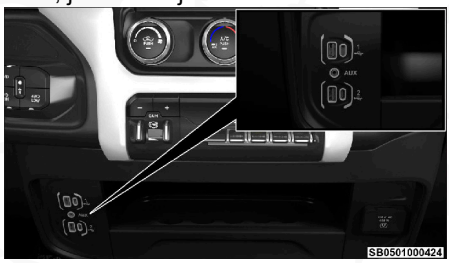
Conectar un teléfono u otro dispositivo USB puede hacer que se pierda la conexión a un dispositivo anterior.

Si así está equipado, también hay un puerto USB de sólo carga ubicado en la consola central del vehículo.



Puerto USB de la consola central de carga únicamente

Si así está equipado, se ofrecen dos puertos Mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A) y un puerto AUX están ubicados en el a la izquierda de la columna central, justo debajo de los controles de clima.



Centro de medios USB/AUX

Algunos puertos USB admiten transferencia de datos y carga. Puede usar aplicaciones como Apple CarPlay®, Android Auto™,Pandora® y otros mientras carga su teléfono.

NOTA: Conectar un teléfono u otro dispositivo USB puede hacer que el se pierda la conexión de un dispositivo anterior.

Para obtener más información, consulte el Uconnect RadioManual de instrucciones o visite UconnectPhone.com.

Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)

Las tomas auxiliares de corriente de 12 volts (13 Amp) pueden proporcionar energía para accesorios dentro de la cabina con conexión estándar de “encendedor de cigarros”.Las tomas de corriente de 12 Volts y el puerto USB de 5 Volts (2.5 ampers) (solo carga) tienen una cubierta que indica “12 volts DC(corriente continúa)”, junto con un símbolo de llave, un símbolo de batería o un símbolo USB.

El símbolo de la llave indica que el interruptor de la ignición debe de estar en posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) para que la toma de corriente funcione. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía eléctrica en todo momento.

¡PRECAUCIÓN!

- No rebase el límite de potencia máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Volts. Si el límite de 160 Watts (13 Amps) se rebasa, el sistema de fusibles necesitará ser reemplazado.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto provocará daños y quemará los fusibles. El uso inapropiado de las tomas de corriente puede causar daños que no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Las tomas auxiliares de corriente se localizan en la charola de la parte superior central del panel de instrumentos. Esta toma sólo funciona cuando el vehículo está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).



Toma de corriente – Panel central

Ubicación de fusibles de tomas de corriente:

- Fusible F104 20 Amp Amarillo Toma de corriente de la consola trasera central/puerto UCI.
- Fusible F90 20 Amp Amarillo Toma de corriente del panel de instrumentos alimentada por la batería (si así está equipado).
- Fusible F91 20Amp Amarillo Toma de corriente del panel de instrumentos alimentada por la ignición (si así está equipado).
- Fusible F93 20Amp Amarillo Encendedor para cigarros/Toma del panel de instrumentos (si así está equipado).

Cuando apague el vehículo, asegúrese de desconectar todo equipo para evitar descargar la batería del vehículo. Cualquier accesorio conectado a alguna de las tomas de corriente debe ser desconectado cuando el vehículo no se utilice para evitar que la batería se descargue.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa inadecuadamente, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

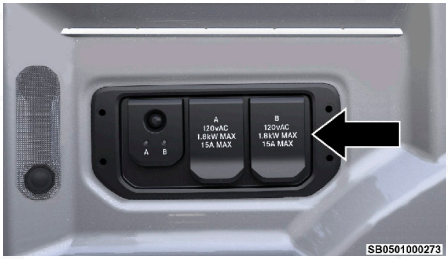
- Muchos accesorios que se pueden enchufar consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se conectan por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil y evitar que pueda arrancar el motor.
- Los accesorios que consumen mayor cantidad de energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.), descargarán la batería más rápido. Utilícelos sólo de forma temporal y con mayor precaución.

¡PRECAUCIÓN!

- Después del uso de accesorios de alto consumo de energía,o largos períodos de tiempo sin arrancar el vehículo(con los accesorios aún enchufados), éste debe conducirse un tiempo suficiente para permitir que el generador eléctrico recargue la batería del vehículo.

Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado)

Este panel provee de la transferencia de energía eléctrica para alimentar artículos de 120 Volts en corriente alterna (AC).



Panel de interruptores eléctricos

Por favor lea todas las precauciones y procedimientos de seguridad dentro de estas instrucciones antes de operar el panel de interruptores eléctricos.

- Para vehículos con “e-torque”, el vehículo debe estar estacionado “P” para poder usar el panel de interruptores eléctricos. Si el vehículo se saca de la posición “P” (estacionamiento) mientras el panel de interruptores eléctricos está en uso, aparecerá un mensaje en el sistema Uconnect y el panel de interruptores eléctricos se apagará. Las funciones no esenciales (sistemas Uconnect, asientos con calefacción, etc.) se pueden desactivar mientras se usa el panel de interruptores eléctricos.
- Los vehículos equipados con “e-torque” tendrán acceso al modo Generador.
- Habrá limitaciones en la función del e-torque al usar el panel de interruptores eléctricos.
- Si intenta usar o acceder a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) mientras el vehículo está en movimiento, se mostrará el mensaje “Función no disponible mientras el vehículo está en movimiento” en el sistema Uconnect.
- El vehículo debe estar en marcha a fin de que el panel de interruptores eléctricos funcione.

El panel de interruptores habrá producido 2 KW en su punto pico con una potencia de 1750 Watts mientras está detenido.

Para vehículos equipados con “e-torque”, el panel de interruptores eléctricos puede producir 750Watts desde los enchufes mientras conduce.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún otro objeto en el receptáculo
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma.
- Si la toma de corriente se usa inadecuadamente, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

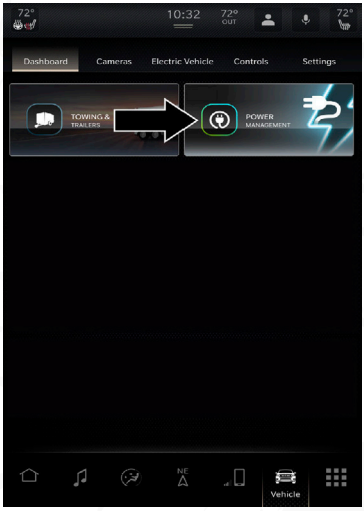
Accediendo a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) desde el sistema Uconnect

NOTA:

- Los vehículos equipados con sistema Uconnect 5 con radio de 8.4” no tendrán una aplicación de gestión de energía. El panel de interruptores eléctricos se puede encender desde el interruptor en el tomacorriente.
- Para usar el Panel de interruptores eléctricos , conecte un dispositivo al tomacorriente del panel, ubicado en la plataforma del vehículo y/o en la parte delantera del vehículo. El Panel de interruptores eléctricos se puede encender a través del interruptor en el tomacorriente o desde el sistema Uconnect usando la aplicación Power Management.

La aplicación Power Panel (panel eléctrico) se puede accediendo desde el sistema Uconnect.:

1. Presione el botón “Vehículo” en la pantalla táctil si selecciones Tablero. (Dashboard).
2. Seleccione “Gestión de energía”.



Pantalla de selección de gestión de energía

NOTA: En caso de no tenerse modos habilitados, cambiarán a color gris para establecer que no están disponibles y no serán seleccionables.

Pantalla de gestión de energía

La pantalla de gestión de energía le permitirá ver el estado de su panel de interruptores eléctricos, que tomacorrientes están disponibles y la cantidad de cargar disponible en el vehículo.



Pantalla de gestión de energía

Botón de información

En la página de gestión de energía, se mostrará un ícono de información que puede ser seleccionado. Una ventana emergente se desplegará brindando una explicación sobre el propósito del Panel de interruptores eléctricos y mostrará las posiciones de las tomas de corriente.

¡PRECAUCIÓN!
Apague y desconecte cualquier equipo o aparato eléctrico del panel de alimentación si comienza a tener un olor extraño o comienza a esparcirse humo mientras el equipo o aparato está encendido o en funcionamiento.

Activando y apagando los tomacorriente del panel de interruptores eléctricos.

Las salidas del panel de interruptores eléctricos se pueden encender y apagar desde dos ubicaciones: el sistema Uconnect y el botón físico del vehículo.

El vehículo debe estar en funcionamiento para que funcionen las salidas del panel de interruptores eléctricos . Al presionar el botón de Encendido/

Apagado (ON/OFF) se encenderá o apagará el panel de interruptores eléctricos. Cuando esté encendido, el vehículo ingresará al modo generador. Al presionar el botón de encendido/apagado (ON/OFF) nuevamente se apagará el panel de interruptores eléctricos y el vehículo saldrá del modo de generador. Modo de generador desactivará todas las funciones no esenciales del vehículo. Aparecerá una ventana emergente que indicará “El vehículo está en marcha”.

La pantalla proporciona información relacionada con la carga del vehículo y el estado de las tomas de corriente. La información proporcionada se muestra a continuación:

- Estado del toma corriente: Muestra el estado actual de las salidas del panel de interruptores eléctricos (activas o no disponibles).
- Tiempo total de energía: Muestra la cantidad de tiempo que las salidas del panel de interruptores eléctricos pueden suministrar energía. Los días, horas y minutos solo se mostrarán en la versión EV del vehículo.
- Nivel y autonomía de combustible: Muestra la cantidad de carga de combustible que queda en el vehículo.

Cuando el nivel de combustible sea bajo, aparecerá la ventana emergente “Nivel bajo de combustible”.

¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que el vehículo permanezca en un área bien ventilada. Lesiones severas o la muerte podrían ocurrir si el sistema de escape no se ventila apropiadamente.

Ajustes del panel de interruptores eléctricos

Presione el ícono de motor de ajustes ubicado en la pantalla de gestión de energía ubicado en la parte superior derecha de la pantalla táctil. Los siguientes ajustes se desplegarán.

NOMBRE DEL AJUSTE	DESCRIPCION
Advertencia visual	Este ajuste habilitará o deshabilitará advertencias visuales en el uso del panel de interruptores eléctricos.
Advertencia auditiva	Este ajuste habilitará o deshabilitará advertencias auditivas en el uso del panel de interruptores eléctricos.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Inversores de corriente al interior

Si así está equipado, puede contar con inversores de corriente de 115 voltios, (400 Watts máximo) que pueden localizarse al interior del vehículo. Estas tomas de corriente puede alimentar teléfonos celulares, electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 Watts. Algunos juegos de vídeo avanzados, exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de potencia están diseñados con protección incorporada de sobrecarga. Si se sobrepasa la potencia nominal de 400 Watts, el inversor de potencia se apagará. Una vez que el dispositivo eléctrico ha sido retirado de la salida, el inversor debe reiniciarse.

El inversor de corriente delantero, se localiza en la consola central, del lado derecho, justo debajo de la superficie de carga inalámbrica (si así está equipado).



Toma de inversor de energía (si así está equipado)

También hay un segundo inversor de potencia de 115 Volts (máximo de 400 Watts) situado en la parte trasera de la consola central.



Toma de inversor de corriente de la consola central trasera

NOTA: 400 Watts es el máximo para todo el sistema del inversor, no cada salida. Si hay tres salidas en uso, se comparten 400 Watts entre los dispositivos conectados.

Si está equipado con asiento de banca delantera hay un inversor de corriente localizado del lado derecho panel central, justo debajo de los controles del clima.

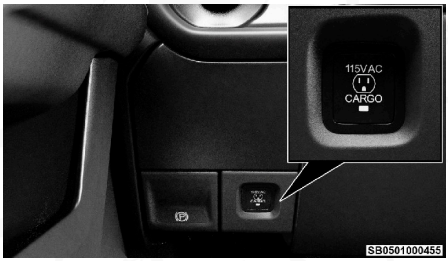
Inversor de corriente al exterior (si así está equipado)

Vehículos no equipados con RamBox pueden estar equipados con un inversor de corriente de 115 Volts (potencia máxima de 400 Watts) o un inversor de 120 Volts (potencia máxima de 2.4 kilowatts), ubicado justo dentro de la batea del vehículo



Inversores de corriente exterior (si así está equipado)

El interruptor en el panel de instrumentos se encuentra solamente en vehículos equipados con inversor de corriente al exterior. Este interruptor controla el encendido/apagado en la toma de corriente en la batea o, si así está equipado, RamBox. El interruptor no controla las tomas al interior del vehículo.



Interruptor de inversor de corriente del panel de instrumentos

Para más información sobre la toma de corriente al interior de la RamBox, consulte la sección correspondiente a RamBox en este capítulo.

Para encender la toma de corriente, simplemente conecte el dispositivo. La toma se apagará cuando desconecte el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si la posición de la ignición es Encendido/En marcha (ON/RUN).
- Debido a la protección de sobrecarga, el inversor de corriente se apagará en caso de que el límite permitido sea rebasado.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún otro objeto en el receptáculo
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma.
- Si la toma de corriente se usa inadecuadamente, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)



Superficie de carga inalámbrica dual

El vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi® inalámbrica de 15 Watts (3A), localizado debajo del panel central, dentro del compartimiento de almacenamiento. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi®. Qi® es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular.

Su teléfono móvil debe estar diseñado para carga inalámbrica Qi®. Si el teléfono no está equipado con la función de carga inalámbrica Qi®, puede adquirir una funda en el mercado de accesorios o una placa de carga inalámbrica especializada a través de su proveedor de telefonía móvil o de un minorista local de productos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

Coloque el dispositivo dentro del área preparada delimitada en el tapete como se muestra en la imagen. Una colocación incorrecta impedirá que el teléfono se cargue.

Estado del indicador LED

- Sin luz: La superficie de carga se encuentra en pausa o en búsqueda de un dispositivo, o el dispositivo puede no ser compatible con el estándar Qi®.
- Luz azul: Dispositivo detectado, y se encuentra cargado.
- Luz roja/destellando: Error interno u objeto ajeno detectado.
- Luz verde: Los dispositivos han completado su carga (en caso de que el dispositivos tenga la capacidad de transmitir esta información).

Notas importantes sobre la superficie de carga inalámbrica:

- Tener activa la función comunicación de campo cercano (NFC) en un dispositivo podría indicar anomalías de mal funcionamiento.
- El encendido debe estar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) para que el dispositivo móvil se cargue.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor, la superficie de carga inalámbrica dejará de cargarse cuando se abra cualquier puerta o compuerta levadiza, incluso si el motor está en marcha.

- Asegúrese de colocar el dispositivo móvil correctamente (la pantalla hacia arriba y el dispositivo móvil sin cubrir el LED) en la superficie de carga inalámbrica.
- Si el dispositivo móvil se mueve sobre la superficie y se enciende la luz roja, será necesario levantar el dispositivo móvil y volver a colocarlo en la superficie de carga para reanudar la carga.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando el dispositivo móvil está conectado a un cargador con cable.
- La funda protectora de algunos dispositivos móviles puede afectar la carga. Si un dispositivo móvil no se carga debido a una funda gruesa o no certificada, se recomienda quitar la funda del dispositivo móvil antes de colocarla en la superficie de carga inalámbrica.
- Los iPhone® equipados con Magsafe® podrían afectar la función de carga y ocasionar que el dispositivo móvil se sobrecaliente.
- Los dispositivos móviles siempre deben colocarse en la superficie de carga inalámbrica dentro del contorno que se muestra en la superficie para que sus partes de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del dispositivo móvil durante la carga puede impedir o disminuir la tasa de carga.
- Tener varias aplicaciones abiertas en el dispositivo móvil mientras se carga reducirá la eficiencia de carga e incluso puede cerrar una aplicación que se está ejecutando activamente (es decir, Apple CarPlay®). Esto también puede causar que el dispositivo móvil se sobrecaliente.
- Los cargadores inalámbricos pueden implementar ciertos métodos para evitar que el dispositivo móvil se sobrecaliente durante la carga, como reducir la velocidad de carga. En cierto casos, el dispositivo puede apagarse por un breve período de tiempo (cuando el dispositivo alcanza una cierta temperatura).
- El uso de múltiples funciones inalámbricas al mismo tiempo (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría provocar que el dispositivo se sobrecaliente, lo que provocaría la limitación de las funciones o su apagado. En este caso, se recomienda conectar el sistema mediante el puerto USB.
- No coloque el llavero ni ningún otro tipo de objeto metálico/magnetizado dentro de la carcasa del dispositivo móvil o cerca de la superficie de carga inalámbrica.
- Una funda de dispositivo móvil gruesa o que tenga componentes metálicos/magnéticos puede impedir el funcionamiento del cargador o causar sobrecalentamiento en el dispositivo movil o detener la carga.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en la superficie de carga o cerca de 15 cm (6 in) de ella. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca del tapete de carga puede ocasionar que la señal sea bloqueada y no se podrá detectar el transmisor dentro del vehículo y no se podrá encender el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar fallos de funcionamiento o quemaduras:

- No inserte ningún material metálico (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips) o tarjetas de acceso entre la superficie de carga y el dispositivo móvil mientras se esté cargando.
- No coloque materiales metálicos (como adhesivos de aluminio) en el lado del dispositivo donde se encuentra el área de carga.

COMPUERTA TRASERA

Apertura

La compuerta trasera eléctrica puede abrirse al presionar el liberador localizado en la puerta del portón.

El amortiguador de la compuerta trasera la bajará a la posición de apertura (si así está equipado).

Compuerta trasera electrónica (si así está equipado)



El transmisor de llave puede estar equipado con una función de liberación electrónica para la compuerta trasera, permitiendo la apertura del portón trasero con el manos libres. Para activar, empuje y suelte el botón de liberación del portón trasero en el control dos veces en cinco segundos. La compuerta trasera se desbloqueará y bajará lentamente hacia la posición de apertura.

Si está equipado, dentro del vehículo hay un botón en la consola central del techo que se puede utilizar para liberar la compuerta trasera. Una luz indicadora también puede señalarle cuando la compuerta trasera está abierta.

Para abrir la compuerta trasera, el vehículo debe estar detenido y en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

NOTA: La cubierta de batea (si así está equipado), podría evitar la apertura eléctrica de la compuerta trasera. La cubierta debe ser retirada o plegada antes de liberar la compuerta trasera. Consulte “Cubierta de batea (si así está equipado) para obtener más información.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, presiónela hacia arriba hasta que ambos seguros laterales se encuentren anclados.

La compuerta trasera puede ser bloqueada utilizando el botón de bloqueo del transmisor.

Compuerta trasera desmontable (si así está equipado)

NOTA: Desmontar la compuerta trasera deshabilitará el funcionamiento de la cámara trasera.

Retiro de compuerta trasera

NOTA:

Retirar la puerta trasera desactivará la función de la cámara de reversa.

Para retirar la puerta trasera, siga las siguientes instrucciones:

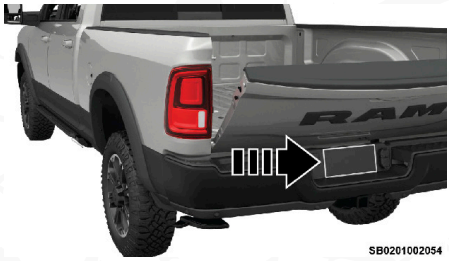
1. Abra la puerta trasera a un ángulo de 45° y levante el lado derecho de la puerta, retirándola del pivote.



Levantamiento del lado derecho de la puerta trasera fuera del pivote.

2. Sin cerrar completamente, gire la puerta trasera hasta una posición casi cerrada. Luego, mientras sostiene firmemente la puerta trasera, deslícela lentamente hacia la derecha para retirarla del pivote izquierdo.

NOTA: Apoye la puerta trasera sobre la defensa para asegurar que esté completamente estable y sostenida.



Deslizamiento de la puerta trasera hacia la derecha.

3. Deje que la compuerta trasera sea sostenida únicamente por los cables de soporte mientras se desliza de forma natural hacia adelante sobre la defensa.



Compuerta trasera sostenida únicamente por los cables de soporte.

4. Retire el conector del panel presionando la pestaña de bloqueo hacia adentro.

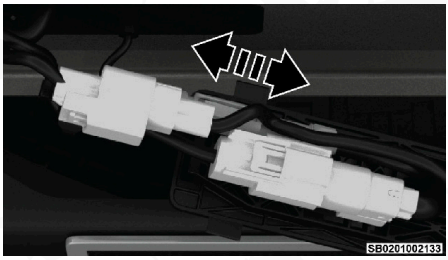


Ubicación del conector del panel



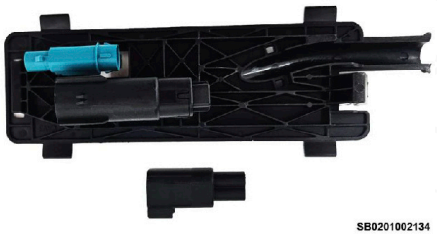
Pestaña de bloqueo

5. Desconecte los tres arneses de cables presionando las pestañas de liberación. Ten en cuenta que uno de los conectores está empotrado detrás del panel y puede requerir mayor cuidado para acceder a él. Tenga precaución para evitar que el arnés de cables se deslice hacia el interior del panel una vez que los tres conectores hayan sido desconectados.



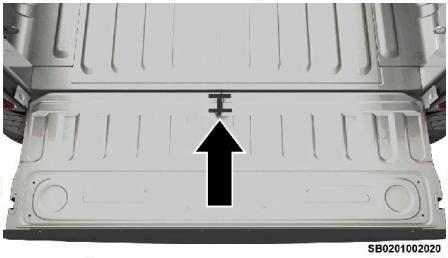
Arnés conectado

6. Conecte la clavija del arnés del lado de la compuerta trasera (proporcionada en la guantera) y vuelva a insertar el soporte en el panel.



Conector del lado de la carrocería (dos piezas)

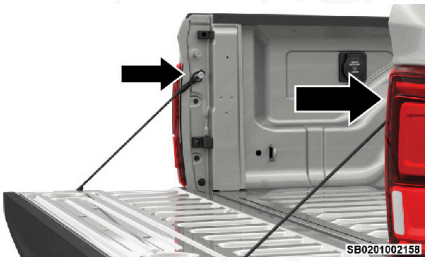
7. Fije el arnés de la compuerta trasera y cubierta contra la superficie interior de la compuerta trasera. Esto evitará daños al conector y cubierta durante el almacenamiento o reinstalación de la compuerta trasera.



Arnés de la compuerta trasera y cubierta conectado

8. Levante ligeramente la compuerta trasera y retira los cables de soporte liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA: Asegúrese de que la compuerta trasera esté sostenida por ti y/o por una segunda persona al retirar los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

9. Retira la compuerta trasera del vehículo.

NOTA: No transportes la compuerta trasera suelta en la caja de carga de la camioneta.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con cámper deberá extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

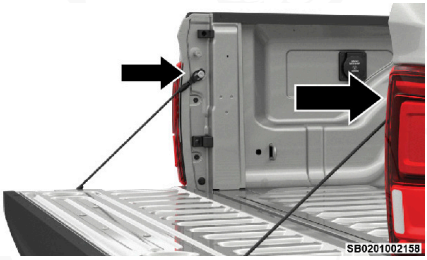
Instalación de la compuerta trasera

Para instalar la compuerta trasera, siga las siguientes instrucciones:

NOTA: Si la compuerta trasera se cierra con el arnés desconectado, acude a un distribuidor autorizado para desbloquearla.

1. Levante ligeramente la compuerta trasera e instale los cables de soporte volviendo a fijar la lengüeta de bloqueo al pivote.

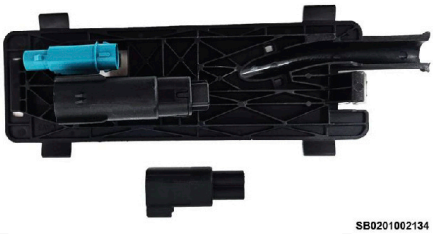
NOTA: Asegúrate de que la compuerta esté sostenida por ti y/o por una segunda persona al instalar los cables de soporte



Lengüeta de bloqueo

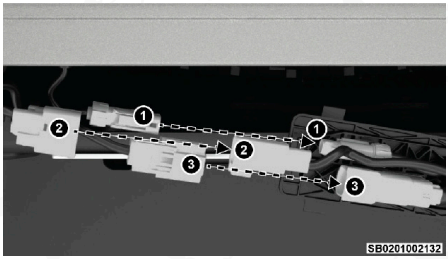
2. Fije el arnés de la compuerta trasera y cubierta contra la superficie interior de la compuerta trasera. Esto evitará daños al conector y cubierta durante la reinstalación de la compuerta trasera.

3. Retire ambos conectores del lado de la carrocería (guárdelos en la guantera cuando no se utilicen) del arnés del lado de la carrocería.



Conector del lado de la carrocería (dos piezas)

4. Retire ambos conectores del lado de la carrocería (guárdelos en la guantera cuando no se utilicen) del arnés del lado de la carrocería.



Arnés conectado

5. Instale el soporte del conector en el panel tirando de la lengüeta de bloqueo hacia afuera.



Ubicación del soporte del conector



Lengüeta de bloqueo

6. Deje que la compuerta trasera descanse sobre los cables de soporte mientras se desliza de forma natural hacia adelante sobre la defensa.



Compuerta trasera sostenida únicamente por los cables de soporte.

7. NOTA: Apoya la compuerta trasera sobre la defensa de manera que quede completamente asegurada y soportada.

8. Después de engancharla, gire la compuerta trasera hasta casi cerrarla. Luego, mientras la sostienes, deslícela lentamente hacia la izquierda para instalarla en el pivote izquierdo.



Deslizamiento de la compuerta trasera hacia la izquierda

9. Cierra la compuerta trasera hasta un ángulo de 45° y levante el lado derecho de la compuerta, colocándola sobre el pivote.



Colocación del lado derecho sobre el pivote

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con cámper deberá extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

Escalón de batea (si así está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un escalón de batea del lado del conductor de la compuerta trasera para proporcionarle un acceso y salida rápida del área de carga.



Ubicación del escalón de batea



Componentes del escalón de acceso

1. Escalón de acceso.
2. Pestaña del escalón.

Para extender el escalón de acceso, coloque su pie en la protuberancia (pestaña del escalón) en la esquina izquierda del escalón y presione hacia

atrás. Una pequeña cantidad de fuerza liberará el “resorte”, y extenderá el escalón de acceso fuera de la compuerta trasera.

NOTA: Una vez que la carga ha sido vencida, el escalón se extenderá rápidamente, asegúrese de encontrarse en una posición que evite el contacto con el escalón al extenderse.



Escalón de acceso (extendido)

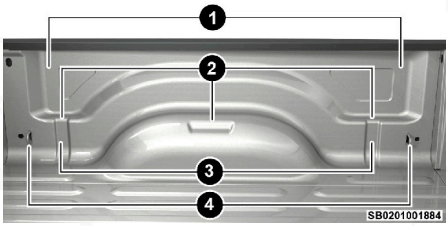
Para almacenar el escalón de acceso debajo de la compuerta trasera, presione el escalón hacia delante con su pie hasta que el escalón se retraiga por la carga del resorte.

¡ADVERTENCIA!

No intente almacenar el escalón de acceso con sus manos. El poco espacio libre entre el escalón y la defensa trasera mientras el escalón se almacena podría provocarle lesiones a sus manos o dedos.

BATEA

La batea cuenta con varias características utilitarias y de comodidad.



Características de la caja Pickup

1 — Abrazaderas.
2 — Hendiduras del piso superior de la carga.
3 — Divisores principales.
4 — Anclajes de amarre.

NOTA: Si desea instalar una caja de herramientas, base para escalera o una rejilla de protección para el parabrisas trasero, deberá utilizar soportes de refuerzo Mopar®, disponibles con su Distribuidor Autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (hojas de madera, etc.) elevando la superficie de carga. Coloque la madera a través de la caja en las muescas previstas por encima de las cubiertas de las ruedas y en los divisores para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja de carga está diseñada para contener carga únicamente, no para transportar pasajeros, quienes deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Debe tener cuidado al operar un vehículo con carga libre. La velocidad del vehículo debe reducirse. Las vueltas severas o carreteras en mal estado pueden causar desplazamiento o rebote de la carga y puede ocasionar daños al vehículo. Si transporta con frecuencia materiales de construcción anchos, se recomienda la instalación de un soporte. Esto restringe la carga y la transfiere al piso de la caja.
- Si desea transportar más de 272 kg (600 lbs) de material suspendido por encima de la cubierta de la rueda, deben instalarse soportes para transferir el peso de la carga al piso de la caja o se puede dañar el vehículo. La utilización de soportes adecuados permitirá cargar hasta el límite de carga.
- La carga libre puede ser lanzada hacia adelante y provocar un accidente causando lesiones graves o mortales.

Hay estampados en los paneles laterales interiores de la caja por delante y por detrás de las dos cubiertas de las ruedas. Puede colocar tablas de madera a través de la caja de lado a lado para crear compartimentos separados de carga en la caja de la camioneta.

Hay cuatro ganchos atornillados a los lados laterales inferiores de la caja de la camioneta que pueden soportar cargas hasta 450 kg (1000 lbs) en total.

Cámara del área de carga (si así está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con cámara en el área de carga que le permite ver la imagen del interior de la caja. La imagen será mostrada en la pantalla Uconnect®.

La cámara del área de carga está localizada al centro del área montada en lo alto con la luz de STO (CHMSL).



Se mostrará un botón en la pantalla para indicar que la imagen actual de la cámara está disponible siempre que la imagen de la cámara de carga es mostrada.



Se mostrará un botón en pantalla para cambiar a la imágen de la cámara trasera, esto es posible cuando la imagen de la cámara del área de carga es mostrada.

El botón “X” en pantalla es para deshabilitar la vista de la imagen de la cámara y se hace disponible cuando el vehículo no está en “R” (reversa).

Se muestra un contador cuando la imagen de cámara se despliega. La imagen se mostrará hasta que el contador exceda 10 segundos y la velocidad

del vehículo es arriba de 13 km/h (8 mph) o la imagen es desactivada al tocar el botón “X” en pantalla.

Cámara de carga con línea de centro dinámica (disponible sólo con cámara de vista envolvente, si así está equipado)

La línea de centro dinámica proporciona una superposición en la pantalla de la cámara de carga que se alinea al centro de la batea para asistir en la maniobra de enganche de un remolque de tipo “quinta rueda” o de “cuello de ganso”. La línea de centro se alinea automáticamente al centro de la batea, y puede ser ajustada manualmente. La línea central se ajustará en respuesta a las entradas del ángulo de dirección y no obstruirá el receptor de “cuello de ganso” de un remolque que se aproxima en la visión de la cámara.

Activación

La característica de línea de centro dinámica puede ser activada a través de los ajustes del sistema Uconnect presionando el botón en pantalla de “Cámara de Carga”, seguido por el botón en pantalla “Línea de centro dinámica” en pantalla.

Si la característica de línea de centro dinámica se encuentra activa, la superposición se mostrará cada vez que se despliegue la imagen de la cámara de carga.

Ajuste de la línea central

Siga los pasos a continuación para ajustar manualmente la línea de centro:

1. Presione el botón “Ajustar línea de centro” en pantalla de Cámara de carga, ubicado en la esquina inferior derecha.
2. Utilice las flechas en la esquina inferior izquierda de la pantalla de la cámara de carga para ajustar la línea de centro horizontal o verticalmente.
3. Una vez que se alcance la posición deseada, presione el botón “Aceptar” para ajustar la línea de centro a la posición especificada.

Desactivación

La línea de centro dinámica se desactivará automáticamente cada que la pantalla de la cámara de reversa se desactiva. También puede desactivarse manualmente a través de los ajustes del sistema Uconnect. Para más información, consulte “Cámara de vista envolvente” en el capítulo “Arranque y operación.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara trasera seguirá siendo mostrada hasta que sea desactivada presionando el botón “X” en pantalla de Cámara de carga.
- El botón “X” en la pantalla táctil SÓLO está disponible cuando el vehículo no está en “R” (reversa).
- Si hay nieve, hielo, lodo o suciedad que bloquee la imagen del lente, limpie el lente con un trapo seco rociando un poco de agua. No cubra el lente.

Encender/apagar la cámara del área de carga - con el Uconnect® 5/5 NAV (si así está equipado)

1. Presione el botón de “Controls“, localizado en la pantalla del Uconnect®.
2. Presione el botón de “Cargo Camera” para encender la cámara del área de carga.

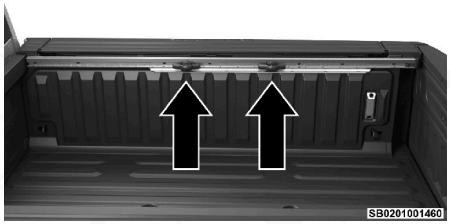
NOTA: Una vez iniciada por el botón Cámara de Carga en pantalla, la imagen de la cámara se mostrará mientras el vehículo permanezca a una velocidad menor a los 13 km/h (8 mph) y el temporizador de 10 segundos se agote. La imagen de la cámara puede desactivarse al presionar el botón “X”, colocando el selector de ignición en “P” (estacionamiento), o presionando el botón de desactivación de imagen “X”. Una vez desactivada la imagen, aparecerá la pantalla previa.

Sistema de sujeción de rieles en la batea (si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!
El peso máximo por abrazadera de sujeción no debe exceder de 113 Kg. (250 lb) y el ángulo de la carga en cada abrazadera de sujeción no debe exceder de 45 grados arriba de la horizontal, o se puede dañar la abrazadera de sujeción o el riel de la abrazadera de sujeción.

NOTA: Esta característica está disponible para vehículos equipados o no equipados con Ram Box.

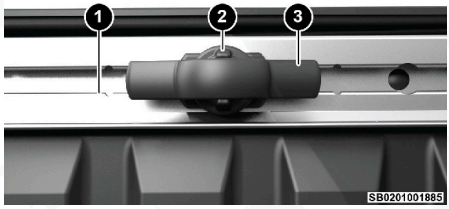
Hay dos abrazaderas de sujeción ajustables en cada lado de la batea de la caja que se pueden usar para ayudar a sujetar la carga.



Abrazaderas de sujeción ajustables

Cada abrazadera de sujeción se debe ubicar y apretar en una de las detenciones, a lo largo de ambos rieles para mantener la carga correctamente asegurada.

Para mover la abrazadera de sujeción a cualquier posición en el riel, gire la tuerca totalmente en contra del sentido de las manecillas del reloj, aproximadamente tres vueltas. Después jale la abrazadera de sujeción y deslícela a la detención más cercana a la posición deseada. Asegúrese de que la abrazadera de sujeción está asentada en la detención y apriete la tuerca.



Conjunto de abrazadera ajustable

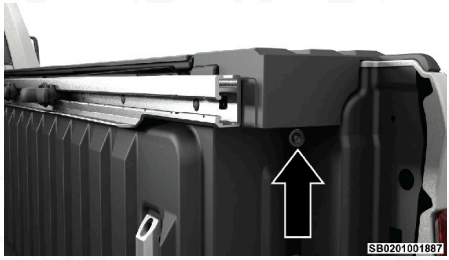
1 – Detención del riel.

2 – Tuerca de retención de la abrazadera de sujeción.

3 – Abrazadera de sujeción del riel.

Desmontaje de abrazaderas (con cubierta)

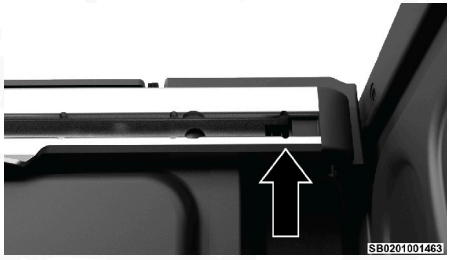
Para desmontar la abrazadera de sujeción del riel utilitario, retire el tornillo ubicado en el centro al extremo de la cubierta, use una herramienta Torx #T30. Retire la cubierta del extremo y deslice la abrazadera de sujeción fuera del riel.



Tapa del extremo del riel con cubierta

Desmontaje de abrazaderas (sin cubierta)

Retire la tapa al extremo presionando hacia arriba el botón de liberación ubicado debajo de ésta, mientras presiona la tapa fuera del riel. La abrazadera podrá ser retirada deslizándola al extremo del riel.



Botón de liberación de la tapa del extremo del riel sin cubierta



Tire de la tapa del extremo fuera del riel

RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema Rambox es un almacenamiento integrado de la caja pick up (batea) y un sistema de administración de la carga que consiste de dos características.

- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados en la caja.
- Divisor de la carga (si así está equipado).

Aseguramiento y liberación del sistema RamBox

Presione y suelte el botón bloquear o desbloquear en el transmisor para bloquear y desbloquear todas las puertas y el portón trasero del RamBox® (si así está equipado). Consulte “Sistema de acceso a distancia” para más detalles. Los compartimientos de almacenamiento de RamBox® pueden ser bloqueados utilizando la llave del vehículo. Para bloquear y desbloquear, inserte la llave en la cerradura del botón de presión y gire a la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre regrese la llave a la posición vertical antes de retirar la llave del botón de presión.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese que las tapas de los compartimientos de carga estén aseguradas antes de mover o conducir el vehículo.
- Se deben minimizar las cargas aplicadas a la parte superior de las tapas de los compartimientos para evitar dañar las tapas y los mecanismos de cerrojos y bisagras.
- Puede provocar daños en la caja RamBox® si coloca objetos pesados o filosos que se muevan durante el trayecto del vehículo. Para disminuir el riesgo de daños, asegúrese de que los objetos no se muevan y proteja las superficies interiores de objetos pesados o con filos con el acojinamiento adecuado.

Compartimientos Rambox de almacenamiento integrado

Los contenedores de almacenamiento de carga están ubicados a ambos lados de la caja de recogida. Los compartimientos de almacenamiento de carga brindan almacenamiento iluminado, hermético y con cerradura hasta 136 kg (300 lb) de carga distribuida uniformemente.



Compartimientos de almacenamiento de carga RamBox®

¡PRECAUCIÓN!

Fallas al no atender los siguientes puntos puede ocasionar daños al vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté adecuadamente asegurada.
- No exceda el peso de carga de 136 Kg (300 lb) por compartimiento.

Para abrir un compartimiento de almacenamiento oprima y suelte el botón ubicado en la tapa. La tapa del RamBox® se abrirá hacia arriba para permitir el acceso con las manos. Levante la tapa para abrir totalmente.

NOTA: El sistema RamBox® no abrirá cuando se presione el botón, si el sistema RamBox® está bloqueado.



Botón de presión y cerradura de la RamBox®

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante largos periodos de tiempo puede ocasionar la descarga de la batería. Si se requiere que la tapa permanezca abierta durante un largo periodo de tiempo, se recomienda que se apaguen manualmente las luces del compartimiento usando el interruptor de encendido y apagado.

El interior del compartimiento RamBox® se ilumina automáticamente cuando se abre la tapa. Además del interruptor de iluminación automática, hay un interruptor manual de encendido y apagado ubicado en la parte posterior de cada compartimiento de almacenamiento. Oprimiendo el interruptor una vez se apagan las luces del compartimiento, oprimiendo una vez más el interruptor encenderán de nuevo las luces.



Interruptor de la luz de la RamBox®

El compartimento de la RamBox cuenta con dos puntos de drenaje (para poder drenar el agua dentro del compartimento). Para remover los sellos debes jalarlos hacia arriba de la orilla de estos. Para instalarlos, empújelos hacia abajo dentro del canal de drenaje.



Retiro de los tapones de drenaje de la RamBox

NOTA: El contenedor cuenta con provisiones para divisores de carga y soporte de cargas. Estos accesorios (al igual que otros accesorios de la RamBox) se encuentran disponibles del almacenamiento Mopar.

Si está equipado, hay un inversor de 115 Volts (de máximo 400 Watts) puede estar situado dentro de la caja de la RamBox de su vehículo. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren energía de hasta 400 Watts. Ciertas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente de la RamBox

En vehículos equipados con RamBox, puede encontrar un interruptor de inversor de corriente en el tablero de instrumentos. Este interruptor sólo con-

trola la operación de Encendido/Apagado (ON/OFF) de la tomas de corriente ubicada en la RamBox, no controla las ubicadas al interior del vehículo.



Interruptor de inversor de corriente del panel de instrumentos

Advertencia de seguridad del sistema RamBox

Siga cuidadosamente las siguientes advertencias para prevenir lesiones personales o daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga las cubiertas del compartimiento RamBox® cerradas cuando no utilice el vehículo.
- No permita que los niños tengan acceso al compartimiento de almacenamiento. Una vez dentro del compartimiento puede que los niños pequeños no puedan salir de él. Si se encuentran atrapados en el compartimiento pueden morir sofocados o por un golpe de calor.
- En un accidente, si las cubiertas del compartimiento no se encuentran aseguradas correctamente pueden provocar lesiones graves.
- No conduzca el vehículo con las cubiertas del compartimiento abiertas.
- Mantenga las cubiertas del compartimiento cerradas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.
- No utilice la cerradura del compartimiento de almacenaje para un anclaje de sujeción.

Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del área de almacenamiento RamBox® (si así está equipado)

Como una medida de seguridad, una palanca de liberación de emergencia de la cubierta del área de almacenamiento está incorporada en el mecanismo de la cerradura.

En el caso de que un individuo quede atrapado dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta puede abrirse desde adentro del compartimiento jalando la palanca, que brilla en la oscuridad, sujeta al mecanismo de la cerradura de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



Palanca de liberación de emergencia

Divisor de carga (si así está equipado)

El divisor de carga de la batea tiene dos posiciones funcionales:

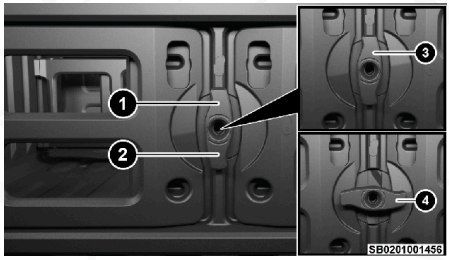
- Posición del divisor.
- Posición de almacenamiento.

Posición del divisor

La posición del divisor tiene la intención de administrar su carga y ayudar a mantenerla sin moverse a lo largo de la batea de la caja. Hay 11 ranuras de división a lo largo de los paneles interiores de la batea que le permiten múltiples posiciones para administrar su carga.

Para instalar el divisor de carga de la batea en la posición de almacenamiento, haga lo siguiente:

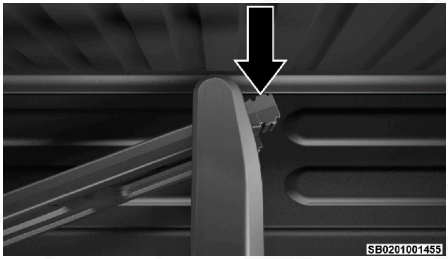
1. Asegúrese de que la palanca central está desasegurada usando la llave del vehículo y gire la palanca central verticalmente para liberar las compuertas laterales del divisor.



Palanca central y cerradura

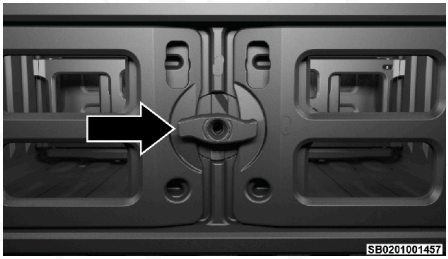
1 — Cerradura de la palanca central
2 — Palanca
3 — Posición desbloqueada
4 — Posición bloqueada

2. Con las rejillas laterales abiertas, coloque el divisor de tal manera que los extremos laterales se alineen con las ranuras previstas a los costados de la batea.



Posición de almacenamiento

3. Gire las compuertas laterales cerradas permitiendo que los extremos hacia fuera se coloquen en el frente de las argollas de sujeción de la carga.
4. Gire la palanca central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición cerradas.



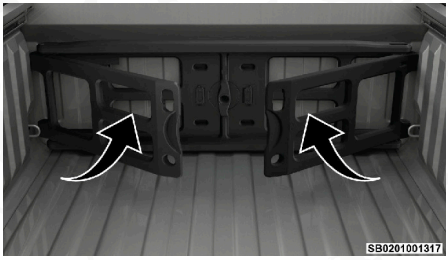
Compuertas laterales cerradas

5. Asegure la palanca central para bloquear el panel en su lugar.

Posición de almacenamiento

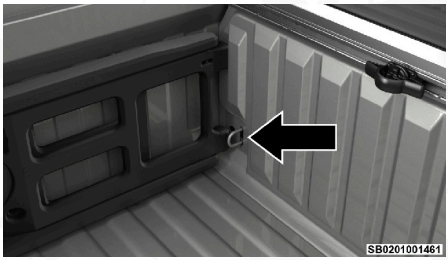
La posición de almacenamiento para el divisor de carga es al frente de la batea que maximiza la capacidad de carga cuando no está en uso.

Para instalar el divisor de carga de la batea en la posición de almacenamiento, realice los mismos pasos para la posición de divisor, con la excepción de colocarlo en la posición hasta el frente, contra el panel delantero de la batea.



Posición de almacenamiento

Los extremos laterales deben colocarse frente de las argollas de sujeción de la carga.



Argollas de sujeción de carga

CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta de 3 puntos en el área de carga, que protege el equipo o carga transportada en esta área.

Retiro de la cubierta del área de carga

Para retirar la cubierta siga estos pasos:

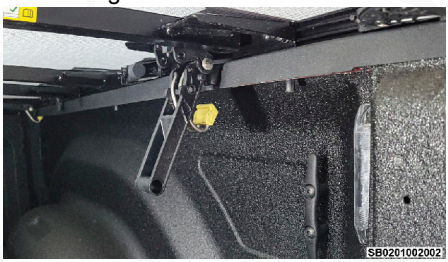
1. Abra la compuerta trasera para obtener acceso al primer par de abrazaderas de la batea, ubicadas por debajo de la cubierta de la batea.



Anclajes traseros

NOTA: Si la abrazadera se daña, reemplácela inmediatamente.

2. Jale ambas abrazaderas hacia abajo para liberar el panel trasero de la cubierta del área de carga.



Posición liberada

3. Desde la posición liberada, envíe las abrazaderas a la posición de almacenamiento presionando el tope amarillo hacia arriba. Escuche el sonido de “clic” para confirmar que la abrazadera ha sido almacenada correctamente.



Posición de almacenamiento

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese que la abrazadera de la cubierta del área de carga y el alambre de la abrazadera se encuentren en la posición de almacenamiento. Si la abrazadera y alambre de la abrazadera no se encuentran correctamente almacenados podría provocarle daños al material de la cubierta del área de carga.

4. Doble el panel trasero hacia el panel central (posición intermedia).



Panel trasero doblado (posición intermedia)

NOTA: El vehículo no podrá ser conducido cuando la cubierta se encuentre en esta posición.

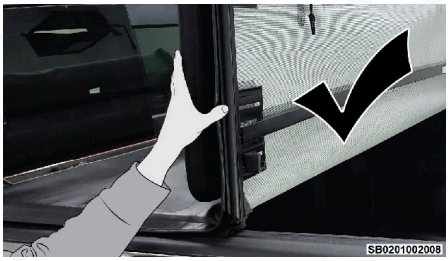
5. Levante el panel trasero y central hacia arriba, sobre el panel delantero (posición de triple pliegue).



Posición de triple pliegue



Doblado incorrecto - Causará daño



Doblado correcto - Mantenga paneles juntos

NOTA:

- Cuando doble los páneles trasero y central, estas secciones DEBEN mantenerse juntos para evitar daños al material de la cubierta.
- Doble los páneles cuidadosamente, no se recomienda dejar que los páneles caigan por su propio peso.

6. Acople ambas correas para prevenir el despliegue de los paneles.

¡PRECAUCIÓN!
La cubierta de la batea debe ser asegurada por ambas correas de almacenamiento y ambas abrazaderas delanteras, o podría provocar daños a la cubierta de batea o al vehículo.



Correa de almacenamiento

7. Una vez que se encuentre en la posición de triple pliegue, tire ambas abrazaderas delanteras hacia abajo a la posición de liberación.

8. Desde la posición liberada, envíe las abrazaderas a la posición de almacenamiento presionando el tope amarillo hacia arriba. Escuche el sonido de “clic” para confirmar que la abrazadera ha sido almacenada correctamente.
9. Con dos personas, retire la cubierta del área de carga.

NOTA: Asegúrese de que la cubierta de la batea haya sido doblada completamente y las correas de almacenamiento estén acopladas antes de retirarla del vehículo.

Para instalar la cubierta del área de carga

Para instalar la cubierta de la batea siga estos pasos:

1. Coloque la cubierta del área de carga en la batea de la camioneta y empuje la cubierta hacia adelante contra la parte delantera de la batea de la camioneta. La cubierta de la batea se centra por sí misma cuando se coloca en el vehículo.

NOTA: Siempre asegúrese de presionar la cubierta de la batea al frente por completo. No hacerlo podría provocar la falta de acoplamiento adecuado o la interferencia con la función de apertura automática de la compuerta trasera (si así está equipado).



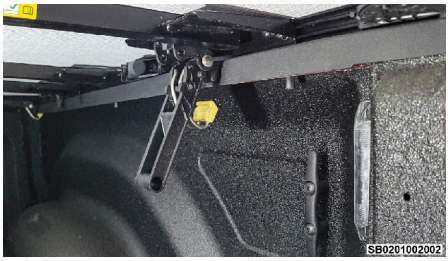
Ubicación de los seguros delanteros

2. Tire del primer par de las manijas de las abrazaderas para liberarlas de la posición de almacenamiento.



Posición de almacenamiento

3. Empuje los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la pestaña de la caja (o de la pestaña del riel de la RamBox, si así está equipado) hasta la posición de semisujeción.



Posición de Semisujeción

4. Empuje las manijas de las abrazaderas hacia arriba para enganchar correctamente las abrazaderas.



Posición de aseguramiento

NOTA: Una vez sujetas, asegúrese de que las abrazaderas no estén mal sujetas a la pestaña de la batea del vehículo.



Posición de aseguramiento inapropiado

5. Desacople las correas de almacenamiento.
6. Despliegue el panel central y trasero a la posición intermedia.

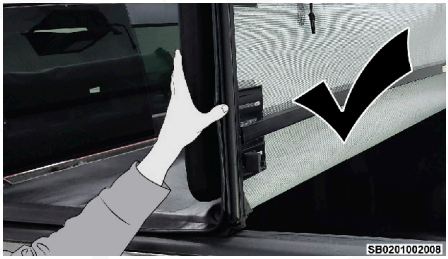


Posición intermedia (el vehículo no puede ser conducido)

NOTA: Cuando doble el panel central y trasero, las secciones DEBEN de ser sostenidas juntas para evitar daños al material en la cubierta.



Doblado incorrecto - Causará daño



Doblado correcto - Mantenga paneles juntos

7. Despliegue por completo la cubierta del área de carga.



Posición completamente desplegada

8. Repita los pasos 2 al 4 para los pestillos traseros.

Los sujetadores de la cubierta del área de carga pueden asegurarse en la posición de sujeción colocando un candado a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

¡ADVERTENCIA!

Debe asegurarse de que la cubierta esté correctamente instalada en el vehículo antes de conducir. Una cubierta no asegurada puede salir volando del vehículo mientras está en movimiento, resultando en una colisión, lesiones personales y muerte. No seguir este procedimiento también puede dañar el vehículo y la cubierta del área de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Es responsabilidad del conductor asegurarse que la cubierta del área de carga se encuentre correctamente instalada en el vehículo. No seguir este procedimiento puede resultar en el desacoplamiento de la cubierta del área de carga del vehículo y/o daño al vehículo/cubierta del área de carga.

Limpieza de la cubierta del área de carga

Para limpiar la cubierta del área de carga apropiadamente, use el limpiador Mopar para vinil/toldo de vinil y el acondicionador/protector para piel y vinil Mopar.

COFRE

Para abrir el cofre

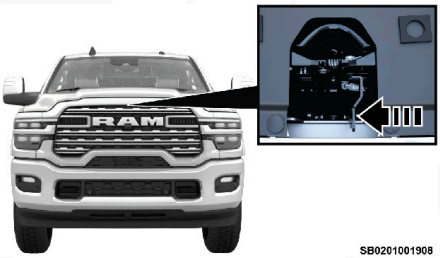
Para abrir el cofre, se deben liberar dos seguros.

1. Jale la palanca de liberación del cofre ubicada abajo del volante de dirección en la base del tablero de instrumentos.



Liberación del cofre

2. Alcance a través de la abertura debajo del centro del cofre y empuje el cerrojo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo antes de levantar el cofre.



Cerrojo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de la transmisión debe estar en “P” (estacionamiento).
- Mientras levanta el cofre, use ambas manos.
- Antes de levantar el cofre, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

Para cerrar el cofre

En un movimiento continuo, jale hacia abajo el borde delantero del cofre con una fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los puntales de gas ya no resisten) y deje que el cofre continúe cayendo, este se cerrará por su propia inercia.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el cofre esté totalmente cerrado antes de conducir. Si el cofre no está totalmente asegurado se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión. El no seguir esta advertencia puede causar graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Empuje firmemente hacia abajo en el borde delantero central del cofre para asegurarse de que ambos cerrojos se acoplen.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Contenido

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 180**
  - Descripción del módulo de instrumentos Gama Media 180
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA ALTA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 182**
  - Descripción del módulo de instrumentos Gama Alta 182
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 184**
  - Descripción del módulo de instrumentos Premium (si así está equipado) 184
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 185**
  - Controles de la pantalla del módulo de instrumentos 186
  - Restablecimiento de cambio de aceite 189
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 200**
  - Luces de advertencia rojas 200
  - Luces de advertencia amarillas 204
  - Luces indicadoras amarillas 209
  - Luces indicadoras blancas 213
  - Luces indicadoras azules 214
- **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 214**
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 215**
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 215
- **CONTROLES DE CLIMA 216**
  - Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y del pasajero 219
  - Descripción y funcionamiento de los controles manuales de aire acondicionado 221
  - Control automático de temperatura (ATC,si así está equipado) 224
  - Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado) 224
  - Consejos de operación 225

MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Módulo de instrumentos base/Gama media

Descripción del módulo de instrumentos Gama Media

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el motor esta encendido, el indicador señala el voltaje del sistema eléctrico. El indicador debe permanecer dentro del rango normal si la batería se encuentra cargada. Si el indicador se mueve hacia cualquier extremo ya sea izquierdo o derecho y permanece ahí en condiciones normales de manejo, se debe dar servicio al sistema eléctrico.

3. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos muestra la pantalla del tablero de instrumentos.
- La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de activar el encendido.

4. Medidor de presión del aceite

- El indicador de la presión de aceite debe marcar algunas presiones cuando el motor está encendido. Una lectura continua alta o baja sobre condiciones normales que podría indicar algún mal funcionamiento. Lleve a servicio inmediatamente con su Distribuidor Autorizado.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

6. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No se deben superar los límites de operación regular.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado si su vehículo se calienta.

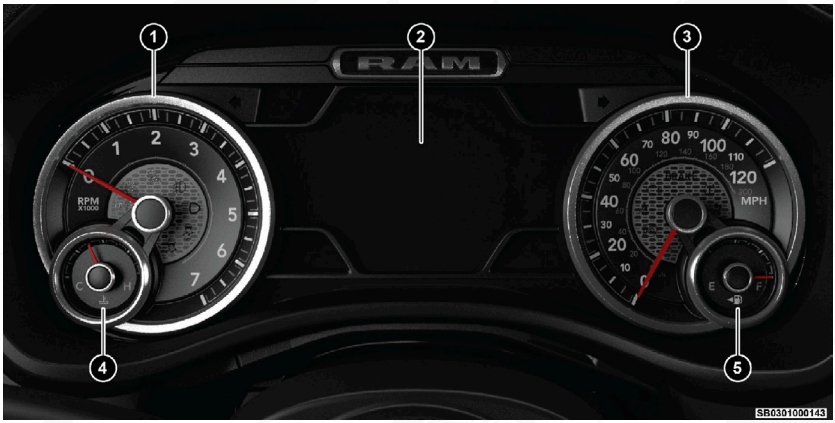
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H” y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

7. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA ALTA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Descripción del módulo de instrumentos Gama Alta

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos.

- Cuando las condiciones adecuadas existan, la pantalla del módulo de instrumentos muestra la pantalla del tablero de instrumentos.
- La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de activar el encendido.

3. Velocímetro.

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura.

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un concesionario autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

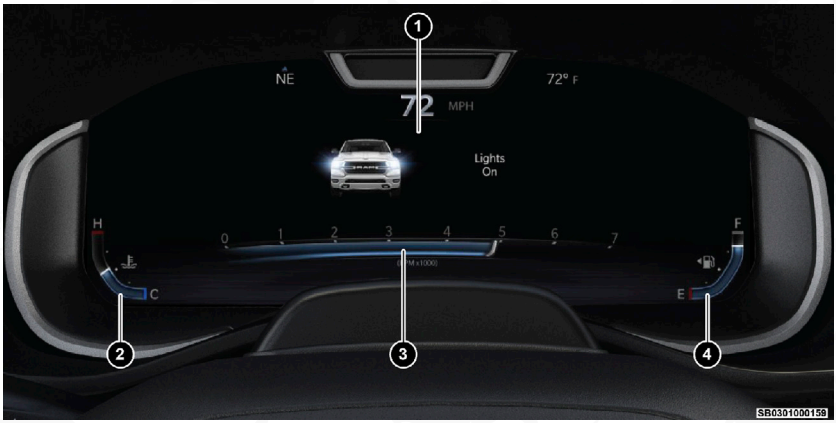
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H” y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (Encendido/En marcha).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM: GASOLINA

Descripción del módulo de instrumentos Premium (si así está equipado)

Para cambiar entre el diseño analógico y digital, utiliza los botones de flecha izquierda o derecha en los controles del volante mientras estás en el menú principal del velocímetro.

1. Pantalla interactiva del conductor / Velocímetro:

- Indica la velocidad del vehículo.

2. Medidor de la temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango de 95°C - 110°C (203°F - 230°F) indica que el sistema de refrigeración del motor está funcionando satisfactoriamente.
- El indicador probablemente indicará una mayor temperatura al conducir en climas cálidos, cuesta arriba, o al usar un remolque. No se debe permitir que se excedan los límites superiores del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!
Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H” y usted escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

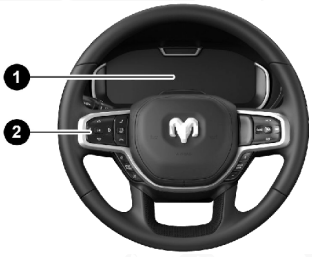
- El indicador muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de encendido sin llave está en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).
- El símbolo de la bomba de combustible apunta a el lado del vehículo donde se encuentra en la puerta de combustible.

NOTA:Los indicadores del tablero se iluminarán como función de verificación cuando el encendido se cicla por primera vez.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición apagado (OFF), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante/tablero de instrumentos le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Controles de la pantalla del módulo de instrumentos



Módulo de instrumentos base/Ubicación de los controles

1 — Pantalla de visualización del módulo de instrumentos.
2 — Controles de la pantalla del módulo de instrumentos.

El sistema permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones de control de la pantalla del panel de instrumentos ubicados en el lado izquierdo del volante.



Botones de control del panel de instrumentos de la versión básica/media

1 — Botón de flecha izquierda.
2 — Botón de flecha hacia arriba.
3 — Botón de flecha derecha.
4 — Botón de flecha hacia abajo.
5 — Botón Aceptar.
6 — Botón de inicio (solo en módulo de instrumentos premium)

Botones de flecha hacia arriba y abajo

Utilice los botones de flecha hacia arriba ^ y abajo ˇ para desplazarse a través de los elementos del menú principal.

Botón de flecha hacia la izquierda y derecha

Utilice los botones de flecha hacia la izquierda ◁ y derecha ▷ para desplazarse a través de los elementos del submenú de un elemento del menú principal.

Botón “OK”

Presione el botón OK para acceder/seleccionar las pantallas de información u opciones en las pantallas de los submenus del menú principal. Mantenga presionado el botón OK por dos segundos para restablecer algunas opciones mostradas/seleccionadas.

NOTA:

- Manteniendo presionado el botón de flecha izquierda ◁ y derecha ▷ o arriba △ y abajo ▽ , hará un ciclo continuo a través del menú seleccionado u opciones en pantalla.
- El menú principal y submenú se mantendrán en un ciclo continuo.
- Una vez que regrese al menú principal, el último submenú dentro del menú será mostrado.

Botón “OK”

Para el velocímetro digital:

- Presione el botón OK para cambiar las unidades (mph o km/h).

Botón Menú

- El botón Menú permite al usuario entrar a la pantalla de Menú.
- Navegar con la izquierda ◁ o derecha ▷ le permite resaltar la opción deseada. Presione OK para seleccionar la opción deseada. Una vez que presionó el botón de OK, el panel de instrumentos le permitirá navegar en el submenú seleccionado (Ejemplo: “Audio“).
- Presione las flechas hacia arriba △ o abajo ▽ para seleccionar una pantalla diferente dentro de la categoría actual.
- Si presiona el botón de Home (Inicio) mientras está dentro de alguna categoría seleccionada, el módulo de instrumentos regresará a la pantalla previa.
- Presione y sostenga el botón OK para entrar al modo de edición.
  - Las instrucciones pueden superponerse al tacómetro inferior.

Para configuración de pantalla (si está equipada)

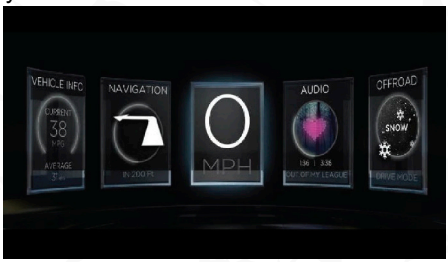
- El botón OK permite al usuario ingresar al menú y submenús.
- Dentro de cada submenú, los botones de flecha izquierda ◁ y derecha ▷ permitirán al usuario seleccionar el opción deseada.
- Al pulsar el botón OK se realiza la selección y aparecerá una pantalla de confirmación (haciendo que el usuario retorne a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón de flecha hacia arriba △ saldrá de cada submenú y regresará al menú principal.

Configuración de mosaico personalizado (si así está equipado)

Para más personalizaciones del panel de instrumentos, existen hasta cinco opciones de mosaicos disponibles basados en sus necesidades.

- Presione el botón Home (Inicio) para acceder a la pantalla.

- Navegue hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para resaltar la opción deseada.
- Presione OK para seleccionar la opción y navegue hasta el submenú seleccionado y presione OK nuevamente para agregar su selección a la vista de mosaico.
- Si está equipado, las opciones del menú principal de la pantalla de inicio pantalla son: Información del conductor, Información del vehículo, Navegación, Audio y Off Road.



Ejemplo de mosaico personalizado

Puede personalizar la pantalla del grupo de instrumentos con hasta cinco mosaicos que pueden constar de lo siguiente:

NOTA: Estas opciones pueden variar según el acabado del nivel de equipamiento su vehículo nivel.

- Navegación.
  - Ruta establecida / Ruta no establecida.
  - Viaje A / Viaje B.
- Información del vehículo.
  - Temperatura del refrigerante.
  - Temperatura de la Transmisión.
  - Temperatura del aceite de motor.
  - Presión de aceite.
  - Voltaje de la batería.
  - Vida del aceite.
  - Presión de los neumáticos.
  - Economía de combustible.
  - Suspensión de aire.
- Información del conductor.
  - Asistencia del conductor.
- Audio.
  - Información del Audio
- Off Road.
  - Estado de la suspensión neumática/Select-Terrain.
  - Ángulo de dirección.
  - Inclinación o variación angular.

- Balance.
- Arrastre de Remolque
  - Viaje con remolque.
  - Frenado de remolque.
  - Monitor de presión de llantas de remolque.

Restablecimiento de cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema que indica cuando se requiere cambio de aceite de motor. El mensaje de “Cambio de aceite requerido” se mostrará en la pantalla después de que haya sonado la alarma una vez, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que quiere decir que el intervalo de cambio de aceite puede cambiar, dependiendo de su estilo personal de manejo.

NOTA: Para los siguientes procedimientos use los botones ubicados en el volante de la dirección.

Procedimiento de restablecimiento

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de START/STOP y cambie la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) (no arranque el motor).
2. Presione y libere la flecha hacia abajo ▽ para tener acceso a la información del vehículo, luego deslice hacia arriba o abajo para seleccionar “Información del vehículo”.
3. Presione y libere la flecha hacia la derecha ▷ para tener acceso a la información del vehículo, luego navegue hacia arriba o abajo para seleccionar “Vida del aceite”.
4. Presione y mantenga presionada la flecha hacia la derecha ▷ para seleccionar “Restablecer”.
5. Presione y libere la flecha hacia abajo ▽ para seleccionar “Si“, luego presione la flecha derecha para seleccionar la característica de restablecer la vida del aceite a 100%.
6. Presione y libere la flecha hacia arriba △ para salir de la pantalla de menú de la pantalla del módulo de instrumentos.

Procedimiento de restablecimiento secundario

1. Sin presionar el pedal de freno oprima el botón de ignición (Arranque/Apagado del motor) y coloque el ciclo de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN, no arranque el motor).
2. Presionar a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, oprima el botón arranque/paro del motor del motor una vez más para regresar a la posición de Apagado.

NOTA: Si el indicador se prende cuando está conduciendo, el sistema de restablecimiento del cambio de aceite no se reinició. Si es necesario repita el procedimiento.

Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba ∧ o hacia abajo ∨ hasta que el ícono digital del menú deseado sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Velocímetro

Presione el botón OK para cambiar de pantalla entre unidades km/h o mph.

Configuración análoga o digital

Si así está equipado, en el panel de instrumentos premium, presione las flechas izquierda o derecha en los controles del volante para cambiar entre la configuración análoga y digital.

Asistencia/información al conductor (si así está equipado)

La pantalla de asistencia al conductor (Driver Assist) muestra el estado del los sistemas de asistencia a la conducción.

Características del control de crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra la configuración actual del sistema ACC. La información mostrada depende del estado del sistema ACC. Refiérase a la sección “Sistema de asistencia de control de velocidad“.

Sistema de gestión activa de carriles (ALM, si así está equipado)

La pantalla del modulo de instrumentos muestra la configuración actual del Sistema de gestión activa de carriles. La información visualizada variará según el estado del sistema y de las condiciones que deben cumplirse. Para más información refiérase a “Sistema de gestión activa de carriles (si así está equipado) “ en el capítulo “Arranque y operación“.

Información del vehículo

Panel de Instrumentos de Línea Media o Alta

- Sistema de monitoreo de presión de llantas.
- Temperatura del refrigerante—si así está equipado.
- Temperatura del transmisión—si así está equipado.
- Temperatura del aceite.
- Presión de aceite.
- Freno de motor—si así está equipado.
- Presión de sobrealimentación—si así está equipado.
- Vida del aceite de motor.
- Vida disponible del filtro de combustible—si así está equipado.
- Voltaje de batería—si así está equipado.
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): El modo almacenamiento desactiva algunas funciones para preservar la vida útil de la batería cuando

el vehículo se almacenará o no se usará por un largo periodo de tiempo. Para habilitarlo, navega hasta el medidor de batería de 12 Volts y mantén presionado el botón OK para solicitar el modo de almacenamiento. Para salir del modo almacenamiento, arranque el vehículo.

- Los servicios conectados no están disponibles en el modo almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar la presencia de niños o mascotas en los asientos traseros antes de activar el modo almacenamiento.



Ubicación de activación del modo de almacenamiento

- Resumen de Indicadores—si así está equipado.
  - Temperatura del refrigerante.
  - Temperatura de aceite de transmisión.
  - Temperatura del aceite de motor.
  - Presión de aceite.
- Horas de trabajo de motor—si así está equipado.

Tablero de instrumentos nivel Premium

- Economía de combustible.
  - Promedio.
  - Actual.
  - Combustible disponible en el tanque.
- Reporte de Indicadores—si así está equipado.
  - Temperatura del refrigerante—si así está equipado.
  - Voltaje de batería—si así está equipado.
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): El modo almacenamiento desactiva algunas funciones para preservar la vida útil de la batería cuando el vehículo se almacenará o no se usará por un largo periodo de tiempo. Para habilitarlo, navega hasta el medidor de batería de 12V y mantén presionado el botón OK para solicitar el modo de almacenamiento. Para salir del modo almacenamiento, arranque el vehículo.
  - Los servicios conectados no están disponibles en el modo almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar la presencia de niños o mascotas en los asientos traseros antes de activar el modo almacenamiento.



Ubicación de activación del modo de almacenamiento

Temperatura de aceite de transmisión—si así está equipado.

- Reporte de Indicadores de aceite.
  - Temperatura de aceite de motor.
  - Vida del aceite de motor.
  - Presión de aceite de motor.
- Sistema de monitoreo de presión de llantas.
- Vida del filtro de combustible—si así está equipado.
- Horas de trabajo de motor—si así está equipado.

Off Road (si así está equipado)

- Dinámica del vehículo
  - Ángulo de la llanta delantera: muestra gráfica y numéricamente el valor promedio calculado del ángulo de la orientación del volante.
  - Estado de bloqueo de la caja de transferencia (si así está equipado): muestra el gráfico “Bloquear” solo dentro del estado 4WD High, 4WD HighPart Time, 4WD Low.
  - Estado del bloqueo del eje (si así está equipado): Muestra el gráfico del eje frontal y trasero o solo eje trasero bloqueado, y el gráfico de la conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- Inclinación y giro
  - Muestra el gráfico de inclinación y giro del vehículo con el número de ángulo en la pantalla

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrar el inclinación y giro, se mostrará “--” en lugar de los número y el gráfico será gris. También se mostrará un mensaje, indicará la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Rendimiento de combustible (si así está equipado)

Proporciona un indicador en tiempo real del consumo instantáneo comparado con el consumo promedio. Mantenga presionado el botón OK para restablecer el consumo promedio. En caso de señales inválidas o ausencia de señal, los valores pueden mostrarse como dos guiones "- -".

- Medidor de economía de combustible actual
- Rendimiento promedio de combustible
- Rango para vaciado del tanque de combustible

Viaje A/Viaje B

La información del viaje A y viaje B desplegará lo siguiente:

- Distancia
- Economía promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón OK para restablecer toda la información.

Navegación (si así está equipado)

Use las flechas hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para realizar un acercamiento en la pantalla. Refiérase a la sección "Pantalla" en este mismo capítulo.

Arrastre de remolque

Presionando el botón de la flecha derecha ▷ o izquierda ◁ la siguiente pantalla mostrará la información del remolque:

- Distancia de viaje (remolque específico): Mantenga presionado el botón OK para restablecer la distancia.
- Módulo integrado de frenos del remolque (ITBM, si así está equipado).
  - Salida de los frenos
  - Tipo de remolque
  - Ganancia del ITBM
- Verificación de luces de remolque(sí así está equipado): Mantenga presionado el botón OK para iniciar la secuencia de prueba de luces del remolque. La verificación de luces del remolque puede estar disponible en Configuración de Uconnect para ciertos modelos.
- Presión de llantas del remolque: Muestra las presiones de las llantas del remolque conectado con sensores que coincidan con el perfil de remolque activo. Cuando no hay señal o la señal es inválida, los valores de presión correspondientes se mostrarán como "--" en rojo.

Para vehículos equipados con Monitoreo de Punto Ciego (BSM):

- Cuando se detecta una señal de freno de remolque, aparecerá un mensaje emergente en el módulo de instrumentos solicitando al usuario seleccionar el tipo de remolque.
  - Si se selecciona un remolque convencional, el funcionamiento del BSM será normal.

- Si se selecciona el remolque de cuello de cisne/quinta rueda, BSM se deshabilitará debido a que el tipo de remolque no es compatible.
- Si no se realiza ninguna selección, el sistema BSM permanecerá activado hasta que se elija una opción.

NOTA: El estado de conexión del remolque se recuerda después de apagar y encender el vehículo. Si el estado de conexión del remolque no ha cambiado, no aparecerá ningún mensaje emergente en la pantalla del módulo de instrumentos.

Audio

Muestra la información de la fuente de audio, incluyendo el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio, junto con un gráfico ilustrativo.

Estado de la llamada de teléfono

Cuando entra una llamada, aparecerá un mensaje emergente de llamada entrante en la pantalla. El mensaje permanecerá hasta que la llamada sea ignorada o aceptada.

NOTA: El estado de la llamada reemplazará temporalmente la información de la fuente mostrada previamente en la pantalla. Cuando el mensaje ya no sea mostrado, la pantalla regresará a la última pantalla mostrada.

Mensajes

Esta característica muestra el número de advertencias de mensajes guardados. Presione el botón de la flecha izquierda ◁ o derecha ▷ para navegar entre los mensajes guardados.

Ajustes (si así está equipado)

Los ajustes personales permiten al conductor establecer y llamar funciones cuando la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento).

Presione y libere los botones de flecha de hacia arriba △ o hacia abajo ▽ hasta que el ícono de configuración sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga las indicaciones para desplegar y establecer cualquiera de los siguientes ajustes del vehículo.

NOTA: Su vehículo podría estar equipado con los siguientes ajustes:

- Si está equipado con una radio base (sin pantalla táctil), las configuraciones del vehículo se incluirán en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si está equipado con una radio con pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en la unidad principal de la radio.

Tablero de instrumentos gama media o alta

Arriba a la izquierda o derecha		
Ninguno	Tiempo	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia de Viaje A
Temperatura exterior	Consumo promedio de combustible	Distancia de Viaje B
Viaje del remolque (si así está equipado)	Frenos del remolque	Presión de aceite
Temperatura de refrigerante	Temperatura de aceite	Voltaje de batería
Temperatura de la transmisión	Vida del aceite	Freno de motor (si así está equipado)
Potenciador de presión (si así está equipado)	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)	

Arriba al centro		
Ninguno	Brújula	Temperatura exterior
Tiempo	Rango a vacío	Consumo promedio de combustible
Consumo de combustible actual	Distancia viaje A	Distancia viaje B
Viaje de remolque	Audio (mostrar/ocultar)	Velocímetro
Título del menú		

Izquierda o derecha		
Ninguno	Rango a vacío	Consumo de combustible promedio
Ícono Menú	Temperatura de refrigerante	Temperatura de aceite
Temperatura de la transmisión	Vida de aceite	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)

Abajo izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia viaje A

Temperatura exterior	Consumo de combustible promedio	Distancia viaje B
Viaje de remolque (si así está equipado)	Freno de remolque	Presión de aceite
Temperatura del refrigerante	Temperatura de aceite	Voltaje de batería
Temperatura de transmisión	Vida de aceite	Freno de motor (si así está equipado)
Potenciador de freno (si así está equipado)	Vida del filtro de combustible (si así está equipado)	

Menú favoritos		
Velocímetro	Información del vehículo	Asistencia al conductor
Economía de combustible	Información de viaje	Arrastre de remolque (si así está equipado, mostrar/ocultar)
Audio (mostrar/ocultar	Mensajes	Configuración de pantalla
Ajustes comerciales		

Rango de velocidad actual

- Apagado.
- Encendido.

Odómetro

- Unidades sin punto decimal.
- Unidades con punto decimal.

Valores predeterminados (Restaurar a las configuraciones predeterminadas)

- Cancelar
- Restaurar

Tablero de instrumentos Premium

Estilo de pantalla

- Moderno.
- Tradicional.

Arriba izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Consumo actual de combustible
Brújula	Rango	Distancia viaje A

Temperatura exterior	Consumo de combustible promedio	Distancia viaje B
Viaje de remolque (si así está equipado)		

Arriba al centro		
Ninguno	Equipaje	Brújula
Temperatura exterior	Tiempo	Rango a vacío
Consumo de combustible promedio	Consumo actual de combustible	Distancia viaje A
Distancia viaje B	Viaje de remolque	Audio (mostrar/ocultar)

Rango de velocidad actual

- Apagado.
- Encendido.

Odómetro

- Unidades sin punto decimal.
- Unidades con punto decimal.
- Ocultar.

Medidor de combustible

- Ocultar Rango.
- Mostrar Rango.

Menú Favorito		
Información Favoritos	Navegación	Off Road
Arrastre de remolque (si así está equipado, mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)	

Por defecto (restaurar todo a los ajustes por defecto)

- Restaurar
- Cancelar.

Ajustes comerciales (si así está equipado)

Los ajustes comerciales le permiten al conductor establecer y llamar características adicionales mientras la transmisión está en “P” (estacionamiento).

Presione y libere los botones hacia arriba ∧ o hacia abajo ∨ hasta que “Ajustes comerciales” aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos.

Siga las instrucciones para ingresar el PIN (número de seguridad) requerido y acceda al submenú de “Ajustes Comerciales”.

Los ajustes comerciales le permite acceder a las siguientes características (si así está equipado):

- Alarma de reversa.
- ParkSense (si así está equipado).
- Interruptores auxiliares (si así está equipado).
- Ajuste de número de seguridad (PIN).

NOTA: Si olvida el número de seguridad (PIN) o no lo sabe, acuda a su Distribuidor Autorizado para restablecer el número PIN. Si conoce el PIN, puede ingresarlo y restaurar la configuración de fábrica. El PIN predeterminado será "0000".

Mensaje del ahorrador de batería/modo de ahorro de batería, Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje "Ahorrador de batería encendido, algunos sistemas pueden tener energía reducida" aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia del sistema de carga" más adelante para más información.

Las cargas eléctricas que pueden desconectarse (si así está equipado) y las funciones del vehículo que pueden verse afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactados/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado).
- Desempañador trasero y de espejos laterales.
- Sistema de ventilación HVAC.
- 115 Volts Sistema de inversor de corriente (AC).

- Sistema de audio y telemática.

La pérdida de la carga de la batería puede indicar uno o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente potencia eléctrica al sistema del vehículo debido a que la carga eléctrica es mayor que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga todavía está funcionando correctamente.
- La activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, el sistema del clima configuración máxima, luces exteriores e interiores, sobrecargar los tomacorrientes(+12V,115Volts AC), puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, con remolque, paradas frecuentes).
- Instalación de opciones como luces adicionales, alimentación eléctrica para accesorios, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Los ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por largo períodos de estacionamiento).
- El vehículo ha estado estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada completamente.
- La batería se ha descargado por una carga eléctrica activada cuando estaba estacionado el vehículo.
- La batería se utiliza durante un período prolongado con el motor apagado para el suministro de carga para radio, luces, cargadores, aparatos portátiles de +12V como la aspiradora, juego de consolas y dispositivos similares.

Qué hacer cuando el mensaje de la reducción de la carga de la batería se presenta (Modo de batería o Ahorrado de batería encendido)

Durante un viaje:

- Reduzca la carga eléctrica innecesaria si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interior y exterior).
  - Verifique lo que pudiera estar conectado en la toma de corriente de 12V, 115 Volts AC, puertos USB.
  - Verifique los ajustes del aire acondicionado (temperatura, ventilador).
  - Verifique los ajustes de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Compruebe si se ha instalado algún equipamiento del mercado de accesorios (luces adicionales, accesorios eléctricos, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones si hay alguna de las opciones mencionadas (carga e ignición de las corrientes en apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, el tiempo de conducción y el tiempo de estacionamiento).
- El vehículo deberá ser llevado a servicio, si el mensaje todavía está presente durante los viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no ayudaron a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces indicadoras/de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas luces de advertencia son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Todas luces de advertencia activas se mostrarán primero si corresponde. El menú de verificación del sistema puede aparecer diferente según las opciones de equipo y el estado actual del vehículo. Algunos luces de advertencia son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas



— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende para indicar que hay una falla con las bolsas de aire, y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se coloca en a Encendido/En marcha (ON/RUN). Esta luz se encenderá con una alerta sonora cuando se haya detectado una falla con las bolsas de aire, permanecerá encendida hasta que la falla sea corregida. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende durante la conducción, lleve el vehículo a la brevedad con un distribuidor autorizado para que inspeccione el sistema.



— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz realiza el monitoreo de diversas funciones de los frenos, incluyendo el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si esta luz se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento esta aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo o que hay un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz se mantiene encendida cuando se ha liberado el freno de estacionamiento y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno del depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla del sistema hidráulico de frenos o que los sistemas de frenos antibloqueo (ABS)/control electrónico de estabilidad (ESC) han detectado un problema con el reforzador del freno. En este caso, la luz se mantendrá encendida hasta que la condición sea corregida. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y puede que se sienta una pulsación en el pedal de freno durante cada parada.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo, y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En el caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de los frenos junto con la luz del ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos se puede verificar girando el interruptor de ignición de la posición apagado a la posición encendido. La luz se debe encender durante dos segundos aproximadamente. Después la luz se debe apagar a menos que se aplique el freno de estacionamiento o se detecte una falla. Si la luz no se enciende, lleve el vehículo con un Distribuidor Autorizado para que inspeccionen la luz.

La luz también se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición en la posición Encendido/En marcha.

NOTA: Esta luz sólo indica la aplicación del freno de estacionamiento. No muestra el grado de aplicación del mismo.



— Luz de advertencia del sistema de carga

Este indicador se prende cuando la batería no está cargando adecuadamente. Si permanece encendida cuando el motor está encendido, habrá mal funcionamiento con el sistema de carga. Contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o está relacionado con sus componentes.



— Luz de advertencia de puerta(s) abierta(s)

Esta luz le indica cuando una puerta se encuentra entreabierta/abierta y no completamente cerrada.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia de conductor somnoliento (si así está equipado)

La detección de conductor somnoliento ayuda a evitar colisiones causadas por fatiga recomendando a los conductores a tomar un descanso. Una vez que se detecta a un conductor somnoliento, aparecerá continuamente un mensaje emergente hasta que el conductor presione el botón OK para removerlo.

 ***— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)***

Esta luz de advertencia le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en “P” (estacionamiento). La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Esta luz puede encenderse si los pedales de aceleración y freno son presionados al mismo tiempo.

Si la luz continua parpadeando cuando el vehículo está encendido, se requiere servicio inmediatamente y usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de marcha mínima elevada o irregular o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y permanecerá encendida por un momento como un chequeo de la luz. Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un Distribuidor Autorizado que verifique el sistema.

 ***— Luz de advertencia de temperatura del motor***

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es muy alta, el indicador se iluminará y se escuchará una alerta sonora. Si la temperatura sigue en aumento sonará una alerta sonora consecutiva hasta que se le permita al motor enfriarse en un tiempo después de 4 minutos, lo que ocurra primero.

Esta luz se encenderá y una alerta sonora se escuchará. Si la luz se enciende mientras conduce oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en marcha mínima. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Refiérase a la sección “Si el motor se sobrecalienta“ en el capítulo “En caso de emergencia“.

 ***— Luz de advertencia del cofre abierto (si así está equipado)***

Este indicador se ilumina cuando el cofre es liberado/abierto y no totalmente cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta.

 ***— Luz de advertencia de presión del aceite***

Esta luz indica que la presión de aceite del motor está baja. La luz debe encenderse momentáneamente cuando se arranca el motor. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto como le sea posible y contacte a su Distribuidor Autorizado. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la condición. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.



— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la temperatura del aceite en el motor es demasiado alta. Si esta luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a los niveles normales.



— Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia indica cuando el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Cuando la ignición se coloca por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y la luz se encenderá. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida continuamente y sonará una campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.



— Luz de advertencia compuerta trasera abierta

Esta luz de advertencia se ilumina cuando la compuerta trasera está abierta.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia freno del remolque desconectado (si así está equipado)

Este indicador se enciende cuando el freno del remolque ha sido desconectado.



— Luz de temperatura de la transmisión (si así está equipado)

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está demasiado alta, lo que puede ocurrir en condiciones de uso severas, como jalar un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y oríllese donde sea seguro hacerlo. Luego, ponga el motor en marcha mínima o ligeramente más rápido, con la transmisión en neutral (N) o estacionamiento (P) hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se haya apagado, podrá conducir de manera regular.

¡ADVERTENCIA!
Si continúa operando el vehículo mientras la luz de advertencia de la transmisión se encuentra encendida, podría provocar la ebullición del líquido, que cuando entre en contacto con los componentes de motor y transmisión a alta temperatura, puede provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir continuamente con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida provocará eventualmente daños o fallas en la transmisión.



— Luz de advertencia de seguridad del vehículo (si así está equipado)

Esta luz destellará a un ritmo acelerado por aproximadamente 15 segundos cuando la alarma del vehículo está armándose, y después, destellará lentamente hasta que la alarma del vehículo sea desarmada.

Luces de advertencia amarillas



— Luz de advertencia de servicio al control crucero adaptativo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC no esté operando y necesite servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado para proporcionarle servicio. Para mayor información, refiérase a la sección de “Control Crucero Adaptativo” en el capítulo “Arranque y operación”.



— Luz de advertencia de falla de la suspensión de aire (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando se detecte una falla en el sistema de suspensión de aire.



— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de Encendido/En marcha y puede mantenerse hasta cuatro segundos encendida.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende y permanece encendida mientras se conduce, indica que la parte del ABS en el sistema de frenos no está funcionando y requiere de servicio de inmediato. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de los frenos de advertencia de frenos no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia de frenos no se enciende cuando coloca la ignición en la posición Encendido/En marcha, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado para ser revisado.



— Sistema de detección de conductor somnoliento, falla detectada si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando el sistema de detección del conductor somnoliento detectado (DDD) no está operando correctamente y requiere servicio. Por favor contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz indicadora de mal funcionamiento/activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC en el tablero de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido/En marcha ON/RUN, y cuando el sistema ESC esté activado. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz del sistema ESC se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que coloca el interruptor de ignición a Encendido/En marcha.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o bips y destellará la luz indicadora cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.
- Esta luz se encenderá en un evento de ESC.



— Luz indicadora de apagado del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)

Esta luz indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado. Cada que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha, el sistema ESC se encenderá, aún si éste fue desactivado previamente.



— Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible (si está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará junto con un mensaje dedicado en la pantalla si se detecta un problema con el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende, contacte a su Distribuidor Autorizado de inmediato.



— Luz de advertencia de condición de carretera con hielo (si está equipada)

Esta luz se iluminará en condiciones de camino con hielo



— Luz de advertencia del reconocimiento de camino virtual (si así está equipado)

El sistema de reconocimiento virtual del camino le brinda al conductor advertencias de fuerza y visuales cuando el vehículo empieza a salirse del carril sin el uso de la señal de giro (intermitente).

- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la luz cambia de un estado sólido blanco a amarillo.
- Cuando el sistema detecta que la línea ha sido alcanzada y está por salirse el indicador cambiará de blanco sólido a amarillo parpadeando. Consulte el capítulo de “Arranque y operación” para mayor información.



— Luz del líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo.



— Luz indicadora de combustible bajo

Esta luz se iluminará cuando el nivel de combustible llegue a aproximadamente los 12 L (3.2 gal), y se mantendrá encendida hasta que se agregue combustible.

Una alerta sonora sencilla se escuchará con la advertencia de bajo nivel de combustible.



— Indicador de nivel bajo de anticongelante

Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido anticongelante se encuentra bajo.



— Luz de advertencia de tapón de combustible suelto (si así está equipado)

Esta luz se encenderá para indicarle que el tapón de combustible se encuentra suelto. Apriétela y ciérrela correctamente para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, vea a su Distribuidor Autorizado.



— Luz indicadora de falla/revise el motor (MIL)

La luz de advertencia de falla/revisión del motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor y la transmisión. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha y se mantendrá encendida, como una verificación del indicador luminoso, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado de Apagado (OFF) a la posición Encendido/En marcha, lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora luego de encender el motor. Debe darle servicio al vehículo si la luz permanece encendido luego de varios estilos de conducción. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá con regularidad y no requerirá ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico puede ocasionar temperaturas más altas que las temperaturas de operación. Esto puede iniciar un incendio si usted conduce o se estaciona sobre materiales que pueden quemarse, como hierba o pasto seco, madera, cartón, etc. Esto puede ocasionar un serio accidente o incluso la muerte a los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL encendida puede causar daños adicionales al sistema de control del motor. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la manejabilidad. Si se conduce cuando la MIL está parpadeando, pueden producirse prontamente daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere el servicio inmediato.



— Luz indicadora de falla en el bloqueo de eje trasero (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que se ha detectado una falla en el bloqueo de eje trasero. Este indicador se encenderá para indicar que el control de velocidad no está funcionando correctamente y requiere servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz indicadora de falla en los faros de niebla traseros (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que hay una falla falla en los faros de niebla traseros.



— Luz de servicio de advertencia de colisión frontal o Freno de Emergencia para Peatones (PEB) — Luz de Advertencia (si está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) o en el sistema de Freno de Emergencia para Peatones (PEB).Comuníquese con un distribuidor autorizado para recibir servicio. Consulte “Advertencia de colisión delantera (FCW)” en el capítulo “Seguridad” para más información.



— Luz de advertencia de gestión activa de carril (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema de gestión activa de carril no esté funcionando y requiera servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de servicio a tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz indicadora se enciende para indicarle una falla con el sistema de tracción 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos acudir a su Distribuidor Autorizado más cercano para dar servicio a su vehículo de inmediato.



— Luz de advertencia de falla del control de velocidad (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el control de velocidad no está funcionando correctamente y requiere servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de barra estabilizadora (si así está equipado)

Esta luz Indicadora se encenderá cuando existe una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora.



— Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se encenderá y se mostrará un mensaje para indicar que la presión de una llanta está baja más de los valores recomendados y/o está ocurriendo una pérdida de presión. En este caso, no se puede garantizar un consumo óptimo de combustible y duración de la llanta.

Si una o más llantas están en las condiciones mencionadas arriba, la pantalla mostrará las correspondientes indicaciones de cada llanta.

¡PRECAUCIÓN!
No continúe conduciendo con una o más llantas ponchadas, puede comprometer la conducción. Repare inmediatamente la llanta ponchada usando el kit de reparación y contacte a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada llanta, incluyendo la de refacción (si se proporciona), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante, indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente que el indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta para esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas están significativamente desinfladas. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante tomar en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminada continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de mal funcionamiento se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original, ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo con su Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.



— Luz de advertencia de falla del sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR, si así está equipado)

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema TSR. Contacte a su Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de volver a encender el motor.

Luces indicadoras amarillas



— Luz indicadora de altura de suspensión de aire alternativa (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando la suspensión de aire esté en el ajuste de altura alternativo. Consulte la sección de “Suspensión de aire” en el capítulo de “Arranque y operación”.



— Luz indicadora de suspensión de aire en modo de área de carga baja (si así está equipado)

Este indicador se encenderá cuando el procedimiento de modo de altura baja de la suspensión de aire sea completado. Consulte la sección de “Suspensión de aire” en el capítulo de “Arranque y operación”.



— Indicador de protección de carga suspensión de aire

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la carga máxima se ha excedido o el nivel de carga no puede ser logrado en la altura de manejo actual. El modo de protección se seleccionará automáticamente para “proteger” al sistema de suspensión de aire, el ajuste de suspensión de aire es limitado debido a la carga útil.



— Luz indicadora de suspensión de aire elevándose (si así está equipado)

Este indicador destellará cuando la suspensión de aire esté cambiando a un ajuste de altura mayor. Consulte la sección de “Suspensión de aire” en el capítulo de “Arranque y operación”.



— Luz indicadora de suspensión de aire bajando (si así está equipado)

Este indicador destellará cuando la suspensión de aire esté cambiando a un ajuste de altura menor. Consulte la sección de “Suspensión de aire” en el capítulo de “Arranque y operación”



— Luz del área de carga (si así está equipado)

Esta del área de carga se iluminará cuando se active la luz de carga presionando el botón en el interruptor de los faros.



— Luz indicadora del modo de reducción de potencia en ambiente frío (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando un reductor (reducción de la potencia del motor) es activado para la protección del turbocompresor del motor en ambiente frio.



— Luz indicadora de apagado el sistema de advertencia de choque frontal (si así está equipado)

Esta luz le indica que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) o el freno de emergencia de peatones (PEB) se encuentra apagado.



— Luz indicadora de bloqueo de eje delantero y trasero (si así está equipado)

Esta luz indica cuando los ejes delantero y trasero han sido bloqueados. El testigo mostrará el ícono de bloqueo en los ejes delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.



— Luz indicadora Neutral (si así está equipado)

Está luz alerta al conductor que el vehículo se encuentra en modo Neutral.



— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero (si así está equipado)

Esta luz se activa cuando el eje trasero ha sido bloqueado. Refiérase a la sección “Operación de tracción en todas las llantas (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación“.



— Luz indicadora de faros para niebla traseros (si así está equipado)

Esta luz indica que los faros para niebla traseros están encendidos.



— Luz indicadora de bloqueo del 4WD (si así está equipado)

Este indicador alerta al conducto que el vehículo se encuentra en modo 4W LOCK. Los ejes de transmisión delantero y trasero están bloqueados mecánicamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Para más información refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación“.



— Indicador 4WD Baja (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor sobre la activación del modo 4WD LOW. Los ejes de transmisión delantero y trasero están bloqueados mecánicamente entre sí, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. El rango bajo proporciona una mayor relación de reducción de engranajes para proporcionar un mayor par en las ruedas. Para más información refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación“.



— Indicador 4WD Alta (si así está equipado)

Este indicador alerta al conductor que esta activado el 4WD HIGH. Los ejes de transmisión delantero y trasero están bloqueados mecánicamente entre sí, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.



— Luz indicadora de Modo barredora de nieve (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando el modo Barredora de nieve sea activado. Consulte la sección de “Barredora de nieve” en el capítulo “Arranque y Operación”.



— Luz indicadora de barra estabilizadora (si así está equipado)

Esta luz Indicadora se encenderá cuando se desconecta la barra estabilizadora delantera.



— Arrastre (TOW/HAUL)

Esta luz se iluminará cuando el modo de arrastre (TOW/HAUL) esté seleccionado.



— Luz indicadora de asistencia para unión del remolque (si así está equipado)

Esta luz se iluminará para indicar que se ha activado el asistente para unión del remolque. Para mayor información refiérase a la sección de “Monitoreo de punto ciego” en el capítulo “Seguridad”.



— Reconocimiento de señales de tráfico (TRS) luz apagada

Esta luz se iluminará cuando el TRS esté apagado.



— Luz indicadora de agua en el combustible (si así está equipado)

La luz indicadora de agua en el combustible se iluminará cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si esta luz permanece encendida, NO encienda el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar daños en el motor.



— Luz indicadora de espera para el arranque (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará durante aproximadamente dos segundos cuando el encendido se encuentra en la posición de En marcha. Su duración puede ser de más tiempo en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aire que entra al mismo. El vehículo no iniciará el arranque hasta que el indicador ya no esté desplegado. Para más información refiérase a la sección “Operación en bajas temperaturas“ en el capítulo “Arranque y operación“.

NOTA: La luz indicadora de espera para el arranque no se iluminará si el refrigerante del motor y el aire en la admisión están a temperatura adecuada.

Luces indicadoras verdes



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista algún vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener mayor información.



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista un vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener mayor información.



— Luz indicadora de Modo ECO (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el modo ECO (modo de economía de combustible) esté activado.



— Luz indicadora de faros de niebla (si así está equipado)

Esta luz muestra cuándo los faros de niebla están encendidos.



— Luz de estacionamiento/faros encendidos

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.



— Luces indicadoras de luces direccionales

Las flechas en el módulo de instrumentos destellarán independientemente y cualquier otra luz direccional exterior destellará. Las direccionales se pueden activar cuando la palanca multifunción se mueva hacia arriba (derecha) o hacia abajo (izquierda).

NOTA:

- Una alerta auditiva continua sonará si el vehículo viaja más de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las luces direccionales encendidas.
- Inspeccione el vehículo en busca de luces fundidas si cualquiera de los indicadores destella a un ritmo rápido.
- Si está equipado con luces de niebla, la correspondiente al lado de activación de la luz direccional podría encenderse para proporcionar iluminación adicional.

Luces indicadoras blancas



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) listo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá en un vehículo equipado con ACC, cuando este sea activado pero no en el modo “Ajustado”. Refiérase a la sección de “Control crucero adaptativo (ACC)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.



— Indicador de control descenso de pendientes (HDC, si así está equipado)

Este indicador se ilumina cuando se ha activado el control de descenso (HDC). La luz estará de un color sólido cuando el HDC esté armado. El HDC solo puede ser habilitado cuando la caja de transferencia este en la posición 4WD LOW y la velocidad del vehículo sea menor a 32 km/h (20 mph). Si no se cumplen estas condiciones al intentar usar la característica HDC, el indicador HDC parpadeará entre Encendido/Apagado.



— Luz indicadora de cambio de carril (si así está equipado)

Cuando el sistema de cambio de carril se encuentra activo, pero no armado, la luz indicadora se iluminará en color blanco. Esto ocurre cuando el carril es detectado del lado izquierdo, derecho o ambos. Refiérase a la sección de “LaneSense (si así está equipado)”, en el capítulo de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

Luces indicadoras azules



— Indicador de luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca multifunción en dirección contraria de usted (hacia el frente del vehículo) para cambiar los faros a luces altas. Jale la palanca hacia usted para cambiar los faros nuevamente a luces bajas. Jale la palanca multifunción hacia atrás (en dirección a la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas (escenario de claxon óptico).

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES



Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando el motor está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero aún no dé marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otro testigo.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:

- La luz “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted coloque el interruptor de ignición a la posición de “OFF” o dé marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y no debe continuar con la estación I/M.
- El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que coloque el interruptor de ignición en la posición Asegurado o dé marcha al motor.

Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II no está listo usted deberá ver a su distribuidor autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que está listo.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación I/M. La estación I/M puede fallar en su vehículo porque la MIL está encendida con el motor encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento MIL” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán pronto daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Para más información refiérase al capítulo de “Multimedia.“

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para leer el VIN o realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, la cantidad y la dirección del aire que circula en el interior del vehículo. Los controles están ubicados en la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos, debajo del radio.

Descripciones y funciones del control del clima automático



Control automático de clima (Uconnect 5 o 5 NAV con pantalla de 8.4")



Control automático de clima (Uconnect 5 NAV con pantalla de 12")



Control automático de clima (Uconnect 5 NAV con pantalla de 14.5")

NOTA: Los íconos y descripciones podrían variar dependiendo del equipamiento de su vehículo.

Botón MAX A/C (aire acondicionado al máximo)

MAX A/C Presione y libere este botón en la pantalla para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo. Presionar otros ajustes ocasionará salir de este modo.

NOTA:

- Los ajustes del MAX A/C ajusta el control para el máximo rendimiento de refrigeración.
- El botón MAX A/C está disponible sólo en la pantalla táctil.
- ***Botón de A/C***

A/C Presione y libere el botón de A/C en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual. El indicador A/C se ilumina cuando es activado.

Botón de recirculación

Presione y libere el botón de recirculación en la pantalla, o presione el botón en el panel interior, este le permite elegir entre la toma de aire exterior o la recirculación del aire fuera del vehículo. El indicador de recirculación y del A/C se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. Este modo puede usarse cuando se presentan condiciones exteriores como humo, olores, polvo o mucha humedad y para enfriar el interior rápidamente al encender el vehículo en un clima muy cálido o húmedo. La recirculación puede ser usada en todos los modos. El modo de recirculación podría verse restringido (botón oscurecido en la pantalla táctil) si existen condiciones que podrían provocar el empañamiento dentro del parabrisas. El A/C puede ser deseleccionado manualmente sin alterar el modo

seleccionado. El uso continuo de la recirculación podría empañar la ventana. El uso continuo de este modo no es recomendado. El modo de recirculación puede ajustarse automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para el calentamiento, enfriamiento, deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo recirculación puede empañar excesivamente las ventanas. La característica de recirculación puede no estar disponible si existen condiciones que puedan crear empañamiento en la parte interior del parabrisas.

Botón AUTO (si así está equipado)



Seleccione la temperatura deseada y presione el botón de AUTO. Esta función alcanzará y mantendrá la temperatura deseada ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y distribución del aire dentro de la cabina. El Aire Acondicionado (A/C) puede activarse durante la operación del modo AUTO para mejor el desempeño. El modo AUTO se recomienda ampliamente por su eficiencia.

Puede encender AUTO en dos formas diferentes:

- Presione y libere este botón en la pantalla táctil
- Presione el botón en el tablero

Alternar está función provocará que el sistema cambie entre modo manual y modo automático. Consulte la sección “Control automático de temperatura” para obtener más información.

Botón de desempañador delantero



Presione y libere el botón de desempañador delantero en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está encendida. El aire sale por el conducto de aire del parabrisas y por el conducto hacia de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Use el desempañador con los ajustes máximos de temperatura para el mejor desempañado del parabrisas y las ventanas laterales. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y del pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.



Presione el botón rojo (o gire la perilla si así está equipado) en la pantalla táctil, o presione y deslice el barra de temperatura hacia la flecha roja botón en la pantalla táctil para calentar configuraciones de temperatura.



Presione el botón azul (o gire la perilla si así está equipado) en la placa delantera o pantalla táctil, o presione y deslice el barra de temperatura hacia la flecha azul botón en la pantalla táctil para una temperatura más fría ajustes.

NOTA

- Los números dentro de la pantalla de temperatura sólo aparecen si el sistema está equipado con un sistema de climatización automática.
- Los botones arriba y abajo solo están disponibles en los vehículos equipado con una pantalla de 12 pulgadas.

SYNC (si así está equipado)



Presione el botón SYNC en la pantalla táctil para alternar la función SYNC encendido/apagado. El indicador SYNC se ilumina cuando está activado. SYNC sincroniza el ajuste de la temperatura del pasajero con los ajuste de temperatura. Cambiar los ajustes de temperatura mientras está en el modo SYNC automáticamente desactiva esta función.

NOTA: El botón SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El motor del soplador regula la cantidad de aire controlado a través del control de clima sistema. Hay siete velocidades de soplador disponibles. Ajustar el soplador causará que el modo automático cambie a operación manual. Las velocidades se pueden seleccionar usando el

perilla de control del ventilador en la placa delantera o en el botones en la pantalla táctil.

Tablero de instrumentos (si así está equipado)

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira el control en sentido de las manecillas del reloj desde la velocidad menor del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye si gira la perilla en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Botones en pantalla (si así está equipado):

Use el ícono más pequeño de ventilador para reducir el ajuste de la velocidad y el más grande para aumentar la velocidad. También puede seleccionar la velocidad presionando el área entre íconos de la barra de velocidades del ventilador.

Control de modo

MODE Para seleccionar el modo de control presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para cambiar el modo de distribución de flujo de aire. El modo de control regula la distribución del flujo de aire para que salga por las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Tablero de instrumentos (si así está equipado)

Presione el botón MODE para cambiar el modo de distribución de flujo de aire.

Botones en pantalla (si así está equipado):

Presione uno de los botones para cambiar la distribución de flujo de aire. El modo de distribución de flujo de aire regula la distribución del flujo de aire para que salga por las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Modalidad “PANEL” (tablero)



El aire se dirige a través de las salidas que están en el tablero de instrumentos. Estas salidas se pueden ajustar para dirigir el flujo de aire. Las salidas centrales y las exteriores del tablero de instrumentos pueden moverse de arriba a abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla situada debajo de las rejillas de aire, para cerrar o regular la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modalidad doble nivel



El aire es dirigido a través de ambas salidas del tablero y del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad Piso



El aire es dirigido a través de las salidas del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezclado)



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desempañador del parabrisas y de ventanas laterales. Este ajuste trabaja mejor en condiciones de frío o nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Botón de apagado del control de aire acondicionado



Presione y libere el botón de apagado en la pantalla táctil, o presione el botón de apagado en el panel de instrumentos (si así está equipado) para encender o apagar el control de aire acondicionado.

Descripción y funcionamiento de los controles manuales de aire acondicionado



Controles del aire acondicionado en Uconnect 5 NAV de 8.4"

Ajustes MAX A/C (aire acondicionado al máximo)



Coloque la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C para cambiar la configuración actual a la de menor temperatura de aire. Mover la perilla de control de temperatura fuera de la posición MAX A/C detiene la característica.

Botón A/C



Presione el botón A/C para activar el aire acondicionado (A/C). La luz indicadora de A/C se activa cuando se activa el A/C.

Botón de recirculación



Presione y libere el botón de recirculación en la pantalla, o presione el botón en el panel interior, este le permite elegir entre la toma de aire exterior o la recirculación del aire fuera del vehículo. El indicador de recirculación y del A/C se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. Este modo puede usarse cuando se presentan condiciones exteriores como humo, olores, polvo o mucha humedad y para enfriar el interior rápidamente al encender el vehículo en un clima muy cálido o húmedo. La recirculación puede ser usada en todos los modos. El modo de recirculación podría verse restringido (botón oscurecido en la pantalla táctil) si existen condiciones que podrían provocar el empañamiento dentro del parabrisas. El A/C puede ser deseleccionado manualmente sin alterar el modo seleccionado. El uso continuo de la recirculación podría empañar las ventanas. El uso continuo de este modo no es recomendado.

En vehículos equipados con Control de aire acondicionado manual, el modo de recirculación no está disponible en el modo Desempañador para mejorar la operación de limpieza. La recirculación se desactiva automáticamente si se selecciona este modo. Intentar usar la recirculación mientras está en este modo hará parpadear el LED en el botón de control y luego se apagará.

Ajustes del desempañador delantero



Gire la perilla de selección de modo a la posición de Desempañador. Fluirá aire por las salida del parabrisas y las ventanas laterales. Cuando se seleccione el botón de desempañar, el ventilador incrementará la potencia. Utilice el modo desempañador con el ajuste de máxima temperatura para obtener los mejores resultados en el parabrisas y en las ventanas laterales.

Ajustes del desempañador trasero



Presione y libere el botón en la pantalla o en el panel de instrumentos (si así está equipado) para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Una luz indicadora se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del cristal.

Controles de temperatura

Los controles de temperatura regulan la temperatura del aire que fluye a través del sistema.



La temperatura incrementará mientras gira la perilla en sentido horario.



La temperatura disminuye mientras gira la perilla en sentido anti-horario.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire que fluye a través del sistema de control de clima. Existen siete velocidades del ventilador disponibles. Las velocidades pueden incrementarse mientras usted gira la perilla de control en sentido horario estando en el ajuste de menor velocidad. La velocidad disminuye si usted gira la perilla en sentido anti-horario.

Control de modo



Gire la perilla para ajustar la distribución de aire. El modo de distribución de aire puede ajustarse para que el aire provenga de las salidas del tablero de instrumentos, piso, y ventilas de desempañamiento del parabrisas y ventanas laterales.

Modalidad "PANEL" (Tablero)



El aire proviene de las salidas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las aletas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla de apagado ubicada a un lado de las rejillas de aire para apagar o ajustar la cantidad de flujo de aire que sale por estas salidas.

Modalidad doble nivel



El aire es dirigido a través de ambas salidas del tablero y del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad Piso



El aire es dirigido a través de las salidas del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezclado)



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desempañador del parabrisas y de ventanas laterales. Este ajuste trabaja mejor en condiciones de frío o nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC,si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en el panel de instrumentos o el botón en pantalla del control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga seleccionado, para el conductor y los pasajeros. Una vez que la temperatura deseada sea mostrada, el sistema mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la configuración. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando "US" o "Métrico" en las características programables por el cliente del sistema Uconnect®. Refiérase a los ajustes del sistema Uconnect® en la sección de "Multimedia", para mayor información.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido a baja velocidad hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Anulación de operación manual

Este sistema ofrece funciones para la anulación manual de las características. El modo automático (AUTO) se desactivará en la pantalla del ATC cuando el sistema está siendo usado en modo manual.

Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado)

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libre y mantenga un clima cómodo para todos mientras están en el vehículo. (Si el vehículo está equipado con control del clima).

Presione el botón VR. Después del beep, diga uno de los siguientes comandos:

- Ajuste temperatura del conductor a [temperatura deseada] grados.
- Ajuste temperatura del pasajero a [temperatura deseada] grados.

Consejo: El comando de voz para el clima solo ajusta la temperatura dentro del vehículo, no ajusta la temperatura del volante o de los asientos si así está equipado.

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varias condiciones de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. El OAT (anticongelante que cumpla con la especificación de MS.90032) es recomendado.

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y del desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando de la manera adecuada, que la cantidad, tipo y concentración de refrigerante sea la adecuada. Para más información consulte “Procedimientos de mantenimiento” en “Mantenimiento de su vehículo”. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar que los cristales se empañen.

Vacaciones/Almacenamiento

Para información del mantenimiento del sistema de control del clima cuando el vehículo es almacenado por un periodo prolongado de tiempo, refiérase a la sección “Almacenamiento por tiempo prolongado“ en el capítulo “Servicio y Mantenimiento“.

Empañado de los cristales

Las ventanas y parabrisas del vehículo tienden a empañarse en el interior en condiciones húmedas, días nublados y climas fríos. Para desempañar los cristales seleccione los modos Defrost o Mix y aumente la velocidad del ventilador delantera. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar también a los cristales a empañarse.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas acumuladas en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, agua y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros de aire exterior del sistema de control de aire detienen el polvo, polen y algunos olores. Contacte a su distribuidor autorizado para realizar el servicio a su filtro de aire,y reemplácelo cundo se necesite.

Sugerencias del control de ajuste para varias condiciones de clima

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en , A/C encendido y ventilador en alta velocidad. Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Una vez que el confort se ha alcanzado ajuste los controles a la condición deseada.
Clima caliente	Encienda el A/C y fije el control de modo en la posición (Modo Panel).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición (Modo doble nivel).
Clima fresco y húmedo	Fije el control de modo a la posición (Modo mezcla) y encienda el A/C para mantener los cristales sin empañarse.
Condición de frío	Fije el control de modo en la posición (Modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (Modo mezcla).
Condición de humedad (Lluvia/Granizo/Nieve)	Fije el control de modo en la posición (modo Defrost) para eliminar el empañamiento lo más rápido posible.

MULTIMEDIA

Contenido

- **SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 228**
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 228**
- **SEGURIDAD CIBERNÉTICA 228**
  - Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 229
- **SISTEMAS MULTIMEDIA 229**
  - Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado) 229
  - Comandos básicos de voz 229
  - Inicio 230
- **CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 231**
  - Operación de Radio 232
  - Modo de Medios 232
- **AJUSTES DEL UCONNECT® 232**
  - Funciones Programables por el Usuario 232
- **PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 237**
  - Permisos de la pantalla del pasajero 237
  - Pantalla de inicio 238
  - Audio y Video 239
  - Proyectando HDMI 241
  - Gestión de dispositivos 241
  - Navegación 242
  - Cámara 242
- **PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 242**
  - Descripción 243

SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para más información acerca de su sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 8.4", Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 12" o bien de 14.5", consulte el Manual del Propietario Digital Uconnect del Radio.

NOTA:

- Las imágenes del sistema Uconnect son solo ilustrativas y podrían no reflejar el software y equipamiento exacto de su vehículo.
- Durante el encendido el vehículo, podría existir un retraso en algunas características como en Android Auto y Apple Carplay.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Si así aplica, su vehículo podría enviar y recibir información usando redes alámbricas o inalámbricas. Estas redes le permiten a su vehículo enviar y recibir información. Esta información permite a los sistemas y características de su vehículo el funcionar adecuadamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y el fabricante, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si usted experimenta un comportamiento inusual, contacte a un Distribuidor Autorizado inmediatamente, o consulte el manual de propietario de su radio Uconnect para información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Sólo introduzca dispositivos de almacenamiento con contenido multimedia Archivos multimedia y cualquier otro almacenado dentro del dispositivo, de origen desconocido, pueden contener software malicioso, que si es instalado en el vehículo, puede aumentar las posibilidades de accesos no autorizados a los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Para ayudar a mejorar aún más la experiencia del usuario, las funciones, la estabilidad, etc., y minimizar el riesgo potencial de una violación de la seguridad, los propietarios de vehículos deben consultar periódicamente www.driveuconnect.com (residentes de EE. UU.) o www.driveuconnect.ca (residentes de Canadá) para conocer sobre las actualizaciones de software Uconnect disponibles.

Funcionamiento del radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo, el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Esta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir el volumen del radio o apagarlo durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no use el Uconnect® (si así está equipado)

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado)

Introducción a reconocimiento de voz

Comience a usar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Si ves el ícono de NAV en la barra inferior o en el menú de Aplicaciones de tu pantalla táctil de 8.4 pulgadas, tienes el sistema Uconnect 5 NAV. Si no lo ves, tienes el sistema Uconnect 5 con pantalla de 8.4 pulgadas.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón de reconocimiento de voz (VR) o, en el caso de Uconnect 5/5 NAV, diga la palabra de activación del vehículo, "Hey Uconnect". Después del tono, diga...

- Cancelar, para parar una sesión de voz actual
- Ayuda, para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- Repetir, para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

Vea que en la pantalla aparecen alertas visuales que le informan si su voz ha sido reconocida y el estado del sistema.

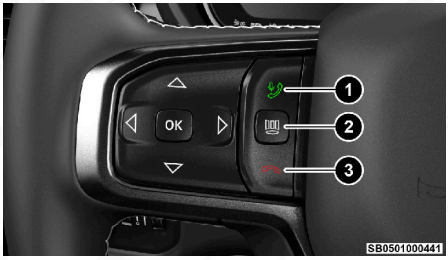
NOTA:En los sistemas Uconnect 5, la palabra de activación predeterminada de fábrica es “Hey Uconnect” y puede reprogramarse desde la configuración del sistema Uconnect.

Inicio

Todo lo que necesitas para controlar tu sistema Uconnect con la voz son los botones en el volante.

1. Visita UconnectPhone.com para verificar la compatibilidad de tu dispositivo móvil y las funciones disponibles, así como para encontrar instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
3. Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado atrás del retrovisor y dirigido al conductor.
4. Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o el botón del teléfono, espere hasta después del sonido de “beep”, luego diga el comando de voz. También puede decir la palabra de activación y decir el comando. Algunos ejemplos de palabra de activación son “Hey Uconnect“ o “Hey Ram“ (si así está equipado).
5. Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o indicaciones del sistema al presionar el botón de VR o el botón del teléfono y diciendo un comando de voz de la categoría actual.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con reconocimiento de voz, podría contar con los botones de reconocimiento de voz. Estos botones funcionarán con Android Auto y Apple CarPlay instalando Siri o iniciando una sesión en el asistente de voz de Google. Dependiendo del dispositivo podría requerir mantener presionado el botón VR por un segundo para iniciar la sesión de reconocimiento de voz.



Botones de reconocimiento de voz (VR)

1. Para vehículos equipados con Uconncet 5/5 NAV con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar la radio, los medios, la navegación, el clima, iniciar o responder una llamada telefónica y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos sin navegación: Presione el botón de teléfono para contestar llamadas entrantes.
2. Presione para acceder a la función de mosaicos (Tile Feature)
3. Presione el botón de colgar para finalizar una llamada en curso.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Información Adicional

© 2025 FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante en posición de las 3 y las 9 según las manecillas del reloj.



Por detrás del volante

El control de la mano derecha es un interruptor tipo balancín con un botón central y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor basculante se aumenta el volumen, y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen. Al presionar el botón central del control derecho cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SXM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación se describe el funcionamiento del control de la mano izquierda en cada modo:

Operación de Radio

Presionar la parte superior del interruptor buscará la siguiente estación disponible, mientras que presionar la parte inferior buscará hacia abajo la próxima estación disponible.

El botón central del control de la mano izquierda sintoniza la siguiente estación preestablecida que haya programado en los botones de preajustes de la radio.

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte superior del interruptor dos veces saltará las dos pistas siguientes. Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual. Presionar la parte inferior del interruptor dos veces saltará las dos pistas anteriores si ya habían pasado al menos ocho segundos en la pista actual.

AJUSTES DEL UCONNECT®

Funciones Programables por el Usuario



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5 NAV con pantalla de 14.5”

1. Botones del sistema Uconnect® en pantalla
2. Botones del sistema Uconnect® en el tablero

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de teclas rígidas y teclas suaves localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas de las características varían dependiendo el vehículo.

Los botones en el tablero se localizan debajo o a los costados del sistema Uconnect® en la parte central del panel de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de desplazamiento/selección que se localiza del lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambiar las configuraciones, presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración.

Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y de silenciar en el tablero.

Presione el botón para apagar la pantalla del sistema Uconnect®, presione el botón una segunda vez o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de regreso para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.Mantenga presionado el botón de encendido en el tablero por un mínimo de 15 segundos para restablecer el radio.

Presione el botón “Vehículo” y luego presione “Configuración“ (Settings) en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a las características programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez
- Dependiendo de las opciones en su vehículo, las características de ajuste podrían variar.

Cuando haga una selección, sólo presione un botón en pantalla a la vez para ingresar a ese menú. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte el botón correspondiente hasta que una marca de verificación aparezca cerca del ajuste, mostrando que el ajuste ha sido seleccionado. Una vez que se ha completado la configuración deseada, presione el botón “X” en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de Ajustes. Presionando los botones en pantalla de flecha arriba y abajo en costado derecho le permitirán desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Ícono de más información

Se encuentra al lado de algunos ajustes, el ícono de más información (I) puede brindarle información adicional y contexto del ajuste en especifico. Presione el ícono (I) y se mostrará una pantalla emergente. Para algunos ajustes, la opción deseada puede seleccionarse desde la pantalla emergente. Presione el botón “X” para cerrar la ventana emergente.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que alterarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Pantallas de entretenimiento (si así está equipado)

El menú de Pantallas de entretenimiento proporciona configuraciones para cualquier pantalla de pasajeros. Estas configuraciones están relacionadas con otorgar permisos al vehículo para alternar pantallas.

Mi perfil (si así está equipado)

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las con-

figuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad y asistencia de manejo (si así está equipado)

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y características de asistencia de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono / Conexión inalámbrica

El menú Teléfono/Conexión inalámbrica proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz (si así está equipado)

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

Cuando presiona el botón de Navegación en la pantalla, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado al vehículo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, como “el tiempo de llegada está calculado” y tipos de ruta.

Para más información en navegación y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Remolque (si así está equipado)

El menú de Remolque proporciona ajustes relacionados con el arrastre de un remolque. Estos ajustes incluyen opciones para revisar las luces del remolque automáticamente. En los submenús puede realizar la configuración

personalizada de los ajustes del remolque, como los frenos y la presión de las llantas.

Cámara (si así está equipado)

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las guías de la cámara.

Espejos y limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos.

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas & Seguros

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de comodidad de los asientos. Las configuraciones pueden incluir opciones para activar la calefacción del asiento del conductor o el volante.

Opciones de apagado con llave

El menú de Opciones de apagado con Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Suspensión (si así está equipado)

El menú de Suspensión proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de suspensión de aire del vehículo (si así está equipado). Las configuraciones incluyen opciones para la altura del vehículo, el claxon sonando y las luces parpadeando cuando el vehículo es bajado, y diferentes modos de suspensión de aire (si así está equipado).

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Actualizaciones de Software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restaurar la configuración

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

EL menú de interruptores auxiiares proporciona ajustes para cada interruptor auxiliar inalámbrico. Cada uno puede programarse como “Fijo” y “Momentáneo” y la fuente de poder de los interruptores auxiliares puede ajustarse como “Batería” o “Ignición”. Adicionalmente, puede establecer si el vehículo puede recordar el último estado del interruptor auxiliar.

PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

Es posible que su vehículo cuente con una pantalla para el pasajero ubicada sobre la guantera del lado del acompañante. Desde esta pantalla podrá acceder a funciones similares a las del radio Uconnect como son funciones multimedia, navegación y la gestión de dispositivos.

Para iniciar a usar la pantalla del pasajero, presione el botón de encendido ubicado a la izquierda de la pantalla o el botón ubicado bajo la pestaña del control en el sistema Uconnect. Usted puede apagar la pantalla del pasajero desde la pantalla del control al presionar el botón de apagado.

Asegúrese de conectar los auriculares inalámbricos a la pantalla de pasajero para escuchar el audio del sistema.

NOTA: Cada vez que se enciende el vehículo es necesario activar la pantalla del pasajero y el sistema mostrará la pantalla de inicio durante el encendido/arranque.

Permisos de la pantalla del pasajero

Usando el sistema Uconnect, puede habilitar o deshabilitar funciones en la pantalla del pasajero mediante los permisos correspondientes. Para poder acceder a estos permisos, toque el botón del vehículo en la barra del menú y elija la pestaña de Configuración. Después seleccione el menú de Configuración de la pantalla del pasajero. Active los permisos de la pantalla del pasajero presionando el botón de encendido.

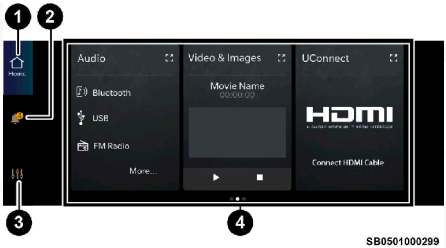
De forma predeterminada, el permiso de pantalla para pasajeros está Apagado, y el conductor debe conceder permisos para varias funciones.

Al activar el permiso, puede elegir los permisos individuales para:

- Navegación
- Gestión de dispositivos
- Entretenimiento en los asientos traseros (si así está equipado)

También puede activar el permiso de pantalla para pasajeros desde la pantalla del control bajo el botón del vehículo en la barra del menú. Si se activa la opción “Denegar permisos de pantalla al pasajero”, la configuración se cambiará automáticamente a desactivado.

Pantalla de inicio



Pantalla principal de la pantalla del pasajero

1— Botón de la pantalla principal
2— Botón de notificaciones
3— Botón de controles
4— Tarjeta de funciones

Cuando se inicia la pantalla del pasajero y no se está utilizando ningún otro medio durante el último ciclo de encendido, se mostrará la pantalla de inicio. Aquí, puede seleccionar entre las funciones de la pantalla del pasajero. En el lado izquierdo de la pantalla, puede acceder a “Notificaciones y controles del sistema”.

En el botón de notificación (la campana) lo dirigirá a la pantalla de notificaciones, idéntica a la que se ve en la pantalla principal del radio.

Puede cambiar entre las funciones deslizando hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla táctil. Al accesar a una función, presione el botón de inicio en el lado izquierdo para acceder a la vista de la función y seleccionar una función diferente.

Las características disponibles son las siguientes:

- Audio
- Video e Imágenes
- HDMI
- Sistema de entretenimiento en el asiento trasero (si así está equipado)
- Navegación
- Dispositivos
- Cámaras (si así está equipado)

Pantalla de controles

Desde la pantalla de controles puede ajustar el brillo de la pantalla tanto para el día como para la noche, cambiar el volumen de los auriculares y apagar la pantalla del pasajero.

Para ajustar el brillo, desplace el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, presione la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. La posición hacia arriba aumentará el brillo y la posición

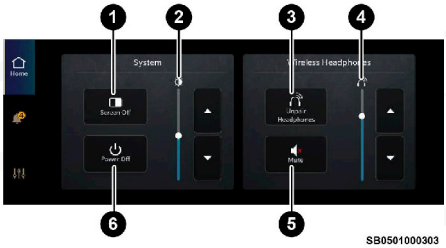
hacia abajo lo disminuirá. Los niveles de brillo diurno y nocturno variarán y el ajuste máximo mínimo será diferente según la hora del día.

Para cambiar el volumen de los auriculares, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. La posición hacia arriba incrementará el volumen y la posición hacia abajo lo disminuirá.

NOTA: El volumen de los auriculares también se puede ajustar manualmente desde los propios auriculares. Cambiar el volumen de los auriculares de forma manual no se reflejará en el control deslizante de volumen en la pantalla del pasajero.

Sí se presiona el el botón de apagado de la pantalla esta seguirá funcionando pero la pantalla se oscurecerá. Toque la pantalla nuevamente para volver a mostrarla. Mientras la pantalla esté apagada, el audio seguirá reproduciéndose desde la pantalla del pasajero (si así está equipado).

El botón de apagado apagará por completo la pantalla del pasajero. No se reproducirá audio ni video en ella.



Pantalla de controles de pasajeros

1— Pantalla apagada
2 — Brillo de pantalla
3 — Gestión de auriculares
4 — Volumen de auriculares
5 — Apagado
6 — Silenciar auriculares

Audio y Video

El sistema de audio le permite escuchar su emisora de radio favorita, un dispositivo USB conectado o un dispositivo multimedia conectado. Puede cambiar directamente la fuente en la pantalla de inicio presionando el botón de fuente en la función. También puede expandirla presionando el botón de vista de pantalla completa.

Para cambiar la fuente de medios presione el botón de fuente y luego presione la fuente deseada. Las fuentes disponibles son:

- Radio en vivo (AM, FM, SXM)

- Conexión inalámbrica
- USB 1
- USB 2 (si así está equipado)
- AUX
- AV 1 (si así está equipado)
- AV 2 (si así está equipado)
- Pantalla trasera canal 1 (si así está equipado)
- Pantalla trasera canal 2 (si así está equipado)

NOTA:

- Los dispositivos de audio conectados mediante conexión inalámbrica deben configurarse a través del administrador de dispositivos en el radio. Para obtener más información sobre cómo emparejar un dispositivo consulte el manual de instrucciones del sistema de audio Uconnect.
- Si el conductor está escuchando la radio en vivo, las opciones no estarán disponibles en la pantalla del pasajero. Seleccione la acción “Reproduciendo en el radio” hola escuchar la estación que está sonando actualmente. Si el conductor elige una estación de radio mientras la pantalla de pasajeros reproduce el contenido en vivo, la transmisión se detendrá en la pantalla del pasajero y el control pasará al sistema Uconnect.

En el menú de preajustes podrá escuchar las emisoras de radio guardadas. Presione el ajuste deseado para comenzar a escuchar.

En la pestaña de navegador, podrá explorar diferentes emisoras de radio o archivos de audio grabados en un dispositivo USB o dispositivo de audio. Presione “Explorar” y seleccione entre las distintas carpetas. También puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver las opciones dentro de esas carpetas. Presione en la emisora de radio o la pista de audio deseada para comenzar a reproducirla.

Cuando se seleccione la la fuente USB, usted puede elegir un archivo de video si está guardado en el dispositivo USB. Presiona explorar para localizar la carpeta con el archivo de video y seleccione el nombre del archivo para comenzar a reproducirlo en la pantalla del pasajero.

NOTA: Tenga en cuenta que no todos los archivos de video serán compatibles desde un dispositivo USB. Algunos archivos de video pueden requerir derechos digitales para ser visualizados o reproducidos. Esto no podría estar disponible para la reproducción en la pantalla del pasajero.



Reproduciendo un video

1 — Barra de la fuente
2 — Pestaña de reproducción actual
3 — Botón de búsqueda
4 — Audio en reproducción
5 — Botón de ajustes preseleccionados

Proyectando HDMI

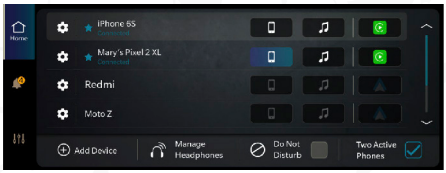
HDMI le permite conectar un dispositivo al puerto HDMI proporcionado mediante un cable HDMI y proyectar directamente el contenido del dispositivo en la pantalla del pasajero. Para empezar, conecte un dispositivo al puerto HDMI y luego presione el botón HDMI en la pantalla táctil.

HDMI seguirá mostrando la barra de menú y el botón de emparejamiento de auriculares.

NOTA:

- La tarjeta HDMI no se iniciará automáticamente cuando se conecte un nuevo dispositivo. La tarjeta HDMI mostrará que se han conectado un dispositivo y será necesario presionar la tarjeta.
- Si el usuario desconecta un dispositivo del puerto HDMI mientras la tarjeta está en pantalla completa el sistema cerrará HDMI volverá a cargar la pantalla de inicio.

Gestión de dispositivos



Gestión de dispositivos

El administrador de dispositivos proporciona un lugar fácil para ver todos los dispositivos conectados al sistema Uconnect y le permite emparejar un teléfono inteligente del conductor con el sistema Uconnect. También podrá emparejará los auriculares de conexión inalámbrica en la pantalla del pasajero (si así está equipado) desde la pantalla.

Para obtener más información sobre cómo emparejar un teléfono inteligente consulte el manual de instrucciones del radio Uconnect.

Emparejar un conjunto de auriculares inalámbricos

1. Si está en el administrador de dispositivos en pantalla completa presiona el botón de agregar dispositivo. Si está en el administrador de dispositivos se lo conté de inicio presione emparejar auriculares mediante conexión inalámbrica.

2. Desde la ventana emergente, presione buscar auriculares. El sistema comenzará a buscar la señal de reconexión en los auriculares.

3. Selecciona el nombre de sus auriculares en la lista de dispositivos disponibles. El sistema se conectará a los auriculares.

NOTA: Ahora la pantalla del pasajero se conectará automáticamente a los auriculares con conexión inalámbrica previamente emparejados después de activar la pantalla del pasajero.

Para quitar los auriculares con conexión inalámbrica

1. Desde la pantalla de control presione el botón administrar auriculares.

2. Presione el botón de configuración (ícono con un engrane) junto al conjunto de auriculares que desea quitar.

3. Presione eliminar dispositivo; los auriculares de conexión inalámbrica se eliminarán del sistema.

Navegación

La navegación le permite ayudar al conductor a buscar destinos utilizando el sistema de navegación integrado Uconnect. Consulte el manual de instrucciones del radio Uconnect para obtener información sobre la funcionalidad completa de la navegación.

Al seleccionar una nueva ruta desde la pantalla del pasajero, se enviará una confirmación al conductor quien podrá aceptar o rechazar la ruta.

NOTA: Elegir la navegación (si así está equipado) o la pantalla del pasajero (si así está equipado) no afectará la pantalla de navegación en el sistema Uconnect. El conductor puedes seguir usando la navegación mientras la pantalla del pasajero sugiere nuevas rutas o le indica detenerse.

Cámara

La cámara mostrará la visión de la cámara equipada en el vehículo. Cuando se selecciona, presione el botón de la cámara deseada. La transmisión de la cámara se mostrará en el centro de la pantalla táctil. Presione el botón X o la flecha hacia atrás para regresar a la pantalla principal.

NOTA: La pantalla del pasajero perderá acceso a una cámara si el conductor elige verla en el sistema Uconnect o bien si una condición activa la cámara en el sistema Uconnect la cámara de vista trasera se activará con el vehículo se ponga en "R" (reversa).

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón "Modo del vehículo", seleccione Tablero (Dashboard) y luego seleccione "Páginas Off Road".

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con páginas Off Road (de desempeño fuera de camino), que le proporciona información relativa al tren motriz, caja de transferencia, y del medidor del refrigerante/aceite.

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón “Vehículo“ en la pantalla, seleccione la pestaña “Off-Road”, y luego seleccione el botón “Off Road” en la pantalla principal. También puede acceder a las páginas “Off road” mediante el cajón de aplicaciones.

Barra de estado de las Páginas Off Road

La barra de estado de las Páginas “Off Road” se encuentra en la parte inferior de la pantalla y cuenta con las opciones seleccionables de las páginas. Proporciona información actualizada constantemente de los siguientes elementos:

1. Estado actual de la caja de transferencia
2. Longitud/Latitud actual
3. Altitud actual del vehículo
4. Estado de control de descenso de pendientes o control Selec-Speed a una velocidad establecida en km/h (mph, si así está equipado).

Dinámica del vehículo

La página de Dinámica del vehículo muestra información acerca de la caja de transferencia (si así está equipado) y ángulo de giro.

Se muestra la siguiente información:

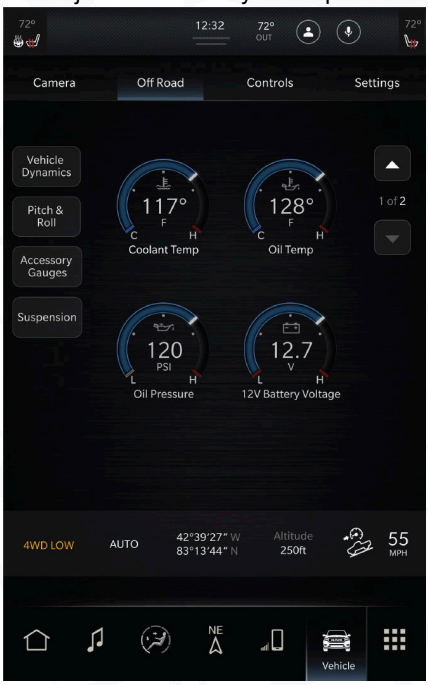
1. Ángulo de la dirección en grados
2. Estado de la caja de transferencia (si así está equipado)
3. Estado del bloqueo del eje trasero (si así está equipado)
4. Estado de la barra estabilizadora (si así está equipado)



Menú del tren motriz 2WD/4WD

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de los medidores como el de voltaje de la batería y la temperatura.



Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

Inclinación y giro (si así está equipado)

La página de inclinación y giro muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual del vehículo en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

NOTA: Los valores de inclinación y giro se muestran hasta encender el vehículo. Estos valores se actualizarán una vez que el vehículo se esté moviendo. A velocidades superiores a 40km/h (25 mph), los valores de inclinación y giro se mostrarán como "–".



Menú de inclinación y giro 2WD/4WD

Suspensión (si así está equipado)

La página de Suspensión muestra información acerca del estado actual del sistema de suspensión y la altura de conducción actual. La página de la suspensión también le indica los cambios en la altura del vehículo.



Menú Suspensión

NOTA:La articulación de las ruedas solo estará disponible si el vehículo está equipado con suspensión neumática.

Cámara orientada hacia adelante (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara orientada hacia adelante que le permite ver en la pantalla la imagen de la vista frontal del vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de emergencia “Revise por completo los alrededores“ a través de la pantalla.

Para activarla, presione el botón de la cámara orientada hacia adelante en la pantalla.

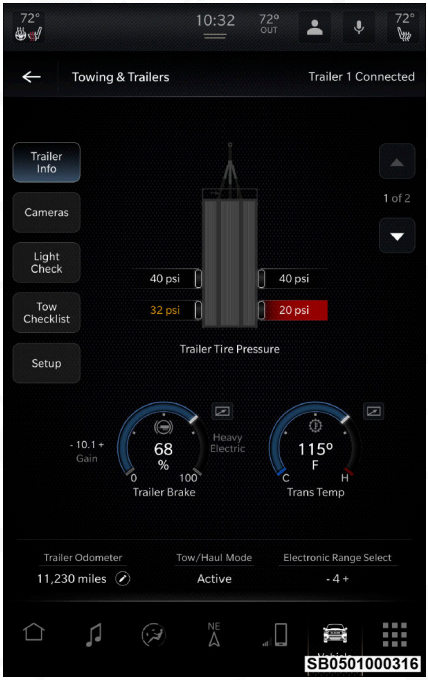
Arrastre de un remolque (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con la página de Arrastre de un remolque, podrá ver y editar diferentes ajustes para su remolque.

Para acceder a la página, presione el ícono de Vehículo en la barra inferior del menú en la pantalla. Desde la pestaña del tablero seleccione “Arrastre y remolques“.

Información del remolque

La página principal de Información del remolque muestra la presión de las llantas del remolque, odómetro, rango eléctrico seleccionado y la vista del modo de Arrastre.



Pestaña de información de las páginas de arrastre de remolque (si así está equipado)

En la pestaña de información del remolque se muestran los siguientes medidores para cada remolque por separado:

- Frenos del remolque
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Voltaje de la batería (si así está equipado)

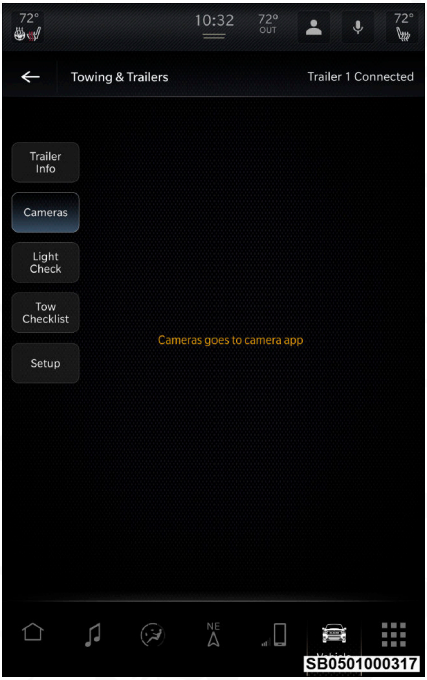
NOTA: Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo del lado derecho de la pantalla para cambiar entre medidores, dado que solo se muestran 5 a la vez.

En la esquina superior derecha para cada medidor encontrará la opción de maximizar cada uno de ellos, lo que le mostrará la vista con los detalles del medidor con información especifica del mismo y una gráfica del estado del medidor a lo largo del tiempo. Para regresar a la página de información del remolque, seleccione el ícono localizado en la parte superior derecha.

NOTA: Si cualquiera de los medidores alcanza una condición crítica, la barra, la lectura del valor y el ícono se mostrarán en rojo brillante.

Cámaras (si así está equipado)

Seleccionar la pestaña de Cámara dentro de las páginas de “Arrastre de un remolque“ le redirigirá a la pestaña del remolque en la sección de Más cámaras en la aplicación de la cámara.



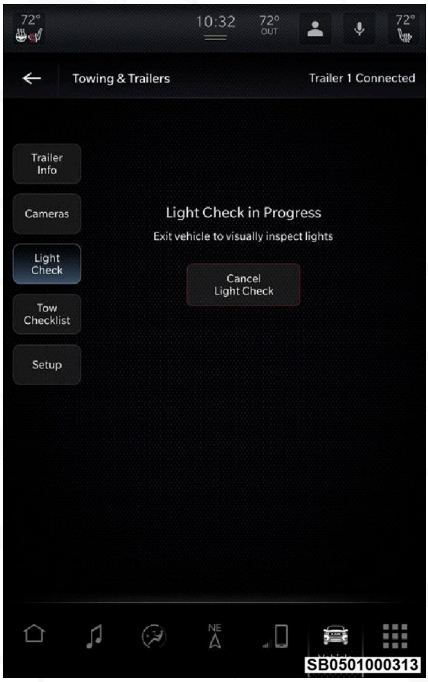
Pestaña de Cámara en las páginas de Arrastre de un remolque (si así está equipado)

Luego de seleccionar la vista de la cámara de remolque deseada, seleccione el botón de Mas cámaras para regresar a la pantalla anterior.

Para que la función de las cámaras sea accesible, la Visión de cámara envolvente debe estar activada. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ más adelante.

Revisión de las luces (si así está equipado)

Presionar la pestaña de Revisión de las luces abrirá la página correspondiente. Aparecerá una caja de texto con el mensaje “Active la revisión de las luces“, lo que le permitirá revisar las luces de freno del remolque.



Pestaña de revisión de luces de freno del remolque (si así está equipado)

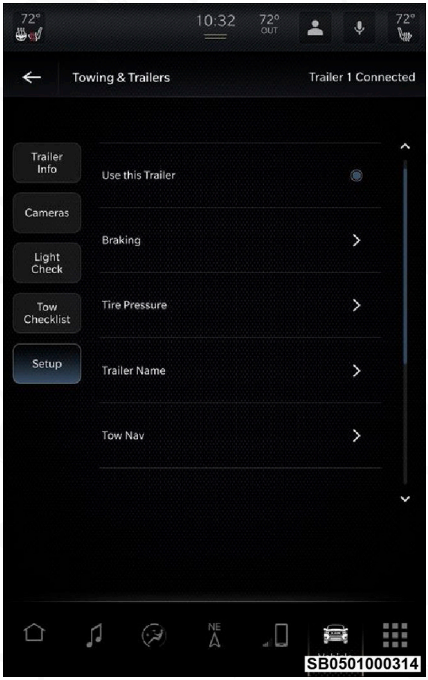
Una vez seleccionada, la pantalla cambiará a “Revisión de luces en progreso“. La caja de texto se iluminará en color rojo y dirá “Cancelar´revisión de luces“, lo que apagará las luces del remolque.

Al realizar la “Revisión automática del remolque“ en los ajustes del Uconnect “Frenos del remolque/Remolque“ encenderá automáticamente las luces del remolque una vez que sea acoplado al vehículo. Para más información refiérase a la sección de “Ajustes del Uconnect” previamente.

NOTA: Luego de dos minutos, si no selecciona la opción “Cancelar la revisión de luces”, regresará automáticamente a la pantalla de “Activar la revisión de luces“

Ajustes (si así está equipado)

Luego de realizar la selección del remolque, seleccionando la pestaña de Ajustes le redirigirá a los ajustes del Uconnect “Frenos del remolque/Remolque“, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“.



Pestaña de ajustes de la página de Arrastre de un remolque (si así está equipado)

NOTA: Asegúrese de que seleccionó “Usar este remolque“ para que cualquier cambio en los ajustes se aplique a ese remolque.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Contenido

- **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 255**
  - Transmisión automática 255
  - Función de Arranque 255
  - Entrada sin llave Keyless Enter-N-Go (Ignición) 256
  - Arranque después de estacionamiento prolongado 259
  - Operación en clima frío (por debajo de -30°C o -22°F) 260
  - Después del arranque 260
- **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 260**
- **FRENO DE ESTACIONAMIENTO 261**
- **TRANSMISIONES 264**
  - Transmisión automática 264
  - Interbloqueo de estacionamiento y la ignición 265
  - Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI) 265
  - Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado) 265
- **SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 271**
  - Descripción 271
  - Modos de la suspensión de aire 272
  - Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos 273
  - Operación 273
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 273**
  - Caja de transferencia de cambios electrónicos (transmisión de ocho velocidades, si así está equipado) 273
- **USO DEL MALACATE (WINCH, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 278**
  - Lo que debe conocer antes de utilizar su malacate 278
  - Accesorios del malacate 280
  - Operando el malacate (winch) 280
  - Técnicas de arrastre 288
- **SISTEMA DE BARRAS ESTABILIZADORAS — ÚNICAMENTE POWER WAGON 290**

- **DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 291**
- **SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 292**
- **CARGA DE COMBUSTIBLE 294**
  - Mensaje del tapón de gasolina suelto 295
- **CARGA DEL VEHÍCULO 295**
  - Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 295
  - Carga útil 296
  - Límite de peso bruto en el eje (GAWR) 296
  - Tamaño de la llanta 296
  - Tamaño del Rin 296
  - Presiones del inflado 296
  - Peso de vehicular 296
  - Carga 296
- **ARRASTRE DE REMOLQUE 297**
  - Definiciones comunes de arrastre 297
  - Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque 302
  - Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) 302
  - Peso del remolque y peso de la punta del remolque 303
- **CONTROL DE DIRECCIÓN EN REVERSA DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO) 303**
  - Consejos de arrastre 316
- **ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE,ETC) 317**
  - Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 317
  - Arrastre recreativo (Modelos con tracción en dos ruedas) 317
- **ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 318**
- **CONSEJOS DE MANEJO 322**
  - Conducción sobre superficies resbaladizas 322
  - Manejo a través de agua 322
  - Consejos de conducción en todo terreno 323
- **CONDUCCIÓN SEGURA TODO TERRENO (O EQUIPADOS TODO TERRENO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 324**

- Consejos para manejar fuera del camino y características del vehículo 324
- Manejar en la nieve, lodo y arena 326
- Cruzando obstáculos (rocas y otros puntos altos) 327
- Escalar una colina 329
- Conducción a través del agua 331
- Rodado de llantas con baja presión para conducción todo terreno . 332
- Recuperación del vehículo 333
- Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 335
- Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 336

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exteriores y colóquese el cinturón de seguridad.

El motor de arranque no debe ser operado por intervalos mayores a los 10 segundos. Esperar de 10 a 15 segundos entre intervalos portegerá de sobrecalentamiento

¡ADVERTENCIA!

- Al abandonar el vehículo, asegúrese que el nodo de ignición se encuentre en el modo “Apagado” (OFF), retire el transmisor de la llave del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo que no tenga los seguros activados. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible para niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave (Keyless Enter ’n Go™) en posición de Encendido/En Marcha (ON/RUN). Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con el selector de velocidades en la posición “P”(estacionamiento). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de los cambios de la transmisión. El pedal del freno debe pisarse para sacar la palanca de cambios de “P” (estacionamiento).
- Si está equipado con transmisión de 8 velocidades, el arranque del vehículo en Neutral no será posible a menos que el liberador manual de la posición de estacionamiento haya sido activado. Consulte la sección de transmisión de ocho velocidades en el capítulo “Qué hacer en caso de Emergencia”.

Función de Arranque

NO pise el acelerador. Coloque el interruptor de la ignición brevemente a la posición de START (Arranque) y suéltelo. La marcha continuará funcionando y será desactivada automáticamente una vez que el motor haya encendido.

Entrada sin llave Keyless Enter-N-Go (Ignición)

Esta característica le permite al conductor operar la ignición con presionar un botón, siempre y cuando, el transmisor de llave se encuentre dentro del habitáculo del vehículo.

Arranque normal encender usando del botón "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar motor)

Para encender el motor usando el botón Engine/Stop (Encender/Apagar motor)

1. La transmisión debe estar en "P" (Estacionamiento).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de Encender/Apagar el motor una vez.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar el motor) .

NOTA: El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar motor)

1. Coloque el selector de cambios en la posición de "P" (estacionamiento), luego presione y libere el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar motor) .El interruptor de ignición volverá a la posición de OFF (Apagado).
2. Si el selector de cambios no está en la posición de "P" (estacionamiento), el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor) deberá ser presionado por más de dos segundos o presionarlo tres veces cuando la velocidad del vehículo sea por encima de 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. El interruptor de la ignición permanecerá en Encendido hasta que el selector de velocidades se cambie a la posición de "P" (estacionamiento) y lo presione dos veces para llevarlo a la posición de Apagado.
3. Si el selector de cambios no está en "P" (estacionamiento) y el botón de "Engine Start/Stop" (Encender/Apagar motor) es presionado una vez, cuando la velocidad del vehículo esté por encima de 8 km/h (5 mph), la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de "El vehículo no está en "P" (estacionamiento)" y el motor permanecerá encendido. Nunca deje el vehículo fuera de la posición de estacionamiento; ya que podría moverse.

NOTA: Si el selector de cambios no está en la posición de "P" (estacionamiento), y el botón Engine Start/Stop es presionado una vez con la velocidad del vehículo por debajo de los 8 km/h (5mph), el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de ACC (si así está equipado). Si la velocidad del vehículo cae por abajo de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría detenerse. Consulte la característica de "AutoPark" más adelante.

Funciones del botón Start/Stop con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral)

El botón de Start/Stop opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene tres modos: Apagado (OFF), Accesorios (ACC, si así está equipado) y Encendido/En marcha(ON/RUN). Para cambiar el modo de la ignición sin arrancar el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de ignición en la posición de Apagado.
2. Presione una segunda vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Apagado del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de Encendido/En marcha.
3. Presione una tercera vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Apagado del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de Apagado.

AutoPark

El AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en posición de “P” (estacionamiento) si ocurrieran las situaciones de las siguientes páginas. Es un sistema de respaldo y no se debe basar en él como el método principal para colocar el vehículo en la posición de estacionamiento. Auto”P” no está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P” (Estacionamiento).

Las condiciones por las cuales el AutoPark se activará están descritas en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor puede provocar que no coloque el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento) correctamente. VERIFIQUE VISUALMENTE que se muestre “P” (estacionamiento) en la pantalla del módulo de instrumentos (sin parpadear) y cerca del selector de velocidades. Si el indicador “P” (estacionamiento) está parpadeando, su vehículo no esta en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional, antes de salir del vehículo siempre aplique el freno de estacionamiento.
- AutoPark es una función suplementaria. No está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P” (estacionamiento). Es un sistema de respaldo y no debe ser utilizado como el método primario en que el conductor coloque el vehículo en “P” (estacionamiento).

Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo activará la función de AutoPark.

AutoPark se activará cuando lo siguiente se cumpla:

- El vehículo no está en “P” (estacionamiento).
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El interruptor de ignición es cambiado de la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN)

NOTA: Para vehículos equipados con sistema de arranque remoto sin llave, el motor se apagará y el interruptor de la ignición cambia a la posición de Accesorios (ACC, si así está equipado). Después de 30 minutos el interruptor de ignición cambiará a la posición de "OFF" (Apagado) automáticamente a menos de que el conductor coloque el interruptor de ignición en la posición de "OFF" (Apagado).

Si el vehículo no está en "P" (estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor encendido, se activará la función AutoPark.

AutoPark se activará cuando lo siguiente se cumpla:

- El vehículo no está en "P" (Estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.
- El pedal del freno no está presionado.

El mensaje "Auto"Park activado, cambie a "P" (estacionamiento) y luego cambie a velocidad" se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En algunos casos el icono ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. Evitando que se muestre el mensaje "AutoPark activado cambie a "P" (estacionamiento) y luego cambie a velocidad". En este caso el cambiador debe ser regresado a la posición de "P" (estacionamiento) para seleccionar la velocidad deseada.

Si el conductor cambia a "P" (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento, la función AutoPark puede activarse.

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

Se mostrará el mensaje "La velocidad del vehículo es muy alta para cambiar a "P"(estacionamiento)" en la pantalla del módulo de instrumentos si la velocidad el vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 mph), la transmisión cambiará a "N" (neutral) hasta que la velocidad del vehículo sea menor a 1.9 km/h (1.2 mph). Un vehículo dejado en la posición de "N" (neutral) puede moverse. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (si así está equipado)

La función AutoPark será deshabilitada cuando opere el vehículo en 4WD LOW.

El mensaje "Auto"Park deshabilitado" será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Advertencias adicionales serán dadas al cliente cuando existan estas condiciones:

- Vehículo no está en "P" (estacionamiento).

- La puerta del conductor está abierta.
- Vehículo está en rango 4WD LOW.

El mensaje “AutoPark no activado”, será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos. Habrá una advertencia sonora hasta que cambie el vehículo a la posición de “P” (estacionamiento) o la puerta del conductor sea cerrada.

SIEMPRE REVISE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de “P” (estacionamiento) mostrando la “P” en la pantalla del módulo de instrumentos y/o en el selector de velocidades. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Arranque después de estacionamiento prolongado

NOTA:La condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado o conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasacorriente a la batería a fin de asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo de arranque.

2. Posicione la ignición en la posición de Arranque y suéltela cuando encienda el motor. Para sistemas de ignición con transmisor Keyless Enter ‘n Go mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón de Arrranque/Apagado de motor una vez.

3. Si el motor no arranca en 10 segundos, espere de 10 a 15 segundos más para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego repita el procedimiento de arranque de estacionamiento prolongado.

4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, deje que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos, luego repita el procedimiento de arranque en estacionamiento prolongado.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar daños al motor de arranque, no de marcha continuamente durante más de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento “Arranque normal”, y el vehículo no ha experimentado condiciones de estacionamiento prolongado descrito anteriormente puede ser que el motor se encuentre ahogado. Pise el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí mientras arranca el motor. Esto debe eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

El motor de arranque se acoplará automáticamente, se mantendrá 10 segundos encendido, y se desacoplará. Una vez que esto ocurra, libere el pedal del acelerador y freno, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de arranque normal.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor catalítico y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasacorriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Consulte “Arranque con cables pasacorriente” en el apartado “En caso de emergencia” en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

Para no dañar el motor de arranque, no arranque el motor por más de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentar nuevamente.

Si el motor está ahogado, puede arrancar para funcionar, pero no tener suficiente potencia para continuar trabajando al soltar el botón de ignición/llave. Si esto ocurre, continúe dando marcha al motor con el pedal del acelerador presionado hasta el piso. Libere el pedal del acelerador y el botón de ignición una vez que el motor esté trabajando suavemente.

Si el motor no muestra signos de arranque después de 10 segundos haciendo girar el motor con el pedal del acelerador al piso, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de “Arranque Normal”.

Operación en clima frío (por debajo de -30°C o -22°F)

Para asegurar el arranque en temperaturas extremas, se recomienda usar un calentador eléctrico alimentado externamente para bloque de motor (disponible con su Distribuidor Autorizado).

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El calentador del bloque del motor calienta el motor y permite los arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de corriente alterna (AC) de 110-115 Volts con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

El cable del calentador del bloque de motor, está enrutado detrás de la defensa trasera, al cual puede acceder a través del agujero del lado derecho del difusor de aire .

El Calentador de bloque de motor debe esta conectado al menos una hora para asegurar un efecto de calentamiento adecuado.

Incluye una tapa removible que está asegurada por un cordón de sujeción. También tiene un clip tipo C que se usa para guardarlo cuando no lo utilice en los meses de invierno. Durante los meses de invierno, quite el ensamble del cable del calentador del clip tipo C.

NOTA: El calentador requiere de 110 Volts (AC), por sus siglas en inglés, y 6.5 Amps para activar el elemento de calefacción.

Uso del calentador del bloque del motor

Para temperaturas por debajo de los -18°C (0°F), se recomienda el uso del calentador.

Para temperaturas por debajo de los -29°C (-20°F), el uso del calentador es requerido.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado. También asegúrese de colocar la transmisión en la posición de “P” (estacionamiento).

El freno de estacionamiento accionado con el pie está ubicado debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, oprima firmemente el pedal del freno de estacionamiento por completo. Para liberar el freno de estacionamiento, tire de la palanca de liberación del freno de estacionamiento.



Liberador del freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición Encendido, se ilumina la “Luz de advertencia de los frenos” en el módulo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado y la transmisión colocada en velocidad, la “Luz de advertencia de los frenos” destellará. Si se detecta que el vehículo se está moviendo arriba de 8 km/h (5 mph), sonará una campanilla para advertir al conductor. Libere completamente el freno de estacionamiento antes de tratar de mover el vehículo.
- Esta luz muestra únicamente que está aplicado el freno de estacionamiento. No indica el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia la acera en una cuesta descendente y al contrario de la acera en una cuesta ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en “P” (estacionamiento), de lo contrario la carga sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil mover la palanca de cambios fuera de la posición de “P” (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-GoTM (Acceso remoto sin llave) en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en “P” (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la “Luz de advertencia de los frenos” se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto es indicación de una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un Distribuidor Autorizado

Sistema de Frenos

Si se pierde la asistencia de frenado por cualquier motivo (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, experimentarás un aumento considerable en el esfuerzo necesario para detener el vehículo.

Si el sistema hidráulico delantero o trasero pierde su capacidad de frenado normal, el sistema restante seguirá funcionando, aunque con una reducción en la efectividad general del frenado. Esto se evidenciará por un mayor recorrido del pedal al aplicar el freno, mayor fuerza requerida en el pedal para desacelerar o detener el vehículo, y la activación de la luz de advertencia de frenos y/o la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) durante el uso de los frenos.

Asistencia de Frenado Hidráulico (si está equipado)

La asistencia de potencia del sistema de frenos es proporcionada por una unidad hydroboost, que comparte el fluido con el sistema de dirección asistida.

Es posible que escuches algunos clics o silbidos provenientes del sistema hydroboost durante condiciones de frenado fuerte.

NOTA: En temperaturas frías, el esfuerzo sobre el pedal será mayor de lo normal hasta que el fluido de la dirección asistida alcance la temperatura de funcionamiento.

Sistema de asistencia de los frenos (BAS, si así está equipado)

El sistema BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. Detecta una situación de emergencia al analizar la rapidez y la intensidad con la que se aplica el freno, y luego aplica la presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).Aplicar los frenos de forma muy rápida proporciona la mejor asistencia del BAS. Para aprovechar al máximo este sistema, debes mantener una presión continua sobre el pedal de freno durante toda la secuencia de frenado (no bombee los frenos).No reduzca la presión sobre el pedal a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal de freno, el BAS se desactiva. Una vez que se suelta el pedal de los frenos, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede evitar que leyes naturales de la física actúen en el vehículo, no puede aumentar la eficiencia de frenado o direccional más allá de la proporcionada por la condición de los frenos del vehículo y las llantas o la tracción. El BAS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en vueltas, siguiendo a otro vehículo demasiado cerca o hidroplaneando. Sólo un conductor precavido, atento y diestro puede evitar accidentes. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca se deben explotar de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

TRANSMISIONES

Transmisión automática

Debe presionar y sostener el pedal de freno cuando haga un cambio fuera de la posición de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en “P” (estacionamiento). Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no acoplar la posición “P” (estacionamiento) si el vehículo está moviéndose. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y revise que el indicador de posición de la transmisión indique de forma sólida “P” (estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentra completamente detenido, y la posición de estacionamiento es indicada adecuadamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de marcha mínima. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de marcha mínima y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.
- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor esta encendido. Antes de salir del vehículo, usted debe siempre cambiar la velocidad a “P” (estacionamiento) y colocar el interruptor de la ignición en OFF (Apagado). Una vez que la llave ha sido removida de la ignición, el selector de velocidades queda asegurado en la posición “P” (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese que la ignición está en la posición de OFF (Apagado), retire el transmisor del vehículo y bloquéelo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de velocidades.

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de la llave (key fob) dentro o cerca del vehículo (ni en un lugar accesible para niños), y no deje la ignición en la posición ACC o ON/RUN.Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

La transmisión se puede dañar si no se observan las siguientes precau ciones:

- Haga cambios en “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) sólo después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- No cambie de “R” (reversa), “P” (estacionamiento) o “N” (Neutral) o “D” (conducción) cuando el motor esté arriba de la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, asegúrese que su pie esté firmemente apoyado en el pedal del freno.

Interbloqueo de estacionamiento y la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de Apagado (OFF). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en P (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo Apagado (OFF).

NOTA: Asegúrese de que la transmisión esté en P (estacionamiento) y la ignición en Apagado (OFF) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI)

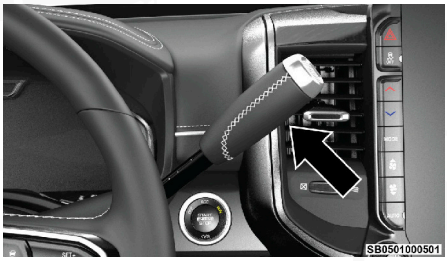
Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de velocidades en la posición de “P” (estacionamiento) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de “P” (estacionamiento), el motor debe estar funcionando y se debe de oprimir el pedal del freno.

El pedal de freno debe presionarse para cambiar de “N” (neutral) a “D” (conducción) o “R” (reversa) cuando el vehículo se encuentra detenido o moviéndose a baja velocidad.

Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)

La palanca de cambios está montada a la derecha de la columna de dirección. Debe presionar el pedal de freno para cambiar la transmisión fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para hacer cambios múltiples de un solo movimiento (como de “P” (estacionamiento) a “D” (conducción), simplemente

gire el selector a la posición apropiada. Seleccione “D” (conducción) para conducción normal.



Selector electrónico de la transmisión

NOTA: En caso de que no coincida la posición del selector de cambios y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona “P” (estacionamiento) mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición adecuada, o el cambio solicitado pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios en función de las entradas del conductor, junto con las condiciones ambientales y de la carretera. Los componentes electrónicos de transmisión son de autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta es una condición normal y se desarrollarán cambios de precisión dentro de unos pocos cientos de kilómetros (millas).

Cambiar de “D” (conducción) a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) o viceversa debe hacerse únicamente después de que se libera el pedal del acelerador y el vehículo se encuentra detenido. Asegúrese de mantener su pie en el pedal del freno cuando use el selector de velocidades.

La caja de cambio de velocidades solamente cuenta con las posiciones de “P” (estacionamiento), “R” (reversa), NEUTRAL (neutral), y DRIVE (conducir). Se pueden hacer cambios manuales utilizando el control de rangos de velocidad ERS (que se describe más adelante en esta sección). Presione los interruptores Gear-/Gear+ (en el volante) mientras esté en la posición de Drive (conducir) se seleccionará el rango más alto disponible de la transmisión y se mostrara ese rango en el panel como 1, 2,3, etc. Refiérase a “Modos de operación ERS” más adelante. Algunos modelos mostrarán ambos, el selector y el rango actual mientras esté en el modo ERS.

Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral) o a algún rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir que la velocidad seleccionada se acople completamente antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor esta frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca intente usar el cambio “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el pedal del freno antes de colocar la palanca de la transmisión en “P” (estacionamiento), de otra manera el mecanismo de la transmisión hará difícil hacer el cambio del selector de la transmisión fuera de “P” (estacionamiento). Como precaución, gire las llantas contra una curva cuando se encuentre en una pendiente.

NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a “P” (estacionamiento).
- Apague el motor.
- Retire el control/transmisor de llave.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz.
- Antes de mover la transmisión a un rango fuera de “P” (estacionamiento, deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno, de otra manera podría provocar daños al selector de velocidades.

El siguiente indicador es para asegurarse que ha colocado la palanca de la transmisión en la posición de P (estacionamiento):

- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique “P” (estacionamiento) y que no esté parpadeando.
- Con el pedal del freno suelto, verifique que la palanca de la transmisión no se mueva de la posición de “P” (estacionamiento).

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición “P”(estacionamiento) si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en “N” (neutral) y nunca apague el motor cuando baja una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de velocidades en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión.

Conducción “Drive” (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), seleccione el modo TOW/HAUL o use el sistema de Selección Electrónica del Rango (ERS) (refiérase a “Funcionamiento del sistema de Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS)” en esta sección) para seleccionar un rango más bajo de cambios. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

En temperaturas extremadamente frías (-30°C / -22°F o menos), la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. La operación normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión alcance un nivel adecuado.

Modo de transmisión “Limp Home”

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para condiciones anormales. Si se detecta una condición que pudiera resultar en daños a la transmisión, el modo de seguridad de la transmisión limp home es activado. En este modo, la transmisión puede operar sólo en ciertas velocidades, o no puede cambiar en absoluto. El desempeño del vehículo podría estar severamente reducido y el motor podría dejar de operar. En algunas situaciones, la transmisión podría no volver a acoplarse si el motor se apaga y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el panel de instrumentos informará al conductor sobre las condiciones más graves e indicará qué acciones pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en los que el mensaje en el tablero de instrumentos indique que la transmisión podría no acoplarse nuevamente después de que se apague el motor, realice el siguiente procedimiento en algún lugar ya preparado (preferentemente con su Distribuidor Autorizado).

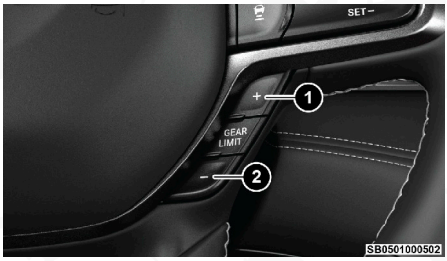
1. Pare el vehículo.
2. Cambie el selector de cambios a la posición de “P” (estacionamiento) o de no ser posible a “N” (neutral).
3. Mantenga presionado el interruptor de la ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie al rango deseado. Si el problema ya no es detectado, la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El Distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, es necesario servicio de parte de su Distribuidor Autorizado.

Operación de la selección electrónica del rango (ERS)

La Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS) le permite al conductor limitar el rango máximo de velocidad cuando la caja de transmisión se encuentra en la posición “D” (conducción). Por ejemplo, si cambia la transmisión a la posición 4 (cuarta velocidad), la transmisión no cambiará a un rango mayor de tercera velocidad (a menos que sea para prevenir que el motor se sobre revolucione), pero si cambiara a segunda y primera normalmente.

Puede cambiar entre los modos “D” (conducción) y ERS a cualquier velocidad del vehículo. Cuando la caja de velocidades se encuentre en la posición de “D” (conducción), la transmisión funcionará automáticamente, cambiando entre todos los rangos de velocidades disponibles. Al tocar el interruptor GEAR “–” (en el volante) se activará el modo ERS, se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos y se establecerá esa marcha como la marcha superior disponible. Una vez en el modo ERS, al tocar el interruptor GEAR “–” o GEAR “+” se cambiará la marcha superior disponible.



Control ERS

1 — Interruptor Gear “+”

2 — Interruptor Gear “-”

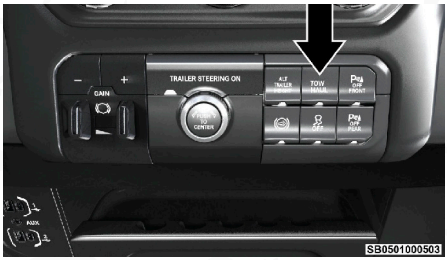
Para salir del modo ERS, simplemente presione y sujete el interruptor Gear “+” hasta que el límite del rango aparezca nuevamente en la pantalla del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No realice cambios descendentes para un frenado con motor adicional en superficies resbalosas. Las llantas podrían perder tracción y el vehículo podría patinar, causando alguna colisión o herida.

Cuándo utilizar el modo (arrastre/remolque, si así está equipado)

Cuando se conduce en áreas con cuestas, remolcando un remolque, transportando una carga pesada, etc. y ocurren cambios frecuentes en la transmisión, presione el interruptor de modo de arrastre/remolque (TOW/HAUL). Esto mejorará el desempeño y reducirá el potencial de sobre calentamiento o una falla de la transmisión debido a los cambios excesivos.



Interruptor Tow/Haul

La luz indicadora de arrastre/remolque (TOW/HAUL Light) se iluminará en el tablero de instrumentos para indicar cuándo se ha activado el interruptor. Al presionar el interruptor una segunda vez regresará a la operación normal. La operación normal siempre está por default al encender el motor. Si se desea el modo de arrastre/remolque (TOW/HAUL), el interruptor se debe presionar cada vez que el motor se arranca.

¡ADVERTENCIA!

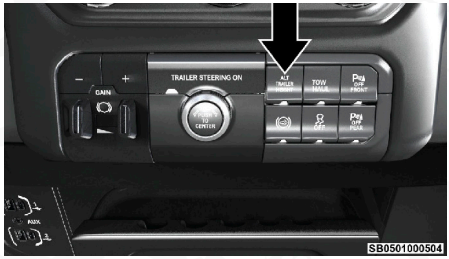
No use la característica de Tow/Hall al conducir por caminos con hielo o en condiciones resbalosas. El aumento del frenado puede causar que las llantas se deslicen y podría perder el control, lo cual podría causar un accidente y salir seriamente lastimado o causarle accidentes fatales.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de suspensión de aire es un sistema de nivelación de altura trasera. El propósito principal de este sistema es mantener la parte trasera del vehículo nivelada. Existen dos alturas que pueden ser elegidas dependiendo de las condiciones de operación.

El sistema requiere que la ignición se encuentre en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) o que el motor se encuentre encendido.



Interruptor de nivelación de altura trasera

- Altura Normal (NRH) – Está es la posición estándar de la suspensión y se usa para conducción normal. Se ajustará automáticamente para mantener la altura trasera a medida que las condiciones cambien.
- Altura alterna de remolque (ATH) – Reduce la altura del vehículo aproximadamente 25 mm (1 pulgada), para usarse según se requiera al arrastrar de un remolque. Se ajustará automáticamente para mantener las condiciones de altura trasera a medida que las condiciones cambien.

NOTA: Si están ligeramente cargados, algunos modelos bajarán lo mas cercano a 1 pulgada (25 mm) según sea posible.

Desacoplamiento de remolque/Descarga – La suspensión de aire se nivelará (hacia abajo) una vez que han pasado 12 minutos desde el apagado del vehículo. Esto le permite un retiro fácil del remolque y/o carga en la parte trasera del vehículo. Después de 5 minutos, deberá girar el encendido a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) para que la suspensión neumática se vuelva a nivelar debido a la adición/eliminación de carga en el vehículo. Si el sistema de suspensión neumática está desactivado mediante el menú de ajustes (modo de cambio de llanta, modo de transporte, modo de alineación o modo de descenso de caja), el sistema permanecerá desac-

tivado cuando el vehículo esté apagado. La reactivación de la suspensión neumática se puede realizar a través a través de los ajustes de menú o conduciendo el vehículo a más de 5 mph (8 km/h) para el modo de cambio de llanta, el modo de alineación, el modo de transporte y el modo de bajada de la caja.

NOTA:

- Algunos modelos no bajarán a la altura alterna de remolque (ATH) cuando sean descargados.
- Consulte “Arrastre de remolque” en este capítulo para más información.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire de alta presión para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o daños al sistema, consulte a su Distribuidor Autorizado para obtener servicio.

Modos de la suspensión de aire

El sistema de suspensión de aire tiene múltiples modos de protección del sistema en situaciones únicas:

Modo de servicio

El modo de servicio desactivará el sistema de suspensión de aire a la altura correcta seleccionada actualmente, para ayudar a cambiar una llanta, dar servicio al vehículo o realizar una alineación de ruedas. Consulte en la “Pantalla del módulo de instrumentos o en “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”, para mayor información.

Modo de Protección

Para proteger el sistema de suspensión de aire, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un Distribuidor Autorizado si el sistema no se reanuda.

Modo de descenso de caja

Mientras que el vehículo no se esté moviendo, este ajuste se usa para bajar lo mas posible la suspensión trasera y desactivarla. Esto facilita el proceso de carga/descarga de la unidad, también facilitando el acoplamiento de los remolques. Consulte en la “Pantalla del módulo de instrumentos” en “Tablero de instrumentos o en “Ajustes Uconnect” en “Multimedia” si está equipado con un radio de pantalla táctil, para mayor información.

Estrategia de protección

Con el objetivo de “proteger” el sistema de suspensión de aire, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea requerido (suspensión sobrecargada, baja carga de la batería, etc.). La nivelación se restablecerá automáticamente tan pronto se cumplan los requisitos del sistema. Vea a su Distribuidor Autorizado si el sistema no se restablece.

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

Cuando existen las condiciones, un mensaje aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte, “Pantalla del módulo de instrumentos” o “Ajustes de Uconnect” en la sección de “Multimedia”, para mayor información.

Una señal auditiva se escuchará cuando una falla se ha detectado en el sistema.

Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio al vehículo si no continúa con la operación normal.

Operación

Presionar el botón de altura alterna de remolque (ATH) mientras se encuentre en la altura normal (NRH) bajará el vehículo a la altura alterna de remolque (ATH) y encenderá la luz indicadora LED.

NOTA: La luz indicadora LED destellará hasta que se alcance al altura alternativa de remolque (ATH), la luz indicadora LED permanecerá encendida.

Presionar el botón de altura alterna de remolque (ATH) nuevamente levantará el vehículo a la altura normal (NRH).

NOTA: La luz indicadora LED destellará hasta que se alcance al altura normal (SRH) y la luz indicadora LED se apagará.

- Modo de Servicio - En este modo, no se iluminarán las luces indicadoras en el módulo de instrumentos. El Modo de Servicio se desactiva automáticamente al conducir el vehículo o al deseleccionar manualmente el modo desde la interfaz del sistema.
- Modo de descenso de caja - El indicador se iluminará en el módulo de instrumentos. El modo de descenso se deshabilita conduciendo el vehículo, o deseleccionando este modo a través de la interfaz o presionando el botón de Altura alterna de remolque (ATH).

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los camiones con tracción en las cuatro ruedas pueden estar equipados con caja de transferencia de cambios electrónicos o con la caja de transferencia de cambios manual.

Caja de transferencia de cambios electrónicos (transmisión de ocho velocidades, si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (tracción en las cuatro ruedas), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Interruptor de la caja de transferencia

Esta caja de transferencia de cambios electrónica provee cuatro posiciones:

- Tracción de dos ruedas de rango alto (2WD)
- Tracción de cuatro ruedas de rango alto (4WD Alta)
- Tracción de cuatro ruedas de rango bajo (4WD Baja)
- Neutral (neutral)

Para obtener información adicional acerca del uso apropiado de cada posición de modo en la caja de transferencia, vea la siguiente información:

2WD

Rango alto de la tracción en las ruedas traseras – Conducción normal en calles y carretera. Caminos con superficie seca y firme.

4WD (alta)

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango alto — Está posición maximiza el torque del eje delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas), permitiendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional para caminos con superficies sueltas o resbalosa.

4WD (baja)

Posición de tracción en las cuatro ruedas en rango bajo — Está posición proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza el torque en la flecha delantera (incrementa el torque en comparación con el del modo 4WD alto) obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta posición proporciona tracción adicional, y el máximo poder de arrastre para superficies sueltas y/o resbaladizas solamente. No exceda los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutral)

“N“ (neutral) – Este modo desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Se utiliza para remolcar otro vehículo en una plataforma plana. Refiérase a “Remolque recreativo” en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otros podrían salir heridos o perder la vida si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición “N“ (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición “N“ (neutral) de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, la delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión aún cuando la transmisión está en “P“ (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre se debe aplicar cuando el conductor no está en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no cambie a “P” (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo. Siempre coloque el vehículo en alto completamente antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de la transmisión indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y de que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia de cambios electrónicos está diseñada para conducirse en la posición de tracción en 2 ruedas (2WD) para condiciones normales de ciudad y carretera como caminos con superficie seca dura. Manejar con el vehículo en modo de tracción en 2 ruedas (2WD) le proporcionará un mayor beneficio en el consumo de combustible ya que el eje delantero no se encontrará acoplado.

Cuando se requiera tracción adicional, (por ejemplo, cuando opera el vehículo sobre una superficie resbaladiza) use el modo 4WD Alto o 4WD bajo, lo que acopla las flechas cardan (frontal y trasera) haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente seleccionando la posición deseada en el interruptor de controles de tracción en las cuatro ruedas..

Las posiciones 4WD Alta y 4WD baja se deben utilizar sólo en superficies resbalosas. Conduciendo en estas posiciones en caminos de superficies duras y secas, pueden incrementar el desgaste de las llantas y dañar componentes del tren motriz.

NOTA: El botón NEUTRAL de la caja de transferencia está ubicado en el centro del interruptor de control de tracción en las cuatro ruedas y se presiona con un bolígrafo u objeto similar. La posición NEUTRAL de la caja de transferencia solo debe usarse para remolque recreativo. Consulte ‘‘Remolque recreativo” en esta sección.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de la caja de transferencia (4WD y 4LOW) están localizadas en el módulo de instrumentos e indican la selección de caja de transferencia actual deseada. Cuando selecciona una posición de la caja de transferencia diferente, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si todas las condiciones de cambio se presentan:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.

2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si no se cumplen uno o más de los requisitos de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando.
3. La caja de transferencia no cambiará.

NOTA: Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, presione el botón de la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección.

La luz SER 4WD (servicio 4WD) indica el estado del sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz "SER 4WD" está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y/o causar lesiones o accidentes letales.

NOTA: No intente hacer un cambio cuando las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes de tren motriz.

Cuando el vehículo opera en modo 4WD LOW, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces mayor a aquella de las posiciones 2WD o 4WD alto a una velocidad del camino dada. Por lo tanto, tenga cuidado de no sobre revolucionar el motor y no exceder los 40 km/h (25 mph).

La adecuada operación de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende del uso de llantas de igual tamaño, tipo, y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia entre ellas, afectará negativamente la operación y causará daño al tren motriz.

Debido a que el sistema de tracción en las cuatro ruedas mejora la tracción, existe una tendencia a exceder los límites de seguridad al girar o frenar el vehículo a mayores velocidades. No vaya más rápido de lo que le permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambios

NOTA:

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición previa se mantendrá encendida(ON) y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición

seleccionada se hayan cumplido. Para volver a intentar un cambio: Presione el botón de la posición original, asegúrese de que los requisitos se han cumplido, espere 5 segundos y trate de nuevo el cambio.

- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

2WD a 4WD (rango alto)

Presione el interruptor de control de 4WD deseado para hacer el cambio en la caja de transferencia. El cambio entre 2WD y 4WD alto puede realizarse con el vehículo parado o en movimiento. Con el vehículo en movimiento la caja de transferencia acoplará/desacoplará más rápido si se libera momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo no está en movimiento, el interruptor de la ignición debe estar en Encendido/En marcha con el motor encendido o apagado. Este cambio no se puede efectuar si el interruptor de ignición está en la posición de accesorios (ACC, si así está equipado).

NOTA: El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permitirá cambios entre 2WD / 4WD HIGH si las ruedas delanteras y / o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, La luz indicadora de posición seleccionada parpadeará y la luz indicadora de posición original permanecerá encendida. En este momento, reduzca la velocidad y deje de girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD (rango alto) a 4WD (rango bajo)

NOTA: Cuando se cambia a o fuera de 4WD bajo, se puede escuchar cierto de ruido del engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo o sus ocupantes.

El cambio se puede efectuar con el vehículo rodando de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) o completamente parado. Usted puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, baje la velocidad del vehículo a 3 o 5 km/h (2 o 3 mph).
2. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
3. Mientras sigue rodando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

Procedimiento alterno

1. Detenga el vehículo por completo.

2. Con el interruptor de ignición en posición de Encendido/En marcha y el motor andando, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral).
3. Presione el interruptor de control de la caja de trasferencia deseado.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

NOTA:

- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alterno no se llevan a cabo satisfactoriamente antes de intentar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada parpadeará continuamente mientras que la luz indicadora de la posición original está encendida, hasta que los requisitos se cumplan.
- La ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha para que se realice el cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición Encendido/En marcha, el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no se encenderán o destellarán.

USO DEL MALACATE (WINCH, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Lo que debe conocer antes de utilizar su malacate

Información general del malacate

Su vehículo puede estar equipado con un malacate eléctrico para recuperar el vehículo. Este malacate utiliza la energía eléctrica del sistema de carga del vehículo para mover un motor que enrolla un cable en el carrete del malacate mediante un engrane planetario reductor. Por naturaleza el malacate genera fuerzas muy altas por lo que se deberán tomar todas las precauciones adecuadas para su uso. No utilice el malacate sin antes haber leído y entendido completamente las instrucciones en la sección del malacate del manual del propietario.

Tensando el cable

El cable del malacate debe de estar adecuadamente tenso antes de utilizarse. Siga estas instrucciones tensar el cable:

1. Desenrolle el cable dejando 5 vueltas de cable en el carrete del malacate.
2. Sujete el gancho a un punto de anclaje adecuado.

¡PRECAUCIÓN!
Asegúrese de que el anclaje resistirá la carga requerida para tensar el cable.

3. Aplique al menos una fuerza de 454 kg (1000 lb) de tensión al cable mientras se está enrollando. Siempre tenga el cuidado de que el cable no se acumule en un sólo lado del carrete y que se enrolle bien y ordenadamente al carrete.

¡PRECAUCIÓN!

El cable debe enrollarse en el carrete en la dirección de rotación indicada en la etiqueta del malacate.

Interrupción por bajo voltaje

Su malacate está equipado con un dispositivo que interrumpe el funcionamiento del malacate si el voltaje del sistema de carga del vehículo cae a un nivel bajo. El malacate no podrá encenderse o apagarse por un periodo de 30 segundos si el dispositivo se dispara. Si la interrupción se dispara, el vehículo deberá operar en marcha de ralentí alta por algunos minutos para permitir que el sistema de carga del vehículo se recupere antes de continuar con la operación del malacate.

Características del malacate



Componentes del malacate

1. **Control remoto:** El control remoto proporciona una interfaz entre el operador del malacate y el malacate. El control remoto tiene la capacidad de encender, apagar y detener el malacate. Para operar el malacate, el interruptor se oprime hacia abajo para activar el malacate y hacia arriba para dejar de alimentarlo. El malacate se detendrá si el interruptor se coloca en la posición neutral (al centro).
2. **Motor:** El motor del malacate es alimentado por el sistema de carga del vehículo.
3. **Enchufe remoto:** El enchufe remoto (localizado en la defensa) permite que el control remoto se sujete al sistema de control remoto para permitir el funcionamiento del malacate.
4. **Carrete con freno integrado:** El carrete del malacate permite que el cable se almacene en el malacate y transmitir la fuerza al cable. El malacate está equipado con un freno integrado que detendrá el giro del carrete si el motor del malacate se detiene.
5. **Cable o cuerda sintética:** El cable o cuerda sintética le permite al malacate conectarse a un punto de anclaje para suministrar una fuerza para jalar. Esta cuerda sintética es altamente flexible, ligera y flota.
6. **Palanca del embrague:** La palanca del embrague permite liberar al carrete del motor del malacate para jalar el cable manualmente.

¡PRECAUCIÓN!
Si no está instalado, el cincho o correa del gancho debe ser colocado en el gancho.

Canaleta: La canaleta actúa como una guía para el cable y minimiza posibles daños.

Accesorios del malacate

Los siguientes accesorios son necesarios para sujetar el malacate a los anclajes, cambiar la dirección al jalar, o para una operación segura.



Guantes: Es extremadamente importante el utilizar guantes protectores de carnaza mientras se está operando el malacate o manipulando el cable. Evite el usar ropa holgada o cualquier cosa que pudiera enredarse en el cable o cualquier otro componente móvil.



Polipasto: Utilizado adecuadamente, el polipasto multi-propósito le permite (1) incrementar la potencia para jalar de su malacate; y (2) cambiar la dirección de arrastre sin dañar el cable. Su uso apropiado está descrito en “Antes de remolcar”.



Grillete-D/Horquilla: El grillete-D es un medio seguro de conectar las terminales de las vueltas de los cables, cinchos y polipastos. El pasador del grillete es roscado para un retiro fácil.



Protector del tronco de los árboles: Típicamente elaborado en un nylon fuerte, robusto y de alta calidad, dando la oportunidad al usuario de poder sujetarse a una amplia variedad de puntos de anclaje u objetos, así como proteger los troncos de los árboles.

Manga de abrasión: La manga de abrasión es proporcionada con la cuerda sintética/cable y debe ser usada todo el tiempo para proteger a la cuerda/cable de un posible daño por abrasión. La manga de abrasión tiene una holgura suficiente para que pueda ser colocada a lo largo de la cuerda sintética y protegerla de superficies ásperas o filos.

Operando el malacate (winch)

¡ADVERTENCIA!
El no seguir cualquiera de estas advertencias acerca del uso del malacate, puede provocar lesiones graves. • Siempre utilice la correa de gancho suministrada para manipular el gancho cuando se enrolla o desenrolla el cable. • Nunca lo utilice para elevar objetos. • Nunca lo utilice para mover personas. • Nunca exceda la capacidad del cable o del malacate. • Siempre utilice guantes gruesos de carnaza cuando esté manipulando el cable.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca toque el cable o el gancho mientras se encuentre en tensión o bajo alguna carga.
- Nunca acople o desacople el embrague si el malacate está bajo alguna carga, el cable tenga tensión o el carrete se esté moviendo.
- Siempre permanezca alejado lo suficiente del cable y de la carga y mantenga alejada a toda persona que se encuentre con usted.
- Siempre mantenga las manos y ropa lejos del cable, ganchos o guías para cable durante su operación y al enrollar.
- Nunca enrolle el cable por sí solo sin carga. Siempre utilice una cadena o el protector de troncos en el ancla.
- Siempre mantenga las manos y la ropa alejada del cable, del gancho y de la abertura de la canaleta durante la operación y enrollado del cable.
- Nunca amarre el cable/cuerda sintética consigo misma. Siempre utilice una cadena de amarre, cable de amarre o protector de tronco en el anclaje.
- Nunca sujete la correa de recuperación en el gancho del malacate para incrementar su longitud.
- Nunca intente remolcar un vehículo con la correa recuperadora sujeto directamente al gancho del malacate.
- Nunca utilice cintas elásticas que puedan desarrollar esfuerzos enormes y cantidades potencialmente peligrosas de fuerzas cuando se estiran.
- Siempre desconecte el control remoto cuando no lo esté utilizando.
- Nunca jale cuando se tenga menos de 10 vueltas de cable enredado en el carrete.
- Cuando utilice el control remoto desde el interior del vehículo, siempre pase el control remoto a través de la ventana para evitar dañarlo con la puerta.
- Nunca deje el control remoto conectado en el malacate mientras enrolla el cable libremente o el motor se encuentra en ralentí.

Información general

Practique el uso de su malacate antes de que pudiera quedarse atascado. Algunos puntos clave a recordar cuando utilice su malacate son:

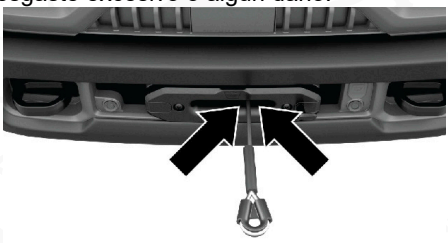
- Siempre tome su tiempo para evaluar y planificar la situación cuidadosamente.
- Siempre tome su tiempo cuando utilice el malacate.
- Utilice el equipo adecuado para cada situación.
- Siempre utilice guantes de carnaza gruesos y no permita que el cable se deslice a través de sus manos cuando lo manipula.
- Únicamente el operador debe manipular el cable y el control remoto.
- Piense en la seguridad todo el tiempo.

Recuperando un vehículo utilizando el malacate

¡PRECAUCIÓN!

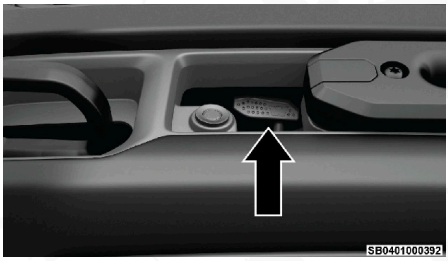
- Siempre conozca su malacate (winch): Tómese el tiempo suficiente para leer y entender la Guía de instalación y Operación, y la Guía básica de técnicas para el uso del malacate (si así está equipado), para entender su malacate y la operación de éste.
- Siempre verifique la instalación del malacate y la condición del cable/cuerda sintética antes de utilizarlos. Un cable dañado, deshilachado o torcido debe de ser reemplazado inmediatamente. Una instalación de malacate floja o defectuosa debe de ser arreglada inmediatamente.
- Asegúrese siempre de que cualquier objeto que pueda interferir con la operación segura del malacate sea retirado antes de iniciar la operación del malacate.
- Siempre mantenga el control remoto alejado del carrete y del cable/cuerda sintética cuando se esté enrollando.
- Verifique cualquier fractura, obstrucción o desgaste del cable/correa sintética o conexiones flojas. Reemplace si es que está dañado.
- Tenga el cuidado de no jalar el collar del cable a través de los rodillos. Observe y escuche al malacate para su adecuado ajuste.
- Nunca enrolle la guía de la cuerda sintética a través de la canaleta. Podría provocar daños.

1. Inspeccione el malacate, su instalación y el cable/cuerda sintética en busca de daños. No utilice el malacate si su montaje está flojo o si el cable muestra un desgaste excesivo o algún daño.



Cuerda sintética/cable del malacate

2. Póngase los guantes.
3. Desacople el embrague para permitirle desenrollar libremente el carrete, gire la palanca del embrague en el malacate para desacoplarlo. El desenrollar el cable libremente ayuda a conservar la batería.



Palanca de liberación de carrete del malacate

4. Libere el gancho del cable y fije la correa del gancho. Libere el gancho de su punto de anclaje. Sujete la correa del gancho en al gancho (si no está sujeto).



Correa del gancho

¡ADVERTENCIA!

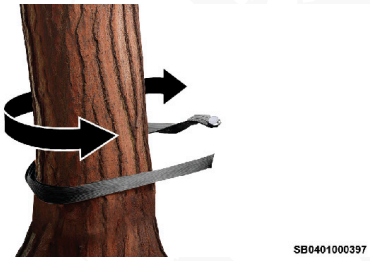
- Nunca toque el cable/cuerda sintética o gancho mientras alguien más está operando el interruptor de control o durante la operación del malacate.
- Nunca toque el cable/cuerda sintética o gancho mientras se encuentre en tensión o bajo alguna carga.

5. Jale el cable hasta su punto de anclaje. Jale el suficiente cable del carrete para alcanzar el punto de anclaje. Para evitar perder el extremo del cable, sostenga la correa del gancho mientras usted trabaja.



Tirando del cable/cuerda sintética

6. Asegúrese a su punto de anclaje. Una vez que usted establezca su punto de anclaje, asegure el protector del tronco del árbol o la cadena de amarre alrededor del objeto.



Protector de tronco de árbol

¡PRECAUCIÓN!
Siempre esté seguro de que el punto de anclaje seleccionado resistirá la carga.

NOTA: ¿Cómo escoger un punto de anclaje?: Un punto de anclaje seguro es crítico para la operación del malacate. El punto de anclaje debe de ser lo suficientemente fuerte para mantenerse durante la operación. Puntos de anclajes naturales incluyen a los árboles, rocas y troncos. Enganche el cable tan abajo como sea posible. Si no hay disponibilidad de anclajes naturales cuando recupera otro vehículo, su vehículo puede ser un punto de anclaje. En este caso, asegúrese de colocar la transmisión en neutral, aplicar el freno de estacionamiento y bloquear sus ruedas para evitar que su vehículo se mueva. Idealmente, usted siempre deseará un punto de anclaje que le permita jalar en línea recta el vehículo que desea mover. Esto permite al cable enrollarse de forma firme y uniforme en el carrete. Un punto de anclaje lo más alejado posible, proveerá al malacate de su potencia máxima para jalar.

7. Sujete el grillete/horquilla-D y el protector del tronco del árbol. Sujete el grillete a las dos terminales del cincho o cadena y a través del gancho, teniendo cuidado de no sobre apretar (apriete y regrese 1⁄2 vuelta).



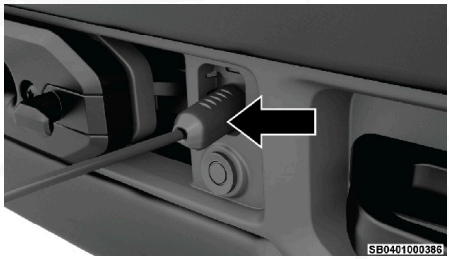
Horquilla/grilletes

8. Asegure el embrague. Asegure el carrete girando la palanca del embrague en el malacate para acoplarlo.

NOTA: Siempre asegúrese de que el embrague esté totalmente acoplado o desacoplado.

9. Conecte el control remoto a la caja de control del malacate, localizada en la defensa delantera. Tenga cuidado de no dejar colgando el cable del control remoto frente al malacate. Si usted decide utilizar el control remoto desde el interior de su vehículo, siempre pase el control remoto a

través de la ventana para evitar el pellizcar el cable con la puerta. Siempre desconecte el control remoto cuando no lo esté utilizando.



Conector del control remoto en la caja del malacate

10. Tense el cable/cuerda sintética del malacate. Utilizando el interruptor del control remoto, enrolle lentamente el cable hasta que no existan holguras. Una vez que el cable del malacate esté bajo tensión, mantenga el área libre de obstáculos y nunca pise o se apoye sobre el cable.



Tirando de la cuerda sintética/cable bajo tensión

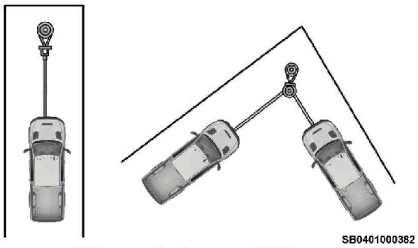
11. Verifique el punto de anclaje seleccionado. Asegúrese de que todas las conexiones están aseguradas y libres de desechos o basura antes de continuar con el procedimiento.
12. Verifique la cuerda sintética/cable del malacate. El cable deberá enrollarse correcta y ordenadamente alrededor del carrete. Un enrollado incorrecto causará daño a la cuerda sintética/cable del malacate.

    En ciertas situaciones usted puede decidir colocar una manta gruesa, tapete o un objeto similar sobre el cable del malacate. Una manta gruesa puede absorber energía en caso de que el cable se rompa. Coloque la manta en la mitad de la distancia entre el malacate y el punto de anclaje. Esto debe ser realizado antes de que el cable del malacate esté bajo tensión. No se acerque o mueva la manta una vez que se aplique la tensión. No permita que la manta se jale dentro de la canaleta. Si fuera necesario mover o quitar la manta, primero reduzca la tensión del cable del malacate.



Manta gruesa o tapete sobre la cuerda sintética o cable

13. Establezca zonas “sin personas”: Sus intenciones deben de ser claras. Asegúrese de que cualquier persona en las cercanías inmediatas alrededor de la operación del malacate está completamente consciente de sus intenciones antes de jalar el cable del malacate. Establezca claramente donde no deben permanecer espectadores - éstos nunca deben de colocarse atrás o al frente del vehículo y nunca cerca de la cuerda sintética/cable del malacate o del polipasto. Su situación puede tener algunas otras zonas “sin personas”.



Zonas sin personas

14. Comience a jalar el cable. Con los motores de los vehículos encendidos y una ligera tensión aplicada a la cuerda sintética/cable del malacate, comience a jalar lenta y firmemente. Asegúrese de que el cable del malacate se está enrollando bien y apretadamente al carrete. Como ayuda adicional, el vehículo jalado puede ser lentamente conducido mientras se realiza la operación. Continúe jalando hasta que el vehículo se encuentre en terreno firme. Si usted es capaz de manejar el vehículo, entonces la operación del malacate ha sido completada.



Usando el control remoto

NOTA:

- Evite el sobrecalentamiento del motor del malacate. Durante periodos prolongados de uso del malacate, detenga el motor del malacate a intervalos razonables para permitir su enfriamiento.
- ¿Qué observar durante la operación?: El cable debe siempre enrollarse en el carrete en la dirección indicada en la etiqueta del malacate. Tan pronto usted aplique energía, asegúrese de que el cable del malacate se enrolle bien y firmemente en el carrete. Esto evita que el enrollado del cable externo jale y corra sobre el enrollado del cable interno apretando y dañando al cable del malacate. Evite sacudidas fuertes de carga al utilizar el interruptor del control intermitentemente para quitar las holguras del cable, estas sacudidas fuertes de carga pueden momentáneamente exceder la capacidad de carga del malacate y del cable. Durante jalones laterales, el cable tiende a acumularse en un extremo del carrete. Este acumulamiento puede convertirse en una causa suficientemente grande para provocar daños severos al malacate. De tal manera que, siempre procure jalar lo más posible en línea recta y detenga el malacate si el cable se acerca demasiado a los rodillos o a la placa de montaje. Para arreglar un acumulamiento disparejo, desenrolle la sección del cable y localice en el extremo opuesto del carrete,lo cual nos proporcionará el suficiente espacio libre para continuar jalando.

15. Asegure el vehículo. Una vez recuperado el vehículo completamente, asegúrese de utilizar el freno del vehículo y coloque la transmisión en “P” (estacionamiento). Libere la tensión de la cuerda sintética/cable del malacate.
16. Desconecte la cuerda sintética/cable del malacate del punto de anclaje.
17. Enrolle nuevamente la cuerda sintética/cable. La persona que está manipulando el cable deberá caminar con el cable y no permitir que éste se deslice sobre su mano, mantenga el control del malacate durante todo el tiempo.



SB0401000380

Enrollando la cuerda sintética/cable

¡ADVERTENCIA!

Para evitar una herida seria, NUNCA coloque sus dedos dentro del área del gancho cuando usted esté aplicando energía al malacate.

NOTA: Cómo enrollar el cable sin carga – Arregle el control remoto de tal manera que no pueda ser atrapado por el malacate. Arregle la cuerda sintética/cable de tal manera que no pueda formar pliegues o enroscados irregulares cuando se enrolla. Asegúrese que el cable ya enrollado en el carrete se en cuentre firme

y en capas uniformes. Apriete y enderece la capa si es necesario. Mantenga al cable bajo una ligera tensión y enrolle el cable en el carrete en capas uniformes. Deténgase frecuentemente según sea necesario para apretar y enderezar las capas. Repita este proceso hasta que el gancho del malacate se encuentre a la misma distancia que la longitud total del control remoto del malacate. Apriete el gancho entre su dedo pulgar y el dedo índice y sujete la correa del gancho. Mantenga el cincho del gancho entre su dedo pulgar e índice para mantener una tensión en el cable. Camine con el cable hacia la canaleta, cuidadosamente enrolle el cable restante, pulsando el interruptor del control remoto.

18. Almacene el gancho en el gancho/aro a un costado de la canaleta.



Gancho en posición de almacenamiento

19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto de la caja de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. La operación del malacate ha sido entonces terminada. Ponga la tapa en el enchufe del solenoide.

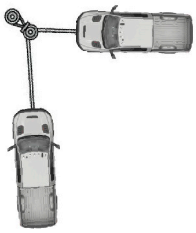
NOTA: Siempre almacene el control remoto en un lugar protegido, limpio y seco.

Técnicas de arrastre

En varias situaciones al utilizar el malacate se requerirá de algunas técnicas de arrastre diferentes. Éstas pudieran ser desde distancias demasiado cortas o pequeñas para alcanzar un máximo de potencia jalando en línea recta, incrementar de manera simple la potencia de operación, o mantener una situación de arrastre en línea recta. Usted tendrá que evaluar que técnica es la correcta para cada situación. Piense en todo momento en la seguridad.

Cómo cambiar la dirección de operación

Cualquier operación del malacate deberá ser en línea recta desde el malacate al objeto que está siendo jalado. Esto minimiza la acumulación del cable del malacate en un extremo del carrete afectando la eficiencia y dañando el cable. Un polipasto, asegurado a un punto directamente al frente del vehículo le permitirá cambiar la dirección de operación y al mismo tiempo permite que el cable se encuentre a 90° del carrete para enrollarse adecuadamente.



SB0401000378

Cambio de dirección en el arrastre

Incrementando la potencia de arrastre

En algunos casos, usted se encontrará en la necesidad de incrementar la potencia de operación del malacate. El uso de polipastos incrementa la ventaja mecánica incrementando así la potencia de operación

Doble Guía

Dado que la potencia de operación disminuye con el número de capas de cable en el carrete, usted puede utilizar un polipasto para duplicar la línea y utilizar más cable del malacate. Esto disminuye el número de capas de cuerda sintética/cable en el carrete e incrementa la potencia de operación. Comience con extraer la cantidad suficiente de cable del malacate al liberar en gancho. Sujete el gancho al bastidor de su vehículo o al gancho/arillo de arrastre del vehículo (si así está equipado) y deslice el cable del malacate a través del polipasto. Desacople el embrague del malacate y utilizando el polipasto, extraiga el suficiente cable para alcanzar su punto de anclaje. No sujete el gancho al conjunto de montaje del malacate. Asegúrese al punto de anclaje con el protector de troncos o con una cadena. Sujete el grillete/horquilla. Sujete la horquilla a las dos puntas del cincho/cadena, teniendo cuidado de no sobre apretar (apriete y retroceda 1/2 vuelta).



SB0401000377

Guiado de la cuerda sintética/cable

SISTEMA DE BARRAS ESTABILIZADORAS — ÚNICAMENTE POWER WAGON

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico de desconexión de barra estabilizadora. Este sistema le permite tener una mayor trayectoria o recorrido de suspensión delantera en situaciones de conducción fuera del camino.

Debido al uso de resortes más altos en la suspensión, el vehículo puede contar con una mayor altura, aproximadamente 48.3 mm (1.9 pulgadas) mas al frente y 38.1 mm (1.5 pulgadas) mas en la parte trasera. Una de las principales ventajas de aumentar la altura, es el efecto positivo que tiene sobre los ángulos de aproximación/salida.

Este sistema es controlado por el interruptor estabilizador, localizado en el panel de instrumentos.



Botón para desconectar la barra estabilizadora

Presione el interruptor de barra estabilizadora para activar el sistema. Presione nuevamente para desactivar el sistema. La luz indicadora de desconexión de barra estabilizadora (ubicada en el módulo de instrumentos) se encenderá cuando la barra se encuentre desconectada. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará durante la transición de activación o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora deberá mantenerse conectada durante condiciones de conducción normal.

¡ADVERTENCIA!

No desconecte la barra estabilizadora y conduzca en superficies duras o a velocidades sobre los 29 km/h (18 mph), podría perder el control, el cual podría resultar en un accidente causándole lesiones graves o la muerte. La barra frontal estabilizadora aumenta la estabilidad del vehículo y ayuda a mantener en control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará reconectar la barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante una luz todoterreno intermitente y una luz fija en la carretera. Una vez que la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 22 km/h (14 mhp), el sistema intentará regresar al modo de fuera del camino.

Para desconectar la barra estabilizadora, cambie a 4WD alto a 4WD bajo y presione la parte superior del botón de la barra estabilizadora para obtener el modo fuera del camino. Consulte la sección “Operación de la tracción en

las 4 ruedas” en este manual para más información. El indicador ámbar parpadeará hasta que la barra estabilizadora esté totalmente desconectada.

NOTA: La barra estabilizadora podría estar físicamente bloqueada debido a la diferencia de altura entre la suspensión derecha e izquierda. Esta condición es debido a las superficie de los camino o la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora se conecte/desconecte, ambos lados de la barra deberán estar alineados. Este alineamiento podría requerir que el vehículo sea conducido en una superficie plana o moverlo de lado a lado.

Para regresar al modo ”dentro del camino”, presione el botón de la barra estabilizadora nuevamente.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora no regresa al modo “dentro del camino”, la estabilidad del vehículo es gradualmente reducida. No intente conducir a velocidades sobre los 29 km/h (18 mph). Manejar más rápido de los 29 km/h, podría perder el control y causar algún accidente que perjudique a su persona. Contacte a su Distribuidor Autorizado para obtener ayuda.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El diferencial de deslizamiento limitado suministra tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, particularmente cuando hay una diferencia de tracción en la superficie bajo la llanta izquierda o derecha trasera. Durante conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado se desempeña en forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas, el diferencial otorga un mayor torque en las ruedas traseras para una mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil durante las condiciones de manejo resbalosas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbalosa, una aplicación suave del acelerador proporciona una máxima tracción. Cuando inicia con una sola llanta trasera en una superficie altamente resbalosa, la aplicación suave y momentánea del freno de estacionamiento podría ser necesaria para obtener máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con diferencial de deslizamiento limitado nunca se debe poner en marcha el motor si se tiene una llanta trasera al aire, ya que el vehículo podría avanzar con la llanta que está tocando el piso y podría perder el control del vehículo.

Debe tener cuidado de evitar aceleraciones repentinas cuando ambas ruedas traseras estén en superficie resbalosa. Esto podría ocasionar que ambas ruedas traseras giren y permitan que el vehículo deslice hacía los costados del camino o de una curva.

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero con bloqueo electrónico. El Power Wagon (si así está equipado) también incluye un diferencial delantero con bloqueo. Estos diferenciales, cuando se acoplan, bloquean ambas flechas internas del eje forzando a que las ruedas giren a la misma velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga el impulso evitando de esta manera quedar atascado. Estos diferenciales sólo deben ser acoplados a baja velocidad durante situaciones extremas de camino todo terreno donde pareciera que una llanta no esté en contacto con el suelo. No es recomendado conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a que las capacidades de vuelta y velocidad del vehículo se verán limitadas.



Selector de bloqueo de eje

1 — Bloqueo delantero / trasero - Se bloquean los ejes delantero y trasero (Unicamente con Power Wagon)

2 — Bloqueo trasero - Se bloquea el eje trasero

3 — Desbloqueo de eje - Se desbloquean los ejes delantero y trasero (solo eje trasero si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee los ejes delantero o trasero en superficies duras. La capacidad del vehículo para dar vuelta es reducida y podría dañar el tren motriz cuando los ejes son bloqueados en superficies de caminos duros.
- No trate de bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y las llantas se están patinando. Podría dañar los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de pasar por áreas en donde pueda atascarse.

El bloqueo de los ejes es controlado por el interruptor de bloqueos de ejes.

En condiciones normales de manejo, el interruptor deberá estar en la posición de desbloqueo de eje.

NOTA: A pesar que los ejes estén desbloqueados, el diferencial de deslizamiento limitado del eje trasero es capaz de proporcionar el torque necesario para situaciones de poca tracción.

Durante el comando de bloqueo de eje, la luz indicadora parpadeará hasta que el eje sea bloqueado, una vez completada la operación, la luz permanecerá encendida.

Para bloquear el eje trasero, coloque el vehículo en 4WD LOW, 4WD HIGH o tracción en dos ruedas . Refiérase a la sección de “Operación de la cuatros ruedas” en este manual. Presione el botón de BLOQUEO TRASERO mientras viaja a menos de 10 mph (16 km/h). La luz indicadora de BLOQUEO TRASERO permanecerá encendida cuando el eje trasero esté bloqueado.

NOTA: Las diferencias de la velocidad de las llantas de derecha a izquierda podrían ser necesarias para permitir que el eje sea totalmente bloqueado. Si el indicador está parpadeando después de presionar el interruptor en la posición “trasero bloqueado”, o “frontal/trasero bloqueados”, conduzca el vehículo en grava suelta o de vuelta para acelerar la acción de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice el bloqueo de eje para conducción normal. El bloqueo de eje fue diseñado para manejo fuera del camino solamente. Bloquear el eje delantero durante conducción sobre concreto reducirá la capacidad de control de dirección. Esto puede provocar una colisión y puede resultar gravemente herido.

Para bloquear el eje delantero presione el interruptor de bloqueo delantero/trasero mientras viaja a menos de 16 km/h (10 mph) en 4WD bajo. La luz indicadora de BLOQUEO DELANTERO / TRASERO estará fija cuando el eje delantero esté bloqueado.

NOTA: Antes de bloquear el eje delantero, presione el botón de desbloqueo de eje. La luz indicadora se apagará cuando el eje trasero se desbloquee.

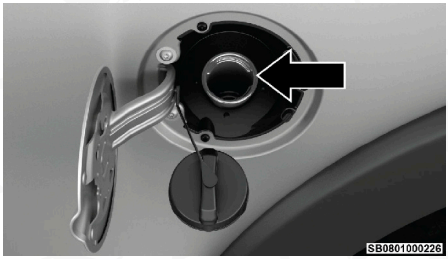
Cuando ambos ejes estén bloqueados, para desbloquear el eje delantero, presione el botón REAR LOCK mientras está en 4WD LOW. La luz indicadora de BLOQUEO DELANTERO / TRASERO se apagará cuando el eje está desbloqueado.

NOTA: El sistema de bloqueo del eje puede estar bloqueado por la torsión debido a cargas extendidas a lo largo del eje. Puede que requiera manejar lentamente mientras gira el volante desde el lado izquierdo hacia el derecho o manejar en reversa por una corta distancia para liberar el bloqueo por torsión y así poder desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero presione el interruptor de desbloqueo de eje. La luz indicadora de REAR LOCK se apagara cuando el eje trasero haya sido desbloqueado.

CARGA DE COMBUSTIBLE

El tapón de gasolina se encuentra detrás de la puerta al tanque del combustible del lado izquierdo del vehículo. Abra la compuerta de combustible y retire el tapón girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



Tapón del tanque de combustible

1. Inserte completamente la pistola de gasolina en el tubo de relleno.
2. Llene el vehículo con combustible.
3. Retire la pistola de gasolina, vuelva a instalar la tapa de combustible y cierre la puerta de llenado de combustible.

NOTA:

- Cuando retire el tapón del tanque, coloque la banda de sujeción en el gancho, localizado en la parte posterior de la compuerta del tanque de gasolina.
- Cuando la boquilla de combustible hace un sonido de “clic” o se apaga, el tanque de combustible está lleno.
- Apriete la tapa de la gasolina hasta que escuche un sonido de “clic. Esta es una indicación de que la tapa de la gasolina está apretada correctamente. La lámpara MIL ubicada en el panel de instrumentos puede activarse si la tapa de la gasolina no está asegurada adecuadamente. Asegúrese de que la tapa de la gasolina esté debidamente apretada cada vez que se agregue gasolina.

¡ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede provocar la ignición de líquidos, vapores o gases inflamables en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte al llenar contenedores:

- Coloque siempre el recipiente en el suelo antes de llenarlo.
- Mantenga la boquilla de la pistola despachadora de la bomba de gasolina en contacto con el recipiente cuando lo esté llenando.
- Utilice únicamente recipientes aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el recipiente desatendido mientras se llena.
- Una carga eléctrica estática podría causar una chispa y peligro de incendio.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material para fumar dentro o cerca del vehículo cuando se haya quitado la tapa de la gasolina o se esté llenando el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo cuando el motor esté en marcha.
- Se puede producir un incendio si se bombea gasolina a un recipiente portátil que se encuentra dentro de un vehículo. Podrías quemarte. Coloque siempre los recipientes de gas en el suelo mientras los llena.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa incorrecta del tubo de llenado del tanque de combustible podría causar daños en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones.
- Un tapón de llenado de combustible mal ajustado podría permitir que las impurezas ingresen al sistema de combustible.
- Un tapón de llenado de combustible mal ajustado puede hacer que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Para evitar derrames de combustible y llenado excesivo, no “sobre llene” el tanque de combustible. Cuando la boquilla de combustible hace “clic” o se apaga, el tanque de combustible está lleno.

Mensaje del tapón de gasolina suelto

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa del depósito de combustible está suelta, instalada incorrectamente o dañada, se mostrará un indicador GASCAP suelto en el área de visualización del tablero de instrumentos. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para más información. Apriete el tapón de combustible correctamente y presione el botón de la flecha hacia la derecha para eliminar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje aparecerá la siguiente ocasión que se arranque el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Límite de peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la lanza del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantera y trasera no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de todos los pasajeros, el peso de las opciones del equipamiento y el peso de la carga.

Límite de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, resortes, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño del Rin

Éste es el tamaño de rueda adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta la GAWR completa.

Peso de vehicular

El peso vehicular de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores de peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que la GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El peso del vehículo puede mostrar que la GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero

que la carga total está dentro de la GVWR especificada. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Estibe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso sobre la forma de dirección y manejo del vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la GVWR o de la GAWR delantera y trasera máxima. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la forma en que su vehículo se maneja. Esto podría ocasionar que perdiera el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que se puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información:

Tasa de peso bruto vehicular (GVWR)

La GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, los pasajeros, la carga y el peso de la lanza. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado dentro o en el remolque en su condición “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es de 2, 267 kg (5,000 libras) o más, se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para asegurar un manejo estable de su vehículo. Si usa un enganche de peso estándar, podría perder el control de su vehículo y causar una colisión.

Tasa de peso bruto combinado (GCWR)

La tasa de peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible de su vehículo y remolque cuando se pesan conjuntamente.

Tasa de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera. Consulte “Etiqueta de carga/certificación del vehículo” en este capítulo para más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la máxima GAWR delantera o trasera. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las medidas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la lanza (TW)

El peso en la lanza (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el enganche esférico por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal del remolque

El área frontal es la altura máxima y el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si así está equipado, el TSC electrónico reconoce un remolque balaceándose y aplica automáticamente los frenos y/o reduce el poder del motor para tratar de eliminar el balanceo.

Enganche para acarreo de peso

El enganche para acarreo de peso soporta el peso de la lanza del remolque, como si el equipaje estuviera ubicado en un enganche esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de enganches son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Enganche para distribución del peso

El sistema de distribución del peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la lanza del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo de fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un enganche de distribución del peso (equilibrador de carga) se recomiendan para pesos mayores de la lanza (TW) y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos de la tasa de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche de distribución del peso mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución del peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del enganche y del remolque o con un distribuidor certificado de vehículos recreativos.



SB0401000155

EJEMPLO — Con enganche de distribución del peso (correcto)



SB0401000156

EJEMPLO — Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



SB0401000167

EJEMPLO — Ajuste inapropiado de enganche para distribución del peso (incorrecto)

Ajuste de distribución de enganche recomendada

Arrastre de remolque en modelos con suspensión de aire

1. Coloque el vehículo en posición para conectar el remolque (aún no conecte el remolque).

NOTA: Puede utilizar la altura normal (SHR) o la altura alterna de remolque (ATH). El vehículo debe permanecer con el motor encendido mientras acopla el remolque para un ajuste correcto del sistema de suspensión de aire. Podría no ser posible ingresar al modo de altura alterna de remolque (ATH) si se encuentra ligeramente cargado el vehículo.

2. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H1.



SB0401000154

Medición de altura

3. Fije el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución todavía.
4. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H2.
5. Instale las barras y ajuste la tensión en la distribución del peso para que la altura de la defensa sea aproximadamente (H2-H1)/3+H1 (cerca de 1/3 de diferencia entre H2 y H1 cerca de una altura normal [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y el peso distribuido en el enganche para confirmar que las recomendaciones del fabricante han sido cumplidas.

Ejemplo de medida	Ejemplo de altura (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/3	9.4
(H2-H1)/3 + H1	1044

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo "Tow haul" activado.

Arrastre de remolque en modelos sin suspensión de aire

1. Coloque el vehículo en posición para conectar el remolque (aún no conecte el remolque).
2. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de salpicadera delantera hacia el piso, esta es la altura H1.
3. Fije el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución todavía.
4. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la salpicadera hacia el piso, esta es la altura H2.
5. Instale las barras y ajuste la tensión en la distribución del peso para que la altura de la salpicadera sea aproximadamente (H2-H1)/3+H1 (cerca de 1/3 de diferencia entre H2 y H1 cerca de una altura normal [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y el peso distribuido en el enganche para confirmar que las recomendaciones del fabricante han sido cumplidas.

Ejemplo de medida	Ejemplo de altura (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/3	9.4
(H2-H1)/3+H1	1044

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo "Tow haul" activado.

Enganche de quinta rueda

El enganche de quinta rueda es una plataforma especial alta con un acople que se monta sobre el eje trasero del vehículo de arrastre en la caja. Conecta un vehículo y una quinta rueda del remolque con un pivote de acoplamiento "rey".

Su vehículo puede estar equipado con la opción de una quinta rueda. Refiérase a las instrucciones de seguridad, cuidado, ensamble y operación proporcionadas con la quinta rueda.

Enganche de cuello de ganso

El enganche de cuello de ganso emplea un brazo acoplador de pivote que se une a una esfera montada en la cama de carga de la camioneta. El brazo acoplador conecta con el enganche montado sobre el eje trasero en la caja del vehículo.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque

La siguiente tabla proporciona a la industria un estándar para el peso máximo de remolque que se puede arrastrar dada la clase de enganche del remolque, y debe ser utilizada como asistencia para seleccionar el tipo de enganche de remolque correcto dependiendo de las condiciones de arrastre.

Definiciones de clasificación del gancho de remolque	
Clase	**Peso máximo de remolque / Peso máximo de la flecha de conexión**
Clase V - Modelos 2500	9,071 kg (20,000 lb) / 907 kg (2,000 lb)
Clase V - Modelos 3500	10,432 kg (23,000 lb) / 1,043 kg (2,300 lb)
Quinta rueda - Modelos 2500	11,339 kg (25,000 lb) / 1,700 kg (3,750 lb)
Quinta rueda - Modelos 3500	13,607 kg (30,000 lb) / 2,041 kg (4,500 lb)
Cuello de ganso - Modelos 2500	9,071 kg (20,000 lb) / 1,360 kg (3,000 lb)
Cuello de ganso - Modelos 3500	16,828 kg (37,100 lb) / 2,524 kg (5,565 lb)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Tasas de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	

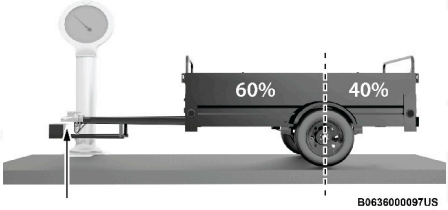
Todos los ganchos de remolque deben ser instalados por un profesional en su vehículo.

Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque)

NOTA: Para obtener información adicional de remolque (clasificaciones de pesos máximos del remolque), consulte las siguientes direcciones de sitios web:

- ramtrucks.com/towing.html

Peso del remolque y peso de la punta del remolque



Distribución de peso

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas / Etiqueta de información de llantas y carga".

CONTROL DE DIRECCIÓN EN REVERSA DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Resumen de funciones

El control de dirección inversa del remolque (TRSC) es una característica que ayudará al conductor cuando el remolque retrocede. Use la perilla TRSC, ubicada en el panel central, para controlar con mayor precisión la dirección del remolque.

El conductor controla el acelerador y el freno mientras emplea la perilla TRSC para dirigir. El remolque es orientado de acuerdo con la dirección en que se gira la perilla.

Esta función también permitirá al conductor ir en reversa y remolcar en línea recta cuando se activa el botón de "Presione para centrar" en la perilla.

Se requiere una configuración mínima para usar esta función.

Configurar:

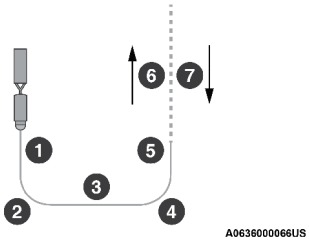
Para usar el sistema, conecte su remolque al camión y asegúrese de que todo el cableado eléctrico esté conectado. Refiérase a la sección "Requerimientos de arrastre, luces y cableado del remolque (si así está equipado)" más adelante. En cualquier parte de la imagen retrovisora, ya que puede impactar el rendimiento de sistema.

El sistema calibrará automáticamente un remolque conectado durante la conducción normal hacia adelante y no se necesita ninguna acción adicional por parte del conductor. Si el vehículo no ha tenido suficiente tiempo para automáticamente calibrar después de conectar un remolque, verá un Mensaje “Calibrar remolque” en el panel de instrumentos al presionar el botón TRSC para activar el sistema. El botón TRSC se encuentra encima de la perilla TRSC. Si este es el caso, realice la siguiente maniobra para calibrar el remolque:

Conduzca hacia adelante al menos 30 m (100 pies), realice una vuelta de 90 grados y regreso a una posición recta para al menos otros 30 m (100 pies), realizar otro giro de 90 grados, seguido de otro avance recto de al menos 30 m (100 pies). Compruebe que el sistema se ha calibrado presionando el botón TRSC.

NOTA: Los giros de 90 grados pueden ser a la izquierda o derecha.

Cuando el vehículo no está en reversa, presione el botón TRSC mientras está detenido. Aparecerá el mensaje “Calibrar remolque”.



Calibración del control de reversa del remolque

1 — Conduzca en línea recta 30 m (100 pies). Un mensaje “Calibración El Remolque” se mostrará cuando el vehículo esté en movimiento.

2 — Realizar un giro de intersección con un radio de 15-20 m (50 a 65 pies) en cualquier dirección.

3 — Conduzca en línea recta 30 m (100 pies).

4 — Realizar un giro de intersección con un radio de 15-20 m (50 a 65 pies) en cualquier dirección.

5 — Conduzca en línea recta 30 m (100 pies).

6 — Conduzca en línea recta 30 m (100 pies), asegurándose de alinee el vehículo/remolque con la línea central de la trayectoria.

7 — Luego de una calibración exitosa, la característica estará lista para usarse. Aparecerá el mensaje “Control de dirección en reversa listo, cambie a “R” y use la perilla de dirección del remolque“ para indicar que la calibración concluyó.

NOTA: La asistencia de punto ciego activada por direccionales funciona durante la calibración/detección del remolque, no habrá mensajes de error.

La asistencia de punto ciego activada por direccionales no estará disponible si se presiona el botón TRSC y no hay ningún remolque conectado, el sistema continuará intentando localizar el remolque hasta que se realice el encendido. El mensaje de punto ciego activado por direccionales aumentará velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph) durante el procedimiento de calibración. En lugar de la vista de la cámara de punto ciego, se mostrará una imagen que indica en la pantalla del radio que la función no está disponible cuando se use la dirección.

NOTA: El monitoreo de punto ciego funcionará normalmente durante calibración automática.

Usando el TRSC

Retire las manos del volante una vez que detenga al vehículo estacionado antes de activar el TRSC. Para usar el sistema, coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento). Presione el botón del TRSC localizado por sobre de la perilla del TRSC en la consola central. El LED del botón/indicador se ilumina solo cuando el selector de velocidades se coloca en “R” (reversa). El panel de instrumentos le indicará que debe cambiar a “R” (reversa). Una vez hecho, el LED del botón se iluminará, indicando que el sistema está activado. Un gráfico del ángulo del remolque le mostrará la dirección en la que se movería el remolque en la esquina superior derecha de la pantalla Uconnect. Deberá presionar el botón “Presionar para centrar“ para centrar el remolque.



Perilla de control de reversa del remolque

¡PRECAUCIÓN!
Observe siempre la posición del remolque y entorno usando la cámara y los espejos para evitar daños al camión o remolque.

Continúe controlando el acelerador y el freno mientras retrocede el remolque. Los siguientes gráficos aparecerá en la pantalla de la radio para advertir al usuario si el remolque se acerca a un ángulo de navaja. Las zonas izquierda o derecha del gráfico cambiarán de color en función del lado del evento.

Se mostrará un abanico color naranja cuando se acerque a un ángulo de agudo.



Aparecerá un abanico color rojo al alcanzar el ángulo agudo.

¡PRECAUCIÓN!

Continuar después de la advertencia roja puede provocar daños al vehículo y/o remolque.

NOTA: Mientras está activo, el TRSC deshabilitará automáticamente el sistema Rear Park Assist si anteriormente activado.

El sistema TRSC limitará la velocidad máxima a la que su vehículo puede viajar en “R” (reversa) mientras usa la función. Si es necesario, puede cambiar a “D” (conducción) o “N” (neutro) para tirar hacia adelante para tener más espacio o enderezar el remolque y cambiar de nuevo a “R” (reversa) sin necesidad de reactivar la característica.

La función se cancelará después de 600 segundos en “P” (estacionamiento) o cuando la velocidad del vehículo alcanza los 16 km/h (10 mph).

- Se pierde comunicación con el remolque.
- Se presiona el botón del TRSC mientras está activo.
- La velocidad del vehículo supera los 16 km/h (10 mph) en “D” (conducción).

Para cancelar la función, deténgase y cambie a “P” (estacionamiento), o presione el botón de activación TRSC.

Mensajes del grupo de instrumentos:

Configuración de Ajustes

- “Calibrar remolque” se mostrará cuando un remolque esté no calibrado y el vehículo está detenido mientras se presiona el botón.
- “Calibrando remolque” se mostrará cuando el remolque no está calibrado y el vehículo se mueve mientras se presiona el botón.
- “Dirección del remolque lista para cambiar a R y uso de la perilla para dirigir el remolque” se mostrará cuando el remolque esté calibrado, el vehículo está en “P” (estacionamiento) y se presiona el botón de activación del TRSC. El mensaje también puede aparecen cuando la función está activa y el vehículo está cambiado a “D” (conducción)/ “N” (neutral) desde “R” (reversa).
- “Dirección del remolque activa, revise los alrededores y retroceda lentamente” se mostrará después de que el conductor cambie a “R” (reversa) e indica que la función está activa.
- “Calibración fallida, consulte el manual del usuario” se mostrará cuando la calibración haya fallado durante un intento de calibración activo.
- “Dirección del remolque no disponible” si hay una falla en el sistema que impide la activación o la puerta del conductor está abierta y el conductor tiene el cinturón de seguridad desabrochado.

- “Dirección del remolque no disponible, ángulo del remolque muy agudo” se mostrará cuando el remolque esté calibrado, el botón TRSC es presionado y el remolque está en un ángulo agudo.
- “Dirección del remolque cancelada, manos al volante detectadas” se mostrará cuando el conductor anula la operación al volante.
- “Dirección del remolque cancelada, remolque no encontrado” se mostrará cuando no se tengan suficientes datos del remolque utilizando la cámara para que el TRSC continúe funcionando.
- “Dirección del remolque cancelada, velocidad del vehículo demasiado alta” se mostrará cuando la velocidad del vehículo supere los 12 km/h (8 mph) mientras la función está activa en “R” (reversa). El sistema limitará la velocidad en “R” (reversa) y evitará la cancelación de la función debido a este evento.

Se mostrará el mensaje “Dirección del remolque cancelada” cuando el maniobra se cancela debido a cualquiera de los siguientes razones:

- Se pierde la comunicación con el remolque.
- El botón TRSC se presiona mientras está activo.
- La velocidad del vehículo supera los 16 km/h (10 mph) en “D” (conducción).
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad está desabrochado.
- La transmisión se cambia a “P” (estacionamiento).

Memoria de remolque

El sistema de dirección del remolque guardará automáticamente la calibración de los 4 remolques anteriormente calibrados, por lo que no será necesario volver a calibrar al enganchar un remolque previamente calibrado.

La próxima vez que arranque el vehículo, el sistema del remolque intentará identificar el remolque adjunto. Si tiene éxito, el sistema TRSC puede entonces ser activado.

NOTA:

- Si no identifica el remolque, conduzca hacia adelante para alinear el remolque con el vehículo en línea recta en un ángulo de cero grados y cambie a “P” (estacionamiento). Asegúrese que no se muestra ningún mensaje de la cámara en la pantalla de radio y espere hasta 10 segundos para que el sistema intente identificar el remolque. Pulse el botón TRSC para activar la característica.
- Los remolques pueden verse diferentes en condiciones diurnas o nocturnas. En estos casos, el remolque puede necesitar ser recalibrado.
- Algunos remolques (como los remolques para botes) necesitarán ser calibrados mientras está cargando y descargado.
- Es posible que el sistema no detecte un remolque en condiciones de poca luz. En condiciones soleadas el rendimiento puede degradarse por las sombras que se posan sobre el remolque.
- El conductor es siempre responsable de la operación segura del vehículo y el remolque.

- El conductor siempre tiene el control del vehículo y es responsable de controlar el acelerador y los frenos.
- Es posible que el sistema no funcione cuando el lente de la cámara esté bloqueado, borroso (cubierto con agua, nieve, hielo, suciedad, etc.) y no funcionará a menos que la compuerta trasera está en posición vertical y completamente cerrada.

Calcomanias para remolque

Debido a las variantes de remolques disponibles en el mercado usted podría encontrar alguno que es particularmente difícil de usar con el TRSC. Usted cuenta con adhesivos de alto contraste para estos casos. Al colocar estos adhesivos a su remolque, ayudarán al sistema de visión con aprendizaje de remolque, proporcionando características de alto contraste para rastreo en la imagen de la cámara trasera. Las siguientes son guías para colocar las calcomanias al remolque.

1. SUPERFICIE DEL REMOLQUE: La temperatura de la superficie debe estar entre 21°C y 32°C durante la aplicación de la calcomanías para garantizar un adhesivo adecuado.
2. TOALLA CON ALCOHOL: Limpie la superficie del cuerpo con un paño limpio y sin pelusa humedecido con alcohol isopropílico para eliminar contaminantes.
3. REMUEVA EL PROTECTOR DE ADHESIVO: Utilice la pestaña de la calcomanía para retirar el protector del adhesivo.
4. UBICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS: Use fotos para determinar el estilo del remolque. Coloque una calcomanía en ambos lados del remolque como se muestra. Para tener una funcionalidad ideal, coloque calcomanías al mismo altura de la cámara y en cada borde vertical del remolque sin pasarse.
5. PRESIONE LA CALCOMANÍA: Presione con la mano sobre toda la calcomanía a partir de la centro hacia los bordes para evitar atrapar aire.
6. POSTERIOR A LA APLICACIÓN: No lavar a presión sobre la zona de la calcomanía durante 72 horas.

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos:

¡PRECAUCIÓN!

- Evite arrastrar un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de funcionamiento del vehículo. Si lo hace se puede dañar el vehículo.
- Durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre de remolque, límite la velocidad a 80 km/h (50 mph) y no arranque pisando el acelerador a fondo. Esto ayuda al motor y a otros componentes del vehículo a reaccionar correctamente ante la carga.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento correspon-

dientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

Un arrastre inapropiado puede ocasionar un accidente o lesiones. Siga las siguientes recomendaciones para que su arrastre y remolque sea lo mas seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre el vehículo de arrastre y el remolque. Siempre asegure las cadenas a los retenedores tipo gancho del enganche del vehículo. Siempre cruce las cadenas por debajo de la lanza del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Vehículos con remolques no deben estacionarse en una pendiente. Cuando lo haga, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de “P” (estacionamiento). Para los vehículos con transmisión en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en “N” (neutral). Siempre asegure o bloquee las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo de arrastre y el remolque para que no se excedan las siguientes cuatro tasas:

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. La tasa de peso en la punta de lanza para el enganche de remolque utilizado.

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque mientras usa una llanta de repuesto de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte “Llantas – Información general” para los procedimientos adecuados de inflado de la llanta.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.

- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque. Consulte “Llantas – Información general” para los procedimientos adecuados de inspección.
- Cuando cambie las llantas, refiérase a “Llantas – Información general” para los procedimientos adecuados de cambio de la llanta. El reemplazo de llantas con una capacidad de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.

Requerimientos de arrastre — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg. (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de detención. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

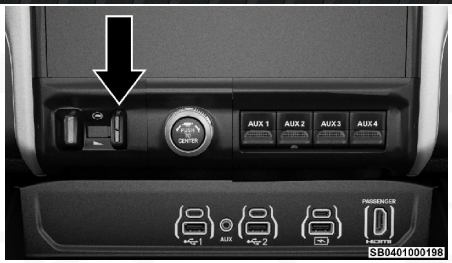
¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo en el pedal del freno y distancias más largas de frenado.

Módulo integrado de frenos de remolque (ITBM, si así está equipado)

Su vehículo puede contar con el Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM) para frenos Eléctricos y frenos Electro-Hidráulicos (EOH).

NOTA: Este módulo ha sido diseñado y verificado para los frenos electrónicos de remolque. Es posible que algunos sistemas EOH anteriores no sean compatibles con ITBM.



Módulo integrado de frenos de remolque (ITBM)

La interfaz de usuario consta de lo siguiente:

Botones de Ajuste de Ganancia (+/-)

Presione estos botones, ajustará el control electrónico del freno del remolque en incrementos de 0.5. El ajuste de “ganancia” puede ser incrementada a un máximo de 10 o puede ser disminuida a 0 (no frenos de remolque).

Ganancia

La ganancia se utiliza para configurar el control de frenos para una condición específica de arrastre de remolque y debe ser cambiada cuando las condiciones de remolque cambien. Cambios en la condición de arrastre incluyen la carga del remolque, carga del vehículo, condiciones de pista y clima.

Palanca manual del control del freno

Deslice la palanca de control del freno manual hacia la izquierda para activar la potencia de los frenos eléctricos del remolque independientemente de los frenos del vehículo remolcador. Si la palanca es activada mientras pisa el pedal del freno, las dos salidas determinan el envío de fuerza de frenado a los del remolque.

El remolque y las luces de freno del vehículo se encenderán al frenar normalmente con el pedal de freno del vehículo. Solo las luces de freno del remolque se encenderán cuando se aplique la palanca de control de freno manual.

Luz indicadora del estatus del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión del remolque.

Si no hay detección de conexión después de que el interruptor de ignición es girado a encendido, presione los botones de ajuste “ganancia” y deslizando la palanca del control de freno manual, aparecerá el ajuste de ganancia por 10 segundos y la luz indicadora de advertencia del freno del remolque desconectado no se activará.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o ITBM, la luz indicadora de advertencia del freno del remolque desconectado destellará.

Ajustando la ganancia

NOTA: Esto se debe de realizar únicamente en un ambiente libre de tráfico a velocidades aproximadas de 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque se encuentran en buenas condiciones de operación, que funcionan normalmente y están ajustados adecuadamente. Acuda con el fabricante del remolque en caso de ser necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante.
3. Cuando el remolque con frenos eléctricos/EOH (Electro-hidráulicos) está conectado, debe aparecer un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos que se encuentra conectado (si la conexión no se reconoce por el ITBM, las funciones de frenado no estarán disponibles), la configuración de GANANCIA se iluminara y se deberá seleccionar el tipo de remolque adecuado de las opciones que aparecen.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca en la pantalla “TRAILER TOW” (Arrastre del remolque).
5. Presione la flecha DERECHA en el volante para ingresar a “TRAILER TOW” (Arrastre del remolque).
6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.
7. Presione la flecha RIGHT (Derecha) y después presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque “Trailer Brake Type”.
8. En un ambiente libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y plana a una velocidad de 30 – 40 km/h (20-25 mph) y apriete la palanca de control manual completamente.
9. Si las llantas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de llantas), reduzca los ajustes de ganancia; si las llantas del remolque giran libremente, incremente la ganancia.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la ganancia se encuentre en un punto donde las llantas estén por debajo del punto de bloqueo. Si arrastra un remolque más pesado, es posible que el bloqueo de llantas no ocurra incluso configurando la ganancia en 10.

	Light Electric (Eléctrico Ligero)	Heavy Electric (Eléctrico Pesado)	Light EOH (Electro-hidráulico Ligero)	Heavy EOH (Electro-hidráulico Pesado)
Tipo de Frenos del remolque	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos
Carga	*Por debajo de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por encima de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por debajo de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por encima de 4,536 kg (10,000 lbs)

	Light Electric (Eléctrico Ligero)	Heavy Electric (Eléctrico Pesado)	Light EOH (Electro-hidráulico Ligero)	Heavy EOH (Electro-hidráulico Pesado)
*La selección sugerida depende y puede cambiar de acuerdo a los ajustes de rendimiento en el frenado. El estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.				

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del módulo de instrumentos. El mensaje se desplegará y sonará una campana. Se desplegará cuando haya un mal funcionamiento en la conexión del remolque, los frenos de control del remolque o en el remolque. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede resultar en lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede provocar daños a su vehículo, el remolque, o propiedad ajena.

NOTA:

- Puede estar disponible como accesorio un control adicional, para su uso con remolques de sistema de frenos de aire o electrohidráulicos. Para determinar qué tipo de frenos tiene el remolque y la disponibilidad de los controles, verifique con el fabricante.
- Si se retira el ITBM provocara errores y puede provocar daños a los módulos del sistema eléctrico y electrónico del vehículo. Verifique con su Distribuidor si es necesario instalar un módulo adicional del mercado de accesorios.

Requerimientos de arrastre – Luces y cableado del remolque (si así está equipado)

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

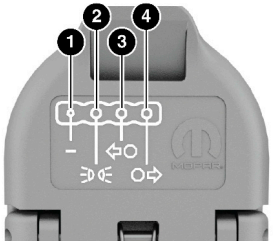
El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de 4 y 7 terminales (si así está equipado). Utilice un arnés y conector para remolque aprobados de fábrica.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

Las conexiones eléctricas están todas completas para el vehículo pero debe conectar el arnés al conector del remolque. Refiérase a las siguientes ilustraciones.

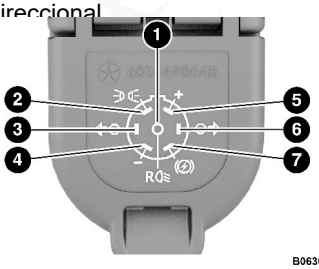
NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un barco (o cualquier otro dispositivo enchufado en la conexión eléctrica del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de limpiar el área de agua.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Estacionamiento
3 — Freno izquierdo / direccional
4 — Freno derecho / direccional



Conector de 7 clavijas

1 — Luces de reversa
2 — Luces de marcha
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno / direccional derecha
7 — Frenos eléctricos

Revisión de luces del remolque (si así está equipado)

Esta característica, correrá una secuencia de verificación en las luces de remolque. Si así está equipado, se encontrará disponible en el módulo de

instrumentos debajo del menú de Arrastre de remolque para módulos de 3 a 7 pulgadas, para módulos de 12 pulgadas estará disponible en la página de Arrastre del radio. Refiérase a la sección “Arrastre de remolque“ en el capítulo de “Multimedia“.

Cuando se activa esta característica, todas las luces exteriores se habilitarán de forma secuencial hasta por 2 minutos, para tener el tiempo suficiente de caminar alrededor del remolque y verificar el funcionamiento de las mismas. Las siguientes luces exteriores se mantendrán encendidas durante toda la secuencia:

- Luces de estacionamiento/marcha.
- Luces marcadoras laterales (si así está equipado).
- Luces de placa.
- Luces “firma” (si así está equipado).
- Luces bajas.
- Luces de niebla (si así está equipado).
- Luces de conducción diurna.

Durante este tiempo las siguientes luces comenzarán la secuencia, cada una activándose por 3 segundos:

1. Luces de freno y CHMSL (tercera luz de freno).
2. Direccional izquierda.
3. Direccional derecha.
4. Luces de reversa.
5. Luces altas.

La secuencia continuará por un total de 5 minutos.

La secuencia se activará solamente si se cumplen las siguientes acciones:

- El vehículo está equipado con el paquete de arrastre de remolque.
- El vehículo se encuentra en “P” (estacionamiento).
- El vehículo no está en movimiento.
- La ignición está en ACC (accesorios) o En Marcha (RUN).
- El arranque remoto no está activo.
- Los frenos no están aplicados
- La direccional izquierda no está aplicada.
- La direccional derecha no está aplicada.
- Las luces intermitentes no están activadas.
- El interruptor de luces de advertencia no está activado (intermitentes).

La secuencia se cancelará si ocurre cualquiera de estas condiciones:

- Se aplican los frenos.
- El vehículo es cambiado fuera de “P” (estacionamiento).
- El vehículo ya no se encuentra estacionado.
- Se activa la direccional izquierda utilizando la palanca multifunciones.

- Se activa la direccional derecha utilizando la palanca multifunciones.
- Se activa el interruptor de luces de advertencia (intermitentes).
- Se presiona cualquier botón del transmisor.
- Se presiona el botón de ignición.
- Se cambia la posición de la palanca de luces altas.
- Se cancela la secuencia en el módulo de instrumentos.

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango marcha “D” (conducción) cuando se arrastra un remolque. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de adaptación de la unidad para evitar los cambios frecuentes cuando esté remolcando. Sin embargo, si ocurren los cambios frecuentes mientras está en “D”, deberá seleccionarse el modo de ARRASTRE/TRANSPORTE (TOW/HAUL) o seleccionar una velocidad menor usando el interruptor de selección de rango electrónico (ERS).

NOTA: Con el uso del modo de ARRASTRE/TRANSPORTE (TOW/HAUL, si así está equipado) o un rango de velocidad menor, mientras se opera el vehículo bajo condiciones pesadas de funcionamiento mejorará el rendimiento y ampliará la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación del calor. Esta acción también mejorará el frenado de motor.

Modo TOW/HAUL (arrastre/transporte, si así está equipado)

Para reducir el sobrecalentamiento potencial de la transmisión automática, active la característica “TOW/HAUL” remolque/arrastre cuando maneje en colinas o seleccione un rango más bajo de velocidad (Usando la característica de Selección electrónica de velocidad (ERS)) en pendientes más severas.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

Sistema de suspensión de aire (si así está equipado)

Puede utilizar la suspensión de aire para asistir al montaje y desmontaje del remolque del vehículo. Consulte “Sistema de Suspensión de Aire” en este capítulo para más información.

NOTA: El vehículo puede permanecer encendido mientras engancha el remolque utilizando el sistema de suspensión de aire.

ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE,ETC)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Arrastre horizontal	Ninguno	No permitido	Vea las instrucciones Transmisión en “P” (estacionamiento) Caja de transferencia en “N” (neutral) Arrastre en dirección hacia adelante
Arrastre con carretilla (Dolly)	Frente	No permitido	No permitido
	Atrás	Permitido	No permitido
Sobre remolque	Todos	Permitido	Permitido

NOTA:

- Cuando se encuentre remolcando por recreación, siempre siga las indicaciones de las leyes de tránsito estatales o locales.
- Los vehículos equipados con suspensión de aire deben colocarse en modo transporte antes de atarlos (desde el cuerpo) en un remolque o camión de plataforma. Consulte “Suspensión de aire” (si está equipado para obtener más información. Si el vehículo no puede colocarse en modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), los tirantes deben fijarse a los ejes (no al cuerpo). El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar que se establezcan códigos de falla y / o provocar la pérdida de la tensión de amarre apropiada.

Arrastre recreativo (Modelos con tracción en dos ruedas)

NO arrastre horizontalmente este vehículo. Se podría dañar el tren motriz

El arrastre recreativo (para modelos con tracción en dos ruedas) solamente se permite si las ruedas traseras se levantan del piso. Esto puede llevarse a cabo utilizando una carretilla de arrastre o remolque del vehículo. Si utiliza una carretilla de arrastre, siga este procedimiento:

NOTA: Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, asegúrese que se encuentre establecida a la altura de conducción normal.

1. Asegure adecuadamente la carretilla al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
2. Impulse las ruedas traseras en la carretilla de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).

4. Asegure adecuadamente las ruedas traseras a la carretilla, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
5. Coloque la ignición en Apagado y retire el transmisor de la llave.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el arrastre, para asegurar las ruedas delanteras en posición de línea recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El arrastre con las ruedas traseras sobre el piso puede dañar severamente la transmisión. Los daños por un arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.
- No desconecte la flecha/eje de transmisión, el fluido se podría derramar, causando daños a las partes internas.

ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

NOTA: Ambos tipos de cajas de transferencia manual y electrónica deben ser posicionadas en "N" (neutral) para el arrastre recreativo. Las transmisiones automáticas deberán ser posicionadas en "P" (estacionamiento) para el arrastre recreativo. Vea las siguientes indicaciones para el procedimiento adecuado del cambio a "N" (neutral) de la caja de transferencia.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben remolcar ningún vehículo con tracción en las cuatro ruedas utilizando una carretilla de arrastre. El arrastre con sólo un par de ruedas en el suelo (delanteras o traseras) provocará daños severos a la transmisión y/o caja de transferencia. Remolque el vehículo con las 4 ruedas en o fuera del piso (usando un vehículo para remolcarlo).
- Solamente arrastre en dirección hacia enfrente. Si arrastra el vehículo en dirección hacia atrás puede provocar daños a la caja de transferencia.
- Antes del arrastre recreacional, la caja de transferencia debe colocarse en "N" (Neutral). Para asegurarse que la caja de transferencia se encuentra completamente en "N" (Neutral), realice el procedimiento descrito descrito en la sección "Cambio a Neutral (N)". Se puede provocar daño a la transmisión, si la caja de transferencia no está en "N" (Neutral) durante el arrastre.
- Las transmisión automática deben ser posicionada en "P" para el arrastre recreativo.
- Si arrastra este vehículo violando alguno de los requerimientos mencionados pueden causar daños graves a la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños provocados por el arrastre inadecuado del vehículo no están cubiertos por la Póliza de Garantía.
- No desconecte el eje de transmisión trasero ya que provocará que haya fuga del líquido de la caja de transferencia y causar daños a partes internas.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice una barra con abrazadera montada a la defensa del vehículo. La fascia resultara dañada.

Cambio a Neutral (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el arrastre recreativo.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían ser heridas fatalmente si la caja de cambios se encuentra en “N” (neutral) y deja su vehículo sin atención con el freno de mano completamente acoplado. Cuando la caja de transferencia se encuentra en neutral, ambos ejes de transmisión delantero y trasero se desacoplan del tren motriz y permitirá que el coche se mueva, incluso si la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento). El freno de mano debe ser siempre aplicado cuando el conductor no se encuentre en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para estar seguro que la caja de transferencia está completamente en “N” (neutral) antes del arrastre recreativo, evitando así daño a las partes internas.

1. Detenga el vehículo completamente con el motor encendido. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión a “N” (neutral).

NOTA:Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que esté ajustado a la altura de conducción estándar

3. Presione y sostenga el pedal de freno.
4. Ponga la caja de transferencia a “N” (neutral)
   - Para vehículos con caja de transferencia manual, cambie la palanca en la caja de transferencia a la posición “N” (neutral).
   - Para vehículos con caja de transferencia electrónica, presione y sostenga el botón de “N” (neutral). Algunos modelos podrían tener un pequeño botón “N” a bajo relieve (al centro de los interruptores de control de la caja de transferencia) que debe ser presionado utilizando una pluma u objeto similar. Otros modelos cuentan con un interruptor de “N” (neutral), debajo del control giratorio de la caja de transferencia. La luz indicadora “N” (neutral) destellará mientras se realiza el cambio. La luz indicadora dejará de destellar (y permanecerá encendida) cuando el cambio a “N” (neutral) sea completado. Después de que el cambio sea completado y la luz indicadora de “N” (neutral) se mantenga encendida, suelte el botón de “N” (neutral).
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Cambie la transmisión a “R” (reversa).
7. Suelte el pedal del freno por cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueve.
8. Repita los pasos 6 y 7 en la posición con la transmisión automática en “D” (conducir).

9. Cambie la transmisión a “N” (neutral). Aplique el freno de estacionamiento firmemente. Apague el motor. Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, presione y mantenga presionado el botón de Arranque/Apagado del motor hasta que éste se apague.
10. Cambie la transmisión a la posición “P” (estacionamiento). En vehículos con transmisión de 8 velocidades el selector de velocidades se moverá a “P” (estacionamiento) automáticamente cuando el vehículo se apague.
11. Coloque el interruptor de la ignición en Apagado, posteriormente coloque el interruptor en En marcha y cambielo a Apagado. Retire el transmisor de la llave.
12. Enganche al vehículo al remolque utilizando una barra de remolque adecuada.
13. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA: Para la caja de transferencia electrónica:

- Se deben cumplir los requerimientos citados de los pasos 2 al 3 antes de presionar el botón de neutral, y se deben seguir cumpliendo hasta que se complete el cambio haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se sigue cumpliendo hasta que se complete el cambio antes de presionar el botón de “N” (neutral), la luz indicadora de “N” (neutral) permanecerá parpadeando continuamente hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón de “N” (neutral).
- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición Encendido/En marcha para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de Encendido/En marcha,no se realizará el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de “N” (neutral) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.
- Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, el motor deberá ser arrancado y dejarlo así por un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) por lo menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite a la suspensión de aire que compense los efectos de la temperatura.

Cambio fuera de NEUTRAL (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para un uso normal.

1. Detenga el vehículo completamente, dejándolo conectado al vehículo.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Presione y sostenga el pedal del freno.
4. Encienda el motor. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
   - Para vehículos con caja de transferencia manual, cambie la palanca en la caja de transferencia a la posición deseada.
   - Para vehículos con caja de transferencia electrónica con selector giratorio, presione y sostenga el botón de “N” (neutral) hasta que la luz indicadora de “N”

(neutral) se apague. Después de que la luz indicadora de “N” (neutral) se haya apagado, suelte el botón de “N” (neutral). Después de que haya soltado el botón de “N” (neutral), la caja de transferencia cambiará a la posición indicada por el interruptor de selección.

- Para vehículos con caja de transferencia electrónica con selector de botón, presione y sostenga el botón de la posición deseada en la caja de transferencia, hasta que la luz indicadora de “N” (neutral) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

NOTA: Cuando cambie la caja de transferencia fuera de “N” (neutral), no es necesario apagar el motor, pero puede ser útil para evitar el choque de engranajes. Con la transmisión automática de 8 velocidades el motor debe permanecer encendido, debido a que al apagar el motor, la transmisión cambia automáticamente a “P” (estacionamiento) y la transmisión debe permanecer en “N” (neutral) para que la caja de transferencia pueda cambiar “N” (neutral).

5. Apague el motor. Cambie la transmisión automática en “P” (estacionamiento). En transmisiones de 8 velocidades, cuando se apague el motor, cambiarán automáticamente a “P” (estacionamiento)
6. Suelte el pedal del freno.
7. Desenganche del vehículo de remolque.
8. Encienda el motor.
9. Presione y sostenga el pedal del freno.
10. Suelte el freno de estacionamiento.
11. Cambie la transmisión a un rango de velocidad, suelte el pedal del freno y verifique que el vehículo funciona normalmente.

NOTA: Para vehículos con caja de transferencia electrónica:

- Se deben de cumplir los requerimientos citados en los pasos 3 a 4 antes de presionar el botón de “N” (neutral), y deben de continuar cumpliéndose hasta que el cambio fuera de “N” (neutral) haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se siguen cumpliendo hasta que se complete el cambio, la luz indicadora de “N” (neutral) permanecerá parpadeando continuamente hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón.
- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición Encendido/En marcha para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de Encendido/En marcha, no se realizara el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de “N” (neutral) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.

CONSEJOS DE MANEJO

Conducción sobre superficies resbaladizas

Aceleración

La aceleración rápida en superficies nevadas, húmedas u otras superficies resbaladizas puede hacer que las ruedas motrices empujen erráticamente a la derecha o a la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial bajo las ruedas traseras (de conducción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una súbita tracción de las ruedas traseras. Usted podría perder el control del vehículo y posiblemente tener una colisión. Acelerar lentamente y con cuidado cada vez que es probable que haya una mala tracción (hielo, nieve, mojado, lodo, arena suelta, etc.).

Manejo a través de agua

Conducir a través de poco mas de unos centímetro/pulgadas de agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de hacerlo para garantizar la seguridad y prevenir daños en el vehículo.

Flujo / aumento del nivel de agua

¡PRECAUCIÓN!

No conduzca en o por una carretera o camino donde el agua fluya y / o aumente el nivel (como en inundaciones de tormenta). El agua que fluye puede desgastar el camino o la superficie de la trayectoria y hacer que su vehículo se hunda en el agua más profunda. Además, el flujo y / o el aumento del nivel de agua puede llevar su vehículo lejos rápidamente. El no seguir esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales para usted, sus pasajeros y otras personas a su alrededor.

Agua estancada poco profunda

Su vehículo es capaz de conducirse a través de agua estancada, debe considerar las siguientes precauciones y advertencias antes de hacerlo.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de aguas estancadas limita la capacidad de frenado de su vehículo. No conduzca a más de 8 km/h (5 mph) a través de agua estancada.
- Conducir a través de aguas estancadas limita la capacidad de frenado de su vehículo. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada,maneje lentamente y presione el pedal del freno varias veces para secar los frenos.
- De no seguir estas advertencias puede ocasionar lesiones que pueden ser serias o fatales para usted, sus pasajeros y personas que se encuentren alrededor.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre verifique la profundidad del agua antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca sobre agua estancada que sobrepase la altura de la parte inferior del rin.
- Antes de recorrer un camino inundado, determine la condición del mismo y compruebe que no existe ningún obstáculo en el agua estancada.
- No exceda 8 km/h (5 mph) cuando conduzca sobre agua estancada. Esto reducirá la generación de olas.
- Manejar a través de agua estancada puede causar daños a los componentes del sistema de propulsión. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia)para asegurar que los fluidos no fueron contaminados. Si alguno de los fluidos pareciera estar contaminado, no continúe manejando el vehículo ya que podría ocasionarse un problema mayor. Este tipo de daño no está cubierto en la Póliza de Garantía del vehículo.
- El ingreso de agua al interior del motor del vehículo puede provocar su bloqueo y ahogamiento, y causar daños internos graves al motor. Este daño no está cubierto por la Póliza de Garantía de su vehículo.

Consejos de conducción en todo terreno

Se debe de tener cuidado cuando intente subir por alguna colina muy inclinada o conducir en diagonal a través de una. Si existen obstáculos naturales que lo obliguen a manejar en diagonal hacia arriba o bajo una colina, elija un ángulo leve y mantenga una inclinación lateral leve tanto como sea posible. Mantenga el vehículo en movimiento y gire lenta y continuamente.

Si es necesario que regrese una vez que haya comenzado el ascenso de una colina, regrese manteniendo una línea recta y utilizando la posición de “R” (reversa). Nunca regrese utilizando la posición “N” (neutral) o cruce en diagonal a través de la colina.

Cuando conduzca sobre arena, lodo, o algún otro tipo de terreno suave, cambie a un rango de velocidad bajo y maneje firmemente. Presione suavemente el acelerador para evitar que las llantas se patinen.

No reduzca la presión de las llantas para este tipo de conducción.

Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”)

La conducción fuera del camino (“Off-Road”) origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en carretera. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.

- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos.
- Revise si los birlos están flojos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren de fuerza, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y dé el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de la operación en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tienen que limpiar tan pronto como sea posible el radiador, su ventilador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.

CONDUCCIÓN SEGURA TODO TERRENO (O EQUIPADOS TODO TERRENO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Consejos para manejar fuera del camino y características del vehículo

Su vehículo tiene excelentes capacidades de conducción dentro y fuera del camino. Estas capacidades todoterreno le permitirán explorar esos senderos salvajes donde pocos viajan, proporcionando una fuente de recreación emocionante y satisfactoria. Antes de aventurarse, debe comunicarse con su agencia gubernamental local para determinar los senderos o áreas de recreación designados para vehículos todoterreno (ORV). Siempre se debe recorrer cuidadosa y correctamente los caminos, senderos, parajes o las zonas recreativas de ORV.

El Servicio Forestal Nacional, la Oficina de Administración de Tierras o el Departamento local de Recursos Naturales son una fuente valiosa de información y usualmente cuentan con mapas con senderos marcados.

Molduras y placas de protección

Las placas y molduras de protección de acero protegen a los componentes del tren motriz del vehículo y componentes como, el tanque de gasolina, la caja de la transferencia y componentes de la suspensión. Además el vehí-

culo está equipado con travesaños delanteros y laterales. Esta protección adicional permite al vehículo ser conducido en situaciones de todo terreno, que serían considerados como intransitables para un vehículo normal.

Índice de recorrido de rampa (RTI)

El RTI es la distancia, en pulgadas, que puede conducir su vehículo con una rueda en una rampa de 20 grados sin levantar ninguna otra rueda del suelo. La distancia de la rampa dividida por la distancia entre ejes del vehículo y multiplicada por 1.000 es el RTI. Este vehículo tiene un RTI de 429 (barra estabilizadora conectada) o un RTI de 538 (barra estabilizadora desconectada), lo que significa que puede articular una rueda delantera de 56 cm (22 pulgadas) o 70 cm (27.5 pulgadas) en el aire mientras las otras tres ruedas permanecen en contacto con el suelo.

Características de vadeo en agua estancada

La característica de vadeo de agua es la capacidad del vehículo para cruzar un cuerpo de agua estancada, donde el tren motriz y sus componentes está a salvo de la ingestión de agua. Este vehículo tiene características de vadeo de aguas altas con la capacidad de cruzar un charco de agua, sin parar, de 60 cm (24 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 16 km/h (10 mph) y un charco de agua de 76 cm (30 pulgadas) profundidad a una velocidad máxima de 8km/h (5 mph), ambos con un ángulo de rampa de entrada de 1.3 grados.

¡PRECAUCIÓN!
La altura de la puerta es de 63.5 cm (25 pulgadas). Podría introducirse el agua al interior del vehículo a mayor profundidad.

Operación simultánea de frenado y aceleración

Muchas condiciones de manejo fuera del camino, requieren de un frenado y de aceleración simultánea constante (conducción con los dos pies). Cuando conduce sobre rocas, troncos u otros objetos inclinados, utilizando una ligera presión en el freno y el acelerador evitará que el vehículo se sacuda o tironeé. Esta técnica es también usada cuando necesita detener y volver a mover el vehículo en inclinaciones pronunciadas.

Elementos básicos de la conducción fuera del camino

Encontrará muchos tipos de terrenos fuera del camino. Deberá conocer el área antes de conducir el vehículo en estos terrenos. Hay varios tipos de superficies: grava, rocas, pasto, arena, lodo, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante, manejo, y tracción del vehículo. Controlar el vehículo es una de las claves de éxito cuando conduce fuera del camino, siempre mantenga una postura de conducción correcta y las manos firmes al volante. Evite aceleraciones, frenadas o vueltas repentinas. En la mayoría de los casos, no hay señalizaciones de camino, vueltas, velocidades máximas o luces de advertencia. Por lo tanto, en caminos de este tipo, tendrá que usar su juicio sobre lo que es seguro y no, al conducir. Cuando se encuentre en un sendero, usted debe estar al pendiente sobre lo que se aproxima, como obstáculos en la superficie y cambios de terreno. La clave

es planear por adelantado la ruta de conducción mientras recuerda sobre lo que se está conduciendo al momento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre utilice el cinturón de seguridad y asegure firmemente la carga dentro del vehículo. La carga no asegurada dentro del vehículo se puede convertir en un proyectil durante manejo en todo terreno.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione su vehículo sobre pasto seco u otros materiales combustibles. El calor que proviene del sistema de escape de su vehículo podría causar un incendio.

Cuándo usar el rango bajo (si así está equipado)

Al conducir fuera del camino, cambie a “4WD LOW” (rango bajo) para obtener tracción adicional o mejorar la conducción y control en superficies resbaladizas o terrenos difíciles.

Debido a la menor relación de engranaje, el rango bajo le permitirá operar el motor a un rango de poder del motor más alto. Esto le permitirá mantener la marcha mínima sobre obstáculos o pendientes cuesta abajo, con un control mejorado y menos esfuerzo. Además, use 4WD LOW bajo en lluvia, hielo, nieve, barro y arena para hacer rodar cargas pesadas, mejorar la tracción o siempre que la tracción 4WD HIGH (el rango alto) no pueda realizar.

Manejar en la nieve, lodo y arena

Hay una reducción drástica en la tracción cuando se conduce en nieve, lodo o arena. El vehículo será menos sensible en la dirección, aceleración y frenado, por lo tanto, debería acelerar lentamente, dejar más distancia de frenado y evitar maniobras bruscas del vehículo. Usted debe mantener un ritmo lento y constante. La clave es mantener el impulso del vehículo.

- **Nieve:** En nieve pesada o para control y tracción adicional a baja velocidad, cambie la transmisión a un baja velocidad y cambie la caja de transferencia a 4 WD (rango bajo) si es necesario. No cambie a una velocidad más baja de lo necesario para poder avanzar. El exceso de revoluciones del motor puede hacer patinar las ruedas y la tracción se perderá. Si usted comienza a sentir que el vehículo se para, trate de girar el volante 1/4 de ida y vuelta con rapidez, y acelere al mismo tiempo. Esto permitirá que los neumáticos obtengan la tracción necesaria y ayudará a mantener su impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En superficies resbalosas o con hielo, no baje de rango de velocidad cuando el motor se encuentre trabajando a altas revoluciones o si el vehículo va a alta velocidad, esto podría ocasionar que las llantas se patinen y usted pierda el control.

- **Lodo:** El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de pasar. Usted debe usar 4WD rango bajo con una marcha baja suficiente para mantener el impulso sin cambios. Si usted comienza a sentir que el vehículo se para, trate de girar

el volante 1/4 de ida y vuelta con rapidez para una tracción adicional. Los agujeros de lodo representan una amenaza de daño del vehículo y atasco del mismo. Normalmente se encuentran llenos de residuos de vehículos que se atascaron previamente en él. Una buena práctica antes de ingresar a un charco de lodo es salir y determinar qué tan profundo es. Si existe algún obstáculo suelto y si el vehículo puede ser recuperado de forma segura en caso de atascarse.

- **Arena:** Conducir sobre arena suave es muy difícil si la presión de los neumáticos es la usada en el resto de escenarios de conducción. Cuando cruce caminos con arena suave en un sendero, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para conducir en arena blanda con la presión en los neumáticos usada en el resto de escenarios de conducción es acelerar lentamente, evitando maniobras bruscas y mantener el vehículo impulsado. Si va a conducir en zonas con arena muy grandes o en dunas, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir que un neumático tenga más superficie de contacto. La reducción de la presión de los neumáticos mejora su tracción y maniobrabilidad drásticamente, mientras conduzca por arena. Cuando vuelva a conducir por el pavimento u otra superficie dura, regrese la presión de inflado de las llantas a los valores regulares. Asegúrese de poder inflar nuévamente los neumáticos antes de reducir la presión de los mismos.

¡PRECAUCIÓN!

La presión baja en las llantas puede provocar que estas se salgan de posición provocando una pérdida total de presión de aire. Para reducir el riesgo de que la llanta se desacople, cuando las llantas tengan la presión baja, reduzca su velocidad y evite curvas muy cerradas o maniobras abruptas.

Cruzando obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Cuando se encuentre manejando sobre todo terreno, puede encontrar muchos tipos de terrenos diferentes. Los distintos tipos de terreno tendrán diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar verifique el camino delante de usted para determinar la forma adecuada de cruzarlo y su habilidad para recuperar el control en caso de que algo salga mal. Mantenga el control firme del volante, frene completamente el vehículo y luego avance lentamente hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una ligera presión sobre el freno para pasar sobre el objeto.

¡ADVERTENCIA!

El cruzar sobre obstáculos puede causar carga abrupta sobre el sistema de dirección y puede provocar que pierda el control del vehículo.

Uso de un guía

Existen muchas ocasiones en las que es difícil ver un obstáculo y determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser extremadamente difícil cuando se enfrenta a varios obstáculos. En estos casos puede pedir a otra persona que los guíe a través o alrededor del obstáculo. La persona

guía debe permanecer frente a usted, donde pueda ver el obstáculo, las llantas y la carga para poder guiarlo.

Cruzando obstáculos grandes

Cuando se aproxime a obstáculos grandes, elija una ruta por la cual la mayor parte de la superficie de las llantas este en contacto con el terreno. Esto mantendrá la base del vehículo elevada sobre el obstáculo. La superficie del dibujo de las llantas es más resistente y gruesa que los costados y está diseñada para soportar la dureza del camino. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible para cruzar los obstáculos como rocas grandes con las llantas.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente subir un obstáculo que pueda golpear los ejes o el tren motriz.
- Nunca intente conducir a través de un obstáculo que pueda ponerse en contacto con los estribos de las puertas.

Cruce de una cañada, barranca, zanja, deslave o bache

Cuando cruce una cañada, barranca, zanja, deslave o un bache largo el ángulo de aproximación es la clave para mantener su vehículo en movimiento. Aproxímese a estos obstáculos a un ángulo de 45° y deje que cada llanta pase a través del obstáculo independientemente. Es necesario que tenga cuidado al cruzar grandes obstáculos con partes empinadas. No trate de cruzar ningún obstáculo largo con los lados inclinados en un ángulo lo suficientemente grande para poner el vehículo en situación de riesgo de una volcadura. Si usted se queda atascado en el camino, cabe una pequeña zanja en un ángulo de 45 grados delante de las llantas del vehículo. Utilice el lodo u objetos alrededor para rellenar la zanja que ha creado. Ahora debería ser capaz de sacarlo de la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay un mayor riesgo de volcadura del vehículo al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, con pendientes muy inclinadas.

Cruce de troncos

Para cruzar un tronco, aproxímese con un ligero ángulo de inclinación (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una llanta delantera esté en la parte superior del tronco, mientras que la otra sólo empieza a subir. Mientras sube el tronco, controle el frenado y la aceleración para evitar hacer girar el tronco debajo de las llantas. Posteriormente baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No trate de cruzar un tronco con un diámetro mayor que la altura del vehículo al piso o éste quedaría balanceándose.

Las llantas del vehículo perdieron contacto con el tronco

Si las llantas del vehículo perdieron contacto con el tronco, salga del mismo y trate de determinar de qué está colgado el vehículo, dónde está en contacto con la parte inferior de la carrocería y cuál es la mejor dirección para recuperar la posición del vehículo. Dependiendo de con qué esté en contacto, levante el vehículo con un ayuda de un gato y coloque algunas piedras debajo de las llantas para que el peso deje de estar sobre del tronco cuando baje el vehículo. También puede intentar mecer el vehículo o liberarlo usando un mecanismo de malacate.

¡PRECAUCIÓN!
Jalar con un malacate o balancear el vehículo para desatascar aumenta el riesgo de daños en la parte baja del vehículo.

Escalar una colina

Escalar una colina requiere buen juicio y un buen conocimiento de las capacidades y limitaciones de su vehículo. Las colinas pueden provocar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subir y no se debería intentar. Siempre debe tener confianza con el vehículo y sus habilidades. Usted siempre debe subir o bajar las colinas en línea recta. Nunca intente subir una colina en ángulo.

- **Antes de subir una colina empinada** - Al acercarse a una colina, considere su grado de inclinación o pendiente. Determine si es demasiado empinada. Vea la tracción para el terreno. ¿Es un camino ascendente o descendente? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay baches, piedras, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede usted recuperar el vehículo de forma segura, si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una velocidad baja, la caja de transferencia a 4WD LOW (rango bajo) y proceda con cautela. Usted debe utilizar la primera velocidad y 4WD LOW (rango bajo) en pendientes muy pronunciadas.
- **Conduciendo cuesta arriba:** Una vez que haya determinado su capacidad para proceder seleccione la velocidad indicada, alinee el vehículo para un recorrido lo más recto posible. Acelere de forma constante y aplicando más potencia a medida que comienza a conducir la colina cuesta arriba. No acelere de más en una pendiente muy pronunciada, el cambio abrupto de grado de inclinación podría provocar la pérdida de control. Si el frente comienza a “rebotar”, libere un poco el acelerador para volver a colocar las cuatro ruedas al piso. A medida que se acerca a la cima de la colina, libere el acelerador y aproxímese lentamente a la cima. Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cima, libere el acelerador y mantenga el frente girando el volante no más de un 1/4 de vuelta hacia la derecha e izquierda rápidamente. Esto le dará un nuevo “agarre” en la superficie y por lo general le proporcionará la tracción suficiente para completar el ascenso. Si no alcanza la cima, ponga el vehículo en “R” (reversa) y retroceda en línea recta cuesta abajo, usando la resistencia del motor para frenar y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una colina en un ángulo o dando la vuelta en una pendiente. Conducir a través de una pendiente en forma inclinada aumenta el riesgo de un volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves o letales.

- **Conduciendo cuesta abajo:** Antes de descender por una pendiente empinada, es necesario determinar si es demasiado pronunciada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso recto? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende demasiado rápido? Si usted se siente con la confianza para proceder, entonces, asegúrese de que esté en el rango 4W LOW (rango bajo) con la transmisión en la primera velocidad (seleccione manualmente la primera velocidad en transmisiones automáticas) y proceda con precaución. Permita que el motor controle el frenado para el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda la pendiente pronunciada en “N” (neutral). Use los frenos del vehículo junto con el frenado del motor. Descender una pendiente muy rápido podría hacer que usted pierda el control y resultar gravemente herido o incluso morir.

- **Conducción a través de una pendiente:** Si es posible, evite conducir lateralmente a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente lateralmente hace que las llantas que van de bajada tengan más carga, lo cual aumenta las posibilidades de quedar de lado o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si es posible, tenga un ángulo de inclinación ligero de subida o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducción a través de un camino inclinado lateralmente aumenta el riesgo de una volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

- **Si se detiene o comienza a perder avance:** Si usted se detiene o comienza a perder avance mientras sube una pendiente inclinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente después aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Baje en reversa lentamente la pendiente permitiendo frenar con motor para regular su velocidad en el descenso. Si requiere aplicar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinamiento de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, no avanza o no puede llegar a la cima de una colina empinada, nunca de la vuelta. Se puede ladear el vehículo o causar una volcadura, lo cual puede resultar en lesiones graves. Siempre retroceda con cuidado en línea recta cuesta abajo en reversa. Nunca descienda la colina en neutral usando solamente los frenos. Nunca maneje en diagonal a través de una pendiente, siempre ascienda o descienda en forma recta.

Conducción a través del agua

Debe tener extremo cuidado al cruzar cualquier tipo de cuerpo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible y sólo se deben intentar cuando sea necesario y de manera segura y responsable. Sólo debe conducir a través de áreas que son designadas y autorizadas. La banda de rodamiento de la llanta debe ser ligera para evitar causar daños al medio ambiente. Usted debe conocer las capacidades de su vehículo y ser capaz de recuperarlo en caso de que algo salga mal. Nunca debe detener o apagar un vehículo para cruzar aguas profundas a menos que se meta el agua al motor por la toma de aire. Si el motor se para, no intente encenderlo nuevamente. Determinar si ha entrado agua primero. La clave para cualquier tipo de cruce es hacerlo a baja velocidad y lento. Ponga “D” (manejo) (transmisión automática), con la caja de transferencia en 4WD LOW (baja) y avance muy lentamente con una velocidad constante (5 a 8 Km/hr [3 a 5 mph] máximo) y acelere ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento, no intente acelerar mientras cruza. Después de cruzar el agua, cualquiera que esté más alta que la parte inferior del diferencial, deberá inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de una posible ingestión de agua.

¡PRECAUCIÓN!

El ingreso de agua en los ejes, transmisión, caja de transferencia, motor o del interior del vehículo puede ocurrir si usted maneja muy rápido o través de aguas demasiado profundas. El agua puede causar daños permanentes al motor, tren de fuerza u otros componentes del vehículo, sus frenos perderán efectividad una vez que estén mojados y/o lodosos.

- **Antes cruzar cualquier tipo de agua:** Al acercarse a cualquier tipo de cuerpo de agua, es necesario determinar si se puede cruzar de forma segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua y explore con un palo. Usted debe estar seguro de la profundidad, del ángulo de aproximación, condición actual y de la posible erosión del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo, revise en busca de obstáculos ocultos. Asegúrese de no inmiscuirse en la vida silvestre, y de poder recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y la erosión del fondo. En superficies de fondo suaves, el vehículo se hundirá aumentando la profundidad del nivel agua. Considere todo esto al determinar la profundidad y la capacidad para un cruce seguro.
- **Cruzando charcos, zonas inundadas o agua estancada:** Charcos, inundaciones o zonas con agua estancada normalmente son turbias o con lodo. Estas aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y

hace difícil determinar con exactitud la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y condición del fondo parte baja. En hoyos con aguas sucias o con lodo puede que necesite utilizar correas de remolque antes de entrar. Esto hará una recuperación más rápida, limpia y segura. Si usted es capaz de determinar que puede cruzar con seguridad, entonces continúe utilizando el método “lento y despacio”.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas turbias pueden reducir la capacidad del sistema de enfriamiento por la acumulación de desechos en el radiador.

- **Cruce de zanjas, arroyos, ríos poco profundos u otras corrientes de agua:** Las corrientes de agua pueden ser sumamente peligrosas. Nunca intente cruzar un arroyo o río incluso en aguas poco profundas. El movimiento rápido del agua puede fácilmente impulsar su vehículo río abajo y perder el control. Incluso en aguas poco profundas una fuerte corriente puede mover el sedimento en contacto con la rueda y usted y el vehículo estarían en peligro. Todavía hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes lentas con una altura mayor al piso. Nunca debe intentar cruzar corrientes de agua con una altura mayor al piso. Incluso las corrientes más lentas puede empujar el vehículo más pesado río abajo y perder el control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar una superficie plana de la carrocería. Antes de proceder, determinar la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición inferior y si hay obstáculos, luego cruce ligeramente en ángulo ascendente utilizando la técnica de “bajo y lento”.

¡ADVERTENCIA!

Nunca maneje a través de movimiento rápido de aguas profundas. Puede empujar su vehículo río abajo y perder el control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en peligro de daños o ahogarse.

Rodado de llantas con baja presión para conducción todo terreno

Conducir con una presión de llantas más baja en todo terreno puede mejorar el confort y tracción del vehículo. El reducir la presión de aire permite que las llantas se extiendan un poco, mejorando el área de la superficie para mejorar la capacidad de la llanta de amoldarse a la forma del terreno. Diferentes tipos de terreno, llantas y vehículos requieren de distintas presiones. Superficies duras como rocas y vehículos más pesados requieren de presiones más altas que las superficies más blandas como la arena y vehículos más ligeros. Será necesario que pruebe distintas presiones para determinar cuál es la correcta para la situación. Es más fácil y más rápido dejar salir el aire que rellenar la llanta, así que comience en un nivel alto y bájelo como sea requerido. Recuerde que debe regresar a la presión normal de llantas antes de manejar en condiciones de pista o carretera. Asegúrese de tener los medios para regresar la presión normal de las llantas.

¡PRECAUCIÓN!

La presión reducida incrementa el riesgo de daño en las llantas y puede causar que la llanta se desacople causando una pérdida total de la presión. Para reducir el riesgo de que la llanta se salga de posición, cuando utilice presión baja, reduzca la velocidad y evite vueltas muy cerradas o maniobras abruptas.

Recuperación del vehículo

Si usted maneja fuera del camino, se puede encontrar en una situación en donde necesite recuperar el vehículo. Se debe de considerar la posibilidad de recuperar su vehículo antes de intentar pasar sobre un obstáculo dudoso. Nunca debe de manejar fuera del camino sin tener los medios para recuperar su vehículo de alguna situación. Lo primero que debe hacer es evaluar la situación. ¿Por qué se encuentra atorado? ¿Se encuentra atorado con algo? ¿Sería más fácil moverlo hacia adelante o hacia atrás? ¿Todavía puede mover el vehículo? ¿Hay algún anclaje de donde se pueda sujetar? ¿Se encuentra solo o tiene otro vehículo que le ayude? ¿Existe un alto riesgo de dañar el vehículo durante la recuperación del vehículo? El contestar estas preguntas le ayudara a determinar cuál es el mejor método de recuperación. Si todavía puede mover el vehículo ligeramente y el problema es el terreno, entonces la primera opción sería el balanceo cíclico del vehículo. Si el espacio es amplio, cuenta con un vehículo adicional y el riesgo de que se estrelle el vehículo en los alrededores es bajo, el utilizar una cuerda para jalar el vehículo de los ganchos de arrastre será rápido y fácil. Si el vehículo está colgando o se encuentra en una situación en la que se necesite mucho cuidado durante la recuperación, entonces nada puede hacer mejor el trabajo que un malacate (winch). Si se encuentra demasiado atascado con algún objeto, deberá de elevar el vehículo colocar una rampa bajo las llantas y rodarlo fuera del obstáculo para no causar daños posteriores. Esto se debe de tratar antes de intentar ningún método de recuperación.

¡PRECAUCIÓN!

Jalar el vehículo para retirarlo de un obstáculo sin antes haber retirado el objeto de obstrucción puede provocar más daño al cuerpo inferior del vehículo.

- **Balanceo cíclico del vehículo:** El balanceo cíclico del vehículo es uno de los métodos más fáciles, rápidos y más comúnmente utilizados. Esto implica únicamente cambiar de “D” (conducir) a “R” (reversa), y presionar el acelerador después de cada cambio. Durante este proceso, para obtener tracción adicional, intente mover el volante de un lado a otro rápidamente no más de ¼ de vuelta. Si se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, trate de hacer girar las llantas para limpiar los residuos del dibujo de la llanta para mejorar la tracción. Debe intentar crear un movimiento de balanceo. Esto le ayudara a crear el impulso necesario en el vehículo, para la recuperación del vehículo. Recuerde dejar de pisar el acelerador entre cada cambio. Si no puede recuperar su vehículo utilizando este método después de varios intentos, intente utilizar otro método de recuperación. El uso continuo de este método solamente causara daño innecesario al vehículo y al medio ambiente.

¡PRECAUCIÓN!

Puede provocar daños a las llantas cuando las gira a velocidades excesivamente rápidas. No gire las llantas a más de 48 km/h (30 mph).

- **Utilizando los ganchos con una correa de remolque:** Las correas de remolque son una forma fácil y rápida de recuperar su vehículo de incidentes menores si cuenta con otro vehículo disponible. Los ganchos de remolque en su vehículo están diseñados para soportar la fuerza generada durante la recuperación del vehículo. No utilice la defensa ni cualquier otro componente del vehículo como punto de remolque. El utilizar una correa de remolque requiere de la coordinación entre los dos conductores. Es necesario que haya buena comunicación entre los dos conductores para completar la recuperación de forma segura. Primero sujete la correa de remolque a los puntos de arrastre indicados en ambos vehículos. Debe haber al menos de 6 a 9 metros (20 a 30 pies) de distancia entre los dos vehículos para realizar la recuperación de manera segura. En caso de ser necesario puede unir dos cuerdas utilizando un taquete de madera de 3.8 cm (1 ½ pulgadas). Esto evitará que las cuerdas se enreden y es más confiable que utilizar un pasador de horquilla en caso de que la correa se rompa. A continuación haga que el vehículo de remolque retroceda, dejando de medio a un metro de holgura en la correa/cuerda. Luego acelere ligeramente el vehículo de remolque, generando el arrastre necesario para liberar el otro vehículo. El vehículo que está siendo recuperado puede asistir en la recuperación al momento de arrastre girando las llantas ligeramente en el mismo sentido en el que el vehículo de remolque está tirando de él. Después de haber liberado el vehículo, el conductor debe de dar una señal para indicar que está libre y debe pisar el freno para detener ambos vehículos. El conductor del vehículo de remolque debe de dejar de acelerar sin utilizar el freno una vez que el conductor del otro vehículo de la señal. Esta secuencia es importante para evitar que el vehículo que está siendo recuperado golpe al otro.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice correas/cuerdas de remolque con ganchos en los extremos ni dos cuerdas con un pasador de horquilla. Estos objetos de metal pesados se pueden convertir en proyectiles si la cuerda se rompe, lo que puede causar lesiones severas. Nunca deje más de 0.60 m a 1 m (2 a 3 pies) de holgura en la cuerda. Más holgura que esto en la cuerda incrementa el riesgo de lesiones y daños al vehículo. Cualquier persona debe de estar al menos a 9 metros (30 pies) de distancia del lugar de recuperación.

- Utilizando el malacate eléctrico (winch): El uso del malacate eléctrico (winch) es común en las siguientes situaciones: cuando no existe otro vehículo de apoyo disponible, se requiere de una gran fuerza controlada para recuperar el vehículo, existe un gran riesgo de daño ambiental o vehicular, o cuando nada más parece funcionar. El malacate eléctrico puede proporcionar una gran fuerza de arrastre con un gran control del vehículo. Le permite retirar el vehículo de una manera lenta y controlada. Este control funciona bien para prevenir daños al vehículo. Una vez que haya decidido utilizar este método debe buscar un buen punto de anclaje. Debe ser lo suficientemente fuerte como para soportar más de lo que

pesa el vehículo y debe proporcionar una dirección de arrastre tan recto como sea posible. Utilice poleas en caso de ser necesario para mejorar el ángulo e incrementar la fuerza de arrastre. Si el punto de remolque es un árbol, amarre una cuerda/correa alrededor de la base y enganche el cable del torno a la cuerda. Si es otro vehículo, colóquelo en "P" (estacionamiento) y bloquee las llantas delanteras. Si no puede encontrar algún punto de anclaje a su alcance, intente enterrar la llanta de refacción y utilizarla como punto de anclaje. Una vez que haya determinado un punto de anclaje, asegúrese de haber dejado al menos cinco vueltas en el tambor del malacate y coloque un tapete o alguna otra cosa sobre el cable. El poner algo sobre el cable le ayudara a mantener el cable en el piso en caso de que este se rompa. Enseguida coloque el vehículo en primera velocidad y pise el acelerador muy ligeramente mientras hace trabajar el malacate eléctrico. Tenga cuidado de no permitir que se forme holgura en el cable mientras recupera el vehículo. No trate de guiar el cable en el tambor del malacate, si comienza a abultarse de un solo lado permita que así sea. Puede reacomodar el cable después de la recuperación. Nunca utilice un cable de torno eléctrico como cuerda de remolque.

¡ADVERTENCIA!

El cable del malacate se encuentra bajo una gran tensión cuando está siendo utilizado y se puede convertir en un proyectil en caso de falla. Nunca permanezca cerca del cable ni lo monte. Nunca tire del cable en repetidas ocasiones ni lo sobrecargue. Nunca permanezca frente al vehículo mientras utiliza el torno. Si no sigue estas instrucciones puede provocar lesiones graves e incluso fatales.

Después de la conducción fuera del camino ("Off-Road")

La conducción fuera del camino ("Off-Road") origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en caminos. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos, limpie de ser necesario.
- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren motriz, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y aplicando el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de una operación prolongada en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tiene que limpiar e inspeccionar tan pronto

como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.

Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”)

La conducción fuera del camino (“Off-Road”) origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en caminos. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos, limpie de ser necesario.
- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren motriz, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y aplicando el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de una operación prolongada en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tiene que limpiar e inspeccionar tan pronto como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

Contenido

- **SENSORES 339**
  - Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA) 339
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 339**
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 339
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 344**
  - Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado) 344
- **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 349**
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 349
  - Sistema electrónico de control de los frenos (EBC) 350
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD 351**
- **SISTEMAS AUXILIARES A LA CONDUCCIÓN 351**
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 351
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 360**
  - Control activo de carril (si así está equipado) 360
- **SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 365**
  - Sensores del sistema ParkSense 365
  - Pantalla de advertencia del sistema ParkSense 366
  - Pantalla del sistema ParkSense 366
  - Habilitación y/o deshabilitación del sistema ParkSense® 368
  - Servicio al sistema delantero/trasero de ayuda para estacionarse ParkSense 369
  - Limpieza del sistema ParkSense 369
  - Precauciones al usar el sistema ParkSense 369
- **CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 371**
- **SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 374**
  - Cámaras de remolque (si así está equipado) 381

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 387**

• Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado) .. 387

■ **SISTEMAS DE CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 389**

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 401**

• Activación/Desactivación 401

• Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito 401

• Visual + alerta sonora 401

• TSA Apagado 401

• Indicadores en pantalla 402

• Sistema de asistencia para operaciones todo terreno (Off Road) y en rango bajo 403

• Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado) 407

SENSORES

Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)

El RSRA lo alerta a través de una notificación visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, RSRA muestra el mensaje “Revisar asiento trasero” en la pantalla del módulo de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el encendido en la posición APAGADO para salir del vehículo. El sistema se activará automáticamente si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN. El RSRA debe usarse como un recordatorio para revisar el asiento trasero: no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros y solo se activa cuando se cumplen las condiciones previas.

Para activar o desactivar el RSRA refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible en modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros, niños y ocupantes, antes de acoplar el modo de almacenamiento.
- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática a “P” (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese de que el modo de encendido sin llave esté en la posición apagado, que el transmisor remoto esté retirado del vehículo y que el vehículo esté asegurado.
- Nunca permita que los niños se queden solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo sin ser vigilados en su interior puede ser peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de mano, el pedal del freno o el selector de velocidades de la transmisión.
- No deje niños o animales dentro de vehículos estacionados cuando en climas cálidos, debido a que la acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, alerta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla),

podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una colisión potencial con el vehículo frente al suyo y solicita al conductor que actúe a fin de evitar y mitigar la colisión.

NOTA: El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente, así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno.

Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera. Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 62 km/h (39 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de ignición.
- El sistema FCW está diseñado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se utiliza fuera de carretera, el sistema FCW debe desactivarse para evitar advertencias innecesarias al entorno.

- Es posible que FCW no reaccione a objetos irrelevantes, como objetos en voladizo, objetos reflejados en el suelo, objetos que no están en la trayectoria del vehículo, objetos inmóviles que están lejos,el tráfico que se aproxima, o vehículos de cabeza con el mismo o vehículos con igual o mayor velocidad.
- FCW se desactivará así como el sistema ACC generando una pantalla no disponible.
- Durante un evento FCW (Advertencia de Colisión Frontal) al remolcar un remolque, el sistema de frenos electrónicos responderá activando los frenos del remolque (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Encendido/Apagado del FCW

El botón está ubicado en la pantalla del sistema Uconnect, en los ajustes de control. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

- Para encender el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal una vez.
- Para apagar el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal nuevamente.

NOTA:

- Cuando el FCW se encuentra encendido, le permite advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted.
- Cuando el FCW se encuentra apagado, se evita que el sistema emita alerta sobre posibles colisiones con el vehículo frente a usted. Si se apaga el sistema FCW, se mostrará el mensaje “FCW Apagado” (FCW OFF).
- Si se ajusta el FCW a “Sólo advertencia”, evitará que el sistema proporcione un frenado activo limitado, o soporte adicional de frenado si el conductor no frena adecuadamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado del FCW es ajustado a “Frenado y advertencia”, le permitirá al sistema advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted utilizando advertencias visuales/sonoras y aplicar frenado autónomo limitado.
- El sistema por defecto opera en “Completamente encendido“ al ciclar la ignición. Si el sistema se apaga, este se restablecerá a “Completamente encendido “ cuando se reinicie el vehículo.

Sensibilidad y estado del freno FCW

La sensibilidad del sistema FCW y ajustes del frenado activo pueden ser programados a través del sistema Uconnect®. Consulte “Ajustes del Uconnect®” para más información en el capítulo “Multimedia”.

El ajuste por defecto del FCW es “medio” y el estado del sistema en “Advertencia & Freno”. Esto le permite al sistema advertir al conductor sobre una posible colisión con el vehículo al frente utilizando alertas sonora/visual y aplicará frenado autónomo.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a “Far” (Lejos) le permite al sistema advertirle con alertas visuales y sonoras de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado que el ajuste “Medio“.

Esto le da el mayor tiempo de reaccionar para evitar una posible colisión.

NOTA: El ajuste “lejos” podría resultar en un mayor número de advertencias del FCW experimentadas.

Cambiar el estado de la configuración del FCW a “Near” (Cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración “Medium” (Medio) y “Far” (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA: El ajuste “cerca” podría resultar en un menor número de advertencias del FCW experimentadas.

NOTA:

- Cambiar el estado de configuración del FCW a “Sólo Advertencia” evita que el sistema le proporcione frenado limitado activo, o soporte adicional de frenado si el conductor no está frenando adecuadamente ante una potencial colisión frontal, pero mantiene las alertas visuales y sonoras.
- Cambiar la configuración del frenado activo a “Apagado” (Off), le previene al sistema proporcionar frenado autónomo, o fuerza de frenado adicional cuando el conductor no aplica la adecuada en caso de una potencial colisión.
- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW limitado

Si la pantalla del módulo de instrumentos se despliega “Funcionalidad limitado del ASS/FCW”, o “Funcionalidad limitado del ASS/FCW limpie el parabrisas”, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal. Si el problema persiste, lleve con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al FCW

Si el sistema se apaga y en la pantalla del panel de instrumentos despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- “Cruise/FCW unavailable service required” (Crucero/FCW no disponible, requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, haga que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Frenado de emergencia para peatones (PEB,si así está equipado)

PEB es un subsistema del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) que proporciona al conductor advertencias sonoras y visuales en la pantalla del grupo de instrumentos. Puede aplicar un frenado automático limitado cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

Si un evento de PEB comienza a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede proporcionar un frenado máximo para mitigar la posible colisión con un peatón/ciclista. Si el evento PEB detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo parado durante dos segundos y luego soltará los frenos. Cuando el sistema determina que una colisión con el peatón/ciclista delante de usted no esmás probable, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad mínima para la activación de PEB es de (5 km/h) 3 mph.

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia para peatones (PEB) no está diseñado para evitar una colisión por sí solo, ni el PEB puede detectar todos los tipos de posibles colisiones con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección.El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte.

Activación o apagado del PEB

NOTA:El estado predeterminado de PEB es “Activado”. Esto permite que el sistema le avise de una posible colisión frontal con el peatón.

El botón PEB se encuentra en la pantalla de Uconnect. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Para apagar el sistema PEB, presione el botón de frenado de emergencia para peatones.

Para volver a encender el sistema PEB, presione el botón Advertencia de frenado activo.

Cambiando el estado de PEB a “Off” se desactiva el sistema, por lo que no estará disponible ningún aviso ni frenado activo en caso de una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

NOTA: El sistema PEB conservará la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el encendido. El sistema no se restablecerá a la configuración predeterminada cuando se reinicie el vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC utiliza sensores en el vehículo para determinar la trayectoria del vehículo prevista por el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte..

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

ESC Encendido

Este es el modo de operar normalmente del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad “On”. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Alternar los modos del ESC solo debe hacerse por razones específicas, vea más adelante.

ESC parcialmente apagado

Este modo puede ser útil cuando el vehículo se encuentre atascado. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para entrar al modo parcialmente apagado, momentáneamente presione el interruptor de ESC OFF y la luz del indicador de ESC apagado se iluminará. Para regresar al modo encendido, momentáneamente presione el interruptor de ESC off y la luz del indicador del ESC off se apagará.

NOTA: Vehículos con múltiples modos de ESC, una presión momentánea, cambiará entre los modos del ESC. Puede necesitar múltiples presiones del interruptor para regresar al modo de “ESC encendido”.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de “Apagado parcial”.

Totalmente apagado (si así está equipado)

Este modo está diseñado sólo para uso fuera de carretera o todo terreno y no debe utilizarse en las carreteras públicas. En este modo, todas las características de estabilidad TCS y ESC de desactivan. Para entrar en el modo “Full Off”, presione y mantenga presionado el interruptor “ESC Off” durante cinco segundos mientras el vehículo está parado con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará una campana, la “luz de indicadora de activación/mal funcionamiento ESC” se encenderá y mostrará el mensaje “ESC OFF” en el odómetro del vehículo. Puede aparecer el mensaje de “ESC OFF” en la Pantalla del módulo de instrumentos. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos“ en ”Tablero de instrumentos“ para obtener más información. Para encender nuevamente el ESC, presione el interruptor “ESC OFF”.

NOTA: El sistema puede cambiar del modo ESC “Full Off” a “Partial Off” cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá a ESC “Full Off”. (modo totalmente apagado)

Los modos del ESC podrían verse afectados por los modos de conducción (si así está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- Con el ESC apagado, la reducción del torque del motor y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no ayudará a mantener la estabilidad. El modo ESC completamente apagado está diseñado para fuera de carretera o todoterreno.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir las leyes de la física para actuar en el vehículo, o incrementar la tracción requerida en las condiciones de los caminos. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de la velocidad excesiva en giros, conducción en superficies resbalosas o hidroplaneando. El ESC tampoco puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de activación/ falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC

La luz indicadora de activación/malfuncionamiento del ESC en el tablero se encenderá cuando la ignición esté en la posición de encendido ON/RUN. Debería apagarse cuando el motor esté en marcha. Si la luz indicadora de activación/malfuncionamiento del ESC permanece encendida mientras el motor está en marcha, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h (30mph), consulte a un Distribuidor autorizado lo antes posible para que diagnostiquen y corrijan el problema.



La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” (ubicada en el módulo de instrumentos) empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.



La “Luz indicadora de ESC desactivado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está en modalidad reducida.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” y la “Luz indicadora de ESC desactivado” se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado. El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. Este sistema sólo intervendrá en maniobras de manejo severas o evasivas. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

NOTA: El sistema ERM se desactiva cada vez que el ESC está en modo completamente apagado“Full Off” (si está equipado). Para una explicación completa de los modos ESC disponibles veala información en páginas anteriores.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como: la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción son factores que influyen en que pueda ocurrir un levantamiento de rueda o una volcadura. La capacidad de vehículos equipados con ERM no deben ser llevados al límite de una manera imprudente o peligrosa, lo cual puede poner en riesgo la seguridad del conductor y de otros. El ERM no puede prevenir levantamiento de ruedas o volcaduras, especialmente aquellos que involucren objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo. Solamente un conductor seguro, atento y con destreza, puede prevenir accidentes.

Sistema de control de tracción (TCS, si así está equipado)

El sistema de control de tracción monitorea la cantidad de pérdida de agarre que se tiene en cada una de las ruedas de tracción. Si se detecta una pérdida de agarre en alguna rueda, la presión del sistema de frenos es aplicada en la rueda con falta de tracción y la potencia del motor se reduce para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado por el freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en el eje está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido, y esto permitirá aplicar más torque del motor a la rueda que gira más lento. BLD permanece activa aún cuando el TCS y el ESC se encuentren en modo reducido.

Control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones apropiadas para intentar detener el balanceo.

NOTA: Nótese que el TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque. Consulte "Remolque Transporte" en esta sección.

Cuando está funcionando, la luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC parpadeará, la potencia del motor puede reducirse y es posible que sienta que se aplican los frenos a las ruedas individuales para intentar evitar que el remolque se balancee. El TSC se desactiva cuando el sistema ESC está en los modos "Apagado parcial" o "Apagado completo"..

¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja del “Sistema de frenos”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON (encendido) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

La luz roja del “Sistema de frenos” permanece encendida mientras conduce, indica que el sistema de frenos no está trabajando apropiadamente y requiere servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia de frenos no se enciende al colocar la ignición en la posición de ON (encendido), haga que un distribuidor autorizado revise tan pronto como sea posible.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución del torque de freno entre el eje trasero y el eje delantero al limitar la presión del eje trasero. Esto se hace para prevenir derrapes de las llantas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo y prevenir al eje trasero antes de que entre el ABS en el eje delantero.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clic” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o paradas de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar las siguientes características cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la parada).
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el rendimiento del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones impropias o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por personal calificado y profesional.
- Bombear el freno disminuirá la efectividad y podría llevarlo a un accidente. Bombear el freno provoca que la distancia de frenado sea mayor. Solamente presione firmemente el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad y detener el vehículo.
- El ABS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino, las condiciones de los frenos y llantas del vehículo o la tracción proporcionada.
- El ABS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir muy cerca del vehículo al frente o el hidroplaneo.
- Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ABS de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del conductor o de otras personas.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz ámbar del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON/RUN (encendido/en marcha) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno “Brake Warning Light” no está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

Sistema electrónico de control de los frenos (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado Sistema Electrónico de Control de frenos (EBC). Este sistema incluye el Sistema de Distribución de Fuerza de frenado (EBD), el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), el Sistema de Asistencia en el Frenado (BAS), el Sistema de Asistencia de en subidas (HSA), el Sistema de Control de Tracción (TCS), el Sistema Electrónico de Estabilidad (ESC) y el Sistema Auxiliar de Control Electrónico Antivolcadura (ERM). Estos sistemas trabajan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en varias condiciones de manejo.

Su vehículo puede estar equipado con el Sistema de Control de Balanceo (TSC) y el Control de descenso de pendientes (HDC).

Alerta de preparación de frenado (RAB, si así está equipado)

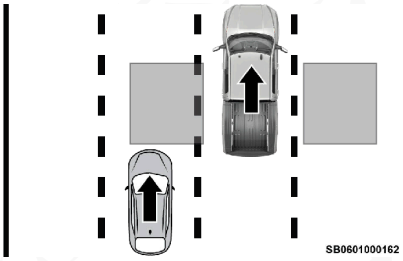
La alerta de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez y el acelerador al liberarlo el conductor. El EBC preparará al sistema de frenos para una parada de pánico.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD

SISTEMAS AUXILIARES A LA CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia/defensa traseras, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad hacia adelante y entra en modo de espera cuando el vehículo está en P (estacionamiento).

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el costado del vehículo, cerca del pilar B, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.

- El BSM puede experimemtar falsas alarmas (parmadeando) en la luz de advertencia en los espejos retrovisores exteriores cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanezca al costado del vehículo por largos periodos de tiempo (más de un par de segundos).

Las luces traseras del vehículo, donde se encuentran ubicados los sensores de radar, deben mantenerse libres de nieve, hielo, suciedad o contaminación del camino para que el sistema BSM funcione correctamente. No bloquee las luces traseras con objetos extraños (pegatinas para parachoques, portabicicletas, etc.).

El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, como un desierto o paralelo a un gran desnivel de terreno. Si se detecta un bloqueo, aparecerá el mensaje “Punto ciego temporalmente no disponible, limpie las esquinas traseras” en el grupo, ambas luces de los espejos se iluminarán y no se producirán las alertas BSM y RCP. Esta es una operación normal. El sistema se recuperará automáticamente y reanudará la función cuando la condición desaparezca.



Ubicaciones de los Sensores de Radar

Si el sistema detecta que el desempeño está degradado debido a la contaminación de objetos extraños, aparecerá un mensaje que le advertirá que el sensor está bloqueado y habrá una advertencia encendida dentro de los espejos. Los indicadores de advertencia permanecerán encendidos hasta que se retire el bloqueo. Primero limpie alrededor de los sensores en los faros para retirar el bloqueo. Después de retirar el bloqueo, se puede usar el siguiente procedimiento para restablecer la característica, cicle la ignición de Encendido a Apagado, y luego a Encendido de nuevo.

Si el mensaje de bloqueo aún continua después de ciclar la ignición y conducir en el tráfico, vuelva a verificar que no exista un bloqueo.

El sistema BSM notifica al conductor en la zona de detección al iluminarse una luz en el espejo retrovisor y adicionalmente sonará una campana reduciendo el volumen del radio. Consulte la sección “Modos de operación” para más información.

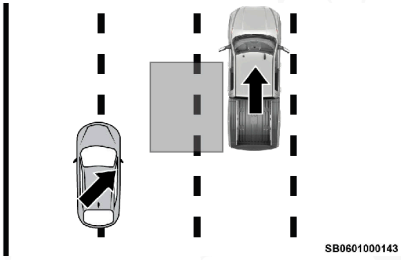


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres diferentes puntos (costado, trasero y frontal), mientras conduce vea si alguna alerta es necesaria. El sistema BSM hará una alarma durante la entrada de estos puntos.

Ingreso por el costado

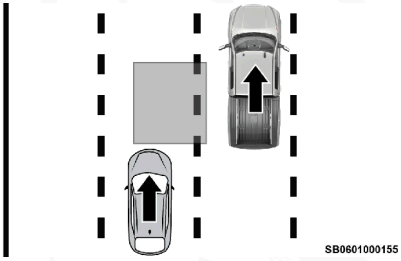
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

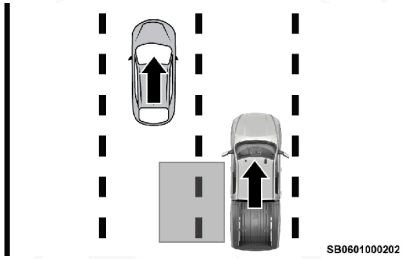
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 54 km/h (33 mph).



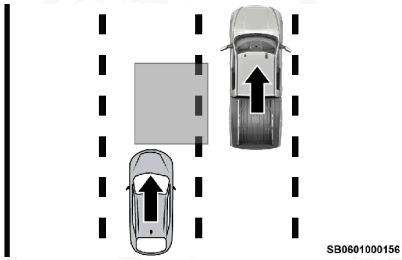
Monitoreo trasero

Rebasando

Si adelanta a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa menor a 24km/h (13mph), la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es mayor a 24km/h (13mph), la luz de advertencia no se encenderá.



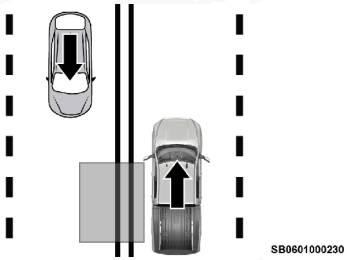
Rebasando/Aproximándose



Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



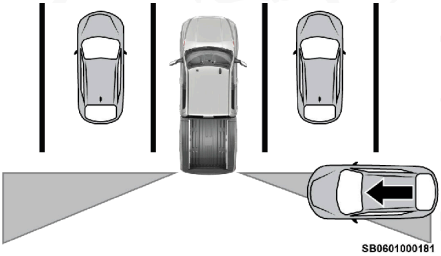
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lenta y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 8 km/h (5 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa, el conductor es avisado mediante alarmas visuales y sonoras, incluyendo el enmudecimiento del radio.

NOTA: En una situación de estacionamiento, los vehículos que vienen en sentido contrario pueden estar bloqueados por vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación de la alerta de punto ciego

Hay tres modos seleccionables de operación en el sistema Uconnect.

Para mayor información, consulte la sección de “Multimedia”, más adelante.

Alerta de punto ciego (solamente luces)

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego (luces y sonido)

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrá alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM, RCP o del asistente para ensamble de remolque.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Cámaras de asistencia de punto ciego

Hay cámaras ubicadas en los espejos exteriores para asistir en la detección de puntos ciegos. Consulte la sección advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación en este capítulo para obtener más información sobre el funcionamiento de las cámaras con la activación de los intermitentes bien consulte el sistema de cámara de visión envolvente en el capítulo Arranque y Operación.

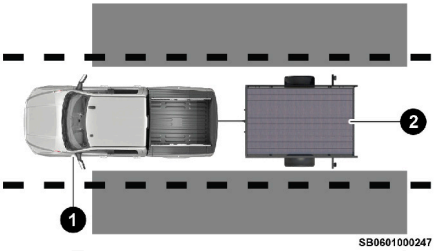
Asistente de cambio de carril con remolque

NOTA: Cuando se activa el asistente, se desactiva la trayectoria transversal trasera (RCP).

NOTA:Cuando un remolque con freno eléctrico está conectado al vehículo, la pantalla del grupo de instrumentos proporcionará un menú para permitir la selección del tipo de remolque. Allí se proporcionarán dos opciones: Convencional y Ganso / Quinta Rueda. El remolque de ganso / quinta rueda es incompatible y cuando se selecciona, el sistema BSM se desactivará hasta que el remolque esté desconectado. Si se selecciona la opción incorrecta, el sistema se puede restablecer desconectando y volviendo a conectar el conector del arnés del remolque. Esto volverá a abrir el menú de selección del remolque para permitir la selección correcta.

El asistente de cambio de carril con remolque es una función del sistema BSM que extiende la zona de detección de punto ciego mientras jala un remolque. El asistente para unir el remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática de remolque
- Detección del largo del remolque
- Advertencia de cambio de remolque



Zonas de detección con el asistente

1 — Vehículo 2 — Remolque

Detección automática de remolque

Hay dos modos de operación para la detección del largo del remolque:

- AUTO Modo automático: Cuando el “Modo automático” es seleccionado, el sistema usará los sensores de punto ciego para determinar automáticamente la presencia y el largo del remolque. La presencia del remolque será detectada usando el radar del punto ciego dentro de los siguientes

90 segundos de movimiento hacia el frente del vehículo. El vehículo deberá moverse arriba de 10 km/h (6mph) para activar la característica. Una vez que el remolque ha sido detectado, el sistema se ajustará por defecto a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Usted verá “Auto” en el módulo de instrumentos .

- Modo máximo: Cuando el “Modo Máximo” sea seleccionado, el sistema por defecto se ajustará a la zona de punto ciego máxima sin importar el tamaño del remolque que esté conectado .

NOTA: La configuración seleccionada se almacena cuando la ignición se coloca en Off (apagado). Para cambiar esta configuración, debe ser seleccionada a través de los ajustes del Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en “Multimedia” para obtener más información.

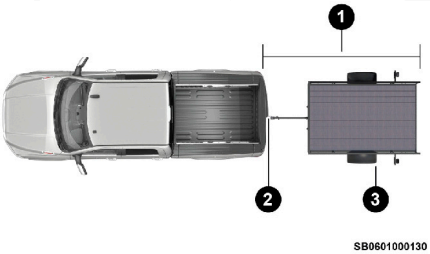
Detección de longitud del remolque

Una vez que se haya establecido la presencia del remolque, la longitud del remolque se determinará dentro de los 90 segundos después de alcanzar 10 km/h (6mph) y luego se mostrará la categoría de longitud del remolque (por ejemplo, 3 m a 6 m (10-20 pies)).

La longitud máxima admitida por la función del asistente de unión de remolque es 12 m (39.5 pies). La longitud del remolque es considerada desde la parte delantera del enganche del remolque hasta el extremo trasero del cuerpo, la defensa o rampa del remolque.

El ancho máximo admitido por la función del asistente es de 2.59 m (8.5 pies). El ancho del remolque se mide desde la parte más ancha del remolque y puede incluir ruedas, neumáticos, protecciones o rieles.

NOTA:Los remolques de quinta rueda o remolque de ganso no son compatibles con Asistente de cambio de carril con remolque



Detección de longitud del remolque

1 — Longitud del remolque
2 — Enganche del remolque
3 — Ancho del remolque

La longitud del remolque se identificará y colocará en una de las siguientes categorías:

- 

Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 3 m (10 pies).
- 

Longitud del remolque entre 3 m a 6 m (10 pies y 20 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 6 m (20 pies).
- 

Longitud del remolque entre 6 m a 9 m (20 pies y 30 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 9 m (30 pies).
- 

Longitud del remolque entre 9 m a 12 m (30 pies y 39.5 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a la distancia máxima.

NOTA: La longitud del remolque se determina con un rango de variación de +/- 1 m (+/- 3 pies) de longitud real. Los remolques que tengan el mismo tamaño que los límites de las categorías, 3/6/9 m (10/20/30 pies), podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de cambio de carril con remolque

La advertencia de cambio de carril con remolque es la extensión de la función de punto ciego para cubrir la longitud del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. El conductor es alertado por la iluminación de la luz de advertencia de BSM ubicada en el espejo retrovisor exterior del lado donde se detecta el otro vehículo. Además, se escuchará una alerta y se reducirá el volumen de la radio. Consulte “Modos de operación” en esta sección para obtener más información.

NOTA:

- El sistema de alerta de unión de remolque NO alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente y/o que están fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) puede experimentar caídas (parpadear entre encendido y apagado) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el costado del vehículo por períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Áreas con alta concentración como estacionamientos, vecindarios, etc, pueden provocar una mayor cantidad de alertas falsas. Esto es una operación normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Asistencia de punto ciego activada por la señal direccional (si así está equipada)

Cuando está habilitado en el sistema Uconnect y se activa una señal direccional, la cámara del espejo retrovisor lateral correspondiente se mostrará en el radio. La cámara continuará siempre que la direccional esté activada. Si se selecciona “Solo con remolque” (si está equipado), la cámara solo se mostrará cuando haya un remolque conectado al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El Asistente de Punto Ciego es solo una ayuda para ayudar a detectar objetos en las zonas de punto ciego y es posible que no proporcione alertas al cambiar de carril en todas las condiciones de conducción. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos de su vehículo, mire por encima del hombro y use las señales direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace, puede provocar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

Control activo de carril (si así está equipado)

Operación del control activo de carril (si así está equipado)

El sistema de control activo de carril (ALM) utiliza una cámara orientada al frente para detectar las líneas del carril u orillas del camino para dimensionar el vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores de monitoreo del punto ciego para detectar los vehículos en los carriles adyacentes al suyo cuando su vehículo se prepara para cambiar de carril.

El sistema funciona a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan dos marcas de carril y el vehículo se aproxima a las líneas del carril (sin aplicar direccionales), el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia visual en la pantalla del módulo de instrumentos, así como un esfuerzo de torsión aplicado al volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) para advertir al conductor a permanecer dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual a través del módulo de instrumentos para incitar al conductor a permanecer dentro de los límites del carril, así como una señal de vibración en el volante (si así

está programado en los ajustes del sistema Uconnect) cuando el conductor cruza la línea del carril.

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de nuevo al centro del carril o hará vibrar el boyante o ambas dependiendo de los ajustes en el radio.

Cuando se han detectado ambas líneas del carril, y el conductor utiliza la luz direccional para indicar el cambio de carril mientras el sistema detecta otro vehículo en la zona de monitoreo de punto ciego al costado del vehículo, el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia en forma de asistencia de dirección y/o vibración al volante (dependiendo de los ajustes en el sistema Uconnect) para regresar el vehículo al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa la señal de giro, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se está produciendo un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se activa la señal de giro en esa dirección, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor continúa intentando cambiar de carril, se aplicará un torque en el volante para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una única marca de carril y el conductor se desvía a través de la marca de carril (sin aplicar la señal de giro), el sistema Active Lane Management proporciona una advertencia visual en el módulo de instrumentos, así como un par de asistencia de dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect), para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa desviándose del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del grupo de instrumentos, así como una vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema de control activo de carril vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporcionará una advertencia audible al conductor cuando sus manos no se detecten en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Indicadores de Gestión Activa de Carril

El sistema de Gestión Activa de Carril presentará indicadores visuales según la configuración del módulo de instrumentos.

Todos los módulos de instrumentos cuentan con una pantalla unificada de ADAS. La pantalla de Gestión Activa de Carril puede mostrarse en el centro

del panel de instrumentos seleccionando el menú de Asistencia al Conductor.

Los módulos de instrumentos Premium y gama alta tienen un testigo unificado de ADAS que incluye el Control de Crucero Adaptativo (ACC) y la Gestión Activa de Carril. El módulo de instrumentos de media gama utiliza un testigo separado para la Gestión Activa de Carril.

Cuando el sistema está activado, los testigos siempre estarán visibles.

Consulte el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener información adicional.

Encendiendo o apagando del control activo de carril



El botón del control activo de carril se encuentra en el banco de interruptores por encima de la pantalla del sistema Uconnect®.

Para encender el sistema, presione el botón de control activo del carril (se apaga el LED). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

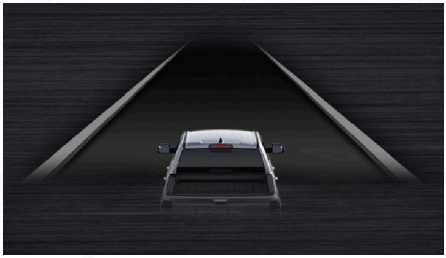
Para apagar el sistema, presione el botón nuevamente (LED se enciende).

NOTA: El sistema conservará el último estado del sistema, encendido o apagado, desde el último ciclo del de ignición cuando es cambiado de la posición “Encendido/En marcha (ON/RUN).

Pantalla de advertencia del control activo de carril

El sistema de control activo de carril le indicará la condición actual en el carril a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

Cuando el sistema está encendido, las líneas de carril son de color gris.



Sistema encendido (líneas grises)

Abandono del carril izquierdo — sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está activado y solo detecta la línea izquierda del carril, el sistema esta listo para desplegar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, así como una advertencia de vibración y/o asistencia en la dirección del volante si se sale del carril.
- Cuando el sistema detecta que hay una aproximación de carril (pero aún no se ha cruzado), la línea del carril izquierdo cambiará de color a amarillo sólido y el sistema proporcionará una vibración en el volante y/o una

advertencia de fuerza en la dirección (si está programado en los ajustes del sistema Uconnect).

- Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea, la línea del carril izquierdo destellará de color amarillo y el sistema proporcionará una vibración en el volante (si está programado en los ajustes Uconnect).

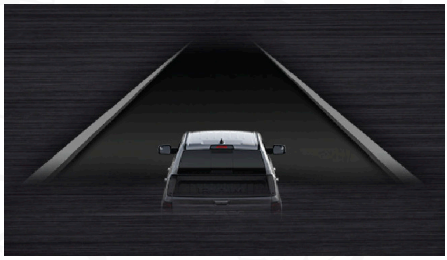


Línea cruzada (línea destellando en amarillo)

NOTA: El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida de carril del derecho cuando sólo se ha detectado la línea derecha.

Salida del carril del lado izquierdo - ambos carriles detectados

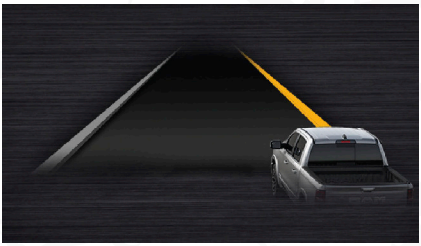
- Cuando se han detectado ambas líneas del carril, el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, una advertencia de vibración y/o asistencia en la dirección del volante si ocurre una salida del carril.



Sistema encendido (líneas grises)

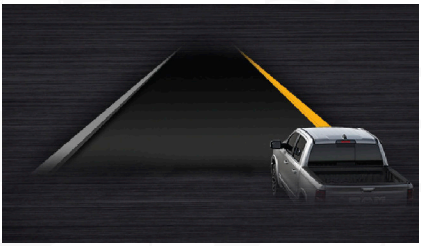
- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la línea de la izquierda cambia un color amarillo sólido. En este caso la advertencia de asistencia de dirección es aplicada al volante en la dirección opuesta al límite del carril.

  Por ejemplo, si se aproxima por el lado izquierdo, el volante girará a la derecha.



Abandono de carril detectados (líneas en amarillo sólido)

- Cuando el sistema detecta que se está cruzado la línea de carril izquierda, la línea izquierda del carril cambiará de un amarillo sólido a un amarillo destellante (Encendido/apagado). En ese momento, se aplica vibración al volante.



Línea de carril cruzada (líneas amarillas destellando)

NOTA:

- El sistema funciona con un comportamiento similar para un abandono de carril del lado derecho.
- Si se activa la luz direccional, y el vehículo comienza a abandonar el carril al mismo tiempo que el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporcionará una vibración al volante y asistencia de esfuerzo en la dirección (si así está programado en los ajustes Uconnect).

Cambio del estado del control activo de carril

Están disponibles ajustes configurables para el sistema de control activo de carril dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Sólo vibración
- Sólo asistencia de dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otras opciones configurables para el sistema son la intensidad de vibración (alta, media, baja), advertencia de asistencia de dirección (alta, media, baja) y sensibilidad de la zona de advertencia (temprana, media, tardía).

NOTA:

- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).
- Se forzará el uso del sistema de monitoreo de puntos ciegos cuando se activa el sistema ALM.
- Si el vehículo está equipado con el sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), este se activará automáticamente cuando se habilite el sistema de Gestión Activa de Carril (ALM).Si el vehículo no cuenta con BSM, el sistema ALM reaccionará o detectará objetivos en el carril adyacente.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y/o delantera del obstáculo detectado al ir en reversa, ejemplo: durante maniobras de estacionamiento.

Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “Encendido/En marcha (ON/OFF).

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Se mostrará una pantalla de advertencia en la pantalla del panel de instrumentos, indicando que el vehículo está operando con el ParkSense®. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, localizados en la defensa/fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores.

Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

NOTA: Si está equipado con ruedas traseras dobles, el sistema ParkSense podría estar equipado con 6 sensores para asistir en la detección de objetos alrededor de las salpicaderas (si así está equipado).

Los seis sensores del ParkSense® localizados en la defensa/fascia delantera monitorean el área frente al vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la defensa/fascia delantera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

NOTA: La dualidad de destellos sólo están protegidas cuando el vehículo está en REVERSA. No hay detección de destellos cuando el vehículo se desplaza hacia adelante.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense

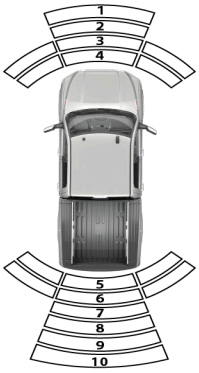
La pantalla de advertencia del sistema ParkSense se encuentra ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos. Le proporciona advertencias visuales para indicarle la distancia entre la fascia/defensa trasera y/o delantera y el obstáculo detectado.

NOTA: Si así está equipado, cuando el control de dirección de remolque en reversa está activo (TRSC), la alerta del el sistema ParkSense localizada en el tablero de instrumentos se suprime para que se desplieguen las advertencias del sistema (TRSC). Consulte "Pantalla del módulo de instrumentos" en el capítulo "Tablero de Instrumentos" para obtener más información.

Pantalla del sistema ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá indicando el estado del sistema cuando el vehículo está en "R" (reversa) o en "D" (conducción) y un obstáculo ha sido detectado.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.



SB0601000188

Arcos ParkSense delanteros/traseros

1 — Sin tono / Arco sólido.

2 — Sin tono / Arco destellando.

3 — Tono rápido / Arco destellando.
4 — Tono continuo / Arco destellando.
5 — Tono continuo / Arco destellando.
6 — Tono rápido / Arco destellando.
7 — Tono rápido / Arco destellando.
8 — Tono lento / Arco sólido.
9 — Tono lento / Arco sólido.
10 — Tono sencillo de medio segundo / Arco sólido.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a contínuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del módulo de instrumentos muestra las advertencias de un arco intermitente y un tono (alerta auditiva) continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulgadas)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menos de 30 cm (12 pulg)**
Alerta auditiva	Ninguno	Tono cada 1/2 segundo	Tono lento	Tono lento	Tono Rápido	Tono Rápido	Continuo
Arcos - izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6to destellando	5to destellando
Arcos - centro	Ninguno	10to Sólido	9to sólido	8to sólido	7er destellando	6to destellando	5to destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6to destellando	5to destellando
Volumen reducido de radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE DELANTERA					
Distancia delantera (cm/pulgadas)	Mayor a 120 cm (47 pulg)	120-100 cm (47-39 pulg)	100-65 cm (39-25 pulg)	65-30 cm (25-12 pulg)	Menor a 30 cm (12 pulg)
Alerta auditiva	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Tono Rápido	Tono Continuo
Arcos-izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ro destellando	4to destellando
Arcos-centro	Ninguno	1ro sólido	2 do destellando	3ro destellando	4to destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ro destellando	4to destellando
Volumen reducido de radio	No	No	No	Si	Si

NOTA: El sistema ParkSense baja el volumen del radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Ativación de la cámara Parksense

Si el sistema ParkSense detecta un obstáculo, se mostrará una imagen de la cámara en la radio. La cámara seguirá apareciendo mientras el sistema ParkSense continúe detectando un objeto. Esto se puede activar o desactivar en el sistema Uconnect.Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Alertas auditivas del sistema de asistencia delantero

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas del sistema de asistencia delantero aproximadamente después de 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y el pedal de freno es aplicado.

Volumen de alerta ajustable

El volumen delantero y trasero puede ser ajustado a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Los ajustes de volumen son: bajo, medio y alto. El valor por defecto es medio.

Habilitación y/o deshabilitación del sistema ParkSense®



El sistema ParkSense delantero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense delantero.

El sistema ParkSense trasero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense trasero.

Cuando se mueve el selector de velocidades a la posición “R” (reversa) y el sistema delantero/trasero se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el

gráfico del vehículo con el mensaje “OFF” (Apagado) sobre éste. Se mostrará este mensaje en tanto el vehículo se encuentre en “R” (reversa).

El LED del interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero se encenderá cuando el sistema ParkSense delantero o trasero esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense delantero o trasero es presionado y el sistema requiere servicio, el LED del interruptor del ParkSense delantero o trasero destellará momentáneamente y después se mantendrá encendido.

Servicio al sistema delantero/trasero de ayuda para estacionarse ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema delantero/trasero de ayuda para estacionarse ha detectado una condición de falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ParkSense delantero/trasero no disponible servicio requerido” o “ParkSense delantero/trasero no disponible limpie el sensor”.

Cuando el selector de velocidades es colocado en “R” (reversa), una gráfica del vehículo se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos acompañado de la sobreposición del mensaje en pantalla “Limpie el sensor”. Si el sistema necesita servicio, el mensaje sobrepuesto en pantalla dirá “Servicio” (Service). En esta condición, ParkSense no operará.

Si el mensaje “ParkSense delantero/trasero no disponible limpie el sensor” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, asegúrese que la superficie exterior y el interior de la fascia/defensa se encuentre limpio y libre de nieve, hielo, lodo, suciedad o cualquier otra obstrucción, y luego, cicle la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Si el mensaje de “ParkSense delantero/trasero no disponible servicio requerido” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera y trasera no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense.

- Cuando se mueve la palanca/selector de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará el mensaje “ParkSense OFF” (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado). Se mostrará este mensaje en tanto el vehículo se encuentre en reversa.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, bajará el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa.
- Utilice el interruptor del ParkSense para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. están a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. De no hacerlo podría provocar una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje “ParkSense delantero/trasero no disponible servicio requerido” (Service) en la pantalla del módulo de instrumentos.
- En vehículos equipados con compuerta trasera, el ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta trasera está abajo o abierta. Una compuerta trasera abajo puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que el selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “cheque todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte central de la manija de la compuerta trasera.

NOTA: Si remueve la compuerta trasera las funciones de la cámara de reversa se desactivarán.



Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Vehículo” en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect y seleccione el menú de la cámara.
2. Presione el ícono de la Cámara de reversa para encenderla

Cuando la palanca/selector de cambios esté en la posición de “R” (reversa) (con el retardo de la cámara apagada), el modo de cámara trasera se ocultará y la pantalla de navegación o de audio aparece nuevamente.

Cuando la palanca de velocidades sea movida de la velocidad de “R” (reversa) (con el retardo de la cámara encendido). La imagen de visión trasera se mostrarán durante 10 segundos después de haber hecho el cambio fuera de reversa a menos que el vehículo vaya hacia adelante a una velocidad superior a 13 km/h (8 mph), la transmisión sea colocada en la posición de “P” (estacionamiento) o el interruptor de ignición se cambia a la posición OFF, o se presiona el botón X para apagar la pantalla de la cámara de reversa.

Cuando la vista de la cámara fue activada a través del botón de “Controles de la cámara de reversa”. Se mostrará un cronómetro para la imagen inicializada, la imagen continuará mostrándose hasta que el cronómetro exceda 10 segundos y la velocidad del vehículo está por arriba de 13 km/h (8 mph) o el botón de “X” sea presionado.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph),la imagen de la cámara trasera seguirá siendo mostrada hasta que sea desactivada con el botón “X”, el selector de cambios de la transmisión sea cambiado a “P” (estacionamiento) o la ignición se coloca en la posición de Apagada.
- El botón X de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara estará disponible SOLAMENTE cuando el vehículo no está en “R” (reversa).

Íconos de cámara del área de carga (si así está equipado)

-  — Botón de la cámara trasera en reversa
-  — Botón de la cámara trasera carga
-  — Botón de cámara auxiliar (AUX)

Si está equipado con cámara en el área de carga, se mostrará un botón para indicar que la imagen de la cámara está siendo mostrada y se hace disponible el cambio entre cámaras equipadas.

El botón “X” es para deshabilitar la vista de la imagen de la cámara y se hace disponible cuando el vehículo no está en “R” (reversa).

Cuando se despliega la imagen, una cuadrícula estática ilustrará el ancho del vehículo y una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La cuadrícula estática mostrará zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia que hay hasta la parte trasera del vehículo. Las características programables correspondientes pueden ajustarse a través del sistema Uconnect, refiérase a la sección de “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”.

Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa ParkView®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema ParkView® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara ParkView® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara ParkView® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkView®.

La cámara de reversa se encuentra ubicada al centro de la manija de la compuerta trasera.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista con zoom



Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición de selector de cambios, la vista de zoom está disponible. Al presionar el ícono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se acercará a cuatro veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar.

Cuando se selecciona la vista aumentada mientras el vehículo está en “R” (reversa), cambie a “D” (conducir), la vista de la cámara mostrará la vista estándar de la cámara. Si el vehículo se regresa a “R” (reversa) desde “D”(conducir), la selección de vista la vista aumentada se reanudará automáticamente.

Cambiar a “N” (neutral) desde cualquier rango de velocidad mantendrá la vista seleccionada (aumentada o estándar) siempre y cuando la velocidad del vehículo esté por debajo de los 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está en “P” (estacionamiento), la vista aumentada está disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D” (conducción) y “R” (reversa).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (conducción), “N” (neutral), o “R” (reversa) y la velocidad es mayor a 13 km/h (8 mph), la vista aumentada no estará disponible y el ícono se mostrará en color gris.
- Mientras esté en vista aumentada, las lineas guía no serán visibles.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara con vista envolvente que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que el selector de cambios se coloca en REVERSA o se selecciona un punto de vista diferente a través de los "botones en la pantalla" o el sistema Uconnect. La vista desde arriba del vehículo muestra aquellas puertas que están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de precaución; "Ver su alrededor" en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. El sistema se compone de 4 cámaras situadas en la parrilla delantera, compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:

- Quitar la compuerta trasera deshabilitará la función de la cámara trasera.
- El Sistema tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del Sistema Uconnect. Consulte "Ajustes de Uconnect" en "Multimedia" para obtener mayor información.



Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar da la vista dela cámara de vista envolvente en el sistema Uconnect.

Cuando el vehículo se desplaza en "R" (reversa), la cámara de visión trasera y vista desde arriba es la vista que por defecto está ajustada.

Si se enciende el retardo de la cámara, la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos después de que se cambie a reversa. La imagen de la cámara se detendrá, cerrará y mostrará la pantalla previa si la velocidad del vehículo excede 13 km/h (8 mph), el vehículo cambia a estacionamiento o la ignición se coloca en Apagado. El botón "X" en la pantalla se deshabilita la vista de la imagen de la cámara.

Si se apaga el retraso de cámara, la imagen se cerrará y mostrará la pantalla anterior después de salir de "R" (reversa).

Cuando está activada, las líneas de guía activas se superponen sobre l aimagen para ilustrar la anchura del vehículo, incluyendo los espejos laterales y su ruta de respaldo proyectado en base a la posición del volante.

Diferentes zonas de colores indican la distancia a la parte trasera del vehículo. Consulte la siguiente tabla:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Vistas de cámara disponibles

Las siguientes vistas de la cámara pueden seleccionarse mediante el menú de la cámara de vista envolvente en el sistema Uconnect. Presione el botón de la cámara deseada y éste se mostrará en la pantalla.

Vista superior más vista trasera



Esta es la vista por defecto en el sistema en “R“ (reversa) y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo con líneas activas opcionales para proyectar la guía cuando se habilite.

Vista trasera con trayectoria transversal



El presionar el botón de vista trasera con trayectoria transversal le dará al conductor un amplio ángulo de vista de la cámara trasera. La vista superior se deshabilitará cuando se seleccione esta vista.

Vista delantera mas vista superior



La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre se empareja con la vista superior del vehículo.

Vista frontal con trayectoria transversal



Al presionar el botón de función vista frontal con trayectoria transversal dará al conductor un ángulo de visión más amplio del sistema de cámara frontal. La vista superior se desactivará cuando se selecciona esta opción.

Vista de la cámara trasera



Al presionar el botón de la cámara le brindará una visión completa de la vista trasera con vista de aumento.

NOTA: Si la cámara trasera fue seleccionada a través de la vista sorround (envolvente), al salir de la vista trasera, regresará a la vista envolvente. Si la vista de la cámara trasera fue activada manualmente a través del menú Controles del Uconnect, al salir de la vista trasera regresará al menú de controles.

Vista de la cámara de carga



Presionar el botón de la cámara de carga le brindará una visión completa de la vista del área de carga trasera.

NOTA: Si la vista de la cámara de carga fue seleccionada a través de la vista sorround (envolvente), al salir de la pantalla de cámara de carga, regresará a la vista envolvente. Si la vista de la cámara de carga fue activada manualmente a través del menú Controles del Uconnect, al salir de la vista regresará al menú de controles.

Vista de la cámara para guía de remolque (si así está equipado)



La cámara guía de remolque ayuda al conductor al retroceder hacia un remolque mostrando una vista de cámara ajustable hacia el remolque y el área alrededor.

Cámara delantera con lineas para llantas (si así está equipado)



La cámara delantera muestra una vista del camino delante suyo, así como líneas guía para las llantas para guiar al conductor al pasar por un camino angosto. Las líneas guías pueden ser activadas/desactivadas mediante los ajustes del sistema Uconnect.

Vista para el conductor en una curva (si así está equipado)



Esta característica muestra una vista aumentada de la respectiva llanta (izquierda o derecha) respecto a una curva u otro objeto para asistirle durante la maniobra de estacionamiento, Esta característica ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde se requiere estacionarse cerca de una curva, de una línea de carril u cualquier otro objeto/límite evitando el contacto con la llanta.

Vista para el pasajero en una curva (si así está equipado)



Esta característica muestra una vista aumentada de la respectiva llanta (izquierda o derecha) respecto a una curva u otro objeto para asistirle durante la maniobra de estacionamiento, Esta característica ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde se requiere estacionarse cerca de una curva, de una línea de carril u cualquier otro objeto/límite evitando el contacto con la llanta.

Punto ciego del conductor (si así está equipado)



Presionar el botón del punto ciego del conductor mostrará una vista completa en la pantalla de la cámara exterior del lado del conductor. La activación manual de esta vista se acabará después de 10 segundos o si el vehículo supera los 13 km/h (8 mph).

Punto ciego del pasajero (si así está equipado)



Presionar el botón del punto ciego del conductor mostrará una vista completa en la pantalla de la cámara exterior del lado del conductor. La activación manual de esta vista se acabará después de 10 segundos o si el vehículo supera los 13 km/h (8 mph).

Vista superior

La vista superior será mostrada en el sistema Uconnect con la vista trasera y la vista frontal en la pantalla dividida. Hay arcos integrados del sistema ParkSense en la imagen al frente y al trasero del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiente a las distancias de las zonas de los objetos que se acerca.



Vista de la cámara ParkSense

NOTA:

- Debido al amplio ángulo de la cámara en los espejos, la imagen puede parecer distorsionada.
- La vista superior mostrará qué puertas están abiertas.
- Abrir las puertas delanteras bloqueará la imagen exterior.

Vista aumentada

Cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición el selector de cambios, la vista de aumento (zoom) está disponible. Al presionar el ícono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se acercará a cuatro veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar de la cámara de trasera.

Cuando se selecciona vista aumentada mientras el vehículo está en “R” (reversa), y luego se cambia a “D” (conducir), la pantalla cambia a la vista estándar de la cámara trasera. Si el vehículo regresa a “R” (reversa) desde “D”(conducir), la selección de vista de zoom se reanudará automáticamente.

El cambio a “N” (neutral) mientras se selecciona la vista aumentada, no cambiará a la vista estándar de la cámara de trasera mientras la velocidad del vehículo sea menor a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está estacionado, la vista aumentada estará disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D” (conducción) o “R” (reversa) y la velocidad sea de o mayor a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (conducción), reversa o neutral, y la velocidad es mayor a 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no está disponible y el icono se mostrará en color gris.
- Mientras se encuentre en la vista de aumento, las líneas guía no estarán disponibles.

Desactivación

El sistema se desactiva bajo las siguientes condiciones si fue activado automáticamente:

- Cuando el vehículo es cambiado fuera de “R” (reversa) con la vista de retardo encendida, la imagen de la cámara será mostrada por aproximadamente 10 segundos después de cambiar a “R” (reversa) a menos que la velocidad del vehículo exceda 13 km/h (8 mph), el vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento) o la ignición es colocada en la posición de Apagado. Hay un botón “X” para deshabilitar la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo es cambiado a “R” (reversa) con el retraso de lacámara apagado, se está fuera del modo de la cámara de vista envolvente,la última configuración mostrada en pantalla volverá a mostrarse.

El sistema se puede desactivar bajo las siguientes condiciones si éste fue activado manualmente desde los ajustes del Uconnect vía vista envolvente o los botones de la cámara delantera o de carga trasera:

- Se presione el botón “X” en la pantalla.
- El vehículo es cambiado fuera de “P” (estacionamiento).
- Se coloca la ignición en Apagado (OFF).
- La velocidad del vehículo está por encima de los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos.

NOTA: Si la cámara de vista envolvente, cámara de carga, cámara de visión trasera o la cámara de visión delantera es activada manualmente, y el vehículo es cambiado a “R” (reversa), se deben asumir los métodos de desactivación automática.

El sistema de retraso de la cámara se apaga manualmente a través del menú de ajustes de Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

NOTA:

- Si la nieve, hielo, barro, o cualquier sustancia extraña se acumula en los lentes de la cámara, límpielos, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se ha producido una avería en el sistema, consulte a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Cámara de carga con línea de centro dinámica (si así está equipado)



La línea de centro dinámica proporciona una línea sobrepuesta en la pantalla de la cámara de carga que se alinea con el centro de la batea para asistir en las maniobras de enganche de remolque de tipo quinta rueda o cuello de ganso. La línea central se alinea con el centro de la batea, y también puede ajustarse manualmente. La línea de centro se ajustará en respuesta al ángulo de volante ingresado y no obstruye al receptor de cuello de ganso o al remolque que se aproxima.

Activación

Si la característica de línea de centro dinámica se encuentra encendida, la imagen sobrepuesta se mostrará cada vez que se despliegue la imagen de la cámara de carga.

Ajuste de la línea de centro

Siga los pasos a continuación para ajustar manualmente la línea de centro:

1. Presione el botón “Ajuste de línea de centro” ubicado en la esquina inferior derecha de la pantalla de la cámara de carga.
2. Utilice las flechas en la parte inferior izquierda de la pantalla de la cámara de carga para ajustar la línea de centro horizontal y verticalmente.
3. Una vez que se logre la posición deseada, presione el botón “Aceptar” para ajustar la línea de centro a la nueva posición establecida.

Desactivación

La característica línea de centro dinámica puede desactivarse manualmente a través de los ajustes de Uconnect.



Cuando se muestra la imagen de la cámara de carga, y la velocidad del vehículo está por debajo de los 13 km/h en cualquier posición del selector de velocidad, estará disponible la vista con aumento. Presionando el ícono de “lupa” en la equina superior izquierda de la pantalla, la imagen realizará un aumento de 4 veces la vista original. Presionando el ícono una segunda vez, regresará a la vista estándar de la cámara del área de carga.

Cuando se selecciona vista de zoom mientras el vehículo está en “R” (reversa), y luego se cambia a “D” (conducción), la pantalla cambia a la vista estándar de la cámara trasera. Si el vehículo regresa a “R” (reversa) desde “D” (conducción), la selección de vista de aumento se reanudará automáticamente.

El cambio a “N“ (neutral) desde cualquier rango mantendrá la vista seleccionada (estándar o de aumento) siempre y cuando la velocidad del vehículo se mantenga por debajo de los 13 km/h (8 mph).

La vista de zoom estará disponible hasta que el selector de cambios esté en “D” (conducción) o “R” (reversa) y la velocidad esté por encima de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (conducción), “N” (neutral) o “R” (reversa), y la velocidad es mayor a 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no está disponible y el ícono se mostrará en color gris.
- Mientras se encuentre en la vista de aumento, las líneas guía no estarán disponibles.

Vista de la cámara para guía de remolque (si así está equipado)



La cámara guía de remolque ayuda al conductor al retroceder hacia un remolque mostrando una vista de cámara ajustable hacia el remolque y el área alrededor. Las cámaras están montadas en los espejos exteriores y la imagen se mostrará lado a lado en la pantalla. Las imágenes de las cámaras izquierda y derecha son volteadas en la pantalla para mostrar el área equivalente detrás del vehículo mientras que el conductor usa los espejos laterales.

Activación

La cámara de vista frontal puede ser activada presionando el botón “Más cámaras” o mediante la aplicación de cámaras en la parte inferior de la pantalla.

Desactivación

Hay un botón X en la pantalla para desactivar la imagen de la cámara.

Si la cámara para guía de remolque se selecciona activando manualmente la vista envolvente las siguientes condiciones de desactivación aplican:

- Se presiona el botón “X” en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento).
- La ignición es colocada en Apagado (OFF).

Cámara de vista frontal con líneas de llanta (si así está equipado)



La cámara de vista frontal muestra la imagen del camino por delante, acompañada por líneas de llanta para asistir al conductor cuando maneja en caminos angostos. Las lineas guías pueden activarse/desactivarse mediante los ajustes del Uconnect.

Activación

La cámara de vista frontal puede ser activada de las siguientes maneras:

- Presionando el botón “Cámara frontal” en pantalla o en el menú de la aplicación.

Una vez activada, la imagen se mantendrá mientras el vehículo esté por debajo de los 13 km/h (8 mph).

Desactivación

La cámara frontal se desactivará en cualquiera de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo excede los 13 km/h (8 mph) , excepto cuando el vehículo está en 4WD bajo.
- Se presiona el botón “X” en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento).
- La ignición es colocada en Apagado (OFF).

NOTA: Si el vehículo se encuentra en 4WD Low (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo), la cámara frontal se mostrará hasta que se presione el botón "X" en pantalla o se coloque la ignición en la posición de apagado.

Cámaras de asistencia para puntos ciegos (si está equipado)

Hay cámaras ubicadas en los retrovisores exteriores para ayudar en la detección de puntos ciegos proporcionando una amplia vista de la cámara del lado seleccionado del vehículo. Las cámaras de puntos ciegos funcionarán al usar las direccionales. Hasta que se desactiven las direccionales la cámara se apagará.

Las cámaras de asistencia para puntos ciegos se pueden ajustar en los ajustes del sistema Uconnect del vehículo.

- Apagado – Desactiva la característica. Al usar las direccionales no se activará.
- Encendido – Activa la característica. Al usar las direccionales, aparecerá la imágen en la pantalla del Uconnect.
- Solo remolque – Activa la característica solo cuando se conecte un freno eléctrico de remolque. Al usar las direccionales, la imagen aparecerá en la pantalla del Uconnect.

Presione el botón X en la pantalla para salir de la vista de la cámara.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras en reversa incluso cuando se utiliza la cámara de visión envolvente. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones, o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir poniendo atención al ir en reversa. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la vista envolvente sólo debe utilizarse como una ayuda al estacionarse. La cámara de visión panorámica de vista envolvente es incapaz de ver cualquier obstáculo u objeto en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, el vehículo debe ser conducido lentamente cuando se utiliza la vista envolvente para ser capaz de detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar la vista envolvente.

Cámaras de remolque (si así está equipado)

Sistema de Cámaras con Vista Periférica para Remolque(sí así está equipado)

El sistema de cámaras con vista periférica para remolque permite visualizar en pantalla una imagen del entorno y una vista superior del remolque utilizando cuatro cámaras montables. Esta función se activa al seleccio-

nar el botón “Más Cámaras” o al habilitarla a través del sistema Uconnect. La imagen se mostrará en la pantalla del sistema Uconnect junto con una advertencia: “Verifique Todo el Entorno”. Esta advertencia desaparecerá después de cinco segundos.

NOTA:

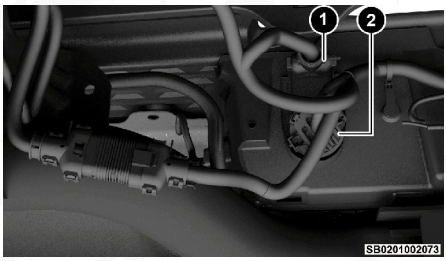
- El kit de cámaras con vista periférica para remolque solo está disponible en vehículos equipados con el sistema de cámaras con vista periférica.
- El sistema cuenta con configuraciones programables que pueden ajustarse desde el sistema Uconnect.

Configuración

El sistema incluye un kit de instalación con un módulo de vista periférica para remolque y cuatro cámaras de vista periférica para remolque, que deben instalarse en el remolque antes de conectarlo al vehículo. Consulte las instrucciones incluidas en el kit de instalación para más detalles.

NOTA:El remolque se conectará al vehículo mediante un conector de 12 vías, y la ubicación de instalación varía según se trate de un remolque convencional o un remolque tipo cuello de ganso (Gooseneck).

Para los remolques convencionales, la conexión desde la fascia trasera se dirige al receptáculo ubicado en la defensa.

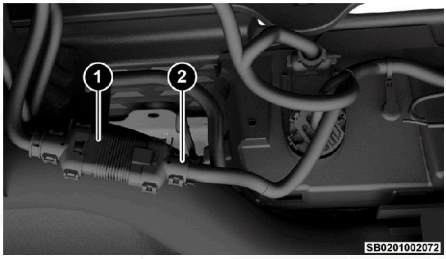


Conexión de Remolque Convencional

1 — Conector en la Fascia Trasera

2 — Receptáculo

Para remolques tipo cuello de ganso (Gooseneck), la conexión desde la fascia trasera se dirige a la línea del chasis trasero en línea.



Conexión de Remolque Tipo Cuello de Ganso (Gooseneck)

1 — Línea del Chasis Trasero en Línea

2 — Conector en la Fascia Trasera

NOTA:

- Cuando el conector de 12 vías se conecta a la línea del chasis trasero, el receptáculo en la defensa lleva una tapa negra para protección.
- Para realizar la conexión desde el chasis trasero hacia la defensa, se debe retirar la tapa del receptáculo en la defensa y colocarla en la línea del chasis trasero después de hacer la conexión de 12 vías, y viceversa.

Una vez que el módulo de vista periférica para remolque y las cámaras estén instalados, y el remolque esté conectado al vehículo mediante el conector de 12 vías, se podrá acceder a los ajustes del sistema de cámaras para remolque. Estos ajustes se encuentran en el sistema Uconnect, presionando el botón remolque dentro de los ajustes de remolque o en los ajustes de cámara. El sistema requiere que se ingresen las dimensiones del remolque antes de poder utilizarse.

NOTA:

- Si un remolque está conectado pero no se han ingresado las dimensiones en la página de ajustes del sistema de cámaras para remolque, el sistema redirigirá automáticamente a la página de configuración.
- Si no hay un remolque conectado y se selecciona cualquier botón, aparecerá el mensaje: “Conecte un remolque equipado con el sistema de vista periférica para remolque”.

Ingreso de Valores del Remolque

Para que el sistema de cámaras con vista periférica para remolque funcione correctamente, todos los campos deben ser completados.

Cuando se requiera ingresar un valor, la pantalla mostrará el mensaje: “Requerido”.

Configuración	Descripción
Longitud del Remolque	Ingresar la longitud total del remolque.
Ancho del Remolque	Ingresar el ancho total del remolque.
Altura de la Cámara	Ingresar la altura a la que está montada la cámara.
Tipo de Remolque	Seleccionar el tipo de remolque desde el menú.

Cuando se selecciona el botón tipo de remolque, hay dos opciones disponibles:Convencional o Cuello de Ganso/Quinta Rueda

Activación

El sistema de cámaras con vista periférica para remolque puede activarse a través del sistema Uconnect cuando el vehículo está en P(Estacionamiento), N (Neutral) o D(Conducción).

Cuando el vehículo se coloca en “R” (reversa) la cámara predeterminada del sistema es la vista superior junto con la cámara de reversa.

Presione el botón “Más Cámaras” y seleccione la pestaña remolque para acceder a las cámaras del remolque. Luego, presione el botón cámara periférica del remolque para ver la vista superior y la vista trasera del remolque.

Si la opción de retardo de cámara está activada, la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos después de salir de“R” (reversa).La imagen no se mostrará durante esos 10 segundos si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), el vehículo se coloca en P(Estacionamiento),o se apaga el vehículo. El botón X en la pantalla táctil desactiva la visualización de la imagen de la cámara.

Si el retardo de cámara está desactivado, la imagen se cerrará automáticamente y se mostrará la pantalla anterior al salir de “R” (reversa).

Modos de Operación

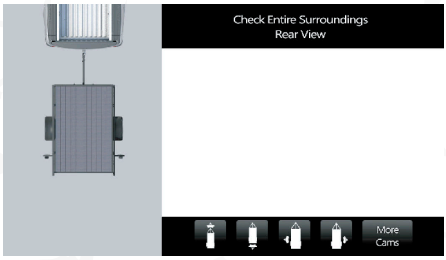
El sistema de cámaras ofrece dos modos de visualización:

- Vista Superior en pantalla dividida junto con una cámara montada seleccionada
- Vista en pantalla completa de una cámara montada seleccionada

Presione el botón “Más Cámaras” en la pantalla de vista periférica,seleccione la pestaña remolque, presione el botón cámara periférica del remolque para acceder a la vista superior y la vista trasera predeterminadas del remolque.

Vista Superior

La vista superior del remolque se mostrará en el sistema Uconnect en una pantalla dividida que incluye la vista superior y la vista trasera.



Vista Superior y Trasera del Remolque

NOTA: Debido al uso de cámaras de gran angular, la imagen puede aparecer distorsionada.

Vista Trasera



Al presionar el botón vista trasera, se mostrará la vista superior y la vista trasera en una pantalla dividida.

Vista Frontal



Al presionar el botón vista frontal, se mostrará lo que está inmediatamente frente al remolque, junto con la vista superior del remolque.

Vista Izquierda



Al presionar el botón vista izquierda, el conductor obtendrá una vista de ángulo amplio del lado izquierdo del remolque, combinada con la vista superior del remolque.

Vista Derecha



Al presionar el botón vista derecha, el conductor obtendrá una vista de ángulo amplio del lado derecho del remolque, combinada con la vista superior del remolque.

Vista de Cámara en Pantalla Completa

Para mostrar una imagen en pantalla completa de las cámaras montadas del sistema de vista periférico para remolque, seleccione una de las siguientes opciones desde la pantalla de cámaras del remolque: remolque Izquierdo, remolque derecho, remolque frontal, remolque trasero.Salir de la vista en pantalla completa devolverá el sistema a la pantalla anterior.

NOTA:Si la cámara periférica del remolque fue activada desde el menú:Más Cámaras, aparecerá una opción para regresar a ese menú. Si fue activada manualmente desde el menú Controles del sistema Uconnect, al salir de la pantalla se regresará al menú de Controles.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones si fue activado automáticamente:

- Cuando el vehículo se cambia de “R” (reversa) y el retardo de cámara está activado, la imagen se mostrará hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), o el vehículo se coloque en P(estacionamiento), o se apague el vehículo. También se puede cerrar la imagen presionando el botón X en la pantalla táctil.
- Cuándo el retardo de cámara está desactivado, al salir de “R” (reversa), el sistema de cámara periférica del remolque se cerrará y mostrará la última pantalla utilizada.

El sistema también se desactiva en las siguientes condiciones si fue activado manualmente desde el botón de cámara del remolque en el menú de controles Uconnect:

- Se presionó el botón X en la pantalla táctil
- El vehículo se colocó en P(estacionamiento)
- Se apaga el vehículo
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) durante 10 segundos

NOTA: Si la cámara fue activada manualmente y el vehículo se cambia a R(reversa), se aplicarán las condiciones de desactivación automática.

El retardo de cámara puede desactivarse manualmente desde el sistema Uconnect.

NOTA :

- **Si se acumula nieve, hielo, lodo u otra sustancia en las lentes de las cámaras, límpielas, enjuáguelas con agua y sécalas con un paño suave. No cubras las lentes.**
- **Si ocurre una falla en el sistema, acude a un distribuidor autorizado.**

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras en reversa incluso cuando se utiliza la cámara de visión envolvente. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones, o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir poniendo atención al ir en reversa. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la vista envolvente sólo debe utilizarse como una ayuda al estacionarse. La cámara de visión panorámica de vista envolvente es incapaz de ver cualquier obstáculo u objeto en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, el vehículo debe ser conducido lentamente cuando se utiliza la vista envolvente para ser capaz de detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar la vista envolvente.

Cámara auxiliar (AUX, Si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una o dos cámaras de reversa auxiliares (AUX), que muestran una imagen detrás del remolque en la pantalla táctil (si así está equipado).

NOTA: Dos cámaras auxiliares están sólo disponibles en vehículos equipados con radios NAV (navegador), si el vehículo no está equipado con tercera luz de freno montada en alto (CHSML) ni sistema de cámara envolvente.

Activación

La cámara auxiliar se activa presionando, primero, el botón “Cámara de reversa” en pantalla, luego Cámara del área de carga (si así está equipado), o cámara de vista envolvente (Si así está equipado) seguido por el botón AUX ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla de vista trasera. La cámara auxiliar puede activarse también cuando el vehículo está en “R” (reversa), primero presionando el botón “Más cámaras“ en la pantalla de vista envolvente, y luego yendo a la pestaña de AUX. Las cámaras AUX se pueden activar cuando el vehículo esté en “R” (reversa)presionando el botón AUX.

Si está equipado con dos cámaras auxiliares, podrá cambiar entre cada cámara presionando los botones AUX1 o AUX2 en la pantalla de la cámara de remolque.



Botón cámara AUX 1



Botón cámara AUX 2

Desactivación

La cámara auxiliar (AUX) es desactivada presionando el botón “X”. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.

NOTA:

- Si se presiona el botón auxiliar (AUX) y no se encuentra conectada la cámara auxiliar alguna, la pantalla táctil mostrará una pantalla azul con el mensaje “Sistema de cámara no disponible”. Puede salir de la pantalla presionando la “X” en la esquina superior derecha. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.
- La vista con aumento no está disponible en la característica de cámara auxiliar.
- La pantalla siempre establecerá la Pantalla de cámara de remolque (AUX 1) por defecto.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado)

La detección del conductos somnoliento (DDD) cuando el conductor siente fatiga y le advierte que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia:

1. “Seguridad y Asistencia al Conductor”
2. “Detección de Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Siempre conduzca estando alerta y tenga el descanso suficiente antes de conducir. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Elija una zona segura donde usted pueda detenerse y tomar un descanso. Regrese al camino sólo cuando esté en buenas condiciones físicas y mentales para no poner en peligro a usted, y a otros conductores.

Operación del Sistema

Usando información de los patrones detectados en el volante, todos los botones/interruptores presionados y de la cámara delantera (si así está equipado), el sistema implementa dos lógicas de operación:

- La primera lógica de operación toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con algunos eventos de cruce de carril.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo detrás del volante a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph) y menor a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria del camino y respetar las líneas del carril, aparecerá un símbolo/advertencia de color rojo en la pantalla del módulo de instrumentos sugiriendo que el conductor debe parar para un descanso. También se escuchara una alerta sonora.

Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema presionando el botón “OK“ en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor **ignora** la advertencia, el mensaje permanecerá en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, en la pantalla del módulo de instrumentos aparecerá un mensaje específico.



Mensaje de advertencia DDD

SISTEMAS DE CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted para mantener la velocidad indicada en los ajustes.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (para no exceder la velocidad indicada en los ajustes) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantera.
- El control de velocidad electrónico “fijo” (sin ACC activado) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡PRECAUCIÓN!

- El control de crucero adaptativo (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.

¡PRECAUCIÓN!

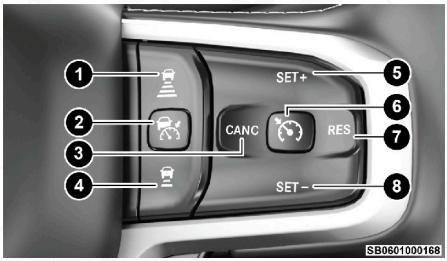
- Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por 2 segundos. en este punto, habrá una alerta sonora y un mensaje “ACC podría cancelarse pronto“. Cuando el ACC se cancela, el sistema liberará los frenos y el conductor deberá retomar el frenado. El sistema puede reactivarse cuando el vehículo adelante se mueva, deberá liberar el freno y presionar el botón de “Resume” (reanudar) en el volante.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque en pendientes empinadas.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Operación del control de crucero adaptativo (si así está equipado)

Los botones del sistema ACC está ubicado en el lado derecho del volante de la dirección.



Botones del control electrónico de velocidad

1 — Botón de incremento de distancia

2 — Botón de Encendido/Apagado del control de crucero adaptativo (ACC)

3 — CANC/Cancelar

4 — Botón de disminución de distancia

5 — SET (+)/Acelerar

6 — Botón de Encendido/Apagado del control de velocidad fijo (si así está equipado) / Asistencia activa de conducción (si así está equipado)

7 — RES/Reanudar

8 — SET (-)/Desacelerar

Menú de asistencia de conducción

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando el ACC se encuentra apagado, la pantalla mostrará el mensaje "Control crucero adaptativo Apagado"

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje "Control crucero adaptativo Listo"

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje "ACC ESTABLECIDO".

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega "ACC LISTO".

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega "ACC APAGADO" .

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Cuando se encuentre en modo de tracción de 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en "P" (estacionamiento), "R" (reversa) o "N" (neutral).
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.

- Cuando el cinturón de seguridad está desabrochado a bajas velocidades.
- Cuando haya un vehículo detenido cerca del frente de su vehículo.
- Cuando el ESC se encuentra en modo de apagado total.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado). En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad fija activará (o cambiará a) el control de velocidad electrónico o control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de velocidad de control de crucero fija, el sistema no reaccionará a vehículos al frente. Además la alerta no se activará ni sonará la alarma aún cuando esté muy cerca del vehículo al frente ya que ni la presencia del vehículo al frente ni la distancia entre vehículos se detecta. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo al frente. Siempre esté pendiente del modo seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad se ajustará en 32 km/h (20 mph).

NOTA: La velocidad del ACC fijada no puede ser menor a 32 km/h (20 mph).

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo es mayor a 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada del vehículo será la velocidad actual.

NOTA:

- Manteniendo su pie del pedal del acelerador, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad establecida. Si pasa esto, Aparecerá el mensaje “Driver override” (anulación de velocidad por el conductor) en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continua acelerando más allá de la velocidad fijada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo únicamente se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- El pedal del freno es aplicado.
- Presionar el botón de cancelar (CANC).
- Se activa el sistema ABS.
- El selector de cambios se mueve de la posición de “D” (conducción).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se activa el sistema de control de balanceo del remolque (TSC).
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control crucero fijo.
- El interruptor de ignición es colocado en la posición de apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad almacenada en memoria, presione el botón “RES” (reanudar). Después retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

Reanudar se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph) cuando solo se está usando la velocidad establecida en el control de crucero.

Se puede reanudar a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Si su vehículo permanece parado por más de 2 segundos con el ACC activado, el sistema se cancelará. El conductor tendrá que presionar el pedal de freno para mantener al vehículo detenido.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo estacionario en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Luego de ajustar una velocidad determinada, puede incrementar la velocidad establecida presionando el botón SET (+) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 mph. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá una mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 5 mph hasta que se libere el botón. Luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET (+) o SET (-) una vez para incrementar/disminuir la velocidad a 1 km/h. Cada presión en el botón aumentará/disminuirá 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá aumentando/disminuyendo en 10 km/h hasta que se libere el botón. Luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

NOTA: Cuando reemplace y presione el botón SET (+) o el botón SET (-) la nueva velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activado:

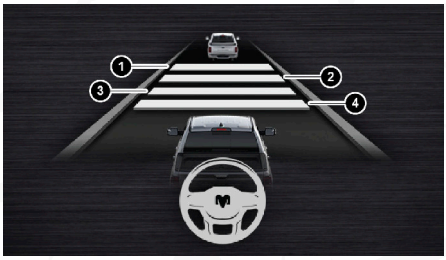
- Cuando utilice el botón “SET –” para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total,

su vehículo liberará los frenos 2 segundos después de hacerse detenido por completo.

- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla del panel de instrumentos.



Ajustes de distancia

1 — Configuración de distancia más larga (4 barras).

2 — Configuración de distancia larga (3 barras).

3 — Configuración de distancia media (2 barras).

4 — Configuración de distancia corta (1 barra).

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (mayor distancia).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Decrease” (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (menor distancia).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el módulo de instrumentos enciende la luz indicadora de ACC Establecido con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente cambia de carril o queda fuera del alcance del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE!” (¡FRENE!) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) en la pantalla del módulo de instrumentos es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema de advertencia de colisión frontal se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando rebasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga, su vehículo continuará sin intervención alguna del conductor.

Si el vehículo de adelante no comienza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a que su vehículo se detenga, el ACC con sistema de parada se cancelará y los frenos se liberarán. Aparecerá un mensaje de cancelación en la pantalla del módulo de instrumentos y emitirá un timbre de advertencia. El conductor ahora debe operar manualmente el acelerador y frenos del vehículo.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, se aplicará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará. Un

mensaje de cancelación en el panel de instrumentos mostrar y producir un sonido de advertencia. El conductor ahora debe operar manualmente el acelerador y frenos.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones personales o fatales.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija).

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en la parrilla detrás de la cubierta del sensor.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Tenga cuidado de no rayar la cubierta del sensor.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado "Adaptive Cruise Control OFF" (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA: No se recomienda instalar una barredora de nieve, un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC/FCW.

Advertencia de servicio al ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de "ACC/FCW Unavailable, Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Crucero/FCW no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

- Componentes del mercado de accesorios como removedoras de nieve, kits de elevación, cepillos/barras protectoras, pueden reducir el desempeño del módulo. Asegúrese de que el campo de visión del radar o la cámara no esté obstruido.
- Las modificaciones en la altura pueden limitar el desempeño del módulo y su funcionalidad.
- No coloque calcomanias o dispositivos de cobro sobre el campo de visión de la cámara/radar.
- Cualquier modificación al vehículo que obstruya el campo de visión del radar o la cámara no se recomienda.

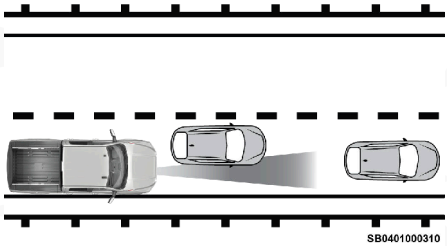
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de estos tipos de situaciones:

Arrastre de remolque

El sistema ACC se puede usar cuando se cuenta con el controlador integrado de frenos de remolque. Los controles de frenos de remolque del mercado no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido o a un vehículo que se este incorporándose de un carril lateral. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de condición de conducción desfasada

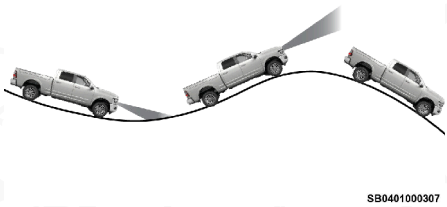
Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

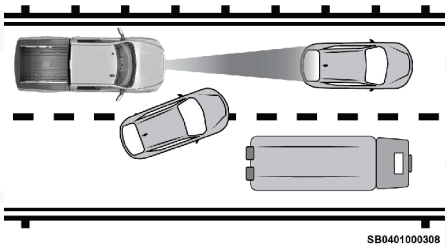
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril, dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el desempeño del ACC puede ser limitado.



Ejemplo de ACC en una pendiente

Cambio de carril

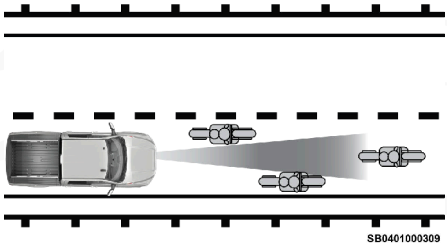
El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

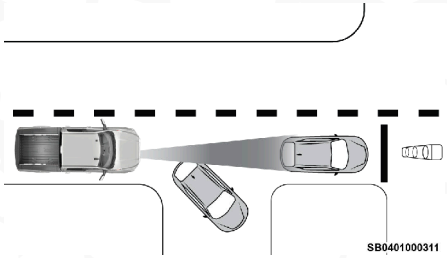
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) utiliza una cámara montada en el parabrisas, así como datos del mapa para mostrar la mejor información disponible de los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límites de velocidad no restringidos
- Límites de velocidad condicionales
- Zonas sin acceso

El sistema TSA automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El sistema puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú “Seguridad/Asistencia de conducción”. Un sistema activo esseñalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito

El TSA tiene 3 modos de operación que están disponibles mediante el sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos. El límite de velocidad se destacará en color rojo mientras que dicha velocidad esté siendo superada.

Visual + alerta sonora

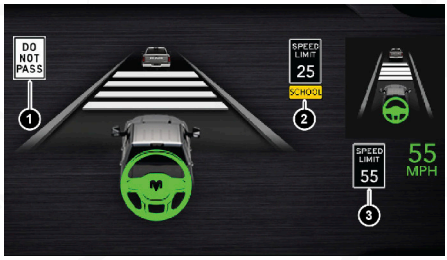
Cuando se selecciona “visual + alerta sonora”, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos y emitiendo una alerta sonora. La alerta visual se mantendrá encendido mientras el vehículo se encuentre excediendo el límite de velocidad mas la diferencia seleccionada.

TSA Apagado

Cuando el sistema TSA se apaga, el sistema no le mostrará las señales de tráfico y no se emitirán alertas al conductor.

Indicadores en pantalla

Las señales de tránsito detectadas se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional, y señalamientos de caminos cerrados “No pasar“), dependiendo en la información disponible.



Señales de tráfico reconocidas (Tablero de 12.3 plg mostrado)

1 — Zona de No Rebasar Detectada

2 — Límite de Velocidad Condicional Detectado (Zona Escolar)

3 — Límite de Velocidad Actual

NOTA: La ubicación de los iconos de asistencia de señales de tráfico puede variar en función del tamaño del tablero de instrumentos.

Información adicional

La información adicional puede mostrarse acompañando a la velocidad detectada recientemente para indicarle circunstancias especiales que el conductor necesita estar al tanto. La información adicional incluye:

- Escuela
- Construcción

¡ADVERTENCIA!

La asistencia para señales de tránsito (TSA) es un sistema de conveniencia. No es un sustituto para una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento del camino, tráfico y condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia del vehículo al frente y aún mas importante, de la operación del freno para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere su total atención siempre al conducir para mantener un control seguro del vehículo. De no seguir estas recomendaciones podría dar pie a accidentes, lesiones mayores o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- La funcionalidad del sistema puede estar limitada y no trabajar si el sensor está obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.
- No manipule ni realice ninguna operación en la zona del cristal del parabrisas que rodea directamente al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y palos de limpieza específicos para evitar rayar el parabrisas.

Sistema de asistencia para operaciones todo terreno (Off Road) y en rango bajo

Control de descenso de pendiente (HDC, si así está equipado)

El HDC solo está diseñado para velocidades bajas 4WD LOW. El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende de una colina en condiciones de manejo off-road al aplicar el freno cuando es necesario.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador.
3. Activo: (Está función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo.

Habilitando el HDC

El HDC es habilitado presionando el interruptor de HDC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el HDC:

- Tren de motriz en rango “4WD Low”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que el HDC esté activado, se activará automáticamente si desciende de una pendiente de gran magnitud, (aproximadamente mayor al 8%). El ajuste de la velocidad del HDC es seleccionado por el conductor y se puede ajustar utilizando la palanca de cambios +/- . A continuación se resumen el conjunto de velocidades establecidas para el HDC:

Ajuste de velocidades HDC:

- P = No hay velocidad seleccionada. El HDC puede habilitarse pero no activarse
- R = 1 km/h (0.6 mph)
- N = 2 km/h (1.2 mph)
- D = 1 km/h (0.6 mph)
- 1a = 1 km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 km/h (5.6 mph, si así está equipado)

NOTA: Con el HDC se utiliza la posición del selector de cambios +/- para seleccionar la velocidad del HDC, sin afectar los cambios en la transmisión. Cuando controle la transmisión a través del HDC ésta cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.

Anulación por parte del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El HDC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del HDC aplicando el acelerador o el freno.
- Cuando el vehículo excede los 32 km/h (20 mph) pero permanece abajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en una pendiente de insuficiente magnitud, está en piso nivelado o en una cuesta.
- La palanca de velocidades es puesta en estacionamiento “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo 4WD LOW.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.

- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) durante más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40mph) (el HDC sale inmediatamente).
- El HDC detecta una temperatura excesiva en el freno.

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un símbolo de HDC, el interruptor del HDC tiene un LED el cual da información al conductor del estado en el que está el HDC.

- El símbolo en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del HDC.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del HDC, la condición de habilitado no estará presente.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el HDC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará cuando el HDC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos. Dejará de parpadear y el HDC se activará nuevamente una vez que los frenos se enfríenlo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El HDC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el retroceso desde una parada completa mientras se encuentra en una pendiente. Si el conductor suelta el freno mientras está detenido en una pendiente, HSA continuará manteniendo la presión de frenado durante un corto período. Si el conductor no pisa el acelerador antes de que expire este tiempo, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo normalmente.

El siguiente criterio debe cumplirse para que se active el HSA:

- La función debe estar activada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar apagado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficientemente inclinada.
- La selección del rango de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo (ejemplo, vehículo hacia arriba con selección de rango hacia

arriba, vehículo dando la espalda a la colina, el selector de rango debe de ser colocado en reversa).

- El HSA opera con el selector de cambios en reversa y en todas las opciones del selector de rango. El sistema no se activará si la transmisión está en “P” (estacionamiento) o en “N” (neutral). Para vehículos equipados con transmisión manual si el embrague es presionado la característica HSA se mantendrá activa.

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en las que el HSA no se active, podría ocurrir un ligero deslizamiento en pendientes menores, o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. El HSA no es un sustituto de la participación activa en el manejo. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos, y lo más importante el funcionamiento de los frenos para asegurar la operación segura del vehículo en cualquier condición del camino. Se requiere su completa atención para un manejo seguro y mantener el control del vehículo. No cumplir con esta advertencia puede causar un accidente o lesiones graves.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual, haga lo siguiente:

- Si deshabilita el HSA usando el “Tablero de Instrumentos” consulte la sección pantalla del tablero de instrumento en el capítulo Conociendo su tablero de instrumentos.
- Si deshabilita el HSA a través de los ajustes Uconnect, refiérase a la sección de “Ajustes Uconnect en el capítulo Multimedia”.

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia cuando inicie en un grado cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno de remolque en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Si usted detiene el vehículo en una pendiente sin poner la transmisión en “P” (estacionamiento).
- El no seguir estas advertencias puede resultar en un accidente o lesiones personales serias.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS) avisará al conductor si hay una llanta con baja presión, basado en la presión de la llanta fría recomendada para el vehículo.

NOTA: La luz de advertencia del TPMS se iluminará en el módulo de instrumentos y se escuchará una alerta sonora cuando la presión de llanta esté baja en una o más de las 4 llantas activas. Adicionalmente, el módulo de instrumentos mostrará gráficamente el valor de cada llanta con las que tengan baja presión en un color distinto o la pantalla del radio Uconnect (si así está equipado) mostrará un mensaje del TPMS, cuando esto ocurre usted debe incrementar la presión de llanta para apagar la luz de advertencia del TPMS.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6.5°C (12° F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado moldeada en el costado de la llanta. La presión de la llanta también aumentará a medida que el vehículo sea conducido, esto es normal y no debe realizarse ningún ajuste para esta presión aumentada.

Para mayor información, refiérase a la sección “Llantas“ en el capítulo de “Mantenimiento“.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, por cualquier razón, si la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición, y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta. Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta a fin de que se pueda apagar la luz de advertencia del TPM. El sistema se actualizará automáticamente y la luz de advertencia del TPMS se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kpa (4 psi) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

Por ejemplo, suponga que su vehículo tiene una presión de inflado en frío de la llanta (estacionado por más de tres horas) de 207 Kpa (30 psi). Si

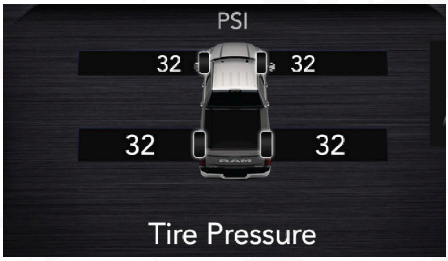
la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 186 kPa (27 psi), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de la llanta es lo suficientemente baja como para encender la "Luz de monitoreo de presión de las llantas". Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de la llanta a aproximadamente 186 Kpa (27 psi), pero la "Luz de monitoreo de presión de las llantas" continuará encendida. En esta situación, la "Luz de monitoreo de presión de las llantas" únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado en frío que aparece en la etiqueta del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores.
- Usar selladores no originales puede causar que el TPMS se vuelva inoperable. Después de usar un sellador no original es recomendable que lleve su vehículo con un Distribuidor Autorizado para verificar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir al cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- Si su vehículo no está equipado con la función Tire Fill Alert (Alerta de llenado de llanta), el TPMS no debe usarse como un medidor de presión de llantas al ajustar la presión de las mismas.
- Conducir con una llanta significativamente baja ocasiona que ésta se sobrecaliente y puede ocasionar una falla de la llanta. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, que es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la luz indicadora de monitoreo de baja presión de las llantas.
- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión actual de las llantas.



Ejemplo: Pantalla del monitoreo de presión de llanta

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) usa tecnología inalámbrica con los sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión. Los sensores, montados en cada rueda e integrados en el vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de la llanta al módulo receptor.

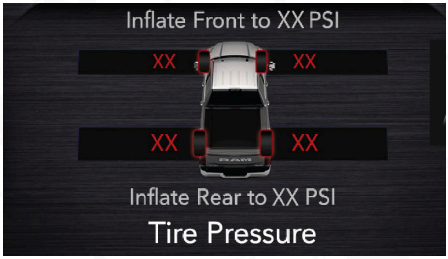
NOTA: Es particularmente importante que usted compruebe regularmente la presión en todas las llantas y mantenga su presión adecuada.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor.
- Cuatro sensores de llanta.
- Diversos tipos de mensajes del sistema de monitoreo de presión de llantas, que se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de baja presión de las llantas (TPMS).

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de presión baja el la pantalla de presiones de llanta con los valores de presión de inflado de las llantas bajas en un color diferente. Adicionalmente se mostrará el mensaje “Inflar a XX”.



Pantalla del monitoreo de presión de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas

que se muestren en la gráfica con diferentes colores) para el vehículo de valor de la presión en frío recomendada cartel se muestra en el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el mensaje del presión baja, se apagará. Se tendrá que conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 4 psi (28 kpa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM”” por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de texto “SERVICE TPM SYSTEM”“ en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPMS.
- Por la instalación en las ventanillas de películas polarizadas que contengan materiales que bloqueen las señales de onda de radio.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

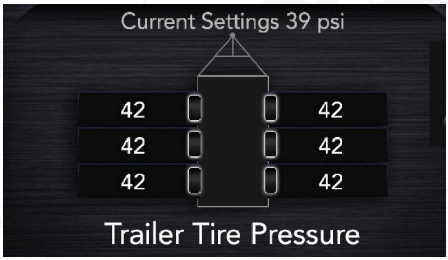
Puede ocurrir una falla del sistema debido a una condición de ubicación incorrecta del sensor TPMS. Cuando ocurre una falla del sistema debido a una ubicación incorrecta del sensor TPMS, la luz de advertencia TPMS parpadeará durante 75 segundos y luego permanecerá fija. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje “Presión de los neumáticos temporalmente no disponible” en lugar del pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si se cicla el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que la falla del sistema aún exista. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS ya no parpadeará y se mostrará la pantalla de visualización de la presión de las llantas mostrando los valores de presión de las llantas en las bicaciones correctas.

Vehículos con llanta de refacción compacta o distinta a la original

- La llanta de refacción compacta no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta de refacción.
- Si instala la llanta refacción compacta en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje “Inflar a XX” también se mostrará.
- Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Para cada ciclo de la llave de ignición subsiguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará. Adicionalmente, el testigo del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque (TTPMS, si así está equipado)

El TTPMS monitorea la presión de cada neumático y advierte al conductor a través del tablero de instrumentos, cuando una condición de baja presión de los neumáticos cae por debajo del 25% de los controladores de ajuste de presión o si se produce un mal funcionamiento del sistema. El tablero de instrumentos mostrará la presión real de los neumáticos o los guiones de cada uno de los remolques neumáticos en la posición correcta del remolque, según la configuración del remolque. El TTPMS puede soportar hasta 12 llantas de remolque por remolque configurado en hasta cuatro configurables remolques. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.



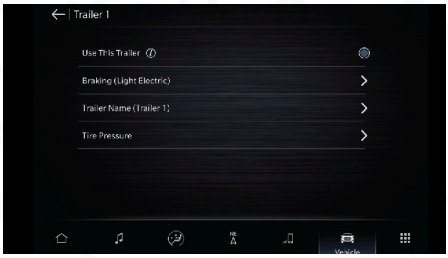
Sistema de monitoreo de presión de llantas del remolque

Emparejamiento de sensores del remolque

Para utilizar esta característica, los sensores de presión proporcionados deben ser instalados a las llantas del remolque deseado y los sensores deberán ser enlazados al vehículo. Si el remolque requiere más de los 4 sensores proporcionados, puede adquirirlos con su Distribuidor Autorizado RAM.

Con los sensores instalados y el remolque cerca o enganchado a su vehículo, comience el procedimiento de emparejamiento ingresando al menú de ajustes en el sistema Uconnect y seleccione el remolque. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información. Seleccione el remolque deseado para enlazar, abra el menú “Presión de llantas” y seleccione “Ajustar todas las llantas”. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

NOTA: El vehículo podría no poder conducirse hasta que el proceso de emparejamiento de sensores sea completado.



Ajuste de presión de llanta del remolque



Emparejamiento de presión de llanta del remolque

Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar el número de ejes (1 -3), el número de llantas en el remolque (2, 4, 6, 8 o 12) y el establecimiento de presión de llantas del remolque. El rango de selección va de los 25 PSI a 125 PSI (172 kPa a 862 kPa).

Una vez programada la presión (PSI o kPa), la pantalla de sincronización aparecerá. Los sensores deben ser enlazados en el orden mostrado. Comenzando con la Llanta 1, desinfle la llanta en 5 PSI (34 kPa) y espere al sonido del claxon. Puede tomarle hasta 3 minutos para que el sonido del claxon se escuche, indicando que el sensor se ha enlazado. Repita el proceso para cada llanta, en orden, hasta terminar. No salga de la pantalla de sincronización hasta que termine el proceso. Si el enlace no fue satisfactorio, se escuchará el claxon dos veces, y una indicación en pantalla le permitirá reintentar el procedimiento, “Reintentar” sólo aparecerá cuando el ajuste falló. Cada llanta debe ser enlazada satisfactoriamente durante un procedimiento de enlace individual para recibir la pantalla de completado satisfactorio.

NOTA: El proceso de enlace se cierra automáticamente si no hay comunicación con un sensor, se escuchará dos veces el sonido del claxon indicando la falla del enlace y un mensaje en la pantalla del radio aparecerá anunciando que el proceso no fue completado. En algunas circunstancias, el sonido doble del claxon sucederá cada 3 minutos indicando la falla del emparejamiento. Si esto sucede, puede cancelar el sonido del claxon ciclando la ignición a apagado (OFF) y de regreso a la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

Advertencias de baja presión de llanta del remolque

Cuando se detecta una presión de llanta baja en una o más de las llantas activas el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Presión de llanta de remolque baja”. El módulo de instrumentos mostrará la gráfica del TTPMS mostrando los valores de presión de llanta con los valores de baja presión en un color diferente.

Si esto ocurre, usted debe detenerse lo más pronto posible e inflar las llantas con una condición de presión baja (se encontrarán resaltadas de un color distinto en la gráfica del módulo de instrumentos) a la presión establecida por el cliente en la parte superior de la gráfica del TTPMS. Una vez que el sistema recibe las presiones de llanta actualizadas, el sistema automáticamente actualizará el gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos

a su color original. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Advertencia de servicio al TTPMS

Si se detecta un fallo en el sistema, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Se Requiere Servicio del Sistema de Presión de llantas del Remolque” durante un mínimo de cinco segundos.

Una vez que la falla ha sido corregida el mensaje “Servicio al sistema de monitoreo de presión de llanta del remolque requerido” ya no será mostrado. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Sistema de presión de llanta del remolque no configurado

Se mostrará un mensaje “Sistema de Presión de llantas del Remolque No Configurado” en la gráfica del tablero de instrumentos del TTPMS cuando se seleccione un número de remolque que no tenga sensores de presión de llantas emparejados. Para corregir esta condición, consulte la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Sensores del remolque detectados no coinciden con el remolque activo

El mensaje “Sensores de remolque detectados no coinciden con el remolque activo” se mostrará cuando los sensores recibidos por el módulo TTPMS no coinciden con los sensores de remolque sincronizados al número de remolque seleccionado. Este mensaje se mostrará cuando los sensores recibidos coinciden con los sensores sincronizados en otro número de remolque configurado en el módulo TTPMS.

Para corregir esta condición, el número de remolque correcto debe ser seleccionado en el radio. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para obtener mayor información.

Limitaciones del sistema

El TTPMS podría tener dificultades transmitiendo a través de llantas con metálico en las paredes o en remolques de más de 9 m (30 ft.). Se recomienda utilizar llantas estándar y remolques de menos de 9 m (30 ft.) de longitud para evitar pérdidas de señal o dificultades durante el emparejamiento.

NOTA: El vehículo podría no poder conducirse hasta que el proceso de emparejamiento de sensores sea completado.

Alerta de llenado de llanta

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de la llanta indicada en la etiqueta al inflar o desinflar la llanta.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de relleno de llantas mediante el uso de la configuración en el sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta.
- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPMS está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado)..

El sistema se activará cuando detecte un aumento de la presión de las llantas, mientras sin infladas.

La ignición debe de estar en la posición de RUN (arranque)con la transmisión en estacionamiento “P” (estacionamiento).

NOTA: No es necesario tener el motor en marcha para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta.

Si las luces de emergencia no se encienden mientras se infla el llanta, es posible que el sensor TPMS esté en una posición inoperante, lo que impide que se reciba la señal del sensor TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se ingrese el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de la presión de las llantas se mostrará en el grupo de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- La bocina también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

NOTA: Después del uso, la función TFA NO permanecerá activa después de apagar el encendido. La función deberá volver a habilitarse cuando se reinicie el vehículo. Para mayor información ir al caítulo de Multimedia.

Alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA, si así está equipado)

El sistema de alerta de llenado de llanta seleccionable (STFA) es una característica opcional que está incluida como parte normal del sistema de alerta de llenado de llantas. El sistema está diseñado para permitirle al cliente seleccionar una presión de inflado o desinflado para los ejes delanteros y

traseros del vehículo, y proporcionar retroalimentación al conductor mientras infla o desinfla las llantas del vehículo.

En el menú de ajustes de la alerta de llenado de llanta seleccionable del radio (si así está equipado), el cliente será capaz de seleccionar las presiones de los ejes delantero y trasero navegando de un rango de presiones de XX a 15 psi en incrementos de 1 psi para cada ajuste de eje. XX = al valor de presión de llanta en frío mostrado en la etiqueta de cargas y presiones.

NOTA: La función de alerta de llenado de llantas se desactiva cada vez que el encendido se coloca en la posición de apagado (OFF). La función debe volver a activarse a través de la radio cada vez que el encendido se vuelva a colocar en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Refiérase a la sección de "Ajuste Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener mayor información

El cliente también puede almacenar en el radio (si así está equipado) los valores de presión escogidos para cada eje. Al cliente se le permitirá almacenar hasta dos juegos de presiones preestablecidas en el radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero.

Una vez que el cliente seleccione las presiones de los ejes delantero y trasero que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar una llanta a la vez.

NOTA: El sistema STFA sólo soportará el inflado o desinflado de una llanta a la vez.

El cliente puede optar por deshabilitar o habilitar la función STFA mediante el uso de la configuración de TFA en el radio. Si la función STFA aparece en gris, debe activarse antes de ser Seleccionada.

Para utilizar la función STFA, la función de alerta de llenado de neumáticos debe estar habilitada a través del radio. Refiérase a la sección de "Ajuste Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener mayor información.

El sistema se activará cuando el módulo receptor TPMS detecte un cambio en la presión de las llantas. El encendido debe estar en la posición arranque RUN, con la transmisión en "P" (estacionamiento).

Las luces intermitentes se encenderán que el vehículo se encuentra en modo de alerta de llenado.

Si las luces de advertencia de emergencia no se encienden mientras se infla o desinfla la llanta, es posible que el sensor TPMS esté en una posición inoperativa, lo que impide que se reciba la señal del sensor TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se activa el modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de presión de las llantas se mostrará en el tablero de instrumentos.

Operación:

- El claxon sonará una vez cuando la presión de llanta sea alcanzada para informar al usuario cuando dejar de inflar o desinflar la llanta.

- El claxon sonará una vez nuevamente cuando el aire suficiente ha sido ingresado o retirado para alcanzar el nivel apropiado de presión seleccionada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta se encuentra sobre inflada o sobre desinflada y continuará sonando cada 5 segundos si el usuario continúa inflando o desinflando la llanta.

Sistema de Información de Presión de Llantas (TPIS) para Camiones Serie 3500 (si así está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con el sistema de información de presión de llanta (TPIS).

El TPIS utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el aro de la llanta para transmitir los niveles de presión de las llantas. Los sensores montados en cada llanta como parte del vástago de la válvula envían las lecturas de la presión de las llantas al módulo receptor.

NOTA: Es particularmente importante para usted que verifique la presión de todas las llantas de su vehículo mensualmente y mantener la presión a los valores apropiados.

El TPIS consiste de los siguientes componentes:

- Módulo receptor.
- Cuatro sensores TPMS (llantas traseras simples [SRW]).
- Seis sensores TPMS (Llantas traseras duales [DRW].
- Pantalla de la presión en la pantalla del módulo.

El sistema TPIS mostrará los valores de los cuatro (SRW) o seis sensores (DRW) en la pantalla del módulo de instrumentos.

Si se detecta una falla, el módulo de instrumentos muestra el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” por un mínimo de cinco segundos y la pantalla muestra (--) guiones en lugar del valor de la presión no está siendo recibido.

Si la ignición es ciclada, la secuencia aparecerá mostrando que la falla aun está existente. Si la falla ya no estuviera, el mensaje de “SERVICE TPM SYSTEM” ya no aparecerá en la pantalla y los valores de la presión se mostrarán en lugar de los guiones. Una falla en el sistema puede ocurrir por alguna de las siguientes condiciones:

- Interferencia de señal debido a los dispositivos electrónicos o el conducir cerca de edificios que emiten señales de radio iguales a la frecuencia de los sensores TPMS.
- El instalar películas de ventanas tintadas que no sean las recomendadas que contengan materiales que bloqueen las ondas de señal.
- La acumulación de la nieve o hielo alrededor de las llantas o los rines.
- El usar cadenas de llantas en el vehículo.
- Usar ruedas/llantas que no tengan equipo sensores TPMS.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

EN CASO DE EMERGENCIA

Contenido

- **LUCES DE ADVERTENCIA 420**
  - Descripción 420
- **LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 420**
  - Descripción 420
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 425**
  - Ubicación del gato 426
  - Desmontaje del gato y herramientas 426
  - Retire la llanta de refacción 428
  - Instrucciones para levantar el vehículo 430
  - Tapón de birlo y cubierta de rueda (si así está equipado) 436
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE-MODELOS A GASOLINA 438**
  - Preparación para el arranque con cables pasa corriente 438
  - Procedimiento de arranque con cables pasa corriente 439
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 441**
- **LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P) 442**
  - Transmisión de 8 velocidades 442
- **LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 444**
- **REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 445**
  - Modelos con tracción en dos ruedas 446
  - Vehículos con tracción en las cuatro ruedas 446
  - Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado) 447
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 447**
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 447**

LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción

Las luces de advertencia (intermitentes) se localiza cerca de la pantalla táctil.

Presione el botón para encender las luces intermitentes de advertencia. una vez activado, todas las luces direccionales parpadearán para alertar a los vehículos cercanos sobre una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no debe emplearse mientras el vehículo está en movimiento. Úselo únicamente si el vehículo está inoperable o para señalar un peligro a otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando aun cuando el interruptor de ignición esté Apagado.

NOTA: Con un uso prolongado, las luces intermitentes de advertencia pueden descargar la batería de su vehículo.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones de Asistencia y SOS

1 — Botón de asistencia 2 — Botón SOS

Si así está equipado, la consola superior contiene los botones de asistencia y de SOS.

¡ADVERTENCIA!

Siempre obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. Siempre conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA: Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor. Los botones de asistencia y emergencia solo operarán si está conectado a una red LTE de (voz/datos) o una 4G (datos). Otros servicios solo operarán si su servicio SiriusXM Guardian está activado y usted está conectado a una red operable 4G.

Llamada de asistencia (si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assitance (Asistencia Vial) si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- SiriusXM Guardian Customer Care (Atención al cliente de SiriusXM Guardian).
- Atención al Cliente del vehículo — Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.
- Atención al cliente Ram Connect (si está equipado) –Soporte total para condiciones de radio, teléfono y NAV.

Llamada SOS

1. Presione el botón SOS en la consola superior.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en la consola superior o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en la consola superior.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de emergencia (SOS) y de asistencia (ASSIST) en la consola superior se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:
- Indicación de que el ocupante colocó el número de emergencias.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias (SOS) a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte..

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el suscriptor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del de emergencias hasta que el operador del de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiados y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡PRECAUCIÓN!

- Si alguien en el vehículo pudiera estar en peligro (por ejemplo: fuego o humo visible, condiciones de localización o camino peligrosas), no espere a la voz de contacto del agente de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y moverse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS. Podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OPERADAS.

¡PRECAUCIÓN!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podría provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias SOS

Los vehículos vendidos en México aun NO tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencias.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencias.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS y los botones de ASSiST (asistencia) se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje de “Vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.

¡ADVERTENCIA!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de Apagado.
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.

- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima.
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el suscriptor.
- Nunca coloque algo o cerca de las antenas de voz y datos LTE, 4G o GPS. Podría bloquear la recepción de la señal de red, lo que podría causar que su vehículo no pueda recibir o hacer llamadas de emergencia. Se requiere de una red operable de voz y datos LTE, 4G o GPS, para realizar las funciones apropiadamente.

Llamada de emergencia automática SOS(si así está equipado)

La llamada de emergencia automática es un servicio seguro de manos libres que puede conectarlo automáticamente con ayuda en un evento en que las bolsas de aire de su vehículo se desplieguen. Refiérase al suplemento de su radio para información completa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado únicamente como una herramienta para cambiar llantas. El gato no debe usarse para levantar el vehículo con fines de mantenimiento. El vehículo debe levantarse solo sobre una superficie firme y nivelada. Evita superficies con hielo o resbaladizas.

Descripción

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado únicamente como una herramienta para cambiar llantas. El gato no debe usarse para levantar el vehículo con fines de mantenimiento. El vehículo debe ser elevado solo en una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbaladizas
- El gato debe usarse en terreno firme y nivelado siempre que sea posible.
- Se recomienda que las ruedas del vehículo estén bloqueadas, y que ninguna persona permanezca dentro de un vehículo que está siendo elevado.
- Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté soportado por un gato.

NOTA: Si su vehículo está equipado con suspensión de aire, hay una función que deshabilita la suspensión automáticamente para ayudar al cambiar una rueda. Esta función puede ser activada a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de "Ajustes Uconnect" en "Multimedia" para mayor información.

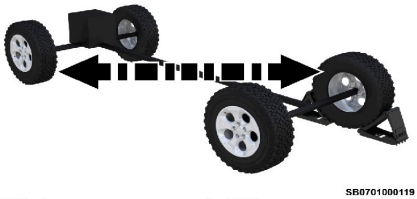
Preparación para levantar el vehículo

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y firme. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Coloque el selector de velocidades en “P”(estacionamiento).
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.
6. Bloquee la parte anterior y posterior de la rueda cuya posición sea diagonalmente opuesta a la de la rueda que levantará con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la llanta delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



Bloqueo de llanta

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas están ubicadas debajo del asiento del pasajero.

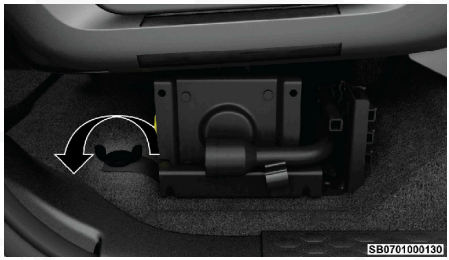
Desmontaje del gato y herramientas

Para tener acceso al gato y sus herramientas se debe quitar la cubierta de plástico que se localiza al lado del asiento. Para desmontar la cubierta, jale la parte delantera de ésta (parte más cercana al frente del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de seguridad. Una vez que esté suelta, deslice la cubierta hacia el frente del asiento hasta que libre el bastidor del asiento.



Cubierta de acceso al gato

Desmonte el gato y las herramientas quitando el perno de mariposa girándolo al contrario de las manecillas del reloj y deslizando el conjunto por debajo del asiento.



Perno de mariposa/Gato y herramientas

Retire el gato y las herramientas del soporte. Gire el tornillo del gato al contrario de las manecillas del reloj para liberar el gato del soporte.

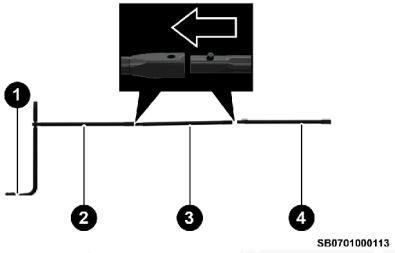


Soporte del gato y herramientas



Soporte del gato y herramientas

Hay dos maneras para ensamblar las herramientas:

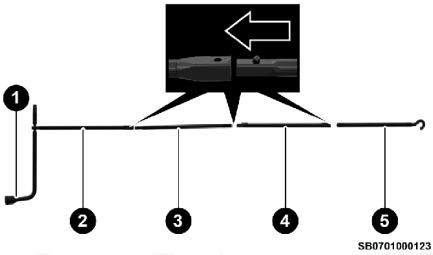


Ensamble para bajar/levantar la llanta de refacción

1. Herramienta
2. Extensión larga 2
3. Extensión larga 3
4. Extensión larga 4

¡PRECAUCIÓN!

- La herramienta del gato puede engancharse a la extensión 2.
- Cuando lo enganche al mecanismo del malacate asegúrese de que la apertura de la extensión 4 esté posicionada correctamente sobre el malacate ajustando la tuerca.
- El mecanismo del malacate se puede dañar si no está bien ensamblado.



Ensamble para operar el gato

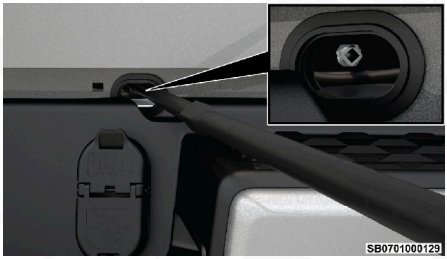
1. Herramienta
2. Extensión larga 2
3. Extensión larga 3
4. Extensión larga 4
5. Extensión con gancho

¡ADVERTENCIA!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su soporte y ubicación original. Mientras conduce, puede experimentar paradas bruscas, aceleraciones rápidas o giros pronunciados. Un gato, herramientas, soportes u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, lo que podría causar lesiones graves..

Retire la llanta de refacción

1. Retire la llanta de refacción antes de levantar el vehículo. Coloque la llave de la rueda a la extensión de tubo del gato con el ángulo curvo hacia afuera del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del agujero de acceso entre la puerta trasera inferior y la defensa, y dentro del tubo del mecanismo del malacate.



Agujero de acceso del mecanismo



Insertando los tubos de extensión en el agujero de acceso

2. Gire la herramienta en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta que la llanta de refacción esté en el piso con suficiente holgura del cable para que le permita sacarla de debajo del vehículo.



Sacar la llanta de refacción

3. Jale la llanta hacia afuera para ganar acceso hacia el retenedor de la llanta.
4. Levante la llanta con una mano para permitir espacio entre el retenedor y el final del cable.



Retirar el Retenedor

5. Jale el retenedor a través de centro de la rueda.

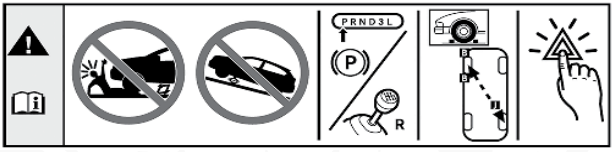
NOTA: El mecanismo de malacate está diseñado para el uso de extensiones de tubo, solamente. El usar otras herramientas de malacate de aire u otros, no se recomienda, puede dañar el malacate.

Instrucciones para levantar el vehículo

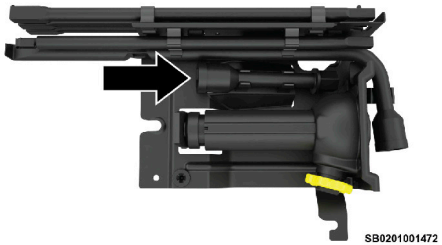
¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla de una calzada como sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición “P” (estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque o ponga en funcionamiento el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita meterse debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio donde se pueda elevar en una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una calzada, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse de que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén acopladas con seguridad, éstas deben asegurarse con el vástago de la válvula hacia el piso.
- El gato debe usarse en un terreno firme y nivelado siempre que sea posible.
- Se recomienda que las ruedas del vehículo estén calzadas y que ninguna persona permanezca en un vehículo que esté siendo levantado.
- Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato.



Etiqueta de advertencia del gato



Ubicación del Adaptador de la Llave de Tuercas

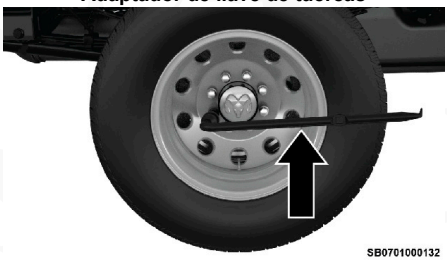
Siga los siguientes pasos para un levantamiento adecuado y retiro de la llanta.

1. Retire la llanta de refacción, el gato y las herramientas del almacenamiento.
2. Usando la llave del gato, afloje pero no quite las tuercas de la llanta, girándolas una vuelta en sentido contrario al de las manecillas del reloj, mientras la llanta está todavía en el suelo. Cambiar una llanta doble requiere del adaptador de la llave de tuercas.

NOTA: Si su vehículo está equipado con cubierta de rueda debe quitarlas antes de levantar el vehículo. Para mayor información consulte en el capítulo de mantenimiento en "Marcador lateral (Llantas traseras dobles, si así está equipado)".



Adaptador de llave de tuercas



Adaptador de llave de tuercas y herramienta

3. Coloque el gato ensamblado y la herramienta en posición

NOTA: La colocación de los puntos de elevación delanteros y traseros es crítica. Mantenga el gato y las herramientas alineados mientras levanta el vehículo para evitar daños en las herramientas. Consulte las siguientes imágenes para los puntos de elevación correctos.



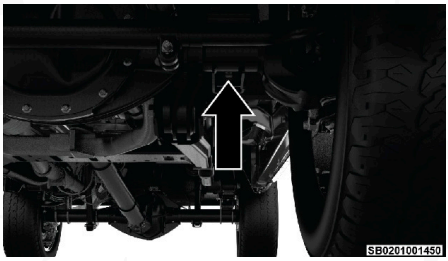
Colocación del gato/extensiones

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo utilizando puntos de elevación que no estén indicados en las Instrucciones de elevación para este vehículo.

Ubicación frontal del gato

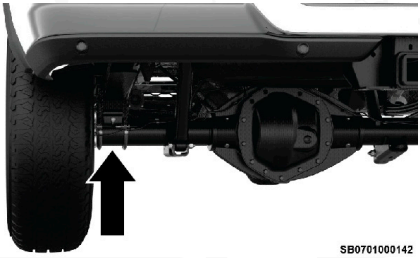
Cuando esté cambiando la llanta delantera, ensamble el maneral al gato y conecte la extensión al maneral, coloque el gato abajo del eje lo más cerca posible de la llanta con los manerales unidos hacia enfrente. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.



Punto de Elevación Delantero

Ubicación del gato en la parte trasera

Cuando cambie la llanta trasera, ensamble el maneral al gato y coloque la extensión al maneral. Con cuidado coloque el gato debajo del tubo del eje entre el resorte y el amortiguador con los tubos de extensión dirigidos hacia atrás.



Punto de elevación trasero

¡PRECAUCIÓN!

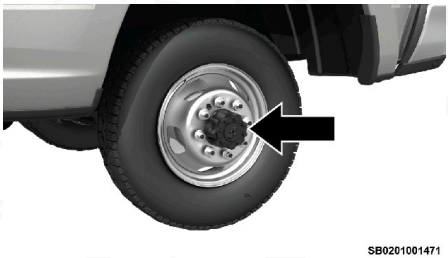
Antes de elevar la llanta, asegúrese de que el gato no dañe las partes circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

4. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.
5. Gire la llave de cruz en sentido de las manecillas del reloj, levante el vehículo hasta que la rueda apenas deje la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario, podría causar inestabilidad en el vehículo y causar un accidente. Éste podría resbalarse del gato y lastimar a alguien cercano al vehículo. Levante el vehículo sólo lo necesario para retirar la llanta.

6. Retire las tuercas de los pernos y retire la llanta. En los camiones con llantas traseras simples (SRW), instale la llanta de refacción y las tuercas de las llantas con el cono hacia adentro de la llanta. En los camiones 3500 con Llantas traseras dobles (DRW), si se está reemplazando la llanta exterior, deje la llanta interior en el vehículo. Si se está reemplazando la llanta interior, retire la llanta exterior y reemplace la llanta interior. Las tuercas de las llantas son un ensamblaje de dos piezas con una cara plana. Ajuste ligeramente las tuercas de las llantas. Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice fuera del gato, no apriete completamente las tuercas de las llantas hasta que el vehículo haya sido bajado.



Colocación adecuada de la rueda interior trasera (Equipado con doble llanta)

7. Usando la llave de cruz, termine de apretar firmemente las tuercas. Empuje hacia abajo la llave de tuercas mientras se encuentra en el extremo del mango para aumentar el apalancamiento usando el patrón de apriete cruzado. El apriete correcto de las tuercas lo puede ver en la sección de “Especificación de apriete“.

   Si tiene alguna duda con respecto al apriete correcto de las tuercas, lleve el vehículo a ser revisado con una llave de torque con su Distribuidor Autorizado o en una estación de servicio.

¡ADVERTENCIA!

Una llanta suelta o un gato lanzado hacia enfrente en una colisión o una parada brusca, podría lastimar a alguien en el vehículo. Siempre guarde las herramientas del gato, y la llanta de refacción en los lugares provistos.

8. Instale el tapón central (si así está equipado) y retire los bloques de la llanta. No instale el tapón central de acabado cromo o de aluminio en la llanta de refacción. Esto podría provocar el daño del mismo.
9. Baje el gato a su posición completamente cerrado. Guarde la llanta reemplazada, el gato y las herramientas tal como se había mencionado antes.

NOTA: Si el gato no bajara girando la rueda con la mano, será necesario usar el maneral del gato para poder bajarlo.

10. Ajuste la presión de la llanta cuando le sea posible.

NOTA: No lubrique los pernos de las ruedas. Para las ruedas de cromo (si así está equipado), no sustituya con tuercas para rueda de cromo laminado.

Para almacenar una llanta desinflada o de repuesto

1. Levante la llanta de refacción con una mano para dejar espacio para inclinar el retenedor en el extremo del cable y colocarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.
2. Coloque la rueda detrás de la fascia trasera / parachoques mirando hacia afuera. Empuje el extremo del cable del cabrestante, el resorte y el manguito de acero a través de la parte trasera de la rueda de la carretera. Asegurarse de que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo cuando se guarde la rueda.



Reinstalando el Retenedor

3. Coloque la llanta de forma plana después de haber instalado el retenedor.
4. Coloque la herramienta a la extensión de tubo con el ángulo curvo hacia el vehículo. Inserte la extensión de tubo a través del hoyo de acceso entre la parte baja de la compuerta y el inicio de la fascia y dentro del mecanismo de malacate.

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del malacate está diseñado para usarse únicamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda el uso de una herramienta neumática u otras herramientas eléctricas, ya que puede dañar el malacate.



Almacenamiento de la llanta ponchada o de refacción

5. Gire la manija de la llave de tuercas en el sentido de las agujas del reloj hasta que la llanta quede en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante se desliza, o haga clic tres o cuatro veces. No puede ser demasiado apretado. Empuje la llanta varias veces para asegurarse de que esté firmemente en su lugar.

NOTA: Haga reparar o reemplazar la llanta desinflada de inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de refacción en los lugares proporcionados. Haga reparar o reemplazar inmediatamente la llanta desinflada o ponchada.

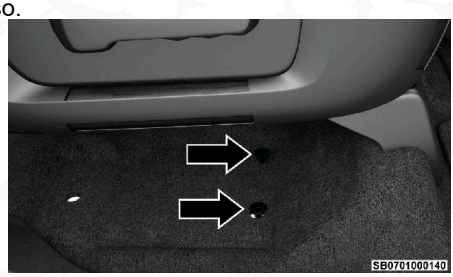
Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato hasta el fondo girando el gato hacia la izquierda hasta que el gato quede ajustado.
2. Posicione el gato y las herramientas en el sujetador. Asegúrese de que las herramientas queden abajo del gato cerca de tornillo que aprieta el gato. Ponga las herramientas en los clips del sujetador. Instale el gato en el sujetador y gire el tornillo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que el gato quede ajustado en el sujetador.



Conjunto de Soporte de Gato y Herramientas

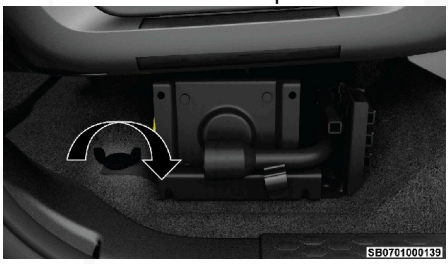
3. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por su tornillo giratorio, deslice ese conjunto debajo del asiento de manera que la ranura inferior se acople con el sujetador que está en el piso.



Sujetador del gato

NOTA: Asegúrese de que el gato se deslice en la ubicación de sujeción frontal.

4. Gire la tuerca en el sentido de las manecillas del reloj para asegurar al panel del piso. Reinstale la cubierta de plástico.



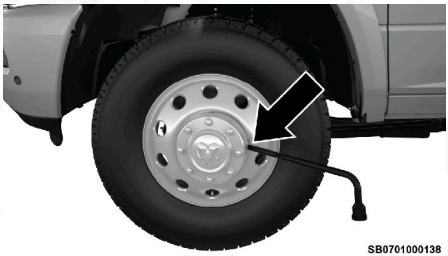
Tornillo de mariposa/Gato y Herramientas

Tapón de birlo y cubierta de rueda (si así está equipado)

Las cubiertas deben quitarse antes de elevar del vehículo del piso.

¡PRECAUCIÓN!
Tenga extrema precaución al retirar las cubiertas de las llantas delanteras y traseras. Puede ocurrir daño en la tapa central y/o la llanta si se usan herramientas tipo destornillador. Se recomienda un movimiento de extracción, no de palanca, para retirar las tapas.

Para modelos 2500/3500 con rueda trasera sencilla (SRW), use el extremo plano de la llave de tuercas para enganchar y sacar el tapón de los birlos. Encuentre la abertura en el tapón, inserte la llave de tuercas y retírela. Si necesita hacer palanca, proteja la superficie de la rueda.



Ubicación de inserción de la llave de tuercas-Tapón de birlo

En modelos 3500 con rueda trasera doble (DRW), primero debe quitar las tapones de los birlos-use el procedimiento para las rueda sencillas. Para las cubiertas de las ruedas (revestimientos de la ruedas), inserte el extremo plano de la llave de tuercas entre el borde exterior de la cubierta de la rueda y la rueda. Haga palanca contra la rueda para quitar la cubierta. Repita este procedimiento al rededor de la rueda hasta que salga la cubierta.



Ubicación de inserción de la llave de tuercas-Cubierta de rueda

¡PRECAUCIÓN!

- Utilice un movimiento de extracción para retirar la tapa central. No use un movimiento de torsión al retirar la tapa central, ya que podría dañar el acabado de la tapa.
- Las tapas centrales traseras de las llantas dobles tienen dos muescas para extracción. Asegúrese de que el gancho de la herramienta del gato esté ubicado correctamente en la muesca de la tapa antes de intentar retirarla.

Vuelva a colocar las cubiertas de las ruedas con un mazo de goma para facilitar la instalación. Alinee los orificios de ventilación de la cubierta de la rueda con los orificios de ventilación de la rueda. Golpee suavemente la cubierta de la rueda según sea necesario para asentarla firmemente alrededor de la rueda.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE-MODELOS A GASOLINA

Descripción

Si su vehículo tiene la batería descargada puede ser encendido usando cables pasa corriente y usando la batería de otro vehículo o un paquete auxiliar de batería portátil. El arranque con cables pasa corriente puede ser peligroso si lo hace incorrectamente, por favor siga cuidadosamente el procedimiento indicado en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No intente arrancar con cables pasa corriente si la batería está congelada. Podría explotar o fracturarse causándole lesiones.

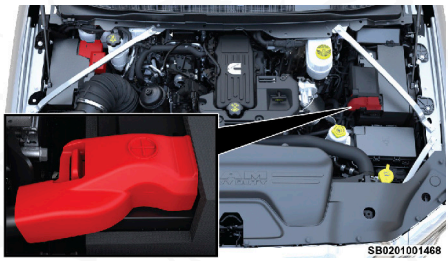
¡PRECAUCIÓN!

No use un paquete de arranque de batería portátil ni ninguna otra fuente de energía de arranque con un voltaje del sistema superior a 12 voltios, ya que podría ocasionar daños a la batería, al motor de arranque, al alternador o al sistema eléctrico.

NOTA: Cuando use una batería auxiliar portátil de arranque siga las indicaciones de operación y precaución del fabricante.

Preparación para el arranque con cables pasa corriente

La batería en su vehículo está localizada al frente del compartimiento del motor, detrás del ensamble del faro del lado del conductor.



Ubicación de la batería

El poste positivo de la batería podría estar protegido con una cubierta protectora (si así está equipado). Levante la cubierta para tener acceso al poste de la batería. No conecte los fusibles. Sólo conecte directamente al poste positivo de la batería que tiene un signo positivo (+) sobre o alrededor del poste.

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición “P” (estacionamiento) y gire la ignición a la posición apagado.
2. Apague el calefactor (si así está equipado), el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables pasa corriente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los

cables pasa corriente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición “OFF” (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Este puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como anillos relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.
- No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y ocasionar lesiones personales.

Procedimiento de arranque con cables pasa corriente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

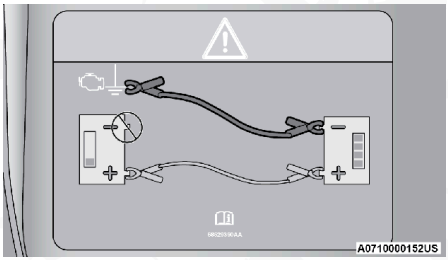
Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

Conexión de los cables pasa corriente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable pasa corriente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA: No conecte los fusibles. Sólo conecte directamente al poste positivo de la batería que tiene un signo positivo (+) sobre o alrededor del poste.

2. Conecte el extremo opuesto del cable pasa corriente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasa corriente al poste negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable pasa corriente negativo (-) a un buen punto de tierra del motor. Un buen punto de tierra en una parte metálica expuesta sin pintar del motor, carrocería o chasis, tal como un soporte de accesorios o un perno largo del vehículo con la batería descargada. La toma de tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Conexión de los cables pasa corriente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable pasa corriente a los fusibles en la terminal positiva. La corriente eléctrica que resulta puede hacer explotar el fusible.

6. Una vez que el motor esté en marcha, siga el siguiente procedimiento para la desconexión:

Desconectando los cables pasa corriente

1. Desconecte el cable pasa corriente negativo (-) del punto de tierra (parte del chasis del vehículo) negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable pasa corriente del poste negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable pasa corriente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable pasa corriente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada y recoloque la cubierta protectora del poste positivo (+).

Si a menudo tiene que arrancar su vehículo con cables pasa corriente, llévelo a un Distribuidor Autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden enchufar a los tomacorrientes del vehículo utilizan energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado sin que el motor esté operando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo está sobrecalentándose, será necesario llevarlo a servicio a un distribuidor autorizado.

Señales de un posible sobrecalentamiento:

- El medidor de temperatura se encuentra en HOT (H, caliente).
- Un fuerte olor a anticongelante.
- Humo blanco saliendo del motor o escape.
- El anticongelante dentro del contenedor presenta burbujas.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

En caso que se observe que el medidor de temperatura se aproxima a la posición HOT (H, caliente), puede reducir la probabilidad de un posible sobrecalentamiento tomando las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en NEUTRAL, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras previene el movimiento con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente) (H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente) (H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P)

Transmisión de 8 velocidades

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no salga de P(estacionamiento) (como una batería descargada), está disponible un Desbloqueo Manual de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo, aplicando el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación manual del freno. Además, puede estar sentado en el asiento del conductor presionando firmemente el pedal del freno cuando se active la liberación manual de la posición de estacionamiento. Al activar la liberación manual del freno, el vehículo podrá rodarse, si el freno de estacionamiento no está bien colocado o con una conexión apropiada del remolque. Activar la liberación manual de la posición de estacionamiento en un vehículo no asegurado, puede provocar heridas o la muerte de los que se encuentren en o cerca del vehículo.

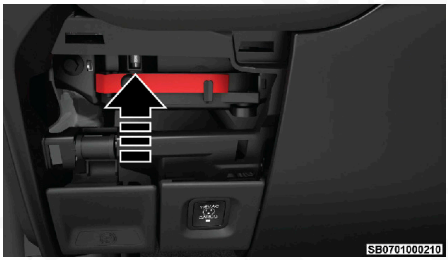
Pasos para usar el Desbloqueo Manual del Estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Usando un desarmador pequeño, o alguna herramienta similar retire la tapa de acceso a la liberación manual, la cual se encuentra abajo del interruptor de freno electrónico, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.



Cubierta de acceso al desbloqueo manual del estacionamiento

3. Usando un desarmador o una herramienta similar, presione hacia la derecha la pestaña de bloqueo de la palanca de liberación manual (debajo de la mitad de la palanca) a la derecha.



Pestaña de bloqueo de la palanca de liberación manual del estacionamiento

4. Mientras sostiene el seguro, en la posición abierta, jale la correa para rotar la palanca hacia atrás, hasta que señale hacia el asiento del conductor. Libere la pestaña de bloqueo y verifique que la palanca de liberación manual esté en la posición de liberación.

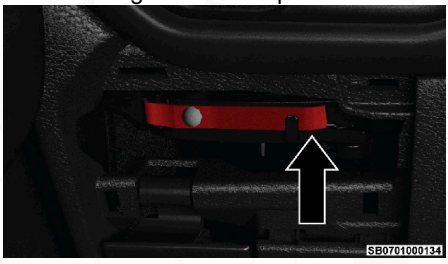


Correa del desbloqueo manual del estacionamiento

5. El vehículo estará ya fuera de la posición de estacionamiento y puede ser remolcado. Libere el freno de estacionamiento, solamente cuando el vehículo esté correctamente conectado al remolcador.

Para restablecer el liberador manual de estacionamiento:

1. Presione el seguro a la derecha, para desenganchar la palanca.
2. Gire la palanca del liberador manual de estacionado hacia adelante y hacia abajo, hacia su posición original, hasta que la pestaña de aseguramiento encaje dentro para asegurar la palanca.
3. Jale suavemente la correa de sujeción hacia arriba para confirmar que la palanca se encuentra asegurada en su posición sin uso.



Correa del desbloqueo manual del estacionamiento en posición guardada

4. Re-instale la cubierta de acceso.

LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo se atasca en el barro, la arena o la nieve, por lo general se puede mover con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor las ruedas delanteras. A continuación, cambie hacia adelante y hacia atrás entre "D" (Conducir) y "R" (Reversa), mientras pisa suavemente el acelerador. Utilice la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador mantendrá el movimiento de balanceo, sin hacer girar las ruedas ni acelerar el motor.

NOTA:

- En vehículos equipados con transmisión de 8 velocidades, los cambios entre "D" (Conducir) y "R" (Reversa) se pueden lograr solamente a velocidades de 8 km/h (5 mph) o menores. Cada vez que la transmisión permanezca por mas de 2 segundos en "N" (neutral), usted debe presionar el pedal de freno para acoplar "D" (Conducir) o "R" (Reversa).
- Presione el interruptor "ESC OFF" para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESC por sus siglas en inglés) en modo de apagado parcial "Partial Off", antes de balancear el vehículo. Refiérase a "Control de Frenado Electrónico" en el capítulo "Seguridad" para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor "ESC OFF" nuevamente para restaurar el modo "ESC on".

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer derrapar las llantas puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor sin realizar ninguna operación con la palanca de cambios en Neutral, por al menos un minuto después de cada ciclo de balanceo. Esto minimiza el calentamiento y reduce el riesgo de fallas de la transmisión durante los esfuerzos prolongados para liberar el vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre "D" y "R", no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph). o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

Si la transmisión y el tren motriz son operables, los vehículos descompuestos también se pueden remolcar como se describe en “Arrastre recreacional” en el capítulo “Arranque y operación”.

NOTA: Consulte “Sistema de suspensión de aire (si así está equipado)” en “Arranque y operación para más información. Para vehículos equipados con suspensión de aire deben ser colocados en modo de transporte, antes de amarrarlo (de la carrocería) en un remolque o una grúa de plataforma. Si el vehículo no puede ser colocado en modo de transporte (por ejemplo, cuando el motor no enciende), cuando realice el amarre del vehículo hágalo a los ejes (no a la carrocería). Si no sigue estas instrucciones puede provocar fallas en los procedimientos posteriores y/o causar pérdida en la tensión de los amarres.

<table>
<tr><th>Condición de arrastre</th><th>Llantas fuera del piso</th><th>Modelos 2WD</th><th>Modelos 4WD</th></tr>
<tr><td>Remolque plano</td><td>NINGUNA</td><td rowspan="2">No permitido</td><td>Vea instrucciones:
Transmisión automática en estacionamiento(P)
Caja de transferencia en N (Neutral)
Remolque en dirección hacia adelante</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Carretilla de arrastre o Dolly</td><td>Delantera</td><td>No permitido</td></tr>
<tr><td>Trasera</td><td>OK</td><td>No permitido</td></tr>
<tr><td>En cama plana (Grúa)</td><td>Todas</td><td>OK</td><td>OK</td></tr>
</table>

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición encendido/en marcha y no en la posición accesorios.

Si la llave del vehículo no se encuentra disponible o la batería del vehículo esta descargada vea la sección de “Liberación Manual del Freno” en esta sección para verificar instrucciones para cambiar la posición “P” (estacionamiento) para el remolque del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque. Puede dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas despegadas del piso utilizando una plataforma plana.

Si no está disponible una plataforma plana y la transmisión está operable, el vehículo se puede remolcar bajo las condiciones siguientes:

- La transmisión debe estar en posición NEUTRAL (N).
- La velocidad de remolque no debe ser mayor a 48 km/h (30 mph).
- La distancia de remolque no debe ser mayor a 48 km (30 millas) para vehículos de transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no se encuentra en funcionamiento, o es necesario arrastrar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o más allá de 48 km (30 millas) en vehículos con transmisión de 8 velocidades, remolque con las dos llantas traseras FUERA del piso. Los métodos aceptados de arrastre son:

- Utilizar una grúa de plataforma o elevando las llantas delanteras y colocando las llantas traseras en una plataforma de ruedas.
- Utiliza un sistema estabilizador de las llantas delanteras adecuado para su elevación con las llantas traseras elevadas y las llantas delanteras en el piso.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo en violación de los requisitos aprobados puede causar daños graves en la transmisión. Los daños causados por un remolque inadecuado no están cubiertos por la garantía del vehículos.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas despegadas del piso. Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una carretilla de remolque.

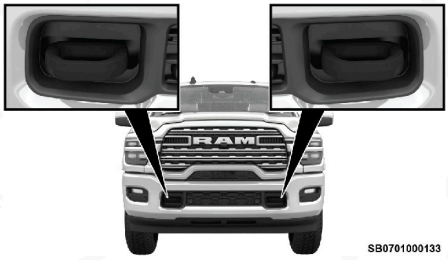
¡PRECAUCIÓN!

- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras. Se dañará internamente la transmisión o la caja de transferencia si se levanta una rueda delantera o trasera durante el remolque.
- Si no se siguen estos métodos de remolque se puede dañar la transmisión y/o la caja de transferencia. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, estos están montados en la fascia delantera/defensa

NOTA: Para la recuperación de un vehículo fuera del camino, se recomienda usar ambos ganchos delanteros para minimizar el riesgo de daño al vehículo. Siempre use una correa de remolque con la capacidad de carga adecuada.



Ganchos para remolque delanteros

¡ADVERTENCIA!

- No use una cadena para liberar un vehículo atascado, las cadenas se pueden romper y causar heridas serias o la muerte.
- Aléjese de vehículos cuando sean remolcados con ganchos de remolque. Las correas pueden desengancharse y causar heridas serias

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque son únicamente para emergencias, por ejemplo para rescatar un vehículo atascado en campo traviesa. No utilice ganchos de remolque para enganchar a un camión de remolque o remolcar en autopista. Podría dañar su vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los

pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Contenido

■ **CONSEJOS DE SEGURIDAD 451**
- Transporte de pasajeros 451
- Transporte de mascotas 451
- Vehículos conectados 451
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 451
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 453
- Gases de escape 454
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 454

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 455**
- Motor 6.4L (si así está equipado) 455
- Verificación del nivel del aceite 456
- Adición de líquido del lavador 456
- Batería libre de mantenimiento 457
- Lavado a presión 457
- Recomendaciones sobre el asentamiento del motor 457

■ **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 458**
- Descripción 458
- Aceite del motor 459
- Filtro de aceite del motor — Modelos a gasolina 460
- Filtro del purificador de aire del motor 460
- Mantenimiento del aire acondicionado 462
- Inspección de la banda de accesorios del motor 465
- Lubricación de la carrocería 466
- Hojas del limpiaparabrisas 466
- Sistema de escape 468
- Sistema de enfriamiento 470
- Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado) 473
- Sistema de frenos 474
- Transmisión automática 475
- Eje trasero y nivel del líquido del eje delantero 4x4 (si así está equipado) 476

- Caja de transferencia (si así está equipado) 477

■ **FUSIBLES 478**
- Información general 478
- Centro de distribución de energía (si así está equipado) 479

■ **REEMPLAZO DE BULBOS 483**
- Bulbos de Reemplazo, Nombres y Números de Parte 483
- Reemplazo de focos exteriores 484

■ **LLANTAS 490**
- Información de seguridad de llantas 490
- Terminología y definiciones de las llantas 493
- Carga y presión de las llantas 494
- Llantas (Información general) 498
- Tipos de llantas 503
- Llantas de refacción (si así está equipado) 504
- Cuidado de las ruedas y rines 506
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción para nieve) 507
- Recomendaciones para la rotación de llantas 510

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 511**
- Desgaste 512
- Grados de tracción 512
- Grados de temperatura 512

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 513**

■ **CARROCERÍA 513**
- Protección contra agentes atmosféricos 513
- Mantenimiento de la carrocería y parte inferior 514
- Preservando carrocería 514
- Cuidados especiales 515

■ **INTERIORES 516**
- Asientos y piezas tapizadas 516
- Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos 518
- Limpieza de la tapicería de piel 518
- Superficies de cristal 518

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser expulsada y sufrir lesiones, o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión.

Las mascotas deben estar sujetas en el asiento trasero (si así está equipado) con arneses para mascotas o portadores de mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

La privacidad de cualquier comunicación inalámbrica y por cable no puede garantizarse. Terceros pueden interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener información sobre la recopilación de datos y privacidad consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si los sistemas de su vehículo son vulnerados. Existe la posibilidad del que los sistemas del vehículo, incluidos los relacionados con la seguridad, sufran daños provocando una pérdida de control que podría desencadenar un accidente con consecuencias graves o incluso fatales.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachaduras y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz de advertencia de las bolsas de aire se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, si la luz permanece encendida o se enciende mientras conduce vea a su Distribuidor Autorizado. Luego de la verificación de focos, esta luz se iluminará con una alarma sonora cuando se detecte una falla en el sistema de bolsas de aire. Permanecerá encendida hasta que la falla sea arreglada. Si la luz se enciende intermitentemente o permanece encendida mientras conduce, acuda a su Distribuidor Autorizado inmediatamente. Refiérase a la sección “Sistemas de protección para los pasajeros“ en el capítulo de “Conociendo su vehículo“.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su Distribuidor Autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- 
  SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les dé la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- 
  SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por el fabricante para el año y modelo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale tapetes que no pueden asegurarse correctamente al vehículo. Si necesita reemplazar un tapete, solo use uno aprobado por el fabricante que sea hecho específicamente para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (Si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales.
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda usar únicamente agua y jabón para limpiar los tapetes. Después de limpiarlos, siempre revise que el tapete sea colocado correctamente con los sujetadores y tire de ellos suavemente.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que cierren bien, el pestillo y la cerradura.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

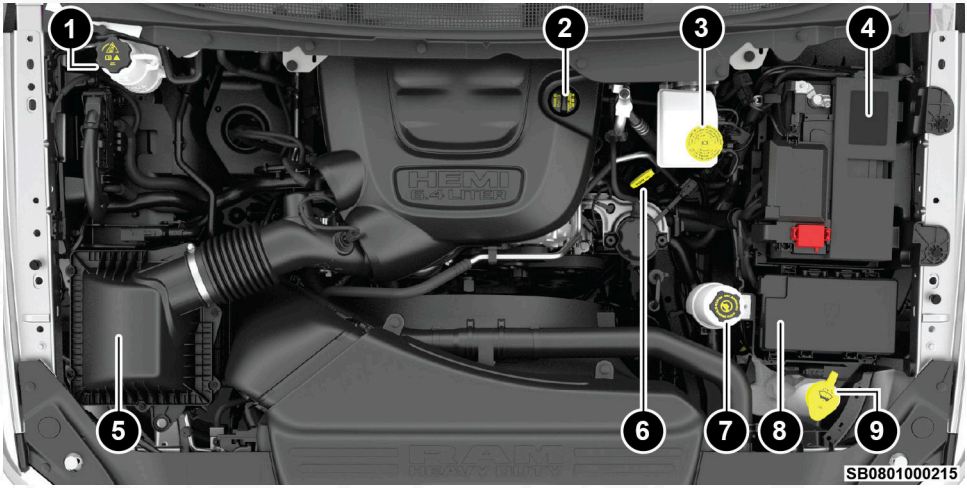
El monóxido de carbono (CO) de los gases de escape es mortal. Tome en cuenta las siguientes precauciones para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

¡ADVERTENCIA!

- No respire los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando por mucho tiempo. Si el vehículo está detenido en un área abierta con el motor funcionando durante más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar aire fresco del exterior dentro del vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono dando el mantenimiento apropiado. Haga que se inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga que se repare inmediatamente cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 6.4L (si así está equipado)



1. Tapón de presión del líquido refrigerante.
2. Llenado del aceite de motor.
3. Tapa del depósito de líquido de frenos.
4. Batería.
5. Filtro de aire del motor.
6. Varilla medidora de aceite del motor.
7. Tapa del líquido de la dirección.
8. Centro de distribución de energía (Fusibles).
9. Tapa del depósito de líquido del limpiaparabrisas.

Verificación del nivel del aceite

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente.

Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en terreno nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite.

Hay cuatro tipos posibles de varilla medidora,

- Zona sombreada
- Zona sombreada marcada SAFE (Seguro)
- Zona sombreada marcada con MIN en la parte baja del rango y MAX en la parte alta del rango.
- Zona sombreada marcada con hoyuelos al final del rango MIN y MAX.

NOTA: Mantenga el nivel de aceite entre los rangos marcados en la varilla medidora.

Añadir 1.8 litros (2 qts) de aceite cuando la lectura esté en el extremo bajo del rango de la varilla medidora elevará el nivel de aceite hasta el extremo alto del rango marcado.

¡PRECAUCIÓN!

Llenar de más o de menos el cárter causará la aireación del aceite o la pérdida de presión del aceite. Esto puede dañar su motor.

Adición de líquido del lavador

El depósito de líquido se localiza debajo del cofre y debe revisarse el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con solvente de lavaparabrisas (no use anticongelante de radiador). Al rellenar el depósito del líquido del lavador, aplique un poco de líquido lavador en un paño o toalla y limpié las hojas del limpiador. Esto ayudará al buen desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Puede encenderse y provocar quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lava parabrisas.

Después de haber calentado el motor, haga funcionar el desempañador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que se embarre o congele el líquido sobre el parabrisas. La solución de limpiaparabrisas utilizada con agua como se indica en el recipiente, ayuda en la acción limpiadora, reduce

el punto de congelación y evita la obstrucción de la tubería, además no es dañina para la pintura o vestidura.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con batería libre de mantenimiento. Usted no tendrá que agregarle agua, y no se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería le caiga en los ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería auxiliar o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 Volts. No permita que las abrazaderas de los cables hagan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo esté fijo al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se utiliza un cargador de “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador de “carga rápida” para proporcionar el voltaje de arranque.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

Recomendaciones sobre el asentamiento del motor

Motor a gasolina

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”.

¡PRECAUCIÓN!
Nunca se deben usar aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema. Por favor verifique el nivel del aceite con el indicador del aceite de motor eventualmente durante el periodo de asentamiento. Agregue el aceite que se requiera.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

Su Distribuidor Autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento por cuenta propia.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!
Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección del aceite — motor a gasolina (si así está equipado)

Solo use aceites recomendados por el fabricante, consulte “Fluidos y Lubricante” en la sección Especificaciones técnicas.

NOTA: Los motores Hemi (6.4L) a veces pueden emitir un sonido de tictac inmediatamente después del arranque y disminuir después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos de conducción cortos. Por ejemplo, si el vehículo arranca y luego se apaga después de conducir una distancia corta. Al reiniciar, puede experimentar un sonido de tictac. Otras causas podrían ser si el vehículo deja de manejarse durante un período prolongado de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite prolongados o ralentí prolongado. Si el motor sigue funcionando o si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), consulte al Distribuidor Autorizado más cercano.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Estos símbolos significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). Este fabricante recomienda solamente aceites de motor con certificación del API.



La marca registrada “Starburst” de API certifica los aceites de motor: 0W-20,0W-30 y 5W-30.



La marca registrada API Donut certifica 0W-40 y aceite de motor 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No use fluidos químicos en el aceite de su motor, los químicos pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la Póliza de Garantía.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para el uso de aceites sintéticos para motor, solo use aceites sintéticos para motor aprobados por API.

Los aceites de motor sintéticos que no tengan tanto la marca de certificación de aceite del motor de API como el número de grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados a los aceites de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su Distribuidor Autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor — Modelos a gasolina

Se debe sustituir el filtro de aceite del motor en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite del tipo de flujo total. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad Mopar®. Si el filtro de aceite de Mopar® no está disponible puede usar un filtro de aceite que cumplan o excedan los requerimientos de desempeño de la norma SAE/USCAR-36.

Filtro del purificador de aire del motor

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” en su Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

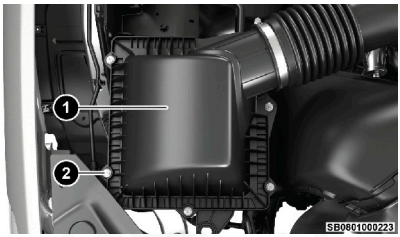
La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor Mopar® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor a gasolina.

NOTA: Cuando reemplace el filtro de aire del motor en vehículos equipados con motor de gasolina de 6.4L, reemplácelo solamente con filtro seco (no aceitados)

Cambio de filtro de aire, retiro del filtro

1. Con una herramienta apropiada, afloje los sujetadores de la cubierta del filtro de aire

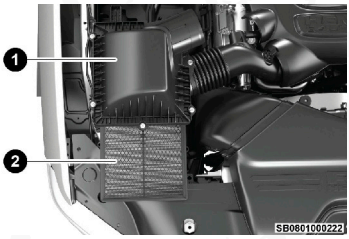


Cubierta del filtro de aire

1 — Sujetadores
2 — Cubierta del filtro de aire

---

2. Levante la cubierta para acceder al filtro de aire.
3. Retire el filtro de aire del compartimento.



Abriendo la cubierta del compartimento del filtro de aire

1 — Cubierta del filtro de aire
2 — Filtro de aire

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire del motor en el compartimiento, con la superficie de inspección del filtro de aire del motor hacia abajo.
2. Instale la tapa del filtro de aire en el compartimento.
3. Apriete los sujetadores del conjunto del filtro de aire.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor o podrían dañarse.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un Distribuidor Autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la tensión de la banda impulsora en ese momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Para más información refiérase a la póliza de Garantía.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a presión alta. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental como producto protector del ozono con bajo GWP (Global Warming Potential “Potencial de calentamiento mundial“). No obstante ello, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por un Distribuidor Autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente aceite de compresor del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire de cabina

Refiérase al plan de mantenimiento en la Póliza de Garantía para el adecuado intervalo de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha, o mientras el encendido está en el modo ACC o Encendido/En marcha (ON/RUN). Con el filtro de aire de la cabina retirado y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede contactar con las manos y puede propulsar la suciedad y los desechos en los ojos, lo que resulta en lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para reemplazar el filtro:

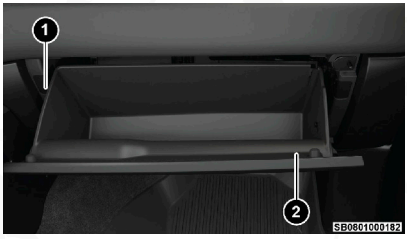
1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire el cable de sujeción y el sujetador de la guantera deslizando el clip hacia la cara de la puerta de la guantera. Levante el clip de la puerta de la guantera y suelte el tablero.



Lado derecho de la guantera

1 — Puerta del compartimiento de guantera
2 — Cable de tensión del compartimiento

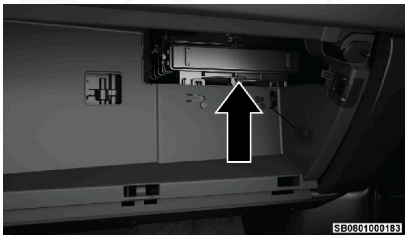
3. Hay topes de apertura del compartimiento de guantes a ambos lados de la puerta de la guantera. Empuje hacia dentro en el lado derecho de la guantera para liberar el tope de la guantera. Luego tire del lado derecho de la guantera hacia afuera (fuera de la bisagra) para desacoplarla del lado derecho de la bisagra.



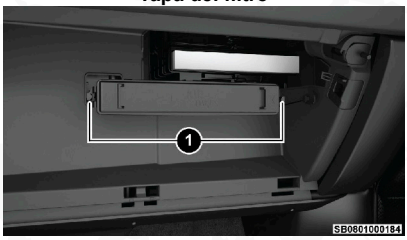
Guantera

1 — Tope del compartimiento de guantera
2 — Puerta del compartimiento de guantera

4. Retire la puerta de la guantera de las bisagras abriéndola hasta pasar el tope y tire de ella hacia afuera.
5. Retire la tapa del filtro empujando las lengüetas en cada extremo de la cubierta del filtro.



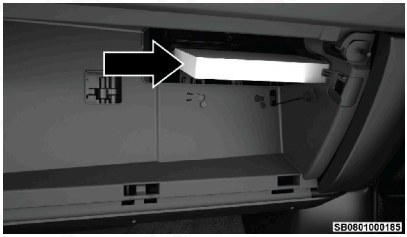
Tapa del filtro



Retiro del filtro de aire

1 — Lengüetas

6. Retire el filtro de aire de la cabina tirando de éste fuera de su compartimiento.



Filtro de aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Al instalar la cubierta del filtro, presione en cada extremo hasta que escuche un clic.

¡PRECAUCIÓN!
El filtro de aire de la cabina se identifica con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no instala correctamente el filtro, será necesario reemplazarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.

9. Jale del cable de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes empujando hacia adentro en los lados de la guantera.

NOTA: Asegúrese que las bisagras y topes de apertura de la guantera estén acoplados por completo.

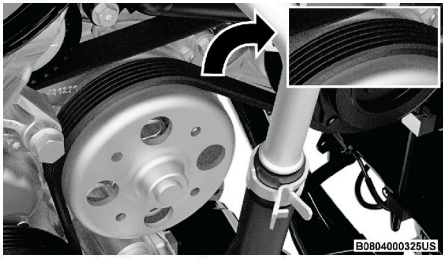
10. Vuelva a colocar el cable de tensión de la guantera insertando el gancho de sujeción en la guantera y deslizando el sujetador hacia afuera de la puerta de la guantera.

Inspección de la banda de accesorios del motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico competente.

Cuando inspeccione las bandas de accesorio del motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. También reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de accesorios (Banda serpentina)

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda).
- Desgaste de banda o costillas.
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas).
- Deslizamientos de banda.

- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas).
- Banda rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una banda nueva).
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda).

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y para que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas del asiento, los puntos de giro de los seguros de la puerta y los rodillos, cajuela, compuerta trasera, puertas deslizantes y cierres del toldo, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la Mopar® Spray White Lube para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos en contra del desgaste y la oxidación. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, las partes involucradas deben limpiarse con un paño para retirar el polvo y gránulos. Después de la lubricación se debe retirar el exceso de grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre, para garantizar el funcionamiento correcto.

Cuando se realicen otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar®, directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Los bordes de hule de las hojas de los limpiadores y el parabrisas deben limpiarse periódicamente con una esponja o tela suave y un limpiador no abrasivo. Esto retirará las acumulaciones de sal o la película de suciedad del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para retirar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja tenga contacto con productos a base de petróleo como aceite, gasolina, etc.

NOTA: La expectativa de vida de uso de las hojas, varía dependiendo del área geográfica o de la frecuencia de uso. Podrían tener un desempeño bajo, pre-

sentar líneas al limpiar. Si esto ocurre limpie las hojas o reemplácelas según sea necesario.

Las hojas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

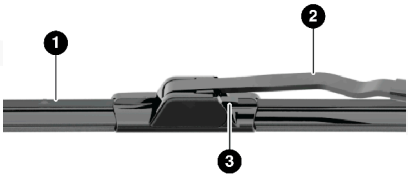
- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una hoja o el limpiador se encuentra dañado, reemplácelo por una nueva unidad. No intente reparar las hojas o limpiadores dañados.

Remover e instalar el limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!
No permita que el brazo del limpiador regrese contra el cristal si no se encuentra en posición correcta o se podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para desprender la pluma del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición completamente elevada



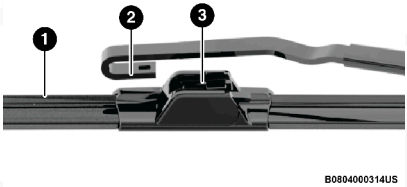
B0804000313US

Pluma y brazo del limpiador en la posición de bloqueo

1 — Hoja del limpiador
3 — Brazo del limpiador
2 — Pestaña de bloqueo

---

2. Desasegure la hoja del limpiador del brazo, presione la pestaña de liberación de la hoja del limpiador y mientras sostiene con una mano el brazo, deslice la hoja del limpiador hacia abajo en dirección de la base del brazo.



Ensamble de bloqueo del limpiador

1 — Hoja del limpiador
2 — Gancho en “J” del brazo del limpiador
3 — Retenedor del gancho en “J”

---

3. Con la hoja del limpiador liberado, retírela del brazo.
4. Baje cuidadosamente el brazo limpiador hacia el cristal.

Instalar los limpiadores delanteros

1. Levante el brazo del limpiador hasta que se encuentre en posición vertical.
2. Coloque la hoja del limpiador cerca del gancho, en el extremo del brazo.
3. Deslice la hoja del limpiador hacia arriba dentro del gancho en el brazo del limpiador, el enganche se acompañará de un clic audible.
4. Baje lentamente el brazo limpiador hacia el parabrisas.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo, o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos de escape entren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y eventualmente envenenarle. Para evitar respirar CO, consulte “Gases de escape” en la sección de “Consejos de seguridad” de este manual.

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, o durante periodos prolongados en marcha mínima muy dispareja o en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o el contenedor del refrigerante están calientes.
- Mantenga manos, herramientas, ropa y joyería, lejos del ventilador del radiador cuando levante el cofre. El ventilador arranca automáticamente y puede hacerlo en cualquier momento, ya sea que el motor esté o no encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de Encendido.

Verificación del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así aplica). Si el refrigerante tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con anticongelante nuevo. Revise el frente del condensador o radiador del aire acondicionado en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador o detrás del centro del radiador.

Verifique si el tubo del depósito del refrigerante se ha cristalizado, tiene grietas, esta roto, tiene cortes y si está bien apretado al depósito y al radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

IMPORTANTE: NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento (Drenado, lavado y rellenado)

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Si el anticongelante del motor se encuentra sucio o contiene sedimentos visibles, lleve su vehículo con su distribuidor autorizado para un drenado, lavado y reabastecimiento con refrigerante (anticongelante) OAT (en conformidad con el estándar MS.90032).

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” en su Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

Selección del refrigerante

Consulte “Líquidos, lubricantes” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes distintos a los refrigerantes de motor OAT (Tecnología de Aditivo Orgánico) especificados, se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en un caso de emergencia, se deberá sustituir con el refrigerante especificado tan pronto como sea posible. El refrigerante OAT es diferente y no debe de ser mezclado con el refrigerante HOAT (Tecnología de Aditivo Hibrido Orgánico). Si por alguna emergencia se tiene que agregar un refrigerante que no es OAT (conforme a MS.90032), el sistema deberá ser drenado, lavado y el refrigerante deberá ser reemplazado cuanto antes con el indicado en su Distribuidor Autorizado.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor a base de alcohol (anticongelantes). No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usar productos basados en propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes basados en propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación de estándares de materiales Stellantis MS.90032 del fabricante) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la norma MS.90032 de fabricante. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación de materiales MS.90032 del fabricante.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación de materiales MS.90032 del fabricante

y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37° C (–34° F).

- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación de acuerdo con las temperaturas que se producen en el área donde se opera el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- No se recomienda mezclar tipos de refrigerante para el motor, ya que puede causar daños al sistema de enfriamiento. Si se mezclan refrigerantes en una emergencia, haga que un Distribuidor autorizado drene, lave y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) lo antes posible.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar completamente apretado para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y garantizar que el refrigerante del motor regrese al radiador desde el depósito de expansión/recuperación del refrigerante, si está equipado con uno.

El tapón debe ser inspeccionado y limpiado si hay acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el tapón con el sistema de refrigerante caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante usado

El refrigerante de motor a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con las autoridades de su localidad para determinar cuál es la reglamentación para eliminar desechos en su comunidad. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor con base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si un menor lo ha ingerido, consulte de inmediato a su médico. Limpié cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Revisión del nivel del refrigerante (si así está equipado)

El nivel de refrigerante en el depósito presurizado debe estar entre “MIN “y “MAX” cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, por lo que no hay necesidad de quitar el tapón a menos que verifique el punto de congelación del refrigerante o reemplace el refrigerante del motor (anticongelante). Notifique a su asistente de servicio de esto. Siempre que la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, el depósito del refrigerante sólo debe revisarse una vez al mes. Cuando se necesita refrigerante adicional del motor (anticongelante) para mantener el nivel adecuado, se debe añadir al depósito del refrigerante. No llene demasiado.

Notas sobre el sistema de enfriamiento

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de recorrer algunos kilómetros (o algunas millas), puede ser que observe vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente el depósito de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en el depósito del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido del depósito del refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, deberá hacer una prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.
- Mantenga la concentración al 50% (mínima) de refrigerante de motor OAT (MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras de sobre flujo del radiador y del depósito de refrigerante no estén torcidas u obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve también limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimientos poco satisfactorios del refrigerante, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado)

El enfriador de aire de carga se coloca debajo del radiador y el condensador del aire acondicionado. El aire ingresa al motor a través del filtro de aire y pasa a través del turbocompresor (si así está equipado), donde se presuriza. Este aire presurizado alcanza rápidamente una temperatura ele-

vada. Luego, el aire se dirige a través de una manguera al enfriador de aire de carga y a través de otra manguera al colector de admisión del motor. El aire que ingresa al motor se ha enfriado aproximadamente de 10 ° a 38 ° C (50 ° a 100 ° F). Este proceso de enfriamiento permite una combustión más eficiente de combustible, lo que resulta en menos emisiones.

Para garantizar un rendimiento óptimo del sistema, mantenga las superficies del enfriador de aire de carga, el condensador y el radiador limpias y libres de residuos. Revise periódicamente las mangueras que van hacia y desde el enfriador de aire de carga en busca de grietas o abrazaderas sueltas que provoquen una pérdida de presión y un rendimiento reducido del motor.

Sistema de frenos

Para asegurarse del buen desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Los intervalos de servicio sugeridos se encuentran en la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Revisión del Nivel de Líquido — Cilindro Maestro de Frenos (si así está equipado)

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre, o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema.

Si es necesario, agregue líquido para llevar el nivel a las marcas designadas a los costados del depósito maestro del líquido de frenos. Asegúrese de limpiar el área superior del depósito antes de retirar la tapa.

Con los frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser provocada por una fuga, por lo cual debe realizarse una revisión en el sistema.

Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. El uso del tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o afectar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico instalado de fábrica.

¡ADVERTENCIA!

- Para evitar la contaminación por mezclarse con materias extrañas, use sólo líquido para frenos nuevo o fluido que ha estado contenido en un recipiente muy apretado. Mantenga la tapa del recipiente de líquido de frenos del cilindro maestro asegurado todo el tiempo. Fluido de frenos en un recipiente abierto absorbe humedad del aire un punto bajo de ebullición. Esto puede causar la ebullición inesperada durante frenados bruscos o prolongados, resultando en una falla súbita. Esta falla puede resultar en un accidente.
- Llenar demasiado el depósito de líquido de frenos puede resultar en derrames de líquido de frenos en las partes calientes del motor, lo que hace que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y vinílicas, se debe tener cuidado para evitar su contacto con estas superficies.
- No permita que fluidos a base de petróleo contaminen el sistema el fluido de frenos. Los sellos de los frenos puedes dañarse, causando una falla parcial o completa de los frenos. Esto puede causar un accidente.

Transmisión automática

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño se podría afectar por aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo líquido a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que éstos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su transmisión ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de su transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

Comprobación del nivel de líquido (Transmisión de 8 velocidades)

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección.

Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite a su Distribuidor Autorizado de inmediato. Daños serios en la transmisión pueden ocurrir. Su distribuidor autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar el nivel de líquido con precisión.

Cambio de filtro y líquido de la transmisión (Transmisión de 8 velocidades)

Bajo condiciones de operación normales, el líquido debe ser cambiado según lo que indique en su Póliza de Garantía. Refiérase al programa de mantenimiento para el intervalo de cambios correcto. El líquido instalado de fábrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante la vida útil del vehículo.

Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante adecuado en la transmisión para garantizar su desempeño óptimo. Use solamente el líquido para transmisión recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido. Es importante que el líquido de la transmisión se conserve en el nivel prescrito utilizando el líquido recomendado. No debe utilizar lavadores químicos en la transmisión. Solo utilice los lubricantes aprobados por el fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión diferente al recomendado por el fabricante podría causar el deterioro en la calidad de cambios de la transmisión y/o vibración del convertidor de torsión. El uso de un líquido para la transmisión diferente al recomendado por el fabricante provocará cambios más frecuentes de líquido y filtro. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido.

Eje trasero y nivel del líquido del eje delantero 4x4 (si así está equipado)

Para servicio normal, la verificación periódica no es requerida. Cuando el vehículo está en servicio por otras razones, las partes exteriores del ensamble del eje deberán ser inspeccionadas. Si se sospecha que hay fugas de aceite en el engranaje, inspeccione el nivel del fluido. Esta inspección debe hacerse con el vehículo en una posición nivelada.

Para verificar el nivel del fluido del eje, estacione el vehículo sobre una superficie nivelada. Toma un trozo de alambre (o brida) y haz un doblez de 90 grados a unos 5 cm del extremo del alambre. Inserta el alambre en el orificio del tapón de llenado y utilícelo como una varilla medidora. Retire el alambre y mida desde el doblez de 90 grados hasta el nivel del aceite.

Para los ejes 2500 (Non-Power Wagon), el nivel de líquido debe estar 20.3 mm ± 6.4 mm (4/5 pulg. ± 1/4 pulg.) por debajo del orificio de llenado del eje trasero y debe ser 1/4 pulg. ± 1 / 4 pulg. (6.4 mm ± 6,4 mm) por debajo del orificio de llenado del eje delantero.

Para el 2500 Power Wagon y todos los ejes del modelo 3500, el nivel de líquido debe ser de 6.4 mm ± 6.4 mm (1/4 pulg. ± 1/4 pulg.) por debajo del orificio de llenado en el eje delantero de 9.25 pulg., ejes traseros de 11.5 pulg y ejes traseros de 12.0 pulgadas.

Drenado y Relleno

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Consulte “Líquidos, lubricantes y partes originales” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

NOTA: Si hay presencia de agua en el lubricante provocará corrosión y una posible falla en los componentes del diferencial. La operación del vehículo sobre agua, como se espera encontrar en algunos caminos fuera de pista, requerirá que se drene y rellene el lubricante de los ejes para evitar daños.

Los diferenciales de deslizamiento limitado NO REQUIEREN de aditivos de deslizamiento limitados (modificadores de fricción).

NOTA: Un ligero ruido y una leve sacudida pueden ser evidentes al girar un vehículo con diferencial de deslizamiento limitado sobre concreto o pavimento seco. Estas condiciones deben considerarse como un funcionamiento normal del diferencial de deslizamiento limitado.

Caja de transferencia (si así está equipado)

Revisión del nivel del líquido

Este nivel del líquido debe revisarse retirando el tapón del orificio de llenado. El nivel del líquido debe encontrarse en el borde inferior del orificio del orificio del tubo de llenado, con el vehículo en posición nivelada.

Drenado y Relleno

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Use solo los recomendados por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes” para el tipo correcto de líquido.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de mayor amperaje. Usar un fusible con amperaje distinto al indicado puede causar que el sistema sufra sobrecarga eléctrica. Si un fusible con las características indicadas continúa fundiéndose, indica que existe un problema con el circuito y debe ser corregido. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de un circuito eléctrico o vice versa. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o fatales. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

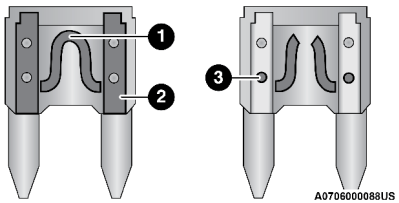
¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no golpear directamente con agua la caja de fusibles ni los motores de los limpiaparabrisas.

Los fusibles protegen el sistema eléctrico contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, deberá verificar el circuito eléctrico dentro del fusible por un corto o quemado.

Además, cuando use las tomas de corriente eléctrica por periodos largos de tiempo con el motor apagado podría descargarse la batería.



Fusibles

1. Elemento del fusible
2. Hoja del fusible en buen estado, funcional
3. Hoja de fusible en mal estado, no funcional (fundido)

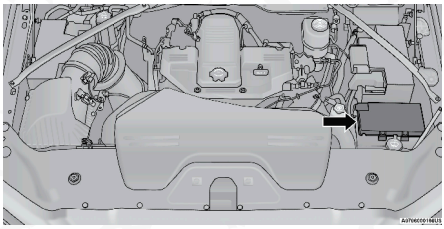
Centro de distribución de energía (si así está equipado)

El centro de distribución de energía se localiza en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, mini-fusibles, micro-fusibles, disyuntores, micro fusibles y relevadores. La descripción de cada tipo de fusibles o componente puede estar indicada en la parte interior de la cubierta o en la parte interior de la cubierta que identifica a cada cavidad con número que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

- Al instalar la cubierta del centro de distribución de energía,es importante asegurarse de que sea correctamente colocada y esté adecuadamente asegurada con los retenedores. El no hacerlo puede permitir la entrada de agua al centro de distribución de energía y posiblemente resulte en una falla del sistema eléctrico.
- Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no golpear directamente con agua la caja de fusibles ni el motor de los limpiaparabrisas.

Hay una etiqueta impresa en la parte interior de la cubierta que identifica a cada cavidad con número que corresponde a la siguiente tabla.



Localización del centro de distribución de energía

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F01	60 Amp Amarillo	—	Módulo de bujías*
F02	60 Amp Amarillo	—	Motor de la bomba del ABS
F03	60 amp amarillo	—	Ventilador del radiador Hi/Lo*
F04	50 Amp Rojo	—	Inversor 400W*
F05	50 amp Rojo	—	Compresor para suspensión de aire
F06	40 amp Verde	—	STOM
F07	40 amp Verde	—	Solenoide del motor de arranque
F08	—	—	Repuesto

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F09	30 Amp Rosa 40 amp verde	—	Gasolina/Bomba de vacío del freno* Diesel/Calentador de combustible*
F10	50 Amp Rojo	—	Alimentación del controlador de carrocería # 2 / Iluminación exterior #2
F11	40 Amp Verde	—	Módulo de sistema de frenos (ECU y Válvulas)
F12	40 Amp Verde	—	Alimentación del controlador de carrocería # 3 / Iluminación exterior
F13	40 Amp Verde	—	Motor del ventilador HVAC
F14	40 Amp Verde	—	Alimentación del controlador de carrocería # 4 / Seguros eléctricos
F15	50 Amp Rojo	—	Alimentación del controlador de carrocería # 1 / Iluminación exterior #1
F16	30 Amp Rosa	—	Módulo Smart-Bar*
F17	30 Amp Rosa	—	Malacate*
F18	20 Amp azul	—	Smart MTR-PASS Trasero
F19	30 Amp Rosa	—	Alimentación SCR Diesel*
F20	30 Amp Rosa	—	Módulo de la puerta del pasajero
F21	30 Amp Rosa	—	DTCM
F22	20 Amp azul 25 Amp Blanco	—	PCM - Gasolina* ECM - Diesel*
F23	—	—	Repuesto
F24	30 Amp Rosa	—	Módulo de puerta del conductor
F25	30 Amp Rosa	—	Limpiaparabrisas delantero
F26	—	—	Repuesto
F27	25 Amp Blanco	—	ITCM # 1 Faros
F28	—	—	Repuesto
F29	—	—	Repuesto
F30	30 Amp Rosa	—	TRLR Remolque- Conector de 7 vías
F31	30 Amp Rosa	—	Modo de memoria /Asiento del conductor eléctrico/Interruptor del asiento de conductor
F32	25 Amp Blanco	—	ITCM # 2 - Faros
F33	20 Amp Azul	—	Módulo de control de transmisión*
F34	20 Amp Azul	—	Válvula inteligente de motor trasera derecha
F35	30 Amp Rosa	—	Toldo solar*
F36	30 Amp Rosa	—	Desempañador trasero (EBL)*
F37	20 Amp azul	—	Sensor NOX
F38	30 Amp Rosa	—	ITCM /Módulo E-Brake*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F39	30 Amp Rosa	—	Interruptor del asiento de pasajero/Asiento eléctrico de pasajero
F40	—	—	Repuesto
F41	—	10 Amp Rojo	Parrilla activa/recuperador*/Válvula de enfriamiento del eje trasero*
F42	—	20 Amp Amarillo	Claxon
F43	—	15 Amp Azul	Calentador del volante*
F44	—	—	Repuesto
F45	—	—	Repuesto
F46	—	10 Amp Rojo	Relevador de bobinas*
F47	—	—	Repuesto
F48	—	—	Repuesto
F49	—	15 Amp Azul	Módulo CVADAS*
F50	—	20 Amp Amarillo	Módulo de control de la suspensión*
F51	—	—	Repuesto
F52	—	5 Amp naranja claro	Sensor de batería
F53	—	—	Repuesto
F54	—	20 Amp Amarillo	Pedales ajustable sin memoria*
F55	—	—	Repuesto
F56	—	10 Amp Rojo	VBV
F57	—	20 Amp Amarillo	Cerradura de la compuerta trasera
F58	—	—	Repuesto
F59	—	10 Amp Rojo	MOD ORC
F60	—	—	Repuesto
F61	—	—	Repuesto
F62	—	—	Embrague de aire acondicionado
F63	—	20 Amp Amarillo	Bobina de ignición/CAPS
F64	—	25 Amp Transparente	Inyectores de combustible/PCM*
F65	—	10 Amp Rojo	RVDMP/ MOD BLE*
F66	—	10 Amp Rojo	Toldo solar / Espejo retrovisor interior / interruptor de la ventana del pasajero / Puerto USB trasero*
F67	—	—	Repuesto
F68	—	10 Amp Rojo	Calentador AEB RACAM*
F69	—	15 Amp Azul	Módulo SCR 12V*
F70	—	30 Amp Verde	Motor de la bomba de combustible / relevador del calentador de combustible

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F71	—	20 Amp Amarillo	SLM derecho
F72	—	—	Repuesto
F73	—	20 Amp Amarillo	Bomba de transferencia de combustible*
F74	—	10 Amp Rojo	Alarma de respaldo
F75	—	—	Repuesto
F76	—	10 Amp Rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)*
F77	—	10 Amp Rojo	DTCM/TCM/FAD MOD/STOM
F78	—	15 Amp Azul	ECM/PCM/IRCM/ Alimentación de bobina de relé auxiliar/HRLS
F79	—	—	Repuesto
F80	—	—	Repuesto
F81	—	—	Repuesto
F82	—	—	Repuesto
F83	—	—	Repuesto
F84	—	—	Repuesto
F85	—	15 Amp Azul	CADM
F86	—	—	Repuesto
F87	—	—	Repuesto
F88	—	—	Repuesto
F89	—	—	Repuesto
F90	—	20 Amp Amarillo	Tomacorriente / batería
F91	—	—	Tomacorriente / Acc
F92	—	10 Amp Rojo	MOD Inversor/USB-IP/WCPM*
F93	—	10 Amp Rojo	Sensor UREA/Sensor PM
F94	—	—	Repuesto
F95	—	10 Amp Rojo	Cámara trasera/ PRKTRNX/ Cámara CHMSL / Bld SPT SNR / Cámara SVUE*
F96	—	10 Amp Rojo	Cámara de remolque*
F97	—	20 Amp Amarillo	Asiento delantero de pasajero con calefacción*
F98	—	20 Amp Amarillo	Asiento del conductor con calefacción*
F99	—	—	Repuesto
F100	—	10 Amp Rojo	Alimentación para caja de conexión para upfitters*
F101	—	20 Amp Amarillo	Asiento trasero derecho con calefacción*
F102	—	20 Amp Amarillo	Asiento trasero izquierdo con calefacción / Bobina Run RLY #3*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
*Si así está equipado			
F103	—	10 Amp Rojo	Faros delanteros AFLS*
F104	—	20 Amp Amarillo	SLM izquierdo*

REEMPLAZO DE BULBOS

Bulbos de Reemplazo, Nombres y Números de Parte

En caso de que los focos necesiten ser reemplazados, esta sección incluye la descripción del foco y los numeros de parte del reemplazo. Todos los focos interiores tienen su base de latón o cuña de vidrio. Los focos con base de aluminio no están aprobados.

NOTA: Para el reemplazo de luces LED, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Luces interiores

Nombre del foco	Número de foco
Luces de la consola de toldo	TS 212—9
Luz de toldo	7679
NOTA: Para los interruptores iluminados, consulte a su Distribuidor Autorizado para las instrucciones de reemplazo.	

Luces exteriores

Nombre del foco	Número de foco
Faros – Luces bajas(Faro Reflejantes de Halógeno)	H11LL
Faros – Luces altas (Faro Reflejantes de Halógeno)	9005LL
Faros – Luces altas y bajas	LED
Direccional / Marcador delantero (Faro Reflejantes de Halógeno)	7444NA
Direccional	LED
Posición frontal (Faros LED)	LED
Marcador lateral delantero (Faros LED)	LED
Lámpara de niebla frontal (Faros reflectantes de halógeno, si así está equipado)	H11LL
Lámpara de niebla frontal (Faros LED, si así está equipado)	LED
Indicadores laterales (Delanteros y Espejos laterales)	LED
Luces traseras (base)/de freno/ direccionales	3157K
Luces traseras/de freno/de reversa (Premium)	LED
Luces traseras/Luz de reversa	W21/5W

Nombre del foco	Número de foco
Luz de freno al centro montada en alto (CHMSL)	921
Lámparas marcadoras en toldo (Luces de gálibo)	LED
Luz de barra marcadora trasera	LED
Marcador lateral (Llantas traseras dobles)	LED
Luz direccional/compuerta trasera (Base)	PWY24W
Luz trasera de la placa	LED

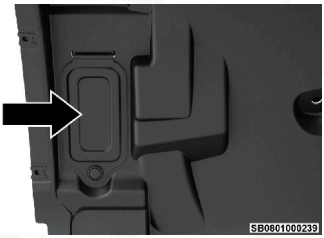
Reemplazo de focos exteriores

Faros base: Faro de luz baja, luz alta, faro de luz alta, luz de estacionamiento delantera y direccional (si así está equipado)

Luces bajas

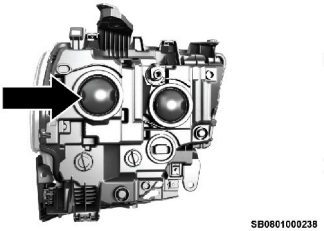
Vea los pasos a continuación:

1. Abra el cofre.
2. Desconecte y aísle la terminal negativa de la batería.
3. Acceda a la cubierta de la rueda delantera, por delante de la llanta, quite el sujetador y levante la tapa sobre el orificio de acceso en la parte delantera del protector de la rueda. El acceso a la parte trasera de la lámpara se puede obtener a través de este acceso.



Cubierta del acceso de la cubierta de la rueda

4. Alcance el orificio de acceso y desacople la cubierta de acceso de los focos girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



Cubierta de acceso del foco

5. Desconecte el arnés interno de las luces bajas del foco.

¡PRECAUCIÓN!

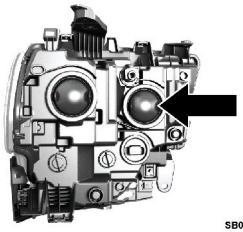
- No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.
- Siempre use focos del tamaño y tipo correcto. Un tamaño o tipo incorrecto de foco puede sobrecalentar y causar daño a la lámpara, el foco, el conector o el sistema de cableado.

6. Gire el foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta para desbloquearlo del faro.
7. Tire del foco fuera de su compartimiento.
8. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y cubiertas.

Luces altas

Vea los pasos a continuación:

1. Abra el cofre.
2. Desconecte y aísle la terminal negativa de la batería.



Cubierta de acceso del foco

3. Vea bajo el cofre y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso al foco de luces altas.
4. Alcance la parte trasera del faro y desacople la cubierta de acceso girándola en el sentido contrario al de las manecillas del reloj.
5. Desconecte el arnés interno de las luces altas del foco.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.
- Siempre use focos del tamaño y tipo correcto. Un tamaño o tipo incorrecto de foco puede sobrecalentar y causar daño a la lámpara, el foco, el conector o el sistema de cableado.

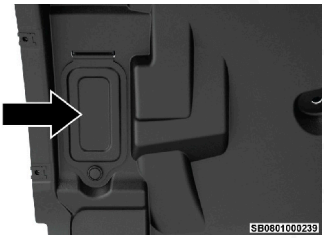
6. Gire el foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta para desbloquearlo del faro.
7. Tire del foco fuera de su compartimiento.

8. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y cubiertas

Luces frontales de estacionamiento y direccionales

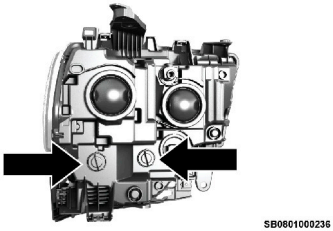
Vea los pasos a continuación:

1. Abra el cofre.
2. Desconecte y aísle la terminal negativa de la batería.
3. Introduzca la mano en el hueco de la llanta delantera, por delante de la llanta, retira el sujetador y levanta la tapa sobre el orificio de acceso en la parte frontal del protector de salpicaduras del hueco de la rueda. El acceso a la parte trasera de la lámpara se puede realizar a través de este orificio de acceso.



Tapa de Acceso del Protector de Salpicaduras

4. Alcance la parte trasera del faro y desbloquee el conector girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta.



Conectores de focos de estacionamiento y direccional

5. Tire del foco fuera de su compartimiento.
6. Separe el foco del portafoco sin torcerlo.
7. Realice el procedimiento a la inversa para la instalación del foco y sus cubiertas.

Faros de niebla (si así está equipado)

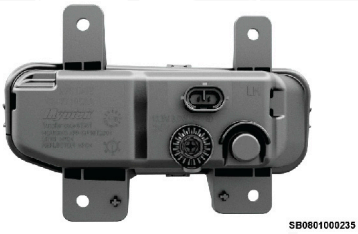
Por favor, acuda con su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio a los faros de niebla LED o halógenos.

Halógeno (si así está equipado)

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Colóquese en posición para tener alcance a la parte trasera de la defensa delantera para tener acceso a la parte trasera compartimiento de los faros de niebla frontales.

2. Desconecte el conector del cableado del foco de los faros de niebla.
3. Gire el foco ¼ de vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj para desasegurarlo del compartimiento.



Foco del faro de niebla

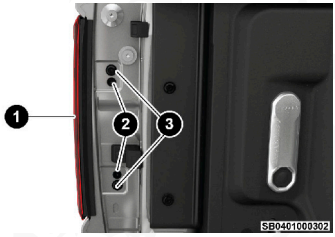
4. Jale el foco directamente fuera del compartimiento.

¡PRECAUCIÓN!

No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.

Luces traseras/de freno/direccional y reversa

1. Retire los dos tornillos y sujetadores que pasan a través de la placa metálica.

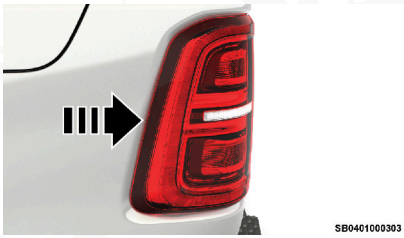


Ubicación de la luz trasera

1 — Luz trasera
2 — Tornillos
3 — Sujetadores

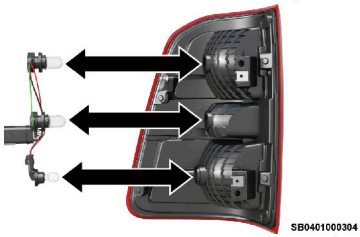
---

2. Jale del lado externo de la lámpara hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior de la carcasa de la lámpara de los dos retenedores de plástico en el panel lateral de la caja exterior.



Luz trasera retirada

3. Desconecte el cable del conector del foco.



Conectores del arnés

4. Gire el conector en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 para desbloquearlo del compartimiento.
5. Jale el foco para sacarlo del enchufe.

¡PRECAUCIÓN!
No contamine el vidrio del bulbo tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede acortar la vida del foco.

6. Invierta el procedimiento para la instalación del foco y el ensamble.

Luz de freno montada en alto (CHMSL) con lámpara de carga (si así está equipado)

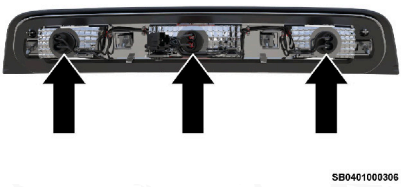
Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Retire los dos tornillos que sostienen el compartimiento y lentes en la carrocería, como se muestra.



Ubicación de los tornillos de la CHMSL

2. Separe la conexión que sostiene el compartimiento y el arnés a la carrocería.
3. Gire el conector deseado un cuarto de vuelta, retírelo junto con el foco fuera del compartimiento.
4. Extraiga el foco deseado directamente fuera del conector.



Foco y conector de la CHMSL

¡PRECAUCIÓN!

No contamine el vidrio del foco tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede resultar en una vida más corta del foco.

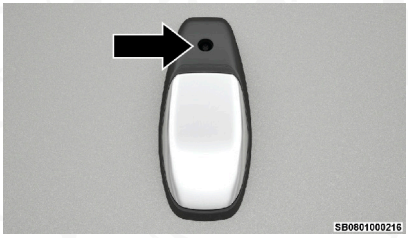
- Focos exteriores: Luz de carga
- Focos interiores: Luz de freno montada en alto

5. Invierta el procedimiento para la instalación de los focos y el compartimiento.

Luces de techo (Luces de gálibo, si así está equipado)

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Desmonte los dos tornillos en la parte superior de la lámpara.



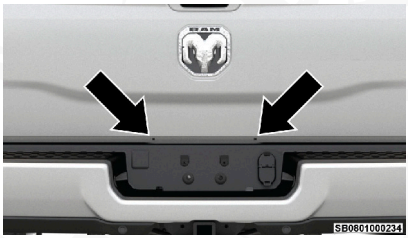
Retirando el tornillo de montaje de la lámpara

2. Gire el portafoco 1/4 de vuelta y jale para extraerlo del conjunto.
3. Jale el foco hacia afuera y reemplácelo.

Marcador de ID de la barra de la lámpara trasera (llantas traseras dobles, si así está equipado)

Siga los siguientes pasos para reemplazar:

1. Desmonte los tornillos en el compartimento para accesar al conector.



Localización de los tornillos

2. Gire el enchufe un cuarto de vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj para acceder al foco.
3. Jale el foco para sacarlo del enchufe.
4. Invierta el procedimiento para la instalación de los focos y el compartimiento.

Marcador lateral (Llantas traseras dobles, si así está equipado)



Localización de los marcadores laterales

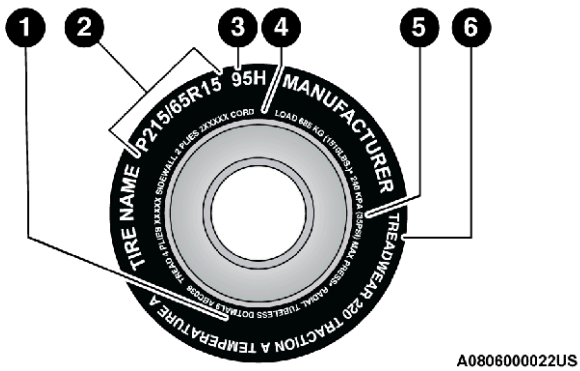
1. Empuje hacia atrás el conjunto del marcador lateral.
2. Jale el conjunto completo de la salpicadera
3. Gire el enchufe un cuarto de vuelta en dirección contraria a las manecillas del reloj para acceder al foco.
4. Jale el foco para sacarlo del enchufe.
5. Invierta el procedimiento para la instalación de los focos y el conjunto.

LLANTAS

Información de seguridad de llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: marcas de la llanta, identificadores de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Marcas de la llanta



Marcas de la llanta

1. Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)
2. Medida de llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas “P” en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de la llanta

EJEMPLO
Designación del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o ...en blanco….” Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares diseño de Europa o LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o T o S= Llanta de refacción de uso temporal o 31 = Diámetro total en pulgadas
215, 235, 145 = ancho de sección en milímetros (mm)
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta o 10.5 = Ancho de sección en pulgadas.
R = Código de construcción. —“R” Construcción radial. —“D” Construcción diagonal o entretejida.
15 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga. — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soporta.
H = Símbolo de velocidad. — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo. Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification): Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica carga estándar de la llanta [Standard Load (SL)] XL = Carga extra o llanta reforzada o LL = Llanta de carga ligera o C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada.
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima que la llanta está diseñada para soportar.
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta.

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN se encuentra en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de fecha sólo está en un lado. Las llantas con paredes blancas tienen el TIN completo incluyendo el código de fecha ubicado en el lado de la pared blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado exterior de las llantas con pared negra tal como están montadas en el vehículo. Si el TIN no se encuentra en el lado exterior, entonces lo encontrará en el lado interior de la llanta.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transportación
—Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del departamento de transportación de Estados Unidos y es aprobado para uso en carretera.
MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)
L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)
ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)
03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —03 significa tercera semana.
01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —01 significa año 2001. —Antes de julio de 2000, fabricantes de llantas solo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones de las llantas

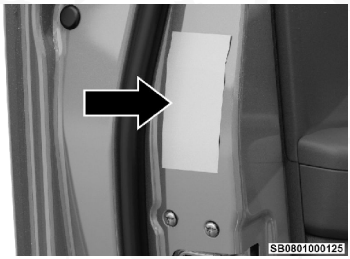
Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es la parte estructural de la carrocería ubicada detrás de la puerta delantera.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo mínimo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máxima es la presión máxima de inflado de una llanta en frío permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de presión/carga de llanta.

Término	Definición
Etiqueta de presión/ carga la llanta	Una etiqueta adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

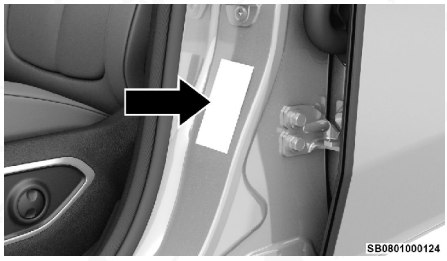
Carga y presión de las llantas

NOTA: La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarla hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

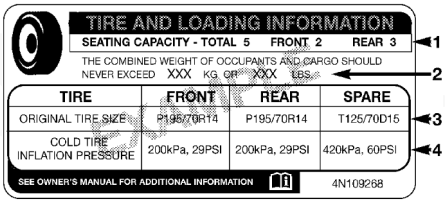


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



811b5a9a

Esta etiqueta le dará información importante acerca de:

1) Número de personas que puede transportar en el vehículo.
2) El peso total que su vehículo puede cargar.
3) La medida de llanta diseñada para su vehículo.
4) Las presiones de inflado en frío para las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos.

Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, vea la sección “Carga del Vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lbs” en la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso de arrastre (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el correcto límite de carga

1. Localice el enunciado “El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de XXX kg o XXX libras” en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. El valor resultante es igual al total de la capacidad de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 Kg. (1,400 lb.) y habrá cinco pasajeros de 68 Kg. (150 lb.) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 Kg. (650 lb.) (Puesto que 5 x 68 = 340 y 635 – 340 = 295 Kg., o bien 5 x 150 = 750 y 1,400 - 750 = 650 lb. [295 kg]).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que se está cargando en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el Paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

Ejemplo de carga máxima en sistema métrico

Por ejemplo, si la cantidad “XXX“ es igual a 635 kg y habrá cinco pasajeros de 68 kg en el vehículo, la capacidad de carga incluyendo equipaje será de 295 kg (635-340(5x68)=295 kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo tendrá acoplado un remolque, la carga se transfiere a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene el propósito de ilustrar y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

=

DISPONIBLE
Carga/Equipaje y peso para arrastre

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Sobrecargar la llanta es peligroso, la sobrecarga puede causar una falla de la llanta, afectar la manejabilidad del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo nunca las sobrecargue.

Llantas (Información general)

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- El bajo inflado incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta por sobrecalentamiento.
- El inflado excesivo disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños que provocan fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes en las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre conduzca cerciorándose de que todas las llantas están infladas a la presión recomendada de inflado en frío.

El inflar de más o de menos las llantas afectan la estabilidad del vehículo y puede producir el que se sienta lentitud o rapidez al mover el volante de la dirección.

NOTA:

- Las presión desigual de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Economía del combustible

La presión baja del aire de las llantas aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta y produce un mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo cómodo. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La correcta presión de inflado en frío está registrada en el poste B del lado del conductor o en la parte posterior de la puerta del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar y ajustar la presión de las llantas, siempre reinstale el tapón de la válvula (si así está equipado). Esto previene daños por la entrada de humedad y polvo a la válvula.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son “en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de las llanta después de que el vehículo no ha sido manejado ni más de 1.6 Km. (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Compruebe las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

La presión de las llantas cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7º C (12º F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un taller, especialmente durante el invierno.

La presión de la llanta puede incrementarse 13 a 40 kPa (2 a 6 psi), durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presión de llantas para operación en alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte al fabricante de la llanta o a un distribuidor autorizado de llantas para obtener información acerca de las velocidades seguras de funcionamiento, cargas y presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

El manejo a alta velocidad con su vehículo cargado a su máxima capacidad es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede hacerlas fallar. Podría sufrir un grave accidente. No maneje un vehículo cargado a su capacidad máxima a velocidades superiores a 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Use siempre llantas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si alguna llanta se daña, puede ser reparada si cumple con los siguientes criterios:

- No se ha conducido con la llanta desinflada,
- El daño sólo es en la sección de la banda de rodamiento de la llanta (daño en la pared de la llanta no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm.

Consulte a su Distribuidor Autorizado acerca de las reparaciones de las llantas e información adicional.

Llantas “Run flat” dañadas o lo que han experimentado una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras llantas “Run flat” del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace el sensor, ya que no está diseñado para reutilizarce.

Llantas Run Flat (si así está equipado)

Las llantas Run Flat permiten la capacidad de conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de presión de inflado. Esta pérdida rápida de inflado se le conoce con el modo Run Flat. El modo Run Flat ocurre cuando la presión de inflado de las llantas es de/o por debajo de 96 kPa (14 psi). Una vez que una llanta Run Flat llega al modo Run Flat ha limitado sus capacidades de manejo y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta Run Flat no es reparable. Cuando una llanta “Run Flat” es cambiada después de rodar en una condición de baja presión

96 kPa (14 psi), por favor reemplace el sensor TPMS ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse.

NOTA: El sensor TPMS (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No se recomienda manejar un vehículo cargado a su máxima capacidad o para arrastrar un remolque mientras una llanta está en modo Run Flat. Refiérase a la sección “Sistema de Monitoreo de presión de llanta (TPMS)“ en el capítulo de “Sistemas avanzados de asistencia a la conducción“.

Patinado de las llantas

Cuando su vehículo se encuentre atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

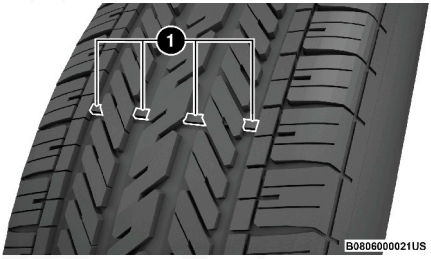
Consulte “Liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por mas de 30 segundos continuamente cuando se quede atascado y no permita que nadie se acerque a una llanta que esté patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1 — Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas prematuramente.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la Póliza de Garantía es recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda ampliamente, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de “Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento”). Vea la Etiqueta de “Información de Llantas y Carga” para la designación de la medida de la llanta. La descripción del servicio y la identificación de la carga serán encontradas en la pared lateral de la llanta de equipo original.

Vea el cuadro de ejemplos de medidas de llantas que se encuentra en la sección de información de seguridad de llantas en este manual para más información relacionada con el índice de carga y símbolo de velocidad de la llanta.

Se recomienda reemplazar las dos llantas frontales o las dos llantas traseras en pares. Si reemplaza solamente una de las llantas puede afectar seriamente la conducción de su vehículo. Si cambia cualquiera de las llantas, asegúrese de que coincida con las especificaciones de la llanta original.

Se recomienda que contacte a su proveedor original de llantas para aclaración de dudas sobre las especificaciones o capacidades de las mismas.

Si no se utilizan repuestos equivalentes puede afectar seriamente la seguridad, conducción y manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas con la adecuada capacidad de velocidad puede resultar en una falla repentina y en la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)

Las llantas para todas las temporadas proveen tracción para las diferentes estaciones del año que se presenten (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas de temporada. Las llantas para todas las temporadas se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran a un costado de la llanta. Use las llantas para todas temporada únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proveen tracción en ambas condiciones, mojado o seco, y no están hechas para ser usadas para conducir en nieve o sobre hielo. Las llantas de verano no contienen la designación de todas las temporadas o el símbolo de montañas/ copo de nieve en la pared lateral de la llanta. Instale llantas de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menor a 5° C (40° C) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para más información contacte as su Distribuidor Autorizado.

La llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “la montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas de

verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use las llantas de verano en nieve. Podría perder el control del vehículo, que podría causarle un accidente con lesiones graves o la muerte. Conducir muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve



Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la pared lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen niveles más bajos de velocidad que con las que cuenta originalmente el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que sobrepasen los 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado o refiérase directo al Distribuidor Autorizado de llantas para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohiben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)

Su vehículo puede venir equipado con una llanta y rin de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya sea en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para la rotación del vehículo. Si su

vehículo cuenta con esta opción refiérase al Distribuidor Autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Como el dibujo de la llanta es limitado, la llanta original se debe reparar (o cambiar) y reinstalar a la primera oportunidad. La descripción de la refacción compacta se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en el rin de la llanta de refacción compacta, ya que el rin está diseñado específicamente para la llanta de refacción compacta. No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal y colapsables son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción colapsable (si así está equipado)

La llanta de repuesto colapsable sólo se usa en emergencia. Puede identificarlas si su vehículo está equipado con llantas colapsables al ver las descripciones en la llanta en la placa de identificación de llanta, localizada en el marco de la puerta del conductor al abrirla o en la pared de la llanta.

Ejemplo de descripción de llanta de refacción colapsable: 165/80-17 101P.

Debido a que esta llanta tiene una vida útil limitada, la llanta original debe ser reparada (o reemplazada), y reinstalada lo más pronto posible.

Infle la llanta colapsable después que esta esté instalada en el vehículo. Infle la llanta colapsable utilizando la bomba de aire eléctrica (si así está equipado) antes de bajar el vehículo.

No instale los tapones de llantas o intente montar una llanta normal en la rueda de refacción colapsable, la rueda está diseñada para usar una rueda de refacción colapsable.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal y colapsables son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así, Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción para esta llanta de refacción. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para usarse en emergencias únicamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en la puerta del conductor. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y rines

Todas las ruedas y tapones de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutro) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón neutro para limpiar rápidamente.

No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía de su vehículo. Sólo se recomienda jabón de lavado de coches y limpiador de llantas Mopar® o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, pulidores de metal o limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar la capa protectora del acabado de las ruedas. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía de su vehículo. Sólo se recomienda jabón de lavado de coches y limpiador de llantas Mopar® o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua en los componentes del sistema de frenos. Esta actividad eliminará el polvo rojo en los rotores de frenos y prevendrá la vibración del vehículo al frenar.

Rines de color humo/vapor, color negro satinado cromado o negro transparente

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en un acabado, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la Garantía del vehículo. **LAVE A MANO Y USE SOLAMENTE JABÓN NEUTRO Y AGUA CON UN PAÑO** . Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción para nieve)

El uso de dispositivos de tracción requieren suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido a espacio limitado, los siguientes dispositivos de tracción son recomendados. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños.

- El dispositivo de tracción deberá ser de un tamaño apropiado, el recomendado por el fabricante del dispositivo de tracción.

- No se recomienda medidas diferentes de llanta para utilizar cadenas para llantas o dispositivos de tracción.
- Por favor, siga las recomendaciones de la tabla a continuación para las medidas de llanta, eje y dispositivos de tracción recomendados:

2500 4x2 (2WD)	Eje	Tamaño de llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Tradesman	Trasero	LT245/70R17E LT275/70R18E LT285/60R20E	Clase U
Bighorn Laramie		LT275/70R18E LT285/60R20E	
Limited			

2500 4x4 (4WD)	Eje	Tamaño de llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Tradesman	Trasero	LT245/70R17E LT285/70R17D LT275/70R18E LT285/60R20E	Clase U
Bighorn Laramie Limited		LT275/70R18E LT285/60R20E	
Power Wagon		LT285/70R17D LT285/60R20E	

3500 SRW 4x2 (2WD) y 4x4 (4WD)	Eje	Tamaño de llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Tradesman	Trasero	LT275/70R18E	Clase U
Bighorn Limited Laramie Longhorn		LT275/70R18E LT285/60R20E	

3500 DRW 4x2 (2WD)	Eje	Tamaño de llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Tradesman Bighorn	Trasero	LT235/80R17E	Clase U
Limited Laramie	Delantero/ Trasero	LT235/80R17E	Clase U

3500 DRW 4x4 (4WD)	Eje	Tamaño de llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima fuera del perfil de llanta o equivalente)
Tradesman Bighorn Limited Laramie	Delantero/ Trasero	LT235/80R17E	Clase U

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferente tamaño y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar un manejo impredecible. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar su vehículo, las llantas o las cadenas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale los dispositivos de tracción tan apretados como le sea posible y después vuelva a apretarlos después de conducir 0.8 km (0.5 millas). Dispositivos con autoajuste no requieren volverse a apretar.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.

¡PRECAUCIÓN!

- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas o los métodos de instalación, operación de la velocidad y condiciones de uso. Siempre utilice la velocidad sugerida de operación por el fabricante del dispositivo si es menor a 48 Km/h (30 mph).
- No use dispositivos de tracción en llantas compactas.

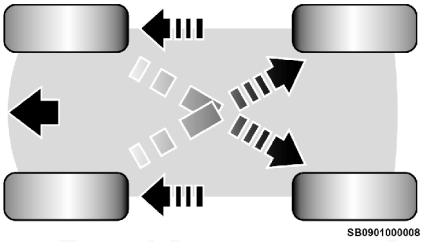
Recomendaciones para la rotación de llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, conducción y frenado. Por estas razones, se desgastan a tasas diferentes y tienden a desarrollar patrones de desgaste irregular.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes en llantas para todo tipo de estación con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Consulte la Póliza de Garantía para la frecuencia recomendada de rotación de llantas. Las razones para un desgaste rápido o inusual deben ser corregidas antes de realizar la rotación de llantas.

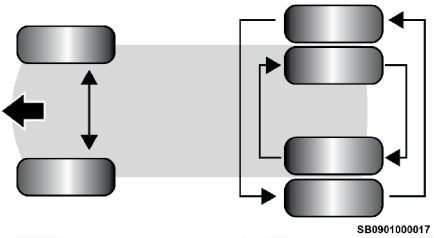
Para la rotación de las llantas se sugiere el método “cruzado hacia delante” que se muestra en el siguiente diagrama. Este tipo de rotación no aplica para algunos tipos de llantas que no deben ser cambiadas.



Rotación de llantas

Llantas traseras dobles (si así está equipado)

Las llantas utilizadas en montajes de llantas duales deben ser emparejadas para evitar que el desgaste genere sobrecarga en una llanta del conjunto. Para verificar que las llantas están correctamente posicionadas, coloque una superficie recta a lo largo de las cuatro llantas. La superficie recta debe de tocar las cuatro llantas.



Rotación de llantas

NOTA: Si su vehículo está equipado con sistema de información de presión de llanta (TPIS).

- El sistema de información de presión de llanta (TPIS) utiliza sensores únicos en las ruedas traseras al interior para ayudarle a identificarlas de las exteriores, debido a esto, las posiciones de llanta exteriores e interiores no pueden ser cambiadas.
- Después de completar la rotación de llantas, como fue mostrado previamente, el sistema puede aprender por si mismo las ubicaciones de cada sensor. El aprendizaje autónomo/localización ocurre cuando el estado de la ignición es cambiado de apagado a encendido y cuando se obtienen velocidades mayores a 8 km/h (5 mph) y se mantienen por encima de esta velocidad por un periodo de aproximadamente 15 minutos. Usted podría necesitar conducir por 20 minutos tomando en cuenta velocidades inferiores o detenciones.
- Si las ruedas fueron rotadas de forma incorrecta, la localización autónoma de los sensores del TPIS fallará en ubicarlos correctamente, resultando en ubicaciones incorrectas de los valores de presión mostrados en el módulo de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

- Los neumáticos traseros dobles 3500 solo pueden tener una dirección de rotación aprobada. Esto es para acomodar el diseño asimétrico (dibujo de la banda de rodadura) del neumático On / Off-Road y el uso de neumáticos Outline White Letter (OWL).
- Cuando reemplace una llanta ponchada, la llanta de refacción deberá de ser remontada en el rin, o instalada en una posición diferente, para mantener la correcta colocación de la llanta en una posición relativa en el camión. Por ejemplo, si la llanta de refacción es utilizada para reemplazar una llanta trasera exterior, esta tendrá que ser remontada en el rin para que sea insertada en la parte interior. De esa manera el diseño asimétrico del dibujo de las llantas mantendrá una posición adecuada

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino. El grado específico

asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las liantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!
El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si guarda su vehículo por más de 3 semanas, le recomendamos que aplique el siguiente procedimiento para minimizar el drenado de la batería de su vehículo.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que encierre su vehículo o lo tenga fuera de servicio (por ejemplo, por vacaciones) durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en marcha mínima alrededor de cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se dañe cuando el sistema se arranque de nuevo.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería pueden diferir de acuerdo a la localidad geográfica y el uso. Los químicos utilizados para eliminar el hielo y nieve del camino y los que son utilizados en los árboles y plantas, son altamente corrosivos al metal de su vehículo. El estacionar su vehículo en el exterior, lo expone a los contaminantes suspendidos en el aire, las superficies de los caminos en los cuales está operando, el calor o frío extremo y algunas otras condiciones extremas tendrán un efecto adverso en la pintura, en el metal y en la protección de la parte inferior de la carrocería de su vehículo.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento, le permitirán obtener un máximo de beneficio de la resistencia a la corrosión incluida en su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad en el camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y resina de los árboles.

- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada o contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros de plástico y faros de niebla (si así está equipado) que son más ligeros y menos susceptibles a la ruptura con piedras en comparación con los faros de vidrio.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Cuidado de la cubierta de batea (si así está equipado)

Para limpiar y proteger la cubierta de vinilo de la batea, utilice Mopar Whitewall & Vinyl Top Cleaner y Mopar Leather and Vinyl Conditioner / Protectant.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar carros, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, resina u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado de las fascias

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lavando los desechos del camino y la sal usando un jabón au-

tomotriz. Las fascias deben limpiarse regularmente con agua y jabón suave (Ph neutro) para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Sus fascias son susceptibles al deterioro causado por la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc. y otros productos químicos utilizados para derretir el hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No use productos químicos fuertes o un cepillo rígido. Pueden manchar o dañar la capa protectora que ayuda a evitar que se corroan y empañen.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajos, lana de acero, cepillo de cerdas, pulidoras de metal o limpiadores para hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del paragolpes. El daño no está cubierto por la Póliza de Garantía. Solo se recomienda el jabón para lavar autos, el limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Evite productos o lavados de automóviles automáticos que usan soluciones ácidas, fuertes aditivos alcalinos o cepillos de cerdas duras. Muchos productos de limpieza del mercado de accesorios y lavados automáticos de autos pueden dañar el acabado protector de la fascia. El daño no está cubierto por la Garantía Limitada de Vehículo Nuevo. Solo se recomienda el jabón para lavar autos, el limpiador de cromo Mopar o su equivalente

Cuidados especiales

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, estribo y de la cajuela se mantengan despejados y abiertos.
- Si usted detecta desportilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal de descongelado, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

Recubrimiento de la batea de carga (si así está equipado)

Durante el transcurso del tiempo, el brillo del recubrimiento aplicado en aerosol de la caja de carga se puede desvanecer debido a la oxidación, suciedad, carga pesada y manchas severas de agua. El clima y la exposición a los rayos UV provocaran que la capa se desvanezca y se pierda el brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del recubrimiento, el fabricante recomienda que limpie periódicamente toda la suciedad de la caja y que la limpie utilizando Acondicionador de recubrimiento aplicado con aerosol Mopar® por lo menos dos veces al año, que se encuentra disponible con su Distribuidor Autorizado.

Para ayudar a mantener la apariencia del recubrimiento de la caja aplicado en aerosol, siga los siguientes pasos:

1. Enjuague la caja del camión con agua para quitar la suciedad y residuos.
2. Realice una mezcla ligera con agua y jabón o detergente y luego limpie la caja con un trapo o cepillo suave.
3. Enjuague la caja con agua.
4. Una vez que se encuentre seca, aplique una pequeña cantidad de Acondicionador para recubrimiento aplicado en aerosol Mopar® sobre una toalla o esponja húmeda y espárzala sobre toda la superficie de la caja.

¡ADVERTENCIA!
No utilice productos de protección con base de silicón para limpiar la caja. Estos productos pueden ser resbalosos y pueden provocar un accidente.

Los recubrimientos de aplicados en aerosol son resistentes a diferentes tipos de químicos (incluyendo gasolina, aceite, fluidos hidráulicos) por periodos cortos de tiempo. Si ocurre un derrame enjuague la caja lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del recubrimiento de caja (batea)

Si bien es extremadamente resistente, es posible que se dañe el recubrimiento de la caja. Es una condición común cuando se carga una carga pesada y se arrastra esa carga a través del piso de la cama. Si un clavo o un punto afilado está expuesto bajo el peso de la carga, es posible rasguñar y rasgar. Aunque no está cubierto por la garantía de su vehículo nuevo, se requiere una solución cosmética para cubrir el metal expuesto. Para reparar, siga las instrucciones proporcionadas en el kit de reparación rápida de Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!
No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Quite lo más posible la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique el Limpiador total MOPAR® o una solución de jabón neutro a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el Limpiador multiusos MOPAR® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No almidone, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Seque con un paño suave.

El daño causado por el sol también debilita la tela. Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

NOTA: Si los cinturones se retraen lentamente, inspeccione el lazo de giro superior en busca de suciedad. Si hay suciedad, límpielo con un paño suave y húmedo hasta que se elimine todo el residuo.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad deshilachado o desgarrado podría romperse en un choque y dejarlo sin protección. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente, buscando cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado o a un centro autorizado del Programa de Atención de Colisiones Certificado por el fabricante para que lo inspeccionen.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, pintura o áreas decorativas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no están cubiertos por la Póliza de Garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las lentes al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpié las lentes, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpié con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza Total de Mopar® está específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza Total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores base amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si su vehículo está equipado con piel de color claro, puede llegar a mostrar suciedad, agentes extraños y teñido de colores más rápidamente que las tapicerías de piel más oscuras. La piel está diseñada para una limpieza fácil, y Stellantis recomienda el uso del limpiador de piel Mopar® Total Care, aplicándolo en un paño, para limpiar su tapicería según lo necesite.

¡PRECAUCIÓN!
No use alcohol o productos a base de alcohol y/o cetona para limpiar la tapicería/piel de los asientos, puede dañarlos.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiador para cristales de Mopar® o con cualquier limpiador comercial. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con equipos de desempañado eléctricos, o la ventana trasera derecha que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Contenido

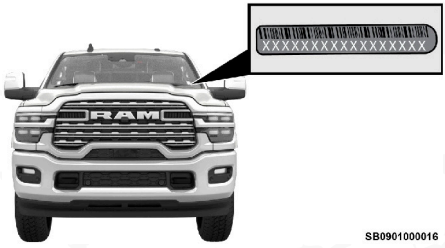
- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN 520**
  - Número de Identificación Vehicular (VIN) 520
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 520**
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 520
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 521
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)..... 521
  - No Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique) 521
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP..... 522
  - MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) en la gasolina (en regiones donde aplique) 522
  - Precauciones del sistema de combustible 522
- **FLUIDOS Y LUBRICANTES 523**
  - Motor a gasolina 6.4L..... 523
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS 524**
  - Motor a gasolina 6.4L..... 524
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS..... 524**
  - Descripción..... 525

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de Identificación Vehicular (VIN)

Descripción

El VIN se encuentra en la esquina frontal izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de Identificación Vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras el motor opere con gasolina con el octanaje requerido, escuchar un ligero golpeteo del motor no es una causa de preocupación. Sin embargo, si se escucha que el motor hace un fuerte golpeteo, consulte a un distribuidor de inmediato para recibir atención. El uso de gasolina con un octanaje inferior al recomendado puede hacer que el motor falle y puede anular o no estar cubierto por la Póliza de Garantía.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, pruebe en otra marca de gasolina u otra gasolinera antes de considerar llevar el vehículo al servicio.

Motor 6.4L

No utilice combustible E-85 o mezclas con etanol mayores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina Magna (sin plomo y de alta calidad de 87 octanos).

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas del país requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de usar gasolina sin plomo, con el octanaje adecuado se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

TOP TIER Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de distribuidores de gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!
NO use gasolinas E-85 que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15%(E-15).

Los problemas que se generen por el uso de gasolina que contenga mezclas de metanol/gasolina con más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía.

No Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E-15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible (FFV) se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz indicadora de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío y manejabilidad del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubiertos por la Póliza de Garantía.

MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El MMT está prohibido en la gasolina reformulada federal y de California.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado o ciertas fallas del combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su Distribuidor Autorizado para que le den servicio al vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubiertos por la Póliza de Garantía.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

Motor a gasolina 6.4L

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula “OAT” (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 km (150,000 millas) o su equivalente.
Aceite de motor –	Se recomienda el uso de aceite de motor completamente sintético Mopar SAE 0W-40 certificado por API, el cual cumpla los requerimientos del estándar de materiales MS-A0921 del fabricante. Se pueden utilizar aceites SAE 0W-40 equivalentes, pero deben contener la el símbolo “Donut” de API, consulte “Aceite de Motor” en “Servicio y Mantenimieto” para mas información
Selección de combustible	87 octanos. Gasolina Magna/Regular 0-15% de etanol. No utilice combustible E-85.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, acuda a su Distribuidor Autorizado para que lave y reemplace con el refrigerante OAT (MS.90032) especificado tan pronto como sea posible.
- No agregue sólo agua o productos anticongelantes base alcohol, no use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan tapar el radiador.

¡PRECAUCIÓN!
• Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilengicol.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Motor a gasolina 6.4L

Componente	Especificación
Transmisión Automática - 8 velocidades	Use líquido para transmisión automática Mopar® ZF 8&9 velocidades ATF o equivalente. El no hacer caso a este líquido podría causar daños que afecten al desempeño de la transmisión
Caja de transferencia	Se recomienda lubricante de caja de transferencia Mopar® para Borg Warner 44-44 y 44-45.
Eje delantero y trasero	Recomendamos usar lubricante sintético para ejes SAE 75W-85 HD Ram GL-5. El aditivo de deslizamiento limitado es requerido para ejes de deslizamiento limitado. Si el fluido del eje no está premezclado con un aditivo de deslizamiento limitado, recomendamos usar el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® MS-10111.
Cilindro maestro de freno	Se recomienda Mopar® DOT 3 SAE J1703.
Bomba de dirección hidráulica	Líquido de dirección hidráulica Mopar® +4 o líquido de transmisión automática Mopar® ATF+4.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Motor a gasolina 6.4L

CAPACIDAD	LITROS	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
2500/3500 Modelos de caja corta	117 L	31 galones
2500/3500 Modelos de caja larga	121 L	32 galones
2500/3500 Modelos de doble cabina y caja larga (si así está equipado)	189 L	50 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor 6.4L	6.6 L	7.0 cuartos
Sistema de enfriamiento		
Motor 6.4L	17.5 L	18.5 cuartos

ESPECIFICACIONES DE TORQUE Y LLANTAS

Descripción

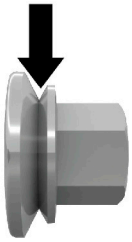
El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado utilizando un dado hexagonal de pared profunda.

Especificaciones de apriete

Apriete de tornillo/tuerca	Tipo de tornillo/tuerca	**Tamaño del tornillo/tuerca	Tamaño del dado
130 lbf-ft (176 Newton metro)	Cono	M14 x 1.50	22 mm
129 lbf-ft (175 Newton metro)	Disco/Brida		

**Utilice únicamente las tuercas/tornillos recomendados por el Distribuidor Autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

NOTA: Las ruedas dobles son de montaje plano, con pilotaje central. Las tuercas/pernos son un ensamble a dos piezas. Cuando las llantas son rotadas o reemplazadas, limpie estas tuercas/pernos en las superficie de contacto entre la tuerca/perno y la arandela. NO AGREGUE ACEITE a los birlos de la rueda.



SB0801000227

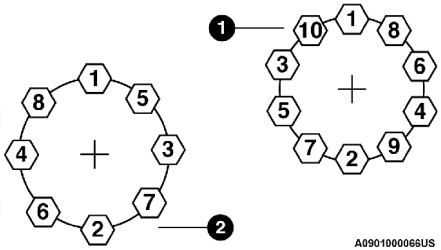
Tuercas/pernos a dos piezas

Revise la superficie de montaje de la rueda antes de colocar la llanta y elimine cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete nuevamente las tuercas, en el mismo patrón, usando el torque indicado en la tabla de “Especificaciones de apriete“. Repita la secuencia de apriete una vez mas para asegurarse de que se usó el torque indicado. Apriete nuevamente según lo especificado luego de 40 km (25 millas) y revise el torque de las tuercas/pernos para asegurarse de que están correctamente apretados.



Patrón de apriete de 8/10 tuercas

1. Patrón de 10 tuercas
2. Patrón de 8 tuercas

Se recomienda que las tuercas de las ruedas se mantengan apretadas según las especificaciones en todo momento. Apriete las tuercas de las ruedas según las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Todas las tuercas de las ruedas deben apretarse ocasionalmente para eliminar la posibilidad de que se dañen los pernos de las ruedas o que los barrenos de los pernos de las ruedas se alarguen. Esto es especialmente importante durante los primeros cientos de millas / kilómetros de operación para permitir que las tuercas de las ruedas se ajusten correctamente. Todas las tuercas de las ruedas deben asentarse firmemente contra la rueda. Luego, las tuercas de las ruedas deben apretarse al torque recomendado. Apriete las tuercas de la rueda al torque final en incrementos. Avance alrededor del círculo de pernos, apretando la tuerca de la rueda opuesta a la tuerca de la rueda que acaba de apretar hasta que se logre el torque final.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de sacar el vehículo del gato a la fuerza, no apriete completamente las tuercas/pernos hasta que haya bajado el vehículo. El incumplimiento de esta advertencia puede resultar en lesiones a su persona.

ÍNDICE GENERAL

Contenido

■ **INTRODUCCIÓN 6**

• BIENVENIDA 7

• CÓMO USAR ESTE MANUAL 8

- Símbolos clave 8

• CONVERSIONES / CAMPISTAS 8

• INFORMACIÓN AL PROPIETARIO (CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER) 8

• MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9

- Símbolos 9

- Información esencial 10

• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 12

■ **CONOCIENDO SU VEHÍCULO 13**

• LLAVES 18

- Transmisor de llave (si así está equipado) 18

• LLAVE SENTRY 23

• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, GASOLINA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 24

- Cómo utilizar el arranque remoto 24

- Para salir de la modalidad de arranque remoto 25

- Activación remota de la calefacción delantera (si así está equipado) 26

- Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 26

- Mensaje de aborto del arranque remoto 27

• ARRANQUE REMOTO, SISTEMA DIESEL (SI ASI ESTA EQUIPADO) 28

- Cómo utilizar el arranque remoto 28

• ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 29

- Para armar el sistema de alarma 29

- Para desarmar el sistema 29

- Rearmado del sistema 30

- Desactivación manual del sistema 30

• PUERTAS 31

- Seguros manuales de las puertas 31

- Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 32
- Estribos eléctricos laterales (si así está equipado)..... 32
- Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva (si así está equipado) 33
- Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado)..... 36
- Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)..... 36
- Seguros de puerta de protección para niños..... 36

• VENTANAS 37
- Ventanas eléctricas..... 37
- Características de las ventanas eléctricas..... 38
- Ruido de viento 40

• ESPEJOS..... 40
- Espejo interior 40

• ESPEJO DE VANIDAD ILUMINADO (SI ESTÁ EQUIPADO) 44
- Visera deslizable (si así está equipado) 44
- Espejos exteriores 45
- Espejos telescópicos de remolque 45
- Controles de espejo (si está equipado) 48

• PARA REINICIAR LOS ESPEJOS ELÉCTRICOS PLEGABLES (SI ASI ESTA EQUIPADO) 49

• ESPEJOS LATERALES RECLINABLES EN REVERSA (SI ESTÁ EQUIPADO) 50
- Interruptor de espejo retrovisor convexo (si así está equipado).. 50
- Luces de conveniencia delanteras y luces guía traseras (si así está equipado)..... 51
- Espejos con calefacción (si así está equipado)..... 52

• ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 52
- Programación de la memoria..... 53
- Vincular y desvincular el transmisor de entrada remota sin llave a una memoria 53
- Recuperación de posición en memoria..... 54

• CABECERAS 54
- Cabeceras delanteras..... 55
- Ajuste de las cabeceras traseras (si así está equipado) 56

• ASIENTOS DELANTEROS..... 57
- Ajuste manual de los asientos (si así está equipado)..... 57

- Asiento eléctrico del conductor (si así está equipado)..... 58
- Asientos con calefacción (si así está equipado)..... 61
- Asientos ventilados (si así está equipado)..... 62

• ASIENTOS TRASEROS 62
- Ajuste manual de los asientos traseros 62

• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 64
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 64
- Precauciones importantes de seguridad..... 64
- Sistema de cinturones de seguridad..... 65
- Sistema de protección complementario (SRS) 76
- Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero..... 79
- Sistemas de protección para niños..... 87
- Sistema de sujeción de anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)..... 92

• VOLANTE Y CONTROLES..... 108
- Columna de dirección abatible (si así está equipado)..... 108
- Volante con calefacción (si así está equipado)..... 109
- Dirección asistida eléctricamente 109

• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN-MODELOS A GASOLINA.....110
- Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go 110

• LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS 112
- Operación del limpiaparabrisas 113
- Limpiaparabrisas con sensores de lluvia (si así está equipado) 114

• PEDALES DEL CONDUCTOR AJUSTABLES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....115

• LUCES EXTERIORES 116
- Interruptor de los faros.....116
- Palanca multifunciones.....117
- Luces de conducción diurna (DRL, si así está equipado).....117
- Interruptor de selección de luz alta o baja 117
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 118
- Claxon óptico 118
- Faros automáticos (si así está equipado).....118
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 119
- Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado) 119

- Iluminación de faros en aproximación 119
- Retardo de los faros....119
- Recordatorio de luces encendidas.... 120
- Faros de niebla delanteros (si así está equipado).... 120
- Luces direccionales 120
- Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado) 120
- Luz de remolque/ de carga con luces de batea (si así está equipado).... 120

• LUCES INTERIORES 122
- Luces de cortesía.... 122

• TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).... 125
- Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado).... 125
- Mantenimiento del toldo solar eléctrico.... 127

• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 127
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 127
- Borrar todos los canales de HomeLink® 128
- Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante 128
- Programación del HomeLink ® para un portero eléctrico de cochera 128
- Programación del sistema HomeLink® para dispositivos misceláneos 130
- Reprogramación de un sólo botón del sistema HomeLink® (código cambiante).... 130
- Seguridad.... 130
- Resolución de problemas 130

• EQUIPAMIENTO INTERNO.... 131
- Almacenamiento 131
- Compartimiento para lentes (si así está equipado) 135
- Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado).... 136
- Almacenamiento debajo del asiento trasero (cabina doble, si así está equipado).... 138

• INTERRUPTORES AUXILIARES (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).... 139

• MÓDULO DE INTERFAZ DE SISTEMAS DEL VEHÍCULO (VSIM, SI ASI ESTÁ EQUIPADO).... 139

- Descripción y operación 139
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 140
- Panel de interruptores eléctricos (si así está equipado) 144
- Accediendo a la aplicación Power Panel (Panel eléctrico) desde el sistema Uconnect 145
- Pantalla de gestión de energía 146
- Activando y apagando los tomacorriente del panel de interruptores eléctricos 146
- Ajustes del panel de interruptores eléctricos 147
- Inversor de corriente (si así está equipado) 147
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 150

• COMPUERTA TRASERA 152
- Apertura 152
- Cierre 152
- Compuerta trasera desmontable (si así está equipado) 152
- Retiro de compuerta trasera 153
- Escalón de batea (si así está equipado) 159

• BATEA 160
- Cámara del área de carga (si así está equipado) 161
- Sistema de sujeción de rieles en la batea (si así está equipado) 163

• RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 165
- Compartimientos Rambox de almacenamiento integrado 165
- Advertencia de seguridad del sistema RamBox 168
- Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del área de almacenamiento RamBox® (si así está equipado) 168
- Divisor de carga (si así está equipado) 169

• CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 171
- Retiro de la cubierta del área de carga 171
- Para instalar la cubierta del área de carga 174
- Limpieza de la cubierta del área de carga 177

• COFRE 177
- Para abrir el cofre 177
- Para cerrar el cofre 178

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 179**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA MEDIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 180

- Descripción del módulo de instrumentos Gama Media 180

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS / GAMA ALTA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 182

- Descripción del módulo de instrumentos Gama Alta 182

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 184

- Descripción del módulo de instrumentos Premium (si así está equipado) 184

• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 185

- Controles de la pantalla del módulo de instrumentos 186
- Restablecimiento de cambio de aceite 189

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 200

- Luces de advertencia rojas 200
- Luces de advertencia amarillas 204
- Luces indicadoras amarillas 209
- Luces indicadoras blancas 213
- Luces indicadoras azules 214

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 214

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 215

- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 215

• CONTROLES DE CLIMA 216

- Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y del pasajero 219
- Descripción y funcionamiento de los controles manuales de aire acondicionado 221
- Control automático de temperatura (ATC,si así está equipado) 224
- Reconocimiento de voz del clima (si así está equipado) 224
- Consejos de operación 225

■ **MULTIMEDIA 227**

• SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 228

• FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 228

- SEGURIDAD CIBERNÉTICA 228
  - Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 229
- SISTEMAS MULTIMEDIA 229
  - Reconocimiento de Voz Uconnect® (sí así está equipado) 229
  - Comandos básicos de voz 229
  - Inicio 230
- CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 231
  - Operación de Radio 232
  - Modo de Medios 232
- AJUSTES DEL UCONNECT® 232
  - Funciones Programables por el Usuario 232
- PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 237
  - Permisos de la pantalla del pasajero 237
  - Pantalla de inicio 238
  - Audio y Video 239
  - Proyectando HDMI 241
  - Gestión de dispositivos 241
  - Navegación 242
  - Cámara 242
- PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 242
  - Descripción 243

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 252**

- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 255
  - Transmisión automática 255
  - Función de Arranque 255
  - Entrada sin llave Keyless Enter-N-Go (Ignición) 256
  - Arranque después de estacionamiento prolongado 259
  - Operación en clima frío (por debajo de -30°C o -22°F) 260
  - Después del arranque 260
- CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 260
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 261
- TRANSMISIONES 264

- Transmisión automática 264
- Interbloqueo de estacionamiento y la ignición 265
- Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI) 265
- Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado) 265

• SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 271
- Descripción 271
- Modos de la suspensión de aire 272
- Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos 273
- Operación 273

• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 273
- Caja de transferencia de cambios electrónicos (transmisión de ocho velocidades, si así está equipado) 273

• USO DEL MALACATE (WINCH, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 278
- Lo que debe conocer antes de utilizar su malacate 278
- Accesorios del malacate 280
- Operando el malacate (winch) 280
- Técnicas de arrastre 288

• SISTEMA DE BARRAS ESTABILIZADORAS — ÚNICAMENTE POWER WAGON 290

• DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 291

• SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 292

• CARGA DE COMBUSTIBLE 294
- Mensaje del tapón de gasolina suelto 295

• CARGA DEL VEHÍCULO 295
- Límite de peso bruto vehicular (GVWR) 295
- Carga útil 296
- Límite de peso bruto en el eje (GAWR) 296
- Tamaño de la llanta 296
- Tamaño del Rin 296
- Presiones del inflado 296
- Peso de vehicular 296
- Carga 296

- ARRASTRE DE REMOLQUE 297
  - Definiciones comunes de arrastre 297
  - Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque .. 302
  - Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) 302
  - Peso del remolque y peso de la punta del remolque 303
- CONTROL DE DIRECCIÓN EN REVERSA DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO) 303
  - Consejos de arrastre 316
- ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE,ETC) 317
  - Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 317
  - Arrastre recreativo (Modelos con tracción en dos ruedas) 317
- ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 318
- CONSEJOS DE MANEJO 322
  - Conducción sobre superficies resbaladizas 322
  - Manejo a través de agua 322
  - Consejos de conducción en todo terreno 323
- CONDUCCIÓN SEGURA TODO TERRENO (O EQUIPADOS TODO TERRENO, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 324
  - Consejos para manejar fuera del camino y características del vehículo 324
  - Manejar en la nieve, lodo y arena 326
  - Cruzando obstáculos (rocas y otros puntos altos) 327
  - Escalar una colina 329
  - Conducción a través del agua 331
  - Rodado de llantas con baja presión para conducción todo terreno 332
  - Recuperación del vehículo 333
  - Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 335
  - Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 336

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN 337**

- SENSORES 339
  - Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA) 339
- SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 339

- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW, si así está equipado) 339
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 344
- Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado) . 344
• SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 349
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 349
- Sistema electrónico de control de los frenos (EBC) 350
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD 351
• SISTEMAS AUXILIARES A LA CONDUCCIÓN 351
- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 351
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 360
- Control activo de carril (si así está equipado) 360
• SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO PARKSENSE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 365
- Sensores del sistema ParkSense 365
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense 366
- Pantalla del sistema ParkSense 366
- Habilitación y/o deshabilitación del sistema ParkSense® 368
- Servicio al sistema delantero/trasero de ayuda para estacionarse ParkSense 369
- Limpieza del sistema ParkSense 369
- Precauciones al usar el sistema ParkSense 369
• CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 371
• SISTEMA DE CÁMARA DE VISTA ENVOLVENTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 374
- Cámaras de remolque (si así está equipado) 381
• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR .. 387
- Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado) 387
• SISTEMAS DE CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 389
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 401
- Activación/Desactivación 401
- Modos del sistema de asistencia para señales de tránsito 401
- Visual + alerta sonora 401

- TSA Apagado 401
- Indicadores en pantalla 402
- Sistema de asistencia para operaciones todo terreno (Off Road) y en rango bajo 403
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado) 407

■ **EN CASO DE EMERGENCIA 419**

• LUCES DE ADVERTENCIA 420
- Descripción 420
• LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 420
- Descripción 420
• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 425
- Ubicación del gato 426
- Desmontaje del gato y herramientas 426
- Retire la llanta de refacción 428
- Instrucciones para levantar el vehículo 430
- Tapón de birlo y cubierta de rueda (si así está equipado) 436
• PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE-MODELOS A GASOLINA 438
- Preparación para el arranque con cables pasa corriente 438
- Procedimiento de arranque con cables pasa corriente 439
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 441
• LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P) 442
- Transmisión de 8 velocidades 442
• LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 444
• REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 445
- Modelos con tracción en dos ruedas 446
- Vehículos con tracción en las cuatro ruedas 446
- Ganchos para remolque de emergencia (si así está equipado) 447
• SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 447
• GRABADOR DE DATOS (EDR) 447

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 449**

• CONSEJOS DE SEGURIDAD 451

- Transporte de pasajeros 451
- Transporte de mascotas 451
- Vehículos conectados 451
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 451
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 453
- Gases de escape 454
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 454

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 455
- Motor 6.4L (si así está equipado) 455
- Verificación del nivel del aceite 456
- Adición de líquido del lavador 456
- Batería libre de mantenimiento 457
- Lavado a presión 457
- Recomendaciones sobre el asentamiento del motor 457

• MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 458
- Descripción 458
- Aceite del motor 459
- Filtro de aceite del motor — Modelos a gasolina 460
- Filtro del purificador de aire del motor 460
- Mantenimiento del aire acondicionado 462
- Inspección de la banda de accesorios del motor 465
- Lubricación de la carrocería 466
- Hojas del limpiaparabrisas 466
- Sistema de escape 468
- Sistema de enfriamiento 470
- Enfriador de aire de carga — Intercooler (si así está equipado) 473
- Sistema de frenos 474
- Transmisión automática 475
- Eje trasero y nivel del líquido del eje delantero 4x4 (si así está equipado) 476
- Caja de transferencia (si así está equipado) 477

• FUSIBLES 478
- Información general 478

- Centro de distribución de energía (si así está equipado) 479
• REEMPLAZO DE BULBOS 483
- Bulbos de Reemplazo, Nombres y Números de Parte 483
- Reemplazo de focos exteriores 484
• LLANTAS 490
- Información de seguridad de llantas 490
- Terminología y definiciones de las llantas 493
- Carga y presión de las llantas 494
- Llantas (Información general) 498
- Tipos de llantas 503
- Llantas de refacción (si así está equipado) 504
- Cuidado de las ruedas y rines 506
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción para nieve) 507
- Recomendaciones para la rotación de llantas 510
• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 511
- Desgaste 512
- Grados de tracción 512
- Grados de temperatura 512
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 513
• CARROCERÍA 513
- Protección contra agentes atmosféricos 513
- Mantenimiento de la carrocería y parte inferior 514
- Preservando carrocería 514
- Cuidados especiales 515
• INTERIORES 516
- Asientos y piezas tapizadas 516
- Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos 518
- Limpieza de la tapicería de piel 518
- Superficies de cristal 518
■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 519**
• DATOS DE IDENTIFICACIÓN 520
- Número de Identificación Vehicular (VIN) 520
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 520
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 520

- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 521
- Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 521
- No Use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique) 521
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 522
- MMT (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) en la gasolina (en regiones donde aplique)..... 522
- Precauciones del sistema de combustible..... 522

• FLUIDOS Y LUBRICANTES 523
- Motor a gasolina 6.4L 523

• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS 524
- Motor a gasolina 6.4L 524

• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 524
- Descripción 525

■ **ÍNDICE GENERAL..... 527**

26OMDJV107162025