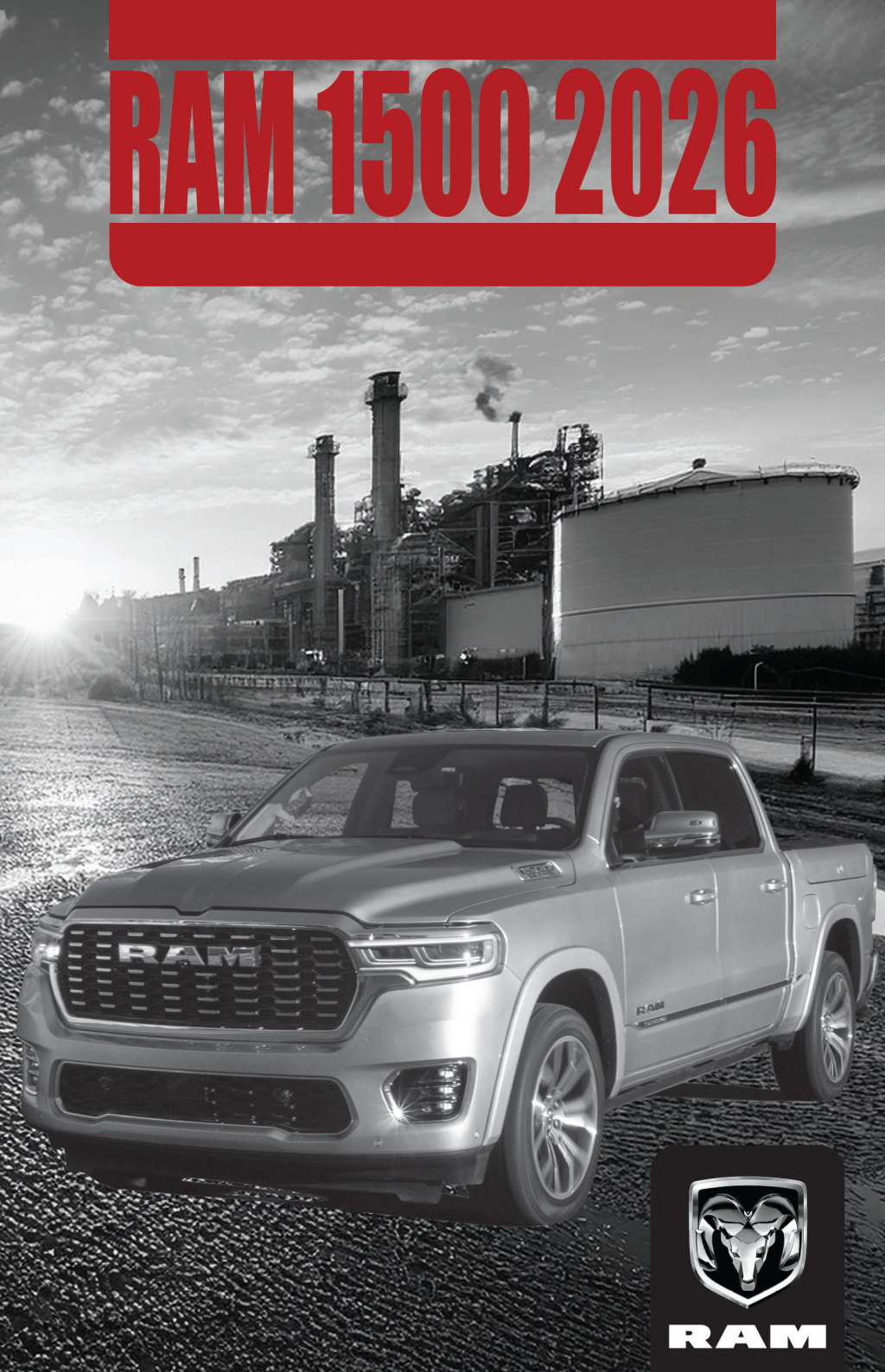
RAM 1500 2026



GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

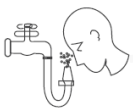
BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y 2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción	Certificado
Alerta de punto ciego (BSM)	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo integrado de cámara radar (IRCM)	IFETEL: RLVDEL215-0299
Transmisor de entrada pasiva 54T	IFETEL: RLVTRS5412-0688
Transmisor de entrada pasiva 76T	IFETEL: RLVZF7618-1428
Módulo de radio frecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
Transmisor de entrada pasiva 53T	IFETEL: RLVTR5312-0687
Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPJOH007-598-A2

¡Cuida tu garantía!

MOPAR

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



RAM

DODGE

CHRYSLER

Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN **PÁGINA**

1 **INTRODUCCIÓN** **5**

2 **CONOCIENDO SU VEHÍCULO** **12**

3 **TABLERO DE INSTRUMENTOS** **201**

4 **MULTIMEDIA** **250**

5 **ARRANQUE Y OPERACIÓN** **299**

6 **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN** **425**

7 **EN CASO DE EMERGENCIA** **519**

8 **SERVICIO Y MANTENIMIENTO** **543**

9 **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** **618**

10 **ÍNDICE GENERAL** **629**

INTRODUCCIÓN

Contenido

- **BIENVENIDA 6**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 7**
  - Símbolos clave 7
- **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 7**
- **CONVERSIONES / CAMPISTAS 7**
- **INFORMACIÓN AL PROPIETARIO — CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER 7**
  - Información esencial 9
  - Símbolos 9
- **PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 11**

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo RAM. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este es un vehículo utilitario especializado. Con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él. Si así está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo fue diseñada sólo para manejarse en carretera. No está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia (si así está equipado). Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo o conduzca fuera de carretera, no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y funcionamiento”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que el fabricante ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. El fabricante busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Cuando necesite servicio, recuerde que su Distribuidor Autorizado conoce mejor su vehículo RAM, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Si usted no lee este manual del propietario por completo, podría perderse de información esencial. Siempre siga todas las Advertencias y Precauciones.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

CONVERSIONES / CAMPISTAS

La Póliza de Garantía no se aplica a modificaciones o equipo especial instalado en conversión y/o campista. El equipamiento incluye monitores de vídeo, reproductores de video, calentadores, estufas, refrigeradores, etc. Para la cobertura de garantía y servicio en estos artículos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

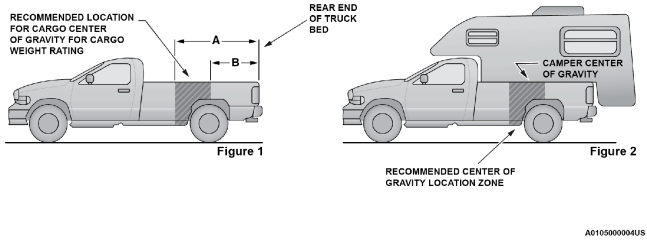
INFORMACIÓN AL PROPIETARIO — CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER

Podría contar con un documento para cámpers deslizables en su guantera que contiene el VIN de su vehículo, modelo, límite de carga, y límite delantero y trasero del cámper. Para obtener especificaciones técnicas y de dimensiones adicionales de su vehículo, consulte: https://www.ramtrucks.com.

La figura 1 ilustra las dimensiones límite delanteras y traseras de la zona de la ubicación del centro de gravedad (CG) de un cámper deslizable para proporcionar una conducción satisfactoria del vehículo y prevenir la sobrecarga de los ejes delantero y trasero.

La figura 2 ilustra el acoplamiento adecuado entre el vehículo y el cámper.

NOTA: El centro de gravedad debe coincidir con la zona especificada.



A — Límite frontal del centro de gravedad del cámper

B — Límite trasero del centro de gravedad del cámper

Cuando un vehículo es utilizado para colocar un cámper deslizable, la carga total del vehículo consiste en el peso del cámper, el peso del equipo adicional del cámper (comúnmente no incluido en el peso declarado por el fabricante), el peso de la carga y el peso de los pasajeros al interior del cámper. La carga total no debe exceder el límite de carga del vehículo y el centro de gravedad debe caer en la zona recomendada en el vehículo.

Asegure objetos sueltos para evitar cambios o desplazamientos del peso que podrían afectar el balance del vehículo. Cuando el cámper del vehículo se encuentre cargado, maneje a una báscula y pese los ejes delantero y trasero independientemente para determinar la carga en cada uno de ellos. Los ejes no deben superar la tasa de peso por eje (GAWR). La suma del peso en ambos ejes no debe superar la tasa de peso del vehículo (GVWR). Si los pesos son superados, mueva o retire objetos para llevar el total del peso por debajo de las tasas máximas.

NOTA: Estas tasas/pesos se proporcionan en la etiqueta de certificación ubicada en el pilar "B". Para mayor información, refiérase a la sección "Carga del vehículo" en el capítulo "Arranque y Operación".

Para más información, por favor contacte a su Distribuidor Autorizado o fabricante del cámper.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Descripción

Algunos componentes de los vehículos tienen simbología de precaución indicada en colores para que sean observadas al usar ese componente. Para mayor información acerca de estos símbolos usados en su vehículo, refiérase a los “Mensajes y luces de advertencia” en la sección de “Tablero de instrumentos”.

NOTA: Las luces indicadoras de advertencia pueden ser diferentes de acuerdo a las opciones de equipamiento y estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Contenido

- **LLAVES 18**
  - Transmisor de llave (si así está equipado) 18
- **LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 23**
  - Emparejamiento de llave digital 23
  - Utilizando su llave digital 24
  - Tarjeta NFC (si así está equipado) 25
  - Borrar una llave 27
  - Cambiando su dispositivo móvil 27
- **LLAVE SENTRY 28**
- **APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 28**
- **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 29**
  - Cómo utilizar el arranque remoto 29
  - Para salir de la modalidad de arranque remoto 30
  - Activación del desempañador frontal, arranque remoto (si así está equipado) 30
  - Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 30
  - Mensaje de aborto del arranque remoto 31
- **SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 32**
  - Para armar el sistema de alarma 32
  - Para desarmar el sistema 32
  - Rearmado del sistema 33
  - Anulación manual del sistema 33
- **PUERTAS 33**
  - Seguros manuales de las puertas 33
  - Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 34
  - Estribos eléctricos laterales (si así está equipado) 35
  - Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva 36
  - Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado) 39
  - Bloqueo automático de puertas (si así está equipado) 39
  - Sistema de seguros para protección infantil – Puertas traseras 39

■ **VENTANAS 40**
- Ventanas eléctricas 40
- Características de ventana automática 41
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 42
- Ventana trasera deslizable eléctrica (si así está equipado) 42
- Ruido de viento 43

■ **ESPEJOS 43**
- Espejo interior 43
- Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado) 46
- Visera deslizable (si así está equipado) 46
- Espejos exteriores 47
- Espejos exteriores con atención automático (si así está equipado) 49
- Espejos eléctricos (si así está equipado) 49
- Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado) 50
- Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado) 51
- Interruptor de ajuste de espejo convexo eléctrico (si así está equipado) 52
- Luz de utilidad frontal y luz guía trasera (si está equipado) 53

■ **AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 54**
- Descripción 54
- Programación de la función de memoria 55
- Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 56
- Para llamar las posiciones en memoria 56

■ **CABECERAS 57**
- Descripción 57
- Cabeceras de asientos delanteros 57
- Cabeceras de asientos traseros 61

■ **ASIENTOS DELANTEROS 62**
- Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado) 62
- Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado) 64
- Soporte lumbar (si así está equipado) 66
- Sistema de entrada/salida fácil del asiento (si así está equipado) 66
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 67
- Asientos ventilados (si así está equipado) 68

- Asientos con masaje (si así está equipado) 68
- Ganchos para bolsas (si así está equipado) 70

■ **ASIENTOS TRASEROS 70**

- Ajuste manual de los asientos traseros 70
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 71

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 72**

- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 72
- Precauciones importantes de seguridad 72
- Sistemas de cinturones de seguridad 73

■ **SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) 82**

- Componentes del sistema de bolsa de aire 82
- Luz de advertencia de la bolsa de aire 82
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 83
- Bolsas de aire delanteras 84
- Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) — Asiento del pasajero delantero 86
- Protectores de impacto de rodilla 91
- Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 91
- Componentes del sistema de bolsas de aire 94
- Si se produce un despliegue 95
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes 96
- Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada (Modelos a gasolina) 96
- Mantenimiento a su sistema de bolsas de aire 97
- Registro de información de eventos (EDR) 97

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 98**

- Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos 99
- Protecciones para bebés y niños 99
- Niños mayores y sistemas de protección 100
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 101
- Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños 102
- LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 102
- Localización de los anclajes LATCH 104

■ **VOLANTE Y CONTROLES 113**
- Columna de dirección abatible/telescópica 113
- Palanca multifunciones 114
- Volante con calefacción (si así está equipado) 114
- Señales direccionales 115

■ **DIRECCIÓN ASISTIDA 115**

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 116**
- Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go (Modelos a gasolina) 116

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 118**
- Descripción 118
- Operación del limpiaparabrisas 119
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 120

■ **PEDALES DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 121**
- Descripción 121

■ **LUCES EXTERIORES 122**
- Interruptor de los faros 122
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado) 123
- Interruptor de selección de luces altas/bajas 123
- Faros de niebla (si así está equipado) 123
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 124
- Claxon óptico 125
- Faros automáticos (si así está equipado) 125
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 125
- Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado) 125
- Iluminación de faros en aproximación 125
- Retardo de los faros (si así está equipado) 126
- Recordatorio de luces encendidas 127
- Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado) 127
- Luces de carga/Luces de remolque/Luces de la batea (si así está equipado) 127
- Ahorrador de batería 128

■ **LUCES INTERIORES 129**
- Luces de cortesía 129
- Luces de cortesía y lectura 129

- Control de atenuación 129
- Sistema de acceso iluminado 130

■ **TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 131**

- Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado) 131
- Toldo solar eléctrico de doble panel 133
- Apertura y cierre del toldo solar 133
- Apertura y cierre de la cortinilla del toldo solar 134

■ **PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 136**

- Descripción 136
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 136
- Borrar todos los canales de HomeLink® 137
- Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante 137
- Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera 137
- Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos 139
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 139
- Seguridad 139
- Resolución de problemas 139

■ **ALMACENAMIENTO Y EQUIPAMIENTO INTERNO 140**

- Guantera 140
- Compartimiento de almacenamiento central – Solo modelos RHO (si así está equipado) 143
- Compartimiento superior para lentes de sol 144
- Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado) 146
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 148
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado) 149
- PANEL DE POTENCIA (MODELOS A GASOLINA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 151
- Inversor de corriente (si así está equipado) 157
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 158

■ **COMPUERTA TRASERA 161**

- Apertura 161

- Liberación electrónica de la compuerta trasera (si así está equipado) 162
- Cierre 162
- Compuerta eléctrica (si así está equipado) 163
- Compuerta trasera multifunciones (si así está equipado) 164
- Bloqueo de compuerta trasera 166
- Retiro de compuerta trasera 166
- Instalando la compuerta trasera 169
- Retiro de compuerta trasera eléctrica 172
- Instalando la compuerta trasera eléctrica 176
- Escalón de batea (si así está equipado) 179

■ **BATEA 181**

- Sistema de rieles de sujeción en la batea (si así está equipado) 182

■ **RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 184**

- Bloqueo y desbloqueo de la RamBox 185
- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados en la caja Rambox® 185
- Advertencia de seguridad RamBox® 187
- Divisor del área de carga (si así está equipado) 188

■ **CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 190**

- Componentes de la cubierta de lona abatible 190
- Doblado de la cubierta para conducción o retiro de la cubierta 192
- Instalación de la cubierta 196
- Limpieza de la cubierta 199

■ **COFRE 199**

- Para abrir el cofre 199
- Para cerrar el cofre 200

LLAVES

Transmisor de llave (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un transmisor de la llave, o una llave digital (si así está equipado) que soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go), control de disminución de altura suspensión de aire remoto (si así está equipado) y arranque remoto (si así está equipado). El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta trasera y RamBox (si así está equipado), así como activar la alarma de pánico (si así está equipado) a distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor también contiene una llave de emergencia que está guardada en la parte trasera del transmisor.

NOTA:

- El control de llave podría no ser encontrado si éste se encuentra a un lado de un celular, una laptop o algún otro dispositivo electrónico. Esto puede resultar en bajo desempeño
- Si su vehículo está equipado con superficie de carga inalámbrica, el transmisor podría no ser encontrado si es colocado dentro de 15 cm (6 pulgadas) de la superficie. Consulte “Superficie de carga inalámbrica” en este capítulo para obtener más información.
- En la posición de Encendido, todos los botones del acceso remoto sin llave (RKE) no funcionarán si el vehículo se mueve a 4 km/h (2 mph).



Transmisor

1 — Botón de desbloqueo

2 — Botón de apertura de compuerta trasera (si así está equipado)

3 — Botón de disminución de altura suspensión de aire, remota (si así está equipado)

4 — Botón de Pánico

5 — Llave de emergencia

6 — Luz indicadora LED

7 — Botón de bloqueo (si así está equipado)

8 — Botón de arranque remoto (si así está equipado)

En caso de que el interruptor de encendido no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o completamente descargada. Un transmisor con una batería baja puede ser verificado consultando la pantalla del módulo de instrumentos, que le mostrará las indicaciones a seguir.

NOTA: Una condición de batería baja del transmisor puede ser indicada por un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos, o por la luz indicadora del transmisor. Si la luz indicadora LED del transmisor no se ilumina al presionar los botones del mismo, la batería del transmisor requerirá ser cambiada.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Todas las puertas, la compuerta trasera, RamBox (si así está equipado) y el cofre eléctrico (si así está equipado) pueden ser programadas ya sea para desbloquear la puerta del conductor al oprimir el botón de desbloqueo del transmisor una vez o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas, compuerta trasera, y RamBox (si así está equipado). Para bloquear todas las puertas, compuerta trasera, y RamBox (si así está equipado) presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las intermitentes destellarán y el sistema de iluminación de entrada se activará. Cuando las puertas sean bloqueadas, las intermitentes destellarán y el claxon sonará.

La activación del claxon al presionar el botón de bloqueo es programable a través de los ajustes del Uconnect. Para mayor información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Utilizando la función de pánico

Para activar o desactivar la función de pánico, presione el botón de pánico ubicado en el control remoto. Cuando la función de pánico se activa, las direccionales parpadearán, la bocina puede pulsar encendido y apagado (si está equipado con alarma de bocina) y las luces interiores se encenderá.

La función de pánico permanecerá activada durante tres minutos a menos que lo apague presionando el botón de pánico una segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de 15 mph (24 km/h) o más.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si coloca las llaves en la posición de Encendido/En marcha mientras la función de pánico esté activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina (si está equipado con un sistema de alarma de bocina) permanecerán encendidas.
- Es posible que necesite estar a menos de 11 m (35 ft) del vehículo al usar el control remoto para desactivar la función de pánico debido a los ruidos de frecuencia emitidos por el sistema.

Suspensión de aire (disminución de altura remotamente, si así está equipado)



Para un acceso fácil y para cargar, la suspensión de aire de su vehículo puede bajar al presionar el botón de la suspensión de aire dos veces. Cuando se requiere una disminución de altura de la suspensión, el vehículo emitirá sonidos y alertas para indicar que la operación ha comenzado, estos sonidos y alertas continuarán hasta que la operación haya terminado y la suspensión esté abajo.

Para bajar la suspensión remotamente, las siguientes condiciones deberán estar presentes:

- El vehículo no deberá estar en altura de fácil entrada/salida.
- La batería del vehículo debe contar con niveles de carga óptimos.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- El transmisor de llave deberá estar fuera del vehículo.
- El selector de velocidades debe estar en “P“ (estacionamiento).

NOTA: Asegúrese que el vehículo se encuentre libre de objetos, mascotas y/o personas antes de realizar la disminución de altura remotamente.

Cancelar la operación de disminución de altura remota

El disminución de altura del vehículo puede cancelarse en cualquier momento. Cuando es cancelada la operación, la suspensión del vehículo se subirá al siguiente nivel definido y bloqueará característica de la operación de disminución de altura por 5 segundos hasta que se haga una nueva solicitud.

Para cancelar la disminución de altura del vehículo, presione en el control el botón de disminución de suspensión de aire una vez durante el proceso de bajado. Cuando esta operación es cancelada, el claxon sonará dos veces y las luces intermitentes parpadearán cuatro veces. Una vez que el levantamiento de la suspensión se complete, el claxon sonará una vez.

NOTA: Para mayor información acerca de la suspensión de aire, refiérase a la sección de “Arranque y operación”.

Reemplazo de la batería de la llave con transmisor

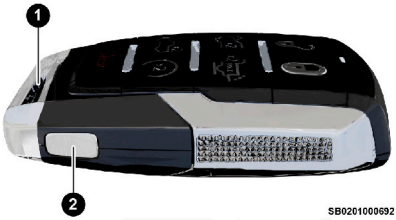
La batería de repuesto recomendada es la CR2450.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes usar baterías Mopar®. Los tamaños de baterías no originales pueden no cumplir las dimensiones de las baterías originales.
- Material de Perclorato – Puede necesitar de cuidado especial. Vea www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate para más información.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el circuito impreso.

- No reemplace la batería del transmisor si la luz indicadora LED del transmisor destella cuando se presiona un botón del mismo. La batería del transmisor debe durar un mínimo de 3 años bajo un uso normal del vehículo.

1. Retire la llave de emergencia (1) presionando el botón de liberación de llave de emergencia (2) ubicado en el lado derecho del transmisor, mientras tira de la llave de emergencia con la otra mano.



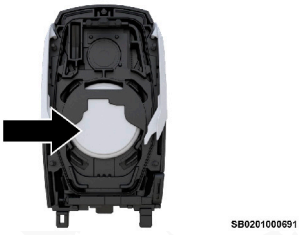
Retire la llave de emergencia

1 — Llave de emergencia

2 — Botón de liberación de la llave de emergencia

---

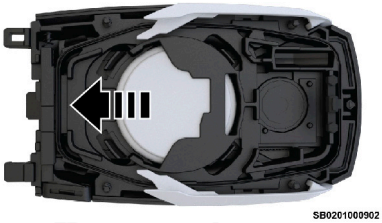
2. Mantenga el transmisor con los botones boca abajo y ubique un hueco rectangular del lado izquierdo entre las cubiertas del transmisor. Utilice un desarmador plano (o herramienta similar) para hacer palanca del lado izquierdo de la cubierta del transmisor mientras aplica presión hasta que las cubiertas se separen.
3. Después, localice una pequeña apertura del lado derecho del control, que sobresale de la orilla más que la del lado izquierdo. Haga palanca y abra el lado derecho y retire la cubierta trasera.
4. Retire la batería usando su pulgar para deslizarla hacia abajo y en dirección al anillo de llavero.



Ubicación de la batería del control

NOTA: Al remplazar la batería, el signo de (+) debe de estar hacia arriba. Evite tocar las baterías nuevas con los dedos. Los aceites de la piel pueden ocasionar el deterioro de la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

5. Reemplace la batería usando su pulgar, presiónela y deslícela hacia la pequeña pestaña en la orilla superior de la apertura.



Reemplazo de la batería

6. Para ensamblar las cubiertas del transmisor, alinee las orillas superiores de la cubierta trasera con las del transmisor y presiónelas hasta que éstos queden totalmente pegados, sin aperturas aparentes.
7. Vuelva a colocar la llave de emergencia hasta que ésta quede fija en su lugar.

NOTA: La batería del transmisor sólo debe ser cambiada por técnicos especializado. Si la batería requiere se reemplazada, acuda a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor integrado contiene una batería tipo moneda. No ingiera la batería, hay riesgo de quemaduras químicas. Si se traga la batería, puede provocar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar consecuencias fatales.
- Si cree que una batería puede haber sido ingerida o colocada dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Solicitud y programación de transmisores adicionales

La programación de transmisores debe ser realizada por un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.
- Solamente los transmisores que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire el transmisor del interior vehículo y cierre todas las puertas cuando deje su vehículo sin su atención.
- Para vehículos equipados con la función de acceso sin llave Enter-N-Go™, recuerde colocar la ignición en posición de Apagado (OFF) al dejar el vehículo.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un Distribuidor Autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de un transmisor

de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando se realice servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su Distribuidor Autorizado.
- Las llaves deben ser ordenadas con el corte correcto que coincida con las cerraduras del vehículo.
- No es obligatorio reemplazar el transmisor de la llave si se requiere una nueva emergencia y viceversa.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Emparejamiento de llave digital

Su vehículo puede estar equipado con la función de utilizar su iPhone o dispositivo Android compatible como una llave digital para bloquear/desbloquear y encender su vehículo. Para activar esta característica, realice los siguientes pasos:

Procedimiento de emparejamiento de llave digital:

1. Asegúrese de que el vehículo ha sido dado de alta en RAM Connect y de que haya creado una cuenta de propietario (utilice las mismas credenciales empleadas para acceder a la aplicación RAM).
2. Una vez que se haya dado de alta en la aplicación RAM, en la pantalla de Inicio, busque el menú de Llave digital. Este puede ser encontrado ya sea deslizando a la izquierda en el menú de ”mosaico” o seleccionando el apartado “Acceso” en la pantalla de inicio. Para comenzar el proceso de emparejamiento de llave digital, seleccione “Comenzar emparejamiento“ o “Ir a cartera digital” (Wallet) dependiendo de la versión de la aplicación que esté utilizando. Por favor considere que la opción de “mosaico“ no se mostrará hasta que haya aceptado los términos y condiciones de funcionamiento y privacidad.
3. Diríjase a la aplicación de Llave digital en el sistema de audio Uconnect.

4. Seleccione “Agregar llave“.
5. Siga las instrucciones mostradas en su iPhone o en su dispositivo Android para continuar con el proceso de emparejamiento de llave digital.
6. Para emparejar un iPhone como su llave digital, sostenga el dispositivo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

   Para emparejar un dispositivo Adroid como su llave digital, sosténgalo con la antena NFC contra el lector NFC en la superficie de carga inalámbrica hasta que la llave se empareje correctamente.

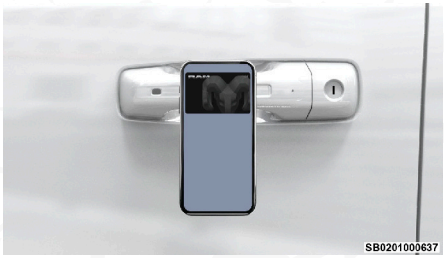
   El sistema Uconnect mostrará ua ventana emergente indicando que el proceso de emparejamiento se completó correctamente.

Utilizando su llave digital

Acceso con un toque

Disponible en dispositivos iPhone o Adroid sin la función UWB (banda ultra ancha).

- Para retirar los seguros, sostenga el iPhone o dispositivo Android contra la manija de la puerta
- Para encender el vehículo, sostenga el iPhone o dispositivo Android con la antena NFC contra la antena NFC de la superficie de carga inalámbrica. Posteriormente, presione el pedal del freno y el interruptor de encendido.



Llave digital en la manija



Llave digital en la superficie de carga inalámbrica (lado del NFC)

Acceso con manos libres

Disponible en dispositivos iPhone o Adroid con la función UWB (banda ultra ancha).

- Con un dispositivo válido dentro de un rango de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta, tome la manija para retirar los seguros del vehículo. Al tomar la manija de la puerta del conductor retirará el seguro de la misma automáticamente. Al tomar la manija de la puerta del pasajero delantero retirará automáticamente los seguros de todas las puertas así como el de la compuerta trasera.
- Para encender el vehículo, presione el pedal de freno y el interruptor de encendido juntos mientras lleva consigo su iPhone o dispositivo Android.

En caso de que el vehículo no retire los seguros al sujetar la manija de la puerta, acerque más su iPhone o dispositivo Andorid compatible a la manija de la puerta.

NOTA:

- Para usar la llave digital, su iPhone o dispositivo Andorid debe cumplir los requerimientos de hardware y software. Por favor cerciórese de que el fabricante cumple con los requisitos y características.
-  Ícono NFC. Para usar las funciones NFC dentro del vehículo al emparejar la llave digital y encender el vehículo, asegúrese de que la antena NFC de su iPhone o dispositivo Android esté colocada contra la superficie de carga inalámbrica con el ícono NFC. Refiérase a la sección “Superficie de carga inalámbrica“ más adelante.
- Para seguridad adicional, se recomienda que lleve siempre consigo la tarjeta NFC de repuesto para prevenirse en caso de pérdida de su dispositivo móvil o si su vehículo se queda sin batería.
- En caso de que su iPhone o dispositivo Android se apague al quedarse sin batería, la llave digital aún funcionará para acceso con NFC. Esta función de reserva de energía está disponible hasta por 5 horas después de que su dispositivo se haya apagado. Considere por favor que esta característica no estará disponible si el dispositivo móvil se apagó manualmente por el usuario.
- Para efectos de Servicio o mantenimiento del vehículo, se requiere dejar la llave física en su Distribuidor Autorizado.
- Si el vehículo detecta una llave (física o digital) dentro del mismo, las puertas no se bloquearán. Por favor verifique que no haya ninguna llave digital o transmisor de llave al interior del vehículo.
- El acceso con manos libres con la llave digital podría desactivarse temporalmente si la llave digital ha estado cerca de las puertas por un largo periodo de tiempo.

Tarjeta NFC (si así está equipado)

Vehículos equipados con la función de Llave Digital contarán con una llave de respaldo NFC en forma de tarjeta que puede guardar en su billetera o monedero. La tarjeta NFC es libre de mantenimiento, ya que no requiere una batería, por lo que siempre podrá usarla. En caso de que pierda su dispositivo móvil, se rompa o no funcione, la tarjeta NFC puede brindarle acceso inmediato a su vehículo.

Uso de la tarjeta NFC

Para retirar los seguros del vehículo, sostenga la tarjeta NFC contra la manija de la puerta del conductor hasta que se desloquee.

Para encender el vehículo, coloque la tarjeta NFC en la superficie de carga inalámbrica. Presione el pedal de freno y el interruptor de la ignición para encender el vehículo.

NOTA:

- Se recomienda llevar la tarjeta NFC consigo siempre como respaldo de la llave digital.
- Las tarjetas NFC son programadas de fábrica y solo un Distribuidor Autorizado puede reemplazar o borrar una tarjeta NFC. Contacte a su Distribuidor Autorizado si requiere ayuda con su tarjeta NFC.

Compartir llave digital

Como propietario, tiene la capacidad de compartir llaves digitales con usuarios iPhone o dispositivos Android compatibles. Para compartir una llave digital complete los siguientes pasos:

Compartiendo una llave digital

1. Comenzando con el iPhone o dispositivo Android del propietario, diríjase a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo y seleccione “Llave digital”.
2. Localice el ícono de compartir para seleccionar el contacto de teléfono a quien quiere compartir la llave digital.
3. Para continuar, seleccione el tipo de acceso que le cederá a la Llave digital (las opciones disponibles pueden incluir acceso completo o solo desbloquear).
4. Se recomienda que comparta llaves con un código de activación para máxima seguridad.

Una vez que ha seleccionado las opciones de la Llave digital y la envíe al contacto deseado, no podrá editar las características de acceso a menos que se elimine el permiso y se envíe nuevamente.

Recibiendo una llave digital

1. Una vez que reciba un mensaje de invitación de Llave digital del propietario, seleccione el link del mensaje para continuar.
2. Introduzca el código de activación que le compartió el propietario.
3. La llave digital se añadirá a la cartera digital (Wallet) de su dispositivo móvil.

NOTA: En algunos casos, el sistema del vehículo podría requerir tiempo adicional para responder a una solicitud de desbloqueo de una llave digital compartida (Ejemplo: Una llave recién creada se acerca al vehículo por primera vez).

Borrar una llave

Procedimiento para iPhone o dispositivos Android:

1. Diríjase a la cartera digital (Wallet) de su iPhone o dispositivo Android.
2. Seleccione la Llave digital y proceda a borrarla usando el menú de opciones disponible.

Procedimiento para sistema Uconnect:

1. Dentro del cajón de aplicaciones, seleccione “Aplicación de llave digital“.
2. Seleccione el dispositivo móvil que desea borrar seleccionando el botón “Eliminar“.
3. El iPhone o dispositivo Android mostrará un mensaje emergente de autorización para confirmar que la eliminación es segura. Seleccionando “Aprobar“ en el mensaje emergente confirmará la eliminación de la llave y seleccionando “Negar“ evitará que elimine la llave mediante el sistema Uconnect. Antes de aprobar la eliminación de una llave digital, asegúrese de no dejar usuarios sin llave.

NOTA: El propietario debe borrar todas las llaves digitales emparejadas al decidir que el vehículo cambiará de propietario. Eliminar las aplicaciones conectadas al vehículo o resetear los ajustes del sistema Uconnect no eliminará las llaves digitales emparejadas. Se requiere que los usuarios borren las llaves mediante el procedimiento antes descrito o llamando al centro de asistencia telefónica para realizar el proceso de “Reestablecer ajustes de fábrica“, lo que eliminará toda información vinculada con el vehículo de los servidores de la Nube y eliminará todas las llaves digitales del propietario y de los usuarios.

Cambiando su dispositivo móvil

Si usted cambia de dispositivo móvil luego de haber creado una llave digital, el nuevo dispositivo no funcionará como llave del vehículo. Para crear una nueva llave como propietario, siga uno de los dos siguientes métodos:

Eliminar la llave del propietario

- Acceda al menú de la Llave digital en la radio, y seleccione la opción de eliminar la llave de propietario.
- Instale la aplicación de RAM en su nuevo dispositivo y apruebe la solicitud de eliminación.
- Siga el proceso de creación y emparejamiento para usar su nuevo dispositivo como su llave digital.

Administrar la llave del propietario

- Seleccione el botón “Administrar llave del propietario“ en el menú de Llave digital en el radio.
- Siga las instrucciones en la pantalla para crear una nueva llave de propietario con su dispositivo móvil de reemplazo.

NOTA: Asegúrese de tener instalada la aplicación RAM en su nuevo dispositivo antes de comenzar con el proceso de creación de la llave.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no puede reprogramar un transmisor obtenido de otro vehículo.

Después de colocar el botón de la ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el indicador. Si la luz permanece encendida después de hacer la verificación, indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. Si se usa un transmisor de llave válido para arrancar el motor pero existe un problema con la electrónica del vehículo el motor se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de diez segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado tan pronto le sea posible.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores proporcionados con su vehículo han sido programados para la electrónica del mismo.

NOTA: Un transmisor sin haber sido programado se considerar una llave inválida.

APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta función está diseñada para preservar la vida de la batería apagando el vehículo. Los intervalos de tiempo en los que se apaga el vehículo dependen de los niveles de voltaje. Se mostrará un mensaje emergente en el módulo de instrumentos indicando que el vehículo se apagará.

- Batería de 12 Volts baja. Arranque el vehículo. El vehículo se apagará pronto.
- Batería de 12 Volts baja. Conecte el vehículo (si así está equipado). El vehículo se apagará pronto.

Si ocurre un apagado automático, habrá un pequeño retardo al volver a encender el vehículo. Si el vehículo está encendido pero no está en movimiento y se bloquea desde afuera, el vehículo se apagará.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Cómo utilizar el arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas y compuerta trasera del vehículo se bloquearán, las luces direccionales destellarán dos veces, y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Entonces, el motor arrancará y permanecerá en modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

Presionar el botón de arranque remoto nuevamente para apagar el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloquear y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos.
- El arranque remoto sólo puede utilizarse dos veces consecutivas.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo se encenderá y se apagará 10 segundos después.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y se mantendrán así durante el arranque remoto.
- La animación de los faros (si así está equipado) ocurrirá cuando se activa el arranque remoto, si la opción “Iluminación de faros en aproximación” se encuentra activa dentro de los ajustes del sistema Uconnect.
- Por seguridad, se desactivará la operación de las ventanas eléctricas y el toldo solar (si así está equipado) cuando el vehículo se encuentre en modo de arranque remoto.
- La ignición debe ser colocada en la posición de Encendido/En Marcha para que sea posible repetir la secuencia de arranque remoto una tercera vez.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentra en un nivel de carga aceptable.
- No se encuentre presionado el botón de pánico.
- Combustible en requerimiento mínimo
- El sistema no se encuentra deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- Sistema de alarma del vehículo no se encuentra activo.

- Indicador de mal funcionamiento (MIL) no está encendido.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar serios daños o la muerte cuando es inhalado.
- Mantenga el transmisor de llave lejos de los niños. La operación de arranque remoto, ventanas, seguros de las puertas u otros controles pueden causar serios daños o la muerte.

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón "desbloquear" del transmisor para desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si así está equipado). Antes que termine el ciclo de 15 minutos, presione el pedal de freno y oprima y suelte el botón de la ignición.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto del transmisor, o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de arranque remoto después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de "Remote Start Active - Push start button" (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de Arranque/Apagado de la ignición.

Activación del desempañador frontal, arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es 4.5° C (40° C) o menor, el sistema activará automáticamente el desempañador frontal por 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que el tiempo expire, el sistema ajustará automáticamente la programación dependiendo de las condiciones ambientales. Vea "Arranque remoto de los sistemas de confort" (si así está equipado) en la siguiente sección para la operación detallada.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando está activado el arranque remoto, el descongelamiento delantero y trasero se encenderán automáticamente en clima frío. La función del volante

con calefacción y el asiento del conductor con calefacción se activarán si se programan en la pantalla del menú de confort dentro del sistema Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“. En clima caliente, la característica de asiento del conductor con ventilación (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando se active el arranque remoto. El vehículo ajustará la programación del control de clima dependiendo de la temperatura ambiente.

NOTA: Si el vehículo está equipado con un sistema de clima trasero, permanezca apagado para permitir un rendimiento óptimo en la fila de asientos delanteros.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Los controles de clima se ajustan automáticamente a una temperatura y modo óptimos, dependiendo de la temperatura ambiente. Cuando la ignición se coloca en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN), donde los controles del clima regresarán a los ajustes previos.

Control manual de temperatura (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4.5°C (40°F) o menores, los ajustes del clima se ajustarán a la temperatura máxima por defecto, con aire fresco entrando a la cabina. Si el tiempo del descongelador frontal termina, el vehículo entrará en modo mixto.
- En temperaturas ambiente desde 4.5 °C (40 °F) a 26°C (78 °F), los ajustes del clima se basarán en los últimos ajustes seleccionados por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o mayores, los ajustes del clima se colocará en A/C MAX, en modo bi-nivel con el modo recirculación encendido.

Para más información del ATC, MTC, y ajustes de control de clima consulte la sección correspondiente más adelante.

NOTA: Estas características permanecerán encendidos a través del arranque remoto o hasta que la ignición se coloque en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ajustes de los controles de clima cambiarán y saldrán de los ajustes automáticos, si se ajustan manualmente por el conductor mientras el vehículo está en arranque remoto. Esto incluye apagar los controles usando el botón de Apagado (OFF).

Mensaje de aborto del arranque remoto

Los siguientes mensajes se mostrarán en la pantalla del panel de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o existe el arranque remoto prematuramente.

- Arranque remoto abortado – Puerta abierta
- Arranque remoto abortado – Cofre abierto
- Arranque remoto abortado – Compuerta trasera abierto
- Arranque remoto abortado – Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto abortado – Tiempo expirado

- Arranque remoto abortado – Falla del sistema
- Arranque remoto deshabilitado – Vuelva a arrancar para restablecer

El mensaje de la pantalla del módulo de instrumentos permanece activo hasta que la ignición se coloque en la posición de Encendido/En marcha

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para armar el sistema de alarma

Siga estos pasos para activar la alarma:

1. Asegúrese que la ignición del vehículo se encuentra en la posición de Apagado (OFF).
   - Para vehículos equipados con Acceso sin llave, asegúrese de que la ignición esté en posición de Apagada.
2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
   - Presione el botón de bloqueo del panel de la puerta, en el interior del vehículo, con la puerta abierta del pasajero y/o la del conductor.
   - Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con un transmisor válido en la misma zona exterior. Refiérase a “Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva“ mas adelante.
   - Presione el botón de bloqueo en el transmisor de llave.
3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:

- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de llave.
- Tome la manija de entrada pasiva para desbloquear la puerta.
- Cambie el interruptor de ignición fuera de la posición de Apagado (OFF).

NOTA:

- El cilindro de la llave en la puerta del conductor no puede armar o desarmar el sistema de alarma de seguridad del vehículo. El uso del cilindro en la puerta cuando el sistema se encuentra armado disparará la alarma al abrir la puerta.

- El sistema de alarma del vehículo permanecerá armado cuando abra la compuerta trasera eléctrica (si así está equipado) utilizando el botón correspondiente en el transmisor.
- Si se utiliza la entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de alarma se desarmará y el resto de las puertas del vehículo permanecerán cerradas a menos que la opción “Desbloqueo de todas las puertas con la 1ra presión” sea seleccionada en los ajustes del Uconnect.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores al interior del vehículo no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, usted puede crear condiciones en las que el sistema se armará inesperadamente. Si ha ocurrido alguna de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad se armará sea que usted se encuentre o no en el vehículo. Si usted permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme el sistema de seguridad del vehículo.

Si la alarma del vehículo está armada y la batería llegase a ser desconectada, la alarma del vehículo permanecerá armada cuando la batería vuelva a ser conectada, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de 29 segundos (5 segundos entre ciclos y hasta 8 ciclos si la alerta continúa activa) y luego la alarma se rearmará por sí misma.

Anulación manual del sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se armará si bloquea las puertas manualmente.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Los seguros de puertas se pueden bloquear desde el interior utilizando el seguro en la puerta. Para bloquear cada puerta, presione el seguro del interior hacia abajo”. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija al interior de la puerta hasta el primer “tope”. Para desbloquear las puertas traseras, tire del seguro al interior de la puerta hacia arriba. Si el seguro de puerta se encuentra abajo cuando se cierra la puerta, ésta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese que el transmisor no se encuentra al interior del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA: Bloquear la puerta manualmente no armará el sistema de alarma de seguridad del vehículo.



Seguro de puerta delantera



Seguro de puerta trasera

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta bloqueados mientras conduce o cuando estacione y abandone el vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese que el interruptor de ignición esté en la posición de apagado (OFF) retire el transmisor y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños desatendidos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar a menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores podrían salir seriamente lastimados o lastimar a otros. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno ni el selector de velocidades.
- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, y no deje el encendido Keyless Enter ‘n Go™ en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado)

Hay un interruptor de seguros eléctricos en cada tablero de puerta. Use este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptores de bloqueo de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si se encuentra el transmisor al interior del vehículo cuando se presiona el botón de bloqueo al interior de la puerta para cerrar el vehículo. Esto ocurrirá en dos intentos. Al tercer intento, las puertas se bloquearán aún con el transmisor al interior.

NOTA: Si el transmisor se encuentra cerca de un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico, la señal inalámbrica podría ser interferida y la puerta del conductor no se desbloqueará automáticamente.

Si se presiona el interruptor de bloqueo mientras la ignición está en Encendido/En marcha (ON/RUN) y la puerta del conductor se encuentra abierta, las puertas no se bloquearán.

Si la puerta trasera se encuentra bloqueada no puede abrirse desde el interior sin desbloquear la puerta primero. La puerta puede desbloquearse manualmente levantando el seguro de la puerta.

Estribos eléctricos laterales (si así está equipado)

Los estribos eléctricos laterales se expandirán para una fácil salida o entrada al vehículo.

Cuando configure el modo Automático (Auto), los estribos eléctricos laterales se desplegarán cuando el pasajero delantero o el conductor abran la puerta o cuando la característica de despliegue es activada a través de la pantalla. Cuando configure el modo Almacenamiento, los estribos permanecerán en la posición de guardado, pero pueden ser desplegados manualmente a través de los controles del menú en la pantalla.

Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 7 km/h (4 mph) o si el ajuste de retracción es seleccionado en la pantalla, los estribos se retraerán. Refiérase a la sección de “Ajuste Uconnect” en “Multimedia” para obtener mayor información.

NOTA: Cuando la función de Despertar por proximidad (Proximity Wake-Up, si así está equipado) se activa en los ajustes del Uconnect, los estribos eléctricos se desplegarán al acercarse al vehículo con un transmisor de llave válido y así permanecerán hasta que expire el tiempo del retraso de los faros o hasta que se abra o cierre alguna de las puertas.

Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva

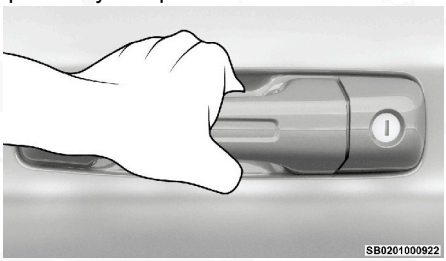
El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (transmisor) del vehículo y una característica del sistema de acceso sin llave "Keyless Enter N-Go™". Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de asegurar o desasegurar del transmisor.

NOTA:

- La función de acceso pasivo puede ser activada o desactivada; Vea la sección de "Configuración Sistema Uconnect®" en el capítulo de "Multimedia" para más información.
- El transmisor podría no ser encontrado por el sistema si se encuentra localizado cerca de un teléfono celular, computadora personal o dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema bloquee/desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de entrada pasiva inicializa la iluminación de aproximación (luces bajas, luz de placa y luces de posición) por el tiempo ajustado 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de entrada pasiva también hace destellar 2 veces las luces intermitentes.
- El uso de guantes, o la presencia de lluvia, nieve, sal o suciedad sobre la manija, puede afectar la sensibilidad de desbloqueo de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Las puertas podrían bloquearse o desbloquearse si se rocía agua en las manijas de entrada pasiva y el transmisor se encuentra al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma antirrobo, ésta se armará.

Para desbloquear las puertas desde el lado del conductor o pasajero delantero

Utilizando el transmisor correspondiente al vehículo a una distancia de 1.5 m (5 ft) de la manija del conductor, tome la manija para desbloquear el vehículo. Tomar la manija del lado del conductor desbloqueará la puerta automáticamente. Tomar la manija del lado del pasajero delantero desbloqueará todas las puertas y compuerta trasera automáticamente.



Jale ligeramente la manija para desbloquear

NOTA:

- Cuando se toque y sostenga la manija del lado del conductor se desbloquearán ya sea solo la puerta del conductor o todas las puertas dependiendo de los ajustes seleccionados dentro del sistema Uconnect, vea la sección de “Configuración de Sistema Uconnect®” en la sección de “Multimedia” para más información.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando se tome la manija del lado del pasajero sin importar el ajuste establecido para la puerta del conductor.

Botón integrado a la llave operado por frecuencia (Seguro FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

Existen cinco situaciones posibles que activan la búsqueda del seguro FOBIK en una entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válida mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.
- Cuando la alarma de seguridad se encuentra en estado pre-armado o armado y la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

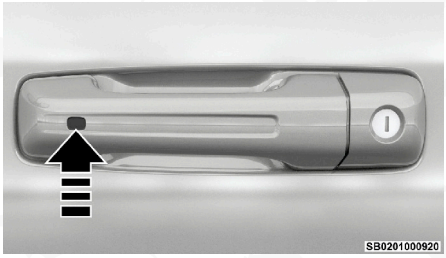
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo se desbloqueará sólo si se detecta un transmisor de entrada pasiva dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará todas las puertas si cualquiera de las condiciones siguientes se cumplen:

- Las puertas son bloqueadas utilizando los seguros de puerta interiores.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puerta utilizando el interruptor al interior de la puerta y luego cerrando las puertas.
- Existe un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de 1.5 m (5 ft) de distancia de la manija de entrada pasiva.

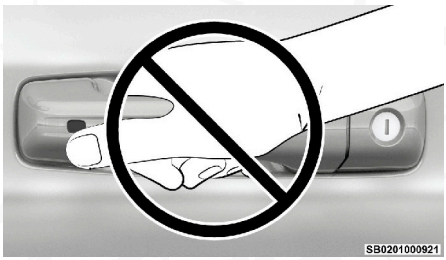
Para bloquear las puertas del vehículo y compuerta trasera

Con alguno de los transmisores con entrada pasiva a una distancia de 1.5 m (5 ft) de las manijas del conductor o pasajero, presione el ícono de bloqueo de entrada pasiva en la manija para bloquear el vehículo.



Presione el ícono de la manija para cerrar

NOTA: No tome la manija de la puerta cuando toque el ícono de cierre. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



No toque el ícono de la manija de la puerta cuando cierre

NOTA:

- Después de presionar el ícono de seguros en la manija, debe esperar dos segundos antes de poder utilizar el sistema de entrada pasiva en cualquiera de las dos manijas para bloquear o desbloquear las puertas. Esta función sirve para que pueda verificar si las puertas están bloqueadas tirando de la manija sin que éstas reaccionen al toque.
- Si la entrada pasiva es desactivada utilizando los ajustes del sistema Uconnect, la protección de olvido de llave/transmisor descrita previamente se mantiene activa/funcional.
- El sistema de entrada pasiva no funcionará si la batería del transmisor se encuentra descargada.
  - La luz LED del transmisor no destellará si la batería del control está baja o totalmente descargada, pero en condiciones de poca carga aún dará soporte al sistema de entrada pasiva. Cuando la batería del control está baja, el panel de instrumentos mandará un mensaje indicando que la batería tiene poca carga. Para mayor información, consulte “Llaves” en el capítulo de “Conociendo su vehículo”.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado)

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos después de realizar la siguiente secuencia:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activa en el sistema Uconnect.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encontraba en “P” (estacionamiento), y posteriormente es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Bloqueo automático de puertas (si así está equipado)

La condición predeterminada de la función de bloqueo automático de la puerta está activada. Cuando se activa, las cerraduras de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 24 km/h (15 mph). La función de bloqueo automático de la puerta puede ser activada o desactivada en los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del uconnect“ en el capítulo “Multimedia“.

Sistema de seguros para protección infantil – Puertas traseras

Para proporcionar un ambiente seguro para los niños pequeños que van en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros en las puertas para protección de los niños.

Para usar el sistema, abra cada puerta trasera, use un destornillador de punta plana (o la llave valet) y gire el disco en contra del sentido del reloj para bloquear o en el sentido del reloj para desbloquear los seguros de protección para niños. Cuando el seguro de protección de niños está puesto, la puerta puede abrirse por fuera usando la manija exterior aún cuando el seguro de la puerta por adentro esté en la posición desbloquear.



Control del seguro para niños

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta, aún el seguro de la puerta se encuentre desbloqueado.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Para salida de emergencia con el sistema colocado, gire el botón de bloqueo/desbloqueo de puerta hasta que se oculte el indicador de la cerradura (posición abierta), baje la ventana, y abra la puerta de la manija exterior de la puerta.

¡ADVERTENCIA!
Evite atrapar a alguien dentro del vehículo en una colisión. Recuerde que cuando está puesto el seguro de protección para niños las puertas no pueden abrirse con la manija interior.

NOTA: Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de acoplar el seguro para niños en ambas puertas traseras, revise su acoplamiento intentando abrir la puerta con la manija al interior. Una vez acoplado el sistema, será imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de revisar que no se quede nadie al interior.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles de la ventana de la puerta del conductor controlan todas las ventanas de las puertas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Las ventanas de la puerta del pasajero también se pueden operar usando los controles de ventanilla única en el panel de la puerta del pasajero. Los controles de la ventana funcionarán solo cuando la ignición esté en la posición de Encendido/En marcha.

Para abrir la ventana una parte (manualmente), presiona brevemente y libere el interruptor de la ventana.

NOTA: El interruptor de las ventanas eléctricas permitiría a las ventanas eléctricas operar hasta por 10 minutos después que la ignición se coloque en la posición de Apagado (OFF). Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta característica. Esta característica puede ser programada en el sistema Uconnect. Para más información refiérase a la sección "Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo. No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con llave de entrada pasiva, Keyless Enter-N-Go™, en el modo de Accesorios (ACC) o Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso, muerte.

Características de ventana automática

Descenso automático

Los interruptores de las ventanas del conductor y del pasajero delantero tienen una característica de descenso automático. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suelte, y la ventana bajará automáticamente.

Para cancelar el movimiento de descenso automático, opere el interruptor en la dirección hacia arriba o hacia abajo brevemente.

Característica de ascenso con protección contra obstrucción (si así está equipado)

Tire del interruptor de la ventana completamente hacia arriba hasta la segunda detención, suelte, y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de Ascenso automático, presione brevemente el interruptor hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, presione el interruptor de la ventana hacia arriba hasta la primera detención y suelte cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cerrado automático, ésta dará marcha atrás y luego se detendrá. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA: Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar la función de reversa inesperadamente durante el cerrado automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, brazos, manos y dedos antes de cerrarla.

Restablecimiento del elevador automático de ventana

Si el elevador automático de ventana deja de funcionar, el sistema de la ventanilla puede requerir ser reiniciado. Para restablecer el elevador automático:

1. Jale el interruptor hacia arriba hasta cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo por dos segundos más después de que la ventana esté completamente cerrada.
2. Presione el interruptor firmemente hasta el segundo tope y continúe sosteniéndolo por dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

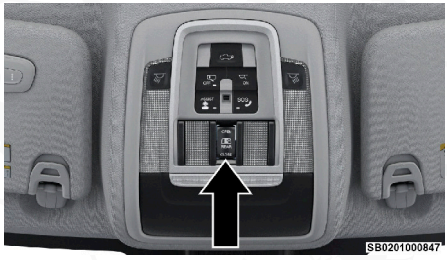
El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar el control de las ventanas en las otras puertas. Para desactivar los controles de las ventanas en las otras puertas, oprima el botón de bloqueo de las ventanas. Para habilitar los controles de las ventanas, oprima el botón de bloqueo una vez más (la luz indicadora del botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de las ventanas

Ventana trasera deslizable eléctrica (si así está equipado)

El interruptor de la ventana deslizable eléctrica está localizado en la consola superior. Presione el interruptor hacia atrás para abrir el vidrio. Jale el interruptor hacia adelante para cerrar el vidrio.



Interruptor de la ventana trasera

Ruido de viento

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones, abierto o parcialmente abierto. Esta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

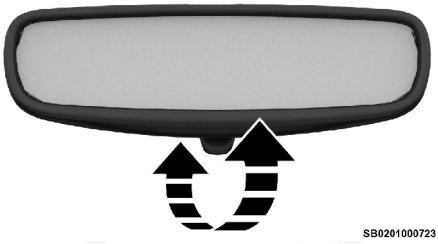
ESPEJOS

Espejo interior

Espejo interior manual (si así está equipado)

La base del espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control abajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo, si así está equipado). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición de día (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si así está equipado)

El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

NOTA: Esta característica se desactiva cuando el vehículo se coloca en "R" (reversa) para mejorar la visibilidad en reversa.

Esta característica puede ser apagada o encendida desde la pantalla táctil.



SB0201000144

Espejo de atenuación automático

¡ADVERTENCIA!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

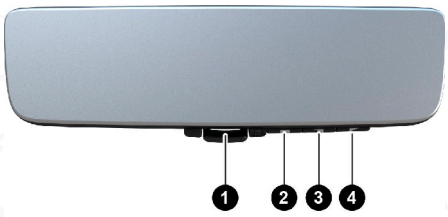
Espejo trasero digital (si así está equipado)

El espejo trasero digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino o tráfico detrás del vehículo, igualmente un remolque será visible al utilizar la cámara en modo de remolque al conducir hacia adelante (no se aconseja emplearla como cámara de retroceso).

Coloque el espejo en el modo normal del espejo de atenuación automático, después active el modo de espejo trasero digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire de la palanca de control de encendido/apagado en la parte inferior del espejo hacia atrás, hacia el conductor.

Cuando el modo de retrovisor digital no esté en uso, empuje la palanca de control de encendido/apagado hacia adelante en dirección al parabrisas para regresar el espejo al modo automático de atenuación regular.



SB0201000722

Espejo trasero digital

1 — Control de Encendido/Apagado/Alternar

2 — Botón Menú

3 — Botón de desplazamiento a la izquierda

4 — Botón de desplazamiento a la derecha

Use los botones izquierda y derecha para desplazarse a través del menú de opciones disponibles.

Cámara de visión trasera (Parte trasera del vehículo, si así está equipado)

Esta es la vista predeterminada de la cámara de visión trasera. Muestra una vista panorámica de la parte trasera del vehículo.

Modo de arrastre (Parte trasera del remolque, si así está equipado)

El modo de remolque mostrará una vista panorámica de la parte trasera del remolque mediante una cámara auxiliar.

Presione el botón del menú junto al control de Encendido/Apagado para acceder a las siguientes opciones de ajuste espejo:

- Inclinación (arriba/abajo)
- Desplazamiento (izquierda/derecha)
- Rotar
- Acercamiento (Zoom)
- Brillo

Presione el botón Menú para desplazarse por las opciones del menú y utilice los botones de desplazamiento izquierdo y derecho para cambiar los ajustes.

El menú se bloqueará cuando el vehículo esté circulando arriba de los 12 km/h (8 mph). Una vez que esto suceda, el menú de opciones no se pueden cambiar (la vista aún se puede cambiar).

NOTA: El espejo retrovisor digital no es tan efectivo durante la conducción nocturna en condiciones de baja luminosidad debido a los bajos niveles de luz ambiental. En este caso, se proporciona al usuario una división inferior a la esperada, el espejo se puede revertir a un espejo normal reflectante con atenuación automática al empujar la palanca de control hacia el parabrisas y colocar el espejo en modo de atenuación automática.

Modo Remolque (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara de visión auxiliar para remolques que se monta en la parte superior del remolque. Cuando la cámara está conectada, la pantalla en el espejo retrovisor digital cambia automáticamente a la cámara del remolque.

Para volver a la pantalla de la cámara de retroceso navegue a través de las opciones del menú utilizando los botones de control en el espejo.

Las siguientes indicaciones pueden mostrarse en el espejo retrovisor digital.

Modo digital



Esta indicación aparecerá cuando la cámara de visión trasera digital esté utilizando las cámaras del vehículo.

Modo arrastre



Esta indicación aparecerá contra la cámara de visión trasera digital mostrando una cámara auxiliar conectada al remolque.

Cambio de vista en progreso



Esta indicación aparecerá cuando esté en curso el cambio de vista de la cámara.

Señal de la cámara perdida (Vista simple)



Esta indicación aparecerá cuando la cámara de visión trasera digital haya perdido su señal.

Señal de la cámara perdida (Vistas múltiples)



Esta indicación aparecerá cuando la cámara afectada haya perdido su señal, ya sea en la pantalla dividida o en la vista de 3 cámaras.

Comunicación perdida



Esta indicación aparecerá cuando la cámara de visión trasera digital haya perdido la comunicación con el vehículo

Si se pierde la señal de la cámara, cambia al modo de espejo con atenuación automática.

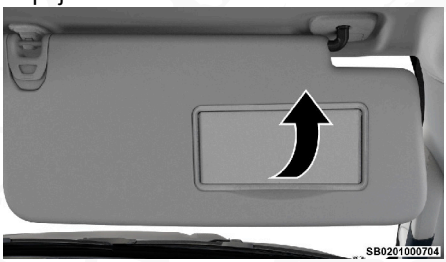
Para mayor información consulte la sección de cámaras de remolque

¡ADVERTENCIA!

El modo de espejo de visión trasera digital tiene una vista limitada. Pueden no verse porciones de carretera, vehículos y otros objetos especialmente al retroceder

Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado)

Para usar el espejo de vanidad iluminado, gire la visera hacia abajo y levante la cubierta del espejo.

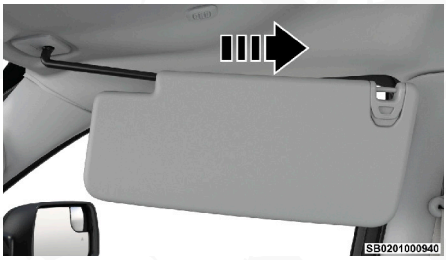


Levante la cubierta para el espejo de vanidad iluminado

Visera deslizable (si así está equipado)

La característica de deslizamiento de la visera de sol permite una mayor flexibilidad en la colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Gire la visera de sol.
2. Desenganche la visera del seguro central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para un mayor bloqueo solar.



Extensión de visera

NOTA: La visera también puede ser extendida mientras se encuentre contra el parabrisas para obtener un bloqueo adicional del sol a través del frente del vehículo.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores pueden ajustarse para centrarlos sobre el carril adyacente del tráfico para una óptima visión.

NOTA: Si su vehículo está equipado con luces de aproximación iluminadas debajo de los retrovisores exteriores, pueden apagarse a través de los ajustes de Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del módulo de instrumentos" o en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero podría ocasionar una colisión contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo interior para juzgar el tamaño o la distancia con otro vehículo visto en el espejo del lado del pasajero.

Espejos telescópicos para remolque

Su vehículo puede estar equipado con espejos telescópicos manuales o eléctricos para remolque. Dichos espejos están diseñados con una cabeza de espejo ajustable que se puede extender al remolcar cargas extra anchas a fin de proporcionar un mayor rango de visión.

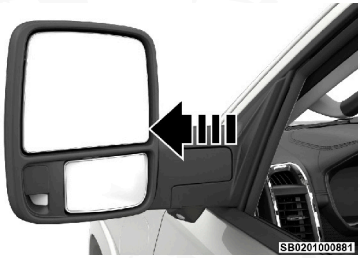
Espejos telescópicos eléctricos

El interruptor del espejo telescópico eléctrico está ubicado en el panel de la puerta sobre los controles del espejo eléctrico. El interruptor permite al conductor extender o retraer la cabeza del espejo.



Interruptor eléctrico de espejo telescópico

Para ajustar el espejo exterior presione el interruptor del espejo telescópico. Presione hacia la izquierda en la trayectoria direccional extiende el espejo hacia afuera, presione hacia la derecha en la trayectoria de direccional retrae el espejo de nuevo a la posición hacia adentro.

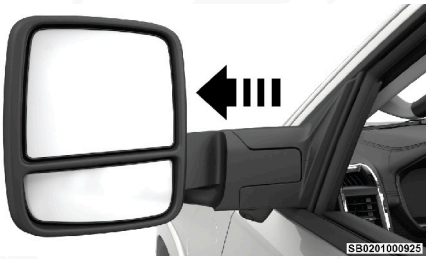


Espejo telescópico eléctrico

Para volver al espejo grande, presione nuevamente el interruptor del espejo telescópico eléctrico.

Espejos telescópicos manuales

Para extender los espejos telescópicos manualmente, tire del espejo hacia afuera hasta la posición deseada. Para volver a la posición normal, empuje el espejo hacia adentro completamente.



Espejo telescópico manual (Posición extendida)

NOTA: Asegúrese de plegar los espejos antes de ingresar a un servicio de lavado automático.

Espejos exteriores abatibles

Los espejos exteriores se articulan para permitir que el espejo gire hacia adelante o hacia atrás para prevenir daños. El espejo tiene tres posiciones:

- Posición completamente hacia adelante
- Posición completamente hacia atrás
- Posición normal

¡PRECAUCIÓN!
Se recomienda plegar los espejos en la posición totalmente hacia atrás para evitar daños cuando entre a un lavado de coches o un lugar angosto.

Espejos exteriores con direccionales e iluminación de aproximación (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero equipados con luces direccionales y luces de aproximación cuentan con cuatro LED´s ubicados en la esquina inferior de cada espejo y si así está equipado, el vehículo puede contar con proyectores de logo ubicados bajo la base del espejo.

Los LED´s de los extremos son indicadores de luces direccionales que parpadean con las luces de giro correspondientes en la parte trasera y y delantera del vehículo. Encender las luces de emergencia activarán estos LED´s.

La iluminación de proximidad ilumina ambos espejos al usar el transmisor de la llave o al abrir cualquier puerta, estas luces se encuentran en la parte inferior del espejo.

La iluminación de entrada se desvanece después de aproximadamente 30 segundos o se disipará inmediatamente una vez que se coloque el encendido en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: La iluminación de aproximación no funcionará cuando el selector de cambios es movido a cualquier posición diferente a "P" (estacionamiento).

Espejos exteriores con atención automático (si así está equipado)

El espejo exterior del conductor y el espejo exterior del pasajero están equipados para atenuarse automáticamente ante el resplandor de vehículos que se encuentran detrás de usted. Esta función está controlada por el espejo interior de atenuación automática y el espejo puede ajustar automáticamente el deslumbramiento de los faros cuando lo haga el espejo interior.

Espejos eléctricos (si así está equipado)

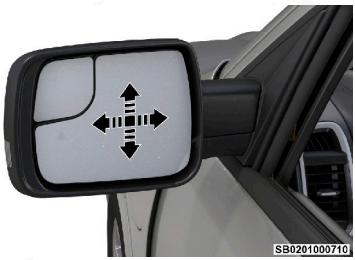
El interruptor del espejo eléctrico está situado en el panel de la puerta del conductor.



Control del espejo eléctrico

1 — Selección de espejo izquierdo
2 — Control de dirección del espejo
3 — Selección de espejo derecho

Los controles del espejo eléctrico consisten en los botones selectores del espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones. Para ajustar un espejo, presione el botón selector de espejo para ajustar el espejo que usted desee. Usando el interruptor de control, presione una de las cuatro flechas en la dirección que desea mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

Las posiciones de los espejos eléctricos pueden controlarse con las función opcional de configuración de memoria del conductor (si así está equipado). Para más información refiérase a “Asiento del conductor con memoria (si así está equipado)“ en este mismo capítulo.

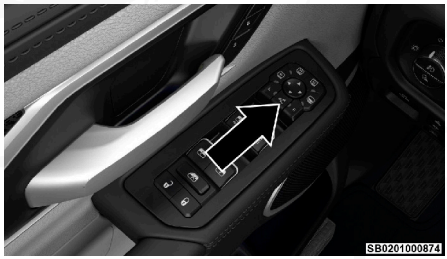
Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)

Los espejos exteriores eléctricos plegables, pueden ser doblados hacia atrás y regresados a su posición original.

El interruptor para los espejos exteriores plegables está localizado entre los interruptores izquierdo (L) y derecho (R). Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán, presione el interruptor una segunda vez y los espejos regresarán a su posición original.

Si el espejo es plegado manualmente después de un ciclo eléctrico, es necesario un impulso de potencia adicional del botón para lograr que los espejos regresen a su posición original. Si los espejos no fueron plegados

eléctricamente, verifique que no esté acumulado hielo o suciedad en el área del pivote, la cual puede causar una fricción excesiva.



Interruptor de espejos eléctricos plegables

Restablecer los espejos exteriores eléctricos plegables

Necesita reiniciar los espejos eléctricos plegables si ocurre lo siguiente:

- Los espejos son bloqueados accidentalmente mientras se pliegan.
- Los espejos son plegados/desplegados de forma manual accidentalmente (con la mano o presionando el interruptor del espejo eléctrico plegable).
- Los espejos se salen de la posición de plegado.
- Los espejos se sacuden y vibran a la velocidad normal de manejo.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: Pliegue y despliéguelos utilizando el botón (podría requerir múltiples intentos). Esto los restablecerá a la posición de conducción normal.

Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado)

Cuando está habilitado en la Configuración Uconnect, Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“, el espejo exterior se plegarán automáticamente cuando se coloque la ignición en la posición de Apagado (OFF) y después de que las puertas estén cerradas y bloqueadas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente en las siguientes situaciones después de colocar la ignición en la posición de Apagado (OFF):

- Al presionar el botón de bloqueo en el panel de la puerta antes de que se abra.

NOTA: Si las puertas ya están cerradas con llave, presione el botón de bloqueo nuevamente.

- Abriendo la puerta, luego presionando el botón de bloqueo en el panel de la puerta, seguido de cerrar la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre la puerta y luego presione el botón de bloqueo en el transmisor.
- Después de salir del vehículo, cierre la puerta y presione el ícono de candado en la manija de la puerta pasiva.

Despliegue automático

Si los espejos exteriores se plegaran automáticamente, se desplegarán de acuerdo a la selección en el sistema Uconnect:

- Cuando el vehículo se desbloquea usando el transmisor
- Cuando el vehículo se desbloquea usando la manija de entrada pasiva.
- Cuando se activa la función de Despertar por proximidad (Proximity Wake-Up, si así está equipado). Consulte la sección de “Iluminación por aproximación”.
- Cuando la ignición se coloca en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: Si los espejos se pliegan manualmente usando el interruptor eléctrico del espejo plegable en el panel de la puerta del conductor, no se despliega automáticamente.

Interruptor de ajuste de espejo convexo eléctrico (si así está equipado)

El Interruptor de ajuste de espejo convexo eléctrico se localiza en el panel de la puerta, en la parte superior de los controles de espejo eléctricos. El interruptor habilita. El interruptor permite el movimiento de la porción convexa de ambos espejos exteriores, del conductor y pasajero.



Interruptor eléctrico de espejo convexo

Para ajustar la parte convexa de los espejos exteriores, presione el interruptor del espejo convexo eléctrico. Enseguida, seleccione el espejo que desea ajustar usando los botones L (izquierda) o R (derecha). Usando el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas para dar la orientación a la que desea se dirija el espejo.

Para regresar el control al espejo grande, presione el interruptor de ajuste del espejo convexo eléctrico una segunda vez.



Espejo convexo eléctrico para remolque

NOTA: Si el Interruptor de ajuste de espejo convexo eléctrico no se presiona una segunda ocasión, el interruptor volverá automáticamente a la mayor parte de los espejos exteriores después de un período de tiempo.

Luz de utilidad frontal y luz guía trasera (si está equipado)

Los interruptores de la luz de utilidad delantera y las guías de la luz de Reversa se encuentran en el panel la puerta del conductor justo encima de los controles de espejos eléctricos. Estos interruptores activan las luces delanteras o de reversa en los espejos exteriores del conductor y pasajero.



Interruptores de luces delanteras y de reversa

Cuando se presiona cualquiera de los botones, la luz correspondiente en el espejo exterior permanecerá encendido durante diez minutos. El vehículo debe estar en la posición Encendido/En marcha. Cuando la luz está activa, el interruptor en el panel de la puerta se iluminará. Al presionar el interruptor por segunda vez, se apagarán las luces.



Luz de utilidad frontal



Luz de guía de reversa

Cuando las luces se activan utilizando el interruptor en el panel de la puerta, la luz de guía de reversa se iluminará cuando la transmisión del vehículo esté en modo de “P“ (estacionamiento), “N“ (neutral) o “R“ (reversa) y las luces de utilidad avanzada se iluminarán en todas las posiciones de encendido. La luz de guía trasera se apagará cuando la transmisión del vehículo se coloque en “D“ (conducir).

La luz de guía trasera también se iluminará cuando se presione el interruptor de la luz de carga en el ubicado en el tablero de interruptores de los faros. Esta función es programable a través del sistema Uconnect. Consulte la sección de “Ajustes del Uconnect”.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa cada vez que enciende el desempañador del cristal trasero (si está equipado). Para más información, refiérase a “Controles del clima” en este capítulo.

NOTA: Sí están equipados, los espejos pueden contar con vidrio electrocrómico (EC). El vidrio electrocrómico puede descongelarse más lentamente que el vidrio no electrocrómico debido al grosor del material.

AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Esta característica le permite al conductor, y si así está equipado, también al pasajero delantero, guardar hasta dos perfiles de memoria para recuperarlos fácilmente a través del interruptor de memoria. Cada memoria contiene los ajustes de posición deseados para las siguientes características:

- Asiento del conductor
- Asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)
- Pedales eléctricos ajustables (si así está equipado)
- Espejos laterales
- Preestablecidos en la memoria del radio

NOTA: Su vehículo está equipado con dos transmisores, cada uno puede ser vinculado a la posición de memoria 1 o 2.

Los interruptores para los ajustes de memoria están localizados en el panel interior de la puerta, a un costado de la manija y cuenta con dos o tres botones, dependiendo del nivel de equipamiento:



Interruptor de ajustes de memoria (botones de memoria con 3 vías)



Interruptor de ajustes de memoria (botones de memoria con 2 vías)

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil de memoria eliminará un perfil existente en la misma.

Botones de memoria de 2 vías

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición”Encendido/En marcha” (ON/RUN, no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, columna de dirección abatible telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1) o (2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

Botones de memoria de 3 vías

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición”Encendido/En marcha” (ON/RUN, no arranque el motor).

2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria y luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1) o (2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "P" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor a la memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar "Personal Settings Linked to FOB" (Ajustes personales ligados al transmisor) a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener más información.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque la ignición en posición "Apagado (OFF).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón 1 o 2. La configuración del perfil de memoria 1 o 2 se mostrará en el módulo de instrumentos.
4. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor dentro de 10 segundos.

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria manteniendo presionado cualquiera de los perfiles de memoria 1 o 2, posteriormente presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor de la llave dentro de un lapso de 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: Si hay un intento de llamar a la memoria cuando el vehículo no está en "P" (estacionamiento) se mostrará un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para llamar la configuración de la memoria del conductor 1 o 2, presione el botón de memoria deseado (1 o 2) o el botón de desbloqueo en el transmisor vinculado a la posición de memoria deseada.

Un llamado a la configuración de la memoria se puede cancelar presionando alguno de los botones de la memoria (1 o 2) durante el llamado. Cuando se cancela, el asiento del conductor dejará de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de que se pueda seleccionar otro llamado a la configuración de la memoria.

CABECERAS

Descripción

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de daño en el cuello en eventos de impacto trasero. Éstas se deben ajustar de forma que la parte alta de la cabecera quede arriba de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No coloque las cabeceras al revés intentando ganar espacio para la parte trasera de su cabeza (haciendo que la parte trasera de la cabecera vea hacia el frente del vehículo).

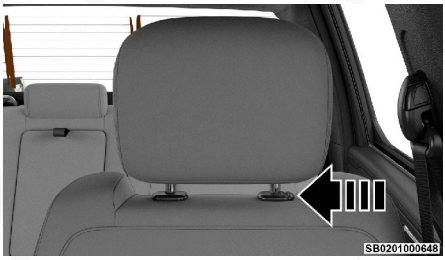
Cabeceras de asientos delanteros

Su vehículo está equipado con uno de los dos tipos cabeceras delanteras de cuatro vías disponibles tanto para el conductor como para el pasajero.

Cabeceras con ajuste en cuatro vías con botón inferior de ajuste

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.

NOTA: El retiro de cabeceras sólo debe hacerse por personal calificado, y sólo por motivos de servicio. Si requiere retirar alguna de las cabeceras, acuda a su Distribuidor Autorizado.



Ubicación del botón de ajuste de la cabecera

Para ajustar la cabecera hacia adelante, jale de la cabecera hacia el frente del vehículo según lo deseado y libere. Para ajustar la cabecera hacia atrás, jala de la cabecera hacia la posición más adelantada y libere. La cabecera retornará a la posición más atrás.



Posición vertical



Ajuste hacia adelante

NOTA: Si su vehículo está equipado con un asiento delantero tipo banca, la cabecera central no es ajustable ni removible.

Cabeceras de cuatro vías con botón de ajuste lateral

Si su vehículo está equipado con una cabecera delantera manual, para elevar la cabecera, empuje el botón de ajuste ubicado en el lado izquierdo de la cabecera y tire hacia arriba. Para bajar la cabecera presione el botón de ajuste y empuje hacia abajo.



Botón de ajuste manual de cabecera

Para ajustar el cabecera hacia adelante, presione el botón de ajuste ubicado en el lado izquierdo de la cabecera y tire de la parte superior de la cabecera hacia el frente del vehículo como desee y suéltelo. Para ajustar la cabecera hacia atrás, presione el botón de ajuste y empuje la parte superior de la cabecera hacia la parte trasera del vehículo como sea necesario desee y suéltelo.



Posición vertical (Cabecera Manual)



Ajuste Manual hacia arriba (Cabecera Manual)

Cabecera eléctrica de cuatro vías

Si su vehículo está equipado con cabecera delantera ajustable eléctricamente presione hacia arriba hacia o hacia abajo el interruptor de ajuste de la cabecera ubicado en el panel del revestimiento de la puerta para subir o bajar la cabecera. La cabecera se moverá la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.



Interruptor de cabeceras eléctricas de cuatro vías

La cabecera también se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Presione el interruptor de la cabecera en la dirección deseada hacia adelante y hacia atrás. La cabecera se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.



Posición vertical (Cabecera eléctrica)



Ajuste hacia adelante (Cabecera eléctrica)

Las cabeceras eléctricas delanteras también están equipadas con soportes laterales ajustables, ubicados en los costados izquierdo y derecho al frente de la cabecera.



Soporte lateral ajustable (lado izquierdo mostrado)

Para obtener mas comodidad puede ajustar los soportes laterales tirando de ellos hacia el frente. Para regresarlos a la posición original, presiónelos hacia atrás.

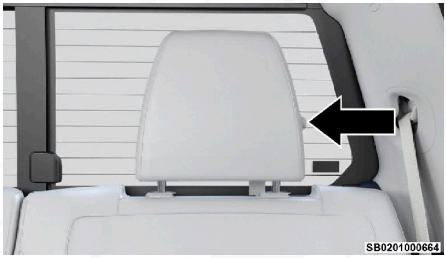


Soporte lateral extendido (lado izquierdo mostrado)

NOTA: Al recibir servicio, las cabeceras únicamente deben ser removidas por personal calificado. De ser necesario el reemplazo de las cabeceras acuda con un Distribuidor Autorizado

Cabeceras de asientos traseros

Los asientos traseros laterales no cuentan con cabeceras ajustables, pero pueden ser dobladas hacia abajo para mejorar la visibilidad hacia atrás. Presione el botón que se encuentra en la parte lateral de la cabecera para liberarla. Para regresar las cabeceras a su posición levantada, presione hacia arriba la cabecera hasta que ésta quede en su lugar.



Botón de liberación

¡ADVERTENCIA!
Sentarse en un asiento en donde la cabecera esté doblada podría resultar en severos daños o la muerte en una colisión. Asegúrese siempre de que las cabeceras se encuentren levantadas al ocupar un asiento.

La cabecera central no es ajustable y no puede ser retirada.

NOTA: Las cabeceras sólo deben ser retiradas por personal técnico especializado y sólo por motivos de servicio. Si requiere que una cabecera sea retirada, consulte a su Distribuidor Autorizado.

Para saber más acerca de los sistemas de protección para niños, consulte la sección correspondiente más adelante.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control. El cinturón de seguridad podría no ajustarse correctamente y usted podría ser lesionado. Ajuste el asiento sólo con en vehículo estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento tan reclinado que la porción superior del cinturón de seguridad no se encuentre descansando contra su pecho. En un accidente usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y lesionarse seriamente o incluso fatalmente. Utilice la reclinación del asiento sólo cuando el vehículo se encuentre estacionado.

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás

Ambos asientos delanteros se ajustan hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual se encuentra bajo el asiento en el borde delantero de cada cojín de asiento.



Barra de ajuste manual del asiento

Estando sentado en el asiento, levante la barra que está debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra una vez que haya alcanzado la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia adelante o hacia atrás en el asiento para asegurarse que los ajustadores del asiento están correctamente anclados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.

Ajuste de inclinación manual de asientos delanteros (si así está equipado)

La palanca para reclinar el respaldo está ubicada en el costado exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo jale la palanca hacia arriba, incline el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para regresar el respaldo del asiento a la posición vertical, inclínese hacia el frente y levante la palanca. Libere la palanca cuando el respaldo se encuentre en posición vertical.



Palanca para reclinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

- No permanezca frente al asiento o se incline hacia él cuándo opere la palanca. El respaldo podría balancearse rápidamente hacia adelante golpeándolo y causando lesiones.
- Para evitar lesiones, coloque su mano en el respaldo y accione la palanca, después coloque el respaldo en la posición deseada.

Asiento delantero de banca (si así está equipado)

El asiento está dividido en tres segmentos. Las porciones de los extremos del asiento son cada una de 40% del ancho total del asiento. Si así está equipado, el respaldo de la porción central (20%) se pliega fácilmente para proporcionar un descansabrazos /compartimiento de almacenamiento central.



Posición central del asiento delantero de banca



Posición central plegada hacia el frente

Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado)

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos eléctricos con ajuste de 8 vías u 24 vías para los asientos del conductor y el pasajero.

Los interruptores de los asientos eléctricos de 8 vías se encuentran en el costado exterior del asiento del conductor y del pasajero. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico de 8 vías

1 — Interruptor del asiento (si así está equipado)

2 — Interruptor del respaldo del asiento (si así está equipado)

3 — Interruptor eléctrico de ajuste lumbar (si así está equipado)

Los interruptores de vehículos equipados con asientos eléctricos con ajuste en 24 vías para el conductor y el pasajero están ubicados en el panel interior de las puertas cerca de las manijas. Estos interruptores controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico con 24 posiciones

1 — Interruptor de ajuste de cabecera

2 — Interruptor de masaje
3 — Interruptor de disminución soporte lumbar/de espalda
4 — Interruptor de aumento soporte lumbar/de espalda
5 — Interruptor del respaldo superior del asiento
6 — Interruptor de inclinación del asiento
7 — Interruptor del asiento (Múltiples funciones)
8 — Extensor del asiento

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Ajuste el asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del asiento se puede ajustar en hacia arriba o hacia abajo empleando el interruptor del asiento. La parte delantera del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado la posición deseada.

Reclinar el respaldo

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás empleando el interruptor del asiento. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando se ha alcanzado posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

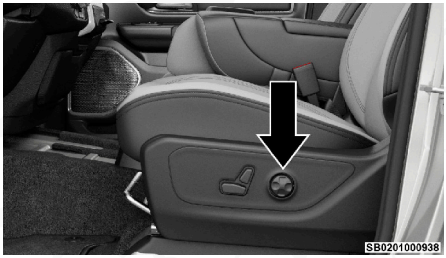
- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente y lesiones graves o la muerte.
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón no este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo bajo del asiento eléctrico o impedirá la capacidad para moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

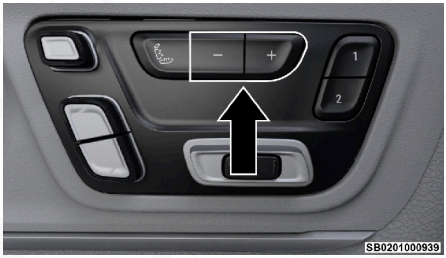
Soporte lumbar (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico de 2 o 4 posiciones. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el panel interior de las puertas o al costado exterior del asiento, dependiendo del nivel de equipamiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar. Empuje hacia atrás para disminuirlo. Si está equipado con ajuste de 4 posiciones, al empujar el interruptor hacia arriba o hacia abajo hará subir o bajar el soporte lumbar.



Interruptor del soporte lumbar

En vehículos con asientos de ajuste en 24 vías, el interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el panel interior de la puerta. Los interruptores (+) y (-) pueden utilizarse para ajustar el soporte lumbar hacia arriba/abajo y adelante/atrás. El soporte lumbar también puede ajustarse directamente en la pantalla del sistema Uconnect.



Interruptor del soporte lumbar eléctrico del panel de la puerta

Sistema de entrada/salida fácil del asiento (si así está equipado)

Esta característica proporciona una colocación del asiento del conductor automática para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de donde se encuentra éste cuando usted coloca la ignición en posición de Apagado (OFF).

- Cuando usted coloca la ignición en posición de Apagado (OFF), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 6 cm (2.4 pulgadas) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67.7 mm (2.7 pulgadas) adelante del límite trasero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando el interruptor de ignición se coloca en posición de Encendido/En marcha.
- Cuando usted apaga el interruptor de ignición, el asiento del conductor se moverá a una posición 0.77 cm (0.3 pulgadas.) adelante del límite trasero si la posición del asiento del conductor está entre 2.27 – 6.77 cm (0.9 pulgadas – 2.7 pulgadas) adelante del límite trasero. El asiento regresará a su posición previamente fijada cuando usted el interruptor de ignición se coloca en posición de Encendido/En marcha.
- La característica de entrada/salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es menor a 2.27 cm (0.9 pulgadas) adelante del límite trasero. En esta posición, no hay ninguna ventaja para el conductor moviendo el asiento para salida o entrada fácil.

Si está activada la característica en los ajustes del Uconnect, cada ajuste de memoria almacenado tendrá una posición de entrada y salida fácil en la memoria correspondiente. Para más información refiérase a la sección “Asiento del conductor con memoria (si así está equipado)“ en este mismo capítulo.

NOTA: La característica de entrada y salida fácil puede ser activada a través de las opciones programables del Uconnect®, refiérase a la sección de “Ajustes del Uconnect®”, en la sección de “Multimedia”.

Asientos con calefacción (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no son capaces de sentir dolor en la piel debido a su avanzada edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, alcoholizados, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle el calor, como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción (si así está equipado)



Los controles de la calefacción de los asientos delanteros se encuentran localizados en el panel central de instrumentos debajo de la pantalla o dentro del sistema Uconnect.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste medio (MED).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste bajo (LO).
- Presione el botón de calefacción una cuarta vez para desactivar la calefacción.

NOTA:

- Una vez que sea seleccionado el ajuste de calefacción, éste se comenzará a percibir dentro de 2 a 5 minutos.
- El motor debe de estar encendido para que la calefacción de los asientos opere.
- El nivel de calefacción permanecerá hasta que el operador lo cambie.

Para más información refiérase a la sección “Arranque remoto“ descrita previamente.

Asientos ventilados (si así está equipado)

Asientos delanteros ventilados (si así está equipado)



Los asientos ventilados están equipados con ventiladores que pueden controlarse a través de las pantallas de clima o controles en el sistema Uconnect. Los ventiladores operan con tres velocidades, alta (HI), media (MED) y baja (LO).

- Presione el botón de ventilación una vez para escoger nivel alto (HI).
- Presione el botón de ventilación una vez más para escoger nivel medio (MED).
- Presione el botón de ventilación una vez más para escoger nivel bajo (LO).
- Presione el botón de ventilación una cuarta vez para apagar la característica de ventilación.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la ventilación de los asientos opere.

Para más información refiérase a “Sistemas de comodidad del arranque remoto (si así está equipado)“ en este mismo capítulo.

Asientos con masaje (si así está equipado)

En algunos modelos, los respaldos del conductor y pasajero delantero pueden estar equipados con la función de masaje.

La característica de masaje puede encenderse/apagarse a través del botón de masaje en el panel interior de la puerta, cerca de la manija, o a través del menú “Confort” de la pantalla de radio.



Botón de masaje en el panel interior de puerta (lado del conductor)

Una vez activado por cualquier método, la pantalla de control de masaje se mostrará en la pantalla de confort delantera, o en la pantalla del sistema Uconnect si la pantalla de confort delantera se encuentra almacenada. Puede seleccionar “Tipo de masaje” y “Nivel de intensidad” para el asiento activado.

Existen 4 niveles de intensidad y 5 tipos de masaje que pueden seleccionarse.

Niveles de intensidad:

- Alta
- Media
- Baja
- Apagado

Tipos de masaje:

- Cascada
- Espalda baja
- Extendido
- Extendido bajo
- Hombro

El tipo de masaje y nivel de intensidad se sincronizarán entre la pantalla del Sistema Uconnect y el botón de masaje localizado en el panel interior de la puerta.

Los ajustes seleccionados se almacenarán en la memoria del sistema al apagarlo, y se reanudarán al volver a iniciar el sistema.

NOTA:

- Para vehículos equipados con la característica de masaje seleccionable para respaldo/cojín, la característica puede ser deshabilitada para el respaldo o el cojín inferior del asiento. Si se deshabilitan ambas opciones, se apagará el sistema de masaje.

- El motor debe estar en encendido para que la función de masaje del asiento pueda funcionar.
- La característica de masaje se apagará después de 20 minutos de uso. Sin embargo, si se modifica el tipo de masaje o nivel de intensidad, el temporizador se reiniciará.

Ganchos para bolsas (si así está equipado)

Los ganchos capaces de sostener bolsas están ubicados en la parte baja de los asientos traseros. Para acceder a estos ganchos, mueva la parte baja del asiento hacia arriba.

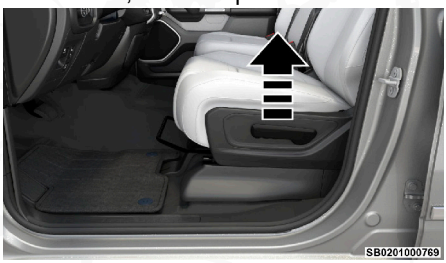
ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de los asientos traseros

¡ADVERTENCIA!
No apile equipaje en el área de carga que sea más alto que el respaldo del asiento. Esto podría causar que no tenga visibilidad o podría ser peligroso al proyectarse súbitamente en una colisión.

Asientos traseros reclinables (si así está equipado)

La palanca para reclinar el respaldo está ubicada al frente del cojín de los asientos traseros de los extremos. Para ajustar el respaldo levante la palanca hacia arriba, deslice la parte inferior de los asientos hacia el frente. La porción inferior del respaldo de los asientos se inclinará hacia atrás. Cuando alcance la posición deseada, suelte la palanca.



Palanca para reclinar el asiento

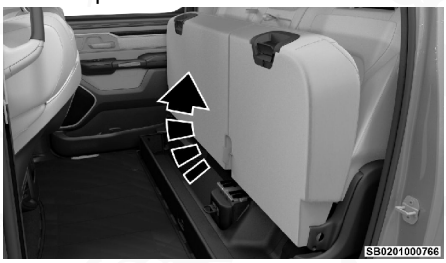
NOTA: Esta característica no está disponible si el vehículo está equipado con asiento trasero de banca.

¡ADVERTENCIA!
No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

Segunda fila de asientos plegables 60/40 (si así está equipado)

Para proporcionar un área de almacenamiento adicional, cada asiento trasero se puede replegar. Esto permite un espacio de carga adicional para sentarse en la parte trasera si es necesario.

Levante hacia arriba una o ambas partes del cojín del asiento hasta que quede plano contra el respaldo del asiento.



Asientos Traseros doblados

Baje el cojín del asiento y presione para regresar el asiento a su posición original.

Asientos con calefacción (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no son capaces de sentir dolor en la piel debido a su avanzada edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, alcoholizados, cansancio u otras condiciones físicas deben tener especial cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento o respaldo que aísle el calor, como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Asientos traseros con calefacción (si así está equipado)



En algunos modelos, los asientos traseros (menos el central) están equipados con calefacción. Hay dos interruptores de la calefacción de asientos que permite que los pasajeros traseros operar los asientos independientemente. Los interruptores para esos asientos están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Puede elegir entre los ajustes alto (HI), medio (MED), bajo (LO) o apagado (OFF). Las luces ámbar en cada interruptor indican el nivel de calefacción en uso.

- Presione el botón de calefacción una vez para activar el modo de ajuste alto (HI).

- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste medio (MED).
- Presione el botón de calefacción una vez más para activar el modo de ajuste bajo (LO).
- Presione el botón de calefacción una cuarta vez para desactivar la calefacción.

NOTA: El nivel de calefacción permanecerá hasta que el operador lo cambie.

Asientos traseros ventilados (si así está equipado)



Si así está equipado, los asientos traseros (menos el central) estarán equipados con ventilación. Los interruptores para esos asientos están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Puede elegir entre los ajustes alto (HI), medio (MED), bajo (LO). Presionar los botones de ventilación de los asientos les permiten a los pasajeros traseros cambiar las velocidades o apagar la característica.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que pueda funcionar el sistema de ventilación.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire suplementarias SRS
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no esta seguro del equipo de su vehículo, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (vea la sección de “Protección para niños”),

deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado. Refiérase a la sección correspondiente mas adelante.

3. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. Refiérase a “Protecciones para niños”, en esta sección para más información.
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Consulte la legislación vigente referente a los sistemas de protección para bebés y niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto

y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad mejorado (BeltAlert®)

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor y pasajero (BeltAlert®, si así está equipado)



BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el conductor o el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

La secuencia de advertencia de BeltAlert® se activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio del estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, tienen los cinturones desabrochados mientras se conduce, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados nuevamente.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su Distribuidor Autorizado. Stellantis no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad hasta que el cinturón de seguridad del conductor y del pasajero se abrochen.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos.

El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían rodarse o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o incluso morir.
- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los pasajeros incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad haya o no bolsas de aire integradas en los asientos para minimizar el riesgo de heridas serias o inclusive morir en caso de una colisión.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca se deben sujetar a dos personas con un mismo cinturón. Las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Si el cinturón pélvico se usa muy alto puede incrementar el riesgo en una colisión. La fuerza del cinturón no estará en los hueso duros de la cadera y la pelvis sino en su abdomen. Siempre use la parte pélvica de su cinturón de seguridad lo mas bajo posible y manténgalo ajustado.
- Si el cinturón pélvico se usa muy alto puede incrementar el riesgo en una colisión. La fuerza del cinturón no estará en los hueso duros de la cadera y la pelvis sino en su abdomen. Siempre use la parte pélvica de su cinturón de seguridad lo mas bajo posible y manténgalo ajustado.
- Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, llévelo a su distribuidor para que lo reparen.
- Si introduce la contrahebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado no lo protegerá correctamente, en una parada repentina puede moverse demasiado hacia el frente incrementando la posibilidad de lesión. Use su cinturón de seguridad bien acomodado.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear con las superficies del vehículo en una colisión, incrementando la posibilidad de una lesión de cuello o cabeza. Un cinturón de seguridad debajo del brazo puede provocar heridas internas, las costillas no son tan fuertes como el hombro. Use el cinturón de seguridad sobre su hombro para que los huesos mas fuertes reciban el impacto en una colisión.
- Un cinturón de seguridad colocado detrás de usted no lo protege de daños en una colisión, puede golpearse la cabeza. Las porciones pélvica y del hombro del cinturón de seguridad deben utilizarse juntas.
- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado

Instrucciones de operación del cinturón torso/pélvico

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.

2. La contrahebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo. Sujete la contrahebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



Jale la contrahebilla para sujetar

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contrahebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.



Acomodo del cinturón

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

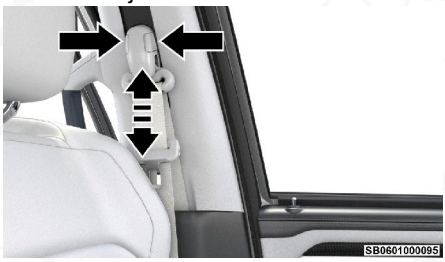
Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 o 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contrahebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contrahebilla.
3. Deslice la contrahebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebilla.
4. Continúe deslizando la contrahebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior para el ajuste del cinturón torácico

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste la altura del cinturón

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.

¡ADVERTENCIA!

- Coloque el cinturón a lo largo de su pecho y hombro con poca holgura, que le sea cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El desajuste del cinturón de seguridad podría reducir la efectividad del cinturón en un accidente.
- Siempre realice el ajuste de altura del cinturón de seguridad cuando el vehículo se encuentre detenido.

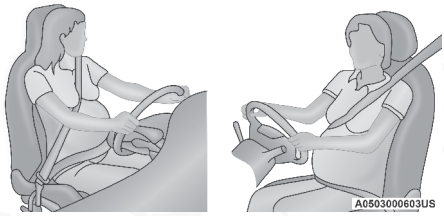
Extensor de cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, aún cuando esté extendido totalmente y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón torácico (si así está equipado) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor sólo deber usarse si el cinturón existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera para otro pasajero, remueva el extensor.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es requerido físicamente para ajustar apropiadamente el sistema del cinturón de seguridad. No use el extensor cuando esté desgastado o si la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es menor a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Úselo sólo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo cuando se usa bajo y ajustado y sólo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del

cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de los asientos frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un protector para niño.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

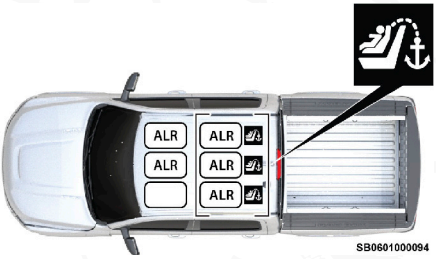
Los pretensores son disparados por el módulo de control de protección del ocupante (ORC). Como las bolsas de aire frontales, los pretensores son artículos de un solo uso. Después de una colisión que sea suficientemente severa como para desplegar las bolsas de aire y los pretensores, ambos deben reemplazarse.

Característica del manejo de energía

Éste vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión que dañe la cabeza. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada.

Seguro retractor de bloqueo automático (ALR, si así está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”. Las imágenes a continuación ilustran el tipo de característica para cada posición de asiento.



Ubicación de retractores de bloqueo automático (ALR, todos los modelos)

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado: sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas

sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante. Ancle las hebillas hasta oír un “clic” y retire lo sobrado de las correas.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón de hombro y cadera. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón torso-pélvico y permita que este sea retraído completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo sensitivo (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.

¡ADVERTENCIA!

- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad. El modo de bloqueo solo se usa al instalar protección para niños orientado hacia atrás o hacia adelante que cuentan con arnés.

SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. Si no está seguro, pregunte a su Distribuidor Autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire para conductor y pasajero delantero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de detección de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire

El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de “Encendido/En marcha” (ON/RUN). Si la ignición está en la posición de “Apagado” (OFF) o en la de ACC, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a “Encendido/En marcha” (ON/RUN). Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campana para alertarle que la luz está encendida después de encender el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado inmediatamente.

- La luz de advertencia de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
- La luz de advertencia permanece encendida después del intervalo de dos a ocho segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Acuda a su Distribuidor Autorizado para el servicio del sistema de bolsas de aire inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su Distribuidor Autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante



Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve su vehículo con un Distribuidor Autorizado inmediatamente. Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras y cinturones torso /pélvicos tanto para el conductor como para el pasajero delantero. La bolsa de aire del conductor está montada en centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicaciones de las bolsas de aire y protectores de impactos

1 — Bolsa de aire delantera del conductor y del pasajero

2 — Protector de rodillas del conductor/Bolsa de aire complementaria de rodilla para el conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque una silla de retención orientada hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de las bolsas de aire frontales del pasajero y del conductor

El sistema cuenta con bolsas de aire multietapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto al frente del vehículo (si así está equipado), o de otros componentes del sistema.

La primera etapa del inflador se disparará inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor en la contra hebilla del asiento de conductor y del pasajero delantero que detecta si los cinturoes delanteros están abrochados. Dicho interruptor puede ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras con base en la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición en la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras con base en la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de clasificación de ocupante del asiento de pasajero delantero (OCS) que puede ajustar el rango de inflado de la bolsa de aire para el pasajero delantero basándose en el peso del ocupante de dicho asiento, según lo determine el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues estos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire frontales no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire frontales pueden desplegarse en impactos que dañen poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad de inflado. Saldrá una línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar las bolsas de aire frontales avanzada.

La cubierta central del volante la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire frontales avanzadas se inflarán en menos de un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) — Asiento del pasajero delantero

El OCS es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales. Está diseñado para brindar la seguridad apropiada al conductor y al pasajero frontal, de acuerdo al peso de cada pasajero, determinado por el OCS.

La clasificación del sistema OCS consiste en lo siguiente:

- Controlador de protección del ocupante (ORC).
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor localizado en el asiento delantero de pasajero.
- Luz de advertencia de la bolsa de aire .

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es sensado por el sensor. El sistema OCM utiliza la información del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El sistema OCM comunica dicha información al ORC. El ORC utiliza la clasificación del pasajero para determinar si se debe activar o desactivar la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad.

El OCS no prevendrá despliegues de la bolsa de aire frontal avanzada del pasajero. El OCS reducirá el inflado de la bolsa de aire frontal avanzada del pasajero si:

- El asiento frontal del pasajero no está ocupado o lleva una ligera carga de objetos sobre el asiento.
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un pasajero pequeño, incluyendo a un niño.
- El asiento frontal del pasajero está ocupado por un sistema de retención para niños viendo hacia atrás.

- El pasajero del asiento delantero no está sentado apropiadamente o su peso es tomado fuera del asiento por un período de tiempo.

Estado del ocupante del asiento delantero	Respuesta de las bolsas de aire del asiento delantero
Asiento para niño orientado hacia atrás.	Reduce la fuerza de despliegue
Niño, incluyendo a un niño en un asiento orientado hacia delante o asiento elevado.*	Potencia completa de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Adulto sentado correctamente	Potencia completa de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Asiento desocupado	Reduce la fuerza de despliegue

* Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, permitiendo un despliegue máximo de la bolsa de aire frontal avanzada. Nunca permita que un niño vaya sentado en asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención para niños, incluyendo aquellos que van colocados viendo hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

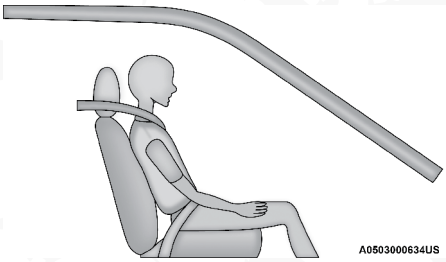
¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Niños de 12 años o menores, deben mantenerse sentados y con el cinturón abrochado en el asiento trasero.

El OCS determina la clasificación del pasajero delantero. El OCS estima el peso y ubicación en el asiento del pasajero delantero. El OCS le comunica al sistema el estado de clasificación al ORC. Éste usa la clasificación para determinar el grado de inflado de la bolsa de aire delantera.

Para que el OCS funcione como fue diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado apropiadamente y usando el cinturón apropiadamente. Estar sentado apropiadamente es:

- Están sentados lo más vertical posible.
- Se encuentran viendo hacia el frente.
- Están sentados en el centro del asiento con sus pies descansando cómodamente sobre o cerca del piso.
- Están sentados con su espalda recargada contra el respaldo del asiento, lo más vertical posible.



Pasajero sentado correctamente

Pasajeros de menor peso (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluyendo un adulto pequeño, que ocupa el asiento frontal del pasajero, el OCS reducirá el inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente.

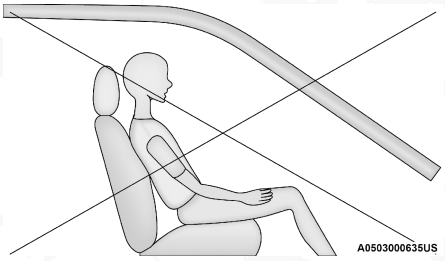
No aumente o disminuya el peso del pasajero frontal

El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en el inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal ocasionará una tasa de inflado menor al desplegarse la bolsa de aire del pasajero frontal. El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, aumentará la tasa de inflado de la bolsa de aire del pasajero delantero en un despliegue de bolsa de aire avanzada.

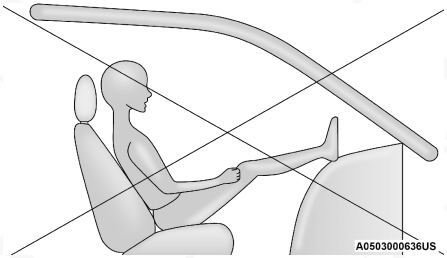
Ejemplos de pasajeros sentados incorrectamente son:

- El peso del pasajero frontal es transferido en otra parte del vehículo (como puertas, el descansa brazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero frontal se inclina hacia adelante, hacia los lados o gira para hacer frente a la parte trasera del vehículo.
- El asiento del pasajero frontal no está en la posición totalmente recta.
- El pasajero delantero lleva una caja o algún objeto consigo, mientras está sentado (cajas, mochilas, etc.)
- Hay objetos colocados bajo el asiento del pasajero frontal
- Hay objetos colocados entre el asiento delantero y la consola central.
- Hay accesorios colocados en el asiento que influyen en el peso del asiento del pasajero.
- Cualquier cosa que influya en el peso del asiento del pasajero.

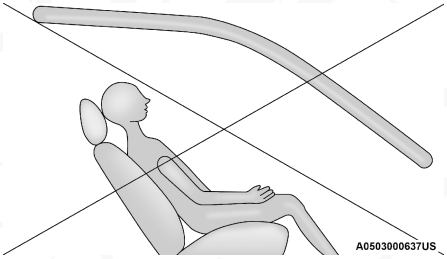
El OCS determina la clasificación más probable del pasajero. Si el ocupante del asiento delantero está sentado incorrectamente, el OCS brindará una señal diferente de la apropiada al pasajero, por ejemplo:



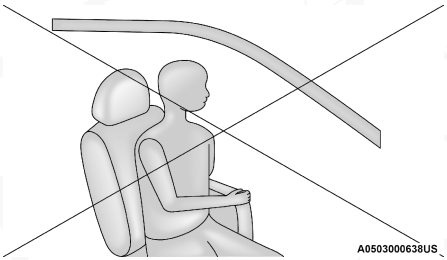
Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente



Sentado inapropiadamente

¡ADVERTENCIA!

- Si un sistema de retención de niños, niño, un adolescente o adulto pequeño está sentado en el asiento delantero incorrectamente pueden causar que el OCS no clasifique con precisión del peso del pasajero. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión, el peso del pasajero lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.

La luz de advertencia de las bolsas de aire del tablero se encenderá cuando el OCS es incapaz de clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS puede afectar la operación del sistema de bolsas de aire.

Si la luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende, o se mantiene después de encender el vehículo, o se enciende mientras maneja, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para servicio inmediatamente.

El montaje del asiento de pasajero contiene componentes críticos que puedan afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el sistema OCS clasifique correctamente a un pasajero del asiento delantero, los componentes de la OCS deben funcionar como están diseñados. No haga ninguna modificación a los componentes de asiento del pasajero delantero, ensambles, o a la cubierta del asiento. Si el asiento, la cubierta o el cojín necesitan servicio por cualquier razón, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios autorizados por Stellantis.

Los siguientes requerimientos, deben ser seguidos estrictamente:

- No modifique el montaje del asiento del pasajero delantero o sus componentes en ningún modo.
- No use cubiertas o cojines que no sean diseñados por Stellantis, para efectos de reparación. Siempre use las cubiertas apropiadas y específicas para el asiento del vehículo.
- No reemplace la cubierta del asiento o del cojín.
- No agregue una cubierta o tapete secundario.
- Bajo ninguna circunstancia debe ser modificado o reemplazado cualquier componente del sistema de protección complementaria SRS, excepto por aquellos aprobados por Stellantis.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Una modificación podría ya no cumplir con lo requerido por los estándares federales de seguridad del vehículo motor (FMVSS).
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para permitir el acceso a personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces de alarma, estéreos, radios, etc.

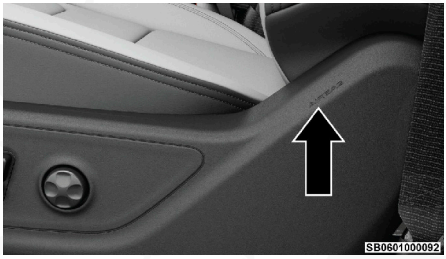
Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria montada en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero. Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros, o en el acabado de estos con la leyenda “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use cubiertas de asiento o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales debido a que su desempeño podría ser afectado y/o los objetos podrían ser lanzados hacia usted causando heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs)

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs).

Las bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs) se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.



Etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No instale equipamiento, o apile equipaje o cualquier otra carga tan alto como para bloquear el despliegue del sistema (SABICs). La cubierta del poste de la ventana lateral en donde están ubicadas las SABIC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.

¡ADVERTENCIA!

- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABICs, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un toldo solar. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema está calibrado para desplegar las SABs en el lado que requiera protección para el pasajero durante un impacto. En impactos laterales, las SABs se despliegan independientemente; en un impacto en el lado izquierdo se despliega únicamente la SAB izquierda y viceversa. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluyendo colisiones en ciertos ángulos, o algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden desplegarse durante colisiones frontales anguladas o desplazadas donde las bolsas de aire frontales se desplieguen.

Las bolsas de aire laterales son un complemento del sistema de cinturones de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o sufrir consecuencias fatales. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.

¡ADVERTENCIA!

- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- Estar muy cerca de las bolsas de aire durante el despliegue puede provocarle heridas severas o la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las cubiertas de bolsas de aire pueden no ser obvias en el acabado interior, pero se abrirán durante el despliegue de la bolsa de aire.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado un despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o cercano a una, y un despliegue sea apropiado, el sistema de detección de volcadura desplegará las bolsas de aire laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad en ambos lados del vehículo.

Las SABICs pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o completa de los ocupantes en el vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcaduras o impactos laterales.

Componentes del sistema de bolsas de aire

NOTA: El controlador de protección a los ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado asociado con los componentes del sistema de bolsas de aire, listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral

- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de detección de posición del asiento
- Sistema de clasificación de pasajeros (si así está equipado)

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC y cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF) para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su Distribuidor Autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada (Modelos a gasolina)

Para reestablecer las funciones del sistema de respuesta mejorada después de un evento, el interruptor de ignición deberá colocarse de la posición “Arranque” (START) o “Encendido/En marcha” (ON/RUN) a la posición de “Apagado” (OFF). Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de llevar a cabo el procedimiento de restablecimiento, el vehículo debe ser remolcado a un Distribuidor Autorizado y restablecer el sistema de respuesta mejorada.

Mantenimiento a su sistema de bolsas de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue escalones laterales o estribos.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un Distribuidor Autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su Distribuidor Autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados.
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno.
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario y etiquetas del sistema de protección para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web https://www.nhtsa.gov/road-safety/child-safety

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	*Tipo de recomendación para protección del niño*
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso para el sistema de protección para niños.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura o peso para el sistema de protección para niños orientado hacia atrás.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo o un sistema de protección para niños orientado hacia enfrente en el asiento trasero.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

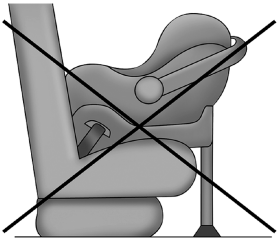
Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

No instale una silla viendo hacia atrás usando un soporte trasero de pie en el vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para manejar las fuerzas en caso de un choque con este tipo de asientos. En un choque, el soporte de pie no funcionará como fue diseñado y el niño podría salir severamente lastimado como resultado.



Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tiene dos años de edad o que han sobrepasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistemas de protección.
- Después de que el sistema de retención para niño sea instalado en el vehículo, no mueva el asiento hacia atrás o para adelante; ya que podría aflojar la instalación de la retención. Quite la retención antes de mover la posición del asiento. Cuando el asiento sea ajustado, vuelva a instalar el sistemas de protección.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrelo en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En alguna parada súbita, éste podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo, o use una silla elevada para colocar correctamente el cinturón de seguridad.

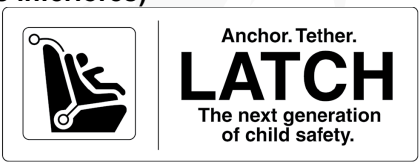
¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso del niño y la retención	Use cualquier método de anclaje mostrado con una "X"			
		Anclajes inferiores solamente	Cinturón Solamente	Anclajes inferiores + Anclajes inferiores	Cinturón + anclajes superiores
Viendo hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Viendo hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lbs)		X		
Viendo hacia adelante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Viendo hacia adelante.	Más de 29.5 kg (65 lbs)				X

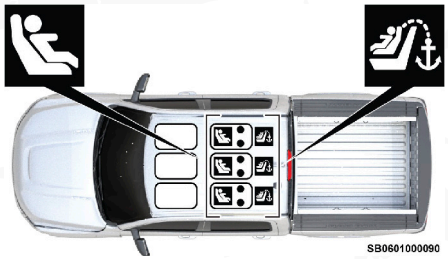
LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)



Etiqueta LATCH

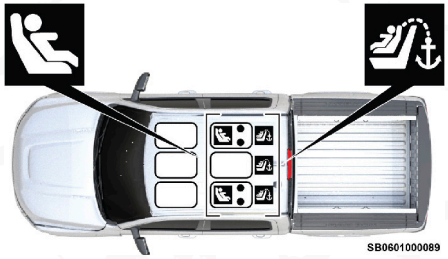
Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo



Ubicación de los anclajes LATCH en modelos Crew Cab® con asiento de banca dividida 60/40

- Símbolo de anclaje de la correa superior
- Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por cada posición de asiento)



Ubicación de los anclajes LATCH en modelos Crew cab de banca completa, Quad Cab® de banca completa y dividida 60/40

- Símbolo de anclaje de la correa superior
- Símbolo de anclaje inferior 2 anclajes por cada posición de asiento

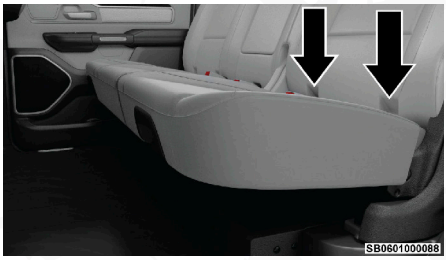
Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). Use el cinturón de seguridad en lugar del sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 29.5 kg (65 lbs).

Preguntas frecuentes de la instalación de la retención para niños con el LATCH		
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar un sistema de protección para niños orientado hacia adelante o atrás. Los asientos elevadores pueden ser fijados por los anclajes LATCH si así lo permite el fabricante. Vea el manual del propietario del asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores?	No	Quad Cab o Crew Cab con asientos de banca completa: Use el cinturón de seguridad y los anclajes de correas para instalar el asiento para niño en la posición central.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca comparta un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que sí cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual del asiento para niño.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	No	Las cabeceras no deben ser removidas.

Localización de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas, localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si pasa su dedo por la intersección de la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Anclajes LATCH asientos traseros del lado del conductor (ejemplo)

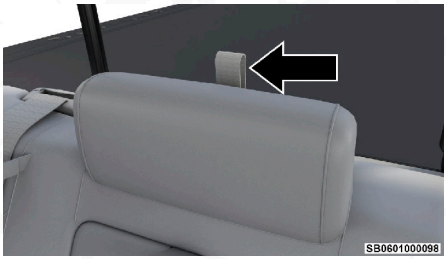
Localización del anclaje de correa



Cuenta con anclajes de correa superior detrás de los asientos traseros.



Anclajes detrás de los asientos a los extremos



Anclaje detrás de la cabecera del asiento central

El sistema LATCH compatible con el sistema de retención para niños, estará equipado con una barra rígida o con cuerdas flexibles de cada lado. Cada una tendrá un gancho o un conector para agarrarla en el anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos para niño que pueden colocarse viendo al frente y los que se colocan viendo hacia atrás también traen correas de sujeción. Las correas de sujeción traerán ganchos al final de la correa para agarra el anclaje superior y una manera de apretar la correa después de que sea colocada al anclaje.

Asiento Central LATCH

Todas las Quad Cab o Crew Cab® con asiento de banca completa (anclajes inferiores no disponibles)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Esta posición no es apropiada para instalar sistemas de protección para niño utilizando los anclajes LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.
- Nunca instale asientos para niños compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Consulte la sección “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Asiento trasero central LATCH - banca dividida anclajes disponibles

Si un sistema de protección para niños instalado en la parte central bloquea el asegurado del cinturón de seguridad, no utilice ese asiento. Si el sistema de sujeción bloquea los anclajes LATCH o cinturones de seguridad, no debe instalarlo en esa posición.

¡ADVERTENCIA!

Nunca instale en el mismo anclaje más de un asiento de seguridad. Consulte la sección “Instalación de asientos de protección infantil con anclajes LATCH” para las instrucciones típicas de instalación.

Siempre siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad durante la instalación. No todos los sistemas de retención infantil se instalarán como se describe aquí.

Instalación de los asientos de protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con contrahebillas o dispositivos retráctiles de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si así está equipado) para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero se puede mover hacia enfrente o hacia atrás, puede ser deseable moverlo

lo más hacia atrás que se pueda para hacer espacio para el sistema de protección para niños. También deberá mover el asiento delantero hacia enfrente para hacer espacio para el sistema de protección para niños.

3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes de retención para niño están diseñados para soportar el peso impuesto para colocar una retención para niño. Bajo ninguna circunstancia podrán ser usados para cinturones de adultos, arneses, o para sujetar cualquier otra carga o equipo en el vehículo.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados en los asientos del vehículo por cinturones pélvicos o por la porción pélvica de un cinturón torso/pélvico.

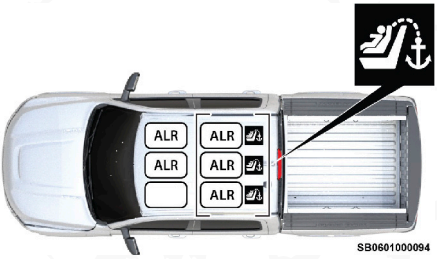
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando lo instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa.

Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para los ocupantes”.

Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad torsopélvicos del vehículo



Ubicación de los retractores automáticos (ARL, todos los modelos)

ALR = Retractor automático de bloqueo intercambiable

Símbolo de anclaje de la correa superior

Pregunta frecuentes acerca de la instalación de sillas de retención para niños		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	El peso límite de la protección para niño	Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orientada hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño.

Pregunta frecuentes acerca de la instalación de sillas de retención para niños		
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.
¿Se pueden remover las cabeceras?	No	Las cabeceras no pueden ser retiradas.
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con dispositivos retráctiles ALR.

Instalación de un sistema de sujeción utilizando retractores automáticos de Bloqueo Intercambiables (ALR)

Los sistemas de retención para niños están diseñados para ser asegurados en el asiento del vehículo usando los cinturones o la porción del hombro del cinturón.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.

1. Coloque el asiento para niño en el asiento central. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que necesite reclinar el asiento y/o levantar la cabecera para obtener un mejor ajuste. Si el asiento trasero se puede mover hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, es posible que desee moverlo a su posición más trasera para hacer espacio para el asiento de niño. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para permitir más espacio.
2. Jale lo suficiente del cinturón de seguridad que se encuentra en el dispositivo retráctil para recorrer la trayectoria marcada del asiento para niños. No deje dobleces en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la hebilla dentro de la contrahebilla hasta escuchar un “clic”.
4. Jale del cinturón de manera que la parte inferior del cinturón esté apretada con el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón, jale la parte que se ajusta al torso en su totalidad y luego permita que esta sea retraída nuevamente dentro del dispositivo retráctil. Mientras el cinturón es retraído escuchará el mecanismo del dispositivo retráctil. Esto significa que el cinturón de seguridad se encuentra en modalidad de asegurado automático.

6. Intente retraer la correa fuera del retractor; si éste se encuentra bloqueado, no lo podrá jalar en lo absoluto. Si éste no se encuentra bloqueado, repita el paso número 5.
7. Finalmente, jale el cinturón para deshacerse de cualquier holgura que haya entre la parte inferior del cinturón y el asiento para niños mientras lo recorre hacia la parte trasera del asiento.
8. Si el asiento de sujeción para niños cuenta con una correa superior y el asiento donde está colocado cuenta con un anclaje superior, conecte la correa al anclaje firmemente. Vea la sección de “Anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)”.
9. Verifique que el asiento para niños está bien ajustado al asiento jalándolo hacia enfrente y atrás y hacia los lados en la ruta del cinturón de seguridad. El asiento no debe moverse más de 25.4 mm (1 inch) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de sujeción que utiliza cinturones de seguridad se aflojara eventualmente, así que verifique los cinturones continuamente y ajústelos en caso de ser necesario.

Instalación de sillas para niño usando las correas superiores de anclaje

¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.



Los anclajes superiores en este vehículo son de correa de sujeción ubicadas entre el vidrio trasero y la parte posterior del asiento trasero. Hay un lazo de correa de sujeción ubicado detrás de cada posición de asiento. Siga los pasos a continuación para colocar la correa de sujeción del sistema de seguridad para niños.

Asientos derecho o izquierdo traseros:

1. Alcance entre el asiento trasero y el vidrio trasero el acceso a la correa de sujeción.

2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás del asiento central.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de sujeción central.



Correa de anclaje a través del aro de sujeción en asiento

4. Acople el gancho para la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante del asiento de niño.

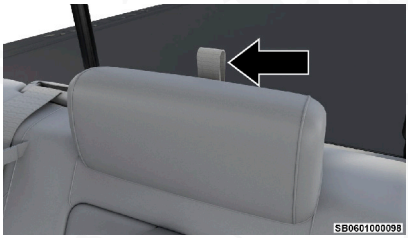


Correa de sujeción a través del aro de sujeción lateral conectado al aro de sujeción central

NOTA: Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento externo (izquierdo y derecho), los ganchos de la correa de sujeción de ambos asientos para niños deben estar conectados al lazo de la correa de sujeción central. Esta es la forma correcta de colocar dos asientos para niño en los asientos laterales.

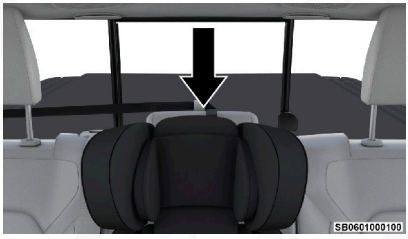
Asiento central:

1. Eleve la cabecera hasta tener acceso al aro de sujeción localizado entre el parabrisas trasero y el asiento trasero.



Aro de correa de sujeción en la posición central

2. Coloque el asiento de sujeción para niños en la posición deseada y ajuste la correa de sujeción para que pueda llegar más allá del respaldo y la cabecera, debajo de la cabecera, a través del aro de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de la correa de sujeción detrás de los asientos laterales ya sea el derecho o izquierdo.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción debajo de la cabecera por detrás del asiento para niños, a través del aro de correa de sujeción detrás del asiento y hasta el aro de sujeción de los asientos laterales ya sea el izquierdo o derecho.



Correa de sujeción a través del aro de sujeción central

4. Asegure el gancho en el aro de sujeción lateral (ver Ilustración). Ajuste la correa de sujeción según las instrucciones del fabricante.

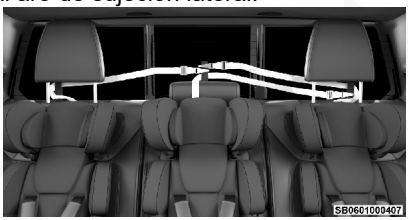


Correa de sujeción a través del aro de sujeción central y asegurado del aro de la correa lateral

Instalación de tres asientos de sujeción para niños

1. Coloque un asiento de sujeción para niños en cada asiento lateral. Dirija las correas de sujeción para los asientos que serán colocados en las posiciones laterales siguiendo las instrucciones para los asientos descritas más arriba.

2. Asegure los dos ganchos al aro de sujeción central, pero no los ajuste todavía.
3. Coloque el tercer asiento en la parte central trasera. Dirija las correas de sujeción siguiendo las instrucciones para el asiento central descritas más arriba.
4. Fije el gancho al aro de sujeción lateral.



Posiciones laterales y central

5. Las correas se muestran sin ser apretadas y los ganchos del aro de sujeción agrandados para ilustrar de mejor manera la ruta de sujeción. Apriete las correas de sujeción, de acuerdo a las instrucciones del fabricante de la silla, ajuste el lado derecho y el izquierdo antes de ajustar la correa central de sujeción.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción colocada incorrectamente puede provocar movimiento de cabeza excesivo y provocar lesiones al niño. Los anclajes deben estar posicionados justo detrás del asiento para niños para asegurar la correa de sujeción superior.
- Si su vehículo está equipado con asientos traseros plegables, asegúrese de que la correa de sujeción no se resbala dentro de la abertura entre los respaldos cuando trata de remover la holgura.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de dirección abatible/telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna. La palanca para la inclinación/alargamiento se encuentra en la columna de dirección, debajo de la palanca multifunciones.



Palanca de abatimiento/alargamiento de la dirección

Para liberar la columna, jale la palanca hacia abajo. Para ajustar la inclinación de la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como lo desee. Para ajustar la longitud de la columna de dirección, jale hacia usted o empuje hacia el frente el volante como lo desee. Para que la columna se asegure firmemente en su lugar, empuje la palanca hacia arriba nuevamente, hasta que quede asegurada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Ajustar la columna de dirección mientras conduce o conducir con la columna desasegurada, podría ocasionar la pérdida de control del vehículo. Asegúrese de que la columna esté asegurada antes de conducir. El no seguir está advertencia podría causar graves lesiones o la muerte.

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones está ubicada del lado izquierdo de la columna de dirección.



SB0201000656

Palanca multifunciones

Volante con calefacción (si así está equipado)



El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. Dependiendo del nivel de equipamiento, el volante tiene uno o tres niveles de calefacción. Una vez que se ha encendido, el volante con calefacción funcionará hasta que el operador la apague. La función de calefacción podría no encenderse si el volante sigue caliente.

El botón de control de la calefacción del volante se encuentra localizado a la izquierda de la pantalla del radio o dentro del sistema Uconnect. Puede acceder al botón de control en la equina superior izquierda presionando los controles de temperatura, que le proporcionarán un menú desplegable que contiene los controles, o a través del menú de controles en la pantalla táctil. Si su vehículo no está equipado con un botón al costado del radio, también puede acceder a este presionando en el menú de Clima.

Función con un nivel de calefacción:

- Presione el botón de calefacción de volante una vez para prender la función.
- Presione el botón de calefacción de volante una vez más para apagar la función de calefacción.

Función con tres niveles de calefacción:

- Presione el botón de calefacción de volante una vez para prender la función en nivel alto (HI).

- Presione el botón de calefacción de volante una segunda vez para activar el nivel intermedio de calefacción (MED).
- Presione el botón de calefacción de volante una tercera vez para activar el nivel bajo de calefacción (LO).
- Presione el botón de calefacción de volante una cuarta vez para apagar la función de calefacción.

NOTA: El motor debe de estar encendido para que la calefacción del volante opere.

Para más información refiérase a la sección “Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)“ en este mismo capítulo.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo, cojín o alguna cubierta para volante de cualquier tipo o material. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de dirección se sobrecaliente.

Señales direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo para activar las direccionales. Las flechas de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales.

NOTA:

- Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores.
- Para más información de la característica de Asistente de punto ciego activado por luz direccional (si así está equipado) refiérase a la sección con el mismo nombre en el capítulo de “Seguridad“.

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida eléctrica proporcionará una mayor respuesta del vehículo y facilidad de maniobra. El sistema de dirección asistida se adapta a diferentes condiciones de conducción.

¡ADVERTENCIA!

La operación contiuna con la asistencia reducida puede significar un riesgo a su seguridad y la de otros. Debe acudir a darle servicio al sistema lo más pronto posible.

Puede seleccionar diferentes niveles de asistencia en la dirección en los ajustes del sistema Uconnect.

Si se despliega el ícono de la dirección y el mensaje “SERVICIO A LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA - ASISTIDAS APAGADA” en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que debe levar el vehículo a su Distribuidor Autorizado. Para mayor información consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

Si se despliega el ícono de la dirección y el mensaje “SOBRECALENTAMIENTO DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA” en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que deben haberse realizado maniobras extremas, lo que causa una condición de alta temperatura en el sistema de dirección asistida eléctricamente. Una vez que las condiciones de conducción sean seguras, deténgase y permita que el vehículo opere en marcha mínima hasta que el ícono y el mensaje se apaguen. Para mayor información consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos“ en el capítulo “Tablero de instrumentos“.

NOTA:

- Aún si la asistencia de la dirección ya no es funcional, es posible conducir su vehículo. Bajo estas condiciones habrá un incremento substancial en el esfuerzo en el volante, especialmente a baja velocidad y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, vea a un Distribuidor Autorizado por servicio.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go (Modelos a gasolina)

Esta característica permite que el conductor operar el interruptor de la ignición con la presión de un botón mientras que el transmisor esté en el compartimiento de pasajeros.

La ignición de botón Encendido/Apagado tiene varias posiciones de funcionamiento, las posiciones etiquetadas se iluminan cuando están en posición. Las tres posiciones son Apagado (OFF), Encendido/En marcha (ON/RUN) y Arranque (START).



SB0201002001

Interruptor de ignición sin llave

1 - OFF (Apagado)
2 - ON/RUN (Encendido/En marcha)

El botón de ignición puede ser colocado en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor está apagado.
- Algunos dispositivos eléctricos (Ejemplo: seguros eléctricos, alarma, etc.) están disponibles.

ON/RUN (Encendido/En marcha)

- Posición de conducción
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (ejemplo, controles de aire acondicionado, asientos calefactables, etc.).

START (Arranque)

- El motor es encendido (cuando el pie está en el freno)

NOTA: Si el estado de la ignición no cambia con la presión del botón, el transmisor puede tener la batería baja o completamente descargada. En esta situación, puede utilizar el método de respaldo para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado contrario al de la llave de emergencia) del transmisor contra el botón Encendido/Apagado y presiónelo para operar el interruptor de la ignición.



Método de arranque de respaldo

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje su vehículo, siempre retire el transmisor de la ignición y cierre el vehículo. El uso no supervisado del equipo del vehículo podría causar daños o la muerte.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o que puedan tener acceso a un vehículo desasegurado.
- Dejar niños sin supervisión en un vehículo es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podrían resultar lesionados seria o fatalmente. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la selector de velocidades.

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo o en un lugar de fácil acceso para los niños y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo es más alta que la de la intemperie y puede ocasionar un accidente o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desbloqueado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el control de llave del vehículo y cierre todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.

NOTA:

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go si se encuentra ubicado cerca de un teléfono celular, computadora personal u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos podrían bloquear la señal del sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go y evitar que arranque el vehículo.
- Consulte “Procedimientos de arranque” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener más información.
- Al abrir la puerta del conductor con la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN, con el motor apagado), se escuchará una alerta sonora para recordarle colocar la ignición en la posición de Apagado, adicionalmente, aparecerá el mensaje “Ignición Encendida” en la pantalla del módulo de instrumentos.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Descripción

Los controles de los limpiadores/lavaparabrisas se encuentran del lado izquierdo de la palanca multifunciones, a la izquierda de la columna de dirección. Los limpiadores delanteros se operan girando el interruptor, ubicado al extremo de la palanca multifunciones.



Interruptor del limpiador y lavaparabrisas

1. Presione el interruptor hacia adentro (mantenga presionado para activar el lavador o presione brevemente para función de rocío).
2. Gire para la activar el limpiaparabrisas delantero.

Operación del limpiaparabrisas

NOTA: Antes de activar el sistema de limpiaparabrisas, limpie manualmente el exceso de nieve del parabrisas y de la cubierta inferior de los mismos.

Sistema de limpiadores intermitentes

La característica intermitente de este sistema se diseñó para usarse cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Para un máximo retraso entre ciclos, gire la perilla de control a la primera posición.

El intervalo de retraso disminuye cuando se gira la perilla hasta que entre la posición de baja velocidad continua. El retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos, a un ciclo cada dos segundos. Los intervalos de retraso se doblarán en duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el limpiaparabrisas, presione el botón del lavaparabrisas, ubicada al final de la palanca multifunciones, hasta la segunda detención. El líquido lavador se rociará y los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos hasta que se suelte el botón del lavador.

Si presiona el botón del lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en posición de retraso, los limpiadores funcionarán por algunos segundos hasta que libere el botón del lavador. A continuación, se reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si el botón del lavador se empuja mientras está en la posición de apagado, los limpiadores se encenderán y ciclarán aproximadamente tres veces después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de relación puede encontrarse en la mayoría de los depósitos de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad por el parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Característica de rocío

Cuando solo se requiere un sólo ciclo para limpiar el rociado del camino o el salpicado de un vehículo rebasando, presione la perilla de lavado, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro momentáneamente y luego libérela. Los limpiadores ciclarán una vez y se apagarán automáticamente.

NOTA: La función de rocío no activa la bomba de lavado, así que, ningún líquido de lavado se rociará en el parabrisas. La función de lavado debe ser usada para rociar con líquido de lavado el parabrisas.

Para más información relativa al cuidado de los limpiadores y su reemplazo refiérase a la sección “Hojas del limpiaparabrisas“ en el capítulo “Servicio y mantenimiento“.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta lluvia o nieve en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Gire el extremo de la palanca multifunciones de uno a cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunciones. La posición de demora 1 de los limpiadores es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible.

El ajuste en posición 3 debe usarse para condiciones normales de lluvia.

Las posiciones 1 y 2 se usan cuando el conductor desee un menor nivel de sensibilidad de los limpiadores. La posición 4 se usa cuando el conductor desee mayor sensibilidad. Coloque la palanca en la posición “Apagado” (OFF) cuando no esté utilizando el sistema.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia puede encenderse y apagarse utilizando el sistema Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- Baja temperatura ambiente - Cuando la ignición se coloca en posición de Encendido por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).

- Transmisión en posición “N“ (neutral) - Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 5 km/h (3 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición “N” (neutral).
- Modo inhibidor del arranque remoto - En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto.

PEDALES DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mejor confort al conductor con respecto al asiento y a la columna de dirección abatible. Esta función permite que el pedal de frenos y el del acelerador se acerquen o se alejen del conductor, permitiendo tener una mejor posición con respecto al volante.

El interruptor de los pedales ajustables está ubicado en el tablero de instrumentos, debajo del interruptor de los faros.



Interruptor de los pedales ajustables

Los pedales no pueden ser ajustados cuando el vehículo está en “R” (reversa) o cuando el control crucero adaptativo (si así está equipado) se encuentra encendido. Los siguientes mensajes se desplegarán en la pantalla del panel de instrumentos en caso de que se intente ajustar los pedales cuando el sistema se encuentra bloqueado (en vehículos equipados con módulo de instrumentos):

- “Pedales Ajustables Deshabilitados – Control Crucero Adaptativo Activado.
- “Pedales Ajustables Deshabilitados – Vehículo en Reversa”.

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que le permita el recorrido completo del pedal.
- Otros pequeños ajustes pueden ser necesarios para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.

- Para vehículos equipados con memoria ligada al transmisor se puede usar el transmisor o los interruptores de la puerta del conductor para regresar los pedales a la posición programada. Refiérase a las sección de “Ajuste de la memoria del asiento“, en “Multimedia”.

¡ADVERTENCIA!

- No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control y tener un accidente. Siempre ajuste los pedales cuando el vehículo esté estacionado.

¡ADVERTENCIA!

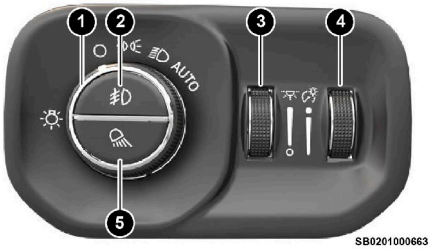
- No ponga nada debajo de los pedales ajustables que impida su capacidad de movimiento. De no seguir esta advertencia podría proocar interferencias con el pedal del acelerador, freno o embrague y podría causar daños a los mismos o provocar la pérdida de control causando lesiones serias o incluso la muerte.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, luces automáticas (si así está equipado) las luces del módulo de instrumentos, las luces de carga/luces de remolque (si así está equipado) y los faros de niebla (si así está equipado).

Para modelos RHO (si así está equipado): El interruptor de los faros también controla las luces de gálibo y lámparas marcadoras delanteras y traseras. Las luces y lámparas se encenderán cuando el interruptor se encuentre en posición de Encendido, AUTO, o de Luces de estacionamiento. Estas lámparas se encenderán para permitir a los demás conductores identificar al vehículo.



Interruptor de los faros

1 — Perilla de control de los faros
2 — Presione el interruptor de las luces de niebla (si así está equipado)
3 — Control de atenuación de luces de ambiente
4 — Control de atenuación de luces del tablero
5 — Interruptor de la luz del área de carga (si así está equipado)

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces en sentido de las manecillas del reloj. Cuando el interruptor está encendido, las luces de estacionamiento, luces traseras, luces de la placa y las luces del módulo de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de luces a la posición de Apagado (O).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice limpiadores con componentes abrasivos, solventes, estropajos metálicos u otros materiales abrasivos para limpiar los lentes de los faros.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticos, que son mas ligeros y menos susceptibles a rupturas por impacto de piedras a comparación de los faros de vidrio. El plástico no es tan resistente a rayones como el vidrio, por lo tanto debe seguirse un procedimiento de limpieza diferente para los lentes.
- Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y reducir la intensidad de iluminación, evite limpiarlos con textiles secos. Para eliminar suciedad del camino, lave con una solución de jabón neutro y enjuague.

Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRLs) de su vehículo se iluminarán cuando el motor se encienda y la transmisión está en cualquier posición excepto en estacionamiento. Las luces se mantendrán encendidas hasta que la ignición se coloque en la posición de Apagado (OFF), o al aplicar el freno de estacionamiento.

NOTA:

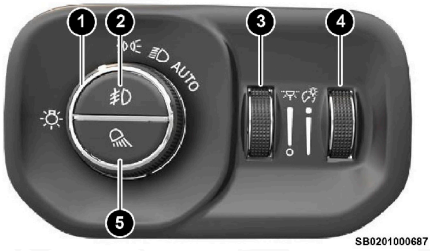
- Si así lo permiten las leyes de donde fue comprado el vehículo, las luces de conducción diurna pueden apagarse o encenderse utilizando el sistema Uconnect, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.
- En algunos vehículos, las luces de conducción diurna pueden desactivarse, o reducir su intensidad en uno de los lados del vehículo (cuando una luz direccional se activa del mismo lado), o en ambos lados del vehículo (cuando la luces de emergencia están activadas).

Interruptor de selección de luces altas/bajas

Empuje la palanca de multifunciones hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a las luces altas. Regresando la palanca multifunciones hacia el volante de dirección se encenderán otra vez las luces bajas.

Faros de niebla (si así está equipado)

Para activar los faros de niebla, encienda las luces de estacionamiento o las luces bajas de los faros, y presione el botón de encendido de los faros de niebla en el interruptor de los faros. Presionar el interruptor una segunda vez apagará los faros de niebla.



Botón de faros de niebla

Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Se encenderá una luz indicadora en el módulo de instrumentos cuando se enciendan los faros de niebla. Los faros de niebla se apagan cuando el interruptor se empuja una segunda vez, cuando el interruptor de los faros se gira a la posición de apagado o cuando se seleccionan las luces altas.

Si los faros de niebla están apagados, una de las luces de niebla se iluminará dependiendo de en qué dirección esté dando vuelta el vehículo. Esto le brindará mayor visibilidad al dar vuelta, dependiendo del ángulo de la dirección.

Control automático de las luces altas (si así está equipado)

Las luces altas automáticas proporcionan una iluminación que se va incrementando en la noche con un control automático de luces altas que utiliza una cámara digital instalada en la parte interna del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- Esta característica puede controlarse al seleccionar “ON” (encendido) u “OFF” debajo de “Luces automáticas” dentro de los ajustes del Uconnect y cuando coloque el interruptor de las luces en la posición de “Auto” (Automático).
- La palanca de luces altas deben estar en la posición de “ON” (Encendido).
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.
- Si se reemplaza el parabrisas o el control automático de las luces altas, debe ser re-dirigido para asegurar un rendimiento adecuado. Consulte con su Distribuidor Autorizado.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros, jalando ligeramente la palanca multifunciones hacia usted. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz del medio ambiente. Para encender el sistema, gire el interruptor a la posición de automático AUTO (Automático).

Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición apagado. Para apagar el sistema automático, gire el interruptor de los faros fuera de la posición de automático AUTO (Automático).

NOTA: El motor debe estar encendido antes de que los faros se enciendan en el modo Automático.

Luces de estacionamiento y luces del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento. Gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición de Apagado (O).

Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con luces automáticas, también cuenta con esta característica programable. Cuando los faros se encuentren en modo automático y el motor encendido, se encenderán automáticamente cuando encienda el sistema de limpiadores. Esta característica es programable a través del sistema Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Si su vehículo está equipado con sistema de limpiadores con sensor de lluvia y es activado, los faros se encenderán automáticamente después de completar cinco ciclos dentro de aproximadamente un minuto, y se apagarán después de aproximadamente cuatro minutos de la detención completa de los limpiadores. Para más información refiérase a la sección “Limpia y lavaparabrisas“ previamente.

NOTA: Cuando los faros se encienden durante el día, la luz del tablero de instrumentos se atenuará automáticamente a la intensidad nocturna.

Iluminación de faros en aproximación

Cuando están habilitados, los faros, la manija exterior de la puerta, las luces de bolsillo (si están equipadas) y las luces interiores se iluminarán cuando se presiona el botón de desbloqueo en el transmisor mientras el operador se acerca al vehículo. Esta característica se puede encender/apagar y el

tiempo durante en el cual los faros permanecer encendido puede programarse hasta 90 segundos dentro de la configuración de Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Alerta por aproximación (si así está equipado)

Esta función se habilita/deshabilita dentro del sistema Uconnect y se activa cuando el usuario se acerca a la puerta del conductor, la puerta del pasajero o la puerta trasera con un llavero válido. Algunas luces exteriores e interiores se iluminarán para proporcionar una mayor sensación de comodidad y seguridad al usuario cuando el vehículo se encuentre en la oscuridad. Se debe seleccionar la iluminación de los faros en aproximación y establecerse a una hora de valor distinto de cero dentro de la configuración de Uconnect de alerta por proximidad en el sistema Uconnect.

Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse para que esta función pueda ser activada siempre y cuando el encendido esté en la posición de Apagado (OFF), o durante un evento de arranque remoto. No se activará si las puertas están cerradas y la ignición se colocó en la posición Encendido/ En marcha.

NOTA: La función de alerta por aproximación no se activa bajo las siguientes condiciones:

- Después de numerosas activaciones consecutivas, a fin de conservar la batería del vehículo
- Después de que el motor del vehículo haya estado apagado varios días

Animación de luces (si así está equipado)

Cuando se encienden las luces por aproximación” y se configura un valor de tiempo diferente de cero, la luces exteriores luces se iluminan de manera teatral por el tiempo que dura durante la aproximación al vehículo. Esta característica se activa en las siguientes situaciones:

- El despertador de proximidad (si está equipado) está activado
- El arranque remoto está activado
- Se presiona el botón de desbloqueo en el llavero

NOTA: Para que la animación de faros se active con el Arranque remoto o presionando el botón de desbloqueo, las “Luces de saludo” deben seleccionarse dentro del sistema Uconnect.

Retardo de los faros (si así está equipado)

Para ayudarlo en su salida, su vehículo está equipado con retraso de los faros lo cual deja encendidos los faros durante 90 segundos. Este retraso se inicia cuando la ignición se coloca en la posición Apagado mientras el interruptor de los faros está encendido y se luego se cambia a Apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o colocando la ignición en posición de Encendido.

NOTA:

- Esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect®” o en el capítulo de “Multimedia”.
- La característica de retardo de los faros se activará automáticamente si el interruptor de los faros es dejado en la posición AUTO al colocar la ignición en la posición de Apagado.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o la luz de carga están encendidos después de colocar la ignición en posición de Apagado, al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o hacia abajo sin moverla más allá de la posición de detención y la direccional destellarán tres veces, y automáticamente se apagarán.

Luces de carga/Luces de remolque/Luces de la batea (si así está equipado)

Las luces de carga, luces de remolque, luces del enganche del remolque (si así está equipado) y las luces de la batea (si así está equipado) se encienden oprimiendo el botón de luces del área de carga ubicado en la mitad de abajo del interruptor de las luces.

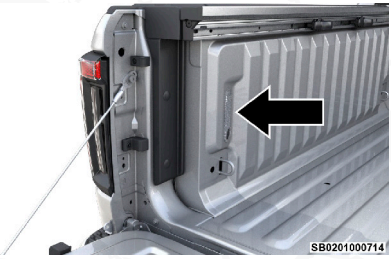


Interruptor de las luces del área de carga/batea



Luces del área de carga/batea

Si la velocidad del vehículo es de 0 km/h, estas luces pueden ser encendidas usando el interruptor localizado justo dentro de la caja de la pickup, en la parte baja de los lentes de la batea. Un mensaje se mostrará en el módulo de instrumentos cuando estas estén encendidas. Presione el interruptor una vez más para apagar las luces.



Interruptor de las luces dentro de la batea (sin RamBox)

Las luces de carga y las luces de la batea (si así está equipado) también se encenderán durante 60 segundos cuando se oprime el botón de desbloquear en el transmisor, como parte de la característica de iluminación de acceso.

Cuando estas luces se activan utilizando el botón en el interruptor de faros, las luces de remolque se mantendrán encendidas cuando la transmisión se encuentra en “P” (estacionamiento), “N” (neutral) o “R” (reversa). Las luces de remolque se apagarán cuando la transmisión es colocada en “D” (conducir).

Cuando el vehículo se coloca en “R” (reversa), el interruptor de las luces del remolque se encenderán automáticamente. Las luces de enganche del remolque se apagarán cuando el vehículo ea colocado en la posición “D“ (conducir).

NOTA: Las luces de la batea no se afectan con el selector de velocidades.

Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si la ignición está en la posición de Apagado y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o el control de atenuación se giró completamente hacia arriba, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA: El modo de ahorro de batería se cancela si la ignición se coloca en Encendido.

Las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos mientras la ignición esté en posición de Apagado.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía y las luces del toldo se encienden cuando se abren las puertas delanteras o se presiona el botón de Encendido de la consola. Si su vehículo está equipado con arranque remoto y el botón de desbloqueo en el transmisor es presionado, las luces de cortesía y de domo se encenderán. Cuando se abre una puerta y las luces interiores están encendidas y se presiona el botón de domo arriba de la consola, las luces interiores se apagarán.

Luces de cortesía y lectura

Las luces de la consola superior pueden ser operadas individualmente como luces de lectura al presionar el botón correspondiente.



Luces frontales de lectura/cortesía

1 — Botón de Encendido/Apagado de luces de lectura

2 — Botón de apagado de iluminación del toldo

3 — Botón de Encendido de las luces de domo

Hay tres tipos de luces de cortesía disponibles y lectura para su vehículo:

- Con botón para Encendido/Apagado
- Presionar para Encender/Apagar la lente
- Presionar para Encender/Apagar la lente redondas (si está equipado con toldo solar de doble panel).

NOTA: Las luces de cortesía/lectura permanecerán encendidas hasta que se oprima el interruptor una segunda vez, así que asegúrese de que se hayan apagado antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de que la ignición es apagada, se apagarán automáticamente después de 10 minutos.

Control de atenuación

El control de atenuación es parte del interruptor de los faros localizado del lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Control de atenuación

1 — Control de luz de ambiente (si así está equipado)
2 — Control de atenuación del tablero de instrumentos

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, gire el control de atenuación derecho hacia arriba para aumentar el brillo de las luces del panel de instrumentos. Girando el control del atenuador ajustará los niveles de luz interior y ambiente cuando los faros estén encendidos.

Atenuación de la pantalla táctil Uconnect

El brillo de la pantalla táctil de Uconnect se atenúa usando el control de atenuación del tablero de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Cuando el Modo de visualización está configurado en Automático dentro del sistema Uconnect, el brillo se ajustará automáticamente desde intensidad diurna a intensidad nocturna (y viceversa) basado en los niveles de luz ambiental fuera del vehículo.

NOTA:El brillo de la pantalla táctil de Uconnect no se puede ajustar cuando el control de atenuación del panel de instrumentos está girado hasta el tope superior, incluso cuando el modo pantalla está configurado en Auto dentro de la configuración de Uconnect.

Cuando el Modo Pantalla está configurado a modo Manual, el brillo de la pantalla táctil de Uconnect se ajustará al brillo establecido (1 - 6) cuando los faros están encendidos o apagados. Refiérase a la sección de “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Sistema de acceso iluminado

Las luces de cortesía se encenderán cuando se utiliza el transmisor de acceso sin llave para desbloquear las puertas o al abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado).

Las luces se desvanecerán después de aproximadamente 30 segundos, o lo harán inmediatamente cuando el interruptor de ignición sea colocado a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) desde la posición Apagado (OFF).

La luz de cortesía frontal de la consola superior y la luz de cortesía de las puertas no se apagarán si el botón de encendido de la luz de techo en la consola está presionado. Las luces de cortesía superior y de las puertas se apagarán después de 10 minutos cuando la ignición se coloque en la posición Apagado para proteger la batería.

El sistema de acceso iluminado no operará si el botón de apagado de la luz de techo/domo en la consola superior está presionado.

NOTA: Si su vehículo está equipado con luces de aproximación debajo de los espejos exteriores, éstas pueden ser apagadas presionando el botón de apagado de luces de toldo.

TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado)

El interruptor del toldo eléctrico se encuentra en la consola de toldo entre las luces de cortesía/lectura.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños en un vehículo con las llaves en el interruptor de ignición (o con el interruptor de ignición en la posición de accesorios o encendido, para vehículos equipados con Keyless Enter -N-Go™). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar mientras hacen funcionar el interruptor del toldo solar. Este tipo de accidentes puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén bien asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que los dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.

Apertura y cierre del toldo solar

Apertura/cierre del toldo solar – Modo Exprés

Presionando el interruptor hacia atrás y liberándolo el toldo solar se abrirá completamente desde cualquier posición. El toldo solar se abrirá completamente y se detendrá automáticamente.

Oprima el interruptor hacia adelante y suéltelo; el toldo solar se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El toldo se cerrará por completo y se detendrá automáticamente.

Durante la operación de apertura/cierre en modo exprés, cualquier movimiento del interruptor detendrá al toldo solar.

Apertura/cierre del toldo solar – Modo Manual

Para abrir el toldo solar presione hacia atrás y mantenga presionado el interruptor hasta su completa apertura.

Para cerrar el toldo solar presione hacia adelante y mantenga presionado el interruptor.

En cualquier momento en el que libere el interruptor el movimiento del toldo solar se detendrá. El toldo solar permanecerá parcialmente abierto hasta que nuevamente presione y mantenga presionado el interruptor.

NOTA: Si la cortinilla se encuentra en posición cerrada cuando se inicia la operación en modo exprés o manual, ésta se abrirá automáticamente cambiará a la posición abierta hasta la mitad antes de la apertura del toldo solar.

Protección contra obstrucción

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del toldo solar durante la operación de cierre en modo exprés. Si se detecta una obstrucción en la trayectoria del toldo solar, éste se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA: Si hay tres intentos consecutivos de cerrado con retracciones de la protección contra obstrucción, la protección contra obstrucciones se desactivará y se deberá cerrar manualmente.

Ventilación del toldo solar

Oprima y sostenga el botón “Vent” (Ventilación) por medio segundo, y el toldo solar se abrirá en la posición de ventilación. Esto se llama “Ventilación exprés”, y ocurrirá independientemente de la posición del toldo solar. Durante la operación de ventilación exprés, cualquier movimiento del interruptor detendrá al toldo solar.

Operación de la cortinilla

La cortinilla puede abrirse manualmente. Sin embargo, no se abrirá automáticamente mientras el toldo solar se abre.

NOTA: La cortinilla no se cerrará si el toldo solar está abierto.

Operación del quemacocos con la ignición apagada

El interruptor del toldo solar permanecerá activado durante 10 minutos después de que el interruptor de ignición se apague. Abrir la puerta delantera cancelará esta función.

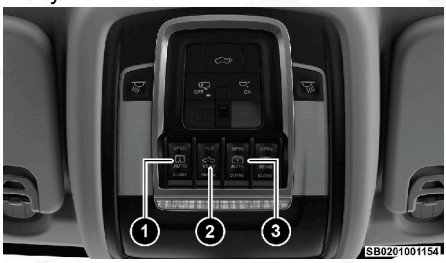
NOTA: El tiempo de apagado de la ignición puede ser programado mediante el sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect®” en la sección de “Multimedia”.

Mantenimiento del quemacocos

Use sólo un limpiador no abrasivo y un trapo suave para limpiar la superficie del cristal. Revise periódicamente y limpie toda suciedad que podría haberse acumulado en los rieles de operación.

Toldo solar eléctrico de doble panel

Los interruptores del toldo solar eléctrico están ubicados en el techo entre las luces de cortesía y las luces de lectura



Interruptores eléctricos del toldo solar

1 — Apertura/cierre del toldo solar

2 — Ventilación del toldo solar

3 — Apertura/Cierre de la cortinilla del toldo solar

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo, o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible a los niños. No deje el transmisor en la posición Accesorio (ACC) o Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños desatendidos, puede quedar atrapado por el toldo solar eléctrico mientras accionar el interruptor. Tal trampa puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

- En una colisión, existe un mayor riesgo de salir proyectado desde un vehículo con toldo solar abierto. Usted podría también resultar gravemente herido o muerto. Siempre abroche su cinturón de seguridad correctamente y asegúrese de que todos los pasajeros también están debidamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, otras partes del cuerpo o cualquier objeto, sobresalgan a través de la abertura del toldo solar ya que podrían producirse lesiones.

Apertura y cierre del toldo solar

El toldo solar tiene dos paradas automáticas programadas para la posición abierta del toldo solar; una posición como parada cómoda y una posición

completamente abierta. La posición como parada cómoda ha sido optimizada para minimizar el impacto del viento.

Apertura/cierre express

Empuje el interruptor hacia atrás y manténgalo durante medio segundo. El toldo solar se abrirá automáticamente desde cualquier posición. El toldo solar se abrirá completamente y se detendrá de forma automática.

Empuje el interruptor hacia adelante y manténgalo durante medio segundo El toldo solar se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El toldo solar se cerrará completamente y se detendrá automáticamente.

Durante la operación de apertura express o cierre express, cualquier otro movimiento del interruptor del toldo solar detendrá el desplazamiento del toldo solar.

Apertura/cierre manual

Para abrir el toldo solar por completo, mantenga presionado el interruptor del toldo solar hacia atrás.

Para cerrar el toldo solar, mantenga presionado el interruptor del toldo solar hacia adelante.

Soltar el interruptor mientras el toldo solar se está abriendo o cerrando hará que se detenga el movimiento. El toldo solar permanecerá en una posición parcialmente abierta hasta que el interruptor se opere nuevamente.

NOTA: Si la cortinilla se encuentra en posición cerrada cuando se inicia la operación en modo exprés o manual, ésta se abrirá automáticamente cambiará a la posición abierta hasta la mitad antes de la apertura del toldo solar.

Apertura y cierre de la cortinilla del toldo solar

La sombra del toldo solar tiene dos paradas programadas automáticas para su operación: Abierta hasta la mitad y completamente abierto. Al operar el toldo solar desde la posición cerrada, el toldo solar siempre se detendrá en a la mitad de su posición independientemente de su operación de apertura express o manual. El interruptor debe estar accionado nuevamente para continuar a la posición completamente abierta.

Si el toldo solar está abierto o ventilado, la cortinilla no puede cerrarse más allá de su posición abierta hasta la mitad. Presionar el interruptor de cierre de la sombra cuando el toldo solar está abierto/ventilado y la cortinilla en la posición abierta hasta la mitad cerrará automáticamente primero el toldo solar antes que la cortinilla.

Apertura/Cierre exprés

Presione el interruptor de la cortinilla interior del toldo solar hacia atrás y suéltelo medio segundo y la cortinilla interior del toldo solar se abrirá a la posición intermedia y se detendrá automáticamente. Presione el Interruptor por segunda vez en la posición media y la cubierta interior de la cortinilla se abrirá a la posición de apertura total y se detendrá automáticamente.

Presione el interruptor de la cortinilla hacia adelante y suéltelo luego de segundo y medio y la cortinilla se cerrará automáticamente.

Durante la función de apertura o cierre exprés, cualquier movimiento de los interruptores del toldo solar detendrá la cortinilla en una posición de apertura parcial.

Apertura/cierre manual

Mantenga presionado el interruptor del toldo solar hacia atrás, la cortinilla se abrirá a la posición de abierta hasta la mitad y se detendrá automáticamente. Mantenga presionado el interruptor nuevamente y la cortinilla se abrirá a la posición de completamente abierta.

Mantenga presionado el interruptor hacia adelante y la cortinilla se cerrará y detendrá en la posición de completamente cerrado.

Soltar el interruptor mientras la cortinilla está en movimiento detendrá la cortinilla en la posición de abierta hasta la mitad.

Protección contra obstrucción

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del toldo solar durante la operación de cierre en modo exprés. Si se detecta una obstrucción en la trayectoria del toldo solar, éste se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA: Si hay tres intentos consecutivos de cerrado con retracciones de la protección contra obstrucción, la protección contra obstrucciones se desactivará y se deberá cerrar manualmente.

Ventilación del toldo solar

Oprima y sostenga el botón “Vent” (Ventilación) por medio segundo y el toldo solar se abrirá en la posición de ventilación. Esto se llama “Ventilación exprés”, y ocurrirá independientemente de la posición del toldo solar. Durante la operación de ventilación exprés, cualquier movimiento del interruptor detendrá al toldo solar.

NOTA: Si el parasol aún no está abierto, automáticamente se abrirá antes de que el techo se articule a la posición de ventilación.

Operación del toldo solar con la ignición apagada

El interruptor del toldo solar permanecerá activado durante 10 minutos después de que el interruptor de ignición se apague. Abrir la puerta delantera cancelará esta función.

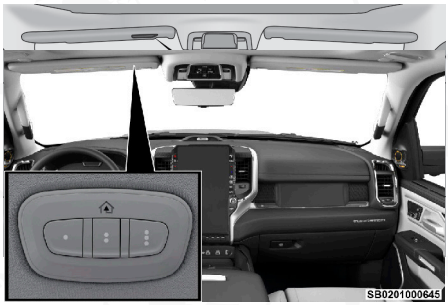
NOTA: Esta característica puede programarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect®” o en la sección de “Multimedia”.

Mantenimiento del toldo solar

Use sólo un limpiador no abrasivo y un trapo suave para limpiar la superficie del cristal. Revise periódicamente y limpie toda suciedad que podría haberse acumulado en los rieles.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones del Homelink

- El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores portátiles) que operan dispositivos tales como porteros automáticos de cocheras, compuertas motorizadas, la iluminación de la casa o sus sistemas de seguridad. La unidad HomeLink® funciona con la batería de 12 Volts de su vehículo.
- Los botones de la unidad HomeLink® que se encuentran en la visera o en la consola de toldo indican los tres diferentes canales de HomeLink.
- Para operar el HomeLink®, presione y libere cualquiera de los botones programados en el HomeLink®. Estos botones activarán los dispositivos que se encuentren programados con cada presión.
- La luz indicadora del HomeLink® se encuentra ubicada arriba del botón central.

NOTA: El sistema HomeLink® se desactiva cuando se activa el sistema de seguridad del vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Antes de empezar la programación de HomeLink®

Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar para HomeLink® para mejorar la eficiencia de la programación y asegurar la transmisión precisa de la señal de radio-

frecuencia. Asegúrese que el transmisor está programado para activar el dispositivo que planea enlazar al HomeLink®.

Asegúrese de que su vehículo se encuentra estacionado afuera de su cochera antes de comenzar la programación.

Se recomienda borrar todos los canales del HomeLink® antes de usarlo por primera vez.

Borrar todos los canales de HomeLink®

Para eliminar todos los canales, siga el procedimiento a continuación:

1. Coloque la ignición en posición de Encendido/En marcha.
2. Oprima y sostenga los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) por más de 20 segundos o hasta que el indicador parpadee.

NOTA: El borrar todos los canales sólo debe de realizar cuando se programe por primera vez el sistema HomeLink®. No borre todos los canales cuando programe botones adicionales.

Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante

Antes de programar un dispositivo a algún botón del HomeLink®, debe determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante.

Dispositivos de código cambiante

Para determinar si su dispositivo es de código cambiante, un buen identificador es la fecha de manufactura. Normalmente, los dispositivos fabricados después del año de 1995 son de código cambiante. Un dispositivo de código cambiante también tendrá un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN” localizado en la parte en la que la antena está sujeta al dispositivo. El botón podría no ser reconocible a simple vista. El nombre y color del botón puede variar de fabricante a fabricante.

NOTA: El botón “LEARN” o “TRAIN” no es el botón que usa para la operación normal del dispositivo.

Dispositivo de código no cambiante

La mayoría de los dispositivos fabricados antes de 1995 no son de código cambiante. Estos dispositivos tampoco cuentan con un botón con la leyenda “LEARN” o “TRAIN”.

Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera

Para programar cualquiera de los botones del HomeLink® para activar el motor del portero eléctrico en una cochera, siga los pasos a continuación.

NOTA: Todos los botones del HomeLink® son programados utilizando este procedimiento. No necesita borrar todos los canales para programar botones adicionales.

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN).
2. Coloque el transmisor portátil a 3 - 8 cm (1 - 3 pulgadas) de distancia del botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene presionado el botón del transmisor del portero que está intentando replicar.
3. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® como el botón del transmisor portátil.
4. Continúe sosteniendo ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® parpadeará lentamente y después rápidamente. Una vez que esto suceda, libere ambos botones.

NOTA: Asegúrese que el portero eléctrico se encuentra conectado antes de continuar con los pasos finales para dispositivos de código cambiante o no cambiante.

Pasos finales para un portero eléctrico de código cambiante

NOTA: Usted tiene 30 segundos en los cuales debe iniciar el paso 2 después de haber completado el paso 1.

1. En la unidad del portero eléctrico de la cochera localice el botón de “LEARN” o “TRAIN”. Este puede ser usualmente localizado en la parte en la que la antena está sujeta al motor del portero eléctrico de la cochera. Firmemente presione y libere el botón de “LEARN” o “TRAINING”.
2. Regrese al vehículo y presione el botón de programación de HomeLink® tres veces (sosteniendo el botón 2 segundos en cada ocasión). Si el portero eléctrico de la cochera se activa, la programación ha sido completada.
3. Presione el botón programado en el HomeLink® para confirmar que el portero eléctrico es activado. Si el portero eléctrico no es activado, repita los pasos finales del procedimiento para código cambiante

Pasos finales para un portero eléctrico de código no cambiante

1. Oprima y sostenga simultáneamente tanto el botón seleccionado de HomeLink® y observe el indicador del HomeLink®. Si el indicador del HomeLink® permanece encendido de forma constante, la programación se ha completado.
2. Presione el botón HomeLink® programado para confirmar que el motor del portero eléctrico se activa. Si el portero eléctrico no se activa, repita estos pasos desde el inicio.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el vehículo en una cochera cerrada (garage) o área confinada mientras programa el transmisor. Los gases del escape contienen Monóxido de Carbono (CO), que es inodoro e incoloro. El Monóxido de Carbono (CO) es letal al inhalarse y puede causarle a usted u otros lesiones serias o la muerte.

Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos

El procedimiento para programar el HomeLink® a un dispositivo misceláneo, siga el procedimiento para programar un dispositivo para abrir la puerta eléctrica de la cochera descrito previamente. Asegúrese de determinar si el dispositivo es de código cambiante o no cambiante, antes de comenzar el procedimiento de programación.

Reprogramación de un sólo botón de HomeLink®

Para reprogramar un botón que se ha programado anteriormente, sin borrar todos los canales, siga el procedimiento a continuación. Asegúrese de determinar si el nuevo dispositivo a programar en el HomeLink® es de código cambiante o no cambiante:

1. Coloque el interruptor de ignición en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), sin arrancar el motor.
2. Oprima y sostenga el botón HomeLink® deseado hasta que la luz indicadora comience a parpadear después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 2 del procedimiento “Programación del HomeLink® descrito previamente para un portero eléctrico de cochera” y siga todos los pasos restantes.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o devuelva el vehículo.

Para eliminar todos los canales, presione y sostenga los dos botones a los extremos del HomeLink por más de 20 segundos o hasta que el indicador parpadee. Considere que se borrarán todos los canales, no es posible borrar los canales de forma independiente.

El sistema Homelink® se desactiva cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa.

Resolución de problemas

Si tiene problemas durante la programación del sistema Homelink®, a continuación se encuentran algunas de la soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de apertura del portero de la cochera.
- Presione el botón “LEARN” (Aprendizaje) en el motor de apertura del portero eléctrico para completar el entrenamiento de código cambiante.

- ¿Desconectó el dispositivo de apertura antes de realizar la programación y lo volvió a conectar posteriormente?

Si presenta problemas, consulte el sitio HomeLink.com para más información.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape contienen Monóxido de Carbono (CO), un gas peligroso. No encienda su vehículo en una cochera cerrada o en un área confinada mientras programa el transceptor. Los gases del escape de su vehículo pueden provocar heridas graves o la muerte a usted u otros.
- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Sólo utilice el sistema con la función de “alto y retroceso” como lo requieren los estándares de seguridad. Esto incluye modelos fabricados después de 1982. No use un portero eléctrico que no cuente con esta característica de seguridad.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

ALMACENAMIENTO Y EQUIPAMIENTO INTERNO

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos del lado del pasajero y tiene áreas de almacenamiento superior e inferior.



Guantera

Si su vehículo está equipado con guantera superior, presione el botón de liberación para abrirla.

Para abrir el compartimiento inferior, jale la manija de liberación.

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la guantera en la posición de apertura. Conducir con la guantera abierta podría provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento en las puertas (si así está equipado)

Almacenamiento en la puerta delantera (si así está equipado)

Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles interiores de la puerta.

Almacenamiento en las puerta trasera (si así está equipado)

Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles interiores de la puerta.

Compartimiento de almacenamiento central (si así está equipado)

El compartimiento de almacenamiento central está ubicado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un descansabrazos y contiene un área de almacenamiento superior y otra inferior.



Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

- Este descansabrazos no es un asiento. Cualquier persona sentada en el descansabrazos se puede lesionar seriamente durante la operación del vehículo o en un accidente.
- En un accidente, la cerradura se puede abrir si el peso total de los artículos almacenados excede aproximadamente los 4.5 kg (10 lb). Estos artículos pueden soltarse y lesionar a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de un total de 4.5 kg (10 lb).

Jale la manija superior en el frente del descansabrazos para levantar la cubierta. El área superior de almacenamiento contiene un puerto USB de toma de corriente que se puede usar para energizar pequeños dispositivos eléctricos.

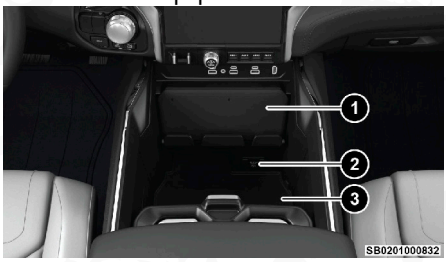


Compartimiento de almacenamiento central

1 — Manija del compartimiento superior

2 — Manija del compartimiento inferior

Con la compuerta superior cerrada, tire de la manija para abrir la compuerta inferior. La compuerta inferior contiene un inversor de corriente. También cuenta con un recubrimiento ubicado al fondo del interior del compartimiento inferior. Colocar objetos sobe el recubrimiento podría interferir con los portavasos, si el vehículo está equipado con una consola central premium.



Área frontal del compartimiento inferior de almacenamiento

1 — Superficie de carga inalámbrica

2 — Inversor de poder

3 — Área de almacenamiento

¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento central abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de almacenamiento abierta podría provocar lesiones en una colisión.

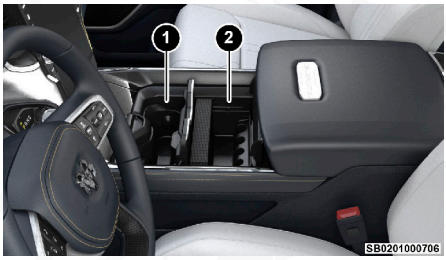
Consola central premium (si así está equipado)

La consola central está equipada con dos compartimientos frontales localizados al frente del compartimiento central. Estás bandejas podrían estar equipadas con puertas. Presione cada puerta para tener acceso a los portavasos. O presione la bandeja trasera para tener acceso al compartimiento de monedas/bandeja de objetos pequeños.



Consola central con puertas dobles (si así está equipado)

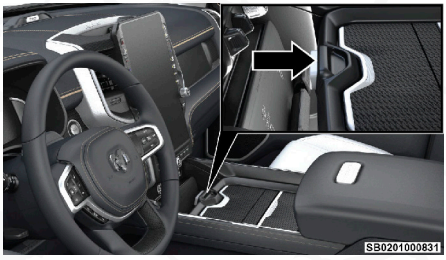
1. Acceso a bandeja frontal
2. Acceso a bandeja trasera



Consola central con puertas abiertas

1. Bandeja frontal abierta
2. Bandeja trasera abierta

Presione el botón liberador al frente de los portavasos para deslizar la bandeja hacia atrás y acceder al compartimiento de almacenamiento frontal, o hacia el frente para acceder al compartimiento de almacenamiento trasero.



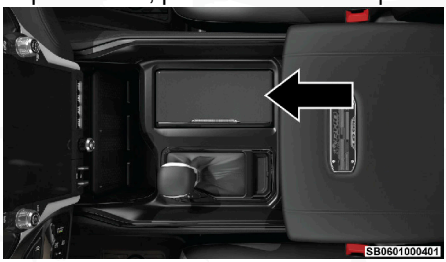
Presione el botón liberador para deslizar la bandeja

Compartimiento de almacenamiento central – Solo modelos RHO (si así está equipado)

La consola central cuenta con una bandeja rectangular (delante del selector de velocidades) y 2 portavasos (a la derecha del selector de velocidades).

Si el vehículo está equipado con una superficie de carga inalámbrica, esta se ubicará en la bandeja rectangular.

Para acceder a los portavasos, presione la cubierta para abrirla.



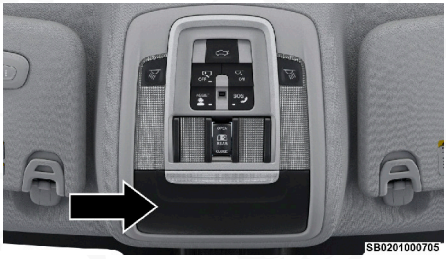
Área de almacenamiento de la consola central

NOTA: La placa metálica en la parte superior de la cubierta de la consola central puede percibirse caliente al tacto si está expuesta directamente a la luz del sol, o si el vehículo está expuesto a un ambiente extremadamente caliente.

Compartimiento superior para lentes de sol

Al frente de la consola superior hay un compartimiento para guardar un par de lentes de sol.

Desde su posición cerrada, presione la puerta para que ésta abra el compartimiento.



Compartimiento superior para gafas

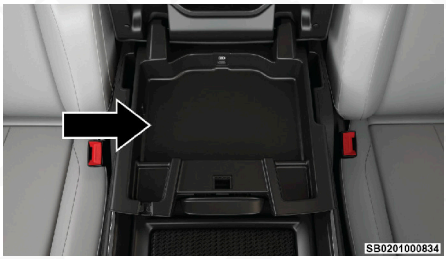
Compartimiento de asientos de banca frontales (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con un asiento frontal de tipo banca, el compartimiento puede ser encontrado al doblar hacia abajo el asiento central. Hay un compartimiento de almacenamiento y portavasos disponibles.



Compartimiento frontal del asiento tipo banca

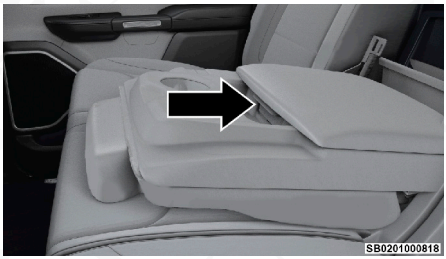
Con el respaldo del asiento central en posición vertical, levante el cojín inferior del asiento central para acceder a un compartimiento de almacenamiento adicional bajo el asiento.



Compartimiento bajo del asiento tipo banca

Consola de almacenamiento trasera (si así está equipado)

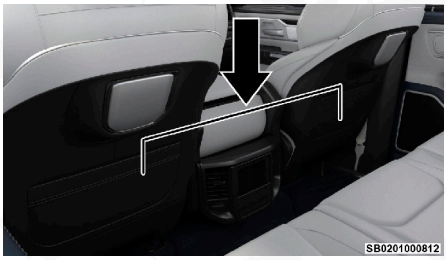
La porción central del asiento trasero 40/20/40 se doblará hacia adelante para tener acceso a los portavasos traseros y el compartimiento de almacenamiento. Levante el seguro para tener acceso al compartimiento.



Seguro de la consola trasera

Almacenamiento detrás del respaldo de los asientos (si así está equipado)

Ubicados detrás de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero hay bolsas que se pueden usar para almacenamiento.



Almacenamiento detrás del respaldo del asiento

Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado)

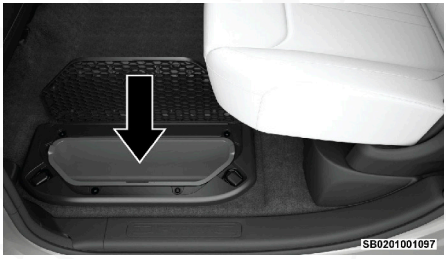
Los compartimientos de almacenamiento en el piso están ubicados en el frente de la segunda fila de asientos y se pueden usar como almacenamiento extra. Los compartimientos de almacenamiento tienen cubiertas desmontables que se pueden quitar fácilmente para limpiarlas.

Para abrir el contenedor de piso, levante el seguro de la manija y abra la cubierta.



Seguro del compartimiento de almacenamiento en el piso

NOTA: Es posible que el asiento delantero se deba mover hacia delante para que la tapa abra completamente.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Cada compartimiento de almacenamiento cuenta con dos ganchos para asegurar la carga. Estos ganchos deben utilizarse para mantener sujetas las cargas de forma segura cuando el vehículo se encuentra en movimiento.

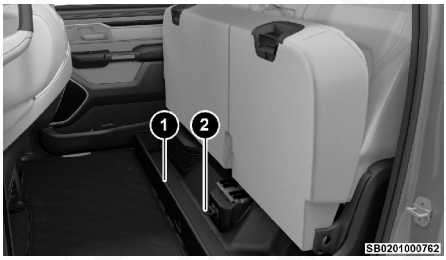


Ganchos del compartimiento de almacenamiento

NOTA: El límite máximo de carga para cada gancho es de 113 kg (250 lbs).

Almacenamiento debajo de los asientos traseros (si así está equipado)

Para acceder al almacenamiento debajo de los asientos traseros, desbloquee el mecanismo de bloqueo en el centro de la base del asiento girándolo en cualquier sentido y desplegando la parte delantera de la base hacia adelante.

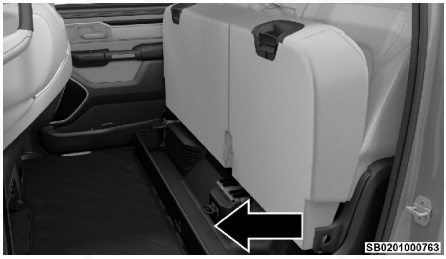


Plegando el frente de la base del asiento

1 — Mecanismo de bloqueo

2 — Frente de la base del asiento

Volteé la parte interior de la base hacia arriba a una posición vertical, bloqueándola en posición, creando y extendiendo un área de almacenamiento.



Área de almacenamiento completamente desplegada

NOTA: Los asientos traseros no necesitan ser plegados para acceder a esta función.

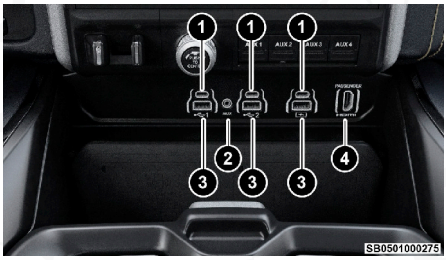
Controles USB/AUX (si así está equipado)

El puerto de medios está ubicado al centro, debajo del panel de instrumentos. Existen un total de 4 puertos USB: Dos puertos mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A). También existe una entrada auxiliar (AUX) al centro de los puertos USB. Para vehículos equipados con pantalla para el pasajero, se incluyen puerto mini-USB adicional, puerto USB estándar y puerto HDMI.

Conectar un teléfono inteligente al puerto USB podría activar las características Android AutoTM o Apple CarPlay®, (si así está equipado) el vehículo. Para más información, consulte “Android AutoTM” o “Apple Carplay®” en el capítulo “Multimedia”, o el manual de propietario del radio.

NOTA: Pueden conectarse dos dispositivos a la vez y ambos puertos proporcionarán capacidad de carga. Sólo un puerto podrá transmitir datos para reproducción a la vez. Aparecerá una ventana emergente que le permitirá seleccionar el dispositivo que transferirá datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado en el puerto USB tipo A y se conecta otro dispositivo en el puerto USB tipo C, aparecerá un mensaje en pantalla y le permitirá seleccionar qué dispositivo utilizar.



Puerto de medios central USB/AUX (auxiliar) con pantalla de pasajero (si así está equipado)

1 — Puerto USB tipo C

2 — Puerto AUX (auxiliar)

3 — Puerto USB estándar tipo A

4 — Puerto HDMI

El tercer y cuarto puerto USB están localizados detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente (si así está equipado). Ambos solo proporcionarán carga.



Puertos en la parte trasera

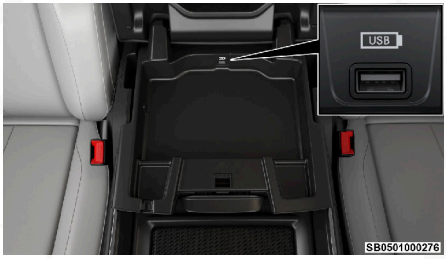
Aplicable sólo si está equipado con el sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8.4" y Uconnect 5 NAV con pantalla de 12", se listan diferentes escenarios cuando se conecta un teléfono o un dispositivo diferente a un teléfono es conectado a los puertos USB grandes y pequeños:

- "Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión previa".
- "(Nombre del teléfono) está conectado. Se ha perdido la conexión anterior".
- "Otro dispositivo se encuentra en uso en el mismo puerto USB. Por favor desconecte el primer dispositivo para utilizar el segundo dispositivo".

NOTA: Cargue dispositivos no compatibles con el puerto USB único de carga. Si un dispositivo no compatible está conectado a un puerto USB multimedia, se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el dispositivo no es compatible con el sistema.

Conectar otro teléfono u otro dispositivo USB podría provocar la pérdida de conexión al vehículo del dispositivo previamente conectado.

Si así está equipado, su vehículo podría contar con un puerto USB en el compartimiento de almacenamiento superior de la consola central.



Conector USB de almacenamiento superior

Si así está equipado, su vehículo podría contar con dos puertos Mini-USB (Tipo C), dos puertos USB estándar (Tipo A) y un puerto AUX (auxiliar) en la parte central del tablero a la izquierda, debajo de los controles del clima.

Algunos son puertos para medios y de carga. Podrá usar las funciones disponibles, como Apple CarPlay® (si así está equipado), Android Auto ™ (si así está equipado), Pandora ® (si así está equipado), entre otras mientras carga su dispositivo.

NOTA: Conectar un teléfono u otro dispositivo USB puede provocar la pérdida de conexión al dispositivo previamente conectado.

Para más información, consulte el manual correspondiente al sistema Uconnect de su vehículo o visite https://www.uconnectphone.com/.

Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado)

Las tomas auxiliares de corriente de 12 Volts (13 Amp) pueden proporcionar energía para accesorios dentro de la cabina con conexión estándar

de “encendedor de cigarros”. Las tomas de corriente de 12 Volts y puerto USB 5 Volts (2.5 Amp, sólo de carga) cuentan con una cubierta que indica “12V DC”, junto con un símbolo ya sea de una llave, batería o el símbolo USB.

¡PRECAUCIÓN!

- No rebase el límite de potencia máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Voltios. Si el límite de 160 Watts (13 Amps) se rebasa, el sistema de fusibles necesitará ser reemplazado.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes de accesorios únicamente. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente, ya que esto provocará daños y quemará los fusibles. El uso inapropiado de las tomas de corriente puede causar daños que no están cubiertos por la Póliza de Garantía del vehículo.

Puede encontrar una toma de corriente en la parte superior del panel de instrumentos. Esta toma de corriente sólo funciona cuando el vehículo está en la posición de Encendido/En Marcha (ON/RUN) o Apagado (OFF).



Toma de corriente – Parte superior del panel

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se maltrata, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

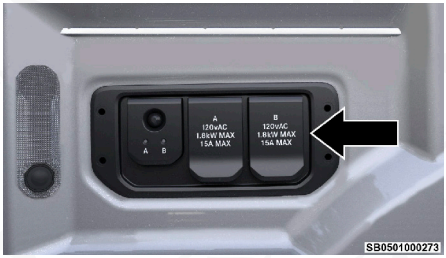
- Muchos accesorios que se pueden conectar consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo teléfonos celulares, etc.) Eventualmente, si se conectan por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil y evitar que pueda arrancar el motor.
- Los accesorios que consumen mayor cantidad de energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.), descargarán la batería más rápido. Utilícelos sólo de forma temporal y con mayor precaución.

¡PRECAUCIÓN!

- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía, o de no arrancar el vehículo durante periodos prolongados (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se deberá conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

PANEL DE POTENCIA (MODELOS A GASOLINA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El panel de potencia le permite transferir energía a dispositivos que operan a 120 Volts.



Panel de potencia

Por favor lea todas las precauciones y procedimientos de seguridad del panel de potencia antes de utilizarlo.

NOTA:

- Para vehículos equipados con “e-torque“, el selector de velocidades debe estar en “P” (estacionamiento) para usar el panel de potencia. Si el selector de velocidades se cambia fuera de “P” (estacionamiento) mientras usa el panel de potencia, se mostrará un mensaje en el sistema Uconnect, y el panel de potencia se apagará. Las funciones no esenciales (sistema Uconnect, asientos calefactables, etc.) podrían apagarse mientras usa el panel de potencia.
- Vehículos equipados con “e-torque“ tendrán acceso al modo de regeneración,
- Mientras usa el panel de potencia, los vehículos sin “e-torque“ se verán limitados.
- Intentar usar o acceder a la aplicación del panel de potencia mientras el vehículo está en movimiento hará que se muestre un mensaje en el sistema Uconnect diciendo “La función no está disponible mientras el vehículo está en movimiento“.

El panel de potencia produce 2 kW de potencia pico con 1750W mientras está detenido.

Para vehículos equipados con “e-torque“, el panel de potencia puede producir 750 W en las tomas de corriente mientras conduce.

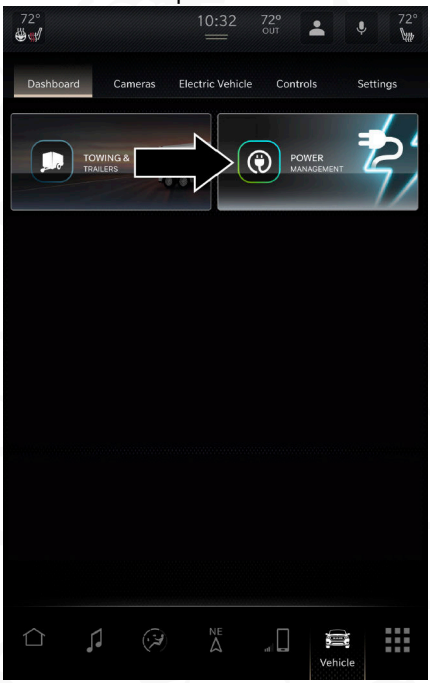
Accediendo a la aplicación del panel de potencia del sistema Uconnect

NOTA: Vehículos equipados con Uconnect 5 con pantalla de 8.4 in no contarán con la aplicación de Administración de potencia. El panel de potencia se puede encender mediante el interruptor de la toma de corriente.

Para usar el panel de potencia, conecte un dispositivo a la salida del panel, localizado en la batea del vehículo y/o al frente del vehículo. El panel de potencia puede encenderse mediante el interruptor de la toma de corriente o desde el sistema Uconnect usando la aplicación de Administración de potencia.

Puede acceder a la aplicación del panel de potencia desde el sistema Uconnect:

1. Presione el botón “Vehículo“ en la pantalla táctil y seleccione Tablero.
2. Seleccione “Administración de potencia”.

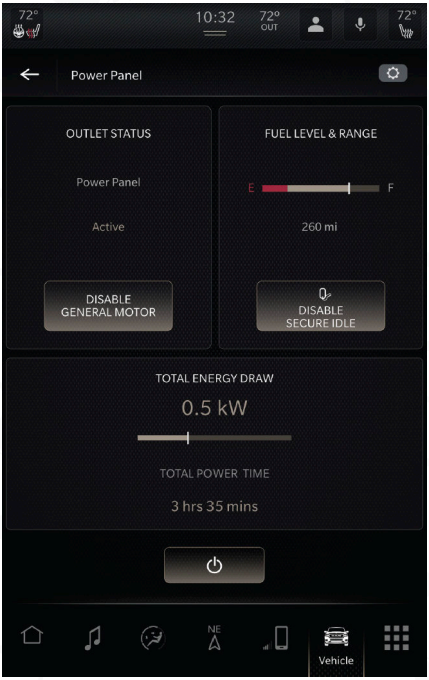


Pantalla de selección de Administración de potencia

NOTA: Si cualquiera de los modos no está disponible, se mostrarán en color gris indicando que no está funcionando y no podrá seleccionarse.

Pantalla de administración de potencia

La pantalla de Administración de potencia le permite ver el estado del panel de potencia, cuáles tomas de corriente están disponibles y la cantidad de carga disponible en el vehículo.



Pantalla de Administración de potencia

Botón de información

En la página de Administración de potencia, es posible presionar el ícono de Información. Se mostrará una pantalla emergente de información y en ella se le explica el propósito del panel de potencia y muestra la posición de las tomas de corriente.

¡PRECAUCIÓN!
Apague y desconecte cualquier dispositivo eléctrico del panel de potencia si comienza a percibir cualquier olor fuera de lo normal, o comienza a ver humo mientras el dispositivo conectado está encendido o está funcionando.

Encendiendo y apagando las tomas de corriente del panel de potencia (si así está equipado)

Las tomas de corriente del panel de potencia pueden encenderse y apagarse de dos maneras: mediante el sistema Uconnect y usando el botón en el vehículo.

El vehículo debe estar encendido para que las tomas de corriente del panel de potencia funcionen. Presionar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) encenderá o apagará el panel de potencia, el vehículo entrará al modo generador. Presionar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) nuevamente apagará el panel de potencia, y el vehículo saldrá del modo regenerador. El modo regenerados desactivará todas las funciones no esenciales del vehículo. Se mostará el mensaje emergente “Vehículo encendido“.

La pantalla muestra la información relacionada con las tomas de corriente del panel de potencia. La información que se muestra es la siguiente:

- Estado de la toma de corriente: Muestra el estado actual de las tomas de corriente del panel de potencia (Activo o No disponible).
- Tiempo total de energía: Muestra la cantidad de tiempo restante con el que el panel de potencia puede proveer energía. Días, horas y minutos solo se mostrarán en versiones eléctricas del vehículo.
- Energía total/instantánea suministrada: Muestra la cantidad de energía suministrada por el vehículo.
- Nivel de combustible & rango: Muestra la cantidad de combustible restante en el vehículo.

Cuando el nivel es bajo, se muestra el mensaje emergente “Nivel de combustible bajo“.

¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área correctamente ventilada. Puede provocar accidentes serios o fatales si los gases de escape del vehículo no son ventilados adecuadamente.

Ajustes del panel de potencia

En la pantalla de Administración de potencia, presione el ícono de engrane para los ajustes en la parte superior derecha de la pantalla. Los ajustes disponibles son los siguientes:

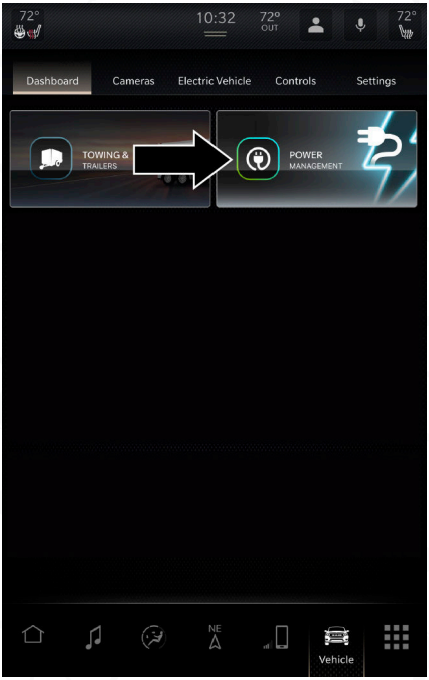
Nombre del ajuste	Descripción
Alerta visual	Este ajuste activará o desactivará las alertas visuales del Panel de potencia.
Alerta sonora	Este ajuste activará o desactivará las alertas sonoras del Panel de potencia.

Accediendo a la aplicación del panel de potencia del sistema Uconnect

Para usar el panel de potencia, conecte un dispositivo a la salida del panel, localizado en la batea del vehículo y/o al frente del vehículo. El panel de potencia puede encenderse mediante el interruptor de la toma de corriente o desde el sistema Uconnect usando la aplicación de Administración de potencia.

Puede acceder a la aplicación del panel de potencia desde el sistema Uconnect:

1. Presione el botón “Vehículo“ en la pantalla táctil y seleccione Tablero.
2. Seleccione “Administración de potencia”.
3. Seleccione “Panel de potencia“.



Pantalla de Administración de potencia

NOTA: Si cualquiera de los modos no está disponible, se mostrarán en color gris indicando que no está funcionando y no podrá seleccionarse.

Pantalla de administración de potencia

La pantalla de Administración de potencia le permite ver el estado del panel de potencia, cuáles tomas de corriente están disponibles y la cantidad de carga disponible en el vehículo.

NOTA: Si el vehículo se está cargando (si así está equipado), el panel de potencia mostrará el ícono de carga junto con el mensaje “No disponible. Vehículo cargando“. Cuando el vehículo se desconecte, el estado del panel de potencia se mostrará con normalidad.

Botón de información

En la página de Administración de potencia, es posible presionar el ícono de Información. Se mostrará una pantalla emergente de información y en ella

se le explica el propósito del panel de potencia y muestra la posición de las tomas de corriente.

Si existe alguna limitación en el vehículo, se mostrará el siguiente mensaje "Panel de potencia no está disponible mientras el vehículo se está cargando" (si así está equipado).

¡PRECAUCIÓN!
Apague y desconecte cualquier dispositivo eléctrico del panel de potencia si comienza a percibir cualquier olor fuera de lo normal, o comienza a ver humo mientras el dispositivo conectado está encendido o está funcionando.

Encendiendo y apagando las tomas de corriente del panel de potencia (si así está equipado)

Las tomas de corriente del panel de potencia pueden encenderse y apagarse de dos maneras: mediante el sistema Uconnect y usando el botón en el vehículo.

En vehículos con múltiples tomas de corriente del panel de potencia, presionar el botón "Encender todo" encenderá ambas tomas de corriente.

La pantalla muestra la información relacionada con las tomas de corriente del panel de potencia. La información que se muestra es la siguiente:

- Estado de la toma de corriente: Muestra el estado actual de las tomas de corriente del panel de potencia (Activo o No disponible).
- Tiempo total de energía: Muestra la cantidad de tiempo restante con el que el panel de potencia puede proveer energía. Días, horas y minutos solo se mostrarán en versiones eléctricas del vehículo.
- Energía total/instantánea suministrada: Muestra la cantidad de energía suministrada por el vehículo.
- Nivel de batería & rango: Muestra la cantidad de energía restante en la batería del vehículo.

Cuando el nivel es bajo, se muestra el mensaje emergente "Nivel de batería bajo". El panel de potencia se apagará poco después de que se muestre este mensaje.

Aseguramiento del vehículo

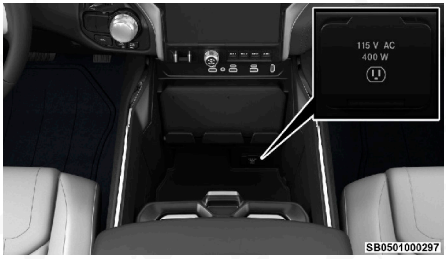
Cuando el panel de potencia está encendido, el botón de aseguramiento del vehículo estará disponible. Mientras esté en este modo, el selector de velocidades se bloqueará a menos de que el transmisor de la llave este cerca del vehículo.

Presionar el botón activará la función de seguridad del vehículo, y la luz del botón se encenderá. Se mostrará una pantalla emergente indicando que el selector de velocidades está bloqueado. Cuando el transmisor de la llave está cerca, podrá cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (estacionamiento). Una vez que el vehículo regresa a "P" (estacionamiento), el sistema de seguridad del vehículo se reactivará.

Presionar el botón Encendido/Apagado de aseguramiento del vehículo una segunda vez apagará la característica. Podría tomar un tiempo para que el vehículo desactiva la función de seguridad, aparecerá una ventana emergente indicándoselo.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Si así está equipado, podría haber un inversor de corriente de 115 voltios, (400 Watts máximo), localizado dentro de la consola central hacia el lado derecho. Este inversor de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 400 Watts. Algunas consolas de videojuegos de gama alta, exceden este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Toma de inversor de corriente de la consola central

NOTA:

- Para modelos RHO (si así está equipado): Podría haber un inversor de corriente de 115 voltios (400 Watts máximo) dentro del área de almacenamiento de la consola central. Este inversor de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 400 Watts. Algunas consolas de videojuegos de gama alta, exceden este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas. La toma permanecerá apagada cuando no haya algún dispositivo conectado. Para encender la toma de corriente, solo conecte un dispositivo.
- Podría haber un inversor secundario de 115 voltios (400 vatios máximo) puede estar ubicado en la parte trasera de la consola central. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, aparatos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren encendido a 400 Watts. Ciertas consolas de videojuegos superan esto límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de potencia están diseñados con protección incorporada de sobrecarga. Si se sobrepasa la potencia nominal de 400 Watts, el inversor de potencia se apagará. Una vez que el dispositivo eléctrico ha sido retirado de la salida, el inversor debe reiniciarse.



Toma de inversor de corriente de la consola central trasera

NOTA: 400 Watts es el máximo para el inversor, no cada salida. Si hay tres salidas en uso, se comparten 400 Watts entre los dispositivos conectados.

Para encender la toma de corriente, simplemente conecte el dispositivo. La toma se apagará cuando desconecte el dispositivo.

NOTA:

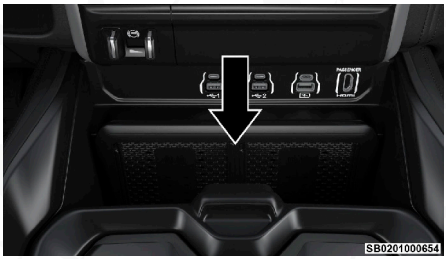
- El inversor de corriente de la consola central está disponible sólo en vehículos equipados con asientos frontales de tipo banca.
- El inversor de corriente solo se enciende si la ignición se coloca en posición de Encendido/En marcha.
- Debido a la protección de sobrecarga, el inversor de corriente se apagará en caso de que el límite permitido sea rebasado.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la cubierta cuando no utilice la toma.
- Si se maltrata la toma, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.

Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado)



Superficie de carga inalámbrica (sencillo)



Superficie de carga inalámbrica (doble)



Superficie de carga inalámbrica (doble con NFC)

NOTA: Para vehículos equipados con funciones de NFC, la superficie de carga del lado izquierdo incluye un transmisor NFC para acceder y iniciar la funcionalidad NFC. La superficie de carga inalámbrica de la derecha no incluye un receptor de NFC.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

El vehículo puede estar equipado con una superficie de carga Qi® inalámbrica sencilla o doble 15 Watts (3 Amp), localizada dentro de la consola central. Esta superficie está diseñada para cargar de forma inalámbrica su teléfono celular habilitado con tecnología Qi®. Qi® es un estándar que utiliza la inducción magnética para transferir la corriente a su dispositivo celular.

Su teléfono celular debe estar diseñado para cargarse inalámbricamente a través de Qi®. Si no está equipado con la funcionalidad de carga Qi®, requiere adquirir una funda y/o placa especializada estar equipado con una funda del mercado de accesorios o contar con una placa trasera que su pro-

veedor de telefonía celular o de accesorios instale. Para más información refiérase al Manual de Propietario de si teléfono celular.

Coloque el dispositivo al interior del área delimitada en la superficie. Una colocación incorrecta evitará la carga del teléfono.

NOTA: Si su vehículo está equipado con superficie de carga inalámbrica, notará una marca clara en la superficie de goma con el texto "Wireless Charger" (cargador inalámbrico) acompañado de un ícono de un teléfono y carga. El cargador está disponible del lado izquierdo para superficies de carga sencillas, y lado izquierdo y derecho para superficies dobles.

Alternativamente, si cuenta con un porta teléfono en su vehículo, cuenta con una superficie de goma texturizada para un almacenamiento seguro, y una ranura para el cable de carga del teléfono.

Estado de luz indicadora LED:

- Apagado: La superficie de carga está inactiva o buscando un dispositivo. El dispositivo puede no ser compatible con el estándar Qi®.
- Luz azul: Se detecto un dispositivo y se está cargando.
- Luz roja/parpadeando: Error interno o se detectó un objeto extraño.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si este dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes sobre la conexión inalámbrica de la almohadilla de carga

- La presencia de la comunicación de campos de radiofrecuencias cercanos (NFC) a función activa en un teléfono inteligente podría ocasionar un mal funcionamiento anomalías.
- El encendido debe estar en la posición de Encendido/En marcha para que el teléfono se cargue.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor, el dispositivo inalámbrico la plataforma de carga dejará de cargar cuando cualquier puerta o se abre la compuerta levadiza, incluso si el motor está en marcha.
- Asegúrese de colocar el dispositivo móvil correctamente (mostrar mirando hacia arriba y el teléfono sin cubrir el LED) en el Superficie de carga inalámbrica.
- Si el teléfono se mueve en el teclado y la luz roja se enciende iluminar, el teléfono tendrá que ser levantado y vuelva a colocarlo en la almohadilla de carga para reanudar la carga.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando el teléfono está conectado a un cargador con cable.
- Algunas fundas protectoras podrían afectar la carga. Si un teléfono no se está cargando debido al grosor de la funda o a falta de la certificación correspondiente, se recomienda retirar la funda protectora antes de colocarlo sobre la superficie de carga inalámbrica.
- iPhones® equipados con Magsafe® podrían afectar la función de carga, y provocar altas temperaturas en el teléfono.

- Los teléfonos siempre deben colocarse en la almohadilla de carga dentro del contorno que se muestra del tal manera que sus partes de carga se conectan con las bobinas de carga del sistema. Si el teléfono se mueve durante la carga podría disminuir el ritmo de carga.
- Tener múltiples aplicaciones abiertas en el teléfono mientras se da la carga reducirá su eficiencia y podría incluso cerrar una aplicación que se está ejecutando activamente (es decir, Apple CarPlay® o Android Auto®).
- Los cargadores inalámbricos pueden implementar ciertos métodos para evitar que el teléfono se sobrecaliente durante la carga tal como reducir la velocidad de carga. Si esto sucede, no significa que haya una falla con con la plataforma de carga inalámbrica. Esto puede ser solo un medida de protección para evitar daños al teléfono.
- El uso de múltiples funciones inalámbricas al mismo tiempo (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría causar que el dispositivo se sobrecaliente, lo que resultaría en una limitación de las funciones o bien que se apague. Si este es el caso, se recomienda conectar el sistema mediante el USB puerto.
- No coloque el transmisor ni ningún otro tipo de metal/ objeto magnetizado dentro de la carcasa del teléfono móvil o cerca de la Superficie de carga inalámbrica.
- Para proteger el teléfono de sobrecalentamiento, la superficie de carga inalámbrica cuenta con un ventilador integrado.
- Una funda protectora gruesa o con componentes metálicos/magnéticos podrían evitar la carga o causar que el teléfono se sobrecaliente o deje de cargarse.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de llave no debe ser colocado en la superficie de carga o cerca de 15 cm (6 pulgadas) de él. El hacerlo puede causar un sobrecalentamiento excesivo que pude dañarlo. El colocar el transmisor cerca de la superficie de carga puede ocasionar que la señal sea bloqueada y no se podrá detectar el transmisor dentro del vehículo y no se podrá encender el vehículo.

Para evitar fallas o quemaduras:

- No inserte ningún material metálico o magnético (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips) o tarjetas magnéticas entre la superficie de carga inalámbrica y el teléfono mientras se está cargando.
- No acople materiales metálicos o magnéticos (como calcomanías de aluminio) al lado del dispositivo en contacto con la superficie de carga inalámbrica.

COMPUERTA TRASERA

Apertura

La compuerta trasera puede abrirse al presionar el botón de liberación localizado en el transmisor, el botón de liberación de la compuerta en la consola del techo, o presionando la superficie de liberación de la compuerta misma.

Estos métodos de apertura también se pueden usar en vehículos equipados ya sea con Compuerta trasera eléctrica o Compuerta trasera multifunción.

El amortiguador de la compuerta trasera bajará la compuerta a la posición abierta (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

Es muy peligroso viajar en la batea, incluso cuando el vehículo viaja a baja velocidad. Si alguien se encuentra sobre la batea podría caer fácilmente en respuesta a maniobras en un terreno sinuoso. Los pasajeros siempre deben usar los asientos del vehículo y emplear su cinturón de seguridad. No seguir esta advertencia podría causar lesiones graves o fatales.

Liberación electrónica de la compuerta trasera (si así está equipado)



El transmisor puede estar equipado con una función de liberación electrónica para la compuerta trasera, permitiendo su apertura sin utilizar las manos. Para activar, presione y suelte el botón de liberación de la compuerta trasera en el control dos veces en cinco segundos. La puerta de la compuerta trasera se desbloqueará y bajará lentamente hacia la posición abierta.

Si está equipado, dentro del vehículo hay un botón en la consola central del techo que se puede utilizar para liberar la compuerta trasera. Una luz indicadora también puede señalarle cuando la compuerta trasera está abierta (si está equipado).

Para abrir la compuerta trasera, el vehículo debe estar detenido y en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

NOTA: La cubierta de batea (si así esta equipado), podría evitar la apertura eléctrica de la compuerta trasera. La cubierta debe ser retirada o plegada antes de liberar la compuerta trasera. Consulte “Cubierta de batea (si así esta equipado) para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones, asegúrese de que nadie se interponga en el desplazamiento de apertura/cierre de la cajuela. Aleje sus manos de las bisagras del portón trasero cuando esté en uso. Usted u otras personas podría lesionarse si quedan atrapadas en la puerta o las bisagras de puerta trasera.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera presiónela hacia arriba hasta que los seguros en ambos lados sean acoplados. Luego de cerrar la compuerta trasera, tire de ella para asegurarse de que haya cerrado correctamente.

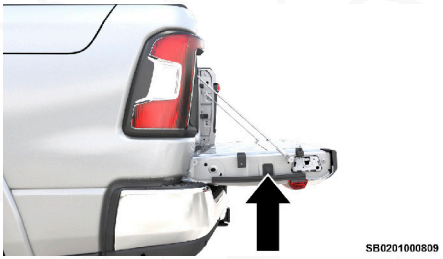
Si está equipado con una puerta trasera eléctrica, puede usar el transmisor, consola del techo o superficie de liberación ubicada en la compuerta trasera para cerrarla automáticamente.

NOTA: Cuando la compuerta trasera está abierta y la ignición esta en posición de Encendido/En marcha y en cualquier velocidad distinta a "P" (estacionamiento), aparecerá un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos.

Compuerta eléctrica (si así está equipado)

La compuerta eléctrica puede ser abierta o cerrada en varias maneras:

- Usando el botón de la consola del techo.
- Usando el transmisor de la llave.
- Usando la Manija exterior (abrir o restablecer el pestillo de la compuerta trasera).
- Interruptor de la compuerta trasera del lado izquierdo (solo en cierre).
- Tip-To-Close (Cierre al toque).



Interruptor de la compuerta del lado izquierdo

Usando los métodos de apertura mencionados anteriormente para abrir o cerrar la compuerta:

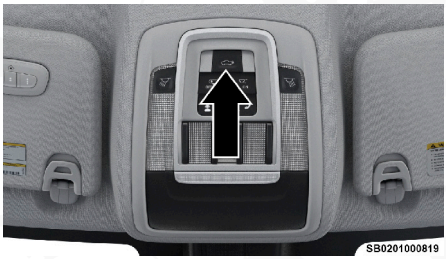
- Cuando la compuerta trasera esté cerrada, la compuerta trasera abrirá
- Cuando la compuerta trasera esté completamente abierto, la compuerta trasera se cerrará
- Cuando la compuerta trasera se está moviendo, la compuerta trasera retrocederá

Abrir/cerrar la compuerta trasera con el transmisor de la llave (si así está equipado)

- Para abrir: Presione el botón de la compuerta trasera dos veces.
- Para cerrar: Presione el botón de la compuerta trasera dos veces, y manténgalo sostenido en la segunda presión.

Abrir/cerrar la compuerta trasera con la consola del techo (si así está equipado)

- Para abrir: Presione el botón de la compuerta trasera una vez.
- Para cerrar: Presione el botón de la compuerta trasera una vez, aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos para confirmar que el área de la compuerta trasera está libre de obstáculos. Presione el botón una segunda vez para cerrar la compuerta trasera.



Interruptor eléctrico de la compuerta trasera ubicado en la consola del techo

Tip-To-Close (Cierre al toque)

Para cerrar la compuerta trasera manualmente, levante suavemente la compuerta, esta continuará el movimiento hasta cerrarse por completo.

Detección de obstáculos

Existen sensores que evitan atrapar objetos dentro del mecanismo a los costados de la compuerta trasera. Cualquier detección de presión detectada en esta área provocará que la compuerta trasera se detenga.

NOTA: Si la compuerta trasera eléctrica no se abre o cierra completamente, revise el pestillo en busca de daños u obstáculos que puedan estar impidiendo la operación de cierre. Si el problema persiste, proceda de la siguiente manera:

1. Presione la manija de liberación electrónica en el exterior de la compuerta trasera para regresar/reajustar el mecanismo del anclaje.
2. Cierre manualmente el portón trasero empujándolo hacia arriba hasta que ambos lados estén bien asegurados. Después del cierre la compuerta trasera y tire de ella hacia atrás para asegurarse de que esté trabada de forma segura.
3. Reanudar la apertura o el cierre eléctrico normal de la compuerta trasera.

Si el procedimiento de inicio/reinicio no tiene éxito, consulte a un Distribuidor Autorizado para servicio.

Compuerta trasera multifunciones (si así está equipado)

La compuerta trasera multifunciones (si así está equipado) es una compuerta dividida a una relación 60/40 con dos puertas de apertura laterales para permitirle un acceso más cercano a la carga al abrirlas.

Apertura

La compuerta trasera debe estar cerrada con el pestillo para abrir las puertas basculantes. Empuje la paleta hacia abajo, luego tire de la manija de liberación ubicada debajo de la manija de descenso del portón trasero. Esto abre la puerta mas larga (60).



Manija de puerta con apertura lateral (60)

Una vez que la puerta con división más grande (60) es abierta, tire de la manija liberadora al interior de la puerta con división más pequeña (40) para abrirla.



Manija de puerta con apertura lateral (40)

Cierre

Siempre cierre la puerta con división más pequeña (40) primero, luego cierre la puerta con división más grande (60). Las puertas traseras deben encontrarse correctamente cerradas y bloqueadas antes de poder abrir la compuerta trasera de forma normal.

NOTA:

- Cuando las puertas de apertura lateral se encuentran abiertas, la carga máxima sobre éstas no debe superar los 82 kg. (180 lbs).
- Tire firmemente de las puertas de apertura lateral después de cerrarlas, para comprobar que se hayan bloqueado correctamente. Al igual que la puerta lateral, la luz dentro de la cabina, la luz de la caja ubicada sobre la ventana trasera permanecerá encendida si las puertas de la compuerta trasera no están completamente cerradas.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones serias o la muerte:

- Siempre mantenga las manos alejadas de las bisagras laterales y de donde las puertas de apertura lateral se encuentran al momento de la apertura o cierre de éstas. Su mano o la de otra persona podrían ser atrapadas por las puertas de apertura lateral, compuerta trasera o por las bisagras.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca opere el vehículo con las puertas de apertura lateral abiertas.
- Nunca se cuelgue o se siente en las puertas de apertura lateral.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre verifique que las puertas de apertura lateral se encuentren correctamente cerradas antes de encender el vehículo.
- Puede provocarle daño al vehículo si las puertas de apertura lateral no se encuentran correctamente bloqueadas.

Bloqueo de compuerta trasera

La compuerta trasera puede bloquearse utilizando el botón de bloqueo en el transmisor.

Retiro de compuerta trasera

Esta sección cubre los pasos para retirar manualmente la compuerta trasera y la compuerta trasera multifunción, para el retiro de la compuerta trasera eléctrica, refiérase a la sección correspondiente más adelante.

NOTA: Retirar la compuerta deshabilitará la función de la cámara de visión trasera.

Para retirar la compuerta trasera, siga las instrucciones a continuación:

1. Abra la compuerta trasera a un ángulo de 90°.
2. Cierre la compuerta trasera a 45° y levante hacia arriba en el lado derecho de la compuerta trasera, levantándola fuera del pivote.



Levante el lado derecho fuera del pivote

3. Sin acoplar la compuerta trasera, gírela hasta casi cerrarla. Luego, mientras proporciona soporte a la compuerta, deslícela cuidadosamente a la derecha, retirándola del pivote izquierdo.

NOTA: Apoye la compuerta trasera con la defensa trasera de forma que se encuentre asegurada y apoyada.

¡ADVERTENCIA!

Para vehículos equipados con compuerta trasera multifunción, el peso de la compuerta es 52 kg. (115 lb) y debe removerse al menos por dos personas. Si una sola persona remueve la compuerta multifunción trasera puede conducir a heridas o daños a la compuerta.



Deslice la compuerta trasera hacia la derecha

4. Permita que la compuerta trasera se apoye en los cables de soporte mientras la compuerta trasera se desliza hacia el frente sobre la defensa trasera.



Compuerta trasera sostenida solo por los cables de soporte

5. Retire el soporte del conector del filo de la compuerta presionando la pestaña de bloqueo hacia adentro.

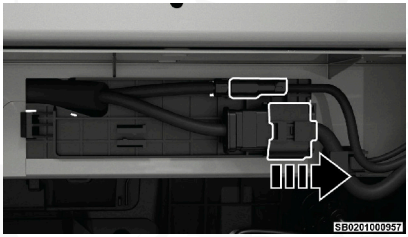


Ubicación del soporte del conector



Pestaña de bloqueo

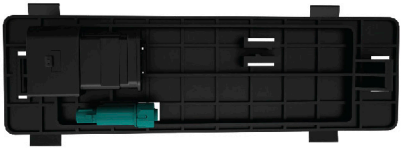
6. Desconecte el arnés eléctrico presionando las dos pestañas liberadoras, asegurándose que la cubierta de protección del arnés no caiga dentro del filo de la compuerta.



Arnés conectado

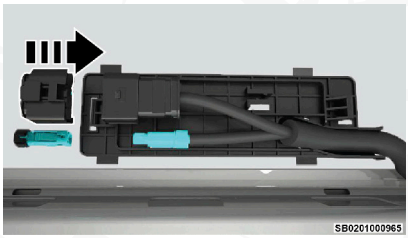
Arnés del lado de la carrocería desconectado

7. Conecte el conector del arnés del lado de la carrocería (proporcionada en la guantera) al arnés del mismo lado e inserte la cubierta del arnés al filo de compuerta trasera.



Clavija del arnés del lado de la carrocería (una pieza)

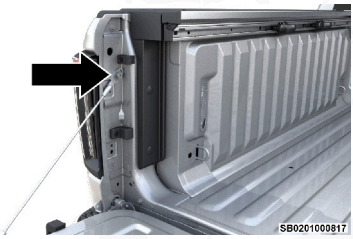
8. Conecte la clavija del arnés (proporcionada en la guantera) al arnés del lado de la compuerta trasera para evitar la corrosión de las terminales del mismo.



Clavijas del arnés (dos piezas)

9. Adhiera el arnés de la compuerta trasera y soporte contra la superficie interior de la compuerta trasera. Esto evitará daños al conector y al soporte durante el almacenamiento o reinstalación de la compuerta trasera.
10. Levante la cubierta trasera ligeramente y retire los cables de soporte liberando el anclaje del pivote.

NOTA: Asegúrese que la compuerta trasera se encuentre soportada por usted y/u otra persona al retirar los cables de soporte.



Anclaje del cable de soporte

11. Retire la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

- No transporte la compuerta trasera desinstalada en el área de carga del vehículo.
- Si la compuerta trasera es cerrada con el arnés desconectado, sólo podrá abrirla retirando el panel interior y liberando el mecanismo de bloqueo manualmente.

¡ADVERTENCIA!

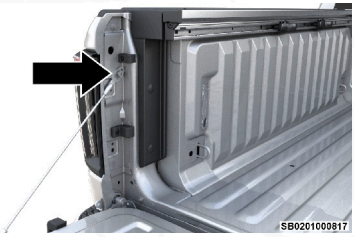
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con “cubierta o cámper deslizable” deberán extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

Instalando la compuerta trasera

Para instalar la compuerta refiérase a las siguientes instrucciones:

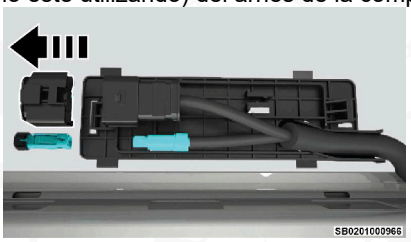
1. Levante ligeramente la compuerta trasera e instalar los cables de soporte volviendo a colocar la lengüeta de bloqueo en el pivote.

NOTA: Asegúrese de que la compuerta trasera esté siendo sostenida por usted y/u otra persona al instalar los cables de soporte.



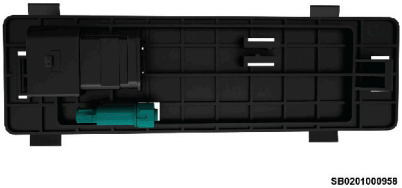
Anclaje del cable de soporte

2. Pegue el arnés y el soporte de la compuerta trasera contra la superficie frontal de la compuerta trasera. Esto evitará dañar el conector y el soporte al reinstalar la compuerta trasera.
3. Retire los conectores de la compuerta trasera (almacenados en la guantera cuando no lo esté utilizando) del arnés de la compuerta trasera.



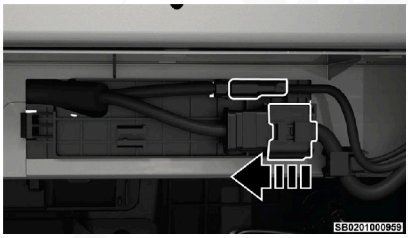
Conectores de la compuerta trasera (Dos piezas)

4. Retire el conector lateral de la carrocería (guardado en la guantera cuando no se utiliza) del cableado lateral de la carrocería.



Clavija del arnés (una pieza)

5. Conecte el arnés de cables al soporte del conector.



Arnés conectado

6. Instale el soporte del conector en el filo tirando hacia fuera de la pestaña de bloqueo.



Ubicación del soporte del conector



Pestaña de bloqueo

7. Permita que la compuerta trasera descanse sobre los cables de soporte mientras se desliza naturalmente hacia adelante sobre la defensa.



Compuerta únicamente soportada por cables

8. Después del acoplamiento, gire en la compuerta trasera hasta casi cerrarla. Luego, mientras proporciona soporte a la compuerta trasera deslícela lentamente hacia la izquierda instalándola en el pivote izquierdo.

NOTA: Apoye la compuerta trasera sobre la defensa de modo que toda compuerta trasera esté segura y siendo soportada.

¡ADVERTENCIA!

Para vehículos equipados con compuerta trasera multifunciones, el peso de la misma es de 52kg (115 lb) y debe ser removida por al menos dos personas. Puede provocar lesiones a los usuarios o daño en la compuerta trasera si sólo una persona intenta quitar la compuerta trasera multifunción.



Deslice la compuerta hacia la izquierda

9. Cierre la compuerta trasera a 45° y levante el lado derecho de la compuerta trasera colocándola sobre el pivote.



Levante el lado derecho sobre el pivote

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con “cubierta o cámper deslizable” deberán extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

Retiro de compuerta trasera eléctrica

NOTA:

- La compuerta trasera eléctrica debe estar abierta antes de comenzar el procedimiento.
- La compuerta trasera eléctrica puede estar equipada con la función tip-to-close (cierre al toque). Es importante desconectar la fuente de energía antes de retirar la compuerta trasera.
- Al retirar la compuerta trasera se desactivará la cámara de reversa (si así está equipado).

¡ADVERTENCIA!

Para vehículos equipados con compuerta trasera eléctrica, el peso de la misma es de 21 kg (48 lb) y debe retirarse al menos por dos personas. Puede lastimarse o dañar la compuerta trasera si una sola persona intenta retirar la compuerta trasera eléctrica.

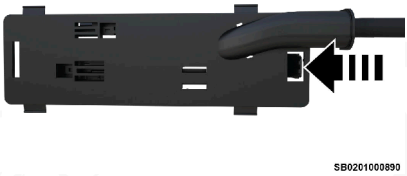
Para retirar la compuerta trasera, refiérase a las siguientes instrucciones:

1. Localice el arnés debajo del vehículo.



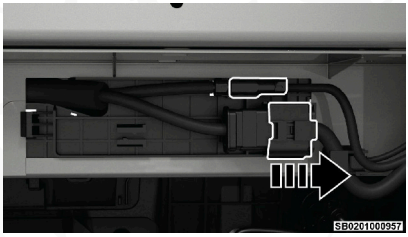
Ubicación del arnés

2. Entre la compuerta trasera y la defensa, retire el soporte del conector dentro del filo de la compuerta presionando hacia adentro en la pestaña de bloqueo.



Pestaña de bloqueo

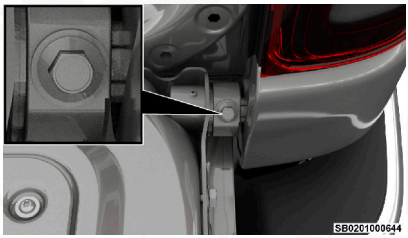
3. Desconecte el arnés eléctrico presionando las dos pestañas liberadoras, asegurándose que la cubierta de protección del arnés no caiga dentro del filo de la compuerta.



Arnés conectado

4. Abra por completo la compuerta trasera a un ángulo de 90°.

5. Retire el tornillo del lado derecho de la bisagra usando un dado/llave de 10 mm.



Ubicación del tornillo

NOTA: Al reinstalar la compuerta trasera, requerirá un nuevo tornillo o un requerirá aplicar un aislante de fluidos Mopar® para la cuerda del tornillo para asegurar la bisagra. Este tornillo requiere un torque de 28Nm (+/- 2Nm)

6. Cierre la compuerta trasera a 45° y levante hacia arriba en el lado derecho de la compuerta trasera, levantándola fuera del pivote.



Levante el lado derecho fuera del pivote

7. Sin acoplar la compuerta trasera, gírela hasta casi cerrarla. Luego, mientras proporciona soporte a la compuerta, deslícela cuidadosamente a la derecha, retirándola del pivote izquierdo.



Deslice la compuerta trasera hacia la derecha

NOTA: Apoye la compuerta trasera con la defensa trasera de forma que se encuentre asegurada y apoyada.

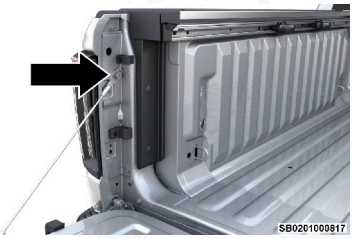
8. Permita que la compuerta trasera se apoye en los cables de soporte mientras la compuerta trasera de desliza hacia el frente sobre la defensa trasera.



Compuerta trasera sostenida solo por los cables de soporte

9. Adhiera el arnés de la compuerta trasera y soporte contra la superficie interior de la compuerta trasera. Esto evitará daños al conector y al soporte durante el almacenamiento o reinstalación de la compuerta trasera.
10. Levante la cubierta trasera ligeramente y retire los cables de soporte liberando el anclaje del pivote.

NOTA: Asegúrese que la compuerta trasera se encuentre soportada por usted y/u otra persona al retirar los cables de soporte.



Anclaje del cable de soporte

11. Retire la compuerta trasera del vehículo.
12. Conecte el conector del arnés del lado de la carrocería (proporcionada en la guantera) al arnés del mismo lado e inserte la cubierta del arnés al filo de compuerta trasera.



Clavija del arnés del lado de la carrocería (una pieza)

13. Conecte la clavija del arnés (proporcionada en la guantera) al arnés del lado de la compuerta trasera para evitar la corrosión de las terminales del mismo.

NOTA:

- No transporte la compuerta trasera desinstalada en el área de carga del vehículo.
- Si la compuerta trasera es cerrada con el arnés desconectado, sólo podrá abrirla retirando el panel interior y liberando el mecanismo de bloqueo manualmente.

¡ADVERTENCIA!

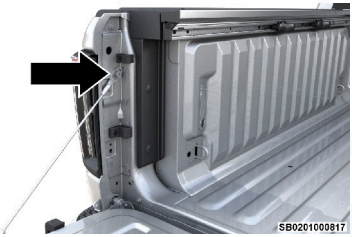
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con “cubierta o cámper deslizable” deberán extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

Instalando la compuerta trasera eléctrica

Para instalar la compuerta, refiérase a las siguientes instrucciones:

1. Levante ligeramente la compuerta trasera e instalar los cables de soporte volviendo a colocar la lengüeta de bloqueo en el pivote.

NOTA: Asegúrese de que la compuerta trasera esté siendo sostenida por usted y/u otra persona al instalar los cables de soporte.



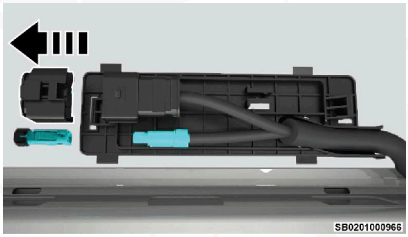
Anclaje del cable de soporte

2. Pegue el arnés y el soporte de la compuerta trasera contra la superficie frontal de la compuerta trasera. Esto evitará dañar el conector y el soporte al reinstalar la compuerta trasera.
3. Permita que la compuerta trasera se apoye en los cables de soporte mientras la compuerta trasera se desliza hacia el frente sobre la defensa trasera.



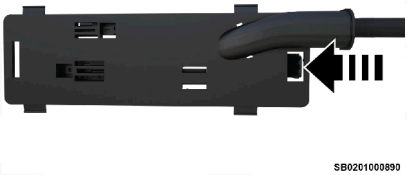
Compuerta trasera sostenida solo por los cables de soporte

4. Retire el conector lateral de la carrocería (guardado en la guantera cuando no se utiliza) del cableado lateral de la carrocería.



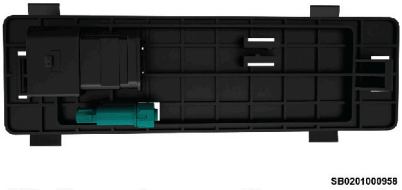
Conectores de la compuerta trasera (Dos piezas)

5. Pase los cables del arnés a través del orificio de acceso de la carrocería..
6. Instale el soporte del conector en el filo tirando hacia fuera de la pestaña de bloqueo.



Pestaña de bloqueo

7. Retire los conectores de la compuerta trasera (almacenados en la guantera cuando no lo esté utilizando) del arnés de la compuerta trasera.



Clavija del arnés del lado de la carrocería (una pieza)

8. Después del acoplamiento, gire en la compuerta trasera hasta casi cerrarla. Luego, mientras proporciona soporte a la compuerta trasera deslícela lentamente hacia la izquierda instalándola en el pivote izquierdo.

NOTA: Apoye la compuerta trasera sobre la defensa de modo que toda compuerta trasera esté segura y siendo soportada.



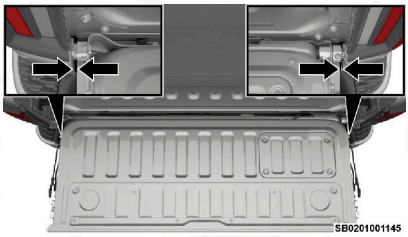
Deslice la compuerta hacia la izquierda

9. Cierre la compuerta trasera a 45° y levante el lado derecho de la compuerta trasera colocándola sobre el pivote.



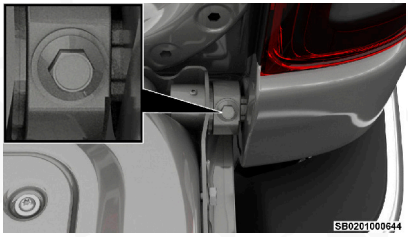
Levante el lado derecho sobre el pivote

10. Antes de instalar el tornillo de fijación, asegúrese de que la compuerta trasera esté centrada respecto a la defensa, con una distancia aproximada de 4 mm de cada lado de la batea.



Compuerta trasera centrada

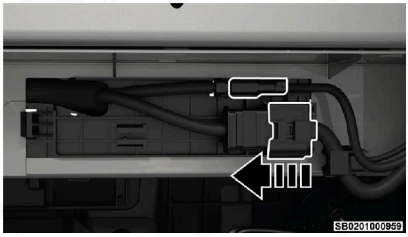
11. Instale el tornillo del lado derecho de la bisagra usando un dado/llave de 10 mm.



Ubicación del tornillo

NOTA: Al reinstalar la compuerta trasera, requerirá un nuevo tornillo o un requerirá aplicar un aislante de fluidos Mopar® para la cuerda del tornillo para asegurar la bisagra. Este tornillo requiere un torque de 28Nm (+/- 2Nm)

12. Conecte el arnés de cables al soporte del conector.



Arnés conectado

¡ADVERTENCIA!

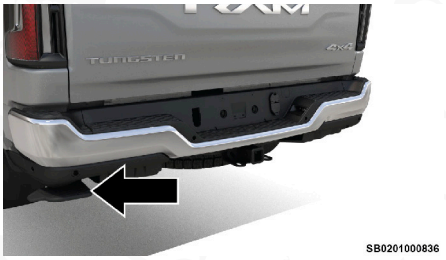
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es letal, el sistema de escape de los vehículos equipados con “cubierta o cámper deslizable” deberán extenderse más allá del compartimiento cubierto por el cámper y encontrarse libre de fugas.

Escalón de batea (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un escalón extendible al centro de la compuerta trasera para facilitar el acceso y salida a la batea.

Si su vehículo está equipado con una compuerta trasera estándar, el escalón estará ubicado en el lado del conductor, del lado de la compuerta trasera. Si está equipado con la compuerta trasera multifunción, el escalón estará ubicado debajo del centro de la compuerta.

Escalón para compuerta trasera estándar



Ubicación del escalón

Para extender el escalón de batea, coloque su pie en la saliente ubicada en el lado izquierdo de la batea y empújela hacia atrás. Requerirá un poco de fuerza para liberar el mecanismo de resorte, y extienda el escalón de batea fuera de la compuerta trasera.



SB0201000823

Componentes de los escalones de la batea (Compuerta trasera estándar)

1 — Escalón de la batea
2 — Pestaña para el pie



SB0201000824

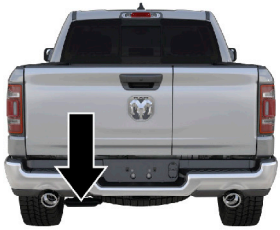
Escalón extendido

NOTA: Una vez liberado el mecanismo de resorte, el escalón de batea se extenderá rápidamente, asegúrese de encontrarse en una posición que evite algún contacto cuando el escalón de batea se extienda.

Para guardar el escalón de la batea bajo la compuerta trasera, presione el escalón hacia el frente con su pie hasta que el mecanismo de resorte lo retraiga.

¡ADVERTENCIA!
No intente almacenar el escalón de batea con sus manos. El poco espacio libre entre el escalón y la defensa trasera al retraerse a la posición de almacenamiento podría provocar lesiones en sus manos o dedos.

Escalón para compuerta multifunción



SB0201001192

Ubicación del escalón

Para extender el escalón, coloque su pie arriba en el centro del escalón, y presiónelo hacia abajo mientras jala hacia atrás. Una pequeña cantidad de fuerza liberará el resorte y extenderá el escalón hacia afuera y lejos de la compuerta trasera.



Escalón extendido

NOTA: Una vez que se supera la carga del resorte, el escalón se extenderá rápidamente. Asegúrese de pararse en una posición que evite entrar en contacto con el escalón a medida que se extiende.

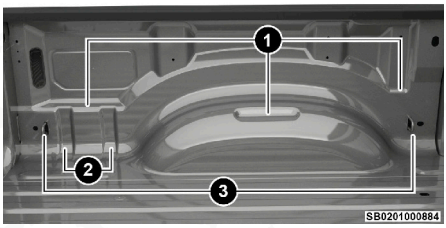
Para guardar el escalón debajo de la compuerta trasera, empuje el escalón hacia adelante con el pie hasta que la carga del resorte retraiga el escalón de la caja.

¡ADVERTENCIA!

No intente almacenar el escalón de batea con sus manos. El poco espacio libre entre el escalón y la defensa trasera al retraerse a la posición de almacenamiento podría provocar lesiones en sus manos o dedos.

BATEA

La batea cuenta con varias características utilitarias y de comodidad.



Características de la caja Pickup

1- Muescas para nivel superior de carga
2- Divisores principales
3- Ganchos/Argollas

NOTA: Si desea instalar una caja de herramientas, base para escalera o una rejilla de protección para el parabrisas trasero, deberá utilizar soportes de refuerzo Mopar®, disponibles con su Distribuidor Autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (hojas de madera, etc.) elevando la superficie de carga. Coloque la madera a través de la caja en las muescas previstas por encima de las cubiertas de las ruedas y en los divisores para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja de carga está diseñada para carga únicamente, no para pasajeros, quienes deben sentarse en asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Debe tener cuidado al operar un vehículo con carga libre. La velocidad del vehículo debe reducirse. Las vueltas bruscas o carreteras en mal estado pueden causar desplazamiento o rebote de la carga y puede ocasionar daños al vehículo. Si transporta con frecuencia materiales de construcción anchos, se recomienda la instalación de un soporte. Esto restringe la carga y la transfiere la carga hacia al piso de la caja.
- Si desea transportar más de 272 kg (600 lbs) de material suspendido por encima de la cubierta de la rueda, deben instalarse soportes para transferir el peso de la carga al piso de la caja o se puede dañar el vehículo. La utilización de soportes adecuados permitirá transportar cargas hasta el límite de carga útil.
- La carga libre puede ser lanzada hacia adelante y provocar un accidente causando lesiones graves o mortales.

Existen estampados en los paneles laterales interiores de la caja por delante y por detrás de las dos cubiertas de las ruedas. Puede colocar tablas de madera a través de la caja de lado a lado para crear compartimentos separados de carga en la caja de la camioneta.

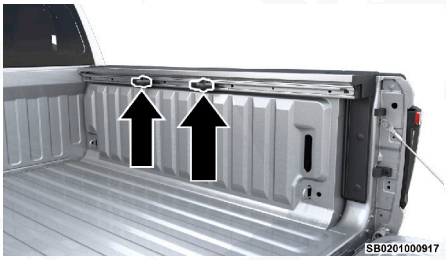
Hay cuatro ganchos/argollas atornillados a los lados laterales inferiores de la caja de la camioneta que pueden soportar cargas hasta 450 kg (1000 lbs) en total.

Sistema de rieles de sujeción en la batea (si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!

El peso máximo por argolla de sujeción no debe exceder de 113 Kg. (250 lbs) o 227 Kg (500 lbs) en total por riel, y el ángulo de la carga en cada argolla de sujeción no debe exceder de 45 grados arriba de la horizontal, o se puede dañar la argolla de sujeción o el riel de la argolla de sujeción.

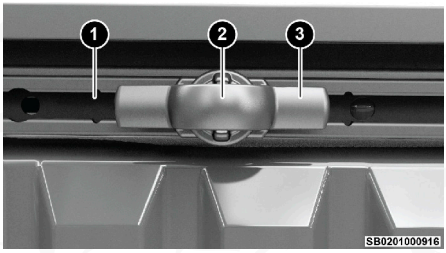
Hay dos argollas de sujeción ajustables en cada lado de la batea de la caja que se pueden usar para ayudar a sujetar la carga.



Argollas de sujeción ajustables

Cada argolla de sujeción se debe ubicar y apretar en una de las detenciones, a lo largo de ambos rieles para mantener la carga correctamente asegurada.

Para mover la argolla de sujeción a cualquier posición en el riel, gire la tuerca totalmente en sentido contrario de las manecillas del reloj, aproximadamente tres vueltas. Después jale la argolla de sujeción y deslícela a la detención más cercana a la posición deseada. Asegúrese que la argolla de sujeción está asentada en la detención y apriete la tuerca.



Ensamble de las argollas de sujeción

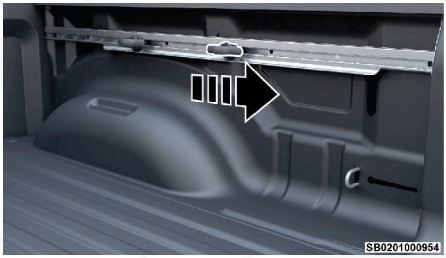
1 — Detención del riel utilitario

2 — Tuerca de retención de la argolla de sujeción

3 — Argolla de sujeción del riel utilitario

Retiro de argolla (riel de batea estándar)

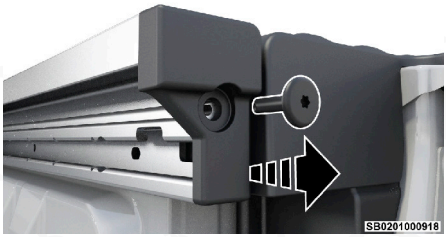
Para desmontar las argollas de sujeción del riel, deslícelas hacia el frente para acceder a la muesca en el extremo del riel, luego retire la argolla de sujeción.



Deslice la argolla para retirarla

Retiro de argolla (con cubierta de batea)

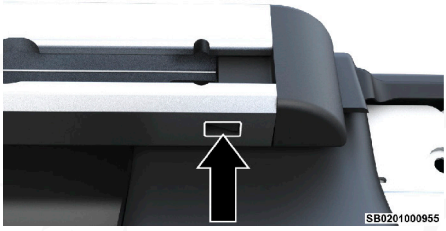
Para desmontar la argolla de sujeción del riel, retire el tornillo de la tapa ubicado en el centro de la misma, utilizando una herramienta Torx #T30. Retire la tapa al extremo y deslice la argolla fuera del riel.



Ubicación del tornillo en la tapa al extremo del riel con cubierta de batea

Retiro de argolla (sin cubierta de batea)

Para desmontar la argolla de sujeción del riel, quite la tapa en el extremo del riel empujando en la pestaña de aseguramiento, ubicada en la parte inferior de la tapa. Una vez retirada la tapa, deslícela fuera del riel.



Botón de liberación de la tapa al extremo del riel sin cubierta de batea



Retire la tapa al extremo del riel utilitario

RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema Rambox® es un almacenamiento integrado de la caja y un sistema de administración de la carga que consiste de tres características.

- Compartimientos de almacenamiento.

- Divisor de la carga (si así está equipado).
- Sistema de sujeción de rieles en la batea de la caja (si así está equipado).

NOTA: El sistema de rieles está disponible para vehículos que no están equipados con la RamBox.

Bloqueo y desbloqueo de la RamBox

Presione y suelte el botón bloquear o desbloquear en el transmisor para bloquear y desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado). Consulte “Sistema de acceso remoto” para más detalles. Para desbloquear el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave de emergencia en la cerradura y gire en sentido de las manecillas del reloj. Siempre regrese la llave a la posición vertical antes de retirar la llave de de la cerradura.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese que las tapas de los compartimientos de carga estén cerrados y aseguradas antes de mover o conducir el vehículo.
- Se deben minimizar las cargas aplicadas a la parte superior de las tapas de los compartimientos para evitar dañar las tapas y los mecanismos de cerrojos y bisagras.
- Puede provocar daños en la caja RamBox® si coloca objetos pesados o filosos que se muevan durante el trayecto del vehículo. Para disminuir el riesgo de daños, asegúrese de que los objetos no se muevan y proteja las superficies interiores de objetos pesados o con filos con el acojinamiento adecuado.

Compartimientos de almacenamiento laterales integrados en la caja Rambox®

Los compartimientos de almacenamiento de carga están ubicados en ambos costados de la batea. Los compartimientos de almacenamiento de carga proporcionan hermeticidad al agua, cerradura, compartimiento iluminado para un máximo de 68 kg (150 lb) de carga distribuida .



Compartimientos de almacenamiento de carga Rambox®

¡PRECAUCIÓN!

El no atender los siguientes puntos puede ocasionar daños al vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté adecuadamente asegurada.
- No exceda el peso de carga de 68 Kg. (150 lb) por compartimiento.

Para abrir un compartimiento de almacenamiento con el RamBox desbloqueado, presione y suelte el botón ubicado en la tapa. La tapa del Rambox® se abrirá hacia arriba para permitir el acceso con las manos. Levante la tapa para abrir totalmente.

NOTA: El sistema Rambox® no abrirá cuando se presione el botón, si el sistema Rambox® está bloqueado.



Botón y cerradura de la Rambox®

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante largos periodos de tiempo puede ocasionar la descarga de la batería. Si se requiere que la tapa permanezca abierta durante un periodo de tiempo largo, se recomienda que se apaguen manualmente las luces del compartimiento usando el interruptor de encendido y apagado.

El interior del compartimiento Rambox® se ilumina automáticamente cuando se abre la tapa. El tiempo puede ser programado a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de “Multimedia” para mayor información.

El compartimento de la Rambox cuenta con dos puntos de drenaje (para poder drenar el agua dentro del compartimento). Para remover los sellos debes jalarlos hacia arriba de la orilla. Para instalar, debe presionar hacia abajo el sello sobre el conducto de drenaje.



Retiro de los sellos de drenaje del RamBox

NOTA: El contenedor cuenta con provisiones para divisores de carga. Estos accesorios (al igual que otros accesorios de la Rambox) se pueden encontrar disponibles en la línea de accesorios Mopar®.

Si está equipado, hay un inversor de 115 Volts (de máximo 400 Watts) puede estar situado dentro de la caja de la RamBox de su vehículo. El inversor puede encenderse con el interruptor en el panel de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren energía de hasta 400 Watts. Ciertas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente de la RamBox

Solo en vehículos equipados con RamBox, puede encontrar un interruptor de inversor de corriente en el tablero de instrumentos. Este interruptor sólo controla la operación de Encendido/Apagado de la tomas de corriente ubicada en la RamBox, no controla las ubicadas al interior del vehículo.



Interruptor del inversor de corriente del panel de instrumentos

Advertencia de seguridad RamBox®

Siga cuidadosamente las siguientes advertencias para prevenir lesiones personales o daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!
• Mantenga las cubiertas del compartimiento RamBox® cerradas cuando no utilice el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No permita que los niños tengan acceso al compartimiento de almacenamiento. Una vez dentro del compartimiento puede que los niños pequeños no puedan salir de él. Si se encuentran atrapados en el compartimiento pueden morir sofocados o por un golpe de calor.
- En un accidente, si las cubiertas del compartimiento no se encuentran aseguradas correctamente pueden provocar lesiones graves.
- No conduzca el vehículo con las cubiertas del compartimiento abiertas.
- Mantenga las cubiertas del compartimiento cerradas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.
- No utilice la cerradura del compartimiento de almacenaje como un anclaje.

Palanca de liberación de emergencia del Rambox® (si así está equipado)

Como una medida de seguridad, una palanca de liberación de emergencia de la cubierta está incorporada en el mecanismo de la cerradura.

En el caso de que un individuo quede atrapado dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta puede abrirse desde adentro del compartimiento jalando la palanca, que brilla en la oscuridad, sujeta al mecanismo de la cerradura de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



Palanca de liberación de emergencia

Divisor del área de carga (si así está equipado)

La extensión de la batea de la caja tiene dos posiciones funcionales:

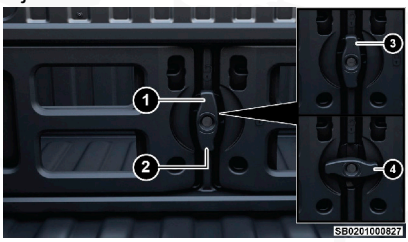
- Posición de almacenamiento
- Posición del divisor

Posición del divisor

La posición de divisor tiene la intención de administrar su carga y ayudar a mantenerla sin moverse a lo largo de la batea de la caja. Hay 11 ranuras de división a lo largo de los paneles interiores de la batea que le permiten múltiples posiciones para administrar su carga.

Para instalar el divisor del área de carga de la batea en la posición del divisor, efectúe lo siguiente:

1. Asegúrese de que el maneral al centro esté desasegurado usando la llave de emergencia dentro del transmisor y gírelo a la posición vertical para liberar las rejillas divisoras laterales.

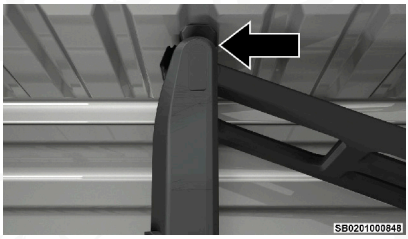


Maneral central y cerradura

1 — Maneral de la manija central.
2 — Manija
3 — Posición de desbloqueo
4 — Posición de bloqueo

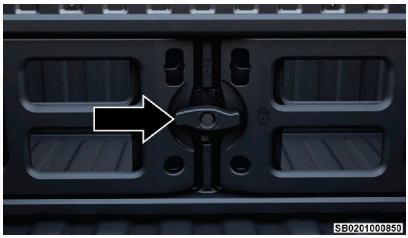
---

2. Con las rejillas laterales abiertas, coloque el divisor de tal manera que los extremos laterales se alineen con las ranuras previstas a los costados de la batea.



Alineación de las rejillas con las ranuras

3. Gire las compuertas laterales cerradas de tal manera que los extremos exteriores se aseguren en las ranuras previstas en la batea.
4. Gire el maneral central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición de cerrado.



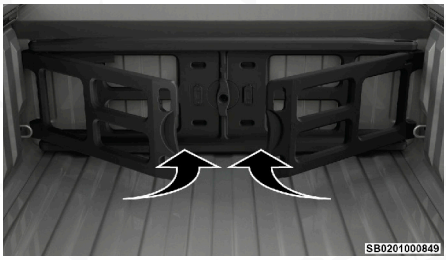
Rejillas laterales cerradas

5. Asegure la manija central usando la llave del vehículo para bloquearla en posición.

Posición de almacenamiento

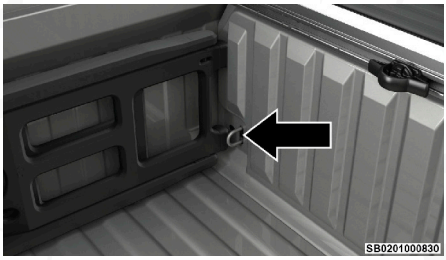
La posición de almacenamiento para el divisor del área de carga es al frente de la batea que maximiza la capacidad de carga cuando no está en uso.

Para instalar el divisor de área de carga de la batea en la posición de almacenamiento, realice los mismos pasos para la posición de divisor, con la excepción de colocarlo en la posición hasta el frente, contra el panel delantero de la batea.



Posición de almacenamiento

Los extremos laterales deben colocarse frente de las argollas de sujeción de la carga.



Argollas de sujeción de carga

CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

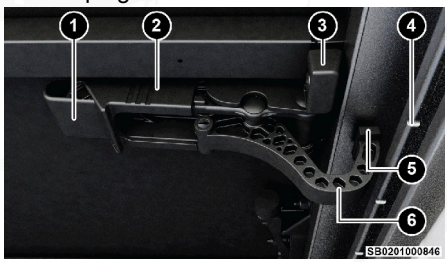
Su vehículo puede estar equipado con una cubierta de 3 puntos en el área de carga, que protege el equipo o carga transportada en esta área.

Componentes de la cubierta de lona abatible



Componentes de la cubierta

1 — Correa de almacenamiento
2 — Tope de la cubierta plegada

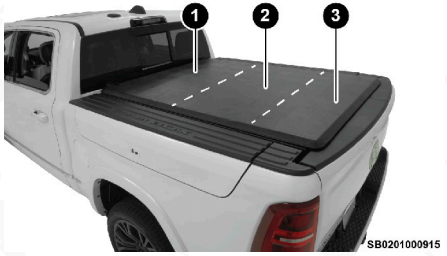


Componentes de la cerradura de la cubierta

1 — Manija
2 — Palanca de bloqueo deslizable
3 — Tope de la cubierta
4 — Borde de la batea.
5 — Tope del gancho
6 — Gancho “J”



Posición 1 (seguros acoplados y correas de almacenamiento aseguradas)



Posición 2 (seguros delanteros y traseros acoplados)

1 — Panel 1
2 — Panel 2
3 — Panel 3

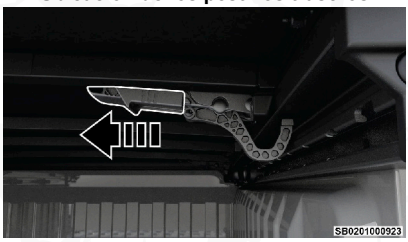
Doblado de la cubierta para conducción o retiro de la cubierta

Para retirar la cubierta siga estos pasos:

1. Baje la compuerta trasera para obtener acceso a los dos pestillos de la cubierta de la batea, ubicadas en la parte inferior de la cubierta.

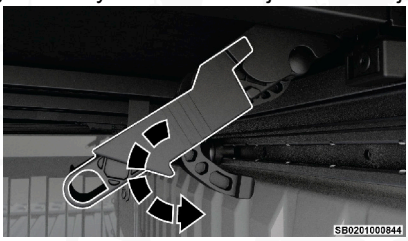


Ubicación de los pestillos traseros



Deslice la palanca del seguro hacia adentro

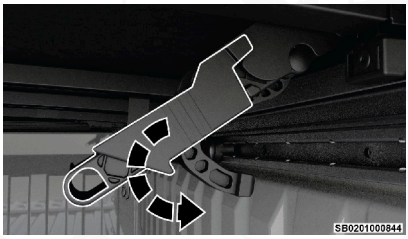
2. Deslice la palanca de bloqueo hacia el interior de la caja de la camioneta para liberar el gancho J y tire de la manija hacia abajo hasta la posición de liberación.



Gancho de liberación



Posición liberada



Sostenga el tope y presione el pestillo hacia arriba

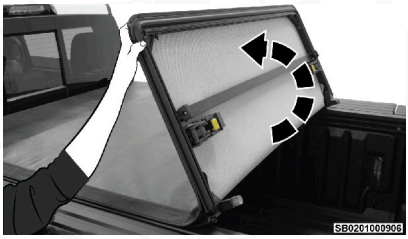
1. Sostenga el tope
2. Empuje la manija hacia arriba

---

3. Manteniendo presionado el tope, presione el pestillo liberado hacia el centro y empújela hacia arriba. Presione la manija firmemente, y escuche el sonido de clic que confirma que las abrazaderas están en la posición de almacenamiento. Repita los pasos 2 y 3 en el lado opuesto del pestillo.

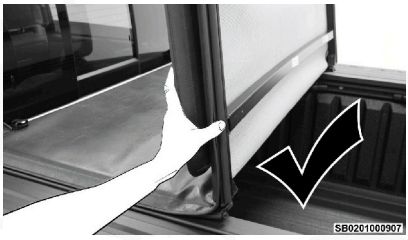


Posición de almacenamiento



Doblado del tercer panel sobre del segundo

4. Levante el tercer panel de la cubierta y dóblelo sobre el segundo panel.



Doblado correcto - Mantenga los paneles juntos

NOTA: Cuando doble el segundo y tercer panel, las secciones deben de ser sostenidas en conjunto para evitar daños al material de la cubierta. Doble los paneles cuidadosamente. No permita que los paneles caigan por su propio peso.



Doblado incorrecto - Puede dañarse

5. Levante el segundo y tercer panel y dóblelos hacia el primer panel.



Correa de almacenamiento sujetada

6. Desabroche la correa de almacenamiento y el clip. Repita para ambas correas para evitar que se desplieguen los paneles de la cubierta.



Posición uno (ganchos delanteros acoplados y correas aseguradas)

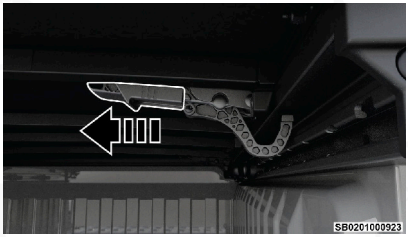
NOTA: Asegúrese de que la cubierta de la batea haya sido doblada completamente y las correas de almacenamiento estén acopladas antes de retirarla.

¡PRECAUCIÓN!
La cubierta de la batea debe ser asegurada por ambas correas de almacenamiento y ambas abrazaderas delanteras, o podría provocar daños a la cubierta de batea o al vehículo mientras conduce.



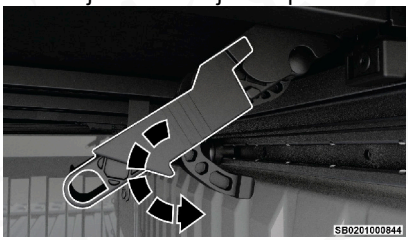
Cubierta completamente doblada

NOTA: El vehículo puede conducirse con la cubierta en la posición doblada o puede removerse completamente.



Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro

7. Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro de la batea para liberar el gancho J y jalar la manija hacia abajo a la posición de liberación.

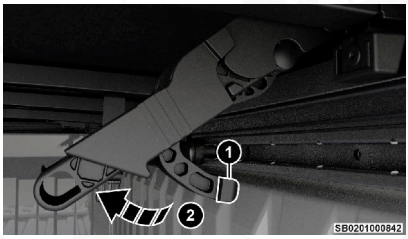


Palanca de liberación



Posición de liberación

8. Deteniendo el tope, presione la palanca totalmente liberado hacia el centro y presiónelo hacia arriba. Presione la manija firmemente, boqueándola en la posición de almacenamiento. Repita los pasos 2 y 3 para el gancho del lado opuesto.



Sostenga el tope y empuje la manija hacia arriba

1. Sostenga el tope
2. Empuje la manija hacia arriba

---

9. Entre dos personas, quiten la cubierta.

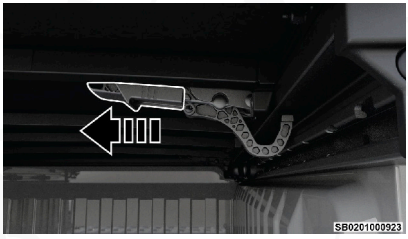
Instalación de la cubierta

Para instalar la cubierta de la batea siga estos pasos:

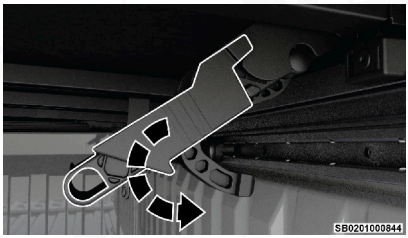
1. Coloque la cubierta doblada sobre la batea de la camioneta y céntrela utilizando los topes.
2. Ubique el par de abrazaderas de los seguros de la cubierta bajo ésta. Deslice la palanca de bloqueo hacia el interior de la batea y libere la abrazadera, y tire de la manija hacia abajo, a la posición de liberación. Realice esto para el costado izquierdo y derecho.



Ubicación de los pestillos delanteros



Deslizando la palanca de bloqueo hacia el interior de la batea

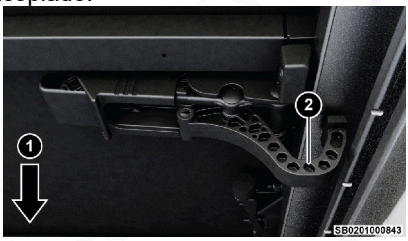


Desbloqueo de la palanca



Posición de liberación

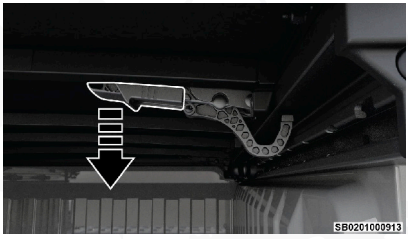
3. Deslice el gancho “J” desde la manija y presiónela hacia el centro y tire de ella hacia arriba, asegurándose que el gancho “J” está bajo el flanco de la batea. Empuje firmemente la manija hacia arriba, bloqueándola en la posición de acoplado.



Gancho “J” bajo el interior de la batea

1. Frente de la camioneta
2. Gancho “J”

NOTA: Asegúrese que el tope se encuentre acoplado correctamente al borde del vehículo.



Tire de la palanca hacia abajo

4. Tire de la palanca hacia abajo para asegurarse que la palanca de bloqueo se encuentre completamente acoplada. Realice esto del lado izquierdo y derecho.
5. Desenganche las correas de almacenamiento y vuela a asegurarlas.
6. Desdoble la cubierta de la batea a la posición del segundo panel.



Doblado incorrecto - Puede dañarse

NOTA: Cuando doble el segundo y tercer panel, las secciones DEBEN doblarse juntas para evitar daños a la cubierta. Doble el panel con cuidado. No permita que los paneles caigan por su propio peso.



Posición de segundo panel

NOTA: Desdoble el panel cuidadosamente y no permita que los paneles caigan por su propio peso.

7. Desdoble completamente la cubierta de la batea.

¡PRECAUCIÓN!
El vehículo NO puede ser conducido cuando la cubierta de la batea se encuentra en posición del segundo panel.



Posición 2 (totalmente desdoblada)

8. Repita del paso “2” al “3” en el par de pestillos traseros.

9. Tire la manija hacia abajo para asegúrese de que la palanca de bloqueo desilizable se encuentre completamente bloqueado. Haga esto para ambos lados.

NOTA: También asegúrese de que los topes pestillos amarillos se encuentre hacia adelante bajo el flanco de la batea. Asegúrese que la cubierta se encuentre colocada completamente hacia el frente para asegurarse que el tope está alineado correctamente.



Tire de las esquinas de la cubierta hacia arriba

10. Tire suavemente de las cuatro esquinas de la cubierta de la batea para asegurarse que se encuentra acoplada correctamente.

¡ADVERTENCIA!

La cubierta debe ser correctamente instalada antes de conducir. Una cubierta sin asegurar puede salir disparada del vehículo al estar en movimiento, pudiendo causar un choque, lesiones personales y conducir a la muerte. Si no sigue este procedimiento puede causar daños al vehículo y a la cubierta.

Es responsabilidad del conductor asegurar la cubierta e instalarla correctamente en el vehículo antes de conducir. No seguir estas indicaciones puede conducir a que la cubierta se desacople del vehículo y/o cause daños al vehículo/cubierta.

Limpieza de la cubierta

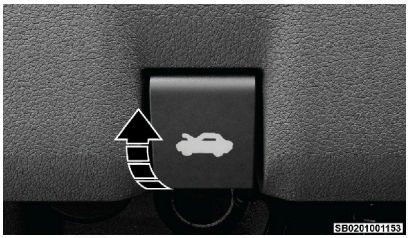
Para una limpieza apropiada de la cubierta de batea, use limpiador Mopar® para vinil y piel, y el protector/acondicionador Mopar® para piel y vinil.

COFRE

Para abrir el cofre

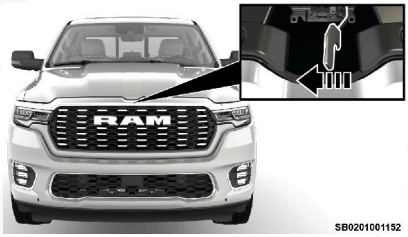
Para abrir el cofre, se deben liberar dos seguros.

1. Jale la palanca de liberación del cofre ubicada debajo de la columna del volante, en la base del tablero de instrumentos.



Liberación del cofre

2. Bajo el cofre, alcance y mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo antes de levantar el cofre.



Ubicación del cerrojo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de cambios debe estar en posición de “P“ (estacionamiento).
- Al levantar el cofre utilice ambas manos.
- Antes de levantar el cofre asegúrese de que los brazos de sujeción no estén en movimiento y no estén en posición elevada.
- Previo a retirar el pestillo de seguridad, usted deberá empujar levemente el cofre hacia abajo. Use ambas manos al levantar el cofre.

Para cerrar el cofre

En un movimiento continuo, jale hacia abajo el borde delantero del cofre con una fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los puntales de gas ya no resisten) y deje que el cofre continúe cayendo cerrado por su propia inercia.

¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que el cofre esté totalmente cerrado y bloqueado antes de conducir. Si el cofre no está totalmente asegurado se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión. El no seguir esta advertencia puede causar graves lesiones o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Empuje firmemente hacia abajo en el borde delantero central del cofre para asegurarse de que ambos cerrojos se acoplen.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Contenido

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS — MODELOS A GASOLINA BASE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 203**
  - Descripción del módulo de instrumentos Base 203
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS ALTA GAMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 205**
  - Descripción del módulo de instrumentos de Alta Gama 205
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 206**
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS — RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 207**
  - Descripción del módulo de instrumentos Premium 207
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 208**
  - Controles de la pantalla del módulo de instrumentos 209
  - Ajustes 217
  - Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) 219
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 220**
- **LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA 221**
  - Luces de advertencia rojas 221
  - Luces de advertencia amarillas 227
  - Luces indicadoras amarillas 233
  - Luces indicadoras verdes 234
  - Luces indicadoras blancas 235
  - Luces indicadoras blancas del modo de conducción 236
  - Luces indicadoras azules 237
- **INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO 237**
  - Descripción 237
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — (OBD II) 238**
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 239
- **CONTROLES DE CLIMA 239**

- Descripción 239
- Descripción y funcionamiento del control automático de clima (si así está equipado) 239
- Descripción y funciones del control manual del clima (si así está equipado) 244
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 246
- Reconocimiento de voz para el clima (si así está equipado) 247
- Consejos de operación 247

MÓDULO DE INSTRUMENTOS — MODELOS A GASOLINA BASE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Descripción del módulo de instrumentos Base

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el vehículo es en el modo En marcha (RUN), la aguja indica el voltaje del sistema eléctrico. El apuntador deberá estar en el rango normal si la batería está cargada. Si el apuntador se mueve a cualquiera de los extremos derecho o izquierdo y permanece ahí durante las condiciones normales de manejo, el sistema eléctrico deberá recibir servicio.

NOTA: En vehículos equipados con Encendido/Apagado (Stop/Start) de motor, podría presentarse un voltaje reducido durante la función Autostop.

3. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, se mostrarán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos. Para mayor información consulte la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” más adelante.
- La pantalla siempre muestra un elemento del menú principal cuando la ignición se encuentre encendida.

4. Medidor de presión de aceite

- El apuntador deberá siempre indicar alguna presión del aceite cuando el motor esté encendido. Una continua lectura continua alta o baja durante las condiciones normales de manejo podrían indicar un mal funcionamiento del sistema de lubricación. Se deberá llevar a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

NOTA: En vehículos equipados con Encendido/Apagado (Stop/Start), la indicación de presión en cero es normal durante la función de Autostop.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

6. Indicador de temperatura

- El indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cuando la aguja se encuentre operando dentro del rango normal el sistema de refrigerante está operando correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No debe permitir que se sobrepase el límite superior del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un concesionario autorizado de servicio si su vehículo se calienta. Siga las advertencias en el apartado de “Tapón de presión del sistema de enfriamiento”.

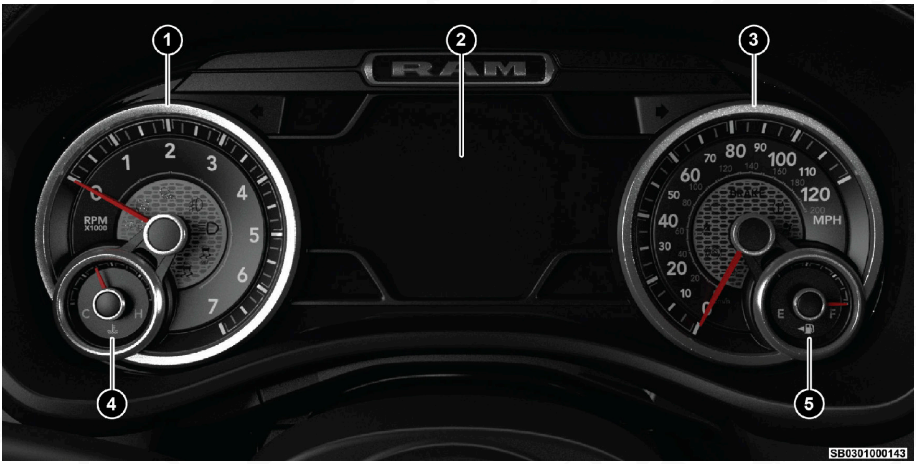
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H”, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

7. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
-  El ícono de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS ALTA GAMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Descripción del módulo de instrumentos de Alta Gama

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, se mostrarán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos. Para mayor información consulte la sección de “Pantalla del módulo de instrumentos” más adelante.
- La pantalla siempre muestra un elemento del menú principal cuando la ignición se coloca en posición de Encendido.

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura

- El indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cuando la aguja se encuentre operando dentro del rango normal el sistema de refrigerante está operando correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No debe permitir que se sobrepase el límite superior del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un concesionario autorizado de servicio si su vehículo se calienta. Consulte “Servicio y mantenimiento”.

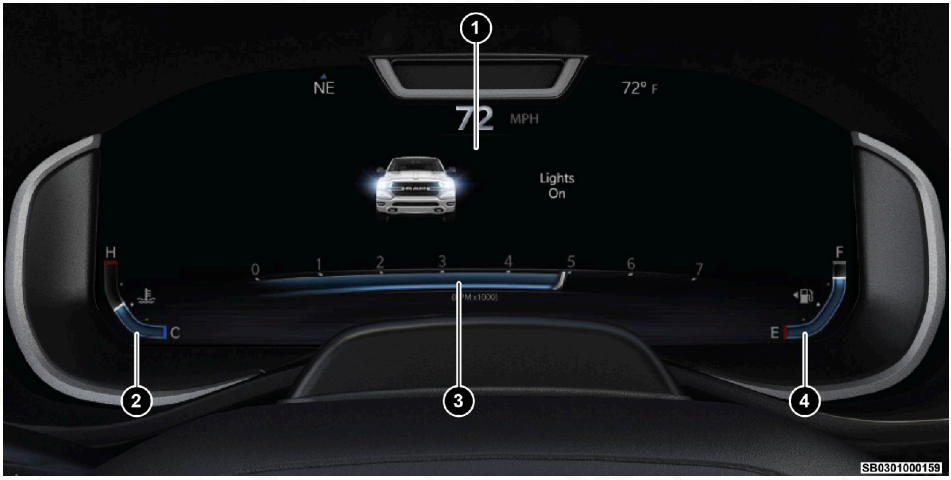
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H”, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).
- El ícono de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



MÓDULO DE INSTRUMENTOS — RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Descripción del módulo de instrumentos Premium

NOTA: Los testigos se iluminarán para una revisión de los mismos cuando se cicle el interruptor de ignición por primera vez.

1. Módulo de instrumentos/Velocímetro interactivo

- Indica la velocidad del vehículo.

2. Indicador de temperatura

- Indica la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura entre 95-110 °C (203-230 °F) indica que el motor está funcionando correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No debe permitir que se sobrepase el límite superior del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un Distribuidor Autorizado para dar servicio en caso de calentamiento. Siga las advertencias en el apartado de “Tapón de presión del sistema de enfriamiento”.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja “H”, oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca “H”, apague el motor inmediatamente y llame a su Distribuidor Autorizado.

3. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

3. Indicador de combustible

- El indicador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el botón de encendido sin llave está en la posición de Encendido/En marcha.
-  El ícono de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Los testigos se iluminarán para una revisión de los mismos cuando se cicle el interruptor de ignición por primera vez.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Dependiendo del nivel de equipamiento de su vehículo, las características y opciones pueden variar.

Su vehículo estará equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos, que ofrece información útil al conductor. Con el encendido en modo OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para visualización y mostrará el total de millas o kilómetros en el odómetro. La pantalla del grupo de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y características de su vehículo. Usando una pantalla interactiva para el conductor ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, la pantalla del módulo de instrumentos puede mostrarle cómo están funcionando los sistemas y brindarle advertencias cuando no lo están. Los controles montados en el volante le permiten desplazarse por los menús principales y submenús. Puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes.

Controles de la pantalla del módulo de instrumentos



Ubicación de la pantalla/controles del panel de instrumentos

1 — Pantalla de visualización del panel de instrumentos

2 — Controles de la pantalla del panel de instrumentos

El sistema permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones de control de la pantalla del panel de instrumentos ubicados en el lado izquierdo del volante.



Botones de control de la pantalla del panel de instrumentos

1 — Botón flecha izquierda

2 — Botón flecha hacia arriba

3 — Botón flecha derecha

4 — Botón flecha hacia abajo

5 — Botón OK

6. — Botón “Home” (Inicio, sólo módulo de instrumentos Premium)

Botones de flecha hacia arriba y abajo

Utilice los botones de flecha hacia arriba ^ y abajo ˇ para desplazarse a través de los elementos del menú principal.

Botón de flecha hacia la izquierda y derecha

Utilice los botones de flecha hacia la izquierda < y derecha > para desplazarse a través de los elementos del submenú de un elemento del menú principal.

Botón “OK”

Presione el botón OK para acceder/seleccionar las pantallas de información u opciones en las pantallas de los submenus del menú principal. Mantenga presionado el botón OK por dos segundos para restablecer algunas opciones mostradas/seleccionadas.

NOTA:

- Manteniendo presionado el botón de flecha izquierda ◁ y derecha ▷ o arriba △ y abajo ▽ , hará un ciclo continuo a través del menú seleccionado u opciones en pantalla.
- El menú principal y submenú se mantendrán en un ciclo continuo.
- Una vez que regrese al menú principal, el último submenú dentro del menú será mostrado.

Botón “OK”

Para el velocímetro digital:

- Presione el botón OK para cambiar las unidades (mph o km/h).

Botón Menú

- El botón Menú permite al usuario entrar a la pantalla de Menú.
- Navegar con la izquierda ◁ o derecha ▷ le permite resaltar la opción deseada. Presione OK para seleccionar la opción deseada. Una vez que presionó el botón de OK, el panel de instrumentos le permitirá navegar en el submenú seleccionado (Ejemplo: “Audio“).
- Presione las flechas hacia arriba △ o abajo ▽ para seleccionar una pantalla diferente dentro de la categoría actual.
- Si presiona el botón de Home (Inicio) mientras está dentro de alguna categoría seleccionada, el módulo de instrumentos regresará a la pantalla previa.
- Presione y sostenga el botón OK para entrar al modo de edición.
  - Las instrucciones pueden superponerse al tacómetro inferior.

Para configuración de pantalla (si está equipada)

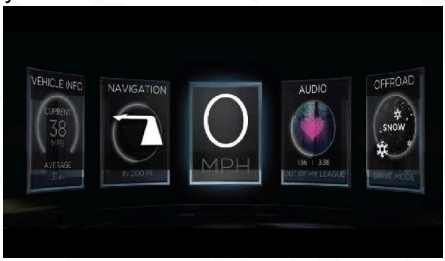
- El botón OK permite al usuario ingresar al menú y submenús.
- Dentro de cada submenú, los botones de flecha izquierda ◁ y derecha ▷ permitirán al usuario seleccionar el opción deseada.
- Al pulsar el botón OK se realiza la selección y aparecerá una pantalla de confirmación (haciendo que el usuario retorne a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón de flecha hacia arriba △ saldrá de cada submenú y regresará al menú principal.

Configuración de mosaico personalizado (si así está equipado)

Para más personalizaciones del panel de instrumentos, existen hasta cinco opciones de mosaicos disponibles basados en sus necesidades.

- Presione el botón Home (Inicio) para acceder a la pantalla.

- Navegue hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para resaltar la opción deseada.
- Presione OK para seleccionar la opción y navegue hasta el submenú seleccionado y presione OK nuevamente para agregar su selección a la vista de mosaico.
- Si está equipado, las opciones del menú principal de la pantalla de inicio pantalla son: Información del conductor, Información del vehículo, Navegación, Audio y Off Road.



Ejemplo de mosaico Personalizado

Usted puede personalizar las opciones del panel de instrumentos digital con hasta 5 “mosaicos” que consisten en las siguientes:

NOTA: Estas opciones podrían variar de acuerdo al equipamiento del vehículo.

- Navegación
  - Ruta establecida / Ruta no establecida
  - Viaje A / Viaje B
- Información del vehículo
  - Temperatura del refrigerante
  - Temperatura de la Transmisión
  - Temperatura del aceite de motor
  - Presión de aceite
  - Voltaje de la batería
  - Vida del aceite
  - Presión de los neumáticos
  - Economía de combustible
  - Suspensión de aire (si así está equipado)
- Información del conductor
  - Asistencia del conductor
- Audio
  - Información del sistema de Audio
- Off Road
  - Estado de la suspensión neumática/Select-Terrain (si así está equipado)
  - Ángulo de dirección
  - Inclinación
  - Giro

- Arrastre de Remolque
  - Viaje del remolque
  - Frenado de remolque
  - Monitor de Presión de llanta de remolque

Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos

Use los botones de las flechas hacia arriba ^ y hacia abajo ˅ para acceder al menú principal en la pantalla del módulo de instrumentos.

Use los botones de las flechas a la izquierda ◁ o derecha ▷ para cambiar entre los elementos del submenú.

Presione y suelte el botón OK para seleccionar los elementos. Mantenga presionado el botón OK para restablecer algunas características.

Velocímetro

Presione el botón OK para cambiar de pantalla entre unidades km/h o mph.

Configuración análoga o digital

Si así está equipado, en el panel de instrumentos premium, presione las flechas izquierda o derecha en los controles del volante para cambiar entre la configuración análoga y digital.

Módulo de instrumentos RHO (si así está equipado)

- Vista Baja: Presión del aceite, velocímetro, presión de las llantas y tacómetro “sport“ (deportivo).
- Vista “Sport” (deportiva): Posición del selector de velocidades, velocímetro, fuerza G, tacómetro “sport“ (deportivo).

Asistencia/información al conductor (si así está equipado)

La pantalla de asistencia al conductor (Driver Assist) muestra el estado del los sistemas de asistencia a la conducción.

Características del control de crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra la configuración actual del sistema ACC. La información mostrada depende del estado del sistema ACC. Refiérase a la sección “Sistema de asistencia de control de velocidad“.

Sistema de gestión activa de carriles (ALM, si así está equipado)

La pantalla del modulo de instrumentos muestra la configuración actual del Sistema de gestión activa de carriles. La información visualizada variará según el estado del sistema y de las condiciones que deben cumplirse. Para más información refiérase a “Sistema de gestión activa de carriles (si así está equipado) “ en el capítulo “Arranque y operación“.

Sistema de asistencia activa en la conducción (ADA, si así está equipado)

Se muestra la configuración actual del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS). Cuando el sistema ADAS está activo aparecerá un icono de volante en el tablero de instrumentos ubicado en la parte inferior de la pantalla. Para más información refiérase a “Sistema de asistencia activa a la conducción básica (si así esta equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación“.

Información del vehículo

Los siguientes elementos en el menú dependen del modelo del vehículo y de las opciones equipadas. Siga las instrucciones mostradas para acceder o restablecer cualquiera de las opciones del submenú.

- Economía de combustible — Ofrece una medición en tiempo real del consumo instantáneo de combustible comparándola contra el consumo promedio. Mantenga presionado el botón OK para restablecer el valor promedio de economía de combustible. Para señales inválidas o a falta de ella, se mostrarán dos guiones “--“ en vez de los valores.
- Resumen de los medidores (disponibles dependiendo del modelo del vehículo y las opciones equipadas)
  - Temperatura de refrigerante
  - Temperatura de la batería de alto voltaje - Solo vehículos eléctricos
  - Temperatura del motor eléctrico - Solo vehículos eléctricos
  - Batería de 12 Volts
  - Resumen de los valores del medidor de aceite: Temperatura, vida del aceite, presión y nivel de aceite (si así está equipado)
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura de la admisión del aire
  - Temperatura del refrigerante del motor
- Resumen de desempeño (si así está equipado)
  - Relación aire-combustible
  - Potencia del motor
  - Torque del motor
  - Presión del turbo (si así está equipado)
- Vida útil del aceite — Si se cumplen las condiciones, al mantener presionado el botón OK se restablecerá el medidor y se mostrará al 100%.
- Voltaje en la batería
  - Modo de almacenamiento (si así está equipado): El modo almacenamiento desactiva algunas funciones para preservar la vida útil de la batería cuando el vehículo se almacenará o no se usará por un largo periodo de tiempo. Para activar, presione y mantenga presionado el botón OK. Siga los mensajes e instrucciones que se muestran en pantalla. Para salir del modo almacenamiento, arranque el vehículo.
  - Los servicios conectados no están disponibles en el modo almacenamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en modo almacenamiento.
- Asegúrese de revisar la presencia de niños o mascotas en los asientos traseros antes de activar el modo almacenamiento.

- Monitor de presión de llantas: Muestra unidades en psi, kPa o bar de acuerdo a su selección. Indica los valores individuales de presión en las llantas. Para señales inválidas o a falta de ella, se mostrarán dos guiones "--" en vez de los valores y el mensaje "Presión de llanta no disponible".
- Detenido/Arranque.
- Estado del terreno — Modo de conducción, estado de la suspensión de aire (si así está equipado).
- Generador u horas de autonomía (si así está equipado).

Característica de desempeño (si así está equipado)

Presione y libere las flechas hacia arriba ^ o hacia abajo ˇ hasta que el ícono de Desempeño se resalte en la pantalla del panel de instrumentos. Presione y libere la fecha izquierda < o derecha > para navegar dentro de los submenús de la característica de desempeño.

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o pistas cerradas y no deben realizarse en cualquier camino público. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

La característica de desempeño incluye:

Cronómetro de velocidad (mejor, último y reciente)	• Cronómetro 0 - 100 km/h (0 - 60 mph) • Cronómetro 0 - 160 km/h (0 - 100 mph)
Cronómetro de arrastre (Drag timers, mejor, último y reciente)	• Cronómetro de reacción 0 - 20 m (0 - 60 ft) **NOTA: El tiempo de reacción solo se muestra en la pestaña del cronómetro de 20 m (60 ft)** • Cronómetro de 0 - 100 m (0 - 330 ft) • Cronómetro de 200 m (1/8 milla) • Cronómetro de 0 - 300 m (0 - 1000 ft) • Cronómetro de 400 m (1/4 milla)
Distancia de frenado	• Distancia • Desde una velocidad

Fuerzas-G	• Actual • Pico
Cronómetro de vuelta	Muestra los tiempos de la mejor, última y vuelta actual.
Histórico de vueltas	Listará las últimas 4 vueltas cronometradas con la mejor de ellas resaltada en color verde.
Velocidad máxima	Muestra la velocidad máxima del vehículo.

Información de Viaje

La información del viaje A y viaje B desplegará lo siguiente:

- Distancia
- Economía de combustible o energía promedio (si así está equipado)
- Tiempo transcurrido

Presione y mantenga el botón OK para restablecer toda la información.

Navegación (si así está equipado)

Presione y suelte la flecha hacia arriba ^ o hacia abajo ˅ hasta que aparezca el título navegación en la pantalla, resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. El mensaje “Mantenga sostenido el botón OK para empezar ruta” se mostrará cuando no haya una ruta activa a ser establecida. Se mostrará el mensaje “Mantenga presionado el botón OK para cancelar la ruta“ cuando la ruta se haya establecido. Use las flechas hacia la izquierda ‹ o derecha › para hacer un acercamiento o alejar la vista en la pantalla.

Off Road (si así está equipado)

Presione y suelte el botón de flecha hacia arriba ^ o hacia abajo ˅ hasta que el ícono del menú Off Road se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos, Presione y suelte la fecha izquierda ‹ o derecha › para navegar a través de la información de los submenús.

- Dinámica del vehículo
  - Ángulo de la llanta frontal: Muestra gráfica y numéricamente los valores promedio calculados de las llantas delanteras respecto a la orientación del volante.
  - Estado del bloqueo de la caja de transferencia (si así está equipado): Muestra el gráfico “Bloqueado“ solo mientras está en 4WD High (Alta), 4WD Auto, 4WD Low (Baja, si así está equipado).
  - Estado del bloqueo de los ejes (si así está equipado): Muestra el gráfico de bloqueo de los ejes delanteros o traseros.
- Inclinación y giro
  - Muestra la inclinación y ángulo de giro del vehículo gráficamente junto con el valor del ángulo en la pantalla.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrar la inclinación y el ángulo de giro, en vez de los valores se mostrará “--“, y el gráfico se mos-

trará en color gris. Aparecerá un mensaje indicando la velocidad necesaria para que la característica se habilite.

Arrastre de remolque (si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba ^ o hacia abajo ˇ hasta que el menú de remolque sea seleccionado en la pantalla. Presione el botón de la flecha izquierda < o derecha > para navegar a través de las siguientes opciones del arrastre de remolque:

- Distancia de viaje (remolque específico): Presione y mantenga el botón de OK para restablecer la distancia.
- Módulo integrado de frenos del remolque (ITBM):
  - Salida de los frenos
  - Tipo de remolque
  - Ganancia del ITBM
- Monitoreo de presión de llantas del remolque (si así está equipado): La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la presión de las llantas de un remolque conectado con sensores que coinciden con el perfil del remolque activo. Cuando se presenta presión baja de llantas, el valor bajo de la llanta se mostrará en rojo y la llanta afectada tendrá un brillo rojo. Se mostrará “Llanta de remolque baja” en el centro inferior de la pantalla del módulo de instrumentos.

Si está equipado, la verificación de las luces del remolque y la configuración del remolque se pueden completar a través de la configuración de Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Arrastre de remolque (si así esta equipado)“ en el capítulo “Multimedia“.

Audio

Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba ^ o hacia abajo ˇ hasta que el ícono de audio sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Este menú mostrará la información de la canción, nombre, artista y fuente de audio con un gráfico.

Estado de la llamada de teléfono

Cuando entra una llamada, aparecerá un mensaje emergente de llamada entrante en la pantalla. El mensaje permanecerá hasta que la llamada sea ignorada o aceptada.

NOTA: El estado de la llamada reemplazará temporalmente la información de la fuente mostrada previamente en la pantalla. Cuando el mensaje ya no sea mostrado, la pantalla regresará a la última pantalla mostrada.

Mensajes

Esta característica muestra el número de advertencias de mensajes guardados. Presione el botón de la flecha izquierda < o derecha > para navegar entre los mensajes guardados.

Ajustes

Pantalla HUD (Head-Up Display, si así está equipado)

Las configuraciones de la función HUD están disponibles a cualquier velocidad del vehículo. Algunas informaciones como el límite de velocidad o la asistencia al conductor, pueden no aparecer en el HUD a menos de que su vehículo esté equipado con la asistencia de señales de tránsito o asistencia al conductor

- Pantalla encendido/apagado (ON/OFF)
- Contenido y disposición
- Altura de pantalla HUD
- Brillo

Ajustes de la pantalla

La característica de ajustes de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el módulo de instrumentos, así como la ubicación de la misma.

Módulo de instrumentos base y de gama alta

Presione el botón OK para entrar a los ajustes de la pantalla. Navegue a través de las opciones disponibles usando las flechas hacia arriba y hacia abajo. Use el botón OK para realizar la selección. Aparecerá un mensaje para confirmar la selección.

Módulo de instrumentos premium

Los submenús en el menú de ajustes se muestran en una configuración de “mosaico“. Use los botones de flecha hacia la izquierda ◁ o derecha ▷ para navegar entre las opciones disponibles. Presionar el botón OK le permitirá entrar al submenú y mostrará las opciones de configuración, si están disponibles.

NOTA: Dependiendo del modelo del vehículo, de la versión y el estado actual, algunas opciones en la lista podrían no mostrarse. Algunas características son configurables solo a velocidades menores de 8 km/h (5 mph).

- Estilo de la pantalla (Premium): Moderno o Tradicional.
- Superior izquierdo: Vacío, brújula, temperatura exterior, hora, rango de vacío, rango promedio, rango actual, viaje A, viaje B, remolque, frenos del remolque, presión de aceite, temperatura del refrigerante, temperatura del aceite, batería de alto voltaje (si así está equipado), temperatura de la transmisión, vida del aceite.
- Superior central: Vacío, brújula, temperatura exterior, hora, rango de vacío, rango promedio, rango actual, viaje A, viaje B, remolque, audio, velocímetro, “mosaico“ de menú.
- Superior derecha: Vacío, brújula, temperatura exterior, hora, rango de vacío, rango promedio, rango actual, viaje A, viaje B, remolque, frenos del remolque, presión de aceite, temperatura del refrigerante, temperatura

del aceite, batería de alto voltaje (si así está equipado), temperatura de la transmisión, vida del aceite.

- Lado izquierdo (base/gama alta): Vacío, rango de vacío, economía de combustible, ícono de menú, freno de remolque, temperatura de refrigerante, temperatura de aceite, voltaje de la batería, temperatura de la transmisión, vida del aceite.
- Posición del selector de velocidades actual: Encendido/Apagado.
- Odómetro: Sin decimales, con decimales, oculto.
- Rango de vacío: Oculto, mostrar rango.
- Menús favoritos: Desempeño, viaje, navegación, off road, arrastre de un remolque, audio.
- Menús favoritos (base/gama alta): Velocímetro, información para el conductor, información del vehículo, viaje, arrastre del remolque, audio, mensajes, ajustes.
- Por defecto: Restaurar, cancelar.

Restablecimiento de Cambio de aceite (si así está equipado)

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del “OK”. Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente proceso.

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón de arranque y coloque la ignición en la posición Encendido/En marcha (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia abajo ▽ para navegar al menú “Información del Vehículo” (Vehicle Info)
3. Presione y suelte el botón de flecha derecha ▷ para acceder a la pantalla “Vida del aceite”.
4. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la vida del aceite. Si se cumplen las condiciones, el medidor y pantalla numérica se actualizará para mostrar 100%. Si las condiciones no son cumplidas, se mostrará el mensaje emergente “Para restablecer la vida de aceite el motor debe estar apagado y la ignición en marcha” (por 5 segundos), y el usuario debe mantenerse en la pantalla de vida del aceite.
5. Presiones y libere el botón de flecha hacia arriba △ o abajo ▽ para salir de la pantalla del submenú.

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido, algunos sistemas pueden tener bajo nivel de carga” aparecerá en el panel de instrumentos.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Las cargas eléctricas pueden desactivarse (si así está equipado) y las funciones que pueden ser afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Desempañador trasero/espejos calefactables (si así está equipado)
- Sistema de ventilación HVAC
- Sistema de inversor de corriente (AC) 115 Volts
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar uno o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente potencia de electricidad al sistema del vehículo debido a que la carga eléctrica es más grande que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga todavía está funcionando correctamente.

- La activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, aire acondicionado en configuración máxima, luces exteriores e interiores, tomacorrientes sobrecargados + 12V, 115V AC, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (en ciudad, con remolque, se detiene frecuentes).
- Instalación de opciones como luces adicionales, alimentación eléctrica para accesorios, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Los ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por largo períodos de estacionamiento).
- El vehículo ha estado estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada completamente.
- La batería se ha descargado por una carga eléctrica activada cuando estaba estacionado el vehículo.
- La batería se utiliza durante un período prolongado con el motor apagado para el suministro de radio, luces, cargadores, aparatos portátiles + 12V como la aspiradora, juego de consolas y dispositivos similares.

Qué hacer cuando el mensaje de la reducción de la carga de la batería se presenta (Modo de batería o Ahorrado de batería encendido)

Durante un viaje:

- Reduzca la carga eléctrica innecesaria si es posible:
  - Apague las luces innecesarias (al interior y exterior)
  - Verifique lo que pudiera estar conectado en la toma de corriente de +12V, 115V AC, o puerto USB.
  - Verifique los ajustes del aire acondicionado (temperatura, ventilador)
  - Verifique los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se ha instalado algún equipamiento alternativo (luces adicionales, accesorios eléctricos, sistemas de audio, alarmas) y especificaciones de revisión en su caso (carga e ignición de las corrientes en apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, el tiempo de conducción y el tiempo de estacionamiento).
- El vehículo deberá ser llevado a servicio, si el mensaje todavía está presente durante los viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no ayudaron a identificar la causa.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte

la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todas las luces indicadoras se mostrarán en caso de aplicar. El menú de verificación del sistema puede parecer diferente según las opciones del equipo y el estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y pueden no aparecer.

LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando así aplique. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos activos se mostrarán al iniciar, si así aplica. El menú de verificación del sistema podría parecer diferente basado en las opciones de equipamiento y el estado actual de vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende para indicar que hay una falla con las bolsas de aire, y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se coloca en a Encendido/En marcha (ON/RUN) o ACC/ON/RUN. Esta luz se encenderá con una alerta sonora cuando se haya detectado una falla con las bolsas de aire, permanecerá encendida hasta que la falla sea corregida. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende durante la conducción, lleve el vehículo a la brevedad con un Distribuidor Autorizado para que inspeccione el sistema.

BRAKE ***— Luz de advertencia de los frenos***

Esta luz realiza el monitoreo de diversas funciones de los frenos, incluyendo el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si esta luz se enciende, puede indicar que el freno de estacionamiento esta aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo o que hay un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz se mantiene encendida cuando se ha liberado el freno de estacionamiento y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno del depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla del sistema hidráulico de frenos.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo, y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En el caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de los frenos junto con la luz del ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos se puede verificar girando el interruptor de ignición de la posición Apagado a la posición encendido. La luz se debe encender durante dos segundos aproximadamente. Después la luz se debe apagar a menos que se aplique el freno de estacionamiento o se detecte una falla. Si la luz no se enciende, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para que inspeccionen la luz.

La luz también se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN).

NOTA: Esta luz sólo indica la aplicación del freno de estacionamiento. No muestra el grado de aplicación del mismo.



— Luz de advertencia de puerta(s) abierta(s)

Esta luz le indica cuando una puerta se encuentra entreabierta/abierta o no está completamente cerrada.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.



— Luz de advertencia del sistema de carga

Este indicador se prende cuando la batería no está cargando adecuadamente. Si permanece encendida cuando el motor está encendido, habrá mal funcionamiento con el sistema de carga. Contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o está relacionado con sus componentes.

Si requiere pasar carga, vaya a la sección “Emergencia“, para mayor información.

 ***— Luz de advertencia del cofre abierto (si así está equipado)***

Este indicador se ilumina cuando el cofre está entreabierto/abierto y no totalmente cerrado.

NOTA: Si el vehículo está en movimiento sonará también una alerta sonora.

 ***— Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad***

Esta luz de advertencia indica cuando el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Cuando la ignición se coloca por primera vez en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla y la luz se encenderá. Al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida continuamente y se emitirá una alerta sonora. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.

 ***— Luz de advertencia de falla en la dirección eléctrica (EPS, si así está equipado)***

Esta luz es se ilumina para notificar una falla en la dirección eléctrica (EPS).

¡ADVERTENCIA!
La operación continua con el uso reducido podría causar un riesgo de seguridad para usted y otros. El servicio deberá hacerse tan pronto como sea posible.

 ***— Luz de advertencia de temperatura del sistema de frenos***

Esta luz indicadora se iluminará acompañada de un mensaje para indicar que el disco de frenos ha excedido la temperatura máxima de funcionamiento. Detenga el vehículo de manera segura y coloque el selector de velocidades en “P“ (estacionamiento).

 ***— Luz de advertencia de carga baja de batería***

Esta luz de advertencia se encenderá y un mensaje se mostrará cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje sea bajo. Algunos sistemas pueden desactivarse para ahorrar batería. Este modo se activa cuando el vehículo tiene un rango estimado bajo y aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla. Diríjase a la estación de carga autorizada más cercana.

 ***— Luz de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado)***

La detección de conductor somnoliento (DDD) monitorea cierto tipo de movimientos del vehículo y la interacción del conductor para identificar patrones que puedan indicar que está somnoliento. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, el sistema emite una alarma visual y sonora. Una ventana emergente se mostrará constantemente hasta que el conductor presione el botón OK para borrarla.

La alerta de conductor somnoliento puede activarse o desactivarse mediante los ajustes del Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.



— Luz de advertencia de servicio de mantenimiento para vehículos eléctricos (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando sea necesario dar servicio de mantenimiento al sistema eléctrico de su vehículo. Irá acompañado de un mensaje desplegado en el tablero. Si la luz indicadora permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con un Distribuidor Autorizado lo antes posible.



— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en “P” (estacionamiento). La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su Distribuidor Autorizado lo antes posible.

NOTA: Esta luz puede encenderse si los pedales de aceleración y freno son presionados al mismo tiempo.

Si la luz continúa parpadeando cuando el vehículo está avanzando, se requiere servicio inmediatamente y puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de marcha mínima elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en a Encendido/En marcha (ON/RUN) y permanece encendida brevemente como verificación del foco. Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un Distribuidor Autorizado que verifique el sistema.



— Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es muy alta, este indicador se iluminará y sonará una alarma sencilla. Si la temperatura alcanza el límite superior, una alerta sonora consecutiva sonará hasta que el motor se enfríe, después de 4 minutos, lo que ocurra primero.

Si la luz se enciende mientras conduce, oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo.. Además, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor operar en marcha mínima. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte el capítulo “En caso de emergencia” para más información.



— Luz de advertencia genérica

La luz de advertencia genérica se iluminará para señalar la falla en uno o más sistemas de advertencia de seguridad, acompañada de un mensaje correspondiente. Los sistemas de seguridad que puedan hacer que la luz de advertencia genérica se encienda incluyen, pero no se limitan a: Recordatorio del cinturón de seguridad, freno eléctrico de estacionamiento, sistema de frenos, bolsa de aire y fallas en el mecanismo de los asientos.

El indicador permanecerá encendido en caso de fallas en el mecanismo de los asientos y parpadeará en caso de una falla en la luz de la advertencia de la bolsa de aire. Contacte a un Distribuidor Autorizado inmediatamente para obtener servicio.



— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz de advertencia se iluminará y se escuchará una alerta sonora para indicar que la presión de aceite del motor está baja. Si la luz se enciende y se escucha la alerta sonora mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como le sea posible. Después de haber detenido el vehículo de manera segura, arranque nuevamente el motor y revise la luz de advertencia de presión del aceite. Si la luz indicadora continúa encendida apague el motor y contacte a su Distribuidor Autorizado. No opere el vehículo hasta que la causa de la falla sea corregida. Si la luz indicadora no se ilumina, el motor puede operar pero es recomendable llevar el vehículo con su Distribuidor Autorizado tan pronto como le sea posible.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.



— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la temperatura del aceite en el motor es demasiado alta. Si esta luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite regrese a los niveles normales.



— Luz de advertencia de fallo en el estado de la conexión (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando se detecte un fallo en el estado del de la conexión (cuando el vehículo no está en movimiento). Vendrá acompañada de un mensaje en el tablero de instrumentos indicando el tipo de fallo. Es posible que reciba uno de los siguientes mensajes si se detecta una falla:

- Sistema de carga en servicio - Si se observa este mensaje, se recomienda desconectar y volver a conectar el enchufe, probar con otra estación de carga. Si el problema persiste contacte a un distribuidor autorizado para revisar el sistema de carga de alto voltaje.
- Problema detectado, revise la estación de carga: Si observa este mensaje la estación de carga puede estar apagada, tener un fallo interno

o estar programada para cargar más tarde. Se recomienda probar con otra estación de carga. Si el problema persiste contacte a un Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- Los modelos EVSE más antiguos o no compatibles con la norma J-1772 podría no soportar la carga de este vehículo. Si el vehículo no carga, es posible que esté conectado a un EVSE de nivel 2 no compatible, y se mostrarán indicadores intermitentes. Por favor, identifica esta falla con el operador del sitio y/o proveedor del EVSE.
- Antes de que el vehículo pueda ser conducido, el cable del cargador EVSE debe desconectarse del vehículo.



— Luz de advertencia de fallo en la batería de potencia (si así está equipado)

Esta luz alerta al conductor de que haya un fallo en el sistema de batería de potencia (si así está equipado). Contacte a un Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida



— Luz de advertencia de anulación de velocidad

Esta luz de advertencia se encenderá para advertir al conductor que la velocidad del vehículo está siendo limitada. El propósito de esta función es ayudar a ahorrar batería, permitiendo al conductor llegar a la estación de carga más cercana. El indicador aparecerá cada vez que se supere el límite. Aparecerá un mensaje emergente de anulación de velocidad cuando se excede el límite por primera vez.

Este modo se activa cuando el vehículo tiene una autonomía extremadamente baja o un rango estimado restante limitado. Diríjase hasta la sección de carga autorizada más cercana.



— Luz de advertencia de velocidad (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá contra la velocidad del vehículo sea igual o mayor a 120 km/h. Emitirá un único sonido y se mostrará un mensaje.



— Luz de advertencia freno del remolque desconectado (si así está equipado)

Este indicador se enciende cuando el freno del remolque ha sido desconectado.



— Luz de advertencia compuerta trasera abierta

Esta luz de advertencia se ilumina cuando la compuerta trasera está abierta.

NOTA: Si el vehículo se está moviendo, se emitirá una alerta sonora.



— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para advertir de una temperatura alta del fluido de la transmisión. Esto puede ocurrir con un uso extenuante, como el arrastre de un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en marcha mínima o un poco más rápido, con la transmisión en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apague, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está iluminada, puede provocar que el líquido hierva, entre en contacto con componentes del motor o escape calientes y provocar un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Una conducción continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida eventualmente provocará daños severos o fallas en la transmisión.



— Luz de advertencia de modo tortuga

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que se activó el Modo tortuga y que algunos sistemas del vehículo podrían haberse desactivado para guardar energía. El propósito de esta característica es ayudar al conductor a llegar a la estación de carga má cercana.

Este modo se activa cuando el vehículo tiene una baja autonomía estimada y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla. Conduzca a la estación autorizada de carga más cercana.



— Luz de advertencia de seguridad del vehículo (si así está equipado)

Esta luz destellará a un ritmo acelerado por aproximadamente 15 segundos cuando la alarma del vehículo está armándose, y después, destellará lentamente hasta que la alarma del vehículo sea desarmada.

Luces de advertencia amarillas



— Asistencia la conductor activa - Luz de advertencia de falta de atención del conductor

Esta luz se enciende cuando se detecta continuamente la falta de atención del conductor, advirtiendo al conductor que coloque las manos en el volante.



— Luz de advertencia de servicio al control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

Esta luz se encenderá para indicar una falla en el ACC. Contacte a su Distribuidor Autorizado para proporcionarle servicio.



— Luz de advertencia de falla en suspensión de aire (si así está equipado)

Este indicador se encenderá cuando la suspensión de aire tenga una falla.



— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN) y puede mantenerse hasta cuatro segundos encendida.

Si la luz permanece encendida después de ser encendido y permanece encendida mientras se conduce, indica que la parte del ABS en el sistema de frenos no está funcionando y requiere de servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales continuará funcionando normalmente, si la luz de advertencia de los frenos no se encuentra encendida.

Si la luz de advertencia de frenos no se enciende cuando coloca la ignición en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado para ser inspeccionado.



— Luz de advertencia del sistema de falla del sistema de alerta acústica (AVAS, si así está equipado).

Esta luz alerta al conductor de que el sistema AVAS no está funcionando correctamente. Si la luz permanece encendida, contacte al Distribuidor Autorizado más cercano para brindarle servicio.



— Luz de advertencia de faros sobrecalentados

Esta luz indicadora se ilumina cuando la temperatura del disco del freno ha superado su límite establecido (primer nivel). Evite el uso prolongado del freno.



— Luz de advertencia de falla del sistema de desplazamiento limitado

Esta luz indicadora se ilumina cuando existe una falla o si no es posible apagar el sistema de desplazamiento limitado



— Luz de advertencia de conductor somnoliento detectado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el sistema de detección de conductores somnolientos (DDD) no esté funcionando correctamente y requiera servicio. Por favor consulta a un Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de frenado regenerativo no disponible

Esta luz aparece junto con un mensaje cuando el freno regenerativo no está disponible debido a una falla en el sistema. Esto indica una falla. Por favor consulte a un Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Esta luz indicadora indica que el ESC está encendido. La luz de advertencia de activación del ESC en el tablero de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido/En marcha y cuando el ESC está encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su Distribuidor Autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC Apagado y la luz indicadora se enciende momentáneamente cada vez que coloca el interruptor de ignición a Encendido/En marcha.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o sonidos de “click“ cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive.
- Esta luz se encenderá en un evento de ESC.



— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado. Cada vez que se gira el interruptor de ignición a la posición Encendido/En marcha, el sistema ESC estará encendido aún si previamente se hubiera apagado.



— Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar cuando el freno electrónico no esté operando correctamente y requiere de servicio. Contacte a un Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de falla en el sensor de nivel de combustible (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará junto con un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos si se detecta un problema con el sensor de nivel de combustible. Si la luz se encendiera lleve su vehículo a recibir atención de forma inmediata a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de combustible bajo (si así está equipado)

Esta luz se iluminará cuando el nivel de combustible llegue a 1/4 de tanque y la distancia a que se vacíe es de menos de 80 km (50 millas) y se mantendrá encendida hasta que se agregue combustible.

Una alerta sonora se escuchará cuando el nivel de combustible sea bajo.



— Luz de advertencia de falla/revisión el motor (MIL, si así está equipado)

La luz de advertencia de falla/revisión el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como OBDII que monitorea el motor y el sistema de control de la transmisión automática. La luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se coloca en Encendido/En marcha (ON/RUN) antes de encender el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado de Apagado a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora después de encender el motor. Se debe dar servicio al vehículo si la luz indicadora permanece encendida al conducir de manera regular. En la mayoría de las situaciones, el vehículo podrá ser conducido de manera regular y no requerirá ser remolcado.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico puede ocasionar temperaturas más altas que las temperaturas de operación. Esto puede iniciar un incendio si usted conduce o se estaciona sobre materiales que pueden quemarse, como hierba o pasto seco, madera, cartón, etc. Esto puede ocasionar un serio accidente o incluso la muerte a los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL encendida puede causar daños adicionales al sistema de control del motor. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la manejabilidad. Si se conduce cuando la MIL está parpadeando, pueden producirse daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere dar servicio inmediato.



— Luz indicadora de falla en el bloqueo de eje trasero (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que se ha detectado una falla en el bloqueo de eje trasero.



— Luz indicadora de falla en los faros de niebla traseros (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que hay una falla en los faros de niebla traseros.



— Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo.



— Luz de advertencia de corte de energía en la batería de tracción (si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de la batería de potencia no está funcionando correctamente. Consulte a un distribuidor autorizado si la luz de advertencia no se corrige.



— Luz de servicio de advertencia de colisión frontal (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Contacte a su Distribuidor Autorizado para darle servicio. Consulte “Advertencia de colisión delantera (FCW)” en el capítulo “Seguridad” para más información.



— Luz de advertencia de gestión activa de carril (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema de gestión activa de carril no esté funcionando y requiera servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia de falla del control de velocidad (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el control de velocidad no está funcionando correctamente y requiere servicio. Contacte a su Distribuidor Autorizado.



— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se encenderá y se mostrará un mensaje para indicar que la presión de una llanta es más baja que los valores recomendados y/o está ocurriendo una lenta pérdida de presión. En este caso, no se puede garantizar un consumo óptimo de combustible y duración de la llanta.

Si una o más llantas están en las condiciones mencionadas previamente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes para cada llanta.

¡PRECAUCIÓN!
No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Cada llanta, incluyendo la de refacción (si se proporciona), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante, indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente que el indicado en la placa del vehículo o

en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta para esas llantas.

Como característica adicional de seguridad, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas están significativamente desinfladas. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante tomar en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminada continuamente. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de mal funcionamiento se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original, ya que podrían ocasionar daños a los sensores. Después de usar un sellador para llantas que no sea original se recomienda llevar el vehículo con su Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento de los sensores.

— Luz de advertencia de falla del sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR, si así está equipado)

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema TSR. Contacte a su Distribuidor Autorizado si la luz permanece encendida después de apagar y encender el vehículo.

Luces indicadoras amarillas

Luz indicadora del modo de la suspensión de aire (si así está equipado)



Las luces indicadoras del modo de la suspensión de aire son similares al interruptor de nivel físico del sistema. El número de cajas amarillas depende de cuántos niveles de suspensión están disponibles. Los modos disponibles pueden ser Entrada/Salida, Aero, Normal (sin luz indicadora), Off Road, Off Road 1 u Off Road 2.

Off Road 1 u Off Road 2 solo están disponibles en un sistema de sus pensión de aire de 5 niveles. Refiérase a la sección “Suspensión de aire (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y operación”.



— Luz indicadores de protección de la carga útil de la suspensión neumática (si está equipada)

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que la carga útil máxima pue-de haber sido excedida o no se puede lograr la nivelación de la carga a su altura de conducción actual. El modo de protección se seleccionarse auto-máticamente para “proteger” la suspensión neumática sistema. El ajuste de la suspensión neumática está limitado debido a carga útil.

Luz indicadora de suspensión de aire elevándose o descendiendo (si así está equipado)



Este indicador se encenderá y parpadeará cuando el vehículo está cambiando de altura. La altura de conducción se puede ajustar en los controles de la suspensión de aire. Refiérase a la sección “Suspen sión de aire (si así está equipado)“ en el capítulo “Arranque y opera-ción”.



— Luz del área de carga (si así está equipado)

Esta del área de carga se iluminará cuando se active la luz de carga presio-nando el botón en el interruptor de los faros.



— Luz indicadora de advertencia de colisión frontal apagado (FCW, si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que la advertencia de colisión frontal se encuentra apagada.



— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero (si así está equipado)

Esta luz indicadora se activa cuando el eje trasero ha sido bloqueado.



— Luz indicadora de faros de niebla traseros (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que los faros de niebla traseros están encendidos.



— Luz indicadora de modo de arrastre (TOW/HAUL)

Esta luz indicadora se iluminará cuando el modo de arrastre (TOW/HAUL) esté seleccionado.



— Luz indicadora de asistencia para acoplar un remolque (si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que se ha activado el asistente para acoplar un remolque.

Luces indicadoras verdes



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista algún vehículo objetivo detectado al frente.



— Luz indicadora de control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista un vehículo objetivo detectado al frente.



— Luz indicadora de faros de niebla (si así está equipado)

Esta luz indicadora muestra cuándo los faros de niebla están encendidos.



— Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos

Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.



— Luces indicadoras de luces direccionales

Cuando se activa la direccional izquierda o derecha, las flechas del panel de instrumentos parpadearán independientemente y las luces correspondientes al exterior se encenderán. Las luces exteriores de vuelta se encenderán al mover la palanca hacia arriba (derecha) o hacia abajo (izquierda).

NOTA:

- Una alerta auditiva continua sonará si el vehículo viaja más de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las luces direccionales encendidas
- Inspeccione el vehículo en busca de luces fundidas si cualquiera de los indicadores destella a un ritmo rápido.
- Si está equipado con luces de niebla, la correspondiente al lado de activación de la luz direccional podría encenderse para proporcionar iluminación adicional al dar vuelta.



— Lus indicadora de control crucero activado (si está equipado con pantalla del modulo de instrumentos premium)

Está luz se iluminará cuando el control crucero se ha activado.



— Luz indicadora del estado de conexión (si así está equipado)

Está luz se iluminará se iluminará en color verde cuando el vehículo esté conectado y la conexión de carga del equipo de suministro de carga para vehículos (EVSE) estén conectados en forma segura al puerto de carga. Esto indica que se ha detectado la conexión, pero podría no estar cargando. Un mensaje que indica el estado de carga se mostrará.

- Conectado y cargado
- Conectado y en espera de carga en un horario programado
- Conectado y carga completas

NOTA: Si el vehículo sigue conectado no podrá ser conducido



— Luz indicadora de Listo (ready) para conducir

Esta luz indicadora se iluminará para que el vehículo está listo para ser conducido, independientemente de la velocidad del vehículo.



— Luz indicadora de Apagado/Encendido activo (Start/Stop, si así está equipado)

Esta luz indicadora se iluminará cuando la función de Apagado/Encendido (Start/Stop) está en modo “Autostop“. Refiérase a la sección correspondiente en el capítulo “Arranque y operación“

Luces indicadoras blancas



— Luz indicadora de control crucero adaptativo listo (ACC, si así está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá en un vehículo equipado con ACC, cuando este sea activado pero no haya fijado a una velocidad.



— Luz indicadora de control electrónico de velocidad listo (si así está equipado)

Está luz indicadora se iluminará, cuando el control electrónico de velocidad esté listo..



— Luz indicadora de control electrónico de velocidad ha fijado una velocidad (si está equipado con pantalla del modulo de instrumentos base/gama media)

Está luz indicadora se iluminará cuando el control electrónico de velocidad haya fijado a una velocidad.

 ***— Luz indicadora del sistema de desplazamiento limitado apagado***

Esta luz indicadora se ilumina cuando el sistema de desplazamiento limitado está apagado.

 ***— Luz indicadora de selección de control de velocidad (SSC, si así está equipado)***

Este indicador muestra cuando la función SSC está activa. La luz estará fija cuando el SSC está armado. El SSC sólo se puede armar cuando la caja de transferencia está en la posición “4WD Low” y la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar utilizar la función SSC, la luz indicadora del SSC parpadeará.

Luces indicadoras blancas del modo de conducción

BAJA ***— Luz indicadora del modo Baja***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Baja. Para más información refiérase a la sección “Información de ajustes del modo conducción“ en el capítulo “Multimedia“.

CUSTOM ***— Luz indicadora del modo Personalizado***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Personalizado. Para más información refiérase a la sección “Información de ajustes del modo conducción“ en el capítulo “Multimedia“.

MUD/ SAND ***— Luz indicadora del modo Barro/Arena***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Barro/Arena. Para más información refiérase a la sección “Información de ajustes del modo conducción“ en el capítulo “Multimedia“.

ROCK ***— Luz indicadora del modo Roca***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Roca. Para más información refiérase a la sección “Información de ajustes del modo conducción“ en el capítulo “Multimedia“.

SNOW ***— Luz indicadora del modo Nieve***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Nieve. Para más información refiérase a la sección “Modo Nieve“ en el capítulo “Multimedia“.

SPORT ***— Luz indicadora del modo Sport***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Sport. Para más información refiérase a la sección “Modo Sport“ en el capítulo “Multimedia“.

TOW ***— Luz indicadora del modo Remolque***

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Remolque. Para más información refiérase a la sección “Modo Remolque“ en el capítulo “Multimedia“.

VALET *— Luz indicadora del modo Valet*

Esta luz se encenderá cuando se active el modo Valet. Para más información refiérase a la sección “Modo Valet“ en el capítulo “Multimedia“.

Luces indicadoras azules

— Indicador de luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca multifunción en dirección contraria de usted (hacia el frente del vehículo) para cambiar los faros a luces altas. Jale la palanca hacia usted para cambiar los faros nuevamente a luces bajas. Jale la palanca multifunción hacia atras (en dirección a la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas (escenario de claxon óptico).

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

Descripción

En algunas localidades, se puede requerir legalmente el aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. No aprobarla puede impedir el registro del vehículo.

Para los estados que requieren una Inspección y mantenimiento (I/M), esta inspección verifica que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) esté operando y no esté iluminada cuando el motor está trabajando, y que el sistema OBD II está listo para las pruebas.

Normalmente, el sistema OBD II estará listo. El sistema OBD II puede no estar listo si su vehículo tuvo servicio, si la batería se descargó o se reemplazó recientemente, o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba de I/M, puede ser que el vehículo no pase la prueba.

Su vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento con la llave de ignición, la cual puede realizar antes de ir a la estación de pruebas. Para comprobar que el sistema OBD II de su vehículo está listo, usted debe hacer lo siguiente:

1. Gire la ignición a la posición encendido, pero no arranque el motor.

NOTA: Si usted cambia de posición el interruptor de ignición o arranca el motor, tendrá que comenzar otra vez esta prueba.

2. Tan pronto como gire la llave a la posición encendido, verá que el símbolo (MIL) se enciende como parte de una verificación normal del foco.
3. Después de aproximadamente 15 segundos, ocurrirá uno de estos dos eventos:

- La MIL destellará aproximadamente 10 segundos y después quedará completamente iluminada hasta que usted gire la llave a apagado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo no está listo y usted no debe dirigirse a la estación de I/M.
- La MIL no destella y permanecerá completamente iluminada hasta que usted gire la llave de ignición a Asegurado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está listo y usted puede dirigirse a la estación de I/M.

Si su sistema OBD II no está listo, deberá acudir a su Distribuidor Autorizado o a un taller de reparaciones. Si su vehículo recibió servicio recientemente o la batería tuvo fallas o fue reemplazada, no tendrá que hacer nada más que conducir su vehículo como lo hace cotidianamente para que se actualice su sistema OBD II. Una verificación posterior con la prueba rutinaria antes descrita indicará entonces que el sistema ya está listo.

Independientemente de si el sistema OBD II está listo o no, si la luz indicadora MIL está encendida durante la operación regular del vehículo debe llevar su vehículo a servicio antes de ir a la estación I/M. La estación I/M puede no funcionar correctamente debido a que la luz indicadora MIL está iluminada mientras el motor está encendido.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la Luz Indicadora de Mal Funcionamiento encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán pronto daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo. Para más información refiérase al capítulo de “Multimedia.“

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción

El sistema de control de clima le permiten regular la temperatura, flujo de aire y dirección del aire circulando a través del vehículo. Los controles están ubicados en pantalla (si así está equipado), a los costados de la pantalla o en el tablero de instrumentos debajo del radio.

Descripción y funcionamiento del control automático de clima (si así está equipado)



Control automático de clima en Uconnect 5 o 5 NAV con pantalla de 8.4”



Control automático de clima en Uconnect 5 NAV con pantalla de 12”



Control automático de clima en Uconnect 5 NAV con pantalla de 14.5”

NOTA: Los íconos y descripciones podrían variar dependiendo del equipamiento de su vehículo.

Botón MAX A/C (aire acondicionado al máximo)

MAX A/C Presione y libere este botón en la pantalla para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo. Presionar otros ajustes ocasionará salir de este modo.

NOTA:

- Los ajustes del MAX A/C ajusta el control para el máximo rendimiento de refrigeración.
- El botón MAX A/C está disponible sólo en la pantalla táctil.

Botón de A/C

A/C Presione y libere el botón de A/C en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual. El indicador A/C se ilumina cuando es activado.

Botón de recirculación

Presione y libere el botón de recirculación en la pantalla o presiónelo en el tablero, le permitirá elegir entre la toma de aire exterior o la recirculación del aire dentro del vehículo. El indicador de la recirculación y el del A/C se iluminarán cuando se presione el botón de recirculación. Este modo puede usarse cuando se presentan condiciones

exteriores como humo, olores, polvo o mucha humedad y para enfriar el interior rápidamente al encender el vehículo en un clima muy cálido o húmedo. La recirculación puede ser usada en todos los modos. El modo de recirculación podría verse restringido (botón oscurecido en la pantalla táctil) si existen condiciones que podrían provocar el empañamiento dentro del parabrisas. El A/C puede ser apagado manualmente sin alterar el modo seleccionado. El uso continuo de la recirculación podría empañar la ventana. El uso extenso de este modo no es recomendado. El modo de recirculación puede ajustarse automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para el calentamiento, enfriamiento, deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo recirculación puede empañar excesivamente las ventanas. La característica de recirculación puede no estar disponible si existen condiciones que puedan crear empañamiento en la parte interior del parabrisas.

Botón AUTO (si así está equipado)

AUTO Seleccione la temperatura deseada y presione el botón de AUTO. Esta función alcanzará y mantendrá la temperatura deseada ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y distribución del aire dentro de la cabina. El Aire Acondicionado (A/C) puede activarse durante la operación del modo AUTO para mejor el desempeño. El modo AUTO se recomienda ampliamente por su eficiencia.

Puede encender AUTO en dos formas diferentes:

- Presione y libere este botón en la pantalla táctil
- Presione el botón en el tablero

Alternar está función provocará que el sistema cambie entre modo manual y modo automático. Consulte la sección “Control automático de temperatura” para obtener más información.

Botón de desempañador delantero



Presione y libere el botón de desempañador delantero en la pantalla o en el tablero para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está encendida. El aire sale por el conducto de aire del parabrisas y por el conducto hacia de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Use el desempañador con los ajustes máximos de temperatura para el mejor desempañado del parabrisas y las ventanas laterales. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del vidrio.

Botones arriba y abajo para la temperatura del conductor y del pasajero

Proporciona al conductor y al pasajero delantero control independiente en la temperatura.



Presione el botón de flecha roja hacia arriba (o rote la perilla, si así está equipado) en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona roja para un ajuste de temperatura más cálido.



Presione el botón de flecha azul hacia abajo (o rote la perilla, si así está equipado) en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona azul para un ajuste de temperatura más frío.

NOTA:

- Los números en la pantalla de temperatura aparecerán solamente si está equipado con un sistema de control automático de temperatura.
- Los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo están equipados en vehículos con pantalla de 12 pulgadas.

SYNC (si así está equipado)



Presione el botón SYNC para encender/apagar la función Sync. El indicador Sync se iluminará cuando la función esté habilitada. Sync se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero y conductor, delantero y trasero. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero mientras usa SYNC hará que el sistema automáticamente salga de la función.

NOTA: El botón SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire que circula a través del sistema. Hay siete velocidades de ventilador disponibles. Ajustar el ventilador ocasionará que del modo automático cambie a operación manual. Las velocidades pueden ser seleccionadas usando los botones del tablero o en pantalla.

- Tablero de instrumentos (si así está equipado): La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira el control en sentido de las manecillas del reloj desde la velocidad menor del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye si gira la perilla en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Botones en pantalla (si así está equipado): Use el ícono más pequeño de ventilador para reducir el ajuste de la velocidad y el más grande para aumentar la velocidad. También puede seleccionar la velocidad presionando el área entre íconos de la barra de velocidades del ventilador.

Control de modo

MODE Para seleccionar el modo de control presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para cambiar el modo de distribución de flujo de aire. El modo de control regula la distribución del flujo de aire para que salga de las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Modalidad "PANEL" (tablero)

 El aire proviene de las salidas en el tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las salidas centrales del tablero y las exteriores de instrumentos pueden moverse de arriba a abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla de apagado situada debajo de las rejillas de aire, para cerrar o regular la cantidad del flujo de aire de estas salidas.

Modalidad doble nivel

 El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire es dirigido a través del desempañador del parabrisas y de las salidas de aire de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente en las salidas del piso.

Modalidad piso

 El aire proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire es dirigida a través del desempañador del parabrisas y de las salidas de aire de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezcla)

 El aire proviene de las salidas del piso, del desempañador y de las salidas de aire de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Botón del control del clima apagado



Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero (si así está equipado) para encender o apagar el control del clima.

Descripción y funciones del control manual del clima (si así está equipado)

Ajuste MAX A/C



Gire la perilla de Control de Temperatura hasta la posición MAX A/C para cambiar el ajuste a la temperatura de aire más fría. Mover la perilla de Control de Temperatura en sentido contrario a la posición de MAX A/C hará que el sistema salga de este modo.

Botón A/C



Presione el botón A/C para activar el aire acondicionado. El indicador se iluminará cuando esté encendido.

NOTA:

- Para controles manuales de clima, si el sistema está en Mix, Piso o desempañar, el A/C puede apagarse pero el sistema A/C permanecerá activo para prevenir empañamiento de las ventanas.
- Si aparece niebla o neblina en el parabrisas o ventanas, seleccione el modo desempañar e incremente la velocidad del ventilador si es necesario.
- Si el desempeño de su aire acondicionado parece menor al esperado, revise el frente del condensador de A/C (ubicado al frente del radiador), por acumulación de suciedad o insectos. Limpie con ligero rocío de agua al frente del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione el botón de recirculación permite elegir entre la toma de aire exterior o la recirculación del aire dentro del vehículo. El indicador de recirculación y A/C se encienden al presionar el botón de recirculación. Puede utilizar el modo de recirculación cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos excepto en desempañado. La recirculación podría no estar disponible (con el botón en la pantalla táctil deshabilitado) si existen condiciones que podrían generar empañamiento al interior del parabrisas. El A/C puede seleccionarse independientemente sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado.

En los sistemas con controles de clima manual, el modo de recirculación no está disponible en el modo desempañar para mejorarla operación de limpieza de las ventanas. La recirculación se deshabilita automáticamente

si se selecciona este modo. Intentar usar recirculación en este modo hará que el LED en el botón parpadeará y se apagará.

Ajuste del desempañador delantero



Gire la perilla del control de modalidad a Desempañador delantero. El aire es dirigido a través de las salidas del parabrisas y las salidas de las ventanas laterales. Use este modo con ajustes de máxima ventilación y temperatura caliente para mejorar el desempañamiento del parabrisas y de las ventanas laterales.

Botón del desempañador trasero



Presione el botón del desempañador trasero para encender el desempañador trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si está equipado). Un indicador se encenderá cuando este encendido. El desempañador de la ventana trasera se apagará automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

No seguir estas precauciones puede dañar los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior el cristal trasero. No use limpiadores abrasivos en el interior del cristal. Use un paño suave y una solución de jabón neutro limpiando paralelamente a los elementos de calefacción. Las etiquetas pueden despegarse después de remojar con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos cortantes o limpiadores abrasivos en la superficie interior del cristal.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura del vidrio.

Control de temperatura

Use este control para regular la temperatura del aire que entra al sistema de aire acondicionado.



Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para incrementar la temperatura.



Gire la perilla en el sentido contrario de las manecillas del reloj para reducir la temperatura.

Control del ventilador



El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Existen 7 ajustes de velocidad del ventilador. Para aumentar la velocidad del ventilador gire el control en el sentido de las manecillas del reloj. La velocidad del ventilador disminuye mientras gira el control del ventilador en sentido contrario de las manecillas del reloj.

Control de Modo



Gire la perilla del control de modo o presione el botón de control de modo (si así está equipado) para cambiar la distribución del flujo de aire. La distribución del flujo de aire puede ser ajustado para cambiar a que salga de las salidas del tablero, salidas del piso, salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.:

Modalidad "PANEL" (tablero)



El aire se dirige a través de las salidas que están en el tablero de instrumentos. Estas salidas se pueden ajustar para dirigir el flujo de aire. Las salidas centrales y las exteriores del tablero de instrumentos pueden moverse de arriba a abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una perilla situada debajo de las rejillas de aire, para cerrar o regular la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modalidad doble nivel



El aire es dirigido a través de ambas salidas del tablero y del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA: La modalidad doble nivel está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad Piso



El aire es dirigido a través de las salidas del piso. Una menor cantidad de aire es dirigido a través de las salidas del desempañador del parabrisas y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (mezclado)



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desempañador del parabrisas y de ventanas laterales. Este ajuste trabaja mejor en condiciones de frío o nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta posición es buena para mantener el confort y reducir la humedad en el parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en el panel de instrumentos o el botón en pantalla del control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga seleccionado, para el conductor y los pasajeros. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema la mantendrá automáticamente.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la configuración. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando “US” o “Métrico” en las características programables por el cliente del sistema Uconnect®. Refiérase a los “Ajustes del Uconnect®” en el capítulo “Multimedia”, para mayor información.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido a baja velocidad hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Operación de anulación manual

Este sistema ofrece funciones para la anulación manual de las características. El modo automático (AUTO) se desactivará en la pantalla del ATC cuando el sistema está siendo usado en modo manual.

Reconocimiento de voz para el clima (si así está equipado)

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libre y mantenga un clima cómodo para todos mientras están en el vehículo.

Presione el botón VR en el volante. Después del bip, diga uno de los siguientes comandos:

- “Ajusta la temperatura del conductor a (temperatura deseada) grados”.
- “Ajusta la temperatura del pasajero a (temperatura deseada) grados”.

Consejo: El comando de voz para el clima solo ajusta la temperatura dentro del vehículo. El comando de voz para el clima no ajusta la temperatura del volante o de los asientos (si así está equipado).

Consejos de operación

Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varias condiciones de clima.

Operación durante el verano

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. El OAT (anticongelante que cumpla con la especificación de MS.90032) es recomendado.

Operación durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y del desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando de la manera adecuada, que la cantidad, tipo y concentración de refri-

gerante sea la adecuada. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar que los cristales se empañen.

Vacaciones/Almacenamiento

Para información de mantenimiento del sistema de control de clima cuando del vehículo se almacena por un período extenso de tiempo, refiérase a la sección “Almacenamiento del vehículo” en el capítulo “Servicio y mantenimiento”.

Empañamiento de los cristales

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse en el interior en condiciones húmedas, días nublados y climas fríos. Para desempañar los cristales seleccione los modos Defrost o Mix y aumente la velocidad del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar también a los cristales a empañarse.

Entrada de aire

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas acumuladas en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, agua y nieve.

Filtro del A/C

Los filtros de aire exterior del sistema de Aire Acondicionado detienen el polvo y polen. Contacte a su Distribuidor Autorizado para realizar el servicio a su filtro de aire,y reemplácelo cuando se necesite.

Sistema Detenido/Encendido (si así está equipado)

Cuando esta en Autostop, el sistema de control de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort de la cabina. Los ajustes del cliente se mantendrán cuando regrese a la condición de motor funcionando.

Sugerencias del control de ajuste para varias condiciones de clima

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Todas las condiciones	Ponga el control de modo en AUTO (modo Auto) para disfrutar del óptimo desempeño del sistema de aire acondicionado, el sistema está diseñado para manejar las condiciones interiores y externas del vehículo.
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en MAX A/C (modo MAX A/C). Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Una vez que el confort se ha alcanzado ajuste los controles a la condición deseada.

CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Clima caliente	Encienda el A/C (A/C) y fije el control de modo en la posición (modo panel).
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición (modo doble nivel).
Clima fresco y húmedo	Fije el control de modo a la posición (modo piso) y encienda el A/C (A/C) para mantener los cristales sin empañarse.
Condición de frío	Fije el control de modo en la posición (modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición (modo mezcla).
Condición de humedad (Lluvia/Granizo/Nieve)	Fije el control de modo en la posición (modo Defrost) para eliminar el empañamiento lo más rápido posible.

MULTIMEDIA

Contenido

- **SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 251**
- **FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA 251**
  - Funcionamiento del radio y teléfonos celulares 251
- **SEGURIDAD CIBERNÉTICA 251**
- **SISTEMA MULTIMEDIA 252**
  - Controles de audio en el volante (sí así está equipado) 252
  - Operación de Radio 253
  - Modo de Medios 253
  - Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado) 253
- **AJUSTES DEL UCONNECT® 255**
  - Funciones Programables por el Usuario 255
- **PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASI ESTA EQUIPADO) 259**
  - Permisos de la pantalla del pasajero 259
  - Pantalla de inicio 260
  - Audio y Video 262
  - Proyectando HDMI 263
  - Gestión de dispositivos 264
  - Navegación 264
  - Cámara 265
- **PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 265**
  - Descripción 265
- **PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 273**
  - Cronómetros 274
  - Medidores 275
  - Fuerza G 276
- **MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 278**
- **PÁGINAS ON ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 279**
- **OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 284**
  - Recomendaciones para pista o uso extremo todo terreno 296

SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para más información acerca de su sistema Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 8.4", Uconnect® 5/5 NAV con pantalla de 12" o bien de 14.5", consulte el Manual del Propietario Digital Uconnect del Radio.

NOTA:

- Las imágenes del sistema Uconnect son solo ilustrativas y podrían no reflejar el software y equipamiento exacto de su vehículo.
- Durante el encendido el vehículo, podría existir un retraso en algunas características como en Android Auto y Apple Carplay.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Funcionamiento del radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, si enciende el teléfono celular en el interior de su vehículo, el radio puede funcionar de manera errática o ruidosa. Esta condición se puede aminorar o eliminar reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no es perjudicial para el radio. Si el funcionamiento del radio no "mejora" satisfactoriamente al reposicionar la antena, es recomendable disminuir el volumen del radio o apagarlo durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no use el Uconnect® (si así está equipado)

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones no expresas aprobadas por la tercera parte responsable podría eliminar la autoridad en la operación del equipo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Si así aplica, su vehículo podría enviar y recibir información usando redes alámbricas o inalámbricas. Estas redes le permiten a su vehículo enviar y recibir información. Esta información permite a los sistemas y características de su vehículo el funcionar adecuadamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y el fabricante, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. Como siempre, si usted experimenta un comportamiento inusual,

contacte a un Distribuidor Autorizado inmediatamente, o consulte el manual de propietario de su radio Uconnect para información de contacto adicional.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Sólo introduzca dispositivos de almacenamiento con contenido multimedia Archivos multimedia y cualquier otro almacenado dentro del dispositivo, de origen desconocido, pueden contener software malicioso, que si es instalado en el vehículo, puede aumentar las posibilidades de accesos no autorizados a los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su Distribuidor Autorizado.

SISTEMA MULTIMEDIA

Controles de audio en el volante (sí así está equipado)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante en posición de las 3 y las 9 según las manecillas del reloj.



Controles remotos del sistema de audio

El control de la mano derecha es un interruptor tipo balancín con un botón central y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor basculante se aumenta el volumen, y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen. Al presionar el botón central del control derecho cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM/SXM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación se describe el funcionamiento del control de la mano izquierda en cada modo:

Operación de Radio

Presionar la parte superior del interruptor buscará la siguiente estación disponible, mientras que presionar la parte inferior buscará hacia abajo la próxima estación disponible.

El botón central del control de la mano izquierda sintoniza la siguiente estación preestablecida que haya programado en los botones de preajustes de la radio.

Modo de Medios

Presionar la parte superior del interruptor una vez avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Conexión inalámbrica). Presionar la parte superior del interruptor dos veces saltará las dos pistas siguientes. Presionar la parte inferior del interruptor una vez llevará al inicio de la pista actual, o al inicio de la pista anterior si se presiona dentro de los ocho segundos posteriores al comienzo de la pista actual. Presionar la parte inferior del interruptor dos veces saltará las dos pistas anteriores si ya habían pasado al menos ocho segundos en la pista actual.

Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado)

Introducción al reconocimiento de voz

Comience a utilizar el reconocimiento de voz Uconnect® con estos consejos rápidos. Le proporciona los comandos de voz y los consejos que necesita saber para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.

Comandos básicos de voz

Los comandos básico de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR o diga la palabra de activación del vehículo, “Hey Uconnect”. Después del “beep”, diga:

- “Cancelar” para detener una sesión de voz actual
- “Ayuda” para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- “Repetir” para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

Vea que en la pantalla aparecen pistas que le informan si su voz ha sido reconocida y el estado del sistema.

NOTA: En sistemas Uconnect 5, la palabra de activación por defecto es “Hey Uconnect“ y puede ser reprogramada mediante los ajustes del Uconnect.

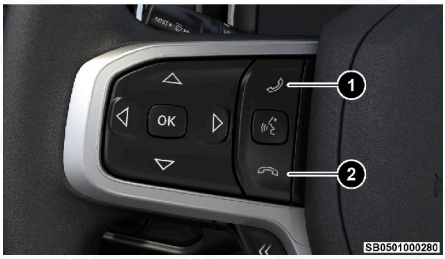
Iniciando

El botón de reconocimiento de voz (VR) es utilizado para activar/desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para el uso de reconocimiento de voz:

1. Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
2. Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado atrás del retrovisor y dirigido al conductor.
3. Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o el botón del teléfono, espere hasta después del sonido de "beep", luego diga el comando de voz. También puede decir la palabra de activación y decir el comando. Algunos ejemplos de palabra de activación son "Hey Uconnect" o "Hey Ram" (si así está equipado).
4. Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o indicaciones del sistema al presionar el botón de VR o el botón del teléfono y diciendo un comando de voz de la categoría actual.

NOTA: Si su vehículo no está equipado con reconocimiento de voz, podría contar con los botones de reconocimiento de voz. Estos botones funcionarán con Android Auto y Apple CarPlay instalando Siri o iniciando una sesión en el asistente de voz de Google. Dependiendo del dispositivo podría requerir mantener presionado el botón VR por un segundo para iniciar la sesión de reconocimiento de voz.



Botones para el control de voz Uconnect®

1 — Para vehículos equipados con Uconnect 5/5 NAV con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar la radio, los medios, la navegación, el clima, iniciar o responder una llamada telefónica y enviar o recibir un mensaje de texto. Para vehículos sin navegación: Presione el botón de teléfono para contestar llamadas entrantes.

2 — Presione el botón Colgar para terminar una llamada en progreso.

Información Adicional

© 2025 FCA US LLC. Reservados todos los derechos. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA US LLC. SiriusXM® y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM® Radio Inc.

AJUSTES DEL UCONNECT®

Funciones Programables por el Usuario



Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect® 5 NAV con pantalla de 12”

1. Botones del sistema Uconnect® en pantalla
2. Botones del sistema Uconnect® en el tablero

Presione el botón “Vehículo” y luego presione “Configuración“ (Settings) en la parte superior de la pantalla. En este menú el sistema Uconnect® le permite ingresar a las características programables.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez
- Dependiendo de las opciones en su vehículo, las características de ajuste podrían variar.

Cuando haga una selección, sólo presione un botón en pantalla a la vez para ingresar a ese menú. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte el botón correspondiente hasta que una marca de verificación aparezca cerca del ajuste, mostrando que el ajuste ha sido seleccionado. Una vez que se ha completado la configuración deseada, presione el botón “X” en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de Ajustes. Presionando los botones en pantalla de flecha arriba y abajo en costado derecho le permitirán desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Ícono de más información

Se encuentra al lado de algunos ajustes, el ícono de más información (I) puede brindarle información adicional y contexto del ajuste en especifico. Presione el ícono (I) y se mostrará una pantalla emergente. Para algunos ajustes, la opción deseada puede seleccionarse desde la pantalla emergente. Presione el botón “X” para cerrar la ventana emergente.

Pantalla

El menú de Pantalla proporciona configuraciones que alterarán la visualización del sistema Uconnect. Estas configuraciones estarán relacionadas con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. También se pueden ajustar las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla.

Pantallas de entretenimiento (si así está equipado)

El menú de Pantallas de entretenimiento proporciona configuraciones para cualquier pantalla de pasajeros. Estas configuraciones están relacionadas con otorgar permisos al vehículo para alternar pantallas.

Mi perfil (si así está equipado)

El menú Mi Perfil proporciona configuraciones relacionadas con el perfil seleccionado. Estas configuraciones se guardarán en un perfil, y el vehículo ajustará estas configuraciones cuando se seleccione dicho perfil. Las configuraciones incluirán opciones para ajustar el idioma en pantalla, la visualización, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

Seguridad y asistencia de manejo (si así está equipado)

El menú Seguridad/Asistencia proporciona configuraciones relacionadas con las características de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán dependiendo de las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estas configuraciones pueden incluir opciones para asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y características de asistencia de estacionamiento.

Algunas configuraciones de seguridad pueden estar presentes dentro de una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esas configuraciones.

Reloj & Fecha

El menú Reloj proporciona configuraciones relacionadas con el reloj del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

Teléfono / Conexión inalámbrica

El menú Teléfono/Conexión inalámbrica proporciona configuraciones relacionadas con los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de Dispositivos, donde se puede emparejar un dispositivo de conexión inalámbrica con el vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar el modo No Molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

Voz (si así está equipado)

El menú Voz proporciona configuraciones para el sistema de Reconocimiento de Voz del vehículo. Las configuraciones incluyen opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

Navegación (si así está equipado)

Cuando presiona el botón de Navegación en la pantalla, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado al vehí-

culo. Estos ajustes pueden cambiar los íconos mostrados en el mapa, como “el tiempo de llegada está calculado” y tipos de ruta.

Para más información en navegación y ajustes, refiérase al suplemento del manual de propietario de Uconnect.

Remolque (si así está equipado)

El menú de Remolque proporciona ajustes relacionados con el arrastre de un remolque. Estos ajustes incluyen opciones para revisar las luces del remolque automáticamente. En los submenús puede realizar la configuración personalizada de los ajustes del remolque, como los frenos y la presión de las llantas.

Cámara (si así está equipado)

El menú de Cámara proporciona configuraciones relacionadas con los sistemas de cámaras del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar los tiempos de retraso de la cámara y la presencia de las guías de la cámara.

Espejos y limpiadores

El menú de Espejos y Limpiaparabrisas proporciona configuraciones relacionadas con el funcionamiento de los espejos y limpiaparabrisas. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el momento en que los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento, y cómo se comportan los espejos eléctricos.

Luces

El menú de Luces proporciona configuraciones relacionadas con las luces interiores y exteriores del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para ajustar el nivel de brillo de las luces interiores, el tiempo que tardan en apagarse los faros, y la activación del parpadeo de las luces al bloquear el vehículo.

Frenos

El menú de Frenos proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de frenos del vehículo. Estas configuraciones incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o ajustar los frenos para el servicio del vehículo.

Puertas & Seguros

El menú de Puertas y Cerraduras proporciona configuraciones relacionadas con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estas configuraciones incluirán opciones relacionadas con las luces intermitentes o el sonido del claxon cuando el vehículo esté bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del control remoto para desbloquear todas las puertas.

Asientos & Confort (si así está equipado)

El menú de Asientos & Confort proporciona configuraciones relacionadas con las funciones de comodidad de los asientos. Las configuraciones pueden incluir opciones para activar la calefacción del asiento del conductor o el volante.

Opciones de apagado con llave

El menú de Opciones de apagado con Llave proporciona configuraciones relacionadas con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté apagado. Estas configuraciones incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán los faros en apagarse, cuánto tiempo tardará la radio en apagarse y si la radio se apagará después de abrir las puertas.

Suspensión (si así está equipado)

El menú de Suspensión proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de suspensión de aire del vehículo (si así está equipado). Las configuraciones incluyen opciones para la altura del vehículo, el claxon sonando y las luces parpadeando cuando el vehículo es bajado, y diferentes modos de suspensión de aire (si así está equipado).

Audio

El menú de Audio proporciona configuraciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de bajos o agudos, y las configuraciones de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre las configuraciones de audio, consulte el Manual de Instrucciones de la Radio Uconnect.

Notificaciones

El menú de Notificaciones proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones que se mostrarán en el sistema. Estas configuraciones incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

Configuración SiriusXM® (si así está equipado)

Después de presionar el botón de SiriusXM® Setup (Configuración Sirius) en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas al radio satelital SiriusXM®. Estos ajustes pueden ser usados para omitir canales de radio específicos o reiniciar la reproducción de canciones favoritas desde el inicio.

Accesibilidad (si así está equipado)

El menú de Accesibilidad proporciona un ajuste para la lectura de los botones de video relacionados con las pantallas de entretenimiento del pasajero (si así está equipado). Por ejemplo, cuando se activa y se selecciona el botón Reproducir, el sistema anunciará “Botón de reproducción seleccionado” y, una vez presionado de nuevo, el botón Reproducir realizará su acción.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

EL menú de interruptores auxiiares proporciona ajustes para cada interruptor auxiliar inalámbrico. Cada uno puede programarse como “Fijo” y “Momentáneo” y la fuente de poder de los interruptores auxiliares puede ajustarse como “Batería” o “Ignición”. Adicionalmente, puede establecer si el vehículo puede recordar el último estado del interruptor auxiliar. El ajuste “Recordar último estado” puede establecerse como “Encendido” o “Apagado”. Las condiciones del último estado sólo se cumplen si el tipo de interruptor es ajustado a “Fijo” y la fuente de poder es “Ignición”.

Actualizaciones de Software

El menú de Actualizaciones de Software proporciona configuraciones relacionadas con la actualización del software de Uconnect. Se puede activar o desactivar la descarga de actualizaciones de software para el sistema Uconnect a través de Wifi.

Información del sistema

El menú de Información del Sistema proporciona información sobre las versiones del sistema Uconnect y las licencias.

Restaurar la configuración

El menú de Restablecer proporciona configuraciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus configuraciones predeterminadas. Estas configuraciones pueden borrar los datos personales, restablecer las configuraciones seleccionadas de otros menús y reiniciar la radio.

PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASI ESTA EQUIPADO)

Es posible que su vehículo cuente con una pantalla para el pasajero ubicada sobre la guantera del lado del acompañante. Desde esta pantalla podrá acceder a funciones similares a las del radio Uconnect como son funciones multimedia, navegación y la gestión de dispositivos.

Para iniciar a usar la pantalla del pasajero, presione el botón de encendido ubicado a la izquierda de la pantalla o el botón ubicado bajo la pestaña del control en el sistema Uconnect. Usted puede apagar la pantalla del pasajero desde la pantalla del control al presionar el botón de apagado.

Asegúrese de conectar los auriculares inalámbricos a la pantalla de pasajero para escuchar el audio del sistema.

NOTA: Cada vez que se enciende el vehículo es necesario activar la pantalla del pasajero y el sistema mostrará la pantalla de inicio durante el encendido/arranque.

Permisos de la pantalla del pasajero

Usando el sistema Uconnect, puede habilitar o deshabilitar funciones en la pantalla del pasajero mediante los permisos correspondientes. Para poder acceder a estos permisos, toque el botón del vehículo en la barra del menú

y elija la pestaña de Configuración. Después seleccione el menú de Configuración de la pantalla del pasajero. Active los permisos de la pantalla del pasajero presionando el botón de encendido.

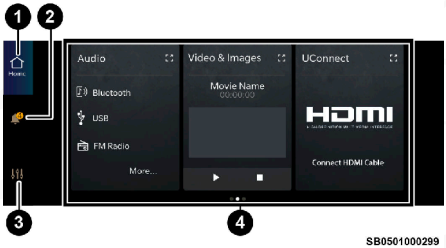
De forma predeterminada, el permiso de pantalla para pasajeros está Apagado, y el conductor debe conceder permisos para varias funciones.

Al activar el permiso, puede elegir los permisos individuales para:

- Navegación
- Gestión de dispositivos
- Entretenimiento en los asientos traseros (si así está equipado)

También puede activar el permiso de pantalla para pasajeros desde la pantalla del control bajo el botón del vehículo en la barra del menú. Si se activa la opción “Denegar permisos de pantalla al pasajero”, la configuración se cambiará automáticamente a desactivado.

Pantalla de inicio



Pantalla principal de la pantalla del pasajero

1— Botón de la pantalla principal
2— Botón de notificaciones
3— Botón de controles
4— Tarjeta de funciones

Cuando se inicia la pantalla del pasajero y no se está utilizando ningún otro medio durante el último ciclo de encendido, se mostrará la pantalla de inicio. Aquí, puede seleccionar entre las funciones de la pantalla del pasajero. En el lado izquierdo de la pantalla, puede acceder a “Notificaciones y controles del sistema”.

En el botón de notificación (la campana) lo dirigirá a la pantalla de notificaciones, idéntica a la que se ve en la pantalla principal del radio.

Puede cambiar entre las funciones deslizando hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla táctil. Al acceder a una función, presione el botón de inicio en el lado izquierdo para acceder a la vista de la función y seleccionar una función diferente.

Las características disponibles son las siguientes:

- Audio

- Video e Imágenes
- HDMI
- Sistema de entretenimiento en el asiento trasero (si así está equipado)
- Navegación
- Dispositivos
- Cámaras (si así está equipado)

Pantalla de controles

Desde la pantalla de controles puede ajustar el brillo de la pantalla tanto para el día como para la noche, cambiar el volumen de los auriculares y apagar la pantalla del pasajero.

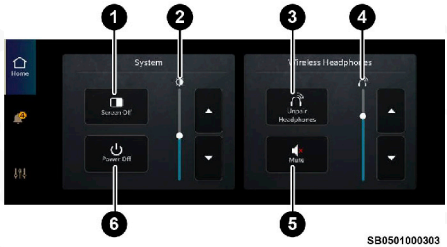
Para ajustar el brillo, desplace el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, presione la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. La posición hacia arriba aumentará el brillo y la posición hacia abajo lo disminuirá. Los niveles de brillo diurno y nocturno variarán y el ajuste máximo mínimo será diferente según la hora del día.

Para cambiar el volumen de los auriculares, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. La posición hacia arriba incrementará el volumen y la posición hacia abajo lo disminuirá.

NOTA: El volumen de los auriculares también se puede ajustar manualmente desde los propios auriculares. Cambiar el volumen de los auriculares de forma manual no se reflejará en el control deslizante de volumen en la pantalla del pasajero.

Sí se presiona el el botón de apagado de la pantalla esta seguirá funcionando pero la pantalla se oscurecerá. Toque la pantalla nuevamente para volver a mostrarla. Mientras la pantalla esté apagada, el audio seguirá reproduciéndose desde la pantalla del pasajero (si así está equipado).

El botón de apagado apagará por completo la pantalla del pasajero. No se reproducirá audio ni video en ella.



Pantalla de controles de pasajeros

1— Pantalla apagada

2 — Brillo de pantalla

3 — Gestión de auriculares

4 — Volumen de auriculares
5 — Apagado
6 — Silenciar auriculares

Audio y Video

El sistema de audio le permite escuchar su emisora de radio favorita, un dispositivo USB conectado o un dispositivo multimedia conectado. Puede cambiar directamente la fuente en la pantalla de inicio presionando el botón de fuente en la función. También puede expandirla presionando el botón de vista de pantalla completa.

Para cambiar la fuente de medios presione el botón de fuente y luego presione la fuente deseada. Las fuentes disponibles son:

- Radio en vivo (AM, FM, SXM)
- Conexión inalámbrica
- USB 1
- USB 2 (si así está equipado)
- AUX
- AV 1 (si así está equipado)
- AV 2 (si así está equipado)
- Pantalla trasera canal 1 (si así está equipado)
- Pantalla trasera canal 2 (si así está equipado)

NOTA:

- Los dispositivos de audio conectados mediante conexión inalámbrica deben configurarse a través del administrador de dispositivos en el radio. Para obtener más información sobre cómo emparejar un dispositivo consulte el manual de instrucciones del sistema de audio Uconnect.
- Si el conductor está escuchando la radio en vivo, las opciones no estarán disponibles en la pantalla del pasajero. Seleccione la acción “Reproduciendo en el radio” hola escuchar la estación que está sonando actualmente. Si el conductor elige una estación de radio mientras la pantalla de pasajeros reproduce el contenido en vivo, la transmisión se detendrá en la pantalla del pasajero y el control pasará al sistema Uconnect.

En el menú de preajustes podrá escuchar las emisoras de radio guardadas. Presione el ajuste deseado para comenzar a escuchar.

En la pestaña de navegador, podrá explorar diferentes emisoras de radio o archivos de audio grabados en un dispositivo USB o dispositivo de audio. Presione “Explorar” y seleccione entre las distintas carpetas. También puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver las opciones dentro de esas carpetas. Presione en la emisora de radio o la pista de audio deseada para comenzar a reproducirla.

Cuando se seleccione la fuente USB, usted puede elegir un archivo de video si está guardado en el dispositivo USB. Presiona explorar para localizar

la carpeta con el archivo de video y seleccione el nombre del archivo para comenzar a reproducirlo en la pantalla del pasajero.

NOTA: Tenga en cuenta que no todos los archivos de video serán compatibles desde un dispositivo USB. Algunos archivos de video pueden requerir derechos digitales para ser visualizados o reproducidos. Esto no podría estar disponible para la reproducción en la pantalla del pasajero.



SB0501000302

Reproduciendo un video

1 — Barra de la fuente
2 — Pestaña de reproducción actual
3 — Botón de búsqueda
4 — Audio en reproducción
5 — Botón de ajustes preseleccionados

Proyectando HDMI

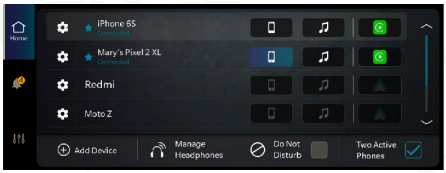
HDMI le permite conectar un dispositivo al puerto HDMI proporcionado mediante un cable HDMI y proyectar directamente el contenido del dispositivo en la pantalla del pasajero. Para empezar, conecte un dispositivo al puerto HDMI y luego presione el botón HDMI en la pantalla táctil.

HDMI seguirá mostrando la barra de menú y el botón de emparejamiento de auriculares.

NOTA:

- La tarjeta HDMI no se iniciará automáticamente cuando se conecte un nuevo dispositivo. La tarjeta HDMI mostrará que se han conectado un dispositivo y será necesario presionar la tarjeta.
- Si el usuario desconecta un dispositivo del puerto HDMI mientras la tarjeta está en pantalla completa el sistema cerrará HDMI volverá a cargar la pantalla de inicio.

Gestión de dispositivos



Gestión de dispositivos

El administrador de dispositivos proporciona un lugar fácil para ver todos los dispositivos conectados al sistema Uconnect y le permite emparejar un teléfono inteligente del conductor con el sistema Uconnect. También podrá emparejará los auriculares de conexión inalámbrica en la pantalla del pasajero (si así está equipado) desde la pantalla.

Para obtener más información sobre cómo emparejar un teléfono inteligente consulte el manual de instrucciones del radio Uconnect.

Emparejar un conjunto de auriculares inalámbricos

1. Si está en el administrador de dispositivos en pantalla completa presiona el botón de agregar dispositivo. Si está en el administrador de dispositivos se lo conté de inicio presione emparejar auriculares mediante conexión inalámbrica.

2. Desde la ventana emergente, presione buscar auriculares. El sistema comenzará a buscar la señal de reconexión en los auriculares.

3. Selecciona el nombre de sus auriculares en la lista de dispositivos disponibles. El sistema se conectará a los auriculares.

NOTA: Ahora la pantalla del pasajero se conectará automáticamente a los auriculares con conexión inalámbrica previamente emparejados después de activar la pantalla del pasajero.

Para quitar los auriculares con conexión inalámbrica

1. Desde la pantalla de control presione el botón administrar auriculares.

2. Presione el botón de configuración (ícono con un engrane) junto al conjunto de auriculares que desea quitar.

3. Presione eliminar dispositivo; los auriculares de conexión inalámbrica se eliminarán del sistema.

Navegación

La navegación le permite ayudar al conductor a buscar destinos utilizando el sistema de navegación integrado Uconnect. Consulte el manual de instrucciones del radio Uconnect para obtener información sobre la funcionalidad completa de la navegación.

Al seleccionar una nueva ruta desde la pantalla del pasajero, se enviará una confirmación al conductor quien podrá aceptar o rechazar la ruta.

NOTA: Elegir la navegación (si así está equipado) o la pantalla del pasajero (si así está equipado) no afectará la pantalla de navegación en el sistema Uconnect. El conductor puedes seguir usando la navegación mientras la pantalla del pasajero sugiere nuevas rutas o le indica detenerse.

Cámara

La cámara mostrará la visión de la cámara equipada en el vehículo. Cuando se selecciona, presione el botón de la cámara deseada. La transmisión de la cámara se mostrará en el centro de la pantalla táctil. Presione el botón X o la flecha hacia atrás para regresar a la pantalla principal.

NOTA: La pantalla del pasajero perderá acceso a una cámara si el conductor elige verla en el sistema Uconnect o bien si una condición activa la cámara en el sistema Uconnect la cámara de vista trasera se activará con el vehículo se ponga en "R" (reversa).

PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón "Modo del vehículo", seleccione Tablero (Dashboard) y luego seleccione "Páginas Off Road".

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con páginas Off Road (de desempeño fuera de camino), que le proporciona información relativa al tren motriz, caja de transferencia, y del medidor del refrigerante/aceite.

Para acceder a las Páginas Off Road, presione el botón "Vehículo" en la pantalla, seleccione la pestaña "Off-Road", y luego seleccione el botón "Off Road" en la pantalla principal. También puede acceder a las páginas "Off road" mediante el cajón de aplicaciones.

Barra de estado de las Páginas Off Road

La barra de estado de las Páginas "Off Road" se encuentra en la parte inferior de la pantalla y cuenta con las opciones seleccionables de las páginas. Proporciona información actualizada constantemente de los siguientes elementos:

1. Estado actual de la caja de transferencia
2. Longitud/Latitud actual
3. Altitud actual del vehículo
4. Estado de control de descenso de pendientes o control Selec-Speed a una velocidad establecida en km/h (mph, si así está equipado).

Dinámica del vehículo

La página de Dinámica del vehículo muestra información acerca de la caja de transferencia (si así está equipado) y ángulo de giro.

Se muestra la siguiente información:

1. Ángulo de la dirección en grados

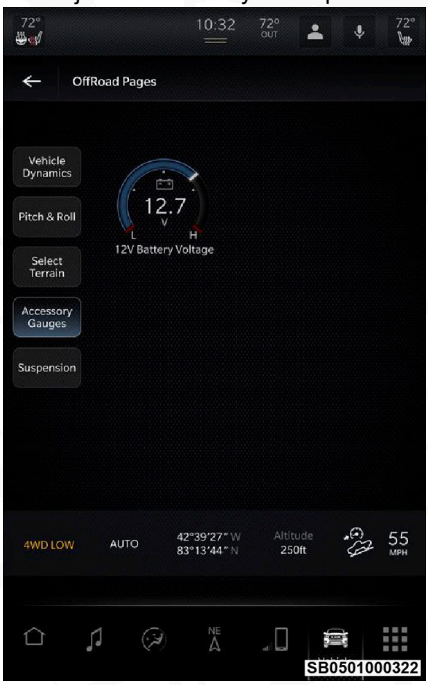
2. Estado de la caja de transferencia (si así está equipado)
3. Estado del bloqueo del eje trasero (si así está equipado)
4. Estado de la barra estabilizadora (si así está equipado)



Menú del tren motriz 2WD/4WD

Medidores de accesorios

La página de medidores de accesorios muestra el estado actual de los medidores como el de voltaje de la batería y la temperatura.



Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

Inclinación y giro (si así está equipado)

La página de inclinación y giro muestra la inclinación (ángulo superior e inferior) y giro (ángulo de lado a lado) actual del vehículo en grados. Los medidores de giro e inclinación proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

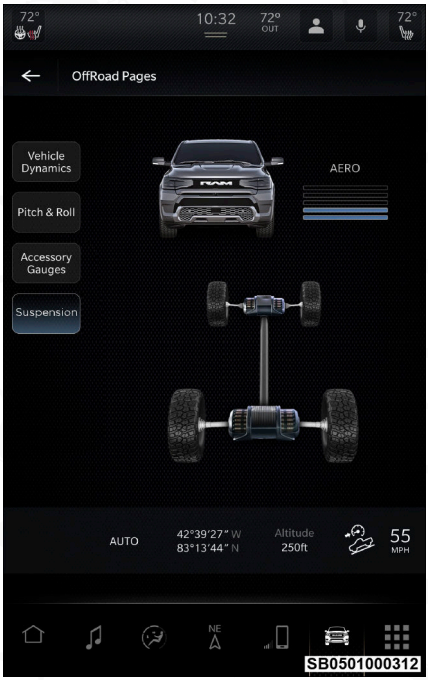
NOTA: Los valores de inclinación y giro se muestran hasta encender el vehículo. Estos valores se actualizarán una vez que el vehículo se esté moviendo.



Menú de inclinación y giro 2WD/4WD

Suspensión (si así está equipado)

La página de Suspensión muestra información acerca del estado actual del sistema de suspensión y la altura de conducción actual. La página de la suspensión también le indica los cambios en la altura del vehículo.



Menú Suspensión

Cámara orientada hacia adelante (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara orientada hacia adelante que le permite ver en la pantalla la imagen de la vista frontal del vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de emergencia "Revise por completo los alrededores" a través de la pantalla.

Para activarla, presione el botón de la cámara orientada hacia adelante en la pantalla.

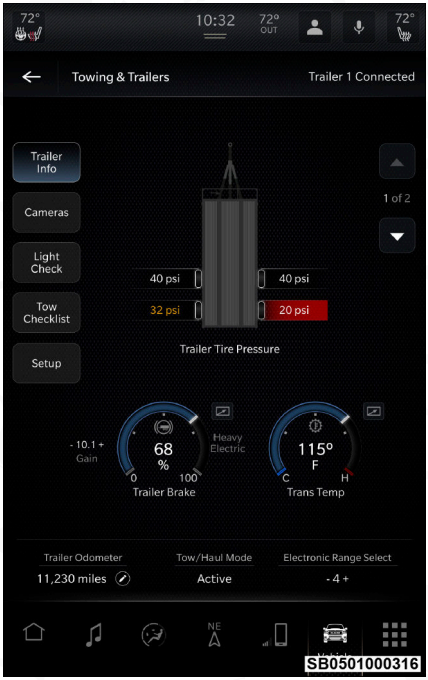
Arrastre de un remolque (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con la página de Arrastre de un remolque, podrá ver y editar diferentes ajustes para su remolque.

Para acceder a la página, presione el ícono de Vehículo en la barra inferior del menú en la pantalla. Desde la pestaña del tablero seleccione "Arrastre y remolques".

Información del remolque

La página principal de Información del remolque muestra la presión de las llantas del remolque, odómetro, rango eléctrico seleccionado y la vista del modo de Arrastre.



Pestaña de información de las páginas de arrastre de remolque (si así está equipado)

En la pestaña de información del remolque se muestran los siguientes medidores para cada remolque por separado:

- Frenos del remolque
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Voltaje de la batería (si así está equipado)

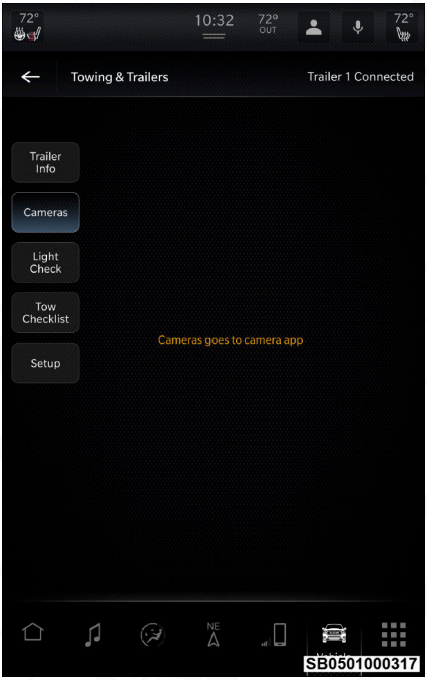
NOTA: Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo del lado derecho de la pantalla para cambiar entre medidores, dado que solo se muestran 5 a la vez.

En la esquina superior derecha para cada medidor encontrará la opción de maximizar cada uno de ellos, lo que le mostrará la vista con los detalles del medidor con información especifica del mismo y una gráfica del estado del medidor a lo largo del tiempo. Para regresar a la página de información del remolque, seleccione el ícono localizado en la parte superior derecha.

NOTA: Si cualquiera de los medidores alcanza una condición crítica, la barra, la lectura del valor y el ícono se mostrarán en rojo brillante.

Cámaras (si así está equipado)

Seleccionar la pestaña de Cámara dentro de las páginas de “Arrastre de un remolque“ le redirigirá a la pestaña del remolque en la sección de Más cámaras en la aplicación de la cámara.



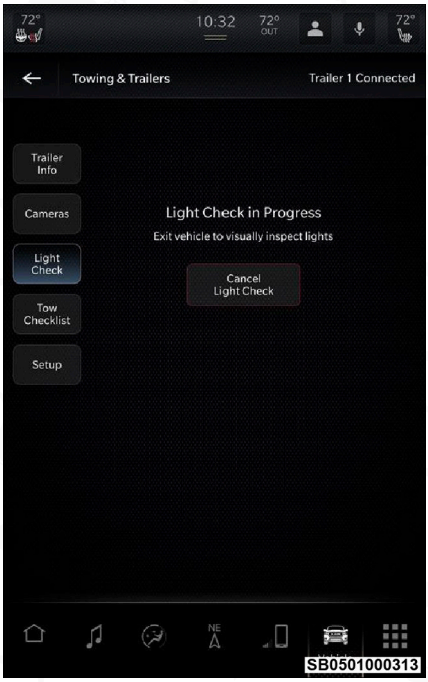
Pestaña de Cámara en las páginas de Arrastre de un remolque (si así está equipado)

Luego de seleccionar la vista de la cámara de remolque deseada, seleccione el botón de Mas cámaras para regresar a la pantalla anterior.

Para que la función de las cámaras sea accesible, la Visión de cámara envolvente debe estar activada. Refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ más adelante.

Revisión de las luces (si así está equipado)

Presionar la pestaña de Revisión de las luces abrirá la página correspondiente. Aparecerá una caja de texto con el mensaje “Active la revisión de las luces“, lo que le permitirá revisar las luces de freno del remolque.



Pestaña de revisión de luces de freno del remolque (si así está equipado)

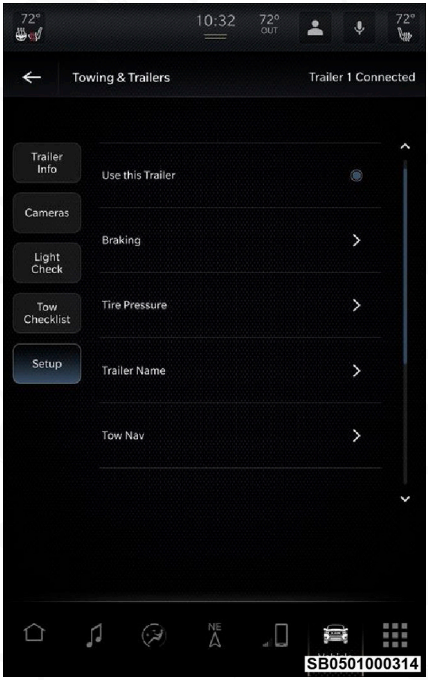
Una vez seleccionada, la pantalla cambiará a “Revisión de luces en progreso“. La caja de texto se iluminará en color rojo y dirá “Cancelar´revisión de luces“, lo que apagará las luces del remolque.

Al realizar la “Revisión automática del remolque“ en los ajustes del Uconnect “Frenos del remolque/Remolque“ encenderá automáticamente las luces del remolque una vez que sea acoplado al vehículo. Para más información refiérase a la sección de “Ajustes del Uconnect” previamente.

NOTA: Luego de dos minutos, si no selecciona la opción “Cancelar la revisión de luces”, regresará automáticamente a la pantalla de “Activar la revisión de luces“

Ajustes (si así está equipado)

Luego de realizar la selección del remolque, seleccionando la pestaña de Ajustes le redirigirá a los ajustes del Uconnect “Frenos del remolque/Remolque“, refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“.



Pestaña de ajustes de la página de Arrastre de un remolque (si así está equipado)

NOTA: Asegúrese de que seleccionó “Usar este remolque“ para que cualquier cambio en los ajustes se aplique a ese remolque.

PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las páginas de desempeño son una aplicación que proporciona una pantalla para los indicadores de desempeño que le ayudará a familiarizarse con las capacidades del vehículo en tiempo real.

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón “Vehículo” en el módulo de instrumentos. Después presione la pestaña “Desempeño”. Presione el botón deseado en la pantalla para acceder a la Página de Desempeño específica.

¡ADVERTENCIA!

Las medidas de las estadísticas del vehículo con las páginas de desempeño están diseñadas para los caminos fuera de carretera o todo terreno solamente y no deben usarse en caminos públicos. Se recomienda que esta función se use en un ambiente controlado y dentro de los límites de la ley. La capacidades del vehículo como las medidas por las página de desempeño nunca deben ser explotadas en forma temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la de otros. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetros
- Medidores
- Fuerza G
- Inclinación y giro
- Dinamómetro/Motor
- Dinámicas del vehículo

Instantánea

La función instantánea le permite tomar una captura de pantalla de cualquier página. La información se puede guardar en un dispositivo USB.

Para tomar una instantánea, asegúrese de tener una USB conectad en el vehículo. Después de clic en el ícono de instantánea ubicado en la esquina inferior izquierda de la pantalla.

El archivo se guardará en la USB. En el momento en que se toma la instantánea, la barra inferior de a pantalla será reemplazada por la información histórica del vehículo presente en el momento que se presiona el ícono de instantánea. Se mostrará la siguiente información:

- Fecha
- Numero de identificación del vehículo (VIN)
- Coordenadas longitud y latitud
- Temperatura exterior
- Odómetro

A continuación se describe cada función y su operación:

Cronómetros

Cuando se selecciona la página cronómetros, podrá ver los cronómetros de “Arrancón” (Drag) y “Aceleración y frenado” (Accel & Braking).

- Reciente: Un resumen en tiempo real de los cronómetros de desempeño de la carrera más reciente validada, o el estado de la prueba en progreso.
- Última: La grabación de los cronómetros de desempeño de la última carrera.
- Mejor: La grabación de los cronómetros de desempeño de la mejor carrera, excepto por la información de frenado.

Guardar

Presionar el botón Guardar le permitirá guardar la información reciente, última y mejores tiempos grabados en un dispositivo USB conectado

Las páginas de cronómetros contienen los cronómetros siguientes:

- Tiempo de reacción: Mide el tiempo de reacción del conductor al avanzar contra una simulación de luz de carrera de arrastre cronometrada (cuyo comportamiento es modelado a partir de un Sportman Tree 500) que se despliega en el panel de instrumentos.

NOTA: Tiempo de Reacción: Estarán listos los cronómetros de arrancón (RT, 20 m [60 ft], 100 m [330 FT], 200 m [1/8 milla], 300 m [1000 ft] y 400 m [1/4 milla]) y cronómetros de aceleración (0-96 km/h [0-60 mph] y 0-160 km/h [0-100 mph]) para adquirir nuevas mediciones de datos recientes cuando el vehículo está a 0 km/h (0 mph) y está en "D" (conducir).

El cronómetro que se enumera a continuación muestra el tiempo medido requerido para viajar a la distancia citada. Algunos cronómetros también mostrarán las velocidades presentes en el momento en que se alcanzó la distancia.

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-160 km/h (0-100 mph)
- 20 m (60 ft) ET
- 100 m (330 ft) ET
- 200 m (1/8 milla) + ET
- 200 m (1/8 milla) + mph
- 300 m (1000 ft) ET
- 400 m (1/4 milla) + ET
- 400 m (1/4 milla) + mph
- Distancia de frenado en metros (pies)

NOTA: La medida de la distancia se detendrá si se libera el pedal del freno o se activa el freno de estacionamiento antes de que el vehículo esté completamente detenido.

- Velocidad de frenado km/h (mph)

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado sólo muestran "Listo" cuando la velocidad del vehículo es mayor a 48 km/h (30 mph).

Medidores

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Temperatura del anticongelante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

- Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite motor.

- Presión del aceite

Muestra la presión actual del aceite motor.

- Temperatura del aceite de la transmisión

Muestra la temperatura actual del aceite de la transmisión

- Voltaje de batería

Muestra el voltaje actual de la batería

- Temperatura del aire entrante

Muestra la temperatura real entrante de aire

Si se selecciona un medidor, aparecerá en la pantalla la página de vista detallada del medidor. Esta página muestra información adicional sobre los ultimos 2 minutos del medidor seleccionado.

Presionando las flechas izquierda o derecha, ciclará a través de los detalles de cada medidor. Presionando el botón “minimizar” a un costado de la gráfica lo regresará al menú de medidores.

Fuerza G

Al seleccionar Fuerzas G, las siguientes características estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo:

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h o mph, empezando de 0 y sin un valor máximo.

- Fuerza G frontal:

Mide el pico de la fuerza de frenado en el frente del vehículo.

- Fuerza G derecha:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado derecho del vehículo.

- Fuerza G izquierda:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado izquierdo del vehículo.

- Fuerza G trasera:

Mide el pico de la fuerza de aceleración en la parte trasera del vehículo.

NOTA: Las Fuerzas G frontal, derecha, izquierda y trasera son todos los valores máximos. Estas lecturas se pueden restablecer borrando el pico G-Force en el módulo de instrumentos.

La pantalla del círculo de fricción muestra la Fuerza G instantánea como un punto destacado y la Fuerza G anterior como puntos dentro del círculo. El sistema registra la Fuerza G anterior durante 3 minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo; los vectores poco frecuentes se mostrarán en azul.

Inclinación y giro

La pantalla de Inclinación y giro muestran la inclinación (ángulo arriba y abajo) y giro (ángulo lado a lado) actual en grados. Los indicadores inclinación y giro muestran el ángulo actual del vehículo.

Dinamómetro (Dyno)/Motor

Dinamómetro (Dyno)

El sistema empezará a dibujar gráficos de potencia y torque (gráfico superior) y velocidad del motor (gráfico inferior). El gráfico se llenará desde el lado izquierdo del eje X y se llenará hasta el lado derecho del eje X (según el tiempo de historial seleccionado). Una vez que se llega al lado derecho de la página, el gráfico se desplazará y el lado derecho será siempre la muestra registrada más reciente.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Presionar el botón de “Stop” congelará el gráfico. Seleccionar “Play” borrará la gráficas y reiniciará el proceso.
- Presionar los botones + o - cambiará el historial del gráfico. Las opciones que pueden seleccionarse son “30”, “60”, “90” y “120” segundos. El gráfico se expandirá o contraerá según la configuración seleccionada.
- Seleccione la pantalla “Gear” para encender o apagar los marcadores en el gráfico.

NOTA: La función de apagado o encendido de la pantalla “Gear” solo se mostrará si su vehículo está equipado con transmisión automática.

Motor

Presione los botones de flecha izquierda y derecha en la parte inferior de la pantalla para cambiar entre las páginas Dyno y Motor.

Cuando se selecciona, está pantalla muestra los siguientes valores:

- Velocidad del vehículo: Muestra la velocidad actual del vehículo.
- Potencia del motor: Muestra la potencia instantánea.
- Torque del motor: Muestra el torque instantáneo.
- Presión de del supercargador: Muestra la presión de soplado actual del supercargador.
- Gear (indicador digital): Muestra la marcha operativa actual (o pendiente) del vehículo.

Dinámicas del vehículo

La página de las dinámicas del vehículo muestra información concerniente al tren motriz del vehículo.

Ángulo del volante (si así está equipado)

Utiliza el sensor de ángulo del volante para medir el grados a los que se encuentra girado el volante del vehículo en relación con 0 (al frente). Los

cero grados indican que el volante se encuentra con la dirección completamente recta.

Caja de transferencia (si así está equipado)

Esta función se activará cuando el vehículo esté en 4WD High, 4WD Auto, Neutral o 4WD LOW.

NOTA: El símbolo de bloquear solo está presente en el botón de la caja de transferencia cuando el vehículo esta en 4WD LOW.

Bloqueo del eje trasero

Está función le permitirá bloquear y desbloquear el eje trasero. Para cambiar el estado, presione el botón de Bloqueo del eje.

MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con funciones de Modos de conducción en carretera y fuera de carretera que permiten coordinar el funcionamiento de varios sistemas del vehículo según el tipo de comportamiento de conducción deseado. La función Modos de manejo se controla a través de la pantalla táctil y se puede acceder a ella realizando cualquiera de las siguientes acciones:

- Al presionar el botón Modos de manejo dentro de la pestaña Tablero dentro del menú Vehículo en la pantalla táctil.
- Al presionar el interruptor RHO en el panel de instrumentos, aparecerá la lista de características del vehículo en modo RHO en la unidad principal, donde se puede seleccionar la interfaz de modos de conducción. Al presionar dos veces el botón RHO activará el modo de conducción personalizado y desplegará la página de Modo de conducción personalizado.
- Al presionar los botones de flecha izquierda o derecha debajo del botón RHO, ubicadas panel de instrumentos.

NOTA: Presione el botón de flecha izquierda o derecha le permitirá cambiar entre los diferentes modos. El cambio entre los diferentes modos también se reflejará en la pantalla del grupo de instrumentos. Si la interfaz del modo de manejo ya está abierta en la pantalla táctil y se presiona el botón << o >>, el modo de conducción que se seleccionó en el grupo de instrumentos aparecerá en la pantalla táctil. Para más información de la pantalla del panel de instrumentos y su interacción con los modos de conducción refiérase a "Pantalla del panel de instrumentos" en el capítulo "Conociendo a su vehículo"

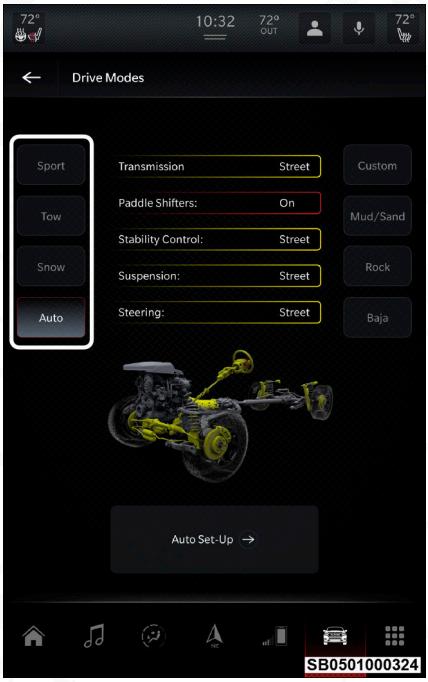
La pantalla principal de los Modos de conducción indica el modo de conducción actual y el estado en tiempo real de la configuración de desempeño del vehículo. Los modos de conducción disponibles son "Sport", "Remolque", "Nieve", "Auto", "Personalizado", "Barro/Arena", "Roca" y "Baja".La información mostrada indicará el estado actual de cada sistema, acompañado de una imagen del vehículo que muestra el estado del Modo de conducción activado. El color rojo indica "Sport", amarillo "Calle", azul claro "Nieve", morado "Remolque", y naranja "Baja". Estas características serán restable-

cidas a su configuración de Modos de conducción AUTO en un ciclo de encendido si la caja de transferencia está en 4WD AUTO o 4WD HIGH. En 4WD LOW, después de un ciclo de encendido, los modos de conducción volverán al modo que estaba activo la última vez que se apagó el vehículo. Si el estado del sistema que se muestra no coincide con la configuración del modo de manejo actual, aparecerá un mensaje y se mostrará indicando qué valores no coinciden con el modo actual.

NOTA:

- Los menús de configuración de los modos Sport y Remolque no se pueden cambiar.
- Se pueden configurar algunos parámetros dentro de los menús de configuración de los modos Nieve, Auto, Barro/Arena, Roca y Baja.
- Todos los subsistemas dentro de la pantalla de configuración del modo personalizado (con la excepción de estabilidad de roca) se pueden configurar.

PÁGINAS ON ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

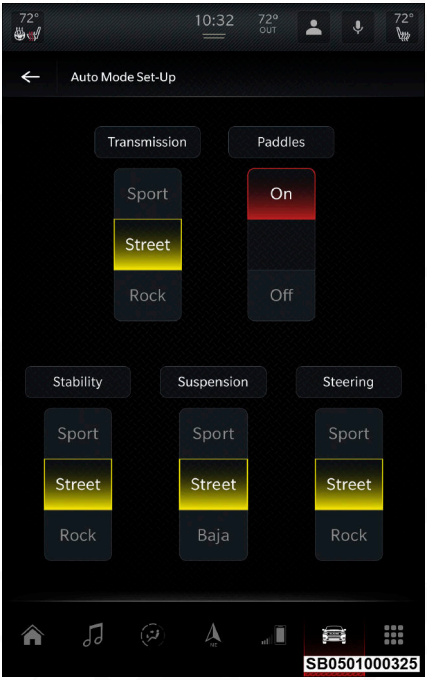


Modos de conducción “On-Road“

Modo Sport

Al seleccionar “Sport” en la pantalla táctil, se activará la configuración para la conducción entusiasta típica. La Transmisión, la Dirección y la Suspensión estarán habilitados en su configuración deportiva que se mostrará resaltada en color rojo. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.

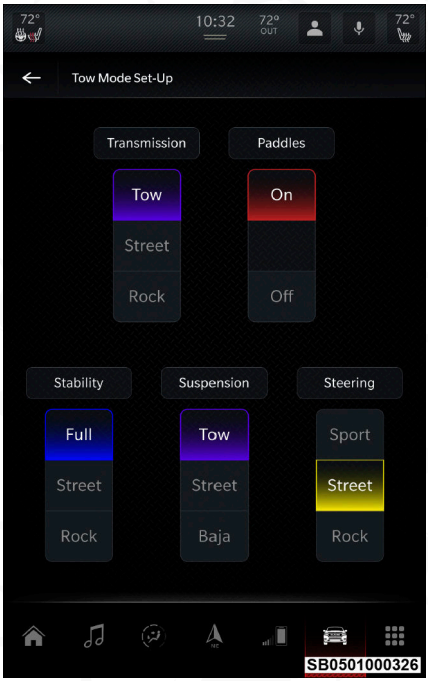
NOTA: El modo deportivo no está disponible si la caja de transferencia está en 4WD LOW.



Ajustes del modo Sport

Modo Remolque (si así está equipado)

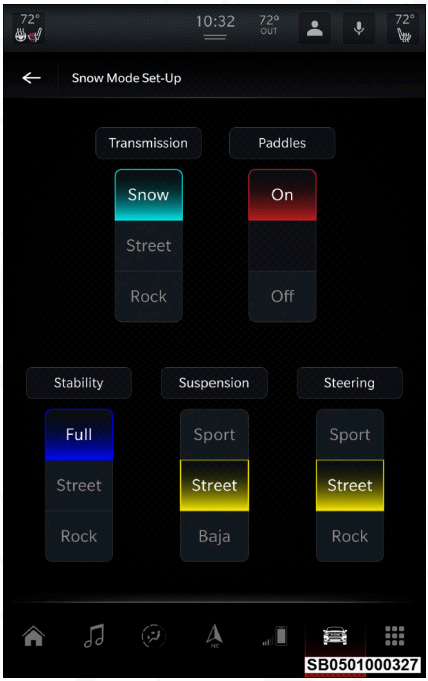
Al seleccionar “Remolque” en la pantalla táctil, se activará la configuración para arrastrar un remolque o transportar una carga usando el área de carga. Una vez en este modo, el control de balanceo del remolque será activado en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). La transmisión está configurada en Remolque, el control de estabilidad está activado por completo, la dirección está configurada en modo calle y la Suspensión está configurada en modo Remolque. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.



Ajustes del modo Remolque (si así está equipado)

Modo nieve

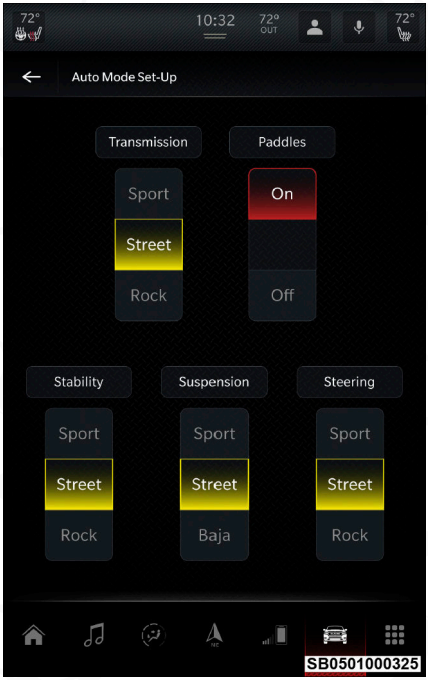
Al seleccionar “Nieve” en la pantalla táctil, se activará el modo de nieve para su uso en superficies de tracción suelta. Cuando está en el modo de Nieve (dependiendo de ciertas condiciones de funcionamiento), la transmisión cambiará antes que en otros modos, lo que mantendrá bajo el torque de las ruedas para minimizar el deslizamiento de las ruedas. La transmisión está configurada para Nieve, el control de estabilidad está configurado para completo y la dirección y la suspensión están configuradas para calle. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas por defecto en “Encendido”, pero son configurables.



Ajustes del modo Nieve

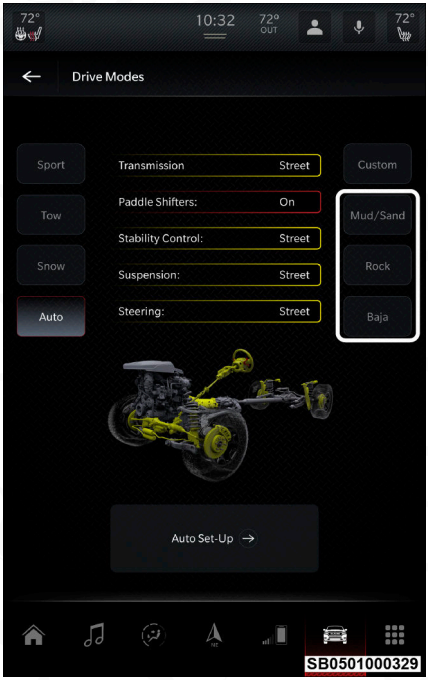
Modo Auto

El modo automático se habilita con la ignición en posición de Encendido mientras está en 4WD AUTO o 4WD HIGH o seleccionando “Auto” en la pantalla táctil. La transmisión, el control de estabilidad, la suspensión y la dirección están todos configurados para circular en calles. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.



Ajustes del modo Auto

OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Modos de manejo Off-Road

Barro/Arena

Al seleccionar “Barro/Arena“ en la pantalla se activará el modo Barro/Arena para conducir en ambientes con barro y arena. La transmisión y el control de estabilidad se configuran en modo Sport, la suspensión se configura en modo Baja y la dirección se configura en modo Roca. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.

Roca

Al seleccionar “Roca“ en la pantalla se activará el modo Roca, para conducir en superficies rocosas. La transmisión, el control de estabilidad se configuran en modo Sport, la dirección se configura en modo Roca y la suspensión se configura en modo Remolque. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.

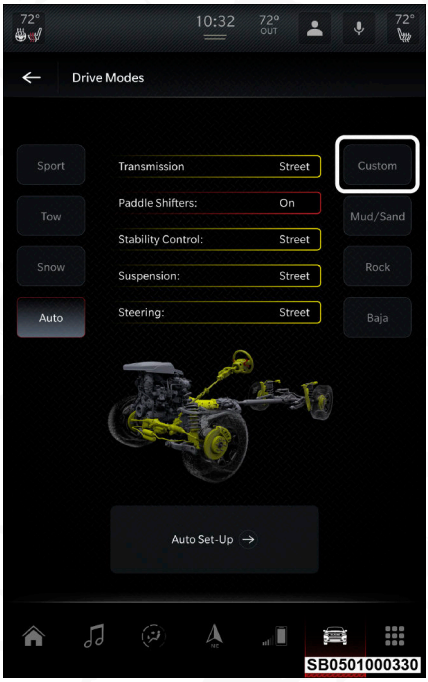
NOTA: El vehículo debe estar en modo 4WD LOW para acceder al modo Roca.

Baja

Al seleccionar “Baja“ en la pantalla se activará el modo Baja, para conducir a altas velocidades fuera del camino. La transmisión, la suspensión y el control de estabilidad se configuran en modo Baja y la dirección se configura en modo Sport. Las paletas de cambio en el volante están habilitadas.

NOTA: El modo Baja no está disponible en modo 4WD LOW.

Modo personalizado



Modos de conducción (Personalizado)

El modo personalizado se puede seleccionar presionando el botón personalizado en la pantalla táctil o presionando el botón RHO (si así está equipado) dos veces por dos segundos. El modo personalizado le permite crear una configuración personalizada que se guarda para una selección rápida de sus configuraciones favoritas. Mientras está en modo personalizado, los ajustes de transmisión, las paletas del volante, la dirección, la estabilidad y la suspensión son mostradas en su configuración actual.

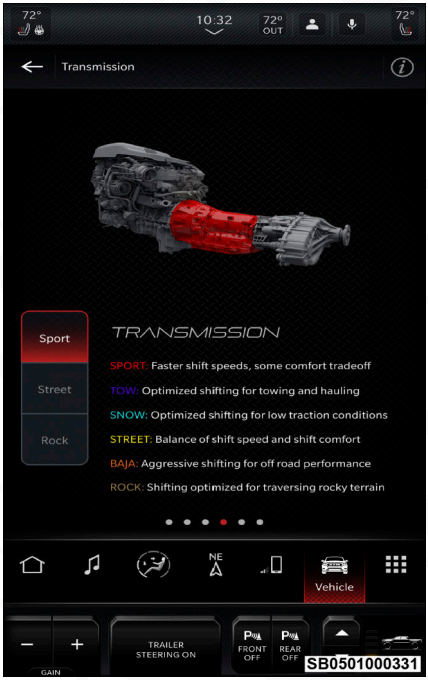
En la pantalla del modo Personalizado, presione el botón Configuración personalizada en la pantalla táctil para acceder a las opciones de la página de configuración. Seleccione el modo que se adapte a sus necesidades de conducción para una experiencia de conducción personalizada.

Información de configuración de los modos de conducción

Dentro de la pantalla de configuración del modo de conducción, presione el botón de información en la pantalla táctil y luego use la flecha izquierda/derecha hacia la parte inferior de la pantalla táctil para desplazarse por todos los sistemas del modo de conducción disponibles, lo que le brinda una descripción de su funcionamiento y configuración actual.

NOTA: No todos los niveles son ajustables en cada configuración del modo de conducción.

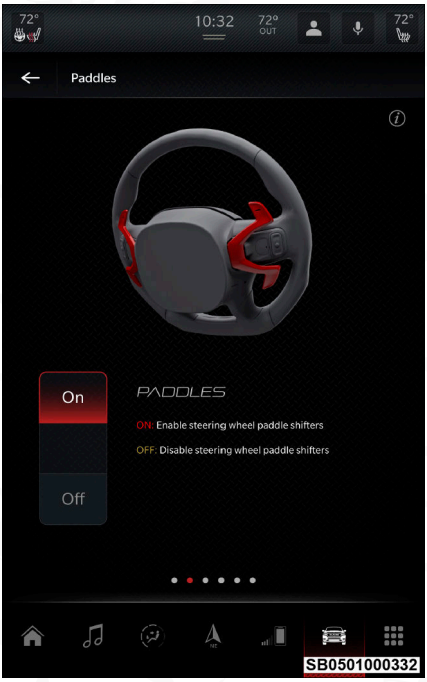
Transmisión



Transmisión

- Sport: Velocidades de cambio más rápidas con algo de comodidad.
- Remolque: Optimiza los cambios para remolcar y transportar.
- Nieve: Optimiza los cambios para condiciones de baja tracción.
- Calle: Brinda un equilibrio entre velocidad de cambio y comodidad para vehículos típicos durante la conducción diaria.
- Baja: Realiza cambios agresivos para un desempeño todoterreno.
- Roca: Cambio optimizado para atravesar terreno rocoso.

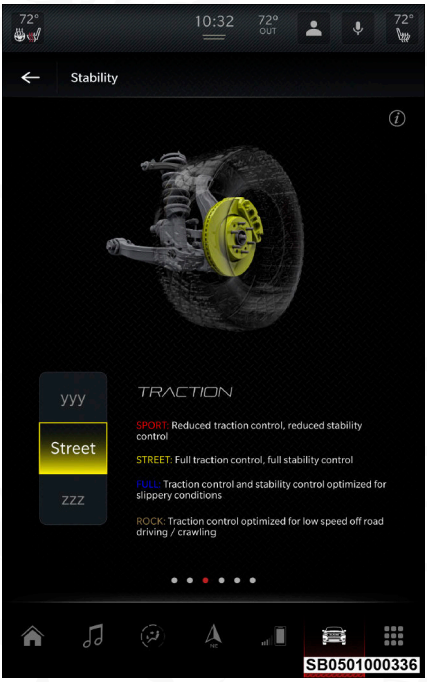
Paletas de cambios



Paletas de cambios

- Encendido: Habilita las paletas de cambios en el volante.
- Apagado: Desactiva las paletas de cambios en el volante.

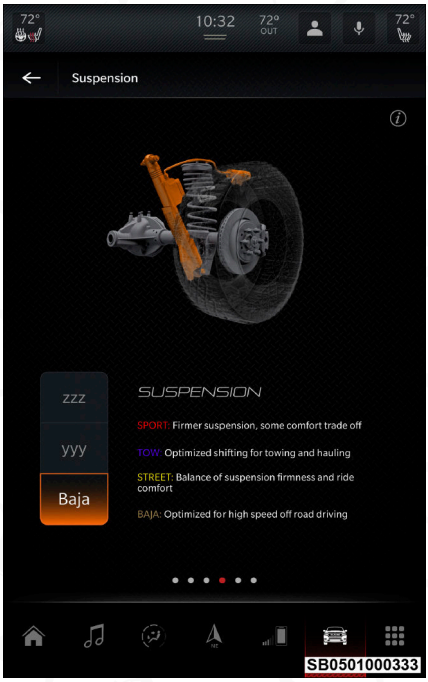
Control de estabilidad



Control de estabilidad

- Sport: Proporciona un control de estabilidad reducido.
- Calle: Proporciona un control de estabilidad optimizado para la conducción diaria.
- Completo: Proporciona control de tracción y control de estabilidad optimizado para caminos resbaladizos.
- Baja: Optimiza el Sistema de frenos antibloqueo (ABS), el control de tracción y el control de estabilidad para conducción todoterreno a alta velocidad.
- Roca: Optimiza el control de tracción para conducción todoterreno a bajas velocidades.

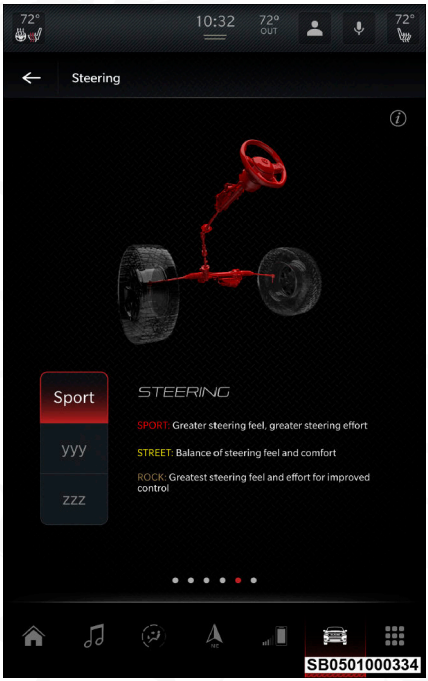
Suspensión



Suspensión

- Sport: Proporciona rigidez en la suspensión con comodidad moderada.
- Calle: Proporciona un equilibrio entre la rigidez de la suspensión y confort de conducción para la conducción típica diaria.
- Baja: Optimiza la conducción todoterreno a alta velocidad.

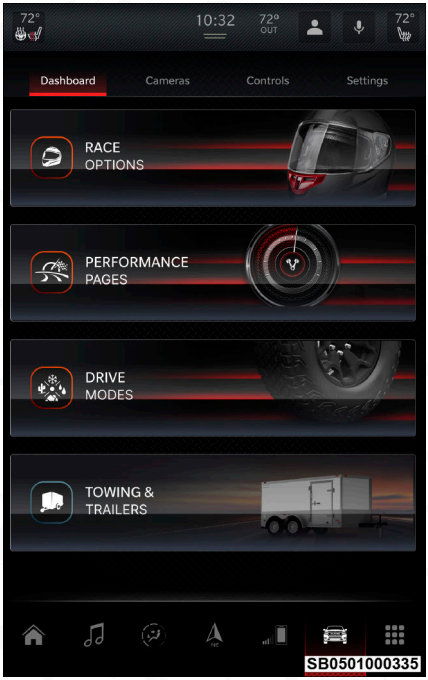
Dirección



Dirección

- Sport: Ajusta tanto la resistencia en el volante y e incrementa la sensación al volante.
- Calle: Proporciona un equilibrio entre la rigidez y el confort para la conducción diaria típica.
- Roca: Ofrece la mayor sensación al volante y el menor esfuerzo para mejorar el control.

Opciones de Competencia



Opciones de Competencias

Presione la pestaña Opciones de competencia ubicada en la pantalla táctil a fin de mostrar las aplicaciones de lanzamiento (launch) del vehículo. Una vez desplegadas dichas Opciones de competencia, se pueden activar, desactivar y ajustar los valores de RPM para las funciones control de lanzamiento, enfriamiento en estilo competencia y luz de cambios.

Control de lanzamiento

¡ADVERTENCIA!

El control de lanzamiento está diseñado solo para uso fuera de pistas o fuera del camino y no debe usarse en ninguna vía pública. Se recomienda utilizar esta función en un entorno controlado y dentro de los límites de velocidad establecidos. Las capacidades del vehículo medidas por las páginas de rendimiento nunca deben sobre explotarse de manera imprudente o peligrosa, lo que puede poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de los demás. Sólo los conductores atentos y precavidos pueden prevenir accidentes.

Este vehículo está equipado con un sistema de control de lanzamiento que está diseñado para permitir que el conductor logre la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es una forma de control de tracción que gestiona el deslizamiento de las llantas mientras se usa este modo en el vehículo. Esta función está diseñada para usarse durante

eventos de carrera en un circuito cerrado donde se desean tiempos constantes de 1/4 de milla y de 0 a 60 segundos. El sistema no pretende compensar la falta de experiencia del conductor o la falta de familiaridad con la pista de carreras. El uso de esta función en condiciones de baja tracción (frío, mojado, grava, etc.) puede resultar en un deslizamiento excesivo de las ruedas fuera de este control del sistema, lo que resulta en un lanzamiento abortado.

Precauciones:

- El control de lanzamiento no debe usarse en vías públicas. Compruebe siempre las condiciones de la pista y las áreas de los alrededores.
- La función del control de lanzamiento no está disponible en los primeros 805 km (500 millas) de rodaje del motor.
- El control de lanzamiento solo debe usarse cuando el motor y la transmisión están a temperatura de funcionamiento.
- El control de lanzamiento está diseñado para usarse en superficies secas y pavimentadas.
- El control de lanzamiento no estará disponible en 4WD LOW o mientras opera en Modo Valet.

El control de lanzamiento sólo está disponible cuando se cumple lo siguiente se sigue el procedimiento:



Control de lanzamiento activado

1. Ajuste sus RPM de lanzamiento para una acción tracción óptima, si es necesario.

2. Presione el botón Activar control de lanzamiento en la pantalla táctil o presione el botón Iniciar en el panel de instrumentos; siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.

- Asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo.
- Ponga el vehículo en primera marcha o en “D” (conducir).
- El volante debe estar centrado con los neumáticos apuntando hacia adelante.
- El vehículo debe estar en terreno nivelado.
- Aplicar presión en el pedal de freno.
- Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente y mantenga presionado el pedal del acelerador hasta el acelerador completamente abierto. La velocidad del motor se mantendrá en las RPM que se establecieron en la pantalla “Control de lanzamiento”.

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del grupo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones no se han cumplido.

3. Cuando se hayan cumplido las condiciones, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará “Libere el freno”.

4. Mantenga el vehículo en línea recta y suelte el freno.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), momento en el que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) volverá a su modo ESC actual.

El control de lanzamiento se cancelará antes de que finalice el lanzamiento y mostrará “Lanzamiento cancelado” en el panel de instrumentos en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El pedal del acelerador se suelta durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se mueve en línea recta.
- Se presiona el botón ESC Off para cambiar el sistema a otro modo.

NOTA: La configuración de RPMs del control de lanzamiento solo se puede ajustar mientras el control de lanzamiento no está activo. Después de cancelar el control de lanzamiento, ESC volverá a su modo ESC actual.

¡PRECAUCIÓN!
No intente hacer cambios cuando las ruedas estén girando y no tengan tracción. Esto podría ocasionar daños a la transmisión.

Para ajustar las RPM de lanzamiento, arrastre la barra deslizante o presione el botón flechas en la pantalla táctil para ajustar las RPM. El límite de RPM de lanzamiento está entre los valores mínimo y el máximo Valores de RPM que se muestran en el indicador, en incrementos de 100 RPM.



Configuración del RPM de lanzamiento

Luces de cambio

Su vehículo está equipado con una función de luz de cambio que ilumina la pantalla del panel de instrumentos con una señal visual para llevar a cabo un cambio de forma manual hacia arriba usando las paletas de cambios en el volante o con ayuda del selector de velocidades.



Botón de luces de cambio

Para activar la función de luces de cambio (Shift Light), presione la pestaña opciones de carrera (Race Options). En seguida presione el botón “Desactivar la luz de cambio” en la pantalla táctil. La activación se muestra en el panel de instrumentos.

Las luces de cambio únicamente estará activo cuando el selector de velocidades está se encuentre en Autostick o en posición Sport.

NOTA: Usar las paletas de cambios mientras la palanca de cambios está en la posición de “D” (conducción) no habilitará la función de luces de cambios.

La configuración de RPM de la luz de cambio le permite configurar la luz de cambios para que se ilumine para las marchas 1, 2, 3, 4 y 5-8. Al presionar y soltar los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo que se encuentran arriba y abajo de cada marcha de la lista, los valores de RPM cambiarán en incrementos de 250 RPM. Presionando y manteniendo las flechas cambiará los valores de RPM en incrementos de 500 RPM, hasta 6250 RPM. Presione el botón Restablecer valores predeterminados de fábrica en la pantalla

táctil para volver a la configuración de fábrica, o presione el botón Desactivar luz de cambio en la pantalla táctil para apagar el sistema por completo.

Enfriamiento de competencia

El Enfriamiento de competencia es una función seleccionable de enfriamiento posterior a la carrera.

Enfriamiento de competencia es una función que se activa al seleccionar el botón “Race Cooldown” (Enfriamiento de competencia) en la pestaña “Race Options” (Opciones de carrera).

Para habilitar esta función, el vehículo verificará que el motor esté apagado, el cofre esté cerrado, el estado de la batería y el sistema sean aceptables y determinará si se requiere enfriamiento.

Después de completar un evento que ha generado mucho calor en el tren motriz, esta función ayuda a enfriar el vehículo después de que se apaga el motor. El ventilador del radiador y la bomba de refrigerante del radiador de baja temperatura permanecen encendidos después de apagar el motor por un período de hasta cinco minutos o hasta que se alcanza la temperatura deseada.

Un gráfico en la radio puede mostrar la temperatura del refrigerante del intercambiador de calor resultante en tiempo real mientras la ignición del vehículo está en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN) con el motor apagado.

NOTA: La función enfriamiento de competencia (After-Run) sólo se activará con el motor apagado. La temperatura también se mostrará con el motor en marcha, pero la función de enfriamiento posterior al funcionamiento no estará disponible.

Esta característica se desactivará automáticamente después de conducir durante mucho tiempo a velocidades de carretera, o cuando se aplique una o más de las siguientes condiciones:

- Si la temperatura del refrigerante alcanza la temperatura de operación y ya no se requiere refrigeración.
- Si el voltaje de la batería o el estado de carga cae por debajo del mínimo.
- Si el cofre está abierto.

Recomendaciones para pista o uso extremo todo terreno

- Si su vehículo está equipado con modos de manejo, estos alterarán el rendimiento del vehículo en varias condiciones de conducción. Se recomienda que su vehículo opere en modo Sport o modo Baja durante el evento.
- Antes de cada evento, verifique que todos los fluidos estén en los niveles correctos.
- Antes de cada evento, verifique que a las pastillas de freno delanteras y traseras tengan más de la mitad de grosor. Si es necesario cambiar las balatas, complete un procedimiento asentamiento de frenos antes de experimentar un evento de alta demanda de manejo.

- Al finalizar cada evento, se recomienda realizar un procedimiento de purga de frenos para mantener la sensación del pedal y la capacidad de frenado de su sistema de frenos.
- Se recomienda que al finalizar el evento se realice con un mínimo de una vuelta de enfriamiento con un mínimo de frenado.
- Todos los vehículos se someten a pruebas de uso severo durante 24 horas de funcionamiento. Sin embargo, se recomienda revisar el sistema de suspensión, el sistema de frenos, la junta homocinética y las cubiertas de los medio para ver si están desgastados o dañados después de cada evento.
- El uso agresivo da como resultado un aumento de la temperatura de funcionamiento del motor, la transmisión, el tren de fuerza y el sistema de frenos. Esto puede afectar las contramedidas de Ruido, Vibración y Dureza (NVH) de su vehículo. Es posible que sea necesario instalar nuevos componentes para devolver el sistema al rendimiento NVH original.
- Presión de los neumáticos:
  - Presión de llanta recomendada de 25 psi (172 kPa) cuando las llantas están frías, o menos de 38 psi (262 kPa) cuando están calientes.

NOTA: Se recomienda que la presión de las llantas esté por debajo de 38 psi (262 kPa) cuando los neumáticos están calientes al final de cada evento. Se recomienda comenzar a 25 psi (172 kPa) en frío y ajustar según el ambiente y las condiciones. La presión de los neumáticos se puede monitorear a través de la pantalla del panel de instrumentos y con ayuda de los ajustes.

Modo Valet

Para ingresar al Modo Valet, presione el botón Modo Valet desde el menú de Todos los perfiles en la pantalla táctil. Para obtener más información sobre los perfiles, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

Mientras está en el modo Valet, las siguientes configuraciones del vehículo se establecen y bloquean para evitar modificaciones no autorizadas:

- La transmisión hace cambios ascendentes antes de lo normal.
- La dirección y la suspensión están configuradas en sus configuraciones de Calle.
- Las paletas de cambio del volante están desactivos.
- El botón ESC Off está deshabilitado.
- El botón de control de lanzamiento está deshabilitado.
- La potencia del motor se reduce.

Cuando se arranca el vehículo o se colocó previamente en Modo Valet, aparecerá una ventana emergente que indica que el vehículo está en Modo Valet. Seleccione “Sí” para desactivar el modo valet. Alternativamente, presione el icono de perfil bloqueado en la barra de estado superior para salir del modo de valet.

Ingrese su PIN de modo Valet de cuatro dígitos y presione “Ir”. El Modo Valet se desactivará. El sistema Uconnect cargará el último perfil activo antes de que el vehículo se pusiera en modo Valet.

NOTA:

- Si pierde u olvida su PIN de cuatro dígitos, el vehículo saldrá del modo Valet después de desconectar la batería durante aproximadamente cinco minutos. Vuelva a conectar la batería y cicle el encendido a la posición Encendido/En marcha (ON/RUN). El vehículo estará en modo Auto.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Contenido

- **PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 302**
  - Arranque del vehículo 302
  - Transmisión automática 302
  - AutoPark 302
  - Función de arranque de un sólo toque (si así está equipado) 304
  - Keyless Enter-N-Go™ (Ignición) 305
  - Arranque normal encender usando del botón “Engine Start/Stop” (Arranque/Paro de motor) 305
  - Arranque después de estacionamiento prolongado 306
  - Si el motor no arranca 307
  - Después del arranque 307
- **SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 308**
  - Modo automático 308
  - Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 309
  - Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop 309
  - Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 310
  - Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 311
  - Falla del sistema 311
- **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 311**
  - Descripción 311
- **FRENOS 312**
  - Sistema de frenos 312
  - Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 313
- **TRANSMISIONES 317**
  - Transmisión automática 317
  - Motor de tracción eléctrico (EDM) 324
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 328**

- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (si así está equipado)..... 328
- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 5 posiciones (si así está equipado)..... 332
- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (RHO, si así está equipado)..... 336

■ **MODOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 343**

- Descripción..... 343
- Control de lanzamiento (si así está equipado)..... 345

■ **SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 347**

- Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (si así está equipado)..... 347
- Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (grupo Off-road, si así está equipado)..... 351
- Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos 354
- Operación..... 354

■ **DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 355**

- Descripción..... 355

■ **SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 356**

- Descripción..... 356

■ **MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 358**

- Operación..... 358

■ **CARGA DE COMBUSTIBLE..... 358**

- Descripción..... 358

■ **CARGA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 360**

- Batería de alto voltaje (si así está equipado)..... 360
- Operaciones de carga de alto voltaje (si así está equipado) 364
- Carga directa DC..... 374
- Ajuste de amperaje de carga 375
- Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado)..... 376
- Etiqueta de certificación 387
- Tasa de peso bruto vehicular (GVWR)..... 387
- Carga útil..... 387
- Tasa de peso bruto en el eje (GAWR)..... 387

- Tamaño de la llanta 387
- Tamaño del Rin 388
- Presiones del inflado 388
- Peso vehicular 388
- Carga 388

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 389**

■ **Descripción 389**

- Definiciones comunes de arrastre 389
- Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque 392
- Peso de remolque (máxima carga y pesos) 393
- Asistencia para el montaje del enganche del remolque 394
- Control de dirección en reversa del remolque (si así está equipado) 396
- Requerimientos de arrastre 400
- Módulo integrado de frenos para remolque (ITBM, si así está equipado) 402
- Consejos de arrastre 407

■ **ARRASTRE RECREATIVO - MODELOS A GASOLINA 408**

■ **ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 409**

- Cambio a Neutral (N) 410

■ **CONSEJOS DE MANEJO 413**

- Conducción sobre superficies resbaladizas 413
- Manejo a través de agua 413
- Consejos de conducción en todo terreno 414
- Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 415

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN – MODELOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 415**

- Consejos para la Conducción Todoterreno 416
- Operación del freno y acelerador simultáneos 417

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Arranque del vehículo

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior y colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

El motor de arranque no deberá operar en interésalos de más de 10 segundos. Espere unos 10 o 15 segundos entre cada intervalo para proteger el motor de arranque de sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Al abandonar el vehículo, asegúrese que el nodo de ignición de la llave se encuentre en el modo “Apagado”, retire el transmisor y cierre el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo que no tenga los seguros activados. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible para niños, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave, (Keyless Enter‘n Go™); con la ignición en posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo es mucho mayor que la del exterior, la temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con el selector de cambios en la posición “P“ (estacionamiento). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de los cambios de la transmisión. El pedal del freno debe pisarse para cambiar a la posición de “P“ (estacionamiento).
- Si está equipado con la transmisión de 8 velocidades, arrancar el vehículo en la posición neutral no será posible a menos que el freno manual sea colocado. Para conocer más acerca de la operación del freno manual, consulte la sección de “En caso de emergencia”.

AutoPark

El AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en posición de estacionamiento “P“ (estacionamiento) si ocurrieran las

situaciones de las siguientes páginas. Es un sistema de respaldo y no se debe basar en él como el método principal para colocar el vehículo en la posición de estacionamiento. AutoPark no está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P“ (estacionamiento).

Las condiciones por las cuales el AutoPark se activará están descritas en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor puede provocar que no coloque el vehículo en la posición de “P” (estacionamiento) correctamente. Verifique visualmente que el rango “P“ (estacionamiento) se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos y en el selector de velocidades para confirmar que el vehículo está en la posición de “P“ (estacionamiento). Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de “P“ (estacionamiento). Es un sistema de respaldo y no debe ser utilizado como el método primario en que el conductor coloque el vehículo en “P” (estacionamiento)

Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo activará la función de AutoPark.

AutoPark se activará cuando ocurran todos los siguientes condiciones:

- Vehículo equipado con selector de velocidades giratorio y transmisión de 8 velocidades.
- Vehículo no está en “P” (estacionamiento)
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

NOTA: Para vehículos equipados con Keyless Enter´n Go, después de 30 minutos el interruptor de ignición cambiará a la posición de Apagado a menos de que el conductor coloque el interruptor en posición de Apagado.

Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor encendido, se activará la función AutoPark.

AutoPark se activará cuando ocurran todos los siguientes casos:

- Vehículo equipado con selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades.
- Si el vehículo no está en “P” (estacionamiento).
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la puerta del conductor está entreabierta.
- Si el pedal del freno no está presionado.

El mensaje “AutoPark activado cambie a “P” (estacionamiento) y luego cambie a velocidad” se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En algunos casos el icono ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. evitando que se muestre el mensaje "AutoPark activado cambie a "P" (estacionamiento) y luego cambie a velocidad". En este caso el cambiador debe ser regresado a la posición de "P" (estacionamiento) para seleccionar la velocidad deseada.

Si el conductor cambia a "P" (Estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento, la función AutoPark puede activarse.

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

Se mostrará el mensaje "La velocidad del vehículo es muy alta para cambiar a "P" (estacionamiento)" en la pantalla del módulo de instrumentos si la velocidad el vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 mph).

¡PRECAUCIÓN!
Si la velocidad del vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 millas), la transmisión cambiará a "N" (neutral) hasta que se cumpla la condición arriba mencionada. Un vehículo dejado en la posición de "N" (neutral) puede moverse. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (si así está equipado)

La función AutoPark será deshabilitada cuando opere el vehículo en 4WD LOW.

El mensaje "AutoPark deshabilitado" será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos".

Se darán advertencias adicionales al conductor cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Vehículo no está en "P" (estacionamiento)
- La puerta del conductor está entreabierta
- Vehículo está en rango 4WD LOW

El mensaje "AutoPark no está acoplado", será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos. Habrá una advertencia sonora hasta que cambie el vehículo a la posición de "P" (estacionamiento) o la puerta del conductor sea cerrada.

Siempre revise visualmente que su vehículo esté en la posición de "P" (estacionamiento) mostrando la "P" en la pantalla del módulo de instrumentos y en el selector de cambios. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo.

Función de arranque de un sólo toque (si así está equipado)

No pise el acelerador. Coloque el interruptor de la ignición brevemente a la posición de Arranque y suéltelo. El motor de arranque funcionando y será desactivado automáticamente una vez que el motor haya encendido.

Keyless Enter-N-Go™ (Ignición)

Esta característica le permite al conductor operar la ignición con presionar un botón, siempre y cuando, el transmisor de la llave se encuentre en el compartimiento del pasajero delantero.

Arranque normal encender usando del botón "Engine Start/ Stop" (Arranque/Paro de motor)

Para encender el motor usando el botón Start/Stop

1. La transmisión debe estar en "P" (estacionamiento).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón Engine Start/Stop" (Arranque/Paro de motor) una vez.



Interruptor de ignición (Botón Start/Stop)

1 — Apagado (OFF)
2 — Encendido (ON/RUN)

---

3. El sistema arranca el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener la marcha del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón.

Apagar el motor usando el botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. Coloque el selector de velocidades en la posición de "P" (estacionamiento), luego presione y libere el botón Engine Start/Stop. El interruptor de ignición volverá a la posición de Apagado.
2. Si el selector de cambios no está en la posición de estacionamiento "P" (estacionamiento), el botón Start/Stop deberá ser presionado por más de dos segundos o presionarlo tres veces cuando la velocidad del vehículo sea por encima de 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. El interruptor de la ignición permanecerá en la posición Encendido hasta que el selector de cambios se cambie a la posición de "P" (estacionamiento) y presionado dos veces para llevarlo a la posición de Apagado.
3. Si el selector de cambios no está en la posición de estacionamiento "P" (estacionamiento) y el botón Engine Start/Stop se pulsa una vez con la

velocidad del vehículo superior a 8 km/h (5 mph), el panel de instrumentos mostrará el mensaje “El vehículo no esta en “P” (estacionamiento)” y el motor seguirá en funcionamiento. Nunca deje un vehículo en alguna otra velocidad que no sea “P” (estacionamiento),ya que podría moverse.

NOTA: Si el selector de velocidades no está en la posición de “P” (estacionamiento), y el botón Engine Start/Stop es presionado una vez con la velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5mph) el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de Encendido. Si la velocidad del vehículo cae por abajo de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría activar el AutoPark. Consulte la característica de “AutoPark” más adelante.

Funciones del botón Start/Stop con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de “P” (estacionamiento o “N” neutral)

El botón de Arranque/Paro opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene dos modos: Apagado y Encendido/En marcha. Para cambiar el modo de la ignición sin arrancar el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comenzando con el interruptor de la ignición en la posición de Apagado:
2. Presione una vez el boctón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Paro del motor) para cambiar la ignición a la posición de Encendido/En marcha.
3. Presione una segunda vez el botón “ENGINE START/STOP” (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la para cambiar la ignición a la posición de Apagado.

Arranque después de estacionamiento prolongado

NOTA: La condición de estacionamiento prolongado tiene lugar cuando el vehículo ha permanecido sin ser arrancado o conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasacorriente a la batería a fin de asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo arranque.
2. Coloque la ignición en la posición Arranque y suéltelo cuando arranque el motor. Para los sistema de encendido Keyless Enter‘n Go mantenga presionados el pedal del freno mientras se pulsa el Botón Engine START/STOP una vez.
3. Si el motor no arranca en los primeros 10 segundos, espere de 10 a 15 segundos más para permitir que el motor de arranque se enfríe, enseguida repita el procedimiento.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos posteriores, permita que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos, enseguida repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al motor de arranque no de marcha continuamente por mas de 10 segundos. Espere por lo menos de 10 a 15 segundos antes de intentarlo nuevamente.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento “Arranque normal” y el vehículo no ha experimentado condiciones de estacionamiento prolongado, mencionadas anteriormente, puede que el motor se encuentre ahogado. Pise el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí mientras arranca el motor. Esto debe eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

El motor de arranque se acoplará automáticamente, funcionará durante 10 segundos y luego se desacoplará. Una vez que esto ocurra, libere el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de “Arranque normal.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Consulte ““Procedimiento de arranque con cables pasa corriente”, en la sección “En caso de emergencia” en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

Para no dañar el motor de arranque, no de marcha continuamente por mas de 10 segundos. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentar nuevamente.

Si el motor está ahogado, puede arrancar para funcionar, pero no tener suficiente potencia para continuar trabajando al soltar el botón/llave. Si esto ocurre, continúe haciendo girar el motor con el pedal del acelerador presionado hasta el piso. Libere el pedal del acelerador y la llave una vez que el motor esté trabajando suavemente.

Si el motor no arranca después de un intervalo de 10 segundos de hacerlo girar manteniendo el pedal del acelerador hasta el piso, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de “Arranque normal”.

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

48V

El sistema STOP/START (Paro/Arranque) de motor, está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno o cambiar la transmisión fuera de “D” (conducir) provocará el que vuelva a encender del motor.

Los vehículos equipados con eTorque (unidad generadora de motor) contienen un motor generador de carga pesada y una batería eléctrica híbrida adicional, para almacenar energía de la desaceleración del vehículo para su uso en el arranque del motor después de una parada, así como brindar asistencia cuando las condiciones de activación están presentes.

12V

- Vehículos equipados con el sistema STOP/START (Paro/Arranque), estarán equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la suplementaria deben desconectarse para des energizar el sistema eléctrico de 12V del vehículo.
- Si no se desconectan ambas baterías, puede resultar en lesiones serias o la muerte. Para aprender como desconectarlas, acuda a su Distribuidor Autorizado.

La característica se activará después de cada arranque del motor. El sistema permanecerá en el modo STOP/START NOT READY (Paro/Arranque no disponible) hasta que conduzca hacia adelante a una velocidad de 8 km/h (2 mph) o mayor. En ese momento, el sistema ingresará al modo STOP/START READY (Paro/Arranque listo) y si todas las condiciones se cumplen, puede ir a un paro automático o modo “AutoStop”.

Modo automático

La característica se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema permanecerá en el modo STOP/START NOT READY (Paro/Arranque no disponible) hasta que conduzca hacia adelante con una velocidad de 3 km/h (2 mph) o mayor. En ese momento, el sistema ingresará al modo STOP/START READY (Paro/Arranque listo) y si todas las condiciones se cumplen, puede ir a un paro automático o modo “AutoStop”.

Para activar el modo de paro automático (Autostop), debe ocurrir lo siguiente:

1. El sistema debe encontrarse en el modo “Paro/Arranque listo”. Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección de Arranque/Paro de motor. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
2. El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
3. El selector de cambios debe encontrarse en “D“ (conducir) y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador de parada/arranque se iluminará, indicando que se encuentra en un Autostop. Mientras se encuentra en un Autostop, el sistema del clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá cuando el motor vuelva a estar funcionando.

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)

Antes que el motor entre en modo de apagado automático (Autostop), el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará automáticamente:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra correctamente cerrada.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador y con una velocidad del ventilador alta.
- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- La temperatura del motor o del escape es demasiado alta.
- La batería se encuentra cargando.
- La transmisión no está en “D” (conducir).
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en el modo 4WD LOW (si así está equipado).
- Se selecciona el modo TOW/HAUL (arrastre de remolque).
- Se utiliza el pedal del acelerador.
- Cargas de 12 voltios excesivas.
- La aplicación de los frenos es adecuada para obtener y mantener al vehículo detenido.

Es posible operar el vehículo varias veces consecutivas en condiciones extremas y no cumplir con todos los criterios para habilitar el modo Autostop.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop

Mientras se encuentra en “D” (conducir), el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en el modo de apagado automático (Autostop)

- El selector de la transmisión es colocado de “D” (conducir) a “R” (reversa), “N” (neutral) o “P” (estacionamiento).
- Para mantener la temperatura al interior cerca de los ajustes del HVAC.

- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado.
- La demanda de 12 voltios requiere el arranque del motor.
- Se presiona el interruptor de ignición del sistema de Paro/Arranque del motor.
- El sistema 4WD es colocado en el modo 4WD LOW (si así está equipado).
- La anulación del sistema de emisiones está presente.
- Ocurre un error en el sistema de Paro/Arranque del motor.

Condiciones que pueden forzar un cambio automático hacia estacionamiento mientras está en el modo autostop

El motor no arrancará automáticamente y la transmisión se colocará en “P” (estacionamiento) si:

- La puerta del conductor está abierta y se soltó el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Se ha abierto el cofre del motor.
- Un error del sistema Arranque/Paro está presente.

El motor puede reiniciarse moviendo el selector de cambios de transmisión fuera de “P” (estacionamiento) (por ejemplo, a “D” (conducir)) o, en algunos casos, solo mediante el arranque con llave. El módulo de instrumentos mostrará un mensaje de Cambiar fuera de “P” (estacionamiento) o un mensaje “Paro/Arranque se requiere ignición con llave”, para indicar qué acción se requiere. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de Apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Paro/Arranque Apagado” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.



Interruptor de apagado/encendido del sistema

NOTA: El sistema se restablecerá (en modo encendido) por si mismo cada vez que la ignición se apague y vuelva a encender.

Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el botón de apagado (localizado cerca del selector de cambios). La luz en el interruptor se apagará.

Falla del sistema

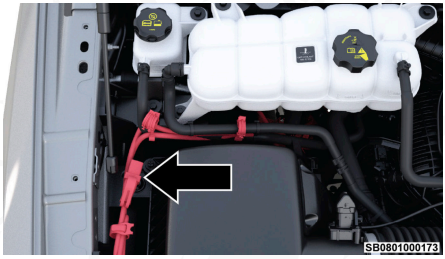
Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Paro/Arranque del motor. El sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

El sistema deberá ser revisado por su distribuidor autorizado.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El calentador del bloque del motor calienta el refrigerante de motor y permite los arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de corriente alterna (AC) aterrizada a tierra de 110-115 voltios con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.



Ubicación del cable del calentador

Para asegurar el arranque a estas temperaturas, se recomienda que use un calentador externo del bloque del motor (disponible en un distribuidor autorizado).

El cable del calentador del bloque del motor está enrutado debajo del cofre del lado del pasajero, al lado de la botella del refrigerante del motor.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde desconectar el cable antes de conducir. Dañar el cable eléctrico de 110-115 voltios podría ocasionar que alguien se electrocute.

FRENOS

Sistema de frenos

Para asegurarse del buen desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Los intervalos de servicio sugeridos se encuentran en la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Revisión del nivel del líquido de frenos — Cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre, o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema. Si es necesario, agregue líquido de frenos para ponerlo a nivel entre las marcas en el lado exterior del depósito maestro. Asegúrese de limpiar el área superior del depósito maestro antes de abrir la tapa. Con los frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas. Se debe revisar el nivel de líquido de frenos al cambiar las balatas. Una caída inesperada del nivel del líquido puede ser provocada por una fuga, por lo cual debe realizarse una revisión en el sistema. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido. Usar el tipo de líquido de frenos equivocado puede dalar severamente el sistema de frenos y/o deteriorar su desempeño. El tipo correcto de líquido de frenos está indicado en el recipiente instalado en el sistema de cilindro maestro.
- Para evitar la contaminación por mezclarse con materias extrañas, use sólo líquido para frenos nuevo o fluido que ha estado contenido en un recipiente muy apretado. Mantenga la tapa del recipiente de líquido de frenos del cilindro maestro asegurado todo el tiempo. Fluido de frenos en un recipiente abierto absorbe humedad del aire un punto bajo de ebullición. Esto puede causar la ebullición inesperada durante frenados bruscos o prolongados, resultando en una falla súbita. Esta falla puede resultar en un accidente.
- No permita que fluidos a base de petróleo contaminen el sistema el fluido de frenos. Los sellos de los frenos puedes dañarse, causando una falla parcial o completa de los frenos. Esto puede causar un accidente.

¡ADVERTENCIA!

- Sobrellenar el depósito del líquido del freno puede resultar en derrames de líquido sobre partes calientes del motor y que el líquido se incendie. El líquido de frenos también puede dañar superficies pintadas o forradas, tenga cuidado de evitar el contacto con estas superficies.
- El uso de un líquido de frenos que pueda tener un punto inicial de ebullición bajo o no corresponda a la especificación, puede producir una falla súbita de los frenos durante un frenado fuerte prolongado. Podría sufrir un accidente.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más conveniente y útil.

El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento. Además debe cerciorarse de colocar el selector de velocidades den “P“ (estacionamiento).

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en las características programables por el conductor en el Sistema Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento está localizado en el módulo de instrumentos a la izquierda del volante (debajo del interruptor de los faros).



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con la ignición en posición de Apagado pero la luz de advertencia del freno no

se iluminará, sin embargo, sólo puede ser liberado cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido/En marcha.

NOTA: La luz de advertencia del EPB se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 20 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se acoplará cuando la transmisión se ponga en “P“ (estacionamiento) Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido, la transmisión se encuentra en “D“ (conducir) o “R” (reversa), el cinturón de seguridad del conductor es abrochado y se hace el intento de conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha. Coloque su pie en el pedal del freno, empuje momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz en el módulo de instrumentos se apagará.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner el selector de cambios en “P” (estacionamiento), de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover la palanca fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre retire el transmisor de la llave del interruptor de ignición y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en “P” (estacionamiento). No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la “Luz de advertencia de los frenos” se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga la presión en el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará un sonido continuo de campanillas. Las luces de freno trasero también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 Km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará. Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la lámpara de advertencia del freno. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No dependa completamente del freno de estacionamiento para maneter al vehículo detenido.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

El freno de estacionamiento eléctrico se puede programar para aplicarlo de forma automática cada vez que el vehículo está parado y la transmisión automática se coloca en estacionamiento “P” (estacionamiento), El freno de estacionamiento se activa y desactiva mediante la selección de las características programables del sistema Uconnect®. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo “Multimedia“.

Cualquier aplicación del freno de estacionamiento automático se puede evitar presionando el interruptor EPB a la posición de Liberar, mientras que la transmisión está en “P” (estacionamiento).

Acoplamiento seguro (Safehold)

El acoplamiento seguro es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que acopla el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin asegurar y el interruptor de ignición se encuentra en la posición de Encendido/En marcha.

El freno de estacionamiento se aplicará automáticamente si ocurren todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está detenido
- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado,
- La puerta del conductor se encuentra abierta,

El acoplamiento seguro puede ser anulado temporalmente presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras que la puerta del conductor está abierta. Una vez anulado manualmente el acoplamiento seguro se habilitará de nuevo una vez que el vehículo alcanza 20 km/h (12 mph) o el interruptor de ignición se gira a la posición de Apagado y nuevamente a Encendido.

Modo de servicio de frenos

Se recomienda tener los frenos revisados por un Distribuidor Autorizado. Sólo debe hacer las reparaciones en las que tenga los conocimientos y el equipo adecuado. Sólo debe entrar en el modo de freno de servicio durante el servicio de los frenos.

Cuando de servicio a los frenos, podría ser necesario que empuje el pistón trasero en la parte trasera del agujero del caliper. Con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. La retracción del actuador se puede hacer fácilmente mediante la introducción del modo de servicio de frenos a través del sistema Uconnect® en el vehículo. Este sistema de menús lo guiará por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB con el fin de realizar el servicio del freno trasero.

El modo de freno de servicio tiene requisitos que se deben cumplir para poder ser activado:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).

Cuando esté en el modo de servicio, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico parpadeará de forma continua mientras el interruptor de ignición está en Encendido/En marcha.

Cuando el trabajo de servicio en los frenos esté completo, los siguientes pasos se deben seguir para restablecer el sistema del freno de estacionamiento a la operación normal.

- Asegúrese que el vehículo esté totalmente detenido
- Presione el pedal del freno con fuerza moderada
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

¡ADVERTENCIA!

Puede ser gravemente herido trabajando en o alrededor del motor del vehículo. Únicamente haga el trabajo para el cual tiene el conocimiento y el equipo adecuado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado.

TRANSMISIONES

Transmisión automática

Debe presionar y mantener presionado el pedal de freno mientras cambia la transmisión fuera de la posición de “P” (estacionamiento)”.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en “P” (estacionamiento). Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no acoplar la velocidad de “P” (estacionamiento) si el vehículo está moviéndose. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y revise que el indicador de posición de la transmisión indique de forma sólida “P” (estacionamiento) sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentra completamente detenido, y la posición de “P” (estacionamiento) es indicada adecuadamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de marcha mínima. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor esta encendido. Antes de salir del vehículo, deténgase por completo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en la posición de "P" (estacionamiento) y coloque la ignición en posición de Apagado. Cuando la ignición está en posición de Apagado, la transmisión se bloqueará en "P" (estacionamiento) previniendo que el vehículo se mueva.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese que la ignición está en la posición de Apagado, retire el transmisor del vehículo y bloquéelo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), y no deje la ignición en la posición de Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

La transmisión se puede dañar si no se observan las siguientes precauciones:

- Cambie a "P" (estacionamiento) o a "R" (reversa) solamente mientras usted se encuentre presionando el pedal de freno y después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de "R" (reversa), "P" (estacionamiento), "N" (Neutral) o "D" cuando el motor esté por encima de la marcha mínima.
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, asegúrese que su pie esté firmemente apoyado en el pedal del freno.

Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en "P" (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de Apagado. Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en "P" (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo Apagado.

NOTA: La transmisión NO se bloquea en "P" (estacionamiento) si el motor no está andando aún cuando los frenos están siendo aplicados. Asegúrese que la transmisión se encuentre en "P" (estacionamiento) y que el interruptor de ignición esté en Apagado (no en modo ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI)

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de “P” (estacionamiento) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento), el motor debe estar funcionando y se debe pisar el pedal del freno.

El pedal de freno debe ser presionado para cambiar de “N” (neutral) hacia “D” (conducir) o “R” (reversa) cuando el vehículo se detenga o se esté moviendo a bajas velocidades.

Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)

Selector giratorio (si así está equipado)

La transmisión es controlada a través del selector giratorio electrónico localizado en el panel de instrumentos. El rango de la transmisión es mostrado (PRND) en 2 diferentes lugares, en la parte superior del indicador de cambios rotativo y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar un rango, simplemente gire el control. Deberá presionar el pedal del freno para mover el selector fuera de la posición de “P” (estacionamiento) (o “N” (neutral) cuando el vehículo esté detenido o a una velocidad baja). Para haber cambios múltiples de un solo movimiento (como de “P” (estacionamiento) a “D” (conducir), simplemente gire el selector a la posición apropiada. Seleccione “D” (conducir) para conducción normal.

NOTA: En caso de una falta sincronización entre la posición del selector de velocidades y el engranaje de la transmisión actual (por ejemplo, el conductor selecciona “P” (estacionamiento) mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición adecuada, o el cambio solicitado pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios en función de lo solicitado por el conductor, junto con las condiciones ambientales y de la carretera. Los componentes electrónicos de transmisión se calibran por si mismos; por lo tanto, los primeros cambios en un nuevo vehículo pueden ser algo abruptos. Esta es una condición normal y se desarrollarán cambios de precisión dentro de unos pocos cientos de kilómetros (millas).

Cambiar de “D” (conducir) a “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) debe hacerse únicamente después de que se libera el pedal del acelerador y el vehículo se encuentra detenido. Asegúrese de mantener su pie en el pedal del freno al cambiar entre estas velocidades.

La caja de cambios de velocidades solamente cuenta con las posiciones de “P” (estacionamiento), “R” (reversa), “N” (neutral), y “D” (conducir). Se pueden hacer cambios manuales utilizando el control de rangos de velocidad ERS. Presione los interruptores Gear”-”/Gear”+” (en el volante) mientras esté en la posición de “D” (conducir) se seleccionará el rango más alto disponible de la transmisión y se mostrara ese rango en el panel como 1, 2,3, etc. Algunos modelos mostrarán tanto el límite del selector de velocidadesm y la velocidad actual de la transmisión, mientras que se está en el modo ERS.



Selector Electrónico de Cambios

Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia de la posición de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir que la velocidad seleccionada se acople completamente antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor esta frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca intente usar el rango de “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango. Aplique siempre primero el freno de estacionamiento, después coloque el selector de cambios en esta posición.

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de la transmisión en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a “P” (estacionamiento).
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de llave del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!
• NO acelere el motor cuando cambie de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz. • Antes de mover la transmisión a un rango fuera de “P” (estacionamiento), deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno. De otra manera podría provocar daños al selector de velocidades.

Los siguientes indicadores son para asegurarse que la transmisión ha acoplado correctamente la posición de “P” (estacionamiento):

- Al cambiar a “P” (estacionamiento), presione el botón de bloqueo en el selector de cambios y mueva firmemente el selector completamente hacia adelante hasta que se detenga y esté completamente asentado.
- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique “P” (estacionamiento) y que no esté parpadeando.
- Con el pedal del freno suelto, verifique que la palanca de la transmisión no se mueva de la posición de “P” (estacionamiento).

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición “P” (estacionamiento) si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en “N” (neutral) y nunca apague el motor cuando baja una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Refiérase a la sección de “Arrastre recreativo“ o a “Remolque de un vehículo descompuesto“ en el capítulo de “En caso de emergencia“, para mayor información.

Conducción (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), seleccione el modo TOW/HAUL o use el sistema de Selección Electrónica del Rango (ERS) (refiérase a “Funcionamiento del sistema de Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS)” en este capítulo) para seleccionar un rango más bajo de cambios. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

En temperaturas extremadamente frías (-30°C / -22°F o menos), la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. La operación normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión alcance un nivel adecuado.

Sport (S)

La posición SPORT (S, +/-) (junto a la posición D (conducir)) permite tener el control manual completo de los cambios de transmisión (también conocido como modo AutoStick). Cambiando el engranaje selector hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras está en el modo Sport (AutoStick) seleccionará manualmente el cambio en la transmisión, y lo mostrará en el panel de instrumentos.

Modo de transmisión "Limp Home"

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para condiciones anormales. Si se detecta una condición que pudiera resultar en daños a la transmisión, el modo de seguridad de la transmisión limp home es activado. En este modo, la transmisión puede operar sólo en ciertas velocidades, o no puede cambiar en absoluto. Si el limp home está activado, la transmisión permanecerá en la posición del rango hasta que el vehículo sea llevado a paro total. Después de que el vehículo este parado, la transmisión permanecerá en el segundo rango sin importar en qué posición de rango se haya seleccionado. Las posiciones estacionamiento, reversa y neutral seguirán trabajando. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. Un mensaje en el panel de instrumentos informará al conductor sobre las condiciones más graves e indicará qué acciones pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en los que el mensaje en el panel de instrumentos indique que la transmisión podría no engranar nuevamente después de que se apague el motor, realice el siguiente procedimiento en algún lugar ya preparado (preferentemente en su Distribuidor Autorizado).

1. Pare el vehículo
2. Cambie el selector de cambios a la posición de "P" (estacionamiento) o de no ser posible a "N" (neutral).
3. Presione y mantenga presionado el interruptor de la ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor
6. Cambie al rango deseado. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

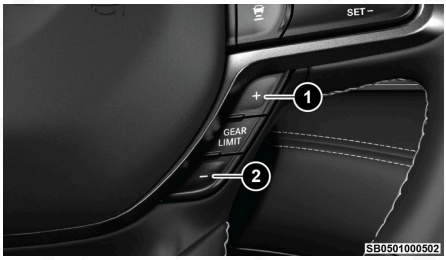
NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un Distribuidor Autorizado lo más pronto posible. El Distribuidor Autorizado cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, es necesario servicio de parte de su Distribuidor Autorizado.

Selección Electrónica de Rango (ERS, si así está equipado)

La Selección Electrónica del Rango de Velocidad (ERS) le permite al conductor limitar el rango máximo de velocidad cuando la transmisión se encuentra en la posición “D” y el modo ERS no está activado. Por ejemplo, si cambia la transmisión a la posición 4 (cuarta velocidad), la transmisión no cambiará a un rango mayor de cuarta velocidad, pero si cambiará a rangos de velocidad decendentes con normalidad.

NOTA: El sistema ERS solo cambiará hacia arriba durante un cambio de marcha de primera a segunda cuando está en 4WD Low. Todos los demás rangos mantendrán la relación de engranaje.

Puede cambiar entre los modos “D” (conducir) y ERS a cualquier velocidad del vehículo. Cuando la caja de cambios se encuentre en la posición de “D” (conducir), la transmisión funcionará automáticamente, cambiando entre todos los rangos de velocidades disponibles. Si presiona el interruptor de “-” (en el volante), activará el modo ERS, desplegará el rango de velocidad actual en el panel de instrumentos, y mantendrá ese rango como el máximo disponible. Una vez que se encuentre en el modo ERS, puede presionar los interruptores “-“ o “+“ para cambiar la velocidad máxima disponible.



Selección electrónica de rango (ERS)

1 — Cambio ascendente “+” 2 — Cambio descendente “-”

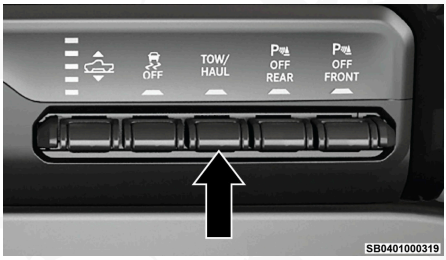
Para salir del modo ERS, simplemente presione y sujete el botón “+” hasta que el límite del rango desaparezca del módulo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No realice cambios descendentes para un frenado con motor adicional en superficies resbalosas. Las llantas podrían perder tracción y el vehículo podría patinar, causando alguna colisión o lesión.

Al utilizar el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque, si así está equipado)

Active este modo cuando se conduce en alguna de las siguientes condiciones: áreas con cuestas, se arrastra un remolque, se transporta una carga pesada, etc. Este modo mejorará el desempeño y reducirá el potencial de sobre calentamiento o falla de la transmisión debido a los cambios de velocidad excesivos.



Interruptor Tow/Haul

La luz indicadora arrastre/remolque (TOW/HAUL) se iluminará en el tablero de instrumentos para indicar cuándo se ha activado el interruptor. Presionando el interruptor una segunda vez se restablece el funcionamiento normal. Si se desea el modo arrastre/remolque (TOW/HAUL), el interruptor se debe presionar cada vez que el motor se arranca.

¡ADVERTENCIA!

No use la característica de arrastre/remolque (TOW/HAUL) al conducir por caminos con hielo o en condiciones resbalosas. El aumento del frenado puede causar que las llantas se deslicen y podría perder el control, lo cual podría causar un accidente causando lesiones severas o la muerte.

Motor de tracción eléctrico (EDM)

Usted debe presionar y mantener presionado el pedal de freno mientras cambia fuera de “P” (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de “P” (estacionamiento) como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P” (estacionamiento). Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” (estacionamiento) sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” (estacionamiento) antes de salir del vehículo.
- Es posible que la transmisión no active “P” (estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Detenga siempre el vehículo por completo antes de cambiar a “P” (estacionamiento) y verifique que el indicador de posición de la marcha de la transmisión indique estacionamiento “P” (estacionamiento) de forma continua sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que la posición de “P” (estacionamiento) esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar fuera de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) si la velocidad del motor es más alta que la velocidad de ralentí. Si su pie no presiona firmemente el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha únicamente cuando el motor esté en ralentí normalmente (o detenido) y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El movimiento no deseado de un vehículo puede herir a los que se encuentran dentro o cerca del vehículo. No debe abandonar un vehículo mientras el motor se encuentra encendido. Antes de abandonar un vehículo siempre aplique el freno de estacionamiento, y deje el selector de velocidades en la posición “P” (estacionamiento) y la ignición en apagado. Cuando la ignición está en apagado, la transmisión está en “P” (estacionamiento), asegure el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando deje el vehículo siempre asegúrese de colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), retirar el transmisor del vehículo y asegurar/bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos dentro del vehículo, o con acceso a un vehículo sin asegurar. Permitir que los niños se encuentren en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas pueden resultar seriamente o fatalmente heridas. Se le debe advertir a los niños no tocar el freno de estacionamiento, pedal de freno o el selector de velocidades de la transmisión.
- No deje el transmisor de llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación de fácil acceso a los niños, ni deje el interruptor de ignición en la posición de Accesorio o Encendido/En marcha. Un niño podría operar las ventanas, otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Puede provocar daños a la transmisión si no se observan las siguientes precauciones:

- Cambie fuera de “P” (estacionamiento) o “R” (reversa) hasta que se encuentre completamente detenido.
- Antes de hacer el cambio, asegúrese de que su pie está presionando firmemente el pedal de freno.

Interbloqueo de la posición “P” (estacionamiento)

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en “P” (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de Apagado (OFF). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en “P” (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo Apagado.

Sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo del freno y selector de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de “P” (estacionamiento) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de velocidades fuera de la posición de “P” (estacionamiento), el motor debe estar funcionando y se debe pisar el pedal del freno. El pedal de freno debe ser presionado para cambiar de “N” (neutral) hacia “D” (conducir) o “R” (reversa) cuando el vehículo se detenga o se esté moviendo a bajas velocidades.

Rangos de velocidad

No presione el pedal del acelerador cuando cambia de la posición de “P” (estacionamiento) a “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca intente usar el rango de “P” (estacionamiento) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango. Aplique siempre primero el freno de estacionamiento, después coloque el selector de cambios en esta posición.

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de la transmisión en “P” (estacionamiento). Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a “P” (estacionamiento).
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de llave del vehículo.

NOTA: Este vehículo incorpora una característica de activación freno de estacionamiento eléctrico que se acopla automáticamente cuando el vehículo está estacionado en superficies con ángulos de inclinación de 9%, con el vehículo apuntando cuesta arriba o cuesta abajo.

¡PRECAUCIÓN!
• Antes de mover la transmisión a un rango fuera de “P” (estacionamiento), deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno. De otra manera podría provocar daños al selector de velocidades. • NO acelere el motor cuando cambie de “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz.

Los siguientes indicadores son para asegurarse que la transmisión ha acoplado correctamente la posición de “P” (estacionamiento):

- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique “P” (estacionamiento) y que no esté destellando.
- Con el pedal del freno suelto, verifique que la palanca de la transmisión no se mueva de la posición de “P” (estacionamiento).

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NOTA: Dependiendo del rango de velocidad y/o velocidad del vehículo, el módulo de alerta al peatón del vehículo emitirá un sonido en la parte trasera del vehículo para advertirle que un vehículo se está aproximando. Adicionalmente, el módulo le indicará un cambio de velocidad modificando el volumen del sonido.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición “P” (estacionamiento) si debe salir del vehículo.

NOTA: Dependiendo del rango de velocidad y/o velocidad del vehículo, el módulo de alerta al peatón del vehículo emitirá un sonido en la parte trasera del vehículo (si el vehículo se mueve hacia atrás) o en la parte frontal (si el vehículo se mueve hacia adelante), o ambos, para advertirle que un vehículo se está aproximando. Adicionalmente, el módulo le indicará un cambio de velocidad modificando el volumen del sonido.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en “N” (neutral) y nunca apague el motor cuando baja una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en “N” (neutral), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Refiérase a la sección de “Arrastre recreativo“ o a “Remolque de un vehículo descompuesto“ en el capítulo de “En caso de emergencia“, para mayor información.

Conducción (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. La posición “Conducción” (D) proporciona características de un manejo óptimo bajo condiciones de operación normales.

NOTA: Si la transmisión se calienta mucho, la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se encenderá en la pantalla del módulo de instrumentos y el nivel de torque se verá reducido hasta que la transmisión se enfríe.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (Interruptor de la caja de transferencia), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Interruptor de la caja de transferencia de 4 posiciones/bajo demanda

Esta caja de transferencia de cambios electrónica provee cuatro modos de posición:

- Tracción en dos ruedas de rango alto (2WD) - Este modo es para la conducción normal por calles y carreteras secas de superficie dura. Conducir el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.
- Tracción en cuatro ruedas de rango alto (4WD HIGH) - Este modo proporciona torque al eje de transmisión delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas) que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas.
- Tracción en cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW) - Este modo proporciona tracción a las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión (más torque que 4WD HIGH) al eje de transmisión delantero; permitiendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y máximo torque para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. No exceda los 40 km/h (25 mph) en este rango.
- N (neutral) - Este modo desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Se utiliza para remolcar otro vehículo en una plataforma plana. Refiérase a “Remolque recreativo” en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otros podrían salir heridos si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición “N“ (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición “N“ (neutral) de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, la delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión aún cuando la transmisión está en “P“ (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre se debe aplicar cuando el conductor no está en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no cambie a “P” (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo. Siempre coloque el vehículo en alto completamente antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de la transmisión indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y de que la posición de estacionamiento esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

NOTA:

- Las posiciones 4WD High y 4WD Low están diseñadas solo para superficies de carreteras sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4WD High y 4WD Low en carreteras secas y de superficie dura puede provocar un mayor desgaste de los neumáticos y dañar los componentes de la línea de transmisión.
- El botón “N” (neutral) de la caja de transferencia está ubicado en el centro del interruptor de control de 4WD y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición “N” (neutral) de la caja de transferencia se debe utilizar únicamente para remolques recreativos. Refiérase a “Remolque recreativo” en esta sección.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW) están localizadas en el módulo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si la caja de transferencia no realiza el cambio a la posición deseada, uno o más de los siguientes eventos podrían ocurrir:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará destellando.
3. Si la caja de transferencia no cambia, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos anunciando la cancelación del cambio.

NOTA: Antes de volver a intentar hacer una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, gire la perilla de control hacia la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección.

La luz SERV 4WD (servicio 4WD) indica el estado del sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz "SERVICE 4WD" está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y cause lesiones o la muerte.

NOTA: No intente hacer un cambio cuando solamente las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición 2WD o la de la posición 4WD HIGH a una velocidad dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mejor tracción, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición precedente se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido.
- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

2WD a 4WD (rango alto)

Presione el interruptor de control de 4WD deseado. El cambio entre 2WD y 4WD HIGH puede realizarse con el vehículo parado o en movimiento. En movimiento la caja de transferencia acoplará/desacoplará más rápido si se

libera momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo está parado, el interruptor de ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha con el motor apagado o funcionando.

NOTA: No intente realizar un cambio mientras que sólo las ruedas delanteras o traseras se encuentren girando (sin tracción). Las velocidades de las flechas cardán frontales y traseras deben ser iguales para que el cambio se realice. En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original permanecerá encendida. En este momento, reduzca la velocidad y detenga el giro de las ruedas para efectuar el cambio.

2WD o 4WD (rango alto) a 4WD (rango bajo)

NOTA: Cuando se cambia a/o fuera de 4WD (Rango bajo), se puede escuchar cierto de ruido del engranaje interno. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo o sus ocupantes.

El cambio se puede efectuar con el vehículo rodando de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) o completamente parado. Usted puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, baje la velocidad del vehículo a 3 o 5 km/h (2 o 3 mph).
2. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
3. Mientras sigue rodando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

Procedimiento alterno

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Con el interruptor de ignición en posición de Encendido/En marcha y el motor andando, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral).
3. Presione el interruptor de control de la caja de trasferencia deseado.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

NOTA:

- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alterno no se llevan a cabo satisfactoriamente antes de intentar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada parpadeará continuamente mientras que la luz indicadora de la posición original está encendida, hasta que los requisitos se cumplan.
- La ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha para que se realice el cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición Encendido/En marcha, el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no se encenderán o destellarán.

Caja de transferencia controlada electrónicamente de 5 posiciones (si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónicos y es operada por el interruptor de control del 4WD (interruptor de la caja de transferencia), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Interruptor de la caja de transferencia de 5 posiciones/bajo demanda



Interruptor de la caja de transferencia de 5 posiciones/bajo demanda - modelos GT

Esta caja de transferencia de cambios electrónica provee cinco modalidades de posiciones:

- Tracción de dos ruedas de rango alto (2WD) - Este modo es para la conducción normal por calles y carreteras secas de superficie dura. Conducir el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.
- Tracción de cuatro ruedas de rango automático (4WD AUTO) - Este modo envía potencia a las ruedas delanteras automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Este rango se puede utilizar en diferentes condiciones de la carretera.
- Tracción de cuatro ruedas de rango alto bloqueado (4WD HIGH) - Este modo proporciona torque al eje de transmisión delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas) que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas.
- Tracción de cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW) - Este modo proporciona tracción a las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza el torque (mayor torque que 4WD HIGH) al eje de transmisión delantero; permitiendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este modo proporciona tracción adicional y máxima potencia de tracción solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. No exceda los 40 km/h (25 mph) en este rango.

- “N” (neutral) - Esta modo desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Para ser utilizado para remolcar en plano detrás de otro vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otros podrían salir heridos si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición “N” (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición “N” (neutral) de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, la delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión. El freno de estacionamiento siempre se debe aplicar cuando el conductor no está en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no se coloque en “P” (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo. Siempre coloque el vehículo en alto completamente antes de cambiar a “P” (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de la transmisión indique “P” (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y de que la posición de estacionamiento esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

NOTA:

- Las posiciones 4WD HIGH y 4WD LOW están diseñadas solo para superficies de carreteras sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4WD HIGH y 4WD LOW en carreteras secas de superficie dura puede causar un mayor desgaste de las llantas y dañar los componentes del tren motriz.
- El botón “N” (neutral) de la caja de transferencia está ubicado en el centro del interruptor de control de 4WD y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición “N” (neutral) de la caja de transferencia se debe utilizar únicamente para remolque recreativo. Refiérase a la sección de “Arrastre recreativo“ en el capítulo de “En caso de emergencia“, para mayor información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD HIGH, 4WD LOW, y 4WD AUTO) están localizadas en el tablero e indican el modo actual de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia las luces indicadoras se comportarán de la siguiente manera:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si la caja de transferencia no realiza el cambio a la posición deseada, uno o más de los siguientes eventos podrían ocurrir:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.

2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando.
3. Si la caja de transferencia no cambiase, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos anunciando la cancelación del cambio.

NOTA: Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, gire la perilla de control hacia la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección.

La luz SERV 4WD (servicio 4WD) indica el estado del sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que se requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!
Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz “SERV 4WD” está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se mueva, lo cual puede causar lesiones personales.

NOTA: No intente realizar un cambio mientras sólo las ruedas delanteras o las ruedas traseras estén girando. Esto puede ocasionar daño a los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces las de las posiciones 2WD, 4WD AUTO o 4WD HIGH a una velocidad de carretera dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona tracción mejorada, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición previa se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido.
- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

2WD a 4WD (AUTO) o 4WD (BLOQUEADO)

Presione la posición deseada en el interruptor de control de tracción en las cuatro ruedas para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre tracción en dos ruedas y 4WD AUTO y 4WD LOCK se pueden realizar con el vehículo parado o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se activará/desactivará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de girar el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha con el motor apagado o funcionando.

NOTA: El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permitirá cambios entre 2WD y 4WD AUTO/4WD LOCK si las ruedas delanteras y/o traseras están patinando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de posición seleccionada parpadeará y la luz indicadora de posición original permanecerá encendida. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD (AUTO) o 4WD (BLOQUEADO) a 4WD LOW (Rango bajo)

NOTA: Cuando se cambia a o fuera de 4WD (Rango bajo), se puede escuchar cierto de ruido del engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo o sus ocupantes.

El cambio se puede efectuar con el vehículo rodando de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) o completamente parado. Usted puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, baje la velocidad del vehículo a 3 o 5 km/h (2 o 3 mph).
2. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
3. Mientras sigue rodando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

Procedimiento alterno

1. Lleve el vehículo a un paro completo.
2. Con el interruptor de ignición en posición de Encendido/En marcha y el motor andando, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral).
3. Presione el interruptor de control de la caja de trasferencia deseado.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

NOTA:

- Si los pasos 1 o 2 del procedimiento preferido o alterno no se llevan a cabo satisfactoriamente antes de intentar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada parpadeará continuamente mientras que la luz indicadora de la posición original está encendida, hasta que los requisitos se cumplan.
- La ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha para que tenga lugar un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición de Encendido/En marcha, el cambio no tendrá lugar y las luces indicadoras de posición no se encenderán o destellarán.

Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (RHO, si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (Interruptor de la caja de transferencia), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Interruptor de la caja de transferencia de 4 posiciones/bajo demanda

Esta caja de transferencia de cambios electrónica provee cuatro modos de posición:

- Tracción en cuatro ruedas automática de rango alto (4WD AUTO)
- Tracción en cuatro ruedas de rango alto (4WD HIGH)
- Tracción en cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW)
- “N“ (neutral)

Para mayor información para el uso correcto de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

4WD AUTO

Tracción en cuatro ruedas automática de rango alto – Este modo siempre enviará potencia a las llantas delanteras y ajustará automáticamente el torque tanto delantero como trasero para optimizar el desempeño para las condiciones de manejo. Por ejemplo, cuando el vehículo detecta pérdida de tracción. Este rango puede ser usado al conducir en caminos con condiciones variables.

Tracción en cuatro ruedas de rango alto (4WD HIGH)

Tracción en cuatro ruedas de rango alto – Este modo proporciona torque al eje de transmisión delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas) que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. El uso del modo 4WD HIGH sobre pavimento seco incrementará el desgaste y podría causar daños a los componentes del tren motriz.

Tracción en cuatro ruedas de rango bajo (4WD LOW)

Tracción en cuatro ruedas de rango bajo – Este modo proporciona tracción a las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión (más torque que 4WD HIGH) al eje de transmisión delantero; permitiendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y máximo torque para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. No exceda los 40 km/h (25 mph) en este rango. El uso del modo 4WD LOW sobre pavimento seco incrementará el desgaste y podría causar daños a los componentes del tren motriz.

"N" (neutral)

"N" (neutral) – Este modo desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Se utiliza para remolcar otro vehículo en una plataforma plana. Refiérase a "Remolque recreativo" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otros podrían salir heridos o perder la vida si deja el vehículo sin atender con la caja de transferencia en la posición "N" (neutral) sin primero acoplar firmemente el freno de estacionamiento. La posición "N" (neutral) de la caja de transferencia desacopla ambas flechas cardán, la delantera y trasera del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva sin importar la posición de la transmisión aún cuando la transmisión está en "P" (estacionamiento). El freno de estacionamiento siempre se debe aplicar cuando el conductor no está en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no cambie a "P" (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo. Siempre coloque el vehículo en alto completamente antes de cambiar a "P" (estacionamiento), y verifique que el indicador de posición de la transmisión indique "P" (estacionamiento) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y de que la posición de estacionamiento esté correctamente indicada antes de salir del vehículo.

La caja de transferencia hace los cambios de manera electrónica, está diseñada para funcionar en el modo Tracción en cuatro ruedas automática (4WD AUTO) para condiciones normales en calle, carreteras en seco, y en caminos cuya superficie es firme.

Cuando se requiere tracción adicional, los modos 4WD HIGH y 4WD LOW de la caja de transferencia puede usarse para maximizar el torque en los ejes, forzando a las llantas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Esto se puede hacer presionando el botón del modo deseado en los controles del 4WD.

Para mayor información de las instrucciones para cambiar de modo refiérase a “Procedimiento de cambios“.

Los modos 4WD HIGH y 4WD LOW están diseñados solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. El uso del modo 4WD LOW sobre caminos secos y caminos cuya superficie es firme puede incrementar el desgaste de las llantas y podría causar daños a los componentes del tren motriz.

NOTA: El botón del modo “N” (neutral) de la caja de transferencia está al centro de los controles del 4WD y puede presionarlo usando una pluma u objeto similar. El modo “N” (neutral) solo se debe utilizar para remolque recreativo.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW) están localizadas en el módulo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si la caja de transferencia no realiza el cambio a la posición deseada, uno o más de los siguientes eventos podrían ocurrir:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará destellando.
3. Si la caja de transferencia no cambia, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos anunciando la cancelación del cambio.

NOTA: Antes de volver a intentar hacer una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, gire la perilla de control hacia la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección. Para mayor información de las instrucciones para cambiar de modo refiérase a “Procedimiento de cambios“.

La luz de advertencia se servicio al sistema 4WD (SERV 4WD) monitorea el sistema de cambio del sistema de tracción en las 4 ruedas. Si la luz de advertencia se mantiene encendida después del arranque del motor o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no está funcionando correctamente y requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz “SERVICE 4WD” está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y cause lesiones o la muerte.

NOTA: No intente hacer un cambio cuando solamente las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición 4WD AUTO o la de la posición 4WD HIGH a una velocidad dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 88 km/h (55 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mejor tracción, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición precedente se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido.
- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

2WD a 4WD (rango alto)

Presione el interruptor de control de 4WD deseado. El cambio entre 2WD y 4WD HIGH puede realizarse con el vehículo parado o en movimiento. En movimiento la caja de transferencia acoplará/desacoplará más rápido si se libera momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo está parado, el interruptor de ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha con el motor apagado o funcionando.

NOTA: No intente realizar un cambio entre 2WD/4WD HIGH mientras que sólo las ruedas delanteras o traseras se encuentren girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original permanecerá encendida. En este momento, reduzca la velocidad y detenga el giro de las ruedas para efectuar el cambio.

2WD o 4WD (rango alto) a 4WD (rango bajo)

NOTA: Cuando se cambia a/o fuera de 4WD (Rango bajo), se puede escuchar cierto de ruido del engranaje interno. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo o sus ocupantes.

El cambio se puede efectuar con el vehículo rodando de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) o completamente parado. Usted puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, baje la velocidad del vehículo a 3 o 5 km/h (2 o 3 mph).
2. Cambie la transmisión a “N” (neutral).
3. Mientras sigue rodando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

Procedimiento alterno

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Con el interruptor de ignición en posición de Encendido/En marcha y el motor andando, cambie la transmisión a la posición “N” (neutral).
3. Presione el interruptor de control de la caja de trasferencia deseado.
4. Una vez que la luz indicadora de la posición deseada esté encendida (sin parpadear), cambie la transmisión nuevamente a una velocidad.

NOTA:

- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alterno no se llevan a cabo satisfactoriamente antes de intentar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada parpadeará continuamente mientras que la luz indicadora de la posición original está encendida, hasta que los requisitos se cumplan.
- La ignición debe estar en la posición de Encendido/En marcha para que se realice el cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de ignición no está en la posición Encendido/En marcha, el cambio no se realizará y las luces indicadoras de posición no se encenderán o destellarán.

Control de selección de velocidad (SSC, si así está equipado)

El SSC está diseñado para caminos a campo traviesa, con el rango 4WD LOW solamente. El SSC mantiene la velocidad controlando la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.



Botón del Control de selección de velocidad

El control de velocidad (SSC) tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor anula el controlador con la aplicación del freno y del acelerador).
3. Activo: (Está función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo.

Activación del control de velocidad SSC

El control de velocidad SSC se habilita presionando el interruptor SSC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el sistema SSC:

- Tren motriz en rango “4WD LOW”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento está liberado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está aplicando el acelerador.

Activación del SSC

Una vez que el SSC esté activado, se activará automáticamente si las siguientes condiciones son cumplidas:

- El conductor libera el acelerador.
- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad, fuera de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es menor a los 32 km/h (20 mph).

El ajuste de la velocidad del SSC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar utilizando la palanca de cambios +/- en el volante. Adicionalmente, la velocidad ajustada del SSC puede reducirse cuando se escale una pendiente, el nivel de reducción de velocidad depende del grado de la misma. La siguiente lista resume las velocidades del SSC:

Ajuste de velocidades SSC

- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 Km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 Km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- “R” (reversa) = 1 Km/h (0.6 mph)
- “N“ (neutral) = 2 Km/h (1.2 mph)

- “P” (estacionamiento) = El SSC puede habilitarse pero no activarse

NOTA:

- Con el SSC se utiliza la posición +/- del selector de cambios para seleccionar la velocidad del SSC, sin afectar los cambios en la transmisión. Con la transmisión en SSC ésta cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.
- La operación del SSC se ve influenciada por un modo de conducción se activa. Las diferencias pueden ser notables para el conductor en términos de niveles variables de la agresividad del manejo.

Anulación por el conductor

El conductor puede anular la activación del SSC aplicando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- El conductor anula la velocidad establecida del SSC mediante la aplicación del acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero se mantiene por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- El vehículo se coloca en “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el botón del SSC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo de tracción 4WD LOW (rango bajo).
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 km/h (40 mph) El SSC se desactiva inmediatamente.

Retroalimentación al conductor

El módulo de instrumentos tiene un símbolo de SSC, el interruptor del SSC tiene una luz la cual da información al conductor del estado en el que está el SSC.

- El ícono en el módulo de instrumentos y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del SSC.

- El ícono en el módulo de instrumentos y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del SSC, la condición de habilitado no estará presente.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el SSC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará cuando el SSC se desactivará por sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando se conduce en condiciones fuera del camino. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

MODOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Los modos RHO combinan las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con el estilo de conducción, para obtener el mejor desempeño en cada terreno.

Use el botón RHO y las flechas para seleccionar el modo deseado.



Botón RHO (si así está equipado)

1 — Botón RHO
2 — Flecha derecha
3 — Flecha izquierda

Los modos RHO consisten en las siguientes opciones:

- Auto – Este modo está diseñado para conducción regular con ajustes predeterminados.
- Nieve (Snow) – Este modo maximiza la tracción y estabilidad dividiendo el torque en partes iguales entre las llantas delanteras y traseras. La transmisión hace los cambios de manera más pronta y la respuesta del acelerador se suaviza para reducir el patinaje de las llantas. El modo Nieve está diseñado solo para asistir y no para reemplazar las prácticas seguras de manejo en climas difíciles. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático si no se está en modo 4WD LOW.

- Remolque (Tow) – Este modo minimiza los cambios en la transmisión y adapta la suspensión para remolcar o transportar cargas pesadas. El torque se divide equitativamente en las llantas delanteras y traseras para mejorar la tracción. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático si no se está en modo 4WD LOW.
- Deportivo (Sport) – Este modo mejora la maniobrabilidad mediante la división del torque en las llantas delanteras y traseras así como mejor control en la suspensión. La transmisión hará los cambios más rápido y firmes. La fuerza requerida en el volante se incrementa por la mejora en la respuesta y en el control. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático. El modo Sport no está disponible cuando se está en modo 4WD LOW.
- Personalizado – Este modo permite al conductor crear una configuración personalizada que se guarda para una rápida selección en ajustes favoritos. El sistema regresará a encendido automático cuando el interruptor de la ignición se cambie de En marcha a Apagado y nuevamente a En marcha, si este modo está seleccionado. Mientras se está en modo Personalizado la barra estabilizadora, la transmisión, el volante, la suspensión y los ajustes de las paletas de cambios pueden ser configurados mediante los ajustes del modo Personalizado. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático si no se está en modo 4WD LOW.
- Barro/Arena (Mud/Sand) – Este modo maximiza la tracción y estabilidad dividiendo el torque en partes iguales entre las llantas delanteras y traseras. La intervención del control de tracción se reduce para permitir alcanzar picos de desempeño en barro o arena. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático si no se está en modo 4WD LOW.
- Roca (Rock) – Este modo maximiza la capacidad de conducir sobre rocas reduciendo el torque en las llantas en el modo 4WD LOW. La dirección y el acelerador se configuran para conducción a bajas velocidades. Este modo solo se puede usar para velocidades por debajo de 88 km/h (55 mph).
- Baja – Este modo hace los cambios de la transmisión de manera ideal para mantener el motor en el rango de revoluciones apropiado para el mejor desempeño. Los componentes del tren motriz, dirección y suspensión se ajustan activamente para obtener desempeño dinámico óptimo en terrenos irregulares. Esta característica restablece el ciclo de ignición a encendido automático. El modo Baja no está disponible si se está en modo 4WD LOW.

Sistema de amortiguación adaptativo (si así está equipado)

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de amortiguación adaptativo controlado electrónicamente. Este sistema reduce el giro y la inclinación del vehículo en diversas situaciones de manejo incluyendo el dar vuelta en esquinas, al acelerar y al frenar. Existen tres modos:

- Modo Calle (Disponible en los modos de manejo Auto, Nieve y Personalizado) – Se usa al conducir a velocidades de carretera donde se desea la sensación de una suspensión más suave.

- Modo Sport: (Disponible en los modos de manejo Sport, Remolque, Auto, y Personalizado) – Ofrece una suspensión mas firme para mejor respuesta al conducir en la carretera.
- Modo Baja (Disponible en los modos de manejo Auto, Personalizado, Barro/Arena, Roca y Baja) – Diseñado para conducción en altas velocidades fuera de la carretera.
- Modo Remolque – La suspensión se optimiza para mejorar la estabilidad al remolcar.

Control de lanzamiento (si así está equipado)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de Control de lanzamiento que está diseñado para permitir al conductor alcanzar la aceleración máxima al conducir en línea recta. El Control de lanzamiento es una forma de control de tracción que monitorea el patinaje de la llanta mientras que el vehículo comienza a avanzar a altas revoluciones. Esta característica está diseñada para su uso fuera de carretera donde se desea alcanzar la máxima aceleración. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del piloto o poca familiaridad con el terreno. Usar esta característica en condiciones de poca tracción (clima frío, húmedo, sobre grava, etc) puede dar como resultado en patinaje excesivo de la llanta la cual salga de las capacidades de control del sistema ocasionando que se aborte el lanzamiento.

NOTA: El Control de lanzamiento le permite seleccionar las mejores condiciones ambientales y de tracción. Al usar esta característica, comience en el ajuste de bajas RPMs e increméntelas en siguientes lanzamientos hasta que obtenga el mejor lanzamiento.

Condiciones previas:

- El Sistema de Control de lanzamiento no debe utilizarse en la vía pública. Siempre verifique las condiciones de la superficie y el área circundante.
- El Sistema de Control de lanzamiento no está disponible dentro de las primeras 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.
- El Sistema de Control de lanzamiento sólo debe usarse cuando el motor y la transmisión están a la temperatura de funcionamiento.
- El Sistema de Control de lanzamiento está diseñado para ser utilizado solo en pavimento seco¿.

¡PRECAUCIÓN!
El uso en superficies resbaladizas o sueltas puede dañar los componentes del vehículo y no se recomienda.

- El sistema Launch Control no está disponible mientras se opera en 4WD LOW.

El sistema Launch Control solo está disponible cuando se sigue el siguiente procedimiento:

NOTA: Presionar el botón RHO en el interruptor de control o presione el botón Aplicaciones en la pantalla táctil. Estas son las dos opciones para acceder a las

funciones de control de lanzamiento. Para más información refiérase a "Modos de manejo" en el capítulo "Multimedia".

1. Pulse el botón Opciones de carrera en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Control de Lanzamiento en la pantalla táctil. Esta pantalla le permitirá ajustar sus RPMs para un lanzamiento/tracción óptimos.
3. Presione el botón Lanzamiento en el interruptor de control RHO o presione el botón Activar control de lanzamiento en la pantalla táctil; siga las instrucciones en la pantalla del panel de instrumentos.

- Asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo
- Ponga el vehículo en primera velocidad o "D" (conducir)
- El volante debe apuntar en línea recta
- El vehículo debe estar en terreno nivelado
- Aplicar presión en el pedal de freno
- Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente y mantenga presionado el pedal del acelerador hasta el acelerador completamente abierto. La velocidad del motor se mantendrá en las RPM que fueron estableció en la pantalla de configuración de lanzamiento de RPM.

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones anteriores no se han cumplido.

4. Cuando se hayan cumplido las condiciones anteriores, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "Libere el freno".
5. Mantenga el vehículo en línea recta.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), momento en el que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) volverá a su modo ESC actual, así como al modo de conducción anterior.

El control de lanzamiento se cancelará antes de que finalice el lanzamiento y mostrará el mensaje "Lanzamiento cancelado" en el grupo de instrumentos cuando ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- El pedal del acelerador se suelta durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se mueve en línea recta.
- El botón ESC Apagado se presiona para cambiar el sistema a otro modo.

¡PRECAUCIÓN!
No intente hacer cambios cuando las llantas motrices estén girando y no tienen tracción. Puede ocasionar daños a la transmisión.

SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (si así está equipado)

Descripción

El sistema de suspensión de aire proporciona capacidad de nivelación de la suspensión todo el tiempo junto con la ventaja de ajustar la altura del vehículo presionando el botón.



Controles de suspensión de Aire

1 — Indicador todoterreno 2 (seleccionable por el cliente)

2 — Indicador todoterreno 1 (seleccionable por el cliente)

3 — Indicador de altura de manejo normal(Seleccionable por el cliente)

4 — Indicador de altura aerodinámica (seleccionable por el cliente)

5 — Indicador de altura de entrada/salida (Seleccionable por el cliente)

- **Off Road 2 (OR2) (Eleva el vehículo aproximadamente 51 mm (2 in))** – Está posición es para utilizarse en manejo fuera de camino únicamente cuando se requiere la mayor distancia al piso. Para entrar al modo OR2, el selector de altura hacia arriba dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo es menor a 32 Km/h (20 mph). Mientras se encuentre en OR2, si el vehículo excede los 40 Km/h (25 mph) el vehículo automáticamente bajará a la posición OR1. Off-Road 2 podría no estar disponible dependiendo de la carga del vehículo, se mostrará un mensaje en la pantalla si esto ocurre. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para más información.

¡PRECAUCIÓN!
Si el vehículo está en Off Road 1 u Off Road 2, este al pendiente de su alrededor, podría sobrepasar la altura máxima en ciertas áreas y el vehículo podría dañarse.

- **Off Road 1 (OR1) (Eleva el vehículo aproximadamente 26 mm (1 in))**– Está posición debe ser la posición principal para todas las condiciones de manejo fuera de camino hasta que necesite la posición fuera de camino 2 (OR2). Dando como resultado un viaje más suave y cómodo. Para ingresar a OR1, presione el selector de altura hacia arriba una vez desde

la posición NRH mientras la velocidad del vehículo es menor a 56 Km/h (35 mph). Cuando en la posición OR1, el vehículo se mantiene a una velocidad entre 64 km/h (40 mph) y 80 km/h (50 mph) durante más de 20 segundos o si el vehículo excede los 80 km/h (50 mph), el vehículo automáticamente baja a la posición NRH. Off-Road 1 podría no estar disponible dependiendo de la carga del vehículo, se mostrará un mensaje en la pantalla si esto ocurre. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para más información.

- **Altura Normal (NRH)** – Está es la posición estándar de la suspensión y se usa para conducción normal.

- **Altura Aero (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0.6 in)** – Esta posición proporciona el vehículo una mejor aerodinámica al disminuir la altura. El vehículo automáticamente entra en Aero Mode cuando el vehículo permanece entre los 100 y 106 km/h (62 a 66 mph) por más de 20 segundos o si el vehículo excede los 106 km/h (66 mph). El vehículo regresará al modo NHR desde el Aero Mode si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30mph) y 56 km/h (35mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Para acceder manualmente a Aero Height presione el interruptor del selector de altura hacia abajo una vez desde el NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para regresar al NRH presione el interruptor de selector de altura una vez mientras la velocidad del vehículo sea menor a 90 km/h (56 mph).
- **Modo Entrada/Salida (Baja el vehículo aproximadamente 51 mm (2 in)** – Está posición baja al vehículo para una entrada y salida más fácil de los pasajeros, así como una disminución de la altura en la parte trasera para facilitar las maniobras de carga y descarga. Para ingresar al Entry/Exit Mode, presione el selector de altura hacia abajo una vez desde la posición NHR mientras la velocidad del vehículo es inferior 7 Km/h (4 mph). si la velocidad del vehículo excede los 10 Km/h (6 mph) el vehículo se elevará a la altura de conducción predeterminada (Normal o Aero).

NOTA: El modo entrada/salida se puede activar usando la característica en el transmisor de llave.

¡PRECAUCIÓN!
Cuando esté en el modo entrada/salida, esté al tanto de sus alrededores, podría no contar con la altura necesaria para ciertas maniobras y podría dañar el vehículo.

El sistema requiere que el interruptor de ignición esté en la posición de Encendido/En marcha o el motor encendido para todos los cambios solicitados por el usuario. Cuando baje la altura del vehículo todas las puertas deberán estar cerradas. Si una puerta es abierta en cualquier momento mientras la altura del vehículo está disminuyendo, el cambio no se completará hasta que la puerta o las puertas sean cerradas.

El sistema usa un patrón de elevación y descenso que mantiene los faros en posición para evitar el deslumbramiento. Cuando levante el vehículo, la parte trasera del vehículo se mueve primero y después la delantera. Cuan-

do el vehículo descienda, la parte delantera bajará primero y posteriormente la parte trasera.

Después de que el motor se apaga, puede notar que el sistema de suspensión de aire se acciona brevemente, esto es normal. El sistema corrige la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar a cambiar la rueda de refacción, el sistema de suspensión de aire tiene una función que permite que la nivelación automática se desactive. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos”, para mayor información.

Altura de manejo predeterminada

- Seleccione Altura Aero o Normal como valor predeterminado para todas las velocidades y operaciones del vehículo. Esta es la altura seleccionada que la suspensión nivelará para los cambios de velocidad (por ejemplo, subir desde la altura de entrada/salida a la velocidad, bajar desde la altura todo terreno a la velocidad, etc.)
- La altura de manejo predeterminada se puede cambiar seleccionando entre Normal o Aero en la radio, debajo de la configuración de Suspensión.

NOTA: Si está equipado con un radio de pantalla táctil todas las funciones de activación o desactivación de la suspensión de aire debe ser a través del radio. Refiérase a “Configuración del Uconnect®”, en “Multimedia” para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza aire a alta presión para operar el sistema. Para evitar daños personales o daños al sistema, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Modos de la suspensión de aire

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos para proteger el sistema en situaciones únicas. El motor debe estar encendido para cambiar entre los modos de suspensión de aire.

Modo de servicio

El modo de servicio desactivará el sistema de suspensión de aire a la altura correcta seleccionada actualmente, para ayudar a cambiar una llanta, dar servicio al vehículo o realizar una alineación de ruedas. Consulte en la “Pantalla del módulo de instrumentos o en “Ajustes Uconnect” en “Multimedia”, para mayor información.

Modo de Protección

Para proteger el sistema de suspensión de aire, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un Distribuidor Autorizado si el sistema no se reanuda.

NOTA: Si arrastrará un remolque en un vehículo equipado con suspensión de aire, consulte "Arrastre de remolque" en el capítulo "Arranque y operación".

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

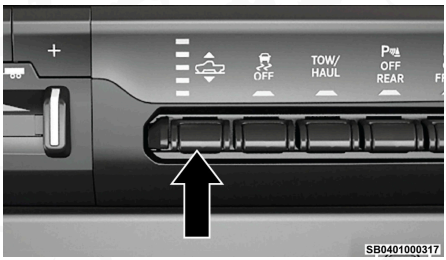
Cuando existen las condiciones, un mensaje aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte, "Pantalla del módulo de instrumentos" o "Ajustes de Uconnect" en la sección de "Multimedia", para mayor información.

Una señal auditiva se escuchará cuando una falla se ha detectado en el sistema.

Consulte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio al sistema si no regresa la operación normal.

Operación

Los indicadores 1 a 5 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. El destello de la luz mostrará la posición en la que el sistema está trabajando. Cuando se eleve, si varios indicadores están destellando, el indicador que destella más alto es en el que el sistema está trabajando para alcanzarlo. Cuando descienda, si varios indicadores están destellando, el indicador sólido inferior es en el que está trabajando el sistema para alcanzarlo.



Interruptor de suspensión de aire

Al presionar el selector de altura hacia arriba una vez, moverá la suspensión una posición más alta desde la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, la ignición en la posición Encendido/En marcha, el motor en marcha, la velocidad por debajo del umbral, etc.). El selector de altura se puede empujar hacia arriba varias veces, cada que se empuje elevará el nivel requerido en una posición hasta una posición máxima de OR2 o la posición más alta permitida en base a las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Al presionar hacia abajo el selector de altura una vez, moverá la suspensión una posición más baja desde el nivel actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en posición ON / RUN, motor en funcionamiento, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El selector de altura se puede empujar hacia abajo varias veces, cada empuje bajará el nivel solicitado en una posición hasta un mínimo de modo de entrada / salida o la posición más baja permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Cambios automáticos de altura se producirán basados en la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. El testigo y los mensajes de la Pantalla del módulo de instrumentos funcionarán de la misma manera para los cambios automáticos y los cambios requeridos por el usuario.

- Off-Road 2 (OR2) – las luces indicadoras 5, 4, 3, 2 y 1 se iluminarán cuando el vehículo esté en OR2.
- Off-Road 1 (OR1) – las luces indicadoras 5, 4, 3 y 2 se iluminarán cuando el vehículo esté en OR1.
- Normal Ride Heihgt (NHR) (Altura normal del vehículo) – las luces indicadoras 5, 4 y 3 se iluminarán.
- Altura Aero - las luces indicadoras 5 y 4 se iluminarán cuando el vehículo esté en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida) – La luz indicadoras 5 se iluminará cuando el vehículo esté el modo de Entry/Exit. Éste modo puede activarse arriba de 53 km/h (33 mph). Si la velocidad del vehículo disminuye su velocidad y se mantiene por debajo de 24 km/h (15 mph) el testigo 4 parpadeará y el indicador 5 permanecerá encendido hasta que se alcance el punto en que el testigo 4 se apaga.
- Modo de Servicio- Se iluminarán las luces indicadoras 5 y 1. El modo de servicio se desactiva conduciendo el vehículo o deshabilitándolo en la configuración de Uconnect.

Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (grupo Off-road, si así está equipado)

Descripción

El sistema de suspensión de aire proporciona capacidad de nivelación de la suspensión todo el tiempo junto con la ventaja de ajustar la altura del vehículo usando el interruptor.



Interruptor de suspensión de aire del paquete Rebel u Off-Road

1 — Indicador Off-Road (seleccionable por el cliente)

2 — Luz indicadora de la altura normal (seleccionable por el cliente)

3 — Luz indicadora de modo Aero (seleccionable por el cliente)

4 — Luz indicadora de modo Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)

- **Off Road (OR) (Eleva el vehículo aproximadamente 26 mm (1 in)** Off Road (OR) (Eleva el vehículo aproximadamente 26 mm (1 in) Esta

posición está diseñada para uso fuera de carretera solo cuando se requiere una distancia al suelo máxima. Para ingresara OR, presione el interruptor selector de altura hacia arriba una vez desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo esté por debajo de 32 km/h (20 mph). Mientras está en OR, si la velocidad del vehículo excede 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a NRH. Off-Road puede no estar disponible debido a la carga del vehículo, se mostrará un mensaje de pantalla del módulo de instrumentos cuando esto ocurra. Refiérase a “Pantalla del módulo de instrumentos” en “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en Off Road, este al pendiente de su alrededor, podría sobrepasar la altura máxima en ciertas áreas y el vehículo podría dañarse.

- **Altura Normal (NRH)** – Está es la posición estándar de la suspensión y se usa para conducción normal.
- **Aero Mode (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0.6 in))** – Esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo ingresará automáticamente al Modo Aero cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede 106 km/h (66 mph). El vehículo regresará a NRH desde el Modo Aero si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km / h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo cae por debajo 48 km/h (de 30 mph).

NOTA:

- Modo aero automático se deshabilitará si se detecta un remolque para evitar que la carga se mueva.
- Para ingresar al modo Aero manualmente, presione el selector hacia abajo una vez desde NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para regresar a NRH, presione el selector arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es de menos de 90 km/h (56 mph).

- **Modo Entrada/Salida (Baja el vehículo aproximadamente 73 mm (3 in))** – Está posición baja al vehículo para una entrada y salida más fácil de los pasajeros, también como, la disminución de la altura en la parte trasera para facilitar las maniobras de carga y descarga. Para ingresar al Entry/Exit Mode, presione el selector hacia abajo una vez desde la posición NHR mientras la velocidad del vehículo es inferior 7 Km/h (4 mph). Sí la velocidad del vehículo excede los 10 Km/h (6 mph). El vehículo se elevará a la altura de conducción predeterminada (Normal o Aero). Es posible que la altura de entrada/salida no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; cuando esto ocurre, se muestra un mensaje en la pantalla del panel de de instrumentos. Para más información refiérase a la sección “Pantalla del panel de instrumentos“ en el capítulo “Conociendo su vehículo“.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando esté en la configuración Entrada/Salida, tenga cuidado de lo que le rodea, puede ser que no tenga el espacio necesario y podría dañar el vehículo.

El sistema requiere que el interruptor de ignición esté en la posición de Encendido/En marcha o el motor encendido para todos los cambios solicitados por el usuario. Cuando baje la altura del vehículo todas las puertas deberán estar cerradas. Si una puerta es abierta en cualquier momento mientras la altura del vehículo está disminuyendo, el cambio no se completará hasta que la puerta o las puertas sean cerradas.

El sistema usa un patrón de elevación y descenso que mantiene los faros en posición para evitar el deslumbramiento. Cuando levante el vehículo, la parte trasera del vehículo se mueve primero y después la delantera. Cuando el vehículo descienda, la parte delantera bajará primero y posteriormente la parte trasera.

Después de que el motor se apaga, puede notar que el sistema de suspensión de aire se acciona brevemente, esto es normal. El sistema corrige la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar a cambiar la rueda de refacción, el sistema de suspensión de aire tiene una función que permite que la nivelación automática se desactive. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en la sección de “Tablero de instrumentos”, para mayor información.

Altura de manejo predeterminada

- Seleccione Altura Aero o Normal como valor predeterminado para todas las velocidades y operaciones del vehículo. Esta es la altura seleccionada que la suspensión nivelará para los cambios de velocidad (por ejemplo, subir desde la altura de entrada/salida en movimiento, bajar desde la altura todoterreno en movimiento, etc.).
- La altura de manejo por defecto se puede cambiar seleccionando entre Normal y Aero en el radio debajo de los ajustes de la suspensión.

NOTA: Si está equipado con un radio de pantalla táctil todas las funciones de activación o desactivación de la suspensión de aire debe ser a través del radio. Refiérase a “Ajustes del Uconnect®, en “Multimedia” para mayor información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza aire a alta presión para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o daños al sistema, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Modos de la suspensión de aire (si así está equipado)

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo de servicio

El modo de servicio desactivará el sistema de suspensión de aire a la altura correcta seleccionada actualmente, para ayudar a cambiar una llanta, dar servicio al vehículo o realizar una alineación de ruedas. Consulte en la "Pantalla del módulo de instrumentos o en "Ajustes Uconnect" en "Multimedia", para mayor información.

Modo de Protección

Para proteger el sistema de suspensión de aire, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un Distribuidor Autorizado si el sistema no se reanuda.

NOTA: Si arrastrará un remolque en un vehículo equipado con suspensión de aire, consulte "Arrastre de remolque" en el capítulo "Arranque y operación".

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

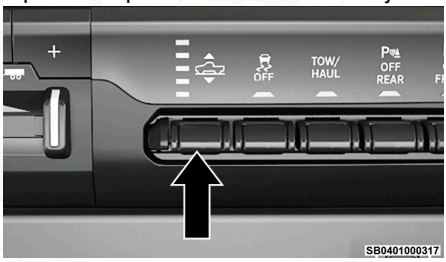
Cuando existen las condiciones, un mensaje aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte, "Pantalla del módulo de instrumentos" o "Ajustes de Uconnect" en la sección de "Multimedia", para mayor información.

Una alerta sonora se escuchará cuando una falla se ha detectado en el sistema.

Consulte a su Distribuidor Autorizado para dar servicio al sistema si no vuelve a funcionar normalmente.

Operación

Las luces indicadoras 1 a 4 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras parpadeantes mostrarán una posición que el sistema está trabajando para lograrlo. Al subir o bajar, la luz indicadora parpadeante es la posición que el sistema está trabajando para alcanzar.



Interruptor de suspensión de aire

Al presionar el interruptor selector de altura hacia arriba una vez, moverá la suspensión una posición más alta desde la posición actual, asumiendo que se cumplan todas las condiciones (es decir, la ignición en posición ON/RUN, motor en marcha, velocidad debajo del umbral, etc.). El interruptor selector

de altura se puede empujar hacia arriba varias veces, cada que se empuje elevará el nivel requerido en una posición hasta una posición máxima de OR o la posición más alta permitida en base a las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Al presionar el interruptor selector de altura hacia abajo una vez, moverá la suspensión a una posición más baja desde el nivel actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, ignición en posición ON / RUN, motor en funcionamiento, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor selector de altura se puede empujar hacia abajo varias veces, cada presión bajará el nivel solicitado en una posición hasta un mínimo de modo de entrada / salida o la posición más baja permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.)

Los cambios de altura automáticos ocurrirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos funcionarán de la misma manera para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 1 (OR 1) – las luces indicadoras 4, 3, 2 y 1 se iluminarán cuando el vehículo esté en OR1.
- Normal Ride Heihgt (NHR) (Altura normal del vehículo) – las luces indicadoras 4, 3 y 2 se iluminarán cuando el vehículo esté en esa posición.
- Modo Aero- las luces indicadoras 4 y 3 se iluminarán cuando esté en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida) – la luz indicadora 4 se iluminará cuando el vehículo esté el modo de Entry/Exit. Éste modo puede activarse arriba de 53 km/h (33 mph). Si la velocidad del vehículo disminuye y se mantiene por debajo de 24 km/h (15 mph) el testigo 3 se iluminará y el testigo 4 permanecerá encendido hasta que se alcance el punto en que el testigo 3 se apaga.
- Modo aero automático - las luces indicadoras 3 y 4 se iluminarán.
- Modo servicio - las luces indicadoras 4 y 1 estarán encendidos. Desactive el modo conduciendo el vehículo o deshabilitándolo en la configuración de Uconnect.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El diferencial de deslizamiento limitado suministra tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, particularmente cuando hay una diferencia de tracción en la superficie bajo la llanta izquierda o derecha trasera. Durante conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado se desempeña en forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas, el diferencial otorga un mayor torque a la rueda trasera con mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil durante las condiciones de manejo resbalosas. Con ambas ruedas traseras en una

superficie resbalosa, una aplicación suave del acelerador proporciona una máxima tracción. Cuando inicia con una sola llanta trasera en una superficie altamente resbalosa, la aplicación suave y momentánea del freno de estacionamiento podría ser necesaria para obtener máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con diferencial de deslizamiento limitado nunca se debe poner en marcha el motor si tienen una llanta trasera al aire, ya que el vehículo podría avanzar con la llanta que está tocando el piso y podría dar como resultado movimientos indeseados.

Debe tener cuidado de evitar aceleraciones repentinas cuando ambas ruedas traseras estén en superficie resbalosa. Esto podría ocasionar que ambas ruedas traseras giren y permitan que el vehículo deslice hacía los costados del camino o de una curva.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

Este vehículo puede estar equipado con un bloqueo electrónico del diferencial trasero. Estos diferenciales, cuando se activan, acoplan a la vez los semi ejes obligando a que las ruedas giren a la misma velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga el impulso evitando de esta manera quedar atascado. Estos diferenciales sólo deben ser acoplados a baja velocidad durante situaciones extremas de camino todo terreno donde pareciera que una llanta no esté en contacto con el suelo. No es recomendado conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a que la capacidad del vehículo para dar vuelta y la velocidad del vehículo están limitadas.



Botón de Bloqueo de Eje



Botón de Bloqueo de Eje - Modelos RHO (si así está equipado)

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee los ejes en superficies firmes. La capacidad del vehículo para dar vuelta es reducida y podría dañar el tren motriz cuando los ejes son bloqueados en caminos cuya superficies es firme.
- No trate de bloquear el eje trasero si el vehículo está estancado y las llantas se están patinando. Podría dañar los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de pasar por áreas en donde pueda atascarse.

El bloqueo del eje trasero es controlado por el botón de bloqueo de eje.

Bajo operación normal, el eje debe permanecer desbloqueado.

Durante el comando de bloquear eje, la luz indicadora destellará hasta que el eje sea bloqueado, hasta que esta operación se haya completado, la luz permanecerá encendida.

Durante la operación del 4WD LOW, puede acoplar el bloqueo de eje a una velocidad máxima de 64 km/h (40 mph) y permanecerá acoplado a lo largo del rango 4WD LOW.

Al operar el bloqueo en 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK/HIGH, el bloqueador se puede conectar a hasta 32 km/h (20 mph). Mientras conduce con el bloqueo de eje acoplado, si la velocidad excede 40 km/h (25 mph), el bloqueador se desconectará automáticamente, pero se volverá a conectar automáticamente a 32 km/h (20 mph).

NOTA:

- El bloqueo de los ejes traseros para modelos RHO pemanecerá activo en cualquier velocidad cuando se esté en modo Baja y con el ESC completamente apagado.
- Las diferencias de la velocidad de las llantas de derecha a izquierda podrían ser necesarias para permitir que el eje sea totalmente bloqueado. Si el indicador está parpadeando después de colocar el interruptor en la posición “trasero bloqueado”, o “frontal/trasero bloqueados”, conduzca el vehículo a grava suelta o gírelo para acelerar la acción bloqueo.
- El bloqueo del eje podría atascarse debido a cargas de lado a lado en el eje trasero. Conduzca despacio mientras gira dando una vuelta de mano izquierda a mano derecha o bien conducir en “R” (reversa) durante una distancia corta puede ser requerido para desactivar el bloqueo de ejes.

- Para desbloquear el eje trasero; presione el botón “AXLE LOCK” (bloqueo de eje). La luz indicadora de bloqueo de eje se apagará cuando el eje trasero esté desbloqueado.

MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Operación

El botón de modos de manejo está ubicado en la parte inferior izquierda del volante.



Botones de modos de manejo

Utilice los botones de flechas a la izquierda/derecha para seleccionar los siguientes modos:

- Deportivo (Sport).
- Remolque (Tow).
- Nieve (Snow).
- Automático (Auto).
- Off Road rango alto.
- Off Road rango bajo.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción

La puerta al tanque del combustible se localiza del lado izquierdo del vehículo.

No hay tapón. Hay dos compuertas del sistema de llenado que se abren al colocar la boquilla de la bomba de gasolina.

¡ADVERTENCIA!
• Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.

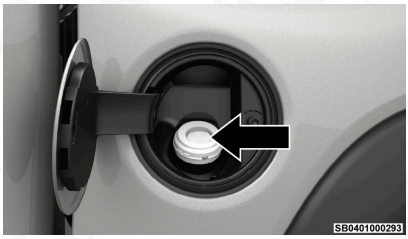
¡ADVERTENCIA!

- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y sobrellenado, no "sobre llene hasta el borde" el tanque de combustible después de que se detiene la boquilla de la bomba de gasolina.

1. Coloque el vehículo en "P" (estacionamiento) y coloque el interruptor de ignición en la posición de Apagado.
2. Empuje el borde central posterior de la puerta de llenado de combustible (posición de las 3 en punto) y suéltelo para abrir.
3. Inserte la boquilla de la pistola despachadora de combustible por completo en el tubo de llenado, la boquilla se abre y mantiene a las dos compuertas abiertas al reabastecer.



Llenado del tanque de gasolina

4. Cuando la boquilla de la pistola despachadora haga "clic" o se detenga, el tanque está lleno.
5. Mantenga la pistola despachadora adentro del tanque por 5 segundos, después de haber escuchado el clic, para dejar que drene por completo.
6. Retire la pistola despachadora del tanque.
7. Para cerrar la puerta del tanque, presione en el centro y libere. La compuerta del tanque de combustible quedará cerrada.

NOTA: En ciertas condiciones de frío, el hielo puede impedir la apertura de la tapa de llenado de combustible. Si esto pasa, presione ligeramente la tapa de llenado para romper el hielo.

¡ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede provocar ignición en líquidos inflamables, vapores o gases en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales al llenar contenedores:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre coloque el contenedor en el piso antes de llenar.
- Mantenga la pistola despachadora en contacto con el contenedor cuando esté llenándolo.
- Utilice sólo contenedores aprobados para líquidos flamables.
- No deje el contenedor desatendido mientras esté llenando.
- Una carga eléctrica de estática puede provocar una chispa y riesgo de incendio.

CARGA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Batería de alto voltaje (si así está equipado)

Su vehículo se encuentra equipado con una batería de alto voltaje de iones de litio, que es utilizada para energizar los sistemas del tren de potencia eléctrico y del sistema eléctrico de 12 Volts del vehículo.

La batería de alto voltaje se encuentra debajo de la sección media del vehículo, debajo y delante de la segunda fila de asientos (si así está equipado). La batería de alto voltaje es libre de mantenimiento y está diseñada para durar toda la vida útil del vehículo.

La batería de iones de litio proporciona los siguientes beneficios:

- Las baterías de iones de litio son mucho más ligeras que otros tipos de baterías recargables de tamaño similar.
- Las baterías de iones de litio mantienen su carga; sólo pierden aproximadamente 3% de su carga al mes.
- Las baterías de iones de litio no tienen “memoria”, lo que significa que no se tienen que descargar completamente antes de recargarlas, como sucede en otras baterías.
- Las baterías de iones de litio pueden ser recargadas y descargadas miles de veces.

Desconexión “de servicio” de batería de alto voltaje

Si su vehículo requiere servicio de batería de alto voltaje, consulte a un Distribuidor Autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca intente quitar la desconexión de servicio de batería de alto voltaje. La desconexión del servicio de la batería de alto voltaje se usa cuando su vehículo requiere servicio por parte de un técnico calificado en un concesionario autorizado. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera.

¡ADVERTENCIA!

- La batería de alto voltaje y el alojamiento de la batería no tienen piezas a las que usted o un técnico no calificado puedan dar servicio. Bajo ninguna circunstancia usted o un técnico no calificado debe abrir, desarmar, penetrar o manipular la batería de alto voltaje, el alojamiento de la batería, sus cables o conectores. El daño a estos componentes puede provocar descargas eléctricas, emisiones tóxicas, incendios y otros peligros que pueden causar la muerte o lesiones graves, incluidas quemaduras graves, lesiones respiratorias y ceguera. Debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado para dar atención a los componentes de alto voltaje de su vehículo.

Desecho de la batería de alto voltaje

La batería de alto voltaje de su auto está diseñada para durar la vida útil de su vehículo. Acuda a su Distribuidor Autorizado para obtener información acerca del desecho de la batería si esta debe ser reemplazada.

¡ADVERTENCIA!

Su vehículo contiene una batería de iones de litio sellada. Si la batería es desechada incorrectamente, existe riesgo de descarga eléctrica y emisiones tóxicas que puede causar quemaduras severas, lesiones respiratorias, incendios, y otros peligros que resulten en lesiones severas o la muerte. Lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado cuando se haya agotado la vida útil de la batería.

Información general

El vehículo está además equipado con un sistema de gestión de la batería que está diseñado para:

- Asegurar una operación segura.
- Maximizar el rango de conducción.
- Maximizar la esperanza de vida de la batería de alto voltaje.

NOTA:

- Durante el encendido y apagado del vehículo, puede escuchar un sonido de “clics“ dentro del vehículo. Cuando el interruptor de la ignición se encuentra en la posición Encendido/En marcha, los contactos de la batería de alto voltaje dentro de la batería se cierran para hacer que la energía almacenada dentro de la batería se encuentre disponible para el uso del vehículo. Después del apagado del vehículo los contactos se abren para aislar la batería de los otros sistemas. El sonido de “clics“ es el sonido de los contactos cerrándose o abriéndose durante una operación normal.
- El sistema de advertencia sonora para el peatón emitirá un sonido desde la parte frontal del vehículo cuando se maneje hacia delante a velocidades bajo 35 km/h (22 mph). También emitirá un sonido de la parte trasera cuando la transmisión se encuentre en posición “R” (reversa), y de ambas partes frontal y trasera del vehículo cuando la transmisión se encuentre en “N“ (neutral). Consulte la sección “Sistema de alerta sonora

para peatones - EV (si así está equipado)“, en el capítulo “Seguridad“ para más información.

¡ADVERTENCIA!

En un evento de colisión/choque:

- Si su vehículo aún puede ser conducido, salga de la carretera o camino, cuando sea seguro hacerlo, y coloque la transmisión en la posición de “P“ (estacionamiento), coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- Tenga cuidado con cualquier parte o cable de alto voltaje expuesto. Para evitar descargas eléctricas que puedan resultar en lesiones graves o la muerte, nunca toque cables, conectores u otras partes de alto voltaje, como la unidad de inversión de corriente y la batería de iones de litio.
- Las fugas o daños a la batería de iones de litio pueden resultar en fuego y emisiones tóxicas que pueden causar quemaduras severas, lesiones respiratorias y otras lesiones graves o la muerte. Si usted descubre fugas, contacte inmediatamente con los servicios de emergencia. Ya que la fuga puede ser manganato de litio de la batería, nunca toque el fluido de la fuga dentro o fuera del vehículo. Si el fluido entra en contacto con su piel u ojos lave inmediatamente esas áreas con grandes cantidades de agua y obtenga atención médica inmediata para ayudar evitar lesiones serias.
- Si un incendio ocurre dentro de su vehículo, salga del vehículo lo mas pronto posible. Sólo use un extinguidor tipo ABC, BC o C que están diseñados para su uso en incendios eléctricos. El uso de una pequeña cantidad de agua o el extintor incorrecto puede provocar lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica.
- Si usted no es capaz de evaluar el estado de su vehículo de manera segura debido a los daños en su vehículo. Abandone el vehículo y no lo toque. Contacte con los servicios de emergencia y adviértales que es un vehículo eléctrico.
- En el caso de un accidente que requiera una intervención en la carrocería acuda a su Distribuidor Autorizado.
- Si su vehículo no ha estado en una colisión pero la parte inferior del vehículo recibió un golpe por los escombros en el camino u otro objeto mientras conducia, haga que un Distribuidor Autorizado revise la batería de iones de litio.

Sistema de frenos regenerativos (RBS, si así está equipado)

El sistema de frenos regenerativos (RBS) reabastecen a la batería de alto voltaje del vehículo durante la desaceleración, y es particularmente útil en las paradas y arranques del trafico de la ciudad. Los motores eléctricos que propulsan al vehículo hacia adelante pueden operar como generadores cuando frene. El sistema de frenos regenerativos recarga la batería de alto voltaje bajo ciertas condiciones de frenado para recapturar energía que de otra manera se perdería al frenar. La potencia eléctrica que es generada

vuelve a la batería de alto voltaje para su uso posterior, por ejemplo, cuando la aceleración es deseada.

El RBS utiliza un sistema convencional de frenos hidráulicos de fricción, frenos regenerativos, o una combinación para reducir la velocidad del vehículo. Si el sistema detecta condiciones de deslizamiento mientras se frena, SÓLO se utiliza la fricción para reducir la velocidad del vehículo. El RBS puede resultar en una extensión de vida útil de los frenos de servicio hidráulico; sin embargo, la inspección completa, el mantenimiento programado y los intervalos de servicios para los frenos del vehículo deben ser seguidos.

Regeneración máxima

Regeneración máxima: Interviene en lugar de los frenos cuando se libera el acelerador, permitiendo la recuperación de energía al desacelerar, aún cuando se libera el pedal de freno. Cuando se libera el pedal del acelerador, el sistema recupera energía durante la fase de desaleceración del vehículo.

El frenado regenerativo está siempre activo sin importar el modo de operación seleccionado, y activa la carga de la batería de alto voltaje cuando se presiona el pedal de freno, y por lo tanto recuperará energía durante el frenado. Es útil al conducir en ciudad, donde existen paradas y arranques continuos. Para obtener el máximo rendimiento del sistema, la fase de frenado debe ser modulada aplicando una presión gradual al pedal de freno para permitir la máxima recuperación de energía.

Acondicionamiento de la batería

En temperaturas extremas, altas o bajas, la batería de alto voltaje puede necesitar ser acondicionada y por lo tanto puede requerir que el vehículo sea conectado.

Si la temperatura ambiente es de -15°C (5°F) o menos al apagar el vehículo, el modulo de instrumentos desplegará el siguiente mensaje “Conecte el vehículo mantener la batería acondicionada”.

Si la temperatura de la batería está por debajo de los -30°C“ (-22°F), o por encima de los 55°C (131°F) el vehículo NO arrancará:

- Si el vehículo está conectado con estas temperaturas en la batería, el módulo de instrumentos desplegará el mensaje “Por favor deje la llave en la posición En Marcha (RUN) - Acondicionamiento de batería necesario“.
- Si el vehículo no está enchufado con estas temperaturas en la batería, el mensaje “Conecte el vehículo para acondicionar batería“ se desplegará en la pantalla del modulo de instrumentos.
- Si la temperatura de la batería está por debajo de los -33°C (-27°F), el mensaje “Por favor deje la llave en la posición En Marcha (RUN) - Acondicionamiento de batería necesario” se mostrará ya sea que el vehículo esta enchufado o no.

NOTA:

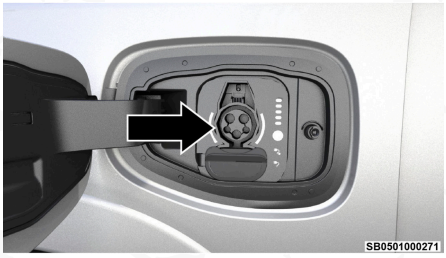
- Cuando el mensaje “Por favor deje la llave en la posición En Marcha (RUN) - Acondicionamiento de batería necesario” es desplegado, mantenga el botón de ignición en la posición Arrancar (RUN) para que la batería se recupere. Coloque el botón de ignición de nuevo en la posición de apagado (OFF) cuando el mensaje desaparezca, y después encienda el vehículo. Cuando este mensaje es desplegado, no utilice ningún control de aire acondicionado.
- Bajo temperaturas altas o bajas, si el vehículo está conectado y la ignición está colocada en la posición de apagado (OFF), el vehículo puede “despertarse“ para el pre-acondicionar la batería de alto voltaje para su uso.
- Es recomendable que el vehículo se encuentre conectado durante las noches cuando sea posible, para maximizar el rango eléctrico del vehículo.

Los mensajes se desplegarán únicamente cuando la ignición se encuentre en la posición de Encendido y la batería de alto voltaje no esté lista para proporcionar energía para la propulsión. Los mensajes también se desplegarán si hay un intento fallido de conseguir el estado de operación Listo/Preparado (READY) cuando la temperatura de las celdas de la batería de alto voltaje sea demasiado alta o baja.

Operaciones de carga de alto voltaje (si así está equipado)

Puerto de carga SAE J1772

El vehículo utiliza un puerto de carga con entrada SAE J1772 (puerto de carga del vehículo) para el cargador AC Nivel 1 (120 V) y AC nivel 2 (240V).



Puerto de carga del vehículo

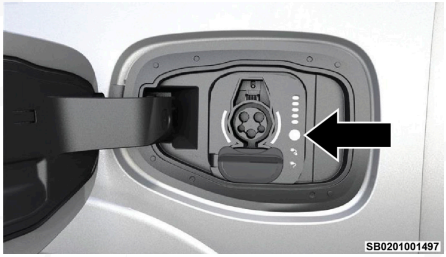
Abra la compuerta del puerto de carga presionando el área cerca del borde exterior de la compuerta, cerca de la zona central para desbloquearla. Para cerrar la puerta del puerto de carga, enganche el seguro presionando sobre el borde exterior posterior cerca a la zona central.

NOTA: Utilice únicamente equipos de carga con certificación UL (UL 2594) para cargar su vehículo. No hacerlo podría resultar en riesgos de seguridad.

Botón de carga inteligente

El botón de carga inteligente, a la derecha del puerto de carga del vehículo, puede utilizarse para detener la carga, comenzar la carga, y anular una programación de carga establecida. El botón tiene distintos usos y secuencias dependiendo del modo de carga establecido.

- Carga no programada
  - Conexión del vehículo: la carga comienza.
  - Presión del botón de carga inteligente: la carga se detiene.
  - Presionar el botón de carga inteligente nuevamente: la carga comienza nuevamente.
- Carga programada (que no ha iniciado)
  - Conexión del vehículo: la carga programada está lista (como se ha establecido).
  - Presión del botón de carga inteligente: la carga comienza.
  - Presionar el botón de carga inteligente nuevamente: la carga se detiene, y se establece la carga programada nuevamente.
- Carga programada (establecida e iniciada)
  - Presión del botón de carga inteligente: la carga se detiene.
  - Presionar el botón de carga inteligente nuevamente: la carga inmediata comienza (se anula la carga programada).



Botón de carga inteligente

Equipo de Suministro de Vehículo Eléctrico (EVSE) - Carga AC nivel 1 (120V, 12 Amp) / Carga AC nivel 2 (240V)

Su vehículo está equipado con un Equipo de Suministro de Vehículo Eléctrico (EVSE), también conocido como cable de Carga Portátil Flex (EVSE). La carga AC nivel 1 requiere un tomacorriente de pared convencional NEMA 5-15R de 120 Volts AC a tierra y el cargador portátil EVSE proporcionado con el vehículo. Para usar la carga de nivel 1, conecte el adaptador de carga de nivel 1 de tres clavijas en la pantalla indicadora.

La carga de Nivel 2 de AC (240 V) requiere una estación de carga de Equipo de Suministro de Vehículo Eléctrico (EVSE) de 240 V, Nivel 2. Recomendamos utilizar un cargador EVSE de Nivel 2 con hasta 48 Amp para la instalación en el hogar.

Cuando utilice estaciones de carga públicas, asegúrese de que la estación de carga está lista para proporcionar la carga y el vehículo está en la posición de “P” (estacionamiento) antes de que el EVSE sea conectado en el puerto de carga del vehículo nivel 2. Escuchará un “clic“ cuando el conector

de carga sea insertado correctamente y se acopla con el puerto de carga del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Por favor asegúrese de seguir las siguientes advertencias. El no hacerlo puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Desconecte y deje de usar el Cargador portátil EVSE inmediatamente si el conector o la toma de corriente se calienta al tacto o si nota algún olor inusual.
- No use el Cargador Portátil EVSE en estructuras de edificios que usan protección de circuitos basada en fusibles. Use solo con circuitos protegidos por disyuntores.
- No use el Cargador Portátil EVSE si otros dispositivos están conectados dentro del mismo circuito.
- Cuando desconecte el Cargador Portátil EVSE de la toma de la pared, asegúrese de jalar desde el conector y no desde el cable. No jale, tuerza, doble, pise o arrastre el cable del Cargador Portátil (EVSE).
- No jale, tuerza, doble, pise o arrastre el cable del Cargador Portátil (EVSE).
- Pare de usar el Cargador Portátil (EVSE) inmediatamente si la carga se detiene antes de estar completa cuando el conector o el cable es movido o ajustado.
- No use el Cargador Portable (EVSE) si el conector tiene una conexión floja con la toma de corriente o si la toma de corriente está dañada u oxidada.
- En caso de alguna duda acerca de la toma de corriente y/o circuito, póngase en contacto con un electricista calificado.
- No use el Cargador Portátil si ocurre un mal funcionamiento o si el Cargador Portátil ha sido dañado de alguna manera. Es recomendable que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado.
- No hay piezas reparables por el usuario dentro del Cargador Portátil (EVSE). No intente reparar o dar servicio al Cargador Portátil (EVSE), hacer eso anulará la garantía de su vehículo nuevo.

Descargas eléctricas, fuego y otros peligros graves pueden ocurrir si el Cargador Portátil (EVSE) no es utilizado correctamente. Este vehículo utiliza corriente de alto voltaje. El no seguir las instrucciones de carga correctamente puede ser causa de lesiones serias o la muerte. Dentro del Cargador Portátil (EVSE) no hay partes reparables. No abra, desarme, perfore o altere el Cargador Portátil (EVSE). El no seguir estas advertencias puede resultar en descarga eléctrica, fuego, daño a la propiedad, y lesiones serias o la muerte.

NOTA: Después de su uso, el Cargador Portátil (EVSE) deberá ser colocado en la bolsa de almacenamiento y colocado en su compartimiento dentro del área de carga (si así está equipado). Si el Cargador Portátil (EVSE) será dejado fuera del vehículo, asegúrese de proteger los extremos de la conexión, de humedad, suciedad, escombros y contaminación acumulada.

¡ADVERTENCIA!

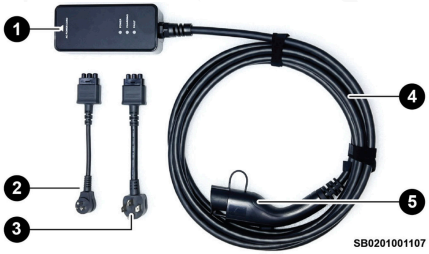
Esta publicación contiene instrucciones importantes y advertencias que deben ser seguidas durante las operaciones de carga. El no seguir estas advertencias e instrucciones pueden resultar en descarga eléctrica y fuego, que pueden resultar en lesiones serias o la muerte.

- No introduzca los dedos o cualquier otro objeto en el conector del Cargador Portátil (EVSE).
- No utilice el Cargador Portátil (EVSE) si el cable de alimentación se encuentra gastado, roto, tiene el aislamiento agrietado o cualquier otro signo de daño.
- No utilice el Cargador Portátil (EVSE) si la caja o el conector se encuentran rotos, agrietados o abiertos, o muestra algún otro signo de daño.
- No utilice el Cargador Portátil (EVSE) con una extensión de cable o con adaptadores de contacto.
- El cargador portátil puede que intente restablecerse y volver a cargar después de una interrupción de energía.
- Dentro del Cargador Portátil (EVSE) no hay partes reparables. No intente reparar o dar servicio al Cargador Portátil por su cuenta, puede resultar en lesiones personales.
- Cuando use una estación de carga con el Cargador Portátil incorporado, asegúrese de que el cable de la estación de carga no se encuentre visiblemente dañado antes de conectarla al vehículo.
- No permita a los niños operar el Cargador Portátil (EVSE). Es obligatoria la supervisión de adultos cuando existan niños cerca de una estación de carga en uso.
- No use una estación de carga o la entrada de carga del vehículo que esté desgastada o dañada con el cable de carga de AC de Nivel 2. Conectar en tomas desgastadas o dañadas puede causar daños al cable de carga portátil (EVSE) y al vehículo
- Asegúrese de que el Cargador Portátil (EVSE) está siempre almacenado en un lugar seguro. No exponga el conector EVSE J1772 a la lluvia o condiciones húmedas. Evite derramar agua u otros líquidos en el EVSE. Si el agua se filtra en el dispositivo eléctrico, el riesgo de descarga eléctrica incrementa. Asegúrese que todas las clavijas, enchufes y cables se encuentren libres de humedad antes de utilizar el EVSE.
- En un accidente, un Cargador Portátil (EVSE) suelto puede causar lesiones. Este puede volar alrededor en una parada súbdita e impactar a alguien en el vehículo. No almacene el Cargador Portátil (EVSE) sobre el piso de carga, o en el compartimiento del pasajero.
- El Cargador Portátil (EVSE) ha sido probado para su uso en temperaturas en el rango de -40°C a 50°C (-40°F a 122°F).
- El cargador Portátil (EVSE) debe ser almacenado a temperaturas entre -40°C y 80°C (-40°F y 176°F).

Cargador portátil Flex (EVSE - si así está equipado)

El kit del Cargador Portátil Flex (EVSE) cumple con la SAE J1772 y es aplicable para el uso con vehículos con puertos de carga SAE J1772 estándar. El Cargador Portátil Flex (EVSE) incluye:

- Un conector de carga
- Una cubierta NEMA 6 con un dispositivo interruptor de corriente (CCID) con una pantalla indicadora de estado.
- Un cable de alimentación AC con una clavija de ángulo derecho NEMA 5-15P.
- Un cable de carga interior/exterior, clasificación EV.
- Una pantalla indicadora de estado.



Kit del cargador portátil Flex (EVSE)

1 — Pantalla indicadora de estado
2 — Adaptador de carga nivel 1
3 — Adaptador de carga nivel 2
4 — Cable de carga
5 — Conector de carga

Instrucciones de instalación y operación del Cargador Portátil (EVSE)

1. Siempre inserte las clavijas del conector AC del kit del Cargador Portátil (EVSE) a una toma de corriente aterrizada a tierra de 15 A o 20A a 120 VAC, 60 Hz. No utilice extensiones, adaptadores de clavija o enchufes gastados. El Cargador Portátil (EVSE) no operará de forma segura a menos que sea conectado directamente al enchufe de la pared.

NOTA: El Cargador Portátil (EVSE) debe ser conectado en un circuito dedicado, no compartido con otros dispositivos tomando energía del circuito.

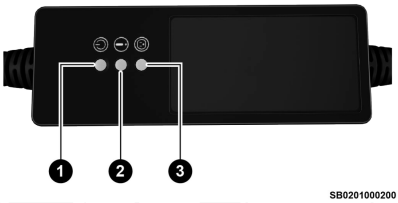


Clavija AC y enchufe de pared

¡ADVERTENCIA!

No utilice el Cargador Portátil (EVSE) en circuitos eléctricos con tomacorrientes con solo dos puntas, el uso de tomacorrientes inadecuados podría provocar una descarga eléctrica, incendio, daños materiales y la muerte o lesiones graves. Verifique con un electricista calificado si tiene dudas sobre si la toma de corriente está conectada a tierra. No modifique las puntas del conector provistas con el Cargador Portátil (EVSE) - si no encaja en el enchufe, usted debe obtener un enchufe adecuado instalado por un electricista calificado.

2. Verifique si el Cargador Portátil (EVSE) se encuentra listo para cargar revisando las luces indicadoras. Después de una breve autoverificación, donde las luces indicadoras destellarán, una luz indicadora AC de color verde y dos luces indicadoras de carga en color verde indican que el cargador portátil (EVSE) está listo para usarse.



Luces indicadoras del Cargador Portátil EVSE

1 — Luz indicadora AC

2 — Luz indicadora de falla

3 — Luz indicadora de verificación de carga

3. Si el Cargador Portátil (EVSE) está listo para cargar, asegúrese de que el vehículo se encuentra en la posición “P” (estacionamiento), y luego inserte el conector de carga al puerto de carga del vehículo. Usted escuchará un “clic” cuando el conector sea insertado y acoplado correctamente al puerto de carga del vehículo.



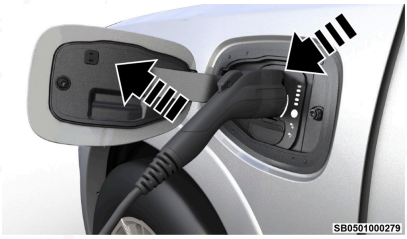
Inserte el conector de carga dentro del puerto de carga del vehículo

4. Cuando el vehículo comience a cargar, las luces indicadoras de carga activa en el cargador portátil (EVSE) ciclarán de izquierda a derecha, y luego ambas apagadas. Este patron se repetirá mientras el vehículo se encuentra cargando. Las luces se encienden en un ritmo de aproximadamente un ciclo por segundo.

NOTA: El vehículo debería iniciar la carga automáticamente. De lo contrario por favor verifique lo siguiente:

- Cargador portátil EVSE - Las luces indicadoras del Cargador portátil se iluminarán de color verde, rojo o amarillo para identificar el estatus de carga. Consulte “Resolución de problemas utilizando la pantalla indicadora del estado” en este capítulo para obtener más información.
- Enchufe de pared - Verifique que el enchufe de pared sea funcional (que no existan cortes de energía) y/o conecte el cargador en un enchufe diferente.
- Programación de carga - Verifique si la programación de carga se encuentra o no habilitada. Si está habilitada, verifique que se encuentre en la hora y día de la semana correctos. Si se ha habilitado la programación de carga en el vehículo, y se encuentra fuera de la hora y día de la semana programados, usted puede anular este evento de carga desconectando y volviendo a insertar el conector de carga en el puerto de carga del vehículo. Complete la secuencia de doble conexión en menos de 10 segundos para anular la programación de carga.
- Cofre entreabierto - Verifique si el cofre está abierto. El proceso de carga será desactivado mientras el cofre este abierto, y continuará cuando el cofre sea cerrado.

5. Para parar el proceso de carga, primero desbloquee el Cargador Portátil (EVSE) del vehículo. Para desbloquear el cargador, presione el botón de desbloqueo en el transmisor de llave para desbloquear todas las puertas y luego presione el botón en el conector del cargador o junto al puerto de carga. Existirá un breve retraso antes de poder retirar el cargador del vehículo. Luces de cortesía color blanco destellarán alrededor del cargador una vez que el conector se ha desbloqueado.
6. Para desacoplar el contacto con el vehículo, presione el botón en el conector y tire cuidadosamente de este fuera del vehículo.



Retirando el conector de carga del puerto de carga del vehículo

7. Cierre la compuerta del puerto de carga cuando el EVSE no se encuentre conectado al vehículo.

NOTA: Es una buena práctica el mantener el interruptor de ignición en la posición de “Apagado” (OFF) mientras realiza la carga de nivel 1. Esto minimiza cualquier carga adicional que el EVSE deba soportar. Cargas eléctricas adicionales extenderán el tiempo de carga de la batería de alto voltaje.

Resolución de problemas utilizando la pantalla indicadora del estado.

Si el vehículo no carga apropiadamente, consulte las luces indicadoras de estado.

Si el vehículo no carga apropiadamente, consulte las luces indicadoras de estatus.

El indicador de corriente AC mostrará el estado y seguridad de la corriente que ingresa al sistema. Si el indicador está encendido en color verde, la corriente se encuentra dentro de limites aceptables para la carga del vehículo. Si el indicador de corriente AC destella en color rojo, hay un problema con la corriente alterna AC en la toma de corriente eléctrica. Si el indicador de corriente AC no regresa al color verde, la toma de corriente eléctrica debe ser inspeccionada por un electricista calificado para asegurar que el voltaje, frecuencia y tierra cumplen con los estándares , normas y leyes vigentes aplicables. Es posible intentar cargar desde una toma de corriente eléctrica diferente.

La luz indicadora de falla muestra el estado de el Cargador Portátil (EVSE) y la conexión del vehículo. El Cargador Portátil (EVSE) no permitirá la carga mientras la luz indicadora de falla está en rojo. Si esta apagado, el Cargador Portátil (EVSE) no ha detectado ninguna falla interna, o fallas con la conexión del vehículo. Si el indicador de fallos esta destellando rojo, hay una falla detectada en el Cargador Portátil (EVSE), electrónica o con la conexión del vehículo. El Cargador Portátil (EVSE) puede intentar proveer corriente al vehículo si la falla es solucionada. Si el Cargador Portátil (EVSE) no intenta proporcionar carga a el vehículo, el conector de carga necesitara ser removido de el vehículo para solucionar la falla.

La lista de códigos en la siguiente tabla provee una referencia para las fallas importantes que son detectadas por el Cargador Portátil (EVSE). Cuando una falla es detectada, el indicador de corriente AC, el indicador de falla, o ambos indicadores de corriente AC y de falla destellaran en rojo. Si solo el indicador de corriente AC esta en rojo, existe un problema en el lado de alimentación de corriente AC de la unidad. Si solo el indicador de falla esta destellando en rojo, existe un problema interno en la unidad o con el vehículo. Si ambos indicadores de corriente AC y de falla están destellando en rojo, una condición de exceso de temperatura es detectada ya sea el enchufe de AC o en el alojamiento del Cargador Portátil (EVSE). Información adicional acerca de las fallas es proveída por el código de fallo que es mostrado en los dos indicadores verdes de carga activa. El código de falla consiste en cuatro dígitos, cada uno con un valor de 1 o 2. El valor de un dígito es el número del indicadores iluminados para esa parte de la secuencia. Por ejemplo, el código de falla (1,2,1,1) mostrara la siguiente secuencia: Un indicador iluminara por 0.3 segundos, entonces dos indicadores se iluminaran, después un indicador y finalmente un indicador se iluminara. Después que todos los cuatro dígitos del código de falla han sido mostrados, los indicadores permanecerán apagados por un segundo antes de repetir la secuencia.

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,2,2,2	Corriente AC	Consumo de corriente del vehículo muy alto	Revise el Cargador Portátil (EVSE) y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.
1,1,2,1	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (Cableado domestico)
1,1,2,2	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (Cableado domestico)
1,2,1,1	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (Cableado domestico)
1,2,1,2	Corriente AC	Suministro eléctrico incorrecto	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (Cableado domestico)
1,1,1,1	Falla	Falla interna del Cargador Portátil (EVSE)	Desconecte el Cargador Portátil (EVSE) del puerto de carga del vehículo y vuelva a intentar cargarlo. Si el problema no se corrige, revise el Cargador Portátil (EVSE) y el vehículo en un Distribuidor Autorizado
1,1,1,2	Falla	Falla interna del Cargador Portátil (EVSE)	Desconecte el Cargador Portátil (EVSE) del puerto de carga del vehículo y vuelva a intentar cargarlo. Si el problema no se corrige, revise el Cargador Portátil (EVSE) y el vehículo en un Distribuidor Autorizado
1,2,2,1	Corriente AC	Conexión a tierra defectuosa	Intente cargar el vehículo en una diferente salida. Contacte a un electricista calificado para verificar la salida eléctrica y la fuente de AC (Cableado domestico)
1,2,1,1	Falla	Falla interna del Cargador Portátil	Revise el Cargador Portátil (EVSE) y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,2,1,2	Falla	Fuga de corriente CCID detectada	Desconecte el conector de carga y reintente cargar. Si el problema persiste, revise el Cargador Portátil (EVSE) y el vehículo en un Distribuidor Autorizado.
2,2,2,1	Falla	Conector de interfaz del vehículo	Error con la interfaz del conector de carga del vehículo - Verifique si existe agua o otra contaminación en el puerto de carga del vehículo o el conector de carga.
2,2,2,2	Falla	Conector de interfaz del vehículo	Error con la interfaz del conector de carga del vehículo - Verifique si existe agua o otra contaminación en el puerto de carga del vehículo o el conector de carga.
1,1,2,1	Falla & Corriente AC	Temperatura interna de la caja del Cargador Portátil (EVSE) es muy alta	Tenga cuidado ya que la carcaza del Cargador Portátil (EVSE) puede estar caliente. Es recomendable mover el Cargador Portátil (EVSE) fuera de la exposición del sol. Permita el enfriamiento de la unidad. Si el error persiste, verifique el Cargador Portátil (EVSE) con un Distribuidor Autorizado.
1,1,1,2	Falla & corriente AC	Advertencia de sobrecalentamiento en el enchufe de alimentación de AC	Tenga cuidado ya que el enchufe de alimentación de AC del Cargador Portátil (EVSE) puede estar caliente. Es recomendable tener cuidado al desconectar la unidad del tomacorriente y dejar que se enfríe. Intente cargar el vehículo con un tomacorriente distinto. Contacte a un electricista calificado en verificación/ sustitución del tomacorriente que estuvo asociado con el evento de exceso de temperatura. La carga podrá continuar, pero con una tasa de carga reducida.

Lista de codigos de fallas del Cargador Portátil (EVSE)			
Codigo de falla	**Indicador destellando**	**Falla indicada**	**Acciones recomendadas**
1,1,1,1	Falla & Corriente AC	Exceso de temperatura del enchufe de alimentación de AC	Tenga cuidado ya que el enchufe de alimentación de AC del Cargador Portátil (EVSE) puede estar caliente. Es recomendable tener cuidado al desconectar la unidad del tomacorriente y dejar que se enfríe. Intente cargar el vehículo con un tomacorriente distinto. Contacte a un electricista calificado en verificación/ sustitución del tomacorriente que estuvo asociado con el evento de exceso de temperatura.

Guías para prevenir incendios y descargas eléctricas

- Asegúrese de que el cable del Cargador Portátil (EVSE) se encuentre colocado de forma que evite ser pisado, provocar tropiezos, o verse sometido a cualquier tipo de daño o esfuerzo, tensión.
- No existen partes que puedan ser reparadas o que requieran servicio al interior.
- No utilice el Cargador Portátil (EVSE) si se encuentra visiblemente dañado, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- No introduzca o coloque los dedos o cualquier otro objeto al interior del conector de carga.
- No permita que niños operen el Cargador Portátil (EVSE). Es obligatoria la supervisión de adultos cuando un niño se encuentre cerca del cargador en uso.
- No utilice el Cargador Portátil (EVSE) con una extensión o con un adaptador de enchufe.
- No desconecte el Cargador Portátil (EVSE) del enchufe de pared durante una operación de carga.

NOTA: Durante una operación normal, el conector de carga o el enchufe de AC pueden sentirse ligeramente calientes. Sí cualquiera de los dos se encuentra muy caliente durante la carga, desconecte el Cargador Portátil (EVSE) y haga que un electricista cualificado revise el enchufe de pared antes de continuar la carga.

¡ADVERTENCIA!
No utilice el Cargador Portátil (EVSE) con un enchufe que es desgastado o dañado. El no seguir estas instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, daño a propiedad, lesiones graves o la muerte.

Carga directa DC

La carga directa DC es un método de carga más rápido para su vehículo, ya sea durante viajes o de forma nocturna. El cable de carga DC se conecta el

vehículo directo de la fuente de energía sin utilizar una pantalla indicadora de estado. El convertidor de poder para el cable de carga DC se encuentra dentro del cable mismo.

Cuando utilice estaciones de carga públicas, asegúrese que la estación de carga esté lista para proporcionar carga y que el vehículo se encuentra en la posición “P” (estacionamiento), antes de conectar el cable de carga en el puerto de carga. Escuchará un “clic” cuando el conector se ha insertado correctamente y está acoplado al puerto de carga del vehículo.

NOTA:

- La carga directa DC puede variar de alta a baja dependiendo de factores externos como el clima y suministro de energía.
- Debido a la conveniencia de uso de la carga directa DC, puede requerir un pago mayor dependiendo de la estación de carga seleccionada.
- El vehículo debe comenzar la carga automáticamente. De lo contrario, por favor revise la estación de carga para indicaciones o instrucciones de operación de la estación de carga.

Ajuste de amperaje de carga

La página de ajuste de carga muestra los 5 niveles de corriente que pueden seleccionarse (uno a la vez). Cada nivel permite un valor de amperaje específico de acuerdo a las siguientes tablas:

Si el voltaje AC es de 120V (el amperaje máximo del cable de carga original es 12A):

Amperaje de carga Nivel 1					
Niveles	1	2	3	4	5
Amperaje de corriente	8 A	12 A	12 A	12 A	12 A

Si el voltaje AC es de 240V (el amperaje máximo del cable de carga original es 32A):

Amperaje de carga Nivel 1					
Niveles	1	2	3	4	5
Amperaje de corriente	8 A	12 A	16 A	24 A	32 A*

NOTA: Si el cable de carga está equipado con “ajuste de amperaje” (que se puede seleccionar para escoger un valor de amperaje específico), por favor siempre ajuste la carga del vehículo en nivel 5 para evitar un nivel de corriente inesperado. En este caso, el tiempo de carga se mostrará correctamente en la pantalla del vehículo después de la conexión del cable.

Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado)

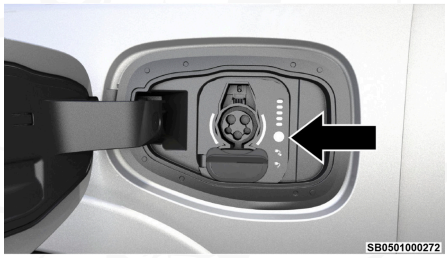
Pantalla de batería de alto voltaje en el módulo de instrumentos

Existe un indicador en la pantalla ubicada en el módulo de instrumentos. La pantalla de la batería indicará el estado actual del Estado de Carga (SOC) para la batería de alto voltaje; con el valor porcentual del lado izquierdo del símbolo. Cuando está conectado, el símbolo de batería indicará también el nivel de la batería acompañado de mensajes acerca de la carga o si el sistema está esperando carga debido a una programación de carga. Esto aparecerá a menos que exista una falla en la carga. Un indicador con la forma de clavija color verde, aparecerá en el módulo de instrumentos, además del mensaje aplicable mientras carga.



SB0501000304

Pantalla de batería de alto voltaje



Indicador del estado de carga (SOC)

El indicador del Estado de Carga (SOC) proporciona una indicación visual del estado de la carga de la batería de alto voltaje mientras se encuentra cargándola. También es utilizado para mostrar un problema en la carga, además de la espera para el inicio de la programación de carga.

NOTA: Las luces se encenderán secuencialmente una a la vez cuando el vehículo se encuentra conectado fuera de la hora/día de la semana establecida en la programación de carga, y está esperando el horario para empezar a cargar.

En climas extremadamente frios o calientes, las luces en el indicador de estado de carga (SOC) podrían no iluminarse. El estatus de carga se encontrará disponible en la pantalla del módulo de instrumentos. En un evento de error en el proceso de carga, las dos luces exteriores parpadearán.

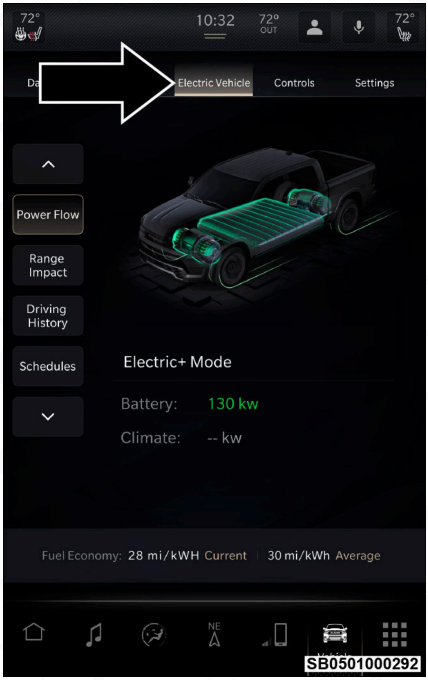
Cuando el cofre está abierto, las luces en el indicador del Estado de Carga no se iluminaran.

Número de luces indicadoras encendidas	Porcentaje de carga de la batería
1a luz destellando	0 - 20%
1a luz encendida, 2a luz destellando	21 - 40%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz destellando	41 - 60%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz encendida, 4a luz destellando	61% - 80%
1a luz encendida, 2a luz encendida, 3a luz encendida, 4a luz encendida, 5a luz destellando	81% - 99%
Todas las 5 luces encendidas	100%
Luces exteriores destellando	Indica un error en el proceso de carga
Las luces se encienden una a la vez de izquierda a derecha (viéndolas al frente del vehículo)	Indica que el sistema esta esperando al inicio de carga programada
Todas las luces encendidas y luego apagadas	Indica una conexión exitosa

NOTA: Por cada segmento de luces iluminadas indican el porcentaje de carga de la batería, se utilizan dos tipos diferentes de ritmos de destellos. Un ritmo de destello de 1 segundo encendido y un segundo apagado indica que la primera mitad del segmento está cargándose. El ritmo incrementará a 0.5 encendido y 0.5 segundos apagado para indicar que la segunda mitad del segmento está cargando. Cuando el segmento se encuentre completamente cargado, el destello se detiene y las luces se mantienen iluminada mientras la carga continúa.

Aplicación de vehículos eléctricos (si así está equipado)

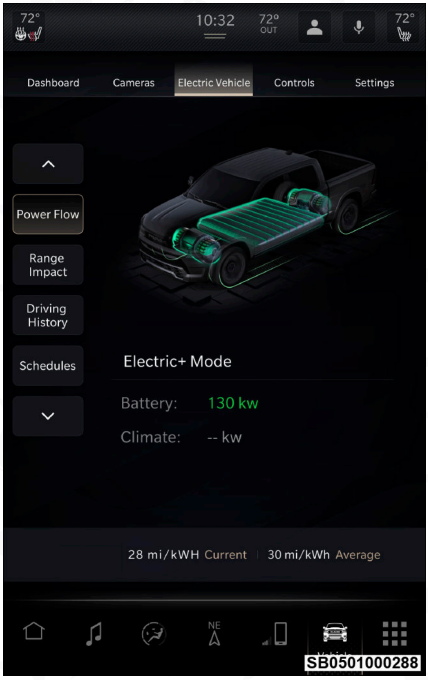
Dentro de su sistema Uconnect se encuentra la aplicación de vehículo eléctrico, que le permite visualizar el flujo de energía en su vehículo, comprender su historial de conducción y ajustar una programación de carga para la batería de alto voltaje de su vehículo. Para acceder a esta aplicación, presione el botón “Apps“ o “Vehículo” en la barra de menús de la pantalla táctil del radio, y localice la aplicación “Vehículo eléctrico”.



Ubicación de la pestaña del vehículo eléctrico

Flujo de energía (si así está equipado)

La pantalla del flujo de energía muestra las lecturas actuales de energía en kW de la batería y sistema de climatización La trayectoria del flujo de energía esta indicada por la dirección de las flechas en la pantalla táctil.



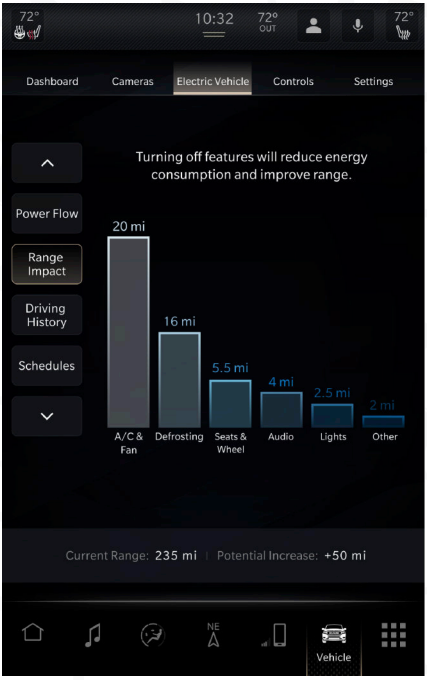
Pantalla de flujo de energía

Pantalla de impacto al rango

La pantalla de impacto al rango muestra los sistemas en uso actualmente por el usuario del vehículo y cómo estos sistemas están drenando la energía total del vehículo.

Estos sistemas se despliegan en gráficos y muestran una reducción en el rango actual mientras el sistema se encuentre operando. Los números utilizados en la gráfica representan el kilometraje promedio adquirido si este sistema se apaga.

- Rango actual: El rango actual muestra el kilometraje restante que el vehículo puede recorrer antes de agotar su batería.
- Aumento potencial: El aumento potencial muestra el posible kilometraje que se ganaría si todos o algunos sistemas que el usuario puede controlar se apagan.



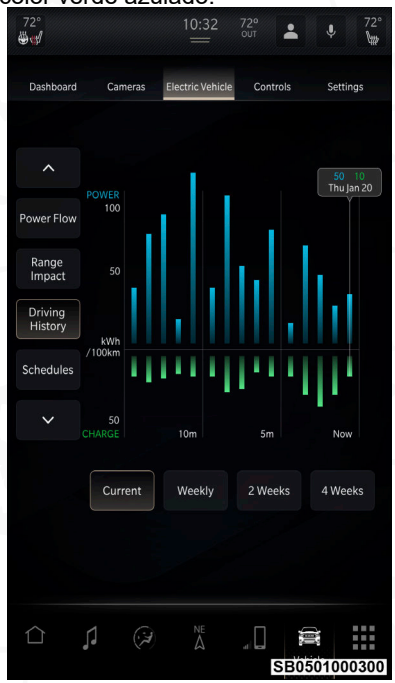
Pantalla de impacto al rango

Cuando se apaga un sistema, el kilometraje potencial disminuye y el rango actual aumenta. Cuando sistemas que drenan energía del vehículo se encienden, el rango actual disminuye y el kilometraje potencial aumenta.

NOTA: Todos los valores proporcionados son una aproximación y podrían no reflejar el rango actual o el verdadero potencial de incremento en kilometraje.

Historial de conducción

La pantalla de conducción muestra los kilometros (o millas) conducidos en modo completamente eléctrico (energizado con la batería) durante la semana pasada y actual. La información es mostrada en una gráfica de barras: Modo Eléctrico en color verde azulado.

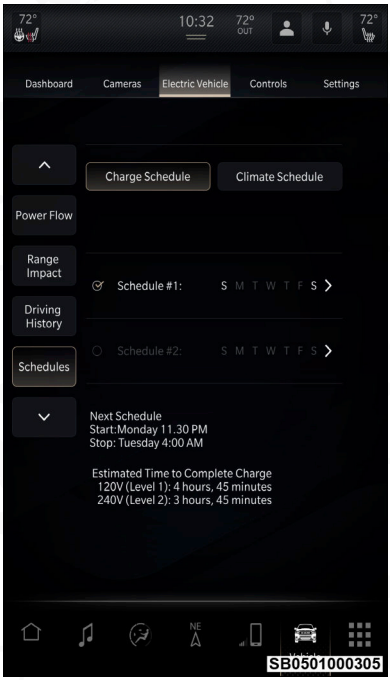


Pantalla de Historial de conducción

Programación de carga

Para establecer un horario de carga, seleccione la aplicación “Vehículo Eléctrico“ en la pantalla táctil y siga los siguientes pasos:

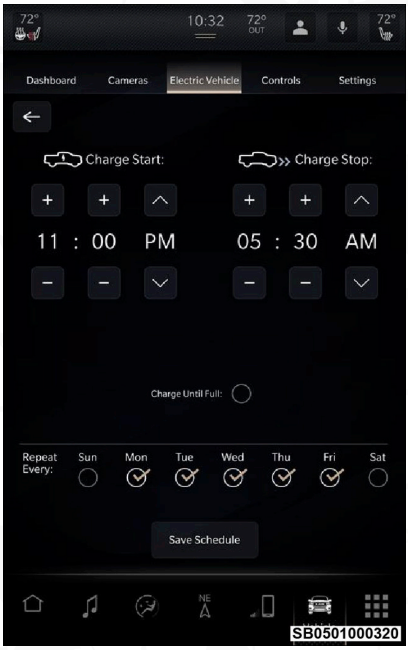
1. Seleccione “Programación“.



Pantalla de programación de carga

2. Seleccionar “Cambiar horario de carga”.
3. Seleccione el horario a establecer (1, 2 o 3) presionando la flecha apropiada en el lado derecho de la pantalla.
4. Seleccione si la carga programada debe comenzar o seleccionar “Cargar hasta que esté llena”. Si selecciona “Cargar hasta que esté llena”, no se podrá seleccionar una hora de detención de carga.
5. Establezca la hora de inicio de carga: Horas, Minutos, y AM/PM.

NOTA: Esto debe ocurrir todas las semanas (siempre que el vehículo este conectado a un Cargador Portátil (EVSE)).



Establecer horarios de carga

6. Cuando haya terminado, presione la “X” en la parte superior derecha, después selecciones “Si“ para guardar el horario de carga. El horario activo se indicará por la marca de verificación a la derecha de la linea de evento del programa. Se mostrará la acción y la hora del evento.
7. Para agregar otro evento de carga programada, repita estos pasos.

NOTA:

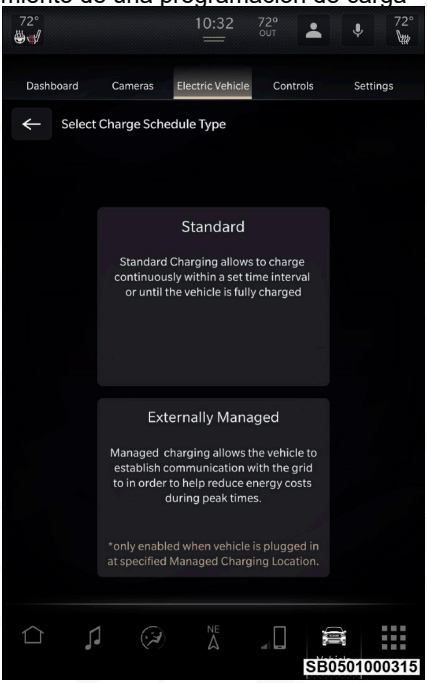
- Si la programación de carga no está activada, el vehículo se cargará siempre que esté enchufado. No es necesario configurar la programación de carga para cargar el vehículo.
- Si el vehículo es conectado fuera de la programación de carga establecida en el sistema Uconnect (y la opción “Cargar hasta llenar” no está seleccionada), la batería del vehículo no se cargará. La carga solo iniciará inmediatamente si el vehículo está conectado dentro del tiempo y día de la semana colocada en la programación. De otra manera la carga iniciará automáticamente cuando el horario/ día de la semana se lleva a cabo o siempre que el vehículo esté conectado y sin una programación de carga establecida.
- Si la opción “Cargar hasta llenar” está seleccionada, y el vehículo es enchufado dentro, después del inicio de carga programado, el vehículo iniciará la carga cuando alcance el tiempo de inicio el día siguiente. Si desea comenzar la carga inmediatamente y continuar cargando hasta que el vehículo esté completamente cargado, puede seleccionar la opción “Cargar Ahora” o utilizar la opción de anulación de doble conexión/ enchufe.

Gestión de programación de carga externamente

La característica de gestión de programación de carga externamente le permite al vehículo comunicarse con la red eléctrica, reduciendo los costos de carga durante horas pico.

Para acceder a esta característica, seleccione una de las programaciones de carga. Luego seleccione “Gestión externa”. Si no está disponible la opción “Gestión externa”, puede ser necesario adquirir una suscripción.

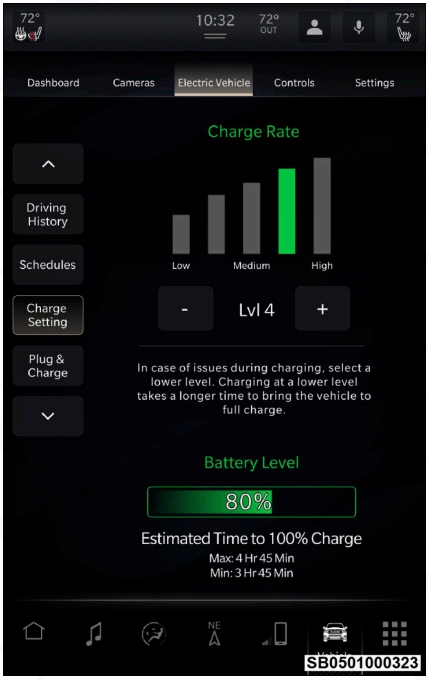
Siga los pasos de programación de carga descritos anteriormente para terminar el establecimiento de una programación de carga



Pantalla de programación

Nivel de carga (si así está equipado)

En esta pantalla puede seleccionar el rango al que cargará su vehículo. El rango está disponible de 1 (rango de carga bajo) hasta 5 (rango de carga alto). A menor rango de carga seleccionado, más tardará en alcanzar una carga completa.



Pantalla de ajuste de nivel de carga

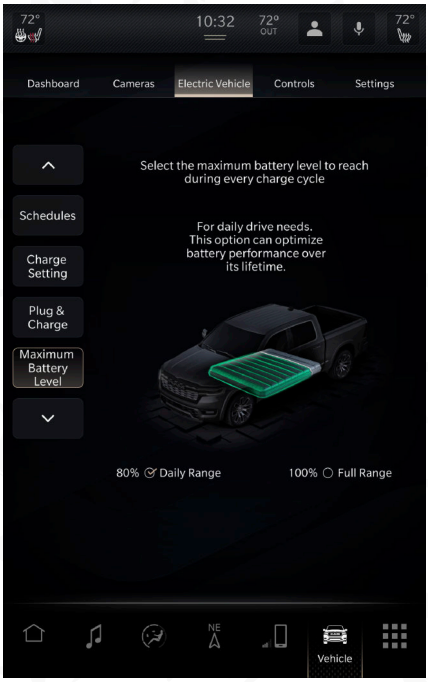
El ajuste de nivel de carga puede establecerse seleccionando uno de los niveles dentro de 1 a 5, con 1 siendo el más lento y 5 el más rápido. La pantalla también muestra información relativa a:

- Nivel de batería: Indica en nivel de carga (SOC) de la batería de alto voltaje en %.
- Tiempo estimado para 100%: Corresponde al tiempo requerido para que la batería de alto voltaje tenga una recarga completa.

NOTA: El ajuste de carga se mantendrá almacenado cada que el vehículo se apague y vuelva a encenderse.

Nivel máximo de batería

La pantalla de nivel máximo de batería le permitirá ajustar el nivel de carga total de la batería cuando se encuentre cargado el vehículo. Las opciones disponibles son 80% Rango diario y 100% Rango completo.



Nivel máximo de batería

Conexión y carga (si así está equipado)

La página de Conexión y carga muestra los contractos activos con su proveedor de servicio de energía eléctrica para la carga de su vehículo, que le permite pagos automáticos al cargar en estaciones de carga compatibles. Cuando conecta el cable de carga al puerto de carga del vehículo, éste lo identificará automáticamente y autorizará el cargo.

Dentro del menú de cada proveedor de servicio, utilice el sistema de selección para autorizar los pagos directos al conectar el vehículo.

NOTA: Los contratos son administrados a través de su proveedor de servicio de energía eléctrica. Para información de registro y contratación, consulte el sitio web del proveedor de servicio de energía eléctrica.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras, su vehículo tiene una etiqueta de certificación que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta es el número de identificación de su vehículo (VIN).

Tasa de peso bruto vehicular (GVWR)

La GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la lanza del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que la GVWR y la GAWR delantera y trasera no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso de todos los pasajeros, el peso de las opciones del equipamiento y el peso de la carga.

Tasa de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda la GAWR de cada eje.

La GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, resortes, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan la GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño del Rin

Éste es el tamaño de rueda adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta la GAWR completa.

Peso vehicular

El peso vehicular de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores de peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que la GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El peso del vehículo puede mostrar que la GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro de la GVWR especificada. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sujete todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso sobre la forma de dirección y manejo del vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la GVWR o de la GAWR delantera y trasera máxima. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la forma en que su vehículo se maneja. Esto podría ocasionar que pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que se puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información:

Tasa de peso bruto vehicular (GVWR)

La GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, los pasajeros, la carga y el peso de la lanza. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda la GVWR. Refiérase a la sección “Carga del Vehículo” contenida en “Arranque y Operación” para mayor información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado dentro o en el remolque en su condición “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

Tasa de peso bruto combinado (GCWR)

La tasa de peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible de su vehículo y remolque cuando se pesan conjuntamente.

Tasa de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera. Consulte “Etiqueta de carga/certificación del vehículo” en este capítulo para más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la máxima GAWR delantera o trasera. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las medidas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la lanza (TW)

El peso en la lanza (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el enganche esférico por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal

El área frontal es la altura máxima por el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si está equipado, el control electrónico de balance de remolque (TSC) reconoce el balanceo del remolque y automáticamente aplica los frenos y reduce la potencia del motor para eliminar el balance del remolque.

Enganche para acarreo de peso

El enganche para acarreo de peso soporta el peso de la lanza del remolque, como si el equipaje estuviera ubicado en un enganche esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de enganches son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Enganche para distribución del peso

El sistema de distribución del peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la lanza del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo de fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un enganche de distribución del peso (equilibrador de carga) se recomiendan para pesos mayores de la lanza (TW) y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos de la tasa de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche de distribución del peso mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución del peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del enganche y del remolque o con un distribuidor certificado de vehículos recreativos.



SB0401000156

Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



SB0401000155

Con enganche de distribución del peso (correcto)



SB0401000167

Ajuste inapropiado de enganche para distribución del peso (incorrecto)

Recomendaciones de distribución de peso en el gancho

Remolcar con suspensión de aire (si así está equipado)

1. Coloque la suspensión a la altura normal.

NOTA: El vehículo deberá permanecer encendido mientras coloca el remolque para tener una nivelación apropiada de la suspensión de aire.

2. Coloque el vehículo en posición para conectar el remolque (aun no conecte el remolque).
3. Mediante los ajustes de la pantalla, encienda el modo de servicio a las llantas. El modo de servicio a las llantas será cancelado y el procedimiento será reiniciado si el vehículo es conducido por arriba de 8 km/h (5 mph).
4. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la defensa delantera hacia el piso, esta es la altura H1.



SB0401000154

Medida de altura (H)

5. Coloque el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución todavía.
6. Mida la altura de lo más alto de una de las llantas delanteras, de la defensa delantera hacia el piso, esta es la altura H2.
7. Instale las barras y ajuste la tensión en la distribución del peso para que la altura de la defensa sea aproximadamente (H2-H1)/3+H1 (cerca de 1/3 de diferencia entre H2 y H1 cerca de una altura normal [H1]).
8. El camión ahora puede ser conducido. El modo de gato será cancelado y la altura del vehículo volverá a su normalidad Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución de peso para confirmar que han cumplido las recomendaciones del fabricante.
9. Ahora se puede conducir el vehículo.

Ejemplo de medida	Ejemplo altura (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1/3)	7
(H2-H1)/3+H1	932

NOTA: Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo de arrastre de remolque acoplado.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque

La siguiente tabla proporciona a la industria un estándar para el peso máximo de remolque que se puede arrastrar dada la clase de enganche del remolque, y debe ser utilizada como asistencia para seleccionar el tipo de enganche de remolque correcto dependiendo de las condiciones de arrastre.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque	
Tipo de enganche	**Peso máximo de remolque/ gancho**
Clase IV - Modelos 1500	5,266 kg (11,610 lbs) / 526 kg (1,161 lbs)
Consulte la tabla de “Pesos de arrastre de remolque (Índice de peso máximo del remolque)” para consultar el GTW máximo que puede remolcar su tren motriz.	

Todos los ganchos para remolque deberán ser instalados en su vehículo por un profesional.

NOTA: Tenga cuidado de no dañar o rayar la superficie de apoyo de la defensa.

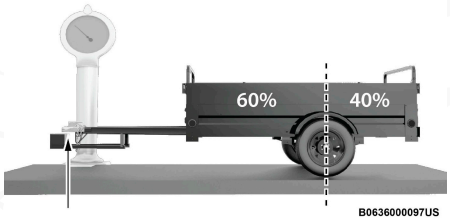
Peso de remolque (máxima carga y pesos)

NOTA: Para obtener información adicional de remolque (clasificaciones de pesos máximos del remolque), consulte las siguientes direcciones de sitios web:

- ramtrucks.com/towing/towing_guide

Peso del remolque y peso de la punta del remolque

Nunca exceda el peso máximo del remolque estampado en su fascia o enganche del remolque.



Distribución de peso

¡ADVERTENCIA!

Siempre cargue el remolque con el 60% del peso en la parte delantera del remolque. Esto sitúa el 10% del peso bruto del remolque (GTW) en el gancho de arrastre de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden causar que el remolque se balancee severamente de un lado a otro provocando la pérdida de control del vehículo de arrastre y del remolque. Muchos de los accidentes de remolques son provocados por no poner las cargas más pesadas en la parte delantera del remolque.

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la lanza del remolque.

- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un Distribuidor Autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas / Etiqueta de información de llantas y carga".

Asistencia para el montaje del enganche del remolque

Descripción general

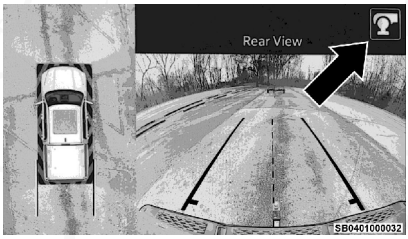
La Asistencia para el montaje del enganche del remolque (THA) es una característica que asiste al conductor al alinear el enganche de remolque al acoplador. Usando la cámara trasera y los sensores del vehículo moverán la dirección automáticamente mientras que el conductor controla el freno.

Antes de comenzar con la operación, verifique lo siguiente:

- El vehículo está en la posición mas directa hacia el acoplador.
- Hay suficiente iluminación para permitir que la cámara ubique el acoplador.

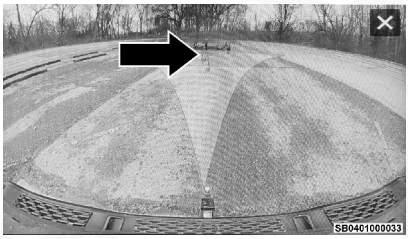
Operación

1. Coloque el pie firmemente en el pedal de freno, coloque el selector de velocidades en "R" (reversa).
2. Presione el ícono de enganche de remolque en la esquina superior derecha de la pantalla.



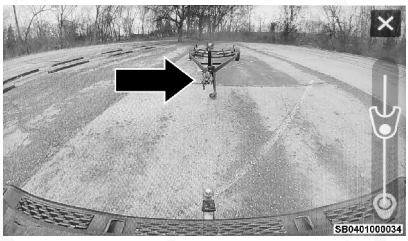
Ícono del enganche de remolque

3. Retroceda lentamente en dirección al remolque hasta que vea el acoplador en la zona de detección.



Remolque entrando a la zona de detección

4. Con el acoplador en la zona de detección, presione la ubicación del acoplador en la pantalla. La cámara hará un acercamiento en el acoplador.

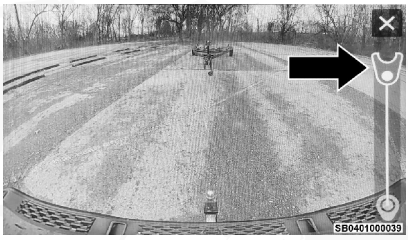


Ubicación del acoplador

5. Si la localización es correcta presione “Confirmar“ o vuelva a seleccionar la ubicación del acoplador y presione “Confirmar“
6. Después de confirmar la ubicación se deberá confirmar que el acoplador tiene suficiente espacio por encima del enganche. Presione “Confirmar“ para continuar.

NOTA: Si el acoplador no tiene el espacio suficiente o no se tiene certeza, cambie el selector de velocidades a “P” (estacionamiento), eleve el acoplador, y continué el procedimiento desde el paso 1.

7. Presione “Confirmar“ nuevamente para asegurarse de que el acoplador tiene suficiente espacio por encima del enganche.
8. Presione “Comenzar“ y retire las manos del volante.
9. Lentamente suelte el pedal de freno y permita que el vehículo se mueva hacia el acoplador. Se mostrará una barra de progreso en color verde en la parte derecha de la pantalla para indicar la distancia entre el acoplador (parte superior) y el montaje esférico (parte inferior).



Barra de progreso (Comenzar)

10. Una vez que la barra de progreso esté completamente iluminada aplique el pedal de freno por completo.



Barra de progreso (Completado)

NOTA: El freno de estacionamiento (EPB) se activará en este paso de confirmación.

11. Una vez que el pedal de freno esta aplicado por completo puede presionar “Confirmar“ al asegurarse que el acoplador del remolque se ensambló correctamente.



Acoplador del remolque ensamblado correctamente

11. Coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento) y continué con la conexión del remolque.

Control de dirección en reversa del remolque (si así está equipado)

Descripción general

El control de dirección en reversa del remolque (TRSC) es una función que ayudará al conductor cuando retroceda en un remolque. Al girar la perilla ubicada en la consola central, puede controlar con mayor precisión la dirección en la que se moverá el remolque.

El conductor controla el acelerador y el freno mientras conduce con el uso de la perilla de control de dirección en reversa del remolque. El remolque se dirige de acuerdo con la dirección en que se gira la perilla.

Esta característica también permitirá al conductor retroceder un vehículo y un remolque en línea recta cuando la perilla esté apoyada en su posición central.

Se requiere una configuración mínima para utilizar esta función.

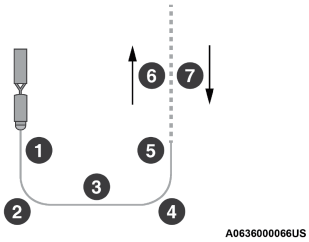
Configuración

Para usar el sistema, enganche su remolque al camión y asegúrese de que todo el cableado eléctrico esté conectado.

El sistema calibrará automáticamente un remolque conectado durante la conducción normal hacia adelante sin necesidad de que el conductor realice ninguna acción adicional. Si el vehículo no ha tenido tiempo suficiente para calibrarse automáticamente después de conectar un remolque, verá un mensaje “Calibrar remolque” en el módulo de instrumentos al presionar el botón TRSC para activar el sistema. Si este es el caso, realice la siguiente maniobra para calibrar el remolque:

Conduzca hacia adelante al menos 30 m (100 pies), realice un giro de 90 grados y vuelva a la posición recta durante al menos otros 30 m (100 pies). Realice otro giro de 90 grados, seguido de otro recorrido recto de al menos 30 m (100 pies). Verifique que el sistema se haya calibrado presionando el botón TRSC.

NOTA: Los giros de 90 grados pueden ser hacia la derecha o a la izquierda.



Calibración del control de dirección de reversa del remolque

1. Conduzca en línea recta 30 m (100 ft). El mensaje “Calibrando remolque“ se mostrará cuando el vehículo esté en movimiento.
2. Realiza un giro en la intersección con un radio de 15 a 20 m (50 a 65 pies) en cualquier dirección.
3. Conduzca en línea recta 30 m (100 ft).
4. Giro de intersección con un radio de 15 a 20 m (50 a 65 pies) en cualquier dirección.
5. Conduzca en línea recta 30 m (100 ft).
6. Conduzca en línea recta 30 m (100 ft), asegurándose de alinear el vehículo/remolque con la línea central del camino.
7. Una vez que la calibración esté completa, la función estará disponible para ser usada. Para calibraciones a velocidades inferiores a 48 km/h (30mph) el mensaje “Para activar el cambio de dirección del remolque a “P” (estacionamiento)” aparecerá indicando la finalización de la calibración.

Usando TRSC

¡PRECAUCIÓN!
Siempre observe la posición del remolque y los alrededores usando la cámara y los espejos para evitar que el vehículo o el remolque se dañen.



Perilla de control de la dirección de reversa del remolque

Para usar el sistema, coloque el selector en estacionamiento y ponga su pie en el pedal del freno. Presione el botón de activación ubicado sobre la perilla TRSC en la consola central. El LED del botón se iluminará de forma fija y la pantalla del módulo de instrumentos le indicará que cambie a “R” (reversa). Una vez en “R” (reversa), el sistema está activo. Retire las manos del volante y retroceda lentamente mientras gira la perilla TRSC en la dirección en la que desea que vaya el remolque. Girar la perilla en el sentido de las agujas del reloj hará que el remolque gire a la derecha. Girar la perilla en sentido contrario a las manecillas del reloj hará que el remolque gire a la izquierda. Si suelta la perilla, volverá a su posición central y el remolque retrocederá en línea recta.

Continúe controlando el acelerados y el freno mientras retrocede el remolque.

NOTA: Mientras esté activo, el TRSC deshabilitará automáticamente el sistema de asistencia para estacionamiento trasero si estaba habilitado previamente.

El sistema limitará la velocidad máxima que su vehículo puede viajar en “R” (reversa) mientras usa la función. Si es necesario, puede cambiar a “D” (conducir) o “N” (neutral) para avanzar y obtener más espacio o enderezar el remolque, y volver a “R” (reversa) sin necesidad de reactivar la función.

La función se cancelará después de 30 segundos en “D” (conducir) o cuando la velocidad del vehículo alcance los 12 km/h (8 mph).

Para cancelar la función, deténgase y cambie a estacionamiento, o presione el botón de activación TRSC.

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos:

- “Calibrar el remolque” se mostrará cuando el remolque no esté calibrado y el vehículo está detenido mientras se presiona el botón.
- “Calibrar el remolque” se mostrará cuando el remolque no está calibrado y el vehículo está en movimiento mientras se presiona el botón.

- “Para activar el cambio de dirección del remolque a “P” (estacionamiento)” se mostrará cuando el remolque se calibre correctamente, se presione el botón de activación TRSC y el vehículo no esté en estacionamiento.
- “Dirección de remolque lista, cambie a “R” (reversa)” se mostrará cundo se presione el botón, si el remolque está calibrado y el vehículo está en “P” (estacionamiento).
- “Dirección de remolque activa” se mostrará después de que el conductor cambie a “R” (reversa) e indique que la función está activa.
- “Dirección de remolque no disponible” se mostrará si hay una falla en el sistema que impide la activación, la puerta del conductor está abierta, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta trasera está abierta.

Otras razones que pueden cancelar la función:

- El conductor anula la dirección colocando las manos en el volante.
- Se pierde el seguimiento del remolque.
- Si el ángulo del remolque se vuelve excesivo, se aplican los frenos, parando el vehículo y luego aplica el freno de mano.
- Se presiona el botón de la dirección del remolque mientras está activada.
- El vehículo va a una velocidad mayor a los 12 km/h (8 mph).
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón está desabrochado.
- La transmisión se cambia a “P” (estacionamiento).

Memoria del remolque

El sistema de dirección del volante automáticamente mantendrá la calibración de los 5 remolques conectados previamente, así que la recalibración no será necesaria cuando se conecte. La próxima vez que el vehículo se arranque, coloque el vehículo en “D” (conducir) y conduzca un distancia corta. El sistema TRSC puede activarse.

NOTA: Los remolques pueden verse diferentes durante condiciones de día y de noche. En esos casos, el remolque puede necesitar recalibrarse.

Algunos remolques (como los remolques para botes) necesitarán recalibrarse mientras se carguen y descarguen.

NOTA:

- Es posible que el sistema no detecte un remolque en condiciones de poca luz. En condiciones soleadas, el rendimiento puede degradarse a medida que las sombras pasan sobre el remolque.
- El conductor es responsable siempre de la operación segura del vehículo y el remolque.
- El conductor está siempre en control del vehículo así como del remolque y es responsable de controlar el acelerador y los frenos.
- El sistema puede no funcionar cuando los lentes de la cámara estén bloqueados, borrosos (cubiertos con agua, nieve, hielo, suciedad, etc.) y no trabajará a menos que la compuerta trasera este arriba y completamente asegurada.

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

¡PRECAUCIÓN!

- Evite arrastrar un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de funcionamiento del vehículo. El motor, ejes, u otros componentes se pueden dañar.
- Durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre de remolque, límite la velocidad a 80 km/h (50 mph) y no realice arranques a toda marcha. Esto ayuda al asentamiento del motor y otras piezas del vehículo bajo cargas pesadas.

Realice el mantenimiento indicado en su Póliza de Garantía. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda los valores de GAWR o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

Remolcar indebidamente puede dar como resultado una colisión, Siga las siguientes indicaciones para remolcar de la manera más segura posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre el vehículo de arrastre y el remolque. Siempre asegure las cadenas a los retenedores tipo gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la lanza del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Vehículos con remolques no deben estacionarse en una pendiente. Cuando lo haga, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de “P” (estacionamiento). Para los vehículos con transmisión en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia (si así está equipado) no se encuentre en “N” (neutral). Siempre asegure o bloquee las ruedas del remolque
- No se debe exceder la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

- **El peso total se debe distribuir entre el vehículo de arrastre y el remolque para que no se excedan las siguientes cuatro tasas:**
  - GVWR
  - GTW
  - GAWR
  - La tasa de peso en la lanza para el enganche de remolque utilizado

Requerimientos de arrastre – Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a mas de 80 km/h (50 mph) cuando remolque usando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque.
- El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.
- Para más información refiérase a la sección “Llantas” en el capítulo “Servicio y mantenimiento“.

Requerimientos de arrastre — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de detención. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

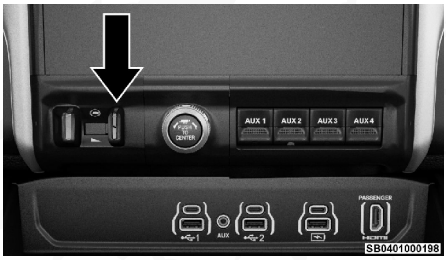
¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de frenado.

Módulo integrado de frenos para remolque (ITBM, si así está equipado)

Su vehículo puede contar con el Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM) para frenos Eléctricos y frenos Electro-Hidráulicos (EOH).

NOTA: Este módulo ha sido diseñado y verificado para los frenos electrónicos de remolque y el nuevo sistema EOH. Algunas versiones previas del sistema EOH podrían no ser compatibles con el ITBM.



Módulo de Frenos para Remolque Integrados (ITBM)

La interfaz, consiste en lo siguiente:

Botones de ajuste de GANANCIA (+/-)

Al presionar estos botones, se ajustará la potencia de salida del control de freno a los frenos del remolque en incrementos de 0.5. El ajuste de ganancia se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

Ganancia

La configuración de ganancia se utiliza para configurar el control de freno del remolque para la condición de remolque específica y debe cambiarse a medida que cambian las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen la carga del remolque, la carga del vehículo, las condiciones de la carretera y el clima.

Palanca de control de freno manual

Deslice la palanca de control del freno manual hacia la izquierda para activar la potencia de los frenos eléctricos del remolque independientemente de los frenos del vehículo. Si la palanca de control del freno manual se activa mientras también se aplica el freno, la mayor de las dos entradas determina la potencia enviada a los frenos del remolque.

Las luces de alto del remolque y del vehículo se encenderán cuando se frene normalmente con el pedal del freno del vehículo. Solo las luces de freno del remolque se encenderán cuando se aplique la palanca de los frenos de mano.

Luz indicadora del estatus del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión del remolque.

Si no hay detección de conexión después de que el interruptor de ignición se coloca en Encendido, presione los botones de ajuste ganancia y deslizando la palanca del control de freno manual, aparecerá el ajuste de ganancia por 10 segundos y la luz indicadora de los frenos del estado del freno no será iluminada.

Si se detecta una falla con el cableado del remolque o con el módulo de frenos de remolque (TIBM), el indicador del remolque parpadeará.

Ajustando la ganancia

NOTA: Esto se debe de realizar únicamente en un ambiente libre de tráfico a velocidades aproximadas de 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque se encuentran en buenas condiciones de operación, que funcionan normalmente y están ajustados adecuadamente. Acuda con el fabricante del remolque en caso de ser necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante.
3. Cuando el remolque con frenos eléctricos/EOH (electrohidráulicos) está conectado, debe aparecer un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos que se encuentra conectado (si la conexión no se reconoce por el ITBM, las funciones de frenado no estarán disponibles), la configuración de ganancia se iluminará y se deberá seleccionar el tipo de remolque adecuado de las opciones que aparecen en la pantalla del módulo de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca en la pantalla “Arrastre de remolque”.
5. Presione la flecha derecha en el volante para ingresar a “Arrastre de remolque”.
6. Presione la flecha arriba o abajo hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque.
7. Presione el botón derecho y después UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca en la pantalla el tipo de frenos para remolque.
8. En un ambiente libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y plana a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete la palanca de control manual completamente.
9. Si las llantas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de llantas), reduzca la ganancia; si las llantas del remolque giran libremente, incremente la ganancia.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la ganancia se encuentre en un punto donde las llantas estén por debajo del punto de bloqueo. Si arrastra un remolque más pesado, es posible que el bloqueo de llantas no ocurra incluso configurando la ganancia en 10.

	Light Electric (Eléctrico Ligero)	Heavy Electric (Eléctrico Pesado)	Light EOH (Electrohidráulico Ligero)	Heavy EOH (Electrohidráulico Pesado)
Tipo de Frenos del remolque	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Eléctricos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos	Frenos de Remolque Electrohidráulicos
Carga	*Por debajo de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por encima de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por debajo de 4,536 kg (10,000 lbs)	*Por encima de 4,536 kg (10,000 lbs)

*La selección sugerida depende y puede cambiar de acuerdo a los ajustes de rendimiento en el frenado. El estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del módulo de instrumentos. El mensaje se desplegará y sonará una alerta sonora. Se desplegará cuando haya un mal funcionamiento en la conexión del remolque, los frenos de control del remolque o en el remolque. Para más información refiérase a la sección “Pantalla del panel de instrumentos“ en el capítulo “Conociendo a su vehículo“.

¡ADVERTENCIA!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede resultar en lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conecta un remolque que no sea compatible con el sistema ITBM puede provocar la pérdida parcial o total del frenado. Puede que incremente la distancia de frenado o afectar la estabilidad del remolque que puede provocar daños a su vehículo, el remolque, o propiedad ajena.

NOTA:

- Puede estar disponible como accesorio un control adicional, para su uso con remolques de sistema de frenos de aire o electrohidráulicos. Para determinar qué tipo de frenos tiene el remolque y la disponibilidad de los controles, verifique con el fabricante.
- Si se retira el ITBM provocara errores y puede provocar daños a los módulos del sistema eléctrico y electrónico del vehículo. Verifique con su Distribuidor Autorizado si es necesario instalar un módulo adicional del mercado de accesorios.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque (si así está equipado)

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

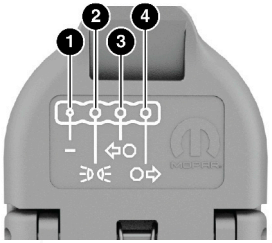
El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de 4 y 7 terminales (si así está equipado). Utilice un arnés y conector para remolque aprobados de fábrica.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

Las conexiones eléctricas están todas completas para el vehículo pero debe conectar el arnés al conector del remolque. Refiérase a las siguientes ilustraciones.

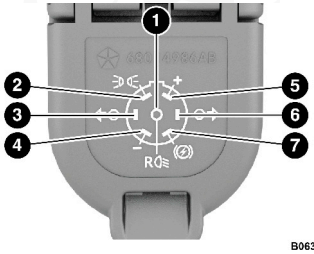
NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo enchufado en la conexión eléctrica del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de limpiar el agua del área.



Conector de 4 clavijas

1 — Tierra
2 — Estacionamiento
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Freno / direccional derecha



Conector de 7 clavijas

1 — Luces de REVERSA
2 — Luces de conducción
3 — Freno / direccional izquierda
4 — Tierra

5 — Batería
6 — Freno / direccional derecha
7 — Frenos eléctricos

Revisión de luces del remolque

Esta característica, correrá una secuencia de verificación en las luces de remolque. Si así está equipado, se encontrará disponible en el módulo de instrumentos dentro el menú de Arrastre de remolque. Refiérase a la sección “Arrastre de remolque“ en el capítulo de “Multimedia“.

Cuando se activa esta característica, todas las luces exteriores se habilitarán de forma secuencial hasta por 2 minutos, para tener el tiempo suficiente de caminar alrededor del remolque y verificar el funcionamiento de las mismas. Las siguientes luces exteriores se mantendrán encendidas durante toda la secuencia:

- Luces de estacionamiento/marcha
- Luces marcadoras laterales (si así está equipado)
- Luces de placa
- Luces “firma” (si así está equipado)
- Luces bajas
- Luces de niebla (si así está equipado)
- Luces de conducción diurna

Durante este tiempo las siguientes luces comenzarán la secuencia, cada una activándose por 3 segundos:

1. Luces de freno y CHMSL (tercera luz de freno)
2. Direccional izquierda
3. Direccional derecha
4. Luces de reversa
5. Luces altas

La secuencia continuará por un total de 5 minutos.

La secuencia se activará solamente si se cumplen las siguientes acciones:

- El vehículo está equipado con el paquete de arrastre de remolque
- El vehículo se encuentra en “P” (estacionamiento)
- El vehículo no está en movimiento
- La ignición está en posición de Encendido/En marcha
- El arranque remoto no está activo
- Los frenos no están aplicados
- La direccional izquierda no está aplicada
- La direccional derecha no está aplicada
- Las luces intermitentes no están activadas

La secuencia se cancelará si ocurre cualquiera de estas condiciones:

- Se aplican los frenos
- El vehículo es cambiado fuera de “P” (estacionamiento)
- El vehículo ya no se encuentra detenido
- Se activa la direccional izquierda utilizando la palanca multifunciones.
- Se activa la direccional derecha utilizando la palanca multifunciones.
- Se activa el interruptor de luces de advertencia (intermitentes)
- Se presiona cualquier botón del transmisor
- Se presiona el botón de ignición
- Se cambia la posición de la palanca de luces altas
- Se cancela la secuencia en el módulo de instrumentos.

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango “D” (conducción) cuando se arrastra un remolque. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de adaptación de la unidad para evitar los cambios frecuentes cuando esté remolcando. Sin embargo, si ocurren los cambios frecuentes mientras está en “D” (conducción), deberá seleccionarse el modo de Arrastre/Transporte (TOW/HAUL) o seleccionar una velocidad menor usando el interruptor de selección de rango electrónico (ERS).

NOTA:

- Con el uso del modo de Arrastre/Transporte (si así está equipado) o un rango de velocidad menor (usando el control de cambios ERS), mientras se opera el vehículo bajo condiciones pesadas de funcionamiento mejorará el rendimiento y ampliará la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación del calor. Esta acción también mejorará el frenado de motor.

Si remolca regularmente un remolque durante más de 45 minutos de operación continua, cambie el líquido de la transmisión y el filtro como se especifica para “remolque frecuente de remolque por parte de la policía, taxi, flota o”. Consulte su Póliza de Garantía para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección electrónica de velocidad (ERS)

- Cuando utilice el control de cambios ERS, seleccione la velocidad más alta que permita un rendimiento adecuado y evite cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, elija “4” si se puede mantener la velocidad deseada. Elija “3” o “2” si es necesario para mantener la velocidad deseada.
- Para evitar una generación excesiva de calor, evite la conducción continua a altas revoluciones por minuto (RPM). Reduzca la velocidad del vehículo según sea necesario para evitar una conducción prolongada a altas revoluciones por minuto (RPM). Regrese a un rango de velocidad

más alta o a la velocidad del vehículo cuando la pendiente y las condiciones del camino lo permitan.

Modo TOW/HAUL (Arrastre/Transporte, si así está equipado)

Para reducir el sobrecalentamiento potencial de la transmisión automática, active la característica "TOW/HAUL" (Arrastre/Transporte) cuando maneje en colinas o seleccione un rango más bajo de velocidad (Usando la característica de Selección electrónica de velocidad (ERS)) en pendientes más pronunciadas.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

Sistema de suspensión de aire

Para ayudar al montaje y desmontaje del remolque del vehículo, la suspensión de aire puede ser usada. Consulte "Sistema de Suspensión de Aire" en este capítulo. Seleccionando Tow/Haul o conectando un remolque con un ITBM deshabilitará automáticamente el modo Aero para evitar cambios de altura mientras se remolca y se cambia el peso de la carga o de la lanza de arrastre.

NOTA: El vehículo puede permanecer encendido mientras engancha el remolque utilizando el sistema de suspensión de aire.

ARRASTRE RECREATIVO - MODELOS A GASOLINA

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de arrastre	Ruedas levantadas del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Arrastre horizontal	Ninguno	**No permitido**	Vea las instrucciones • Caja de transferencia en "N" (neutral) • Transmisión en "P" (estacionamiento) • Arrastre en dirección hacia adelante
Arrastre con carretilla	Frente	**No permitido**	**No permitido**
	Atrás	Permitido	**No permitido**
Con remolque	Todos	Permitido	Permitido

NOTA:

- Al remolcar su vehículo, siga siempre las leyes estatales. Póngase en contacto con las oficinas estatales de seguridad vial para obtener más detalles.
- Los vehículos equipados con suspensión de aire deben colocarse en modo transporte antes de atarlos (desde el cuerpo) en un remolque o camión de plataforma. Consulte “Suspensión de aire” (si está equipado para obtener más información. Si el vehículo no puede colocarse en modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), los tirantes deben fijarse a los ejes (no al cuerpo). El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar que se establezcan códigos de falla y / o provocar la pérdida de la tensión de amarre apropiada.

Arrastre recreativo (Modelos con tracción en dos ruedas)

NO arrastre horizontalmente este vehículo, Se podría dañar el tren motriz.

El arrastre recreativo (para modelos con tracción en dos ruedas) solamente se permite si las ruedas traseras se levantan del piso. Esto puede llevarse a cabo utilizando una carretilla de arrastre o remolque del vehículo. Si utiliza una carretilla de arrastre, siga este procedimiento:

NOTA: Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, asegúrese que se encuentre establecida a la altura de conducción normal.

1. Asegure adecuadamente la carretilla de arrastre al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
2. Impulse las ruedas traseras en la carretilla de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en “P” (estacionamiento).
4. Asegure adecuadamente las ruedas traseras a la carretilla, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
5. Coloque la ignición en posición de Apagado.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el arrastre, para asegurar las ruedas delanteras en posición de línea recta.

¡PRECAUCIÓN!
El arrastre con las ruedas traseras sobre el piso puede dañar severamente la transmisión. Los daños por un arrastre inadecuado no están cubiertos por la Póliza de Garantía.

ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

NOTA: La caja de transferencia deben ser colocada en “N” (neutral) para el arrastre recreacional. Las transmisiones automáticas deberán ser posicionadas en “P” (estacionamiento) para el arrastre recreacional. Vea las siguientes indicaciones para el procedimiento adecuado del cambio a “N” (neutral).

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben remolcar ningún vehículo con tracción en las cuatro ruedas utilizando una carretilla de arrastre. El arrastre con sólo un par de ruedas en el suelo (delanteras o traseras) provocará daños severos a la transmisión y/o caja de transferencia. Remolque el vehículo con las 4 ruedas en o fuera del piso (usando un vehículo para remolcarlo).
- Solamente arrastre en dirección hacia enfrente. Si arrastra el vehículo en dirección hacia atrás puede provocar daños a la caja de transferencia.
- Antes del arrastre recreativo, la caja de transferencia debe estar en "N" (neutral). Para asegurarse de que la caja de transferencia esté en "N" (neutral), realice el procedimiento "Cambio a "N" (neutral)". Podría causar daños a la caja de transferencia si no está en "N" (neutral) al arrastrar un remolque.
- Las transmisiones deben ser posicionadas en "P" (estacionamiento) para el arrastre recreativo.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté liberado mientras arrastra un remolque.
- Si arrastra este vehículo violando alguno de los requerimientos mencionados pueden causar daños graves a la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños provocados por el arrastre inadecuado del vehículo no están cubiertos por la Póliza de Garantía.
- No desconecte el eje de transmisión trasero ya que provocará que haya fuga del líquido de la caja de transferencia y causara daños a partes internas.
- No utilice una barra con abrazadera montada a la defensa del vehículo. La fascia resultará dañada.

Cambio a Neutral (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el arrastre recreacional.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían resultar heridas si la caja de transferencia se encuentra en "N" (neutral) y deja su vehículo sin atención sin el freno de mano completamente acoplado. Cuando la caja de transferencia se encuentra en "N" (neutral), ambos ejes de transmisión delantero y trasero se desacoplan del tren motriz y permitirá que el coche se mueva, incluso si la transmisión se encuentra en "P" (estacionamiento). El freno de mano debe ser siempre aplicado cuando el conductor no se encuentre en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para estar seguro que la caja de transferencia está completamente en “N” (neutral) antes del arrastre recreativo para evitar daño a las partes internas.

1. Detenga el vehículo completamente con el motor encendido. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Presione y sostenga el pedal de freno.
3. Coloque el selector de velocidades en “N” (neutral). La puerta del conductor debe estar cerrada (o el cinturón de seguridad debe estar abrochado) de esa manera la transmisión permanecerá en “N” (neutral) cuando el pedal del freno sea liberado.

NOTA: Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, asegúrese de que la altura sea la normal.

4. Algunos modelos cuentan con un pequeño botón integrado “N” (neutral) (en el centro de los interruptores de la caja de cambios), que debe ser presionado y mantenido utilizando un bolígrafo o algún objeto similar. La luz indicadora de “N” (neutral) comenzará a parpadear mientras el cambio está en progreso. La luz dejara de parpadear (permanecerá encendida), cuando el cambio a “N” (neutral) haya sido completado.
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Cambie la transmisión a “R” (reversa).
7. Suelte el pedal del freno por cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueve.
8. Repita los pasos 6 y 7 con la transmisión en “D” (conducir).
9. Cambie la transmisión a “N” (neutral). Firmemente aplique el freno de estacionamiento. Apague el motor. Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, presione y mantenga presionado el botón de arranque y paro del motor hasta que éste se apague. La transmisión seleccionará automáticamente “P” (estacionamiento) cuando el motor se coloca en Apagado.
10. Coloque la ignición en la posición de Apagado.
11. Enganchar al vehículo de remolque utilizando una barra de remolque adecuada.
12. Coloque la ignición en la posición de Encendido/En marcha, pero no encienda el motor.
13. Libere el freno de estacionamiento.
14. Coloque la ignición en la posición de Apagado.

NOTA:

- Se deben cumplir los requerimientos citados de los pasos 2 al 3 antes de presionar el botón de “N” (neutral), y se deben seguir cumpliendo hasta que se complete el cambio haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se sigue cumpliendo hasta que se complete el cambio antes de presionar el botón de “N” (neutral), la luz indicadora de “N” (neutral) permanecerá parpadeando continuamente

hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón de “N” (neutral).

- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición Encendido/En marcha para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de Encendido/En marcha, no se realizará el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de “N” (neutral) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.
- Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, el motor deberá ser arrancado y dejarlo así por un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) por lo menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite a la suspensión de aire que compense los efectos de la temperatura.

Cambio fuera de NEUTRAL (N)

Utilice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para su uso normal.

1. Detenga el vehículo completamente, dejándolo conectado al vehículo de arrastre.
2. Presione y sostenga el pedal del freno.
3. Encienda el motor. Ponga el selector de cambios en “N” (neutral).
4. Usando la punta de una pluma o un objeto similar, presione y mantenga presionado el botón “N” (neutral, en el centro de los interruptores de la caja de transferencia).
5. Cuando el indicador de “N” (neutral) se apague, libere el botón de “N” (neutral).
6. Apague el motor. La transmisión seleccionará automáticamente la posición de “P” (estacionamiento) cuando apague el motor.
7. Libere el pedal del freno.
8. Desenganche el vehículo del remolque.
9. Presione y sostenga el pedal del freno.
10. Encienda el motor.
11. Suelte el freno de mano.
12. Cambie la transmisión “D” (conducir), suelte el pedal del freno, y verifique que el vehículo funciona normalmente.

NOTA:

- Se deben de cumplir los requerimientos citados en los pasos 3 a 4 antes de presionar el botón de “N” (neutral), y deben de continuar cumpliéndose hasta que el cambio fuera de Neutral haya sido completado. Si cualquiera de estos requerimientos no se cumple o no se sigue cumpliendo hasta que se complete el cambio antes de presionar el botón de “N” (neutral), la luz indicadora de “N” (neutral) permanecerá parpadeando continua-

mente hasta que se cumplan los requerimientos o hasta que se suelte el botón de “N” (neutral).

- El interruptor de la ignición se debe encontrar en la posición Encendido/En marcha para poder realizar la operación de cambio y para que las luces indicadoras de posición se encuentren en operación. Si el interruptor de la ignición no se encuentra en la posición de Encendido/En marcha, no se realizara el cambio y no habrá luces indicadoras de posición encendidas ni parpadeando.
- Si la luz indicadora de “N” (neutral) se encuentra parpadeando significa que los requerimientos no han sido cumplidos.

CONSEJOS DE MANEJO

Conducción sobre superficies resbaladizas

Aceleración

La aceleración rápida en superficies nevadas, húmedas u otras superficies resbaladizas puede hacer que las ruedas motrices empujen erráticamente a la derecha o a la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial bajo las ruedas (motrices) traseras.

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una súbita tracción de las ruedas traseras. Usted podría perder el control del vehículo y posiblemente tener una colisión. Acelerar lentamente y con cuidado cada vez que es probable que haya una mala tracción (hielo, nieve, mojado, lodo, arena suelta, etc.).

Manejo a través de agua

Conducir a través de poco mas de unos centímetro/pulgadas de agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de hacerlo para garantizar la seguridad y prevenir daños en el vehículo.

Flujo / aumento de agua

¡PRECAUCIÓN!

No conduzca en o por una carretera o camino donde el agua fluya y/o suba (como en el desastre de la tormenta). El agua que fluye puede desgastar el camino o la superficie de la trayectoria y hacer que su vehículo se hunda en el agua más profunda. Además, el flujo y / o el aumento de agua puede llevar su vehículo lejos rápidamente. El incumplimiento de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales para usted, sus pasajeros y otras personas a su alrededor.

Agua estancada poco profunda

Su vehículo es capaz de conducirse a través de agua estancada, debe considerar las siguientes precauciones y advertencias antes de hacerlo.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de aguas estancadas limita la capacidad de frenado de su vehículo. No conduzca a más de 8 km/h (5 mph) a través de agua estancada.
- Conducir a través de aguas estancadas limita la capacidad de frenado de su vehículo. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, maneje lentamente y presione el pedal del freno varias veces para secar los frenos.
- De no seguir estas advertencias puede ocasionar lesiones que pueden ser serias o fatales para usted, sus pasajeros y personas que se encuentren alrededor.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre verifique la profundidad del agua antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca sobre agua estancada que sobrepase la altura de la parte inferior del rin.
- Antes de recorrer un camino inundado, determine la condición del mismo y compruebe que no existe ningún obstáculo en el agua estancada.
- No exceda 8 km/h (5 mph) cuando conduzca sobre agua estancada. Esto reducirá la generación de olas.

¡PRECAUCIÓN!

- Manejar a través de agua estancada puede causar daños a los componentes del sistema de propulsión. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurar que los fluidos no fueron contaminados. Si alguno de los fluidos pareciera estar contaminado, no continúe manejando el vehículo ya que podría ocasionarse un problema mayor. Este tipo de daño no está cubierto en la Póliza de Garantía.
- El ingreso de agua al interior del motor del vehículo puede provocar su bloqueo y ahogamiento, y causar daños internos graves al motor. Este daño no está cubierto por la Póliza de Garantía.

Consejos de conducción en todo terreno

Se debe de tener cuidado cuando intente subir por alguna colina muy inclinada o conducir en diagonal a través de una. Si existen obstáculos naturales que lo obliguen a manejar en diagonal hacia arriba o bajo una colina, elija un ángulo leve y mantenga una inclinación lateral leve tanto como sea posible. Mantenga el vehículo en movimiento y gire lenta y continuamente.

Si es necesario que regrese una vez que haya comenzado el ascenso de una colina, regrese manteniendo una línea recta y utilizando la posición de “R” (reversa). Nunca regrese utilizando la posición “N” (neutral) o cruce en diagonal a través de la colina.

Cuando conduzca sobre arena, lodo, o algún otro tipo de terreno suave, cambie a un rango de velocidad bajo y maneje firmemente. Presione suavemente el acelerador para evitar que las llantas se patinen.

No reduzca la presión de las llantas para este tipo de conducción.

Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”)

La conducción en condiciones todo terreno (“Off-Road”) representa un mayor esfuerzo a su vehículo del que le origina la mayor parte de conducción en carretera. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar su vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos.
- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren de fuerza, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y de el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de la operación en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tienen que limpiar tan pronto como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN – MODELOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Consejos para la Conducción en Carretera

Los vehículos todo terreno tienen una mayor distancia al suelo y un mayor recorrido de la suspensión para que puedan desempeñarse en una amplia variedad de aplicaciones todoterreno. Las características de diseño específicas les otorgan un centro de gravedad más alto que los vehículos de pasajeros convencionales.

Una ventaja de la mayor distancia al suelo es una mejor vista de la carretera, lo que le permite anticiparse a los problemas. No están diseñados para

tomar curvas a la misma velocidad que los automóviles de pasajeros convencionales, al igual que los automóviles deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones todoterreno. Evite giros bruscos o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, el no operar este vehículo correctamente puede provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

Consejos para la Conducción Todoterreno

Los fundamentos de la conducción todoterreno

Encontrará muchos tipos de terreno conduciendo fuera de la carretera. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compactada, grava, rocas, hierba, arena, lodo, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en la dirección, el manejo y la tracción de su vehículo. El control de su vehículo es una de las claves para una conducción todoterreno exitosa, por lo tanto, mantenga siempre una sujeción firme en el volante y mantenga una buena postura de conducción. Evite aceleraciones, giros o frenazos bruscos. En la mayoría de los casos, no hay señales de tráfico, límites de velocidad o señales luminosas. Por lo tanto, deberá usar su buen juicio sobre lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en un sendero, siempre debe mirar hacia adelante en busca de obstáculos en la superficie y cambios en el terreno. La clave es planificar su ruta de conducción mientras recuerda lo que está conduciendo actualmente.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use su cinturón de seguridad y sujete firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en condiciones de todo terreno.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione su vehículo sobre pasto seco u otros materiales combustibles. El calor que su vehículo genera en el sistema de escape podría provocar un incendio.

Cuándo usar 4WD LOW

Cuando conduzca fuera de la carretera, cambie a 4WD LOW para obtener tracción y control adicionales en terrenos resbaladizos o difíciles, ascender o descender colinas empinadas y aumentar la potencia de tracción a baja velocidad. Este rango debe limitarse a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo, pendientes pronunciadas o arena, donde se necesita potencia adicional de tracción a baja velocidad. Se deben evitar velocidades del vehículo superiores a 55 mph (88 km/h) cuando se encuentre en 4WD LOW.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el modo 4WD LOW al conducir en pavimento seco. Los componentes del tren motriz puede resultar dañados.

Operación del freno y acelerador simultáneos

Muchas condiciones de conducción todoterreno requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción con dos pies). Al trepar rocas, troncos u otros objetos escalonados, el uso de una ligera presión de los frenos con un ligero acelerador evitará que el vehículo se sacuda o se tambalee. Esta técnica también se utiliza cuando necesita detener y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conducción en nieve, barro y arena

Nieve

En nevadas intensas o para control y tracción adicionales a velocidades más lentas, seleccione el modo Nieve de los modos RHO. Esto optimizará la tracción y la estabilidad en estas condiciones. No cambie a una marcha más baja de lo necesario para mantener el avance. Acelerar demasiado el motor puede hacer girar las ruedas y se perderá la tracción. Si comienza a reducir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente de un lado a otro, mientras sigue aplicando el acelerador. Esto permitirá que los neumáticos obtengan una nueva tracción y ayudará a mantener su impulso.

¡PRECAUCIÓN!
En caminos con hielo o resbalosos, no conduzca a altas revoluciones, debido a que los frenos podrían patinar y causar la pérdida de control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil pasar. Seleccione Arena/Barro en los modos RHO para una tracción óptima y maniobrabilidad en estas condiciones. Si comienza a disminuir la velocidad para una parada, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia adelante y hacia atrás para una tracción adicional. Los agujeros de lodo representan una mayor amenaza de daño al vehículo y atascado. Normalmente están llenos de escombros de los vehículos anteriores se atascan. Como buena práctica antes entrar en cualquier hoyo de lodo, salir y determinar qué tan profundo es decir, si hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse de forma segura si se atasca.

Arena

Seleccione Arena/Barro de los modos RHO. La arena suave es muy difícil de transitar con la presión total de los neumáticos. Cuando al cruzar lugares suaves y arenosos en un sendero, mantenga el control de su vehículo ímpetu y no te detengas. La clave para conducir en arena blanda está utilizando la presión adecuada de los neumáticos, acelerando lentamente, evitando maniobras bruscas y manteniendo el vehículo impulso. Si va a conducir en grandes superficies blandas áreas arenosas o dunas, reduzca la presión de sus llantas a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir un neumático mayor área de superficie. La reducción de la presión de los neumáticos

reducirá drásticamente mejorar su tracción y manejo mientras conduce en la arena blanda, pero debe devolver los neumáticos al aire normal presión antes de conducir sobre pavimento u otras superficies firmes. Asegúrese de tener una forma de volver a inflar los neumáticos antes a la reducción de la presión.

¡PRECAUCIÓN!

El reducir la presión en los neumáticos pueden causar un desplazamiento de los mismos y la pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de un mal asentamiento en los neumáticos, en estas condiciones, reduzca la velocidad y evite giros o maniobras agresivas.

Cruzando Obstáculos (Rocas y Otros Puntos Altos)

Mientras conduce fuera de la carretera, encontrará muchos tipos de terreno. Estos diferentes tipos de terreno traen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino que tiene por delante para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar el vehículo de manera segura si algo sale mal. Manteniendo una sujeción firme en el volante, detenga el vehículo por completo y luego avance poco a poco hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador ligeramente mientras mantiene una ligera presión en los frenos y levante el vehículo sobre el objeto.

¡ADVERTENCIA!

Cruzar obstáculos puede ocasionar una sobrecarga del sistema de dirección, con el riesgo de que su vehículo pierda control direccional.

Uso de un Observador

Muchas veces es difícil ver el obstáculo o determinar el camino correcto. Determinar el camino correcto puede ser extremadamente difícil cuando te enfrentas a muchos obstáculos. En estos casos, pídale a alguien que lo guíe a través o alrededor del obstáculo. Tenga a una persona a una distancia segura frente a usted para que pueda ver el obstáculo, ver sus llantas y la parte inferior de la carrocería y pueda guiarlo.

Cruzando grandes rocas

Cuando se acerque a rocas grandes, elija un camino que le asegure conducir sobre las más grandes con sus neumáticos. Esto levantará su tren motriz sobre el obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más dura y gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar el abuso. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible para cruzar las rocas grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente escalar rocas lo suficientemente grandes debido a que existe el riesgo de que los ejes o la parte inferior de la carrocería puedan ser golpeados.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande debido a que los marcos de las puertas podrían ser golpeados.

Cruce de barrancos, zanjas, derrumbes o caminos deslavados

Al cruzar un barranco, una zanja, un derrumbe, un camino deslavado o un bache grande, la aproximación en ángulo es la clave para mantener la movilidad de su vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático atraviese el obstáculo de forma independiente. Debe tener cuidado al cruzar obstáculos grandes con lados empinados. No intente cruzar ningún obstáculo grande con lados empinados en un ángulo lo suficientemente grande como para poner el vehículo en riesgo de volcar. Si queda atrapado en un bache, cave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda en un ángulo de 45 grados por delante de los neumáticos delanteros. Utilice la tierra removida para rellenar el surco antes del desvío que acaba de crear. Ahora debería poder salir siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!
Existe un mayor riesgo de vuelco al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, en caminos escarpados.

Cruzando Troncos

Para cruzar un tronco, aproxímese generando un ligero ángulo (aproximadamente de 10 a 15 grados). Esto permite que una llanta delantera esté encima de un tronco mientras que la otra comienza a subir por él. Mientras trepa por el tronco, modula el freno y el acelerador para evitar que el tronco se salga de debajo de los neumáticos. Luego descienda el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!
No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que el claro generado con el suelo o las llantas del vehículo podría perder contacto con el tronco.

Las llantas del vehículo perdieron contacto con el tronco

Si las llantas del vehículo perdieron contacto con el tronco, salga del mismo y trate de determinar de qué está colgado el vehículo, dónde está en contacto con la parte inferior de la carrocería y cuál es la mejor dirección para recuperar la posición del vehículo. Dependiendo de con qué esté en contacto, levante el vehículo con un ayuda de un gato y coloque algunas piedras debajo de las llantas para que el peso deje de estar sobre del tronco cuando baje el vehículo. También puede intentar mecer el vehículo o liberarlo usando un mecanismo de malacate.

¡PRECAUCIÓN!
Al usar un mecanismo de malacate o mecer el vehículo sobre objetos rígidos existe el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Montañismo

Subir colinas requiere buen juicio y una buena comprensión de sus habilidades y las limitaciones de su vehículo. Las colinas pueden causar serios

problemas. Algunas son demasiado inclinadas para escalar y no deben intentarse. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debes subir colinas hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina inclinada

A medida que se acerque a una colina, tenga en cuenta su grado o inclinación. Determine si es demasiado inclinada. Mire para ver cuál es la tracción en el sendero del lado de la colina. ¿El camino es directo hacia arriba y hacia abajo? ¿Qué hay arriba y al otro lado? ¿Hay surcos, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puedes recuperar el vehículo de forma segura si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una velocidad más baja con 4WD LOW activado y avance con precaución, manteniendo su impulso mientras sube la colina.

Conducción cuesta arriba

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la marcha adecuada, alinee su vehículo lo mas recto posible con respecto al camino. Acelere suave y constante y aplique más potencia a medida que comienza a subir la colina. No corra hacia adelante en una pendiente empinada; el cambio de grado abrupto podría hacerle perder el control. Si la parte delantera comienza a rebotar, suelte ligeramente el acelerador para que las cuatro llantas vuelvan al suelo. A medida que se acerque a la cima de la colina, suelte el acelerador y avance lentamente hacia arriba. Si las ruedas comienzan a patinar acérquese a la cima, suelte el acelerador y mantenga el avance girando el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente de un lado a otro. Esto proporcionará nueva tracción en la superficie y, por lo general, proporcionará suficiente tracción para completar el ascenso. Si no se dirige hasta la parte superior, coloque el vehículo en “R” (reversa) y retroceda directamente cuesta abajo utilizando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca intente subir una colina de forma inclinada ni intente dar la vuelta en una pendiente pronunciada. Conducir a través de una pendiente aumenta el riesgo de sufrir una volcadura, lo que puede provocar lesiones graves.

Conducción cuesta abajo

Antes de conducir cuesta abajo por una colina empinada, debe determinar si es demasiado empinada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción superficial? ¿La pendiente es demasiado empinada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Es un descenso directo? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende demasiado rápido? Si confía en su capacidad para continuar, asegúrese de estar en 4WD LOW y proceda con precaución. Permita que el freno motor controle el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente empinada en “N” (neutral). Use el freno de motor del vehículo. Descender una pendiente demasiado rápida podría hacerle perder el control y ser gravemente herido o sufrir consecuencias fatales.

Conducción a través de una pendiente

Si le es posible, evite manejar a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente coloca más peso sobre las ruedas cuesta abajo, lo que aumenta la posibilidad de un deslizamiento cuesta abajo o un vuelco. Asegúrese de que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si es posible, atraviese la pendiente en un ángulo que se dirija ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de una pendiente aumenta el riesgo de volcarse, lo que puede resultar en lesiones graves.

Si se detiene o empieza a perder impulso

Si se detiene o comienza a perder el impulso mientras sube una colina empinada, deje que su vehículo se detenga e inmediatamente aplique el freno. Reinicie el motor y cambie a “R” (reversa). Retroceda lentamente cuesta abajo permitiendo que el freno motor controle el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene o pierde impulso o no puede llegar hasta la cima de una pendiente o colina empinada, nunca intente Giro de vuelta. Si lo hace, podría volcarse y rodar con el vehículo, lo que puede provocar lesiones graves. Siempre retroceda cuidadosamente cuesta abajo en “R” (reversa). Nunca bajar una cuesta en “N” (neutral) usando solo los frenos del el vehículo. Nunca conduzca en diagonal a través de una colina, siempre conduzca hacia arriba o hacia abajo.

Conducir a través del agua

Se debe tener mucho cuidado al cruzar cualquier tipo de superficie con agua. Los cruces de caminos con agua, como rios, deben evitarse, si es posible, y solo inténtelo cuando sea necesario de manera segura y responsable. Solo conduzca por áreas designadas y aprobadas. Conduzca con cuidado y evite daños al medio ambiente. Conozca las capacidades de su vehículo y sea capaz de recuperarlo si algo sale mal. Nunca detenga ni apague un vehículo cuando cruce por lugares con aguas profundas a menos que haya ingresado agua al motor mediante el sistema de aspiración de aire. Si el motor se para, no intente reiniciarlo. Determina si ha ingresado agua primero. La clave para cualquier cruce es tener un nivel de agua baja con caudal lento. Cambie a “D” (conducir), con la caja de transferencia en la posición 4WD LOW y avance muy lentamente con una velocidad lenta constante de (5 a 8 km/h [3 a 5 mph] como máximo) con una leve acelera-

ción. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar cualquier agua más alto que la parte inferior de los diferenciales de los ejes, inspeccione todos los fluidos del vehículo en busca de señales de ingestión de agua.

¡ADVERTENCIA!

- La entrada de agua en los ejes, transmisión, caja de transferencia (si así está equipado), el motor o bien el interior del vehículo puede ocurrir si conduce demasiado rápido o a través de aguas demasiado profundas. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión o otros componentes del vehículo, y sus frenos serán menos efectivos si están mojados y/o enlodados.
- Al conducir a través de lugares con agua, no exceda las 8 km/h (5 mph). Compruebe siempre la profundidad antes de entrar como precaución y revise todos los fluidos después. Conducir a través del agua puede causar daños que pueden no estará cubierto por la Póliza de Garantía del los vehículo.

Antes de cruzar cualquier tipo de superficie con agua

A medida que se acerca a cualquier tipo de camino con agua, debe determinar si puede cruzarla de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o pruébela con un palo. Debe estar seguro de su profundidad, ángulo de aproximación, estado actual y del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o fangosas; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de no afectar la vida en salvaje, y que puede recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y las condiciones del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, permitiendo la entrada de agua al vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad para cruzar con seguridad.

Cruzando Charcos, ojos de agua, áreas inundadas u otras aguas estancadas

Al cruzar charcos, ojos de agua, áreas inundadas u otras aguas estancadas normalmente contienen aguas turbias o lodosas. Estos tipos de agua normalmente contienen obstáculos ocultos y dificultan la determinación precisa de la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y la condición del fondo. Previo a entrar a ojos de agua turbios o fangosos se recomienda instalar las correas de remolque. Esto hace que la recuperación del vehículo sea más rápida, limpia y sencilla. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda lentamente y con cautela.

¡ADVERTENCIA!

Las aguas fangosas pueden reducir la efectividad el sistema de refrigeración al permitir el ingreso de desechos al radiador.

Cruzando zanjas, arroyos, ríos poco profundos u otras corrientes de agua

Las corrientes de agua pueden ser extremadamente peligrosas. Nunca intente cruzar un arroyo o río con corrientes rápidas, incluso en aguas poco

profundas. Aguas con corrientes fuertes pueden empujar fácilmente su vehículo río abajo, haciendo que pierda el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente fuerte puede eliminar la tierra alrededor de las llantas y ponerlo a usted y a su vehículo en peligro. Existe un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo con corrientes de agua más lentas en profundidades mayores que la distancia que tiene su vehículo al suelo. Nunca debe intentar cruzar corrientes de agua que sean más profundas que la distancia del vehículo al suelo. Incluso la corriente más lenta puede empujar el vehículo más pesado río abajo y perder el control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar la gran superficie de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, el estado del fondo y si hay algún obstáculo. Luego cruce de manera inclinada dirigiéndose ligeramente río arriba, proceda lentamente y con cautela..

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de aguas profundas que se mueven rápidamente. Ya que pueden empujar su vehículo río abajo, perdiendo el control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en riesgo de sufrir lesiones o de ahogarse.

Después de conducir fuera de la carretera

La operación fuera de la carretera ejerce más presión sobre su vehículo que la mayoría de la conducción en la carretera. Después de salir de la carretera, siempre es una buena idea comprobar si hay daños. De esa manera, puede resolver cualquier problema de inmediato y tener su vehículo listo cuando lo necesite.

- Vehículos equipados con ruedas con reborde podrían no ser aptas para conducir en caminos públicos de acuerdo a las legislaciones locales en la posición de bloqueo, por favor revise la normativa aplicable.
- Revise por completo la parte inferior del vehículo. Revise si hay daños en las llantas, estructura del chasis, la dirección, suspensión y sistema de escapes.
- Inspeccione el radiador en busca de lodo y escombros y límpielo según sea necesario.
- Compruebe si los sujetadores roscados están flojos, particularmente en el chasis, los componentes del tren motriz, la dirección y la suspensión. Vuelva a apretarlos, si es necesario, y apriete a los valores especificados en el Manual de servicio.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o arbustos. Estas cosas podrían ser un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras de los frenos, los sellos del piñón del eje y juntas homocinéticas.
- Después de un funcionamiento prolongado en lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, inspeccione y limpie el radiador, el ventilador, los rotores de freno, las ruedas, los forros de freno y las horquillas del eje lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenado impredecible. Puede que no tenga toda la potencia de frenado cuando la necesite para evitar una colisión. Si ha estado operando su vehículo en lugares sucios condiciones, haga que sus frenos sean revisados y limpiados de ser necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, aguanieve o condiciones similares, revise las ruedas en busca de agentes externos. Los agentes externos puede causar un desequilibrio en las ruedas y liberar a las ruedas de estos corregirá el problema.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN

Contenido

- **SENSORES 427**
  - Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado) 427
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES 428**
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW), si así está equipado) 428
  - Sistema de asistencia en el frenado (BAS) 433
- **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO 433**
  - Mitigación electrónica de volcadura (ERM) 433
  - Modos de operación del ESC 435
  - Sistema de control de tracción (TCS) (si así está equipado) 436
- **SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO 437**
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 437
  - Luz de advertencia del sistema de frenos 438
  - Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) 438
  - Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado) 438
  - Alerta de freno listo (RAB) 438
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD 439**
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) 439
  - Asistencia de punto ciego activado por luz direccional (si así está equipado) 444
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL 448**
  - Control activo de carril (si así está equipado) 448
- **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA 452**
  - Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado) 452
  - Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® delantero y trasero 456
  - Realizar Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense 456
  - Limpieza del sistema ParkSense 457

- Precauciones al usar el sistema ParkSense 457
- Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado)..... 459
- Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado) 461
- Cámaras de remolque (si así está equipado) 467

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR 468**

- Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado).. 468

■ **SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD 470**

- Control electrónico de velocidad (si así está equipado)..... 470
- Sistema base de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 484
- Activando o desactivando la asistencia de conducción activa 485
- Indicaciones en la pantalla 488
- Estado del sistema 490
- Sistema de asistencia activa para la conducción de manos libres (si así está equipado) 492
- Funciones adicionales sin uso del asistente de manos libres..... 493
- Activar o desactivar el sistema de asistencia activa de manejo..... 497

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 503**

- Activación/Desactivación..... 504
- Modos de asistencia para señales de tránsito 504
- Indicadores en pantalla 505

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DE OPERACIONES FUERA DEL CAMINO Y RANGO BAJO 506**

- Asistencia de arranque en pendiente (HSA)..... 506
- Seleccionar control de velocidad (SSC, si así está equipado)..... 507

■ **SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD 510**

- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado)..... 510

SENSORES

Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado)

Su vehículo cuenta con un sistema de alerta sonora para peatones. El sistema de alerta sonora para peatones utiliza distintos sonidos para alertar a los peatones que su vehículo se está aproximando. Adicionalmente, el sistema indicará cambios en la velocidad del vehículo, variando el volumen relativo.

El sistema utiliza dos bocinas externas. Una esta localizada bajo el compartimiento del cofre y el otro se encuentra en la parte trasera del vehículo. El sistema de alerta sonora para peatones está activo cuando el vehículo no se encuentra en “P” (estacionamiento) y se detiene o viaja a bajas velocidades. Dependiendo de la velocidad seleccionada (“R” (reversa), “D” (conducción), o “N” (neutral)), el sistema activa la bocina correspondiente de acuerdo a la trayectoria.

NOTA: El sistema está activo sólo al conducir en modo Eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de alerta sonora para peatones no esta destinado para evitar una colisión. Siempre será responsabilidad del conductor estar atento a la distancia de otros vehículos, personas y objetos, y lo mas importante, a la operación de frenos para garantizar una conducción segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere de su completa atención mientras conduzca para mantener el control y seguridad de su vehículo. El no cumplir con esta advertencia puede resultar en un accidente o lesiones personales graves.

Alerta de recordatorio del asiento trasero (RSRA)

El RSRA lo alerta a través de una notificación visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, RSRA muestra el mensaje “Revisar asiento trasero” en la pantalla del módulo de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el encendido en la posición APAGADO para salir del vehículo. El sistema se activará automáticamente si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN. El RSRA debe usarse como un recordatorio para revisar el asiento trasero: no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros y solo se activa cuando se cumplen las condiciones previas.

Para activar o desactivar el RSRA refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

¡ADVERTENCIA!

- La alerta de recordatorio del asiento trasero no está disponible en modo de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de revisar los asientos traseros, niños y ocupantes, antes de acoplar el modo de almacenamiento.
- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, cambie la transmisión automática a “P” (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Siempre asegúrese de que el modo de encendido sin llave esté en la posición apagado, que el transmisor remoto esté retirado del vehículo y que el vehículo esté asegurado.
- Nunca permita que los niños se queden solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo sin ser vigilados en su interior puede ser peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de mano, el pedal del freno o el selector de velocidades de la transmisión.
- No deje niños o animales dentro de vehículos estacionados cuando en climas cálidos, debido a que la acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW), si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, alerta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla), podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una colisión potencial con el vehículo frente al suyo y solicita al conductor que actúe a fin de evitar y mitigar la colisión.

NOTA: El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente, así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno.

Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera. Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 52 km/h (32 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema

detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 5 km/h (3 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de ignición.
- El sistema FCW está hecho para caminos cimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno, el FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias y campanas innecesarias. Si el vehículo entra en 4WD rango bajo, el sistema FCW se desactivará automáticamente.
- Es posible que FCW no reaccione a objetos irrelevantes, como objetos en voladizo, objetos reflejados en el suelo, objetos que no están en la trayectoria del vehículo, objetos inmóviles que están lejos,el tráfico que se aproxima, o vehículos de cabeza con el mismo o vehículos con igual o mayor velocidad.
- FCW se desactivará así como el sistema ACC generando una pantalla no disponible.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Encendido/Apagado del FCW

El botón está ubicado en la pantalla del sistema Uconnect, en los ajustes de control. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

- Para encender el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal una vez.
- Para apagar el sistema FCW, presione el botón de colisión frontal nuevamente.

NOTA:

- Cuando el FCW se encuentra encendido, le permite advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted.
- Cuando el FCW se encuentra apagado, se evita que el sistema emita alerta sobre posibles colisiones con el vehículo frente a usted. Si se apaga el sistema FCW, se mostrará el mensaje “FCW Apagado” (FCW OFF).
- Si se ajusta el FCW a “Sólo advertencia”, evitará que el sistema proporcione un frenado activo limitado, o soporte adicional de frenado si el conductor no frena adecuadamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado del FCW es ajustado a “Frenado y advertencia”, le permitirá al sistema advertirle al conductor sobre posibles colisiones con el vehículo al frente de usted utilizando advertencias visuales/sonoras y aplicar frenado autónomo limitado.
- El sistema por defecto opera en “Completamente encendido“ al ciclar la ignición. Si el sistema se apaga, este se restablecerá a “Completamente encendido “ cuando se reinicie el vehículo.

Sensibilidad y estado del freno FCW

La sensibilidad del sistema FCW y ajustes del frenado activo pueden ser programados a través del sistema Uconnect®. Consulte “Ajustes del Uconnect®” para más información en el capítulo “Multimedia”.

- Lejos
  - Cuando la sensibilidad del sistema es ajustada a “Lejos” y el estado del sistema es “Sólo advertencia”, le permitirá advertirle al conductor sobre posibles colisiones a una distancia mayor a través de alertas visuales/sonoras.
  - Los conductores más precavidos que no tengan problemas con advertencias frecuentes podrían preferir este ajuste.

NOTA: La configuración “Lejos” puede resultar en una mayor cantidad de Posibles advertencias de colisión experimentadas (FCW).

- Medio
  - Cuando la sensibilidad del sistema es ajustada a “Medio” y el estado del sistema es “Sólo advertencia”, le permitirá advertirle al conductor sobre posibles colisiones a través de alertas visuales/sonoras.
- Cerca
  - Cuando la sensibilidad del sistema es ajustada a “Cerca” y el estado del sistema es “Sólo advertencia”, le permitirá advertirle al conductor sobre posibles colisiones a una distancia muy cercana a través de alertas visuales/sonoras.
  - Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que los ajustes “Lejos” y “Medio”, que le permite una experiencia de conducción más dinámica.
  - Conductores con un estilo más dinámico que deseen evitar advertencias frecuentes podrían preferir este ajuste.

NOTA: La configuración “Cerca” puede resultar en una menor cantidad de Posibles advertencias de colisión experimentadas.(FCW)

Advertencia de FCW Limitado

Si el sistema en pantalla despliega “ACC/FCW Límited Functionality, o “ACC/FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” momentáneamente, podría haber una condición que límite la funcionalidad del sistema FCW. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición que limita el sistema ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de Servicio a FCW

Si el sistema se apaga y en la pantalla del panel de instrumentos despliega:

- “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW no disponible requiere servicio).
- “Cruise/FCW unavailable service required” (Crucero/FCW no disponible, requiere servicio).

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, haga que el sistema sea revisado por un Distribuidor Autorizado.

Sistema de ayuda para maniobras de evasión (ESA, si así esta equipado)

El sistema te ayuda para maniobras de evasión es una sub característica del sistema de frenado de emergencia automático. el sistema ayuda al conductor cuando se detecta una posible colisión frontal mediante el sistema de advertencia de colisión frontal y cuando el conductor responde con una maniobra evasiva para evitar la colisión. el sistema calculará la trayectoria óptima del vehículo para evitar el objeto manteniendo el control del vehículo. A continuación puede asistir al conductor para realizar la maniobra evasiva si se cumplen todas las condiciones.

Precondiciones del Sistema de ayuda para maniobras de evasión:

- El sistema ESA se activa cuando el sistema FCW (Únicamente cuando hay advertencias o bien advertencias de frenado) está activado los ajustes del sistema Uconnect.
- El sistema ESA se activa a velocidades mayores a 55 km/h (34 mph) y por debajo de 135 km/h (83 mph).
- El sistema ESA utiliza el Monitoreo de puntos ciegos, radar, y cámaras para determinar si la trayectoria está abierta. En caso de no tener una ruta clara detectada, el sistema ESA no se activará.

NOTA: El sistema ESA no se activa bajo las siguientes condiciones:

- Se tiene acoplado un remolque
- La visibilidad es muy baja, en condiciones de nieve, o fuertes lluvias

- Las condiciones del camino no son óptimas

El sistema ESA es parte del sistema FCW y no puede apagarse o activarse de forma independiente.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de ayuda para maniobras de evasión (ESA) no está diseñado para evitar una colisión por sí misma ni puede detectar todos los tipos de posibles colisiones. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. No seguir esta advertencia puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Sistema de frenado de emergencia peatonal (PEB, si así está equipado)

El PEB es un subsistema del FCW que le proporciona al conductor alertas sonoras y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y podría aplicar frenado automáticamente cuando detecte una potencial colisión con un peatón/ciclista.

Si un evento de activación del PEB comienza a una velocidad por debajo de los 60 km/h (37 mph), el sistema podría proporcionar frenado para mitigar la potencial colisión con un peatón. Si el evento de activación del PEB frena por completo al vehículo, el sistema mantendrá al vehículo detenido por 2 segundos, después liberará los frenos. Cuando el sistema determine que ya no es probable una colisión con el peatón frente a usted, el mensaje de advertencia se desactivará.

La velocidad de activación mínima del PEB es 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia para peatones/ciclistas (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en si misma, ni para detectar cualquier tipo de colisión potencial con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar la colisión controlando el vehículo a través de los frenos y el volante. No seguir estas advertencias pueden provocar heridas serias o la muerte.

Asistente de colisión en intersecciones (ICA, si así está equipado)

El sistema de asistencia de colisión en intersecciones (ICA) utiliza 3 sensores de radar frontales ubicados en el parachoques delantero para detectar vehículos que se acercan desde el frente o a los lados al cruzar una intersección. Cuando el sistema determina que hay probabilidad de colisión al hacer maniobras de giro en el tráfico, intentará mitigar una posible colisión desacelerando el vehículo. Si el sistema determina que hay probabilidad de colisión con un vehículo que cruza, puede aplicar frenado adicional para complementar el frenado del conductor e intentar mitigar una posible colisión. El sistema emitirá alertas auditivas y visuales (mostradas en el tablero de instrumentos). Si el conductor determina que se necesita acelerar para evitar una colisión cuando en el acelerador se presione el sistema ICA se cancelará.

Sistema de asistencia en el frenado (BAS)

Este sistema está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta las situaciones de frenado de emergencia y la fuerza con la que se aplican los frenos para dosificar una presión óptima a los frenos y ayudar a reducir la distancia de frenado. Este sistema complementa al Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). Aplicar los frenos rápidamente es la forma en la que se obtiene la mejor asistencia del sistema BAS. Para recibir los beneficios de este sistema Ud. deberá aplicar de manera continua la presión de frenado durante toda la secuencia para frenar el vehículo. No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no se desee frenar. Una vez que el pedal se libera el sistema BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El BAS no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad en virajes, al conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con BAS conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema anticipa el potencial levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el sistema ERM determina que el cambio del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo es suficiente o es potencial causa de que alguna rueda se levante, entonces aplica apropiadamente el freno y puede reducir la potencia del motor para disminuir la probabilidad de que un levantamiento de rueda ocurra. Este sistema sólo intervendrá en maniobras de manejo severas o evasivas. El sistema ERM sólo puede reducir la probabilidad de que una llanta se levante en maniobras severas o evasivas de manejo, no puede prevenir un levantamiento de llanta debido a otros factores como condiciones del camino, objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción son factores que influyen en que pueda ocurrir un levantamiento de rueda o una volcadura. El ERM no puede prevenir levantamiento de ruedas o volcaduras, especialmente aquellos que involucren objetos en el camino o por el golpe de algún objeto o vehículo. La capacidad de vehículos equipados con ERM no deben ser llevados al límite de una manera imprudente o peligrosa, lo cual puede poner en riesgo la seguridad del conductor y de otros.

Control electrónico de estabilidad (ESC, si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

ESC Encendido

Este es el modo de operar normalmente del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Alternar los modos del ESC solo debe hacerse por razones específicas, vea más adelante.

Totalmente apagado

¡ADVERTENCIA!

- Con el ESC apagado, la reducción del torque del motor y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no ayudará a mantener la estabilidad. El modo ESC completamente apagado está diseñado para fuera de carretera o todoterreno.
- Con el ESC apagado, la estabilidad mejorada del vehículo proporcionada por el ESC no estará disponible. En el de caso de una maniobra evasiva, el sistema ESC no se activará para asistirle en mantener la estabilidad. el modo ESC “totalmente apagado” está diseñado sólo para uso fuera del camino.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir las leyes de la física para actuar en el vehículo, o incrementar la tracción requerida en las condiciones de los caminos. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de la velocidad excesiva en giros, conducción en superficies resbalosas o hidroplaneando. El ESC tampoco puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de activación/ falla del ESC y luz indicadora de desactivación del ESC

ESC La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido/En marcha. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” empieza a destellar en cuanto las llantas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

ESC OFF La “Luz indicadora de ESC desactivado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) no opera condiciones completas de funcionamiento.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/ falla del ESC” y la “Luz indicadora de ESC desactivado” se encienden momentáneamente cada vez que s el interruptor de ignición se coloca en posición de Encendido/En marcha.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si previamente se hubiera desactivado.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

Sistema de control de tracción (TCS) (si así está equipado)

El sistema de control de tracción monitorea la cantidad de pérdida de agarre que se tiene en cada una de las ruedas de tracción. Si se detecta una pérdida de agarre en alguna rueda, la presión del sistema de frenos es aplicada en la rueda con falta de tracción y la potencia del motor se reduce para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado por el freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en el eje está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido, y esto permitirá aplicar más torque del motor a la rueda que gira más lento. BLD permanece activa aún cuando el TCS y el ESC se encuentren en modo reducido.

Torque dinámico de la dirección (DST)

El torque dinámico de la dirección es una característica de los módulos (ESC) y de la dirección asistida eléctricamente (EPS) proporciona torque en el volante para ciertas condiciones de conducción en el que el módulo del ESC detecta la inestabilidad del vehículo. El torque que recibe el volante está destinado para ayudar al conductor a darse cuenta del comportamiento de la dirección para que sea óptima para alcanzar y mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que recibe el conductor es el torque aplicado al volante.

NOTA: Esta característica está pensada para ayudar al conductor a realizar el curso correcto de acción a través de pequeños torques en el volante, lo que significa que la eficacia de la función depende en gran medida de la sensibilidad del conductor y la reacción general al torque aplicado. Es muy importante tener en cuenta que esta característica no dirigir el vehículo, lo que significa que el conductor sigue siendo responsable de la dirección del vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clic” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o paradas de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS o sonido de clicks (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la detención).
- Pulsaciones en el pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el rendimiento del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que podría ser susceptible a interferencias causadas por la instalación inapropiada o equipamiento de radio frecuencia alta. Esta interferencia podría causar la pérdida de capacidad de frenado con el sistema ABS. La instalación de estos equipos deberá ser realizados por personal calificado.
- Si se bombea en el pedal con frenos antibloqueo se disminuye su efectividad y puede provocar un accidente. El bombear hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente presione firmemente el pedal del freno cuando necesite disminuir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes de la naturaleza actúen sobre el vehículo, tampoco pueden incrementar la eficiencia en el frenado ni en la maniobrabilidad del vehículo más allá de lo permitido por las condiciones de los frenos del vehículo y de la tracción permitida por las llantas.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos derivados por una excesiva velocidad en curvas, o al ir muy cerca de otros vehículos o debido al acuaplaneo.
- Las capacidades de los vehículos equipados con frenos antibloqueo ABS nunca debe ser puesto a prueba de manera imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo su seguridad o la de otros.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz amarilla del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de Encendido/En marcha y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de los frenos antibloqueo permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del sistema de los frenos antibloqueo está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz de advertencia del sistema de frenado roja se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “Encendido” (ON) y puede permanecer por aproximadamente cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del sistema y requiere de servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia no se enciende al colocar el interruptor de ignición en la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN), lleve a repararla lo más pronto posible.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución del torque de freno entre el eje trasero y el eje delantero al limitar la presión del eje trasero. Esto se hace para prevenir derrapes de las llantas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo, y prevenir al eje trasero antes de que entre en operación el ABS en el eje delantero.

Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado)

La ayuda al freno en lluvia puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones húmedas. Se aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión en el freno para eliminar cualquier acumulación de agua en los discos de freno delanteros. Sólo funciona cuando los limpiaparabrisas están en el modo de LO o HI, no funciona en el modo intermitente. Cuando la ayuda al freno en lluvia está activa, no habrá ninguna notificación para conductor y no se requiera intervención alguna por parte del conductor.

Alerta de freno listo (RAB)

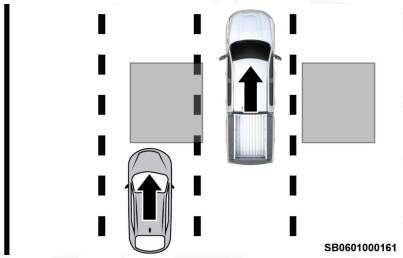
El sistema RAB puedes reducir el tiempo necesario para alcanzar el frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Este anticipa cuándo puede ocurrir una situación de frenado de emergencia al monitorear

que tan rápido se libere el acelerador por parte del conductor. el sistema de control electrónico de frenos preparará el sistema de frenos para una parada de pánico.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD

Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia/defensa traseras, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad hacia adelante.

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el costado del vehículo, cerca del pilar B, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás de la fascia/defensa del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 11 km/h (7 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas. El sistema BSM alertará anticipadamente la aproximación de vehículos aproximándose rápidamente — con una diferencia de hasta 54 km/h (33 mph).

NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.
- El BSM puede experimentar falsas alarmas (parpadeando) en la luz de advertencia en los espejos retrovisores exteriores cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanezca al costado del vehículo por largos periodos de tiempo (más de un par de segundos).

El sistema BSM puede bloquearse si la nieve, el hielo, el lodo u otros contaminantes del camino se acumulan en la fascia/parachoques trasero donde se ubican los sensores de radar. El sistema también puede detectar blo-

queos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, como un desierto o paralelo a un gran desnivel de terreno. Si se detecta un bloqueo, aparecerá el mensaje “Punto ciego temporalmente no disponible, limpie las esquinas traseras” en el grupo, ambas luces de los espejos se iluminarán y no se producirán las alertas BSM y RCP. Esta es una operación normal. El sistema se recuperará automáticamente y reanudará la función cuando la condición desaparezca. Para minimizar el bloqueo del sistema, no bloquee el área de la fascia trasera/parachoques donde se encuentra los sensores de radar con objetos extraños (pegatinas para parachoques, portabicicletas, etc.) y manténgalo libre de suciedad en la carretera.



Área de los sensores

El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores. Adicionalmente, al activar la direccional correspondiente al costado donde existe una alerta, una alerta sonora se escuchará. Durante la reproducción de esta alerta, el volumen del radio disminuirá. Consulte “Modos de operación” para más información.

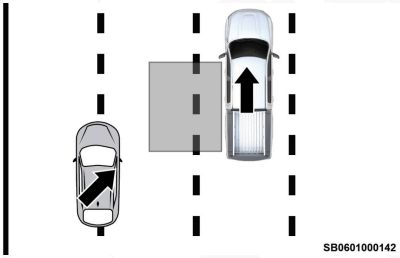


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres diferentes puntos (costado, trasero y frontal), mientras conduce vea si alguna alerta es necesaria. El sistema BSM emitirá una alarma durante la entrada de estos puntos.

Ingreso por el costado

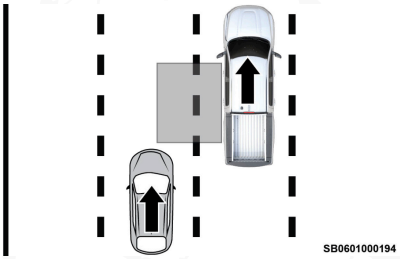
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

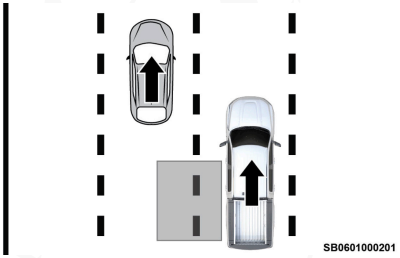
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 54 km/h (33 mph). Se emitirá una alerta previa al detectar vehículos aproximándose rápidamente de acuerdo a su velocidad relativa



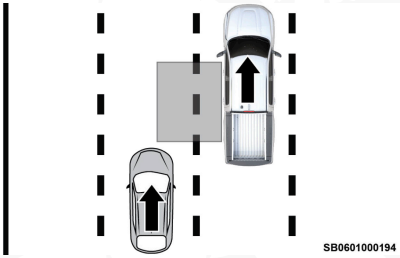
Monitoreo trasero

Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente (a una velocidad relativa menor de 24 km/h (13 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (13 mph), la luz de advertencia no se iluminará.



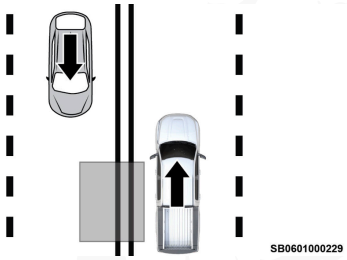
Rebasando/Aproximándose



Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



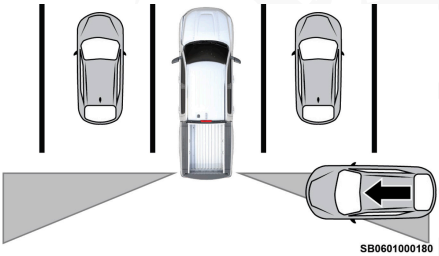
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP, si así está equipado)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lenta y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles porque son obstruidos por los vehículos estacionados en ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está posicionado en “R” (reversa), el conductor recibe alertas visuales y auditivas, incluyendo la reducción del volumen del radio.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación de la alerta de punto ciego

Hay tres modos seleccionables de operación en el sistema Uconnect.

Alerta de punto ciego, únicamente luces

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego luces/sonido

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y

ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita una alerta sonora.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrá alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP o Asistente de cambio de carril con remolque.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Asistencia de punto ciego activado por luz direccional (si así está equipado)

Cuando está habilitada en el sistema Uconnect y se activa la señal direccional, la cámara correspondiente en el espejo lateral se mostrará en el radio. La cámara seguirá mostrándose mientras la señal direccional esté activada. Si selecciona "Sólo con remolque",(si así está equipado), la cámara sólo se mostrará cuando haya un remolque conectado al vehículo. Para más información refiérase "Ajustes del Uconnect" en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!
El asistente de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego y puede no proporcionar alertas al cambiar de carril en todas las condiciones de manejo. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSA, siempre verifique los espejos del vehículo, observe por encima del hombro los alrededores y use las luces direccionales antes de cambiar de carril. No seguir estas indicaciones puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

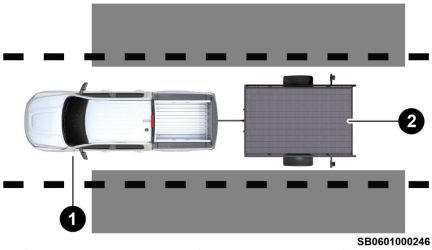
Asistente de cambio de carril con remolque (si así está equipado)

El asistente de cambio de carril con remolque es una función del sistema BSM que extiende la zona de detección de punto ciego mientras jala un remolque.

NOTA: Cuando se activa el asistente, se desactiva la trayectoria transversal trasera (RCP).

El asistente para unir el remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática de remolque
- Detección del largo del remolque
- Advertencia de cambio de carril con remolque



Zonas de detección con el asistente de cambio de carril con remolque

1 — Vehículo 2 — Remolque

Detección automática de remolque

Hay dos modos de operación para la detección del largo del remolque:

- AUTO Modo automático: Cuando el “Modo automático” es seleccionado, el sistema usará los sensores de punto ciego para determinar automáticamente la presencia y el largo del remolque. La presencia del remolque será detectada usando el radar del punto ciego dentro de los siguientes 90 segundos de movimiento hacia el frente del vehículo. El vehículo deberá moverse arriba de 10 km/h (6mph) para activar la característica. Una vez que el remolque ha sido detectado, el sistema se ajustará por defecto a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Usted verá “Auto” en el módulo de instrumentos.
- Max Modo máximo: Cuando el “Modo Máximo” sea seleccionado, el sistema por defecto se ajustará a la zona de punto ciego máxima sin importar el tamaño del remolque que esté conectado .

NOTA: La configuración seleccionada se almacena cuando la ignición se coloca en Apagado. Para cambiar esta configuración, debe ser seleccionada a través de los ajustes del Uconnect. Consulte “Ajustes del Uconnect” en “Multimedia” para obtener más información.

Detección de longitud del remolque

Una vez que se ha establecido la presencia del remolque. La longitud del remolque se establecerá (haciendo un giro de 90 grados) y luego se mostrará la categoría de longitud del remolque (ejemplo 3m a 6m (10-20 pies)). Esto puede tomar hasta 30 segundos después de completar el giro.

NOTA: Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo está detenido por un mínimo de 90 segundos, el sistema activará una nueva “solicitud de detección de remolque” una vez que el vehículo reanude el movimiento.

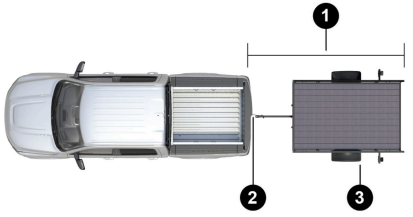
La longitud máxima admitida por la función del asistente de unión de remolque es 12 m (39.5 pies). La longitud del remolque es considerada desde

la parte delantera del enganche del remolque hasta el extremo trasero del cuerpo, la defensa o rampa del remolque.

El ancho máximo admitido por la función del asistente es de 2.59 m (8.5 pies). El ancho del remolque se mide desde la parte más ancha del remolque y puede incluir ruedas, neumáticos, protecciones o rieles.

NOTA:

- Los remolques de quinta rueda o de cuello de ganso no son compatibles con el asistente de cambio de carril con remolque.
- La habilidad para detectar remolques puede verse reducida en ambientes concurridos o de mucho movimiento. Estacionamientos concurridos, áreas angostas rodeadas de árboles, o cualquier área concurrida podría evitar que los sensores de radar sean capaces de detectar el remolque correctamente. El sistema intentará detectar el remolque en cada ciclo de ignición o cada 90 segundos en detención.



Detección de longitud del remolque

1 — Longitud del remolque
2 — Gancho del remolque
3 — Ancho del remolque

La longitud del remolque se identificará y colocará en una de las siguientes categorías:

- 10 ft 3 m Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 3 m (10 pies).
- 20 ft 6 m Longitud del remolque entre 3 m a 6 m (10 pies y 20 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 6 m (20 pies) .
- 30 ft 9 m Longitud del remolque entre 6 m a 9 m (20 pies y 30 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a 30 pies (9 m).
- Max Longitud del remolque entre 9 m a 12 m (30 pies y 39.5 pies) - La zona de punto ciego se ajustará a la distancia máxima.

NOTA: La longitud del remolque se determina con un rango de variación de +/- 1 m (+/- 3 pies) de longitud real. Los remolques que tengan el mismo tamaño que los límites de las categorías, 3/6/9 m (10/20/30 pies), podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de cambio de carril con remolque

La advertencia de cambio de carril con remolque es la extensión de la función de punto ciego para cubrir la longitud del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. El conductor es alertado por la iluminación de la luz de advertencia de BSM ubicada en el espejo retrovisor exterior del lado donde se detecta el otro vehículo. Además, se escuchará una alerta y se reducirá el volumen de la radio. Consulte “Modos de operación” en esta sección para obtener más información.

NOTA:

- El sistema de alerta de unión de remolque NO alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente y/o que están fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) puede experimentar caídas (parpadear entre encendido y apagado) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el costado del vehículo por períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Áreas atestadas como estacionamientos, vecindarios, etc., puede provocar una mayor cantidad de alertas falsas. Esto es una operación normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL

Control activo de carril (si así está equipado)

Operación del control activo de carril (si así está equipado)

El sistema de control activo de carril (ALM) utiliza una cámara orientada al frente para detectar las líneas del carril u orillas del camino para dimensionar el vehículo dentro de los límites del carril. También utiliza los sensores de monitoreo del punto ciego para detectar los vehículos en los carriles adyacentes al suyo cuando su vehículo se prepara para cambiar de carril.

El sistema funciona a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan dos marcas de carril y el vehículo se aproxima a las líneas del carril (sin aplicar direccionales), el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia visual en la pantalla del módulo de instrumentos, así como un esfuerzo de torsión aplicado al volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) para advertir al conductor a permanecer dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual a través del módulo de instrumentos para incitar al conductor a permanecer dentro de los límites del carril, así como una señal de vibración en el volante (si así está programado en los ajustes del sistema Uconnect) cuando el conductor cruza la línea del carril.

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de nuevo al centro del carril o hará vibrar el boyante o ambas dependiendo de los ajustes en el radio.

Cuando se han detectado ambas líneas del carril, y el conductor utiliza la luz direccional para indicar el cambio de carril mientras el sistema detecta otro vehículo en la zona de monitoreo de punto ciego al costado del vehículo, el sistema de control activo de carril proporciona una advertencia en forma de asistencia de dirección y/o vibración al volante (dependiendo de los ajustes en el sistema Uconnect) para regresar el vehículo al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa la señal de giro, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se está produciendo un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se activa la señal de giro en esa dirección, el LED del BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor continúa intentando cambiar de carril, se aplicará un torque en el volante para mantener el vehículo dentro de las marcas del carril.

El conductor puede anular manualmente la asistencia de advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una única marca de carril y el conductor se desvía a través de la marca de carril (sin aplicar la señal de giro), el sistema Active Lane Management proporciona una advertencia visual en el módulo de instrumentos, así como un par de asistencia de dirección (si está configurado en los ajustes de Uconnect), para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor continúa desviándose del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del grupo de instrumentos, así como una vibración háptica en el volante (si está configurado en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema de control activo de carril vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporcionará una advertencia audible al conductor cuando sus manos no se detecten en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Encendiendo o apagando del control activo de carril



El botón del control activo de carril se encuentra en el banco de interruptores por encima de la pantalla del sistema Uconnect®.

Para encender el sistema, presione el botón de control activo del carril (se apaga el LED). Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

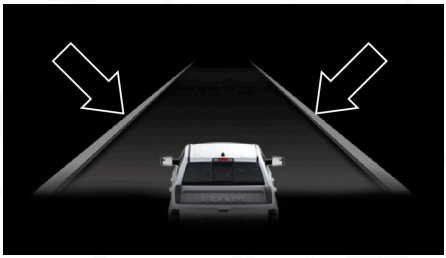
Para apagar el sistema, presione el botón nuevamente (LED se enciende).

NOTA: El sistema conservará el último estado del sistema, encendido o apagado, desde el último ciclo del de ignición cuando es cambiado de la posición "Encendido/En marcha (ON/RUN).

Pantalla de advertencia del control activo de carril

El sistema de control activo de carril le indicará la condición actual en el carril a través de la pantalla del módulo de instrumentos.

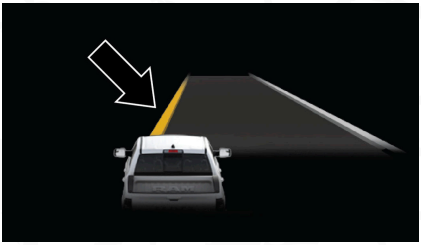
Cuando el sistema está encendido, las líneas de carril son de color gris.



Sistema encendido (líneas grises)

Abandono del carril izquierdo — sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está activado y solo detecta la línea izquierda del carril, el sistema esta listo para desplegar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, así como una advertencia de vibración y/o asistencia en la dirección del volante si se sale del carril.
- Cuando el sistema detecta que hay una aproximación de carril (pero aún no se ha cruzado), la línea del carril izquierdo cambiará de color a amarillo sólido y el sistema proporcionará una vibración en el volante y/o una advertencia de fuerza en la dirección (si está programado en los ajustes del sistema Uconnect).
- Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea, la línea del carril izquierdo destellará de color amarillo y el sistema proporcionará una vibración en el volante (si está programado en los ajustes Uconnect).

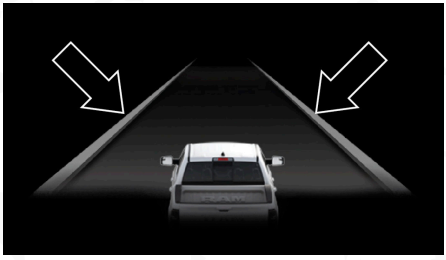


Línea cruzada (línea destellando en amarillo)

NOTA: El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida de carril del derecho cuando sólo se ha detectado la línea derecha.

Salida del carril del lado izquierdo - ambos carriles detectados

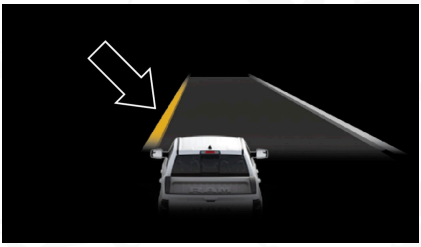
- Cuando se han detectado ambas líneas del carril, el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del módulo de instrumentos, una advertencia de vibración y/o asistencia en la dirección del volante si ocurre una salida del carril.



Sistema encendido (líneas grises)

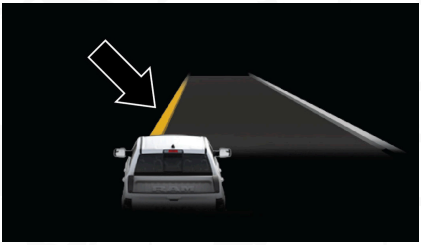
- Cuando el sistema detecta una situación de abandono de carril, la línea de la izquierda cambia un color amarillo sólido. En este caso la advertencia de asistencia de dirección es aplicada al volante en la dirección opuesta al límite del carril.

  Por ejemplo, si se aproxima por el lado izquierdo, el volante girará a la derecha.



Abandono de carril detectados (líneas en amarillo sólido)

- Cuando el sistema detecta que se está cruzado la línea de carril izquierda, la línea izquierda del carril cambiará de un amarillo sólido a un amarillo destellante (Encendido/Apagado). En ese momento, se aplica vibración al volante.



Línea de carril cruzada (líneas amarillas destellando)

NOTA:

- El sistema funciona con un comportamiento similar para un abandono de carril del lado derecho.
- Si se activa la luz direccional, y el vehículo comienza a abandonar el carril al mismo tiempo que el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporcionará una vibración al volante y asistencia de esfuerzo en la dirección (si así está programado en los ajustes Uconnect).

Cambio del estado del control activo de carril

Están disponibles ajustes configurables para el sistema de control activo de carril dentro de los ajustes del sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Sólo vibración
- Sólo asistencia de dirección
- Vibración y asistencia de dirección

Otras opciones configurables para el sistema son la intensidad de vibración (alta, media, baja), advertencia de asistencia de dirección (alta, media, baja) y sensibilidad de la zona de advertencia (temprana, media, tardía).

NOTA:

- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).
- Se forzará el uso del sistema de monitoreo de puntos ciegos cuando se activa el sistema ALM.
- Se suspenderá el sistema ALM cuando el sistema de asistencia de conducción activa (si así está equipado) es encendido.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado)

El sistema de ayuda para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y/o delantera y el obstáculo detectado al ir en reversa o hacia adelante (por ejemplo, en maniobras de estacionamiento). Consulte “Uso y precauciones del sistema ParkSense” en esta sección para las recomendaciones y precauciones del sistema. Los frenos pueden aplicarse o liberarse cuando realice una maniobra de estacionamiento si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA

- El conductor puede anular la función de frenado automático al apagar el sistema de ParkSense con el interruptor ParkSense. El conductor también puede anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del acelerador por encima del 90% de su recorrido mientras se están aplicando los frenos automáticamente.
- El freno automático no estará disponible si el vehículo se encuentra en el modo de tracción 4WD LOW.
- El freno automático no estará disponible si se detecta alguna falla en el Sistema de asistencia para estacionarse ParkSense o en el sistema de frenos.
- El freno automático sólo puede aplicarse si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un objeto detectado.
- El freno automático podría no aplicarse rápidamente para obstáculos que se mueven hacia la parte trasera del vehículo desde el lado izquierdo o el derecho.
- La función de freno automático puede ser habilitada o deshabilitada desde la sección de características programables por el cliente en la sección del sistema Uconnect.
- El sistema ParkSense mantendrá la última configuración ajustada para la función del frenado automático a través de los ciclos de la ignición.
- El ensamble del gancho de remolque puede provocar eventos de frenado falsos si se deja instalado después de remolcar.

- El freno automático no estará disponible si se apaga el sistema de asistencia de estacionamiento.

La función del freno automático está pensada para ayudarle al conductor a evitar una posible colisión al detectar obstáculos cuando el vehículo va en reversa.

NOTA:

- El sistema ayuda al conductor y no es un sustituto del conductor.
- El conductor deberá tener control total de la aceleración y del frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema ParkSense® recordará el último estado (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “Encendido/En marcha” (ON/RUN).

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca/selector de cambios se encuentra en “R” (reversa) o “D” (conducción). Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Una advertencia aparecerá en la pantalla, indicando que el vehículo está por encima de la velocidad ParkSense® operativa. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph). Se mostrará una advertencia en la pantalla del módulo de instrumentos si el vehículo se encuentra en reversa y la velocidad excede los 11 km/h (7 mph).

Sensores del sistema ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense ubicados en la fascia/defensa trasera y los seis sensores ParkSense ubicados en la fascia/defensa delantera monitorean el área al frente y detrás del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros detectan obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) desde la fascia/defensa delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la fascia/defensa trasera. Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

Pantalla del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencias se encenderá indicando el estado del sistema cuando el vehículo esté en reversa “R” o cuando el vehículo esté en conducir “D” y se haya detectado un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco en las regiones a la izquierda y/o a la derecha, al frente o atrás, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá

un sonido. A medida que el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca al vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



SB0601000248

Arcos del ParkSense frontal/trasero/lateral

1 — Sin tono/Arco sólido
2 — Sin tono/Arco intermitente
3 — Tono rápido/Arco intermitente
4 — Tono continuo/Arco sólido
5 — Tono continuo/Arco sólido
6 — Tono rápido/Arco intermitente
7 — Tono rápido/Arco intermitente
8 — Tono lento/Arco sólido
9 — Tono lento/Arco sólido
10 — Tono sencillo de 1/2 segundo/Arco sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de la advertencia muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/ pulgadas)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menos de 30 cm (12 pulg)**
Alerta auditiva	Ninguno	Tono cada 1/2 segundo	Tono lento	Tono lento	Tono Rápido	Tono Rápido	Continuo
Arcos izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6o destellando	5to sólido

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/ pulgadas)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menos de 30 cm (12 pulg)**
Arcos centro	Ninguno	10o sólido	9o sólido	8o sólido	7o destellando	6o destellando	5to sólido
Arcos derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6o destellando	5to sólido
Volumen reducido de radio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA PARTE DELANTERA					
Distancia delantera (cm/ pulgadas)	**Mayor a 120 cm (79 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Alerta auditiva	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Tono Rápido	Tono Continuo
Arcos izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3er destellando	4o sólido
Arcos centro	Ninguno	1ro sólido	2o destellando	3er destellando	4o sólido
Arcos derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3er destellando	4o sólido
Volumen reducido de radio	No	No	No	Si	Si

NOTA: El ParkSense®, baja el volumen del radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Activación de cámara ParkSense (si así está equipado)

Si el sistema ParkSense detecta un obstáculo, se mostrará una imagen de la cámara en la radio. La cámara seguirá mostrando mientras el sistema ParkSense siga detectando un objeto. Esto se puede activar o desactivar en el sistema Uconnect. Para más información refiérase “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Alertas auditivas del sistema de asistencia de frenado

El ParkSense® apagará las alarmas auditivas del sistema de asistencia de frenado aproximadamente después de 3 segundos de que el obstáculo ha sido detectado, el vehículo ha sido estacionado y se aplique el pedal de freno.

Volumen de alerta ajustable

El volumen delantero y trasero pueden ajustarse a través sistema Uconnect®, refiérase a la sección ""Ajustes del Uconnect" en el capítulo de "Multimedia".

Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® delantero y trasero



El sistema ParkSense delantero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense delantero.

El sistema ParkSense trasero puede habilitarse y deshabilitarse con el interruptor del ParkSense trasero.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo del Encendido/Apagado del sistema ParkSense delantero o trasero dos segundos. Para mayores detalles consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Tablero de instrumentos".

Cuando se mueve la palanca/selector de cambios a la posición de "R" (reversa) y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará Una gráfica del vehículo con el mensaje "OFF" (Apagado). Se mostrará este mensaje en tanto el vehículo se encuentre en "R" (reversa).

NOTA: Las alertas de los arcos del sistema ParkSense habilitado, interrumpirán los mensajes de 5 segundos, y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el gráfico del vehículo y en mensaje "OFF" (Apagado).

El LED del interruptor de ParkSense delantero o trasero estará encendido cuando el ParkSense delantero o trasero esté desactivado o requiera servicio. El LED del interruptor ParkSense delantero o trasero se apagará cuando el sistema delantero o trasero esté activado. Si se presiona el interruptor ParkSense delantero o trasero y el sistema requiere servicio, el LED del interruptor ParkSense delantero o trasero destellará momentáneamente y luego se encenderá.

Realizar Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense

Durante el encendido del vehículo, cuando el sistema de ayuda trasero para estacionarse ha detectado una condición de falla, el módulo de instrumentos emitirá una alerta sonora, una por ciclado de ignición y mostrará un mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Limpie sensores traseros del Parksense no disponibles), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Limpie sensores delanteros, Parksense no disponibles) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Parksense no disponible, servicio requerido), por cinco segundos. Cuando el selector de velocidades es movido a "R" (reversa) y el sistema ha detectado una falla, se mostrará en la pantalla del panel de instrumentos el mensaje "WIPE OFF" (Limpie el sensor) en el bloqueo del sistema correspondiente mientras que el vehículo esta en "R" (reversa). El sistema

continuará emitiendo alertas con arcos a los lados que están funcionando correctamente.

Si el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (Limpie sensores traseros del Parksense no disponibles) o “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (Limpie sensores delanteros, Parksense no disponibles) se muestra en la pantalla, asegúrese que la superficie exterior y la parte inferior de la defensa/fascia trasera o defensa/fascia delantera esté limpia de nieve, hielo, lodo, suciedad u otro tipo de obstrucción, cuando gira la ignición. Si el mensaje continua apareciendo consulte a su distribuidor autorizado.

NOTA: El agua de un autolavado o del camino en condiciones de clima muy fríos puede provocar el bloqueo de los sensores.

Si el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores de estacionamiento no disponibles, requieren servicio) aparece en la pantalla, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni perfore los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa delantera y trasera no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense.
- Cuando el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla mostrará un gráfico del vehículo del Encendido/Apagado del sistema ParkSense delantero o trasero dos segundos. Después, una vez que el ParkSense-delantero o trasero está apagado permanecerá apagado hasta que se encienda nuevamente, aún haya un ciclo de ignición.
- Cuando mueve el selector de cambios a la posición de reversa y el sistema ParkSense® se encuentra apagado, el módulo de instrumentos mostrará un gráfico con “OFF” (Apagado) del lado correspondiente. Este gráfico se mostrará en tanto el vehículo se encuentre en “R” (reversa).
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, bajará el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, fango, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o enfrente

de la fascia/defensa o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o enfrente de la fascia/defensa.

- Utilice el interruptor del ParkSense para apagar el sistema si objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc. se colocan cerca de la fascia/defensa trasera. De no hacerlo podría provocar una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo cual provoca que se muestre el mensaje “Parksense Unavailable Service Required” (Parksense no disponible, servicio requerido) en la pantalla del módulo de instrumentos.
- El ParkSense® debe desactivarse cuando la compuerta trasera está abajo o abierta. Una compuerta trasera abierta puede dar una falsa indicación de un obstáculo detrás del vehículo y provocar un evento de frenado en falso.
- El ParkSense trasero de desactivará automáticamente cuando el sistema detecta que se ha conectado un remolque con frenos al módulo de frenado de remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje de remolque y enganche esférico se desconecte del vehículo cuando el vehículo no se esté utilizando para remolcar a otro vehículo. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje remolque y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo y puede provocar un evento de frenado en falso.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que el selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “cheque todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte central de la manija de la compuerta trasera.

NOTA: Si remueve la compuerta trasera las funciones de la cámara de reversa se desactivarán.

Activación manual de la cámara de reversa:

1. Presione el botón “Vehículo” en la parte baja de la pantalla del sistema Uconnect y seleccione el menú de la cámara.
2. Presione el ícono de la Cámara de reversa para encenderla

NOTA:

- La cámara de visión trasera también se puede encender manualmente a través del menú de aplicaciones dentro del sistema Uconnect.
- La cámara trasera ParkView tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección de ““Ajustes del Uconnect” en el capítulo de “Multimedia”.

Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de “R” (reversa) se saldrá del modo de cámara trasera y regresará a la pantalla previamente mostrada. Cuando el selector de velocidades sea cambiado fuera de reversa (con el retardo de la cámara encendido) la imagen de visión trasera se mostrará hasta por 10 segundos a menos que alguna de las siguientes condiciones ocurra: el vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión es puesta en “P” (Estacionamiento), el interruptor de ignición se cambia a la posición de apagado (OFF) o se presiona el botón “X” para salir de la pantalla de la cámara trasera.

Siempre que la imagen de la cámara de cámara trasera se activa a través del botón Cámara de visión trasera en el menú Cámara y la velocidad del vehículo es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), se inicia un temporizador de visualización de la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador de visualización supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara trasera seguirá siendo mostrada hasta que sea desactivada con el botón “X”, el selector de cambios de la transmisión sea cambiado a “P” (estacionamiento) o la ignición se coloca en la posición Apagada.
- El botón táctil “X” para deshabilitar la imagen de la cámara sólo está disponible cuando el vehículo no está en “R” (reversa).

Si son activadas, las líneas activas son superpuestas en la imagen ilustrando el ancho del vehículo proyectando la trayectoria de reversa de acuerdo a la posición del volante. Una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un sistema de enganche/receptor. Los diferentes colores de las zonas indican la distancia de la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista con acercamiento

Cuando se muestra la imagen de la cámara trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición de selector de cambios, la vista aumentada está disponible. Al presionar el ícono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se acercará a cuatro veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar.

Cuando se selecciona la vista aumentada mientras el vehículo está en “R” (reversa), cambie a “D” (conducir), la vista de la cámara mostrará la vista estándar de la cámara. Si el vehículo se regresa a “R” (reversa) desde “D” (conducir), la selección de vista la vista aumentada se reanudará automáticamente.

NOTA: El botón de la vista aumentada y AUX (si así está equipado) no estará disponible cuando el vehículo se cambia a "R" (reversa) y el control de dirección de la reversa del remolque (TRSC) (si así está equipado) se activa.

Cambiar a "N" (neutral) desde cualquier rango de velocidad mantendrá la vista seleccionada (zoom o estándar) siempre y cuando la velocidad del vehículo esté por debajo de los 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está en estacionamiento, la vista de zoom estará disponible hasta que el selector de cambios esté en "R" (reversa) o "D" (conducir) y las velocidades estén en o por encima de 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el selector de cambios del vehículo está en "D" (conducir), "N" (neutral) o "R" (reversa) y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph) la vista aumentada no estará disponible y el ícono estará en gris.
- Mientras esté en la vista en modo de vista aumentada, las líneas guía no estarán disponibles.

Para obtener información sobre cámaras auxiliares (si están equipadas), consulte "Cámara de remolque (sí así está equipado)" en este capítulo.

Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara con vista envolvente que le permite ver una imagen en pantalla de los alrededores y la vista superior de su vehículo cada vez que el selector de cambios se coloca en "R" (Reversa) o se selecciona un punto de vista diferente a través de los "botones en la pantalla" o el sistema Uconnect. La vista desde arriba del vehículo muestra aquellas puertas que están abiertas. La imagen se mostrará en la pantalla junto con una nota de precaución; "Ver su alrededor" en la parte superior de la pantalla. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. El sistema se compone de 4 cámaras situadas en la parrilla delantera, compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:

- Quitar la compuerta trasera deshabilitará la función de la cámara trasera
- El Sistema tiene ajustes programables que pueden ser seleccionados a través del Sistema Uconnect. Consulte "Ajustes del Uconnect" en "Multimedia" para obtener mayor información.



Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar da la vista de la cámara de vista envolvente en el sistema Uconnect.

Cuando el selector de velocidades se coloca en "R" (reversa), la cámara trasera y la cámara de vista superior son las que se activan por defecto.

Si se enciende el retardo de la cámara, la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos después de que se cambie a reversa. La imagen de la cámara se detendrá, cerrará y mostrará la pantalla previa si la velocidad del vehículo excede 13 km/h (8 mph), el vehículo cambia a estacionamiento o la ignición se coloca en Apagado. El botón "X" en la pantalla se deshabilita la vista de la imagen de la cámara.

Si se apaga el retraso de cámara, la imagen se cerrará y mostrará la pantalla anterior después de salir de “R” (reversa).

Cuando está activada, las líneas de guía activas se superponen sobre la imagen para ilustrar la anchura del vehículo, incluyendo los espejos laterales y su ruta de respaldo proyectado en base a la posición del volante.

Diferentes zonas de colores indican la distancia a la parte trasera del vehículo. Consulte la siguiente tabla:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

Vistas de cámara disponibles

Puede acceder a las siguientes vistas de cámara a través del menú de cámara envolvente en el sistema Uconnect.

Presione el botón de cámara deseado, y esta se mostrará en la pantalla táctil.

Vista superior más vista trasera



Esta es la vista por defecto en el sistema en”R”(reversa) y siempre esta emparejada con la vista por arriba del vehículo con líneas activas opcionales para proyectar la guía cuando se habilite.

Vista trasera con trayectoria perpendicular trasera



El presionar el botón de vista trasera con trayectoria perpendicular trasera le dará al conductor un amplio ángulo de vista de la cámara trasera. La vista por arriba se deshabilitará cuando se seleccione esta vista.

Vista delantera mas vista superior



La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre se empareja con la vista superior del vehículo.

Vista frontal con trayectoria perpendicular



Al presionar el botón de función vista frontal con trayectoria perpendicular trasera dará al conductor un ángulo de visión más amplio del sistema de cámara frontal. La vista desde arriba se desactivará cuando se selecciona esta opción.

Vista de la cámara trasera



Al presionar el botón de la cámara le brindará una visión completa de la vista trasera con acceso a la vista aumentada.

NOTA: Si la cámara trasera fue seleccionada a través de la vista envolvente, al salir de la vista trasera, se regresará a la vista envolvente. Si la vista de la cámara trasera fue activada manualmente a través de los controles del menú del sistema Uconnect, al salir de la vista trasera se regresará a los controles del menú.

Guía de reversa para remolque (si así está equipado)



La característica de guía de reversa para remolque le asiste al conductor en maniobras de reversa con remolque, proporcionando vistas de cámara ajustables del remolque y áreas cercanas.

Cámara frontal con líneas de trayectoria de llantas (si así está equipado)



La cámara frontal muestra una imagen frontal del camino delante, acompañado de líneas de trayectoria de llanta dinámicas para guiar al conductor cuando maneje en caminos angostos. Las líneas de trayectoria de llanta dinámicas pueden activarse/desactivarse a través de los ajustes del Uconnect.

Vista de borde del camino del lado del conductor (si así está equipado)



La vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista con acercamiento de la proximidad respectiva de la llanta (izquierda o derecha) la proximidad al borde del camino u otros objetos para asistirle en maniobras de estacionamiento. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta.

Vista de borde del camino del lado del pasajero (si así está equipado)



La vista de llanta y borde del camino le proporciona una vista con acercamiento de la proximidad respectiva de la llanta (izquierda o derecha) la proximidad al borde del camino u otros objetos para asistirle en maniobras de estacionamiento. Esto le ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde requiere estacionarse cerca del borde del camino, línea de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite, sin tocarlo con la llanta.

Punto ciego del lado del conductor



Presionando el botón de punto ciego le proporcionará una vista en pantalla completa de la cámara del retrovisor del conductor. La activación manual de esta vista se omitirá después de 10 segundos o el vehículo excede los 13 km/h (8 mph).

Punto ciego del lado del pasajero



Presionando el botón de punto ciego le proporcionará una vista en pantalla completa de la cámara del retrovisor del pasajero. La activación manual de esta vista se omitirá después de 10 segundos o el vehículo excede los 13 km/h (8 mph).

Vista superior

La vista superior se mostrará en el sistema Uconnect con la vista trasera y frontal en una pantalla dividida. Habrán arcos integrados en la imagen delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo correspondiendo con las zonas de distancia del objeto al que se aproxima.



Vista de cámara

NOTA:

- Debido a las cámaras de ángulo amplio, la imagen podría parecer distorsionada.
- La vista superior le mostrará qué puertas están abiertas.
- El abrir las puertas delanteras cancelarán la imagen exterior.

Vista aumentada

Cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo está por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en cualquier posición el selector de cambios, la vista aumentada está disponible. Al presionar el ícono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen aumentará en dos veces la vista estándar. Al presionar el ícono por segunda vez, la vista volverá a la visualización estándar de la cámara de trasera.

Cuando se selecciona vista aumentada mientras el vehículo está en “R” (reversa), y luego se cambia a “D” (conducir), la pantalla cambia a la vista estándar de la cámara trasera. Si el vehículo regresa a “R” (reversa) desde “D” (conducir), la selección de vista de zoom se reanudará automáticamente.

El cambio a “N” (neutral) mientras se selecciona la vista aumentada, no cambiará a la vista estándar de la cámara de trasera mientras la velocidad del vehículo sea menor a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo está estacionado, la vista aumentada estará disponible hasta que el selector de velocidades se coloque en “D” (conducir) o “R” (reversa) y la velocidad sea de o mayor a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo está en “D” (conducir), “R” (reversa) o “N” (neutral), y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), la vista aumentada no está disponible y el icono se mostrará en color gris.

- Mientras se encuentre en la vista aumentada, las líneas guía no serán visibles.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente siguiendo las condiciones:

- Cuando el vehículo es cambiado fuera de reversa (con la vista de retardo encendida), la imagen de la cámara será mostrada por aproximadamente 10 segundos después de cambiar a “R” (reversa) a menos que la velocidad del vehículo exceda 13 km/h (8 mph), el vehículo es cambiado a “P” (estacionamiento) o la ignición es colocada en la posición de Apagado. Hay un botón “X” para deshabilitar la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo es cambiado a “R” (reversa) (con el retraso de la cámara apagado), se está fuera del modo de la cámara de vista envolvente, la última configuración mostrada en pantalla volverá a mostrarse.

El sistema se puede desactivar en las siguientes condiciones si ésta fue activada manualmente desde los ajustes del Uconnect vía vista envolvente o los botones de la cámara trasera:

- Se presiona el botón “X” en la pantalla.
- El vehículo está “P” (estacionamiento).
- La ignición se coloca en la posición de Apagado.
- La velocidad del vehículo es mayor a 13 km/h (8 mph) durante 10 segundos.

NOTA: Si la cámara de vista envolvente se activa manualmente y el vehículo se cambia a “R” (reversa), se asumen métodos de desactivación para la activación automática.

El sistema de retraso de la cámara se apaga manualmente a través del menú de ajustes de Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

NOTA:

- Si la nieve, hielo, barro, o cualquier sustancia extraña se acumula en los lentes de la cámara, límpielos, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se ha producido una avería en el sistema, consulte a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Guía de reversa para remolque (si así está equipado)



La característica de guía de reversa para remolque le asiste al conductor en maniobras de reversa con remolque, proporcionando vistas de cámara ajustables del remolque y áreas cercanas. Las cámaras están montadas en los espejos laterales y las imágenes se mostrarán lado a lado en la pantalla táctil. Las imágenes de la cámara izquierda y derecha se muestran intercaladas y en efecto espejo para mostrar el área equivalente detrás del vehículo en la pantalla táctil como si el conductor se encontrase utilizando los espejos retrovisores.

Activación

La característica puede activarse seleccionando “Más cámaras” o a través de la aplicación “Cámara” en la porción inferior de la pantalla.

Desactivación

Existe un botón “X” táctil en pantalla o en la imagen de cámara.

Si la guía de reversa es seleccionada manualmente a través de la vista envolvente, aplican las siguientes condiciones de desactivación:

- Se presiona el botón “X” táctil en pantalla.
- El vehículo es cambiado a “P” (Estacionamiento)
- La ignición se coloca en la posición de apagado (OFF).

Sistema de cámara frontal con líneas de ruedas (si así está equipado)



El sistema de cámara delantera despliega la imagen del camino frente a usted, acompañada por líneas de trayectoria de las ruedas delanteras para guiar al conductor al conducir en caminos angostos. Las líneas de trayectoria pueden activarse/desactivarse a través de los ajustes del Uconnect.

Activación

La cámara también puede ser activada en las formas siguientes:

- Presionando el botón de cámara delantera en la pantalla de cámara o el menú de aplicaciones.

Una vez activada, la imagen de la cámara se mantendrá encendida mientras el vehículo permanezca a una velocidad menor a los 13 km/h (8 mph) .

Desactivación

La cámara se desactivará en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El vehículo excede los 13 km/h (8 mph) excepto cuando el vehículo está en 4WD LOW.
- Se presiona el botón “X” en pantalla
- La transmisión es cambiada a “P” (estacionamiento)
- La ignición es colocada en la posición de Apagado.

NOTA: Si el vehículo se encuentra en modo 4WD LOW (de rango bajo), la imagen de la cámara será mostrada hasta que se presione el botón “X” sea presionado o la ignición sea colocada en la posición de Apagado (OFF).

Vista de punto ciego activada por las direccionales

Existen cámaras localizadas en los espejos exteriores para a para asistir a la detección de puntos ciegos proporcionando una vista ampliada del costado seleccionado del vehículo. Las cámaras de punto ciego funcionarán cuando se utiliza la direccional. Después de la desactivación de las direccionales, la vista de cámara se apagará.

La vista de punto ciego activada por las direccionales pueden ajustarse a través de los ajustes del Uconnect del vehículo.

- Apagado (Off): Desactiva la característica. Cuando utilice las direccionales, no se activará la característica.
- Encendido (On): Activa la característica. Cuando utilice las direccionales, la vista aparecerá en la pantalla táctil del Uconnect.
- Solamente con remolque: Activa la característica sólo cuando el freno de remolque se encuentra electrónicamente conectado. Cuando utilice las direccionales, la vista aparecerá en la pantalla táctil del Uconnect

Presione el botón “X” táctil en pantalla para salir de la vista.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara envolvente. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema de cámara envolvente sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara envolvente es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara envolvente a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema de cámara envolvente

Cámaras de remolque (si así está equipado)

Cámara auxiliar (AUX, Si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una o dos cámaras de reversa auxiliares (AUX), que muestran una imagen detrás del remolque en la pantalla táctil (si así está equipado).

NOTA: Dos cámaras auxiliares están sólo disponibles en vehículos equipados con radios NAV (navegador), si el vehículo no está equipado con tercera luz de freno montada en alto (CHSML) ni sistema de cámara envolvente.

Activación

La cámara auxiliar se activa presionando, primero, el botón “Cámara de reversa” en pantalla, luego Cámara del área de carga (si así está equipado), o cámara de vista envolvente (Si así está equipado) seguido por el botón AUX ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla de vista trasera. La cámara auxiliar puede activarse también cuando el vehículo está en “R” (reversa), primero presionando el botón “Más cámaras“ en la pantalla de vista envolvente, y luego yendo a la pestaña de AUX. Las cámaras AUX

se pueden activar cuando el vehículo esté en “R” (reversa)presionando el botón AUX.

Si está equipado con dos cámaras auxiliares, podrá cambiar entre cada cámara presionando los botones AUX1 o AUX2 en la pantalla de la cámara de remolque.



Botón cámara AUX 1



Botón cámara AUX 2

Desactivación

La cámara auxiliar (AUX) es desactivada presionando el botón “X”. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.

NOTA:

- Si se presiona el botón auxiliar (AUX) y no se encuentra conectada la cámara auxiliar alguna, la pantalla táctil mostrará una pantalla azul con el mensaje “Sistema de cámara no disponible”. Puede salir de la pantalla presionando la “X” en la esquina superior derecha. Esto lo regresará a la pantalla previamente mostrada.
- La vista con aumento no está disponible en la característica de cámara auxiliar.
- La pantalla siempre establecerá la Pantalla de cámara de remolque (AUX 1) por defecto.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado)

La detección del conductos somnoliento (DDD) cuando el conductor siente fatiga y le advierte que se detenga y tome un descanso.

Activación/Desactivación

El sistema DDD puede activarse o desactivarse desde el sistema Uconnect seleccionando la siguiente secuencia:

1. “Seguridad y Asistencia al Conductor”
2. “Detección de Conductor Adormecido”

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para conducir y no exime al conductor de la responsabilidad al conducir el vehículo. Siempre conduzca estando alerta y tenga el descanso suficiente antes de conducir. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase en un lugar seguro para un descanso sin esperar que intervenga el DDD. Elija una zona segura donde usted pueda detenerse y tomar un descanso. Regrese al camino sólo cuando esté en buenas condiciones físicas y mentales para no poner en peligro a usted, y a otros conductores.

Operación del Sistema

Usando información de los patrones detectados en el volante, todos los botones/interruptores presionados y de la cámara delantera (si así está equipado), el sistema implementa dos lógicas de operación:

- La primera lógica de operación toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando hasta qué punto el conductor puede continuar conduciendo con algunos eventos de cruce de carril.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo detrás del volante a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph) y menor a 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria del camino y respetar las líneas del carril, aparecerá un símbolo/advertencia de color rojo en la pantalla del módulo de instrumentos sugiriendo que el conductor debe parar para un descanso. También se escuchara una alerta sonora.

Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema presionando el botón “OK“ en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparecerá de la pantalla.

Si el conductor **ignora** la advertencia, el mensaje permanecerá en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En caso de falla en el sistema DDD, en la pantalla del módulo de instrumentos aparecerá un mensaje específico.



Mensaje de advertencia DDD

SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con sistema de control de velocidad adaptativo que mantiene una velocidad establecida a lo largo de una distancia ajustada entre usted y el vehículo delante.

NOTA: En vehículos que NO están equipados con sistema de asistencia activa de conducción (ADAS):

- Control de velocidad fijo puede utilizarse sin ajustar distancia de seguimiento del ACC y funciona como un control de velocidad crucero normal.
- Si no se a fijado una distancia en el ACC, el control de velocidad fijo no detectará los vehículos delante suyo. Siempre esté atento al modo seleccionado.
- Solo puede funcionar un control de crucero a la vez. Por ejemplo, si el Control de crucero de velocidad fija está habilitado, el Control de crucero adaptativo no estará disponible y viceversa.

Control de crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted para mantener una velocidad fijada.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (sin exceder la velocidad ajustada originalmente) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo al frente suyo.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantero.
- En vehículos no equipados con sistema de asistencia activa de conducción (ADAS), el control de velocidad electrónico “fijo” (sin una distancia definida en el ACC) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

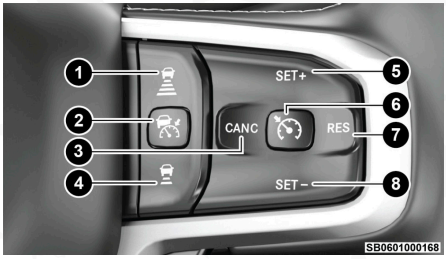
- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.
  - El sistema ACC detendrá el vehículo. Si el vehículo objetivo se mueve hacia el frente dentro de los siguientes dos segundos, el sistema ACC se reanudará automáticamente. Si el vehículo objetivo no se mueve hacia el frente dentro de los siguientes dos segundos, el sistema ACC mantendrá detenido el vehículo. El conductor requerirá presionar el pedal del acelerador o el botón de reanudar al volente, para continuar con la operación del ACC.
  - Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y el vehículo permanezca detenido por diez minutos en posición detenida aproximadamente. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos tres minutos, se activará el freno de mano, y el ACC se cancelará.
  - Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por dos segundos. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos dos segundos el sistema ACC mostrará un mensaje anunciando que el sistema liberará los frenos y que éstos deberán ser aplicados manualmente. Una alerta sonora se emitirá cuando los frenos sean liberados.

No debe utilizar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque en pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Los botones del control de velocidad ubicados en el lado derecho del volante hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptativo).



Botones del control crucero adaptativo

1 — Botón de incremento de distancia

2 — Botón de Encendido/Apagado del control de crucero adaptativo (ACC)

3 — CANC/Cancelar

4 — Botón de disminución de distancia

5 — SET (+)/Acelerar

6 — Botón de Encendido/Apagado del control de velocidad fijo (si así está equipado) / Asistencia activa de conducción (si así está equipado)

7 — RES/Reanudar

8 — SET (-)/Desacelerar

Menú del control de crucero adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema (ACC), control activo de carril (ALM) y sistema de asistencia activa de conducción (ADA). La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC, ALM y ADAS.

Presione el botón de Encendido/Apagado del ACC y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje “ACC: XX km/h (mph)”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC se podría mostrar nuevamente si ocurre alguna de las siguientes acciones:

- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

Control crucero adaptativo apagado

Cuando se desactiva el ACC, la pantalla mostrará “Control crucero adaptativo apagado”.

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para establecer el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC Control Off” (control crucero adaptativo apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Cuando se encuentre en modo de tracción de 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor se abre a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad se desabrochao a bajas velocidades.
- Cuando haya un vehículo detenido cerca del frente de su vehículo.
- Cuando el ESC se encuentra en modo de apagado total.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón de Encendido/Apagado del Control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón de Encendido/Apagado. En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (Control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón "SET (+)" o el botón "SET (-)" y suéltelo. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo (si así está equipado) puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de Encendido/Apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de Encendido/Apagado del control electrónico de velocidad fija activará el control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de control electrónico de velocidad fijo, el sistema no reaccionará a los vehículos frente a usted. Adicionalmente, la advertencia de proximidad no se activará y no se emitirán alertas sonoras aún si usted se encuentra cerca de un vehículo debido a que no se detectará el vehículo frente a usted ni la distancia existente entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo frente a usted. Siempre este consciente sobre que modo de control de velocidad se encuentra seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada por defecto será 32 km/h (20 mph).

NOTA: Control crucero de velocidad fija no puede establecerse a velocidades menores a 32 km/h (20 mph).

Si establece cualquiera de los dos modos de control de velocidad a una velocidad mayor a los 32 km/h (20 mph), la velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener su pie en el pedal del acelerador podría provocar que el vehículo continúe acelerando por encima de la velocidad establecida originalmente. Si esto ocurre el mensaje "Anulación por el conductor del ACC" se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad ajustada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre el su vehículo y el vehículo frente a usted. La velocidad del vehículo será determinada por la posición del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- Si el pedal del freno es aplicado.
- Presiona el botón de cancelar (CANC).
- Se presenta un evento con el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Se aplican los frenos del remolque manualmente (si así está equipado)
- El selector de velocidades se mueve de la posición “D” (conducir).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TSC).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC, si así está equipado).
- El ESC se encuentra en modo completamente apagado.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)

Sólo las siguientes condiciones cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de Encendido/Apagado del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón de Encendido/Apagado del control crucero fijo.
- El interruptor de ignición es colocado en la posición de Apagado.
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).
- El sistema Active Driving Assist (ADA, si está equipado) está activado/acoplado y el botón ADA está presionado.

NOTA: Si ADA no está habilitado/activado y se presiona el botón ADA, el sistema ACC permanecerá encendido o se encenderá, según el estado de ACC en el momento de presionar el botón ADA.

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad ajustada en memoria, presione el botón RES (reanudar) y luego retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 32 km/h (20 mph) cuando solo el control de crucero adaptativo con velocidad fija se encuentra activo.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Si su vehículo permanece parado por más de 2 segundos, el conductor tendrá que presionar el botón de reanudar o aplicar el pedal del acelerador para reactivar el ACC para salir del ajuste de velocidad.
- El ACC no puede reanudarse si un vehículo se encuentra detenido en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón “SET (+)”, o disminuya la velocidad presionando el botón “SET (-)”.

En millas por hora (U.S.)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 mph. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 mph.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose en incrementos de 5 mph hasta que se libere el botón. La nueva velocidad se reflejará en la pantalla del módulo de instrumentos.

En kilómetros (km/h)

- Presionar el botón SET (+), o SET (-) una vez resultará en la modificación del ajuste de velocidad en 1 km/h. Cada presión en el botón cambiará el ajuste de velocidad en 1 km/h.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad continuará modificándose en incrementos de 10 km/h hasta que se libere el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Cuando anula la velocidad ajustada presionando el botón SET (+) o SET (-), la nueva velocidad será la velocidad actual del vehículo.

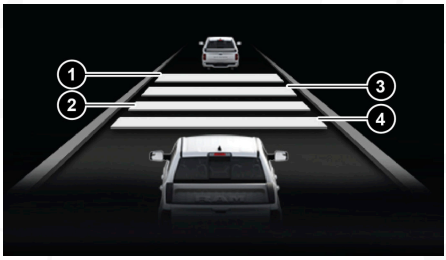
Cuando la distancia de seguimiento del ACC también es establecida:

- Cuando utilice el botón SET (-) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.

- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, después de 2 segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para reactivar el ACC a la velocidad existente.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos.



Ajustes de distancia

1 — Configuración de distancia más larga (4 barras)

2 — Configuración de distancia larga (3 barras)

3 — Configuración de distancia media (2 barras)

4 — Configuración de distancia corta (1 barra)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Increase” (aumentar distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (mayor distancia).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Decrease” (disminuir distancia). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (menor distancia).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el módulo de instrumentos enciende la luz indicadora de ACC Establecido con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del

vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida
- El vehículo de enfrente cambia de carril o queda fuera del alcance del sensor
- Se cambie la configuración de distancia
- Se desacople el sistema. Para más información refiérase a la sección “Para activarlo/desactivarlo“.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE!” (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se activará al encender la señal direccional izquierda y se activa solamente cuando rebasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanudará el movimiento sin acción alguna del conductor, si el vehículo frente a usted (objetivo) empieza a moverse dentro de dos segundos después que su vehículo se detenga, su vehículo continuará sin intervención alguna del conductor.

Si el vehículo objetivo no empieza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a una detención de su vehículo, el conductor tendrá que presionar el botón RES (reanudar), o aplicar el pedal de acelerador para reactivar el ACC a la velocidad previamente establecida.

NOTA: Después que el ACC mantiene el vehículo detenido por aproximadamente 3 minutos consecutivos, se aplicará el freno de estacionamiento y se cancelará el sistema ACC.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, se aplicará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema.

Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija).

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del parabrisas en la parte frontal del espejo retrovisor.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el parabrisas.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.

- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su Distribuidor Autorizado.
- No se recomienda instalar una barredora de nieve, un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC/FCW.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema tendrá un desempeño bajo.

El mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en **zonas altamente reflectantes** (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si se activa el mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su Distribuidor Autorizado.

Advertencia de servicio al ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla del módulo de instrumentos despliega el mensaje de “ACC/FCW Unavailable, Service Required” (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio) o “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Crucero/FCW no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

NOTA:

- Componentes del mercado de accesorios como el quitanieves, equipos de elevación y las barras/rejilla, pueden dificultar el rendimiento del módulo. Asegúrese de que el radar/cámara no tienen obstrucciones en el campo de vista.
- Las modificaciones de altura pueden limitar el rendimiento del módulo y funcionalidad.
- No coloque estampas o calcomanías sobre la cámara /campo de visión del radar.
- Cualquier modificación al vehículo que pueda obstruir el campo de visión del radar/cámara no son recomendables.

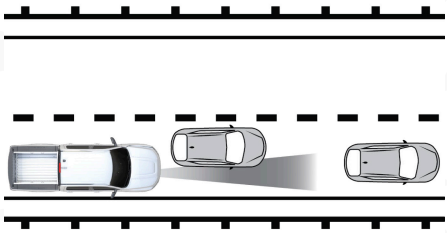
En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir. Los siguientes son ejemplos de este tipo de situaciones:

Tirar de un remolque

El sistema ACC se recomienda cuando se cuenta con el controlador integrado de frenos de remolque. Los controles de frenos de remolque del mercado de accesorios no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de conducción desfasada

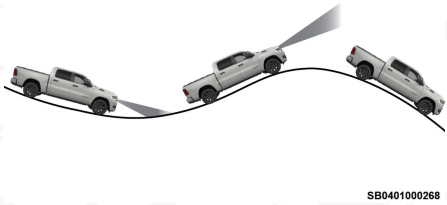
Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.

Uso del ACC en pendientes

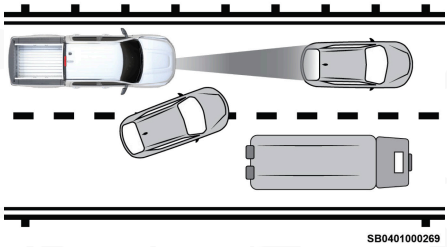
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el ACC podría no detectar un vehículo en el mismo carril donde usted está viajando.



Ejemplo de ACC en pendientes

Cambio de carril

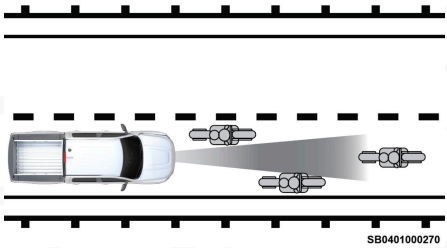
El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

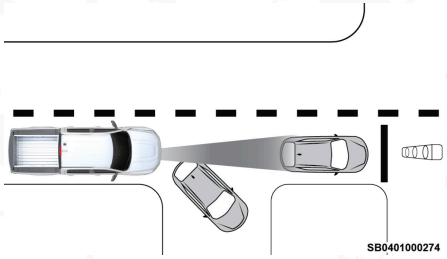
Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. El sistema considerará el vehículo detenido como un objeto fijo dado que no detectó movimiento previo del mismo. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Sistema base de asistencia activa de conducción (si así está equipado)

Operación

El sistema de asistencia activa de conducción (ADA) se combina con el control crucero adaptativo (ACC), y centra el vehículo en el carril mientras viaja a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para información de instrucciones de operación y limitaciones de uso del sistema ACC, consulte la sección correspondiente en este capitulo.

NOTA:

- El conductor debe obedecer siempre las leyes de tránsito y límites de velocidad. Nunca conduzca por encima del límite de velocidad aplicable.
- El conductor puede anular el sistema ADA en cualquier momento frenando, acelerando o dirigiendo el vehículo.

Al igual que el ACC, el ADA mantendrá una velocidad fija mientras que la distancia establecida entre usted y el vehículo al frente se mantenga. ADA también mantendrá a su vehículo centrado entre las líneas del carril, y monitoreará a los vehículos en los carriles contiguos utilizando los sensores de monitoreo de punto ciego.

Existen dos tipos de sistema de asistencia activa de conducción disponibles: Sistema ADA Base y Sistema ADA Manos Libres. Si su vehículo está equipado con el Sistema ADA Manos Libres por favor refiérase al capítulo Manos Libres ADA (si así está equipado).

Sistema ADA Base (si así está equipado)

El sistema ADA Base utiliza sensores en el volante para medir la atención del conductor y requiere las manos del conductor al volante todo el tiempo.

El sistema generalmente buscará mantener el vehículo centrado en el carril, pero cuando el conductor gire el volante (para alejarse mas ante un vehículo muy grande en el carril adyacente, por ejemplo) el sistema reducirá su control e ingresará en el modo de “dirección asistida”. Mientras se encuentre en el modo de dirección asistida, el sistema proporcionará una asistencia reducida y le permitirá al conductor controlar la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de proporcionar dirección, el sistema

requerirá algunos segundos antes de restablecer por completo la asistencia de centrado de carril, especialmente en curvas.

¡ADVERTENCIA!

El conductor siempre es responsable de determinar si un cambio de carril es seguro. No seguir esta advertencia puede resultar en una colisión y causar la muerte o lesiones severas.

El sistema de asistencia activa para la conducción ADA es un sistema de conveniencia. Pero no sustituye la participación activa del conductor siempre es responsabilidad del conductor. Mantenerse atento al tráfico, las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia con el vehículo de adelante, la posición en el carril en comparación con otros vehículos y la operación de frenos para garantizar una operación segura del vehículo en todas las condiciones presentes de una carretera. Se requiere su atención completa mientras conduce para mantener un control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en una colisión, causar la muerte o lesiones severas.

Algunos estados y leyes pueden requerir que las manos estén en el volante en todo momento. Para vehículos equipados con el sistema ADAS Manos Libres, sólo retire las manos del volante si el sistema manos libres está activado, es seguro hacerlo y está permitido por las leyes estatales y locales.

Debe desactivar el sistema de asistencia activa para la conducción al conducir:

- En situaciones de tráfico complejas (entornos urbanos, zonas de construcción etcétera) también en condiciones climáticas adversas o de baja visibilidad (lluvia,nieve,niebla aguanieve, polvo) o condiciones de camino adversas (advertencias de faltas de marcadores de carril, etcétera).
- Cuando ingrese una rampa de autopista o salga de ella.
- Al conducir en carretera cubierta de hielo nieve o resbaladizas
- Durante condiciones difíciles o inciertas al conducir.

Activando o desactivando la asistencia de conducción activa



Activando o desactivando la asistencia de conducción activa

Para habilitar el sistema de asistencia de conducción activa, siga los siguientes pasos:

1. Presione el botón de encendido y apagado de la asistencia de conducción activa ubicado en el lado derecho del volante. La imagen del volante se mostrará en blanco en el tablero de instrumentos hasta que el sistema se active. Si el control de crucero adaptativo (ACC) estaba plenamente desactivado, presione este botón para activar tanto el (ACC) como los sistemas de asistencia de conducción activa.
2. Si el control de crucero adaptativo ACC estaba activado antes de presionar el botón de Encendido y Apagado, el ACC permanecerá activo y el sistema de asistencia de conducción activa (ADA) se activará (una vez que se cumplan todas las demás condiciones).
3. Si el control de crucero adaptativo (ACC) no estaba activo antes de presionar el botón de Encendido y Apagado del sistema de asistencia de conducción activa (ADA) presiona el botón de ajuste de velocidad (SET +) o el botón de disminución de velocidad (SET -) y suéltelo cuando la velocidad de conducción deseada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la configuración de distancia del control de crucero adaptativo (ACC) presionando los botones de aumentar o reducir distancia.

Cuando se cumplan todas las condiciones del sistema según se describen en “Las condiciones de activación del sistema” en la siguiente sección, el sistema se activará y la imagen del volante en el panel cambiará a color verde.



Asistente de conducción activa activado (Volante en verde)

Condiciones de activación del sistema

Antes de que el sistema se active deben cumplirse las siguientes condiciones y esta información no se mostrará en la ubicación del mensaje del sistema de asistencia activa para la conducción (ADA):

- El sistema de asistencia activa para la conducción está habilitado (icono de estado ADA en color blanco)
- Las direccionales están activadas
- Los cinturones de seguridad esta abrochado
- La puerta del conductor esta cerrada
- El conductor no se encuentra presionando el pedal de freno
- El conductor mantiene las manos en el volante

Antes de que el sistema se active deben cumplirse las siguientes condiciones y esta información se mostrará en la ubicación del mensaje del sistema de asistencia activa para la conducción (ADA):

- El sistema detecta marcas de carril visibles
- El vehículo viaja a una velocidad de 145 km/h (90 mph)
- El vehículo está centrado en el carril
- El vehículo no circula en una curva cerrada
- No hay un remolque conectado

NOTA: Para que el sistema reconozca las manos del conductor en el volante, es necesario sostenerlo en la parte exterior. Si se agarra en las zonas internas del volante no se cumplirá con la condición de tener las manos en él para activar el sistema.



No sostenga el interior del volante

Desactivación del sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema activa una maniobra para detener el vehículo si detecta falta de atención del conductor. Usted puede cancelar esta acción al sostener el volante y aplicar el pedal del acelerador o bien el freno. Para más detalles consulte “Indicaciones” en la pantalla” más adelante.
- Si ya no se detectan las marcas del carril o si las condiciones de la carretera son deficientes
- Si se presiona el pedal del freno o se desactiva el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
- Si las direccionales son empleadas (a menos que se encuentre un objeto en la zona ciega del mismo lado al que se está aplicando la señal)
- Si el conductor realiza una maniobra evasiva aplicando un torque elevado al volante durante un periodo corto de tiempo
- Si el cinturón de seguridad está desabrochado
- Si el vehículo excede los 145 km/h (90 mph)
- Al presionar nuevamente el botón de Encendido/Apagado (la asistencia de conducción activa (ADA) se apagará)
- Si el conductor se desvía del carril y cruza una línea de carril.
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal se activa y está proporcionando advertencias/frenado:

- Al presionar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) del sistema de manejo activo o al desactivar el control de crucero adaptable apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación volverán a habilitar el sistema con el indicador de volante mostrado en blanco hasta que se cumpla nuevamente todas las condiciones de activación.
- Cuando el sistema está desactivado la gestión activa de carriles volverá a su estado anterior y el sistema ACC se deshabilitará o permanecerá activo según las condiciones del sistema.

NOTA:

- El sistema de asistencia de conducción activa (ADA) no se habilitará si el sistema detecta que hay un remolque conectado al vehículo
- Al presionar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) del sistema de manejo activo o al desactivar el control de crucero adaptable apagará el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación volverán a habilitar el sistema con el indicador de volante mostrado en blanco hasta que se cumpla nuevamente todas las condiciones de activación.
- Cuando el sistema está desactivado la gestión activa de carriles volverá a su estado anterior y el sistema ACC se deshabilitará o permanecerá activo según las condiciones del sistema.

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema de asistencia de conducción activa se mostrará en diferentes lugares:

- En el centro del tablero de instrumentos al seleccionar el menú de asistencia al conductor
- En la pantalla HUD al seleccionar la disposición avanzada.
- En el menú principal al seleccionar la opción de asistencia al conductor

El estado del asistencia de conducción activa (ADA) se mostrará como una luz indicadora alrededor del tablero.

A medida que el sistema detecta la falta de atención del conductor, como se describió previamente, las luces indicadores del estado del sistema cambiarán de apagado a color amarillo y enseguida a color rojo. Las siguientes indicaciones cambiarán de color como advertencia al conductor de manera escalonada:

- Indicador de asistencia activa al conductor (Icono del volante en la pantalla de tablero de instrumentos o en la pantalla de visualización frontal [si así está equipado]).
- Efecto de resplandor en la pantalla del tablero de instrumentos.

Si las manos del conductor no regresan al volante, el sistema se desactivará.

Indicador de asistencia de manejo activa (únicamente ícono del volante) en color verde

- El sistema está guiando y controlando activamente la velocidad del vehículo mientras reconoce que el conductor esté alerta.

Indicador de asistencia de manejo activa en color amarillo

- El sistema ha identificado distracción por parte del conductor, instándolo a que coloque las manos en el volante y dirija la mirada de nuevo hacia el camino.

Indicador de asistencia de manejo activa en color rojo

- Se sigue detectando la distracción del conductor o se requiere que el conductor tome el control. Es esencial que el conductor regrese sus manos al volante. Cuando el sistema solicite su intervención el conductor debe poner sus manos en el volante, mantener la mira en el camino y (si se requiere), presionar el pedal del acelerador o del freno del vehículo.

NOTA: Tanto para el sistema de conducción activa (ADA, si así está equipado) o el sistema de conducción activa de manos libres (ADA, si así está equipado), el conductor debe volver a colocar las manos en el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactive.

ADA con remolque

El ADA soportará remolques equipados o no con frenos de remolque que sean activados eléctricamente, es responsabilidad del conductor ajustar la ganancia (GAIN) del freno de remolque apropiadamente. También se recomienda el uso del modo de remolque (TOW/HAUL) para asistir al incremento de demanda al remolcar.

NOTA: Si su vehículo está equipado con módulo integrado de remolque (ITCM), no está equipado con módulo de remolque (TTM).

Si su vehículo no está equipado con módulo integrado de remolque (ITCM), está equipado con módulo de remolque (TTM).

Si su vehículo está equipado con módulo de remolque (TTM), el ADA no soportará el arrastre de remolque. El ADA se mantendrá suprimido durante el arrastre de remolque.

Condiciones de activación

- El vehículo debe estar equipado con el modo integrado de remolque de fábrica.
- El sistema no requiere interacción adicional del conductor.
- El ADA está habilitado.

Condiciones de activación recomendadas

Para un rendimiento de conducción mejorado, se recomienda lo siguiente:

- El conductor ajusta la ganancia (GAIN) del módulo integrado de remolque.
- El conductor habilita el modo de remolque (TOW/HAUL).

Condiciones de desactivación

En las siguientes condiciones, el sistema se suprimirá permanentemente. El sistema ADA puede restablecerse desconectando el remolque o ciclando la ignición de Apagado (OFF) a Encendido (ON).

- Se determina que el remolque es muy largo.
- Se determina que el remolque es muy inestable.

Si las siguientes condiciones se cumplen, el sistema se suspenderá temporalmente.

- Cuando se apaga el sistema de control de tracción.
- Cuando el sistema detecta inestabilidad temporal en el remolque.

Mensajes en el módulo de instrumentos

Estos mensajes pueden aparecer en el módulo de instrumentos por las siguientes razones:

- “ADA no disponible, condiciones de remolque incompatibles”
- “ADA cancelado, condiciones de remolque incompatibles!: Este mensaje se mostrará si la característica está activa y se desactiva debido al arrastre del remolque.
- “Sin ADA, condiciones de remolque incompatibles”: Este mensaje aparece solamente para indicar el por qué el ADA no está activo. Se mostrará este mensaje si el ADA se encuentra deshabilitado o inhibido debido a las condiciones de arrastre de remolque.

Estado del sistema

Además de los cambios en las luces indicadoras del sistema, tanto amarillas como rojas, el sistema tiene la capacidad de emitir diversas advertencias con el objetivo de brindar al conductor el tiempo necesario para reaccionar, evitar o reducir el impacto de una posible colisión.

Sistema de asistencia activa básica a la conducción

- Se generarán dos advertencias de vibración en el volante (se emite una luz roja de advertencia)
- Una advertencia de vibración del volante, (si está activado), ocurrirá si el vehículo cruza una línea marcada, por ejemplo, al conducir en una curva cerrada, la función de vibración del volante se puede activar o desactivar dentro del sistema Uconnect. Para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

El conductor puede retomar el control del vehículo en cualquier momento para anular la advertencia presionando el pedal del acelerador o del freno, moviendo el volante y manteniendo su atención en el camino.

Operación del sistema/Limitaciones

¡ADVERTENCIA!

El sistema de conducción activa es una característica de asistencia de manejo SAE nivel 2 que requiere la atención del conductor en todo momento para prevenir lesiones graves o la muerte.

- Siempre recuerde que el sistema de conducción activa es un sistema de conveniencia que no es capaz de prevenir con precisión todas las situaciones o condiciones variables de manejo. Siempre requiere de atención completa al conducir incluso cuando es usado el sistema de conducción activa.
- Siempre permanezca alerta y listo para retomar la conducción del vehículo en caso de que el sistema de conducción active se deshabilite o carezca de funcionalidad por completo como se describió antes y después de esta declaración.
- Siempre mantenga la vista en el camino y sus manos en el volante cuando el sistema de conducción activa básico esté activado.
- Siempre mantenga la vista en el camino cuando el sistema de manos libres de conducción activa este habilitado.
- Manténgase a una distancia segura de otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.
- Evite usar dispositivos portátiles cuando los sistema de asistencia de conducción activa base o el sistema de manos libres estén activados.
- Siempre ponga atención en el camino cuando el sistema de asistencia activa de conducción de manos libres esté habilitado. El sistema de conducción activa no girará para evitar riesgos, zonas de construcción, objetos o impedimentos en carretera. Usted es responsable de tomar el control para girar la dirección y frenar el vehículo en este tipo de eventos. Usted requiere tomar el control para maniobrar y frenar el vehículo en estas condiciones, al encontrarse en tráfico, salir de una carretera, al dar vuelta con tráfico o detenerse por dispositivos de control de tráfico.
- No coloque objetos en el volante (como cubiertas para el volante), que puedan interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema de asistencia de conducción activa básico NO:

- Advierte o previene de colisiones con otros vehículos
- Maneja tu vehículo esquivando autos detenidos, vehículos más lentos, zonas de construcción o equipos, peatones o animales
- Responder a luces de tránsito o señales de alto
- Incorporar el vehículo en salidas a pistas o entradas a rampas
- Cambia de carriles
- Reacciona a condiciones de tráfico cruzado

NOTA: El control de crucero adaptativo (ACC) es un componente fundamental del sistema (ADA). Para conocer las limitaciones del sistema (ACC) refiérase a "Control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)".

El sistema de asistencia de conducción activa puede tener funcionalidad limitada o reducida en las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara frontal están dañados, cubiertos, desalineados u obstruidos (por ejemplo, por barro, hielo, nieve, etc).
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, si el vehículo ha sido modificado, por ejemplo, levantando o bajando la suspensión, utilizando ruedas o neumáticos de tamaños diferentes, o ha sufrido daños debido a obstáculos en el camino.
- Conducción cerca de casetas de peaje en autopista.

NOTA: Si el parabrisas sufre daños, éste se debe reemplazar en su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible.

Sistema de asistencia activa para la conducción de manos libres (si así está equipado)

Operación

El sistema de asistencia de conducción activa (ADA) se combina con el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) y centra el vehículo en el carril de conducción mientras se desplaza a una velocidad de 145 km/h (90 mph).

Para obtener instrucciones sobre la operación del sistema ACC y sus limitaciones refiérase a “Control crucero adaptativo (ACC, si así está equipado)“.

NOTA:

- El conductor siempre debe obedecer las leyes de tráfico y los límites de velocidad. Nunca conduzca por encima de las restricciones de los límites de velocidad aplicables.
- El conductor puede anular la asistencia a la conducción activa (ADA) en cualquier momento, frenando, acelerando o girando la dirección del vehículo.

Al igual que el control de crucero adaptativo (ACC), el sistema de asistencia a la conducción activa (ADA) mantendrá una velocidad establecida siempre que se mantenga la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que viaja adelante. Además, el sistema de asistencia a la conducción activa (ADA) mantendrá su vehículo centrado entre las líneas del carril y supervisará los otros vehículos ubicados en los carriles adyacentes con la ayuda de sensores de monitoreo de punto ciego.

Hay dos tipos de sistemas de asistencia de conducción activa disponibles:

- Los sistema de asistencia a la conducción activa (ADA) base
- Los sistemas de asistencia a la conducción (ADA) de manos libres



Asistente de conducción activado (volante en verde)

El sistema de asistencia de manejo activa (ADA) tiene dos modos de operación:

- Modo manos en el volante
- Modos manos libres

Mientras conduce, el sistema alternará entre dichos modos de acuerdo a las condiciones del camino.

Modo de manos en el volante

En este modo se utilizan sensores en el volante para medir la atención del conductor y se requiere que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento.

Modo de manos libres

Se emplean sensores en el volante y una cámara de monitoreo del conductor ubicada en la parte superior de la columna del volante para vigilar la atención del conductor. En el modo manos libres el conductor, puede quitar temporalmente las manos del volante cuando el sistema esté activado, (en vías aprobadas, como se indica en las notas siguientes), el sistema seguirá exigiendo que el conductor permanezca atento a la carretera y esté listo para retomar el control del vehículo.

Funciones adicionales sin uso del asistente de manos libres

Cambio de carril asistido

La función secundaria de asistente de cambio de carril está disponible al operar en modo de manos libres. El sistema utiliza sensores, incluyendo los sensores de monitoreo de punto ciego (BSM) para determinar si es posible realizar un cambio de carril mostrando una línea de carril verde punteada en el lado correspondiente.

Si el conductor activa la señal direccional y hay un cambio de carril disponible en esa dirección, el sistema comenzará a cambiar de carril y mostrará una flecha verde de cambio de carril hasta que el cambio de carril esté completo.

NOTA: Tenga en cuenta que el sistema solo cambiará un carril a la vez . Si desea cambiar varios carriles debe solicitar un nuevo cambio de carril después de que se completara el primero.



Estado del cambio de carril asistido

Si el cambio de carril no está disponible se mostrará una flecha amarilla de cambio de carril y el sistema buscará opciones de cambio de carril durante varios segundos antes de que se agote el tiempo.

El conductor puede cancelar el cambio de carril activando la luz direccional en la dirección opuesta o anulando el asistente automático con el volante el pedal de freno o el botón de Apagado.

A continuación, se mencionan algunas razones por las cual es el cambio de carril asistido podría no estar disponible:

- Se detecta otro vehículo en el carril de destino y no hay suficiente espacio para completar el cambio.
- El conductor no está atento y el sistema le está solicitando que mire hacia adelante.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph).
- El carril de destino no es compatible con el modo manos libres.
- El vehículo viaja en o se acerca a una curva cerrada.
- La luz direccional del vehículo no funciona.

¡ADVERTENCIA!

El conductor siempre es responsable de determinar si un cambio de carril es seguro. No seguir esta advertencia puede resultar en una colisión y causar la muerte o lesiones severas.

Control predictivo de velocidad en curvas



Mientras opera en modo manos libres el sistema ADA, tiene la capacidad de reducir la velocidad al acercarse a curvas cerradas. Esto se indica mediante un ícono de flecha color naranja que toma el lugar del de vehículo objetivo del sistema ACC. En caso de que el conductor anule el pedal del acelerador durante el control predictivo de velocidad en curvas, el sistema puede solicitar el tomar el control del volante al conductor.

Co-dirección

Mientras se encuentre en modo manos libres, el conductor puede mantener sus manos en el volante en cualquier momento. Si el sistema detecta que el conductor gira la dirección dando cierto torque, de forma automática cambiará al modo manual. Si el conductor deja de manipular la dirección,

si las siguientes condiciones se cumplen (incluyendo manos en el volante y la vista en el camino) el sistema cambiará al modo manos libres de forma automática.

En el modo manos en el volante, cuando el conductor realiza las maniobras extremas, el sistema reducirá su asistencia pero seguirá activo. Esto permite al conductor maniobrar el vehículo con mayor facilidad, (por ejemplo, al esquivar baches) sin desactivar el sistema.

Cuando el conductor deja de girar volante, el sistema volverá a la asistencia de dirección regular en pocos segundos. La única señal de que la codirección está activa es la resistencia en el volante.

Resumen automático extendido

Si cuenta con el sistema de manos libres ADA y el vehículo se detiene siguiendo al vehículo delantero, el vehículo reiniciará de forma automática sin requerir la intervención del conductor cuando el camino frente al vehículo esté despejado y el conductor esté atento.

Parada asistida en linea

El sistema ADA puede realizar maniobras de “Parada asistida en línea” cuando el sistema solicita al conductor que tome el control (advertencia en color rojo) y el conductor no responde a la advertencia.

La “Parada asistida en carril” puede ser anulada en cualquier momento realizando todas las acciones siguientes:

- Mirar hacia adelante, al camino.
- Tomar el control del volante
- Presionar el pedal del acelerador o del freno

Durante la parada asistida, el sistema detendrá el vehículo en su carril actual, lo mantendrá asegurado cambiando a la posición de “P“ (estacionamiento) y/o aplicando el freno de estacionamiento, desbloqueará las puertas y activará las luces de emergencia. A continuación el vehículo intentará realizar una llamada de emergencia a través de sistema SOS.

NOTA:

- El modo manos libres únicamente está disponible en carreteras autorizadas. Si se utiliza en carreteras no autorizadas, tratará de activar el modo de manos al volante si se cumplen las condiciones y notificará al conductor con un mensaje de estado acerca de la carretera no compatible. Para usar el modo de manos libres se requiere una subscripción RAM Connect a través del servicio Uconnect. Si la suscripción no está activa y el conductor no activa el otro sistema, aparecerá un mensaje explicando que se requiere la suscripción para el modo de manos libres. Los modos de manos en el volante no requieren de una suscripción y estarán disponibles incluso cuando la suscripción no esté activa.
- Si anteriormente estaba desactivado, activar el sistema de asistencia activa de conducción manos libres también activará el sistema de ad-

vertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia para peatones.

- Si el vehículo está equipado con el paquete de servicio RAM Connect (Servicios Conectados Uconnect) se pueden recopilar datos adicionales a través del sistema de Servicios Conectado Uconnect. Esto incluye información sobre la operación del vehículo, una colisión que involucre al vehículo, el uso del vehículo y sus funciones, y en situaciones específicas la ubicación y la velocidad aproximada del GPS del vehículo. Consulte el manual de instrucciones Uconnect del radio para conocer los términos y condiciones así como las declaraciones de privacidad.
- La cámara de monitoreo del conductor tiene la capacidad de registrar imágenes del conductor en momentos específicos, como accidentes o situaciones similares a accidentes. Para acceder a estas imágenes, es necesario contar con equipo especial y tener acceso al vehículo o a la propia cámara.
- Los datos del vehículo pueden ser obtenidos a través del sistemas manos libres (ADA) mediante equipo especial y acceso al vehículo o incluso a través del sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR).

¡ADVERTENCIA!

El sistema activo de manejo ADA es una herramienta de conveniencia. No sustituye la participación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor prestar atención al tráfico, a las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo de adelante, la posición en el carril en comparación con otros vehículos y la operación de frenado para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones. Se requiere completa atención del conductor para mantener el control seguro del vehículo. No seguir estas advertencias puede resultar en colisiones y lesiones graves o fatales.

¡ADVERTENCIA!

Algunos estados y leyes locales pueden exigir que las manos permanezcan en el volante en todo momento. Para vehículos equipados con el sistema ADA de manos libres, sólo retire las manos del volante si el sistema de manos libres está activado, si es seguro hacerlo y está permitido por las leyes locales.

Usted deberá desactivar el sistema de asistencia y de manejo:

- Al conducir en situaciones complejas (como entornos urbanos, zonas de construcción, etc). También en condiciones climáticas adversas (como lluvias, nevadas, aguanieve, polvo), o en condiciones de carretera adversas (como tráfico intenso, nieve, marcas de carril desgastadas o ausentes, etc).
- Al ingresar a una rampa de autopista, o salir de ella.
- Al conducir en carretera cubierta de hielo nieve o resbaladizas.
- Durante condiciones difíciles o inciertas al conducir.

Activar o desactivar el sistema de asistencia activa de manejo



Activar o desactivar el sistema de asistencia activa de manejo

Para activar el sistema, realice lo siguiente:

1. Presione el botón de Encendido/Apagado del sistema de asistencia activa de manejo ubicado en el lado derecho del volante. La imagen del volante se mostrará en color blanco en el tablero de instrumentos hasta que el sistema se active. Si el control de crucero adaptativo ACC estaba desactivado previamente, presionar este botón activará tanto el sistema ACC como el sistema de asistencia de activa de frenado.
2. Si el sistema ACC estaba activado antes de presionar el botón ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA también se activará (una vez que se cumplan todas las demás condiciones).
3. Si el ACC permanecía activo antes de presionar el botón de Encendido /Apagado (ADA), presione el botón de aumentar velocidad (SET (+)) o el botón de disminuir velocidad (SET (-)) y suéltelo cuando la velocidad deseada aparezca en la pantalla del panel de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la configuración de distancia del sistema ACC presionando los botones de aumentar o disminuir distancia.

Cuando se cumplen todas las condiciones del sistema, según se describe en las condiciones de compromiso y del sistema en la siguiente sección, el sistema se activará y la imagen del volante en la pantalla cambiará a color verde.



Asistente de conducción activado (Volante en color verde)

NOTA: Junto con el cambio de color de la imagen del volante, el efecto resplandor en la pantalla del tablero de instrumentos también cambiará cuando el asistente de conducción ADA esté activado.

Condiciones de activación del sistema

Las siguientes condiciones deben cumplirse antes de que el sistema se active y NO se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado del sistema ADA.

- El sistema de conducción activo está habilitado (mensaje de estado del sistema ADA en color blanco).
- La direccional no esta activada.
- Cinturón de seguridad está abrochado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está presionando el pedal de freno.
- El conductor tiene las manos en el volante.

Las siguientes condiciones deben cumplirse antes de que el sistema se active y se mostrarán en la ubicación del mensaje de estado del sistema ADA:

- El vehículo está siendo conducido en una carretera aprobada (Sólo en modo manos libres).
- Una suscripción de RAM Connect está activada y el vehículo está recibiendo una señal celular clara (Únicamente en el modo manos libres).
- El conductor está presentando atención al camino (Únicamente en modo manos libres).
- El sistema detecta las marcas de carril visibles.
- El vehículo viaja a una velocidad inferior a 145 km/h (90 mph).
- El vehículo está centrado al carril.
- El vehículo no está en una curva cerrada.
- No hay un remolque conectado.

NOTA: Para que el sistema detecte las manos del conductor en el volante, el volante debe ser sujetado en su parte externa. Tomar las áreas internas del volante no generará las condiciones para activar el sistema de manos libres del volante.



No tomar el interior del volante

Desactivación del sistema

El sistema se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones mientras opera en modo manos al volante:

- Si el sistema ha detectado que las manos están ausentes del volante y se han pasado por alto las advertencias al respecto.
- Si ya no se detectan las marcas de carril o se experimentan malas condiciones del camino.
- Si se presiona el pedal de freno o se desactiva el sistema ACC.
- Si se usa la direccional es de un vehículo equipado con sistema base ADA (a menos que haya un objeto en la zona del punto ciego en el mismo lado que el que se aplica la direccional).
- Si el conductor realiza alguna maniobra evasiva girando intempestivamente el volante durante un corto periodo.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si el vehículo excede los 145 km/h (90 mph).
- Si se vuelve a presionar el botón de asistencia activa para conducir para conducir (el sistema ADA se apagará).
- Si el conductor se sale del carril y cruza una marca de carril.
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal se activa y está proporcionando advertencias/frenado.

NOTA:

- El sistema ADA no se conectará si se detecta que un remolque esta enganchado al vehículo.
- Presionar los botones de asistencia activa de manejo o desactivar el control de crucero adaptativo apagarán el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación volverán a poner el sistema en estado activado con el indicador de volante mostrado en color blanco hasta que se cumplan todas las condiciones de activación nuevamente.
- Cuando el sistema se desactiva la luz indicadora del estado del sistema se apagará y la gestión activa del carril volverá a su estado anterior y el control de crucero adaptativo (ACC) se desactivará o permanecerá activo según las condiciones del sistema.

Además de lo anterior, el sistema de asistencia al conductor ADA se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones mientras opere en modo manos libres:

- El conductor no presta atención según la cámara de monitoreo o su postura y el sistema ha emitido todas las alertas correspondientes. (Esto abarca situaciones en las que la cámara detecta somnolencia en el conductor)
- El vehículo ya no se encuentra en una vía con información en el mapa (que puede incluir zonas de construcción activas o recientemente finalizadas)
- La falta de una señal celular clara impide la conexión con la red
- La falta de señal GPS clara (ejemplo:cuando el vehículo viaja en un túnel)

Indicaciones en la pantalla

El estado del sistema de asistencia activa para la conducción siempre se puede ver en la pantalla de tablero de instrumentos y los cambios de estado se muestran mediante cambios en el color de las luces indicadoras del sistema.

A medida que el sistema detecta la falta de atención del conductor como se describió anteriormente, las luces indicadoras del estado del sistema cambiarán de color verde a amarillo y luego a color rojo. Los siguientes indicadores cambiaron de color como advertencia al conductor:

- Indicador de asistencia activa para la conducción. (Ícono de volante mostrado en el módulo de instrumentos o Pantalla HUD (si así está equipado).
- Reflejo en el módulo de instrumentos.

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están apagados

- El sistema ADA no está activo/habilitado por el conductor.

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están apagados (luz indicadora apagada)

- ADA está desactivado/deshabilitado por el conductor

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están en color blanco (luz indicadora apagada)

- ADA está activado/habilitado por el conductor, pero el sistema no está dirigiendo activamente ni proporcionando control de velocidad para el vehículo.

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están en color verde (Indicador luminoso en color verde - Unicamente modo manos libres)

- El sistema está dirigido activamente y proporcionando control de velocidad para el vehículo, detectando que el conductor está atento al camino.

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están en color amarillo

- Se ha detectado falta de atención del conductor, advirtiendo al conductor que coloque las manos en el volante o mire nuevamente hacia el camino (si está equipado con sistema de manos libres)

Los indicadores de asistencia activa para la conducción están en color rojo

- Se detecta la falta de atención del conductor o se está solicitando al conductor retomar el control del volante. La recuperación implica el regresar las manos al volante del vehículo, mantener la mirada en el camino y, (de ser requerido), presionar el pedal del freno o del acelerador.

NOTA: Para ambos sistemas, ADA base y ADA manos libres, el conductor DEBE poner las manos en el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema se desactive.

ADA con remolque

El ADA soportará remolques equipados o no con frenos de remolque que sean activados eléctricamente, es responsabilidad del conductor ajustar la ganancia (GAIN) del freno de remolque apropiadamente. También se recomienda el uso del modo de remolque (TOW/HAUL) para asistir al incremento de demanda al remolcar.

NOTA: Si su vehículo está equipado con módulo integrado de remolque (ITCM), no está equipado con módulo de remolque (TTM).

Si su vehículo no está equipado con módulo integrado de remolque (ITCM), está equipado con módulo de remolque (TTM).

Si su vehículo está equipado con módulo de remolque (TTM), el ADA no soportará el arrastre de remolque. El ADA se mantendrá suprimido durante el arrastre de remolque.

Condiciones de activación

- El vehículo debe estar equipado con el modo integrado de remolque de fábrica.
- El sistema no requiere interacción adicional del conductor.
- El ADA está habilitado.

Condiciones de activación recomendadas

Para un rendimiento de conducción mejorado, se recomienda lo siguiente:

- El conductor ajusta la ganancia (GAIN) del módulo integrado de remolque.
- El conductor habilita el modo de remolque (TOW/HAUL).

Condiciones de desactivación

En las siguientes condiciones, el sistema se suprimirá permanentemente. El sistema ADA puede restablecerse desconectando el remolque o ciclando la ignición de Apagado (OFF) a Encendido (ON).

- Se determina que el remolque es muy largo.
- Se determina que el remolque es muy inestable.

Si las siguientes condiciones se cumplen, el sistema se suspenderá temporalmente.

- Cuando se apaga el sistema de control de tracción.
- Cuando el sistema detecta inestabilidad temporal en el remolque.

Mensajes en el módulo de instrumentos

Estos mensajes pueden aparecer en el módulo de instrumentos por las siguientes razones:

- “ADA no disponible, condiciones de remolque incompatibles”

- “ADA cancelado, condiciones de remolque incompatibles!: Este mensaje se mostrará si la característica está activa y se desactiva debido al arrastre del remolque.
- “Sin ADA, condiciones de remolque incompatibles”: Este mensaje aparece sólamente para indicar el por qué el ADA no está activo. Se mostrará este mensaje si el ADA se encuentra deshabilitado o inhibido debido a las condiciones de arrastre de remolque.

Estado del sistema

Junto con los cambios en las luces de indicadores luminosos del sistema (verde, amarilla y roja) el sistema también puede emitir varias advertencias destinadas a proporcionar al conductor el tiempo suficiente para reaccionar evitar o mitigar una colisión potencial.

Sistema de asistencia activa de conducción de manos libres

Se emitirá una advertencia de vibración del asiento (se activará una luz de advertencia amarilla o roja).

El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento para anular una advertencia al presionar el pedal del acelerador o el freno, girar el volante y estar atento al camino.

Operación del sistema/Limitaciones

¡ADVERTENCIA!

El sistema de conducción activa es una característica de asistencia de manejo SAE nivel 2 que requiere la atención del conductor en todo momento para prevenir lesiones graves o la muerte:

- Siempre recuerde que el sistema de conducción activa es un sistema de conveniencia que no es capaz de prevenir con precisión todas las situaciones o condiciones variables de manejo. Siempre requiere de atención completa al conducir incluso cuando esta usado el sistema de conducción activa.
- Siempre mantenga la vista en el camino y sus manos en el volante cuando el sistema de conducción activa básica esté activado.
- Siempre mantenga la vista en el camino cuando el sistema de manos libres de conducción activa este habilitado.
- Manténgase a una distacia segura de otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.
- Evite usar dispositivos portátiles cuando los sistema de asistencia de conducción activa base como el sistema de manos libres estén activados.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre ponga atención en el camino cuando el sistema de asistencia activa de conducción de manos libres esté habilitado. El sistema de conducción activa no girará para evitar riesgos, zonas de construcción, objetos o impedimentos en carretera. Usted es responsable de tomar el control para girar la dirección y frenar el vehículo en este tipo de eventos. Usted requiere tomar el control para maniobrar y frenar el vehículo en estas condiciones, al encontrarse en tráfico, salir de una carretera, al dar vuelta con tráfico o detenerse por dispositivos de control de tráfico.
- No coloque objetos en el volante, (como cubiertas para el volante), que puedan interferir con los sensores de detección de manos.

El sistema de asistencia activa para la conducción de manos libres no:

- Advierte ni evita colisiones con otros vehículos.
- Dirige su vehículo alrededor de vehículos detenidos, vehículos más lentos o zonas de construcción o equipos peatones o animales.
- Responde a luces de semáforo o señales de Alto.
- Se incorpora a autopistas o da salida en rampas.
- Cambia de carril en modo manos en el volante.
- Reacciona al tráfico transversal.

NOTA: El control de crucero adaptativo (ACC) es un componente fundamental del sistema ADA. Para más información de las limitaciones del sistema ACC refiérase a "Control crucero adaptativo (ACC)".

El sistema de asistencia de conducción activa puede tener funciones limitadas o reducidas en las siguientes condiciones:

- Si los sensores de radar y/o la cámara de orientada hacia adelante del vehículo están dañados, cubiertos, desalineados, u obstruidos (por ejemplo, lodo, hielo, nieve etc.)
- Si la alineación de la suspensión no es correcta, si el vehículo ha sido modificado (por ejemplo, el elevar o bajar la suspensión, insertar ruedas o neumáticos de tamaño diferente) o si ha sufrido daños debido a riesgos en la carretera
- Conducir cerca de cabinas de peaje en autopistas

NOTA: Si se produce un daño en el parabrisas, reemplácelo con su Distribuidor Autorizado de forma inmediata.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para señales de tránsito (TSA) utiliza una cámara montada en el parabrisas, así como datos del mapa para mostrar la mejor información disponible de los límites de velocidad aplicables. La información mostrada incluye:

- Límites de velocidad no restringidos
- Límites de velocidad condicionales
- Zonas sin acceso

NOTA: El sistema TSA automáticamente mostrará la señal de tránsito detectada en la unidad de medida seleccionada en los ajustes Uconnect o de la pantalla del módulo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El sistema puede activarse/desactivarse dentro del sistema Uconnect a través del menú “Seguridad/Asistencia de conducción”. Un sistema activo es señalado cuando se muestran señales de tránsito en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modos de asistencia para señales de tránsito

El sistema TSA tiene tres modos de operación seleccionables a través del sistema Uconnect. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en el capítulo de “Multimedia“.

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado, mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos. El límite de velocidad se destacará en color rojo mientras que dicha velocidad esté siendo superada.

Límite de velocidad sobrepasado

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad mostrado por 5 km/h (3 mph), se mostrará el símbolo de límite de velocidad en la pantalla del módulo de instrumentos con una linea roja para alertar al conductor.

Visual + alerta sonora

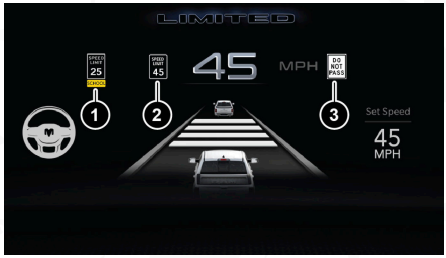
Cuando se selecciona “visual + alerta sonora”, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede al límite de velocidad detectado mostrando un gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos y emitiendo una alerta sonora. La alerta sonora durará por 10 segundos y la alerta visual se mantendrá encendido mientras el vehículo se encuentre excediendo el límite de velocidad.

TSA Apagado

Cuando el sistema TSA se apaga, el sistema no le mostrará las señales de tráfico (a menos que se seleccionen en la pantalla principal, lo que le mostrará las señales de tránsito de límite de velocidad detectados), y no se emitirán alertas al conductor.

Indicadores en pantalla

Las señales de tránsito detectadas se mostrarán en la pantalla del módulo de instrumentos y pueden mostrar una combinación de señalamientos a la vez (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información adicional, y señalamientos de caminos cerrados “No pasar“), dependiendo en la información disponible.



Señales de tráfico reconocidas

1 — Límite de velocidad actual

2 — Límite de velocidad condicional detectado (Zona escolar)

3 — Señal de camino cerrado detectado

Información adicional

La información adicional puede mostrarse acompañando a la velocidad detectada recientemente para indicarle circunstancias especiales que el conductor necesita estar al tanto. La información adicional incluye:

- Escuela
- Construcción

¡ADVERTENCIA!

La asistencia para señales de tránsito (TSA) es un sistema de conveniencia. No es un sustituto para una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento del camino, tráfico y condiciones del clima, velocidad del vehículo, distancia del vehículo al frente y aún mas importante, de la operación del freno para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Se requiere su total atención siempre al conducir para mantener un control seguro del vehículo. De no seguir estas recomendaciones podría dar pie a accidentes, lesiones mayores o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- La funcionalidad del sistema puede estar limitada y no trabajar si el sensor está obstruido.
- El sistema podría tener una operación limitada o no funcionará en todas las condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo o niebla muy espesa. Contrastes de luz intensos podrían influir en el reconocimiento del sensor.
- El área alrededor del sensor no debe cubrirse con etiquetas o algún otro objeto.

¡PRECAUCIÓN!

- No manipule ni realice ninguna operación en la zona del cristal del parabrisas que rodea directamente al sensor.
- Limpie materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y palos de limpieza específicos para evitar rayar el parabrisas.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE OPERACIONES FUERA DEL CAMINO Y RANGO BAJO

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

El sistema HSA está diseñado para ayudar al conductor a mitigar el retroceso en una parada total en una pendiente. El sistema HSA mantendrá el nivel de presión del freno del conductor aplicado por un corto periodo de tiempo después de que el conductor ha quitado su pie del pedal del freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este periodo corto de tiempo, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo descenderá en la pendiente de manera normal.

El siguiente criterio debe cumplirse para que se active el sistema HSA:

- La característica debe de estar habilitada
- El vehículo debe estar detenido
- El pedal del freno no debe estar presionado
- El vehículo deberá estar en una pendiente suficientemente inclinada
- La selección del rango de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo (ejemplo, vehículo hacia arriba con selección de rango hacia arriba, vehículo dando la espalda a la colina, el selector de rango debe de ser colocado en “R“ (reversa)).
- El sistema HSA opera con el selector de cambios en “R” (reversa) y en todas las opciones del selector de rango. El sistema no se activará si la transmisión está en “P” (estacionamiento) o en “N” (neutral).

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en las que el HSA no se active, podría ocurrir un ligero deslizamiento en pendientes menores, o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. El sistema HSA no es u sustituto de la participación activa en el manejo. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos, y lo más importante el funcionamiento de los frenos para asegurar la operación segura del vehículo en cualquier condición del camino. Se requiere su completa atención para un manejo seguro y mantener el control del vehículo. No cumplir con esta advertencia puede causar un accidente o lesiones graves.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual, haga lo siguiente:

Si deshabilita el sistema HSA a través de los ajustes Uconnect, refiérase a la sección de “Tablero de Instrumentos”.

Remolcado con el sistema HSA

El sistema HSA proporcionará asistencia para mitigar del deslizamiento cuesta abajo cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno de remolque en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. También asegúrese de poner la transmisión en “P” (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

Seleccionar control de velocidad (SSC, si así está equipado)

El SSC está diseñado para caminos a campo traviesa, con el rango “4WD LOW” solamente. El SSC mantiene la velocidad controlando la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.

El control de velocidad (SSC) tiene tres estados:

1. Off (Apagado, la función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (esta característica está habilitada pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador).
3. Activo: (esta función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo.

Activación del control de velocidad SSC

El control de velocidad SSC se habilita presionando el interruptor SSC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el sistema SSC:

- Tren de fuerza en rango “4WD Low”.
- Velocidad del vehículo menor a 8 km/h (5 mph).
- Freno de estacionamiento está liberado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está aplicando el acelerador.

Activación del SSC

Una vez que el SSC esté activado, se activará automáticamente si las siguientes condiciones son cumplidas:

- El conductor libera el acelerador.
- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad, fuera de “P” (estacionamiento).
- La velocidad del vehículo es menor a los 32 km/h (20 mph).

El ajuste de la velocidad del SSC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar utilizando la palanca de cambios +/- . Adicionalmente, la velocidad ajustada del SSC puede reducirse cuando se escale una pendiente, el nivel de reducción de velocidad depende del grado de la misma. La siguiente lista resume las velocidades del SSC:

Ajuste de velocidades SSC

- 1a = 1 Km/h (0.6 mph)
- 2a = 2 Km/h (1.2 mph)
- 3a = 3 Km/h (1.8 mph)
- 4a = 4 Km/h (2.5 mph)
- 5a = 5 Km/h (3.1 mph)
- 6a = 6 Km/h (3.7 mph)
- 7a = 7 Km/h (4.3 mph)
- 8a = 8 Km/h (5.0 mph)
- 9a = 9 Km/h (5.6 mph)
- “R” (reversa) = 1 km/h (0.6 mph)
- “N” (neutral) = 2 km/h (1.2 mph)
- “P” (estacionamiento) = El SSC puede habilitarse pero no activarse

NOTA:

- Con el SSC se utiliza la posición +/- del selector de cambios para seleccionar la velocidad del SSC, sin afectar los cambios en la transmisión. Con la transmisión en SSC ésta cambiará apropiadamente a la selección del conductor para las condiciones y velocidad de manejo correspondiente.
- La operación del SSC se ve influenciada por un modo de conducción OFF ROAD + modo de conducción activado. Las diferencias pueden ser notables para el conductor en términos de niveles variables de la agresividad del manejo.

Anulación por el conductor

El conductor puede anular la activación del SSC aplicando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC será desactivado pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- El conductor anula la velocidad establecida del SSC mediante la aplicación del acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero se mantiene por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- El vehículo se coloca en “P” (estacionamiento).

Deshabilitar el SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo de tracción 4WD LOW.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 32 Km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo es conducido a más de 64 Km/h (40 mph) El SSC se desactiva inmediatamente.

Retroalimentación al conductor

El módulo de instrumentos tiene un símbolo de SSC, el interruptor del SSC tiene una luz la cual da información al conductor del estado en el que está el SSC.

- El símbolo en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del SSC.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del SSC, la condición de habilitado no estará presente.
- El símbolo en el módulo de instrumentos y el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando se desactive el SSC por exceso de velocidad.
- El símbolo en el módulo y el interruptor de la lámpara parpadeará cuando el SSC se desactive por sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando se conduce en condiciones fuera del camino. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) alertará al conductor en caso de que haya una llanta con baja presión basándose en la presión de inflado de la llanta en frío recomendada.

NOTA: La luz de advertencia del TPMS se iluminará en el módulo de instrumentos y se escuchará una alerta sonora cuando la presión de llanta esté baja en una o más de las 4 llantas activas. Adicionalmente, el módulo de instrumentos mostrará gráficamente el valor de cada llanta con las que tengan baja presión en un color distinto, o la pantalla del radio Uconnect (Si así está equipado) mostrará un mensaje del TPMS, cuando esto ocurre usted debe incrementar la presión de llanta para apagar la luz de advertencia del TPMS.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 lb/pulg^2) por cada 6.5°C (12°F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe exceder la presión de inflado máxima indicada en el flanco del neumático. La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe haber ajuste para este aumento de presión.

Consulte “Llantas – Información general” en “Arranque y funcionamiento” para información sobre de cómo inflar correctamente las llantas del vehículo.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta.

El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada para la llanta. Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada para la llanta, a fin de que se pueda apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. El vehículo puede necesitar conducirse por aproximadamente 20 minutos a una velocidad mayor a 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 4 psi (28 kpa) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión de inflado en frío (estacionado por más de tres horas) recomendada de 207 kPa (30 lb/pulg^2). Si la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 186 kPa (27 lb/pulg^2), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 158 kPa (23 lb/pulg^2). Esta presión de las llantas es lo suficientemente baja como para encender la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas. Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de las llantas a aproximadamente 186 kPa (27 lb/pulg^2), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas continuará encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas, únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado de la llanta en frío.

¡PRECAUCIÓN!

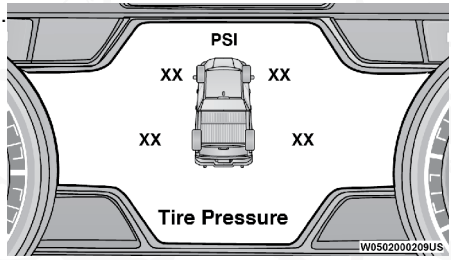
- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores.
- Después de utilizar selladores de neumáticos no originales, se recomienda llevar su vehículo a un Distribuidor Autorizado para revisar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo, a menos de que su vehículo esté equipado con el sistema de Alerta de llenado de llantas (TFA).
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficien-

te no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.

- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.



Pantalla del monitoreo de presión de llanta

El sistema de monitoreo de presión (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear la presión de la llanta. Los sensores, montados en cada rueda como parte de la válvula transmiten las lecturas de presión de la llanta a un módulo receptor.

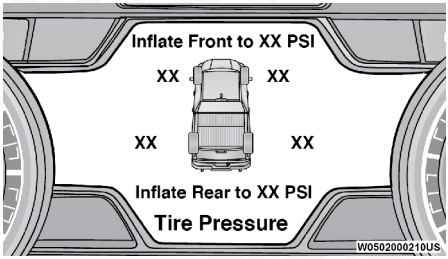
NOTA: Es muy importante verificar la presión mensualmente en todas sus llantas regularmente y mantenerla en un nivel apropiado.

El TPMS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- 4 sensores de monitoreo de rueda.
- Varios mensajes del sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se despliegan en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de inflado de las llantas.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de presión baja en la pantalla de presiones de llanta con los valores de presión de inflado de las llantas bajas en un color diferente. Adicionalmente se mostrará el mensaje “Inflar a XX”.



Pantalla del monitoreo de llanta con presión baja

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas que se muestren en la gráfica con diferentes colores) a la presión de la placa de presión en frío recomendada para el vehículo que se muestra en el mensaje “Inflate to XXX” (Inflar a XXX)”. Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el mensaje de presión baja, se apagará. El vehículo podría requerir que sea conducido por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15mph) para que el TPMS reciba la información.

NOTA: Al llenar las llantas calientes, es posible que se necesite aumentar la presión de la llanta hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión recomendada en la placa fría para apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de llantas.

Advertencia de servicio del sistema TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del sistema TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” por un mínimo de cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora del sistema TPMS se apagará, el mensaje de texto “SERVICE TPM SYSTEM” en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

- Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del sistema TPM.
- Por la instalación de películas polarizadas en las ventanas que contengan materiales que bloqueen las señales de onda de radio.
- Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
- Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
- El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores del sistema TPM.

Podría ocurrir una falla en el sistema debido a una condición de ubicación incorrecta del sensor TPM. Cuando sucede una falla debido a una ubicación de sensor incorrecta, la luz de advertencia del sistema TPMS destellará por 75 segundos y permanecerá encendida. La falla también provocará que se emita una alerta. Adicionalmente, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Presión de llanta temporalmente no disponible” en la pantalla de presiones de llanta. Si se cicla la ignición, esta secuencia se repetirá, en el caso que la falla siga presente. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia no destellará y la pantalla de presiones de llanta mostrará los valores correctos.

Vehículos con llanta de refacción compacta o llanta de refacción distinta a la original

- Una llanta de refacción de distinto tamaño al resto o la llanta de refacción compacta no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el sistema TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta de refacción.
- Si instala una llanta de refacción de distinto tamaño al resto o la llanta refacción compacta en lugar de una llanta regular que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del sistema TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje “Inflar a XX” también se mostrará.
- Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del sistema TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Para cada ciclo de ignición siguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del sistema TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el sistema TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del sistema TPMS se apagará. Adicionalmente, el testigo del sistema TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el sistema TPMS reciba la información.

Alerta de llenado de llanta

Esta característica notifica al conductor cuando se alcanza la presión de la llanta recomendada al inflar o desinflar el neumático.

El conductor puede optar por desactivar o habilitar la función de alerta de llenado de llantas mediante el uso de la configuración del sistema Uconnect.

NOTA:

- Sólo se puede llenar una llanta a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de llenado de llanta.
- La función de alerta de llenado de llanta no se puede ingresar si una falla existente del sistema TPM está colocada como “activa” o si el sistema está en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando el sistema TPM detecte un incremento en la presión de las llantas. La ignición debe de estar en la posición de RUN (En marcha) con la transmisión en “P” (estacionamiento).

NOTA: No es necesario tener el motor en marcha para ingresar al modo de alerta de llenado de llanta.

Las luces de emergencia se encenderán para confirmar que el vehículo está en modo de alerta de llenado de llanta.

Cuando se entre en modo de alerta de llenado de llanta, la pantalla de visualización de presión de las llantas se mostrará en el módulo de instrumentos.

SI las luces de emergencia no se encienden al inflar la llanta, el sensor del TPMS puede estar fuera de rango bloqueando la señal del sensor. En esta caso, el vehículo podría requerir un ligero ajuste hacia enfrente o hacia atrás para salir del espacio que le bloquea.

Operación:

- El claxon sonará para avisar al conductor cuándo dejar de llenar la llanta cuando ésta alcance la presión recomendada.
- El claxon sonará tres veces si la llanta está demasiado llena y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa inflando la llanta.
- El claxon sonará una vez más cuando se deje salir suficiente aire para alcanzar el nivel de inflado adecuado.
- La bocina también emitirá tres pitidos si la llanta no está suficientemente inflada y continuará sonando cada cinco segundos si el conductor continúa desinflando la llanta.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

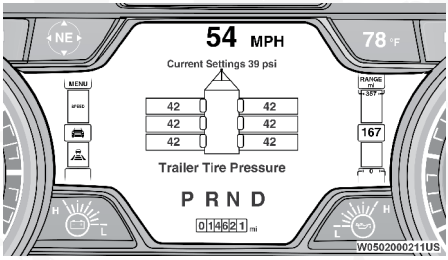
NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque (TTPMS, si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque (TTPMS) es una característica que mostrará los valores de presión de llanta y le advertirá al conductor de una baja presión de llanta en el remolque, según lo establecido por el conductor, a través del radio.

El TTPMS monitorea la presión de cada llanta y le advierte al conductor, a través del módulo de instrumentos sobre una condición de baja presión, error en el sensor o una condición de mal funcionamiento. El módulo de instrumentos mostrará la presión de llanta actual o guiones para cada una de

las llantas del remolque de acuerdo a su configuración. El sistema permite hasta 12 ruedas por remolque configurado. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.



Sistema de monitoreo de presión de llanta de remolque

Emparejamiento de sensores del remolque

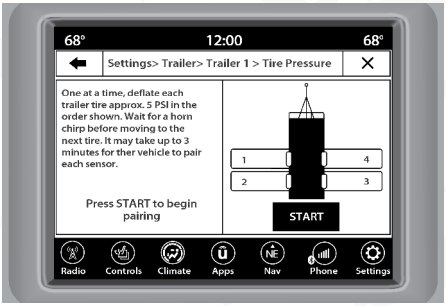
Para utilizar esta característica, los sensores de presión proporcionados deben ser instalados a las llantas del remolque deseado y los sensores deberán ser enlazados al vehículo. Si el remolque requiere más de los 4 sensores proporcionados, puede adquirirlos con su Distribuidor Autorizado RAM.

Con los sensores instalados y el remolque cerca o enganchado a su vehículo, comience el procedimiento de emparejamiento ingresando al menú de ajustes en el sistema Uconnect y seleccione el remolque. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información. Seleccione el remolque deseado para enlazar, abra el menú “Presión de llantas” y seleccione “Ajustar todas las llantas”. Para más información refiérase a la sección “Ajustes del Uconnect“ en “Multimedia“.

NOTA: El vehículo podría no poder ser conducido hasta que el proceso de emparejamiento sea completado.



Ajustes de presión de llanta del remolque



Emparejamiento de presión de llanta del remolque

Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar el número de ejes (1 -3), el número de llantas en el remolque (2, 4, 6, 8 o 12) y el establecimiento de presión de llantas del remolque. El rango de selección va de los 25 PSI a 125 PSI (172 kPa a 862 kPa).

Una vez programada la presión (PSI o kPa), la pantalla de sincronización aparecerá. Los sensores deben ser enlazados en el orden mostrado. Comenzando con la Llanta 1, desinfle la llanta en 5 PSI (34 kPa) y espere al sonido del claxon. Puede tomarle hasta 3 minutos para que el sonido del claxon se escuche, indicando que el sensor se ha enlazado. Repita el proceso para cada llanta, en orden, hasta terminar. No salga de la pantalla de sincronización hasta que termine el proceso. Si el enlace no fue satisfactorio, se escuchará el claxon dos veces, y una indicación en pantalla le permitirá reintentar el procedimiento, “Reintentar” sólo aparecerá cuando el ajuste falló. Cada llanta debe ser enlazada satisfactoriamente durante un procedimiento de enlace individual para recibir la pantalla de completado satisfactorio.

NOTA: El proceso de enlace se cierra automáticamente si no hay comunicación con un sensor, se escuchará dos veces el sonido del claxon indicando la falla del enlace y un mensaje en la pantalla del radio aparecerá anunciando que el proceso no fue completado. En algunas circunstancias, el sonido doble del claxon sucederá cada 3 minutos indicando la falla del emparejamiento. Si esto sucede, puede cancelar el sonido del claxon ciclando la ignición a Apagado (OFF) y de regreso a la posición de En marcha.

Advertencias de baja presión de llanta

Cuando se detecta una presión de llanta baja en una o más de las llantas activas el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Presión de llanta de remolque baja”. El módulo de instrumentos mostrará la gráfica del TTPMS mostrando los valores de presión de llanta con los valores de baja presión en un color diferente.

Si esto ocurre, usted debe detenerse lo más pronto posible e inflar las llantas con una condición de presión baja (se encontrarán resaltadas de un color distinto en la gráfica del módulo de instrumentos) a la presión establecida por el cliente en la parte superior de la gráfica del TTPMS. Una vez que el sistema recibe las presiones de llanta actualizadas, el sistema automáticamente actualizará el gráfico en la pantalla del módulo de instrumentos

a su color original. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Advertencia de servicio al TTPMS

Si el sistema detecta una falla, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “Servicio al sistema de monitoreo de presión de llanta del remolque requerido” por un mínimo de 5 segundos.

Una vez que la falla ha sido corregida el mensaje “Servicio al sistema de monitoreo de presión de llanta del remolque requerido” ya no será mostrado. El vehículo podría necesitar ser conducido hasta por 10 minutos a una velocidad mayor a los 24 km/h (15 mph) para que TTPMS reciba la información actualizada.

Sistema de presión de llanta del remolque no configurado

El mensaje “Sistema de presión de llanta del remolque no configurado” se mostrará en el módulo de instrumento cuando el número de remolque seleccionado no cuenta con valores de configuración ingresados (Número de llantas, Número de ejes, Presión de llanta ajustada, Identificación de sensores TPM del remolque). Para corregir esa condición consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Sensores del remolque detectados no coinciden con el remolque activo

El mensaje “Sensores de remolque detectados no coinciden con el remolque activo” se mostrará cuando los sensores recibidos por el módulo TTPM no coinciden con los sensores de remolque sincronizados al número de remolque seleccionado. Este mensaje se mostrará cuando los sensores recibidos coinciden con los sensores sincronizados en otro número de remolque configurado en el módulo TTPM.

Para corregir esta condición, el número de remolque correcto debe ser seleccionado en el radio. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

EN CASO DE EMERGENCIA

Contenido

- **LUCES DE ADVERTENCIA 521**
  - Descripción 521
- **LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 521**
  - Descripción 521
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 525**
  - Preparación para el cambio de llanta 525
  - Ubicación de gato 526
  - Desmontaje del gato y herramientas 526
  - Desmontaje de la llanta de refacción 528
  - Instrucciones del cambio de llanta - Modelos a gasolina 528
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE - MODELOS A GASOLINA 531**
  - Descripción 531
  - Preparaciones para el arranque con pasa corriente 531
  - Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente 532
- **LLENADO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 534**
  - Descripción 534
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 535**
- **LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P) 536**
  - Transmisión de 8 velocidades 536
- **LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 538**
  - Descripción 538
- **PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 539**
  - Modelos a gasolina 539
  - Modelos con tracción en dos ruedas 540
  - Vehículos con tracción en las cuatro ruedas 541
  - Ganchos de remolque de emergencia (si así está equipado) 541
- **SISTEMA DE RESPUESTA MEJORADO DE ACCIDENTES (EARS) 542**

■ **GRABADORA DE EVENTOS (EDR)..... 542**
• Descripción..... 542

LUCES DE ADVERTENCIA

Descripción



Las luces de advertencia (intermitentes) se localiza cerca de la pantalla táctil.

Presione el botón para encender las luces intermitentes de advertencia. una vez activado, todas las luces direccionales parpadearán para alertar a los vehículos cercanos sobre una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces intermitentes.

Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no debe emplearse mientras el vehículo está en movimiento. Úselo únicamente si el vehículo está inoperable o para señalar un peligro a otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando aun cuando el interruptor de ignición esté Apagado.

NOTA: Con un uso prolongado, las luces intermitentes de advertencia pueden descargar la batería de su vehículo.

LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción



Botones de Asistencia y SOS

1 — Botón de asistencia 2 — Botón SOS

Si así está equipado, la consola superior contiene los botones de asistencia y de SOS.

¡ADVERTENCIA!

Siempre obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. Siempre conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones de los sistemas que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de asistencia y emergencia solo operarán si está conectado a una red LTE de (voz/datos) o una 4G (datos). Otros servicios solo operarán si su servicio de Uconnect® Access está activado y usted está conectado a una red operable LTE o 4G.

Llamada de asistencia (si así está equipado)

El botón "ASSIST" (Asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Asistencia vial - Si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón "ASSIST" y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- Atención a clientes Brand Connect (si está disponible) - Apoyo dentro del vehículo para Brand Connect.
- Atención al Cliente del vehículo - Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.
- Atención a clientes Uconnect - Apoyo total por radio, problemas con teléfono o navegación y apoyo de Uconnect si no se requiere conexión con Brand Connect.

Llamada SOS

1. Presione el botón SOS en la consola superior o en la pantalla.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en la consola superior o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en la consola superior.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de SOS y de asistencia en la consola superior se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:

- Indicación de que el ocupante colocó el número de emergencias.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y está asumiendo los riesgos relacionados con el uso las características y aplicaciones en el vehículo. Solo use las características y aplicaciones cuando sea seguro hacerlo. El no hacerlo, podría resultar en un accidente que conlleve a la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del de emergencias hasta que el operador de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de emergencias. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y/o trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS, podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OPERADAS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podría provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias SOS

Los vehículos vendidos en **México aún NO** tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencias.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencias.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará, acompañado de un mensaje de audio: “Vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado”.

¡ADVERTENCIA!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un distribuidor autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un Distribuidor Autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de Stellantis que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición de Apagado.
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.

- Un error por parte del operador del de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Nunca coloque algo o cerca de las antenas de voz y datos LTE, 4G o GPS. Podría bloquear la recepción de la señal de red, lo que podría causar que su vehículo no pueda recibir o hacer llamadas de emergencia. Se requiere de una red operable de voz y datos LTE, 4G o GPS, para que el sistema de llamada de emergencia funcione apropiadamente.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

SOS automático (si así está ocupado)

El SOS automático es un servicio de seguridad de manos libres que puede conectarlo inmediatamente con ayuda en caso de que se desplieguen las bolsas de aire del vehículo. Consulte el suplemento de radio proporcionado para obtener información competa.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

Preparación para el cambio de llanta

NOTA: Si su vehículo está equipado con suspensión de aire, necesitará habilitar el modo de cambio de llanta en el sistema Uconnect antes de cambiarla.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y firme. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!
No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento

4. Coloque el selector de cambios en “P” (estacionamiento).
5. Coloque el interruptor de ignición en la posición de Apagado.
6. Bloquee la parte anterior y posterior de la rueda cuya posición sea diagonalmente opuesta a la de la rueda que levantará con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la llanta delantera izquierda, bloquee la rueda trasera derecha.

NOTA:

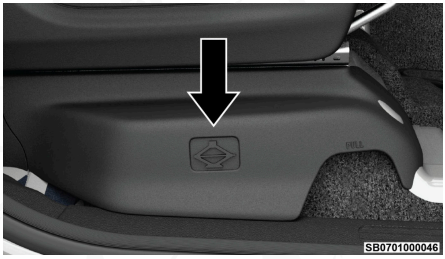
- Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.
- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.

Ubicación de gato

El gato y las herramientas están ubicadas debajo del asiento del pasajero.

Desmontaje del gato y herramientas

Para tener acceso al gato y sus herramientas se debe quitar la cubierta de plástico que se localiza al lado del asiento. Para desmontar la cubierta, jale la parte delantera de ésta (parte más cercana al frente del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de seguridad. Una vez que esté suelta, deslice la cubierta hacia el frente del asiento hasta que libre el bastidor del asiento.



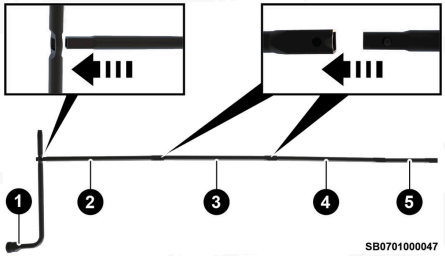
Jale por el frente de la cubierta de acceso al gato

Desmonte el gato y las herramientas quitando el perno de mariposa, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Después de retirar el perno de mariposa, deslice el conjunto por debajo del asiento.

Libere la bolsa del gato y quite las herramientas de la bolsa.

Hay dos maneras para ensamblar las herramientas:

Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto



Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto

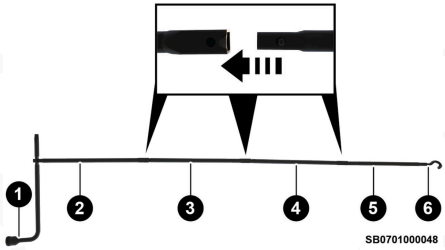
1 — Llave de tuerca
2 — Extensión larga #2 sin clip de resorte
3 — Extensión larga #3 con clip de resorte
4 — Extensión larga #4 con clip de resorte
5 — Extensión corta #5

NOTA: Si la compuerta trasera está abajo, la extensión corta #5 puede ser añadida a la extensión #4 para habilitar la bajada de la llanta de repuesto sin tener que levantar la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas del gato puede engancharse a la extensión #2.
- Cuando lo enganche al mecanismo del malacate asegúrese de que la apertura de la extensión #4 esté posicionada correctamente sobre el malacate ajustando la tuerca.
- La llave de tuercas, extensiones y mecanismo de malacate pueden dañarse si no están bien ensamblados.

Ensamble para operación del gato



Ensamble para operar el gato

1 - Llave de tuercas
2 - Extensión larga #2
3 - Extensión larga #3
4 - Extensión larga #4
5 - Extensión corta #5
6 - Extensión con gancho

¡PRECAUCIÓN!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su lugar. Mientras conduce podría tener que frenar bruscamente, acelerar bruscamente o dar vueltas cerradas. Un gato suelto o las herramientas, podrían moverse con fuerza resultando en lesiones severas.

Desmontaje de la llanta de refacción

1. Retire la llanta de refacción antes de levantar el vehículo. Coloque la llave de tuerca a las extensiones del gato con el ángulo curvo hacia afuera del vehículo. Inserte la extensión a través del acceso entre la parte baja de la compuerta y la parte superior de la fascia e introduzca el mecanismo del malacate.



Ubicación del mecanismo de malacate

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del malacate está diseñado para usarse únicamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda el uso de una llave neumática u otras herramientas eléctricas, ya que puede dañarse.

2. Gire la herramienta en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que la llanta de refacción caiga al piso con suficiente cable para permitir que la jale afuera del vehículo.
3. Jale la llanta hacia afuera para tener acceso hacia el retenedor de la llanta.
4. Levante la llanta con una mano para dar espacio suficiente para inclinar el retenedor al extremo del cable.
5. Jale el retenedor a través de centro de la rueda.

Instrucciones del cambio de llanta - Modelos a gasolina

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla de una calzada como sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición “P” (Estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca arranque o ponga en funcionamiento el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si requiere colocarse debajo del vehículo una vez levantado, acuda a su Distribuidor Autorizado en donde podrá ser levantado en una plataforma.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una calzada, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse de que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén acopladas con seguridad, éstas deben asegurarse con el vástago de la válvula hacia el piso.

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de uso de gato de este vehículo.

1. Desmonte la llanta de refacción, el gato y herramientas de sus lugares de almacenamiento.
2. Usando la llave para tuercas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda girándolas en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta mientras la rueda todavía está en el piso.
3. Ensamble el gato y herramientas del gato. Conecte el gancho a la extensión y luego la llave para tuercas como manija.
4. La colocación del gato es crítica. Vea las imágenes a continuación para las posiciones apropiadas de levantamiento.

Ubicación de levantamiento delantero

Cuando cambie una rueda, coloque el gato de tijera debajo de la porción trasera del brazo de control como se muestra. Acceda a la ubicación de levantamiento por la parte trasera de la llanta delantera.



Punto de levantamiento delantero

Ubicación de levantamiento trasera

Opere el gato usando la extensión con el gancho del gato y la llave de tuercas. Puede usar la extensión de tubo pero no es necesario.

Cuando cambie una rueda trasera, ensamble la extensión con el gancho del gato al gato y conecte la extensión de tubo. El acceso de la colocación del gato es por detrás de la llanta trasera. Coloque el gato debajo del punto de levantamiento del gato en el brazo de control del eje trasero. Luego coloque la ranura en la placa del gato en el punto de levantamiento del eje trasero. Fije la extensión del gancho dirigido hacia la parte trasera del vehículo.



SB0701000209

Punto de levantamiento trasero

Conecte las extensiones y la llave de tuerca.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el gato no dañara partes adyacente del vehículo y ajuste el gato según se requiera.

5. Girando las tuercas en sentido contrario a las manecillas del reloj, levante el vehículo hasta que la llanta no toque el suelo.

¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se eleva más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

6. Quite las tuercas de la rueda y jálela para sacarla. Instale la llanta de repuesto y luego las tuercas, con el extremo cónico de las mismas apuntando hacia la rueda. Apriete las tuercas levemente con la mano. Para no correr el riesgo de que el vehículo se salga del gato, no apriete por completo las tuercas, hasta que el vehículo esté apoyado en el piso.
7. Baje el vehículo hasta estar en el piso, termine de apretar las tuercas. Presione hacia abajo el mango de la llave para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas en un patrón de estrella hasta que cada tuerca se haya apretado dos veces. Para el correcto apriete de las tuercas, refiérase a la sección de “Especificaciones técnicas”. Si tiene duda acerca del apriete correcto, consulte a Distribuidor Autorizado , ya que cuentan con una llave de tuerca con troquímetro.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Siempre almacena el gato y la llanta de repuesto en su sitio correspondiente.

8. Si su vehículo está equipado con tapón central de rueda, instálelo y quite los bloques de la ruedas. No instale tapones de cromo o aluminio en la rueda de repuesto. El tapón se puede dañar.
9. Baje el gato hasta que cierre totalmente. Almacene la llanta, y asegure el gato y herramientas en la ubicación correspondiente.
10. Ajuste la presión de la llanta cuando sea posible.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE - MODELOS A GASOLINA

Descripción

Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si no se hace correctamente, así que siga con cuidado este procedimiento.

¡ADVERTENCIA!

No trate de arrancar con cables pasa corriente si la batería está congelada ya que puede romperse o explotar y provocar lesiones personales.

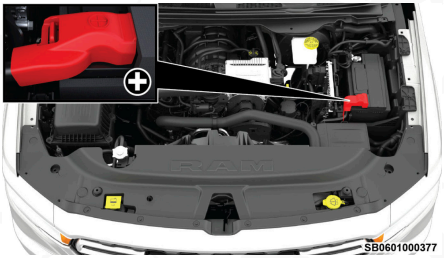
¡PRECAUCIÓN!

No use una batería auxiliar o ningún paquete de baterías auxiliar que tenga un sistema mayor a 12 voltios, debido a que puede dañarse la batería, el motor, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA: Cuando se use una batería auxiliar portátil siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Preparaciones para el arranque con pasa corriente

La batería de su vehículo se encuentra localizada en frente del compartimiento del motor, detrás del faro izquierdo.



Ubicación del poste positivo (+) de la batería

La terminal positiva puede estar cubierta por una tapa protectora (si así está equipado). Levante la tapa para obtener acceso a la terminal positiva. No pase corriente a los fusibles. Sólo pase corriente directamente a la terminal positiva que tienen el símbolo positivo (+) sobre o alrededor de la terminal.

1. Aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en “P” (estacionamiento) y coloque la ignición en posición de Apagado.
2. Apague el calefactor, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si utiliza un vehículo auxiliar, estaciónelo dentro del alcance de los cables. Aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en “P” (estacionamiento) y la ignición en posición de Apagado.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen, pues puede establecerse una conexión a tierra y ocasionar lesiones severas.

4. Tire hacia arriba y retire la cubierta protectora sobre la terminal positiva (+) de la batería.

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado en evitar las aspas del ventilador del radiador cuando levante el cofre. El ventilador puede encenderse si la ignición está en posición de Encendido y las aspas pueden ocasionar lesiones.
- Quítese toda la joyería de metal, como relojes, anillos y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. Usted podría resultar seriamente lesionado.
- El líquido de la batería contiene ácido sulfúrico, que puede quemar sus ojos o piel; además genera gas hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas lejos de la batería.

Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente

¡ADVERTENCIA!

El no seguir el siguiente procedimiento puede resultar en lesiones personales o daños a las propiedades por explosión de batería.

¡PRECAUCIÓN!

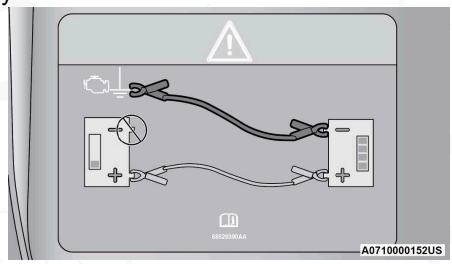
Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

Conexión de los cables pasacorriente

1. Conecte un extremo positivo (+) del cable pasacorriente, en la terminal positiva (+) de la batería descargada.

NOTA: No pase corriente en los fusibles. Conecte directamente a la terminal positiva.

2. Conecte el otro extremo positivo (+) del cable pasacorriente, en la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable pasacorriente, en la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo negativo (-) del cable pasacorriente a un buen punto de “tierra” en el motor. Un punto de “tierra”, es una parte metálica/ sin pintar del motor, estructura o chasis como un sujetador de accesorios o tornillo grande. El punto de tierra debe estar lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Conexión de los cables pasacorriente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. Las chispas eléctricas pueden hacer que la batería explote y y podría resultar en lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte los cables pasa corriente a ninguno de los fusibles en la terminal positiva de la batería. La corriente eléctrica resultante quemará el fusible.

6. Una vez que el motor ha encendido, siga el siguiente procedimiento para desconectar los cables pasa corriente.

Desconexión de los cables pasacorriente

1. Desconecte del punto de tierra la terminal negativa (-) del cable pasacorriente del punto de tierra, del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte la terminal negativa (-) del cable pasacorriente, de la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente, de la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte la terminal positiva (+) del cable pasacorriente, de la terminal positiva (+) de la batería descargada del vehículo y reinstale la cubierta protectora (si así está equipado).

Si para encender su vehículo requiere de utilizar el arranque por medio de cables pasacorriente frecuentemente, es necesario que acuda con su Distribuidor Autorizado para que revise la batería y el sistema de carga de su vehículo.

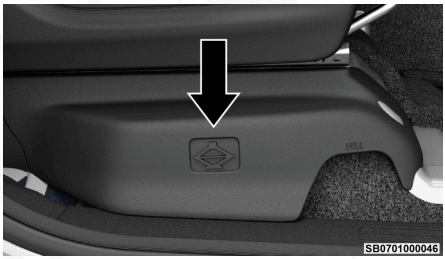
¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que pueden conectarse a las salidas de corriente del vehículo, utilizan corriente de la batería del auto, aún cuando no estén en uso (por ejemplo: teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se dejan conectados por periodos largos de tiempo sin que el motor esté operando, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para disminuir su tiempo de vida y/o evitar que el vehículo arranque.

LLENADO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El vehículo está equipado con un embudo de llenado para el sistema de llenado sin tapa. El embudo se encuentra en el gato y herramientas. Si se requiere reabastecer combustible mientras se utiliza un contenedor de gasolina apropiado, inserte el embudo en la boca de llenado. Asegúrese que ambas compuertas sean abiertas por el embudo para evitar salpicaduras.



Ubicación del embudo de llenado

NOTA: Bajo ciertas condiciones de frío, el hielo podría evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, presione ligeramente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a liberarla utilizando el botón al interior. No realice palanca en la compuerta del combustible.

Carga de combustible de emergencia

La mayoría de los contenedores de gasolina no abren la compuerta de llenado. Un embudo se proporciona para abrir la compuerta interior para permitir cargar combustible en una emergencia con un contenedor portátil.

Vea los pasos a continuación:

1. Tome el embudo de debajo del asiento del pasajero delantero.
2. Inserte el embudo dentro del tubo de llenado como si fuera la boquilla de combustible.
3. Asegúrese que el embudo esté totalmente adentro para mantener abierta la compuerta interior de llenado.
4. Vierta el combustible en la abertura de embudo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar salpicaduras y sobrellenado de combustible, no llene “hasta el tope” el tanque de combustible.

5. Quite el embudo del tubo de llenado, límpielo antes de ponerlo de regreso en su lugar en el compartimiento de carga de la llanta de refacción.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el motor se está sobrecalentando, necesitará servicio por su Distribuidor Autorizado.

Señales de un posible sobrecalentamiento:

- El medidor de temperatura se encuentra en HOT (H, caliente)
- Un fuerte olor a anticongelante
- Humo blanco saliendo del motor o escape
- El anticongelante dentro del contenedor presenta burbujas

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

Si el indicador de temperatura está subiendo o se acerca a la posición HOT (H caliente) usted puede reducir el sobrecalentamiento siguiendo estos pasos:

- En la autopista — Baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — Mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en “N” (neutral), el motor deberá operar en marcha mínima mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “HOT” (Caliente, H), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “HOT” (Caliente, H) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P)

Transmisión de 8 velocidades

Para poder empujar o remolcar el vehículo en situaciones donde la transmisión no se pueda mover el selector de cambios de la posición de “P” (Estacionamiento) (como cuando la batería está muerta), existe la opción de la liberación manual de la posición de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo, aplicando el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación manual de la posición de estacionamiento. Adicionalmente, usted debe sentarse en el asiento del conductor presionando firmemente el pedal del freno al activar la liberación manual de la posición de estacionamiento. Activar esta liberación provocará que su vehículo pueda rodar si no se encuentra correctamente asegurado por el freno de estacionamiento o una conexión de remolque correcta. Activar la liberación de la posición de estacionamiento podría provocar lesiones serias o la muerte de los pasajeros al interior o personas alrededor del vehículo.

Siga estos pasos para la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique el freno de estacionamiento de ser posible.
2. Usando un desarmador pequeño, o alguna herramienta similar retire la tapa de acceso a la liberación manual, la cual se encuentra abajo del interruptor de freno electrónico, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.



Cubierta de acceso de liberación manual

3. Usando un desarmador pequeño o alguna herramienta similar, presione la pestaña de bloqueo de la palanca liberadora de la posición de estacionamiento (justo debajo de de la parte media de la palanca) a la derecha.
4. Mientras mantiene la pestaña de bloqueo de la palanca liberadora de la posición de estacionamiento, tire de la correa para rotar la palanca hacia atrás, hasta que se bloquee en posición, apuntando hacia el asiento del conductor. Libere la pestaña de bloqueo y verifique que la palanca de liberación de la posición de estacionamiento se encuentre fija en posición.

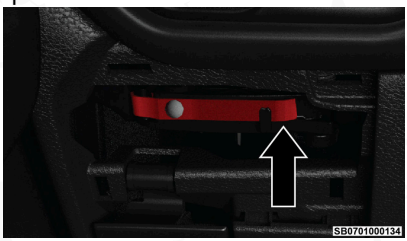


Correa de liberación

5. El vehículo se encuentra ahora fuera de “P” (Estacionamiento). Libere el freno de estacionamiento sólo cuando el vehículo se encuentre conectado de forma seguro a una grúa.

Para restablecer el liberador manual de la posición de estacionamiento:

1. Presione la pestaña de bloqueo a la derecha, para desbloquear la palanca.
3. Gire la palanca de liberación de la posición de estacionamiento hacia adelante, a su posición original, hasta que la pestaña de bloqueo quede fija en posición para asegurar la palanca.
3. Tire de la correa ligeramente, para confirmar que la palanca se encuentra bloqueada en la posición de almacenamiento.



Correa de liberación manual

4. Reinstale la cubierta de acceso.

LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Descripción

Si su vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover con un movimiento de balanceo. Gire el volante de derecha a izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego cambie de “D“ (conducir) a “R (reversa), mientras presiona suavemente el acelerador. Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador sólo que mantenga el movimiento de balanceo, sin hacer girar las ruedas ni acelerar el motor.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar excesivamente el motor o hacer girar las ruedas puede provocar el sobrecalentamiento y el fallo de la transmisión. Permita que el motor esté inactivo con la transmisión en neutral durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos del movimiento de balanceo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y reducirá el riesgo de falla en la transmisión durante esfuerzos prolongados al liberar un vehículo atascado.
- Cuando balance un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre “D“ (conducir) y “R (reversa), no haga girar las ruedas a más de 24 km/h (15 mph). o el tren motriz podría resultar dañado.

¡PRECAUCIÓN!

- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurrirá).

NOTA: Los cambios entre "D" (conducir) y "R (reversa) sólo se pueden lograr a velocidades de 8 km/h (5 mph) o menores. Siempre que la transmisión permanezca en "N" (neutral) durante más de dos segundos, debe presionar el pedal del freno para colocar "D" (conducir) o "R (reversa).

Presione el interruptor "ESC Off" para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Parcialmente apagado" antes de balancear el vehículo. Para más información, consulte "Control electrónico de frenado" en "Seguridad". Una vez que el vehículo ha sido liberado, presione nuevamente el interruptor "ESC Off" para restaurar el modo "ESC On".

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras esta atasco, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Modelos a gasolina

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

NOTA: Para vehículos equipados con suspensión de aire debe bajar a la posición más baja y debe desactivar el nivelado automático antes de amarrarlo (de la carrocería) en un remolque o una grúa de plataforma. Vea la sección de "Suspensión de aire" en "Arranque y operación" para más información. Si el vehículo no se puede colocar en modo de transporte (por ejemplo, si el motor no se apaga), se deben colocar correas de sujeción en los semi-ejes (no a la carrocería). Si no sigue estas instrucciones puede provocar fallas en los sistemas y/o causar pérdida en la tensión de las correas de sujeción.

Condición de arrastre	Llantas fuera del piso	Modelos 2WD	Modelos 4WD
Remolque plano	Ninguna	No permitido	Vea las instrucciones a continuación: • Transmisión en “P” (estacionamiento) • Caja de transferencia en “N” (neutral) • Remolque hacia adelante
Carretilla para arrastre o Dolly	Delantera	No permitido	No permitido
	Trasera	OK	No permitido
Remolque	Todas	OK	OK

Para no dañar el vehículo se requiere equipo de remolque o elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición Encendido/En marcha y no en la posición Accesorio.

Si la llave del vehículo no se encuentra disponible o la batería del vehículo esta descargada vea la sección de “Liberación Manual de la posición de estacionamiento” en esta sección para verificar instrucciones para cambiar la posición de “P” (estacionamiento) para el remolque del vehículo. Refiérase a “Liberación manual de la posición de estacionamiento“.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar mecanismo tipo malacate cuando remolque. Podría dañar el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas despegadas del piso utilizando una plataforma plana.

Si no está disponible una plataforma plana y la transmisión es operable, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas delanteras sobre el piso) haga lo siguiente:

- Con la transmisión en “N” neutral. Para ver las instrucciones del cambio de la transmisión a “N” neutral cuando el motor está apagado refiérase a la sección de “Liberación manual de la posición de estacionamiento”

- La velocidad no debe ser mayor de 48 km/h (30 mph)
- La distancia no debe exceder los 48 km (30 millas).

Si la transmisión no se encuentra en funcionamiento, o es necesario arrastrar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) con dos llantas traseras levantadas. Los métodos aceptados de arrastre son:

- Utilizando un sistema estabilizador de las llantas delanteras adecuado para la elevación de las llantas traseras y las llantas delanteras en el piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo se remolca sin hacer caso a los requerimientos mencionados arriba puede causar daños severos a la transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas despegadas del piso.

¡PRECAUCIÓN!

- No deben usarse elevadores de ruedas traseras o delanteras (si el resto de llantas están en el piso). Se dañará internamente la transmisión o la caja de transferencia si se levanta una rueda delantera o trasera durante el remolque.
- Si no se siguen estos métodos de remolque se puede dañar la transmisión y/o la caja de transferencia. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Ganchos de remolque de emergencia (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con ganchos delanteros y traseros para remolcar en caso de emergencia.

¡ADVERTENCIA!

Los ganchos de remolque son solo para uso de emergencia, para rescatar a un vehículo varado fuera de la carretera. No use ganchos de remolque para la conexión de grúas ni remolque en carreteras. Podría dañar su vehículo.



Ganchos de remolque frontales

NOTA: Para la recuperación de un vehículo fuera del camino, se recomienda usar ambos ganchos delanteros para minimizar el riesgo de daño al vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas podrían romperse, provocando lesiones serias o la muerte.
- Aléjese de los vehículos al ser remolcados mediante los ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden soltarse, causando lesiones severas.

SISTEMA DE RESPUESTA MEJORADO DE ACCIDENTES (EARS)

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADORA DE EVENTOS (EDR)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino. Por favor, consulte “Sistemas de protección a los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Contenido

■ **CONSEJOS DE SEGURIDAD 546**
- Transporte de pasajeros 546
- Transporte de mascotas 546
- Vehículos conectados 546
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 546
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 548
- Gases de escape 549
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 549

■ **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 550**
- Motor 3.0L (SO, Estándar) 550
- Motor 3.0L (HO, Alto poder) 551
- Motor 3.6L 552
- Motor 5.7L 553
- Recomendaciones sobre el asentamiento del motor 553
- Recomendaciones sobre el asentamiento del módulo de conducción eléctrico (EDM) 554
- Verificación del nivel del aceite — Motores 3.0 L 554
- Verificación del nivel del aceite — Motor 3.6L y 5.7L 557
- Batería de 12 Volts libre de mantenimiento 557
- Adición de líquido del lavador 558
- Lavado a presión 558

■ **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 559**
- Aceite del motor 559
- Filtro del purificador de aire del motor 560
- Mantenimiento del aire acondicionado 562
- Inspección de la banda de motor 565
- Lubricación de la carrocería 566
- Hojas del limpiaparabrisas 567
- Sistema de escape 568
- Sistema de enfriamiento 570

- Sistema de frenos 574
- Transmisión automática 575
- Nivel de líquido de eje trasero y delantero 4x4 576
- Caja de transferencia 577

■ **FUSIBLES 577**
- Información general 577
- Centro de distribución de energía 578
- Centro de distribución de energía interno 582

■ **REEMPLAZO DE LUCES 587**
- Reemplazo de luces, nombre y números de partes 587
- Reemplazo de focos exteriores 588
- Luz de freno montada en alto (CHMSL) con luz del área de carga . 590

■ **LLANTAS 591**
- Información de seguridad de llantas 591
- Terminología y definiciones de las llantas 593
- Carga y presión de las llantas 594
- Llantas (Información general) 598
- Tipos de llantas 603
- Llanta de refacción (si así está equipado) 604
- Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 607
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 608
- Recomendaciones de rotación de llantas 609

■ **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 610**

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 611**
- Descripción 611
- Modo de almacenamiento de batería — Modelos RHO (si así está equipado) 611

■ **CARROCERÍA 612**
- Protección de agentes atmosféricos 612
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 612
- Preservando carrocería 613

■ **INTERIORES 615**
- Asientos y piezas tapizadas 615

- Piezas plásticas y pintadas 616
- Limpieza de la tapicería de piel 617
- Superficies de vidrio 617

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser expulsada y sufrir lesiones, o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión.

Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero con arneses para mascotas o portadores de mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

La privacidad de cualquier comunicación inalámbrica y por cable no puede garantizarse. Terceros pueden interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener información sobre la recopilación de datos y privacidad consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si los sistemas de su vehículo son vulnerados. Existe la posibilidad del que los sistemas del vehículo, incluidos los relacionados con la seguridad, sufran daños provocando una pérdida de control que podría desencadenar un accidente con consecuencias graves o incluso fatales.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachaduras y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Si su vehículo se ve envuelto en una colisión, o si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, acuda a un Distribuidor Autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz de advertencia de las bolsas de aire se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su Distribuidor Autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un Distribuidor Autorizado.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su distribuidor autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

-  SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les dé la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
-  SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por el fabricante para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (Si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague.
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda usar únicamente agua y jabón para limpiar los tapetes. Después de limpiarlos, siempre cheque que el tapete sea colocado correctamente los sujetadores y sea seguro para el uso de su vehículo.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que cierren bien, el cerrojo y asegurado.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.
- Si usted requiere conducir el vehículo con las puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

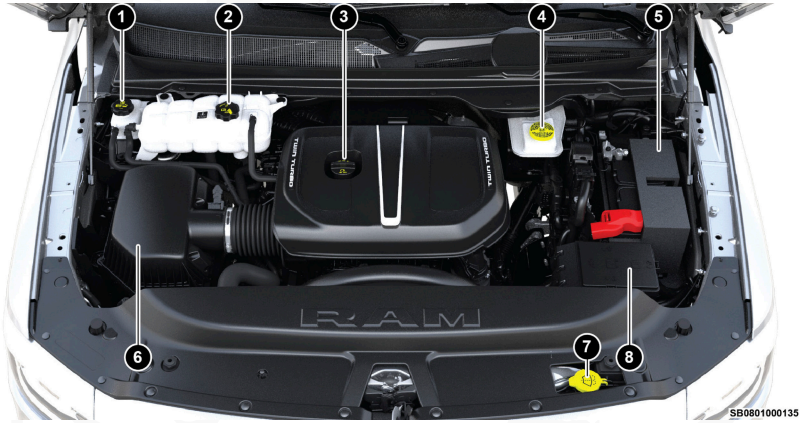
¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) de los gases de escape es mortal. Tome en cuenta las siguientes precauciones para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No respire los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando por mucho tiempo. Si el vehículo está detenido en un área abierta con el motor funcionando durante más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar aire fresco del exterior dentro del vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono dando el mantenimiento apropiado. Haga que se inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga que se repare inmediatamente cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

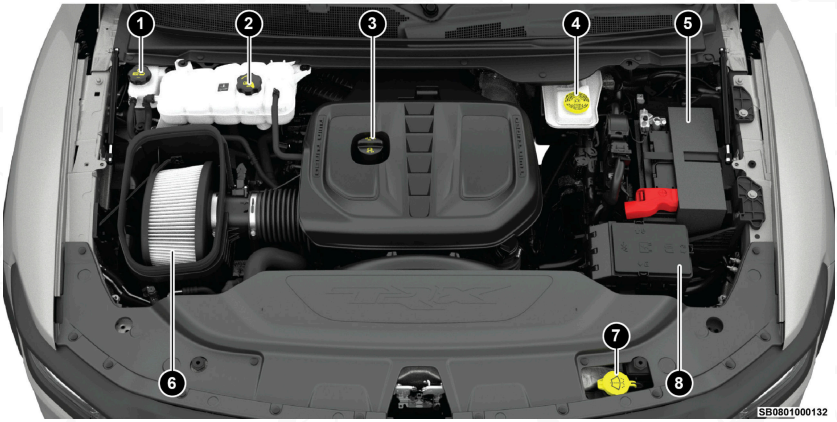
Motor 3.0L (SO, Estándar)



Motor 3.0L (SO, Estándar)

1 — Tapón a presión del refrigerante del intercooler
2 — Tapón a presión del refrigerante del motor
3 — Tapón de llenado de aceite del motor
4 — Tapón del depósito de líquido de frenos
5 — Batería
6 — Filtro de aire del motor
7 — Tapón del líquido lavaparabrisas
8 — Centro de distribución de energía (fusibles)

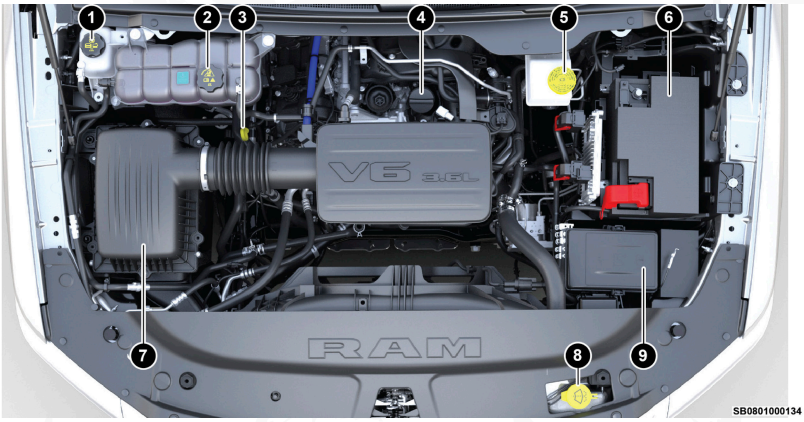
Motor 3.0L (HO, Alto poder)



Motor 3.0L (HO, Alto poder)

1 — Tapón a presión del refrigerante del intercooler
2 — Tapón a presión del refrigerante del motor
3 — Tapón de llenado de aceite del motor
4 — Tapón del depósito de líquido de frenos
5 — Batería
6 — Filtro de aire del motor
7 — Tapón del líquido lavaparabrisas
8 — Centro de distribución de energía (fusibles)

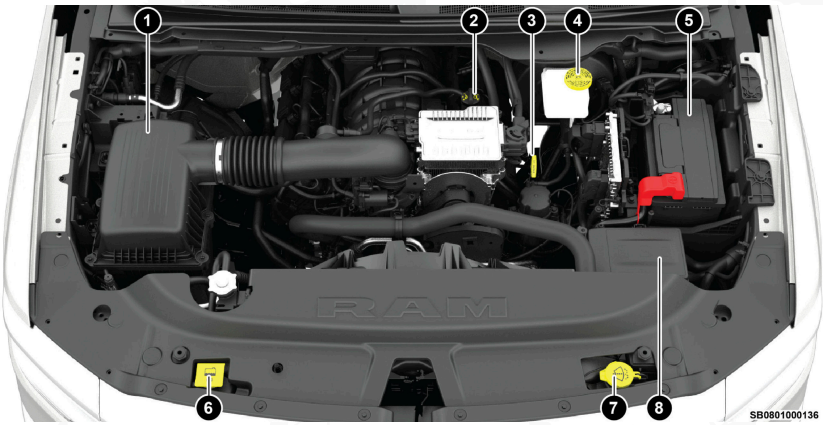
Motor 3.6L



Motor 3.6L con Start/Stop

1 — Tapón de presión del depósito de refrigerante de la unidad generadora del motor
2 — Tapón de presión del depósito del refrigerante
3 — Varilla medidora de aceite del motor
4 — Llenado del aceite de motor
5 — Depósito de líquido de frenos
6 — Batería
7 — Filtro de aire del motor
8 — Tapón del depósito de líquido del limpiaparabrisas
9 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

Motor 5.7L



Motor 5.7L

1 — Filtro de aire del motor
2 — Llenado del aceite de motor
3 — Varilla medidora de aceite del motor
4 — Depósito de líquido de frenos
5 — Batería
6 — Depósito de líquido del refrigerante
7 — Tapón del líquido del limpiaparabrisas
8 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

Recomendaciones sobre el asentamiento del motor

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se deben usar aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema. Por favor verifique el nivel del aceite con el indicador del aceite de motor eventualmente durante el periodo de asentamiento. Agregue el aceite que se requiera.

Recomendaciones sobre el asentamiento del módulo de conducción eléctrico (EDM)

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el módulo de conducción eléctrico y componentes del tren motriz en su vehículo. El vehículo está construido con rodamientos y engranajes que requieren un breve periodo de tiempo para su asentamiento, para evitar sobrecalentamientos o daños prematuros.

- Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).
- En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.
- No se recomienda el remolque dentro de los primeros 805 km (500 millas) de operación.
- Después de 805 km (500 millas) se recomienda remolcar por distancias cortas, de menos de 24 km (15 millas), y que el vehículo sea enfriado antes de proceder. Esto debe realizarse durante los primeros 72 km a 80 km (45 millas a 50 millas) de remolque.

Verificación del nivel del aceite — Motores 3.0 L

Los motores 3.0L no cuentan con una varilla medidora del nivel de aceite tradicional o “bayoneta” y no hay necesidad de verificaciones de nivel de aceite manuales. Si desea realizar una verificación del nivel de aceite, puede realizarla desde la pantalla del módulo de instrumentos navegando a la pantalla apropiada en el menú “Información del vehículo”. Utilice los botones de flecha hacia arriba ▵ o hacia abajo ▿ al volante para encontrar el menú “Información del vehículo”. Luego utilice los botones de flecha derecha ▹ o izquierda ◃ hasta encontrar el submenú “Nivel de aceite”.

Existe una barra en el medidor que le muestra el nivel de aceite. Mientras el nivel de aceite se encuentre entre la marca de mínimo y máximo, es seguro operar el vehículo. Si el nivel de aceite es muy alto o muy bajo, se encenderá una barra roja.

Cuando el motor requiera de mas aceite, la luz de advertencia de nivel de aceite se encenderá. Esta advertencia aparecerá por 5 segundos. Dentro de los siguientes 500 km (300 millas) deberá agregar 0.946 litros (1 cuarto) del aceite especificado al motor.

Nivel de aceite excesivamente bajo (agregue 1.89 litros / 2 cuartos)	
Nivel de aceite bajo (agregue 0.946 litros / 1 cuarto)	
Nivel de aceite OK	
Nivel de aceite excesivamente alto	

Esta luz de advertencia se encenderá siempre que el motor sea encendido hasta que se detecte un nivel de aceite apropiado. Continuar operando el vehículo sin agregar aceite puede resultar en un nivel de aceite excesivamente bajo y posible daño al motor. Consulte la sección “Nivel de aceite excesivamente bajo” mas adelante.

NOTA: Tenga cuidado al reabastecer líquidos en el compartimiento del motor como lo son aceite de motor, líquido lavador, refrigerante, etc. para minimizar el riesgo de derrames sobre el motor. Cualquier exceso de líquido derramado sobre el motor debe ser retirado utilizando aire a presión o un paño absorbente.

Pantalla de nivel de aceite - cómo actualizar el valor después de agregar aceite

En vehículos equipados con motor 3.0L, el nivel de aceite es monitoreado de forma automática cuando el vehículo se encuentra estacionado sobre una superficie plana/nivelada, el aceite a temperatura de operación, y con el motor apagado por al menos 4 minutos. Para actualizar la pantalla de nivel de aceite (después de agregar 0.946 litros / 1 cuarto del aceite especificado), siga el procedimiento a continuación:

- Encienda el motor y manténgalo encendido hasta que la temperatura del aceite se encuentre por encima de los 82 °C (180 °F).
- Estacione el vehículo en una superficie relativamente plana/nivelada.
- Apague el motor y coloque la ignición en la posición de En marcha. Espere 4 minutos con el motor apagado y la ignición en la posición En marcha.
- Encienda el motor y el valor de nivel de aceite debe encontrarse actualizado en el menú “Información del vehículo” (accesible a través de los botones de navegación al volante).

NOTA:

- Si no existe un cambio notable en el nivel de aceite desde la lectura anterior, podría no haber notificaciones o cambio en la pantalla después que el sistema a tenido otra lectura.
- El sistema de nivel de aceite sólo realiza mediciones cuando el motor está apagado, tiene aceite caliente, y el vehículo se encuentra estacionado en una superficie razonablemente nivelada. Para obtener una lectura consistente en el nivel de aceite, la ignición debe encontrarse en la posición En Marcha por 4 minutos, sin embargo, el sistema puede tomar lecturas ocasionalmente con la ignición en la posición de Apagado bajo uso normal.
- Si ha agregado 0.946 litros (1 cuarto) de aceite y el indicador no muestra un valor cercano a los 3/4 o lleno, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar una inspección.

¡ADVERTENCIA!

Esté atento dado a que el tapón de llenado de aceite del motor puede estar muy caliente. Por favor, utilice guantes apropiados. ADVERTENCIA: ¡Riesgo de quemaduras!

¡PRECAUCIÓN!

No agregue demasiado aceite al motor. Un sobrellenado de aceite puede dañar su motor.

NOTA:

- Después de agregar aceite al motor, siempre vuelva a colocar el tapón correctamente girándolo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se detenga. Nunca encienda el motor con el tapón de llenado de aceite del motor dado a que podría provocar fugas de aceite.
- Debido a que el nivel de aceite es detectado automáticamente sólo cuando se ha apagado y vuelto a encender el motor (después de al menos cuatro minutos), el sistema no puede detectar una caída repentina en el nivel de aceite mientras conduce (si el cárter del motor sufre una fuga por daños durante una conducción fuera del camino, por ejemplo).

¡ADVERTENCIA!

Si se enciende la luz de advertencia de nivel de aceite del motor “excesivamente alto” o “excesivamente bajo”, debe realizar los siguientes pasos:

- Nivel excesivamente bajo: Agregue 1.89 litros (2 cuartos) del aceite especificado lo más pronto posible. Consulte el capítulo “Especificaciones Técnicas” para más información. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente bajo puede dañar el motor.
- Nivel excesivamente alto: Acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio. Continuar operando el vehículo con el nivel de aceite del motor excesivamente alto puede dañar el motor.

No utilice aceites que no han sido especificados por el fabricante o sin certificación API.

¡ADVERTENCIA!

Aceites y filtros de aceite usados pueden contener sustancias que son dañinas al medio ambiente. Cuando el aceite y filtros del vehículo son cambiados, consulte a su Distribuidor Autorizado y deshágase de ellos de forma segura y responsable.

Verificación del nivel del aceite — Motor 3.6L y 5.7L

Para garantizar una lubricación adecuada del motor, es fundamental mantener el nivel de aceite correcto. El mejor momento para revisar el nivel de aceite del motor es aproximadamente 5 minutos después de apagar un motor completamente caliente.

Verificar el aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite.

Hay cuatro posibles tipos de varilla medidora:

- Zona sombreada
- Zona sombreada marcada con “SEGURA”
- Zona sombreada marcada con “MIN” en la parte baja del rango y con “MAX” en la parte alta del rango.
- Zona sombreada marcada con hoyuelos al final del rango “MIN” y “MAX”.

NOTA: Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de rayas en la varilla medidora.

Agregar 1 litro (1 cuarto de galón) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla de nivel elevará el nivel de aceite al extremo superior de la marca de rango.

¡PRECAUCIÓN!

Sobrellenar o no llenar lo suficiente el cárter causará aireación del aceite o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor de su vehículo.

Batería de 12 Volts libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con batería libre de mantenimiento. Usted no tendrá que agregarle agua, no se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería le caiga en los ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería auxiliar o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables hagan contacto una con la otra.

¡PRECAUCIÓN!

- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.
- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo esté fijo al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se utiliza un cargador de “carga rápida” mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador de “carga rápida” para proporcionar el voltaje de arranque.

Adición de líquido del lavador

El depósito de líquido se localiza debajo del cofre y debe revisarse el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con solvente de lava parabrisas (no use anticongelante de radiador). Al rellenar el depósito del líquido del lavador, aplique un poco de líquido lavador en un paño o toalla y limpié las hojas del limpiador. Esto ayudará al buen desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables. Puede encenderse y provocar quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

Después de haber calentado el motor, haga funcionar el desempañador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que se embarre o congele el líquido sobre el parabrisas. La solución de limpiaparabrisas para todo tiempo de Mopar®, utilizada con agua como se indica en el recipiente, ayuda en la acción limpiadora, reduce el punto de congelación y evita la obstrucción de la tubería, además no es dañina para la pintura o vestidura.

Lavado a presión

No se recomienda el lavado a presión del compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado ciertas precauciones para proteger las piezas y conexiones, sin embargo, la presión generada por estas máquinas es tal que la protección contra el ingreso de agua no puede ser garantizada.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aceite del motor

Selección de aceite del motor

Use solo los fluidos recomendados por el fabricante. Consulte el capítulo “Especificaciones técnicas” para más información.

NOTA: Los motores pueden hacer un sonido similar a un “tic” justo después de encender y aminorarse después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no provoca daño al motor. Esta característica puede deberse a periodos de conducción cortos. Por ejemplo, cuando el vehículo ha sido encendido y luego apagado después de conducir una distancia corta. Después de encender el motor nuevamente, podría experimentar el sonido. Otras causas podrían ser la falta de uso del vehículo por largos periodos de tiempo, uso de aceite incorrecto, tiempo entre cambios de aceite muy extendido, o mantener el motor en ralentí por mucho tiempo. Si el motor continúa haciendo este sonido o si la luz de advertencia de mal funcionamiento (MIL) se enciende, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.



La marca registrada API “Starburst” certifica los aceites de motor: 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca registrada API “Donut” certifica a los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!
No use fluidos químicos en el aceite de su motor, los químicos pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía del vehículo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para usar aceites de motor sintéticos, solo use aceites sintéticos para motor aprobados por API.

Los aceites de motor sintéticos que no tengan tanto la marca de certificación de aceite del motor de API como el número de grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda ampliamente no añadir ningún aditivo (que no sean los tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por aditivos agregados.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

Se debe sustituir el filtro de aceite del motor por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros de aceite de motor Mopar® son de alta calidad y son los recomendados. Si los filtros de aceite de motor Mopar® no están disponibles, solo use filtros que cumplan o excedan los requerimientos del estándard SAE/USCAR-36.

Filtro del purificador de aire del motor

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” correspondientes en su Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

NOTA: Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento bajo “Condiciones de uso severo” de su Póliza de Garantía, si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones severas.

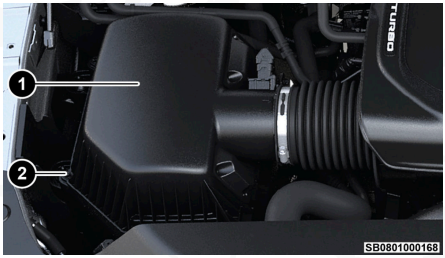
Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente.

Retiro de filtro de aire del motor

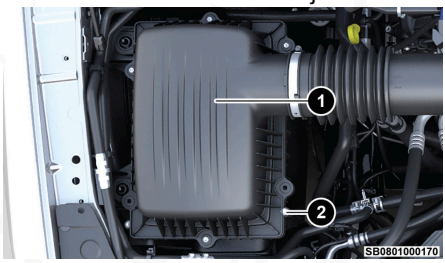
1 - Con la herramienta adecuada, retire los sujetadores de la cubierta del filtro de aire

2. Retire el filtro de aire del compartimiento.



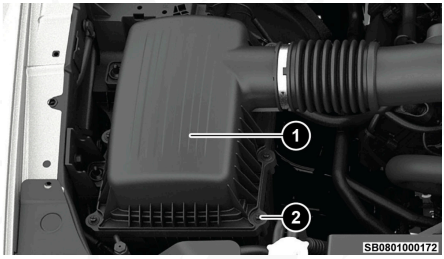
Filtro de aire del motor — Motor 3.0L (SO, Estándar)

1 — Cubierta del filtro aire/ filtro aire 2 — Sujetadores



Filtro de aire del motor — Motor 3.6L

1 — Cubierta del filtro aire/ filtro aire 2 — Sujetadores



Filtro de aire del motor — Motor 5.7L

1 — Cubierta del filtro aire/ filtro aire 2 — Sujetadores

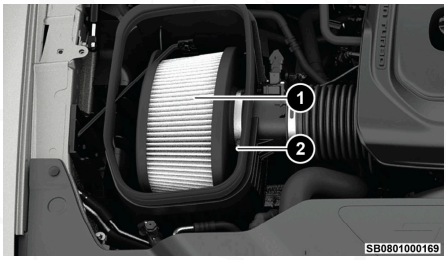
Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie con pliegues hacia abajo y con el sello hermético hacia arriba.
2. Instale la cubierta encima del compartimiento.
3. Apriete los (seis) retenedores del compartimiento del filtro de aire.

Retiro de filtro de aire del motor — Motor 3.0L (HO, Alto poder)

1 - Con la herramienta adecuada, retire el sujetador del filtro de aire
2. Retire el filtro de aire.



Filtro de aire del motor — Motor 3.0L (HO, Alto Poder)

1 — Cubierta del filtro aire/ filtro aire 2 — Sujetador

Instalación del filtro de aire del motor — Motor 3.0L (HO, Alto poder)

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento.
2. Apriete el sujetador del filtro de aire del motor.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un distribuidor autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la tensión de la banda impulsora en ese momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa.Para más información refiérase a su Póliza de Garantía.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a presión alta. Para no correr el riesgo de una lesión o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las mangueras por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental como producto protector del ozono con bajo GWP (Global warming Potential "Potencial de calentamiento mundial"). No obstante ello, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por un Distribuidor Autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente compresores del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG aprobados por el proveedor.

Reemplazo del filtro de aire de cabina

Refiérase a las tablas de mantenimiento en su Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha, o mientras la ignición está en posición de Encendido/En marcha. Con el filtro de aire de la cabina retirado y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede alcanzar las manos y puede liberar suciedad y desechos en los ojos, resultando en lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire fresco detrás de la guantera. Realice el siguiente procedimiento para reemplazar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire la correa de tensión y el sujetador de la guantera deslizando el anclaje hacia la cara exterior de la puerta de la guantera. Levante el clip de la puerta de la guantera y suéltelo hacia el tablero.

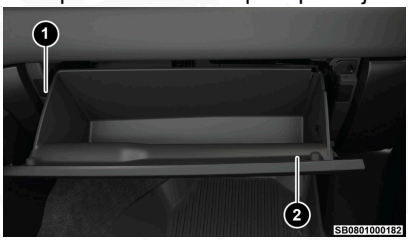


Lado derecho de la guantera

1 — Puerta de la guantera

2 — Correa de tensión de la guantera

3. Hay topes a ambos lados de la guantera. Empuje hacia dentro ambos lados de la guantera para liberar los topes que sujetan la guantera.

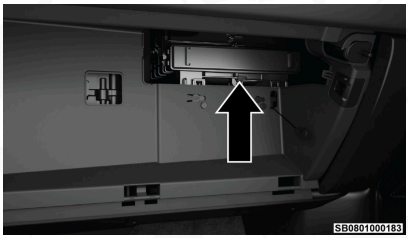


Guantera

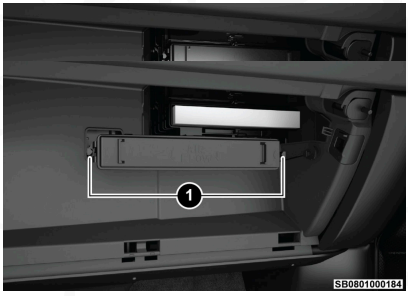
1 — Topes de la guantera 2 — Puerta de guantera

---

4. Desenganche la puerta de la guantera de sus bisagras abriendo la guantera más allá de los topes y jalándola hacia usted.
5. Retire la tapa del filtro empujando las lengüetas en cada extremo de la cubierta del filtro.



Cubierta del filtro

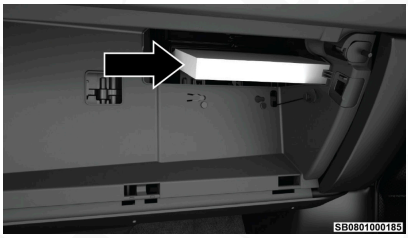


Retiro de la cubierta del filtro

1 — Lengüetas

---

6. Retire el filtro de aire de cabina de la guantera, jalando de forma recta hacia afuera.



Cabina del filtro de aire

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Al instalar la cubierta del filtro, presione en cada extremo hasta que escuche un “clic”.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina se identifica con una flecha para indicar la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si no instala correctamente el filtro, será necesario reemplazarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.
9. Jale de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes presionando hacia adentro a ambos lados de la guantera.

NOTA: Asegúrese de que las bisagras de la puerta del compartimiento de guantes y los topes de la guantera están completamente acoplados.

10. Vuelva a colocar la correa de sujeción del compartimiento de la guantera insertando el gancho de sujeción en la guantera y deslizando el sujetador de la compuerta de la guantera.

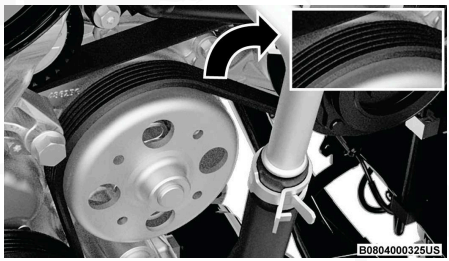
Inspección de la banda de motor

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar la banda de motor con el vehículo encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla a través de la temperatura y puede encenderse en cualquier momento sin importar la posición del interruptor. Usted puede salir lastimado por las aspas del ventilador.
- Puede lesionarse seriamente si trabaja en o al rededor del motor del vehículo. Sólo realice trabajo o servicio del cual usted tenga conocimiento y el equipo necesario. Si usted tiene una duda acerca de su habilidad para realizar un arreglo, lleve su vehículo a un mecánico con experiencia.

Cuando inspeccione bandas de motor, se considera normal la existencia de pequeñas grietas que corren de costilla a costilla en la superficie de la banda. No son motivo para cambiar la banda. Sin embargo, grietas que corren a lo largo de la banda y costillas (no cruzadas), no son normales. Cualquier banda con grietas a lo largo de las costillas, deben ser reemplazadas. Tam-

bién reemplace la banda si presenta desgaste excesivo, cuerdas raídas o pérdida excesiva de elasticidad.



Banda de motor (banda de accesorios)

Condiciones que requerirían reemplazo de banda:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separan del cuerpo de la banda)
- Desgaste de banda o costillas
- Agrietamiento longitudinal entre las costillas (grietas entre costillas)
- Deslizamientos de banda
- Salto de banda (la banda no mantiene la posición correcta en poleas)
- Banda rota (se debe identificar y corregir el problema antes de instalar una banda nueva)
- Ruido (rechinidos o chillidos son escuchados o sentidos durante la operación de la banda)

Algunas condiciones pueden ser causa de un componente descompuesto como una polea de la banda. Las poleas deben ser inspeccionadas cuidadosamente en busca de daños y que mantengan la alineación correcta.

El cambio de banda en algunos modelos requiere del uso de herramientas especiales, le recomendamos que lleve a servicio el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas del asiento, los puntos de giro de los seguros de la puerta y los rodillos, cajuela, compuerta trasera, puertas deslizantes y cierres del toldo, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la Mopar® Spray White Lube para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos en contra del desgaste y la oxidación. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, las partes involucradas deben limpiarse con un paño para retirar el polvo y gránulos. Después de la lubricación se debe retirar el exceso de grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre, para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura Mopar®, directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Los bordes de hule de las hojas de los limpiadores y el parabrisas deben limpiarse periódicamente con una esponja o tela suave y un limpiador no abrasivo. Esto retirará las acumulaciones de sal o la película de suciedad del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el vidrio seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para retirar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja tenga contacto con productos a base de petróleo como aceite, gasolina, etc.

NOTA: La expectativa de vida de uso de las hojas, varía dependiendo del área geográfica o de la frecuencia de uso. Podrían tener un desempeño bajo, presentar líneas al limpiar. Si esto ocurre limpie las hojas o reemplácelas seg+un sea necesario.

Las plumas y limpiadores deben ser inspeccionados periódicamente, no solo cuando se presenten problemas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

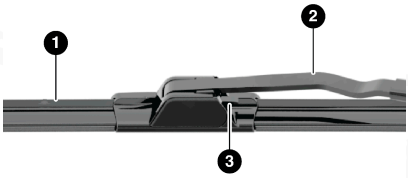
- Desgaste u orillas disparejas
- Materiales extraños
- Endurecimiento o agrietamiento
- Fatiga o deformación

Si una pluma o brazo del limpiador se encuentra dañado, reemplácelo con una nueva unidad, no intente reparar las plumas o limpiadores dañados. No intente reparar una pluma o brazo del limpiador si está dañado

Remover/instalar el limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!
No permita que el brazo del limpiador regrese contra el cristal si no se encuentra en posición correcta o se podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiador para levantar la pluma del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.

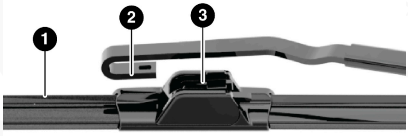


B0804000313US

Pluma del limpiador con la pestaña en posición de bloqueo

1 — Pluma del limpiador
2 — Brazo del limpiador
3 — Pestaña de liberación

2. Para liberar la pluma del limpiador del brazo, levante la pestaña de liberación en la pluma del limpiador y mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice el limpiador hacia la base del brazo.



B0804000314US

Pluma del limpiador liberada

1 — Pluma limpiadora
2 — Brazo limpiador con gancho J
3 — Retenedor de gancho J

3. Con la pluma limpiadora desasegurada, retírela del brazo.
4. Con cuidado, deslice el brazo limpiador al parabrisas.

Instalar los limpiadores delanteros

1. Levante el brazo del limpiador hasta que se encuentre en posición vertical.
2. Coloque la pluma cerca del gancho en el extremo del brazo limpiador.
3. Deslice la pluma hacia arriba y dentro del gancho en el brazo del limpiador y el enganche al brazo del limpiador acompañará de un sonido de “clic”.
4. Baje lentamente el brazo limpiador hacia el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo, o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos de escape entren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y eventualmente envenenarle. Para evitar respirar CO, consulte “Gases de escape” en la sección de Consejos de seguridad de este manual.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, durante periodos prolongados en condiciones de funcionamiento; en marcha mínima muy disparejos o de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor caliente.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de Apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de Encendido (ON).

Verificación del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con anticongelante nuevo. Revise el frente del condensador del aire acondicionado en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera dirigiendo el flujo de agua vertical por debajo del condensador (si así está equipado) o la parte trasera del radiador principal.

Verifique si el tubo del depósito del refrigerante se ha cristalizado, tiene grietas, peladuras, cortes y si está bien apretado a la botella y al radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y rellenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos visibles, limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032.

Para mayores detalles consulte su programa de mantenimiento, dentro de la Póliza de Garantía de su vehículo.

Selección del refrigerante

Use solamente el refrigerante recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y partes genuinas" en el capítulo "Especificaciones técnicas".

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes distintos a los refrigerantes de motor OAT (Tecnología de Aditivo Orgánico) especificados, se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en un caso de emergencia, se deberá sustituir con el refrigerante especificado tan pronto como sea posible. El refrigerante OAT es diferente y no debe de ser mezclado con el refrigerante HOAT (Tecnología de Aditivo Hibrido Orgánico). Si por alguna emergencia se tiene que agregar un refrigerante que no es OAT (conforme a MS.90032), deberá reemplazarlo cuanto antes con el indicado.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor a base de alcohol (anticongelantes). No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usar con productos basados en propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes basados en propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un Distribuidor Autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años ó 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación de estándares MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación de estándares de materiales MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación de estándares de materiales de Stellantis MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032 y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37° C (–34° F). Contacte a su Distribudor Autorizado para recibir asistencia.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación de acuerdo con las temperaturas que se producen en el área donde se opera el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su Distribuidor Autorizado.
- La mezcla de distintos tipos de refrigerante de motor (anticongelante) no es recomendada y puede causar daños al sistema de enfriamiento. Si mezcla refrigerantes HOAT y OAT en una emergencia haga que su distribuidor autorizado drene, lave y reemplace con refrigerante OAT (de acuerdo al MS.90032) tan pronto como sea posible

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante (anticongelante) y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde el depósito (si así está equipado).

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abrir el tapón con un sistema de enfriamiento del motor caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante usado

El refrigerante de motor a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con las autoridades de su lo-

calidad para determinar cuál es la reglamentación para eliminar desechos en su comunidad. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor con base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Limpié cualquier derrame en el suelo inmediatamente. Si éste fue ingerido, solicite asistencia inmediátamente. En caso de ser ingerido, consulte de inmediato a su médico.

Nivel del refrigerante motor 3.6L

La botella de refrigerante está provista con un método visual rápido para determinar el nivel entre “MIN” y “MAX” cuando el motor esta frío.

El radiador por lo general se conserva completamente lleno, así que no es necesario quitarle el tapón a menos que se esté revisando el punto de congelamiento del refrigerante o se esté cambiando el refrigerante (anticongelante). Tenga al tanto a su proveedor de servicio de este respecto. Siempre y cuando la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante debe revisarse una vez al mes. Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto se deberá agregar en la botella de refrigerante. No llene de más.

Notas del sistema de enfriamiento

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de recorrer algunos kilómetros (o algunas millas), puede ser que observe vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente el depósito de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en el depósito del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido del depósito del refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, o si el nivel del depósito de refrigerante no baja cuando se enfría el motor, se deberá hacer una prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.
- Mantenga el refrigerante a una concentración mínima de 50% de refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) y agua destilada para proteger adecuadamente contra corrosión al motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras de sobre flujo del radiador y del depósito de refrigerante no estén comprimidas u obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve también limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del

tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimientos poco satisfactorios del refrigerante, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurarse del buen desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Los intervalos de servicio sugeridos se encuentran en la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Revisión del nivel del líquido de frenos — Cilindro maestro de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre, o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica la falla del sistema. Si es necesario, agregue líquido de frenos para ponerlo a nivel entre las marcas en el lado exterior del depósito maestro. Asegúrese de limpiar el área superior del depósito maestro antes de abrir la tapa. Con los frenos de disco, puede esperarse que el nivel del líquido baje a medida que se desgastan las balatas. Se debe revisar el nivel de líquido de frenos al cambiar las balatas. Una caída inesperada del nivel del líquido puede ser provocada por una fuga, por lo cual debe realizarse una revisión en el sistema. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido. Usar el tipo de líquido de frenos equivocado puede dañar severamente el sistema de frenos y/o deteriorar su desempeño. El tipo correcto de líquido de frenos está indicado en el recipiente instalado en el sistema de cilindro maestro.
- Para evitar la contaminación por mezclarse con materias extrañas, use sólo líquido para frenos nuevo o fluido que ha estado contenido en un recipiente muy apretado. Mantenga la tapa del recipiente de líquido de frenos del cilindro maestro asegurado todo el tiempo. Fluido de frenos en un recipiente abierto absorbe humedad del aire un punto bajo de ebullición. Esto puede causar la ebullición inesperada durante frenados bruscos o prolongados, resultando en una falla súbita. Esta falla puede resultar en un accidente.
- Sobrellenar el depósito del líquido del freno puede resultar en derrames de líquido sobre partes calientes del motor y que el líquido se incendie. El líquido de frenos también puede dañar superficies pintadas o forradas, tenga cuidado de evitar el contacto con estas superficies.

¡ADVERTENCIA!

- El uso de un líquido de frenos que pueda tener un punto inicial de ebullición bajo o no corresponda a la especificación, puede producir una falla súbita de los frenos durante un frenado fuerte prolongado. Podría sufrir un accidente.

Transmisión automática

Aditivos especiales

El fabricante recomienda ampliamente que no se utilice ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño se podría afectar por aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo líquido a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que éstos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su transmisión ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de su transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Comprobación del nivel de líquido

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación. No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su Distribuidor Autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección.

Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un distribuidor autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite a su Distribuidor Autorizado de inmediato. Daños serios en la transmisión pueden ocurrir. Su Distribuidor Autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar el nivel de líquido con precisión.

Cambios de filtro y líquido

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fábrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si el

fluido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante adecuado en la transmisión para garantizar su desempeño óptimo. Use solamente el líquido para transmisión recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de líquido. Es importante que el líquido de la transmisión se conserve en el nivel prescrito utilizando el líquido recomendado. No use aditivos químicos en ninguna transmisión, solo se deben usar lubricantes aprobados.

¡PRECAUCIÓN!
Utilizar un líquido de transmisión diferente al recomendado por el fabricante podría causar el deterioro en la calidad de cambios de la transmisión o vibración del convertidor de torsión. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en esta sección para el tipo correcto de lubricante.

Nivel de líquido de eje trasero y delantero 4x4

Para el servicio normal, no se requieren controles periódicos del nivel del fluido. Cuando el vehículo es reparado por otras razones, las superficies exteriores del conjunto del eje deben ser inspeccionadas. Si se sospecha que hay fugas de aceite en el engranaje, inspeccione el nivel del fluido. Consulte “Fluidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información. Esta inspección debe hacerse con el vehículo en una posición nivelada.

El nivel del líquido debe ser uniforme con respecto al fondo del orificio de llenado (entre 6.4 mm (1/4 de pulgada) por debajo del orificio de llenado) para los ejes delanteros y para ejes traseros.

Drenado y reabastecimiento

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Consulte “Líquidos, lubricantes y partes originales” en el capítulo “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

NOTA: Si hay presencia de agua en el lubricante provocara corrosión y una posible falla en los componentes del diferencial. La operación del vehículo sobre agua, como se espera encontrar en algunos caminos fuera de pista, requerirá que se drene y rellene el lubricante de los ejes para evitar daños.

Diferenciales de deslizamiento limitado

Los ejes traseros equipados con un diferencial de deslizamiento limitado requieren que se agreguen 148 ml (5 oz) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar® o equivalente al lubricante que se esté utilizando. Vea la sección de “Fluidos, Lubricantes y Partes originales” de esta sección para más in-

formación. Se debe de agregar el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® al lubricante cada vez que este sea reemplazado.

NOTA: Al rellenar un eje con un diferencial de deslizamiento limitado que requiere un aditivo de deslizamiento limitado, se debe añadir el aditivo de deslizamiento limitado antes de añadir el lubricante de engranaje para asegurar un relleno adecuado.

Caja de transferencia

Revisión del nivel del líquido

Este nivel del líquido debe revisarse retirando el tapón del tubo de llenado. El nivel del líquido debe encontrarse en el borde inferior del orificio del tapón del tubo de llenado (entre 3.2 mm (1/8 de pulgada) por sobre del fondo), con el vehículo en posición nivelada.

Drenado y reabastecimiento

Revise la Póliza de Garantía para verificar intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del lubricante

Consulte “Líquidos, lubricantes y partes originales” en esta sección para el tipo correcto de líquido.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un Distribuidor Autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general contra sobrecargas en los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de la transmisión) o del sistema de la dirección, contacte a un Distribuidor Autorizado.

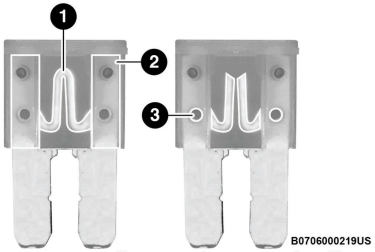
¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, asegúrese de no dirigir agua directamente a la caja de fusibles ni a los motores de los limpiaparabrisas.

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos ante corrientes excesivas.

Cuando un dispositivo no funciona, debe revisar si el fusible correspondiente no se encuentra roto/fundido.

También tenga en cuenta que utilizar las tomas de corriente por periodos extendidos de tiempo con el motor apagado pueden provocar la descarga de la batería.



Fusible

1 — Elemento del fusible

2 — Fusible con un elemento funcional/en buen estado

3 — Fusible con un elemento no funcional/en mal estado

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía se localiza en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles, micro-fusibles, disyuntores, micro fusibles y relevadores. La descripción de cada tipo de fusibles o componente puede estar indicada en la parte interior de la cubierta o hay una etiqueta impresa en la parte interior de la cubierta que identifica a cada cavidad con número que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

Al instalar la cubierta del centro de distribución de energía, es importante asegurarse de que la cubierta esté correctamente colocada y completamente asegurada. El no hacerlo puede permitir un paso de agua a este Centro de Distribución de Energía ocasionando una posible falla del sistema eléctrico.

Cav.	Fusible tipo cartucho	Microfusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
N1	150 Amp Gris	—	AUX PDC*
N2	300 Amp Gris	—	Alternador/PPU*
N3	Derivación	—	Batería AUX
N4	300 Amp Gris	—	Inversor*
N5	80 Amp Gris	—	Alimentación interna del PDC #2
N6	80 Amp Gris	—	Alimentación interna del PDC #1
N7	80 Amp Gris	—	Dirección eléctrica asistida #2
N8	100 Amp Gris	—	Ventilador del radiador
N9	Derivación	—	Batería de arranque
N10	80 Amp Gris	—	Dirección eléctrica asistida #1
F01	—	—	Repuesto*
F02	—	15 Amp Azul	Bomba de enfriamiento LTR
F03	—	15 Amp Azul	SSMD/SSMP*
F04	—	5 Amp Café claro	IBS#2*
F05	—	15 Amp Azul	AGS/Eje trasero CL VLV/ Alerón aerodinámico activo/LCVM
F06	—	—	Repuesto
F07	—	20 Amp Amarillo	Ajuste de pedales*
F08	—	15 Amp Azul	Módulo de instrumentos
F09	—	25 Amp Transparente	Motor de la bomba de combustible/ Tanque de combustible
F10	—	—	Repuesto*
F11	—	20 Amp Amarillo	CADM-MID*
F12	—	20 Amp Amarillo	Alimentación SLM Izq
F13	—	20 Amp Amarillo	Alimentación SLM Der
F14	—	5 Amp café claro	MGU*
F15	—	—	Repuesto*
F16	—	20 Amp Amarillo	CADM-MAP*
F17	—	10 Amp Rojo	ECM (Detección de voltaje)
F18	—	5 Amp café claro	IBS#1

Cav.	Fusible tipo cartucho	Microfusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F19	—	10 Amp Rojo	Calefactor IRCAM
F20	20 Amp Azul	—	Interruptor Auxiliar #6*
F21	—	—	Repuesto
F22	—	10 Amp Rojo	GNMM/VMPS*
F23	—	15 Amp Azul	Modo CVADAS
F24	30 Amp Rosa	—	Válvulas BSM#2
F25	40 Amp Verde	—	Motor de arranque
F26	—	—	Repuesto*
F27	—	—	Repuesto*
F28	—	—	Repuesto*
F29	25 Amp Blanco	—	Luces ITCM#1
F30	40 Amp Verde	—	BCM 4, Seguros de puertas
F31	50 Amp Rojo	—	BSM#2 MTR*
F32	50 Amp Rojo	—	BCM 2 -Luces exteriores 2
F33	50 Amp Rojo	—	Válvulas BSM#1
F34	50 Amp Rojo	—	Suspensión IAIR
F35	—	—	Repuesto*
F36	50 Amp Rojo	—	BSM#1 MTR*
F37	20 Amp Azul	—	Interruptor auxiliar #5*
F38	—	10 Amp Rojo	ECM
F39	—	30 Amp Verde	Suspensión IAIR*
F40	—	20 Amp Amarillo	Cláxon
F41	—	—	Repuesto*
F42	—	—	Repuesto*
F43	30 Amp Rosa	—	Compuerta trasera eléctrica*
F44	30 Amp Rosa	—	DTCM
F45	25 Amp Blanco	—	Luces ITCM#2
F46	—	—	Repuesto*
F47	—	—	Repuesto*
F48	—	—	Repuesto*
F49	—	20 Amp Amarillo	TCM SBW

Cav.	Fusible tipo cartucho	Microfusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F50	—	—	Repuesto*
F51	—	10 Amp Rojo	Salida hacia el PDC equipado*
F52	—	10 Amp Rojo	Alimentación de control PCR*
F53	—	—	Repuesto*
F54	—	—	Repuesto*
F55	—	10 Amp Rojo	DTCM / SW ENG MOUNT 1&2 / BSM#2
F56	—	10 Amp Rojo	ECM / Alertas PPU MGU / BSM#1 / SLM
F57	—	10 Amp Rojo	EPS
F58	—	—	Repuesto*
F59	—	10 Amp Rojo	DALM*
F60	—	10 Amp Rojo	ADCM*
F61	—	20 Amp amarillo	Bomba de refrigeración MGU/ADCM*
F62	—	10 Amp Rojo	Cámara de remolque*
F63	—	25 Amp transparente	INJ/bobina de ignición/ISCM
F64	—	15 Amp Azul	SOL / Sensor de nivel de aceite / HTR 02 / Válvula de bloqueo de vapor VLV (BSG)
F65	—	20 Amp Amarillo	ECM / Válvula de conducto corto ACT
F66	—	—	Repuesto*
F67	—	10 Amp Rojo	Embrague AC
F68	—	—	Repuesto*
F69	30 Amp Rosa	—	Desempañador trasero
F70	—	—	Repuesto*
F71	25 Amp Blanco	—	Motor de la bomba de combustible #2*
F72	25 Amp Blanco	—	Motor de la bomba de combustible #1*
F73	—	—	Repuesto*
F74	—	—	Repuesto*
F75	30 Amp Rosa	—	Escalón lateral eléctrico*
F76	—	—	Repuesto*
F77	—	—	Repuesto*
F78	—	—	Repuesto*

Cav.	Fusible tipo cartucho	Microfusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F79	—	—	Repuesto*
F80	—	—	Repuesto*
F81	20 Amp Azul	—	ECM
F82	—	—	Repuesto*
F83	—	—	Repuesto*
F84	—	—	Repuesto*
F85	—	—	Repuesto*
F86	30 Amp rosa	—	Limpiadores delanteros
F87	40 Amp Verde	—	Motor soplador HVAC
F88	—	—	Repuesto*

Centro de distribución de energía interno

El centro de fusibles interiores se encuentra en el compartimiento de pasajeros del lado del conductor, debajo del tablero de instrumentos. Este centro contiene, fusibles tipo cartucho, microfusibles y relevadores.



Cubierta de fusibles

Vea los siguientes pasos para acceder a los fusibles interiores:

1. Localice y retire los dos tornillos de la porción inferior de la cubierta de los fusibles.
2. Después de retirar los tornillos tire suavemente de ambos lados, izquierdo y derecho, para liberar los clips de fijación.
3. Invierta el procedimiento para volver a instalar la cubierta del panel de fusibles.

Tabla de fusibles interiores

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F01	30 Amp Rosa	—	Ensamble del receptáculo del remolque
F02	30 Amp Rosa	—	Modo de asiento con memoria para conductor / Asiento eléctrico del conductor
F03	—	—	Repuesto
F04	—	5 Amp Café claro	Controlador de manija de puerta inteligente
F05	—	30 Amp Verde	Modo Amplificador de audio / Modo Cancelación activa de ruido
F06	40 Amp verde	—	Modo alimentación #3 BCM (luces interiores)
F07	40 Amp Verde	—	Módulo de integración de freno de remolque (ITBM)
F08	—	15 Amp Azul	SNSR UWB (1-7)*
F09	—	—	Repuesto
F10	—	—	Repuesto
F11	—	10 Amp Rojo	Luces de animación traseras derechas
F12	—	—	Repuesto
F13	—	—	Repuesto
F14	—	15 Amp Azul	Módulo de decisión del sistema ADAS / Módulo CADM LO
F15 A	—	10 Amp Rojo	Módulo de clasificación de ocupante / Módulo de control integrado de remolque (ITCM) / Módulo de HVAC / Modo suspensión de aire*
F15 B	—	10 Amp Rojo	Modo Sistema Parktronic (PTS)
F16	—	—	Repuesto
F17	—	5 Amp café claro	Modo SGW (Ciberseguridad)
F18	30 Amp Rosa	—	Motor de la sombra del toldo solar / Motor de la sombra del toldo solar sencillo / Motor de la sombra del toldo solar doble / Luz de toldo
F19	—	20 Amp Amarillo	Ventilador de refrigeración del módulo PPU*
F20	—	—	Repuesto
F21	—	—	Repuesto
F22	—	20 Amp Amarillo	Módulo CRSM (Asiento calefactable trasero derecho)

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F23	—	—	Repuesto
F24	—	10 Amp Rojo	Superficie de carga inalámbrica - pasajero / Módulo Spaak*
F25	—	—	Repuesto*
F26	—	10 Amp Rojo	Módulo del Clúster CCN / Módulo de ciberseguridad (SGW)
F27	—	15 Amp Azul	Modo concentrador RF/ Módulo de ignición
F28	—	—	Repuesto*
F29	—	20 Amp Amarillo	Módulo de asiento calefactado delantero (pasajero delantero)
F30	—	—	Repuesto
F31	20 Amp Azul	—	Motor inteligente trasero derecho
F32	—	—	Repuesto
F33	—	15 Amp Azul	Módulo DCSD
F34	—	20 Amp Amarillo	Módulo de asiento calefactado delantero (conductor)
F35	—	10 Amp Rojo	Camará de monitoreo del conductor*
F36	50 Amp Rojo	—	Módulo de alimentación #1 (Luces exteriores #1)
F37	—	20 Amo Amarillo	Modo CRSM (Asiento calefactado trasero izquierdo)
F38	—	—	Repuesto
F39	—	—	Repuesto
F40	—	—	Repuesto
F41 A	—	10 Amp Rojo	Modo ORC
F41B	—	—	Repuesto
F42A	—	—	Repuesto
F42B	—	—	Repuesto
F43A	—	—	Repuesto
F43 B	—	—	Repuesto
F44	—	20 Amp Amarillo	Modo Radio CMCM*
F45	30 Amp Rosa	—	Módulo de puerta MUX Conductor
F46	30 Amp Rosa	—	Módulo de puerta MUX Pasajero
F47A	—	—	Repuesto
F47B	—	—	Repuesto

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F48A	—	10 Amp Rojo	Ensamble de consola superior OHC con sombra / Interruptor 911 / Interruptor Asistencia / Pantalla HUD / Sensor de luz y humedad
F48B	—	10 Amp Rojo	Luces de animación traseras izquierdas
F49	—	15 Amp Azul	Módulo del asiento calefactado delantero (volante)
F50A	—	—	Repuesto
F50B	—	10 Amp Rojo	Puerto de diagnóstico 1 & 2
F51A	—	10 Amp Rojo	Módulo TCSM / Módulo SBW / Interruptor del freno electrónico de estacionamiento / Módulo de presión de llanta de remolque (TPM) / Interruptor de caja de transferencia / Módulo del selector de cambios automática (AGSM)
F51B	—	10 Amp Rojo	Interruptor de asientos ventilados izquierdo y derecho* / Controlador de superficie de carga inalámbrica*
F52	—	—	Repuesto
F53	—	15 Amp Azul	Módulo de visualización del pasajero delantero (FPDM) / Puerto UCI USB delantero doble / Puerto UCI 2 USB trasero / Módulo TBM (Módulo de caja telemática) / Perilla de control de dirección del remolque
F54A & F54B	—	20 Amp Amarillo	Toma de corriente del asiento central — alimentada por la batería Toma de corriente del asiento central — alimentada por el interruptor de ignición
F55	—	—	Repuesto
F56	30 Amp Rosa	—	Módulo de asiento de pasajero con memoria / Asiento eléctrico del pasajero delantero
F57	—	—	Repuesto
F58	—	—	Repuesto
F59	—	—	Repuesto
F60	50 Amp Rojo	—	Módulo del inversor 400W
F61	20 Amp Azul	—	Motor inteligente trasero izquierdo

Cav.	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
* (Si así está equipado)			
F62A	—	10 Amp Rojo	Espejo interior de vista trasera / Puerto Alimentación o USB en tablero de instrumento (sólo carga USB) / Puerto USB del descansabrazos trasero
F62B	—	10 Amp Rojo	Módulo del inversor (activador) / Motor del toldo solar / Motor del quemacocos / Puerto sólo de carga USB / Puerto de medios FPDM/ Puerto Vídeo USB / Módulo del Inversor - 2kw (despertador)*
F63A	—	15 Amp Azul	Interruptor del soporte lumbar del conductor y pasajero
F63B	—	15 Amp Azul	Módulo ICS del banco de interruptores / Módulo de control HVAC / Interruptor del banco superior / Módulo de control de dirección / Interruptor de ventanas traseras / Segundo banco de interruptores
F64A	—	10 Amp Rojo	Módulo de control de paquete de baterias PPU (BPCM)*
F64B	—	10 Amp Rojo	Módulo del ORC
F65	—	5 Amp café claro	Manija inteligente del pasajero
F66	—	25 Amp Transparente	Módulo de alimentación #2 del amplificador

Relevadores de circuito

Cavidad	Relevador	Descripción
CB1	—	Repuesto
CB2	—	Repuesto
CB3	—	Repuesto
CB4	—	Repuesto
CB5	26 Amp	Ventana eléctrica, retrovisor
CB6	—	Repuesto

Interruptores Auxiliares (si así está equipado)

Se pueden ubicar cuatro o seis interruptores auxiliares en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos y se pueden usar para alimentar varios dispositivos eléctricos.

La funcionalidad de los interruptores auxiliares se puede cambiar a través de la configuración de Uconnect. Todos los interruptores se pueden configurar para establecer el funcionamiento del tipo de interruptor en acopla-

miento o momentáneo, fuente de alimentación de batería o encendido, y la capacidad de mantener el último estado al ciclar la ignición.

NOTA: Las condiciones de del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se establece en "acoplamiento" y la fuente de alimentación se establece en "encendido" dentro de la configuración de Uconnect.

Los interruptores auxiliares gestionan los relevadores que alimentan cuatro o seis cables despuntados. Estos cables están ubicados debajo del cofre a la derecha, cerca de la batería.

Además de los cuatro o seis cables del interruptor auxiliar, también se encuentran en esta ubicación un cable de fusibles para la batería y un cable para de encendido.

Se proporciona un juego de empalmes y tubos termorretráctiles con los interruptores auxiliares para ayudar en la conexión/instalación de sus dispositivos eléctricos.

REEMPLAZO DE LUCES

Reemplazo de luces, nombre y números de partes

En caso que se requiera reemplazar una luz, esta sección incluye una descripción del foco y número de parte. Todos los focos interiores tienen su base de latón o cuña de vidrio. Los focos con base de aluminio no están aprobados.

NOTA: Acuda a su Distribuidor Autorizado para el reemplazo de luces LED.

Luces Interiores

Nombre del foco	Tipo de foco
Luces de la consola de toldo	TS 212-9
Luz de toldo	7679
NOTA: Para los interruptores iluminados, consulte a su Distribuidor Autorizado para las instrucciones de reemplazo.	

Luces Exteriores

Nombre del foco	Tipo de foco
Luces altas y bajas (faro reflector LED)	LED
Luces altas y bajas (faro proyector LED)	LED
Luces direccionales / Luces de posición delantera (faro reflector LED, si así está equipado)	7444NA
Luces direccionales / Luces de posición delantera (faro proyector LED, si así está equipado)	LED

Nombre del foco	Tipo de foco
Marcador lateral delantero	LED
Faros de niebla	LED
Indicadores laterales (frontal y lateral de los retrovisores, si así está equipado)	LED
Luces traseras / Luces direccionales y Luces de freno base	7440LL / W21WLL
Luces traseras / Luces direccionales / Luces de reversa y luces de freno premium	LED
Luz de reversa base	7440/W21W
Luz de freno montada en alto (CHSML)	921
Luz del área de carga	921
Luz de placa trasera	LED
Luz direccional base	7440NA / WY21W

Reemplazo de focos exteriores

Faros base: Luces altas, luces bajas, luces de posición y direccionales frontales (si así está equipado)

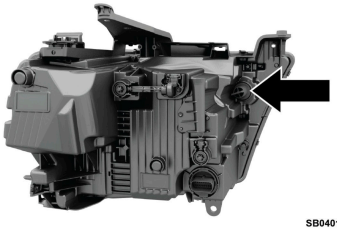
Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar servicio a los faros LED.

Faro reflector LED

Luces frontales de estacionamiento y direccionales

Vea los pasos a continuación:

1. Abra el cofre.
2. Desconecte y aísle la terminal negativa de la batería.
3. Localice el conector de la luz de posición y direccional, que se ubica detrás del ensamble del faro.



Enchufe de luz de estacionamiento y direccional

4. Alcance la parte trasera del ensamble del faro y desacople el conector girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta.
5. Jale el foco fuera del compartimiento.
6. Separe el foco del conector sin girarlo.
7. Haga el procedimiento de forma inversa para realizar la instalación del nuevo foco.

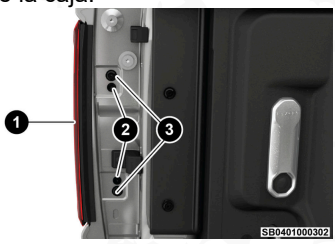
Faros de niebla (si así está equipado)

Por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar el cambio de luces LED.

Luces traseras/de freno/direccional y reversa

Vea los pasos a continuación:

1. Retire los dos tornillos y presione los dos alineadores que pasan a través de la pared metálica de la caja.



Ubicación de la lámpara de cola

1 — Ensamble de luces traseras
2 — Tornillos fijadores
3 — Retenedores

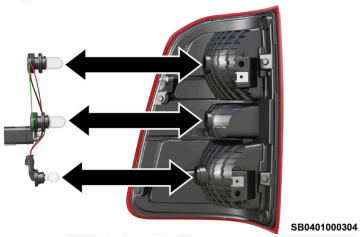
---

2. Jale del lado externo de las luces traseras hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior de la carcasa de la lámpara de los dos alineadores plásticos en el panel lateral de la caja exterior.



Retiro de luces traseras

3. Desconecte el arnés del conector del foco.



Arnés del conector de luces

4. Gire el conector de foco en el sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta para desbloquearlo del compartimiento.
5. Jale el foco para sacarlo del enchufe.

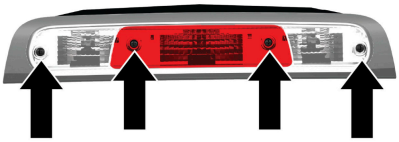
¡PRECAUCIÓN!
No contamine el vidrio del bulbo tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede acortar la vida del foco.

6. Invierta el procedimiento para la instalación del foco y el compartimiento.

Luz de freno montada en alto (CHMSL) con luz del área de carga

Para reemplazar vea los pasos a continuación:

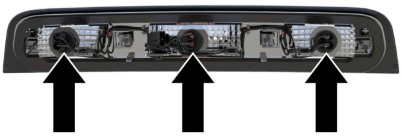
1. Retire los cuatro tornillos que sostienen el compartimiento y lentes en la carrocería, como se muestra a continuación.



SB0401000305

Ubicación de tornillos de montaje de la CHMSL

2. Separe la conexión que sostiene el compartimiento y el arnés del cableado en la carrocería.



SB0401000306

Ubicación de los focos

3. Gire el porta focos deseado un cuarto de vuelta, y retírelo fuera del compartimiento.
4. Extraiga el foco deseado directamente fuera del conector.

- Focos exteriores: Luz de carga
- Focos interiores: Luz de freno montada en alto

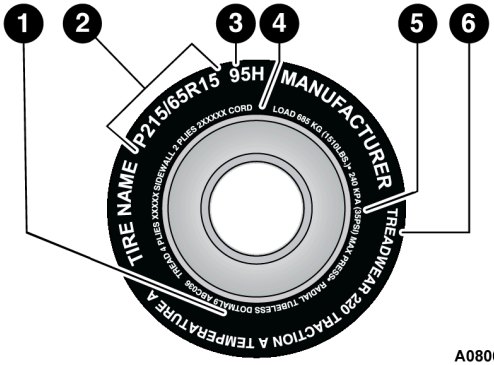
¡PRECAUCIÓN!
No contamine el vidrio del bulbo tocándolo con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con superficies aceitosas. Puede acortar la vida del foco.

5. Invierta el procedimiento para la instalación de los focos y el compartimiento.

LLANTAS

Información de seguridad de llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: identificadores de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.



A0806000022US

Marcas de la llanta

1 — Estándares de códigos de seguridad U.S. DOT (TIN)

2 — Medida de llanta

3 — Descripción del servicio

4 — Carga máxima

5 — Presión máxima de inflado

6 — Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas “P” en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.

- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de la llanta

EJEMPLO
Designación del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o ...en blanco….” Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares diseño de Europa o LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o T o S= Llanta de refacción de uso temporal o 31 = Diámetro total en pulgadas
215, 235, 145 = ancho de sección en milímetros (mm)
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta o 10.5 = Ancho de sección en pulgadas.
R = Código de construcción. —“R” Construcción radial. —“D” Construcción diagonal o entretejida.
15 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga. — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soporta.
H = Símbolo de velocidad. — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo. Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).

EJEMPLO
Identificación de carga (Load Identification): Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica carga estándar de la llanta [Standard Load (SL)] XL = Carga extra /o llanta reforzada), o LL = Llanta de carga ligera o C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada.
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima que la llanta está diseñada para soportar.
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta.

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN se encuentra en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de fecha sólo está en un lado. Las llantas con paredes blancas tienen el TIN completo incluyendo el código de fecha ubicado en el lado de la pared blanca de la llanta.

Busque el TIN en el lado exterior de las llantas con pared negra tal como están montadas en el vehículo. Si el TIN no se encuentra en el lado exterior, entonces lo encontrará en el lado interior de la llanta.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transportación
—Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del departamento de transportación de Estados Unidos y es aprobado para uso en carretera.
MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)
L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)
ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)
03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —03 significa tercera semana.
01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos) —01 significa año 2001. —Antes de julio de 2000, fabricantes de llantas solo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones de las llantas

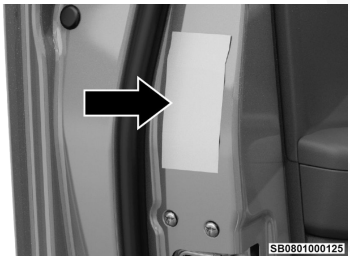
Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicada entre la puerta delantera.

Término	Definición
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo mínimo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máxima es la presión máxima de inflado de una llanta en frío permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de presión/carga de llanta.
Etiqueta de presión/ carga la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

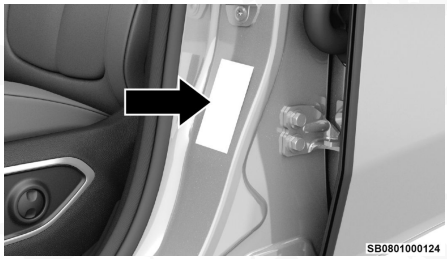
Carga y presión de las llantas

NOTA: La presión adecuada de inflado de la llanta en frío se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflarla hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

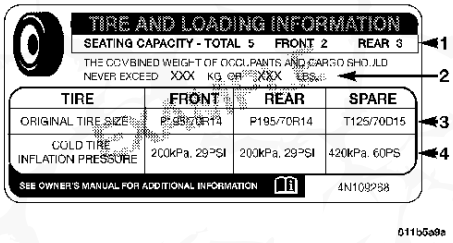


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



Esta etiqueta le dará información importante acerca de:

1) Número de personas que puede transportar en el vehículo.
2) El peso total que su vehículo puede cargar.
3) La medida de llanta diseñada para su vehículo.
4) Las presiones de inflado en frío para las llantas delanteras, traseras y de refacción (si así está equipado).

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección “Carga del vehículo” de este manual.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos.

Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, vea la sección “Carga del Vehículo” en este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lbs” en la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso de arrastre (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el correcto límite de carga

1. Localice el enunciado “El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de XXX kg o XXX libras” en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. El valor resultante es igual al total de la capacidad de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 Kg. (1,400 lb.) y habrá cinco pasajeros de 68 Kg. (150 lb.) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 Kg. (650 lb.) (Puesto que 5 x 68 = 340 y 635 – 340 = 295 Kg, o bien 5 x 150 = 750 y 1,400 - 750 = 650 lb. [295 kg]).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que se está cargando en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el Paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

NOTA:

- Si su vehículo arrastrará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, carga y equipaje y capacidad de arrastre de su vehículo variando la configuración de los asientos, capacidad y tamaño de los ocupantes. Esta tabla es para propósitos ilustrativos y no es el peso exacto de la capacidad de asientos y capacidad de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y carga nunca debe exceder de 392 Kg. (865 lb.).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

EJEMPLO 1		
5	2	3

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.

MENOS

Peso combinado de sus ocupantes

=

DISPONIBLE

Carga/Equipaje y peso para arrastre

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Sobrecargar la llanta es peligroso, la sobrecarga puede causar una falla de la llanta, afectar la manejabilidad del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas (Información general)

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

El inflar de más o de menos las llantas afectan la estabilidad del vehículo y puede producir el que se sienta lentitud o una respuesta mayor al mover el volante de la dirección.

NOTA:

- La presión desigual de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible

La presión baja del aire de las llantas aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta y produce un mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La correcta presión de inflado en frío está registrada en el poste B del lado del conductor o en la parte posterior de la puerta del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas.

¡PRECAUCIÓN!
Después de inspeccionar y ajustar la presión de las llantas, siempre reinstale el tapón de la válvula (Si así está equipado). Esto previene daños por la entrada de humedad y polvo a la válvula, los cuales causan daños a la misma.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son “en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de las llanta después de que el vehículo no ha sido manejado ni más de 1.6 Km. (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Compruebe las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

La presión de las llantas cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7º C (12º F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un taller, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura de la cochera es de 20 ºC (68 °F) y la temperatura exterior es de 0ºC (32 °F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 3 psi o libras por pulgada cuadrada, lo cual es

equivalente a 1 psi por cada 7 ºC (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de la llanta puede incrementarse 13 a 40 kPa (2 a 6 psi), durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presión de llantas para operación en alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte al fabricante de la llanta o a un distribuidor autorizado de llantas para obtener información acerca de las velocidades seguras de funcionamiento, cargas y presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

El manejo a alta velocidad con su vehículo cargado es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede hacerlas fallar. Podría sufrir un grave accidente. No maneje un vehículo cargado a su capacidad máxima a velocidades superiores a 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Use siempre llantas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si alguna llanta se daña, puede ser reparada si cumple con los siguientes criterios:

- No se ha conducido con la llanta desinflada
- El daño sólo es en la sección de la banda de rodamiento de la llanta (daño en la pared de la llanta no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (1/4 de pulgada).

Consulte a su Distribuidor Autorizado acerca de las reparaciones de las llantas e información adicional.

Llantas desinfladas dañadas o llantas desinfladas que han experimentado una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras llantas del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace el sensor de presión de la llanta también debido a que éste no está diseñado para ser reparar.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat, si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con bajan presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una rápida perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar.

NOTA: El sensor TPM debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en condición “Run Flat”.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”.

Para mayor información vea la sección “Sistema de monitoreo de presión de llantas.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

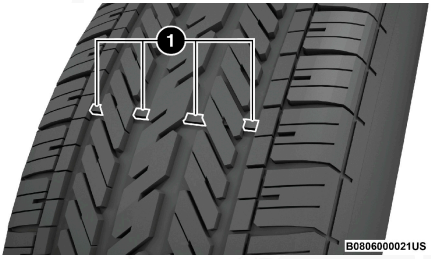
Consulte la sección “Para liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por más de 30 segundos continuos cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1 — Llanta desgastada

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada.

Para mayor información consulte “Reemplazo de llantas” en esta sección.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de reemplazar las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la póliza de garantía es recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. El fabricante recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta. La descripción del servicio y la identificación de la carga serán encontradas en la llanta de equipo original.

Para más información referente a la descripción del servicio y la identificación de la carga refiérase a “Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento “.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Se recomienda que se ponga en contacto con su Distribuidor Autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida podría resultar en lecturas erróneas en el velocímetro y el odómetro.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)

Las llantas para todas las temporadas proveen tracción para las diferentes estaciones del año que se presenten (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas de temporada. Las llantas para todas las temporadas se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran a un costado de la llanta. Use las llantas para todas temporada únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que

no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino está cubierto de hielo o nieve. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

Las llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “la montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve



Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de “la montaña / copo de nieve”, que se encuentra en la pared lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen niveles más bajos de velocidad que con las que cuenta originalmente el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que sobrepasen los 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado o refiérase directo al distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas para nieve con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llanta de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con servicio el kit de reparación de llanta ponchada en lugar de una llanta de refacción, para mayor información refiérase a la sección de “Kit de reparación de llanta ponchada” en “Qué hacer en caso de emergencia”.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte “Requisitos de remolque — Llantas” en el capítulo “Arranque y operación” para las restricciones cuando se remolca con una llanta de refacción diseñada para un uso temporal de emergencia.

Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)

Su vehículo puede venir equipado con una llanta y rin de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya sea en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para la rotación del vehículo. Si su vehículo cuenta con esta opción refiérase al distribuidor autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Como el dibujo de la llanta es limitado, la llanta original se debe reparar (o cambiar) y reinstalar a la primera oportunidad. La descripción de la refacción compacta se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en el rin de la llanta de refacción compacta, ya que el rin está diseñado específicamente para la llanta de refacción compacta. No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de refacción colapsable (si así está equipado)

La llanta de refacción colapsable es para un uso temporal y de emergencia. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta de refacción colapsable observando la descripción de la llanta de refacción en la etiqueta de carga y presión de llantas en el pilar “B” del lado del conductor o en la pared lateral de la llanta.

Ejemplo de descripción de llanta de refacción colapsable: 165/80-17 101P.

Debido a que esta llanta tiene una vida útil limitada, la llanta original debe ser reparada (o reemplazada), y reinstalada en su vehículo lo más pronto posible.

Inflar la llanta colapsable después de que la rueda esté instalada correctamente en el vehículo. Infle la llanta colapsable usando una bomba eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale los tapones de llantas o intente montar una llanta normal en la rueda de refacción colapsable, la rueda está diseñada para usar una rueda de refacción específicamente.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal y colapsables son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así, cambie la llanta por una original en la primera oportunidad.

Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta etiqueta contiene limitaciones de la llanta de refacción. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para usarse en emergencias únicamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en el lateral de la puerta del conducto o en el poste B del lado del conductor. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda

Todas las ruedas y acabado de ruedas, en especial las ruedas de aluminio y con acabado de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón neutro (PH neutral) y agua para mantener el lustro y evitar la corrosión. Lave las llantas con el mismo jabón que lava la carrocería del vehículo y recuerde lavar las superficies cuando no están calientes al tacto.

Sus llantas pueden ser susceptibles al deterioro a causa de la sal, el cloruro de sodio, cloruro de magnesio, cloruro de calcio y otras sustancias químicas que se utiliza para derretir el hielo o el control de polvo en caminos de tierra. Utilice un paño o esponja suave y un jabón suave para limpiar rápidamente. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo de cerdas duras. Pueden dañar la capa protectora que ayuda a mantenerlos contra la corrosión y evitar las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite productos o centros de lavado automáticos de vehículos que utilizan soluciones ácidas o alcalinas y fuertes aditivos o cepillos duros. Estos productos y el lavado de vehículos automático con máquina pueden dañar el acabado protector de la rueda. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo. Sólo se recomienda jabón de lavado de vehículos Mopar® y limpiador de llantas o equivalente.

Al limpiar las ruedas de extrema suciedad incluyendo el polvo excesivo de los frenos, se debe tener cuidado en la selección de productos de limpieza, sus químicos y equipos para evitar daños a las ruedas. Se recomienda el tratamiento de ruedas Mopar® o el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente, o se recomienda seleccionar un limpiador no abrasivo, no ácido para llantas de aluminio o cromo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo duro, o pulidores de metal. No use limpiadores de hornos. Estos productos podrían dañar el acabado protector de las ruedas. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solamente se recomienda el limpiador de ruedas Mopar®, o equivalente.

NOTA: Si tiene la intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y frene durante algunos minutos para eliminar excesos de agua de los componentes del sistema de frenos. Esto remueve el óxido de los frenos y previene la generación de vibraciones al frenar.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado

¡PRECAUCIÓN!
Si el vehículo está equipado con rines en acabado cromo color vapor obscuro, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la garantía limitada del vehículo. **USE SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE**. Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requieren de espacio suficiente entre la llanta y la carrocería. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños.

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el distribuidor del dispositivo.
- No deben utilizarse cadenas de llanta en tamaños de llanta distintos a los recomendados.
- Por favor siga las instrucciones de la tabla de abajo para el apropiado tamaño del tipo de cadena y recomendaciones de eje.

Vehículo 4x2	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena
HFE Tradesman Bighorn Lonestar	Trasero	275/65R18 275/55R20	Clase S
Laramie	Trasero	275/55R20	Clase S

Vehículo 4x4 (4WD)	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena
Tradesman Bighorn Lonestar	Trasero	275/65R18 275/55R20	Clase S
Sport	Trasero	275/55R20	Clase S
Rebel	Trasero	Ninguna	Ninguna
Laramie	Trasero	275/55R20	Clase S
Tungsten	Trasero	Ninguna	Ninguna
RHO	Trasero	Ninguna	Ninguna

EV	Eje	Tamaño de llanta	Clase de cadena
HFE Tradesman Bighorn	Trasero	LT275/60R20	Clase S
Sport	Trasero	Ninguna	Ninguna

Laramie	Trasero	LT275/60R20	Clase S
Tungsten	Trasero	Ninguna	Ninguna
Limited	Trasero	LT275/60R20	Clase S

¡ADVERTENCIA!

Usar llantas de diferente tamaño y tipo (M+S, Snow) entre los ejes delanteros y traseros puede causar un manejo impredecible. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar su vehículo o las llantas, observe las siguientes precauciones:

- Debido al espacio reducido los dispositivos para tracción entre las llantas y otros componentes de la suspensión, es importante que sólo se utilicen dispositivos en buen estado. Dispositivos en mal estado pueden causar daños. Detenga el vehículo de inmediato si detecta sonidos que puedan indicar que el dispositivo está dañado. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de continuar su uso.
- Instale las cadenas lo más firme posible y luego vuelva a apretar después de manejar 0.8 km (1/2 milla). Dispositivos autoajustables no requieren volver a ser apretados.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas o los métodos de instalación, operación de la velocidad y condiciones de uso. Siempre utilice la velocidad sugerida de operación por el fabricante del dispositivo si es menor a 48 Km/h (30 mph).
- No use dispositivos de tracción en llantas compactas.

Recomendaciones de rotación de llantas

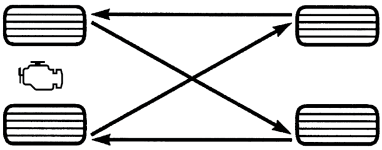
Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, conducción y frenado. Por estas razones, se desgastan a tasas diferentes y tienden a desarrollar patrones de desgaste irregular.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes en llantas para todo tipo de estación con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Siga el “Programa de mantenimiento” de su Póliza de Garantía para la frecuencia recomendada de rotación de llantas. Recuerde, si lo desea, está permitido rotar las llantas con mayor frecuencia. También, corrija todo lo

que esté ocasionando el desgaste rápido o inusual antes de llevar a cabo la rotación de llantas.

Para la rotación de las llantas se sugiere el método “cruzado hacia atrás” que se muestra en el siguiente diagrama. Este tipo de rotación no aplica para algunos tipos de llantas que no deben ser cambiadas.



055703771

Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino de Estados Unidos. El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar más de 3 semanas, le recomendamos tomar estas precauciones para minimizar que la batería se descargue:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) por dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en el aire fresco y en el ajuste del soplador alto. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño del compresor cuando se reinicia el sistema.

Modo de almacenamiento de batería — Modelos RHO (si así está equipado)

Con el encendido en la posición ON, el motor apagado, navegue hasta la página del indicador de batería en la pantalla del módulo de instrumentos, luego presione y mantenga presionado el botón OK. El vehículo se pondrá en modo de almacenamiento de batería, lo que aumentará en gran medida la cantidad de tiempo que el vehículo puede asentarse y reiniciar sin ne-

cesidad de desconectar la batería. Pasar al modo de almacenamiento de batería aumentará la cantidad de tiempo entre arranques a unos 60 días.

NOTA: Los botones del control remoto no funcionarán mientras el vehículo esté en el modo de almacenamiento de batería. Tirar de la manija de la puerta activará el vehículo y le permitirá reconocer el control remoto para desbloquear la puerta.

CARROCERÍA

Protección de agentes atmosféricos

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que cuenta su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán.
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Limpieza de los faros

Su vehículo puede estar equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la suciedad del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Cuidado de piel y vinil

Para limpiar y proteger la funda de la batea de vinilo, utilice Mopar Whitewall & Limpiador de superficies de Vinilo y Acodicionador/Protector de piel y vinilo Mopar.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando el lavador de vehículos de Mopar® o un jabón neutro para lavar vehículos, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado de las defensas

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lavando los desechos del camino y la sal usando un jabón automotriz. Las defensas deben limpiarse regularmente con agua y jabón suave (Ph neutro) para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Las defensas son susceptibles al deterioro causado por la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc. y otros productos químicos utilizados para derretir el hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No use productos químicos fuertes o un cepillo rígido. Pueden manchar o dañar la capa protectora que ayuda a evitar que se corroan y empañen.

¡PRECAUCIÓN!

- No use estropajos, lana de acero, cepillo de cerdas, pulidoras de metal o limpiadores para hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del paragolpes. El daño no está cubierto por la Garantía del Vehículo. Solo se recomienda el jabón para lavar autos, el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

¡PRECAUCIÓN!

- Evite productos o lavados de automóviles automáticos que usan soluciones ácidas, fuertes aditivos alcalinos o cepillos de cerdas duras. Muchos productos de limpieza del mercado de accesorios y lavados automáticos de autos pueden dañar el acabado protector de la fascia. El daño no está cubierto por la Garantía Limitada de Vehículo Nuevo. Solo se recomienda el jabón para lavar autos, el limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos con alta salinidad o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que dañe la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su Distribuidor Autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

Recubrimiento de la caja de carga (si así está equipado)

Durante el transcurso del tiempo, el brillo del recubrimiento aplicado en aerosol de la caja de carga se pueden desvanecer debido a la oxidación, suciedad, carga pesada y manchas severas de agua. El clima y la exposición a los rayos UV provocaran que la capa se desvanezca y se pierda el brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del recubrimiento, el fabricante recomienda que limpie periódicamente toda la suciedad de la caja y que la limpie utilizando Acondicionador de recubrimiento aplicado con aerosol Mopar® por lo menos dos veces al año, que se encuentra disponible con su Distribuidor Autorizado.

Para ayudar a mantener la apariencia del recubrimiento de la caja aplicado en aerosol

1. Enjuague la caja del camión con agua para quitar la suciedad y residuos.
2. Realice una mezcla ligera con agua y jabón o detergente y luego limpie la caja con un trapo o cepillo suave.

3. Enjuague la caja con agua.
4. Una vez que se encuentre seca, aplique una pequeña cantidad de acondicionador para recubrimiento aplicado en aerosol Mopar® sobre una toalla o esponja húmeda y espárzala sobre toda la superficie de la batea.

¡ADVERTENCIA!

No utilice productos de protección con base de silicón para limpiar la caja. Estos productos pueden ser resbalosos y pueden provocar un accidente.

Los recubrimientos de aplicados en aerosol son resistentes a diferentes tipos de químicos (incluyendo gasolina, aceite, fluidos hidráulicos) por periodos cortos de tiempo. Si ocurre un derrame enjuague la caja lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del recubrimiento de caja

Si bien es extremadamente resistente, es posible que se dañe el recubrimiento de la caja. Es una condición común cuando se carga una carga pesada y se arrastra esa carga a través del piso de la batea. Si un clavo o un punto afilado está expuesto bajo el peso de la carga, es posible rasguñar y rasgar. Aunque no está cubierto por la Garantía del Vehículo, se requiere una solución para cubrir el metal expuesto. Para reparar, siga las instrucciones proporcionadas en el kit de reparación rápida de Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Retire lo más posible de la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique el Limpiador total Mopar® o una solución de jabón neutro a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el Limpiador multiusos Mopar® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.

- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

Limpieza del volante de gamuza — Modelos RHO (si así está equipado)

Basta con desempolvar el volante con un cepillo de cerdas suaves, un paño seco o una aspiradora con cuidado. Después de haber quitado el polvo, pase una toalla blanca de algodón humedecida y bien escurrida sobre el volante. Evitar el uso de telas/papeles absorbentes estampados, ya que pueden liberar tinta en el material. Tenga mucho cuidado de no mojar excesivamente el volante; enjuague el paño o la esponja y repita según sea necesario. Dejar secar (durante la noche). Una vez seco, para restaurar el material, cepíllelo delicadamente con un cepillo de cerdas suaves.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpie los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos. Séquelos con un toalla limpia.

El desgaste por el sol también puede dañar la tela. Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

NOTA: Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el lazo giratorio superior para detectar suciedad. Si hay suciedad, limpie con un paño húmedo y suave hasta que se eliminen todos los residuos.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad torcido o desgastado, puede rasgarse por completo en un accidente y dejarlo sin protección alguna. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente en busca de cortes, desgaste o partes sueltas. Las partes dañadas deben ser reemplazadas inmediatamente. No desarme o modifique el sistema. Los ensambles o elementos del sistema de cinturones de seguridad deben ser reemplazados si sufrieron daño después de un evento de colisión, o si tiene dudas respecto a las condiciones de los cinturones o retractores, lleve el vehículo con su Distribuidor Autorizado a ser inspeccionado.

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECACIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, con áreas pintadas o decoradas al interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no están cubiertos por la Garantía del vehículo.

Limpieza de los lentes del módulo de instrumentos

Los lentes al frente del panel de instrumentos del vehículo están moldeados en plástico transparente. Al limpiar los lentes tenga cuidado para no rayarlos.

Limpie con una paño suave. Use una solución de jabón neutro, no use limpiadores con altas concentraciones de alcohol o componentes abrasivos. Si usa jabón, limpie los lentes frotándolos con una toalla limpia. Séquelos con una toalla suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® es específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda.

Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel.

NOTA: Si el color de la piel es claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y transferencia de colorante de tela más que colores más oscuros. La piel está diseñada para una fácil limpieza y el fabricante recomienda aplicar, cuanto sea necesario, con un paño suave Mopar Total clean (Limpieza total) para piel de asientos según se requiera.

¡PRECACIÓN!
No use alcohol o productos a base de alcohol o productos base acetona para limpiar la tapicería/piel de los asientos, hacerlo puede dañar la tapicería.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse periódicamente con limpiador de vidrios Mopar® o cualquier otro limpiador de vidrios doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

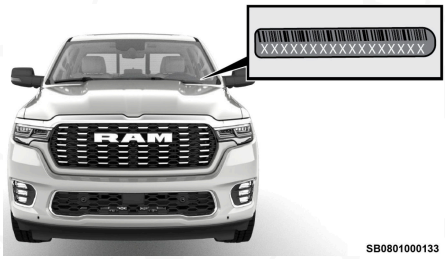
Contenido

- **NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 619**
  - Descripción - Modelos a gasolina 619
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 619**
  - Motor 3.0L SO (Estándar) 619
  - Motor 3.0L HO (Alto poder) – Modelos RHO 620
  - Motores 3.6L 620
  - Motor 5.7L SO 620
  - Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique)..... 620
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 620
  - Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 621
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)..... 621
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP..... 622
  - MMT en la gasolina (en regiones donde aplique) 622
  - Precauciones del sistema de combustible 622
- **FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS..... 623**
  - Modelos a gasolina 623
  - Modelos de rango eléctrico extendido..... 626
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS..... 627**
  - Especificaciones..... 627
- **ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS..... 627**
  - Especificaciones de apriete..... 627

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

Descripción - Modelos a gasolina

El Número de Identificación Vehicular (VIN) se encuentra la esquina izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas.



Número de identificación vehicular

NOTA: En ningún caso el propietario de este vehículo deberá remover o alterar el VIN, a efecto de evitar sanciones legales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Escuchar detonaciones de ignición ligeras mientras opera el vehículo con gasolina del octanaje adecuado, no es razón de preocupación ni son perjudiciales para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones de ignición fuertes en el motor, pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. Usar gasolina con número de octanaje menor al recomendado puede causar fallas al motor que pueden no estar cubiertas por la Póliza de Garantía del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como dificultad al arrancar, paro de motor y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 3.0L SO (Estándar)

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindarle un rendimiento de combustible y un desempeño satisfactorio utilizando gasolina Regular o Magna con octanaje de 87 (sin plomo y de alta calidad). Para un desempeño óptimo en estos motores, se recomienda el uso de gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor. Este aumento de rendimiento es más notorio en climas cálidos o bajo condiciones de carga pesada, como el arrastre de remolque.

Motor 3.0L HO (Alto poder) – Modelos RHO

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



El motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina de 92 octanos o Premium (sin plomo y de alta calidad). El uso de gasolina de 92 octanos o superior es requerido en este motor.

Motores 3.6L

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindarle un rendimiento de combustible y un desempeño satisfactorio utilizando gasolina Regular o Magna con octanaje de 87 (sin plomo y de alta calidad). El uso de gasolina premium no es requerida, ya que no brinda ningún beneficio sobre la gasolina regular (magna) en estos motores.

Motor 5.7L SO

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindarle un rendimiento de combustible y un desempeño satisfactorio utilizando gasolina Regular o Magna con octanaje de 87 (sin plomo y de alta calidad). Para un desempeño óptimo en estos motores, se recomienda el uso de gasolina Premium con octanaje de 89 o mayor. Este aumento de rendimiento es más notorio en climas cálidos o bajo condiciones de carga pesada, como el arrastre de remolque.

Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique)

Actualmente, algunas gasolinas son reformuladas para contribuir a un aire mas limpio, especialmente en aquellas áreas donde la contaminación es alta. Estas nuevas mezclas proporcionan una combustión mas limpia y son conocidas como gasolina “reformulada”.

El fabricante apoya estos esfuerzos para lograr un aire más limpio. Usted puede apoyar usando estas mezclas conforme se hacen más comerciales.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas del país requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de usar gasolina sin plomo con el octanaje adecuado se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar el rendimiento del combustible, reducir las emisiones y mantener el desempeño del vehículo.

Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expenden gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!
NO use E-85 o gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15%.(E-15)

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Póliza de Garantía del Vehículo.

NO use E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la Póliza de Garantía del Vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” (MIL) del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío y capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Póliza de Garantía del Vehículo.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El (Tricarbonilo Metilciclopentadienlo de Manganeso) MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT. El uso de MMT está prohibido en gasolinas reformuladas en el estado de California y a nivel federal de Estado Unidos.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado o ciertas condiciones del sistema de combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su Distribuidor Autorizado para que le den servicio al vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar cubiertos por la Póliza de Garantía de su vehículo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Modelos a gasolina

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Recomendamos el uso de Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/150,000 millas (240,000 km).
Refrigerante del Intercooler del motor	Recomendamos el uso de Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/150,000 millas (240,000 km), o su equivalente que cumpla con la especificación del fabricante MS.90032.
Unidad generadora del motor (MGU) — Motor 3.6L (si así está equipado)	Recomendamos el uso de Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/150,000 millas (240,000 km).
Aceite de motor — Motor 3.0L SO (Estándar)	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-20 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395. Puede usar aceite SAE 0W-20 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Starbust” con nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o previo) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía del Vehículo.

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Aceite de motor — RHO Motor 3.0L HO (Alto poder)	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-40 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-A0921. Puede usar aceite SAE 0W-40 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Donut” con nivel de certificación API-SP o posterior. API-SN+ también es aceptable. **¡PRECAUCIÓN!** Utilizar un nivel de certificación API anterior (como API-SN o previo) puede resultar en daño al motor y no está cubierto por la Póliza de Garantía del Vehículo.
Aceite de motor — Motor 3.6L y 5.7L	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-20 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395. Puede usar aceite SAE 0W-20 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Starbust”.
Selección de combustible — Motor 3.0L SO (Estándar)	87 octanos, Gasolina Regular (Magna), 0-15% de etanol. No use E-85. 92 octanos, Gasolina Premium, recomendada.
Selección de combustible — RHO Motor 3.0L HO (Alto poder)	92 octanos (Gasolina Premium), 0-15% de etanol, no use E-85.
Selección de combustible — Motor 3.6L	87 octanos, Gasolina Regular (Magna), 0-15% de etanol. No use E-85.
Selección de combustible — Motor 5.7L	87 octanos, Gasolina Regular (Magna), 0-15% de etanol, aceptable. No use E-85. 92 octanos, Gasolina Premium, recomendada.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No use solamente agua o refrigerantes de motor (anticongelantes). No utilice antioxidantes adicionales ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y dañarlo.

¡PRECAUCIÓN!
• Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilengicol.

Chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática	Utilice líquido de transmisión automática Mopar® ZF 8&9 ATF, o equivalente. En no usar el líquido correcto podría afectar el funcionamiento o el desempeño de la transmisión.
Caja de transferencia 48-11 bajo demanda con dos velocidades (con 4WD AUTO)	Se recomienda usar líquido Mobil LT o su equivalente Mopar®.
Caja de transferencia 48-12 parcial con dos velocidades (sin 4WD AUTO)	Se recomienda usar Shell Spirax S2 ATF A389 o su equivalente Mopar®.
Eje frontal	Se recomienda usar lubricante sintético para ejes Mopar® GL-5 SAE 75W-85.
Eje trasero C235 (3.21/3.55)	Se recomienda usar lubricante sintético para engranes Mopar® SAE 75W-90 (MS-A0160). Los ejes traseros de deslizamiento limitado requieren de 148 ml (5 oz) de Aditivo de deslizamiento limitado Mopar® (MS-10111).
Eje trasero C235 (3.92)	Se recomienda usar lubricante sintético para engranes Mopar® SAE 75W-140 (MS-8985). Los ejes traseros de deslizamiento limitado requieren de 148 ml (5 oz) de Aditivo de deslizamiento limitado Mopar® (MS-10111).
Eje trasero RB260 (3.92)	Se recomienda usar lubricante sintético para engranes Mopar® SAE 75W-90 (MS-A0160). Los ejes traseros de deslizamiento limitado requieren de 148 ml (5 oz) de Aditivo de deslizamiento limitado Mopar® (MS-10111).
Cilindro maestro del freno	Se recomienda líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.

Modelos de rango eléctrico extendido

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Recomendamos el uso de Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/150,000 millas (240,000 km).
Aceite de motor — Motor 3.6L	Use aceite de motor completamente sintético Mopar® SAE 0W-20 que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales MS-6395. Puede usar aceite SAE 0W-20 completamente sintético equivalente pero debe tener la marca registrada API “Starbust”.
Selección de combustible — Motor 3.6L	87 octanos, Gasolina Regular (Magna). No use E-85.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.
Módulo de conducción eléctrico (EDM)	Se recomienda el uso de líquido Shell L12108.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No use solamente agua o refrigerantes de motor (anticongelantes). No utilice antioxidantes adicionales ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y dañarlo.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilengicol.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Especificaciones

	Métrico	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
1500 Tradesman Cabina Quad / HFE Cabina Quad / Bighorn Cabina Quad	87 litros	23 galones
1500 Cabina Quad / Doble cabina con caja corta	98 litros	26 galones
1500 Cabina Quad / Doble cabina con caja larga	124.9 litros	33 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor de 3.0 litros	7.1 litros	7.5 cuartos
Motor de 3.6 litros	4.7 litros	5 cuartos
Motor de 5.7 litros	6.6 litros	7 cuartos
Sistema de enfriamiento		
Motor 3.0L Estándar con calentador de aceite para eje	17.5 litros	18.49 cuartos
Motor 3.0L Estándar y Alto poder (RHO)	15.3 litros	16.17 cuartos
Intercooler Motor 3.0L Estándar y Alto poder (RHO)	4.1 litros	4.33 cuartos
Motor de 3.6 litros	12.1 litros	12.8 cuartos
Motor 3.6L con calentador de aceite para eje	14.3 litros	15.11 cuartos
Motor de 5.7 litros	16.6 litros	17.5 cuartos

ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS

Especificaciones de apriete

Apriete	Tipo de tuerca	Tamaño del birlo	Tamaño Hexagonal
130 lbf-ft 176 N·m (Newton · metro)	Cono	M14 x 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su Distribuidor Autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

NOTA: No agregue aceite las tuercas. Para llantas cromadas, no sustituya con tuercas cromadas.

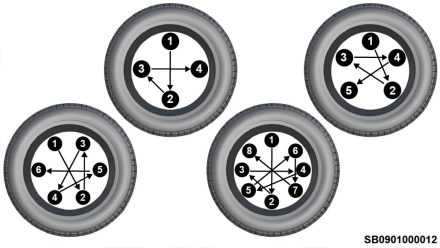
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese que el dado se encuentre correctamente acoplado a la tuerca/tornillo (no lo inserte a medio camino).

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.



Patrón de apriete de 4, 5 y 6 tuercas/tornillos

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas/tornillos totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones severas.

ÍNDICE GENERAL

Contenido

■ **INTRODUCCIÓN 5**

• BIENVENIDA 6

• CÓMO USAR ESTE MANUAL 7

- Símbolos clave 7

• MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 7

• CONVERSIONES / CAMPISTAS 7

• INFORMACIÓN AL PROPIETARIO — CARGA DE VEHÍCULO Y CÁMPER 7

- Información esencial 9

- Símbolos 9

• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 11

■ **CONOCIENDO SU VEHÍCULO 12**

• LLAVES 18

- Transmisor de llave (si así está equipado) 18

• LLAVE DIGITAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 23

- Emparejamiento de llave digital 23

- Utilizando su llave digital 24

- Tarjeta NFC (si así está equipado) 25

- Borrar una llave 27

- Cambiando su dispositivo móvil 27

• LLAVE SENTRY 28

• APAGADO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 28

• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 29

- Cómo utilizar el arranque remoto 29

- Para salir de la modalidad de arranque remoto 30

- Activación del desempañador frontal, arranque remoto (si así está equipado) 30

- Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 30

- Mensaje de aborto del arranque remoto 31

• SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 32

- Para armar el sistema de alarma 32

- Para desarmar el sistema 32
- Rearmado del sistema 33
- Anulación manual del sistema 33

• PUERTAS 33
- Seguros manuales de las puertas 33
- Seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado) 34
- Estribos eléctricos laterales (si así está equipado) 35
- Keyless Enter-N-Go™ / Entrada pasiva 36
- Desbloqueo automático de puertas (si así está equipado) 39
- Bloqueo automático de puertas (si así está equipado) 39
- Sistema de seguros para protección infantil – Puertas traseras .. 39

• VENTANAS 40
- Ventanas eléctricas 40
- Características de ventana automática 41
- Interruptor de bloqueo de las ventanas 42
- Ventana trasera deslizable eléctrica (si así está equipado) 42
- Ruido de viento 43

• ESPEJOS 43
- Espejo interior 43
- Espejo de vanidad iluminado (si así está equipado) 46
- Visera deslizable (si así está equipado) 46
- Espejos exteriores 47
- Espejos exteriores con atención automático (si así está equipado) 49
- Espejos eléctricos (si así está equipado) 49
- Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado) ... 50
- Espejos eléctricos plegables automáticos (si así está equipado) 51
- Interruptor de ajuste de espejo convexo eléctrico (si así está equipado) 52
- Luz de utilidad frontal y luz guía trasera (si está equipado) 53

• AJUSTES DE MEMORIA DEL USUARIO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 54
- Descripción 54
- Programación de la función de memoria 55
- Vincular y desvincular el transmisor a la memoria 56

- Para llamar las posiciones en memoria 56
• CABECERAS 57
- Descripción 57
- Cabeceras de asientos delanteros 57
- Cabeceras de asientos traseros 61
• ASIENTOS DELANTEROS 62
- Ajuste manual de los asientos delanteros (si así está equipado) 62
- Ajuste eléctrico de asientos delanteros (si así está equipado) 64
- Soporte lumbar (si así está equipado) 66
- Sistema de entrada/salida fácil del asiento (si así está equipado) 66
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 67
- Asientos ventilados (si así está equipado) 68
- Asientos con masaje (si así está equipado) 68
- Ganchos para bolsas (si así está equipado) 70
• ASIENTOS TRASEROS 70
- Ajuste manual de los asientos traseros 70
- Asientos con calefacción (si así está equipado) 71
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 72
- Características de los sistemas de protección a los ocupantes .. 72
- Precauciones importantes de seguridad 72
- Sistemas de cinturones de seguridad 73
• SISTEMA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) 82
- Componentes del sistema de bolsa de aire 82
- Luz de advertencia de la bolsa de aire 82
- Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante 83
- Bolsas de aire delanteras 84
- Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) — Asiento del pasajero delantero 86
- Protectores de impacto de rodilla 91
- Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 91
- Componentes del sistema de bolsas de aire 94
- Si se produce un despliegue 95
- Sistema de respuesta mejorada de accidentes 96

- Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada (Modelos a gasolina) 96
- Mantenimiento a su sistema de bolsas de aire 97
- Registro de información de eventos (EDR) 97

• SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 98
- Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos 99
- Protecciones para bebés y niños 99
- Niños mayores y sistemas de protección 100
- Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores 101
- Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños .. 102
- LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 102
- Localización de los anclajes LATCH 104

• VOLANTE Y CONTROLES 113
- Columna de dirección abatible/telescópica 113
- Palanca multifunciones 114
- Volante con calefacción (si así está equipado) 114
- Señales direccionales 115

• DIRECCIÓN ASISTIDA 115

• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 116
- Botón de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go (Modelos a gasolina) 116

• LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 118
- Descripción 118
- Operación del limpiaparabrisas 119
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 120

• PEDALES DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 121
- Descripción 121

• LUCES EXTERIORES 122
- Interruptor de los faros 122
- Luces de conducción diurna (DRLs, si así está equipado) 123
- Interruptor de selección de luces altas/bajas 123
- Faros de niebla (si así está equipado) 123
- Control automático de las luces altas (si así está equipado) 124

- Claxon óptico 125
- Faros automáticos (si así está equipado) 125
- Luces de estacionamiento y luces del tablero 125
- Faros automáticos con limpiadores (si así está equipado) 125
- Iluminación de faros en aproximación 125
- Retardo de los faros (si así está equipado) 126
- Recordatorio de luces encendidas 127
- Ayuda en el cambio de carril (si así está equipado) 127
- Luces de carga/Luces de remolque/Luces de la batea (si así está equipado) 127
- Ahorrador de batería 128

• LUCES INTERIORES 129
- Luces de cortesía 129
- Luces de cortesía y lectura 129
- Control de atenuación 129
- Sistema de acceso iluminado 130

• TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 131
- Toldo solar eléctrico de panel sencillo (si así está equipado) 131
- Toldo solar eléctrico de doble panel 133
- Apertura y cierre del toldo solar 133
- Apertura y cierre de la cortinilla del toldo solar 134

• PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 136
- Descripción 136
- Antes de empezar la programación de HomeLink® 136
- Borrar todos los canales de HomeLink® 137
- Identificando si tiene un dispositivo de código cambiante o no cambiante 137
- Programación del HomeLink® para un portero eléctrico de cochera 137
- Programación del HomeLink® para dispositivos misceláneos 139
- Reprogramación de un sólo botón de HomeLink® 139
- Seguridad 139
- Resolución de problemas 139

• ALMACENAMIENTO Y EQUIPAMIENTO INTERNO 140

- Guantera 140
- Compartimiento de almacenamiento central – Solo modelos RHO (si así está equipado) 143
- Compartimiento superior para lentes de sol 144
- Compartimiento de almacenamiento en el piso en la segunda fila de asientos (si así está equipado) 146
- Controles USB/AUX (si así está equipado) 148
- Tomas de corriente eléctrica (si así está equipado) 149
- PANEL DE POTENCIA (MODELOS A GASOLINA, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 151
- Inversor de corriente (si así está equipado) 157
- Superficie de carga inalámbrica (si así está equipado) 158

• COMPUERTA TRASERA 161
- Apertura 161
- Liberación electrónica de la compuerta trasera (si así está equipado) 162
- Cierre 162
- Compuerta eléctrica (si así está equipado) 163
- Compuerta trasera multifunciones (si así está equipado) 164
- Bloqueo de compuerta trasera 166
- Retiro de compuerta trasera 166
- Instalando la compuerta trasera 169
- Retiro de compuerta trasera eléctrica 172
- Instalando la compuerta trasera eléctrica 176
- Escalón de batea (si así está equipado) 179

• BATEA 181
- Sistema de rieles de sujeción en la batea (si así está equipado) 182

• RAMBOX® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 184
- Bloqueo y desbloqueo de la RamBox 185
- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados en la caja Rambox® 185
- Advertencia de seguridad RamBox® 187
- Divisor del área de carga (si así está equipado) 188

• CUBIERTA DE LONA ABATIBLE DE 3 PUNTOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 190

- Componentes de la cubierta de lona abatible..... 190
- Doblado de la cubierta para conducción o retiro de la cubierta. 192
- Instalación de la cubierta 196
- Limpieza de la cubierta 199

• COFRE..... 199
- Para abrir el cofre 199
- Para cerrar el cofre 200

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 201**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS — MODELOS A GASOLINA BASE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 203
- Descripción del módulo de instrumentos Base..... 203

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS ALTA GAMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 205
- Descripción del módulo de instrumentos de Alta Gama 205

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 206

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS — RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 207
- Descripción del módulo de instrumentos Premium..... 207

• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 208
- Controles de la pantalla del módulo de instrumentos..... 209
- Ajustes 217
- Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado) .. 219

• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 220
• LUCES INDICADORAS Y DE EMERGENCIA..... 221
- Luces de advertencia rojas..... 221
- Luces de advertencia amarillas 227
- Luces indicadoras amarillas..... 233
- Luces indicadoras verdes 234
- Luces indicadoras blancas..... 235
- Luces indicadoras blancas del modo de conducción 236
- Luces indicadoras azules..... 237

• INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO 237
- Descripción 237

- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — (OBD II)..... 238
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)..... 239
- CONTROLES DE CLIMA 239
  - Descripción 239
  - Descripción y funcionamiento del control automático de clima (si así está equipado) 239
  - Descripción y funciones del control manual del clima (si así está equipado)..... 244
  - Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)246
  - Reconocimiento de voz para el clima (si así está equipado)..... 247
  - Consejos de operación 247

■ **MULTIMEDIA 250**

- SISTEMAS UCONNECT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 251
- FUNCIONAMIENTO DEL RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y SEGURIDAD CIBERNÉTICA..... 251
  - Funcionamiento del radio y teléfonos celulares..... 251
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA..... 251
- SISTEMA MULTIMEDIA..... 252
  - Controles de audio en el volante (sí así está equipado)..... 252
  - Operación de Radio 253
  - Modo de Medios 253
  - Reconocimiento de voz Uconnect (si así está equipado)..... 253
- AJUSTES DEL UCONNECT® 255
  - Funciones Programables por el Usuario..... 255
- PANTALLA DEL PASAJERO (SI ASI ESTA EQUIPADO)..... 259
  - Permisos de la pantalla del pasajero 259
  - Pantalla de inicio..... 260
  - Audio y Video..... 262
  - Proyectando HDMI..... 263
  - Gestión de dispositivos..... 264
  - Navegación..... 264
  - Cámara 265
- PÁGINAS OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 265
  - Descripción 265

- PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 273
  - Cronómetros 274
  - Medidores 275
  - Fuerza G 276
- MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 278
- PÁGINAS ON ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 279
- OFF ROAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 284
  - Recomendaciones para pista o uso extremo todo terreno 296

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 299**

- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE 302
  - Arranque del vehículo 302
  - Transmisión automática 302
  - AutoPark 302
  - Función de arranque de un sólo toque (si así está equipado) 304
  - Keyless Enter-N-Go™ (Ignición) 305
  - Arranque normal encender usando del botón “Engine Start/Stop” (Arranque/Paro de motor) 305
  - Arranque después de estacionamiento prolongado 306
  - Si el motor no arranca 307
  - Después del arranque 307
- SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 308
  - Modo automático 308
  - Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop) 309
  - Arrancar el motor mientras se encuentra en modo Autostop 309
  - Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 310
  - Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 311
  - Falla del sistema 311
- CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 311
  - Descripción 311
- FRENOS 312
  - Sistema de frenos 312

- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 313
• TRANSMISIONES 317
- Transmisión automática 317
- Motor de tracción eléctrico (EDM) 324
• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 328
- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (si así está equipado) 328
- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 5 posiciones (si así está equipado) 332
- Caja de transferencia controlada electrónicamente de 4 posiciones (RHO, si así está equipado) 336
• MODOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 343
- Descripción 343
- Control de lanzamiento (si así está equipado) 345
• SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 347
- Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (si así está equipado) 347
- Sistema de suspensión de aire con nivelación activa (grupo Off-road, si así está equipado) 351
- Mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos 354
- Operación 354
• DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 355
- Descripción 355
• SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 356
- Descripción 356
• MODOS DE MANEJO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 358
- Operación 358
• CARGA DE COMBUSTIBLE 358
- Descripción 358
• CARGA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 360
- Batería de alto voltaje (si así está equipado) 360
- Operaciones de carga de alto voltaje (si así está equipado) 364
- Carga directa DC 374
- Ajuste de amperaje de carga 375
- Indicadores de carga del vehículo (si así está equipado) 376

- Etiqueta de certificación 387
- Tasa de peso bruto vehicular (GVWR) 387
- Carga útil 387
- Tasa de peso bruto en el eje (GAWR) 387
- Tamaño de la llanta 387
- Tamaño del Rin 388
- Presiones del inflado 388
- Peso vehicular 388
- Carga 388

• ARRASTRE DE REMOLQUE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 389
• Descripción 389
- Definiciones comunes de arrastre 389
- Tipo de enganche de remolque y peso máximo del remolque 392
- Peso de remolque (máxima carga y pesos) 393
- Asistencia para el montaje del enganche del remolque 394
- Control de dirección en reversa del remolque (si así está equipado) 396
- Requerimientos de arrastre 400
- Módulo integrado de frenos para remolque (ITBM, si así está equipado) 402
- Consejos de arrastre 407

• ARRASTRE RECREATIVO - MODELOS A GASOLINA 408
• ARRASTRE RECREATIVO (MODELOS DE TRACCIÓN DE 4 RUEDAS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 409
- Cambio a Neutral (N) 410

• CONSEJOS DE MANEJO 413
- Conducción sobre superficies resbaladizas 413
- Manejo a través de agua 413
- Consejos de conducción en todo terreno 414
- Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”) 415

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN – MODELOS RHO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 415
- Consejos para la Conducción Todoterreno 416
- Operación del freno y acelerador simultáneos 417

■ **SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ... 425**

• SENSORES ... 427

- Sistema de alerta sonora para peatones (si así está equipado) 427

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES ... 428

- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW), si así está equipado) ... 428
- Sistema de asistencia en el frenado (BAS) ... 433

• SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO .. 433

- Mitigación electrónica de volcadura (ERM) ... 433
- Modos de operación del ESC ... 435
- Sistema de control de tracción (TCS) (si así está equipado) ... 436

• SISTEMA DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO ... 437

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ... 437
- Luz de advertencia del sistema de frenos ... 438
- Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) ... 438
- Ayuda al freno en lluvia (RBS, si así está equipado) ... 438
- Alerta de freno listo (RAB) ... 438

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA VISIBILIDAD ... 439

- Monitoreo de puntos ciegos (BSM, si así está equipado) ... 439
- Asistencia de punto ciego activado por luz direccional (si así está equipado) ... 444

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA CENTRAR EL CARRIL ... 448

- Control activo de carril (si así está equipado) ... 448

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA ... 452

- Sistema de ayuda delantera/trasera para estacionarse ParkSense® (si así está equipado) ... 452
- Habilitación y deshabilitación del sistema ParkSense® delantero y trasero ... 456
- Realizar Servicio al sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense ... 456
- Limpieza del sistema ParkSense ... 457
- Precauciones al usar el sistema ParkSense ... 457
- Cámara trasera de reversa Parkview® (si así está equipado) ... 459
- Sistema de cámara de vista envolvente (si así está equipado) ... 461
- Cámaras de remolque (si así está equipado) ... 467

- SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR .. 468
  - Detección de conductor somnoliento (DDD, si así está equipado) 468
- SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD 470
  - Control electrónico de velocidad (si así está equipado) 470
  - Sistema base de asistencia activa de conducción (si así está equipado) 484
  - Activando o desactivando la asistencia de conducción activa .. 485
  - Indicaciones en la pantalla 488
  - Estado del sistema 490
  - Sistema de asistencia activa para la conducción de manos libres (si así está equipado) 492
  - Funciones adicionales sin uso del asistente de manos libres ... 493
  - Activar o desactivar el sistema de asistencia activa de manejo 497
- SISTEMA DE ASISTENCIA PARA SEÑALES DE TRÁNSITO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 503
  - Activación/Desactivación 504
  - Modos de asistencia para señales de tránsito 504
  - Indicadores en pantalla 505
- SISTEMA DE ASISTENCIA DE OPERACIONES FUERA DEL CAMINO Y RANGO BAJO 506
  - Asistencia de arranque en pendiente (HSA) 506
  - Seleccionar control de velocidad (SSC, si así está equipado) .. 507
- SISTEMA DE ASISTENCIA DE CARACTERÍSTICAS DE UTILIDAD 510
  - Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, si así está equipado) 510

■ **EN CASO DE EMERGENCIA 519**

- LUCES DE ADVERTENCIA 521
  - Descripción 521
- LLAMADA DE ASISTENCIA Y SISTEMA DE EMERGENCIA SOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 521
  - Descripción 521
- USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 525
  - Preparación para el cambio de llanta 525
  - Ubicación de gato 526
  - Desmontaje del gato y herramientas 526

- Desmontaje de la llanta de refacción 528
- Instrucciones del cambio de llanta - Modelos a gasolina 528
• PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASA CORRIENTE - MODELOS A GASOLINA 531
- Descripción 531
- Preparaciones para el arranque con pasa corriente 531
- Procedimiento para el arranque con cables pasa corriente 532
• LLENADO DE EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 534
- Descripción 534
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 535
• LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P) 536
- Transmisión de 8 velocidades 536
• LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 538
- Descripción 538
• PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 539
- Modelos a gasolina 539
- Modelos con tracción en dos ruedas 540
- Vehículos con tracción en las cuatro ruedas 541
- Ganchos de remolque de emergencia (si así está equipado) 541
• SISTEMA DE RESPUESTA MEJORADO DE ACCIDENTES (EARS) 542
• GRABADORA DE EVENTOS (EDR) 542
- Descripción 542
■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 543**
• CONSEJOS DE SEGURIDAD 546
- Transporte de pasajeros 546
- Transporte de mascotas 546
- Vehículos conectados 546
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 546
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 548
- Gases de escape 549
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 549
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 550

- Motor 3.0L (SO, Estándar) 550
- Motor 3.0L (HO, Alto poder) 551
- Motor 3.6L 552
- Motor 5.7L 553
- Recomendaciones sobre el asentamiento del motor 553
- Recomendaciones sobre el asentamiento del módulo de conducción eléctrico (EDM) 554
- Verificación del nivel del aceite — Motores 3.0 L 554
- Verificación del nivel del aceite — Motor 3.6L y 5.7L 557
- Batería de 12 Volts libre de mantenimiento 557
- Adición de líquido del lavador 558
- Lavado a presión 558

• MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 559
- Aceite del motor 559
- Filtro del purificador de aire del motor 560
- Mantenimiento del aire acondicionado 562
- Inspección de la banda de motor 565
- Lubricación de la carrocería 566
- Hojas del limpiaparabrisas 567
- Sistema de escape 568
- Sistema de enfriamiento 570
- Sistema de frenos 574
- Transmisión automática 575
- Nivel de líquido de eje trasero y delantero 4x4 576
- Caja de transferencia 577

• FUSIBLES 577
- Información general 577
- Centro de distribución de energía 578
- Centro de distribución de energía interno 582

• REEMPLAZO DE LUCES 587
- Reemplazo de luces, nombre y números de partes 587
- Reemplazo de focos exteriores 588
- Luz de freno montada en alto (CHMSL) con luz del área de carga 590

• LLANTAS 591

- Información de seguridad de llantas 591
- Terminología y definiciones de las llantas 593
- Carga y presión de las llantas 594
- Llantas (Información general) 598
- Tipos de llantas 603
- Llanta de refacción (si así está equipado) 604
- Cuidado de las ruedas y acabado de la rueda 607
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción) 608
- Recomendaciones de rotación de llantas 609

• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 610
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 611
- Descripción 611
- Modo de almacenamiento de batería — Modelos RHO (si así está equipado) 611
• CARROCERÍA 612
- Protección de agentes atmosféricos 612
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 612
- Preservando carrocería 613
• INTERIORES 615
- Asientos y piezas tapizadas 615
- Piezas plásticas y pintadas 616
- Limpieza de la tapicería de piel 617
- Superficies de vidrio 617

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 618**
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 619
- Descripción - Modelos a gasolina 619
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 619
- Motor 3.0L SO (Estándar) 619
- Motor 3.0L HO (Alto poder) – Modelos RHO 620
- Motores 3.6L 620
- Motor 5.7L SO 620
- Gasolina para aire limpio (en regiones donde aplique) 620
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 620

- Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique) 621
- Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique) 621
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 622
- MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)..... 622
- Precauciones del sistema de combustible..... 622

• FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 623
- Modelos a gasolina 623
- Modelos de rango eléctrico extendido 626

• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 627
- Especificaciones 627

• ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS 627
- Especificaciones de apriete 627

■ **ÍNDICE GENERAL..... 629**