2025

Journey

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.

NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR.

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

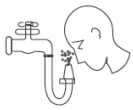
USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA.



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México. y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S. A. de C. V. hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DE ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles de alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

NOTA: A lo largo del manual encontrará el signo (*), el cual indica que su vehículo podría estar equipado o no con el sistema, equipo y/o características indicadas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Transmisor (llave)	EIFT21-50772*
PEPS ECU y antena interior (llave)	RLVCOA122-3546*
Sensor maestro BSD	EIFT21-41964* EIFT21-46017*
Sensor BSD	EIFT21-41963
Radar delantero	IFETEL: RCPBOMR14-0766
Monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RLVSCOTI18-1564
Sistema de radio (AM/FM)	IFETEL: RCPDETR21-0072

*En proceso

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.

TÍTULOS DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	5
2	VISTA GENERAL	8
3	INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN SEGURA	16
4	INSTRUMENTOS Y CONTROLES	43
5	ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	145
6	MANTENIMIENTO	207
7	ESPECIFICACIONES	243
8	EN CASO DE EMERGENCIA	252
9	ÍNDICE GENERAL	273

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Cinturón de seguridad correctamente abrochado

El cinturón de seguridad es el dispositivo de protección por excelencia en accidentes. Las bolsas de aire solo están diseñadas para asistir al cinturón de seguridad, no para sustituirlos, por lo tanto, aún cuando cuente con bolsas de aire en el vehículo, usted y sus pasajeros deberán llevar siempre el cinturón correctamente ajustado.

No deje niños sin supervisión en el interior del vehículo

No deje nunca a los niños sin supervisión al interior del vehículo ya que podrían activar accidentalmente algún dispositivo de control del vehículo, o mover accidentalmente el vehículo y causar un accidente o chocar con otros objetos, adicionalmente, la temperatura al interior del vehículo puede alcanzar niveles extremos, dependiendo de la temperatura ambiente.

Cuide de todos los niños

Los niños de 12 años y menores, deben viajar en el asiento trasero correctamente asegurados. Para los niños menores e infantes se deben usar sistemas de protección para niños y para niños mas grandes se deben usar sistemas de protección para niños y cinturones de seguridad de tres puntos.

Atención a los peligros de las bolsas de aire

Las bolsas de aire pueden salvar la vida, pero también pueden causar lesiones graves o fatales por estar demasiado cerca a la bolsa de aire o por no estar correctamente asegurados.

Las bolsas de aire representan mayor riesgo para los infantes, niños y adultos de menor estatura. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias en el presente manual para asegurar el correcto uso de los sistemas de seguridad complementarios (SRS).

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas

Aún beber poco alcohol puede reducir sus habilidades de conducción y el tiempo de reacción puede ser más lento, por lo que beber alcohol y conducir está estrictamente prohibido.

Al conducir, obedezca las leyes de tránsito y ceda el paso a los peatones.

Asegúrese de conducir de manera segura

Podrían causar accidentes si está distraído con su dispositivo móvil o dirigiendo su atención en algo más, por lo que usted puede no estar poniendo atención a las condiciones del camino, otros vehículos y peatones al conducir. Recuerde evitar distracciones al conducir.

Controlar la velocidad

La velocidad de conducción excesiva es una de las principales causas de accidentes de tránsito. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Por lo tanto, conduzca a una velocidad adecuada para una conducción segura de acuerdo con las condiciones del camino.

Mantenimiento regular

La ponchadura de una llanta o una falla mecánica puede ser muy peligrosa. Para reducir las posibilidades de este tipo de problema, debe realizar chequeo de presión y estado de llantas con regularidad, y realizar los mantenimientos programados especificados en su Póliza de Garantía.

Registro de información de eventos (EDR, si así está equipado)

El vehículo puede estar equipado con un Registro de información de eventos. El sistema permite registrar en tiempo real los datos en una colisión o al detectarse un riesgo accidente (por ejemplo, cuando se despliegan las bolsas de aire o choca con obstáculos), para conocer el funcionamiento de los sistemas del vehículo durante el evento. El EDR se utiliza especialmente para registrar información del control dinámico y de los sistemas de seguridad en un corto periodo de tiempo. Sin embargo, dependiendo de la severidad y naturaleza de la colisión, puede que no se registren datos o la información puede ser sobrescrita por nuevos datos.

La información registrada por el EDR incluye:

- El estado de presión del pedal del freno (si así está equipado)
- La velocidad del vehículo
- La aceleración longitudinal
- El número de identificación vehicular (VIN)

Esta información ayudaría a entender de mejor manera las condiciones durante una colisión y al presentarse lesiones, y el registro es usado como asistencia en el análisis de accidentes.

NOTA: El registro de eventos EDR registrará datos sólo cuando ocurre un determinado tipo de colisión en el vehículo; el EDR no registrará datos durante la conducción normal.

Confidencialidad de datos EDR

Con excepción de las siguientes circunstancias el fabricante no difundirá la información registrada en el sistema EDR a terceros:

- Por previo acuerdo con el propietario (o el arrendatario de un vehículo en renta).
- A solicitud oficial de la policía a los tribunales o agencias gubernamentales.

De ser necesario los datos se utilizarán:

- En la investigación sobre el desempeño de seguridad de los vehículos.

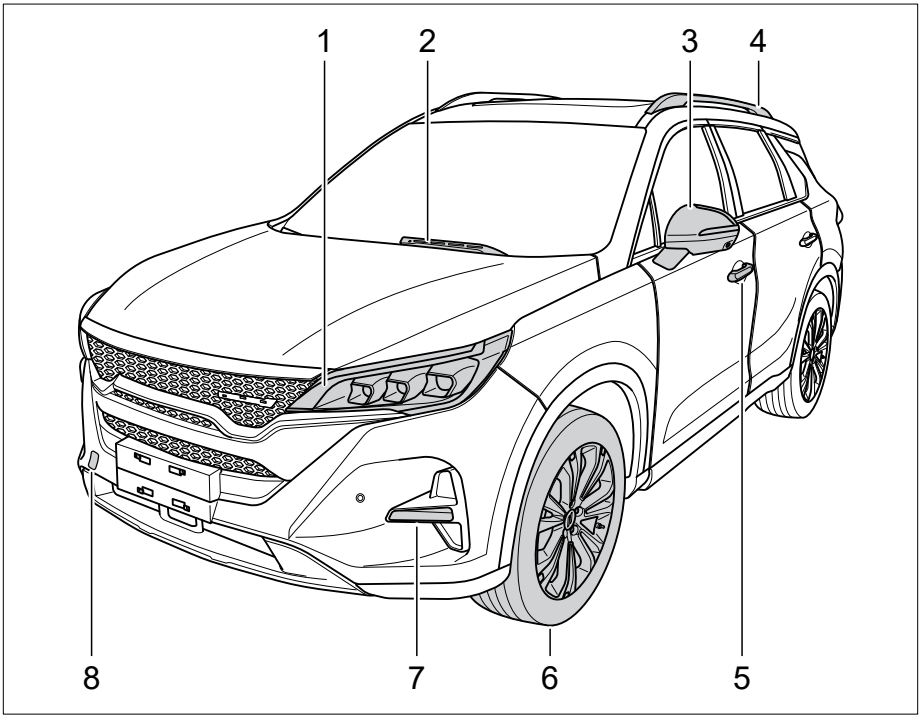
Cómo obtener la herramienta de lectura de datos EDR

Si requiere equipo técnico especial para leer los datos contenidos en el registro del EDR. Para mayor información contacte a su Distribuidor Autorizado.

VISTA GENERAL

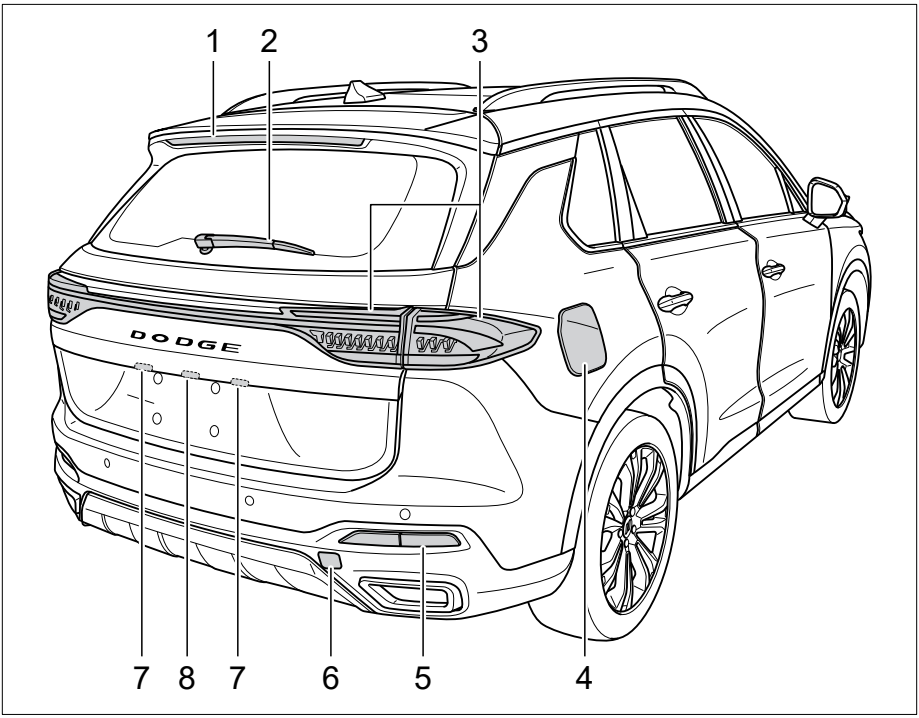
EXTERIOR

Exterior delantera



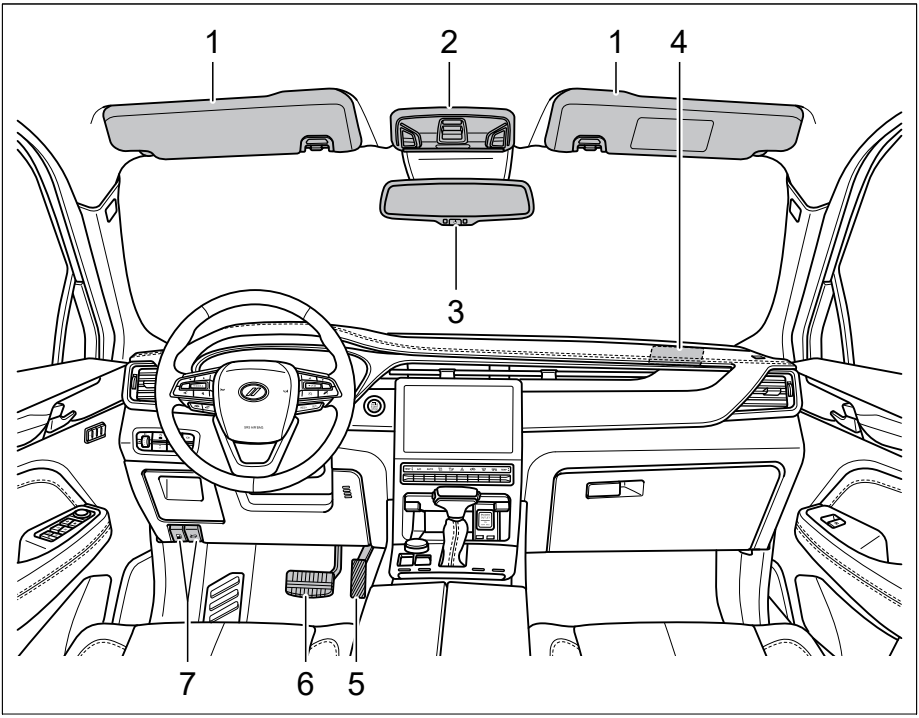
1. Luces delanteras combinadas.
2. Hoja del limpiaparabrisas delantero.
3. Espejos exteriores.
4. Rieles portaequipaje.
5. Acceso sin llave (PEPS).
6. Ruedas.
7. Faros de niebla delanteros (si así está equipado).
8. Punto de acoplamiento para remolque frontal.

Exterior trasera

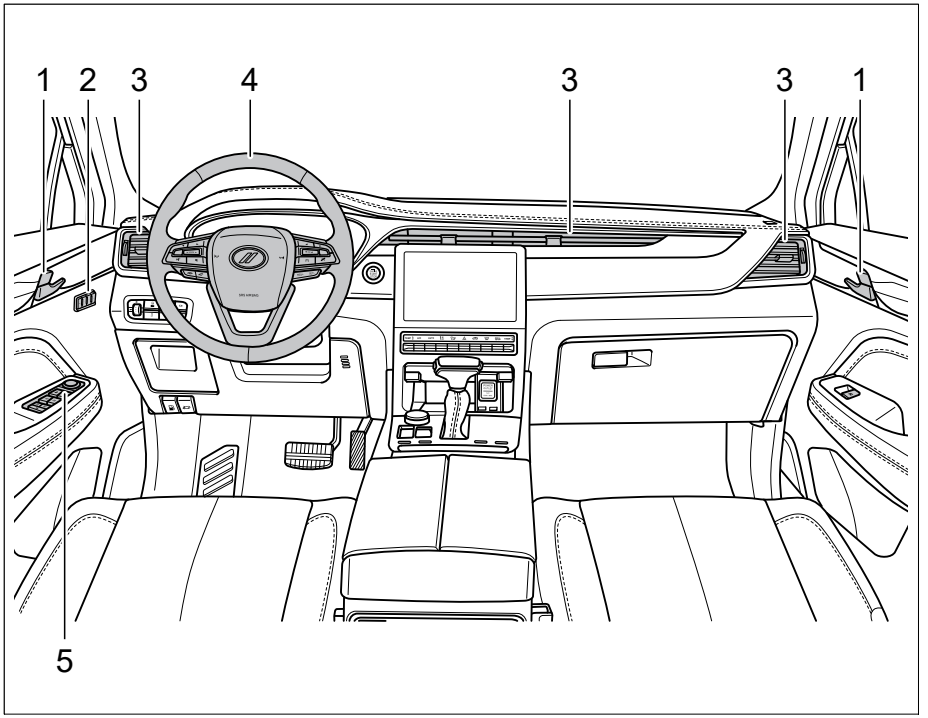


1. Luz de freno superior.
2. Hoja del limpiaparabrisas trasero.
3. Luces traseras combinadas.
4. Compuerta del depósito de combustible.
5. Faros de niebla traseros (si así está equipado).
6. Punto de acoplamiento para remolque trasero.
7. Lámpara de matrícula.
8. Botón de desbloqueo de la compuerta trasera.

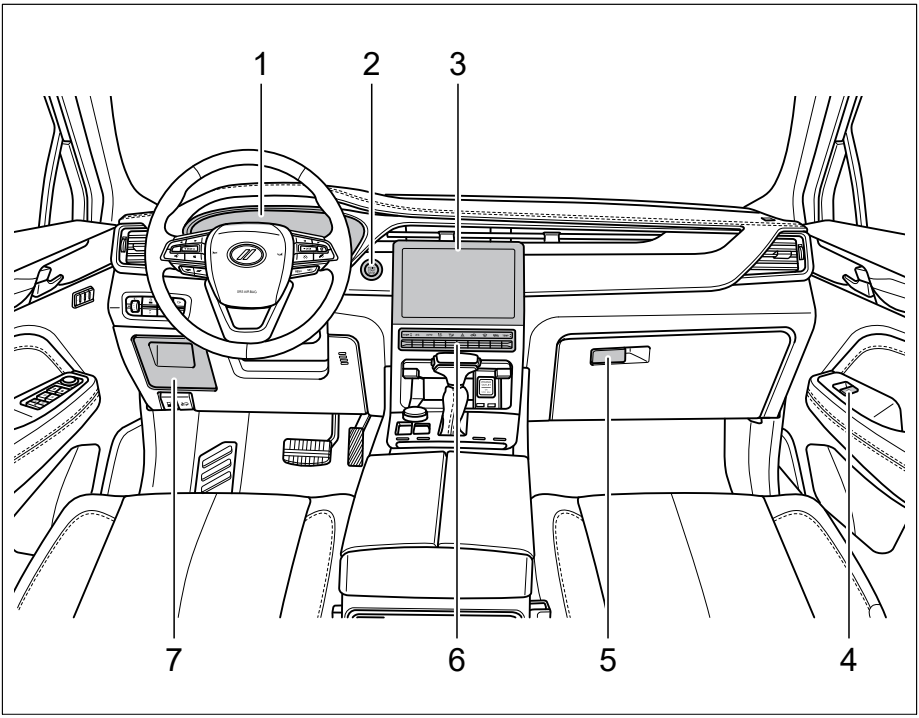
INTERIOR



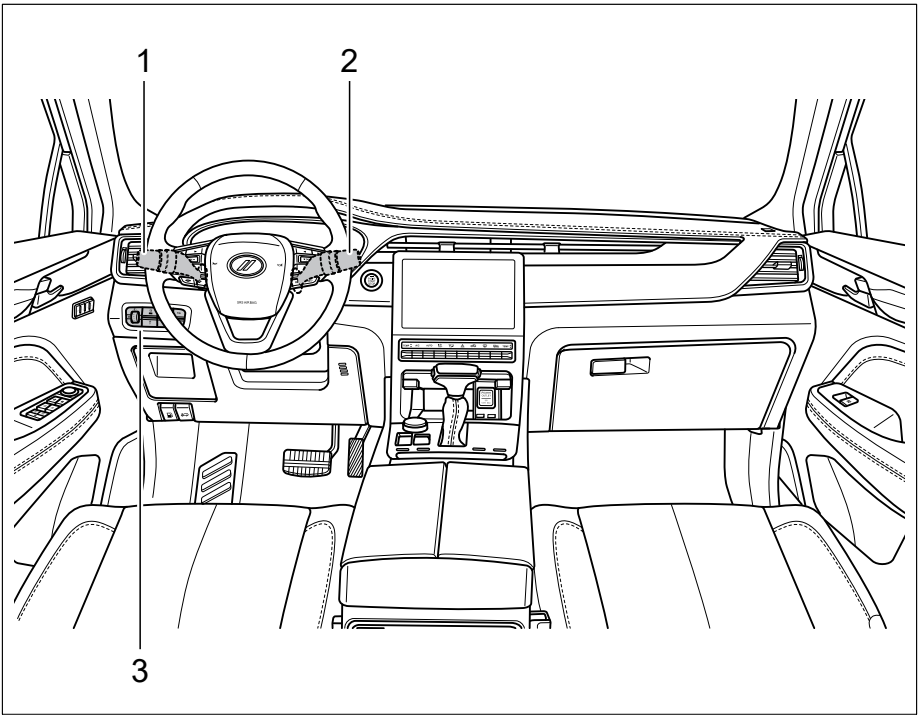
1. Viseras de sol.
2. Luz delantera del techo.
3. Espejo retrovisor.
4. Bolsa de aire frontal delantera del pasajero.
5. Pedal de acelerador.
6. Pedal de freno.
7. Manija de liberación del cofre.



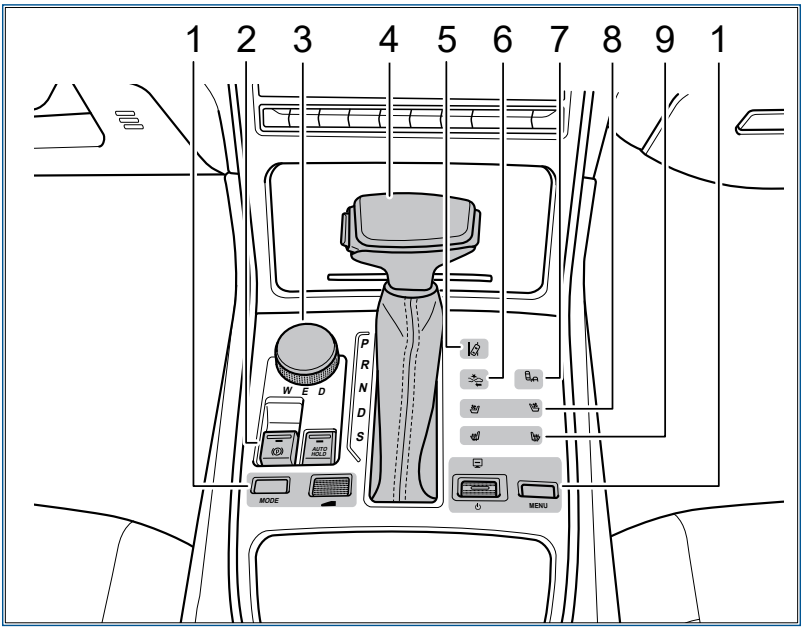
1. Seguro de puerta y manija interior.
2. Botones de la memoria de la posición de asientos / espejos retrovisores exteriores (si así está equipado).
3. Salida de aire acondicionado.
4. Volante.
5. Botones de control de ventanas eléctricas del conductor.



1. Módulo de instrumentos.
2. Interruptor de ignición (Botón de Encendido/Apagado).
3. Sistema de audio/video (A/V).
4. Botones de control de ventanas eléctricas del pasajero delantero.
5. Guantera.
6. Sistema de aire acondicionado.
7. Compartimiento de almacenamiento del tablero de instrumentos.

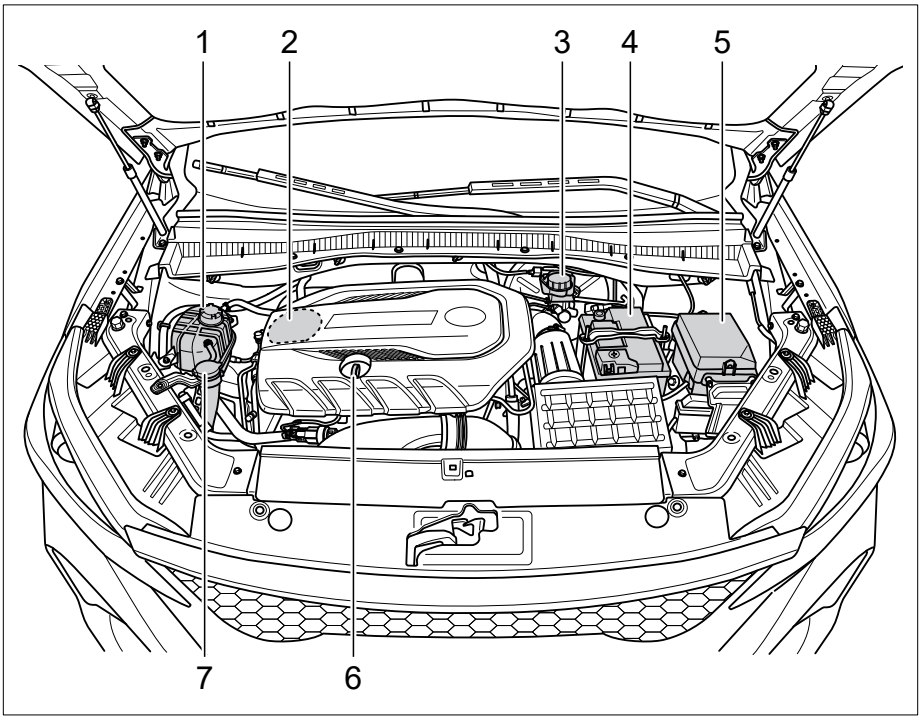


1. Interruptor de luces combinadas.
2. Interruptor del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.
3. Banco de interruptores izquierdo del tablero de instrumentos.



1. Botones de control del sistema de audio/video (A/V).
2. Botón del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
3. Perilla de control de los modos de conducción.
4. Selector de cambio de la transmisión automática.
5. Botón del sistema de advertencia de abandono de carril (si así está equipado)
6. Botón del sistema de advertencia de colisión frontal (si así está equipado).
7. Botón del sistema de detección de punto ciego (si así está equipado)
8. Botón de los asientos ventilados (si así está equipado).
9. Botón de los asientos calefactados (si así está equipado).

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



1. Depósito de líquido refrigerante.
2. Tapón de llenado de aceite.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Baterías.
5. Compartimiento del centro de distribución de potencia (fusibles).
6. Varilla medidora de aceite.
7. Depósito de almacenamiento de líquido limpiaparabrisas.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN SEGURA

CONTENIDO

- **Conducción segura 17**
  - Instrucciones generales 17
- **Posición correcta de conductor y pasajeros 18**
- **Cinturón de seguridad 19**
  - Por qué debe abrocharse el cinturón de seguridad 19
  - Uso del cinturón de seguridad 21
- **Bolsas de aire 26**
  - Sistema de bolsa de aire 26
  - Situaciones donde se pueden activar las bolsas de aire 31
  - Situaciones donde no se podrían activar las bolsas de aire 32
- **SISTEMAS DE PROTECCIÓN INFANTIL 33**
  - Instrucciones generales de seguridad infantil 33
  - Asientos de seguridad para niños 34
  - Información relativa a los sistemas de protección para niños 35
  - Instalación correcta del sistema de protección para niños 36
- **PELIGROS DE LOS GASES DE ESCAPE 41**
- **Etiquetas de seguridad 42**

CONDUCCIÓN SEGURA

Instrucciones generales

Se presenta la información importante, claves de operación, recomendaciones y precauciones para la seguridad de conducción. Por favor lea y cumpla las normas relativas para la seguridad de usted y sus pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

SIEMPRE tenga consigo el Manual de Propietario del vehículo. En caso de prestar o vender el vehículo a una tercera parte, deberá entregar todos los documentos correspondiente al nuevo propietario.

Realice las siguientes verificaciones antes de conducir:

- Verifique la correcta operación de todas las luces.
- Verifique que cuente con un nivel de combustible apropiado.
- Verifique que cuente con un nivel de líquido del refrigerante apropiado.
- Verifique que cuente con un nivel de líquido de frenos apropiado.
- Verifique que cuente con un nivel de líquido lavaparabrisas apropiado.
- Verifique la presión de llantas.
- Asegúrese que todas las ventanas están despejadas y cuente con buena visibilidad.
- Asegúrese que no hay objetos que obstruyan el movimiento de los pedales.
- Ajuste el asiento, cabeceras y espejos retrovisores según su altura y tamaño.
- Use un sistema de protección para niños adecuado para protegerlos y ayúdeles a abrocharse el cinturón de seguridad.
- Abróchese y use correctamente el cinturón de seguridad, y recuérdeselo a los pasajeros dentro del vehículo.
- Verifique la correcta operación de los instrumentos, del claxon, los limpiaparabrisas y de la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar un tapete para el conductor, tome en cuenta las siguientes consideraciones. De lo contrario, el tapete podría deslizarse al conducir, interferir con la operación de los pedales y causando accidentes.

- No ponga dos tapetes o más uno sobre el otro.
- No cambie de posición el tapete ni lo volteé.
- No uste tapetes que no son compatibles con el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al conducir, evite distracciones por factores externos.
- Se deben cumplir estrictamente con las regulaciones de tránsito.

POSICIÓN CORRECTA DE CONDUCTOR Y PASAJEROS

Posición correcta de conductor

La posición del conductor puede afectar directamente al grado de cansancio y seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe llevar a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese lo más erguido posible y ajuste el respaldo del asiento de forma que éste abarque toda su espalda.
- Ajuste la posición del asiento para que pueda operar todos los pedales teniendo las piernas ligeramente flexionada.
- Ajuste correctamente la cabecera del asiento.
- Abroche y ajuste el cinturón de seguridad correctamente.
- Ajuste la posición del volante.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el asiento, cabeceras ni volante mientras esté conduciendo, de lo contrario, podría perder el control de vehículo, provocando un accidente.

Posición correcta de los pasajeros

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de lesiones y muerte, se recomienda que los pasajeros realicen las siguientes operaciones:

- Ajuste correctamente la cabecera del asiento, y siéntese con el cuerpo completamente erguido.
- Los pasajeros delanteros deben ajustar adecuadamente el asiento para mantener la distancia adecuada con el tablero de instrumentos, para que se pueda ofrecer la mejor protección en caso de despliegue de la bolsa de aire (para el pasajero delantero).
- Ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada para que descanse toda su espalda (para el pasajero delantero).
- Use el cinturón de seguridad correctamente.
- Coloque los pies en el piso.
- Utilice el sistema de protección para niños apropiado y de acuerdo a la legislación local.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el pasajero delantero están muy cerca al tablero de instrumentos, la bolsa de aire no puede ofrecer protección eficiente.
- Al conducir, siempre mantenga los dos pies en el piso y evite colocarlos sobre el módulo de instrumentos, fuera de la ventana o sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, para evitar lesiones al realizar un frenado de emergencia o al haber un accidente.
- Cuando se encuentre en el vehículo, asegúrese de mantener una postura adecuada al estar sentado y llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad, para evitar lesiones en caso de frenado repentino o accidentes.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

Por qué debe abrocharse el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad al conductor y los pasajeros.

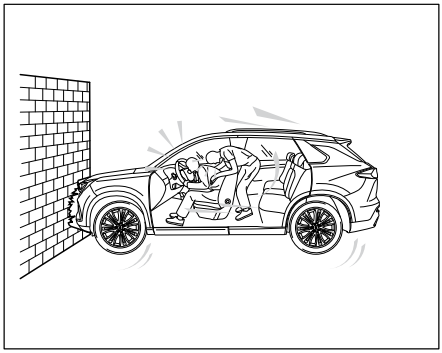
Al ocurrir un evento de colisión, se debe llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad para que pueda sujetar a los pasajeros en el vehículo en una posición adecuada, mitigando la inercia del movimiento hacia delante, evitando movimiento incontrolado de pasajero/conductor y ser expulsado, al mismo tiempo, les ofrece la mejor protección de la bolsa de aire.

En caso de una colisión, los cinturones de seguridad junto con otros sistemas de seguridad del vehículo absorben al mismo tiempo la energía generada por el impacto, reduciendo aún más los daños que el conductor y los pasajeros podrían sufrir.

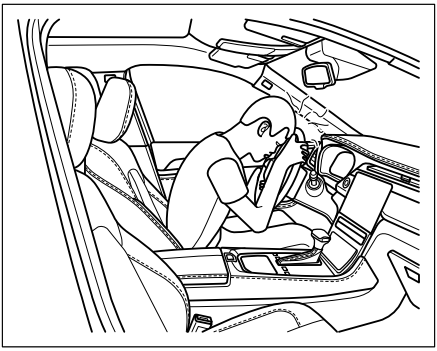
⚠ ADVERTENCIA

Las bolsas de aire no sustituyen a los cinturones de seguridad. Aún cuando el vehículo esté equipado con bolsas de aire, es esencial llevar correctamente el cinturón de seguridad.

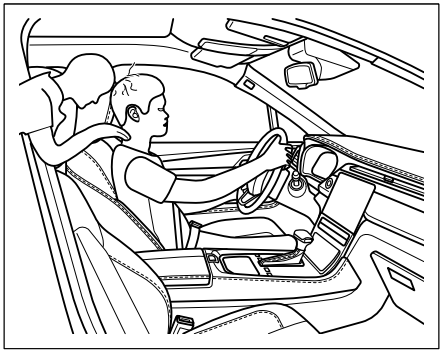
Consecuencias de no abrochar el cinturón de seguridad



En caso de colisión, el conductor y los pasajeros que no llevan el cinturón de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante y sufrir lesiones graves debido a la inercia.



Aun cuando la velocidad sea baja, la fuerza que se ejerce en el cuerpo durante la colisión es tan grande que el cuerpo humano es incapaz de controlar el movimiento. En este caso, un ocupante que no se abrocha el cinturón de seguridad, será impulsado hacia el frente, y se lesionará al impactarse con cualquier objeto al interior.



Los pasajeros traseros deben abrocharse los cinturones de seguridad correctamente, de lo contrario serán lanzados hacia el frente si ocurre un accidente. En este caso, un ocupante que no se abrocha el cinturón de seguridad, no sólo se lastimará a sí mismo, si no a todos los demás ocupantes en el vehículo.

Uso del cinturón de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor

Cuando el interruptor de ignición está a posición Encendido, si el conductor no se han colocado el cinturón de seguridad, se enciende la luz indicadora correspondiente en el módulo de instrumentos junto con una alarma, recordándole al conductor que debe colocarse el cinturón de seguridad.

Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero.

Cuando el interruptor de ignición está a posición Encendido, si el pasajero delanteros no se han colocado el cinturón de seguridad, se enciende la luz indicadora correspondiente en el módulo de instrumentos junto con una alarma, recordándole al pasajero que debe colocarse el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca inserte sustitutos al cinturón de seguridad, u objetos extraños a la hebilla para eliminar la alarma del cinturón de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conducir, debe revisar que no existan objetos pesados sobre los asientos delanteros para evitar que el sistema determine que el asiento se encuentra ocupado y emita alertas falsas del sistema.

Cuando el interruptor de ignición está en la posición Encendido, se activan las siguientes alarmas:

- Cuanto la velocidad es menor de 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no se han colocado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del módulo de instrumentos parpadeará por 6 segundos.
- Cuanto la velocidad es mayor o igual de 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no se han colocado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del módulo de instrumentos, parpadeará por 20 segundos y permanecerá encendida, y se acompañará de una alerta sonora continua hasta que se coloque el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Si la alarma sigue activa una vez puesto correctamente el cinturón de seguridad, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad no funcione correctamente. Lleve el vehículo inmediatamente a un Distribuidor Autorizado para que lo revise.

Luz indicadora del cinturón de pasajeros traseros

Cuando el indicador luminoso de cinturones de seguridad en los asientos traseros se enciende en color blanco, indica que los cinturones de seguridad están abrochados, si el indicador se enciende de color rojo, indica que no se llevan puestos los cinturones de seguridad o que se presenta averías el sistema SRS. Si el indicador luminoso sigue encendiéndose en rojo después de que los cinturones de seguridad están correctamente puestos, es posible que el sistema SRS no funcione. Lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado para revisar el sistema.

En casos normales, la luz indicadora de los cinturones de seguridad en los asientos traseros se mantiene encendido por 35 segundos y después se apagará, el indicador se vuelve a encender bajo las siguientes circunstancias:

- Los pasajeros traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad al encender el motor.
- Los pasajeros traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad al abrir o cerrar la puerta trasera.
- Cuando los pasajeros traseros abrochan o desabrochan el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Cada vez que se ajusta el asiento trasero, cerciórese de que el cinturón de seguridad esté en la posición correcta y este funcionando adecuadamente.

Pretensores de los cinturones de seguridad y limitadores de carga

Los limitadores de carga y pretensores de los cinturones de seguridad pueden reducir la fuerza ejercida del cinturón de seguridad sobre el pecho del conductor y ocupantes, mejorando el rendimiento de protección.

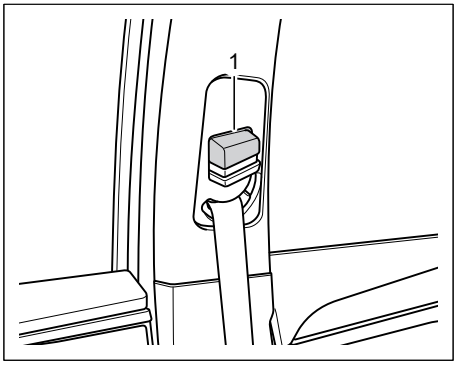
- Antes de ocurrir una colisión, los limitadores de carga y pretensores de los cinturones de seguridad pueden mantener a los pasajeros en el vehículo para que estén en una posición adecuada y evitar una inclinación del cuerpo hacia adelante.

- En el caso de una colisión severa y alcanzar la condición de activación, se activa el dispositivo limitador de carga y pretensor de los cinturones de seguridad, tensando la correa de cinturón de seguridad para retraerlo y sujetarlo rápidamente.
- Cuando ocurre una colisión, el cuerpo se mueve hacia adelante, el limitador de carga se activará para mantener la fuerza de retención del cinturón de seguridad sobre el cuerpo humano dentro de cierto rango, evitando que el ocupante se lesione innecesariamente por una fuerza excesiva. El limitador de carga y pretensor del cinturón de seguridad funcionarán en conjunto con el sistema de bolsas de aire para lograr un mejor desempeño de los sistema de protección.

⚠ ADVERTENCIA

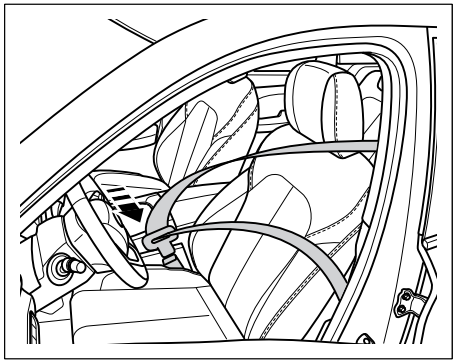
- Con los pretensores y limitador de carga activados, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y emitirá una alerta sonora. Este es un fenómeno normal.
- Los limitadores de carga activados no podrán volver a utilizarse en caso de impactos, y la luz indicadora del sistema de protección auxiliar (SRS) se mantendrá encendida. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para el reemplazo.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad



- Movimiento hacia arriba: Presione y tire de la guía del cinturón de seguridad hacia arriba y ajústelo a la altura adecuada.
- Movimiento hacia abajo: Presione la guía ① para desbloquear el interruptor y deslice hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad hasta una altura adecuada.
- Luego de haberlo ajustado, revise si la guía se ha bloqueado correctamente.

Abrochar el cinturón de seguridad

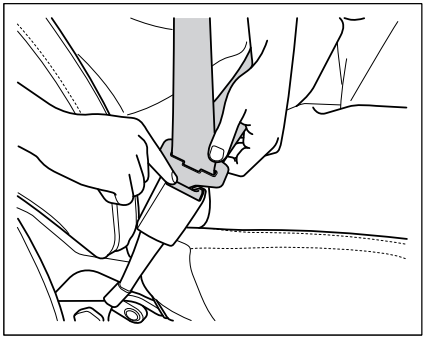


- Mantenga una posición correcta al estar sentado.
- Tire del cinturón de seguridad lentamente de manera uniforme, inserte la hebilla en la contrahebilla correspondiente hasta que se escuche el sonido de bloqueo.
- Tire del cinturón de seguridad y asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está bloqueada correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Todos cinturones de seguridad se abrochan de la misma manera. Es responsabilidad del conductor recordar a otros ocupantes que lleven puesto correctamente el cinturón de seguridad.

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Sujete el cinturón de seguridad y presione el botón rojo de la hebilla. La lengüeta se libera automáticamente.

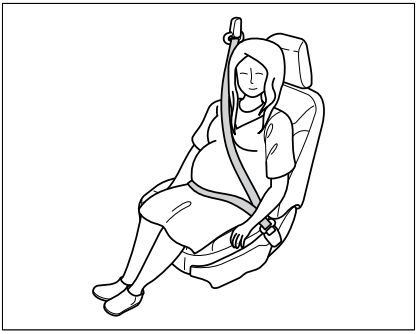
⚠ ADVERTENCIA

- Durante la conducción o antes de que el vehículo se detenga por completo, nunca desabroce el cinturón de seguridad, para en caso de un accidente evitar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la puerta no atrape el cinturón de seguridad antes de cerrarla. Si la puerta se cierra con fuerza con el cinturón de seguridad atrapado en ella, tanto el cinturón de seguridad como la puerta pueden sufrir daños.

Las mujeres embarazadas deben llevar correctamente el cinturón de seguridad



- Ajuste los asientos y cabeceras hasta una posición adecuada.
- Sostenga la hebilla del cinturón de seguridad pasándolo por el hombro, y asegúrese de mantener la porción inferior del cinturón de seguridad lo mas abajo posible y sin presionar el vientre.
- Inserte la hebilla en la contrahebilla correspondiente hasta que se oiga el sonido de bloqueo.
- Coloque el cinturón de seguridad correctamente de manera que la porción superior descanse sobre el hombro pero que no toque el cuello y evitando holgura sobre el hombro, la porción inferior debe descansar lo más abajo posible a través de la cadera.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir riesgos de lesiones en caso del frenado de emergencia o accidente, siga las siguientes consideraciones:

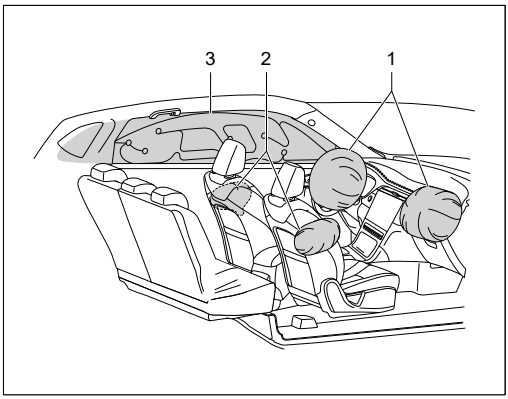
- Antes de conducir el vehículo, debe asegurarse que todos han abrochado correctamente su cinturón de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad es sólo para una persona. No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez (incluidos los niños).
- No recline el respaldo de los asientos delanteros excesivamente por comodidad.
- No coloque la porción superior del cinturón de seguridad por debajo del brazo ni por la espalda.
- Debe insertar la hebilla en su contrahebilla correspondiente, no se puede insertar incorrectamente ni insertarlo en otras hebillas.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca desabroche el cinturón de seguridad antes de que el vehículo se detenga por completo.
- No modifique los cinturones, asientos y demás componentes instalados originalmente.
- Luego de un accidente, inspeccione los cinturones de seguridad y reemplácelos si es necesario; reemplace los cinturones de seguridad si muestran desgaste.

BOLSAS DE AIRE

Sistema de bolsa de aire



Según las diferentes configuraciones del vehículo, las posiciones de despliegue del SRS son las siguientes:

1. Bolsas de aire frontales.
2. Bolsas de aire laterales delanteras (si así está equipado).
3. Bolsa de aire lateral de cortina (si así está equipado).

NOTA:

- Al desplegarse la bolsa de aire producirá un poco de humo e inofensivo lo cual es normal.
- La bolsa de aire se inflará inmediatamente después de activarse, lo que podría causar abrasión ligera u otros problemas en la piel.

Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS)

Al colocar el interruptor de ignición en posición Encendido, enciende la luz indicadora por unos segundos, y se apaga cuando termine el chequeo automático.

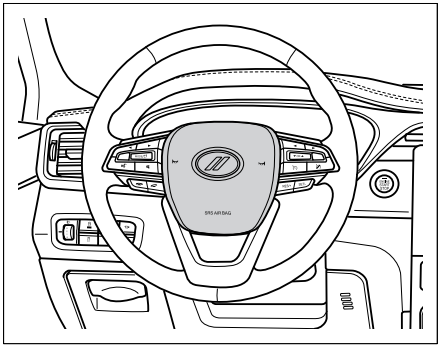
Una falla en el sistema de protección auxiliar (SRS) se indica cuando se enciende la luz indicadora en las siguientes condiciones:

1. Al cambiar el interruptor de ignición a la posición Encendido, la luz indicadora no se enciende.
2. Al cambiar el interruptor de ignición a posición Encendido, la luz indicadora se mantiene encendida sin apagarse al terminar el chequeo automático del sistema.
3. Al cambiar el interruptor de ignición a la posición Encendido, la luz indicadora se apaga y luego se enciende.
4. La luz indicadora se enciende o parpadea durante la conducción.

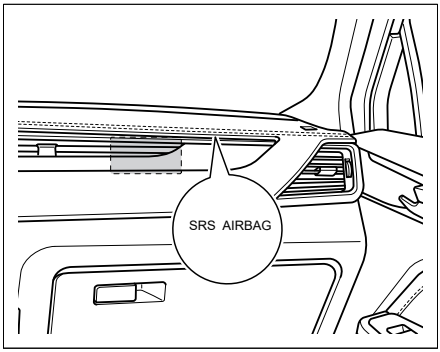
⚠ ADVERTENCIA

- No intente reparar, ajustar o modificar ningún componente de la bolsa de aire.
- La bolsa de aire sólo funciona una vez. Por lo tanto, si se activó en un accidente, deberían reemplazarla en un Distribuidor Autorizado.
- Cuando el sistema de bolsas de aire tiene fallas, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para una inspección del sistema. De lo contrario, es posible que el sistema no se active correctamente al ocurrir un accidente.

Bolsa de aire frontal



La bolsa de aire frontal del conductor se encuentra dentro del volante (área sombreada), indicada con la leyenda “SRS AIRBAG”.



La bolsa de aire frontal del pasajero se encuentra al interior del panel de instrumentos, indicada con la leyenda “SRS AIRBAG”.

En caso de una colisión frontal cuya severidad es la suficiente para cumplir con las condiciones de activación de bolsas de aire, el sistema activará las bolsas de aire frontales y se desplegarán rápidamente para asistir al cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero.

En ciertas condiciones, se pueden activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

⚠ ADVERTENCIA

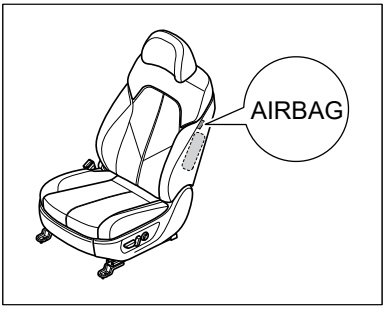
- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues estos pueden causar lesiones a los ocupantes si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque ningún objeto decorativo sobre el panel de instrumentos, debido a que cuando el vehículo este en movimiento o una bolsa de aire se despliegue, estos objetos se caerán, serán lanzados o rodarán en el interior del vehículo, afectando el control conductor y lesionando a los ocupantes del vehículo

En los siguientes casos, es posible que no se active el sistema de las bolsas de aire frontales:

- El interruptor de ignición está en posición ACC u Apagado.
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión o alcance trasero.
- Volcadura.
- Otras situaciones especiales.

NOTA: La palabra “ligera” refiere la severidad detectada por el sensor del sistema SRS del vehículo, y no está relacionada con el grado de daño visible en el vehículo.

Bolsas de aire laterales delanteras (si así está equipado)



Las bolsas de aire laterales delanteras se encuentran instaladas al interior del respaldo del asiento en el costado externo del conductor y respectivamente en respaldo del asiento del pasajero, indicadas con la leyenda “AIRBAG”.

En caso de una colisión lateral donde se alcancen las condiciones de despliegue, el sistema activará las bolsas de aire laterales correspondientes para asistir de forma inmediata a los cinturones de seguridad en la protección del conductor y pasajeros.

En ciertas condiciones, se pueden activar al mismo tiempo bolsas de aire de otras posiciones.

En los siguientes casos, es posible que no se active el sistema de bolsa de aire delantera lateral:

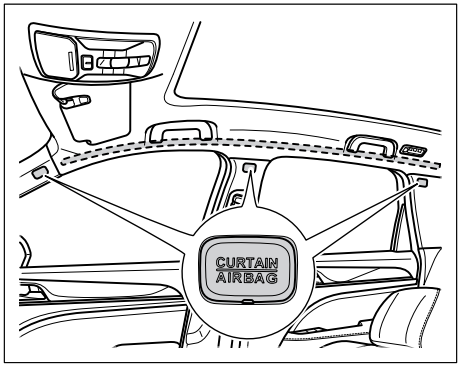
- El interruptor de ignición está en posición ACC u Apagado.
- Una colisión 100% frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

NOTA: La palabra "ligera" refiere la severidad detectada por el sensor del sistema SRS del vehículo, y no está relacionada con el grado de daño visible en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Siga las advertencias en la etiqueta ubicada en el marco de la puerta de vehículo. Durante la conducción, no recargue su cuerpo al costado de la puerta en un vehículo equipado con bolsas de aire laterales.
- No utilice cubiertas de asientos u otros objetos que puedan cubrir las bolsas de aire laterales, de lo contrario, las bolsas de aire laterales no se desplegarán por completo para ofrecer protección a los ocupantes en caso de accidentes.
- No altere ni modifique el asiento o sus componentes internos.

Bolsas de aire laterales de cortina (si así está equipado)



Las bolsas de aire laterales de cortina se encuentran dentro de los costados izquierdo y derecho del cielo o interior del techo (área sombreada con línea punteada), indicada con la leyenda “AIRBAG”.

En caso de una colisión lateral severa donde se alcancen las condiciones de despliegue, el sistema activará las bolsas de aire laterales correspondientes para asistir de forma inmediata a los cinturones de seguridad en la protección del conductor y pasajeros.

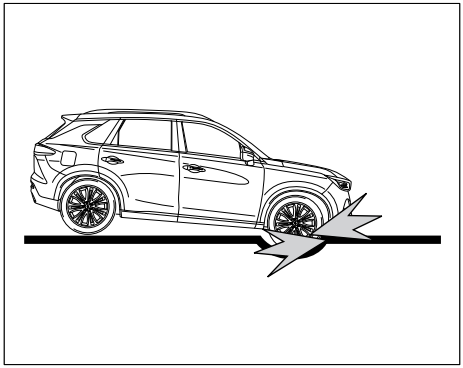
En ciertas condiciones, se pueden activar al mismo tiempo bolsas de aire de otras posiciones.

En los siguientes casos, es posible que no se active el sistema lateral de cortina:

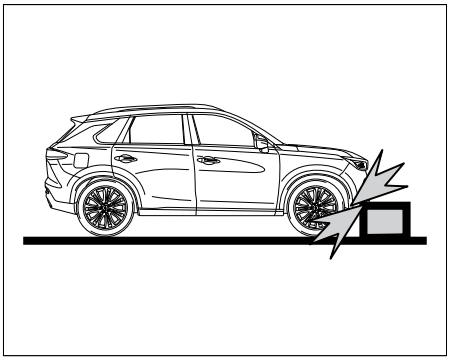
- El interruptor de ignición está en posición ACC o Apagado.
- 100% Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras casos especiales.

NOTA: La palabra “ligera” refiere la severidad detectada por el sensor del sistema SRS del vehículo, y no está relacionada con el grado de daño visible en el vehículo.

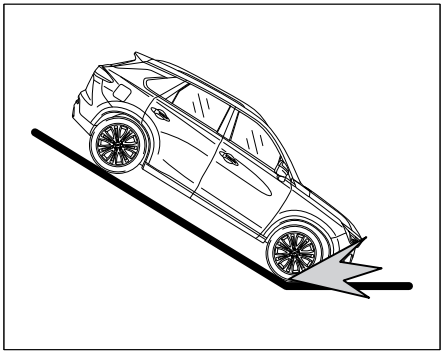
Situaciones donde se pueden activar las bolsas de aire



Al pasar por una zanja profunda, y el frente del vehículo impacta con el suelo

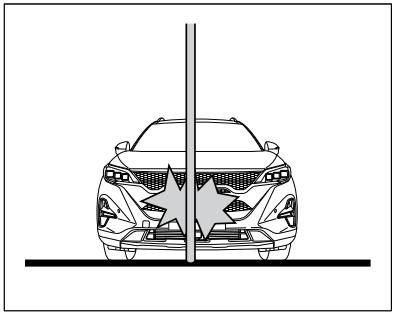


Colisión con un obstáculo que sobresale, como protuberancias, camellones, banquetas, etc.

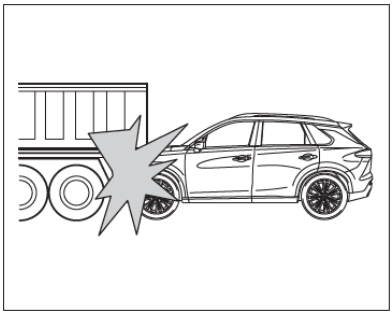


Colisión del frente del vehículo con el suelo al bajar por una pendiente pronunciada.

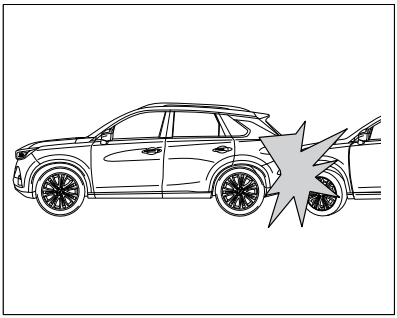
Situaciones donde no se podrían activar las bolsas de aire



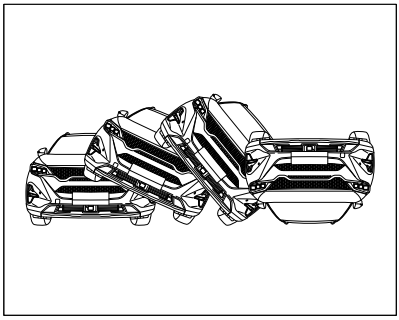
Colisión con columnas, postes, pilares, árboles u otros objetos alargados.



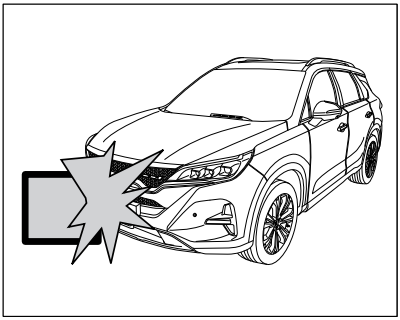
Colisión por alcance con la parte trasera de un camión de carga.



Colisión por alcance con la parte trasera de otros vehículos.



Volcadura del vehículo



Colisión en ángulo con una pared u otro vehículo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN INFANTIL

Instrucciones generales de seguridad infantil

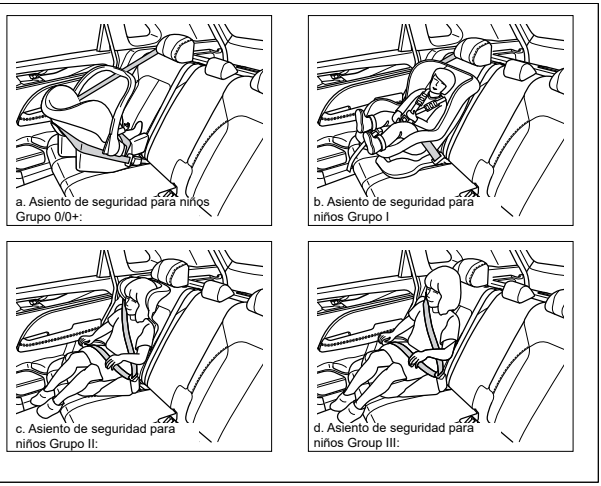
Un niño sentado en el asiento delantero puede sufrir lesiones durante el inflado de las bolsas de aire. Por lo tanto, asegúrese de sentar al niño en el asiento trasero y utilizar un sistema de seguridad infantil apropiado para su tamaño.

Existen etiquetas de advertencia al frente y detrás de la visera de sol derecha, para recordarle el peligro de la bolsa de aire delantera del pasajero delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en estas etiquetas.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Se prohíbe el uso de sistemas de protección infantil orientados hacia atrás instalados en un asiento con bolsas de aire frontales!
- No permita que los niños apoyen la cabeza ni alguna otra parte del cuerpo contra la puerta (la zona de despliegue de las bolsas de aire laterales o de cortina), aún cuando el niño haya sido sentado en el asiento infantil de seguridad, de lo contrario, la fuerza de despliegue de la bolsa de aire laterales y/o de cortina podría ser muy peligrosa, el impacto podría ocasionar al niño lesiones graves o incluso la muerte.
- No permita que los niños se levanten o arrodillen en los asientos.
- No permita que los niños pequeños operen ningún tipo de equipo con el que puedan provocar atraparles partes del cuerpo, tales como ventanas eléctricas, toldo solar, etc.
- Nunca deje a los niños o mascotas solos al interior del vehículo con las ventanas cerradas al estar expuestas a la luz solar.
- Esta totalmente prohibido llevar a bebes o infantes entre sus rodillas!
- Los cinturones de seguridad por si solos no son recomendados para los infantes o bebés, podrían provocarle lesiones en caso de un accidente.
- Asegúrese que en caso de una colisión o frenada de emergencia, los niños no sean propensos a lesionarse fácilmente al golpearse con objetos rígidos al interior del vehículo.

Asientos de seguridad para niños



Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):

a. Asiento de seguridad para niños Grupo 0/0+:

- Aplicable para los bebés cuyo peso es inferior a 13 kg.

b. Asiento de seguridad para niños Grupo I:

- Aplicable para los niños cuyo peso es de 9 kg a 18 kg.

c. Asiento de seguridad para niños Grupo II:

- Aplicable para los niños cuyo peso es de 15 kg a 25 kg.

d. Asiento de seguridad para niños Grupo III:

- Aplicable para los niños cuyo peso es de 22 kg a 36 kg.

Información relativa a los sistemas de protección para niños

Información de aplicabilidad de sistemas de protección para niños en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de peso	Posición de montaje		
	Pasajero delantero	Asientos traseros a los extremos	Asiento trasero central
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U	X
Grupo I: 9 a 18 kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15 a 25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22 a 36 kg	X	UF	X

NOTA: Las letras en mayúscula en la tabla anterior significan:

U = Sistemas de protección “universales” son aplicables para este grupo de peso.

UF = Sistemas de protección “universales” orientados hacia el frente son aplicables para este grupo de peso.

X = Sistemas de protección infantiles para este grupo de peso no son aplicables para esta posición.

Para algunos sistemas de protección para niños, se especifica un grupo de peso en específico. Asegúrese de verificar el grupo de peso apropiado de acuerdo con las instrucciones del fabricante, empaque y etiquetas del sistema de protección para niños. Para una instalación apropiada, por favor consulte y siga los pasos en el manual/instructivo del sistema de protección para niños.

Información de aplicabilidad de sistemas de protección para niños en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de peso	Clasificación de tamaño	Módulos de fijación	Posición de montaje		
			Asiento pasajero delantero	Asientos traseros a los extremos	Asiento trasero central
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15 a 25 kg	—	—	X	—	X
Grupo III: 22 a 36 kg	—	—	X	—	X

NOTA: Las letras en mayúscula en la tabla anterior significan:

IUF = Sistemas de protección infantil ISOFIX orientados hacia el frente fijados a través de anclaje para este grupo de peso superior son apropiados.

IL = Sistemas de protección infantil ISOFIX listados como especiales, que pueden ser para vehículos en específico, o de categorías restringidas o “semi-universales”.

X = Sistemas de protección infantiles para este grupo de peso no son aplicables para esta posición.

Para algunos sistemas de protección para niños, se especifica un grupo de peso en específico. Asegúrese de verificar el grupo de peso apropiado de acuerdo con las instrucciones del fabricante, empaque y etiquetas del sistema de protección para niños. Para una instalación apropiada, por favor consulte y siga los pasos en el manual/instructivo del sistema de protección para niños.

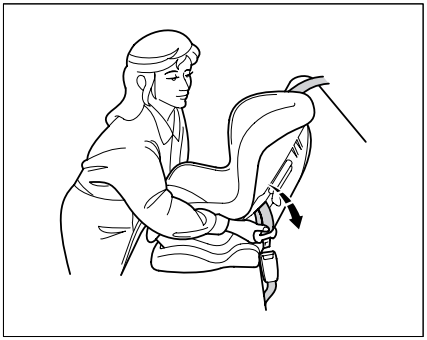
Instalación correcta del sistema de protección para niños.

El sistema de protección para niños puede ser instalado a través de el cinturón de 3 puntos, sistema ISOFIX o sistema LATCH.

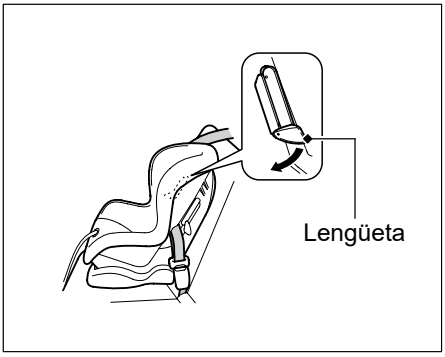
Para asegurar la mejor protección y evitar que la cabecera interfiera el rendimiento del asiento de seguridad para niños durante su uso, se recomienda retirarla de la posición de asiento donde se instalará.

NOTA: El método de instalación que se describe sólo representa uno de los métodos de instalación disponible, lo cual sirve como una referencia. Durante la instalación del asiento de seguridad para niños, es necesario revisar el manual de instalaciones del fabricante y seguir las instrucciones para su correcta instalación.

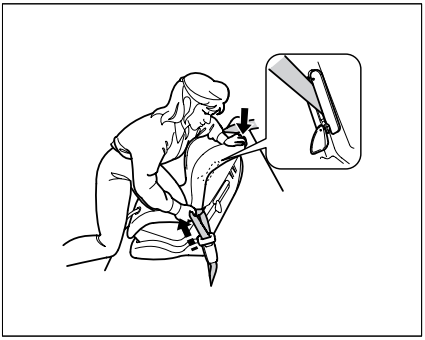
Instalación del asiento de seguridad para niños con el cinturón de 3 puntos



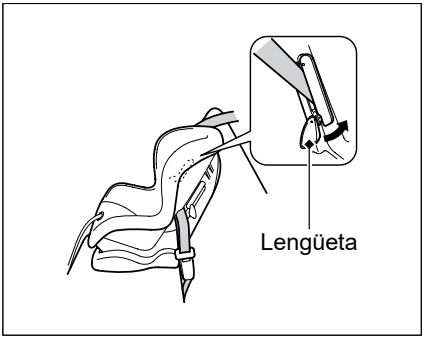
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero del vehículo.
2. Coloque el cinturón a través del asiento de seguridad e inserte la hebilla en la contrahebilla hasta escuchar el sonido “clic”.



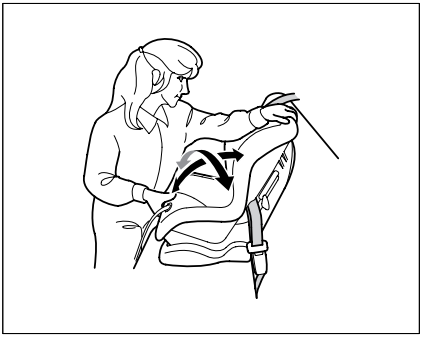
3. Mueva hacia abajo la lengüeta y pase la porción superior del cinturón de seguridad a través de la hendidura lateral del sistema de protección infantil.



4. Tome la porción superior del cinturón de seguridad cerca de la hebilla de bloqueo y jálelo hacia arriba para tensar la porción inferior del cinturón de seguridad. Mientras tanto, con su propio peso, presione el sistema de protección para niños al asiento.

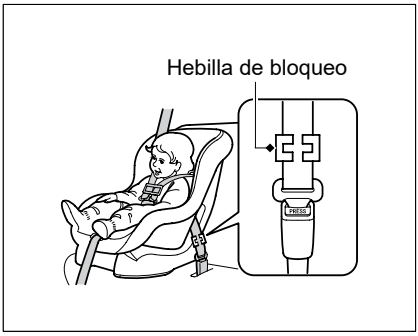


5. Acomode el cinturón de seguridad correctamente y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese que el cinturón de seguridad no esté doblado. Mientras mueve la lengüeta hacia arriba, jale la porción superior del cinturón de seguridad para mantener la tensión.



6. Mueva el sistema de seguridad, de atrás hacia delante y de izquierda a derecha para niños para comprobar que se encuentre correctamente ajustado.

7. Asegúrese que todas las correas al alcance del niño estén bloqueadas.



Si el sistema de protección para niños no posee el dispositivo para fijar el cinturón, se debe instalar un clip de bloqueo en el cinturón.

- Después de realizar el paso 1 y 2, se debe ajustar la porción superior del cinturón de seguridad para asegurarse que la parte inferior del cinturón no queda suelto.
- Tome firmemente el cinturón de seguridad de la parte cercana de la hebilla de bloqueo. Junte las dos correas del cinturón de seguridad para que no se deslice fuera de la hebilla de bloqueo. Desbloquear la hebilla del cinturón de seguridad.

Instale el clip de bloqueo como lo muestra la figura anterior. Coloque la hebilla lo más cerca posible del clip de bloqueo e inserte la lengüeta de bloqueo al clip de bloqueo. Vea los pasos 6 y 7

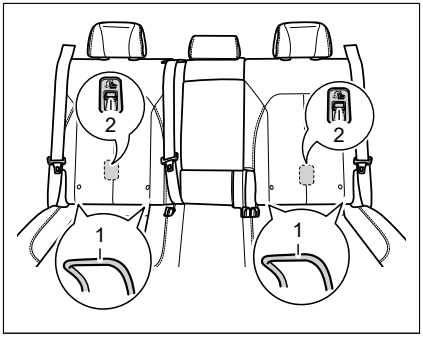
Instalación con sistema ISOFIX o LATCH

El método de instalación para el sistema ISOFIX y el sistema LATCH es similar, a excepción de que el sistema LATCH tiene un punto de fijación adicional superior. Los dos sistemas comparten el mismo punto de fijación inferior. Este vehículo usa el sistema LATCH para los asientos traseros. Se puede instalar el asiento de seguridad para niños tanto del sistema LATCH como el sistema ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

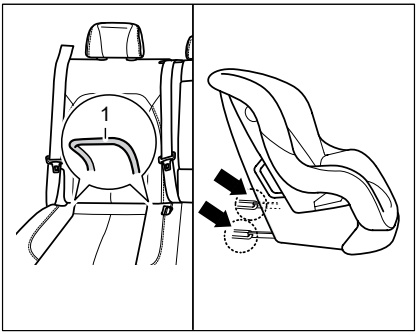
Se debe usar el asiento de seguridad para niños adecuado al peso y la estatura del niño para protegerlo durante la conducción del vehículo.

- Los anclajes de fijación este vehículo sólo deben utilizarse en sistemas de protección para niños compatibles.
- Está prohibido conectar correas, objetos rígidos, afilados o cualquier otro distinto a un sistema de protección para niños, a los anclajes de fijación, de lo contrario, los niños podrían verse afectados en caso de un accidente.

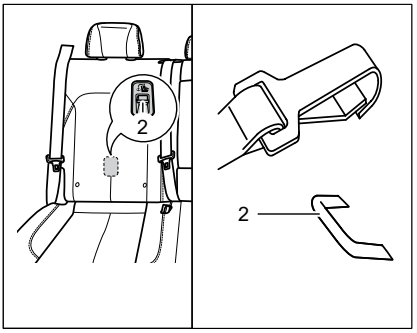


NOTA: El punto de fijación inferior ① de los asientos traseros está escondido en la hendidura entre el respaldo y el asiento y se puede ver si la hendidura se abre con la mano. El punto de fijación superior ② ,se ubica en la parte trasera del respaldo del asiento.

Las instrucciones de la instalación del asiento de seguridad para niños del sistema LATCH son las siguientes.



1. Coloque el sistema de protección para niños en el asiento del vehículo, encuentre los puntos de anclaje inferiores ① e inserte el riel de instalación (señalado con las flechas) al punto de fijación inferior ① , hasta que escuche el sonido de “clic”.



2. Pase la correa a través de la parte superior del respaldo del asiento y fije el gancho de la correa al punto de anclaje superior ②sin torcer la correa.
3. Tense la correa de sujeción. y mueva el asiento de seguridad para niños hacia enfrente y hacia atrás, de izquierda a derecha para comprobar la correcta fijación.
4. Asegúrese de que todas las correas a el alcance del niño estén bloqueadas.

PELIGROS DE LOS GASES DE ESCAPE

Monóxido de carbono

Los gases de escape, emitidos por el motor, contienen el monóxido de carbono, un compuesto tóxico. Utilice correctamente el vehículo para evitar que el gas monóxido de carbono ingrese en el vehículo.

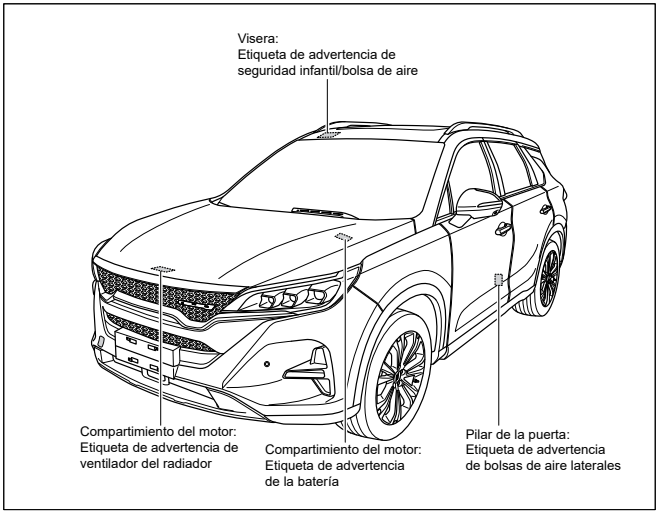
En las siguientes circunstancias, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para que inspeccionen el sistema de escape:

- El sistema de escape emite un ruido anormal.
- El color de los gases del sistema de escape es anormal.

⚠ ADVERTENCIA

- El monóxido de carbono es tóxico, si se inhala en grandes cantidades puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Cuando el motor permanece encendido por un lapso de tiempo grande y se encuentra en un espacio cerrado (como una cochera), el monóxido de carbono puede acumularse rápidamente, dando como resultado un exceso de monóxido de carbono en su vehículo. Después de encender el motor, salga del espacio cerrado lo más pronto posible.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD



La posición de las etiquetas es mostrada en la imagen anterior, éstas le recuerdan los riesgos que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte. Por favor léalas detenidamente.

Si se pierde la etiqueta o es difícil leerla, por favor comuníquese con su Distribuidor Autorizado para reemplazarla.

NOTA: Tenga en cuenta que la ubicación y cantidad real de las etiquetas pueden ser diferentes de las que se muestran en la imagen.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

CONTENIDO

- **Cabina de conducción 45**
  - Volante 45
  - Módulo de instrumentos 47
  - Luces indicadoras y de advertencia 52
- **Abrir y cerrar el vehículo 56**
  - Transmisor/Llave control remoto 56
  - Funcionamiento de los botones 57
  - Llave mecánica de emergencia (si así está equipado) 61
  - Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas 62
  - Puerta 69
  - Compuerta trasera 69
  - Cofre 75
  - Ventanas eléctricas 76
  - Toldo solar (si así está equipado) 78
  - Operaciones básicas del sistema antirrobo 83
- **Luces y visión 84**
  - Iluminación exterior 84
  - Iluminación interior 91
  - Interruptor de combinación del limpiaparabrisas 95
  - Parabrisas 98
  - Retrovisores 99
  - Visera para sol 104
- **Asientos y compartimientos de almacenamiento 105**
  - Cabeceras 105
  - Asientos delanteros 106
  - Asientos traseros 111
  - Compartimientos de almacenamiento 112
  - Tomas de corriente eléctrica 116
  - Sistema de carga inalámbrica para móviles (si así está equipado) 118
  - Área de carga 120

- Portaequipajes (si así está equipado) 123
- Accesorios y modificaciones 123

■ **Sistema de aire acondicionado 125**

- Descripción general 125
- Sistema de aire acondicionado (si así está equipado) 126
- Salidas del aire acondicionado 131

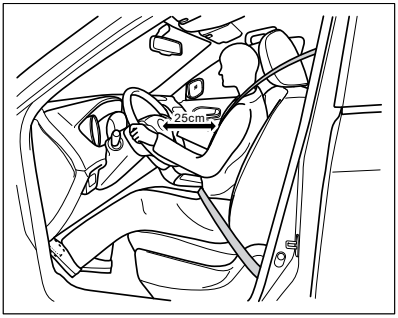
■ **Sistema de sonido 133**

- Panel de control (si así está equipado) 133
- Botones de control del volante (Si así está equipado) 134
- Operaciones básicas (Si así está equipado) 135
- Sistema multimedia con pantalla de 8” (si así está equipado) 135
- Sistema multimedia con pantalla de 10” (si así está equipado) 136
- Radio 141
- Reproducción mediante USB (si así está equipado) 141
- Función de conexión inalámbrica (si así está equipado) 142

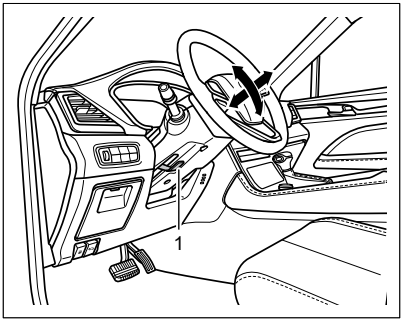
CABINA DE CONDUCCIÓN

Volante

Ajuste de la posición del volante



Ajustar el asiento del conductor a una posición que permita que la distancia entre el volante y el pecho no sea menor de 25 cm.



- Si necesita ajustar la posición del volante, afloje el maneral ①, bloquéelo una vez haya ajustado el volante a la posición deseada. Si aplica una mayor fuerza al bloquear el maneral, éste se libera nuevamente, tire del maneral hacia arriba y hacia abajo para bloquearlo de nuevo.
- Ajuste la posición del volante hacia arriba o hacia abajo y hacia adelante o hacia atrás, de manera que pueda ver el módulo de instrumentos y todos las luces indicadoras.
- Luego de ajustar y haber bloqueado el volante, cerciórese de que está asegurado firmemente en la posición deseada.

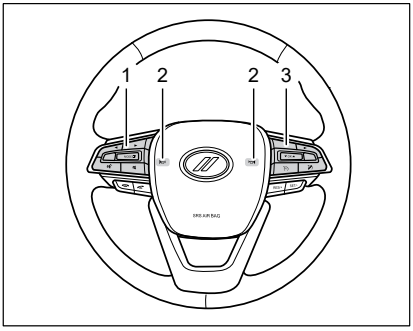
⚠ ADVERTENCIA

- Las manos del conductor deben mantenerse al exterior de volante (a las 9 y las 3 horas de las manecillas del reloj) para que pueda ver el módulo de instrumentos y las luces indicadoras correctamente.
- Después de ajustar el volante, hay que mover hacia arriba el maneral ① para bloquear el volante, evitando que se mueva repentinamente al conducir.

⚠ ADVERTENCIA

- Solo ajuste el volante cuando el vehículo esté detenido.
- El volante debe estar orientado hacia su pecho. No lo dirija nunca hacia su cara, de lo contrario, la bolsa de aire frontal no podrá ofrecer protección efectiva en caso de un accidente.

Botones del volante



1. Botones de control del sistema de audio.
2. Claxon: Al presionar el área alrededor el símbolo sonará el claxon, al dejar de presionar, el claxon deja de sonar.

⚠ ADVERTENCIA

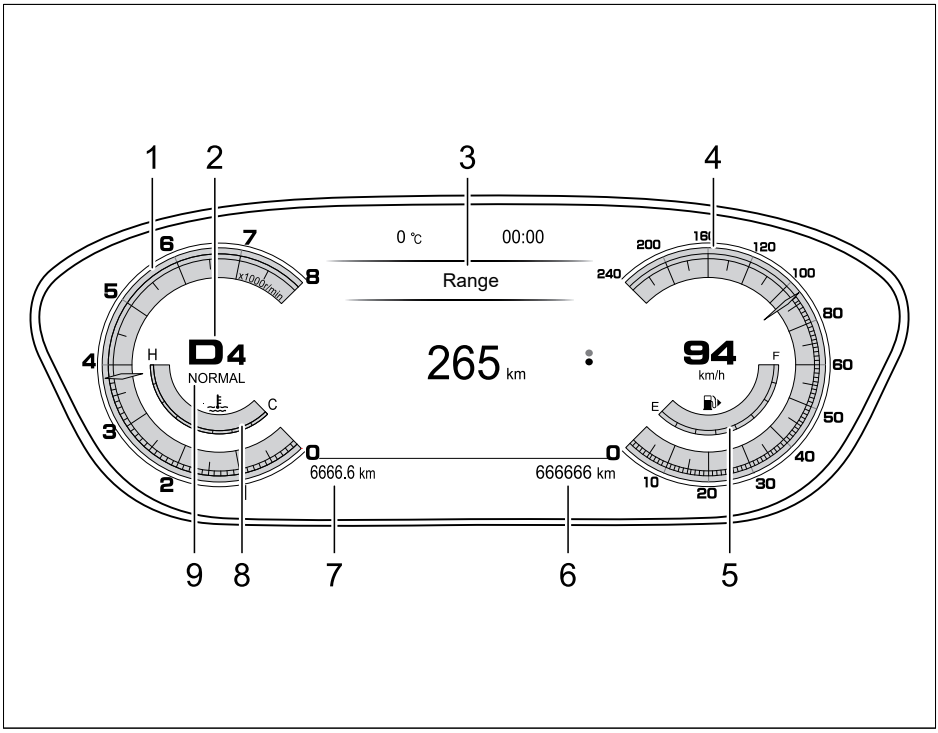
No mantenga presionado el claxon por largo tiempo, de lo contrario es muy probable que pueda dañarse.

3. Los botones en la derecha del volante incluyen botones de control de la pantalla del módulo de instrumentos y botones de control crucero (si así está equipado):

- Botones de control de la pantalla del módulo de instrumentos:
  - Información de conducción
  - Ajustes del menú
  - Mensajes de alerta
- Botones de control crucero (si así está equipado)

Módulo de instrumentos

Pantalla LCD del módulo de instrumentos (tema clásico, si así está equipado)

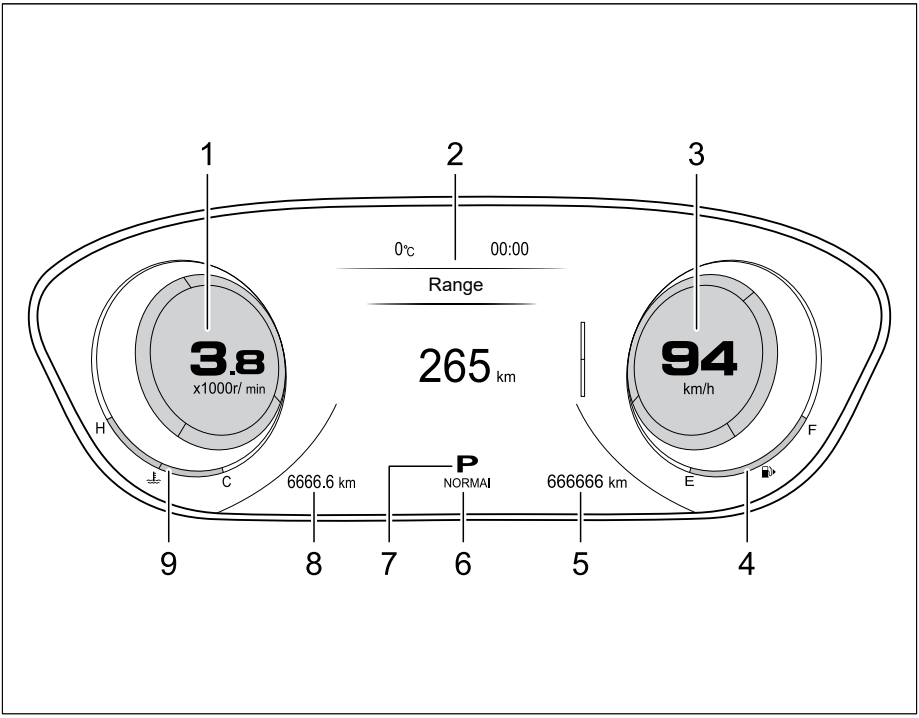


1. Tacómetro
2. Indicación del selector de velocidades
3. Pantalla del módulo de instrumentos
4. Velocímetro
5. Medidor de combustible
6. Odómetro
7. Computadora de viaje
8. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
9. Modos de conducción

⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar el modo de conducción, el color del módulo de instrumentos cambiará dependiendo de los distintos modos.

Pantalla LCD del módulo de instrumentos (tema tecnológico, si así está equipado)



1. Tacómetro
2. Pantalla del módulo de instrumentos
3. Velocímetro
4. Medidor de combustible
5. Odómetro
6. Modos de conducción
7. Indicación del selector de velocidades
8. Computadora de viaje
9. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar el modo de conducción, el color del módulo de instrumentos cambiará dependiendo de los distintos modos.

Tacómetro

La función del tacómetro es medir las revoluciones de operación del motor, estas se miden en 1000 r/min.

⚠ ADVERTENCIA

El área de advertencia en color rojo de 6000~8000 r/min indica un rango de revoluciones elevadas en el motor. Procure que las revoluciones no entren en esta zona, de lo contrario, el motor podría apagarse o perder potencia debido a mecanismos de auto protección del motor.

Pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla de información ofrece diversos datos, tales como: información de la conducción, información de configuración del menú, información de alarmas e información de asistencia de conducción (si así está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

Si la pantalla del módulo de instrumentos se visualiza fuera de lo normal, apague el vehículo inmediatamente por seguridad, y póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado para que lo revise.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se usa para medir la temperatura de dicho líquido.

- En el rango del medidor se va de C a H, “C” se refiere a temperatura baja y la “H” se refiere a temperatura alta.

Luego de encender el motor, se iluminará la sección correspondiente a la escala dependiendo de las diferentes temperaturas, la temperatura de operación del motor varía dependiendo de la temperatura ambiente y las revoluciones del motor.

- Condiciones en las que indicador mide temperaturas altas: Conducción prolongada en pendientes pronunciadas con clima cálido, frenado o detención luego de conducir a altas velocidades, en zonas con elevado nivel de tránsito, en situaciones donde el sistema de aire acondicionado está encendido y el motor opera en marcha mínima por un largo periodo de tiempo, al remolcar, etc.
- Condiciones en las que el indicador mide temperaturas bajas: No hubo suficiente tiempo de calentamiento luego de un arranque en frío en climas con bajas temperaturas, conducir con el máximo nivel de calefacción en climas fríos, etc.

Medidor de combustible

El indicador del nivel de combustible es utilizado para mostrar la cantidad de combustible en el depósito.

- En el rango de E a F, entre las cuales, “E” se refiere a que el tanque está vacío, “F” indica que el tanque está lleno. Se iluminan las correspondes divisiones de la escala de acuerdo a la cantidad de combustible restante.
- Cuando ninguna zona o solo la primera zona está iluminada, indica que el combustible en el depósito es insuficiente. En este caso, la luz indicadora ⛽ en el módulo de instrumentos se enciende, acompañada un mensaje de advertencia como recordatorio de reabastecer combustible.

Pantalla de selector de velocidades (si así está equipado)

- Se muestran las diferentes marchas como P, R, N, D de acuerdo con el rango de velocidades seleccionado.

Información de los modos de conducción (si así está equipado)

- Se muestra el modo de conducción actualmente seleccionado.

Kilometraje de viaje

- El rango va de 0 km a 9999,9 km. Cuando el kilometraje llega a más de 9999,9 km, se restablece y vuelve a acumular kilometraje.
- Se puede restablecer el kilometraje en las opciones de kilometraje en el menú de ajustes en la pantalla del módulo de instrumentos.

Odómetro

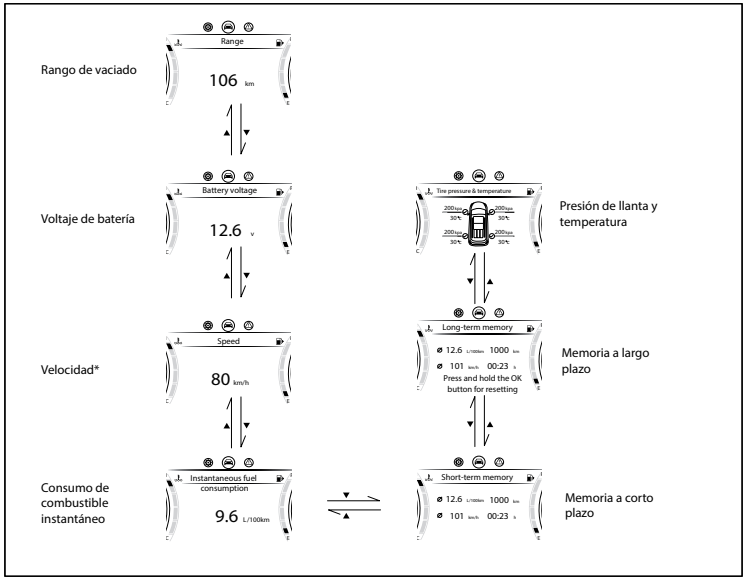
- Rango va de 0 km a 999999 km.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo en km/h.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar su seguridad, siga las normas de tránsito y evitar el exceso de velocidad.



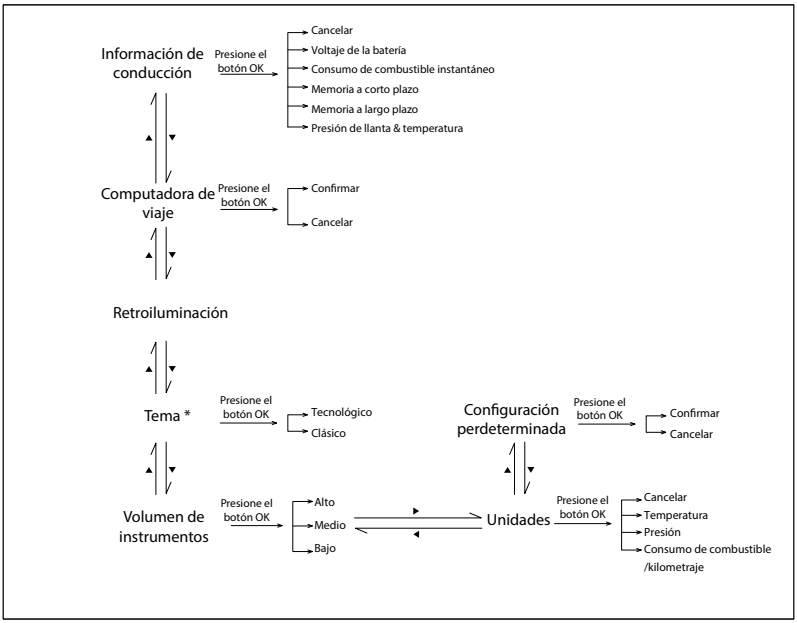
Información de conducción

Cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido, presione el botón◄ o ► a la derecha del volante para cambiar a la pantalla de infor-

mación de conducción, y luego presione el botón ▲ OK ▼ hacia arriba o hacia abajo para cambiar la información en la pantalla.

NOTA:

- Cuando no se recibe información válida, la pantalla de información de conducción no mostrará información válida.
- Los datos en la memoria a largo plazo pueden restablecerse manteniendo presionando el botón OK.



Menú de configuración

Con el interruptor de ignición en posición de Encendido, y con el vehículo detenido, pulse el botón ◄ o ►, en el lado derecho del volante, para cambiar a la pantalla de ajustes del menú. Mueva el botón ▲ OK ▼ hacia arriba o hacia abajo para mover el cursor, presione el botón OK para entrar en el siguiente menú y presione nuevamente para seleccionar, confirmar o cancelar.

⚠ ADVERTENCIA

Si el menú de ajustes se usa cuando la velocidad del vehículo es diferente de cero, se muestra el mensaje de advertencia “Consejo manejo seguro: Para establecer los ajustes, el vehículo debe estar detenido”; si el mensaje de advertencia se muestra por más de 5 segundos, en el módulo de instrumentos se cambia automáticamente a la pantalla de información de conducción.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia muestran el estado actual del vehículo por medio de texto, imagen u otros elementos. Preste atención dado que pueden desplegarse mensajes de advertencia.

- Luego de desplegarse un mensaje de advertencia, si desea visualizar otro tipo de información, presione el botón OK en el volante para confirmar. El mensaje de advertencia se muestra por un determinado tiempo. Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, se mostrará nuevamente el mensaje de advertencia.
- Cuando aparecen múltiples mensajes, presione el botón ◄ o ► para navegar entre los mensajes de advertencia, pulse los botones ▲ OK ▼ hacia arriba/abajo para ver el anterior/siguiente mensaje.
- Si el vehículo está en buen estado y no hay mensajes de advertencia, la pantalla de mensajes de advertencia mostrará “Sin mensajes de advertencia”.

Información de asistencia de conducción

Dependiendo de la configuración del vehículo, la información de las ADAS como lo es el FCW/LDW se mostrará cuando se cumplan las condiciones, de lo contrario se mostrará el mensaje “Sin información”.

Luces indicadoras y de advertencia

No.	Ícono	Nombre	Color	Función
1		Luz indicadora de giro hacia la izquierda y luz intermitente de emergencia.	Verde	Si sólo destella la luz indicadora de giro hacia la izquierda, se refiere a que la luz direccional izquierda está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
2		Luz indicadora de giro hacia la derecha y luz intermitente de emergencia.	Verde	Si sólo destella la luz indicadora de giro hacia la derecha, significa que la luz direccional derecha está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
3		Luz indicadora de posición	Verde	Cuando se enciende esta luz verde, le indica que las luces de posición, luz de iluminación del tablero, luz de matrícula, luz ambiental, etc., están encendidas.
4		Luz indicadora de faros antiniebla traseros	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, se refiere que los faros antiniebla traseros están encendidos.
5		Luz indicadora de faros de antiniebla delanteros	Verde	Cuando se enciende la luz indicadora con color verde, se refiere que los faros antiniebla delanteros están prendidos.
6		Luz indicadora de luces altas	Azul	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que las luces altas están encendidas.

No.	Ícono	Nombre	Color	Función
7		Luz indicadora del control de crucero	Blanco	Cuando se prende la luz blanca se refiere que el vehículo está en el modo preparatorio para activar el crucero.
			Verde	Cuando se prende la luz verde, se refiere que está activado el crucero.
8		Luz indicadora de luces altas inteligentes (si así está equipado)	Blanco	Cuando el indicador está encendido en blanco, indica que las luces de carretera inteligentes están en estado activo.
			Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe una falla en la luz alta inteligente.
9		Luz indicadora del sistema de arranque/apagado de motor (STT, si así está equipado)	Verde	Si se enciende la luz indicadora con color verde, significa que el sistema de arranque/apagado de motor está activado.
10		Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de arranque/apagado del motor (SST, si así está equipado)	Blanco	Si se enciende la luz blanca, significa que no se cumplen temporalmente las condiciones de arranque/apagado.
			Amarillo	Si se enciende la luz indicadora, significa que existe una falla en el sistema de arranque/apagado.
11		Luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo	Cuando esta luz indicadora se enciende de color rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) ha sido aplicado.
				Cuando esta luz indicadora destella en color rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) ha sido aplicado de forma parcial o está presentado fallas.
			Verde	Cuando esta luz indicadora se enciende de color rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) ha sido activado.
12		Luz indicadora de falla del sistema de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	Cuando esta luz indicadora se enciende de color amarillo, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) presenta fallas.
				Cuando esta luz indicadora destella en color amarillo, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se encuentra en modo de servicio.
13		Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor	Rojo	Cuando esta luz indicadora se enciende en color rojo, indica que el cinturón de seguridad del conductor se encuentra desabrochado o existe una falla en el sistema.
14		Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero (si así está equipado)	Rojo	Cuando esta luz indicadora se enciende en color rojo, indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra desabrochado o existe una falla del sistema.

No.	Ícono	Nombre	Color	Función
15		Luz indicadora del cinturón del pasajero trasero (si así está equipado)	Blanco	Cuando esta luz indicadora se enciende en color blanco, indica que los cinturones de seguridad correspondientes a los asientos traseros han sido abrochados.
			Rojo	Cuando esta luz indicadora se enciende en color rojo, significa que los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros no están abrochados o existe una falla en el sistema.
16		Luz indicadora de estado del sistema de salida de carril (LDWS, si así está equipado)	Blanco	Cuando el indicador está iluminado en blanco, indica que el sistema de advertencia de abandono de carril está activado, la velocidad es inferior a 60km/h, o no se detectan las líneas marcadoras de carril.
			Rojo	Cuando el indicador está iluminado en rojo, indica que el sistema de abandono de salida de carril tiene una falla. Si aparece esta circunstancia, lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor autorizado para que lo revise.
			Amarillo	Cuando el indicador está iluminado en amarillo, indica que el sistema de abandono de salida de carril está emitiendo una alarma.
			Verde	Cuando el indicador está iluminado en verde, indica que el sistema de advertencia de abandono de carril está en funcionamiento normal.
17		Luz indicadora del FCM (si así está equipado)	Verde	Cuando el indicador se enciende en verde, indica que el sistema está activado.
			Rojo	Cuando el indicador se enciende en rojo, indica que el sistema de advertencia de colisión frontal tiene una falla. Si se presenta esta circunstancia, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para que lo revise.
				Cuando el indicador parpadea en rojo, indica que el sistema de advertencia de colisión frontal se está disparando para funcionar.
18		Luz indicadora de control de descenso en pendientes (HDC)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora en color amarillo el sistema de control de descenso en pendientes está activado.
19		Luz indicadora de control de estabilidad electrónica (ESP)	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe una falla en el sistema de control de estabilidad electrónica (ESP).
				Cuando parpadea la luz indicadora con color amarillo se refiere que el sistema ESP está trabajando.
20		Luz indicadora de la estabilidad del vehículo auxiliar desactivado (ESP OFF)	Amarillo	Cuando la luz indicadora se enciende en amarillo, indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo está desactivado.

No.	Ícono	Nombre	Color	Función
21		Luz indicadora del estado del sistema de detección de puntos ciegos (si así está equipado)	Verde	Cuando la luz indicadora está encendido en color verde, indica que el sistema de detección de puntos ciegos está activado.
			Amarillo	Cuando la luz indicadora está iluminado en color amarillo, indica que el sistema tiene una falla. Lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para que lo revise.
22		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión neumática (TPMS, si así está equipado)	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe una falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
23		Luz indicadora de bloqueo del sistema antirrobo activado (IMMO, si así está equipado)	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora se refiere a que el sistema de antirrobo del motor está activado, o el sistema de antirrobo del vehículo está activado.
24		Luz de advertencia del sistema de bolsas de aire (SRS)	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora indica que existe falla en el sistema de bolsas de aire.
25		Luz de advertencia del sistema de carga	Rojo	Si no existen fallas, esta luz indicadora se enciende cuando no enciende el motor y tiene el interruptor de la ignición en posición de Encendido. Esta luz indicadora se apagará una vez encienda el motor.
				Si se enciende la luz indicadora después de encender el motor, significa que existe falla en el sistema de carga.
26		Luz de advertencia de falla del motor (MIL)	Amarillo	Esta luz indicadora se enciende y permanecerá encendida por algunos segundos cuando no enciende el motor y tiene el interruptor de la ignición en posición de Encendido, posteriormente se apagará una vez que el sistema haya efectuado el chequeo automático.
				Si se enciende la luz indicadora después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de motor.
27		Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor	Rojo	Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición está en la posición Encendido, con el motor apagado. Una vez que se encienda el motor, la luz se apagará.
				Si se enciende la luz indicadora después de activar el motor, significa que el nivel de presión de aceite en el motor es bajo.
28		Indicador de falla del sistema de emisiones	Amarillo	Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición esté en posición Encendido con el motor apagado. Una vez que se encienda el motor, la luz se apagará.
				Después de encender el motor, si la luz indicadora se enciende, existe una falla en el sistema de escape.
29		Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor	Rojo	Cuando se enciende la luz roja se indica que la temperatura del refrigerante está demasiado alta.

No.	Ícono	Nombre	Color	Función
30		Luz indicadora de nivel de combustible bajo	Amarillo	Cuando la luz indicadora parpadea en color amarillo, se refiere a que el nivel de combustible es bajo.
				Cuando la luz indicadora se enciende de forma continua en color amarillo puede que exista una falla en la bomba de combustible.
31		Indicador del freno de estacionamiento y del sistema de frenos	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora en color rojo, indica que el nivel del líquido de freno está bajo o el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) tiene una falla.
32		Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora en color amarillo, se refiere a que existe falla en el sistema ABS.
33		Luz indicadora de falla en la transmisión (si así está equipado)	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe una falla en la transmisión.
				Cuando parpadea la luz indicadora en color amarillo, se refiere que la temperatura del aceite de la transmisión es alto.
34		Luz indicadora de dirección eléctrica asistida (EPS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)
35		Luz indicadora de servicio del filtro de partículas en gasolina (GPF, si así está equipado)	Blanco	Si la luz indicadora en color blanco se ilumina, significa que se requiere del manejo a alta velocidad para la regeneración.
			Amarillo	Si la luz indicadora en color amarillo se ilumina, el vehículo requiere mantenimiento. Por favor, lleve su vehículo con su Distribuidor Autorizado

NOTA: Si alguna luz indicadora se enciende en el módulo de instrumentos, después de arrancar el vehículo o durante su conducción, puede indicar que el sistema o función relacionada está operando bajo ciertas condiciones o existe alguna falla. Debe leer detalladamente y conocer el significado de cada una de las luces indicadoras. En el momento de presentar alguna falla, debe acudir a su Distribuidor Autorizado para realizar una inspección.

ABRIR Y CERRAR EL VEHÍCULO

Transmisor/Llave control remoto

Este vehículo está equipado con dos transmisores/llaves de control remoto inteligentes (que incluyen una llave mecánica de emergencia) y códigos de barras correspondientes (si así está equipado). Si el transmisor/llave necesita ser programada, acuda a su Distribuidor Autorizado. Si no cuenta con el código de barras (si así está equipado), proporcione u número de VIN al Distribuidor Autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de encender el motor del vehículo, no coloque el transmisor/llave del control remoto en el panel de instrumentos debajo del parabrisas, de lo contrario, la alerta “Llave no detectada” podría aparecer en el módulo de instrumentos.

Baja intensidad de señal del transmisor/llave de control remoto

La operación de los botones de control remoto en el transmisor/llave puede verse afectada u obstaculizada en los siguientes casos:

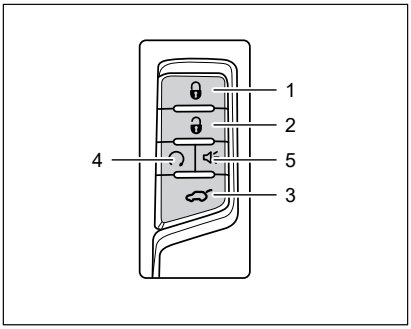
- Dispositivos cercanos se encuentran emitiendo ondas de radiofrecuencia muy fuertes.
- Lleva el transmisor/llave de control remoto muy cerca de un dispositivo de telecomunicación, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrica.
- El transmisor/llave de control remoto se encuentra cerca de una tarjeta magnética (tarjetas bancarias o de transporte colectivo por ejemplo).
- Objetos metálicos tocan o cubren el transmisor/llave de control remoto.

⚠ ADVERTENCIA

El transmisor/llave de control remoto contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de activación antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

- Evite colocar el transmisor/llave de control remoto bajo luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite que el transmisor/llave de control remoto caiga de grandes alturas o sea apretada por un objeto pesado.
- Evite que el transmisor/llave de control remoto tenga contacto con líquido. Si la moja, séquelo con un paño suave inmediatamente.

Funcionamiento de los botones



1. Botón de bloqueo de las puertas
2. Botón de desbloqueo de las puertas

3. Botón de desbloqueo de la compuerta levadiza
4. Botón para encender/apagar el motor (arranque remoto, si así está equipado)
5. Botón de alarmar de pánico

⚠ ADVERTENCIA

- Los botones del transmisor/llave no funcionan cuando el interruptor de ignición está en la posición ACC o Encendido.
- Si la función de desbloqueo o bloqueo del transmisor/llave de control remoto está desactivada, presione el botón de la llave 3 veces de manera ininterrumpida para activar la función.

1. Funcionamiento del botón

- Al presionar una vez el botón dentro del alcance una vez, todas las puertas se bloquearán. Si presiona este botón y se mantiene presionado por 2 al menos segundos, las ventanas cerrará automáticamente. Si presiona este botón y se mantiene presionado por al menos 3 segundos, el toldo solar (si así está equipado) se cerrará automáticamente. Al estar cerrando automáticamente las ventanas o el toldo solar, si se suelta este botón, se detendrá el movimiento.
- Si se presiona este botón dos veces en 0.5 segundos se realizará la función de localización del vehículo (si así está equipado). Las luces direccionales destellan 3 veces rápidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de cerrar la ventana o el toldo solar (si así está equipado) con la llave de control remoto asegúrese de que no haya partes del cuerpo como la cabeza y las manos en la trayectoria del movimiento de la ventana o el toldo solar (si así está equipado) para evitar el riesgo de lesiones por pellizco.

NOTA:

- Si se presiona y mantiene presionado este botón por 2 segundos, las ventanas de las 4 puertas se cerrarán automáticamente dependiendo de la configuración del vehículo.
- La función de “Ventanas y toldo solar“ (si así está equipado) puede ser activada o desactivada mediante los ajustes multimedia.
- Cuando las puertas están bloqueadas, las intermitentes destellan una vez y suena el claxon.
- Puede activar o desactivar el claxon a través del sistema multimedia en “Claxon al bloquear y desbloquear”.

2. Funcionamiento del botón

- Presione brevemente el botón dentro del rango de operación una vez, todas las puertas se desbloquearán. Si presiona y se mantiene este botón durante 2 segundos, las ventanas del vehículo se abrirán automática-

mente (si así está equipado). Si presiona este botón durante 3 segundos, el toldo solar (si así está equipado) se abrirá automáticamente. Si se suelta este botón al estar abriendo las ventanas y el toldo solar (si así está equipado), se detendrán.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de desbloquear la puerta presionando el botón de desbloqueo, si la puerta no se abre en 30 segundos, el sistema volverá a bloquear la puerta.

NOTA:

- El control remoto/llave no puede controlar la inclinación del toldo solar (si así está equipado).
- Si se presiona este botón y se sostiene por 2 segundos, la ventana del conductor o las cuatro ventanas se abrirán automáticamente dependiendo de la configuración del vehículo.
- Al desbloquearse las puertas, los intermitentes destellarán dos veces y el claxon sonará dos veces. Puede activar o desactivar el sonido del claxon a través del sistema multimedia.
- Se pueden desbloquear las cuatro puertas o solamente del conductor al presionar el botón de desbloqueo a través del sistema multimedia y presionando el botón.

1. Funcionamiento del botón

- Si se mantiene presionado este botón por segundos dentro del rango de operación, se desbloqueará la compuerta trasera.
- Para los vehículos con compuerta trasera eléctrica, al mantener presionado este botón se puede abrir o cerrar la compuerta eléctricamente; al accionarse eléctricamente, presione brevemente para hacer una pausa.

2. Funcionamiento del botón (si así está equipado)

- Dentro del alcance válido, se puede arrancar el motor por control remoto presionando una vez el botón, y presionado el botón dentro de 2 segundos, las luces intermitentes destellarán y el vehículo se encenderá remotamente.
- Si presiona y manteniendo presionado el botón por más de 3 segundos, puede apagar el motor remotamente.

NOTA:

- Antes de apagar el motor remotamente, confirme que el vehículo está bloqueado. Si no puede confirmar, presione una vez el botón , luego, mantenga presionado el botón , para apagar el motor.
- Al arrancar el motor por control remoto, manténgase dentro del alcance efectivo, de lo contrario, podría activar el desbloqueo y por consiguiente, iniciar erróneamente.
- Para el arranque, el tiempo máximo de espera predeterminado es de 5 minutos. Si desea modificarlo acuda a un Distribuidor Autorizado.

3. Funcionamiento del botón (si así está equipado)

Si mantiene presionado el botón por 3 segundos, se activará la alarma antirrobo, se activará el claxon y las luces intermitentes parpadearán por 30 segundos. Si presiona el botón o la alarma antirrobo se detendrá.

Cambio entre alarmas "visual y sonora" y "visual"

La alarma "visual" avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces intermitentes. La alarma "visual y sonora" avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces intermitentes y el sonido del claxon.

Cuando el interruptor de ignición está en la posición Apagado, si se presionan a la vez los botones y en la llave de control remoto por dos segundos, se puede cambiar entre los modos de alarma. Una vez realizado el cambio, las luces intermitentes parpadearán 3 veces simultáneamente (solo para alarma antirrobo electrónica).

NOTA: La función de cambio entre los modos de alarma solo aplica para la alarma antirrobo. Para más información consulte la sección referente a la operación básica de los sistemas antirrobo.

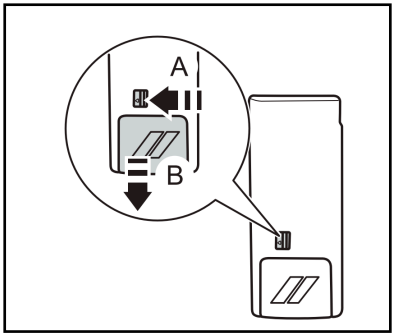
Cambiar la batería

Una luz indicadora destellará cada vez que se presionan los botones en el transmisor/llave remota. Si la luz indicadora no destella, o necesita presionar los botones para bloquear/desbloquear el vehículo en múltiples ocasiones, la batería podría estar agotada, o por agotarse. En este caso, se recomienda reemplazar la batería con su Distribuidor Autorizado, según sea necesario.

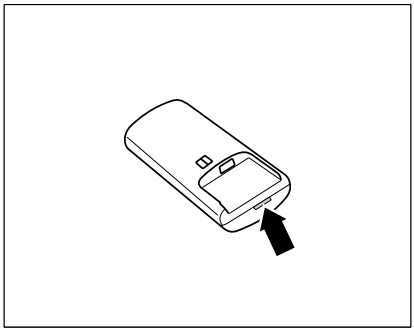
⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice siempre una batería nueva con el mismo voltaje y tamaño nominales.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar el transmisor/control remoto.
- Asegúrese de cumplir con las reglamentaciones ambientales relevantes cuando deseche baterías agotadas.

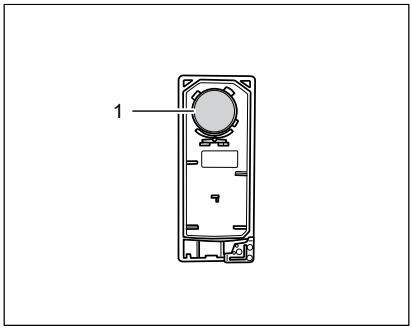
Pasos para cambiar la batería



- Mueva el interruptor en dirección de la flecha A y tire de la llave de emergencia mecánica en la dirección de la flecha B.

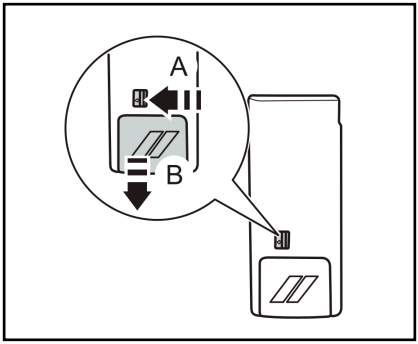


- Utilice la llave de emergencia mecánica para abrir el control remoto, en el punto marcado por la flecha.



- Extraiga la batería ①.
- Siga el procedimiento inverso para instalar la llave de control remoto.

Llave mecánica de emergencia (si así está equipado)

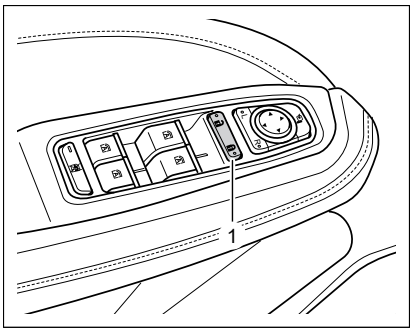


- Mueva el interruptor en dirección de la flecha A y tire de la llave de emergencia mecánica en la dirección de la flecha B.

- La llave de emergencia mecánica puede utilizarse para bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, pero no puede utilizarse para arrancar el vehículo.

Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas

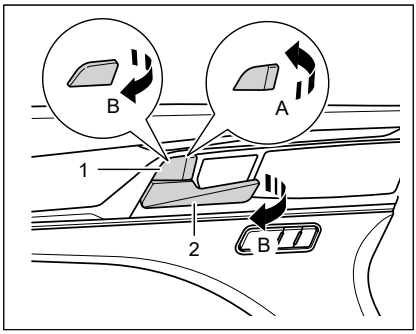
Botón de bloqueo central



Con el botón ① de bloqueo central puede bloquear o desbloquear todas las puertas del vehículo.

- Bloquear todas las puertas: Presione el botón en ①.
- Desbloquear todas las puertas: Presione el botón en ①.

Seguro de puerta y manija interior



Cada puerta tiene un seguro de bloqueo ① y la manija interior ②.

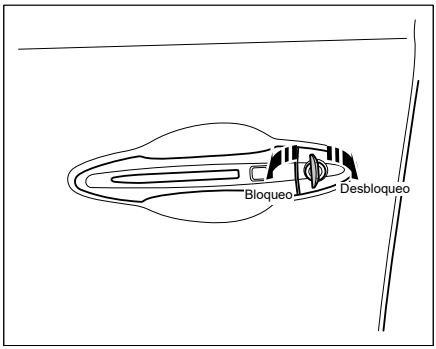
- Al empujar hacia adentro el seguro de bloqueo ① en dirección de la flecha A, la puerta correspondiente se bloquea.
- Al empujar hacia afuera el seguro de bloqueo ① en dirección de la flecha B, se desbloquea la puerta correspondiente. Si jala la manija ② en dirección de la flecha B, se abre la puerta correspondiente.

NOTA: Cuando el seguro para niños está activado, aún cuando el seguro de la puerta trasera se encuentra desbloqueado, la puerta trasera no podrá abrirse utilizando la manija interna. En este caso, la puerta trasera debe abrirse utilizando la manija exterior. No jale de la manija interior con fuerza para evitar daños.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese que todas las puertas se encuentren correctamente cerradas y bloqueadas.
- No tire de la manija al interior durante la conducción para evitar accidentes.
- Cuando abra o cierre la puerta, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo, si este se encuentra en una pendiente o si existe espacio suficiente para abrir la puerta o si existen vientos fuertes al exterior. Cuando abra o cierre la puerta, por favor tómela firmemente para prevenir cualquier movimiento inesperado.

Cerradura de la puerta



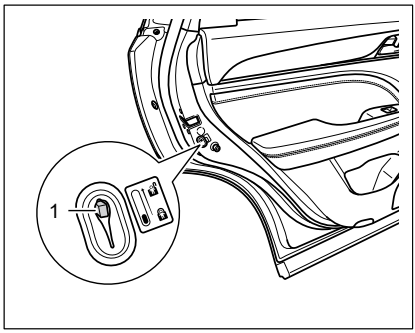
- Sacar la llave de emergencia mecánica.
- Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj para bloquear todas las puertas.
- Si gira la llave en el sentido de las manecillas del reloj solamente se desbloqueará la puerta del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Para proteger el motor eléctrico de la cerradura de la puerta, si se desbloquea o bloquea 6 veces en poco tiempo, el sistema de control activará el estado de protección del motor eléctrico de la cerradura de la puerta, luego es necesario esperar 5 segundos antes de continuar operando las cerraduras de la puerta.

Seguro para niños

El bloqueo de seguridad para los niños puede evitar que los niños abran las puertas involuntariamente y por ende reducir el riesgo de accidentes.



- Activación: Mueva el interruptor de bloqueo de seguridad para niños ① desde la posición hasta la posición para activarlo.
- Desactivación: Mueva el interruptor de bloqueo de seguridad para niños ① desde la posición hasta la posición para desactivarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje a niños o personas discapacitadas solos en el vehículo. Una vez activado el botón de bloqueo, las puertas se bloquearán y los niños o personas discapacitadas no podrán salir tan fácilmente del vehículo en una emergencia. Las puertas bloqueadas aumentarán la dificultad del rescate de personas en caso de accidente.

NOTA:

- Antes de conducir el vehículo, si un niño se sienta en la parte trasera, asegúrese de que el seguro para niños está activado.
- Cuando el bloqueo de seguridad para los niños está activado, no se puede abrir la puerta trasera con la manija al interior del vehículo, en ese momento se debe abrirla desde fuera. No tire con mucha fuerza la manija al interior del vehículo, para evitar dañarla.

Función de desbloqueo automático

Cuando se detiene el vehículo y las puertas están bloqueadas y el interruptor de ignición en la posición de Apagado, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

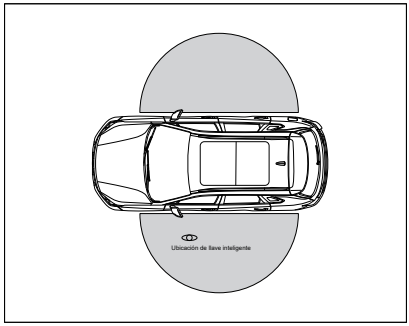
NOTA: Esta función puede ser activada y desactivada, mediante los ajustes multimedia.

Función de desbloqueo en colisión

Con las puertas bloqueadas y el interruptor de ignición en la posición Encendido, si el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un accidente severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la fuerza y gravedad del impacto, el sistema podría no funcionar bajo condiciones extremas.

Bloqueo / desbloqueo activo inteligente (si así está equipado)

Desbloqueo activo inteligente

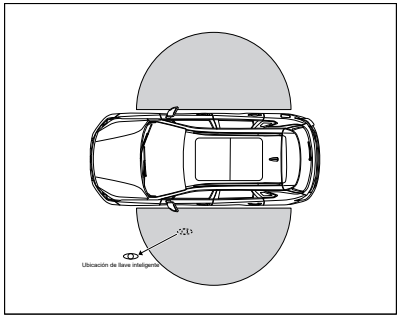


- Con la función encendida de desbloqueo activo inteligente, cuando el control remoto/llave inteligente se acerca a menos de 1 m del vehículo, se desbloqueará automáticamente.

NOTA:

- Esta función puede ser activada/desactivada mediante los ajustes multimedia
- Si se realiza un desbloqueo activo inteligente exitoso, las luces direccionales destellarán dos veces y el claxon sonará dos veces.
- Cuando el vehículo está estacionado por más de 7 días, para reducir el consumo energético, el desbloqueo activo inteligente se desactivará automáticamente, en ese caso, se requiere emplear el control remoto/llave inteligente o tocar la manija de la puerta para ser desbloqueada, luego de haber arrancado el vehículo, la función de desbloqueo activo inteligente estará activa nuevamente.

Bloqueo activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente se encuentra activa, el interruptor de ignición en la posición de Apagado y todas las puertas están cerradas, si el transmisor se aleja a 2 metros o más del vehículo por 2 minutos o más, el vehículo se bloqueará automáticamente.

- Si el transmisor es alejado a 2 metros aproximadamente por más de dos minutos, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el propósito de evitar el consumo de energía.SI pasan más de 4 minutos, se desactivarán temporalmente las funciones de desbloqueo activo inteligente, luces de bienvenida inteligente, entre otras funciones. Deberá abrir y cerrar una de las puertas para reactivar la función de bloqueo activo inteligente.

NOTA:

- La función de bloqueo activo inteligente puede ser activada/desactivada mediante los ajuste multimedia
- Si se mantiene situado el control remoto/llave a menos de 2 m del vehículo, la luz indicadora de la llave remota inteligente parpadeará hasta que las puertas están bloqueadas.
- Si se realiza correctamente un bloqueo activo inteligente, las luces intermitentes destellarán una vez y el claxon sonará una vez.
- Si la compuerta trasera no está bien cerrada, una vez completado el bloqueo activo inteligente, se activará la alerta sonora y visual.
- Cuando alguna puerta no está bien cerrada, en el módulo de instrumentos se indicará que la puerta correspondiente no está cerrada.
- Una vez realizado el bloqueo, cuando el usuario se aproxima al vehículo dentro de 3 segundos, el sistema considera que se desea confirmar que el vehículo se ha bloqueado y no se desbloqueará automáticamente. El usuario podrá tirar de las manijas traseras para verificar que las puertas están bloqueadas.
- Con el interruptor de ignición en la posición Apagado, con la llave remota inteligente al interior del vehículo y si la compuerta trasera permanece abierta dentro de 10 minutos, el vehículo realizará automáticamente la operación de bloqueo y la alerta sonora indicará que la compuerta no está cerrada. Si se cierra la compuerta, el vehículo realizará la operación de desbloqueo, evitando que la llave inteligente se quede dentro del vehículo bloqueado.

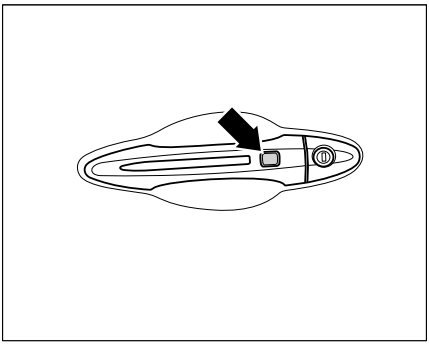
Tenga en cuenta que la función de bloqueo activo inteligente no funciona cuando ocurra alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido está en posición ACC o Encendido.
- La llave inteligente/control remoto está al interior de vehículo.
- No se detecta la llave inteligente/control remoto a menos de 2 metros del vehículo.
- Si alguna puerta no está cerrada (excepto la compuerta levadiza y el cofre).
- Cuando la llave inteligente/control remoto se arroja al interior del vehículo por la ventana.
- Cuando la llave inteligente/control remoto está demasiado cerca del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Con la función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar las puertas, ventanas o toldo solar (si así está equipado) automáticamente, así que antes de abandonar el vehículo, asegúrese que todas las ventanas, puertas y toldo solar (si así está equipado) están cerrados.
- No deje niños o personas discapacitadas solos en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

Sistema PEPS (si así está equipado)



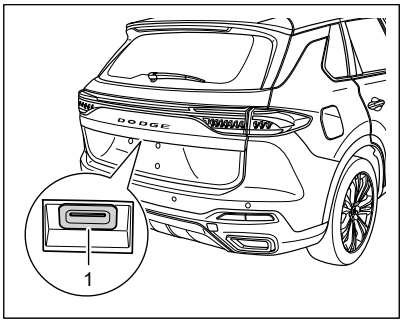
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición Apagado, si se acerca a la puerta llevando la llave inteligente/control remoto, y presiona el botón en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se desbloquearán.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición Apagado, si se acerca a la puerta llevando la llave inteligente/control remoto, cierra todas las puertas y toca la muesca (área de bloqueo) en la manija de la puerta delantera como lo indica la flecha, todas las puertas se bloquearán.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de desbloquear la puerta con la función de entrada sin llave, no se puede desbloquear la puerta con la misma función dentro de 5 segundos.
- Si la zona de desbloqueo y la de bloqueo se tocan al mismo tiempo, se da prioridad para desbloquear. Se recomienda que no toque la zona de desbloqueo y de bloqueo simultáneamente.
- Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta, se afectar la función de entrada sin llave. Se recomienda remover la nieve o el hielo lo antes posible.
- Si se toca la manilla de la puerta delantera con guantes, es posible que el sensor responda lentamente o incluso no funcione para desbloquear la puerta.

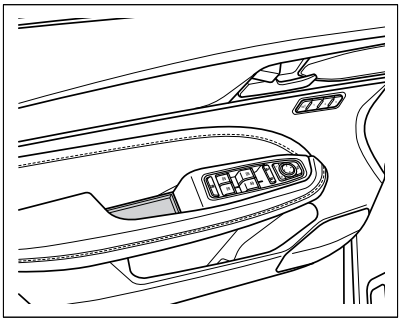
⚠ ADVERTENCIA

- Si la manilla de la puerta delantera está cubierta por agua mientras el control remoto/ llave inteligente se encuentra dentro del alcance y hay fuertes lluvias o se está lavando el vehículo, cabe la posibilidad de que la puerta se desbloquee.
- Es posible que la puerta no se abra cuando se sujeta y tira inmediatamente la manija. Sujétela nuevamente, confirme que la puerta está desbloqueada, y tire de la manija.
- Aunque la llave remota inteligente se encuentra dentro del radio de 1 m, si está por encima o por debajo de la manija de la puerta delantera, es posible que el sistema no pueda bloquear/desbloquear las puertas.
- Si el control remoto/llave inteligente está demasiado cerca de la puerta o la ventana, es posible que el sistema no funcione correctamente. Si la distancia de operación del transmisor del control remoto/llave inteligente varía, es posible que la energía de la pila se esté agotando.



- Cuando el interruptor de arranque o interruptor de encendido está en la posición Apagado, si el usuario se acerca a la compuerta trasera llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón ① en la manija de la compuerta, la compuerta se abrirá.
- Si el vehículo está desbloqueado y detenido, no es necesario llevar la llave inteligente de control remoto, presione el botón ① de desbloqueo de la compuerta trasera para abrirla. La compuerta trasera se puede abrir automáticamente, refiérase a la sección “Apertura automática de la compuerta trasera (si así está equipado)“ más adelante.

Puerta



- Para cerrar la puerta cuando esté en el vehículo, tome la manija y tira hacia adentro.
- Para cerrar la puerta cuando esté fuera del vehículo, empuje hacia adentro desde el exterior de la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

- Al abrir las puertas, tenga cuidado de que no haya otros vehículos o peatones fuera del vehículo, para evitar accidentes.
- Asegúrese de que todas las puertas están cerradas, en caso contrario, las puertas pueden abrirse de repentinamente, y causar accidentes o dañar.
- Solo debe abrir o cerrar las puertas cuando el vehículo está detenido.
- Cuando cierre la puerta, no coloque su mano en el borde de la puerta para evitar lesiones.

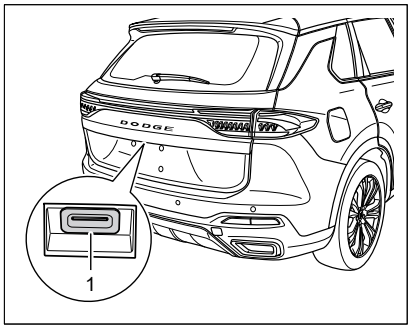
NOTA:

- Si cierra las puertas aplicando poca fuerza, es posible que las puertas no se cierren. Necesitará abrirla y cerrarla nuevamente.
- Si la compuerta trasera no está bien cerrada, en el módulo de instrumentos se activarán las luces indicadoras correspondientes; cuando la velocidad supere 5 km/h, se emitirá una alerta sonora.

Compuerta trasera

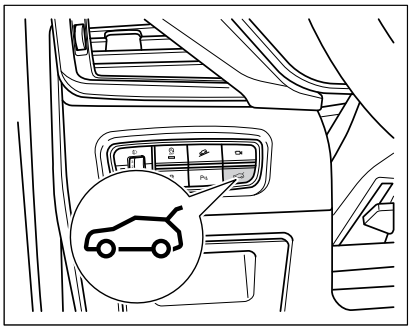
Abrir la compuerta trasera

1. Mediante el control remoto/ llave: Con el interruptor de encendido en la posición Apagado, cuando se encuentra en el rango de alcance, pulse el botón en la llave por aproximadamente 2 segundos para desbloquear la compuerta trasera.
   - Cuando la compuerta trasera no cuenta con la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere abrirla manualmente.
   - Cuando la compuerta trasera cuenta con la función de accionamiento eléctrico y esta función está activada, la compuerta se abre eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona eléctricamente, pulse el botón para que la compuerta levadiza se detenga.



2. Para el vehículo con la función de entrada sin llave (si así está equipado), si lleva el control remoto/llave inteligente consigo, cuando esté ubicado a menos de 1 metro de distancia de la compuerta levadiza, presione el botón de apertura ① para abrir la compuerta trasera.
   - Cuando la compuerta trasera no dispone de la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere abrirla de manera manual.
   - Cuando la compuerta trasera cuenta con la función de accionamiento eléctrico y esta función está activada, la compuerta se abre eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona eléctricamente, pulse este botón para que la compuerta trasera se detenga.

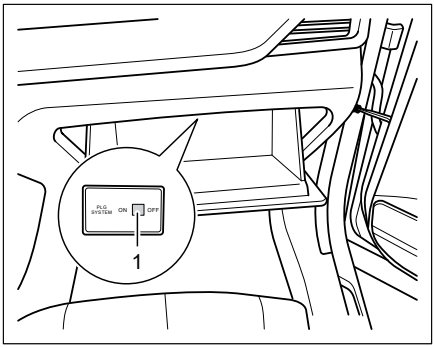
NOTA: Si el vehículo está desbloqueado y detenido, también puede abrir la compuerta levadiza sin el control remoto/la llave inteligente presionando el botón de apertura ①.



3. Uso del botón en el panel de instrumentos (si así está equipado): Mantenga presionado el botón de la compuerta trasera en el módulo de instrumentos por más de 1.5 segundos, para que la compuerta se abra eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona en modo eléctrico, pulse este botón para que la puerta de la compuerta trasera se detenga.

NOTA: Cuando la compuerta trasera se está abriendo eléctricamente, los intermitentes parpadean y la alarma sonora sonará inmediatamente.

Interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica (PLG, si así está equipado)



El interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica se ubica en la guantera. Ábrala:

- Coloque el interruptor principal ① en la posición Encendido para activar el accionamiento eléctrico de la compuerta trasera.
- Coloque el interruptor principal ① a la posición Apagado para desactivar el accionamiento eléctrico de la compuerta trasera.

Apertura eléctrica

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, la apertura eléctrica es válida.

Cierre eléctrico

- El cierre eléctrico no está limitada por la velocidad de conducción.
- Si la cerradura no se libera, la función de cierre eléctrico no funciona.

NOTA: Cuando la compuerta trasera no puede abrirse / cerrarse en modo eléctrico, compruebe que el interruptor principal está en la posición Encendido. Si la compuerta levadiza no puede abrirse/cerrarse eléctricamente aunque el interruptor principal está en la posición Encendido, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para que lo revise.

Ajuste de la altura de la compuerta trasera (si así está equipado)

Cuando la compuerta trasera se abre a más de la mitad de la altura, se puede llevar a cabo el ajuste de la altura.

Operación de ajuste de altura

Abra la compuerta trasera y deténgala hasta la altura a la que desea ajustarla. Mantenga presionado el botón para cerrar la compuerta levadiza por más de 2 segundos, suéltelo una vez oído el bip, esto indica que se ajustó adecuadamente la altura.

Cancelación de ajuste de altura

Para cancelar el ajuste de la altura, basta con abrir manualmente la compuerta trasera hasta una posición más elevada de lo ajustado.

NOTA:

- Una vez completado el ajuste de la altura, la alerta sonora se escuchará 2 veces.
- Una vez cancelado el ajuste de la altura, la alerta sonora se escuchará 1 vez.

Función antipellizco de la compuerta trasera eléctrica (si así está equipado)

1. Con banda antipellizco
- Estará activo durante el cierre eléctrico:
- Una vez activada, la compuerta trasera dejará de cerrarse, y se abrirá en modo eléctrico a la posición antes del cierre.

NOTA: Cuando hay irregularidades en la señal de los sensores antipellizco, la función de cierre eléctrico de la compuerta trasera estará deshabilitada.

2. Detección de obstáculos
- Estará activo durante la apertura y cierre en modo eléctrico:
- Mientras se cierra en modo eléctrico, una vez activada, la compuerta trasera dejará de cerrarse, y se abrirá eléctricamente a la posición antes del cierre.
- Mientras se abre en modo eléctrico, una vez activada, la compuerta trasera dejará de abrirse, se detendrá tras haberse cerrado un poco y no se moverá más.

NOTA: Una vez activada la función antipellizco, la alerta sonora se escuchará 3 veces.

Función de protección

Protección contra atrapamiento continuo

- Si la función antipellizco se activa tres veces consecutivamente, el accionamiento eléctrico se desactivará. Se reactivará después de cerrar la compuerta trasera por completo manualmente.

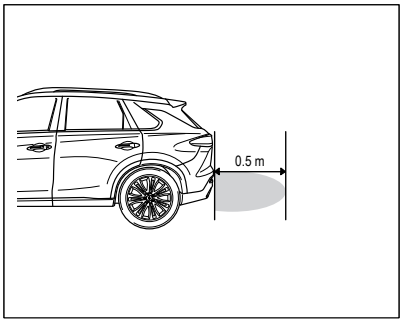
Protección contra sobrecalentamiento

- Al accionar continuamente durante un cierto tiempo, entra en la protección térmica cuando la temperatura del motor es demasiado alta. En tal caso, la función de accionamiento eléctrico no funciona y tarda un tiempo en restablecerse.

Desactivar función de protección

- Cuando se desconecta el cable de la batería mientras la compuerta trasera no está cerrada por completo, se pierde la posición de compuerta y la función de accionamiento eléctrico se desactiva y se activa nuevamente al cerrada la compuerta trasera manualmente.
- Durante la ignición, no es posible responder a la señal de apertura o cierre eléctrico de la compuerta trasera.

Apertura automática de la compuerta trasera (si así está equipado)

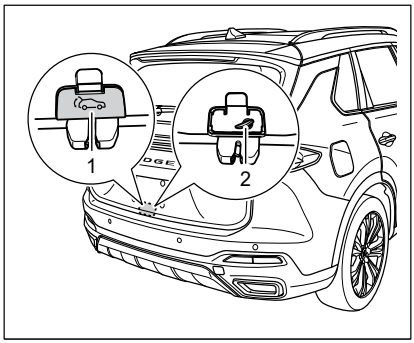


Con el interruptor de la ignición en la posición Apagado y cerradas las cuatro puertas y la compuerta trasera, si el conductor lleva consigo el control remoto/llave inteligente y se acerca al rango de detección de la compuerta trasera a menos de 0.5 metros, si mantiene su posición o retrocede un paso, la compuerta se abre automáticamente después de 3.2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Al lavar el vehículo, asegúrese de que el control remoto/llave inteligente está fuera del rango de detección de la compuerta trasera, de lo contrario, podría hacer que la compuerta se abra cuando se sitúe en el rango de detección. Se recomienda desactivar esta función.
- Cuando lleva consigo la llave remota inteligente y recoge algo cerca de la compuerta trasera, preste atención a que dicha compuerta puede abrirse.
- Antes de utilizar la detección automática para abrir la compuerta trasera, compruebe que no hay nadie ni obstáculos dentro del área de movimiento de la compuerta trasera.
- Cuando la compuerta trasera se abre automáticamente, el claxon suena una vez, las luces altas parpadean 4 veces, al mismo tiempo las intermitentes parpadean 2 veces.
- Mientras las luces altas parpadean, si sale del área de detección de la compuerta o presiona el botón en el control remoto/llave inteligente, puede detener esta función y no se abrirá. Cuando se desactiva esta función presionando el botón en el control remoto/llave inteligente, se requiere abrir cualquiera de las puertas delanteras y luego cerrarla, para activar de nuevo la función de detección de apertura de la compuerta trasera.
- Para vehículos equipados con detección de apertura de la compuerta trasera, la función “Apertura automática de la compuerta trasera“ se puede activar o desactivar mediante los ajustes multimedia.

Abrir la compuerta trasera en una emergencia

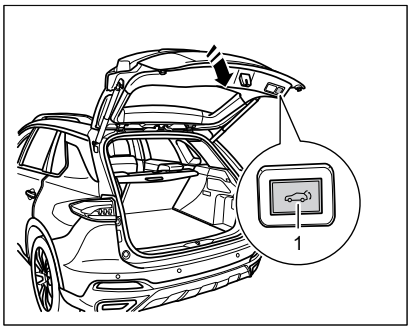


Cuando la batería del vehículo se agota o la compuerta trasera no puede abrirse normalmente, trate de abrirla desde el interior.

1. Abra la cubierta de la compuerta trasera ①.
2. Introduzca la llave mecánica ② en la ranura del mecanismo de desbloqueo y gírela para desbloquear y abrir la compuerta trasera.

NOTA: Cuando la compuerta trasera no pueda abrirse mediante el método de emergencia lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado para una revisión.

Cerrar la compuerta trasera



Cierre manual

Cuando la compuerta trasera no cuenta con la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere cerrarla manualmente.

- Baje la compuerta trasera cerca de la fascia, luego, presione con fuerza usando ambas manos para cerrarlo.

Cierre eléctrico (si así está equipado)

- La compuerta trasera eléctrica descenderá hasta que se cierre, cuando se presiona el botón para cerrarla ①. Cuando se está cerrando, si se presiona de nuevo este botón, la compuerta trasera se detendrá en la posición en la que esté.
- Con el interruptor de la ignición en la posición Apagado, cuando se encuentra en el rango de operación, si se mantiene presionado el botón

en la llave por aproximadamente 2 segundos, la compuerta trasera eléctrica descenderá automáticamente hasta que se cierre. Mientras se está cerrando, si se presiona de nuevo el botón, se detendrá la compuerta trasera en la posición en la que esté.

- Si se mantiene presionado el botón de la compuerta trasera en el módulo de instrumentos por más de 1.5 segundos, la compuerta descenderá automáticamente hasta que se cierre. Mientras se está cerrando, si se presiona de nuevo este botón, se detendrá la compuerta trasera.

⚠ ADVERTENCIA

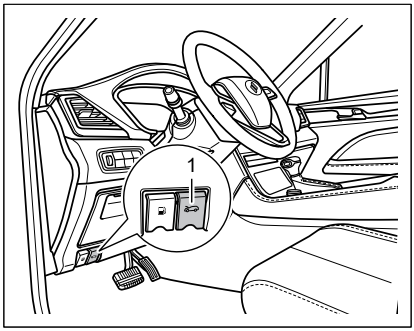
- Asegúrese de que la compuerta trasera eléctrica esté completamente cerrada, de lo contrario, podría resultar accidentes.
- Tenga cuidado al cerrar la compuerta trasera y asegúrese de que nadie esté dentro del área de movimiento de la compuerta trasera.
- Asegúrese de que la compuerta trasera eléctrica esté bloqueada tras haberse cerrado, para evitar que se abra repentinamente con el vehículo en movimiento.

NOTA:

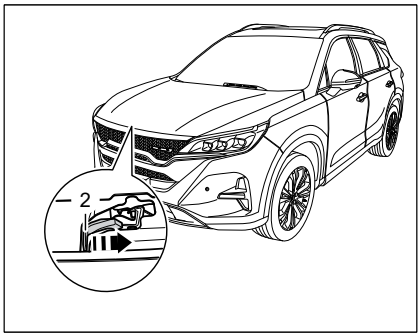
- Cuando la compuerta trasera eléctrica está cerrada, las intermitentes parpadean.
- Cuando la compuerta trasera eléctrica está cerrada, se escucha la alarma sonora.
- Si la compuerta trasera eléctrica no está bien cerrada, en la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará la alarma correspondiente. Cuando la velocidad supere los 5 km/h, se escucha la alarma sonora.

Cofre

Apertura del cofre



- Cuando se tira de la manija de liberación del cofre ①, éste se desbloqueará y se levantará ligeramente.



- Se puede liberar el cofre al empujar el mecanismo de desbloqueo en la dirección de la flecha ②.
- Si levanta el cofre, la varilla de apoyo lo soportará en la posición superior.

Cierre del cofre

- Baje el cofre cerca de las salpicaderas, a continuación, presione con las manos firmemente hacia abajo la parte delantera del cofre cerrar y bloquear el mecanismo.

NOTA:

- La lubricación apropiada de las partes móviles del mecanismo de bloqueo del cofre facilita la apertura o cierre del mismo.
- Si el cofre no está bien cerrado, en el módulo de instrumentos se mostrarán las alarmas; cuando la velocidad supere los 5 km/h, se escuchará una alarma sonora.

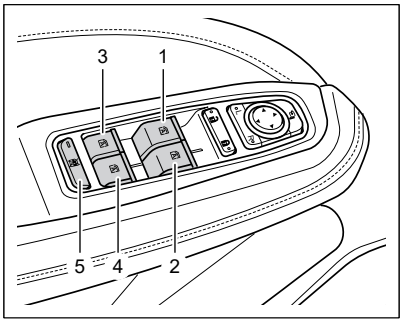
Ventanas eléctricas

Se puede operar la ventana eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición Encendido; se puede operar dentro de 40 segundos luego de colocar el interruptor de encendido desde la posición de Encendido a la posición ACC o Apagado, si se abre alguna puerta dentro de 40 segundos, no permitirá seguir operando la ventana eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Cuando cierre la ventana de la puerta, no ponga su mano en el borde de la misma, de otro modo podría correr el riesgo de ser atrapada.

Botones del control de ventanas eléctricas del lado del conductor



1. Botón elevador de ventana eléctrica delantera izquierda
2. Botón elevador de ventana eléctrica delantera derecha
3. Botón elevador de ventana eléctrica trasera izquierda
4. Botón elevador de ventanas eléctrico trasera derecha
5. Botón de bloqueo de las ventanas de los pasajeros

- Cuando levante ligeramente el botón ①, la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta que suelte el botón o hasta la posición más alta.
- Cuando levante el botón ① con fuerza, la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta la posición más alta.
- Cuando presiona el botón ① ligeramente, la ventana eléctrica bajará para abrirse hasta que suelte el botón o hasta la posición más baja.
- Cuando presiona el botón ① con fuerza, la ventana eléctrica bajará para abrirse automáticamente hasta la posición más baja.

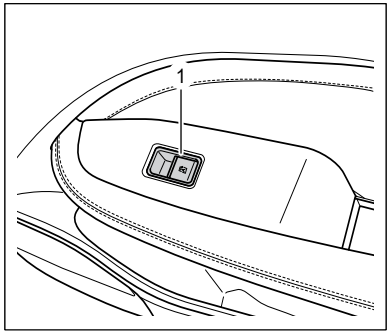
NOTA: Si quiere detener la ventanilla durante el ascenso o descenso automático, presione hacia abajo o jale hacia arriba el botón ①.

- La forma de operación de los botones ②, ③ y ④ es igual a la del botón ①, y solo aplica para la ventana de la puerta correspondiente.

NOTA: Algunos vehículos cuentan con la función de subida y bajada rápida en las cuatro puertas (con antipellizco), y algunos se equipan con dicha función solo para la ventana del conducto, estas dependen de la configuración del vehículo.

- Si presiona el botón ⑤ de bloqueo de la ventana del pasajero, la luz indicadora del botón se enciende, pero el botón elevador de la ventana no está disponible para controlar las ventana. Pulse de nuevo este botón, la luz indicadora se apaga, y el botón elevador de la ventana está habilitado de nuevo.

Botón de ventana eléctrica al lado del pasajero



El modo de funcionamiento del botón elevador de las ventanas de los pasajeros es el mismo del botón elevador de las ventanas del conductor.

Inicialización de función la antipellizco

Si la función de cierre automatizado no se encuentra disponible, o la protección antipellizco falla, o la inicialización se invalida automáticamente debido a la acción de este sistema en múltiples ocasiones en un corto periodo de tiempo, será necesario realizar la inicialización de la función antipellizco.

1. Tire del interruptor de la ventana hacia arriba, y esta se levantará por pasos hasta que cierre por completo.
2. Después del cierre completo de la ventana, tire del interruptor y manténgalo así por 2 a 3 segundos para completar la inicialización.

⚠ ADVERTENCIA

La ventana no tiene la función de antipellizco durante el proceso de inicialización, por favor no utilice partes de su cuerpo u otros objetos para detener el cierre de la ventana, de lo contrario podría provocarse lesiones serias o afectar el resultado de la inicialización. Si el sistema de ventanas eléctricas falla, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle una revisión lo más rápido posible.

Toldo solar (si así está equipado)

El toldo solar puede ser operado con el interruptor de ignición se encuentra en la posición de Encendido, y se mantiene operable hasta 40 segundos después de cambiar el interruptor de ignición de la posición de Encendido a la posición de ACC o Apagado. El toldo dejará de operar si se abre alguna puerta dentro de estos 40 segundos.

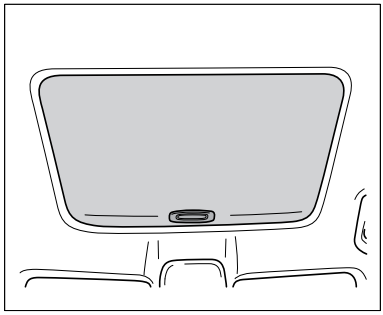
⚠ PRECAUCIÓN

Cierre el toldo solar por completo, de lo contrario, existe el riesgo de filtración de agua al interior del vehículo en caso de lluvias.

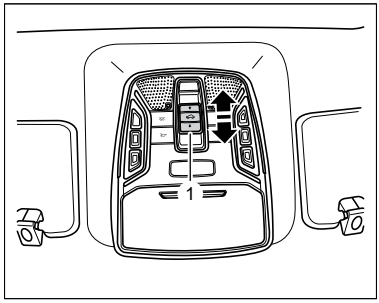
NOTA: Cuando el interruptor de ignición está en la posición de Apagado con el toldo solar abierto y la puerta del conductor abierta, en la pantalla del módulo de instrumentos se visualizará el mensaje “Toldo solar abierto” acompañado

de una alerta sonora. Por favor, verifique que el toldo solar se encuentre cerrado.

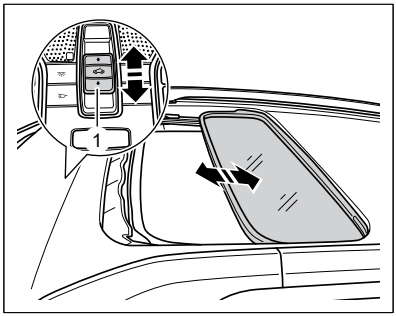
Toldo solar base (si así está equipado)



- Apertura automática con el toldo solar: La sombrilla del toldo solar se abrirá automáticamente al abrir el toldo solar.
- Apertura manual de la sombrilla: Empuje hacia atrás la cortinilla.
- Cierre manual de la sombrilla: Una vez cerrado el toldo solar eléctrico, se cierra empujando hacia delante la cortinilla.

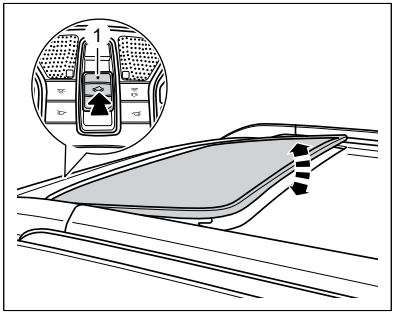


- Para una apertura parcial del toldo solar, presione el interruptor del toldo solar ① hacia atrás, y el toldo solar se moverá en la dirección de apertura por una corta distancia, y se detendrá.
- Para un cierre parcial del toldo solar, presione el interruptor del toldo solar ① hacia adelante, y el toldo solar se moverá en la dirección de cierre por una corta distancia, y se detendrá.



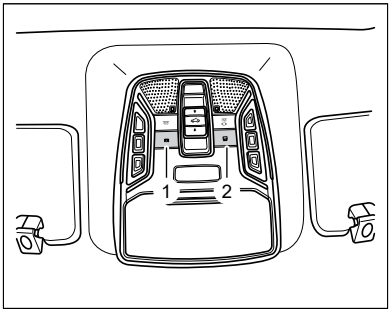
- Para abrir por completo, presione y mantenga presionado por un tiempo el interruptor del toldo solar ① hacia atrás, el toldo solar se moverá automáticamente a la posición de apertura completa.
- Si desea cerrar por completo, presione y mantenga presionado por un tiempo el interruptor del toldo solar ① hacia adelante, el toldo solar se moverá automáticamente a la posición de cierre completo.

NOTA: Cuando se presiona el interruptor del toldo solar ① durante la operación de cierre o apertura automática, este se detendrá en la posición actual.



- Si abre manualmente la cortinilla y jala el interruptor del toldo solar ① hacia arriba cuando el toldo solar esté completamente cerrado, este se inclinará hacia afuera. Jale el interruptor ① hacia adelante para desactivar la función de inclinación.

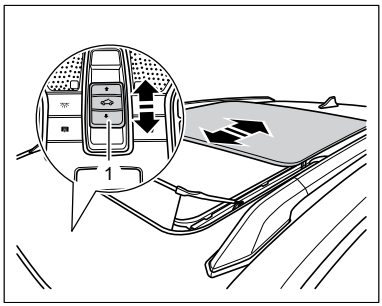
Toldo solar panorámico (si así está equipado)



- Para una apertura parcial del toldo solar, presione el interruptor del toldo solar ① hacia atrás, y el toldo solar se moverá en la dirección de apertura por una corta distancia, y se detendrá.
- Para un cierre parcial del toldo solar, presione el interruptor del toldo solar ② hacia adelante, y el toldo solar se moverá en la dirección de cierre por una corta distancia, y se detendrá.
- Para abrir por completo la cortinilla, presione y mantenga presionado por un tiempo el interruptor ①, la cortinilla se moverá automáticamente a la posición de apertura completa.
- Para cerrar por completo la cortinilla, presione y mantenga presionado por un tiempo el interruptor ②, la cortinilla se moverá automáticamente a la posición de cierre completo.

NOTA:

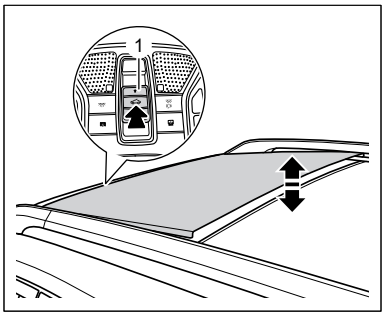
- Al abrirse el toldo solar, la cortinilla se abrirá automáticamente.
- Al cerrarse el toldo solar, la cortinilla se cerrará automáticamente.
- Mientras la cortinilla se está abriendo o cerrando automáticamente, se detendrá en la posición actual presionando el interruptor ① o ②.



- Para la apertura parcial del toldo solar, jale el interruptor ① hacia atrás, se desplazará una distancia corta para abrirse ligeramente y se detendrá.
- Para el cierre parcial del toldo solar, jale el interruptor ① hacia adelante, se desplazará una distancia corta para cerrarse ligeramente y se detendrá.
- El toldo solar se mueve automáticamente a una posición cómoda empujando hacia atrás el interruptor del toldo solar ① y manteniéndolo durante algunos segundos; si empuja hacia atrás el interruptor ① nuevamente, el toldo solar se abrirá por completo.
- Si empuja el interruptor del toldo solar ① hacia delante y lo mantiene durante unos segundos el toldo solar se cierra automáticamente.

NOTA:

- Cuando el toldo solar se abre o cierra automáticamente, se detiene en la posición actual al presionar el interruptor ①.
- La posición cómoda del toldo solar está pensada para equilibrar los ruidos de viento mientras conduce.



Cuando el toldo solar está completamente cerrado, éste se inclina hacia afuera presionando hacia arriba el botón del interruptor ①. Para desactivar esta función, presione el interruptor ① hacia adelante.

Función de antipellizco del toldo solar

El toldo solar tiene la función de antipellizco al cerrarse por deslizamiento e inclinación. La función de antipellizco evita que se atrapen objetos grandes al cerrarse.

- Si la función de antipellizco está activada cuando el toldo solar se cierra por deslizamiento, se abrirá determinada distancia y se detendrá.
- Al cerrar desde la posición de inclinación, si se activa la función antipellizco, el toldo solar se moverá en dirección de inclinación hacia afuera hasta la posición máxima de inclinación.

⚠ PRECAUCIÓN

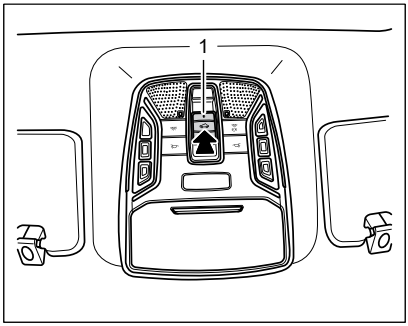
- La función de antipellizco del toldo solar no puede evitar que se atrapen objetos delgados y ligeros.
- Tenga cuidado al cerrar el panel del toldo solar, asegúrese de que nadie se encuentre al alcance del movimiento de cierre para evitar lesiones.
- El toldo solar dejará de detectar obstáculos cuando esté en una posición cercana de la posición de cierre completo, en este momento no se cuenta con la función de antipellizco.
- No intente activar esta característica con la mano o cualquier otra parte del cuerpo, de lo contrario podría correr el riesgo de lesionarse.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere el toldo solar cuando la temperatura esté por debajo de -20° C. En este punto, la función antipellizco del toldo solar no esta activa, y se tiene el riesgo de accidentes. Además, las bajas temperaturas pueden causar algún daño al motor.

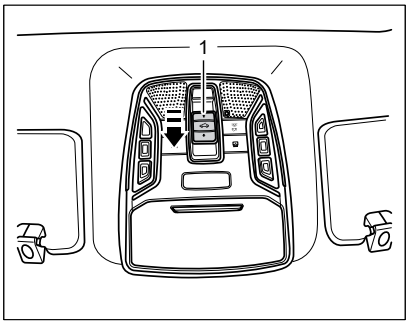
Inicialización manual y auto aprendizaje del toldo solar

Toldo solar base (si así está equipado)



- Si el toldo solar está inclinado, puede inicializarse manteniendo presionando por más de 10 segundos el botón del interruptor del toldo solar ①.
- Cuando sigue tirando hacia arriba el interruptor del toldo solar (o sigue empujándose hacia delante el interruptor del toldo solar ①), se detiene el toldo solar tras haberse ejecutado las acciones “cierre por inclinación → apertura por deslizamiento→ cierre completo”, se detendrá y en ese momento, el toldo solar completa el auto aprendizaje.

Toldo solar panorámico (si así está equipado)



- Cuando el toldo solar está completamente cerrado, empieza a inicializarse al mantener presionado por más de 10 segundos el botón del interruptor del toldo solar ①.
- Cuando sigue empujándose hacia delante el interruptor del toldo solar ①, se detiene el toldo solar tras haberse ejecutado las acciones “inclinación → apertura → cierre”, en ese momento, el toldo solar completa el auto aprendizaje.

NOTA: Si hay un fallo en el sistema del toldo solar/quemacocos, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar la revisión y el mantenimiento, .

Operaciones básicas del sistema antirrobo

Sistema antirrobo – Desbloqueo

Cuando la ignición está en la posición de Apagado, y el vehículo está en estado de bloqueo, si se acerca a la puerta llevando consigo el control remoto/llave inteligente, y lo desbloquea colocando las manos al interior de la manija (área de inducción) de la puerta o a través del control remoto, el sistema antirrobo desbloqueará las puertas, a la vez, destellarán dos veces luces intermitentes.

Sistema antirrobo – Bloqueo

Con el interruptor de encendido en la posición de Apagado, y cerradas las puertas, el cofre y la compuerta trasera, mientras el control remoto/llave inteligente está fuera del vehículo, si se presiona la ranura en la manija de la puerta delantera (área de bloqueo), o se bloquea por control remoto, el vehículo se bloquea, los intermitentes parpadean una vez y el vehículo entra en estado antirrobo.

Activación del sistema antirrobo

Cuando el interruptor de la ignición está en la posición de Apagado, y el vehículo está en modo antirrobo, si se abren las puertas con llaves invalidas o a la fuerza, el sistema antirrobo activará la alerta sonora y las luces intermitentes, sonando y parpadeando por 30 segundos.

NOTA: Antes que la alarma sea activada, o si ya se encuentra activa, si presiona el botón de la llave del control remoto/llave inteligente, o cambia a la posición de Encendido del interruptor de la ignición, podrá desactivar la alarma antirrobo y el vehículo saldrá del modo antirrobo. Dentro de un ciclo de alarma, la alarma se puede activar hasta 10 veces.

Inmovilizador del motor

Cuando el interruptor de la ignición está en la posición de Apagado, el sistema antirrobo de la carrocería desactivado, y el control remoto/llave inteligente están dentro del vehículo, el sistema inmovilizador del motor pasa la verificación, se desactivará.

En caso de no pasar la verificación, el sistema antirrobo hará que el motor no pueda arrancarse y activará la alarma.

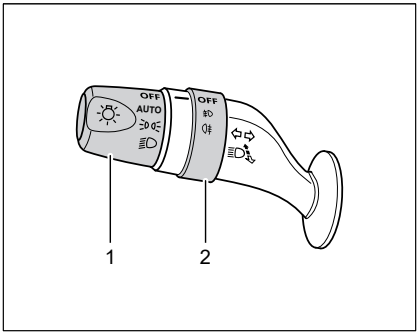
Instrucciones de mantenimiento del sistema antirrobo

No se requiere mantenimiento durante el uso regular. Si tiene algún problema, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado.

LUCES Y VISIÓN

Iluminación exterior

Palanca/Interruptor de los faros

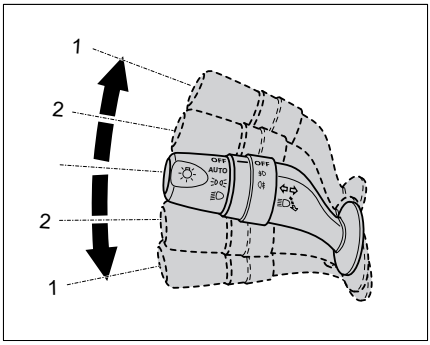


1. Interruptor de las luces
2. Interruptor de las luces antiniebla (si así está equipado)

NOTA:

- En la superficie interior de los faros/luces pueden aparecer empalamientos o incluso gotas de agua bajo ciertas condiciones (como un ambiente de alta humedad o después de lavar el vehículo), similar al efecto de empañamiento en las ventanas del vehículo cuando el vehículo es conducido en la lluvia, esto no indica un mal funcionamiento.
- Este fenómeno puede eliminarse, estacionando el vehículo en un ambiente seco, encendiendo las luces o conduciendo el vehículo.
- Si existen demasiadas gotas de agua, o filtración de agua excesiva en los faros/luces, acuda a su Distribuidor Autorizado para una inspección.

Luces intermitentes



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición Encendido, si mueve la palanca a las posiciones ①, la luz direccional izquierda o derecha se encenderá, y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente destellará en el módulo de instrumentos.

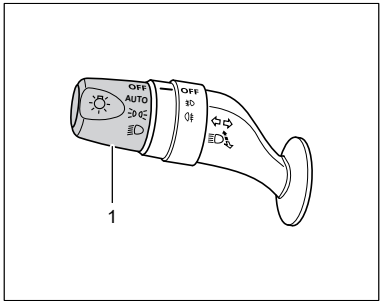
Direccional para cambio de carril

- En caso de cambio de carril o rebase, si mueve la palanca rápidamente hacia arriba o abajo a las posiciones ② y libérela a la posición original, la luz direccional izquierda o derecha y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente destellarán en el módulo de instrumentos 3 veces.
- Si mantiene la palanca en las posiciones ② , la luz direccional y luz indicadora ➡ o ⬅ en el módulo de instrumentos destellarán de forma continúa. Liberar la palanca a la posición original detendrá el destello de luces.

⚠ PRECAUCIÓN

Si una luz direccional del vehículo falla, se duplicará la frecuencia de destello de la luz indicadora ➡ o ⬅ en el módulo de instrumentos, por favor, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizarle servicio.

Interruptor de faros



Con el interruptor de ignición en la posición de Encendido, gire el interruptor de faros ① para encender o apagar el modo AUTO (encendido automático de faros, si así está equipado), (luces de posición), (faros en luz baja).

Todas las luces se apagan cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición de Apagado.

AUTO (encendido automático de faros, si así está equipado)

- Gire el interruptor de las luces hasta la posición AUTO, para activar la función de encendido/apagado automático de faros.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la pantalla del módulo de instrumentos muestra el mensaje “Falla del sensor, por favor controle las luces manualmente”, el sistema mantendrá las luces bajas encendidas por seguridad. En esta situación, controle manualmente las luces y acuda a su Distribuidor Autorizado para una revisión.
- El encendido automático de faros puede verse afectado por niebla/neblina en el ambiente, por favor, controle las luces manualmente en este caso.

NOTA:

- Cuando se activa la función de encendido automático de faros, éstos se encenderán o apagarán automáticamente de acuerdo a la luz al exterior del vehículo. Cuando la luz ambiental al exterior del vehículo se vuelve gradualmente mas oscuro, las luces de posición y faros se encenderán automáticamente de forma simultánea. Cuando la luz ambiental al exterior del vehículo se vuelve gradualmente mas brillante, las luces de posición y faros se apagarán simultáneamente.
- Para vehículos con “Faros automáticos“, la sensibilidad puede ajustarse mediante los ajustes multimedia.

Luces de circulación diurna (DRL, si así está equipado)

- Las luces de conducción diurnas se encenderán automáticamente cuando el motor esté encendido y las luces de posición estén apagadas; cuando se encienden los faros en luz bajas o se apaga el motor.

NOTA: Para vehículos con pantalla de 8 pulgadas, las "Luces de circulación diurna" pueden activarse y desactivarse mediante los ajustes multimedia.

Luces de posición

Gire el interruptor de luces hasta la posición para encender las luces de posición traseras, de matrícula y otras, además se encenderá, la luz indicadora correspondiente en el módulo de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca de noche o en caminos con baja visibilidad, por favor NUNCA encienda sólo las luces de posición. De lo contrario, podría provocar accidentes fácilmente.

NOTA:

Si olvida apagar las luces de posición, al colocar el interruptor de ignición en la posición Apagado, las luces de posición se apagarán automáticamente en las siguientes dos situaciones para ahorro de batería:

- Las luces se apagarán cuando se bloquea el vehículo.
- Las luces se apagarán después de 15 minutos cuando el vehículo no se bloquea.

Faros con luz baja

- Gire el interruptor de los faros hasta la posición , para encender los faros en luz baja.

Faros con luz alta

- Después de encender los faros en luz baja, si presiona la palanca de las luces hacia adelante, a la posición de tope, los faros se encenderán en luz alta y acompañado del indicador correspondiente en el módulo de instrumentos.
- Si usted tira de la palanca hacia atrás, de regreso a la posición original, se apagarán las luces altas.

Destello de luces altas

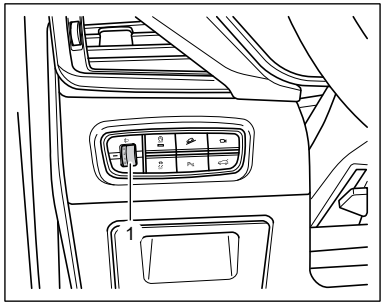
- Si usted tira de la palanca de los faros hacia atrás, a la posición límite, se encenderán las luces altas y bajas.
- Al liberar la palanca, ésta regresará automáticamente a la posición original y se apagarán las luces altas y bajas.

NOTA:

- Las luces altas pueden causar un efecto deslumbrante a los conductores de los demás vehículos, lo que puede provocar accidentes. Por favor, utilícelas de forma cordial, considerando a los demás conductores.

- Cuando todas las luces se encuentran apagadas, si usted tira de la palanca hacia atrás y la mantiene así, las luces altas permanecerán encendidas acompañadas del indicador del módulo de instrumentos.

Ajuste manual de la altura de los faros delanteros



De acuerdo al cambio del peso dentro del vehículo por los ocupantes o carga, gire el interruptor ① para ajustar manualmente la altura de los faros (en luz baja) en las posiciones 0, 1, 2 ó 3.

Recordatorio de la luces de posición encendidas

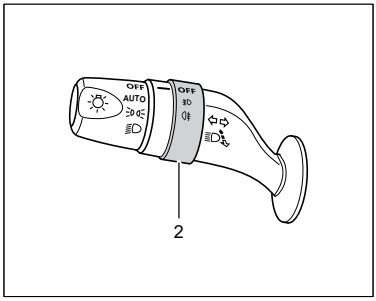
Cuando el interruptor de ignición es ajustado a la posición Apagado con las luces de posición encendidas, al abrir la puerta del conductor, el sistema emitirá una alerta sonora y en la pantalla del módulo de instrumentos se visualizará el mensaje “Luces encendidas”.

Función de apagado retardado de faros delanteros (Función de Sígueme a casa)

Dentro de 10 min después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición OFF, si gira el interruptor de las luces dentro de 2 seg desde la posición OFF hasta otra posición, y lo gira atrás hasta la posición OFF, la función de apagado retardado de las luces delanteras estará activada. En este caso, las luces de cruce se encienden por 30 segundos; si una de las puertas (laterales, cofre o compuerta trasera) se abre durante este periodo (30 segundos) la función se reprograma a 80 segundos de luces encendidas. Si todas las puertas se cierran dentro de los 80 segundos, la función cambia a 30 segundos de luces encendidas nuevamente.

NOTA: Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuración del vehículo→ Configuración de iluminación → Faros delanteros de retardo automático”, para hacer la configuración.

Interruptor de luz antiniebla

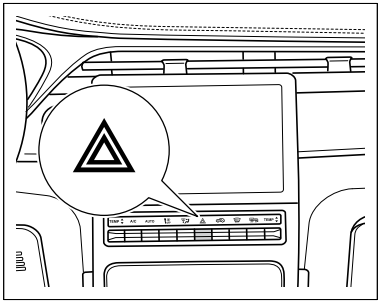


Con el interruptor de ignición en la posición Encendido y las luces de posición encendidas, o faros en luz baja encendidos, gire el interruptor de la luz antiniebla trasera ② para encender o apagar la luz antiniebla trasera.

- Gire el interruptor del faro antiniebla ② hasta la posición, y el faro antiniebla delantero se encenderá.
- Gire el interruptor de las luces antiniebla ② de la posición a la posición, suéltelo para volver a la posición, para encender las luces antiniebla. Repita esta acción para cambiar el modo de luces antiniebla delanteras/traseras encendidas.
- Gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición Apagado, para que todas las luces antiniebla se apaguen.

NOTA: Con todas las luces antiniebla delanteras/traseras encendidas, cuando se gira el interruptor de los faros a la posición Apagado, las luces antiniebla delanteras/traseras se apagan; cuando se gira de nuevo el interruptor de los faros a la posición, las luces antiniebla delanteras se encienden, mientras que las luces antiniebla traseras se activan nuevamente mediante el interruptor de las luces antiniebla ②.

Luces de advertencia de peligro



Si presiona el interruptor con el interruptor de ignición en cualquier posición, la luz indicadora en este interruptor destellará y las luces de advertencia (intermitentes) se encenderán. Presione este interruptor nuevamente para apagar las luces.

Si las luces de emergencia (intermitentes) se encienden, las luces indicadoras ⬅ y ➡ en el módulo de instrumentos destellarán simultáneamente.

Las luces de advertencia deben encenderse en los siguientes casos, para llamar la atención de las demás personas en el camino y reducir el riesgo de accidentes de tránsito:

- El vehículo se ve envuelto en cualquier falla.
- El vehículo se encuentra detrás de un embotellamiento.
- El vehículo se encuentra remolcando a otro o está siendo remolcado.

NOTA:

- El uso de las luces de advertencia consume la energía de la batería, por lo tanto, debe apagarlas cuando no las utilice.
- Siga estrictamente las leyes pertinentes al uso de las luces de advertencia de su localidad.
- Si hay problema con las luces de advertencia, debe tomar otras medidas para llamar la atención de otras personas en el camino, sin embargo, las medidas tomadas deben ser seguras y cumplir con las leyes de tránsito pertinentes.

Iluminación alrededor del vehículo

Si presiona el botón de desbloqueo del transmisor dentro del rango de operación, las luces de posición se encenderán por 25 segundos con el propósito de ayudarle a acercarse a su vehículo. Si presiona el botón de desbloqueo nuevamente, las luces de posición se encenderán por otros 25 segundos. Cuando el interruptor de ignición del vehículo es colocado en la posición Encendido, las luces de posición se apagarán.

Iluminación para ubicación del vehículo

Si presiona el botón de bloqueo del transmisor dos veces dentro de 0.5 segundos, las luces de posición se encenderán por 8 segundos y las luces direccionales destellarán 3 veces con el propósito de ayudarle a localizar su vehículo.

Luz de cortesía inteligente (si así está equipado)

Cuando el interruptor de la ignición está en la posición de Apagado y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de techo y la luz ambiental se encenderán automáticamente al llevar el control remoto/llave inteligente a 3 metros del vehículo. Si no se abre la puerta después de 25 segundos o si se lleva el control remoto/llave inteligente al salir, las luces se apagarán automáticamente.

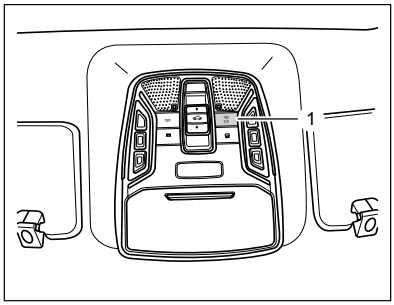
⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor no arranca durante más de 7 días, la función de luz de bienvenida inteligente se apagará automáticamente. Cuando el motor del vehículo esté activado, la función de luz de bienvenida inteligente se reactivará.

NOTA: La característica de "Luz de cortesía inteligente" puede activarse o desactivarse mediante los ajustes multimedia.

Iluminación interior

Función de encendido automático de las luces de techo



Presione el interruptor ① (con el interruptor abajo) para desactivar la función de iluminación automática de techo; Presione nuevamente el interruptor ① (con el interruptor hacia arriba) para activar la función de iluminación automática de techo.

Función de retardado de las luces interiores

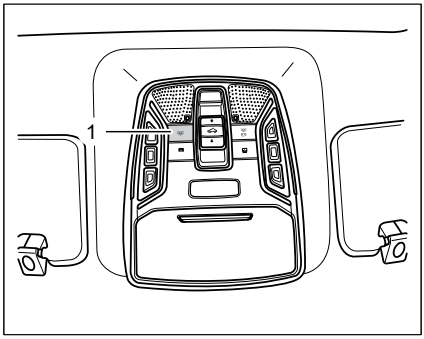
Función de retardado de las luces interiores

Cuando las luces de techo están apagadas y la función de encendido automático de las luces de techo está activada:

- Cuando el interruptor de ignición está en posición de Apagado y se abre alguna de las puertas, las luces de techo se encenderán automáticamente, y se apagarán 30 segundos después de cerrar las puertas.
- Cuando el interruptor de ignición está en posición de Apagado y las puertas son desbloqueadas utilizando el control remoto/llave inteligente, las luces de techo se encenderán automáticamente y se apagarán 30 segundos después.
- Cuando el interruptor de ignición es cambiado de la posición de Encendido a la posición de Apagado se encenderán las luces del techo automáticamente y se apagarán después de 30 segundos.

NOTA: Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de techo se encienden como se describió anteriormente, al bloquear el vehículo con el transmisor o colocar el interruptor de ignición en la posición de Encendido, las luces de techo se apagarán automáticamente.

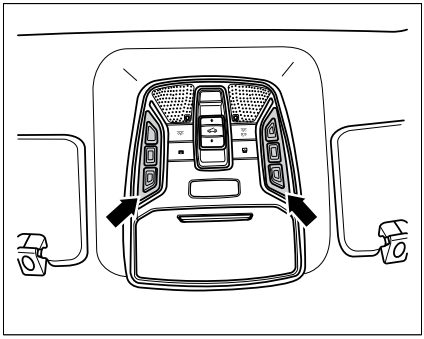
Luz del techo



- Cuando la luz de techo está apagada y se presiona el interruptor ① (con el interruptor hacia abajo), la luz indicadora del interruptor se encenderá y todas las luces de techo se encenderán. Si presiona nuevamente el interruptor ① (con el interruptor hacia arriba) las luces de techo se apagarán.

NOTA: El interruptor ① no será efectivo si no se utiliza para encender las luces de techo.

Modelos con toldo solar panorámico (si así está equipado)

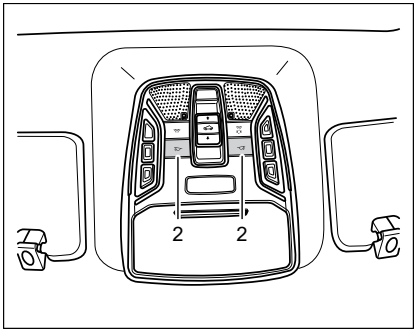


- Cuando la luz de techo delantera está apagada, toque la luz del techo delantera del lado correspondiente para encenderla; toque la luz nuevamente para apagarla.

NOTA:

- La zona de contacto de la luz de techo debe ser en el área central y dentro de un diámetro no mayor a 12 mm.
- El contacto no será efectivo si no se utiliza para encender las luces de techo.

Modelos con toldo solar base (si así está equipado)

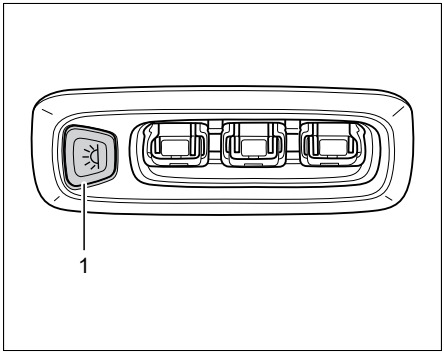


- Cuando la luz del techo delantera está apagada, presione el interruptor ② (con el interruptor hacia abajo) para encender la luz del techo delantera en el lado correspondiente; Presione el interruptor ② nuevamente (con el interruptor hacia arriba) para apagar la luz delantera del techo en el lado correspondiente.

NOTA: El interruptor ② no será efectivo si no se utiliza para encender las luces de techo delanteras.

Luz de techo trasera

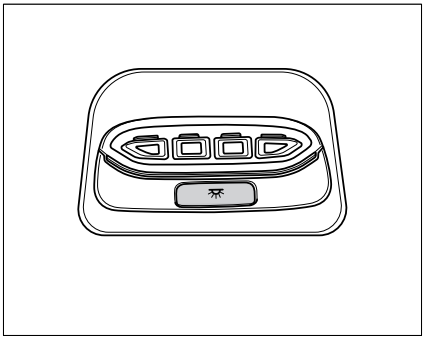
Modelos con toldo solar panorámico (si así está equipado)



- Cuando la luz de techo trasera está apagada, presione el interruptor ① para encender la luz de techo en el lado correspondiente; Presione el interruptor ① nuevamente para apagar la luz de techo en el lado correspondiente.

NOTA: El interruptor ① no será efectivo si no se utiliza para encender las luces de techo traseras.

Modelos con toldo solar base (si así está equipado)



- Cuando la luz de techo trasera está apagada, presione el interruptor ① para encender la luz de techo en el lado correspondiente; Presione el interruptor ① nuevamente para apagar la luz de techo en el lado correspondiente.

NOTA: El interruptor ① no será efectivo si no se utiliza para encender las luces de techo traseras.

Luz de la guantera

- La luz de guantera se encenderá automáticamente al abrir la guantera.
- La luz de guantera se apagará automáticamente al cerrar la guantera.

Luz de iluminación de la compuerta trasera

- Se encenderá la luz de la compuerta trasera automáticamente al abrir la compuerta trasera.
- Se apagará la luz de compuerta trasera automáticamente al cerrar la compuerta trasera.

Luz de advertencia de apertura de la puerta (si así está equipada)

- Al abrir las puertas, la luz de advertencia de apertura de la puerta se encenderá automáticamente.
- La luz de advertencia de apertura de la puerta se apagará automáticamente al cerrar la puerta.

Luz del espejo de vanidad (si así está equipado)

- Al abrirse la tapa del espejo de vanidad, la luz del espejo se encenderá automáticamente.
- Al cerrarse la tapa del espejo de vanidad, la iluminación del espejo se apagará automáticamente.

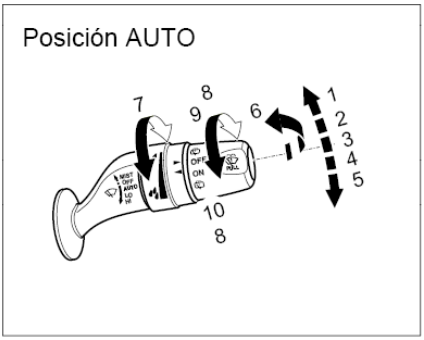
Luz ambiental (si así está equipado)

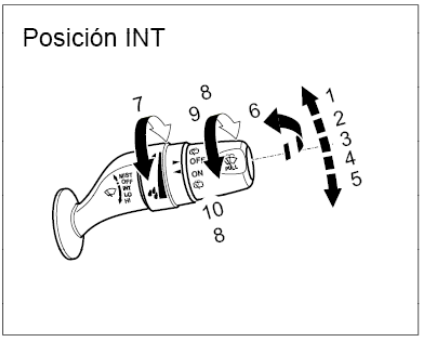
El sistema de luz ambiental está diseñada para brindar una conducción más cómoda y ligeramente mas iluminada, reduciendo la fatiga y mejorando la experiencia de conducción.

- Cuando el interruptor de la luz ambiental está encendido y las luces de posición se encienden luego de encender el vehículo, la luz ambiental se encenderá automáticamente.

NOTA: Para vehículos con luz ambiental, puede ser activada o desactivada mediante los ajustes multimedia.

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas





Cuando el interruptor de ignición está en la posición “Encendido” (ON), el interruptor del limpiaparabrisas puede ser operado como se describe a continuación:

1. MIST: Barrido continuo
2. OFF: Desactivación del limpiaparabrisas
3. AUTO: Operación automática de los limpiadores (si así está equipado)
   - INT: Intermitentemente (si así está equipado)
4. LO: Velocidad baja
5. HI : Velocidad alta
6. Activar el sistema de limpieza del parabrisas delantero
7. Perilla de ajuste:
   - Ajuste de sensibilidad de la operación automática (AUTO, si así está equipado)
   - Ajuste de intervalo de operación intermitente (INT, si así está equipado)

8. Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasera
9. OFF: Desactivar el sistema de limpieza del parabrisas trasero
10. ON: Activar el limpiador trasera

NOTA: Cuando el limpiador delantero trabaja Intermitentemente/lentamente/rápidamente, si está en la posición "R", el limpiador trasero se sincroniza con el limpiador delantero.

MIST: Limpieza continua

- Cuando el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición ① MIST (Niebla), comenzará a limpiar de forma continua.
- Si se libera la palanca de los limpiadores, esta regresará automáticamente a la posición ② Apagado.

OFF : Limpiadores apagados

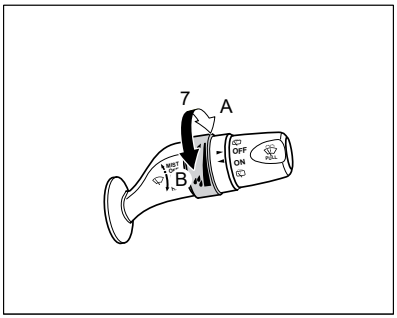
- Si el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición ② Apagado.

AUTO: Operación automática (si así está equipado)

- Si el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición ③ AUTO, activará la operación automática, y el sistema de los limpiadores ajustará la velocidad a la cantidad de precipitación de agua y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- Para vehículos con esta función, puede activarse o desactivarse a través de los ajustes multimedia.
- Cuando esta función es desactivada, cuando coloca el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición AUTO, será el equivalente a la posición INT.

⚠ ADVERTENCIA

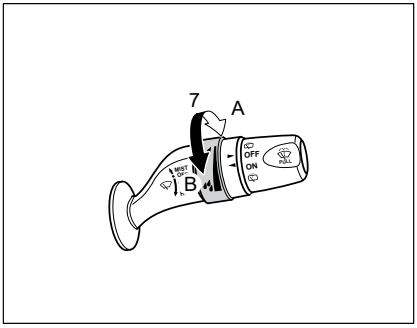
- Si se muestra en el mensaje "Fallo del sensor, por favor controle manualmente el limpiaparabrisas", por seguridad, usted debe controlar los limpiadores de forma manual y acuda a su Distribuidor Autorizado para una inspección.
- Antes de activar la operación automática en invierno, por favor revise si la hoja de la pluma se encuentra congelada.
- Se recomienda desactivar la operación automática de los limpiadores cuando lave el vehículo, en ambientes polvosos y sin lluvia para evitar para evitar una activación no intencional de los limpiadores, que podría provocar daños o lesiones.
- La operación automática de los limpiadores es una asistencia, el conductor es responsable de operarlos cuando sea necesario, para mantener la seguridad de acuerdo a las condiciones de conducción.



- Gire la perilla de ajuste ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la sensibilidad del limpiador.
- A: Aumentar la sensibilidad.
- B: Reducir la sensibilidad.

INT: Operación intermitente (si así está equipado)

- Si coloca el interruptor de los limpiadores en la posición ③ INT, el limpiaparabrisas comenzará con la operación intermitente.
- Para vehículos equipados con operación automática de los limpiadores, esta función puede activarse o desactivarse a través de los ajustes multimedia, y se puede activar el modo de operación de los limpiadores intermitente.



- Para ajustar la operación intermitente gire la perilla de ajuste ⑦, hacia arriba o abajo.
  - A: Aumentar la velocidad de limpieza intermitente
  - B: Reducir la velocidad de limpieza intermitente

LO: Operación a baja velocidad

- Al mover el interruptor de los limpiadores a la Posición ④ LO. El limpiaparabrisas realizará la limpieza a una baja velocidad.

HI: Operación a alta velocidad

- Al mover el interruptor de los limpiadores a la Posición ⑤ HI. El limpiaparabrisas realizará la limpieza a una alta velocidad.

Encender el sistema lavaparabrisas delantero

- Tire la palanca/interruptor de los limpiadores hacia atrás (hacia la parte posterior del vehículo) hasta la posición ⑥, el sistema de lavaparabrisas comenzará a rociar agua, y posteriormente el limpiaparabrisas delantero retirará el agua.
- Si libera la palanca/interruptor de los limpiadores a su posición original, el sistema de lavaparabrisas delantero se apagará y el limpiaparabrisas continuará funcionando y se detendrá después de 6 segundos aproximadamente.
- El limpiaparabrisas se activará una última vez después de 6 segundos para eliminar cualquier residuo en el parabrisas.

Encender el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Cuando la compuerta trasera está cerrada, gire la perilla de ajuste de limpiador trasero a la posición ⑧ , el limpiaparabrisas comienza a rociar agua y comienza a limpiar. Una vez que el limpiaparabrisas se apaga, dará una último ciclo después de 6 segundos.

ON: Limpiador trasero encendido

- Cuando la compuerta trasera está cerrada, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición Encendido ⑩ para activar el limpiaparabrisas trasero.

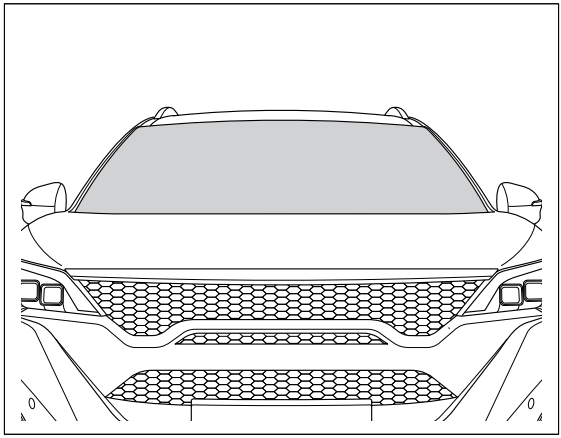
OFF: Limpiador y lavador trasero apagado

- Gire la palanca del limpiaparabrisas trasero hasta la posición de Apagado ⑨, el sistema de limpieza del parabrisas trasero se desactivará o dejará de funcionar el limpiaparabrisas trasero.

Mantenimiento de limpiaparabrisas

- Si usted mueve el interruptor de los limpiadores a la posición MIST y la libera dentro de los 10 segundos posteriores a cambiar el interruptor de ignición a la posición Apagado, los limpiadores se moverán a la posición mas alta y se detendrán.

Parabrisas



Vidrio del parabrisas

El parabrisas delantero utiliza vidrio laminado de color verde y aislante térmico, que puede reducir eficientemente la gravedad de lesiones resultantes de accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

- Por favor mantenga la superficie del vidrio limpia en cualquier momento.
- Por favor pegue los documentos/engomados necesarios de acuerdo con las leyes de tránsito locales. Por favor no pegue papeles o cuelgue objetos sobre la superficie del vidrio de limpiaparabrisas delantero, de lo contrario, la visión delantera se verá obstruida, lo que puede provocar accidentes de tráfico.

Retrovisores

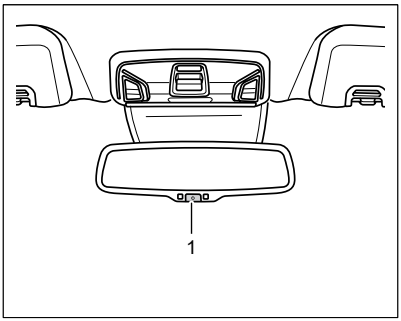
Espejo retrovisor interior

Es muy peligroso si no puede ver detrás del automóvil a través del espejo retrovisor.

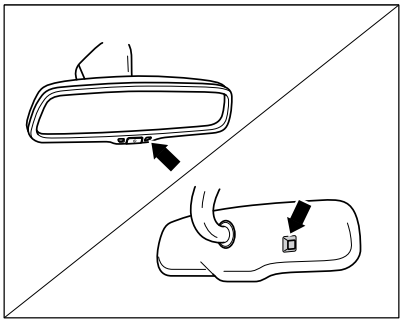
Retrovisor interior antideslumbrante automático (si así está equipado)

El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático monitorea la luz ambiental al frente y detrás del vehículo, a través del sensor de luz, y reduce el brillo o destello del reflejo del espejo, optimizando la visualización del mismo.

NOTA: Si la temperatura interior es baja, la función antideslumbrante puede tomar mas tiempo para reducir el brillo.



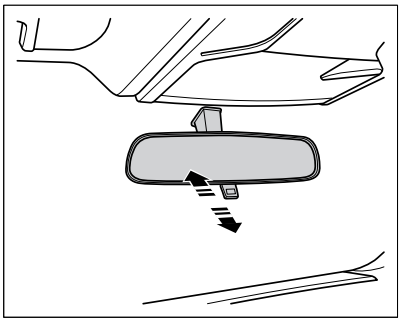
- Cuando coloca el interruptor de ignición en la posición Encendido, la función antideslumbrante automática y luz indicadora correspondiente se encenderán. Presione el interruptor ⓘ para desactivar o activar manualmente esta función. Cuando esta función es desactivada, la luz indicadora se apagará. Presione el interruptor ⓘ nuevamente para activar la función antideslumbrante automática.



⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor del espejo retrovisor antideslumbrante, no cubra el sensor como se indica por las flechas con sus dedos o paños.

Retrovisor interior antideslumbrante manual (si así está equipado)



Para los vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbrante manual, puede ajustar manualmente el espejo retrovisor interior para reducir la luz reflejada y hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

- Como se muestra en la imagen, si la pestaña está en la posición normal, tire de la pestaña hacia atrás, para que la luz reflejada se disminuye, con el fin de lograr la función antirreflejos.
- Tire de la pestaña hacia atrás de nuevo para lograr el ángulo de visión trasera normal.

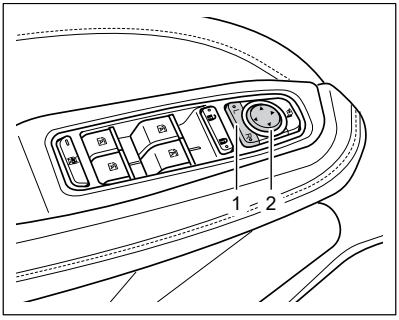
Espejos retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el espejo retrovisor curvado (convexo y esférico) puede ampliar la visión, los objetos reflejados son de menor tamaño y se encuentran más alejados a lo que en realidad están. Por lo tanto, al cambiar el carril, nunca juzgue la distancia con los vehículos que circulan detrás sólo por la imagen reflejada, de lo contrario podrían ocurrir accidentes por un juicio incorrecto.

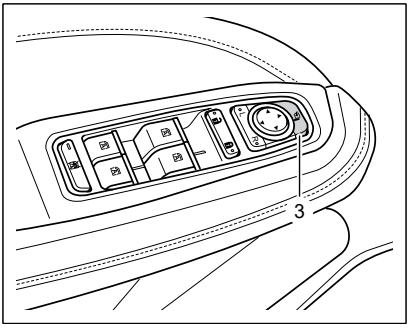
NOTA: Por favor, acuda a su Distribuidor Autorizado para mantenimiento, en caso de que los espejos retrovisores exteriores no funcionen adecuadamente.

Ajuste electrónico de los espejos exteriores



- Pulse el extremo L o R del botón ① de selección de los espejos retrovisores exteriores (para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho).
- Presione el botón ② de ajuste de los espejos retrovisores exteriores hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha. Regule el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de visión adecuado.
- Una vez ajustado el espejo retrovisor exterior, recupere el interruptor ① de selección de los espejos retrovisores exteriores al estado original.

Plegado eléctrico



- Presione el interruptor ③ de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para que se plieguen eléctricamente.
- Presione el interruptor ③ de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores nuevamente para que se desplieguen eléctricamente.

Plegado automático (si así está equipado)

- Los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente si bloquea el vehículo desde el exterior.
- Los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente si desbloquea el vehículo desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- En situaciones de emergencia, cuando pliegue manualmente los espejos retrovisores exteriores, despliéguelos de la misma forma (manualmente) en lugar de usar el desplegado eléctrico. Cuando se restauran manualmente, se puede escuchar un sonido, lo que indica que el espejo está bloqueado del mecanismo.
- Tenga cuidado al plegar los espejos exteriores evitando que los dedos queden atrapados por los espejos y sus bases.

NOTA: Para vehículos con esta función (si así está equipado), puede ser activada o desactivada mediante los ajustes multimedia.

Espejos retrovisores exteriores con giro hacia abajo (si así está equipado)

Almacenamiento de la posición del espejo con giro hacia abajo en reversa:

1. Modo manual de operación de giro hacia abajo en reversa:
- Cambie el interruptor de ignición a la posición Encendido y active la función “Inclinación automática de los espejos en reversa” en los ajustes multimedia.
- Pise el pedal de freno, cambie el selector de velocidades a “R” (reversa).
- Ajuste el espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente al ir en reversa. Una vez que se complete el ajuste, suelte el pedal del freno, esta posición se guarda como una posición de espejo con giro hacia abajo en reversa.

2. Modo automático de operación de giro hacia abajo en reversa:
- Cambie el interruptor de ignición a la posición a Encendido y active la función “Inclinación de los espejos en reversa automático” en los ajustes multimedia.
- Haga clic en el botón suave “Ajuste” y ajuste los espejos en ambos lados del espejo retrovisor a la posición adecuada en reversa. Una vez que se complete el ajuste, presione el botón suave “OK”, esta posición se guarda como predeterminada en el espejo retrovisor en reversa.

Activación manual del giro hacia abajo de los espejos en reversa

- Active la función “Ajuste manual del ángulo de los espejos retrovisores exteriores” en los ajustes multimedia.
- Coloque interruptor la ignición en la posición de Encendido, pise el pedal del freno y mueva el selector de velocidades a la posición “R” (reversa).
- Seleccione el espejo retrovisor exterior del lado “L” (izquierdo) o “R” (derecho).
- Los espejos en ambos lados del espejo retrovisor exterior giran hacia abajo automáticamente a la posición almacenada.

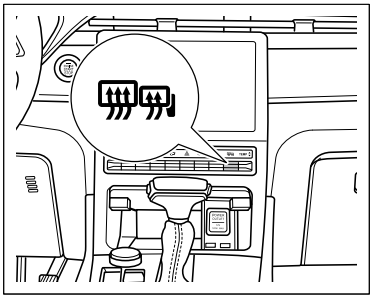
Activar el giro automático de espejos hacia abajo en reversa

- Active la función “Ajuste automático del ángulo de los espejos retrovisores exteriores” en los ajustes multimedia.
- Coloque interruptor la ignición en la posición de Encendido y pise el pedal del freno, mueva la palanca de selección a posición “R” (reversa).
- Los espejos retrovisores exteriores en ambos lados giran hacia abajo automáticamente a la posición almacenada.

NOTA:

- Si la transmisión es cambiada fuera de “R” (reversa) por mas de 10 segundos, la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, o se coloca el botón de selección en la posición original, el espejo automáticamente regresará a la posición original antes de la inclinación
- La función de giro hacia abajo en reversa manual se ve afectada por la selección de “L” o “R”, sin embargo, la función de giro hacia abajo en reversa automática no se ve afectada por la selección de “L” o “R”.

Función de desempañamiento de ventanas (si así está equipado)

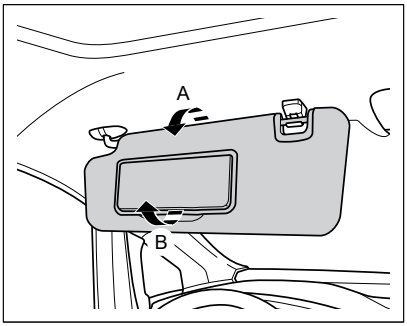


- Si se presiona el interruptor , la luz indicadora en el del botón se encenderá y la función de desempañamiento se activará para eliminar cualquier empañamiento o congelamiento en la superficie en los espejos retrovisores exteriores y ventana trasera.
- Después de 15 minutos, esta función se desactivará automáticamente, o puede desactivar esta función manualmente si presiona el interruptor nuevamente, al desactivar esta función, el indicador del botón se apagará.

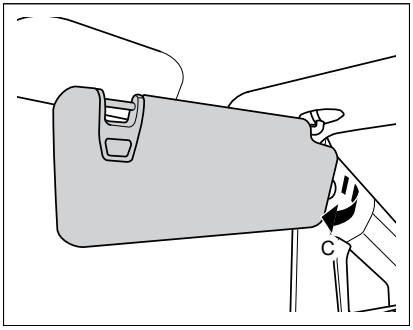
⚠ ADVERTENCIA

- Si aún existe empañamiento después de la desactivación automática del sistema, sólo vuelva a presionar el interruptor .
- No mantenga activa la función de desempañamiento por largos periodos de tiempo, de lo contrario podría dañar el elemento calefactor por sobrecalentamiento.
- Si la función de desempañamiento no es necesaria, por favor desactívela para evitar desgastar la energía de la batería.

Visera para sol



- Para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas, baje la visera para sol del conductor o del pasajero delantero hacia abajo siguiendo la flecha A.
- Si se necesita utilizar el espejo de vanidad, baje la visera para sol, abra la cubierta del espejo siguiendo la flecha B, la luz del espejo de vanidad (si así está equipado) se enciende automáticamente.

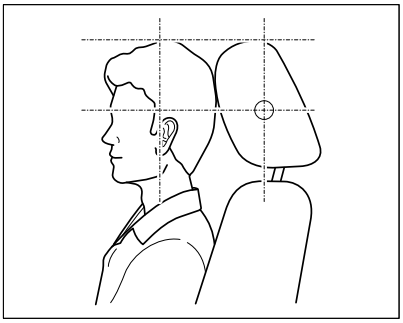


- Después de bajar la visera para sol del lado del conductor o pasajero delantero, desengánchelo y muévalo en la dirección de la flecha C para bloquear la luz solar que provenga de la ventana lateral.

NOTA: Cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición Apagado por algunos minutos o se bloquea el vehículo con la luz del espejo de cortesía encendida (si así está equipado), se apagará automáticamente.

ASIENTOS Y COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

Cabeceras



Un ajuste correcto de las cabeceras es indispensable para proteger a los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones en caso de accidentes.

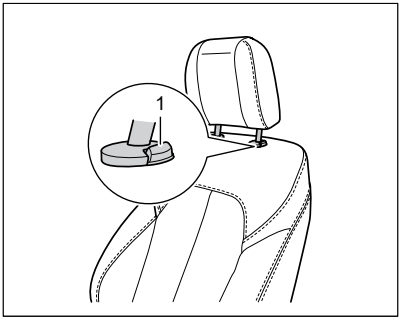
El conductor y todos los pasajeros deben ajustar sus cabeceras a la posición adecuada (como se muestra en la imagen) según la figura corporal.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones y muerte resultante de accidentes, se deben cumplir estrictamente los siguientes puntos:

- No ajuste la cabecera con el vehículo en movimiento.
- La cabecera debe ser colocada en la posición de instalación. En caso de encontrarse con accidentes, será extremadamente fácil de lesionar gravemente al conductor y los ocupantes al conducir con las cabeceras desmontadas o incorrectamente instalados.

Ajuste de altura de las cabeceras de los asientos delanteros



- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y baje la cabecera hasta la posición deseada.
- Levantar: levante la cabecera directamente a la posición deseada.

NOTA: El método para ajuste de la cabecera de los otros asientos es el mismo.

Asientos delanteros

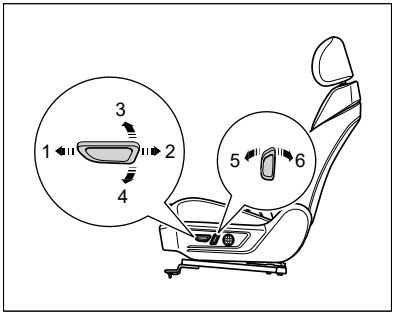
⚠ ADVERTENCIA

- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos colocados ahí pueden quedar atascados en los carriles del asiento e impedir el bloqueo del asiento.
- Por favor sólo ajuste el asiento frontal mientras el vehículo este estacionado, ya que la postura incorrecta podría ocasionar lesiones graves, incluso la muerte.
- No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo, para evitar que los niños accionen inadecuadamente los equipos eléctricos y puedan ocasionar accidentes. Esto debido a que aunque el interruptor esté en la posición de Apagado, como el mecanismo de ajuste de los asiento eléctricos sigue funcionando.

NOTA:

- La profundidad del asiento del conductor se mide con el asiento colocado 50 mm al frente de la posición más alejada (el ajuste máximo longitudinal es de 240 mm), el respaldo a 48° de la posición más inclinada (la inclinación máxima es de 48°), y la altura a 25 mm más arriba de la posición baja (la altura máxima es de 45 mm).
- La profundidad del asiento del pasajero delantero se mide con el asiento colocado 50 mm al frente de la posición más alejada (el ajuste máximo longitudinal es de 240 mm), y el respaldo a 48° de la posición más inclinada (la inclinación máxima es de 48°).

Asiento eléctrico (si así está equipado)



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Empuje el interruptor siguiendo la flecha ① o ② para ajustar el asiento hacia adelante y atrás.

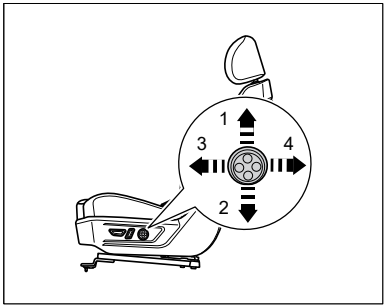
Ajuste ascendente y descendente del asiento(el asiento de conductor):

- Mueva el interruptor siguiendo la flecha ③ o ④ para ajustar el asiento hacia arriba y abajo.

Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

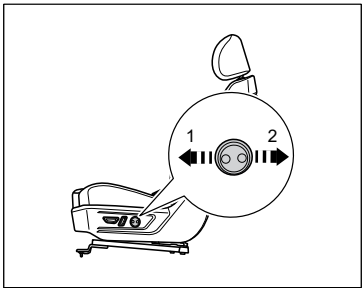
- Para ajustar el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás, mueva el interruptor siguiendo la flecha ⑤ o ⑥.

Ajuste de apoyo lumbar del asiento del conductor en 4 vías (si así está equipado)



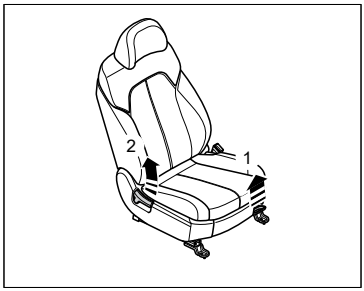
Siga las direcciones de la flecha ①, ②, ③ y ④ - para presionar el interruptor, que puede abrir el soporte hacia arriba, encogimiento hacia abajo, soporte hacia delante y encogimiento hacia atrás.

Ajuste de apoyo lumbar del asiento del conductor en 2 vías (si así está equipado)



Presione el interruptor en la dirección de la flecha ① o ② para mover el soporte hacia adelante o hacia atrás respectivamente.

Asiento de ajuste mecánico del pasajero delantero (si así está equipado)



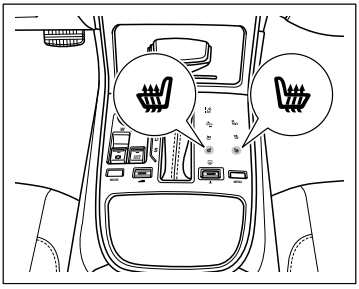
Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás:

- Tire de la palanca de ajuste siguiendo la flecha ①. Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se active el mecanismo de bloqueo del asiento.

Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha ②, y suéltala.

Asientos calefactables (si así está equipado)



- Cambie el interruptor de la ignición a la posición Encendido.
- Al presionar el botón ,la luz indicadora del botón se enciende, y la calefacción se inicia en el asiento del lado correspondiente.
- Mantenga presionado el botón durante aproximadamente 1,5 segundos para apagar la función de calefacción directamente, y la luz del botón se apagará.

La calefacción de los asientos cuenta con tres marchas, que corresponden respectivamente a las tres distintas temperaturas superficiales del asiento. Entre ellas, la posición tercera de calefacción es de temperatura más alta, la segunda es de intermedia, y la primera es de temperatura más baja. La posición se cambia cada vez que se presiona el botón. Las posición se conmutan de ciclo según el orden 0→3→2→1→0, además, en la superficie del botón se enciende el número de indicadores correspondiente simultáneamente.

Si se presiona el botón de calefacción/ventilación en proceso de calentamiento automático, se retira del calentamiento automático, y se cambia una marcha en base de la de calefacción actual.

⚠ ADVERTENCIA

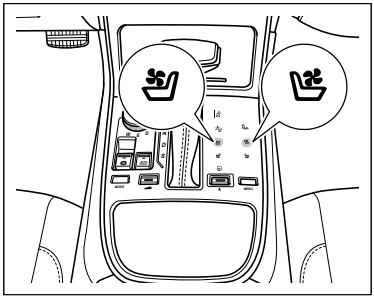
Si usted es muy sensible a los cambios de temperatura del asiento calefactado, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar posibles quemaduras.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar daños a los componentes eléctricos en los asientos delanteros, no se arrodille en los asientos, ni ejerza fuerza a un punto del cojín o respaldo del asiento.
- Si la temperatura del asiento no cambia o no se siente caliente durante un tiempo prolongado después de que se enciende el calentador, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar una revisión y dar mantenimiento.

NOTA: Se puede activar o desactivar la función de ventilación o calefacción automática de los asientos delanteros a través de los ajustes multimedia.

Asientos ventilados (si así está equipado)



- Cambie el interruptor de la ignición a la posición Encendido.
- Al presionar el botón , el indicador del botón se enciende, y la ventilación se inicia en el asiento del lado correspondiente.
- Mantenga presionado el botón durante aproximadamente 1,5 segundos para apagar directamente la función de ventilación, y la luz del botón se apagará.

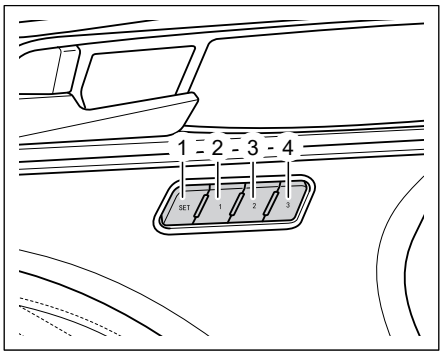
La ventilación de los asientos cuenta con tres posiciones, que corresponden respectivamente a los tres distintos volúmenes de ventilación del asiento. Entre ellas, la posición tercera de ventilación es la más alta, la segunda es de la intermedia, y la primera es la más baja. La posición se cambia cada vez que se presiona el botón. Las posiciones se conmutan de ciclo según el orden 0→3→2→1→0, además, en la superficie del botón se enciende el indicador correspondiente simultáneamente.

Si se presiona el botón de calefacción/ventilación durante el proceso de calentamiento automático, se retira de la ventilación automática, y se cambia una posición en base de la de ventilación actual.

NOTA: Se puede activar o desactivar la función de ventilación o calefacción automática de los asientos delanteros a través de los ajustes multimedia.

Sistema de memoria del asiento / espejo retrovisor exterior (si así está equipado)

Interruptor de memoria de asiento



1. Botón SET
2. Botón de posición 1
3. Botón de posición 2
4. Botón de posición 3

⚠ PRECAUCIÓN

La función de memoria del asiento se refiere al asiento del conductor ya que los demás asientos no tienen esta función de memoria.

Almacenamiento de posición

1. Ajuste la posición del asiento y los espejos retrovisores exteriores.
2. Presione el botón SET.
3. Suelte el botón SET y presione los botones de posición 1/2/3 dentro de los 3 segundos. Los instrumentos del tablero emitirán un tono de “Ding”, y la posición actual del asiento y del espejo retrovisor exterior se almacenarán con éxito.

Llamado de posición de memoria

1. Llamado rápido

- Cuando el interruptor de ignición está en la posición de Apagado o ACC, presione brevemente los botones de posición 1/2/3 y se puede llamar la información de la posición correspondiente.

2. Llamado normal
- Cuando el interruptor de ignición está en la posición Encendido y la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en la posición “P” (estacionamiento), presione y mantenga presionado cualquier botón de los de posición 1/2/3, y se puede extraer la información de posición correspondiente. Si se suelta el botón de posición durante el proceso de llamado, se interrumpirá inmediatamente.

NOTA: Durante el proceso de recuperación de la memoria, si se presiona nuevamente el interruptor de ajuste del asiento, el proceso de extracción se interrumpirá inmediatamente; durante el proceso normal de recuperación de la memoria, si se presiona el interruptor de ajuste del asiento o el interruptor de memoria del asiento, el proceso de recuperación de memoria se interrumpirá inmediatamente.

Función de bienvenida de los asientos

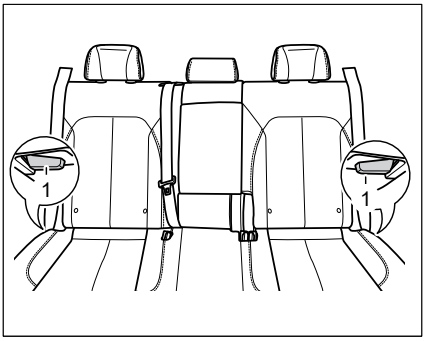
Esta función se puede activar o desactivar a través del sistema de audio o cuando esta función está activada:
- Con el botón START/STOP en la posición de Apagado, si la puerta del conductor se abre, el asiento se moverá automáticamente a la posición de bienvenida.
- Cuando el botón START/STOP se coloca en la posición de encendido,el asiento regresará a su posición original.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la posición del asiento se cambia manualmente después de que el asiento se haya movido de regreso la posición de bienvenida, la próxima vez el asiento no se moverá después de que el botón START/STOP encendido se coloque en la posición Encendido.

Asientos traseros

Plegado del respaldo de los asientos traseros



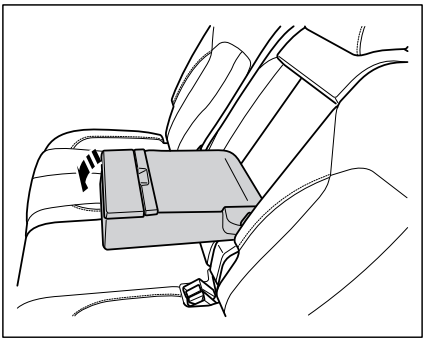
- Asiento en plano: Levante la manija ① hacia arriba y voltee el respaldo del asiento trasero hacia adelante hasta la posición límite y suelte la manija.

- Regresar a su lugar: Empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que el respaldo esté bloqueado.

NOTA:

- También puede ajustar el ángulo del respaldo del asiento trasero tirando de la manija ① hacia arriba.
- El ángulo para el que está diseñado el asiento trasero es de 25°, lo máximo que se puede hacer el asiento hacia enfrente son 10° más.

Descansabrazos central de la fila trasera

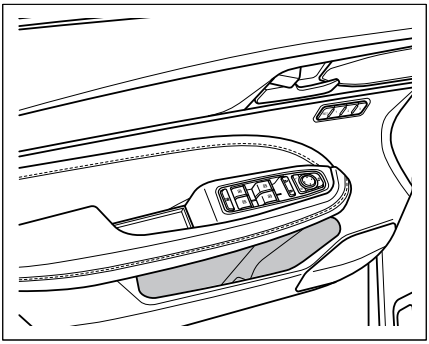


- Baje el descansabrazos central para poder utilizarlo

NOTA: El descansabrazos central no es para sentarse, si se necesita usar el asiento central trasero, el descansabrazos central debe ser devuelto al respaldo.

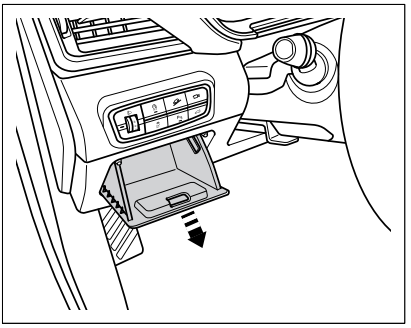
Compartimientos de almacenamiento

Almacenamiento del panel de la puerta



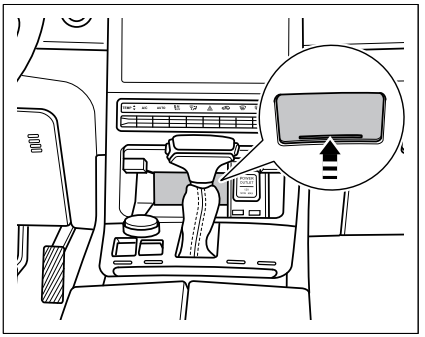
Se pueden colocar botellas de bebidas, mapas y otros artículos.

Compartimiento de almacenamiento interior



- Abra el compartimento en la dirección indicada por la flecha para guardar artículos pequeños.
- Empuje el espacio de almacenamiento hasta que oiga el sonido “clic”.

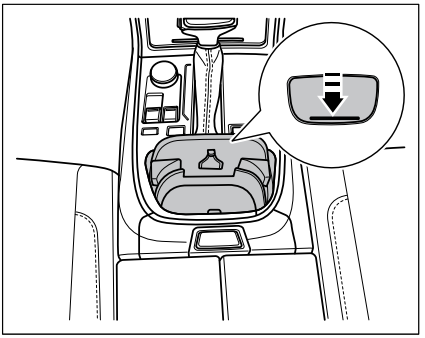
Compartimiento de almacenamiento en el tablero



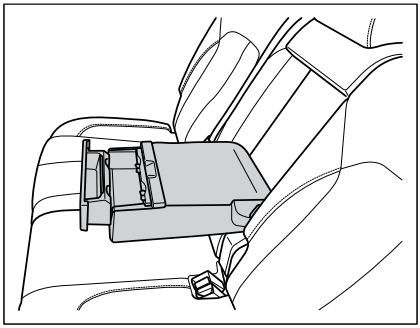
- Presione para abrir automáticamente el compartimiento, puede guardar objetos pequeños.

NOTA: Para vehículos equipados con la función de superficie de carga inalámbrica, asegúrese de apagar la característica antes de colocar otro tipo de objetos en ella.

Portavasos



- Portavasos delantero: Se puede abrir el portavasos delantero automáticamente después de presionar la tapa, donde se puede colocar botellas.

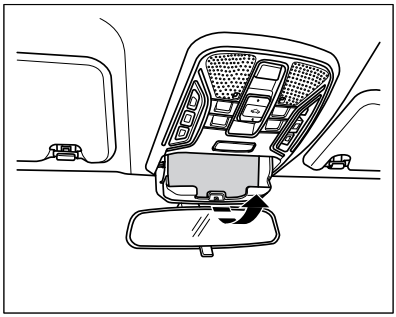


- Portavasos trasero: Baje el descansabrazos central hacia adelante y abra la cubierta del portavasos trasero, donde se puede colocar la botella de bebida.

⚠ ADVERTENCIA

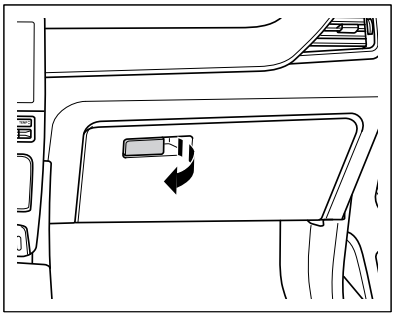
No coloque bebidas calientes en los portavasos. De lo contrario, las bebidas calientes pueden salpicar durante la conducción y quemar al conductor o los pasajeros

Estuche de gafas



- Cuando presiona el estuche de gafas, el compartimiento se abrirá lentamente, puede colocar objetos pequeños como gafas de sol.
- Para cerrar el estuche de gafas, empújelo hasta que escuche un “clic“.

Guantera en el lado del pasajero delantero

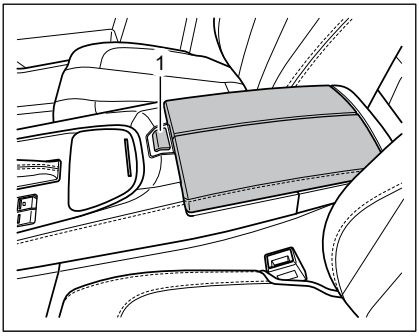


- Tire de la manija para abrir la guantera, coloque los artículos que desee guardar, como documentos, etc.
- Empuje la guantera para cerrar hasta que escuche el “clic” .

⚠ ADVERTENCIA

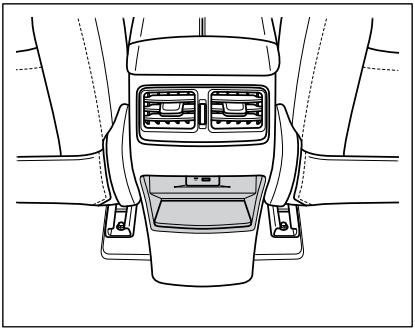
Lo guantera se debe cerrar cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, el contenido de la guantera puede salir disparado y causar lesiones.

Descansabrazos central de la fila delantera



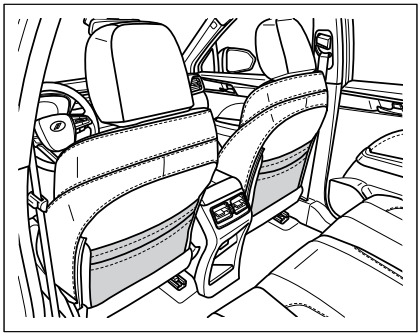
- Presione el interruptor ① para abrir la cubierta del descansabrazos central delantero para almacenar carteras u otros articulos.

Compartimento trasero en el descansabrazos central



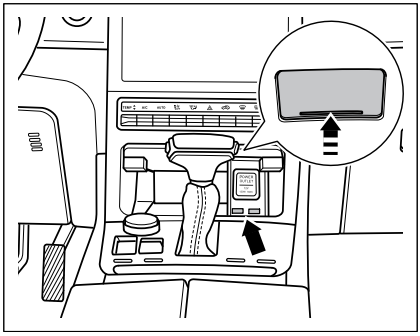
- Aquí puede colocar objetos pequeños.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero



- Tire de las bolsas de almacenamiento para abrirla, se puede usar para colocar libros, paraguas plegable, etc.

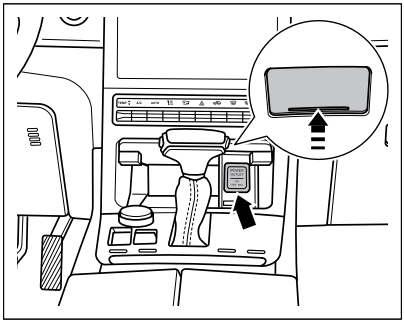
Puerto USB



- Presione la cubierta indicada en la figura y abrirá automáticamente para utilizar los puertos USB.

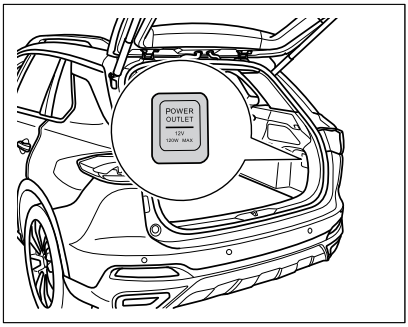
Tomas de corriente eléctrica

Tomacorriente delantero



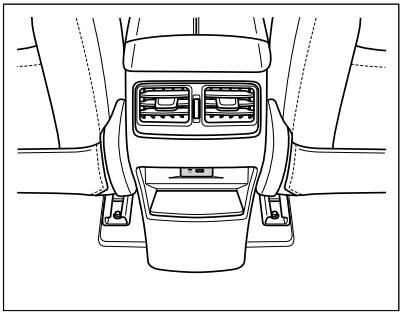
Cuando el interruptor de ignición esté en la posición ACC o Encendido, luego abra la cubierta delantera y conecte el dispositivo para cargarlo.

Tomacorriente de compartimento trasero



Cuando el interruptor de ignición está en la posición ACC o Encendido, abra la cubierta trasera y conecte el dispositivo para cargarlo.

Puerto de carga USB detrás del descansabrazos central



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición ACC o Encendido, puede conectar un dispositivo para cargarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

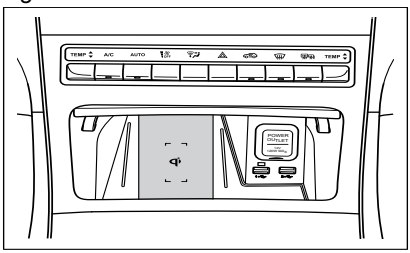
- Nunca use las tomas de corriente cuando no hay nadie dentro del vehículo. Su uso incorrecto puede provocar un incendio fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte ningún equipo generador al tomacorriente.
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de ignición, desconecte el dispositivo de carga conectado al tomacorriente para evitar daños en el dispositivo conectado debido a las variaciones de voltaje.
- No utilice dispositivos con potencia demasiado alta.

Sistema de carga inalámbrica para móviles (si así está equipado)

La carga inalámbrica del teléfono celular es una función realizada mediante inducción electromagnética sin conexión de cable con el teléfono celular.



El área de carga inalámbrica está ubicada el compartimiento de almacenamiento al frente del selector de velocidades, que cuenta con 4 “escuadras” y el logotipo “Qi” al centro. Para cargar un teléfono móvil, por favor, alinee su punto de carga con el logo “Qi” para asegurar una carga normal.

⚠ ADVERTENCIA

- La función de carga inalámbrica no es compatible para todos los teléfonos celulares, solo a los que tienen certificación “Qi”. En cuanto a los accidentes producidos debido al uso de teléfonos celulares y receptores de carga sin certificación “Qi”, el fabricante no asumirá las responsabilidades y pérdidas consiguientes.
- Cuando se activa la función de cargar inalámbrica desde el teléfono móvil, el control remoto/llave inteligente debe mantenerse lejos de la superficie de carga inalámbrica, de lo contrario, la detección del control remoto/llave inteligente se verá afectada.

Interruptor de carga inalámbrica del móvil

Cuando el interruptor de ignición está en la posición de Encendido, la función de carga inalámbrica puede activarse o desactivarse en los ajustes multimedia.

La función de carga inalámbrica también se puede activar desactivar seleccionando la tecla “Qi” ubicada en la barra del estado del sistema multimedia.

NOTA: Cuando la superficie de carga inalámbrica del teléfono móvil está encendida, se mostrará un símbolo en la barra del estado del sistema multimedia. El símbolo cambiará según se esté usando la superficie de carga inalámbrica.

Estado de símbolo

Signo	Color	Estado	Nota
	Blanco	Espera	-
	Verde	Cargando	Haga clic en el símbolo y se indica “El teléfono se está cargando”

	Verde	Totalmente cargado	Haga clic en el símbolo y se indica que “El teléfono está completamente cargado”
	Rojo	Falla de carga	Haga clic en el símbolo y se indica la información del error. Consulte “Fallas de carga inalámbrica del teléfono móvil”

Falla de carga inalámbrica del teléfono móvil

Escenas anormales	Contenido de indicación
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrica se está sobrecalentando	La temperatura es demasiado alta, por favor retire su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
Existen cuerpos metálicos extraños en la superficie de carga inalámbrica	Hay un cuerpo extraño de metal, por favor, quítelo y luego coloque el teléfono móvil
El voltaje de alimentación del módulo de carga inalámbrica es demasiado bajo o demasiado alto	El voltaje es anormal, por favor retire su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
La potencia de carga es demasiado grande, o la potencia de transmisión del área de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, por favor retire su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
El estado del receptor es anormal	La carga se interrumpe, por favor retire su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando no esté al interior del vehículo, no cargue un teléfono móvil en el vehículo, para evitar potenciales riesgos.
- Cuando está conduciendo, no revise el estado de carga del teléfono celular por largo tiempo, para evitar los riesgos de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga.
- Cuando no pueda utilizar la característica normalmente debido a fallas del producto, detenga su uso y lleve el vehículo a su Distribuidor Autorizado para que lo revisen.
- La Garantía de su vehículo no cubre problemas que se produzca debido al uso anormal o incorrecto del sistema (como uso de dispositivos externos). La garantía queda invalidada en caso de haber desmontado o modificado el sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo entre el teléfono y la superficie de carga inalámbrica durante su uso. Los artículos no metálicos pueden hacer que el rendimiento de carga se degrade. Los artículos tales como tarjetas magnéticas o tarjetas de chip pueden dañarse. Los cuerpos extraños metálicos, como las llaves y las monedas, pueden calentarse, lo que representa un peligro para la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si desea colocar cuerpos extraños metálicos en la guantera frontal, primero apague la función de carga inalámbrica a través del menú de la pantalla de ajustes multimedia para evitar que el metal que se deslice en el área de carga durante el proceso de conducción se caliente, resultando en peligros para la conducción.
- Cuando el teléfono celular se está cargando inalámbricamente, en caso de encontrarse materiales metálicos entre el teléfono y la almohadilla de goma, nunca extraiga inmediatamente los materiales extraños con la mano, para evitar quemaduras en los dedos. Desactive el sistema de inmediato, y espere hasta que los objetos metálicos se enfríen y proceda a retirarlos.
- No derrame agua en la zona de carga, para evitar que el agua entre en la superficie de carga inalámbrica a través del espacio de la almohadilla de goma, causando fallas en el dispositivo.

NOTA:

- Sólo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Para asegurar la carga correcta de su teléfono, asegúrese de que el centro de su teléfono está alineado con el logotipo de Qi en el compartimiento frontal.
- Al abrir la puerta se interrumpirá la carga, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al cargar un dispositivo.
- En carreteras con baches, es posible que la carga inalámbrica se desactive y active intermitentemente. Si el celular sale de la superficie de carga y deja de cargarse, es necesario mover el teléfono a la superficie de carga.
- Si el sistema o el teléfono dejan de funcionar, puede causar una falla de carga.
- El teléfono puede dejar de cargarse cuando la temperatura es demasiado alta, y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

Área de carga

Para garantizar la estabilidad de manejo del vehículo, al colocar el equipaje, distribuya la carga lo más uniformemente posible y ponga los objetos pesados en la parte delantera de la cajuela tanto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

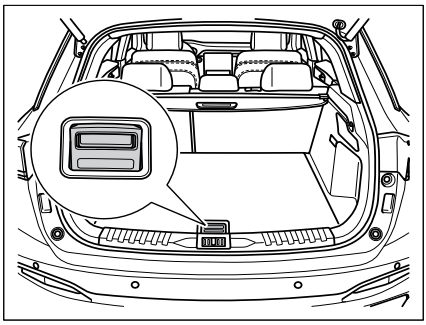
- Al transportar cargas pesadas, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si objetos pesados en el área de carga se desliza repentinamente, la estabilidad en la conducción cambiará.
- Los objetos en el área de carga deben estar sujetados, de lo contrario, pueden salir disparados hacia adelante durante una frenada de emergencia y provocar lesiones a los ocupantes.
- Nunca coloque objetos frágiles, inflamables ni explosivas en el área de carga.

Volumen del área de carga

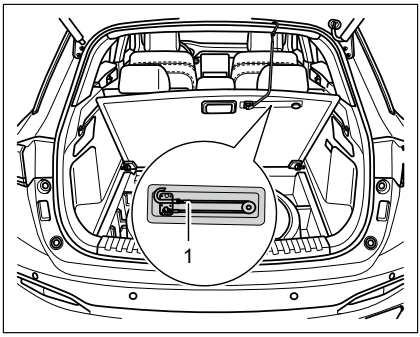
Pliegue los respaldos de los asientos para incrementar el volumen del área de carga.

Artículos colocados en el área de carga

Alfombra

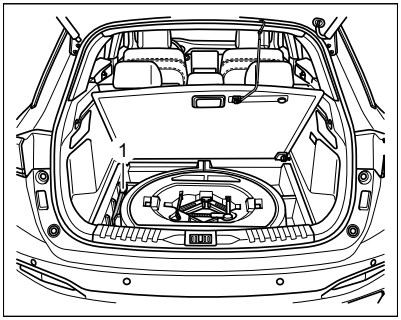


- Levante la alfombra con la manija.



- Quite el gancho ① de la alfombra y cuélguelo en el borde superior del área de carga.

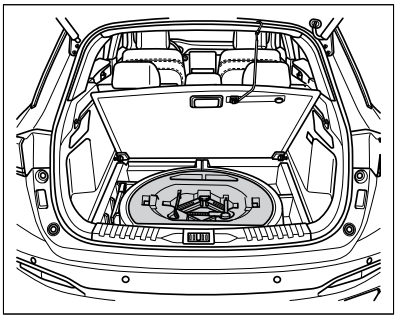
Triángulo de advertencia



- Levante la alfombra con la manija.

- Hay un signo de advertencia de triángulo ① en la caja de almacenamiento del área de carga.

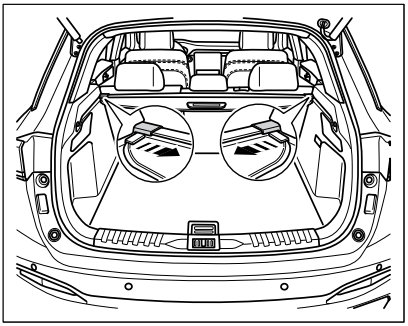
Herramientas y llantas de refacción provistas con el automóvil



- Levante la alfombra con la manija.
- Encontrará las herramientas y la llanta de repuesto (si así está equipado).

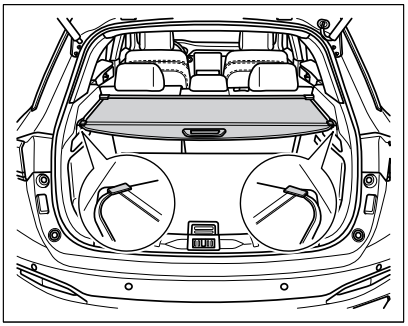
Cortina de la cajuela

Retirar la cortina



- Encoja los dos extremos de la cortina en la dirección de la flecha para retirar la cortina.

Usar la cortina

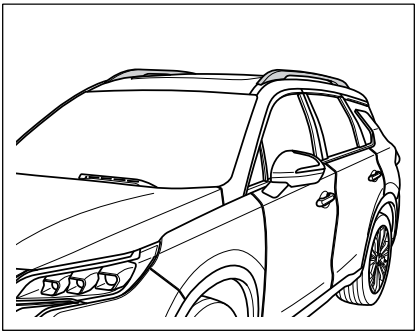


- Tire de la cortina y fíjela en las ranuras en ambos lados de la carrocería.

⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido colocar artículos en la cortina, de lo contrario, pueden convertirse en proyectiles peligrosos durante un frenado de emergencia.

Portaequipajes (si así está equipado)



El portaequipajes superior es una pieza decorativa y no puede llevar artículos directamente en el.

⚠ ADVERTENCIA

Se prohíbe colocar objetos pesado en el portaequipajes.

Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de la fábrica, las etiquetas y marcas de datos están pegadas en la tapa del depósito de combustible, la cerradura del cofre y otros componentes, en las cuales se indican los datos e información importante relativa al uso del vehículo. No quite ni dañe las etiquetas y marcas. Mantenga siempre los datos y la información claramente legibles.

El fabricante diseñó este vehículo con la última tecnología de seguridad, para garantizar que el vehículo tenga seguridad activa y la seguridad pasiva excelentes. Por lo tanto, hace falta consultar a su Distribuidor Autorizado antes de instalar accesorios o reemplazar las piezas y partes.

Se recomienda que siempre utilice los accesorios y piezas aprobadas por el fabricante. Si se instalan partes o componentes que no provea el fabricante no estarán cubrieras por la Póliza de Garantía.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad de manejo u otros aspectos del desempeño del vehículo, y puede causar lesiones graves e incluso muertes.

Debe asegurarse de que no interfiere en el sistema de control computarizado en el vehículo, tal como interferencia en el sistema de frenos antibloqueo

(ABS), si quiere instalar un teléfono en el vehículo, un dispositivo de alarma, dispositivo de comunicación inalámbrica con funciones de emisión y recepción, o un sistema de sonido de baja potencia, etc..

Antes de instalar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que se atenúen los faros, ni afecte la operación normal y el desempeño del vehículo.
2. En vehículos con bolsa de aire de cortina lateral, no instale accesorios en la columna B y en las ventanas traseras. La instalación de accesorios en estas áreas obstaculizará el funcionamiento normal de la bolsa de aire.

NOTA: Al agregar accesorios no originales (tal como cabeceras, cubierta del asiento, almohadillas para los pies, superficies de protección solar, etc.), pueden afectar la calidad del aire, afectando la calidad del aire en el interior. Se recomienda elegir y utilizar productos originales, de excelente calidad, para asegurar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación del vehículo

El desmontaje de las piezas y partes del vehículo, o el reemplazo de las piezas y partes originales por piezas y partes que no provea el fabricante, afectarán seriamente la estabilidad y fiabilidad de manejo del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas y neumáticos de mayor o menor medida interferirá en el funcionamiento regular del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y de otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante u otros sistemas de seguridad instalados puede provocar falla en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- No instale las ruedas ni neumáticos no aprobados por el fbricante.
- La modificación de la parte delantera del vehículo y del compartimiento del motor puede afectar el rendimiento del vehículo para proteger a los peatones, y violar las regulaciones de tránsito.
- La modificación del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados conducirá a fallas y causará accidentes. Se recomienda que utilice siempre los accesorios, las piezas y partes aprobadas por el fabricante, ya que la adaptabilidad, la confiabilidad y seguridad de los accesorios, las piezas y partes mencionadas anteriormente han sido verificados estrictamente por el fabricante.
- La modificación o el mantenimiento inadecuado del vehículo deteriorará las funciones de protección de las bolsas de aire, y causan fallas en el sistema, lo que puede dar pie a accidentes fatales. Los accesorios, tales como el portavasos, el porta teléfonos, etc. Accesorios tales como portavasos o bases para teléfonos móviles no deben ser instalados o conectados en la cubierta del módulo de la bolsa de aire, ni dentro del alcance de la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA

- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación en el motor, el sistema de freno o el sistema de conducción, y las de piezas que afectan el desempeño de ruedas o neumáticos) afectará las funciones del sistema de las bolsas de aire, causando accidentes, lesiones graves e incluso muerte.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran en el sistema de aire acondicionado.

Debe limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado conforme a lo establecido en la Tabla de mantenimiento periódico de su Póliza de Garantía.

Si el vehículo viaja a menudo en zonas con mala calidad del aire, se debe acortar el ciclo de vida del filtro de aire acondicionado. El flujo de aire a la salida del aire acondicionado más obstaculizado en comparación con lo habitual, puede ser causado por la obstrucción del filtro al estar demasiado sucio, el cual debe ser limpiado o reemplazado lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el aire en el vehículo está contaminado o sucio, el conductor será propenso a fatiga, falta de energía, y distracción, lo que provoca accidentes o consecuencias fatales. Por lo tanto, active el modo de recirculación de aire según se requiera.

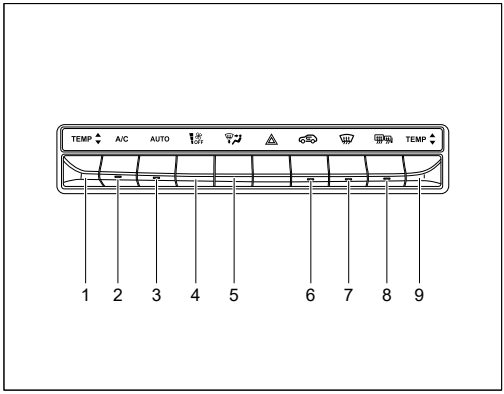
⚠ PRECAUCIÓN

Si falla el sistema de aire acondicionado (por ejemplo, al no enfriar, olor en las tomas de aire, etc.), acuda a su Distribuidor Autorizado para una inspección.

NOTA:

- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá goteo de agua en la parte inferior del vehículo, el estacionamiento por un período prolongado y con el aire acondicionado encendido hará que se acumule agua en la parte inferior del vehículo, esto es normal.
- Asegúrese de mantener sin obstrucciones (nieve, hojas, hielo, etc.) la entrada del aire acondicionado en la parte inferior del parabrisas, para garantizar que la admisión del sistema de aire acondicionado es normal.
- El sistema de aire acondicionado puede maximizar su efectividad después de cerrar las ventanas y el quemacocos. Sin embargo, cuando la temperatura interior del vehículo sea muy alta por exposición larga de sol, se recomienda abrir las ventanas por un tiempo corto para disipar el calor antes de encender el sistema de aire acondicionado.

Sistema de aire acondicionado (si así está equipado)



1 Botón de ajuste de temperatura (izquierdo) TEMP
2. Botón “A/C”.
3. Botón de modo automático (AUTO)
4. Botón de ajuste de velocidad de ventilador
5. Botón de Modo de salida de aire
6. Botón de recirculación de aire
7. Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
8. Botón de descongelación y desempañamiento de parabrisas trasero
9. Botón de ajuste de temperatura (derecho) TEMP

NOTA: El sistema de aire acondicionado también puede controlarse cambiando la interfaz de del sistema multimedia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

- Presione el botón hacia arriba/abajo para aumentar/disminuir la temperatura, con ajuste de temperatura de 0.5°C de incremento.
- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla, la temperatura puede ajustarse de 18.5°C a 31.5° C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18.5° C, la pantalla mostrará LO (baja); cuando la temperatura configurada es superior a 31.5° C, la pantalla mostrará HI (alta).
- En el modo automático, al ingresar LO (baja)/HI (alta), el sistema mantendrá un gran volumen de suministro de aire.
- En el modo automático, para obtener la mejor temperatura en el vehículo, la temperatura recomendada es de 25.0° C. Si es necesario, puede ajustar la temperatura usted mismo.

NOTA: El valor de temperatura mostrado en la pantalla es el valor objetivo de la temperatura configurada, no es el valor real medido.

Botón A/C

Presione hacia arriba/abajo el botón A/C una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de enfriamiento del aire acondicionado está encendida:

- Indica solamente la necesidad de enfriamiento/deshumidificación, pero el compresor puede no funcionar.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0°C, si activa la función de enfriamiento del aire acondicionado, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a presionar hacia arriba/abajo el botón A/C, la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de enfriamiento.

Modo automático

Al presionar hacia arriba/abajo el botón AUTO, la luz de botón se encenderá; el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento automático, y se realizará el control automático de los siguientes parámetros de acuerdo con los valores establecidos:

- Temperatura del aire en la salida.
- Volumen del viento en la salida de aire.
- Modo de salida
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento del sistema de enfriamiento del aire acondicionado (A/C).
- Estado de operación del purificador de iones negativos.

Presione el botón OFF, o , para salir del modo automático de aire acondicionado. La luz indicadora del botón se apagará.

Ajuste de velocidad del ventilador

En el modo automático, el sistema de aire acondicionado controla automáticamente la velocidad del aire, y presionando el botón OFF, el estado del sistema cambia del modo automático al modo manual.

El control del ventilador OFF es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema de aire acondicionado. Existen 7 niveles de velocidad del ventilador. La pantalla mostrará el nivel de velocidad del ventilador correspondiente.

- Presione hacia arriba/abajo el botón para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel.

En modo automático, la velocidad del ventilador es parte de la lógica de control automático. La velocidad del aire de salida no está limitada al ajuste de 7 niveles del modo manual pero la pantalla solo mostrará el nivel más cercano a la velocidad real del ventilador. Para alcanzar el valor objetivo de la temperatura configurada, la velocidad del ventilador se ajustará automáticamente.

Apagado del sistema de aire acondicionado

Cuando la velocidad del ventilador esté en posición 1, presione el botón hacia abajo para apagar el sistema de aire acondicionado. La velocidad del aire de salida será 0.

Cuando el aire acondicionado (botón “A/C”) no esté activado, se puede hacer uso del botón , el botón , y el botón (si así está equipado). La operación del botón no tendrá ningún efecto. Presionando el botón AUTO, el botón A/C, el botón o el botón , el sistema de aire acondicionado puede encenderse.

NOTA: Cuando la velocidad del aire es mayor que nivel 1, si se mantiene presionado el botón durante algunos segundos, puede apagar el sistema de aire acondicionado.

Recirculación de aire

- Modo de recirculación: Presione hacia abajo/arriba el botón , la luz indicadora se encenderá y la circulación del aire entrará en el modo de recirculación interna. Este modo puede prevenir el ingreso de aire sucio al interior del vehículo.
- Modo aire fresco: Presione hacia abajo/arriba el botón , la luz indicadora se apagará y la circulación de aire entrará en el modo de aire fresco.
- Este modo permite el ingreso de aire exterior a la cabina, manteniendo el aire al interior fresco.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso del modo de recirculación de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de recirculación de aire en tiempo frío o lluvioso puede causar el empañamiento de las ventanas, que afectará la vista de conducción.

Desempañamiento del parabrisas

Presione el botón , la luz del botón se enciende, la función del desempañador del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:

- Aumento de la temperatura del aire de salida.
- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- El modo de salida de aire es el modo parabrisas.
- El modo de circulación de aire es el de aire fresco.

Presione hacia abajo/arriba el botón nuevamente. La luz indicadora del botón se apagará, la función de desempañamiento frontal se desactivará, y el sistema regresará al estado previo. O jale hacia arriba/presione hacia abajo el botón AUTO para entrar en el modo automático para desactivar la función de desempañamiento frontal.

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de desempañamiento, no desactive la función de enfriamiento A/C, de lo contrario provocará el empañamiento del parabrisas, afectando la visibilidad del conductor, pudiendo provocar accidentes.

Desempañamiento de la ventana trasera

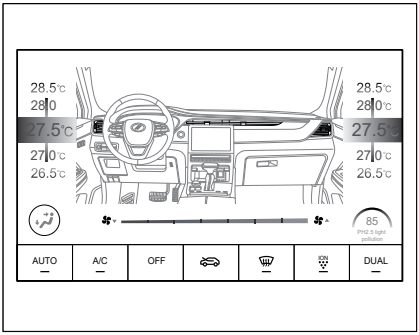
Al presionar hacia abajo/arriba el botón, la luz indicadora del botón se encenderá, la función de desempañamiento del parabrisas trasero se activará y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero y de los espejos exteriores (si así está equipado).

Cuando se activa la función de desempañamiento trasero, jale hacia arriba/presione hacia abajo el botón nuevamente. La luz indicadora del botón se apagará y la función de desempañamiento trasero se desactivará. Si no desactiva la función de desempañamiento trasero manualmente, la función se desactivará automáticamente luego de funcionar por aproximadamente 15 minutos.

⚠ ADVERTENCIA

El uso prolongado del desempañador de parabrisas trasero sin encender el motor, puede descargar la batería imposibilitando el arranque del vehículo.

Modo de zona dual (si así está equipado)



Opere el panel del aire acondicionado en la pantalla del sistema multimedia.

El sistema cambia la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón DUAL en la pantalla, el botón se encenderá. o jale hacia arriba/presione hacia abajo el botón de control de temperatura (situado a la derecha) para que el sistema de aire acondicionado entre en modo de zona dual.

En el modo de control de zona dual, la temperatura en la zona izquierda y la derecha se controlan de forma independiente:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) ajusta la temperatura del área del lado del conductor.

- El botón de ajuste de temperatura (derecho) ajusta la temperatura del área del lado del pasajero delantero

Haga clic en el botón suave DUAL de nuevo, la luz del botón en pantalla se apagará, el aire acondicionado sale del modo de control de zona dual, y entra en el modo de control de zona individual, la temperatura de ambos lados en la fila delantera se controlarán al mismo tiempo:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) controlará la temperatura de todo el vehículo.

Modo de salida de aire

Presionando el botón , el modo de salida de aire cambiará manualmente. En modo de aire automático, el sistema controlará automáticamente el modo de salida de aire. Si presiona el botón , el sistema cambiará de modo automático a manual.

Cuando se hace la selección de modo manualmente, presionando hacia abajo/arriba el botón , el sistema cambiará a los siguientes modos de salida de aire:

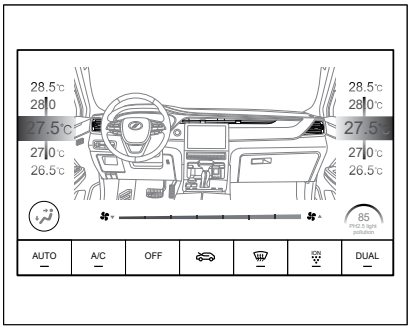
- Modo tablero: El aire sale del tablero de instrumentos.
- Modo doble nivel: El aire sale del tablero de instrumentos y de la salida hacia el piso.
- Modo piso: El aire sale hacia el piso.
- Bajo el modo mezcla: El aire sale por las rejillas de desempañamiento de parabrisas y de la salida hacia el piso.

En el modo automático, el modo de salida de aire forma parte de la lógica de control automático y el sistema de aire acondicionado selecciona automáticamente el modo de salida de aire. El factor básico que afecta al modo del aire es la temperatura del aire, cuando la temperatura del aire es más caliente, la mayor parte del aire saldrá por el piso; cuando la temperatura del aire es baja, la mayor parte del aire saldrá en por el tablero.

NOTA:

- Por favor abra las rejillas de salida de aire en el vehículo, a fin de garantizar que el sistema de aire acondicionado pueda controlar todos los modos de salida de aire de manera efectiva y automática.
- Al realizar un arranque frío en invierno, con el sistema automático activado, el aire acondicionado iniciará en modo desempañador de parabrisas y cambiará a otros modos de manera gradual.
- El modo de flujo de aire tablero/piso se utiliza principalmente cuando la temperatura exterior es ligeramente más baja en primavera y otoño. Este modo se conforma al hábito fisiológico del cuerpo humano de enfriar la cabeza y calentar los pies por lo que la temperatura en las salidas del tablero es ligeramente más baja que en las salidas en el piso.
- En el modo de salida de aire, la temperatura y la curva de confort pueden ajustarse para obtener mayor comodidad.

Purificador de aire de iones negativos (si así está equipado)



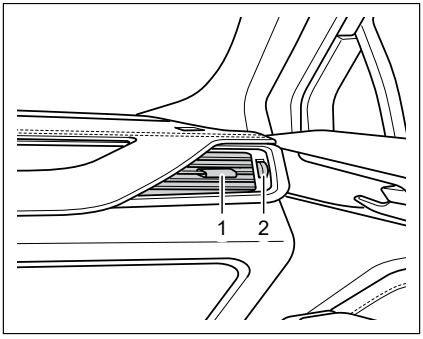
Active el purificador de iones negativos para producir iones negativos que descompongan eficientemente gases dañinos como el formaldehído y benceno en el vehículo, purificando el aire interior.

Al presionar el botón del sistema de aire acondicionado en el panel de control, el área de visualización cambiará a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado. Presionando el botón en pantalla, la luz indicadora del botón se encenderá. El sistema de aire acondicionado encenderá la función de purificación de aire de iones negativos.

Haga clic en el botón de nuevo, la luz indicadora del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado apagará el purificador de aire de iones negativos.

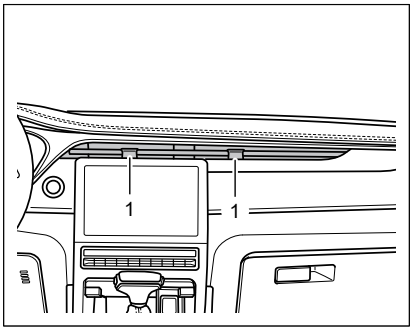
Salidas del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



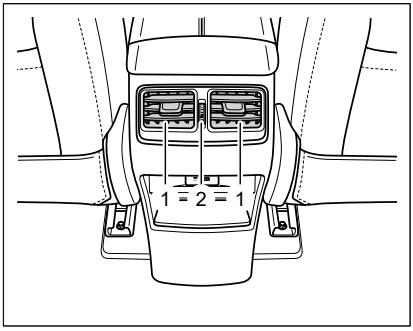
- Mueva la pestaña ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el volumen de aire, o cerrar la salida.

Salida central del tablero



Mueva la pestaña ① para ajustar el volumen y la dirección del aire, o cerrar la salida.

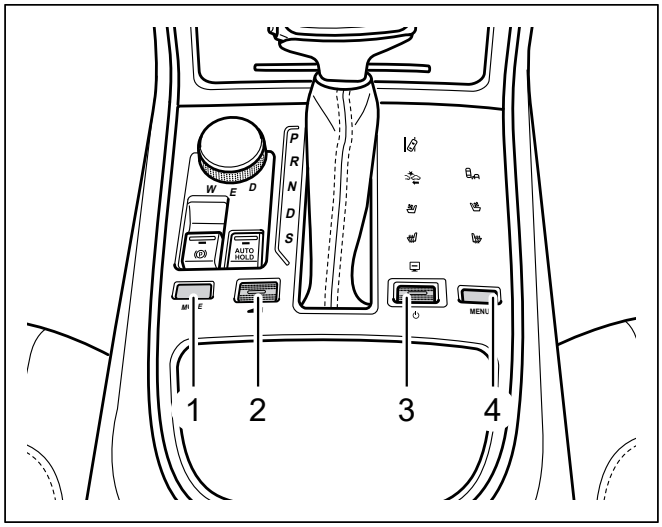
Salida de aire trasera



- Mueva la pestaña ① para ajustar el volumen de aire de menos a mas y ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el tamaño del volumen de aire, o cerrar la salida.

SISTEMA DE SONIDO

Panel de control (si así está equipado)



1. Botón de cambio de la fuente de audio
- Presione este botón repetidamente para cambiar entre: FM→AM→USB→Música de conexión inalámbrica→FM.
- Presionar este botón no cambiará a la música del CarPlay (si así está equipado); si está reproduciendo la música de CarPlay (si así está equipado), al presionar este botón se cambiará al Radio.

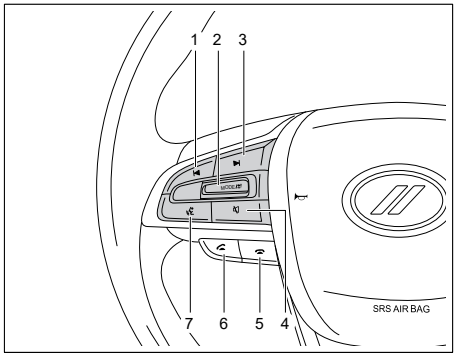
2. Perilla giratoria de ajuste de volumen
- Gire la perilla para ajustar el volumen.

3. Botón de encendido/apagado del pantalla
- Con el vehículo encendido, presione este botón hacia adelante, la pantalla se apagará pero el sistema de audio seguirá funcionando; vuelva a presionar el botón hacia adelante para encender la pantalla.
- Con el vehículo encendido, presione este botón hacia atrás, la pantalla muestra el protector de pantalla, y el sistema de audio no funcionará. Para activar el sistema de audio, vuelva a presionar este botón hacia atrás.

4. Botón de la interfaz principal
- Estando en otra interfaz multimedia, pulse brevemente este botón para regresar a la interfaz principal.

NOTA: Las interfaces o funciones del sistema de audio presentadas en el manual del propietario pueden variar según la configuración del vehículo y son sólo de referencia, refiérase al vehículo físicamente para conocer las interfaces o funciones.

Botones de control del volante (Si así está equipado)

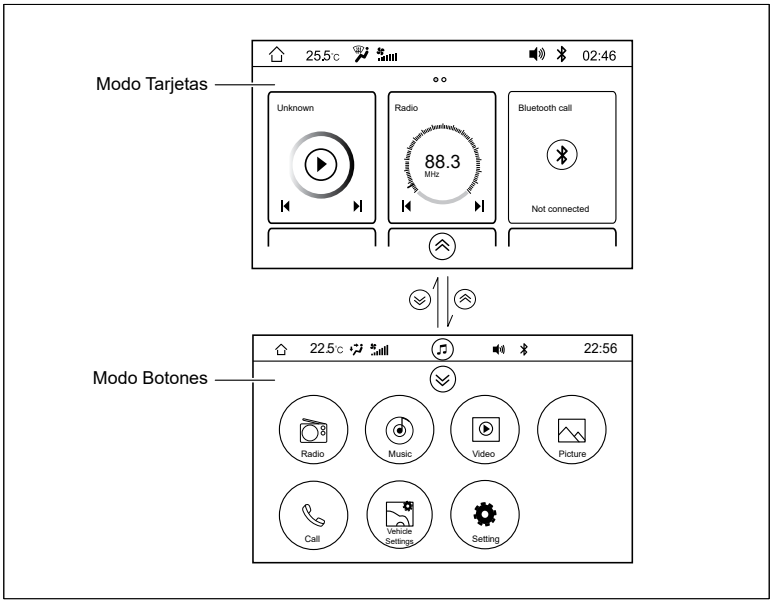


1. Botón |◀
   - En el modo de radio, la radio busca estaciones automáticamente hacia bajas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación válida y la sintonizará.
   - En modo reproductor de audio, este botón retrocede a la pista de audio anterior.
2. Botón de cambio de la fuente de audio /Botón de ajuste de volumen
   - Presione este botón repetidamente para cambiar: FM→AM→USB→Música de conexión inalámbrica →FM
   - Este botón no cambiará a la música del CarPlay (si así está equipado). Si está reproduciendo la música del CarPlay (si así está equipado), al presionar este botón se cambiará al Radio.
   - Suba/baje el botón para ajustar el volumen

1. Botón ▶|
   - En el modo de radio, la radio busca estaciones automáticamente hacia altas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación válida y la sintonizará.
   - En modo de reproducción de audio, este botón avanza a la pista de audio siguiente.
2. Botón de silencio
   - Presione este botón para silenciar la fuente de medios.
   - Después de silenciar, presione otra vez el botón para activar el audio.
3. Botón contestar llamada
   - Presione este botón para contestar cuando hay una llamada entrante en el sistema de conexión inalámbrica.
   - Cuando no hay una llamada entrante presione este botón para entrar a la interface de marcación.
   - Cuando no hay una llamada entrante ni conexión con el sistema de conexión inalámbrica, presione este botón para entrar en los ajustes de conexión inalámbrica.
4. Botón de finalización de llamada
   - Cuando hay una llamada entrante en el sistema de conexión inalámbrica, presione este botón para rechazarla.
   - Presione este botón para finalizar la llamada actual.

5. Botón de voz*
   - Con el dispositivo móvil conectado al sistema de audio, una vez activado el CarPlay (si así está equipado), presione este botón para activar o desactivar la función de control de voz del sistema CarPlay (si así está equipado).

Operaciones básicas (Si así está equipado)



Sistema multimedia con pantalla de 8” (si así está equipado)

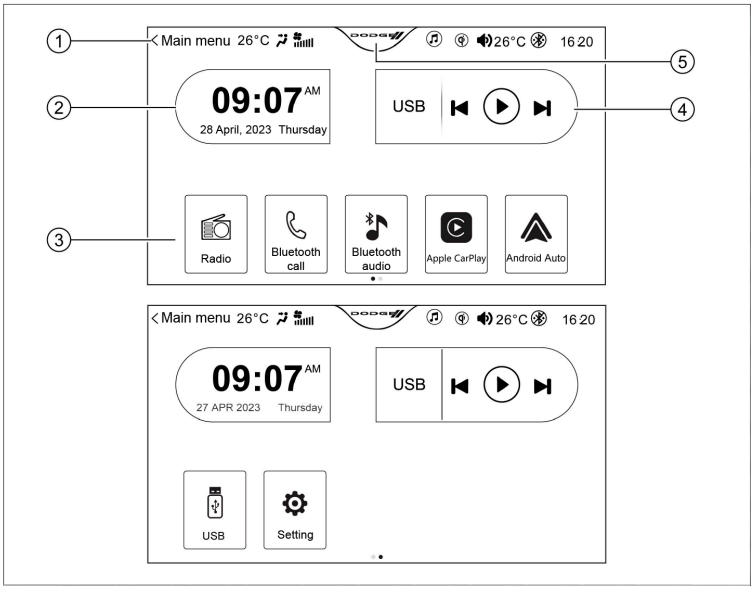
Interfaz principal en modo de “tarjetas“ (si así está equipado)

- Deslice la página hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar el modo de “tarjeta”.
- Haga clic en cada “tarjeta” para entrar a la función correspondiente; haga clic en el botón suave de cada “tarjeta” para operar la función correspondiente.
- Use el dedo pulgar y el índice para hacer un gesto diagonal hacia el centro de la pantalla al mismo tiempo para ingresar al los ajustes, mantega presionada la “tarjeta” y arrastrela para ordenar la secuencia.

Modo de “botones” (si así está equipado)

- Deslice la página hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar el modo de “botones”.
- Haga clic en botón de la función correspondiente para activar la función deseada.

Sistema multimedia con pantalla de 10” (si así está equipado)



1. Barra de estado del sistema
- Esta áreas indica la temperatura exterior, el control de la entrada del aire acondicionado, la carga inalámbrica (si así está equipado), el control de volumen, pantalla de conexión inalámbrica con sus entradas, la hora, etc. Dé click en el icono para ingresar a la función correspondiente.

2. Pantalla de hora
- Dé click en la tecla “Pantalla de hora“ para entrar a los ajustes de la hora.

3. Botón Menú
- Dé click en la tecla para ingresar a la función correspondiente.

4. Ajustes multimedia
- Dé click para ajustar el modo de reproducción de música.

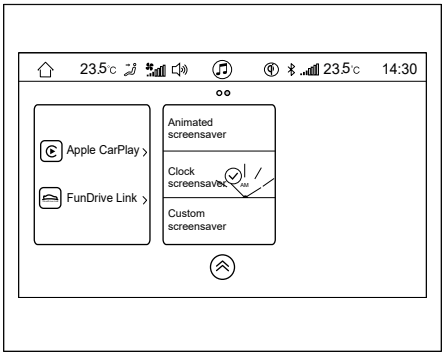
5. Área de la barra de menú desplegable
- Dé click en la en la tecla central para ingresar a la barra de control.

Barra de menú desplegable

En cualquier otra interfaz, de click en el botón superior para desplegar la barra del menú. Dé clic una vez más para que la barra del menú desplegable se oculte. En caso de no haber operaciones, la barra se ocultará luego de algunos segundos.

Dé clic en los botones de la barra de menú desplegable para encender/apagar las funciones correspondienres, o para acceder a la función deseada.

Apple CarPlay (si así está equipado)



- Para sistema multimedia con pantalla de 8”, después de seleccionar Carplay / iPhone a través de “Configuración→ General → Teléfono priorizado” en el sistema multimedia, utilice un cable de datos USB para conectar el teléfono móvil al sistema multimedia. Si su selección es FunDrive Link, no puede conectarse al Apple CarPlay.
- Después de una conexión exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz Apple CarPlay y el ícono del Apple CarPlay se resaltará en la interfaz principal si está en el modo “tarjetas”.
- En otras interfaces, puede acceder al sistema CarPlay en el automóvil haciendo clic en el icono de Apple Carplay en la interfaz principal estando en el modo “tarjetas”.

NOTA:

- Para las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay, consulte el sitio web oficial de Apple. De acuerdo con la información publicada por Apple en 2019, CarPlay es compatible con iPhone5 en adelante.
- Utilice los cables de datos originales del iPhone, de lo contrario, podría haber fallas en la conexión.
- Se usa el sistema multimedia con pantalla de 8”de manera ilustrativa. La operación del sistema multimedia con pantalla de 10” es similar. Refiérase a los ajustes en vehículo para conocer las funciones e interfaces específicas.

Método de salida

Método 1: Extraiga el cable de datos USB para salir del sistema Apple CarPlay.

Método 2: En la interfaz principal del Apple CarPlay, toque la tecla programable “DODGE” (si así está equipado) para salir de la Interfaz Apple CarPlay y regrese al sistema multimedia del vehículo.

Enlaces con las funciones FunDrive Link (si así está equipado)

Este sistema puede duplicar la pantalla del dispositivo móvil en la pantalla del sistema multimedia del vehículo y compartir funciones como llamadas, navegación y música.

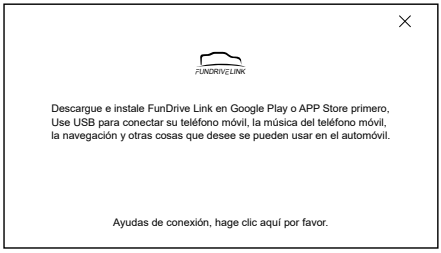
Cuando se usa un teléfono Android para llevar a cabo la conexión, el teléfono móvil y el sistema de conexión inalámbrica del vehículo pueden emparejarse. Después de realizar con éxito la conexión, a través del emparejamiento con el sistema de conexión inalámbrica del vehículo, se puede escuchar música, reproducir videos, usar la navegación o hacer llamadas a través del dispositivo móvil. El funcionamiento dependerá del sistema operativo del dispositivo móvil.

Al ser utilizado un iPhone para llevar a cabo la conexión, el teléfono y el sistema de audio del vehículo no pueden controlarse mutuamente, y el sistema multimedia puede usarse como una extensión del dispositivo móvil. Luego de lograr la conexión inalámbrica, se puede escuchar música, reproducir videos, usar la navegación o hacer llamadas a través del dispositivo móvil. La operación efectiva dependerá de las capacidades del sistema operativo del teléfono celular.

NOTA:

- La función FunDrive Link soporta versiones de teléfonos iPhone6 o superiores, el sistema operativo IOS versión 12.0 o superiores y Android versión 7.0 o superiores. Para conocer modelos de teléfonos móviles aplicables, consulte el sitio web oficial de NavInfo. La interfaz FunDrive Link será actualizada con la versión de la aplicación. Para estar familiarizado con la interfaz específica, consulte la versión utilizada.
- Si ocurre una anomalía en FunDrive Link, se recomienda desconectar y conectar de nuevo el adaptador y comprobar que el cable de conexión está en buenas condiciones. Si el cable de conexión está dañado, por favor reemplácelo con uno nuevo y original.

Cómo obtener la aplicación



Método 1: Si la aplicación FunDrive Link no está instalada en el teléfono móvil, se desplegará la información de la imagen anterior cuando se conecte el móvil al sistema multimedia por medio de un cable de datos USB. En este

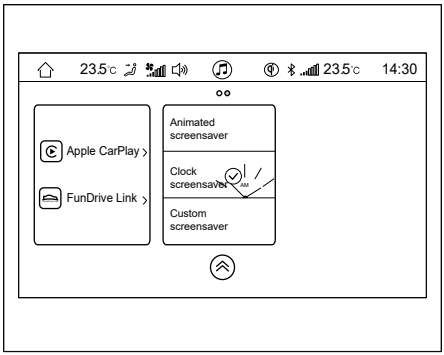
momento, se recomienda descarga la aplicación FunDrive Link a través del enlace que se muestra en el dispositivo móvil.

Método 2: Busque la aplicación FunDrive Link en el navegador o tienda de aplicaciones de Android y descárguelo.

Haga clic en “Ayuda” para obtener soporte para la conexión. Usted puede ver las instrucciones detalladas para el método conexión para teléfono Android o iPhone según su teléfono móvil.

Pasos para la conexión

1. Después de seleccionar FunDrive Link a través de “Configuración → General → Teléfono priorizado” en el sistema multimedia, si selecciona Carplay/iPhone, no se puede conectar a FunDrive Enlace.
2. Instale la aplicación FunDrive Link en el dispositivo móvil.
3. Activa la conexión inalámbrica del teléfono y conéctelo al sistema de conexión inalámbrica del sistema multimedia del vehículo.
4. Utilice un cable de datos USB para conectar el teléfono móvil al sistema multimedia del vehículo.



Puede acceder al sistema FunDrive Link al hacer clic en el ícono FunDrive Link en la interfaz en el modo “tarjeta”.

Método de salida

Método 1: Extraiga el cable de datos USB para salir del sistema FunDrive Link.

Método 2: En la interfaz principal de FunDrive Link, haga clic en el icono para salir del enlace FunDrive.

Android Auto

Este sistema puede duplicar la pantalla del dispositivo móvil en la pantalla del sistema multimedia del vehículo y permitir que el sistema comparta funciones del teléfono cómo llamadas, navegación y música.

Cuando se utiliza un dispositivo Android para la conexión, el dispositivo móvil y el sistema multimedia del vehículo pueden controlarse mutuamente. Después de una conexión exitosa, también se puede reproducir música,

ver videos utilizar la navegación o realizar llamadas a través del dispositivo móvil. La operación efectiva dependerá del sistema operativo del teléfono móvil empleado.

NOTA:

- Android Auto actualmente es compatible con versiones Android 5.0 o superiores.
- La interfaz de Android Auto se actualizará con la versión de la aplicación. Para conocer la interfaz específica consulte la versión de la aplicación utilizada.
- Si se detecta alguna anormalidad con el sistema Andriod Auto, se recomienda desconectar y volver a conectar el conector y verificar que el cable de conexión esté en buen estado. Si el cable de conexión está dañado por favor reemplazarlo por un nuevo original.

Cómo obtener la aplicación

Método 1: Si la aplicación Android Auto no está instalada en el dispositivo móvil, se desplegará la interface de conexión cuando se conecte el dispositivo móvil al sistema multimedia por medio de un cable de datos USB. En este momento, se recomienda descarga la aplicación Android Auto a través del enlace que se muestra en el dispositivo móvil.

Método 2: Busque la aplicación Android Auto Link en el navegador o tienda de aplicaciones de Android y descárguelo.

Pasos para la conexión

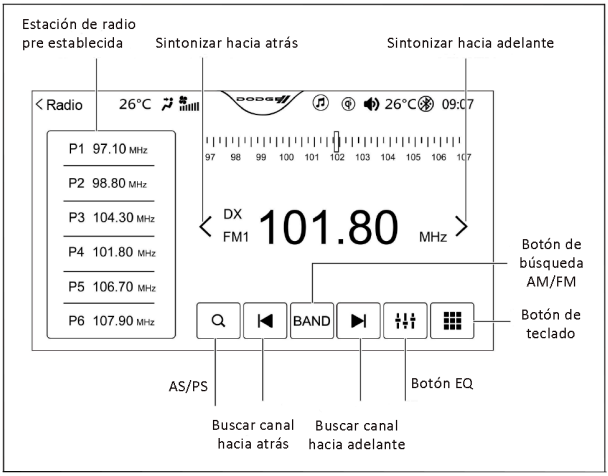
1. Instale la aplicación Android Auto en el dispositivo móvil.
2. Utilice un cable de datos USB para conectar el teléfono móvil al sistema multimedia del vehículo.
3. De clic en el ícono de Android Auto en barra del menú. Luego conecte el dispositivo móvil siguiendo las instrucciones del sistema multimedia.

Método de salida

Método 1: Extraiga el cable de datos USB para salir el sistema Android Auto.

Método 2: En la interfaz principal del Android Auto, haga clic en el icono de salir para salir del enlace con el Android Auto.

Radio

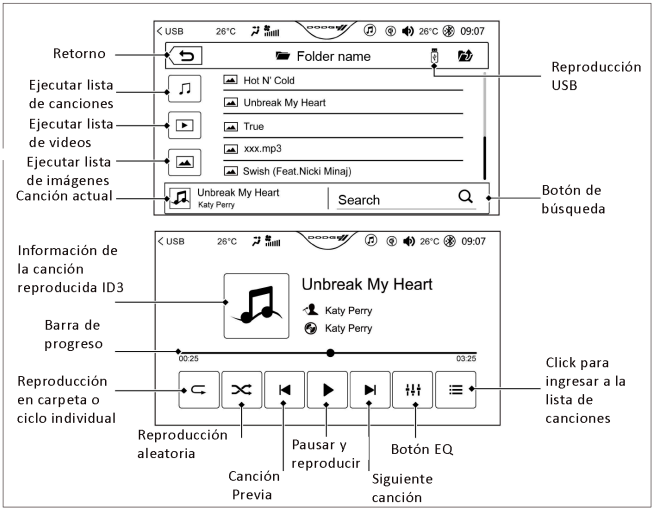


Ingrese a la interfaz de la Radio mediante los siguientes métodos:

- Haga clic en la “tarjeta” de radio para ingresar al modo de radio;
- Presiona la tecla “Radio” en el modo “botones” para ingresar al radio
- Presione el botón de cambio de fuente de audio en panel de control repetidamente para cambiar al radio.
- Presione el botón MODE en el lado izquierdo del volante repetidamente para cambiar al radio.

NOTA: La imagen del sistema de radio de 10”, es tomada sólo como ejemplo en esta ilustración. La operación del sistema de radio de 8” es similar. Favor de consultar la configuración real del vehículo para conocer las funciones e interfaces específicas.

Reproducción mediante USB (si así está equipado)



Ingrese en el modo de reproducción mediante USB a través los siguientes métodos:

- Haga clic en el ícono de USB en el menú principal para acceder a la lista de reproducción.
- Presione el botón de cambio de la fuente de audio en panel de control repetidamente para cambiar al modo de reproducción mediante USB.
- Haga clic en el ícono de USB en el menú colapsable para activar el modo de reproducción mediante USB.

NOTA: Una vez que el dispositivo USB se haya conectado correctamente, aparecerá un mensaje para seleccionar músicas, imágenes y video USB. EL sistema multimedia de 10", es tomada sólo como ejemplo en esta ilustración. La operación del sistema de radio de 8" es similar. Favor de consultar la configuración real del vehículo para conocer las funciones e interfaces específicas.

Los formatos de audio soportados son MP3, FLAC, M4A, MP2.

Los formatos de imagen soportados son JPG, PNG, JPEG GIF y BMP.

Los formatos de video soportados son AVI, MP4, 3GP, MOV, ASF, DAT, MPEG1, MPEG2, VOB, SWF.

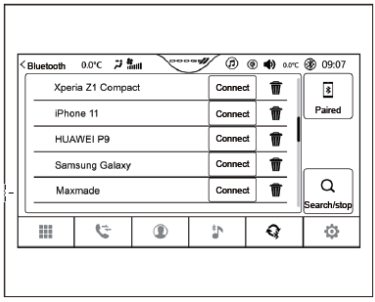
La capacidad máxima soportada por el sistema en una memoria USB es de 128GB, y los formatos soportados son FAT16 y FAT32.

Función de conexión inalámbrica (si así está equipado)

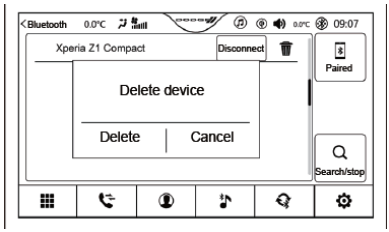
Ingresar al modo de conexión inalámbrica

Ingrese al modo de conexión inalámbrica de la siguiente manera:

- Haga clic en "Llamadas en conexión inalámbrica" o "Audio con conexión inalámbrica" para acceder al modo de conexión inalámbrica.
- Cuando no esté en el modo de llamada, presione brevemente el botón a la izquierda del volante para ingresar al modo de conexión inalámbrica.

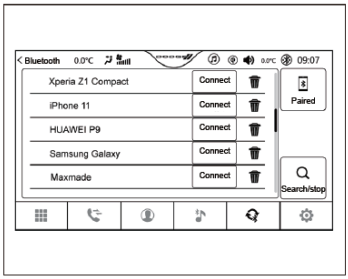


Si no hay dispositivo con conexión inalámbrica conectado, el método anterior puede utilizarse para ingresar a la interfaz de conexión inalámbrica pero no se pueden operar otras funciones.

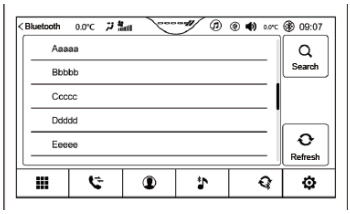


Busque el nombre del dispositivo en su dispositivo móvil, y de clic en él para iniciar el procedimiento de emparejamiento. El sistema recibirá la solicitud de emparejamiento y aparecerá una ventana emergente de confirmación (si se requiere de algún número PIN, depende del modelo del dispositivo móvil).

Haga clic en el botón “OK” en pantalla para comenzar el emparejamiento. Haga clic en el botón “Cancelar” en pantalla para salir del emparejamiento. Una vez que la conexión sea exitosa, el nombre del dispositivo se mostrará en la lista de dispositivos.



Los dispositivos de conexión inalámbrica emparejados se mostrarán en la lista de dispositivos. Si la conexión es exitosa, la interfaz mostrará que está “conectado” cuando la lista se vuelva a abrir.



Después de conectar el dispositivo de conexión inalámbrica, ingrese a la interfaz de llamada, y presione el botón en pantalla de registro de llamadas, agenda o teclado numérico para ingresar a la interfaz correspondiente.

NOTA:

- Un máximo de 3,000 elementos de lista de contactos pueden ser descargados del teléfono celular.
- Después de habilitar la conexión inalámbrica en la unidad principal, utilice su dispositivo móvil para buscar dispositivos y conectarlos, y ase-

gúrese que no exista una distancia mayor a los 5 metros al dispositivo conectado.

- La conexión inalámbrica de este sistema de radio sólo soporta un dispositivo conectado a la vez. Si su teléfono se encuentra con la conexión inalámbrica habilitado y ha encontrado al sistema de radio, pero no puede conectarse, verifique que la unidad de radio no se encuentre conectada a otro dispositivo de conexión inalámbrica en los alrededores. Si es así, desconéctelo y reconecte el dispositivo móvil o la unidad USB.
- La conexión inalámbrica de este sistema soporta teléfonos celulares con versiones V4.2 o más recientes.
- La imagen del sistema de radio de 10“, es tomada sólo como ejemplo en esta ilustración. La operación del sistema de radio de 8“ es similar. Favor de consultar la configuración real del vehículo para conocer las funciones e interfaces específicas.

Falla en la conexión inalámbrica

Posible causa	Acción
La función del dispositivo de conexión inalámbrica está ajustada de forma incorrecta	Verifique el nombre del dispositivo al vincularlo inalámbricamente
El dispositivo actual no es compatible con el sistema de conexión inalámbrica al interior del vehículo	Confirme la compatibilidad del dispositivo con la versión de conexión inalámbrica, actualice el sistema operativo del teléfono celular a la última versión y vuelva a intentarlo.
La conexión inalámbrica del teléfono celular se ha conectado a otros dispositivos	Se recomienda borrar los dispositivos previamente conectados inalámbricamente.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

CONTENIDO

■ **Arranque y conducción 147**
- Interruptor de ignición/apagado (si así está equipado) 147
- Modo Limphome 148
- Arranque del motor 148
- Apagado del motor 149
- Descripción del selector de cambios 150
- Modos de conducción 152
- Desbloquear el selector de velocidades 153

■ **Sistema de frenado 154**
- Pedal del freno 154
- Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) 157

■ **Sistema electrónico de freno 162**
- Programa electrónico de estabilidad (ESP) 162
- Sistema de freno antibloqueo (ABS) 165
- Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS, si así está equipado) 166
- Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD, si así está equipado) 167
- Sistema de control de la tracción (TCS, si así está equipado) 167
- Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA, si así está equipado) 168
- Asistencia de arranque en pendientes (HHC) 169
- Asistencia de descenso en pendientes (HDC) 170
- Compensación durante fallas en el potenciador de frenos (HBS, si así está equipado) 171

■ **Sistemas de asistencia a la conducción 171**
- Sistema de apagado/encendido (STT, si así está equipado) 171
- Proceso de funcionamiento del STT 173
- Sistema de control de crucero (si así está equipado) 175
- Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado) 176
- Sistema de advertencia de desvío del carril (LDW, si así está equipado) 179

- Control de faros inteligente (IHC, si así está equipado)..... 182
- Sistema de detección de punto ciego (BSD, si así está equipado) . 184
- Sensores de radar y cámara (si así está equipado)..... 187
- Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS, si así está equipado)..... 190
- Sistema de asistencia de reversa (PAS, si así está equipado)..... 191
- Sistema de imagen de reversa (si así está equipado)..... 194
- Sistema de vista panorámica (AVM, si así está equipado)..... 196

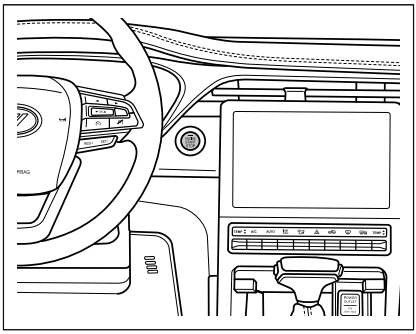
■ **Sistema de dirección asistida eléctricamente (EPS, si así está equipado)..... 200**

■ **Habilidades de conducción..... 201**

- Inspección de seguridad previa a la conducción..... 201
- Conducción durante el período de asentamiento..... 201
- Consejos importantes para la conducción 203
- Uso eficiente del vehículo 205
- Prevención de incendios 205

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Interruptor de ignición/apagado (si así está equipado)



Sólo se puede activar el interruptor de la ignición cuando el control remoto/ llave inteligente es detectada en el vehículo.

Cuando el selector de velocidades de la transmisión automática está en “P” (estacionamiento) y pise el pedal de freno, la luz indicadora del interruptor de la ignición se enciende en color verde, en ese momento pulse el interruptor de ignición para encender el motor.

Cuando el selector de velocidades de la transmisión automática está en la “P” (estacionamiento) y no se pisa el pedal de freno, presione el interruptor de ignición, el cual cambia según el orden “Apagado → ACC → Encendido → Apagado”.

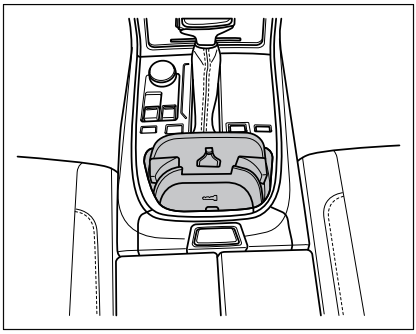
- Apagado: La luz indicadora del interruptor está apagada y el interruptor de la ignición está apagado.
- ACC: La luz indicadora del interruptor está en color naranja y el circuito de toma de corriente/encendido (si así está equipado) y de otros accesorios está conectado.
- Encendido: La luz indicadora del interruptor está en color naranja; la luz del panel de instrumentos está encendida y el circuito de todos los equipos eléctricos está conectado.

NOTA:

- Cuando el interruptor de la ignición está en la posición Encendido, cuando el selector de velocidades está en cualquier marcha excepto “P” (estacionamiento) y el pedal de freno no está presionado, presione de la ignición para cambiar de “Encendido” a “ACC”. Si lo mantiene presionado, se realizará el cambio en secuencia de “Encendido→ACC→ Encendido”, y no regresará a la posición “Apagado”. Si está en la posición “ACC”, cuando el selector de velocidades de la transmisión automática se cambia desde otra posición a la posición “P” (estacionamiento), se retirar automáticamente la posición “Apagado” sin presionar el interruptor de la ignición.

- Cuando el selector de velocidades está en la posición “P” (estacionamiento) y el interruptor de ignición cambia de “Apagado” a la posición “ACC” y se mantiene en “ACC” durante una hora, el vehículo entrará en el modo de ahorro de energía y regresará automáticamente a la posición de “Apagado”.

Modo Limphome



Cuando aparece el mensaje “Llave no detectada“ en la pantalla del panel de instrumentos debido a que el nivel de energía de la batería del control remoto/llave inteligente es bajo y el motor no puede encender, se puede colocar la llave inteligente de forma horizontal en la posición marcada para la llave en el fondo del portavasos delantero, a su vez, presione el interruptor de la ignición para cambiarlo a la posición ACC o Encendido. En este momento, pise el pedal de freno y la luz indicadora del interruptor de la ignición se encenderá en color verde, pulse el interruptor otra vez, el motor arrancará. Este es el método de arranque de emergencia. Reemplace la batería del control remoto/llave inteligente tan pronto como sea posible.

Arranque del motor

- Lleve el control remoto/llave inteligente de control remoto al interior del automóvil.
- Asegúrese de que el selector de velocidades esté en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral).
- Pise el pedal del freno hacia abajo y manténgalo en esta posición, asegurándose de que el indicador del interruptor de arranque esté verde.
- Presione el interruptor de la ignición para encender el motor.

⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga el motor encendido en lugares cerrados o con poca ventilación por mucho tiempo. El escape del motor expulsa gases dañinos que pueden provocar sofocamiento o incluso la muerte.
- No deje el vehículo desatendido con el motor encendido.
- No instale ningún dispositivo auxiliar de arranque en el motor, de lo contrario, es fácil causar la operación a alta velocidad en el motor o causar una explosión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La duración del arranque del motor no debe superar 15 segundos. Si el motor no arranca, inténtelo otra vez después de 30 segundos.
- Después del arranque, no pise el pedal del acelerador de forma agresiva haciendo que el motor funcione a alta velocidad o se sobrecargue luego del arranque. De lo contrario, el motor podría dañarse.
- En caso de que el nivel de energía de la batería sea bajo y no se puede arrancar el motor, se puede probar el arranque de emergencia empleando un cable pasacorriente.
- No realice el arranque del motor empujando el vehículo o remolcándolo.

NOTA: Si el motor arranca en frío, se debe dejarlo funcionar en marcha mínima para su precalentamiento antes de conducir. Al mismo tiempo, algunos componentes de las válvulas del motor necesitan unos segundos para alcanzar la presión de operación regular, es posible que se produzcan ruidos durante este proceso, esto es normal.

Apagado del motor

- Estacione el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie el selector de velocidades a “P” (estacionamiento).
- Libere el pedal de freno, y presione el interruptor de la ignición para apagar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor está detenido, dado que el potenciador de frenos no está funcionando, se requiere aplicar más fuerza a pedal de freno para detener el vehículo. Tampoco estará funcionando la dirección asistida y se necesita aplicar más fuerza en el volante para cambiar la dirección.
- Durante la conducción, no apague el motor salvo en caso de emergencia. De lo contrario, las bolsas de aire no funcionarán.
- Cuando el vehículo está moviendo, en caso de ser necesario un paro emergencia del motor, se puede mantener presionado el interruptor de la ignición o presionarlo tres veces, el interruptor de la ignición volverá a la posición ACC desde Encendido y se apagará el motor. Unos segundos después, se podrá encender el motor de nuevo.
- Cuando el vehículo está encendido, si el motor se apaga automáticamente o después de realizar un apagado en emergencia, solo hace falta poner el selector de velocidades en “N” (neutral) y presionar de nuevo el interruptor de la ignición para volver a arrancar el motor.

NOTA: Después de apagar el motor, el ventilador del radiador siga funcionando.

Precauciones al estacionar el vehículo el vehículo

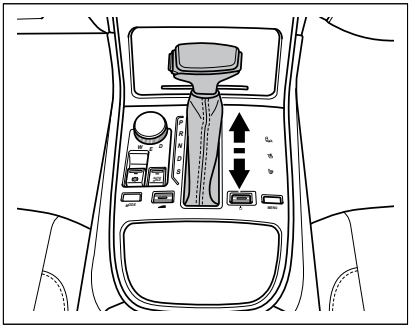
Al estacionar el vehículo, ponga el selector de velocidades en “P” (estacionamiento) o “N” (neutral) y considere lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo. Evite que los gases de escape dañen plantas o áreas verdes.
- Intente estacionar el vehículo en una superficie plana y recta, evite estacionarse en superficies inclinadas.
- Al estacionar el vehículo en una superficie inclinada, sin importar si el frente del vehículo queda hacia arriba o hacia abajo en la pendiente, siempre gire las ruedas delanteras hacia el borde del camino.
- Aplique el freno de estacionamiento al vehículo, apague todas las luces u otros equipos eléctricos, apague el motor.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar sus objetos de valor y las llaves del vehículo y confirme que el toldo solar (si así está equipado), ventanas, puertas, compuerta trasera están cerrados o bloqueados.
- Verifique el indicador del sistema de bloqueo de activación antirrobo en el módulo de instrumentos y confirme que el sistema antirrobo ha sido activado.

⚠ ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, asegúrese también de apagar el motor, aplicar el freno de estacionamiento y llevar consigo la llave del vehículo.
- No permita que las personas permanezcan en el vehículo. De lo contrario, puede propiciarse el sofocamiento, coma o incluso haber consecuencias fatales.
- Nunca estacione el vehículo cerca del lugar donde hay productos inflamables y explosivos.

Descripción del selector de cambios



El selector de velocidades cuenta con las posiciones: “P → R → N → D → S”. Con el interruptor de la ignición en la posición de Encendido y con una velocidad seleccionada, la luz indicadora de la velocidad correspondiente se encenderá en el panel de velocidades y el módulo de instrumentos mostrará la velocidad correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no mueva el selector de velocidades a “R” (reversa) o “P” (estacionamiento), de lo contrario, podría dañar la transmisión o incluso provocar un accidente .

P — Estacionamiento

- Cuando el vehículo está detenido completamente, presione el botón de desbloqueo en la parte delantera del selector de velocidades y colóquelo en “P” (estacionamiento).
- Presione el pedal del freno y presione el botón de desbloqueo en la parte delantera del selector de velocidades y póngalo en “P” (estacionamiento).

R — Reversa:

- Cuando el vehículo está detenido, presione el pedal del freno y presione el botón de desbloqueo en la parte delantera del selector de velocidades en “R” (reversa).
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal del acelerador lentamente, el vehículo se moverá en reversa.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de poner el selector de velocidades en “R” (reversa), asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido y que la velocidad del motor no es demasiado alta. De lo contrario, se puede dañar la transmisión e incluso causar accidentes.

N — Neutral:

- Se puede poner directamente el selector de velocidades desde la marcha “R” (reversa) o “D” (conducción) a “N” (neutral).
- Presione el pedal de freno antes de mover el selector de velocidades fuera de “N” (neutral).

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción del vehículo, no coloque el selector de velocidades “N” (neutral) . De lo contrario, podría causar accidentes.

D — Conducción:

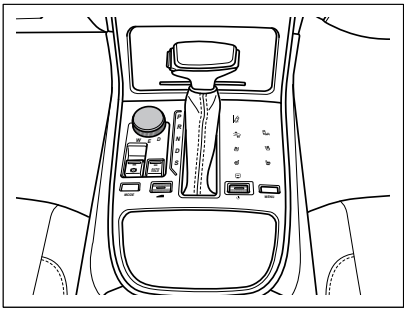
- Normalmente se coloca el selector de velocidades en esta velocidad al conducir. En esta velocidad, la transmisión hará los cambios ascendentes o descendentes de manera automática de acuerdo a la carga del vehículo y la velocidad del mismo.

- Presione el pedal de freno y cambie el selector de velocidades desde “P” (estacionamiento), “N” (neutral), o “R” (reversa) a la marcha “D” (conducción).
- Cuando el selector de velocidades esté en la posición “S” (deportivo), empújela hacia adelante para colocarla en la posición “D” (conducción).

S — Sport/Deportivo:

La velocidad “S” es el modo deportivo, después de que el selector de velocidades está en “S” (deportivo), la transmisión hará los cambios a menor relación de engranaje de acuerdo a los cambios en la resistencia en el camino (tales como la tracción, la subida a pendientes largas, etc.), a la vez que el motor funciona a alta velocidad para proporcionar mayor potencia. La posición “S” (deportivo) se utiliza principalmente para la conducción con mayor potencia, y también para conducir en colinas, lo que evita cambios frecuentes de la transmisión.

Modos de conducción



Cuando el interruptor de la ignición esté en la posición Encendido, gire la perilla del modo de conducción para cambiar el modo “W → E → D”.

Modo “W”

El modo “W” es el modo de conducción de invierno. Cuando el vehículo entra en este modo, la transmisión controlará automáticamente el rango de velocidad al encender el vehículo, para garantizar que tenga un torque más suave y estable, para evitar que el vehículo se resbale al arrancar en carreteras mojadas, como con nieve y hielo, con el fin de ayudar al conductor a controlar el vehículo más fácilmente en la nieve.

NOTA: En el modo de invierno, se limita la potencia de salida del motor, por lo que se recomienda utilizar el modo de invierno cuando se conduce en carreteras húmedas como hielo y nieve, el modo de invierno no se recomienda cuando se conduce en carreteras húmedas pero no por nieve o hielo, para no afectar el desempeño durante la conducción y el ahorro de combustible.

Modo “E”

El modo “E” significa modo ECO. Cuando el vehículo entra en este modo, no solo la unidad de control de la transmisión entra en modo de ahorro de energía al cambiar entre velocidades, el aire acondicionado también utiliza este modo de economía.

NOTA:

- Después de entrar en el modo ECO, la luz indicadora “ECO” se encenderá en el módulo de instrumentos.
- Se puede entrar en el modo ECO cuando la palanca de cambio de marcha está en las marchas “P”, ”R”, ”N” o ”D”, pero el modo solo funciona cuando el selector de velocidades está en “D” (conducción).
- El modo ECO tiene la función de memoria de apagado, es decir, cuando el motor se apaga y se reinicia, la transmisión seguirá en el modo ECO.

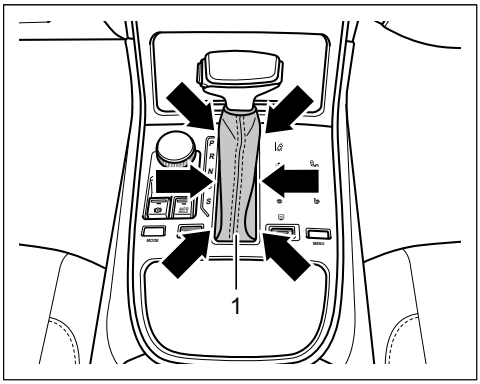
Modo “D”

Normalmente la transmisión se encontrará en modo “D” (conducción) por defecto.

Modo “M”

El modo “M” es el modo de conducción manual. Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición “S”, presione “+/-” al lado de la palanca del selector de velocidades, se utiliza para hacer los cambios ascendentes/descendentes. En este momento, la transmisión está en modo manual. Cuando la transmisión está en este modo, el conductor puede disfrutar mas el camino de acuerdo con las condiciones de la carretera y sus habilidades de conducción.

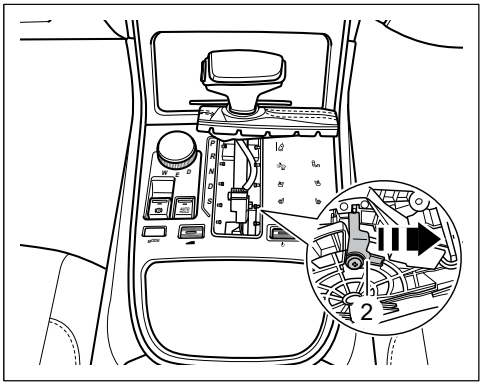
Desbloquear el selector de velocidades



Cuando el selector de velocidades está en la posición “P” (estacionamiento), estará bloqueado y no será posible seleccionar otra velocidad, normalmente se debe a que la energía de la batería está agotada u otras razones,

para liberar el selector de velocidades es necesario cambiar la velocidad fuera de “P” (estacionamiento)..

- Apague el interruptor de la ignición.
- Levante cuidadosamente la funda del selector de velocidades ① indicada por las flechas.



- Presione el interruptor de bloqueo del selector de velocidades ② en dirección de la flecha, y al mismo tiempo pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera del selector de velocidades, mueva el selector desde “P” (estacionamiento) hasta la posición “N” (neutral).
- Instale bien la funda del selector de velocidades.
- Pise el pedal de freno y encienda el motor, revise si se ha recuperado los cambios del selector a otras velocidades con normalidad.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el selector de velocidades está bloqueado y no se puede mover normalmente fuera de la posición “P” (estacionamiento), se puede desbloquear con este método. Si se presenta esta condición, puede haber algunos problemas con el vehículo. Contacte a su Distribuidor Autorizado para recibir atención.

SISTEMA DE FRENADO

Pedal del freno

En ciertas condiciones climáticas y de conducción, se podrían escuchar algunos ruidos de los frenos cuando el pedal de freno es pisado por primera vez o se presiona ligeramente, o durante frenado ligero o moderado, especialmente en vehículos nuevos (dado que los frenos aún no han sido usados), lo cual es normal y no deben ser considerados como una señal de falla en el sistema de freno, estos no indican problemas en el desempeño del sistema de frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si hay una fricción entre metales, las pastillas de freno pueden haberse desgastado al límite, acuda lo más pronto posible a su Distribuidor Autorizado para una inspección.
- Si el vehículo tiene vibraciones continuas en el volante durante el frenado, acuda a su Distribuidor Autorizado lo más pronto posible para una inspección.

NOTA:

- No apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce el vehículo, de lo contrario, la temperatura del freno subirá fuera de lo normal, causando el desgaste excesivo de las pastillas del freno y el disco de freno, aumentando la distancia de frenado.
- Cuando se conduce en una pendiente larga o cuesta abajo, coloque la transmisión en una relación de engranaje más baja con el fin de evitar el uso continuo del freno, también puede hacer uso del freno con motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno puede provocar sobrecalentamiento y provocar una pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, debido a que el freno se desgasta, el polvo se acumula en la rueda. El polvo de rueda es inevitable, esto no tendrá un impacto en el rendimiento de frenado.
- Si se produce la oxidación debido a que no se utilizan o se utilizan poco las pastillas de freno y el disco de freno, en el uso inicial, se puede escuchar ruido en los frenos. Esto es normal. Se recomienda seleccionar áreas y condiciones seguras en la carretera para realizar múltiples frenadas para limpiar las pastillas de freno y el disco de freno.

Potenciador de freno

El potenciador de freno se utiliza para elevar la presión aplicada por el conductor en el pedal de freno y sólo trabajar cuando el motor funciona.

Si el potenciador de freno no puede trabajar normalmente por fallas o el vehículo es remolcado, se necesita aumentar la fuerza sobre pedal de freno para compensar la función de asistencia de el potenciador de freno.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca deje al vehículo moverse por inercia con el motor apagado, de lo contrario, podría causar un accidente. el potenciador de freno no opera en estas condiciones y la distancia de frenado se incrementa considerablemente.
- Si el potenciador de freno no esta operando (por ejemplo, cuando el vehículo es remolcado), se necesita pisar el pedal de freno con mayor fuerza que la aplicada con regularidad durante el frenado.

Efecto y distancia de frenado

El efecto y distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno, condiciones del camino y formas de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden ofrecer un frenado efectivo. La velocidad de desgaste de las pastillas de freno principalmente depende de las condiciones de uso y formas de conducción del coche. Si se conduce en zonas urbanas frecuentemente o recorre distancias cortas o si el vehículo es usado para carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de inspección de espesor de pastilla de freno en el período de mantenimiento establecido en la Póliza de Garantía.

Después de conducir en caminos inundados, fuete lluvia o lavado de vehículo, las pastillas de freno se pueden humedecer o congelar (en invierno), disminuyendo el efecto de frenado. En este caso, se necesita pisar el pedal de freno ligeramente para que el freno se caliente por fricción, evaporando el agua y recuperando el efecto de frenado. El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se generará la resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, reduciendo el efecto de frenado gravemente.

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas nuevas y las pastillas de freno sin uso no tienen la mejor adherencia y fricción.

- El neumático nuevo no cuenta con la mejor adherencia, en consecuencia, se necesita conducir con cuidado dentro de los primeros 500 km para evitar accidentes.
- En los primeros 200 a 300 km, las pastillas de freno nuevas no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado se reduce ligeramente. Por eso, se necesita asentarlas. Aumente la fuerza sobre pedal de freno para compensar el efecto de frenado. Una nueva pastilla de freno reemplazada también debe tener un periodo de asentamiento.
- Se prohíbe acercarse demasiado a otros vehículos al conducir o llevar al vehículo a condiciones en las que se necesite frenar de emergencia. Se necesita tener cuidado especialmente al conducir con pastillas de freno y neumáticos nuevos, evitando accidentes!

Cuando el freno se humedece o se congela o se conduce en pavimento con sal, el frenado se puede retrasar, incrementando la distancia de frenado. En consecuencia, se necesita tener cuidado para evitar accidentes.

- Cuando la distancia de frenado se incrementa o hay fallas en el sistema de frenado, se puede elevar el riesgo accidentes.
- Pise el pedal de freno ligeramente e inspeccione el freno.
- Pise el pedal de freno ligeramente, seque el freno o elimine el hielo o la sal en el freno.

⚠ ADVERTENCIA

El sobrecalentamiento del freno puede reducir el efecto de frenado e incrementar la distancia de frenado.

- Tenga cuidado de evitar el sobrecalentamiento de freno.
- Al conducir colina abajo, la carga en los frenos incrementa.
- Se recomienda usar una relación de engranaje baja para reducir la velocidad del vehículo durante pendientes largas o pronunciadas. De esta forma se reduce la carga del freno.
- Se prohíbe pisar el pedal de freno continuamente para evitar sobrecalentar el freno e incrementar la distancia de frenado. Se debe aplicar el frenado intermitente según las condiciones de carreteras y tráfico.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace por inercia, ya que el potenciador de freno no funciona, la distancia de frenado se incrementa sustancialmente, lo que puede causar accidentes.
- El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se podrá generar resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, deteriorando la capacidad de frenado gravemente y la seguridad durante la conducción, incluso provocando que el sistema de frenado pierda su eficacia, por lo que puede causar accidentes.
- La instalación de un alerón delantero del mercado de accesorios o dañado pueden impedir el flujo de aire de al freno, conduciendo a sobrecalentamiento del freno y deteriorando el efecto del freno.

Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

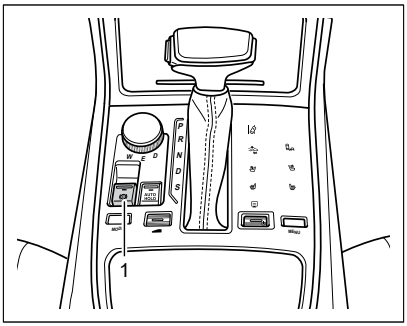
El conductor acciona o libera el freno de estacionamiento por medio del botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico. En caso de encontrarse en una pendiente, el conductor puede adoptar la función de arranque auxiliar. Una vez pisado el pedal del acelerador con el vehículo encendido y los cinturones abrochados, el estacionamiento electrónico se libera automáticamente, proporcionando al conductor asistencia para la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico adopta la fuerza establecida, de acuerdo con las pendientes.

- Una vez estacionado en pendientes, si el vehículo se desliza, en ese momento, el freno de estacionamiento electrónico aplicará una mayor fuerza de frenado de manera automática.
- Si el vehículo sigue resbalándose, una vez incrementada automáticamente la fuerza de frenado, pise el pedal del freno, conduzca el vehículo a una superficie plana y estaciónelo. Después, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

Aplicación del freno de estacionamiento



- Con el vehículo detenido, tire hacia arriba el botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para activar el frenado de estacionamiento, hasta que se enciende la luz indicadora del botón y la luz indicadora Ⓟ en el tablero de instrumentos. Esto significa que el freno de estacionamiento se ha activado, lo que evita el deslizamiento.
- Cuando el selector de velocidades es movido a la posición “P” (estacionamiento) desde otras posiciones el EPB podría aplicarse automáticamente.
- Cuando el vehículo se apaga, el EPB podría aplicarse automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

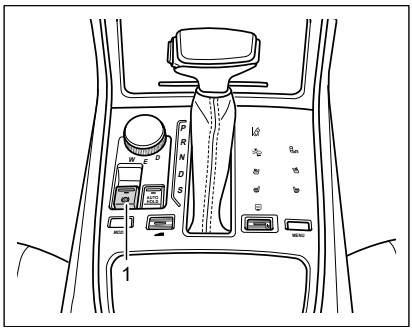
- Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo.
- Mientras conduce, cuando no sea necesario, no disminuya la velocidad mediante el freno de estacionamiento electrónico, porque este solo aplica la fuerza de frenado a las llantas traseras, lo que podría ocasionar accidentes.

NOTA:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”, también se puede aplicar el freno de estacionamiento electrónico.
- Una vez estacionado el vehículo, coloque el freno de estacionamiento electrónico.
- Al aplicar el freno de estacionamiento electrónico, es posible y normal que se produzcan ruidos de operación.
- Cuando se acopla un remolque al vehículo o está estacionado en una pendiente pronunciada, después de acoplar por primera vez el freno de estacionamiento, se puede tirar de nuevo el botón, para garantizar mayor fuerza en el freno de estacionamiento.
- En una pendiente de 17% - 30%, después de aplicar el EPB por primera vez, se realiza un ajuste tras 5 minutos, es normal que en ese momento se escuchen sonidos.
- Para desactivar el frenado automático del EPB luego de apagar el vehículo, cuando este se enciende o se arranca el motor, no suelte el botón

del EPB luego de liberar el sistema, presione el interruptor de la ignición para apagar el vehículo. Éste método puede ser usado en condiciones de remolque.

Liberación del freno de estacionamiento

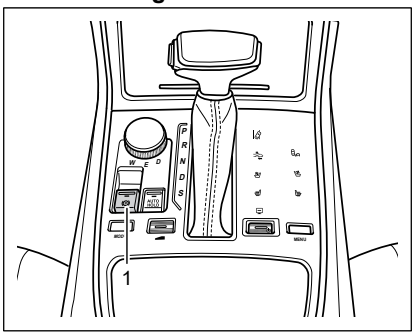


- Con el interruptor de ignición está en la posición Encendido, pise el pedal del freno.
- Presione el botón del freno de estacionamiento electrónico ①, hasta que la luz indicadora de botón y la luz indicadora Ⓟ en el módulo de instrumentos se apaguen, lo que indica que se ha liberado el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Si presiona el botón del freno de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no será liberado, se producirá una alarma sonora constante, y la pantalla del módulo de instrumentos indicará un aviso “Pise el freno para liberar el freno de estacionamiento electrónico”.
- Al soltar el freno de estacionamiento electrónico, es posible que se produzcan ruidos de operación, lo cual es normal.
- En caso de que la energía de batería esté baja o agotada, el sistema no podrá liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las condiciones lo permiten, se pueden conectar los cables pasacorriente para el arranque de emergencia, luego de liberar el freno de estacionamiento. Póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado lo antes posible, para que lo inspeccione.
- En caso de no aplicar el freno de estacionamiento electrónico por largo tiempo, el sistema realiza la inspección de manera automática, por lo que es posible oír ruidos de operación.

Aplicación del freno de emergencia dinámico



- Si el sistema de frenado pierde eficacia durante la conducción del vehículo, puede tirar del botón ① del sistema de frenado de estacionamiento electrónico continuamente para realizar un frenado de emergencia. Para salir del modo de frenado de emergencia, suelte el botón y pise el acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

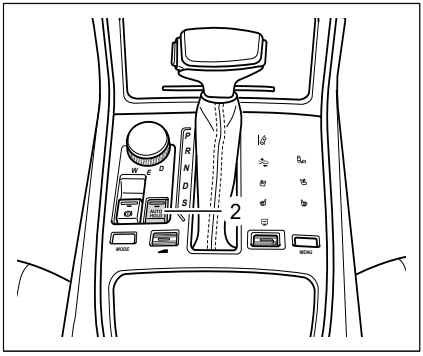
Cuando ocurran los siguientes fenómenos, vuelva a colocar y liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las fallas aún no se eliminan, lleve el vehículo a un Distribuidor Autorizado.

- Cuando la luz indicadora (Ⓟ) permanece en rojo intermitente, indica que el freno de estacionamiento electrónico está en estado de conexión/liberación parcial, o que existe una falla en el sistema.
- Cuando la luz indicadora (Ⓟ) se enciende en rojo sin aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, indica que el sistema tiene una falla.
- Cuando la luz indicadora (Ⓟ) se ilumina en amarillo, indica que se ha detectado una falla en el sistema electrónico, y el desempeño del freno de estacionamiento ha diminuido.
- Si no es necesario, no aplique el frenado de emergencia dinámico, debido a que solo proporciona fuerza de frenado a las llantas traseras, puede ocasionar accidentes de tráfico, al mismo tiempo se reduce la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.
- Mientras conduce, si tira el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, sonará una alarma y en la pantalla del módulo de instrumentos, se mostrará “Libere el botón del freno de estacionamiento”.
- Mientras se desacelera el vehículo, si suelta el interruptor del freno de estacionamiento electrónico, o pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento se libera. Si mantiene hacia arriba el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detiene, el freno de estacionamiento permanece activado.

Función AUTO HOLD

Esta función mantendrá el vehículo en detenido con base en las necesidades de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta la intención de comenzar a conducir (como pisar el pedal del acelerador), el freno se libera automáticamente. El AUTO HOLD puede asegurar el encendido cuando se libera el freno automáticamente de acuerdo con la información de la pendiente, AUTO HOLD puede mantener al vehículo detenido mediante presurización activa cuando la fuerza de frenado no es suficiente.

Encendido y apagado



- Cuando el motor arranca, se cierra la puerta del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad, presione el botón de “AUTO HOLD” ②, el botón encenderá la luz indicadora y la función quedará activa. Pulse nuevamente para desactivarla y la luz indicadora del botón se apagará.

Activar

Cuando esta función está activada, brinda soporte al freno automático y lo libera condiciones de detención y arranque. Cuando el conductor frena el vehículo, el estacionamiento automático puede evitar los desplazamientos durante el arranque.

Salir

En las siguientes circunstancias, el AUTO HOLD no estará disponible y el freno de estacionamiento no se bloqueará:

1. Al pisar el pedal del acelerador cuando el vehículo se encienda.
2. Al apagar del motor durante la conducción.
3. Liberar manualmente el freno de estacionamiento electrónico.
4. Al presionar el botón del AUTO HOLD cuando se está pisando el pedal de freno.

Para garantizar la seguridad, la función del AUTO HOLD se cancelará y el freno de estacionamiento se bloqueará en las siguientes condiciones:

1. El motor está apagado
2. La puerta del conductor está abierta o el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado cuando el vehículo está detenido.

3. El botón del AUTO HOLD es presionado para deshabilitar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Al colocar el vehículo en mecanismos que lo transportan a través de una banda transportadora, como en lavados automáticos, hay que desactivar la función de AUTO HOLD, de lo contrario, el vehículo no podría moverse o podría desviarse de la banda transportadora.

Auto aprendizaje del freno de estacionamiento electrónico

En algunos casos (por ejemplo, después de que la batería pierde energía repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un período prolongado), la luz indicadora Ⓟ parpadea en rojo y el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico se levanta manualmente para desactivar el EPB. En ese momento, se requiere que el conductor pise el pedal de freno y pulse el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para que el EPB realice el auto-aprendizaje, de esta manera, EPB funcionará normalmente.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE FRENO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

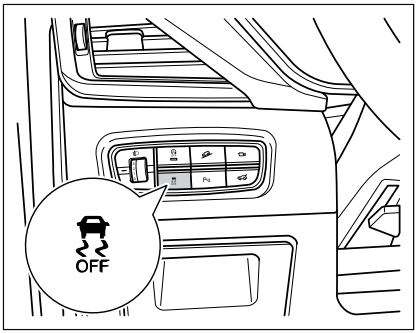
El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir los riesgos de derrape.

Principios de funcionamiento del sistema ESP

El sistema ESP determina la intención del conductor basándose en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, además, compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, derrape), el ESP corrige las condiciones aplicando fuerza de frenado a la llanta correspondiente.

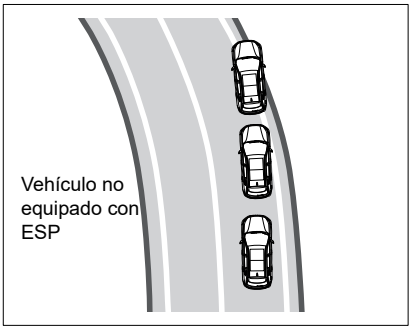
El ESP regresa al vehículo a una conducción estable mediante la aplicación de una fuerza de torsión producida por el frenado. Cuando el vehículo tiende al viraje excesivo (ejemplo, derrape brusco), el sistema aplica el frenado principalmente a la rueda delantera que está en el lado exterior de la curva; cuando el vehículo tiende al viraje insuficiente (ejemplo, el radio de viraje es demasiado grande), el sistema aplica una fuerza de frenado principalmente a la rueda trasera que está en el lado interior de la curva.

Iniciación y cancelación del ESP

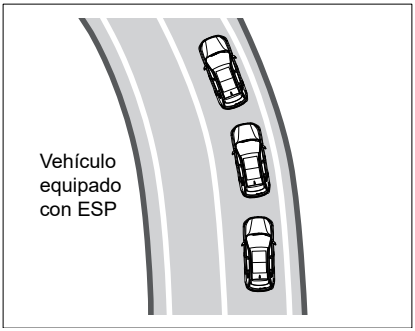


En general, el sistema ESP está encendido por defecto cuando el vehículo está en movimiento.

Si el botón se mantiene presionado (más de 3 segundos y menos de 10 segundos) puede apagar el sistema ESP, en este momento, la luz indicadora en panel de instrumentos se enciende y se visualiza la alarma.



Los vehículos que no están equipados con ESP se desvían fuera de la línea de conducción normal al derraparse.



.

Un vehículo que cuenta con ESP puede corregir la fuerza de frenado de acuerdo con al deslizamiento, evitando la desviación de la ruta.

Luz indicador del ESP

- Al encender el interruptor de la ignición, se encienden la luz indicadora por unos segundos, y se apaga al terminar el la revisión automática del vehículo.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora parpadeará.
- Una vez desactivada la función del ESP, la luz indicadora se encenderá.
- Cuando el ESP presenta fallas, la luz indicadora se encenderá.
- Cuando el ABS tiene fallas, las luces indicadoras , , se encenderán .

Después de encender el vehículo, si la luz indicadora se enciende, significa que el sistema ESP se ha apagado y la pantalla del panel de instrumentos mostrará las informaciones de la alarma. Coloque el interruptor de la ignición en Apagado, luego en Encendido y encienda el sistema nuevamente. Cuando la luz indicadora se apaga, indica que el sistema está habilitado completamente.

Si algún conector de la batería está desconectado, al conectarlo nuevamente y colocar el interruptor de la ignición en Encendido, la luz indicadora podría encenderse y apagarse luego de un viaje corto.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción según las condiciones meteorológicas, de la carretera, y de tránsito. No utilice las funciones de seguridad adicionales equipadas por el sistema para conducir sin cuidado.

- Recuerde: El ESP no puede exceder los límites físicos en cuanto a la adherencia de carreteras. Tenga cuidado cuando conduce sobre carreteras mojadas o resbaladizas, o cuando conduce con remolque.
- Asegúrese de modificar la forma de conducción según las condiciones de la carretera y de tránsito.
- El ESP no puede reducir riesgos de accidentes ocasionados por una conducción inapropiada, tal como una velocidad de conducción demasiado elevada o conducir demasiado cerca del vehículo delante.
- La operación o modificaciones (por ejemplo: modificación en el sistema de freno, las ruedas y los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.

El ESP sólo trabaja cuando el motor está encendido. El ESP se puede desactivar en casos especiales, por ejemplo:

- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras cubiertas de nieve o caminos poco firmes
- Cuando el vehículo está atrapado en carreteras con fango, etc., y requiere desplazarse hacia adelante y hacia atrás.

En caso de no darse las circunstancias anteriores, por seguridad, se debe activar el ESP.

Sistema de freno antibloqueo (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) forma parte importante del sistema de seguridad activa del vehículo.

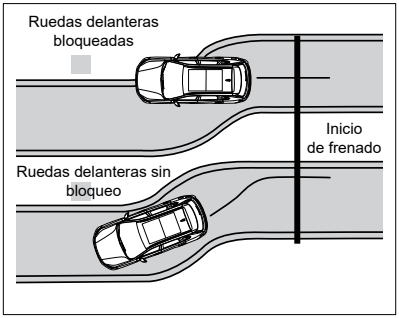
Cuando existe fricción entre la rueda y la superficie de la carretera el ABS se activa, En este caso, es posible frenar el vehículo haciendo uso completo de la máxima adherencia entre la llanta y la carretera, de modo que incrementa la desaceleración de frenado, acorta la distancia de frenado. De este modo, es posible garantiza la estabilidad del vehículo durante el frenado.

El funcionamiento del ABS es equivalente a pisar el pedal de freno repetidamente. Al presionar el pedal de freno en caso de emergencia, el conductor sentirá que el pedal de freno está vibrando, y podrá escuchar sonidos de “clic“ emitidos por el funcionamiento del cilindro maestro. El cilindro maestro ajusta constantemente la presión de frenado, como resultado, el pedal del freno recibe una fuerza de retroalimentación continua. Por lo tanto, eb este caso, hace falta presionar al máximo el pedal de freno en este caso, y no presionar el pedal de freno repetidamente.

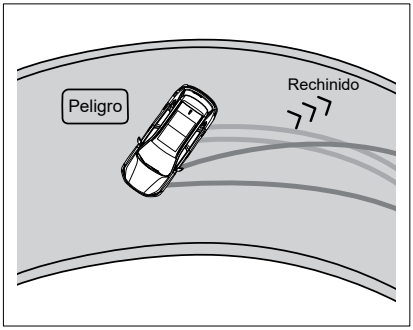
ABS es un sistema de seguridad auxiliar, cuyo efecto es limitado. Comparado con el frenado en concreto o en caminos secos, la distancia de frenado será más larga en caminos de grava o con nieve fresca. Nunca considere que el ABS puede alcanzar un desempeño ideal durante el frenado. Por lo tanto, no dependa totalmente de este sistemas. La prioridad principal debe ser una conducción segura.

En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno, el ABS se activará y será posible que sienta vibraciones, lo que es normal:

- Al realizar cambios en el selector de velocidades.
- Al frenar en una emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- Al conducir en caminos húmedos o resbaladizos.
- Al pasar por carreteras con desniveles o baches.
- Al conducir inmediatamente después de encender el motor.



Para vehículos que no cuentas con ABS, si las ruedas delanteras están bloqueadas, el vehículo perderá su capacidad de girar, solo podrá deslizarse hacia adelante en la dirección de frenado.



Para vehículos que no cuentas con ABS, si las ruedas traseras están bloqueadas, pueden derraparse, en casos severos podrían alcanzarse hasta 180°.

Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS, si así está equipado)

Después de que el interruptor de la ignición se ponga en la posición Encendido, el indicador ◎ se encenderá durante unos segundos, y la luz indicadora se apagará después de que el sistema complete la revisión automática de los sistemas.

En caso de producirse las siguientes circunstancias, significa que existe fallan en el sistema:

- Al cambiar el interruptor de la ignición a la posición de Encendido, la luz indicadora ◎ no se enciende.
- Al cambiar el interruptor de la ignición a la posición Encendido, la luz indicadora ◎ está encendida por unos segundos y no se apaga.
- Mientras conduce, la luz indicadora ◎ se enciende.

Si ocurre la situación anterior, debe detenerse de inmediato. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para una inspección.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo momento según las condiciones meteorológicas, de la carretera, y de tránsito. No conduzca de una manera inadecuada dependiendo únicamente los sistemas de seguridad.

- El ABS no puede ir en contra de las leyes naturales de la física. Aún cuando el vehículo esté equipado con ABS, es peligroso conducir en caminos húmedos o resbaladizos. Si detecta que el ABS ajusta la presión de frenado mientras conduce, debe reducir la velocidad del vehículo inmediatamente para que se adapte a las condiciones actuales del camino y de transito.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo, modificación en el sistema de freno, las ruedas, los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.
- Las llantas deben ser del tamaño especificado. Usar llantas del tamaño incorrecto o de distintos tamaños afectará el desempeño del ABS.
- Si las luces indicadoras y se encienden al mismo tiempo, debe detener el vehículo inmediatamente y revisar el nivel del depósito de líquido de freno.
- Si el nivel del líquido de freno es normal, las fallas del sistema de frenado posiblemente se deben fallas en el ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse rápidamente, ocasionando que se derrape o haya deslizamiento. Contacte a su Distribuidor Autorizado lo antes posible para una revisión.

Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD, si así está equipado)

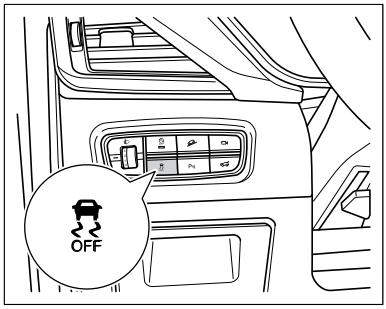
El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) forma parte del sistema antibloqueo de freno (ABS), el EBD equilibra la fuerza de frenado distribuida en las ruedas delanteras y traseras cuando el vehículo está frenando.

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) aplica mayor fuerza de frenado en las ruedas traseras mediante el ajuste de la tasa de deslizamiento para obtener la distancia de frenado más corta posible mientras se mantiene la estabilidad de frenado. Esto mejora la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo durante el frenado, especialmente cuando se conduce en caminos mojados o resbalosos.

Sistema de control de la tracción (TCS, si así está equipado)

El sistema de control de tracción (TCS) es un subsistemas del ESP. El TCS determina si la rueda motriz derrapa, de acuerdo con la velocidad de giro y si la velocidad de giro de la rueda motriz es mayor al resto, el TCS limita la velocidad de giro para evitar que el vehículo se derrape.

Activar y desactivar el TCS



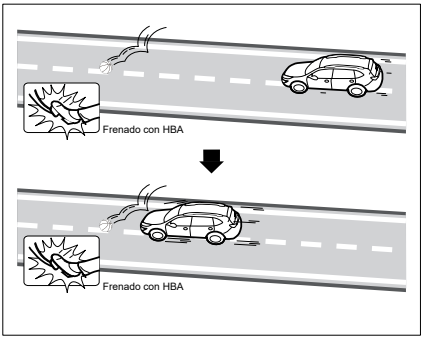
Con el vehículo encendido, el TCS se enciende por defecto, y cuando el ESP se desactiva/activa manualmente, el sistema TCS también se apaga/enciende.

Presione prolongadamente del botón (0.1 - 3 segundos) para desactivar el TCS. Presione prolongadamente del botón (3 - 10 segundos) para desactivar el ESP. En este momento, el indicador se enciende en el módulo de instrumentos y se visualizan las informaciones de alarma.

NOTA:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, el sistema activará automáticamente la función ESP/TCS.
- Con la función ESP/TCS desactivada, cuando la velocidad de conducción es inferior a 80 km/h, pulse el botón para volver a activarla.
- Si se mantiene presionado el botón por más de 10 segundos, el sistema lo reconoce como una operación inválida y no afectara el estado de funcionamiento del sistema.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA, si así está equipado)



El sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA) aprovecha la presión generada en el sistema de frenado, ayudando a reducir la distancia de frenado durante emergencias. Esta función hace uso total de las características del

ABS. Una vez soltado el pedal del freno, el HBA se desactiva automáticamente, y el sistema de frenos vuelve a su funcionamiento regular.

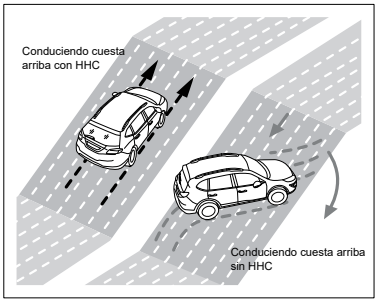
La mayoría de los conductores puede frenar a tiempo en los casos de emergencia, pero no puede pisar el pedal del freno con suficiente fuerza en poco tiempo. En consecuencia, el sistema de frenos no generan la máxima fuerza de frenado, incrementando la distancia de frenado, provocando mayor riesgo de accidentes.

Para vehículos equipados con el sistema HBA, si pisa rápidamente y mantiene presionado el pedal del freno, genera una presión de frenado mayor que la generada en casos de frenado normal, lo que aprovecha al máximo la capacidad del ABS, de modo que el sistema de frenos puede obtener la presión necesaria para la desaceleración máxima del vehículo en el tiempo más corto posible, como resultado, obteniendo la menor distancia de frenado.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de freno hidráulico puede mejorar la seguridad de la conducción, pero es incapaz de ir en contra de las leyes de la física. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones del camino y las regulaciones de tránsito.

Asistencia de arranque en pendientes (HHC)



El HHC permite que el conductor mueva su pie suavemente del pedal de freno al pedal del acelerador al conducir en una pendiente sin necesidad de activar el freno de estacionamiento, para evitar accidentes ocasionadas por una volcadura.

Condiciones de activación del HHC

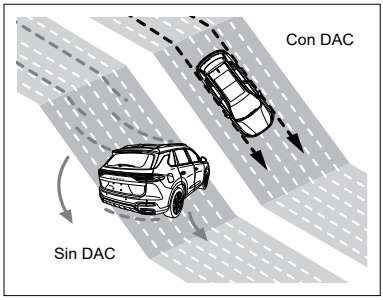
- Cuando la pendiente es mayor al 4 %, cuando la palanca del selector de velocidades no está en posición “P” (estacionamiento) o “N” (neutral), el freno de estacionamiento no está aplicado, y el conductor pisa el pedal del freno para que el vehículo se detenga. Si el conductor suelta el pedal del freno, la función del HHC se activa para ejercer presión de frenado y mantener dicha presión durante 1 segundo.
- Si el par del motor excede el par de resistencia del vehículo con el HHC activado, la presión del freno se libera, para permitir la conducción.

- En pendientes descendientes, con el selector de velocidades en “R” (reversa), el HHC estará activado.

NOTA:

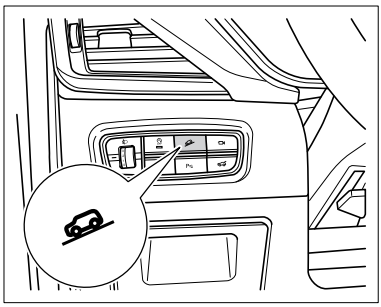
- Cuando el vehículo desciende en una pendiente con el selector de velocidades en “R” (reversa), el HHC frenará al vehículo automáticamente para evitar el deslizamiento.
- El HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC tiene fallas, la luz indicadora del ESP se encenderá, y presentará mensajes de alerta en la pantalla del módulo instrumentos.

Asistencia de descenso en pendientes (HDC)



El HDC es una función de comodidad adicional del ESP. Si el conductor no pisa el pedal de freno al conducir cuesta abajo, el HDC asiste al conductor para reducir la velocidad mediante el ESP aplicando fuerza de frenado.

Encendido y apagado



- Cuando la velocidad es inferior a 35 km/h, presione el botón para activar la función HDC.
- Presione el botón nuevamente y la función HDC se desactivará.
- Cuando el HDC esta operando, la luz de freno de las luces traseras se enciende al mismo tiempo.

Cuando la función HDC está activada, el vehículo conducirá y se mantendrá a una velocidad al menos de 8 km/h en pendientes descendentes.

Además, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si el conductor suelta el pedal mientras la velocidad está entre 8 y 35 km/h, la función HDC se activará otra vez y mantendrá la velocidad del vehículo mientras conduce en pendientes descendentes.

- El HDC se apagará automáticamente cuando la velocidad supera los 60 km/h.
- Cuando el control HDC está activo, el ESP se activará automáticamente en si las ruedas se patinan excesivamente.

NOTA:

- Cuando el HDC presenta fallas, la función se apaga y la pantalla del módulo de instrumentos muestran una alarma visual y una alarma sonora durante aproximadamente 5 segundos. En este momento, el sistema HDC no funcionará con regularidad, y el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad en lugar de intentar usar la característica al descender la pendiente. Adicionalmente, lleve su vehículo a su Distribuidor Autorizado para una inspección lo más pronto posible.
- En algunas condiciones especiales, el sistema HDC entrará en modo de protección térmica debido a la alta temperatura de frenado. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema se usa durante mucho tiempo, el sistema de frenos aumentará la temperatura debido a la fricción. Cuando se alcanza el valor límite, la función HDC entrará en el modo de protección térmica (por ejemplo, la función se activa pero no funciona) y la función HDC detendrá temporalmente su función. Cuando la temperatura del sistema de frenos baja a un nivel en el que el sistema pueda funcionar correctamente, el HDC continuará operando con regularidad

Compensación durante fallas en el potenciador de frenos (HBS, si así está equipado)

Cuando el potenciador de frenos presenta una falla, el HBC puede compensar temporalmente pérdidas de presión de vacío e incrementar la presión de frenado. Mientras, el panel de instrumentos mostrará el mensaje “Revise el HBC“. EN este caso, contacte a su Distribuidor Autorizado para una inspección lo más pronto posible.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

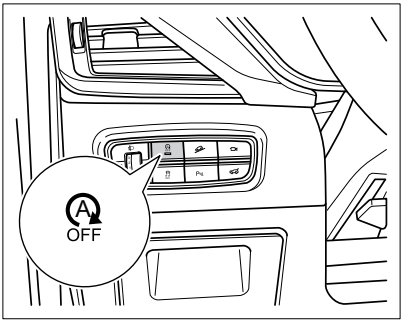
Sistema de apagado/encendido (STT, si así está equipado)

Cuando se activa el sistema inteligente de apagado/encendido el motor se apaga automáticamente cuando el vehículo está detenido. El interruptor de la ignición permanece encendido durante el período de apagado del motor y el mismo se enciende automáticamente cuando sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo apaga el motor por el STT, el interruptor de la ignición permanece en Encendido. Apague el interruptor de la ignición cuando haga falta que salir del vehículo .

Encendido y apagado del STT



- **Encender:** Presione el botón (A OFF) , la luz indicadora del botón se apaga, el STT se enciende y la luz indicadora del botón (A) en el tablero instrumentos se enciende.
- **Cierre:** Presione el botón (A OFF) nuevamente, la luz indicadora del botón se enciende, el STT se apaga y la luz indicadora (A) del tablero de instrumentos se apagan.

⚠ PRECAUCIÓN

Si requiere reemplazar la batería, acuda a un Distribuidor Autorizado, para cambiarla por una que cumpla las especificaciones para el vehículo.

NOTA:

- El STT cuenta con la función de memoria de corte de energía, de manera que el sistema mantendrá el último estado de operación previo al apagado del motor cuando vuelva a ser encendido.
- Al conducir en caminos inundados, desactive el STT.
- Para evitar lesiones durante la revisión u operación con el motor encendido, por favor desactive el STT.

Condiciones básicas de operación del STT

El STT opera con regularidad solo después de cumplir con las siguientes condiciones:

1. El STT se enciende.
2. El conductor está en el asiento de conductor, lleva abrochado el cinturón de seguridad, y la puerta del conductor está cerrada.
3. El cofre debe estar cerrado.

4. La temperatura del líquido refrigerante del motor excede los 54°C (después de que el motor ha comenzado a funcionar normalmente durante un determinado tiempo)
5. La velocidad supera los 8 km/h desde el último paro.

NOTA: Si la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de 8 km/h, el STT no apagará el motor.

Proceso de funcionamiento del STT

- Cuando se ha cumplido las condiciones básicas para el funcionamiento de STT, si se frena hasta estacionar el vehículo sin soltar el pedal del freno, el STT apagará el motor automáticamente y la luz indicadora Ⓐ del tablero de instrumentos se encenderá.
- Con el motor apagado y el interruptor de la ignición en Encendido, si libera el pedal del freno, el motor se encenderá automáticamente, la luz indicadora Ⓐ en el tablero de instrumentos se apagará y encenderá la luz indicadora blanca Ⓐ.

NOTA: Si el conductor no realiza ninguna operación por un tiempo determinado luego de que el motor se enciende, el STT podrá apagar el motor nuevamente.

Luego de que el STT apaga el motor automáticamente, el siguiente encendido también puede hacerse de la siguientes maneras:

- Girar el volante en un determinado ángulo.
- Operar el interruptor de la ignición.
- Presionar el botón Ⓐ OFF.
- Cuando el selector de velocidades está en “D” (conducción), y se suelta el pedal de freno.
- Cuando el selector de velocidades está en “D” (conducción), se pisa el pedal de freno y se coloca el selector en “S”
- Cuando el selector de velocidades está en “N” (neutral), el motor no puede encenderse si el pedal de freno no está presionado, se encenderá hasta que se pise el pedal del freno.
- Cuando el selector de velocidades esté en “N” (neutral), y no se suelte el pedal de freno, mueva el selector de velocidades a “R” (reversa) o “D” (conducción) .

NOTA:

- Cuando el selector de velocidades se cambia de cualquier velocidad que no sea “R“ (reversa) a “P” (estacionamiento), pasará por la posición de “R“ (reversa). El selector de velocidades no debe permanecer en “R” (reversa), de lo contrario, el motor se encenderá.
- Si se cambia de “R” (reversa) a “D” (conducción), el STT apagará el motor después de ir a 15 km/h.

Condiciones de falla de operación del STT

Los siguientes casos pueden conducir a que el STT no opere:

- La temperatura del líquido refrigerante del motor no alcanza la temperatura mínima para las condiciones de uso básicas del STT.

- La presión de vacío del potenciador de frenos es insuficiente.
- Todavía no alcanza la temperatura de vehículo ajustada por el sistema de aire acondicionado.
- La temperatura exterior es demasiado alta o baja.
- Activa la función del desempañador del parabrisas.
- Bajo voltaje en la batería.
- La altitud es demasiado alta.
- El volante está demasiado inclinado.
- El selector de velocidades está en “R” (reversa).
- La pendiente es pronunciada.
- El STT está desactivado.

Encendido automático del motor (si así está equipado)

Si el STT apaga el motor automáticamente, la operación regular del sistema será interrumpida en las siguientes condiciones, y el motor podrá arrancar automáticamente sin que el conductor efectúe alguna operación:

- El vehículo se resbala en una pendiente.
- La temperatura en vehículo varía según el valor ajustado en el sistema de aire acondicionado.
- La función de descongelamiento del parabrisas delantero está activada.
- La presión de vacío del potenciador de freno es insuficiente.
- El voltaje de la batería es bajo.

Descripción de falla durante el arranque automático

Si el motor no se enciende automáticamente luego del apagado mediante el STT bajo las siguientes condiciones, la pantalla del panel de instrumentos mostrará el mensaje “El STT está apagado, por favor encienda el motor manualmente“, y el conductor deberá encender el motor manualmente:

- El STT tiene fallas.
- El encendido automático falla más de 3 veces.
- El cofre o alguna puerta está abierta.
- El conductor desbloquea el cinturón de seguridad

NOTA:

- Cuando el cofre o la puerta están abiertas, el arranque automático no se activa aún habiendo cerrado el cofre o la puerta.
- Cuando el conductor desabrocha el cinturón de seguridad, el arranque automático no se activa aunque se vuelva a abrochar el cinturón de seguridad.

Auto aprendizaje después de la desconexión de la batería

Después de conectar la batería luego de desconectarla o reemplazarla, se necesita realizar el auto aprendizaje del STT según los siguientes pasos:

1. Apague el interruptor de la ignición y todos los equipos eléctricos del vehículo y estacione el vehículo durante más de 4 horas.

2. Arranque el vehículo tres veces, no lo opere por mas de 1 min en cada ocasión.

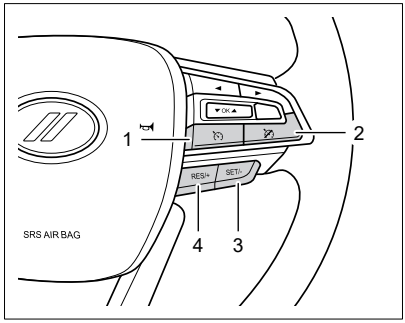
Sistema de control de crucero (si así está equipado)

El sistema de control de crucero le permite al vehículo transitar sin pisar el pedal del acelerador a la velocidad establecida entre 40-120 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

- No aplique el sistema de control de crucero en carreteras con mucho tráfico, en carreteras con curvas múltiples, en pendientes o en carreteras mojadas o resbaladizas a modo de evitar accidentes.
- Se debe utilizar con cuidado el sistema de control de crucero. Luego de ajustar la velocidad, se debe asegurar que el vehículo pueda mantener una distancia segura respecto al vehículo adelante.
- Después de salir del sistema de control de crucero, se debe apagar la característica oportunamente.

Botones de control



1. : Activación/Desactivación del control de crucero
2. : Salir del control de crucero.
3. SET/-: Activación del control de crucero/reducción de velocidad
4. RES/+: Retomar el control de crucero/aceleración

Activación del crucero a velocidad fija

- Si presiona el botón , se enciende el sistema de control de crucero, y la luz indicadora se enciende en color blanco en el tablero de instrumentos.
- Eleve la velocidad de vehículo a más de 40 km/h.
- Presione el botón SET / - y la luz indicadora en el tablero de instrumentos se enciende en color verde y se activa el sistema de control de crucero, posteriormente, libere el pedal del acelerador.

Salir del sistema de control de crucero

Puede desactivar el sistema de control de crucero siguiendo los siguientes pasos:

- Pise el pedal de freno.
- Presione el botón (luego, el vehículo, mantendrá la velocidad a la que estaba ajustado).
- Presione el botón (luego, la velocidad establecida se borrará).
- Levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico.
- Active el ESP.

Retomar el sistema de control de crucero

Cuando se desactiva el sistema de control de crucero pisando el pedal de freno o presionando el botón , la luz indicadora en el tablero de instrumentos se enciende en color blanco, y el sistema de control de crucero puede restablecerse presionando el botón RES/+ :

- Cuando la velocidad es superior a 40 km/h, si presiona el botón RES/+, la luz indicadora en el módulo de instrumentos cambia de color blanco a verde y se retoma la velocidad ajustada durante el último uso del sistema de control de crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione el botón RES/+, cada vez que lo presiona, la velocidad aumenta 1 km/h.
- Mantenga presionado el botón RES/+ para incrementar la velocidad hasta que se libere el botón.

NOTA:

- La velocidad máxima de control de crucero es 120 km/h. Cuando la velocidad es mayor, no se puede ajustar con el botón RES/+.
- Cuando el pedal del acelerador es presionado, el vehículo sale temporalmente del control de crucero para conducir a la velocidad de acuerdo al aceleración. Después de soltar el pedal del acelerador, se reanudará el control de crucero.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione el botón SET/-, cada vez que lo presiona, la velocidad se reduce 1 km/h.
- Mantenga presionado el botón SET/- para reducir la velocidad hasta que se libere el botón.

NOTA: Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, no se puede ajustar con el botón SET / -.

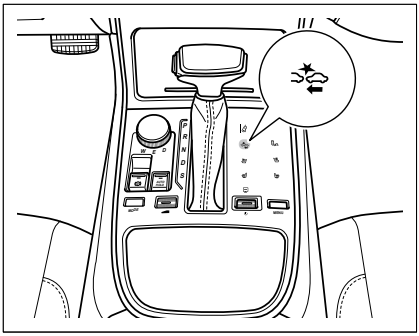
Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) evalúa el nivel de riesgo de colisión midiendo la distancia y velocidad relativas con el vehículos adelante que se encuentran en el mismo carril de acuerdo a la señal del radar MMW instalado en el frente del vehículo y la cámara inteligente delantera instalada en el parabrisas, en combinación con otras operaciones del conductor (como pisar el pedal de freno o pisar el pedal de acelerador etc.),

alerta al conductor de ser necesario, y le recuerda tomar acciones para evitar o mitigar riesgos de accidente.

NOTA: Consulte las precauciones de uso de radares y de la cámara más adelante en éste mismo capítulo.

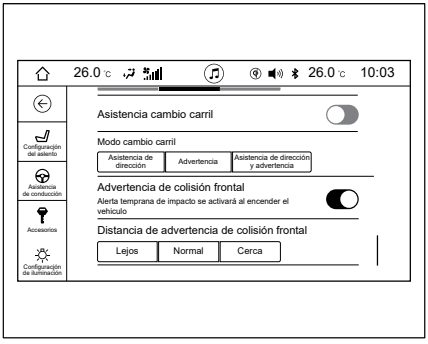
Encendido y apagado



Cuando el interruptor de la ignición está en Encendido y el FCW se activa de forma predeterminada, si hay algún riesgo de colisión frontal cuando el vehículo se encuentre a una velocidad superior a 30 km/h, se emitirá una alerta sonará y se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos.

Para Encender/Apagar manualmente, se puede realizar las operaciones siguientes:

- Presione brevemente el botón .

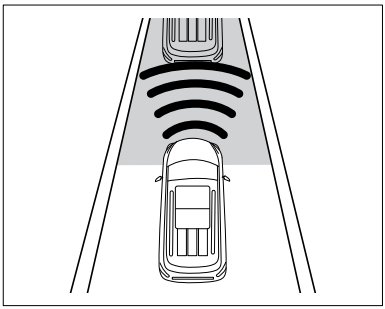


Después de que la ventana de ajustes se muestra en la pantalla del sistema multimedia, presione la tecla suave en el lado derecho del FCW para activar o desactivar la función.

Cuando se activa o desactiva el FCW, una ventana emergente de reconfirmación aparecerá en la pantalla del sistema multimedia, haga clic en “OK” o “Cancelar” para confirmar la operación.

NOTA: Después de apagar la advertencia del FCW, el sistema no emitirá alertas para vehículos al frente de ni para peatones.

Aviso de alarma



Cuando el FCW emite una alarmas mediante 3 métodos:

1. **Alarma de distancia**

   Cuando se activa la advertencia de distancia del FCW, la luz indicadora en el panel de instrumentos destellará y una animación correspondiente aparecerá en el módulo de instrumentos.

2. **Alarma de proximidad**

   Cuando la alarma previsora del FCW se activa, la luz indicadora parpadeará en el módulo de instrumentos acompañada de una alerta visual y sonora.

3. **Frenado corto**

   Cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con otro vehículo, se activa el frenado en corto para alertar al conductor de que se requiere aplicar el freno inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema FCW esta sujeto a las limitaciones de las leyes de la física, por lo cual nunca debe utilizarse para conducir de manera peligrosa.
- El sistema FCW no es efectivo en todas las situaciones. El conductor debe estar preparado para controlar el vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos en cualquier momento. Cuando el FCW emite una alerta, el conductor debe aplicar el frenos para reducir la velocidad o evitar obstáculos de acuerdo a las condiciones de tránsito.
- En condiciones de conducción complejas (como lo es conducir en caminos con curvas continuas), el FCW podría emitir falsas alarmas.
- El sistema FCW sólo es un sistema de alertas para advertirle al conductor y evite colisiones. No es capaz de reemplazar al conductor para proporcionar el frenado cuando se emite alguna alerta, el conductor debe mantener el control del vehículo y tener completa responsabilidad de la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos.

NOTA:

- La distancia del FCW se puede ajustar en “Lejano, Medio y Cercano” mediante el sistema multimedia. El ajuste de distancia del FCW tiene la

función de memoria para guardar la distancia de advertencia ajustada por la última vez.

- Puede detener las alertas del FCW presionando el pedal del acelerador o girando el volante.

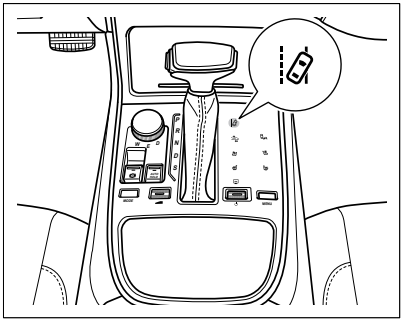
Sistema de advertencia de desvío del carril (LDW, si así está equipado)

El LDW está diseñado para reducir los accidentes provocados por abandono de carril no intencionado.

El LDW detecta las lineas de carril en el camino empleando la cámara montada en el parabrisas, analiza el comportamiento durante la conducción del conductor y emite una advertencia cuando el conductor se desvía accidentalmente del carril a causa de la fatiga, distracción o llamadas telefónicas. Generalmente, se emite una advertencia cuando la rueda delantera cruza las marcas del carril.

NOTA: Consulte las precauciones de uso la cámara más adelante en éste mismo capítulo.

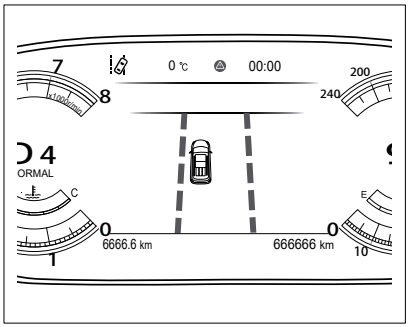
Encendido y apagado



Cuando el interruptor de la ignición está en Encendido, si presiona el botón , se enciende la luz indicadora del botón, la luz indicadora en el tablero de instrumentos se encenderá, luego, el sistema se activará. Si presiona nuevamente el botón , la luz indicadora del botón se apaga, la luz indicadora en el tablero de instrumentos se apaga, y el sistema se apagará.

El sistema está equipado con la función de memoria de estado del botón. Cuando el vehículo arranca, el estado del interruptor será el mismo que antes de apagar el vehículo por última vez.

Aviso de alarma



Cuando el tablero de instrumentos muestra que la velocidad es más de 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida, la luz indicadora del tablero de instrumentos se ilumina en color verde. Indica que el sistema puede emitir una alarma de abandono de carril en este momento.

Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo alerta el lado con la línea de carril.

Cuando la luz indicadora se ilumina en color verde, el sistema no emitirá una alarma si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones:

- Se presiona el pedal de freno con mayor fuerza.
- Se enciende la señal de giro en el lado correspondiente.
- Se encienden la luces intermitentes.
- El conductor gira el volante rápidamente.
- El intervalo entre dos alertas es muy corto
- El vehículo está avanzando sobre o cruzando líneas del carril.
- El carril es muy angosto
- El radio de la curva del carril es de menos de 250 m.

Cuando la luz indicadora está encendida de color verde, si ninguna de las acciones mencionadas arriba se presenta y el vehículo se desvía del carril del carril (a causa de la fatiga, distracción o llamada telefónica), el sistema advierte al conductor haciendo parpadear la línea de carril en el tablero de instrumentos y emitiendo una alarma sonora, ademas de iluminar en color amarillo la luz indicadora de estado .

Limitación de funciones

Aún con el LDW encendido, puede emitir alarmas erróneamente o no detectar las marcas del carril por factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Poca visibilidad de la marca del carril debido a nieve, lluvia, niebla o agua.
- El parabrisas está sucio, con niebla o la cámara del parabrisas está obstruida.

- Luz solar directa provoca alta temperatura alrededor de la cámara.
- Deslumbramiento debido a luz solar directa, vehículos al frente, luz reflejada por agua en el camino, etc.
- Cambio repentino en el brillo al exterior, como al entrar/salir de un túnel.
- Los faros delanteros no se encienden por la noche o cuando hay poca luz en el túnel.
- No hay marcas viales, o es difícil distinguir el color de las marcas del carril en el camino.
- Líneas o marcas perpendiculares al carril (líneas de reducción de velocidad, paso peatonal, etc.).
- Las marcas del carril no claras, o son demasiado delgadas, están desgastadas, borrosas o cubiertas por suciedad/nieve.
- El carril es demasiado ancho o estrecho.
- Aumenta o disminuye el número de carriles, o es complicado seguir las marcas del carril.
- Hay más de dos marcas en el carril en los dos lados del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de carril en el camino.
- Hay señales u objetos en el camino que proyectan sombras sobre las lineas del carril.
- Próximo cambio de marcas en el camino, como rampas o salidas de la carretera.
- Conducir en caminos empinados o caminos curvos.
- La distancia al vehículo delantero es poca o el vehículo adelante cubre las marcas viales.
- Fuertes vibraciones del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- El LDW sólo es un sistema auxiliar y no controla activamente su vehículo para cambiar o mantenerlo en el carril. El conductor debe revisar siempre las condiciones de la carretera, mantener las manos en el volante y controlar el vehículo.
- El LDW no siempre puede identificar las marcas viales. Debido al mal tiempo, mala iluminación nocturna, agua o nieve en la carretera, marcas en el carril en malas condiciones o borrosas, etc., o detección errónea de objetos y estructuras como marcas del carril en caminos en malas condiciones, húmedos, o con nieve en las curvas, otro tipo de estructuras y superficies en el camino, etc. Si esto ocurre, pueden generarse falsas alarmas, por lo que el conductor siempre debe estar atento, observando el camino y las condiciones de transito, así como conducir con precaución.
- No coloque objetos que pueden reflejar la luz en el panel de instrumentos, ya que estos no solo deslumbran al conductor, sino que también pueden reflejar la luz a la cámara del sistema y afectar su funcionamiento regular.
- Evite que la cámara del sistema sufra fuertes impactos, esté en presencia de humedad o calor, tampoco desmonte o ajuste ningún componente por usted mismo.

⚠ ADVERTENCIA

- No tiña el parabrisas delantero ni agregue recubrimientos que no cumplan con las especificaciones correspondientes, cualquier elemento adicional que afecte la visibilidad de la cámara puede provocar un funcionamiento del sistema fuera de lo normal.
- Si la cámara del sistema no puede detectar el carril o considera que el conductor deliberadamente cambia la dirección (cuando detecta un giro en el volante, por ejemplo), o si la velocidad del vehículo es menor a los 65 km/h, el sistema no emitirá una advertencia, aún cuando el vehículo se desvíe o salga del carril.
- El sonido al interior del vehículo o al exterior pueden impedirle escuchar de advertencia sonora, por lo que debe asegurarse de poder escuchar las alertas emitidas por el LDW en cualquier momento.
- Si hay grietas, rasguños o daños por grava en el área del parabrisas delante de la cámara, puede dar pie a que el sistema funcione de manera reducida, se desactive por completo o tenga un funcionamiento fuera de lo regular. Se recomienda que reemplace el parabrisas en este caso. Por favor comuníquese con su Distribuidor Autorizado para asegurar la correcta instalación del parabrisas.
- Cuando se detecta una salida inintencionada del carril, el LDW emite una alerta. No se asuste ni gire el volante con temor.

Control de faros inteligente (IHC, si así está equipado)

El control de faros inteligente (IHC) detecta en tiempo real el transito y las condiciones climáticas en tiempo real a través de un sensor de cámara frontal inteligente en la parte superior del parabrisas y puede cambiar automáticamente entre luces bajas y altas. Por ejemplo, cuando se conduce en una carretera con iluminación insuficiente por la noche y el conductor activa el IHC la luz alta se iluminará automáticamente luego de determinar que se cumplen las condiciones de operación necesarias; cuando el sistema identifica que se encuentra o se aproxima un vehículo delantero, cambiará la luz alta a la luz baja automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

El IHC es una función de conducción auxiliar que le ayuda a utilizar la mejor iluminación en las condiciones adecuadas. El conductor siempre es responsable de cambiar manualmente entre las luces altas y bajas de acuerdo a las condiciones de tránsito y ambientales.

- Es posible que el IHC no identifique correctamente todas las condiciones de conducción y que no funcionen correctamente en ciertas circunstancias.
- Si el IHC está cubierto por suciedad, calcomanías, hielo, nieve, etc., es posible que la la característica no esté disponible.
- Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se modifican los faros delanteros), es posible que el rendimiento del IHC se deteriore o tenga fallas.

Encender el IHC

1. Con el interruptor de la ignición en Encendido, se puede activar o desactivar el IHC mediante los ajustes multimedia..

NOTA: Esta configuración tiene la función de memoria. Cuando se arranca el vehículo, el estado será el mismo que se tenía al apagar el vehículo.

2. Gire el interruptor de las luces a la posición AUTO para encender la iluminación automática.
   - El IHC estará listo luego de colocar el interruptor en Encendido y la luz indicadora en el tablero de instrumentos no se iluminará.
   - Cuando la luz automática enciende mediante el funcionamiento de los faros automáticos, se enciende el IHC y la luz indicadora en el tablero de instrumentos se ilumina en color blanco.
   - Cuando la función de luz alta inteligente está activada y se encienda la luz alta, la luz indicadora en el tablero de instrumentos estará blanco y la luz indicadora se iluminará.
   - Cuando se activa el IHC y se solicita el encendido de las luces altas, la luz indicadora en el tablero de instrumentos se mantendrá encendida en color blanco y la luz indicadora se encenderá.

Apagar el IHC

- Gire el interruptor de las luces a cualquiera diferente de AUTO.
- Ingrese en los ajustes multimedia y desactive la función IHC.
- Encienda la luz alta manualmente.
- Apague el motor.

NOTA:

- Cuando se encuentre con vehículos no motorizados, (como bicicletas o bicicletas eléctricas), el IHC se debe apagar a tiempo para evitar deslumbrar a otros conductores de vehículos no motorizados.
- Las funciones de luz alta y destello de luz alta pueden activarse y desactivarse manualmente cuando se requiera.
- En caso de niebla densa, lluvia, etc., que podrían nublar la vista del conductor, se emitirá una alerta para encender las luces bajas.
- La velocidad baja o la conducción intensa desactivará la función del IHC.
- Si el conductor activa manualmente la luz alta o el destellos de luz, desactivará la función del IHC.

Condiciones que restringen el IHC

Las luces altas se desactivan cuando:

- La velocidad del vehículo es menor a 15 km/h.
- Enciende los faros antiniebla.
- El limpiaparabrisas funciona a velocidad “HI” por un tiempo determinado.
- El brillo ambiental es superior al límite.
- El vehículo detecta luces en la calle, vehículos adelante o vehículos aproximándose.

En los siguientes casos, las luces altas no estarán disponibles:

- La aceleración o la velocidad de giro es demasiado alta.
- La conducción actual es muy demandante (activación del ABS o ESP).
- El tablero de instrumentos muestra que el valor de la velocidad es inferior a 35 km/h.
- Se encienden las luces intermitentes.

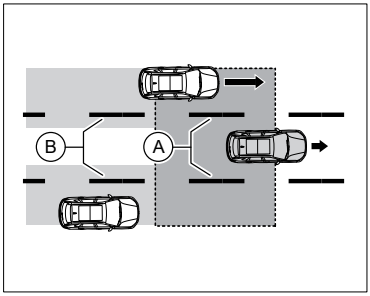
Limitación de funciones

Cuando se activa el IHC, el cambio automático entre luces altas y bajas puede tener cierto retraso o incluso no estar disponible cuando:

- La superficie del parabrisas delante de la cámara frontal inteligente está cubierta por hielo, nieve, niebla, suciedad, calcomanías,u otros objetos.
- Hay objetos altamente reflectantes en caminos poco iluminados.
- Encontrarse con peatones y ciclistas en carreteras o al costado de calles con poca iluminación.
- Cuando la luz del vehículo aproximándose es bloqueada.
- Cuando el brillo de las luces traseras del vehículo adelante es bajo o no cumple con las regulaciones.
- Un vehículo que circula en sentido contrario se encuentra en una curva cerrada/en una carretera montañosa/en un terreno bajo.
- Al conducir en pendientes o carreteras con baches.
- Conducir con lluvia intensa, nieve o niebla.
- Se rompe la cámara frontal inteligente o se interrumpe la alimentación de la misma.

Sistema de detección de punto ciego (BSD, si así está equipado)

El BSD detecta vehículos en y detrás del área del punto ciego a través del radar instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que hay un vehículo que se aproxima rápidamente, el sistema indicará al conductor a través de la señal visual en el retrovisor exterior.



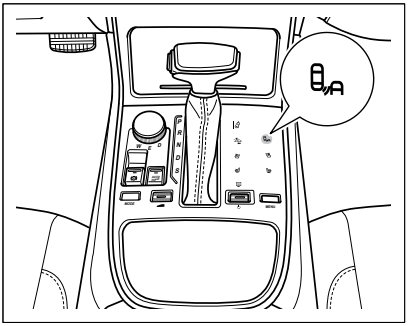
A: Punto ciego del carril adyacente.

B: Área detrás del punto ciego.

⚠ ADVERTENCIA

- El BSD es una asistencia a la conducción. No puede reemplazar al conductor para observar las condiciones exteriores del tráfico o tomar decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe depender totalmente del sensor del BSD para el monitoreo del punto ciego. El conductor debe usar correctamente el retrovisor y ambos espejos exteriores.

Encendido y apagado

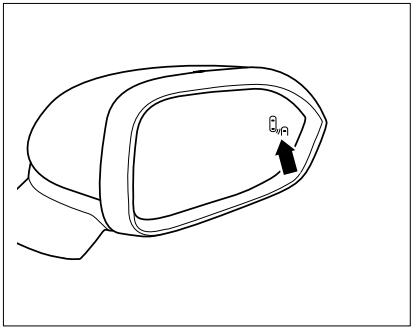


Cuando el interruptor de la ignición está en Encendido o se enciende el motor, se puede activar o desactivar el BSD al presionar el botón .

Si el sistema se enciende normalmente, la luz la luz indicadora en el panel de instrumentos encenderá en color verde. Si el BSD está fallando, la luz indicadora se iluminará de color rojo y aparece un mensaje de falla en la pantalla del módulo de instrumentos. Si el sistema se apaga, la luz indicadora se apagará.

NOTA: El sistema cuenta con una función de memoria, que al apagar y volver a encender el vehículo mantendrá el último estado de operación.

Cómo alerta al conductor



El BSD alerta al conductor a través de la luz indicadora amarilla en el retrovisor exterior, la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de iluminación externas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se enciende el vehículo o el sistema, la luz indicadora amarilla estará encendida durante dos segundos, lo que indica que la función está operando con normalidad.

Condiciones de trabajo

Durante la conducción (velocidad mayor a 30 km/h), bajo las siguientes tres situaciones:

- Otro vehículo ingresa a la zona de punto ciego por la parte trasera o lateral.
- Otro vehículo se acerca rápidamente por detrás o desde el carril adyacente.
- Otros vehículos ingresan al punto ciego por delante y estos vehículos permanecen en el punto ciego por más de un período de tiempo determinado.

En estos tres casos, el BSD emitirá una alarma y la luz indicadora del retrovisor lateral correspondiente se encenderá. Si la luz direccional del mismo lado está encendida en este momento, la luz indicadora parpadeará, lo que le indica el riesgo de cambio de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo rebasa a otro a una velocidad muy alta, la alarma en el vehículo no se activará porque el vehículo estuvo muy poco tiempo en el punto ciego.

Falsa alarma

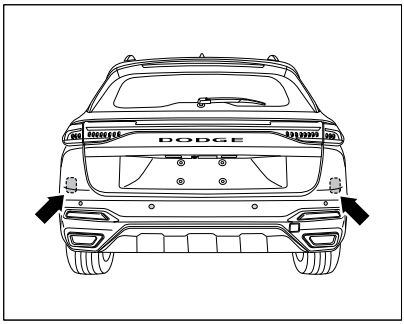
Cuando no hay ningún vehículo en la zona de punto ciego, el sistema también puede emitir una falsa alarma cuando:

- El vehículo está cerca de la valla del camino.
- El vehículo está cerca de un muro de concreto de la carretera.
- El vehículo se encuentra en un área de construcción.
- El vehículo se encuentra conduciendo en una curva.
- El vehículo se encuentra cerca de arbustos y árboles.
- Existe interferencia electromagnética.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se emite una falsa alarma, es temporal y se corrige automáticamente.

Sensor de radar



Los sensores de radar del sistema de monitoreo de punto ciego se encuentran ubicados como se muestra en la figura.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el área alrededor del sensor de la fascia trasera no esté cubierta por hielo, nieve u otros objetos.

Si se bloquea un sensor, el desempeño del sistema disminuirá y el tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Sensor del BSD bloqueado” y se emitirá la alarma. El sistema volverá automáticamente a funcionar con normalidad si cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se detectan dos vehículos en los lados del vehículo.
- Se coloca el interruptor de la ignición en Apagado y posteriormente vuelve a Encendido.

Si el sensor sigue sin funcionar correctamente después de ciclar la ignición del motor, el sistema le alertará nuevamente sobre la falla del sensor y emitirá una alarma. El tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Revise el sistema de conducción lateral asistida”, que indica que el sistema tiene una falla, por favor contacte a su Distribuidor Autorizado para una inspección.

En algunos casos específicos, el BSD puede no funcionar correctamente o incluso dejar de funcionar bajo las siguientes condiciones especiales:

- El objeto detectado es demasiado pequeño, como bicicletas, scooters eléctricos, etc.
- Cuando el objetivo está inmóvil.
- Las condiciones climáticas son adversas, (como lluvia, nieve, etc.)
- Al conducir en una curva, rampa, etc.

Sensores de radar y cámara (si así está equipado)

Sensor de radar de ondas milimétricas (MMW)

El sensor de radar MMW se instala al centro de la parrilla debajo de la defensa delantera para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos al frente a una determinada distancia del vehículo.

El sensor de radar debe se ajustado y calibrado en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y ajustado la posición del soporte del sensor de radar.
- Se ha desmontado y ajustado la posición del sensor de radar.
- Se ajustaron los ángulos de giro de las ruedas traseras durante la alineación de las 4 ruedas.
- Después de la colisión con otro vehículo.

NOTA:

- Se requieren equipos específicos para el ajuste y la calibración de sensores de radar. Si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar, por favor contacte a su Distribuidor Autorizado para efectuar esta operación.
- Cuando el sensor de radar tiene averías o un desajuste, puede afectar el funcionamiento del FCWS.

Consideraciones especiales del sensor de radar del MMW

El sensor de radar se instala en la parte delantera del vehículo y no se deben colocar obstáculos en el campo de visión del sensor de radar. No instale obstáculos, como un portaplacas, en caso contrario, el funcionamiento del sensor de radar MMW puede verse afectado, dado como resultado fallas en el funcionamiento del FCWS.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el sensor de radar MMW está sucio, bloqueado por el portaplacas, o cubierto por lluvia intensa, nieve, lodo, etc., las funciones relativas al sensor pueden no funcionar y el panel de instrumentos emitirá una alerta de falla. Para recuperar su correcto funcionamiento, remueva la suciedad y/o agentes externos.
- Cuando hay un fuerte reflejo en las onda del radar MMW, en estacionamientos por ejemplo, las funciones del radar pueden verse afectadas.
- Evite colocar al frente o alrededor del sensor de radar MMW calcomanías, luces auxiliares para la conducción, portaplacas u otros objetos similares, ya que esto puede afectar el funcionamiento del sensor de radar.
- Se recomienda usar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor y eliminar el hielo de la superficie del sensor con un aerosol descongelante insoluble.
- Modificaciones al frente de la carrocería del vehículo puede cambiar la orientación del sensor de radar MMW y afectar su funcionamiento (FCWS). Por tanto, acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar el servicio pertinente.
- Si el sensor de radar MMW está dañado o si cambia de orientación, desactive las funciones relacionadas al radar (FCWS) y acuda con su Distribuidor Autorizado para recalibrar el sensor de radar.

⚠ ADVERTENCIA

- La orientación del sensor de radar MMW puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, cuando una parte de la defensa delantera cercana al sensor del radar recibe un golpe contra la banqueta o en una curva. Los cambios en la orientación del sensor pueden afectar el funcionamiento del radar MMW o incluso el apagado fuera de lo regular de las funciones del sistema.

Cámara frontal inteligente (IFC)

Hay una cámara frontal inteligente en la parte superior del parabrisas para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de identificación de peatones puede llegar hasta los 80 metros en ausencia de obstáculos (bajo condiciones ideales, como la iluminación), y con altura mínima de detección de 0.8 metros. El sensor IFC debe calibrarse bajo las siguientes condiciones:

- Si se retira y reemplaza el parabrisas o el soporte de la cámara.
- Si se retira y reemplaza el sensor del IFC.

NOTA: Si falla el IFC, el FCW y el IHC también fallarán.

⚠ ADVERTENCIA

- Se requieren de herramientas especiales para la calibración del sensor IFC. Si se requiere la calibración del sensor IFC, por favor acuda a su Distribuidor Autorizado para realizar la operación.
- Cuando el sensor IFC falla o se encuentra mal ajustado o bloqueado, las funciones como el FCW, LDW e IHC podrían verse afectadas y no funcionar correctamente.
- Las malas condiciones de iluminación, la noche, la luz de fondo, la lluvia intensa, la niebla, la nieve o el lodo pueden afectar al IFC, provocando la interrupción, desempeño reducido o incluso desactivación del FCW, LDW e IHC, en este caso la pantalla del módulo de instrumentos mostrará mensajes de alerta como “Revise el LDW”.
- Objetos como el polvo, sedimento, niebla, hielo, nieve, suciedad en el parabrisas pueden bloquear el área de detección del IFC, si esto ocurre, los sistemas como el LDW, FCW e IHC pueden desactivarse. En este caso, limpie el área del visión del IFC en el parabrisas o active la función del desempañador A/C, una vez limpio, los sistemas regresarán a la normalidad.
- Si se elimina cualquier interferencia sobre el IFC, el FCWS volverá a estar disponible.
- Condiciones de baja iluminación como atardeceres o conducción nocturna pueden afectar las funciones del PDS. Nunca bloquee el campo de visión del IFC con calcomanías u objetos opacos, de lo contrario, el FCWS puede no operar en condiciones optimas.
- Antes de conducir su vehículo, verifique que no hay obstáculos en el área de visión del IFC.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga libre de obstáculos el área de visión de la cámara en el parabrisas

Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS, si así está equipado)

El TPMS monitorea la presión y temperatura de neumáticos y muestra los valores en el tablero de instrumentos. Cuando la llanta tiene baja presión, alta presión, fuga rápida de aire o temperatura alta, se mostrará un mensaje de alarma en el módulo de instrumentos.

Cuando el interruptor de la ignición está en Encendido y la velocidad del vehículo está entre 0-25 km/h, los valores de presión y temperatura que se muestran en el módulo de instrumentos son "---". Si la velocidad del vehículo excede a los 25 km/h, se mostrará el valor actual en el módulo de instrumentos.

- Si la presión de neumático es mayor que 330 kPa, la luz indicadora del TPMS se enciende, mientras que en la pantalla del módulo de instrumentos se muestra el mensaje "Presión de neumáticos alta".
- Si la presión de neumático es menor que 165 kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumático se enciende, mientras que en la pantalla del módulo de instrumentos se muestra el mensaje "Presión de neumáticos baja".
- Si la presión desciende continuamente a un ritmo mayor que lo esperado, la luz indicadora del TPMS se encenderá, mientras que la alerta se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos: "Fuga en el neumático".
- Si la temperatura de la llanta es superior a 85° C, la luz indicadora del TPMS se enciende, mientras la pantalla del módulo de instrumentos mostrará la advertencia: "Alta temperatura en el neumático".

⚠ ADVERTENCIA

- Algunos de los equipos electrónicos adicionales pueden impedir que el sistema TPMS funcione correctamente.
- Si algún sensor necesita se reemplazado, o si algún neumático necesita ser reemplazado o rotado, es necesario que el sensor efectúe el procedimiento de "aprendizaje", por tanto, acuda a su Distribuidor Autorizado.

NOTA:

- El TPMS utiliza valores de presión de neumáticos estándar de media carga como la referencia para emitir las alarmas.
- En caso de fallas como temperatura alta, presión alta, presión baja o fuga rápida de aire, el tablero de instrumentos mostrará una alerta incluyendo repetidamente la posición de la llanta defectuosa; cuando el

TPMS falla, además de la advertencia, se muestra cícilicamente el mensaje: “Revise el TPMS”.

- Cuando se activa la alerta de alta temperatura, se recomienda detener el vehículo y esperar hasta que la temperatura del neumático se haya reducido.
- Si la alerta de conducción no se borra después de estacionarse, la alerta seguirá presente y tanto la presión como temperatura se mostrará como “---” en la pantalla durante el siguiente evento de conducción. Cuando la velocidad sea mayor a 25 km/h, el receptor actualizará los datos y la alarma desaparecerá.
- Si la alerta de presión baja no desaparece mientras conduce sin el sensor de presión de la rueda por haber reemplazado la llanta por la de repuesto o una nueva, tenga en mente que la presión puede no estar en el nivel adecuado.

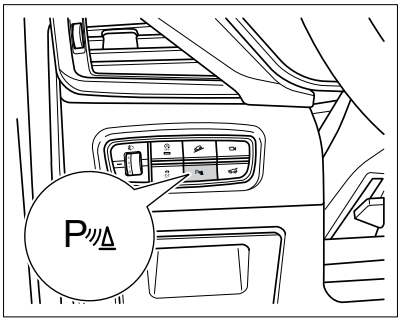
Sistema de asistencia de reversa (PAS, si así está equipado)

Sistema de radar de reversa (RPA, si así está equipado)

El RPA es un sistema de asistencia para estacionarse y para ajustar la posición del vehículo en un cajón de estacionamiento.

Se usan 2 sensores ultrasónicos en la defensa delantera y 4 en la defensa trasera para detectar la distancia frontal o trasera con otro vehículo y algún obstáculo. El sistema envía y recibe ondas ultrasónicas que son reflejadas desde los obstáculos para medir la distancia entre el obstáculo y el frente o la parte trasera del vehículo. Si el vehículo se acerca a algún obstáculo, el sistema emitirá alertas sonoras intermitentes al conductor; cuanto más cerca esté el vehículo en la parte delantera o trasera del obstáculo, la alerta sonará más rápido. El sistema emitirá una alarma continua cuando los objetos estén muy cerca del vehículo. Si el vehículo continua acercándose, el sistema ya no podrá detectar el obstáculo. Además de la alerta sonora, la pantalla del sistema multimedia mostrará un ícono de detección dinámica del RPA.

Encendido y apagado



Cuando el sistema RPA está encendido durante la reversa, presione el botón P para apagar o encender manualmente el sistema. El sistema de

estaba apagado durante el último evento de conducción, se encenderá nuevamente cuando el vehículo vuelva a arrancar.

NOTA: Se recomienda activar el RPA al moverse en reversa.

Cuando la velocidad de avance es inferior a 10 km/h, el sensor de radar delantero comienza a funcionar. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor de radar delantero deja de funcionar; Cuando la velocidad del vehículo baja desde 12 km/h hasta 10 km/h, el sensor de radar delantero comienza a funcionar nuevamente.

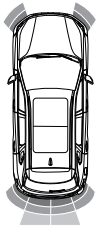
Con el interruptor de la ignición en Encendido, si suelta el botón del EPB y mueva el selector de velocidades a “R” (reversa), el sensor ultrasónico delantero y trasero funcionarán simultáneamente si la velocidad es inferior a 10 km/h, cuando la velocidad de reversa es superior a 12 km/h, el sensor de radar trasero y delantero dejarán de funcionar. Si selecciona cualquier velocidad fuera de “R” (reversa), aplique el freno de estacionamiento electrónico y coloque el interruptor de la ignición en otra posición fuera de Encendido, el RPA dejará de funcionar.

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma varía con la distancia entre el obstáculo y la defensa trasera, y el color en que se muestran los sensores activados en la pantalla del sistema multimedia también cambia en conjunto.

Distancia de detección de obstáculos						Sonido de alarma
Sensor delantero izquierdo	Sensor delantero derecho	Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero izquierdo	Sensor central trasero derecho	
----	----	----	----	90-150 cm	90-150 cm	Sonido de alarma lento e intermitente
----	----	----	----	60-90 cm	60-90 cm	Sonido de alarma lento e intermitente
30-60 cm	30-60 cm	30-60 cm	30-60 cm	30-60 cm	30-60 cm	Sonido de alarma rápido e intermitente
Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Sonido de alarma continuo

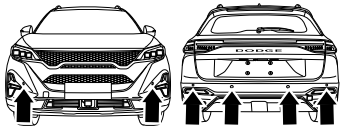
Vista dinámica (si así está equipado)



La vista dinámica en la pantalla indica la distancia entre el vehículo y el obstáculo. La capa más externa del vehículo es la línea verde, y las líneas amarilla y roja se vuelven gradualmente hacia adentro. Cuando el vehículo se acerca más y más al obstáculo, las líneas de color disminuirán gradualmente desde la capa externa.

El cambio la vista dinámica se sincroniza con el cambio del sonido de alarma de distancia.

Distribución de sensores RPA (si así está equipado)



Los sensores del RPA está montado en la fascia delantera y trasera.

⚠ ADVERTENCIA

- El sensor del RPA tiene puntos ciegos al detectar obstáculos. Al ir en reversa, el conductor debe prestar observar el entorno para evitar rayones o colisiones.
- Cuando el vehículo se encuentre en reversa en lugares estrechos o cuesta arriba, los sensores RPA podrían no detectar rieles, árboles o superficies con pendientes, esto es normal.
- El RPA no reemplaza la observación del entorno del conductor. El conductor debe concentrarse en realizar maniobras de reversa seguras y colocarse en posición de acuerdo a las condiciones existentes.
- Cuando la velocidad de reversa es relativamente rápida, la precisión de detección del RPA se reduce. Se recomienda que la velocidad de reversa no sea mayor a 10 km/h. Cuando el RPA continúa emitiendo alarmas sonoras, el vehículo está muy cerca del obstáculo y debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.
- Cuando se utiliza una lavadora a presión, limpie los sensores RPA de forma cuidadosa, con la boquilla al menos unos 30 cm de separación del sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- La superficie de algunos materiales puede no reflejar la señal emitida por el sensor del RPA, lo que hace que el sensor no detecte dichos materiales o personas vistiendo prendas con dichos materiales.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor del RPA, causando que no se detecte ningún objeto.
- Los sensores del RPA son componentes de precisión y no deben desmontarse ni repararse por personal sin capacitación. La Póliza de Garantía no cubre ningún tipo de daño en caso de efectuar este tipo de operaciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor del RPA y no lo cubra.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor del RPA en la fascia, manténgalo limpio y evite que se congele.
- Durante la limpieza de la superficie del sensor del RPA, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.

Sistema de imagen de reversa (si así está equipado)

El sistema de imagen de reversa puede proporcionar una visión de 130°. Puede mostrar una amplia gama de imágenes de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla del sistema multimedia, permitiendo al conductor conocer las diversas y complejas condiciones del camino detrás del vehículo y mejorar la seguridad del vehículo al ir en reversa.

Activar y desactivar el sistema visual de imagen de reversa

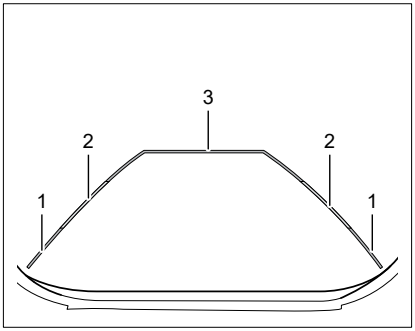
Con el interruptor de la ignición en la posición de Encendido, coloque el selector de velocidades en la posición “R” (reversa), la pantalla del sistema multimedia empieza a mostrar la imagen en la parte trasera del vehículo, y muestra las líneas de referencia de distancia.

Mueva el selector de velocidades fuera de la posición “R” (reversa), el sistema de imagen de reversa se desactivará automáticamente y el sistema multimedia dejará de mostrar la pantalla de imagen de reversa.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema no puede reemplazar la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse y acomodar el vehículo de acuerdo a las condiciones reales.

Línea de referencia de distancia



Las tres líneas de colores que aparecen en la pantalla representa la distancia de referencia horizontal entre la ubicación y la fascia trasera.

Línea 1 (Roja): 0.1 -- 0.5 m

Línea 2 (Amarilla): 0.5 -- 1 m

Línea 3 (Azul): 1 -- 3 m

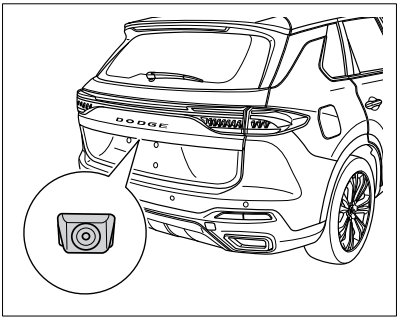
⚠ ADVERTENCIA

La distancia anterior es la distancia de referencia medida en una superficie plana y solo se utiliza como referencia para la distancia visual. Si hay una pendiente, la distancia anterior no debe ser usada como referencia.

NOTA:

- Las líneas verticales a ambos lados de las referencias se puede utilizar como línea guía para evaluar el espacio de estacionamiento requerido cuando se está en reversa o se está estacionando.
- La línea de referencia de distancia se pueden ajustar continuamente a medida que el volante gira.

Cámara de visión trasera (CCD)



La cámara de visión trasera está montada al lado de la luz de la matrícula.

⚠ ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera tiene puntos ciegos, puede no detectar niños pequeños o mascotas pequeñas. Al ir en reversa, el conductor debe prestar especial atención a los niños pequeños o a las mascotas pequeñas en los alrededores.
- Los objetos altos en posición vertical, como los bordes de un muro, no pueden ser reconocidos por la cámara de visión trasera.

⚠ PRECAUCIÓN

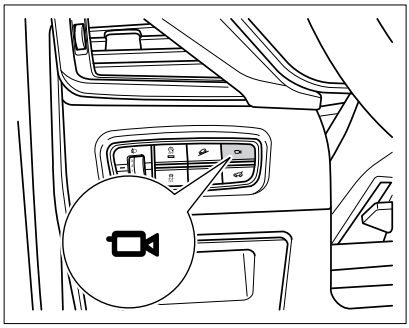
- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara de visión trasera. Cuando limpie la cámara, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la cámara.
- No utilice un lavador de alta presión para la limpieza de la cámara de visión trasera por mucho tiempo, mantenga una distancia de al menos 30 cm entre la boquilla y la cámara de visión trasera cuando la limpie.
- No cubra la cámara de visión trasera.

Sistema de vista panorámica (AVM, si así está equipado)

El sistema de vista panorámica (AVM) consiste en un módulo de control y cuatro cámaras de 180°. El módulo del control recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las procesa para obtener una vista panorámica del entorno de 360 ° alrededor del vehículo mediante un algoritmo de procesamiento, que se muestra a través de la pantalla del sistema multimedia para proporcionar al conductor la información del entorno del vehículo en tiempo real para reducir los puntos ciegos del vehículo. También, puede predecir la trayectoria del vehículo utilizando parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica para que el conductor pueda comprender completamente la trayectoria del vehículo para determinar si es seguro avanzar en reversa.

Encendido y apagado

1. Con el interruptor de la ignición en Encendido, se puede activar/desactivar el sistema mediante el selector de velocidades de la siguiente manera:
   - Coloque el selector de velocidades en la posición “R” (reversa), el sistema AVM se activa automáticamente.
   - Mueva el selector de velocidades fuera de la posición “R” (reversa) y el conductor no realiza ninguna operación, el AVM se desactivará automáticamente después de 30 segundos.



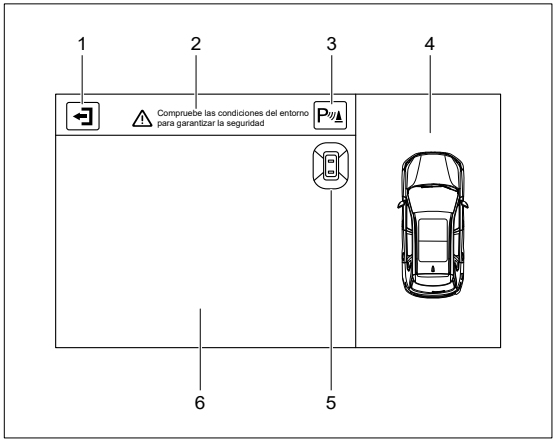
2. Con el interruptor de la ignición en Encendido, el sistema se puede activar y desactivar mediante los botones de la siguiente manera:

- Presione el botón , la luz indicadora del botón se encenderá y el sistema AVM se encenderá.
- Presione de nuevo el botón , la luz indicadora del botón se apagará y el AVM se apagará.

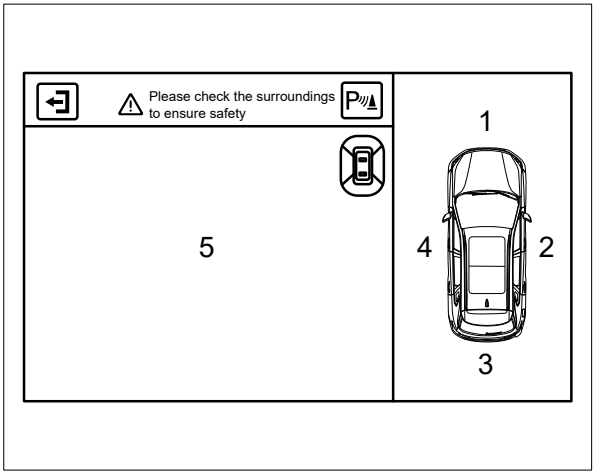
NOTA:

- Cuando se enciende el AVM, la pantalla del sistema multimedia comienza a mostrar las imágenes de alrededor del vehículo y se muestran algunas líneas auxiliares en la pantalla.
- Cuando el vehículo avanza, si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el AVM se apagará automáticamente.
- Cuando el vehículo no está en “R” (reversa) y el AVM ha estado encendido por 30 segundos, el AVM se apagará automáticamente (con el vehículo detenido).
- Si el sistema multimedia no está encendido completamente,el AVM no puede usarse correctamente.

Descripción de interfaz



1. Botón para salir
2. Instrucciones en texto
3. Interruptor del RPA
4. Área de visualización de imágenes pequeñas.
5. Tipo de vista
6. Área de visualización de imágenes grandes

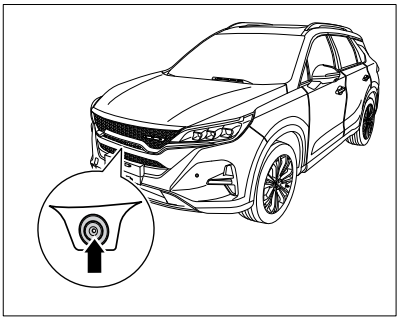


Después de encender el sistema AVM, cuando el selector de velocidades no está en “R” (reversa), haga clic en el área táctil ① / ② / ③ / ④ de la interfaz para cambiar la vista a frontal/derecha/trasera/izquierda en la interfaz ⑤.

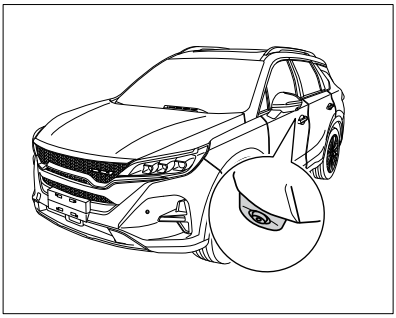
NOTA:

- La descripción de la interfaz de pantalla es sólo para referencia. Si hay una diferencia con la pantalla del vehículo real, consulte la interfaz de visualización del vehículo real.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha “R” (reversa), el sistema de estacionamiento panorámico muestra la interfaz de vista posterior en forma predeterminada; cuando la palanca de cambios no está en la marcha “R” (reversa), el sistema de estacionamiento panorámico muestra la interfaz de vista frontal en forma predeterminada, haga clic en las zonas táctiles ① / ② / ③ / ④ de la interfaz panorámica, para cambiar la interfaz de vista frontal / derecha / trasera / izquierda en la interfaz panorámica ⑤.

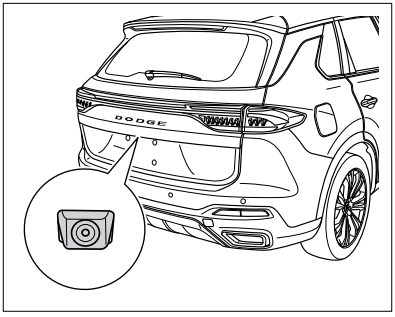
Ubicación de las cámaras



La cámara frontal está instalada debajo del emblema, a la mitad de la parrilla delantera.



Las cámaras izquierda/derecha están instaladas en las partes inferiores de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho respectivamente.



La cámara de visión trasera está instalada al lado de la lámpara de la matrícula.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga la superficie de la cámara limpia.
- No utilice el limpiador de alta presión para limpiar la cámara durante un largo tiempo y manténgalo a una distancia mínima de 30 cm de la cámara.

SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE (EPS, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El EPS es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar torque de asistencia. Se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de retardo y una unidad de control de dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica del EPS controla el torque proveniente del motor en tiempo real mediante la detección del torque aplicado por el conductor, la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y otras señales del estado del vehículo, para incrementar la resistencia en el volante, asegurar la facilidad al dirigir el vehículo en bajas velocidades y la estabilidad de la dirección a altas velocidades, así como mejorar la comodidad durante la conducción y la seguridad del vehículo.

Cuando el interruptor de la ignición en Encendido, la luz indicadora se enciende ⊛! por unos segundos, luego de unos segundos después se apaga después de que el sistema complete la revisión automática de los sistemas, en este momento, esto indica que el EPS funciona correctamente.

Si la luz indicadora ⊛! está encendida cuando se enciende el motor o conduce, se indica una falla en el EPS, mientras que la pantalla del módulo de instrumentos mostrará la información de alarma. En este caso, debe estacionar el vehículo en un lugar seguro, apagar el motor y volver a encenderlo. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente al conducir, no continúe conduciendo y comuníquese con un Distribuidor Autorizado para una revisión.

Modo de dirección

Hay tres modos de dirección: “Standard, Deportivo y Confort”. La resistencia al dar vuelta al volante será ligeramente mayor en modo Deportivo que en el modo Standard, en el modo Confort la resistencia será ligeramente menor que en el modo Standard, el modo por defecto es Standard.

NOTA: Se puede configurar el modo de dirección a “Standard, Deportivo y Confort “ en los ajustes multimedia.

HABILIDADES DE CONDUCCIÓN

Inspección de seguridad previa a la conducción

Inspección diaria

- Verifique si la presión de los neumáticos es alta o baja, si existen cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Verifique si faltan tuercas de las ruedas o si están flojas.
- Verifique si todas las luces delanteras y traseras funcionan correctamente;. Verifique la dirección de los faros delanteros.
- Verifique que el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado. Verifique si el cinturón de seguridad puede abrocharse apropiadamente.
- Verifique que exista espacio suficiente para el funcionamiento de los pedales.
- Verifique si los niveles de refrigerante, aceite de motor, líquido de freno y el líquido limpiaparabrisas sean los apropiados.
- Verifique si hay corrosión u holgura en las terminales de la batería, y verifique que no haya grietas o deformación en la carcasa de la batería.
- Verifique si existen fugas de combustible, lubricante, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Un leve goteo de agua es normal después del uso del aire acondicionado.

Inspecciones luego del encendido/durante conducción

- Observar si el tablero de instrumentos funciona correctamente. Revise si hay alguna luz indicadora encendida o mensajes de alerta, etc.
- Verificar si los dispositivos de control (como el interruptor de los faros, limpiaparabrisas, desempañador, etc.) estén trabajando normalmente.
- En una carretera segura, verifique que el vehículo no se desvía a un lado al frenar.
- Para otras anomalías, verifique si hay piezas sueltas, fugas, o si hay ruidos fuera de lo normal.

Conducción durante el período de asentamiento

Para garantizar la vida útil del vehículo, debe llevarse a cabo un asentamiento por algunos kilómetros antes del uso regular. Para el asentamiento, haga lo siguiente:

- El kilometraje durante el período de asentamiento es de 1500 km.
- Elija caminos en buen estado, conduzca con cargas reducidas y a bajas velocidades.
- No encienda el motor mientras acelera a fondo ni acelere fuertemente.
- Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- Siga estrictamente los procedimientos de operación y asegúrese de que el motor ha alcanzado la temperatura regular de operación. No cambie el aceite del motor antes de realizar un mantenimiento programado.

- Realice mantenimiento continuo al vehículo, revise y apriete con frecuencia los pernos y tuercas . Preste atención a los sonido y rango de temperatura de cada sistema durante el funcionamiento del vehículo y haga los ajustes periódicamente.

Asentamiento de motor

El asentamiento del nuevo motor debe llevarse a cabo durante los primeros 1500 km. Dentro de los 1000 km de conducción:

- Nunca exceda los 3/4 de la velocidad máxima permitida.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite operar el motor a máximas revoluciones.
- No use el vehículo para remolcar.

Cuando el kilometraje del vehículo está dentro de los primeros 1000 km - 1500 km, la velocidad de vehículo y del motor se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

Al comienzo del asentamiento, la fricción interna del motor es mucho mayor que la que se produce después del asentamiento. Todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor ajuste después del asentamiento.

Después de un correcto asentamiento, no sólo extiende la vida útil, sino que también mejora la economía del combustible.

Asentamiento de llantas y pastillas de freno

Dentro de los primeros 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para poder hacer uso de las llantas a pleno.

Dentro de los primeros 200 km - 300 km, las pastillas de freno no alcanzan nivel óptimo de fricción, debe conducir a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia lo más posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Las llantas nuevas y las pastillas de freno sin asentamiento no tienen la mejor adherencia y fricción. Por lo tanto, se debe conducir con precaución dentro de los primeros 500 km para asentar las llantas por completo y evitar accidentes.
- Al conducir, se debe mantener una distancia adecuada con respecto a otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. En este momento, las llantas y pastillas de freno no están completamente asentadas y al l frenar de emergencia puede causar accidentes de tránsito.
- Una pastilla de freno recién reemplazada se debe usar de acuerdo con los requisitos de asentamiento descritos previamente.
- Si el freno está húmedo o congelado o si está conduciendo el vehículo en una carretera con de sal, el efecto de frenado se verá reducido.

⚠ ADVERTENCIA

- Al conducir cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y es propenso a sobrecalentarse, por lo tanto, se recomienda reducir la relación de engranaje y reducir la velocidad antes de conducir cuesta abajo, para utilizar el freno del motor y reducir la carga de los frenos.
- El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones del camino y de tránsito. No pise el pedal del freno innecesariamente, de lo contrario hará que la fricción sobrecaliente los frenos, causando que la distancia de frenado sea más larga y haya un desgaste excesivo en los frenos.
- No permita al vehículo avanzar por inercia luego de apagar el motor, cuando esto sucede, el potenciador del freno no estará operando y la distancia de frenado será mas larga, incrementando el riesgo de accidentes.

Consejos importantes para la conducción

Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera:

- Al conducir en caminos con vientos fuertes o ráfagas de aire, se debe desacelerar y controlar la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, lo que puede ocasionar daños graves, como el reventar los neumáticos.
- Debe reducir la velocidad al conducir en caminos con baches o en caminos difíciles. De lo contrario, se puede raspar la carrocería y dañar el vehículo.
- Al conducir cuesta abajo, se debe desacelerar y evitar el frenado de emergencia, de lo contrario puede sobrecalentar el sistema de frenos o desgastarlo con rapidez.
- Cuando conduce en superficies resbaladizas, tenga cuidado al acelerar, reducir/aumentar la velocidad, evite acelerar fuertemente o el frenado de emergencia, ya que las ruedas puedan derraparse.
- Al conducir sobre nieve o hielo, se debe mantener una velocidad baja y uniforme, evitar la aceleración repentina o el frenado de emergencia; se pueden instalar cadenas para la nieve en las ruedas cuando sea necesario.

Precaución al conducir en caminos con agua acumulada:

1. Antes de conducir en un camino con agua acumulada, debe revisar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
2. Si conduce a través de agua, apague el aire acondicionado antes de conducir, reduzca la velocidad y pise el pedal del acelerador ligeramente sin soltarlo, atravesando la sección con agua acumulada a velocidad constante y baja.
3. Al conducir en una sección con agua acumulada nunca detenga el vehículo, ni vaya en reversa ni apague el motor.

4. Después de atravesar la sección con agua acumulada, el pedal del freno debe presionarse ligeramente varias veces para evaporar el agua en el disco de freno, de modo que el funcionamiento normal de freno pueda restaurarse lo antes posible.

NOTA: Después de que el vehículo se haya lavado o conducido sobre aguas profundas, o después de haber conducido en un camino con agua acumulada, las pastillas de freno y el disco de freno reducirán en gran medida su desempeño. La distancia de frenado será más larga de lo normal, el vehículo puede desviarse hacia un lado y el freno de estacionamiento no podrá frenar el vehículo detenido, en este momento, debe conducir a baja velocidad, pisar ligeramente en forma continua el pedal de freno, para eliminar gotas residuales de agua en el freno, hasta que el freno vuelva a su funcionamiento normal, entonces podrá conducción con normalidad.

Consejos de la conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante está en buena condición y tiene un correcto efecto anticongelante:
   - De acuerdo con la temperatura ambiente, llene el sistema de enfriamiento con el mismo refrigerante que el modelo original.
   - El uso de un refrigerante incorrecto dañará el motor.
2. Verifique el estado de la batería y el cable:
   - En bajas temperaturas se reducirá la capacidad de la batería, por lo que la batería debe mantener la batería cargada completamente para el arranque durante el invierno.
3. Evite que las cerraduras de las puertas se congelen con hielo y nieve:
   - En el orificio de la cerradura de la puerta, rocíe un poco de producto descongelante o glicerina para evitar el congelamiento.
4. Use una limpiador con contenido anticongelante:
   - Este tipo de producto está disponible en su Distribuidor Autorizado.
   - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir con la especificación del fabricante.
5. Evite el hielo y la nieve debajo del guarda fangos:
   - El hielo y nieve acumulado debajo de la salpicadera, puede ocasionar dificultades en la dirección. Cuando se conduce en un invierno severo, debe detenerse y verificar periódicamente si hay nieve o hielo debajo del guarda fangos.
6. De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos artículos de emergencia:
   - Es mejor contar con objetos que puedan llegar a ser necesarios como cadenas de nieve, raspadores de ventanas, una bolsa de arena o sal, dispositivos de señalización reflectantes, espátulas, cables pasacorriente, etc.
7. En los meses de invierno más fríos (especialmente en las regiones al norte), se debe evitar que el motor se encienda frecuentemente y se apague después de un breve período de operación. Si el motor está a menudo en un estado alterno de frío y calor, el agua condensada se acumulará fácilmente dentro del aceite del motor, lo que puede causar la emulsificación del aceite. Cuando el motor enciende nuevamente, esto desaparecerá,adicionalmente, cambie el aceite regularmente de acuerdo con la Póliza de Garantía.

Uso eficiente del vehículo

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente liberado y la luz indicadora del freno de estacionamiento está apagada.
- Mantenga la presión adecuada en las ruedas, la presión insuficiente puede causar el desgaste prematuro de las ruedas y un mayor consumo de combustible.
- La rueda debe estar correctamente alineada, de lo contrario, la rueda se desgastará demasiado rápido, también aumentará la carga del motor e incrementará el consumo de combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Se deben descargar los objetos innecesarios en el vehículo, porque las cargas excesivas aumentan la carga del motor e incrementará el consumo de combustible.
- Aceleración de forma lenta y suave, evite la aceleración repentina.
- Trate de evitar la conducción en carreteras con tráfico denso, porque esto incrementará el consumo de combustible.
- Conduzca según los semáforos o mantenga una distancia segura con otros vehículos para evitar estar detenido innecesariamente o frenados de emergencia, lo cual puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenos.
- No pise el pedal de freno mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto causará desgaste prematuro y el sobrecalentamiento de las pastillas de freno, así como incremento en el consumo de combustible.
- Durante la conducción, elija una carretera en buena condición preferentemente. Si se conduce en carreteras irregulares, se debe regular la velocidad para evitar colisiones o raspones.
- Si el chasis del vehículo está cubierto de suciedad excesiva, debe limpiarse a tiempo, esto puede reducir el peso del vehículo y también evita la corrosión.
- Realice mantenimiento a su vehículo regularmente para obtener las condiciones óptimas de uso. Los filtros de aire sucios, las bujías sucias y el aceite contaminado reducen el rendimiento del motor y aumentan el consumo de combustible.
- Después de un encendido a baja temperatura, conduzca lentamente por algunos minutos, y acelere hasta que el motor esté calienta.
- No abra las ventanas al conducir a alta velocidad.
- Use en forma razonable el aire acondicionado.
- Cuando estacione el vehículo durante un largo tiempo, apague el motor para evitar consumir combustibles durante largos periodos de marcha mínima del motor.

Prevención de incendios

Para prevenir incendios en el vehículo, preste atención a los siguientes puntos durante el uso:

1. Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:

- En verano, el vehículo estacionado bajo el sol puede tener una temperatura interna hasta de 70 °C o más, si se almacenan objetos explosivos o inflamables como un encendedor, limpiador, perfumes, puede provocar un incendio o una explosión.
- Una batería de litio o un una batería de respaldo para dispositivos móviles olvidados por los pasajeros en el vehículo representan un riesgo de incendio.

2. Confirme que la colilla del cigarrillo se haya apagado por completo después de fumar:
   - Si las colillas de cigarrillo no están completamente apagadas, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda realizar inspecciones regulares en su Distribuidor Autorizado:
   - Compruebe regularmente las líneas eléctricas del vehículo, especialmente revise los conectores, aislamiento y las posiciones de los fijadores de los componentes eléctricos así como los arneses. Si se encuentran problemas, se deben solucionar lo más pronto posible.

4. No modifique el circuito del vehículo ni instale componentes eléctricos adicionales:
   - La instalación de otros dispositivos eléctricos (como audio de alta potencia, luces de xenón, etc.) causarán una carga excesiva en la línea eléctrica, provocando sobrecalentamiento e incluso un incendio en los arneses.
   - Nunca use fusibles que superen las especificaciones de consumo eléctrico ni los reemplace con cables.

5. Precauciones de conducción:
   - Durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en el verano, asegúrese de prestar atención si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, como hierva, hojas, ramas seca, etc., estos pueden encenderse por componentes calientes por mantener el motor encendido por un largo tiempo, un ejemplo son los componentes del sistema de escape.
   - Los vehículos no deben estacionarse en un lugares donde haya presencia de anímales, como botaderos de basura. No guarde objetos que los atraigan, como bocadillos. Los animales pueden morder los arneses del vehículo, causando un incendio.

6. Debe mantenerse un extintor de incendios pequeño en el vehículo, y conozca su funcionamiento:
   - Con el fin de garantizar su seguridad, deben colocar con un extintor de incendios en el vehículo, revisarlo y reemplazarlo regularmente. Al mismo tiempo, debe estar familiarizado con el uso del extintor de incendios y preparado para evitar accidentes.

MANTENIMIENTO

CONTENIDO

- **Instrucciones de mantenimiento 208**
- **Mantenimiento interno 208**
- **Mantenimiento exterior 210**
- **Inspección y adición de líquidos 215**
  - Combustible 215
  - Adición de combustible 216
  - Aceite de motor 217
  - Refrigerante 220
  - Líquido de parabrisas y hoja de limpiaparabrisas 223
  - Líquido de freno 226
  - Batería 228
- **Filtro del aire acondicionado 230**
- **Reemplazo de las bombillas 232**
- **Ruedas 235**
- **Cadenas de nieve 241**

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea esta sección antes de comenzar a trabajar para confirmar que cuenta con las herramientas y conoce las técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie piezas y componentes, use un agente desengrasante o limpiador de componentes, no use gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas lejos de la batería y de todos los componentes del sistema de combustible.
- Use gafas y ropa protectora cuando trabaje con baterías o aire comprimido.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto del vehículo, o conducir el vehículo antes de solucionar algún problema, puede causar accidentes de tránsito causando lesiones graves o incluso la muerte.

Posible peligro del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico. Asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: Los motores y sistemas de escape producen altas temperaturas durante el trabajo lo cual puede causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, permita que el motor junto con el sistema de escape se enfríe durante al menos 30 minutos antes de tocar algún componente o parte relacionada.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta sección enumera algunas de las medidas de seguridad más importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante el mantenimiento.

MANTENIMIENTO INTERNO

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y partes plásticas

- Limpie la superficie de los instrumentos y las piezas de plástico con un paño suave y agua limpia.
- Si no se puede limpiar por completo, use un producto de limpieza de plástico especial sin solventes para la limpieza.

⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido utilizar aerosoles en la cabina y agentes de limpieza que contengan solventes para limpiar las superficies del panel de instrumentos y los módulos de bolsa de aire. De lo contrario, puede aflojar la superficie y activar la bolsa de aire, lo que puede ocasionar lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

Los agentes de limpieza que contienen solventes pueden dañar las piezas de plástico.

Limpieza y mantenimiento de alfombras

- Use una aspiradora para eliminar el polvo de la alfombra con frecuencia.
- Lave regularmente con detergente para mantener la alfombra limpia.

⚠ ADVERTENCIA

No agregue agua al producto de limpieza con espuma. Mantenga la alfombra lo más seca posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga estrictamente las instrucciones de uso del producto de limpieza.

Limpieza y mantenimiento para interiores de piel

- Use una aspiradora para eliminar el polvo.
- Limpie la piel con un paño limpio y suave y agua limpia.
- Seque con otro paño suave y seco.
- Si el método de limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, se puede sumar al procedimiento un jabón o detergente especial para piel.

⚠ ADVERTENCIA

No deje paños impregnados con detergentes sobre cualquier parte del interior durante largo tiempo para no causar decoloración o fractura de la resina o las fibras de los interiores.

⚠ PRECAUCIÓN

Si usa un producto de limpieza de piel en los interiores, límpielo con un paño suave y seque lo antes posible.

Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Jale lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo tensado.

- Use un cepillo suave y agua con jabón neutro para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Si hay daños en la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo retractor o la hebilla, debe reemplazarse tan pronto como sea posible en su Distribuidor Autorizado.
- Después de reparar un vehículo accidentado, se deben reemplazar los cinturones de seguridad, independientemente de si están dañados o no.
- Al reemplazar los cinturones de seguridad, se deben usar unos nuevos del mismo tipo y estructura que los que se tenían originalmente.
- Evite que objetos extraños o líquidos penetren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provoca que la hebilla y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.
- Bajo ninguna circunstancia desmonte ni modifiqué los cinturones de seguridad.
- Nunca utilice agentes químicos de limpieza para limpiar los cinturones de seguridad, a fin de evitar daños a las bases de las correas y afectar sus funciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Permita que el cinturón de seguridad se seque por completo, para posteriormente dejar que se retraiga. De lo contrario, puede dañar el mecanismo retractor.
- Verifique regularmente todos los cinturones de seguridad en el vehículo para asegurarse de que estén limpios y no afectar el funcionamiento de los mismo.

Limpieza y reemplazo de filtros

El vehículo está equipado con un filtro de aire, un filtro de aire acondicionado, un filtro de aceite, un filtro de combustible, etc. Su propósito es filtrar gases o fluidos. Si está demasiado sucio u obstruido el funcionamiento normal del sistema correspondiente se ve afectado, por lo tanto, se recomienda la limpieza de forma regular o la sustitución del filtro correspondiente con su Distribuidor Autorizado de acuerdo con su Póliza de Garantía.

MANTENIMIENTO EXTERIOR

Lavado de vehículo

El lavado del vehículo a menudo ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado del vehículo debe llevarse a cabo en un lugar fresco, no expuesto a la luz solar directamente. Si el vehículo se deja expuesto al sol durante un tiempo prolongado, espere hasta que el exterior del vehículo se enfríe antes de lavarlo.

Cuando use el lavado automático de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador del lavado de vehículos.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor de la ignición debe estar en Apagado antes de lavar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La adherencia de la pintura es suficiente para soportar el lavado automático de vehículos, pero se debe tener cuidado del acabado de la pintura. La estructura del lavado, el producto de limpieza utilizado, el estado del filtro de agua, tipo de cera que no cumplen con los requisitos especificados, pueden causar daño a la pintura.

Limpieza manual del vehículo

- Lave el vehículo con suficiente agua limpia para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua y agregue el producto de limpieza especial para el automóvil.
- Lave el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo suave y enjuáguelo las veces necesarias de arriba hacia abajo.
- Las ruedas, molduras de los estribos, etc., deben enjuagarse al final. Las esponjas o los paños suaves deben reemplazarse luego de cada limpieza.
- Después del lavado, enjuague bien el vehículo con suficiente agua.
- Después de la limpieza, seque la superficie de pintura con cuidado con una toalla suave.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando la carrocería tiene asfalto u otra suciedad, debe limpiarse con un detergente especial y luego enjuagarse con agua limpia para evitar dañar el acabado superficial de la carrocería. Seque la carrocería mientras revisa si hay desprendimiento de pintura superficial y rayones en la carrocería, si esto se presenta, acuda con su Distribuidor Autorizado.

Al utilizar un generador de vapor o un limpiador de alta presión para limpiar su vehículo, tenga cuidado. Asegúrese de lavar según las instrucciones y los requisitos del generador a vapor o de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia respecto al vehículo:

- Cuando utilice un generador de vapor o de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga suficiente distancia con el vehículo, y asegúrese de que la temperatura no supera los 60° C.

- Si el vehículo está equipado con un toldo solar, al rociar agua debe mantenerse a una distancia de más de 80 cm cuando limpie el vehículo. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo o si se usa una presión o temperatura excesiva, el vehículo puede dañarse.
- No limpie el sensor de radar ni la cámara de estacionamiento con el lavador de alta presión durante un largo período de tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de rocío de agua a más de 30 cm.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad y tenga cuidado con las partes inferiores del vehículo para que no se rayen.
- Durante la limpieza, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y al interior del compartimiento de la llanta de refacción, a modo de no lastimarse manos o brazos con las partes afiladas.
- No arroje agua directamente al compartimento delantero mientras lava el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varios componentes en el compartimiento del motor.

Encerado

El encerado regular protege el acabado de la carrocería y la mantiene limpia. Para proteger eficazmente la pintura, se recomienda utilizar una cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura contra la corrosión del entorno externo y resistir ligeros rayones.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo y luego realice la operación de encerado. Se debe usar un cera protectora de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: Se usa para proteger la pintura contra climas adversos como exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se usa para vehículos nuevos.
- Cera para pulir: Puede restaurar el brillo a la pintura de superficies que estuvieron oxidadas u opacas. Principalmente se usa para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas exteriores de plástico

Por lo general, se limpia con agua, un paño suave y un cepillo suave. Si no se puede limpiar, se puede usar un producto especial de limpieza de plástico sin solventes aprobado por el fabricante.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite usar limpiadores con disolventes al limpiar piezas de plástico, ya que podrían dañarse con facilidad.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores

Limpie el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor con un limpiador de vidrio a base de alcohol, luego seque la superficie de vidrio con un paño limpio que no suelte pelusa o un paño de microfibra.

Después de que la superficie de la carrocería se haya lavado, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un detergente especial y un paño limpio. Evite dañar los limpiaparabrisas.

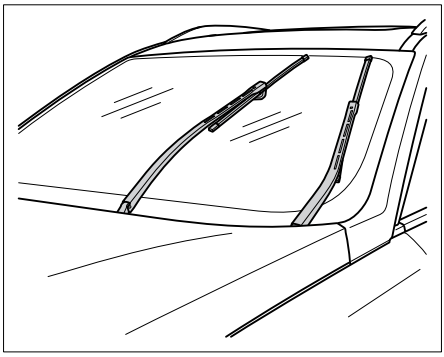
Si acumulación de nieve en las ventanas y en los espejos retrovisores exteriores, se puede usar un pequeño cepillo.

Si la ventana está congelada, use un producto descongelante para eliminar el hielo de la ventana. Las palas de deshielo también se pueden usar, pero se debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes y se deben usar para retirar el hielo en la misma dirección.

⚠ PRECAUCIÓN

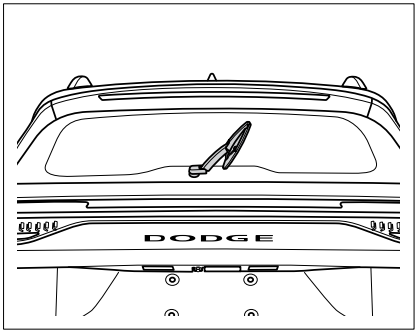
- No haga movimientos hacia adelante y hacia atrás en forma repetida.
- Está prohibido usar agua tibia o caliente para limpiar hielo del parabrisas y los espejos retrovisores. De lo contrario, puede romper el parabrisas.
- Si hay materiales residuales como goma, grasa y silicona en el vidrio, deben eliminarse con detergente especial para ventanas o detergente de silicona.

Limpieza de las hojas del limpiaparabrisas



- Coloque el interruptor de la ignición en Encendido, luego cambie a Apagado.
- Dentro de los 10 segundos después del paso anterior, ajuste el interruptor del limpiaparabrisas “Mist“ (rocío), En este punto, el brazo del limpiaparabrisas se desplazará medio ciclo.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de la hoja.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.
- Cambie el interruptor de la ignición a Encendido y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

Limpieza de la hoja del limpiaparabrisas trasero



- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de la hoja.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas al parabrisas traserp.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte firmemente con la mano en vez de sujetarlo de la hoja del limpiaparabrisas.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que caiga y golpee el parabrisas.
- Reemplace las hojas del limpiaparabrisas dañadas a tiempo.
- Las hojas del limpiaparabrisas actuales está recubierta con una capa de grafito, por lo que la limpieza es más suave y no hay sonidos por fricción. El daño de la capa de grafito hará que aumente el ruido por fricción del limpiaparabrisas y el reemplazo de nuevas hojas del limpiaparabrisas deben hacerse de manera oportuna.
- Los agentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos con punta pueden dañar la capa de grafito.
- En invierno o en condiciones de frío, asegúrese de verificar si la hojs del limpiaparabrisas se congela junto con el parabrisas antes de usarlo. Si es así, primero se realiza el descongelamiento. De lo contrario, la hoja y el motor del limpiaparabrisas podrían dañarse.

Mantenimiento de sellos

El mantenimiento regular de los sellos de goma en puertas, ventanas, etc., tiene el propósito de mantener su flexibilidad y extender su vida útil. También es capaz de mejorar el sellado, facilitar la apertura de la puerta y reducir el sonido del impacto a cerrar y prevenir que se congelen durante el invierno.

Al mantener el sello, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Use regularmente un producto de protección especial para aplicar en los sellos de goma.

Limpieza y mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de la rueda puede mantener su apariencia estética. Eliminar regularmente la sal que evita el deslizamiento en la rueda y los restos de desgaste de las pastillas de freno permite mantener la superficie de la rueda en óptimas condiciones y alarga su vida útil. Para proteger el vehículo, le recomendamos que haga lo siguiente con frecuencia:

- Cada dos semanas, use un producto de limpieza libre de ácido para quitar la sal que evita el deslizamiento en la rueda y los restos de desgaste de las pastillas de freno de las ruedas.
- La cera dura de alta calidad se aplica en las ruedas de aleación cada tres meses.

⚠ PRECAUCIÓN

- Debe lavar las ruedas de aleación con un producto de limpieza libre de ácido.
- Nunca use productos de pulido u otro tipo de producto abrasivo en la superficie de las ruedas.
- Ruedas con daños en la capa protectora de la superficie deben repararse inmediatamente.
- El uso de limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles en las ruedas, pudiendo conducir a accidentes o consecuencias fatales.
- No use las boquillas de rocío para lavar las ruedas, incluso la limpieza momentánea a una distancia grande puede dañar las ruedas y causar accidentes de tránsito.

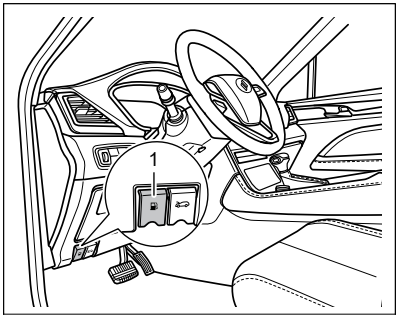
INSPECCIÓN Y ADICIÓN DE LÍQUIDOS

Combustible

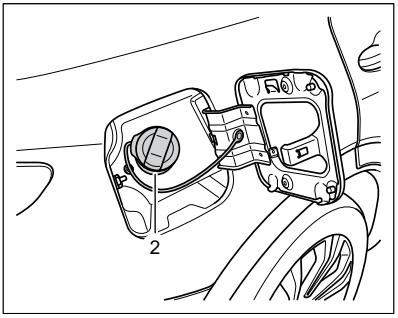
A medida que reduce la cantidad de combustible durante la conducción del vehículo, el indicador en la escala del medidor de combustible disminuirá gradualmente.

Cuando la cantidad de combustible es demasiado baja, la luz indicadora parpadeará en color amarillo y el panel de instrumentos emitirá un mensaje de alarma. En ese momento se debe agregar combustible lo antes posible.

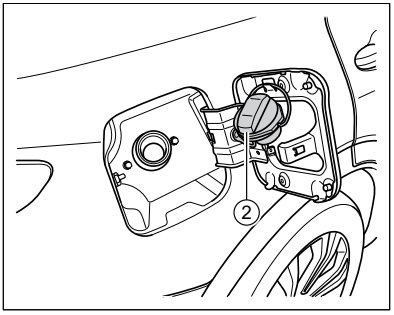
Adición de combustible



- Tire hacia arriba la manija de la tapa del depósito de combustible ① y la tapa se libera hacia arriba.



- Abra la cubierta del tanque y gire lentamente la tapa del depósito ② en sentido contrario a las manecillas del reloj. Deje la tapa del depósito ② en su lugar por unos segundos para permitir que el vapor del combustible al interior, luego retire la cubierta.



- Coloque la tapa del depósito ② dentro de la cubierta del tanque y comience a agregar combustible.
- Después de agregar el combustible, apriete la tapa del depósito ② en sentido de las manecillas del reloj hasta que escuche tres “clics”, indicando que la cubierta de llenado está bien apretada.

NOTA: Utilice combustible con mínimo 92 octanos libre de plomo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el clima es seco, se generan fácilmente cargas eléctricas estáticas, antes de abrir el tapón de llenado del tanque de combustible, libere la electricidad estática en su cuerpo para evitar que las chispas enciendan el vapor del combustible.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto cuando maneje combustible, nunca intente encender el vehículo, no permita que haya presencia de fuego ni fume.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación del gas del combustible es perjudicial para la salud. Si quedan residuos de combustible en la piel por accidente, límpiela con agua inmediatamente.
- No agregue diesel a los vehículos con motor de gasolina. Esto puede provocar daños al sistema de combustible y el motor y puede provocar que el vehículo se incendie.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de combustible con octanaje demasiado bajo o que no cumpla con el estándar puede dañar el motor o puede no cumplir con los requisitos de desempeño.

Aceite de motor

Función del aceite del motor

El aceite del motor tiene funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

El vehículo ya fue llenado de aceite de alta calidad en el motor, puede ser usado durante todo el año excepto a un clima extremadamente frío, el aceite de motor.

Al comprar aceite de motor, compruebe que las especificaciones del aceite indicadas aplican para el motor del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de utilizar el aceite de motor adecuado para el motor de su vehículo.
- Si se usan otras especificaciones, puede dañar el motor.

NOTA:

- Especificación del aceite del motor: Grado SN o superior.
- Viscosidad del aceite: SAE 5W-30.
- Asegúrese de cambiar el aceite del motor en su Distribuidor Autorizado, de acuerdo con el período especificado en su Póliza de Garantía.

- Si el vehículo se utiliza bajo condiciones severas, se utiliza el combustible con alto contenido de sulfuros, el motor opera en marcha mínima por largo periodos de tiempo (por ejemplo taxi), se conduce en áreas de mucho polvo, tira a menudo de un remolque o se usa el vehículo en áreas demasiado frías, hay que acortar el período de mantenimiento y los mantenimientos se deben incrementar.

Luz de advertencia de presión baja del aceite del motor

Durante la conducción, si se enciende la luz de advertencia , es necesario estacionar el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor. Cuando se haya enfriado el motor, revise el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe operando el motor. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para hacer un mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Ignorar de las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión del aceite no puede indicar el nivel de aceite, por lo que se debe revisar el nivel de aceite regularmente.

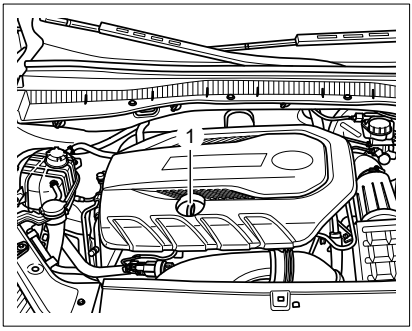
Verificación del nivel de aceite

Se debe revisar el nivel de aceite regularmente. El vehículo debe estacionarse en una superficie nivelada y se debe colocar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el cofre y revise el nivel de aceite.

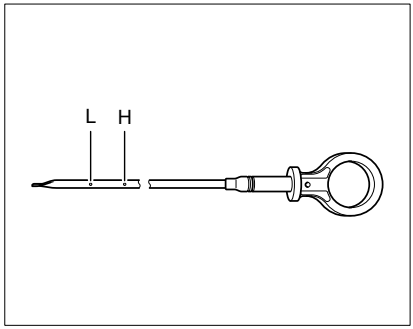
⚠ ADVERTENCIA

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de abrir el cofre.

NOTA: Al verificar el nivel de aceite, asegúrese que el motor esté frío.

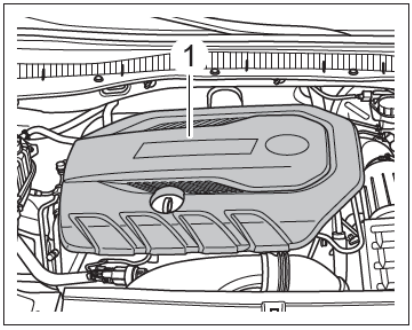


- Saque la varilla medidora de aceite ①.



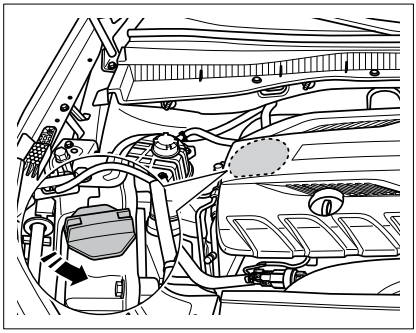
- Use un trapo limpio para limpiar el aceite de la varilla y vuelva a insertarlo hasta el fondo.
- Retire el medidor de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido, el nivel de aceite debe estar entre L (marca de límite inferior de aceite) y H (marca de límite superior de aceite).
- Si hay poco aceite, agregue el aceite. La cantidad insuficiente de aceite puede afectar la lubricación y dañar el motor.

Agregar el aceite



Después de revisar el nivel de aceite, si es necesario agregarlo, realícelo de la siguiente manera:

- Levante y retire la cubierta del motor ①.



- Retire el tapón de llenado de aceite girándolo en sentido contrario al de las manecillas del reloj.
- Agregue aceite del motor en una pequeña cantidad varias veces y verifique el nivel de aceite de motor después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite está cerca de la marca (H) de límite superior, el aceite es suficiente, detenga el llenado, coloque el tapón de llenado de aceite y apriételo en sentido de las manecillas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al llenar el tanque del aceite y evite derramarlo. Si el aceite entra en contacto con su piel, enjuague con agua.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor. Póngase en contacto lo antes posible con su Distribuidor Autorizado para resolver el problema. De lo contrario, puede dañarse el convertidor catalítico de tres vías.
- Después del llenado, asegúrese de apretar el tapón de llenado para evitar salpicar aceite cuando el motor se encienda y evitar incendios.
- El aceite es una sustancia tóxica y debe almacenarse en el envase original. Manténgalo fuera del alcance de niños para que ellos no lo ingieran accidentalmente y se envenenen.
- No agregue ningún lubricante al aceite del motor. De lo contrario, el motor podrá dañarse. La Póliza de Garantía no cubre la falla en el motor causada por la adición de lubricante.

Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones de refrigerante

El vehículo es llenado de refrigerante previo a la entrega, el refrigerante se puede utilizar durante todo el año excepto en climas extremadamente fríos. Adicionalmente puede evitar la corrosión de los componentes hechos de alguna aleación y que el sistema presente incrustaciones minerales.

NOTA:

- Especificación del refrigerante: DF-6, -35° C.
- Asegúrese de cambiar el refrigerante del motor en su Distribuidor Autorizado de acuerdo con el período especificado en la Póliza de Garantía.
- Si el refrigerante empieza a decolorarse, reduzca el período de mantenimiento y debe acudir a su Distribuidor Autorizado para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Durante la conducción, se debe observar el indicador de temperatura del refrigerante de motor para saber la temperatura del refrigerante del motor.

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, la luz indicadora en el módulo de instrumentos se encenderá en color rojo, y se mostrará un mensajes de alarma para advertir al conductor. En este punto, hay que detener el vehículo y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, revise el nivel de refrigerante.

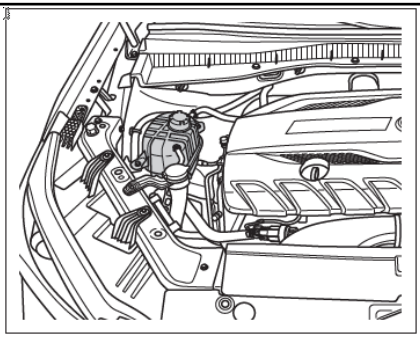
Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de encender el motor, no encienda el motor. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para un mantenimiento oportuno.

Inspección del nivel de refrigerante

Se debe revisar el nivel de refrigerante regularmente. El vehículo debe estacionarse en una superficie nivelada y se debe colocar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el cofre y revise el nivel de refrigerante.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra el cofre.
- Si se ve vapores o derrames de refrigerante en el compartimento del motor, no abra lo abra para evitar quemaduras; El cofre debe abrirse solo después de que deje de haber vapor o refrigerante derramado y el motor se haya enfriado.



Revise si el nivel de líquido en el tanque de expansión de refrigerante está dentro del rango marcado en el lateral del tanque (si así equipado):

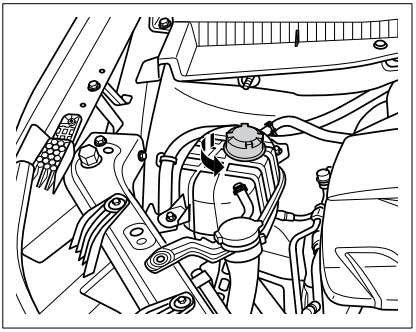
- MAX: Es la marca del límite superior del refrigerante.
- MIN: Es la marca del límite inferior del refrigerante.
- El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas “MIN” y “MAX”, más cerca de la marca “MAX”.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca “MIN”, es necesario agregar el refrigerante. La cantidad insuficiente de refrigerante afectará el efecto de enfriamiento, causando el daño del motor.

NOTA: Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores en la medición. Por eso, se debe esperar a que el motor se enfríe antes de revisar el nivel de refrigerante.

Adición del refrigerante



Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita agregarlo, siga los pasos a continuación:

- Envuelva el tapón del tanque de expansión con un paño grueso y retírelo girándolo en sentido contrario al de las manecillas del reloj.
- Agregue el refrigerante hasta que su nivel alcance la marca “MAX”.
- Apriete el tapón del tanque de expansión girándolo en sentido de las manecillas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante original no debe mezclarse con ningún otro refrigerante que no esté aprobado por el fabricante. De lo contrario, puede dañar severamente el motor debido a que pueden no ser compatibles.
- Si se ha usado otro refrigerante o se ha agregado agua en caso de emergencia, debe acudir a su Distribuidor Autorizado para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazar el refrigerante por otro nuevo.

⚠ ADVERTENCIA

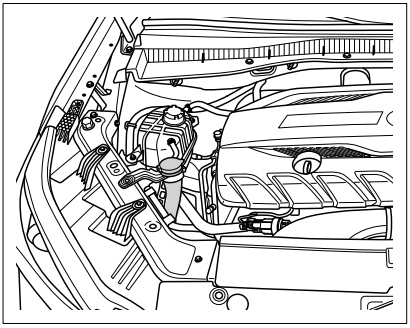
- Si consume mucho refrigerante o se consume muy rápido, puede haber una fuga en el sistema de enfriamiento, debe acudir a su Distribuidor Autorizado para una revisión oportuna.
- El refrigerante debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.
- El refrigerante debe almacenarse en el contenedor original. Manténgalo alejado del alcance de los niños para evitar envenenamientos.

NOTA:

- Cuando el motor no se enfría, el sistema de refrigeración está a alta presión, no abra el tapón del tanque de expansión de refrigerante. De lo contrario, puede quemarse con el refrigerante.
- Cuando desenrosque el tapón del tanque de expansión, debe envolverse con un paño grueso para evitar quemaduras.
- No se puede agregar el refrigerante antes de que se enfríe el motor y el nivel de refrigerante después del llenado no debe superar la marca “MAX”. De lo contrario, cuando se arranque el motor y el sistema de enfriamiento se encontrará a alta presión, el refrigerante podrá desbordarse.
- Solo se permite agregar refrigerante nuevo.
- Agregue refrigerante de acuerdo con la temperatura del entorno para evitar que el refrigerante se congele en condiciones de frío extremo.

Líquido de parabrisas y hoja de limpiaparabrisas

Llenado de líquido de parabrisas



El líquido de parabrisas se suministra desde un depósito en el compartimento del motor. Si el nivel de líquido de parabrisas es demasiado bajo, debe agregar líquido al depósito.

Es difícil limpiar completamente el parabrisas solo con agua, por lo que al agua se le debe agregar aditivo de líquido de parabrisas aprobado por el fabricante. Prepare el líquido de parabrisas de acuerdo con la proporción especificada en empaque del aditivo.

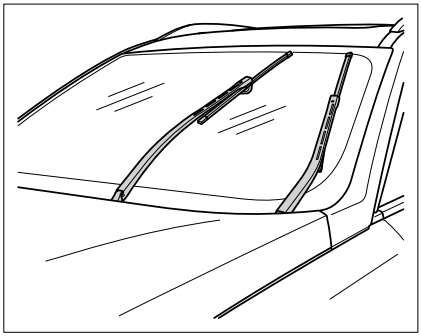
⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor. Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de comenzar a trabajar.
- No use refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido de parabrisas. De lo contrario, se dejarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiarlo, lo que afectará la vista y puede provocar accidentes fácilmente.
- Nunca utilice líquido de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. A alta temperatura, este tipo de líquido de parabrisas corroe y provoque grietas en las luces traseras. Se recomienda utilizar líquido con metanol.

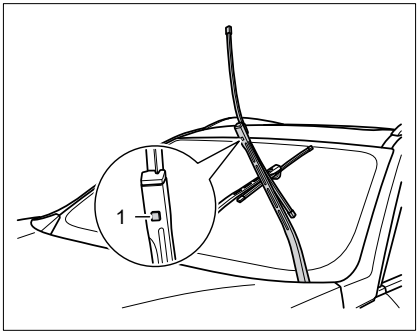
⚠ PRECAUCIÓN

No mezcle el líquido de parabrisas con otros líquidos. De lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y el rociador del parabrisas puede obstruirse.

Reemplazo de la hojas del limpiaparabrisas delantero

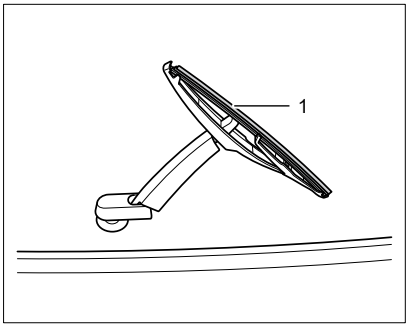


- Coloque el interruptor de la ignición en Encendido, luego cámbielo de nuevo a Apagado.
- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas a la posición “MIST” (rocío) dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de avanzar medio ciclo.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo ①, y deslice la hoja del limpiaparabrisas hacia arriba para desmontarla.
- Coloque la nueva hoja en el brazo del limpiaparabrisas en el procedimiento inverso hasta escuchar un “clic”.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente hacia el parabrisas.
- Cambie el interruptor de la ignición a Encendido y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente a su lugar.

Reemplazo de la hoja del limpiaparabrisas trasero



- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Tire de la hoja del limpiaparabrisas ① para desmontarla.
- Instale la hoja nueva del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente hacia el parabrisas.
- Si necesita reemplazar el brazo del limpiaparabrisas, se recomienda cambiarlo en su Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte firmemente con la mano y no lo sujete de la hoja del limpiaparabrisas.
- Se debe usar una nueva hoja de la misma longitud y tamaño.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La hoja del limpiaparabrisas se debe revisar regularmente y reemplazarse según sea necesario. Las hojas dañadas del limpiaparabrisas deben reemplazarse oportunamente.
- Una hoja del limpiaparabrisas excesivamente desgastada o sucia puede dañar fácilmente el vidrio del parabrisas y, cuando se usa, puede afectar la visión y reducir la seguridad de la conducción.

Líquido de freno

Función del líquido de freno

El líquido de frenos se usa para transmitir potencia en el sistema de freno hidráulico del vehículo.

El líquido de frenos utilizado en este automóvil es desarrollado y fabricado por el fabricante del vehículo exclusivamente para el sistema de frenos. Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, solo se permite utilizar el líquido de frenos recomendado por el fabricante.

El líquido de frenos tiene la capacidad de absorber agua, por lo que el líquido de frenos absorbe continuamente la humedad del aire durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante un tiempo prolongado, y la absorción de agua es excesiva, el aire generará resistencia en las líneas del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado, afectará la seguridad de conducción e incluso puede provocar una falla completa en el sistema de frenos y causar accidentes. Por eso, se debe verificar el nivel de líquido de frenos como viene especificado en su Póliza de Garantía o debe reemplazar el líquido de frenos en su Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

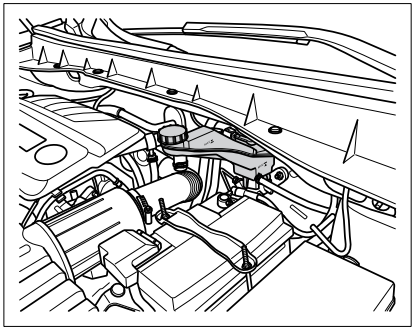
- El uso de líquido de frenos inadecuado en el vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso puede hacer que el sistema de frenos falle. El fabricante no asume ninguna responsabilidad (incluida la Póliza de Garantía) por la falla y el daño del vehículo causado por esta operación.
- Es obligatorio utilizar líquido de frenos que cumpla con las especificaciones y nuevo.
- El contenedor de líquido de freno está marcado con la especificación del líquido de freno. En cualquier caso, se debe utilizar el líquido de freno con la especificación correcta.

NOTA: Especificación del líquido de freno: DOT4.

Luz indicadora del sistema de frenado

Durante la conducción, si la luz indicadora ⓘ se enciende en color rojo y en el tablero se muestra el mensaje “Agregue el líquido de freno”, es necesario estacionar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y revisar si el nivel del líquido de frenos es normal.

Inspección del nivel del líquido de frenos



Cuando el motor se está frío, verifique si el nivel del líquido de frenos esta en el rango marcado en el costado del tanque:

- “MAX” es la marca del límite superior del líquido de freno.
- “MIN” es la marca del límite inferior del líquido de freno.
- El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas “MIN” y “MAX”.

Durante la conducción del vehículo, el nivel del líquido de frenos baja ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Si el nivel del líquido de frenos cae significativamente durante un corto período de tiempo o cae por debajo de “MIN”, puede haber una fuga en el sistema de frenos.

NOTA:

- Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de abrir el compartimiento del motor.
- Después de revisar el nivel del líquido de frenos, si el nivel está por debajo de la marca “MIN”, se debe agregar líquido de freno.
- Después de agregar el líquido de frenos, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o vuelve a encenderse durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenos, lo que provocará que el nivel del líquido de frenos caiga demasiado rápido o que haya alguna falla en el sistema de frenos. En este caso, no continúe conduciendo y póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado para una revisión.

Llenado de líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, se debe agregar líquido de frenos que cumpla con las especificaciones:

- Remueva la tapa del depósito de líquido de frenos girándola en sentido contrario a de las manecillas del reloj.
- Agregue el nuevo líquido de frenos hasta que su nivel alcance la marca “MAX” y deje de agregarlo.
- Coloque correctamente la tapa del depósito de líquido de frenos girándola en sentido de las manecillas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica, debe mantenerse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro. No permita que los niños tengan contacto con él para evitar envenenamientos por su consumo.
- El líquido de frenos usado debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

⚠ PRECAUCIÓN

- El líquido de freno tiene efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del vehículo. El líquido de freno salpicado en la superficie de la pintura debe limpiarse de inmediato.
- El uso de líquido de frenos inadecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que el sistema de frenos falle.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

- Si no está familiarizado con los procesos de operación o no cuenta con la herramienta adecuada, nunca efectúe ninguna operación en el sistema eléctrico del vehículo. Las operaciones importantes deben realizarse en su Distribuidor Autorizado.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de seguridad para el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar.
- Solo personal con experiencia suficiente debe trabajar en la batería.
- Nunca desarme la batería y tenga cuidado con quemaduras químicas y explosiones de batería.
- No conecte las baterías dañadas o con fugas. Recicle las baterías dañadas o con fugas de acuerdo con las normas ambientales.
- Nunca debe haber presencia de llamas, chispas, luces directas y no debe fumar en los lugares de trabajo. Al operar cables y equipos eléctricos, se debe tener cuidado de evitar que se generen chispas y electricidad estática, no permita cortocircuitos en los terminales de la batería, de lo contrario, la chispa de alta voltaje generadas por un cortocircuito puede causar lesiones.

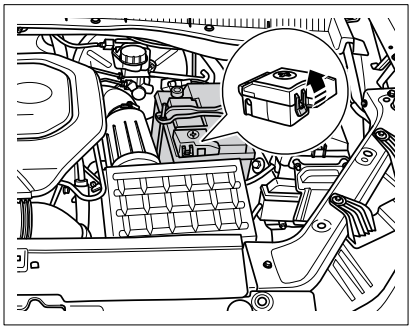
Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se usa para indicar una falla en el alternador. Cuando cambia el interruptor de la ignición a Encendido y el motor no se enciende, la luz indicadora se enciende. Luego de encender el motor, la luz indicadora se apagará.

Cuando el vehículo está en movimiento, si la luz indicadora está encendida, significa que el alternador ya no está cargando la batería. Acuda con su Distribuidor Autorizado más cercano para una revisión.

Inspección de la batería

Se debe revisar la batería en el periodo de mantenimiento especificado en la Póliza de Garantía.



- Retire la cubierta de la batería.
- Revise la conexión entre el conector de la batería y el cable y si hay corrosión o está suelta. Revise el aspecto de la batería, si hay grietas, hinchazón, etc. Si este es el caso, debe ir tan pronto como sea posible a su Distribuidor Autorizado para su revisión.
- Si el vehículo está estacionado por mucho tiempo, verifique el estado de la batería frecuentemente.

NOTA:

- Si la batería tiene una carga baja o está dañada, puede causar dificultades para arrancar el vehículo. Debe comunicarse con su Distribuidor Autorizado para cargar la batería o reemplazarla.
- Como la carga de la batería requiere experiencia relevante y debe cargarse en un entorno controlado, su distribuidor autorizado debe cargar la batería.
- Si es necesario reemplazar la batería, acuda con su Distribuidor Autorizado para el reemplazo. Si se usa el tipo incorrecto de batería, es posible que el vehículo deje de funcionar o cause fallas en el sistema eléctrico debido a la incompatibilidad.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente cuando se utilicen dispositivos eléctricos en el vehículo:

1. No use equipos eléctricos en el vehículo por un largo tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas están cerradas y todos los dispositivos eléctricos (como las luces) estén apagados.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor no se puede encender debido a la falta de energía de la batería, intente realizar el arranque de emergencia. Si todavía no se puede encender el motor, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado para realizar el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte dispositivos generadores de energía a la toma de corriente como paneles solares o cargadores de batería del vehículo.
- La batería contiene sustancias tóxicas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe desechar adecuadamente y no debe tratarse como un desecho doméstico común.

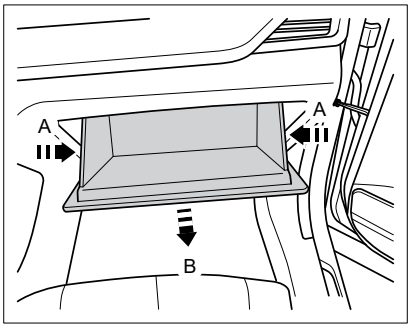
FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

Inspección y limpieza del filtro del aire acondicionado

Revise o limpie el filtro del aire acondicionado regularmente como se especifica en la Póliza de Garantía. Si el vehículo está funcionando en un ambiente con presencia de polvo y el filtro de aire acondicionado está sucio, se recomienda reemplazarlo lo antes posible.

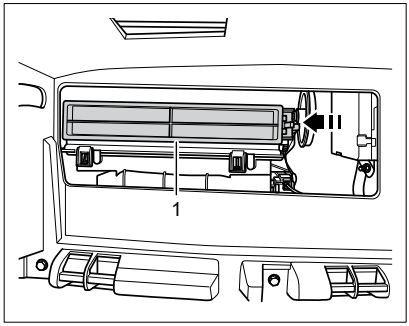
NOTA: Si no puede desmontar o ajustar el filtro del aire acondicionado por sí mismo, por favor vaya a su Distribuidor Autorizado para recibir ayuda de personal capacitado.

Montaje y desmontaje del filtro de aire acondicionado

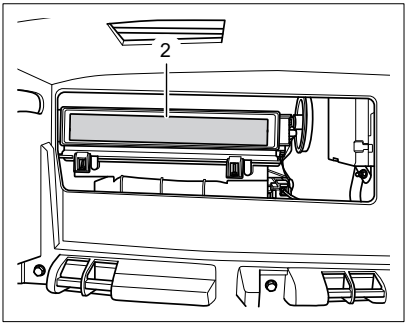


1. Abra la guantera.
2. Presione los dos lados de la guantera en la dirección de la flecha A.
3. Libere la guantera en la dirección de la flecha B.

NOTA: Baje la guantera a la posición más baja después de que la guantera se libere.



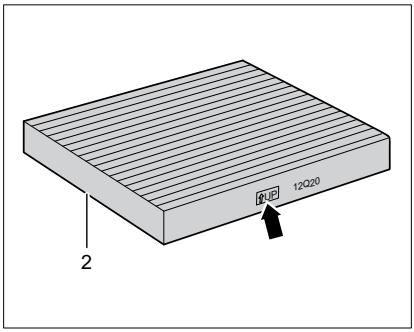
4. Presione el retenedor de la cubierta del filtro de aire y remueva la cubierta ①.



5. Saque el filtro de aire acondicionado ②.
6. Limpie el polvo del filtro del aire acondicionado.
7. Siga el procedimiento inverso para instalar el filtro del aire acondicionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire acondicionado tiene una capa hecha de fibra en la parte posterior y no se puede limpiar con una pistola de aire, no se puede limpiar y debe ser reemplazada antes de ensuciarse.
- El filtro de aire acondicionado no se puede lavar con agua ya que está hecho de materiales especiales, no debe entrar en contacto con el agua. De lo contrario, el polvo puede acumularse y abultarse, lo que reducirá el volumen de aire acondicionado o incluso obstruirá el sistema.



- Cuando instale el filtro ② del aire acondicionado, instálelo hacia arriba como lo indica la marca.

REEMPLAZO DE LAS BOMBILLAS

Instrucciones del reemplazo de las bombillas

Tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos cuando cambie la bombilla, de lo contrario, el calor de la bombilla puede evaporar la grasa de las huellas dactilares y condensarse en el reflector de la bombilla, reduciendo el brillo de los faros.

Después de reemplazar la bombilla, es necesario verificar el estado de funcionamiento de la lámpara e ir a un Distribuidor Autorizado para verificar el estado del faro oportunamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las especificaciones para prácticas seguras y el uso de herramientas, no reemplace los focos por si mismo.
- Apague todas las luces del vehículo antes de volver a colocar el foco y espere hasta que el foco se enfríe antes de volver a colocarlo.
- Preste atención a las partes agudas en la carcasa de los faros en el compartimiento del motor durante la operación. Tenga cuidado para no lastimarse las manos al reemplazar los focos.

⚠ PRECAUCIÓN

Es obligatorio reemplazar el foco dañado por un foco nuevo con la misma especificación. Para más información refiérase al capítulo “Datos técnicos“.

NOTA:

- Las especificaciones de todas las luces del vehículo son halógenas o LED. Si la bombilla LED está dañada, acuda a un Distribuidor Autorizado para reemplazarla.

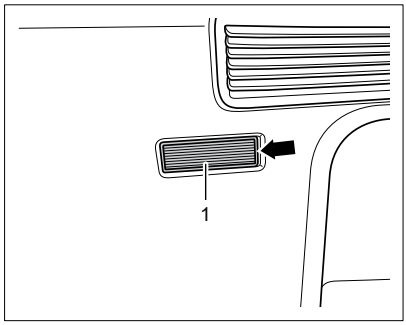
- El método para retirar e instalar el faro izquierdo y derecho es básicamente el mismo. Aquí, se describe solo el método de instalación de focos halógenos en un solo lado.

Procedimiento de reemplazo de la bombilla

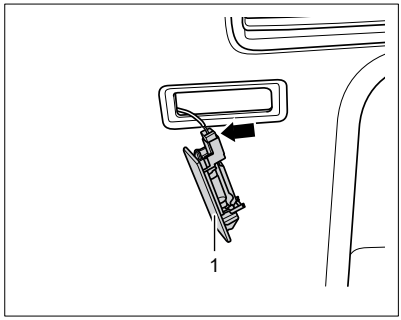
Si se detecta que los focos se encuentran dañados, deben reemplazarse lo antes posible, con los siguientes preparativos antes del reemplazo:

1. Apague todas las luces.
2. Cambie el interruptor de la ignición a Apagado.
3. Verifique si el fusible está fundido. Cuando el fusible esté en buen estado, revise y reemplace la bombilla.

Reemplazo de la luz del área de carga

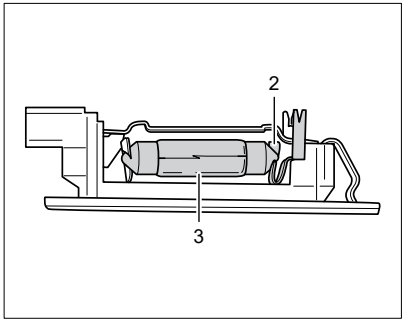


1. Desmonte la lámpara del área de carga ① en la dirección de la flecha.



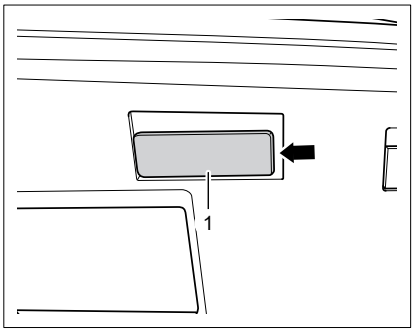
2. Desconecte el conector de la lámpara en la dirección de la flecha.

3. Remueva la lámpara del área de carga ①.

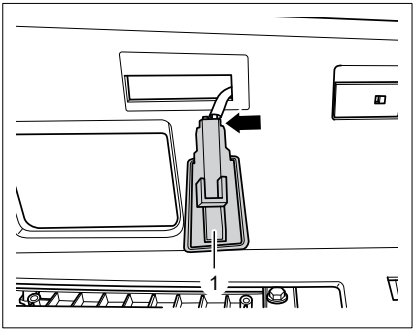


4. Empuje y presione la pestaña metálica ② y saque el foco de la lámpara del área de carga ③.
5. La instalación de la nueva lámpara del área de carga se hace en el orden inverso.

Reemplazo de la lámpara de guantera

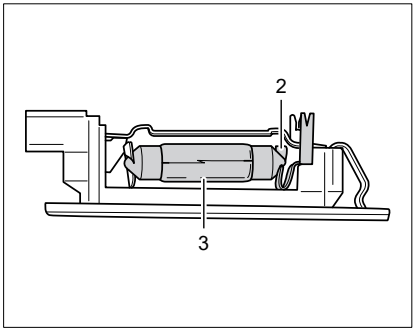


1. Abra la guantera.
2. Desmonte la lámpara de guantera ① en la dirección de la flecha.



3. Desconecte el conector de la lámpara de guantera en la dirección de la flecha.

4. Saque la lámpara de guantera ①.



5. Empuje la pestaña metálica ② y saque el foco ③ de la lámpara de guantera.
6. La instalación del foco nuevo de la lámpara de guantera se hace en el orden contrario.

RUEDAS

⚠ ADVERTENCIA

- Es poco probable que dentro de los primeros 500 km la adherencia en carretera de las llantas nuevas sea óptima. Por lo tanto, los vehículos deben conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.
- La adherencia inadecuada de las llantas que no han sido asentadas o están excesivamente desgastadas, afecta directamente el efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración o desviación anormal del vehículo mientras conduce, pare inmediatamente y verifique si la llanta está dañada.
- Si se las llantas está desgastado de manera irregular, debe realizarse una inspección tan pronto como sea posible en su Distribuidor Autorizado.

Cuando el vehículo está en movimiento y ocurre un estallido o fuga en la llanta, puede causar accidentes de tráfico graves fácilmente.

- No use llantas y ruedas dañadas, ni use llantas desgastadas hasta las marcas de desgaste. De lo contrario, los accidentes pueden ser fácilmente causados porque las llantas pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y causando lesiones. Reemplace las llantas y ruedas oportunamente.
- La presión de los neumático debe cumplir con las normas, de lo contrario, puede causar accidentes. Si la presión de las llantas es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que la llanta se flexione, y la llanta se caliente fácilmente y dar como resultado que la llanta se rompa o estalle.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de no exponer a las llantas con productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de freno.
- Evite el uso de llantas que tengan más de seis años de uso. Si tiene que usarlas como último recurso, extreme precauciones y conduzca a baja velocidad.
- Nunca utilice ruedas y llantas usadas de origen desconocido, ya que dichas ruedas y llantas pueden no tener daños visibles, pero estar dañadas. El uso puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar accidentes de tráfico.
- No se recomienda usar neumáticos reciclados, la carcasa puede desgastarse con el paso del tiempo de la vida útil, y su durabilidad puede ser limitada y afecta la seguridad en la conducción.

Medidas de prevención en fallas de las ruedas

- Al conducir sobre un obstáculo curvo o similar, el vehículo debe moverse lo más lentamente posible a lo largo de la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Verifique regularmente el estado de los neumáticos (por ejemplo, cortes, desgaste, desprendimiento, deformaciones o protuberancias).
- Elimine regularmente los pequeños trozos de asfalto incrustados en el patrón del neumático.

Instrucciones de almacenamiento de llantas

- Antes de quitar el neumático, marque la dirección de rotación. Instale nuevamente la llanta conforme a la marca realizada para evitar cambios en el balanceo dinámico de la misma.
- Las ruedas o los neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente almacenados en la oscuridad.
- Los neumáticos montados en la rueda no deben almacenarse en posición vertical.

Llantas y ruedas nuevas

- Se debe tener cuidado al seleccionar los neumáticos y las ruedas nuevas para asegurar que sean del mismo tamaño, capacidad de carga, velocidad nominal y tipo de estructura que los originales.
- No reemplace solo un neumático por separado, reemplace al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No use los neumáticos cuyo tamaño efectivo exceda las especificaciones aprobadas por el fabricante para el vehículo. De lo contrario, se pueden causar accidentes debido a la interferencia y la fricción con la carrocería.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. Tampoco mezcle neumáticos de verano, para todas las estaciones y de invierno.
- Se recomienda instalar los neumáticos y la combinación de ruedas aprobadas por el fabricante para el vehículo. Para las llantas y ruedas no

aprobadas, el fabricante no puede garantizar la seguridad en la conducción.

- Luego de que se hayan instalado las ruedas, es necesario revisar si el torque de apriete de los tornillos de la rueda (120±10N·m) cumple con los requisitos.

Llanta de refacción compacta

Las llantas de refacción y los neumáticos estándar son diferentes en estructura, patrón, grado de velocidad, índice de carga, etc., y no se pueden intercambiar.

Después de usar los neumáticos de repuesto en caso de emergencia, es necesario conducir de manera segura a un Distribuidor Autorizado o al punto de reparación de ruedas lo antes posible para reemplazar los neumáticos por unos estándar, con el fin de evitar los riesgos de seguridad al conducir causados por el uso prolongado de la llanta de refacción.

⚠ ADVERTENCIA

- La llanta de refacción sirve solamente para el uso temporal durante una emergencia, y la velocidad de conducción máxima no puede superar los 80 km/h.
- El límite de almacenamiento y uso de los neumáticos de repuesto es 6 años y se debe evitar completamente usarlos fuera de este período.

Llantas de verano

El verano es temporada de lluvias, por lo que la profundidad de la banda de rodamiento del neumático afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo durante los días lluviosos. En verano existe alto riesgo de deslizamiento cuando la profundidad de la banda de rodamiento es inferior a 3 mm.

Llantas de invierno

Los neumáticos de invierno tienen un buen desempeño de agarre cuando el camino está cubierto de nieve y hielo. El diseño especial de la banda de rodamiento permite que los neumáticos sufran en menor medida el efecto de la baja temperatura del ambiente y tengan buena capacidad de frenado, lo cual garantiza la seguridad del vehículo en la conducción.

- Use los neumáticos de invierno en todas las ruedas.
- Se recomienda usar los neumáticos de invierno al conducir en los días con nieve y hielo o cuando la temperatura sea menor a 7° C.
- Solo utilice neumáticos radiales de invierno aprobados por el fabricante, y que sean idénticos en tamaño, rango de carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.
- Tenga en cuenta que las la banda de rodamiento de invierno deben tener una profundidad suficiente (la profundidad de la banda de rodamiento no debe ser inferior a 4 mm, de lo contrario, la aplicabilidad durante el invierno es limitada).

- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Las llantas de invierno y verano se diseñan en función de las condiciones de conducción en el carril típicas correspondientes a la temporada. Se recomiendan el uso de las llantas de invierno para el invierno. A bajas temperaturas, las llantas de verano tienen menos capacidad de adaptación y pierden su capacidad de adherencia y frenado.
- En caso de frío intenso, si se usan llantas de verano, pueden aparecer grietas en las llantas, lo que dañará por completo las llantas, y provocará ruido excesivo y la pérdida de equilibrio.
- Al usar los neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción en carreteras secas, un aumento en el ruido de la carretera y una menor vida útil de la banda de rodamiento. Después de usar los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima para los neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda a la velocidad máxima permisible del neumático.
- Tenga en cuenta que cuando la temperatura aumenta por encima de 7°C, debe cambiar por los neumáticos de invierno por los de verano a tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento del vehículo durante la conducción.
- Cuando se usa neumáticos de invierno, si se instala un neumáticos de refacción, se producirán giros inestables debido a la diferencia entre los neumáticos, lo cual reducirá la estabilidad de conducción, por eso, es necesario ajustar la manera de conducir y tener mucho cuidado.

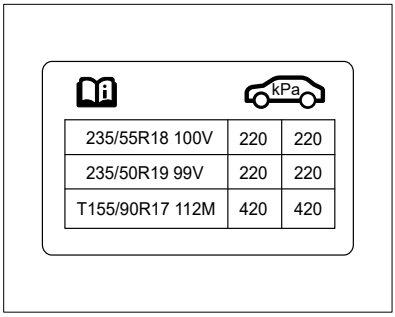
Daños poco evidentes

El daño a las llantas y las ruedas a menudo ocurre de manera poco evidente. Las vibraciones inusuales o las desviaciones del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en las llantas. Si sospecha que la llanta está dañada, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad. Deténgase para ver si hay daños en la llanta. Si no encuentra daños en el exterior, continúe conduciendo a una velocidad más lenta. Debe revisar sus neumáticos en un Distribuidor Autorizado lo antes posible.

Llanta marcada con dirección de rodamiento

Algunas llantas con dirección de rodamiento están marcados con flechas a los costados. La llanta debe usarse en esta dirección de rodamiento especificada. Si se instalan los neumáticos en dirección inversa, puede haber riesgos durante la conducción, tales como sacudidas del neumático, ruido durante la conducción, desgaste acelerado y reducción evidente del agarre durante los días de lluvia.

Inspección de la presión de los neumáticos.



La etiqueta con información de presión estándar para las llantas originales del vehículo se muestra debajo del pilar “B” del lado del conductor.

- Compruebe el valor de la presión aplicable para las llantas del vehículo a partir de la etiqueta de datos (la presión indicada aplica a llantas de verano e invierno).
- Desatornille la cubierta protectora de la válvula (si se encuentra que falta la cubierta de la válvula, debe instalarse una nueva inmediatamente).
- Es necesario verificar la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos de alta calidad. No es posible determinar si la presión de los neumáticos es la adecuada solo por inspección visual.
- Instale el medidor de presión en la válvula.
- Los neumáticos deben estar fríos al revisar la presión, cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, no es necesario reducir la presión de los neumáticos.
- Equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite las pendientes y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- Se debe verificar la presión de aire de la rueda de repuesto al mismo tiempo.
- Monte y apriete la cubierta protectora de la válvula.

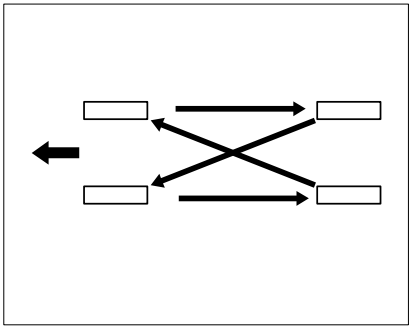
⚠ ADVERTENCIA

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar pinchazos, causando accidentes de transito, lesiones e incluso la muerte.
- Revise la presión de las llantas al menos una vez al mes y antes de viajar largas distancias. La presión de las llantas debe cumplir los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos incrementará la flexión de los neumáticos, los neumáticos se pueden calentarse fácilmente, lo que puede provocar que se rompan o que estallen.
- La presión de las llantas demasiado baja o demasiado alta provocará un desgaste prematuro de las llantas y reducirá la estabilidad del vehículo.

NOTA:

- La presión actual de la llanta puede verificarse en la información mostrada en la pantalla del módulo de instrumentos.
- Asegúrese de volver a colocar el tapón de válvula. El tapón de la válvula puede prevenir el ingreso de polvo y humedad a la llanta.

Vida útil de la llanta



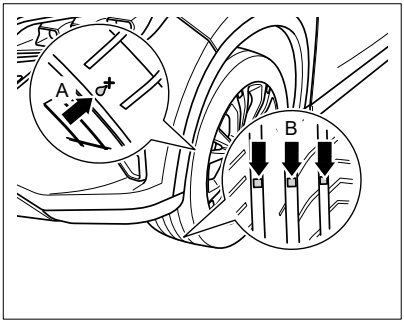
La vida útil de las llantas depende de su presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje de las mismas.

Si el desgaste de las llantas delanteros es más severo que el de las llantas traseras, se recomienda rotar las llantas delanteras y traseras como se muestra en la figura para que la vida útil de todas los neumáticos sea aproximadamente la misma.

⚠ ADVERTENCIA

Para los vehículos equipados con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el cambio o reemplazo de neumáticos necesita realizarse en un Distribuidor Autorizado.

Marca de desgaste de la llanta



- La flecha A: El patrón de círculo exterior del neumático se utiliza para indicar el desgaste del dibujo de la banda de rodamiento. Si el círculo exterior del neumático se desgasta hasta la condición mostrada, el neumático ya no se puede usar de manera segura y debe reemplazarse de inmediato.

- Flecha B: La marca de desgaste de la banda de rodamiento con relieve ② es de 1,6 mm. Si la banda de rodamiento se desgasta hasta la superficie marcada, ya no es seguro de usar este neumático y debe reemplazarse de inmediato.

Balanceo de la rueda

Las ruedas del nuevo vehículo están balanceadas. Debido a diversas razones, la rueda puede estar desbalancearse durante la operación, lo que puede identificarse por la vibración del mecanismo de la dirección.

Debido a que el desbalanceo de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo del sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y las llantas, las ruedas deben volver a balancearse.

Además, cada rueda debe volver a balancearse después de instalar llantas nuevas o después de reparar cualquier rueda.

Desalineación de la rueda

La desalineación de la rueda causará un desgaste desigual del neumático, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si el neumático se encuentra desgastado de diferente forma que el resto, debe revisarse tan pronto como sea posible en su Distribuidor Autorizado.

CADENAS DE NIEVE

Durante el invierno, al conducir en entornos difíciles, como carreteras con nieve o hielo, puede aumentar el desgaste de las llantas o causar otros problemas durante la conducción. Para reducir las fallas durante el invierno, se deben observar los siguientes puntos:

- Cuando conduzca en caminos con nieve profunda, es necesario instalar cadenas de nieve en los neumáticos. Si se instalan, se debe seleccionar el tamaño y tipo que cumplan con las especificaciones de las llantas en el vehículo. De lo contrario, puede afectar negativamente el desempeño y la seguridad del vehículo. Además, la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia, el giro de emergencia y otras operaciones, son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, haga uso completo del freno con motor. El frenado de emergencia en carreteras cubiertas de nieve o hielo puede hacer que el vehículo derrape. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo al frente, y pise ligeramente el pedal del freno y preste atención al hecho de que la cadena instalada en el neumático puede generar cierta fricción, pero no puede evitar que derrape lateralmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Instale cadenas de nieve en todos los neumáticos para asegurar una conducción equilibrada en todas las condiciones. Se debe recordar que una vez instaladas las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede reducirse. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con cuidado. No exceda el límite de velocidad especificados para las cadenas de nieve al conducir ni exceda los 50 km/h, lo que sea más bajo.
- Si instala cadenas de nieve en llantas, asegúrese de que el tamaño y el tipo de cadenas de nieve coinciden con los neumáticos estándar del vehículo, de lo contrario, tendrá un efecto negativo en la seguridad y en la conducción del vehículo.
- Las cadenas para la nieve de los neumáticos deben instalarse en pares en las ruedas delanteras. No las instale en las ruedas traseras.
- No instale las cadenas para la nieve en las llantas de refacción. Si se ha instalado una llanta de refacción en la parte delantera y es necesario instalar las cadenas para la nieve, intercambie la posición de la llanta de refacción por la rueda trasera.
- No use cadenas para la nieve en el suelo seco. Después de conducir en caminos con nieve, remueva las cadenas.
- Cuando se hayan instalado las cadenas para la nieve lo más cerca posible de los neumáticos delanteros, conduzca por 0.5~1.0 km, y vuelva a apretar las cadenas.

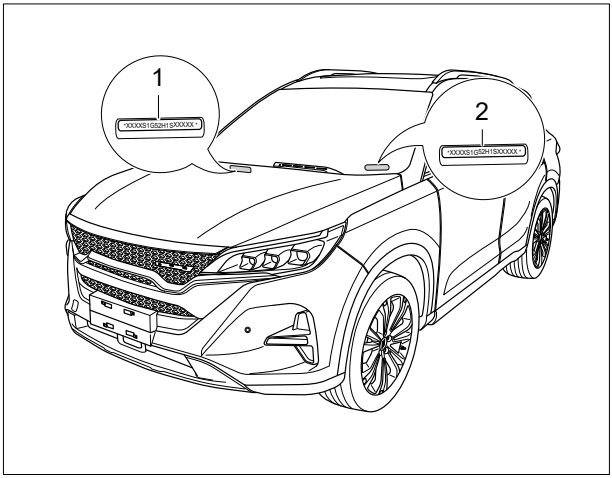
NOTA: Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y regulaciones para las cadenas para las llantas. Antes de ensamblar las cadenas para las llantas, consulte las leyes y normativas de su país y región. No instale cadenas para la nieve sin conocer las regulaciones de su país y región, ya que estas pueden restringir su uso.

ESPECIFICACIONES

CONTENIDO

- **Número de identificación vehicular (VIN) 244**
- **Dimensiones generales 246**
- **Datos del vehículo..... 247**

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN)

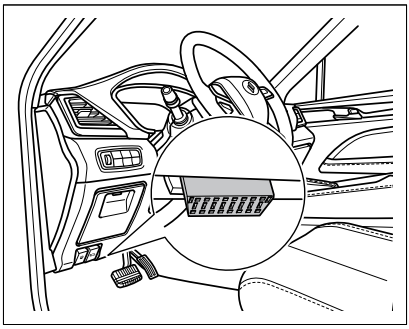


La ubicación del número de identificación vehicular (código VIN) se muestra en la figura:

1. Número de identificación vehicular (código VIN): Ubicado en el compartimiento del motor.
2. Número de identificación vehicular (código VIN): Ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

NOTA: La cantidad y ubicaciones del número de identificación vehicular (código VIN) listados en este documento podrían no ser todas las existentes en su vehículo. Por favor, verifique en su vehículo todas las existentes.

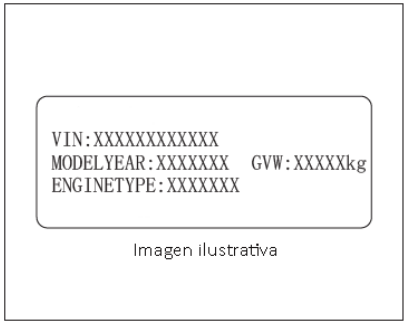
Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero. Los datos tales como el código VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer con un instrumento de diagnóstico especial.

NOTA: Si requiere comprar un instrumento de diagnóstico, consulte y adquiéralo en su Distribuidor Autorizado.

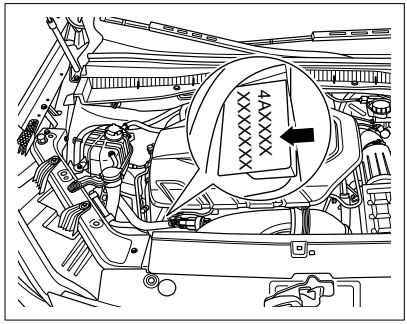
Placa vehicular



La placa de identificación del vehículo se encuentra en el pilar B del lado delantero del pasajero.

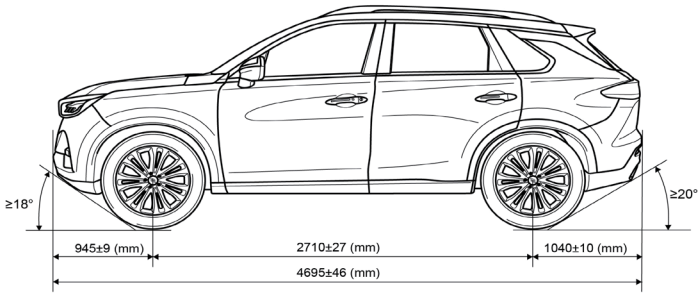
NOTA: Imagen Ilustrativa

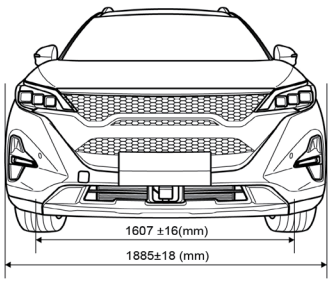
Número del motor

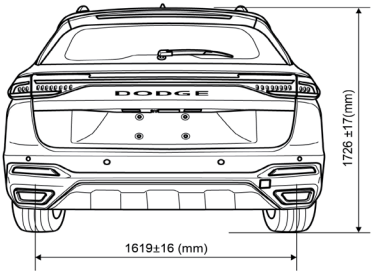


El número de serie del motor se encuentra señalado con la flecha de la imagen en el bloque del motor (detrás del alternador).

DIMENSIONES GENERALES







Artículo		Datos	
		Valor	Unidad
Longitud total		4695±46	mm
Ancho total		1885±18	mm
Altura total		1726±17	mm
Distancia entre ejes		2710±27	mm
Distancia entre ruedas	Rueda delantera	1607±16	mm
	Rueda trasera	1619±16	
Suspensión delantera		945±9	mm
Suspensión trasera		1040±10	mm
Ángulo de ataque (carga completa)		≥18	°
Ángulo de salida (carga completa)		≥20	°

NOTA: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y otro a la derecha) ubicados en la unión del extremo inferior de pilar A y la puerta frontal y la antena ubicada sobre la parte posterior del techo no están incluidos en la dimensión del ancho total.

DATOS DEL VEHÍCULO

Masa

Modelo	Masa en vacío del vehículo completo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero
GAH6470D1M6B	1522±45	899±26	623±18	2060	1060	1000
GAH6470D2M6B	1558±46	905±27	653±19			
	1592±47	916±27	676±20			

Datos generales

Artículo	Datos		Unidad
	GAH6470D1M6B	GAH6470D2M6B	
Cantidad de ocupantes	5		Persona
Diámetro de giro mínimo	11.8		m
Grado máximo de escalada	≥40		%
Velocidad máxima	180		km/h
Consumo de combustible en condiciones urbanas	≤8.7		L/100km
Consumo de combustible en condiciones suburbanas	≤5.7		L/100km
Consumo de combustible en condiciones combinadas	≤6.6		L/100km

Datos del motor

Artículo	Datos
Modelo	4A15J1
Tipo	Motor a gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, inyección directa,árbol de levas doble arriba, turbocompresor de gases de escape.
Número de cilindros	4
Orden de encendido	1-3-4-2
Diámetro de cilindro (mm)	75
Recorrido (mm)	84.6

Artículo	Datos
Cilindrada (mL)	1495
Relación de compresión	(9.8±0.3): 1
Potencia nominal / Revoluciones (kW / (r/min))	124/5000
Potencia neta máxima / Revoluciones (kW/ (r/min))	117/5000
Torque máximo/ Revoluciones (N•m / (r/min))	265/1700~4000
Torque neto máximo/ Revoluciones (N•m / (r/min))	250/1700~4000
Revoluciones en marcha mínima (r/min)	A/C encendido: 830±50, A/C apagado: 810±50
Nivel de emisión	Euro V

Especificaciones y capacidad de líquidos

Artículo	Especificación	Capacidad
Combustible	Gasolina sin plomo Premium[1] (92 octanos)	55L
Refrigerante del motor [2)]	Refrigerante DF-6, -35°C	7.0L
Aceite del motor (llenado total [3)])	Grado del aceite del motor: SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 5W-30	4.5 L
Transmisión automática	AW - 1	6.7L
Líquido de frenos	DOT4	0.715L
Depósito de líquido limpiaparabrisas	Líquido limpiaparabrisas Mopar	4.0L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	500±20g

NOTA:

1) El uso a largo plazo de combustibles cuyo contenido de sulfuros es mayor al establecido puede causar emisiones excesivas. Use combustibles que cumplan con los estándares locales para vehículos.
2) Se incluye refrigerante tanto en el depósito como el residual en el motor.
3) Capacidad del ensamble del motor completo.

Datos de transmisión

Artículo	Datos
Modelo	TF-71SC
Tipo	Automática, 6 velocidades
Relación de velocidades	4.316
1a marcha	4.044
2a marcha	2.371

Artículo	Datos
3a marcha	1.556
4a marcha	1.159
5a marcha	0.852
6a marcha	0.672
Marcha atrás	3.193

Ruedas

Artículo	Datos	
Especificaciones de las ruedas	7.5Jx18*, 7.5J×19 (si así está equipado)	
Especificaciones de las llantas	235/55R18 (si así está equipado) 235/50R19 (si así está equipado)	
Presión de neumático	Rueda delantera	Rueda trasera
	220kPa	220kPa
Especificaciones de ruedas de refacción	4.0B×17	
Especificaciones de llantas de refacción	T155/90R17	
Presión de las llantas de refacción	420 kPa	

NOTA: La etiqueta de presión de llantas originales del automóvil se muestra en el poste “B” del lado del conductor.

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente McPherson	Suspensión independiente multibrazo

Dirección

Tipo	Dirección mecánica tipo de engrane y cremallera
Tipo de asistencia	Asistida eléctricamente

Ángulo de dirección

Ángulo de giro máximo de rueda interior	37.37°
Ángulo de giro máximo de rueda exterior	30.21°

Frenos

Tipo	Bomba al vacío, con doble circuito hidráulico tipo X
Rueda delantera	Disco de freno
Rueda trasera	Disco de freno
Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB), actúa sobre el freno trasero

Balance dinámico de las ruedas

Designación		Desbalanceo dinámico residual
Rueda delantera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g
Rueda trasera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g

Viaje libre de pedal de freno

Artículo	Datos
Viaje	118±8 mm
Viaje libre	2~5 mm

Datos técnicos de las pastilla de freno

Artículo	Datos
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda delantera (sin placa trasera de las pastillas)	2 mm
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda trasera (sin placa trasera de las pastillas)	2 mm

Alineación de las ruedas

Artículo		Datos
Rueda delantera	Ángulo de convergencia individual	3′±3′
	Ángulo de cámber/comba	-15′± 30′
	Ángulo de caster de pivote	7°30′±30′
	Ángulo de inclinación interna de pivote	12°6′±30′
Rueda trasera	Ángulo de convergencia individual	5′± 3′
	Ángulo cámber/comba	-53′± 30′

Batería

Artículo	Datos
Tensión nominal	12 V
Capacidad de tasa de 20 horas	60 Ah
Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	680 A

Fusibles

Artículo	Datos
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	Vea la sección “Fusibles” más adelante
Caja de fusibles en compartimento del motor	Vea la sección “Fusibles” más adelante

Luces

Luces		Especificación	Datos
Conjunto de luces delanteras	Luces altas	LED	/
	Luces bajas	LED	/
	Luces de circulación diurna (DRL)	LED	/
	Luz de posición delantera	LED	/
	Luz de giro delantera	LED	/
Faro antiniebla delantero		LED	/
Luz antiniebla trasera		LED	/
Luz intermitente lateral		LED	/
Conjunto de luces traseras	Luces de freno	LED	/
	Luz de posición trasera (Tira de luz)	LED	/
	Luz de giro trasera	LED	/
	Luz de reversa	LED	/
Luz de matrícula		LED	/
Luz de freno central montada en alto		LED	/
Luz de techo delantera		LED	/
Luz de techo trasera		LED	/
Luz de guantera		C5W (halógeno)	5W
Lámpara del área de carga trasera		C10W (halógeno)	10W
Luz ambiental (si así está equipado)		LED	/
Luz del espejo cosmético		LED	/
Luz de advertencia de apertura de puerta (si así está equipado)		T10 5W TOSHIBA (halógeno)	5W

Si necesita reemplazar focos, consulte la sección correspondiente en el capítulo “Mantenimiento”. Estas instrucciones son válidas solamente para ciertas luces. Por favor mantenga la configuración de fábrica de su automóvil.

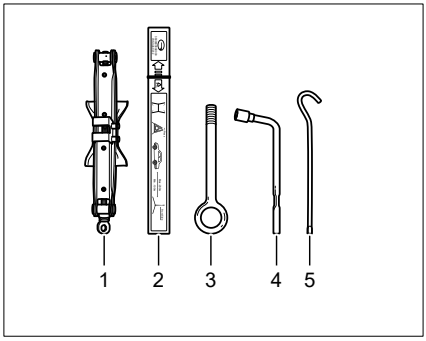
EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **Herramientas y llanta de repuesto 253**
- **Uso del triángulo de advertencia (si así está equipado) 254**
- **Uso del chaleco reflectante (si así está equipado) 255**
- **Reemplazo de una llanta ponchada 256**
- **Fusibles 259**
- **Fusibles en la caja del tablero de instrumentos 261**
  - Fusibles en la caja del compartimiento del motor 264
  - Caja de fusibles de la batería 267
- **Arranque de emergencia 268**
- **Remolque del vehículo 269**
- **Vehículo atascado 272**

HERRAMIENTAS Y LLANTA DE REPUESTO

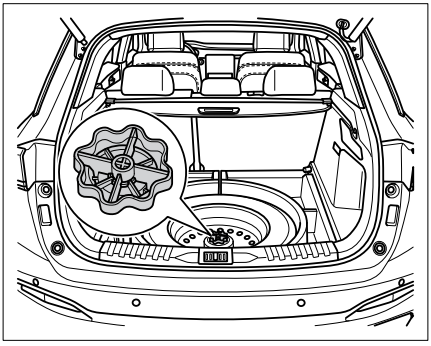
Herramientas (si así está equipado)



En el vehículo se proporcionan las siguientes herramientas, que deben limpiarse luego de su uso y colocarse en el kit de herramientas.

1. Gato
2. Triángulo de emergencia
3. Gancho de remolque
4. Llave de tuercas
5. Extensión para el gato

Neumático de refacción



Retire el neumático de refacción:

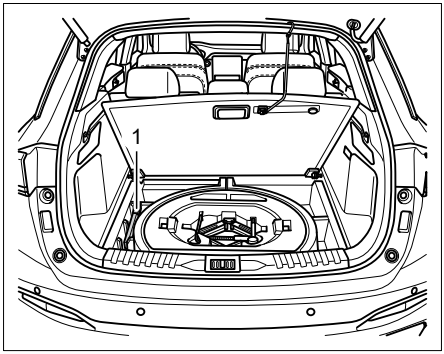
- Abra la compuerta trasera y retire la alfombra del área de carga.
- Retire el kit de herramientas.
- Retire el tornillo central del neumático de refacción y saque el neumático.

El neumático de refacción se ha inflado de fábrica y debe verificar regularmente la presión de aire para asegurarse de que está a la presión máxima especificada. Debe realizan inspecciones múltiples cada año.

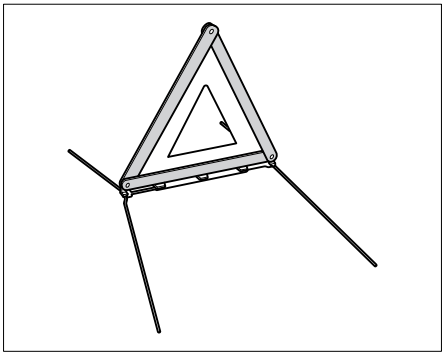
⚠ ADVERTENCIA

- Solo utilice el neumático de refacción de acuerdo a sus requisitos de uso para evitar cualquier peligro.
- Nunca use más de un neumático de refacción al mismo tiempo.
- No utilice un neumático de refacción que haya sido dañado o desgastado hasta el límite.
- El límite de almacenamiento y uso de los neumáticos de refacción es 6 años. Nunca los use una vez pasado este período de tiempo.
- Después de instalar un neumático de refacción, debe revisar la presión del mismo, de modo de que se encuentre dentro del rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de refacción no puede superar 80 km/h. Se debe evitar la aceleración repentina y el frenado de emergencia.

USO DEL TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Abra la compuerta trasera, levante el piso de carga y saque el triángulo de advertencia ①, y desdóblelo para su uso.

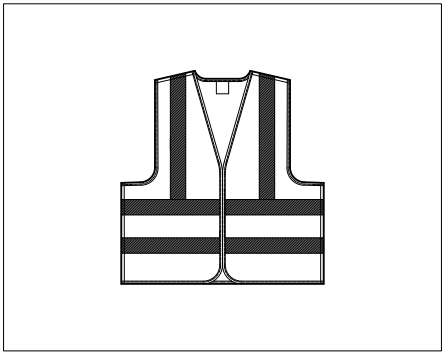


Distancia de colocación

Carretera general		Autopista
Día	Durante la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

NOTA: Los datos anteriores son sólo de referencia, por favor coloque el triángulo de emergencia a la distancia especificada por las normas de tránsito vigentes en su localidad.

USO DEL CHALECO REFLECTANTE (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Cuando el vehículo requiere detenerse en caso de accidentes u otras fallas, saque el chaleco reflectante de la guantera y póngaselo antes de salir del vehículo para verificar la falla y/o realizar operaciones al exterior.

NOTA:

- En una situación de un accidente con el vehículo, asegúrese de llevar el chaleco reflectante sin importar las condiciones de iluminación, para llamar la atención de los peatones y/u otros conductores.

- Guarde el chaleco reflectante adecuadamente en la guantera después de utilizarlo. En caso necesario, lávelo según las instrucciones en la etiqueta para mantener las propiedades reflectantes.

REEMPLAZO DE UNA LLANTA PONCHADA

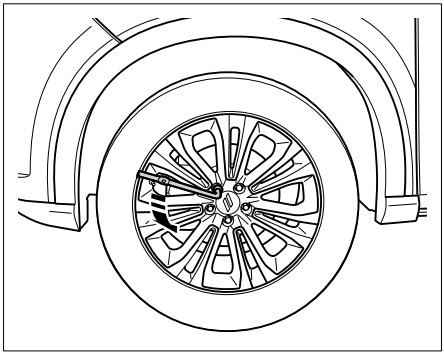
Preparación

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque el selector de velocidades en “P” (estacionamiento).
- Coloque el interruptor de la ignición en Apagado, y encienda las luces intermitentes.
- Coloque un triángulo de emergencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para bloquear la rueda diagonalmente opuesta a la que va a reemplazar y evitar que el vehículo se mueva.
- Retire el kit de herramientas y la llanta de repuesto.

⚠ ADVERTENCIA

- Debe cumplir estrictamente con el reglamento de tránsito de su localidad.
- Todos los ocupantes deben abandonar el automóvil y esperar en un lugar seguro.

Afloje los pernos de la rueda

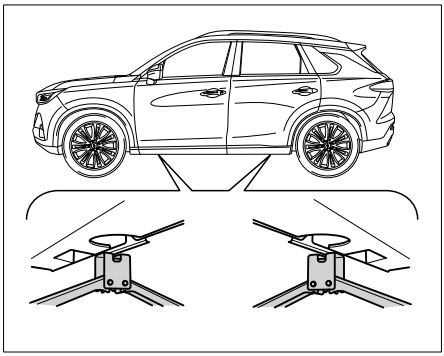


Fije la llave de tuercas firmemente y afloje el perno en sentido contrario a las manecillas del reloj.

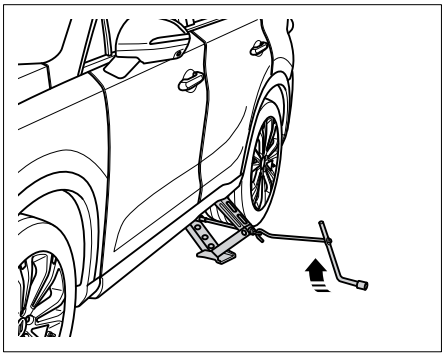
⚠ PRECAUCIÓN

Solo requiere aflojar los tornillos de la rueda una vuelta antes de levantar el vehículo. Después de que se haya levantado el vehículo, retire por completo los tornillos de la rueda y retire el neumático ponchado.

Levantamiento del vehículo



- Coloque el gato justo por debajo del punto de levantamiento más cercano al neumático ponchado.
- Levante el gato para asegurarse de que la ranura del gato se acople correctamente al punto de levantamiento.
- Verifique que el gato esté acoplado de manera estable, y asentado correctamente en el suelo.



- Monte la llave de tuercas, la extensión para el gato y el gato.
- Levante el gato en sentido de las manecillas del reloj, levante el vehículo para que la llanta no toque el suelo.

⚠ ADVERTENCIA

- El gato debe usarse en superficies firmes y niveladas, o también se puede colocar en una placa rígida según sea necesario (la altura de la placa no puede ser superior a 1 cm).
- Adhierase estrictamente las precauciones de operación del gato. Usarlo incorrectamente puede resultar en lesiones severas.
- En caso de tener un remolque acoplado al vehículo, debe ser desconectado del vehículo.

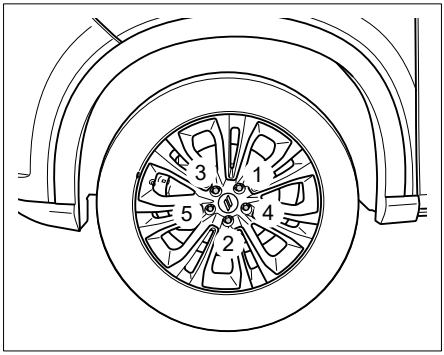
⚠ ADVERTENCIA

- Observe las condiciones del vehículo constantemente durante el levantamiento, si siente que la carrocería tiene una inclinación pronunciada, debe detener el levantamiento, revisar cuál es el problema, y continuar con el procedimiento de levantamiento después de solucionarlo.
- El gato provisto con el automóvil sólo se puede usar para levantar este vehículo y no debe usarlo para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No encienda el motor cuando utiliza el gato, de lo contrario, pueden ocurrir accidentes.
- Al levantar un vehículo con un gato, recuerde que no debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo, para evitar accidentes.
- Si se necesita trabajar debajo de un automóvil, debe colocar un soporte de protección adecuado debajo del vehículo.

Desmontaje de la llanta ponchada

- Con el vehículo levantado, retire los pernos de la rueda con la llave de tuercas.
- Retire la llanta ponchada.

Instalación de la llanta de repuesto



- Instale la llanta de repuesto en el automóvil.
- Instale todos los pernos de la rueda y apriételos ligeramente con la llave de tuercas en el orden de 1 a 5 como se muestra en la figura.
- Confirme que no haya nadie alrededor del vehículo, luego, gire la extensión para el gato en contra de las manecillas del reloj para bajar el vehículo.
- Apriete todos los pernos de la rueda con la llave de tuercas.
- Para evitar ruidos durante la conducción, recuerde la ubicación de las herramientas, colóquelas en su posición original y asegúrelas.

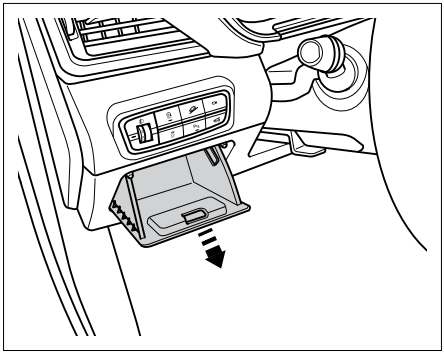
⚠ ADVERTENCIA

- Si no podemos usar “masa” podría quedar así: La cuerda tanto de los pernos de la rueda como de la masa de frenos deben mantenerse limpios para que dichos pernos puedan apretarse fácilmente. No debe de existir acumulación de material como grasa.
- Cuando reemplace el neumático, si los pernos están oxidados o es difícil apretarlos, deben reemplazarlos y limpiar los barrenos roscado.
- El neumático de refacción/reemplazado debe estar correctamente sujeto al almacenamiento del neumático de refacción.

NOTA: Después de instalar el neumático de refacción, acuda a un Distribuidor Autorizado para revisar el apriete de los pernos de la rueda (120±10N•m). De lo contrario, los tornillos pueden aflojarse cuando el vehículo esté en movimiento, lo cual causará accidentes de tráfico fácilmente.

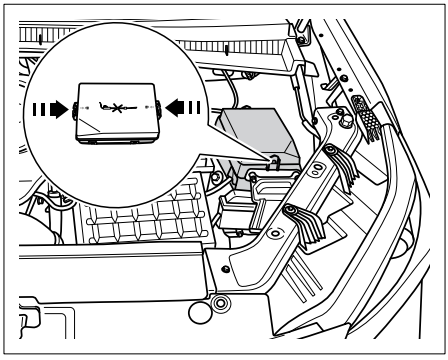
FUSIBLES

Caja de fusibles del tablero de instrumentos



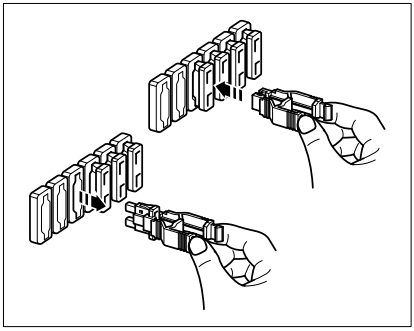
- Abra la cubierta inferior del compartimiento de almacenamiento en la dirección mostrada por la flecha y retírela para poder acceder a la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Caja de fusibles en el compartimiento del motor



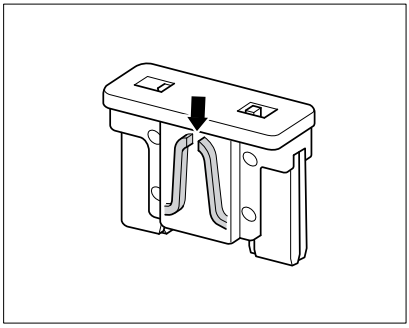
- Abra el cofre.
- Presione los clips de fijación en la dirección indicada por las flechas y libere la cubierta de la caja de fusibles.
- Retire la cubierta hacia arriba para acceder a la caja de fusibles en el compartimiento del motor.

Reemplazo del fusible.



- Extraiga o instale un fusible utilizando la pinza de extracción de fusibles en la caja de fusibles del compartimiento del motor.

Fusible quemado/fundido



Si el fusible está quemado (como lo indica la flecha), se recomienda su reemplazo por un nuevo fusible del mismo color y especificación en su Distribuidor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No re-utilice un fusibles.
- No use un fusible con una corriente nominal más alta que el valor especificado, de lo contrario, puede dañar otras partes del sistema eléctrico.
- Usar un fusible equivocado o reparado puede provocar un incendio e incluso tener consecuencias fatales.
- El color y especificación del fusible reemplazado deben ser exactamente las mismas que las del fusible original.

⚠ ADVERTENCIA

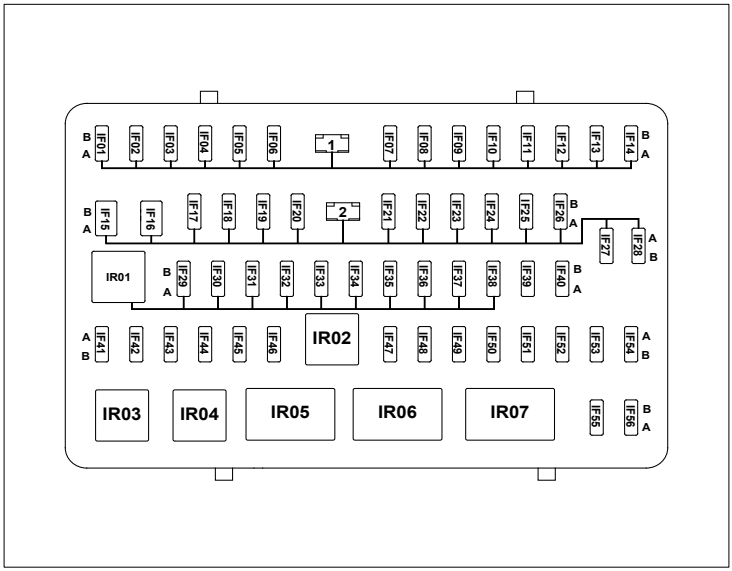
- No reemplace el fusible con hojas de metal, clips de papel, etc.
- Mantenga limpio el interior de la caja de fusibles. Evite la filtración de agua o humedad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de reemplazar el fusible.
- Si necesita reemplazar el fusible, consulte a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Algunos dispositivos pueden estar vinculados a múltiples fusibles, o varios dispositivos pueden estar vinculados a un sólo fusible.

FUSIBLES EN LA CAJA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



Si desea conocer los usos específicos de cada fusible, por favor consulte directamente en la caja de fusibles del vehículo. Los fusibles puede variar muy ligeramente entre vehículos. En este sentido, adhiérase a lo indicado en la caja de fusibles de su vehículo.

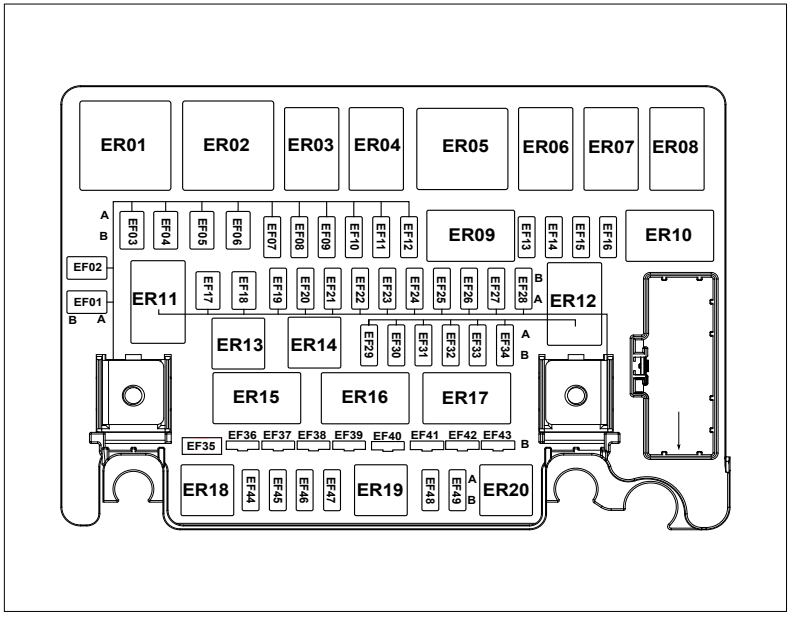
No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF01	20A	Conector del asiento del pasajero delantero (control eléctrico, si así está equipado)
IF02	20A	Conector del asiento del lado del conductor (control eléctrico)

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF03	—	—
IF04	—	—
IF05	20A	Unidad de control de carrocería (ventanilla delantera derecha)/(Motor del ventanilla delantera derecha)
IF06	20A	Motor elevador de la ventanilla delantera izquierda
IF07	20A	Unidad de control de carrocería (ventanilla trasera derecha)/ (Motor de la ventanilla trasera derecha)
IF08	20A	Unidad de control de carrocería (ventanilla trasera izquierda)/ (Motor de la ventanilla trasera izquierda)
IF09	10A	Relevador de plegado del espejo retrovisor (si así está equipado)/ Relevador de desplegado del espejo retrovisor (si así está equipado)/ Motor de plegado del espejo retrovisor exterior (si así está equipado)
IF10	7.5A	Interruptor PLGM (si así está equipado)/Apagado del PLG (si así está equipado)/ interruptor de control central de la puerta delantera izquierda/ espejo retrovisor interior con atenuación electrónica (si así está equipado)
IF11	15A	Unidad de control de la carrocería (limpiaparabrisas, líquido limpiaparabrisas y motor del limpiaparabrisas trasero)
IF12	—	—
IF13	—	—
IF14	—	—
IF15	30A	Convertidor DCDC
IF16	30A	Convertidor DCDC
IF17	7.5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF18	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)
IF19	7.5A	GWM
IF20	7.5A	Interruptor de la manija de la puerta delantera derecha/ interruptor de la manija de la puerta delantera izquierda
IF21	10A	Unidad de control de la carrocería (luz direccional)
IF22	7.5A	Unidad de control del motor AVM/Unidad auxiliar de control BSD/Unidad de control principal BSD
IF23	7.5A	Unidad de control PEPS
IF24	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)
IF25	7.5A	Luz de freno central montada en alto
IF26	20A	Unidad de control de la carrocería (bloqueo de puertas)
IF27	—	—
IF28	Pin Corto	Enlace corto
IF29	10A	Unidad de control de la bolsa de aire (SRS)

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF30	7.5A	TCU 6 AT / ECM
IF31	7.5A	Unidad de control de carrocería / unidad de control PEPS / Convertidor DCDC / GWM
IF32	—	—
IF33	7.5A	Sensor de velocidad angular / unidad de control de dirección asistida eléctricamente / GSM
IF34	7.5A	Interruptor de freno/módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento / ESPI
IF35	7.5A	RPA ECU / AVM ECU (si así está equipado) / FCW BCS (si así está equipado) / panel de instrumentos / módulo de calefacción del asiento delantero izquierdo (si así está equipado)
IF36	7.5A	Generador de iones negativos (si así está equipado)
IF37	7.5A	Faro delantero izquierdo (motor de ajuste de altura) / faro delantero derecho (motor de ajuste de altura) / interruptor ALS
IF38	7.5A	Sensor de lluvia y luz (si así está equipado) / espejo retrovisor interior con atenuación electrónica (si así está equipado) / unidad de control del toldo solar eléctrico (si así está equipado) / unidad de control de toldo solar panorámico (si así está equipado) / unidad de control del LDW (si así está equipado) / HCP / unidad de control de aire acondicionado / grupo de interruptores del panel de instrumentos izquierdo / FCP
IF39	15A	6AT TCU
IF40	15A	Unidad de control de audio
IF41	7.5A	Unidad de control de la carrocería / Unidad de control PEPS GWM
IF42	7.5A	Puerto de carga USB / módulo de carga inalámbrica (si así está equipado)
IF43	25A	Toma de corriente de 12V en el área de carga
IF44	7.5A	Unidad de control y ajuste del asiento y espejo retrovisor con memoria (si así está equipado) / espejo retrovisor interior eléctrico con atenuación electrónica (si así está equipado) / unidad de control de audio / interruptor de ajuste de espejo retrovisor (si así está equipado)
IF45	25A	Toma de corriente de 12V delantera
IF46	—	—
IF47	7.5A	Relevador del ventilador / relevador del desempañador / unidad de control PEPS
IF48	—	—
IF49	—	—
IF50	—	—
IF51	20A	Módulo calefactor delantero del lado izquierdo (si así está equipado)
IF52	—	—

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF53	20A	Unidad de control del toldo solar (si así está equipado) /Unidad de control del toldo solar panorámico (si así está equipado)/motor de cortina del toldo solar (si así está equipado)
IF54	10A	Unidad de control HVAC/GWM/Módulo con memoria asiento y espejo (si así está equipado)/superficie de carga inalámbrica de teléfono móvil (si así está equipado)
IF55	15A	Unidad de control de la carrocería
IF56	7.5A	HCP / FCP / módulo de instrumentos
IR01	—	Relevador IG1
IR02	—	Relevador IG2
IR03	—	—
IR04	—	—
IR05	—	Relevador de ACC
IR06	—	Relevador de plegado eléctrico del espejo retrovisor
IR07	—	Relevador de despliegue eléctrico del espejo retrovisor

Fusibles en la caja del compartimiento del motor



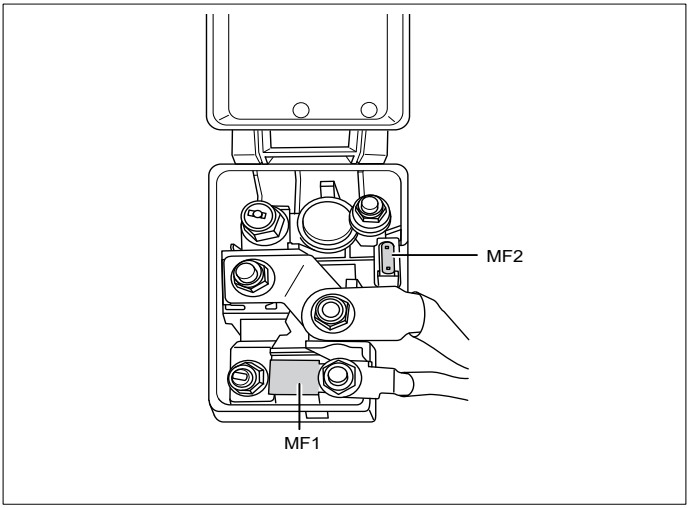
Si desea conocer los usos específicos de cada fusible, por favor consulte directamente en la caja de fusibles del vehículo. Los fusibles puede variar muy ligeramente entre vehículos. En este sentido, adhiérase a lo indicado en la caja de fusibles de su vehículo.

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	40A	Tablero de Instrumentos PDU
EF04	60A	ESPI
EF05	—	—
EF06	30A	Unidad de control de compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)
EF07	7.5A	Compresor de aire acondicionado
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	—	—
EF11	20A	Relevador de las luces altas / faros delanteros (luces altas)
EF12	—	—
EF13	15A	Luz baja delantera izquierda
EF14	15A	Luz baja delantera derecha
EF15	7.5A	Unidad de control de motor / convertidor DCDC
EF16	7.5A	Desempañador del espejo retrovisor izquierdo (si así está equipado) / Desempañador del espejo retrovisor derecho (si así está equipado)
EF17	—	
EF18	40A	SRS ECU/6AT TCU/ECM/BCM/PEPS ECU/ Convertidor DCDC/GWM/SAS / EPS ECU / GSM/ interruptor de freno / ESPI / RPA ECU / AVM ECU (si así está equipado) / FCW BCS (si así está equipado) / panel de instrumentos / módulo de calefacción delantero izquierdo (si así está equipado) / generador de iones negativos (si así está equipado) / faro delantero izquierda (motor ALS) / faro delantero delantera derecho (motor ALS) / motor ALS / RLS (si así está equipado) / espejo retrovisor interior con atenuación electrónica (si así está equipado) / ECU del toldo solar (si así está equipado) / ECU del toldo solar panorámico (si así está equipado) / LDW ECU (si así está equipado) / HCP / unidad de control de HVAC/ grupo de interruptores del panel de instrumentos lado izquierdo / FCP / unidad de control de la memoria asiento/espejo (si así está equipado) / espejo retrovisor interior con atenuación electrónica (si así está equipado) / ACU / interruptor de ajuste del espejo retrovisor (si así está equipado) / toma de corriente delantera de 12 V / puerto de carga USB/superficie de carga inalámbrica de teléfono móvil (si así está equipado)/ toma de corriente de 12V lado derecho de la compuerta trasera (si así está equipado)
EF19	7.5A	Relevador de luces bajas
EF20	—	—
EF21	—	—
EF22	—	—

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF23	20A	Bomba de combustible
EF24	25A	Relevador del limpiaparabrisas / relevador del control velocidad del limpiaparabrisas / motor de los limpiaparabrisas
EF25	7.5A	Interruptor de freno / relevador principal / relevador de arranque 2 / unidad de control de motor
EF26	15A	Claxon / relevador de claxon
EF27	—	—
EF28	—	—
EF29	—	—
EF30	10A	CSV / VCT (extremo de admisión) / VCT (extremo de escape) / válvula de alivio / válvula solenoide del canister / válvula solenoide de la bomba de aceite
EF31	10A	Relevador del compresor / sensor de oxígeno delantero / sensor de oxígeno trasero
EF32	15A	Unidad de control de motor / relevador de arranque 1
EF33	15A	Bobina de encendido 1 / Bobina de encendido 2 / Bobina de encendido 3 / Bobina de encendido 4
EF34	10A	Relevador de ventilador electrónico / relevador de bomba de combustible
EF35	80A	Unidad de control EPS
EF36	40A	Caja de fusibles del tablero de instrumentos
EF37	40A	Ventilador
EF38	40A	ESPI
EF39	40A	Calentador del desempañador trasero / calentador de espejo retrovisor (si así está equipado)
EF40	150A	Fusible principal
EF41	30A	Relevador de motor de arranque / relevador del ventilador del aire acondicionado / relevador del desempeñador / unidad de control PEPS
EF42	—	—
EF43	50A	Caja de fusibles del tablero de instrumentos
ER01	—	Relevador del ventilador del aire acondicionado
ER02	—	—
ER03	—	Relevador de la bomba de combustible
ER04	—	—
ER05	—	Relevador del ventilador electrónico
ER06	—	Relevador de regulación de la velocidad del limpiaparabrisas
ER07	—	Relevador de limpiaparabrisas

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
ER08	—	Relevador de luz alta
ER09	—	Relevador del desempañador
ER10	—	—
ER11	—	Relevador de luz baja
ER12	—	Relevador principal
ER13	—	Relevador del compresor
ER14	—	—
ER15	—	Relevador de arranque 1
ER16	—	Relevador de arranque 2
ER17	—	—
ER18	—	—
ER19	—	Relevador del claxon
ER20	—	—

Caja de fusibles de la batería



Si desea conocer los usos específicos de cada fusible, por favor consulte directamente en la caja de fusibles del vehículo. Los fusibles puede variar muy ligeramente entre vehículos. En este sentido, adhiérase a lo indicado en la caja de fusibles de su vehículo.

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
MF1	60A	Ventilador de enfriamiento
MF2	7.5A	EBS

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Cables pasacorriente

Si el motor no enciende porque la energía de la batería es demasiado baja, puede conectarla a la batería de otro vehículo mediante cables pasacorriente para encender el motor.

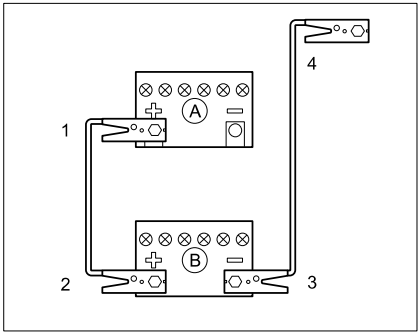
⚠ ADVERTENCIA

- El compartimiento del motor es un área peligrosa, y la operación inadecuada puede dar como resultado consecuencias fatales con facilidad.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones y advertencias de seguridad para el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar.

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique que las abrazaderas de los cables pasacorriente no toquen otros componentes metálicos.

Al conectar la batería de los dos vehículos, primero debe conectar las terminales positivas y luego conectar las negativas.



- Coloque el interruptor de la ignición en Apagado.
- La terminal ① del cable rojo estará conectada al polo positivo (+) de la batería descargada “A”, y la otra terminal ② estará conectada al polo positivo (+) de la batería de suministro “B”.
- La terminal ③ del cable negro estará conectada al polo negativo (-) de la batería de suministro “B”, y la terminal ④ al bloque del motor del vehículo con la batería descargada “A” o a algún componente metálico en contacto con el.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque los cables pasacorriente correctamente para evitar el contacto entre los cables y componentes en movimiento del motor.

- Encienda el motor del vehículo con la batería de suministro y permita que opere en marcha mínima. Luego, encienda el motor del vehículo con la batería descargada hasta que el motor funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

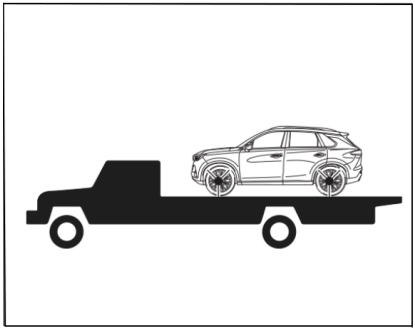
- Asegúrese que los faros estén apagados antes de quitar los cables pasacorriente.
- Encienda el ventilador y el calefactor del parabrisas trasero del vehículo con la batería descargada para reducir los picos de voltaje que ocurren cuando se quitan los cables.
- Retire los cables pasacorriente en el orden inverso con el motor encendido.
- El uso incorrecto de los cables pasacorriente puede hacer explotar la batería y causar lesiones severas.
- El voltaje de la batería de suministro debe ser el mismo que el voltaje de la otra batería, y la capacidad de las dos baterías debe ser la misma. De lo contrario, puede causar una explosión.
- No exponga la batería a llamas de fuego para evitar que esta la explote.
- Nunca conecte el cable negativo directamente a la terminal negativa de una batería agotada. No debe existir electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario, el gas combustible generado por la batería puede encenderse por chispas y causar una explosión por accidente.
- Nunca conecte el cable negativo al componente del sistema de combustible ni a las lineas del sistema de frenos. Nunca deberá inclinarse sobre la batería durante la manipulación para evitar quemaduras con ácido.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

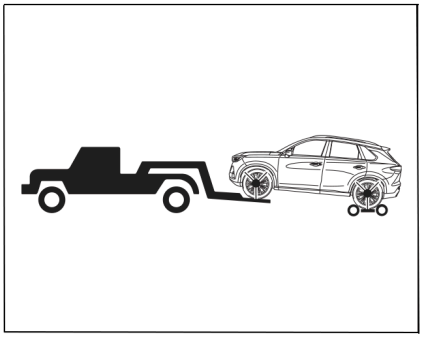
Si el vehículo requiere ser remolcado, se recomienda ampliamente utilizar un servicio profesional especializado.

Se recomienda el uso de una grúa de plataforma plana para el remolque. Si no es posible utilizar una grúa de plataforma plana, puede utilizar una grúa de levantamiento con carretilla.

Remolque con un camión de plataforma

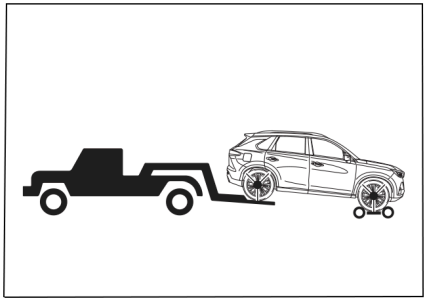


Remolque desde la parte delantera con grúa de levantamiento con carretilla.



Coloque una carretilla debajo de las ruedas traseras del vehículo remolcado.

Remolque desde la parte trasera con grúa de levantamiento con carretilla



Coloque una carretilla de arrastre debajo de las ruedas delanteras del vehículo remolcado.

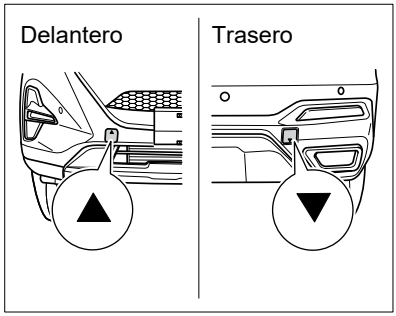
Remolque de emergencia

Si es imposible encontrar una grúa para el remolque en una emergencia, es posible utilizar cable o cadenas de arrastre de forma temporal en el gancho de remolque del vehículo para remolcarlo. Sin embargo, este método debe utilizarse a bajas velocidades y por distancias cortas en caminos firmes y nivelados.

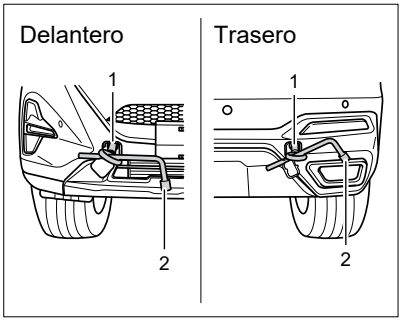
⚠ ADVERTENCIA

Durante el remolque de emergencia, conduzca despacio para evitar cualquier tipo de movimientos repentinos. El uso de fuerza excesiva durante el remolque dañará el vehículo.

Instalación del gancho de remolque



- Retire el gancho de remolque y la llave de tuercas del kit de herramientas en área de carga.
- Presione ligeramente con los dedos en la marca triangular de la cubierta del gancho para levantarla, y luego retírela.



- Atornille el gancho de remolque ① en sentido de las manecillas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de tuercas ② en la parte redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las manecillas del reloj, de modo que el gancho de remolque quede atornillado firmemente en el orificio roscado.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir estas instrucciones:

- Las luces intermitentes de los dos vehículos (remolcado y grúa) deben estar encendidas, y se deben respetar las normas de tránsito locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe poner el selector de velocidades en “N” (neutral).

- El vehículo remolcado debe cambiar el interruptor de la ignición a Encendido y girar el volante hacia la izquierda y derecha para asegurarse de que este puede girar.

Durante el remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

- Encienda el vehículo y comience a conducir lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa, luego acelere gradualmente.
- Debe conducir de manera estable, no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Durante la maniobra, el vehículo remolcado debe frenar antes en comparación con condiciones regulares, y se debe pisar el pedal del freno ligeramente.
- Durante el remolque, la cuerda de remolque siempre debe estar tensa.

VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se encuentra atascado en una superficie suave como lo es arena, lodo o nieve, siga las instrucciones a continuación para liberar el vehículo:

1. Revise el área al frente y detrás del vehículo para asegurarse que no existe obstáculo alguno.
2. Gire el volante a la izquierda y derecha para remover el lodo, nieve o arena alrededor de las ruedas.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otro tipo de material para aumentar la tracción de las llantas.
4. Encienda el motor y acelere el vehículo lentamente para poder liberar el vehículo.
5. Si el vehículo no puede ser liberado después de múltiples intentos, se requerirá una grúa de remolque para liberar al vehículo.

NOTA: Durante el proceso de aceleración, puede utilizar asistencia de personas para empujar el vehículo desde la parte frontal o trasera para liberar al vehículo.

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

■ **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 5**
- Cinturón de seguridad correctamente abrochado 5
- No deje niños sin supervisión en el interior del vehículo 5
- Cuide de todos los niños 5
- Atención a los peligros de las bolsas de aire 5
- No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas . 5
- Asegúrese de conducir de manera segura 5
- Controlar la velocidad 6
- Mantenimiento regular 6
- Registro de información de eventos (EDR, si así está equipado) . 6
- Confidencialidad de datos EDR 6
- Cómo obtener la herramienta de lectura de datos EDR 7

■ **VISTA GENERAL 8**
• Exterior 8
- Exterior delantera 8
- Exterior trasera 9

• Interior 10
• Compartimiento del motor 15

■ **INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN SEGURA 16**
• Conducción segura 17
- Instrucciones generales 17

• Posición correcta de conductor y pasajeros 18
• Cinturón de seguridad 19
- Por qué debe abrocharse el cinturón de seguridad 19
- Uso del cinturón de seguridad 21

• Bolsas de aire 26
- Sistema de bolsa de aire 26
- Situaciones donde se pueden activar las bolsas de aire 31
- Situaciones donde no se podrían activar las bolsas de aire 32

• SISTEMAS DE PROTECCIÓN INFANTIL 33
- Instrucciones generales de seguridad infantil 33

- Asientos de seguridad para niños 34
- Información relativa a los sistemas de protección para niños 35
- Instalación correcta del sistema de protección para niños. 36

• PELIGROS DE LOS GASES DE ESCAPE 41
• Etiquetas de seguridad 42

■ **INSTRUMENTOS Y CONTROLES 43**

• Cabina de conducción 45
- Volante 45
- Módulo de instrumentos 47
- Luces indicadoras y de advertencia 52

• Abrir y cerrar el vehículo 56
- Transmisor/Llave control remoto 56
- Funcionamiento de los botones 57
- Llave mecánica de emergencia (si así está equipado) 61
- Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas 62
- Puerta 69
- Compuerta trasera 69
- Cofre 75
- Ventanas eléctricas 76
- Toldo solar (si así está equipado) 78
- Operaciones básicas del sistema antirrobo 83

• Luces y visión 84
- Iluminación exterior 84
- Iluminación interior 91
- Interruptor de combinación del limpiaparabrisas 95
- Parabrisas 98
- Retrovisores 99
- Visera para sol 104

• Asientos y compartimientos de almacenamiento 105
- Cabeceras 105
- Asientos delanteros 106
- Asientos traseros 111
- Compartimientos de almacenamiento 112
- Tomas de corriente eléctrica 116

- Sistema de carga inalámbrica para móviles (si así está equipado) 118
- Área de carga 120
- Portaequipajes (si así está equipado).... 123
- Accesorios y modificaciones.... 123

• Sistema de aire acondicionado 125
- Descripción general 125
- Sistema de aire acondicionado (si así está equipado) 126
- Salidas del aire acondicionado 131

• Sistema de sonido.... 133
- Panel de control (si así está equipado).... 133
- Botones de control del volante (Si así está equipado) 134
- Operaciones básicas (Si así está equipado) 135
- Sistema multimedia con pantalla de 8” (si así está equipado)... 135
- Sistema multimedia con pantalla de 10” (si así está equipado) 136
- Radio.... 141
- Reproducción mediante USB (si así está equipado) 141
- Función de conexión inalámbrica (si así está equipado).... 142

■ **ARRANQUE Y CONDUCCIÓN 145**

• Arranque y conducción.... 147
- Interruptor de ignición/apagado (si así está equipado).... 147
- Modo Limphome 148
- Arranque del motor 148
- Apagado del motor.... 149
- Descripción del selector de cambios 150
- Modos de conducción 152
- Desbloquear el selector de velocidades 153

• Sistema de frenado 154
- Pedal del freno.... 154
- Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).... 157

• Sistema electrónico de freno.... 162
- Programa electrónico de estabilidad (ESP).... 162
- Sistema de freno antibloqueo (ABS).... 165
- Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS, si así está equipado).... 166

- Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD, si así está equipado) 167
- Sistema de control de la tracción (TCS, si así está equipado) .. 167
- Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA, si así está equipado)..... 168
- Asistencia de arranque en pendientes (HHC) 169
- Asistencia de descenso en pendientes (HDC) 170
- Compensación durante fallas en el potenciador de frenos (HBS, si así está equipado) 171

• Sistemas de asistencia a la conducción..... 171

- Sistema de apagado/encendido (STT, si así está equipado) 171
- Proceso de funcionamiento del STT..... 173
- Sistema de control de crucero (si así está equipado)..... 175
- Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)..... 176
- Sistema de advertencia de desvío del carril (LDW, si así está equipado)..... 179
- Control de faros inteligente (IHC, si así está equipado) 182
- Sistema de detección de punto ciego (BSD, si así está equipado) 184
- Sensores de radar y cámara (si así está equipado) 187
- Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS, si así está equipado)..... 190
- Sistema de asistencia de reversa (PAS, si así está equipado).. 191
- Sistema de imagen de reversa (si así está equipado)..... 194
- Sistema de vista panorámica (AVM, si así está equipado)..... 196

• Sistema de dirección asistida eléctricamente (EPS, si así está equipado) 200

• Habilidades de conducción 201

- Inspección de seguridad previa a la conducción 201
- Conducción durante el período de asentamiento 201
- Consejos importantes para la conducción 203
- Uso eficiente del vehículo 205
- Prevención de incendios..... 205

■ **MANTENIMIENTO 207**

• Instrucciones de mantenimiento..... 208

• Mantenimiento interno..... 208

- Mantenimiento exterior 210
- Inspección y adición de líquidos 215
  - Combustible 215
  - Adición de combustible 216
  - Aceite de motor 217
  - Refrigerante 220
  - Líquido de parabrisas y hoja de limpiaparabrisas 223
  - Líquido de freno 226
  - Batería 228
- Filtro del aire acondicionado 230
- Reemplazo de las bombillas 232
- Ruedas 235
- Cadenas de nieve 241

■ **ESPECIFICACIONES 243**
- Número de identificación vehicular (VIN) 244
- Dimensiones generales 246
- Datos del vehículo 247

■ **EN CASO DE EMERGENCIA 252**
- Herramientas y llanta de repuesto 253
- Uso del triángulo de advertencia (si así está equipado) 254
- Uso del chaleco reflectante (si así está equipado) 255
- Reemplazo de una llanta ponchada 256
- Fusibles 259
- Fusibles en la caja del tablero de instrumentos 261
  - Fusibles en la caja del compartimiento del motor 264
  - Caja de fusibles de la batería 267
- Arranque de emergencia 268
- Remolque del vehículo 269
- Vehículo atascado 272

■ **ÍNDICE GENERAL 273**