

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS!
 PROTEJA SUS OJOS.
 CIGARROS, FLAMAS O
 CHISPAS PUEDEN
 CAUSAR QUE LA BATERÍA
 EXPLOTE. NO PERFORE
 NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO
 CON LOS GASES O EL
 ÁCIDO DE LA BATERÍA,
 LAVE CON ABUNDANTE
 AGUA Y ENSEGUIDA
 ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO



INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55-5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial
- y 2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción	Certificado
Alerta de punto ciego (BSM)	IFETEL: RLVCOSR15-0904
Módulo integrado de cámara radar (IRCM)	IFETEL: RLVDEL215-0299
Transmisor de entrada pasiva 54T	IFETEL: RLVTRS5412-0688
Transmisor de entrada pasiva 76T	IFETEL: RLVZF7618-1428
Módulo de radio frecuencia (RFHM)	IFETEL: RLVTRGQ12-0454
Transmisor de entrada pasiva 53T	IFETEL: RLVTR5312-0687
Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPTR7014-0641
Portero eléctrico de cochera	IFETEL: RCPJOH007-598-A2



¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



RAM

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN	PÁGINA
1 INTRODUCCIÓN	5
2 CONOCIENDO SU VEHÍCULO	9
3 TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	13
4 ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	27
5 MULTIMEDIA	56
6 SEGURIDAD.....	92
7 EN CASO DE EMERGENCIA.....	97
8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO.....	111
9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	122
10 ÍNDICE GENERAL.....	125



INTRODUCCIÓN

Contenido

■ BIENVENIDA	6
■ CÓMO USAR ESTE MANUAL	6
• Símbolos clave	6
• Información esencial	6
• Símbolos	6
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS	8
■ CONVERSIONES / CAMPISTAS	8
• Cámper deslizable.....	8
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	8



BIENVENIDA

Este Suplemento de desempeño se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que Stellantis ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicación antes de conducir su vehículo por primera vez. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario digital de su vehículo.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes de los vehículos tienen simbología de precaución indicada en colores para que sean observadas al usar ese componente. Para mayor información acerca de estos símbolos usados en su vehículo, refiérase a los "Mensajes y luces de advertencia" en la sección de "Tablero de instrumentos".

 AGUA EN EL COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR TRASERO	 LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS	 FALLA DE UN FOCO EXTERIOR	 LUCES ALTAS	 SEÑALES DIRECCIONALES
 COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA	 LAVAPARABRISAS	 INTERRUPTOR DE LUCES	 LUCES BAJAS	 ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
 LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE	 LAVADOR DE VENTANA	 NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS	 LUZ DE TOLDO	 FAROS DE NIEBLA DELANTEROS	 LIBERADOR DEL COFRE
 ACEITE DE MOTOR	 DESEMPAÑADOR TRASERO	 PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA	 LUCES DE ESTACIONAMIENTO	 FAROS DE NIEBLA TRASEROS	 LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
 CARGA DE LA BATERÍA	 ESPEJO CON CALEFACCIÓN	 DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS	 ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	 CINTURÓN DE SEGURIDAD	 PUERTA DESLIZANTE
 PRECALENTADOR	 LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA	 LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS	 BOLSA DE AIRE LATERAL	 BOLSA DE AIRE	 PUERTA DESLIZANTE
 LUZ DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	 TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	 TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	 SRS AIRBAG SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA	 BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA	 PUERTA ENTREABIERTA
 SALIDA SUPERIOR DE AIRE	 CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA	 SEGURO DE PUERTA	 PEDALES AJUSTABLES	 CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD	 ESP BAS PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
 SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE	 CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA	 ELEVADOR DE VENTANA	 MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO	 CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS	 ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 SALIDA INFERIOR DE AIRE	 RECIRCULACIÓN	 ELEVADOR 4 VENTANAS	 CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	 AWD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	 (ABS) FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
 SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR	 VENTILADOR	 SEGURO DE VENTANA	 CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA	 4WD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	 BRAKE ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 APERTURA DE CAJUELA	 AIRE ACONDICIONADO	 ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS	 BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	 ADVERTENCIA	 TOW/HAUL ARRASTRE-REMOLQUE
 MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA	 ENCENDEDOR	 ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)	 BOTÓN UCONNECT	 DESTELLADOR DE EMERGENCIA	 4 LOW TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
 TOLDO ABAJO	 TOLDO ARRIBA	 CLAXON	 CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO	 A/C PUSH AIRE ACONDICIONADO	 OFF CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CONVERSIONES / CAMPISTAS

Cámper deslizable

No se recomienda la aplicación de cámper deslizable.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.



CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Contenido

■ LUCES EXTERIORES	10
• Interruptor de los faros	10
■ EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO	10
• Almacenamiento	10
• Inversor de corriente (si así está equipado)	11



LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros y las luces de identificación delanteras y traseras. Las luces de despeje y las luces de identificación delanteras y traseras se encenderán cuando el interruptor esté en la posición ON (Encendido), AUTO (Automático) o Luces de estacionamiento. Estas luces son activadas para permitir a otros conductores ubicar e identificar el vehículo.



Interruptor de los faros

- 1 — Posición de luces de estacionamiento
- 2 — Posición de encendido de faros
- 3 — Posición de luces automáticas (AUTO)

Refiérase a “Luces Exteriores” en “Conociendo su vehículo” en su manual de propietario digital para más información

EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO

Almacenamiento

Área de almacenamiento de la consola central (si así está equipado)

El área de almacenamiento de la consola central consiste en un compartimiento (localizado al frente del selector de velocidades) y dos portavasos (localizados a la derecha de la palanca de velocidades). Si así está equipado con una superficie de carga inalámbrica, estará localizada en el compartimiento de almacenamiento al frente.

Para acceder a los portavasos, presione la cubierta de acceso para abrirla





Área de almacenamiento de la consola central

- 1 — Compartimiento (con superficie de carga inalámbrica)
- 2 — Portavasos

NOTA: el dispositivo mecánico en la parte superior de la tapa de la consola central se calentará al tacto si la tapa de la consola está expuesta directamente a la luz solar, o si el vehículo es expuesto a un ambiente con temperaturas extremadamente altas.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Si así está equipado podría haber un inversor de corriente de 115 voltios, (400 watts máximo), localizado dentro del área de almacenamiento de la consola. Este inversor de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 400 watts.

Algunas consolas de video juegos de gama alta, exceden este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente en la consola central

El inversor permanece apagado cuando no está conectado ningún dispositivo. Para encenderlo, simplemente conecte el dispositivo.

NOTA:

- El inversor se encenderá sólo si la ignición está en ACC (Accesorios) o en ON/RUN (Encendido/En marcha).
- Debido a una protección de sobrecarga, el inversor se apaga si se excede el índice de carga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si se maltrata la toma, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Contenido

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 14**
 - Descripción del módulo de instrumentos premium — Gasolina..... 14
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 15**
 - Controles de la pantalla del módulo de instrumentos 15
 - Elementos del menú de la pantalla 15
 - Pantalla HUD (si así está equipado) 23
 - Modo de conducción TRX 25
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 25**
 - Luces indicadoras del modo de conducción 25



MÓDULO DE INSTRUMENTOS



Módulo de instrumentos premium

Descripción del módulo de instrumentos premium — Gasolina

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

3. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No está permitido exceder los límites superiores del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un distribuidor autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H, apague el motor inmediatamente y llame a su distribuidor autorizado.



4. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro.

La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente.

Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos incorpora una pantalla interactiva con el conductor que está ubicada en el módulo de instrumentos.



Pantalla del módulo de instrumentos/ubicación de los controles

1. Pantalla del módulo de instrumentos
2. Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

Elementos del menú de la pantalla

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo ∇ hasta

que el ícono del menú seleccionable se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo ∇ hasta que el ícono del velocímetro sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y suelte el botón OK para alternar entre km/h y mph.

Las opciones del velocímetro son las siguientes

- Analoga
- Digital
- Vista deportiva
 - Presión del aceite
 - Velocímetro
 - Presión de las llantas



Pantalla del módulo en modo Sport (deportivo)

- Vista modo "Baja" (vehículo off road)
 - Marcha
 - Velocímetro
 - Fuerza G



Pantalla del módulo en modo "Baja" (vehículo off road)

Asistencia para el conductor (si así está equipado)

El menú de la asistencia a la conducción muestra el estatus de los sistemas de ACC (Control de crucero adaptativo) y de "LaneSense" (asistencia de carril).

Presione y libere las flechas hacia arriba \wedge o hacia abajo ∇ hasta que el menú de Asistencia para el conductor sea desplegado en la pantalla del

módulo de instrumentos.

Función de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos muestra la configuración actual del sistema de Control de crucero adaptativo. La información mostrada depende del estado del sistema ACC.

Presionando el botón de encendido/apagado (on/off) del Control de crucero adaptativo (ubicado en el volante) hasta que uno de las siguientes ventanas se muestren en la pantalla del módulo de instrumentos.

Control de Crucero adaptativo Apagado (off)

Cuando el ACC es desactivado, la pantalla mostrará el mensaje “ Control de crucero adaptativo Apagado “

Control de crucero adaptativo Listo (ready)

Cuando el ACC es activado pero la configuración de la velocidad del vehículo no ha sido seleccionada, la pantalla mostrará el mensaje “ Control de Crucero adaptativo Listo”.

Presionando el botón “SET +” (establecer +) o el botón “SET -” (establecer -) (ubicado en el volante) y los siguientes en la pantalla del módulo de instrumentos.

ACC SET (ACC establecido)

Cuando el ACC (control de crucero adaptativo) es establecido, la velocidad se mostrará en el módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC se desplegará una vez más si alguna actividad del ACC ocurre, lo que puede incluir cualquiera de los siguientes casos:

- Cambio de ajuste de la distancia
- Sistema de cancelación
- Anulación del conductor
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia del ACC no disponible

LaneSense — (si así está equipado)

La pantalla del módulo de instrumentos muestra la configuración actual del sistema LaneSense. La información mostrada depende del estado del sistema LaneSense y las condiciones que necesitan cumplirse.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas hacia arriba \wedge o hacia abajo ∇ hasta que el menú de información en el vehículo sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione el botón de la flecha derecha \triangleright o izquierda \triangleleft para moverse a través de la información de los submenús presione el botón OK para seleccionar o restablecer los submenús que puedan restablecerse.



Observe la siguiente tabla de medidores con los que su vehículo puede estar equipado.

<p>Economía del combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> • Economía del combustible promedio • Economía del combustible actual • Rango hasta acabar 	<p>Resumen de medidores</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura del refrigerante • Temperatura de la transmisión • Temperatura de la admisión de aire • Temperatura del agua del intercooler (enfriador de aire entrante) 	<p>Resumen del desempeño</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relación Aire combustible • Potencia del motor • Torque del motor • Presión del boost (presión de soplado)
<p>Resumen del aceite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura del aceite • Vida del aceite • Presión del aceite 	<p>Voltaje de la batería</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modo de almacenamiento 	<p>Monitor de presión de las llantas</p>
<p>Estado del terreno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modo de conducción 	<p>Horas del motor</p>	

Características de desempeño (si así está equipado)

Presione y libere el botón de las flechas arriba \wedge o abajo ∇ hasta que el ícono/título de desempeño se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere el botón de las flechas izquierda \triangleleft o derecha \triangleright para moverse a través de los submenús de características de desempeño.

¡ADVERTENCIA!

Las medidas de las estadísticas del vehículo con las características de rendimiento está diseñado solo para uso fuera de la carretera o en caminos y no de realizarse en ninguna vía pública. Se recomienda que estas características se usen en un ambiente controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo medidas por las páginas de rendimiento nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, lo que puede poner en peligro la seguridad del usuario o la de los demás. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.



Las características de rendimiento incluyen lo siguiente:

Temporizadores de velocidad	
<p>Temporizador 0 - 100 km/h (0-60 MPH)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual 	<p>Temporizador 0-160 km/h (0-100 MPH)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual
Temporizadores de "arrancones"	
<p>Temporizador 0-20 metros (0-60 pies)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual <p>NOTA: El resultado del tiempo de reacción se muestra sólo en la pestaña del temporizador de 20 metros (60 pies).</p>	<p>Temporizador 0-100 metros (0-330 pies)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual
<p>Temporizador 200 metros (1/8 de milla)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual 	<p>Temporizador 0-300 metros (0-1000 pies)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual
<p>Temporizador 400 metros (1/4 de milla)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual 	

Distancia de Frenado

- Distancia
- De velocidad

Fuerzas G

- Actual
- Pico

Temporizador de vuelta

- Tiempo de vuelta actual.

Historia de vuelta

- Enlistará las últimas 4 vueltas con la mejor vuelta resaltada en verde.



Velocidad máxima

- Velocidad máxima alcanzada.

Off Road

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba [^] o abajo [∇] hasta que el ícono del menú Off Road se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere los botones de flecha izquierda [◀] o derecha [▶] para moverse a través de la información de los submenús.

- Tren motriz
 - Ángulo de ruedas delanteras: Muestra la gráfica y valor numérico del ángulo promedio calculado en las ruedas delanteras de acuerdo a la orientación del volante.
 - Estado de bloqueo de la caja de transferencia: Muestra la gráfica "Bloqueado" sólo durante el estado de 4WD de rango bajo.
 - Estado de bloqueo de ejes: Muestra la gráfica de bloqueo de sólo el eje trasero.
- Inclinación y giro
 - Muestra la inclinación y giro del vehículo en una gráfica con el valor numérico en la pantalla.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrar el cabeceo y balanceo, se mostrará "--" en su lugar y la gráfica estará en gris. También se mostrará un mensaje indicando la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

- Articulación de las ruedas
 - Muestra el rango de altura vertical
 - Cuando la altura es normal, el semieje del eje es gris. Cuando cualquier sobre o por debajo de lo normal, el semieje es amarillo.
 - Cuando se alcanza la altura mínima o máxima, el indicador de nivel de altura vertical max/min se volverá amarillo.

Diagnósticos

Presione y libere el botón de flecha hacia arriba [^] o abajo [∇] hasta que el ícono/título de Diagnósticos esté resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere el botón OK para mostrar el código y descripción del diagnóstico de problema. Cuando se alcanza el final de la lista aparecerá "No o fin del código de diagnóstico" en la pantalla del módulo de instrumentos.

Advertencia de velocidad

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba [^] o abajo [∇] hasta que el ícono del menú Advertencias de velocidad aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para ingresar a Advertencia de velocidad. Use los botones de flecha hacia arriba [^] o abajo [∇] para seleccionar la velocidad deseada, presione y libere el botón OK para establecer la velocidad. El indicador del limitador de velocidad pasivo blanco se iluminará con un mensaje de texto de notificación (Advertencia de velocidad establecida en XX, seguido de la unidad seleccionada). Cuando

se excede la velocidad establecida, sonará un timbre audible hasta que ya no se exceda la velocidad. El indicador del limitador de velocidad pasivo blanco se volverá amarillo y parpadeará, y se mostrará un mensaje emergente de "Advertencia de velocidad excedida".

NOTA: Puede apagar la advertencia de velocidad usando el botón de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee para moverse a través de la lista de velocidad y seleccionar OFF (apagado) al final de la lista.

Ajustes

Elementos de pantalla seleccionables por el cliente

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee hasta que el ícono del menú de Ajustes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para ingresar a los submenús y siga las instrucciones en pantalla según se requiera. La característica de ajustes le permite cambiar qué información es mostrada en el módulo de instrumentos así como la ubicación en la que la información se muestra.

NOTA: La función de ajustes está disponible únicamente cuando la velocidad del vehículo es menor a 8 km/h (5 mph).

Arriba a la izquierda o derecha

Ninguno	Brújula	Temperatura fuera del vehículo
Tiempo	Rango para vaciado	Consumo promedio de combustible
Consumo actual de combustible	Distancia viaje A	Distancia viaje B
Viaje del remolque (si así está equipado)	Frenos del remolque (si así está equipado)	Presión del aceite (si así está equipado)
Temperatura del refrigerante (si así está equipado)	Voltaje de la batería (si así está equipado)	Vida del aceite (si así está equipado)
Temperatura del aceite (si así está equipado)	Temperatura de la transmisión (si así está equipado)	

Menú de favoritos

Velocímetro	Información del vehículo	Rendimiento
Off Road	Asistencia al conductor (mostrar/ocultar, si así está equipado)	Consumo de combustible (mostrar/ocultar)
Información de viaje (mostrar/ocultar)	Arrastre de remolque (mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)
Diagnósticos	Ajustes	Mensajes (almacenados)
Navegación		



Lado izquierdo y derecho (si así está equipado)

Ninguno	Temperatura de la transmisión	Temperatura del aceite
Rango para vaciado	Temperatura del refrigerante	Ícono del menú
Consumo promedio de combustible	Vida del aceite	

Abajo a la izquierda y a la derecha (si así está equipado)

Ninguno	Brújula	Temperatura fuera del vehículo
Tiempo	Rango para vaciado	Consumo promedio de combustible
Consumo actual de combustible	Distancia viaje A	Distancia viaje B
Viaje del remolque (si así está equipado)	Frenos del remolque (si así está equipado)	Presión del aceite (si así está equipado)
Temperatura del refrigerante (si así está equipado)	Temperatura del aceite (si así está equipado)	Voltaje de la batería (si así está equipado)
Temperatura de la transmisión (si así está equipado)	Vida del aceite (si así está equipado)	

Rango/Velocidad actual

- Apagado (D)
- Encendido (D1, D2, D3,...)

Odómetro

- Sin punto decimal
- Punto decimal
- Mostrar/Ocultar Odómetro

Medidor de combustible

- Ocultar rango
- Mostrar rango

Ajustes por defecto (restablece todos los ajustes a los preestablecidos por defecto)

- Cancelar
- Restablecer



Pantalla HUD (si así está equipado)

NOTA: Los ajustes de la pantalla HUD están disponibles a cualquier velocidad del vehículo. Cierta información como el límite de velocidad o la asistencia al conductor pueden no aparecer en el HUD a menos que su vehículo esté equipado con la asistencia de señales de tráfico o los sistemas de asistencia al conductor.

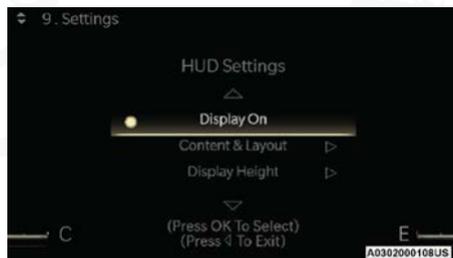
Presione y libere los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee hasta que el ícono del menú de ajustes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere los botones de flecha izquierda \triangleleft o derecha \triangleright hasta que el ícono de menú HUD se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione el botón OK para ingresar al HUD.

Utilice los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee para seleccionar un ajuste, luego presione y libere el botón OK para configurar el ajuste.

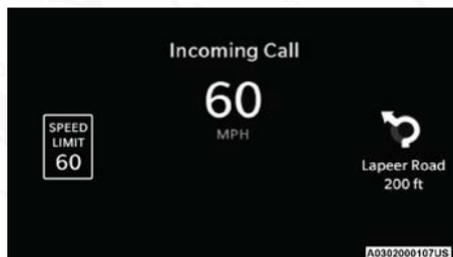
- Encendido/Apagado



Encendido/Apagado de la pantalla HUD

Cuando se selecciona "Pantalla Encendida (ON)", la pantalla HUD se mostrará en el parabrisas. Cuando no se encuentra seleccionado, no se mostrará en el parabrisas.

- Contenido y distribución
 - **Simple:** Velocidad, Límite de velocidad.
 - **Estándar:** Velocidad, Límite de velocidad, Navegación.



Modo Estándar

- Cuando se selecciona el modo "Estándar", la imagen del HUD se divide en tercios con el indicador de límite velocidad a la izquierda, velocidad del vehículo



al centro, y navegación giro por giro a la derecha.

- **Avanzado:** Velocidad, Límite de velocidad, Navegación, Asistencia al conductor (ACC/Velocidad crucero, LaneSense, Asistencia de carretera/Asistencia de carretera+), Rango de velocidad.



Modo Avanzado

Cuando se selecciona el modo avanzado, la pantalla HUD muestra la velocidad, navegación giro por giro, límite de velocidad, funciones de asistencia al conductor y el rango de velocidad actual.

- Personalizado 1: Velocidad, Límite de velocidad.
- Personalizado 2: Velocidad, Límite de velocidad, Navegación.
- Personalizado 3: Velocidad, Límite de velocidad, Navegación, Asistencia al conductor (ACC/Velocidad crucero, LaneSense, Asistencia de carretera/Asistencia de carretera+).
- Personalizado 4: Velocidad, Límite de velocidad, Navegación, Asistencia al conductor (ACC/Velocidad crucero, LaneSense, Asistencia de carretera/Asistencia de carretera+), Rango de velocidad.
- Vista en modo Sport (Deportivo)
- Vista en modo Baja
- Altura de pantalla.
- Brillo



Ejemplo expandido de la pantalla HUD

NOTA: Los ajustes básicos de la pantalla HUD (Brillo, Altura de pantalla, y distribuciones no personalizadas) son controlados a través de la pantalla de ajustes del módulo de instrumentos.



Modo de conducción TRX



Botones de modo de conducción

1. Flecha izquierda del modo de conducción TRX
2. Flecha derecha del modo de conducción TRX

Presione y libere el botón de flecha izquierda  o derecha  del modo de conducción TRX para cambiar entre diferentes modos de conducción. Un emergente aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos para ayudarlo con la selección del modo de conducción deseado. Aparecerá un indicador de estado en la pantalla del módulo de instrumentos. Además puede presionar dos veces el botón TRX para dirigirse directamente al modo personalizado.

NOTA: El modo de conducción seleccionado se aplicará una vez que el mensaje emergente en el módulo de instrumentos desaparezca debido a que ya no se presionó el botón de flecha izquierda  o derecha  de TRX.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todas las indicaciones de falla activas se mostrarán primero si así aplica. El menú del sistema de revisión puede aparecer diferente dependiendo del estado y las opciones equipamiento del vehículo. Algunos testigos son opcionales y pueden no aparecer.

Luces indicadoras del modo de conducción

Luz indicadora de modo deportivo

 Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo.

Luz indicadora de modo nieve

 Esta luz se encenderá cuando se active el modo nieve.



Luz indicadora de modo arrastre

TOW Esta luz se encenderá cuando se active el modo arrastre

Luz indicadora de modo Baja

BAJA Esta luz se encenderá cuando se active el modo baja

Luz indicadora de modo lodo/arena

**MUD/
SAND** Esta luz se encenderá cuando se active el modo lodo/arena

Luz indicadora de modo roca

ROCK Esta luz se encenderá cuando se active el modo roca

Luz indicadora de modo personalizado

CUSTOM Esta luz se encenderá cuando se active el modo personalizado

Luz indicadora de modo valet

VALET Esta luz se encenderá cuando se active el modo



ARRANQUE Y OPERACIÓN

Contenido

- **RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO** 28
- **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA** 29
 - Interbloqueo de la ignición 30
 - Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI)..... 30
 - Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)..... 30
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)** 36
 - Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (si así está equipada)..... 36
 - Control de selección de velocidad (SSC)..... 39
 - Modos TRX 42
- **SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES** 45
- **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN**..... 47
 - Consejos de conducción en el camino..... 47
 - Consejos de conducción Off-Road (todo terreno)..... 47



RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO

Los siguientes consejos serán de ayuda para obtener el desempeño óptimo y la máxima durabilidad para su nuevo vehículo.

El asentamiento del motor ocurre principalmente durante los primeros 805 km (500 millas) y continua hasta el primer intervalo de cambio de aceite.

Se recomienda al operador que observe los siguientes comportamientos de conducción durante el período de asentamiento:

0 a 161 km (0 a 100 millas)

- No permita que el motor opere en ralentí por mucho tiempo.
- Presione lentamente el pedal del acelerador no más de la mitad para evitar una aceleración rápida.
- Evite frenadas agresivas.
- Conduzca con la velocidad del motor a menos de 3,500 RPM.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 88 km/h (55 mph) y observe los límites de velocidad locales.

161 a 483 km (100 a 300 millas)

- Presione lentamente el pedal del acelerador no más de la mitad para evitar una aceleración rápida en rangos bajos (PRIMERA a TERCERA marcha).
- Evite frenadas agresivas.
- Conduzca con la velocidad del motor a menos de 5,000 RPM.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 112 km/h (70 mph) y observe los límites de velocidad locales.

483 a 805 km (300 a 500 millas)

- Ejercite el rango completo de RPM del motor, cambiando manualmente (paletas o selector de cambios) a mayores RPM cuando sea posible.
- No realice una operación sostenida con el pedal del acelerador completamente abierto.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 136 km/h (85 mph) y observe los límites de velocidad locales.

Por los primeros 2,414 km (1,500 millas)

- No participe en eventos de pista, escuelas de manejo deportivo o actividades similares.

NOTA: Revise el aceite del motor en cada recarga de combustible y agregue si es necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser mayor durante el primer intervalo. Correr el motor con un nivel por debajo de la marca de agregar puede causar daño severo al motor.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe presionar y mantener presionado el pedal de freno mientras cambia la transmisión fuera de la posición de estacionamiento "P".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento "P" como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en estacionamiento "P". Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en estacionamiento "P" antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no acoplar "P" (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a "P" y verifique que el indicador de posición de la transmisión muestre de forma sólida la posición sin destellos. Asegúrese que el vehículo se encuentra completamente detenido, y la posición "P" está indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (estacionamiento) o NEUTRAL si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.
- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor esta encendido. Antes de salir del vehículo, usted debe siempre cambiar el selector de velocidades a "P" (estacionamiento), aplicar el freno de estacionamiento y apagar la ignición. Una vez que la ignición se encuentra apagada, el selector de cambios queda asegurado en la posición "P" (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando deje su vehículo siempre asegúrese de que la ignición quede en el modo de "OFF" (apagado), retire el transmisor de llave y asegure el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo sin bloqueo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de cambios.



¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Cambie a "P" (estacionamiento) o a "R" (reversa) solamente mientras usted se encuentre presionando el pedal de freno y después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de "R" (reversa), "P" (estacionamiento), "N" (Neutral) o "D" (conducir) cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, asegúrese que su pie esté firmemente apoyado en el pedal del freno.

Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la llave de ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en estacionamiento (P) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de OFF (apagado). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en P (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo OFF (apagado).

NOTA: La transmisión NO se bloquea fuera de P cuando el interruptor de ignición está en modo ACC (aún cuando el motor se encuentre apagado). Asegúrese que la transmisión se encuentre en P y que el interruptor de ignición esté en OFF (no en modo ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI)

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de estacionamiento, el motor debe estar funcionando y se debe de oprimir el pedal del freno.

El pedal de freno debe ser presionado para cambiar de "N" (neutral) hacia "D" (conducir) o "R" (reversa) cuando el vehículo se detenga o se mueva a velocidades bajas.

Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)

El rango de la transmisión es mostrado (PRND) en 2 diferentes lugares; en la parte superior del indicador de cambios y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar un rango, presione el botón del selector de cambios y muévelo hacia atrás o adelante. Deberá presionar el pedal



del freno y el motor funcionando para mover el selector fuera de la posición de estacionamiento ("P"). También debe estar presionado el pedal del freno para cambiar de Neutral (N) a Conducir (D) o Reversa (R) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a velocidades bajas. Seleccione Conducir (D) para conducción normal.

NOTA:

- La electrónica de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo bruscos. Esta es una condición normal y los cambios de precisión se desarrollarán dentro de unos cientos de kilómetros (millas).
- En caso de una falta de coincidencia entre la posición del selector de cambios y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona "P" mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición adecuada, o el cambio solicitado pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios en función de lo solicitado por el conductor, junto con las condiciones ambientales y de la carretera.

Solo cambie de conducir (D) a estacionamiento (P) o reversa (R) cuando haya liberado el pedal del acelerador y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener su pie en el pedal del freno cuando cambie entre estos rangos.

La caja de cambio de velocidades solamente cuenta con las posiciones de "P" (estacionamiento), "R" (reversa), NEUTRAL (neutral), y "S" (sport) (AutoStick). Se pueden hacer cambios manuales utilizando el control de rangos de velocidad AutoStick. Moviendo el selector de rangos hacia adelante (-) o atrás (+) cuando está en Sport (AutoStick) (al lado de la posición Conducir), o tocando las paletas de cambios (+/-) (si así está equipado), seleccionará manualmente el rango de la transmisión y mostrará la marcha actual en el módulo de instrumentos.



Selector de cambios

NOTA: Si el selector de cambios no se puede mover a la posición estacionamiento, reversa o neutral (cuando se mueve hacia adelante), probablemente está en la posición AutoStick (+/-) (al lado de la posición conducir). En modo AutoStick la marcha de la transmisión (1, 2, 3, etc.) se muestra en el módulo de instrumentos. Mueva el selector de marchas hacia adelante (a la posición conducir) para acceder a estacionamiento, reversa y neutral.



Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia fuera de la posición de estacionamiento o neutral.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir que la velocidad seleccionada se acople completamente antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Aplique siempre primero el freno de estacionamiento, después coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el pedal del freno antes de colocar la palanca de la transmisión en estacionamiento (P), de otra manera el mecanismo de la transmisión hará difícil hacer el cambio de la palanca de la transmisión fuera de "P". Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a estacionamiento.
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de llave.

NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción (D).

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de P o N a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz.
- Antes de mover la transmisión a un rango fuera de estacionamiento, deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno, de otra manera podría provocar daños al selector de cambios.

El siguiente indicador es para asegurarse que ha colocado el selector de la transmisión en la posición de P (estacionamiento):

- Cuando cambie a estacionamiento, presione el botón del selector de cambios y firmemente mueva el selector totalmente al frente hasta que se detenga y esté completamente asentada.
- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique "P" (estacionamiento) y que no esté parpadeando.
- Con el pedal del freno suelto, verifique que la palanca de la transmisión



no se mueva de la posición de "P".

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición "P" si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor cuando baja una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en neutral (N), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Refiérase a la sección de "Arrastre recreativo" en la sección de "Arranque y operación", para mayor información.

Conducción (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), seleccione el modo AutoStick para seleccionar un rango más bajo de velocidad. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

En temperaturas extremadamente frías (-30°C / -22°F o menos), la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. La operación normal se reanuda una vez que la temperatura de la transmisión alcance un nivel adecuado.

Sport (S)

La posición Sport (S, +/-) (al lado de la posición Conducir) permite el control manual completo de los cambios de la transmisión (también conocido como modo AutoStick). Al alternar el selector de marchas hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición SPORT (AutoStick), se selec-



cionará manualmente la marcha de la transmisión y se mostrará la marcha actual en el módulo de instrumentos.

Modo de transmisión limp home

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para condiciones anormales. Si se detecta una condición que pudiera resultar en daños a la transmisión, el modo de seguridad de la transmisión limp home es activado. En este modo, la transmisión puede operar sólo en ciertas velocidades, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede detenerse. En algunas situaciones, la transmisión puede no volver a activarse si el motor se apaga y se vuelve a encender.

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) puede estar iluminada. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de una condición más seria y le indicará que acciones pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

NOTA: En los casos en los que el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión podría no engranar nuevamente después de que se apague el motor, realice el siguiente procedimiento en algún lugar ya preparado (preferentemente con su distribuidor autorizado).

1. Pare el vehículo
2. Cambie el selector de cambios a la posición "P" (estacionamiento) o de no ser posible a "N" (neutral).
3. Presione y mantenga presionado el interruptor de la ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor
6. Cambie al rango deseado. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, es necesario servicio de parte de su distribuidor autorizado.

AutoStick

AutoStick es una transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual, dándole mayor control del vehículo. AutoStick le permite maximizar el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede brindarle más control durante los revases, la conducción en la ciudad, condiciones resbaladizas frías, conducción en montaña, arrastre de remolques y muchas otras situaciones.





Paletas de cambios

1. Paleta (-)
2. Paleta (+)

Operación

En modo AutoStick, puede usar la palanca de cambios (en posición Sport), o las paletas de cambios, para cambiar manualmente la transmisión. Para activar el modo AutoStick, cambie la palanca a la posición Sport (S) (al lado de conducir (D)), o golpee ligeramente una de las paletas de cambios en el volante. Golpear ligeramente la paleta de cambio (-) para entrar en AutoStick cambiará la transmisión a la siguiente velocidad hacia abajo, mientras que haciéndolo en la paleta (+) para entrar al modo AutoStick mantendrá la velocidad actual. La velocidad actual se mostrará en el módulo de instrumentos.

NOTA: Las paletas de cambios pueden ser desactivadas (o activadas, como se desee) usando los modos de conducción.

El modo AutoStick tiene los siguientes beneficios operacionales:

- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a medida que el vehículo desacelera (para evitar que la carga del motor) y mostrará la velocidad actual.
- La transmisión automáticamente bajará a Primera velocidad cuando el motor se detenga. Después de detenerse, el conductor deberá cambiar manualmente a una velocidad superior cuando el vehículo acelere.
- Puede comenzar, desde una parada, en PRIMERA o SEGUNDA velocidad (o en TERCERA velocidad, en 4WD de rango bajo, modo NIEVE). Al tocar (+) (en una parada) permitirá arrancar en SEGUNDA velocidad. Arrancar en segunda o tercera velocidad puede ser de ayuda en condiciones de nieve o hielo.
- Si solicitar un cambio descendente causará que el motor acelere demasiado, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos de cambios ascendentes si el vehículo va a una velocidad muy baja.
- Mantener presionada la paleta (-) o mantener el selector de cambios en la posición (-), hará descender la transmisión a la velocidad más baja posible a la velocidad actual.
- Los cambios en la transmisión serán más notables cuando este activado el AutoStick.



- El sistema puede volver al modo automático si se detecta una falla o una condición de sobrecalentamiento.

NOTA: Cuando Selec-Speed o control de descenso en colinas están activados, el AutoStick no está activado.

Para desactivar el AutoStick, regrese la palanca a la posición Conducir o presione y mantenga la paleta de cambio (+) hasta que la "D" aparezca nuevamente en el módulo de instrumentos (y el selector de cambios estará en Conducir). Puede entrar y salir de AutoStick en cualquier momento sin quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una velocidad más baja para mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas motrices podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, provocando una colisión o lesiones personales.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (si así está equipada)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (Interruptor de la caja de transferencia), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Cuatro Posiciones/Caja de transferencia bajo demanda

Esta caja de transferencia electrónica proporciona 4 posiciones:

- Tracción automática en las 4 ruedas de rango alto (4WD Auto).
- Tracción en las 4 ruedas rango alto (4WD High).
- Tracción en las 4 ruedas rango bajo (4WD Low).
- N (Neutral)

Para más información en el uso apropiado de cada posición transferencia, vea la siguiente información:

4WD Auto

Tracción automática en las 4 ruedas de rango alto - Este rango siempre envía potencia a las ruedas delanteras y automáticamente ajusta la división

del torque trasero y delantero para optimizar el rendimiento de las condiciones de operación. Por ejemplo, cuando el vehículo siente una baja de tracción. Este rango puede usarse en diferentes condiciones de camino.

4WD High (alto)

Tracción en las 4 ruedas rango alto - Este rango proporciona torque al eje de transmisión delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas) que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. El uso de 4WD High en superficies pavimentadas secas incrementará el desgaste de las llantas y puede causar daño a los componentes de la línea motriz.

4WD Low (bajo)

Tracción en las 4 ruedas rango bajo - Este rango proporciona baja velocidad a las cuatro ruedas. Se maximiza el torque (incrementando el torque por encima del 4WD alto) de la línea motriz; permitiendo a las llantas traseras y delanteras rotar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de arrastre únicamente para superficies sueltas o resbaladizas. No exceda los 88 km/h (55 mph) en este rango.

El uso de 4WD Low en superficies pavimentadas secas incrementará el desgaste de las llantas y puede causar daño a los componentes de la línea motriz.

N (Neutral)

N (Neutral) - Esta rango desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Se utiliza para remolcar en plano detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y operación" en el manual del propietario o para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido y en la posición de neutral sin antes colocar completamente en freno de estacionamiento, usted u otros pueden herirse o morir. La posición Neutral de la caja de transferencia desconecta el eje de transmisión delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO. El freno de mano siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.
- La transmisión puede no cambiar a la posición de Estacionamiento si el vehículo se está movimiento. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar a estacionamiento y verifique que la transmisión indique "P" solida sin parpadear. Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido y la posición de estacionamiento propiamente indicada antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia electrónica está diseñada para manejarse en la posición de Tracción automática en las 4 ruedas (4WD Auto) para condiciones normales de calle y autopista de superficie dura y seca. Cuando se necesita más tracción pueden usarse las posiciones 4WD High y 4WD Low para maximizar el torque en el eje de transmisión delantero, lo que obliga a



las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Esto se logra presionando la posición deseada en el interruptor de control 4WD.

Las posiciones 4WD alta y 4WD baja están diseñadas solo para superficies de carreteras sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4WD alta y 4WD baja en carreteras secas y de superficie dura puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y dañar los componentes de la línea de transmisión.

NOTA: El botón de la posición N (neutral) está ubicado en el centro del interruptor de control de 4WD y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. Las posición N (neutral) de las caja, se de utilizar solo para remolques recreativos. Consulte “Remolque Recreativo” en “Arranque operación” en el Manual del propietario digital para obtener más información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD High y 4WD Low) están ubicadas en el módulo de instrumentos e indican la posición actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.
3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si la caja de transferencia no realiza el cambio a la posición deseada, uno o mas de los siguientes eventos podrían ocurrir:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará destellando.
3. Si la caja de transferencia no cambiase, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos anunciando la cancelación del cambio.

NOTA: Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección. Para encontrar los requisitos de cambio consulte “Procedimiento de cambios” de su caja de transferencia, localizada en esta sección del manual del propietario digital.

La luz de “Advertencia de servicio 4WD” monitorea el sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz “SERVICE 4WD” está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y/o causar lesiones personales.



NOTA: No intente hacer un cambio cuando solamente las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición 4WD Auto o 4WD High a una velocidad de carretera dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 88 km/h (55 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de las llantas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona tracción mejorada, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

NOTA:

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición precedente se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadeando hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido.
- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Control de selección de velocidad (SSC)



Interrupor de control de selección de velocidad

El SSC está diseñado para conducción todo terreno en 4WD Low únicamente. El SSC mantiene la velocidad del vehículo controlando activamente el par motor y los frenos.

NOTA: Para los vehículos que no están equipados con control de dirección en reversa del remolque (TRSC), su interruptor SSC está ubicado en el banco de interruptores auxiliares debajo de la pantalla de su radio.



El SSC tiene tres estados:

1. Apagado (la característica no está habilitada y no se activará).
2. Habilitada (la característica está habilitada y lista pero las condiciones no se han cumplido o el conductor la está anulando con la aplicación del freno o el acelerador).
3. Activa (la característica está habilitada y controlando la velocidad del vehículo).

Habilitando el SSC

El SSC se habilita presionando el interruptor del SSC cuando las siguientes condiciones se cumplen:

- La línea de transmisión está en 4WD Low.
- La velocidad del vehículo es menor a 8 km/h (5 mph).
- Está liberado el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está aplicando el acelerador.

Activando el SSC

Una vez que el SSC está habilitado, se activará automáticamente una vez que las siguientes condiciones se cumplan:

- El conductor libera el acelerador.
- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad diferente a la posición de estacionamiento (P).
- La velocidad del vehículo es menor a 32 km/h (20 mph).

El conductor puede seleccionar la velocidad del SSC y puede ajustarla usando las paletas de cambio (+/-) en el volante. Además, la velocidad establecida del SSC puede reducirse al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. A continuación se resumen las velocidades establecidas de SSC:

Velocidades de objetivo establecidas de SSC

- 1a. = 1 km/h (0.6 mph)
- 2a. = 2 km/h (1.2 mph)
- 3a. = 3 km/h (1.8 mph)
- 4a. = 4 km/h (2.5 mph)
- 5a. = 5 km/h 83.1 mph
- 6a. = 6 km/h (3.7 mph)
- 7a. = 7 km/h (4.3 mph)
- 8a. = 8 km/h (5 mph)
- Reversa = 1 km/h (0.6 (mph)
- Neutral = 2 km/h (1.2 mph)
- Estacionamiento = SSC permanece habilitado pero no activo.



NOTA:

- Durante SSC, la entrada del selector de marchas (+/-) se usa para la selección de velocidad objetivo de SSC pero no afectará la marcha elegida por la transmisión. Mientras controla activamente el SSC, la transmisión cambiará apropiadamente para la velocidad establecida seleccionada por el conductor y las condiciones de manejo correspondientes.
- El funcionamiento de SSC se ve afectado si uno de los modos de conducción está activo. Las diferencias pueden ser notables para el conductor como un nivel variable de agresividad.

Anulación por el conductor

El conductor puede anular la activación del SSC con la aplicación del acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC se desactivará pero seguirá disponible si alguna de las siguientes condiciones ocurre.

- El conductor anula la velocidad establecida del SSC aplicando el acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo excede los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- El vehículo es cambiado a la posición de estacionamiento (P).

Deshabilitación del SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor de SSC.
- La transmisión es cambiada fuera de 4WD Low.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Saldrá inmediatamente del SSC.

Comentarios al conductor

El módulo de instrumentos tiene un ícono de SSC y el interruptor del SSC tiene una lámpara que proporciona retroalimentación al conductor acerca del estado en que está el SSC.

- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerán sólidos cuando el SSC este habilitado o activado. Estas condiciones son normales para el SSC.
- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán por varios segundos y se apagarán cuando el conductor presione el interruptor pero las condiciones para habilitarlo no se cumplan.
- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán por varios



segundos y se apagarán cuando el exceso de velocidad apague el SSC.

- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán y se apagarán cuando se desactive el SSC por el sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está destinado a ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando conduce en condiciones todoterreno (Off-Road). El conductor debe permanecer atento a las condiciones de manejo y es responsable de mantener un velocidad segura del vehículo.

Modos TRX

Descripción

Los modos TRX combinan las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la información del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos. Utilice el interruptor TRX y las flechas de selección para elegir el modo deseado.



Interruptor del TRX

1. Botón TRX
2. Flecha derecha
3. Flecha izquierda

Los modos TRX consisten en las siguientes posiciones:

- **AUTO** - este modo está diseñado para la conducción típica en los carreteras con ajustes predeterminados.
- **NIEVE** - este modo maximiza la tracción con la misma división de par entre las ruedas delanteras y traseras. La transmisión cambia por defecto al cambio temprano y la respuesta del acelerador del motor se suaviza para reducir el patinaje de las ruedas. El modo NIEVE solo está destinado a ayudar y no reemplaza las prácticas de conducción segura durante las inclemencias del clima. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD Low (bajo).
- **REMOLQUE** - este modo minimiza los cambios de la transmisión y adapta la suspensión para remolcar o transportar cargas pesadas. El par motor se divide de manera más uniforme entre las ruedas delanteras y traseras para mejorar la tracción. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD Low (bajo).
- **SPORT** - este modo mejora la capacidad de manejo mediante la división



del torque delantero y trasero y un mayor control de la suspensión. La transmisión ofrece cambios más rápidos y firmes. Se aumenta la fuerza de dirección para mejorar la retroalimentación y el control. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido. El modo Sport no está disponible en 4WD Low (bajo).

- **PERSONALIZADO** - este modo le permite al conductor crear una configuración personalizada del vehículo que se guarda para una selección rápida de los ajustes favoritos. El sistema volverá al modo AUTO cuando la ignición cambie de RUN (en marcha) a OFF (apagado) a RUN (en marcha), si se selecciona este modo. Mientras esté en modo Personalizado los ajustes de estabilidad, transmisión, dirección, suspensión y paletas de cambios, pueden configurarse a través de la configuración del modo personalizado. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD Low (bajo).
- **LODO/ARENA** - este modo maximiza la tracción con el mismo par dividido en la parte delantera y trasera. La intervención del control de tracción se reduce para permitir un rendimiento máximo en barro o arena. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD Low (bajo).
- **ROCA** - este modo maximiza la competencia para arrastrarse por las rocas aumentando el torque en las ruedas usando el modo 4WD Low (bajo). La dirección y el acelerador están ajustados para conducir a baja velocidad. Este modo solo se puede utilizar a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).
- **BAJA** - este modo proporciona un cambio de transmisión ideal para mantener el motor en la banda de potencia para un mejor rendimiento. La línea de transmisión, la dirección y la suspensión se ajustan activamente para un comportamiento dinámico óptimo del vehículo en terrenos variables. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido. El modo BAJA no está disponible en 4WD Low.

Sistema de amortiguación activo

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de control de amortiguación. Este sistema reduce el balanceo y cabeceo de la carrocería en muchas situaciones de conducción incluidas las curvas, aceleración y frenado. Hay tres modos:

- Modo calle (disponible en las posiciones de conducción Auto, Nieve y Personalizado) - Se usa a velocidades de autopista donde se desea una sensación de suspensión de turismo.
- Modo Sport (disponible en las posiciones de conducción Sport, Remolque, Auto y Personalizado) - Proporciona una suspensión firme para mejor manejo.
- Modo Baja (disponible en las posiciones de conducción Auto, Personalizada, Lodo/Arena, Roca y Baja) - Optimizada para alta velocidad en conducción off-road.

Control de lanzamiento

Este vehículo está equipado con un sistema de control de lanzamiento que



está diseñado para permitir al conductor la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es una forma de tracción que maneja el deslizamiento de las llantas mientras se lanza el vehículo. Esta función está diseñada para uso fuera de la carretera donde se desea la máxima aceleración. Este sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia o familiaridad con el terreno. El uso de esta función en condiciones de tracción baja (frío, húmedo, grava, etc.) puede resultar en exceso de deslizamiento de las llantas fuera del control de este sistema resultando en un lanzamiento abortado.

NOTA: El control de lanzamiento le permite seleccionar el mejor lanzamiento para el vehículo, entorno y condiciones de tracción. Cuando use esta característica, comience con un ajuste de lanzamiento a bajas RPM y aumente las RPM en los lanzamientos subsiguientes hasta que experimente el mejor lanzamiento.

Condiciones previas:

- El control de lanzamiento no debe ser usado en caminos públicos. Siempre revise las condiciones de la superficie y las áreas al rededor.
- El control de lanzamiento no está disponible dentro de los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.
- El control de lanzamiento solo debe usarse cuando el motor y la transmisión está a temperatura de operación.
- El control de lanzamiento está diseñado para usarse solamente en caminos con superficies secas y pavimentadas.

¡PRECAUCIÓN!

Usarlo en superficies resbaladizas o sueltas puede provocar daño a los componentes del vehículo y nos se recomienda.

- El control de lanzamiento no está disponible mientras 4WD Low está en operación.

El control de lanzamiento solo está disponible cuando se sigue este procedimiento:

NOTA: Presionar el botón de TRX en el interruptor de control o presionar el botón de aplicaciones en la pantalla táctil son dos opciones para acceder a las funciones del control de lanzamiento.

1. Presione el botón de "Opciones de carrera" en la pantalla.
2. Presione el botón "Control de lanzamiento" en la pantalla. Esta pantalla le permitirá ajustar las RPM de lanzamiento para un óptimo lanzamiento/tracción.
3. Presione el botón Lanzamiento en el interruptor de control de TRX o presione el botón "Activar control de lanzamiento en la pantalla táctil; siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.
 - Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento
 - Coloque el vehículo en Primera o Conducir (D)
 - El volante debe apuntar recto
 - El vehículo debe estar en un terreno nivelado



- Aplique presión al freno
- Mientras sostiene el freno, rápidamente aplique y sostenga el pedal del acelerador para acelerar completamente. La velocidad del motor se mantendrá a las RPM que se establecieron en la pantalla "Ajuste de las RPM del Lanzamiento"

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones mencionadas no se ha cumplido.

4. Cuando se cumplan las condiciones la pantalla del módulo de instrumentos mostrará "Libere el freno".
5. Mantenga el vehículo apuntando recto.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), punto en el que el sistema de electrónico de estabilidad (ESC) regresará a su modo actual así como al modo de conducción previo.

El control de lanzamiento abortará el lanzamiento y mostrará el mensaje "Lanzamiento abortado" en la pantalla del módulo de instrumentos cuando ocurra cualquiera de lo siguiente:

- Se libera el pedal del acelerador durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo no está moviéndose en línea recta:
- Se presiona el botón "ESC OFF" para cambiar el sistema a otro modo.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar cuando las ruedas de tracción estén patinando y no tengan tracción. Puede causar daño a la transmisión.

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero de bloqueo electrónico. Este diferencial, cuando se activa, bloquea mecánicamente los semiejes y obliga a las ruedas a girar a la mismas velocidad. El bloqueo del diferencial trasero solo se activa durante baja velocidad, situaciones off-road extremas donde una rueda puede no tocar el piso. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a la capacidad reducida para girar y las limitaciones de velocidad.



Botón bloqueo de eje

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje trasero en carreteras de superficie dura. La capacidad de dirigir el vehículo se reduce y se pueden producir daños en la transmisión cuando el eje está bloqueado en carreteras de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos patinan. Puede dañar los componentes de la transmisión. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones o navegar por terreno, lo que posiblemente podría hacer que el vehículo se atasque.

El bloqueo del eje trasero está controlado por el botón de BLOQUEO DE EJE.

Bajo condiciones de conducción normal, el eje no debe estar bloqueado.

Durante el comando para bloquear para bloquear el eje trasero, la luz indicadora parpadeará hasta que el eje esté bloqueado. Después de que el comando se ejecutó satisfactoriamente, la luz permanecerá sólida.

Operando en 4WD Low (bajo) el bloqueo puede activarse hasta 64 km/h (40 mph) y permanecerá activado en todo el rango de velocidad de 4WD Low.

Operando en 4WD Auto y 4WD High (alto), el bloqueo puede activarse hasta 32 km/h (20 mph). Permanecerá activado todo el rango de velocidades 4WD.

NOTA: Puede ser necesaria una diferencia de velocidad de la rueda de izquierda a derecha para permitir que el eje trasero se bloquee por completo. Si la luz indicadora parpadea después de seleccionar el modo de bloqueo del eje trasero, conduzca el vehículo en una curva o sobre grava suelta para acelerar la acción de bloqueo.

El bloqueo del eje podría volverse bloqueo de torque debido a cargas de lado a lado en el eje trasero. Es posible que sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de un giro a la izquierda a un giro a la derecha o conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo de torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero; presione el botón Bloqueo de Eje. La luz indicadora de bloqueo de eje se apagará cuando el eje esté desbloqueado.



CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos de conducción en el camino

Los camiones todo terreno tienen mayor distancia al suelo y un mayor recorrido de la suspensión para que puedan funcionar en una amplia variedad de aplicaciones todo terreno. Características específicas de diseño les dan un centro de gravedad mayor que un auto de pasajeros convencional. La ventaja de una mayor distancia del suelo es una mejor vistas del camino, permitiéndole anticipar problemas. No están diseñados para girar a la misma velocidad que un auto de pasajeros convencional, al igual que los automóviles deportivos de baja altura no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los giros cerrados o las maniobras abruptas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no operarlo correctamente puede resultar en la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

Consejos de conducción Off-Road (todo terreno)

Los fundamentos de la conducción todo terreno

Encontrará muchos tipos de terreno conduciendo fuera de la carretera. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, césped, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en la dirección, el manejo y la tracción de su vehículo. Controlar su vehículo es una de las claves de la conducción todo terreno, así que siempre mantenga un agarre firme en el volante y mantenga buena postura de conducción. Evite aceleraciones, giro o frenadas bruscas. En la mayoría de los casos, no hay señales de tráfico, límites de velocidad o semáforos. Por lo tanto, deberá utilizar su propio buen juicio sobre lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en un sendero, siempre debe estar atento a obstáculos en la superficie y cambios de terreno. La clave es planificar su ruta de conducción futura mientras recuerda lo que está conduciendo actualmente.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use su cinturón de seguridad y sujete firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en un situación todo terreno.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se estacione sobre pasto seco u otro material combustible. El calor del sistema de escape de su vehículo puede causar fuego.

Quando usar el rango 4WD Low

Quando conduzca todo terreno, cambie a 4WD Low (bajo) para tracción adicional y control en terreno resbaloso o difícil, ascendiendo o descendiendo colinas y para aumentar la potencia a baja velocidad. Este rango debe ser limitado a situaciones extremas como nieve profunda, lodo, pendientes pronunciadas o arena, donde se necesita potencia de tracción adicional a baja velocidad. Deben evitarse velocidades del vehículo superiores a 88 km/h (55 mph) en el rango 4WD Low (bajo).



¡PRECAUCIÓN!

No use el rango 4WD Low (bajo) cuando opere el vehículo en pavimento seco. Puede dañar la transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas de las condiciones de conducción todo terreno requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción de dos pies). Al trepar por rocas, troncos u otros objetos escalonados, el uso de una ligera presión de los frenos con una ligera aceleración evitará que el vehículo se mueva o se tambalee. Esta técnica también se utiliza cuando necesita detener y volver a arrancar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conduciendo en nieve, lodo y arena**Nieve**

En nieve intensa o para control y tracción adicionales a velocidades más lentas, seleccione el modo SNOW (Nieve) en los modos TRX. Esto optimizará la tracción y estabilidad en estas condiciones. No cambie a una velocidad (marcha). No cambie a una marcha más baja de la necesaria para mantener el avance. Acelerar demasiado el motor puede hacer girar las ruedas y se perderá tracción. Si comienza a reducir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia adelante y hacia atrás, mientras sigue aplicando el acelerador. Esto permitirá que los neumáticos tengan un nuevo "agarre" y ayudará a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En carreteras con hielo o resbaladizas, no haga cambios descendentes a altas RPM del motor o velocidades del vehículo, ya que el frenado del motor puede causar patinar y perder el control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de las llantas y es muy difícil pasar. Seleccione SAND/MUD (Arena/Lodo) en los modos TRX para una óptima tracción y maniobrabilidad en estas condiciones. Si comienza a reducir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia adelante y hacia atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de lodo representan una mayor amenaza de daño al vehículo y atascos. Normalmente están llenos de escombros de vehículos anteriores que se atascan. Como una buena práctica antes de entrar en cualquier pozo de barro, salga y determine qué tan profundo es, si hay obstáculos ocultos y si el vehículo se puede recuperar de manera segura si está atascado.

Arena

Seleccione (MUD/SAND) Lodo/Arena en los modos TRX. La arena blanda es muy difícil de atravesar con la presión máxima de los neumáticos. Al cruzar puntos arenosos blandos en un sendero, mantenga el impulso de su vehículo y no se detenga. La clave para conducir en arena blanda es utilizar la presión adecuada de los neumáticos, acelerar lentamente, evitar



maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena blanda o dunas, reduzca la presión de las llantas a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir una mayor superficie de llanta. La presión reducida de las llantas mejorará drásticamente su tracción y manejo mientras conduce sobre arena blanda, pero debe devolver las llantas a la presión de aire normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una forma de volver a inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La presión baja en las llantas puede provocar que estas se salgan de posición provocando una pérdida total de presión de aire. Para reducir el riesgo de que la llanta se desacople, cuando las llantas tengan la presión baja, reduzca su velocidad y evite curvas muy cerradas o maniobras abruptas. Los rines Beadlock son recomendados para evitar que el neumático se desprenda del rin cuando se conduce con las llantas a presiones muy bajas.

Cruzando obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Mientras conduce fuera de la carretera, encontrará muchos tipos de terreno. Estos diferentes tipos de terreno traen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino por delante para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar el vehículo de manera segura si algo sale mal. Manteniendo un agarre firme en el volante, detenga el vehículo por completo y luego avance lentamente hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador ligeramente mientras mantiene una ligera presión de freno y mueva el vehículo hacia arriba y sobre el objeto.

¡PRECAUCIÓN!

Cruzar obstáculos puede causar una carga abrupta del sistema de dirección, lo que podría hacer que pierda el control de su vehículo.

Uso de un guía

Existen muchas ocasiones en las que es difícil ver un obstáculo y determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser extremadamente difícil cuando se enfrenta a varios obstáculos. En estos casos puede pedir a otra persona que los guíe a través o alrededor del obstáculo. La persona guía debe permanecer frente a usted, donde pueda ver el obstáculo, las llantas y la carga para poder guiarlo.

Cruzando rocas grandes

Cuando se acerque a rocas grandes, elija un camino que le asegure pasar por encima de ellas con sus neumáticos. Esto elevará su tren de aterrizaje sobre el obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar el abuso. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible para cruzar las grandes rocas con sus neumáticos.



¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente subirse a una roca que sea lo suficientemente grande que pueda golpear los ejes o el tren motriz.
- Nunca intente conducir a través de una roca que pueda ponerse en contacto con los estribos de las puertas.

Cruce de una cañada, barranca, zanja, deslave o bache

Cuando cruce una cañada, barranca, zanja, deslave o un bache largo el ángulo de aproximación es la clave para mantener su vehículo en movimiento. Aproxímese a estos obstáculos a un ángulo de 45° y deje que cada llanta pase a través del obstáculo independientemente. Es necesario que tenga cuidado al cruzar grandes obstáculos con partes empinadas. No trate de cruzar ningún obstáculo largo con los lados inclinados en un ángulo lo suficientemente grande para poner el vehículo en situación de riesgo de una volcadura. Si usted se queda atascado en el camino cabe una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda en un ángulo de 45 grados delante de las llantas del vehículo. Utilice el lodo que ha retirado para rellenar la zanja que ha creado. Ahora debería ser capaz de sacarlo de la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay un mayor riesgo de volcadura del vehículo al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, con pendientes muy inclinadas.

Cruce de troncos

Para cruzar un tronco, aproxímese con un ligero ángulo de inclinación (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una llanta delantera esté en la parte superior del tronco, mientras que la otra sólo empieza a subir. Mientras sube el tronco, module su frenado y aceleración para evitar hacer girar el tronco debajo de las llantas. Entonces fácilmente el vehículo bajará del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No trate de cruzar un tronco con un diámetro mayor que la altura del vehículo al piso o éste quedaría balanceándose.

Balanceándose

Si usted queda colgado o balanceándose en un objeto, salga del vehículo y trate de determinar en donde quedó colgado, dónde está el contacto con la parte inferior y cuál es la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo con lo que esté en contacto, levante el vehículo con el gato y coloque algunas piedras bajo las llantas de modo que no se tenga peso en el punto más alto cuando baje el vehículo. Puede también intentar o balancear el vehículo o sacarlo del obstáculo con un malacate (winch).

¡PRECAUCIÓN!

Jalar con un malacate o balancear el vehículo para desatascar aumenta el riesgo de daños en la parte baja del vehículo.



Escalar una colina

Escalar una colina requiere buen juicio y un buen conocimiento de las capacidades y limitaciones de su vehículo. Las colinas pueden provocar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subir y no se debería intentar. Siempre debe tener confianza con el vehículo y sus habilidades. Usted siempre debe subir o bajar las colinas en línea recta. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina empinada

Al acercarse a una colina, considere su grado de inclinación o pendiente. Determine si es demasiado empinada. Vea la tracción para el terreno.

¿Es un camino recto ascendente y descendente? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay baches, piedras, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede usted recuperar el vehículo de forma segura, si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una velocidad baja, la caja de transferencia a 4WD Low (rango bajo) y proceda con cautela, manteniendo su impulso mientras sube la colina.

Conduciendo cuesta arriba

Una vez que haya determinado su capacidad para proceder seleccione la velocidad indicada, alinee el vehículo para un recorrido lo más recto posible. Acelere de forma constante y aplicando más potencia a medida que comienza a conducir la colina cuesta arriba. No acelere de más en una pendiente muy pronunciada, el cambio abrupto de grado de inclinación podría provocar la pérdida de control. Si el frente comienza a “rebotar”, libere un poco el acelerador para volver a colocar las cuatro ruedas al piso. A medida que se acerca a la cima de la colina, libere el acelerador y aproxímesese lentamente a la cima. Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cima, libere el acelerador y mantenga el frente girando el volante no más de un 1/4 de vuelta hacia la derecha e izquierda rápidamente. Esto le dará un nuevo “agarre” en la superficie y por lo general le proporcionará la tracción suficiente para completar el ascenso. Si no alcanza la cima, ponga el vehículo en reversa y retroceda en línea recta cuesta abajo, usando la resistencia del motor para frenar y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una colina en un ángulo o dando la vuelta en una pendiente. Conducir a través de una pendiente en forma inclinada aumenta el riesgo de un volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Conduciendo cuesta abajo

Antes de descender por una pendiente empinada, es necesario determinar si es demasiado pronunciada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso recto? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende demasiado rápido? Si usted se siente con la confianza para proceder, entonces, asegúrese de que esté en



el rango 4WD Low (rango bajo), proceda con precaución. Deje que el motor controle el frenado para el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda la pendiente pronunciada en neutral. Use los frenos del vehículo junto con el frenado del motor. Descender una pendiente muy rápido podría hacer que usted pierda el control y resultar gravemente herido o incluso morir.

Conducción lateral a través de una pendiente

Si es posible, evite conducir lateralmente a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente lateralmente hace que las llantas que van de bajada tengan más carga, lo cual aumenta las posibilidades de quedar de lado o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si es posible, tenga un ángulo de inclinación ligero de subida o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducción a través de un camino inclinado lateralmente aumenta el riesgo de una volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Si se detiene o comienza a perder avance

Si usted se detiene o comienza a perder avance mientras sube una pendiente inclinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente después aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Baje en reversa lentamente la pendiente permitiendo frenar con motor para regular su velocidad en el descenso. Si requiere aplicar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinamiento de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, no avanza o no puede llegar a la cima de una colina empinada, nunca de la vuelta. Se puede ladear el vehículo o causar una volcadura, lo cual puede resultar en lesiones graves. Siempre retroceda con cuidado en línea recta cuesta abajo en reversa. Nunca descienda la colina en neutral usando solamente los frenos. Nunca maneje en diagonal a través de una pendiente, siempre ascienda o descienda en forma recta.

Conducción a través del agua

Debe tener extremo cuidado al cruzar cualquier tipo de cuerpo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible y sólo se deben intentar cuando sea necesario y de manera segura y responsable. Sólo debe conducir a través de áreas que son designadas y autorizadas. Conduzca cuidadosamente para evitar causar daños al medio ambiente. Usted debe conocer las capacidades de su vehículo y ser capaz de recuperarlo en caso de que algo salga mal. Nunca debe detener o apagar un vehículo para cruzar aguas profundas a menos que se meta el agua al motor por la toma de aire. Si el motor se para, no intente encenderlo nuevamente. Determinar si



ha entrado agua primero. La clave para cualquier tipo de cruce es hacerlo a baja velocidad y lento. Ponga "D" (Conducir) (transmisión automática), con la caja de transferencia en 4WD Low (baja) y avance muy lentamente con una velocidad constante (5 a 8 km/h [3 a 5 mph] máximo) y acelere ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento, no intente acelerar mientras cruza. Después de cruzar el agua, cualquiera que esté más alta que la parte inferior del diferencial del eje, deberá inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de una posible ingestión de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- El ingreso de agua en los ejes, transmisión, caja de transferencia, motor o del interior del vehículo puede ocurrir si usted maneja muy rápido o través de aguas demasiado profundas. El agua puede causar daños permanentes al motor, tren de fuerza u otros componentes del vehículo, sus frenos perderán efectividad una vez que estén mojados y/o lodosos.
- Cuando conduzca a través de agua, no exceda 8 km/h (5 mph). Siempre revise la profundidad del agua antes de entrar como precaución, y después cheque los fluidos. Conducir a través de agua puede causar daños que no están cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Antes cruzar cualquier tipo de agua

Al acercarse a cualquier tipo de cuerpo de agua, es necesario determinar si se puede cruzar de forma segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua y explore con un palo. Usted debe estar seguro de la profundidad, del ángulo de aproximación, condición actual y de la posible erosión y condición del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo, revise en busca de obstáculos ocultos. Asegúrese de no inmiscuirse en la vida silvestre, y de poder recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y la erosión del fondo. En superficies de fondo suaves, el vehículo se hundirá aumentando la profundidad del nivel agua. Considere todo esto al determinar la profundidad y la capacidad para un cruce seguro.

Cruzando charcos, zonas inundadas o agua estancada

Charcos, inundaciones o zonas con agua estancada normalmente son turbias o con lodo. Estas aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y hace difícil determinar con exactitud la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y condición del fondo parte baja. En hoyos con aguas sucias o con lodo puede que necesite utilizar correas de remolque antes de entrar. Esto hará una recuperación más rápida, limpia y segura. Si usted es capaz de determinar que puede cruzar con seguridad, entonces continúe utilizando el método "lento y despacio".

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas turbias pueden reducir la capacidad del sistema de enfriamiento por la acumulación de desechos en el radiador.



Cruce de zanjas, arroyos, ríos poco profundos u otras corrientes de agua

Las corrientes de agua pueden ser sumamente peligrosas. Nunca intente cruzar un arroyo o río incluso en aguas poco profundas. El movimiento rápido del agua puede fácilmente impulsar su vehículo río abajo y perder el control. Incluso en aguas poco profundas una fuerte corriente puede mover el sedimento en contacto con la rueda y usted y el vehículo estarían en peligro. Todavía hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes lentas con una altura mayor al piso. Nunca debe intentar cruzar corrientes de agua con una altura mayor al piso. Incluso las corrientes más lentas puede empujar el vehículo más pesado río abajo y perder el control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar una superficie plana de la carrocería. Antes de proceder, determinar la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición inferior y si hay obstáculos. Luego cruce ligeramente en ángulo ascendente utilizando la técnica de "bajo y lento".

¡ADVERTENCIA!

Nunca maneje a través de movimiento rápido de aguas profundas. Puede empujar su vehículo río abajo y perder el control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en peligro de daños o ahogarse.

Después de la conducción fuera del camino ("Off-Road")

La conducción fuera del camino ("Off-Road") origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en caminos. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos, limpie de ser necesario.
- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren de fuerza, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y aplicando el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de una operación prolongada en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tiene que limpiar e inspeccionar tan pronto como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.



¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.



MULTIMEDIA

Contenido

■ PÁGINAS DE DESEMPEÑO	57
• Cronómetros.....	58
• Indicadores.....	59
• Dinamómetro (Dyno)/Motor.....	61
• Fuerza G	64
• Dinámicas del vehículo	65
■ MODOS DE CONDUCCIÓN	66
• En carretera (On Road).....	67
• Fuera del camino (Off-road).....	73
• Modo personalizado.....	77
• Opciones de carrera.....	83
• Pautas para uso extremo en pista o todo terreno	90
• Modo Valet	91



PÁGINAS DE DESEMPEÑO

Las páginas de desempeño son una aplicación que proporciona una pantalla para los indicadores de desempeño que le ayudará a familiarizarse con las capacidades del vehículo en tiempo real.

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón "Vehículo" en la pantalla táctil. Después presione la pestaña SRT. Presione el botón deseado en la pantalla para acceder a las "Páginas de desempeño", "Modos de conducción", o a las "Opciones de carrera".

¡ADVERTENCIA!

Las medidas de las estadísticas del vehículo con las páginas de desempeño están diseñadas para los caminos fuera de carretera o todo terreno solamente y no deben usarse en caminos públicos. Se recomienda que esta función se use en un ambiente controlado y dentro de los límites de la ley. La capacidades del vehículo como las medidas por las página de desempeño nunca deben ser explotadas en forma temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la de otros. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetros
- Indicadores
- Fuerza G
- Dinamómetro/Motor
- Dinámicas del vehículo

Instantánea

La función instantánea le permite tomar una captura de pantalla de cualquier página. La información se puede guardar en un dispositivo USB.

Para tomar una instantánea, asegúrese de tener una USB conectada en el vehículo. Después de clic en el ícono de instantánea ubicado en la esquina inferior izquierda de la pantalla.

El archivo se guardará en la USB. En el momento en que se toma la instantánea, la barra inferior de la pantalla será reemplazada por la información histórica del vehículo presente en el momento que se presiona el ícono de instantánea. Se mostrará la siguiente información:

- Fecha
- Numero de identificación del vehículo (VIN)
- Coordenadas longitud y latitud
- Temperatura exterior
- Odómetro

A continuación se describe cada función y su operación:



Cronómetros

Cuando se selecciona la página cronómetros, podrá ver los cronómetros de “Arrancón” (Drag) y “Aceleración y frenado” (Accel & Braking).



Cronómetros - Arrancón / Aceleración y frenado

- Reciente: Un resumen en tiempo real de los cronómetros de desempeño de la carrera más reciente validada, o el estado de la prueba en progreso.
- Última: La grabación de los cronómetros de desempeño de la última carrera.
- Mejor: La grabación de los cronómetros de desempeño de la mejor carrera, excepto por la información de frenado.

Guardar

Presionar el botón Guardar le permitirá guardar la información reciente, última y mejores tiempos grabados en un dispositivo USB conectado

Las páginas de cronómetros contienen los cronómetros siguientes:

- Tiempo de Reacción: Mide el tiempo de reacción del conductor al momento de realizar un lanzamiento contra una luz de pista de “arrancones” simulada (comportamiento simulado a las luces 500 Sportsman Tree) mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Cronómetros de arrancón (RT, 20 m [60 ft], 100 m [330 FT], 200 m [1/8 milla], 300 m [1000 ft] y 400 m [1/4 milla]) y cronómetros de aceleración (0-96 km/h [0-60 mph] y 0-160 km/h [0-100 mph]) para adquirir nuevas mediciones de datos recientes cuando el vehículo está a 0 km/h (0 mph) y está en marcha “D” (conducir).



El cronómetro que se enumera a continuación muestra el tiempo medido requerido para viajar a la distancia citada. Algunos cronómetros también mostrarán las velocidades presentes en el momento en que se alcanzó la distancia.

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-160 km/h (0-100 mph)
- 20 m (60 ft) ET
- 100 m (330 ft) ET
- 200 m + velocidad (1/8 milla + velocidad) ET
- 200 m + velocidad (1/8 milla + velocidad) mph
- 300 m (1000 ft) ET
- 400 m + velocidad (1/4 milla + velocidad) ET
- 400 m + velocidad (1/4 milla + velocidad) mph
- Distancia de frenado metros (pies)

NOTA: La medición de la distancia se detendrá si se libera el pedal del freno o se activa el freno de estacionamiento antes de que el vehículo esté completamente detenido.

- Velocidad de frenado km/h (mph)

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado sólo muestran "Listo" cuando la velocidad del vehículo es mayor a 48 km/h (30 mph).

Indicadores



Páginas de desempeño - Indicadores

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Temperatura del anticongelante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

- Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite motor.

- Presión del aceite

Muestra la presión actual del aceite motor.

- Temperatura del aceite de la transmisión

Muestra la temperatura actual del aceite de la transmisión

- Voltaje de batería

Muestra el voltaje actual de la batería

- Presión del Boost (si así está equipado)

Muestra la presión actual del boost

- Taza de relación de combustible aire (si así está equipado)

Muestra la taza de relación de combustible aire

- Temperatura del anticongelante I/C (si así está equipado)

Muestra la temperatura del anticongelante I/C

- Temperatura del aire entrante

Muestra la temperatura real entrante de aire

Si se selecciona un indicador, aparecerá en la pantalla la página de vista detallada del indicador. Esta página muestra información adicional sobre los últimos 2 minutos del medidor seleccionado.





Página de vista del detalle del indicador

Al presionar las flechas de arriba y abajo, se recorrerán los detalles de cada uno de los indicadores. Al presionar el botón de minimizar al lado del gráfico, se regresará al menú principal del medidor.

Dinamómetro (Dyno)/Motor

Dinamómetro (Dyno)

El sistema empezará a dibujar gráficos de potencia y torque (gráfico superior) y velocidad del motor (gráfico inferior). El gráfico se llenará desde el lado izquierdo del eje X y se llenará hasta el lado derecho del eje X (según el tiempo de historial seleccionado). Una vez que se llega al lado derecho de la página, el gráfico se desplazará y el lado derecho será siempre la muestra registrada más reciente.





Páginas de desempeño - Página de Dinamómetro

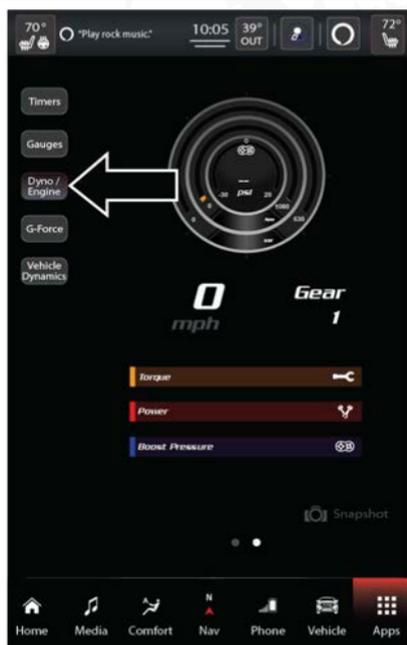
Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Presionar el botón de “Stop” congelará el gráfico. Seleccionar “Play” borrará la gráficas y reiniciará el proceso.
- Presionar los botones + o - cambiará el historial del gráfico. Las opciones que pueden seleccionarse son “30”, “60”, “90” y “120” segundos. El gráfico se expandirá o contraerá según la configuración seleccionada.
- Seleccione la pantalla “Gear” para encender o apagar los marcadores en el gráfico.

NOTA: La función Gear On/Off sólo se mostrará si su vehículo está equipado con transmisión automática.

Motor

Presione los botones de flecha izquierda y derecha en la parte inferior de la pantalla para cambiar entre las páginas de Dyno (dinamómetro) y Motor.



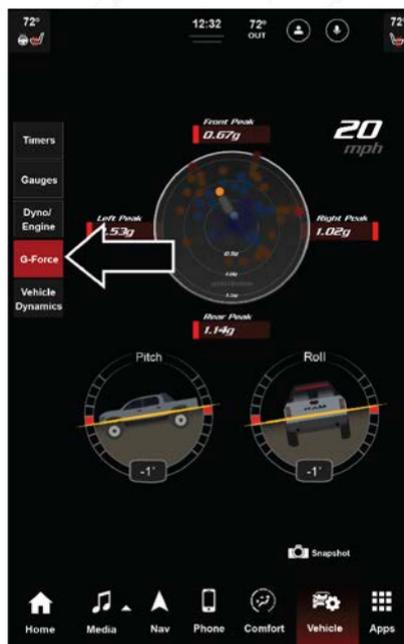
Páginas de desempeño - Motor

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- **Velocidad del vehículo:** Muestra la velocidad actual del vehículo.
- **Potencia del motor:** Muestra la potencia (caballos de fuerza) instantánea.
- **Presión de soplado (boost pressure):** Muestra la presión de soplado actual del supercargador.
- **Gear (indicador digital):** Muestra la marcha operativa actual (o pendiente) del vehículo.



Fuerza G



Páginas de desempeño - Fuerza G

Al seleccionar Fuerzas G, las siguientes características estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo:

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h o mph, empezando de 0 y sin un valor máximo.

- Fuerza G frontal:

Mide el pico de la fuerza de frenado en el frente del vehículo.

- Fuerza G derecha:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado derecho del vehículo.

- Fuerza G izquierda:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado izquierdo del vehículo.

- Fuerza G trasera:

Mide el pico de la fuerza de aceleración en la parte trasera del vehículo.

NOTA: Las Fuerzas G frontal, derecha, izquierda y trasera son todos los valores máximos. Estas lecturas se pueden restablecer borrando el pico G-Force en el módulo de instrumentos.

La pantalla del círculo de fricción muestra la Fuerza G instantánea como un punto destacado y la Fuerza G anterior como puntos dentro del círculo.



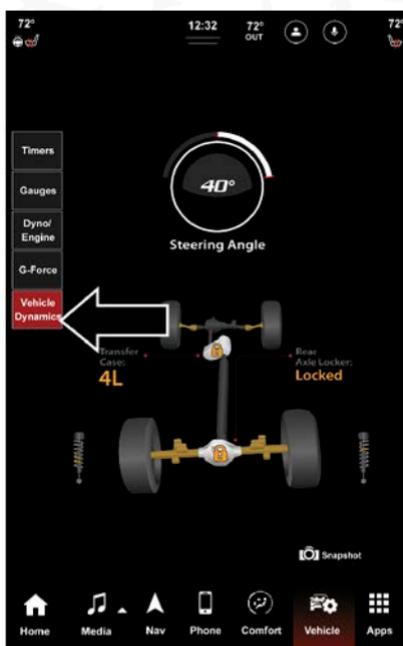
El sistema registra la Fuerza G anterior durante 3 minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo; los vectores poco frecuentes se mostrarán en azul.

Inclinación y rotación

La pantalla de inclinación y rotación muestran la inclinación (ángulo arriba y abajo) y rotación (ángulo lado a lado) actual en grados. Los indicadores inclinación y rotación muestran el ángulo actual del vehículo.

Dinámicas del vehículo

La página de las dinámicas del vehículo muestra información concerniente a la transmisión del vehículo.



Páginas de desempeño — Dinámicas del vehículo

Ángulo del volante

Utiliza el sensor de ángulo del volante para medir los grados a los que se encuentra girado el volante del vehículo en relación con 0 (al frente). Los cero grados indican que el volante se encuentra con la dirección completamente recta.

Caja de transferencia

Esta función se activará cuando el vehículo esté en 4WD High, 4WD Auto, Neutral o 4WD Low.



NOTA: El símbolo de bloquear solo está presente en el botón de la caja de transferencia cuando el vehículo está en 4WD Low.

Bloqueo del eje trasero

Esta función le permitirá bloquear y desbloquear el eje trasero. Para cambiar el estado, presione el botón, que está debajo del botón de TRX, en el módulo de instrumentos.

MODOS DE CONDUCCIÓN

Su vehículo está equipado con funciones de modos de conducción en carretera y todo terreno que le permiten coordinar la operación de varios sistemas del vehículo dependiendo del tipo de comportamiento de conducción deseado. Las funciones de los modos de conducción son controladas a través de la pantalla y puede acceder haciendo cualquiera de los siguientes:

- Presionar el botón de modos de conducción en la pestaña de SRT dentro del menú del vehículo en la pantalla táctil.
- Presionar el interruptor TRX en el módulo de instrumentos, aparecerá la lista de características del vehículo TRX en la unidad principal, donde se puede seleccionar la interfaz del modo de conducción. Al presionar dos veces el botón TRX, se activará el modo de manejo personalizado e iniciará la página de modos de manejo personalizados.
- Presionar el botón de flecha izquierda o derecha bajo el botón TRX en el módulo de instrumentos.

NOTA: Presionando los botones de flecha izquierda y derecha, podrá cambiar entre los diferentes modos. El cambio entre los diferentes modos también se reflejará en la pantalla del módulo de instrumentos. Si la interfaz del modo de conducción ya está abierta en la pantalla táctil y se pulsan los botones << o >>, el modo de conducción que se seleccionó en el módulo de instrumentos aparecerá en la radio (pantalla táctil).



Botón TRX

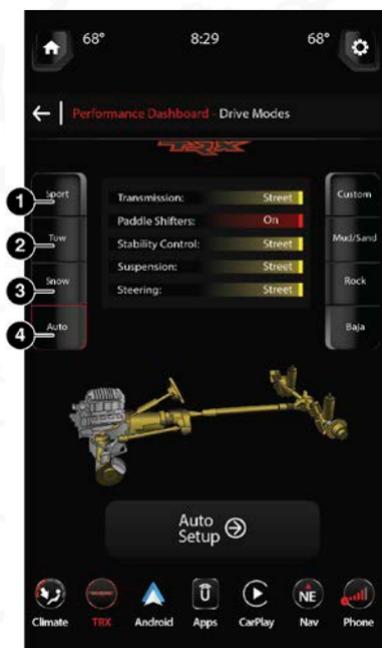
Las pantallas del modo de conducción muestran el modo de conducción actual y el estado en tiempo real de la configuración del desempeño del vehículo. Los modos de conducción seleccionables son "Sport", "Remolque", "Nieve", "Auto", "Personalizado", "Lodo/Arena", "Roca" y "Baja". La información mostrada indica el estado actual de cada sistema, junto con un gráfico del vehículo que muestra el estado de actividad del modo de conducción. El color rojo indica "Sport" (deportivo), amarillo "Calle", azul claro "Nieve", morado "Remolque" y naranja "Baja". Estas funciones se restablecerán a

la configuración del modo de conducción Auto después de un ciclo de encendido si la caja de transferencia está en 4WD Auto o 4WD High. En 4WD Low, después de un ciclo de ignición, el modo de conducción volverá al modo que estaba activo cuando se apagó la última vez. Si el estado del sistema muestra que no concuerda con el ajuste del modo de conducción actual, se mostrará un mensaje indicando que los valores no coinciden con el modo actual.

NOTA:

- Los menús de ajustes de los modos Sport (deportivo), Remolque y Valet no se pueden cambiar.
- Algunos parámetros dentro de los ajustes de los menús Nieve, Auto, Lodo/Arena, Roca y Baja, no pueden configurarse.
- Todos los subsistemas dentro de la pantalla del modo personalizado (con excepción de Estabilidad de Roca) pueden configurarse.

En carretera (On Road)



Modos de conducción en carretera

- 1 — Sport (deportivo)
- 2 — Remolque
- 3 — Nieve
- 4 — Auto



Modo Sport (deportivo)



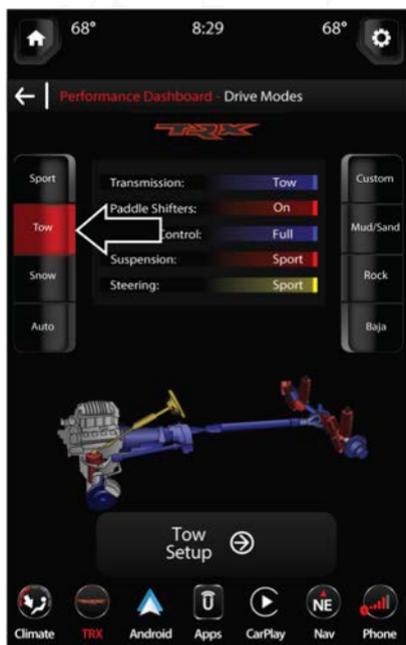
Modos de conducción Sport (deportivo)

Seleccionar “Sport” en la pantalla activará la configuración para una conducción entusiasta típica. Los sistemas de transmisión, control de estabilidad y suspensión están ajustados para el modo Sport resaltados en rojo. Las paletas de cambio están habilitadas.

NOTA: El modo Sport no está disponible si la caja de transferencia está en 4WD Low.



Modo Remolque

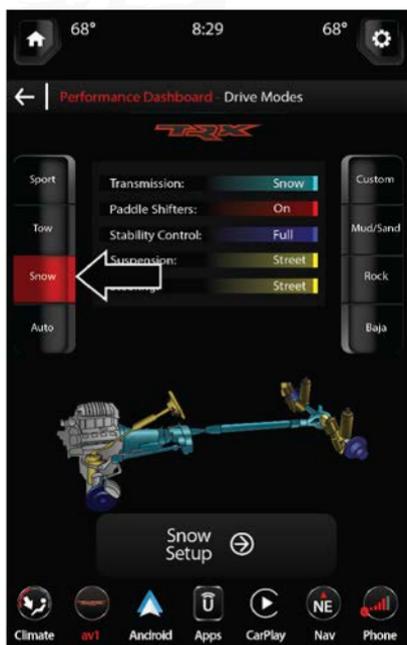


Modos de conducción (Remolque)

Seleccionar "Remolque" en la pantalla táctil activará la configuración para arrastrar un remolque o transportar cargas pesadas en el área de carga. Una vez en este modo, se habilita el control de balanceo de remolque en el sistema de Control de estabilidad electrónico (ESC). La transmisión se coloca en remolque, el control de estabilidad se establece en total, la dirección en calle y la suspensión en Sport. Se habilitan las paletas de cambio.



Modo Nieve



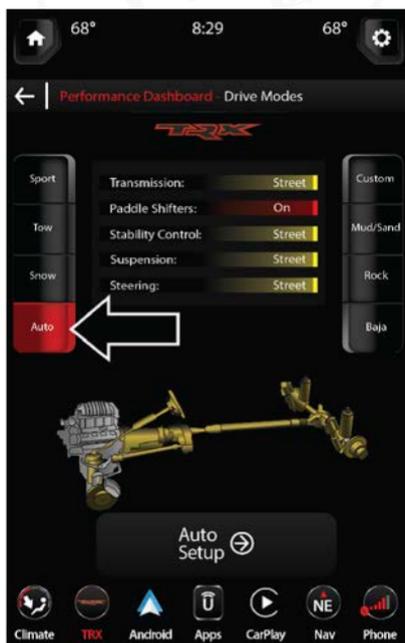
Modos de conducción (Nieve)

Seleccionar "Nieve" (Snow) en la pantalla táctil activará el modo nieve para uso en superficies de tracción suelta. Cuando esta en modo nieve (dependiendo de ciertas condiciones de operación), la transmisión se usará en segunda velocidad (en lugar de la primera) durante los arranques, para minimizar el patinaje de las llantas. La transmisión se coloca en nieve, el control de estabilidad en total y la dirección y la suspensión en calle. Las paletas de cambio están encendidas por defecto pero pueden configurarse.



Ajuste modo nieve

Modo Auto



Modo de conducción Auto (Por defecto)

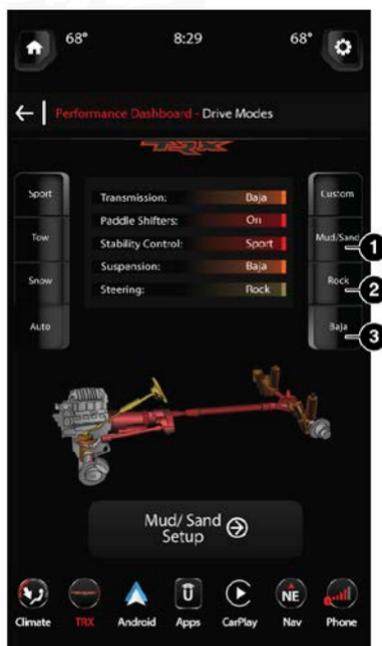


El modo Auto está habilitado cuando la ignición se coloca en Encendido (On) mientras esta en 4WD Auto o 4WD High o seleccionando "Auto" en la pantalla táctil. La transmisión, control de estabilidad, Suspensión y la dirección están ajustados a Calle. Las paletas de cambio están habilitadas.



Ajuste modo Auto

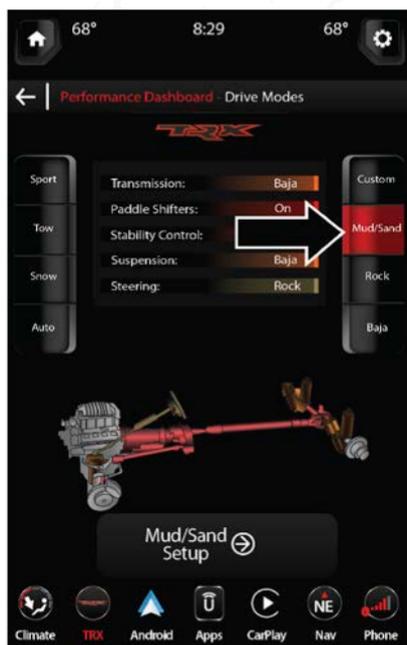
Fuera del camino (Off-road)



Modos de conducción Off-Road (fuera del camino)

- 1 — Lodo/Arena
- 2 — Roca
- 3 — Baja

Lodo/Arena



Modo Lodo/Arena

Seleccionar “Lodo/Arena” en la pantalla táctil activará el modo Lodo/Arena para su uso en condiciones de lodo y arena. La transmisión se coloca en modo “Sport” (Deportivo), la estabilidad se coloca en “Sport”, la suspensión se coloca en modo “Baja” y la dirección en “Roca”. Las paletas de cambio están habilitadas.



Roca



Modo Roca

Seleccionar el modo Roca en la pantalla táctil activará el modo rocas para usarse en superficies rocosas. La transmisión y la estabilidad se colocan en modo "Sport" (Deportivo). La dirección se coloca en Roca. La suspensión se coloca en baja. Las paletas de cambio están habilitadas.

NOTA: El vehículo solo puede estar en 4WD Low para acceder al modo Roca.



Baja



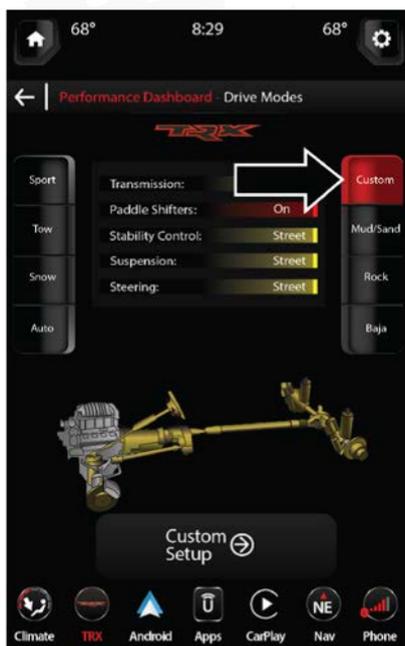
Modo Baja

Seleccionar “Baja” en la pantalla táctil activará el modo “Baja” para conducción todo terreno a alta velocidad. La transmisión, suspensión y Estabilidad se colocan en Baja y la dirección se coloca en Sport (Deportivo). Las paletas de cambio están habilitadas.

NOTA: Baja no está disponible en 4WD LOW.



Modo personalizado



Modos de conducción (Personalizado)

El modo personalizado puede seleccionarse presionando el botón personalizar en la pantalla táctil o presionando el botón TRX dos veces en un lapso de 2 segundos. El modo personalizado permite crear una configuración personalizada que se guarda para una selección rápida en sus ajustes favoritos. Mientras está en modo personalizado los ajustes de transmisión, paletas, dirección, estabilidad y suspensión se muestran en su configuración actual.

Mientras este en la pantalla de modo personalizado, presione el botón de configuración personalizada en la pantalla táctil para acceder a las opciones de la página de configuración. Seleccione que modo se adapta a sus necesidades de conducción para una experiencia de conducción personalizada.

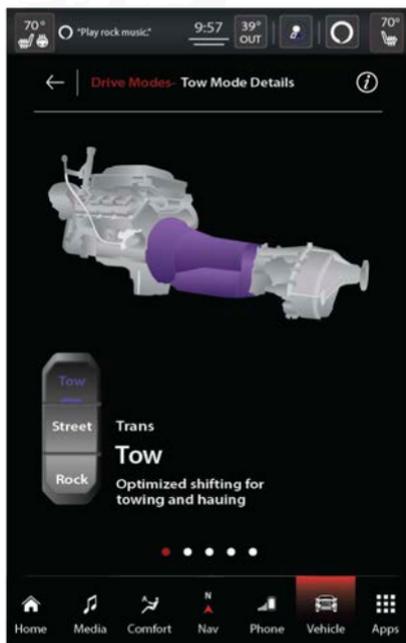
Información de configuración de modo de conducción

Dentro de la pantalla de configuración del modo de conducción, presione el botón de info en la pantalla táctil, entonces use el botón de flechas izquierda/derecha en la pantalla táctil para desplazarse por todos sistemas de modo de conducción, dándole una descripción de su operación y configuración actual.

NOTA: No todos los niveles son ajustables en la configuración de cada modo de conducción.



Transmisión



Transmisión

- **Sport:** Velocidades de cambio más rápidas con cierta compensación de comodidad.
- **Remolque:** Optimiza los cambios para remolcar y transportar.
- **Nieve:** Optimiza los cambios para condiciones de baja tracción
- **Calle:** Un balance de cambios de velocidad y confort para conducción típica diaria.
- **Baja:** Ejecuta cambios agresivos para desempeño off-road.
- **Roca:** Optimiza los cambios para atravesar terrenos rocosos.



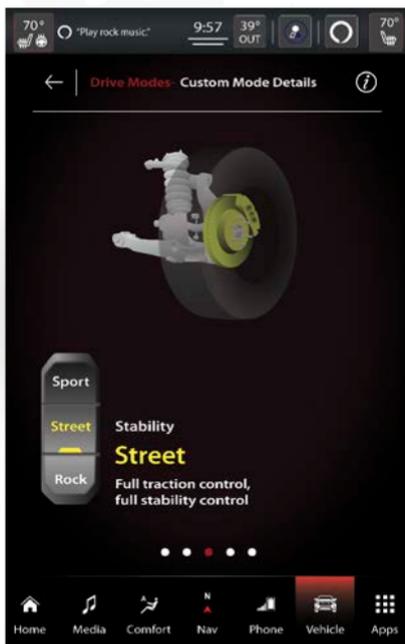
Paletas de cambio



Paletas de cambio

- **Encendido (On):** Habilita las paletas de cambio en el volante.
- **Apagado (Off):** Deshabilita las paletas de cambio en el volante.

Control de estabilidad



Control de estabilidad

- **Sport:** Proporciona un control de estabilidad reducido.
- **Calle:** Proporciona control de estabilidad completo (predeterminado).
- **Completo:** Proporciona control de tracción y control de estabilidad optimizados para condiciones resbaladizas.
- **Baja:** Optimiza el sistema de frenos (ABS), el control de tracción y el control de estabilidad para la conducción todoterreno a alta velocidad.
- **Roca:** Optimiza el control de tracción para la conducción/arrastre fuera de la carretera a baja velocidad.

Suspensión

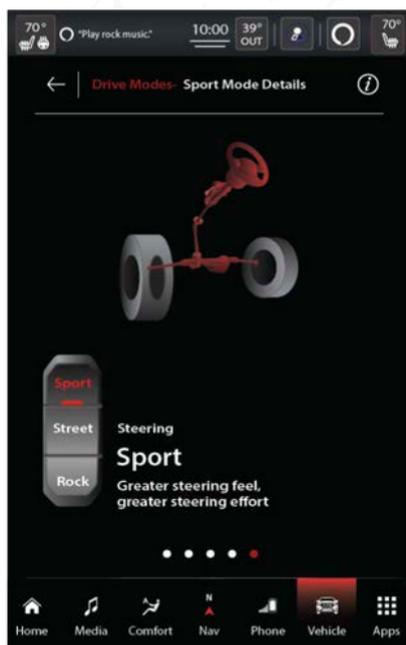


Suspensión

- **Sport:** Proporciona una rigidez de suspensión más firme con una compensación moderada de comodidad.
- **Calle:** Proporciona un equilibrio entre la rigidez de la suspensión y la comodidad de conducción para una conducción diaria típica.
- **Baja:** Optimiza la conducción todoterreno a alta velocidad.



Dirección

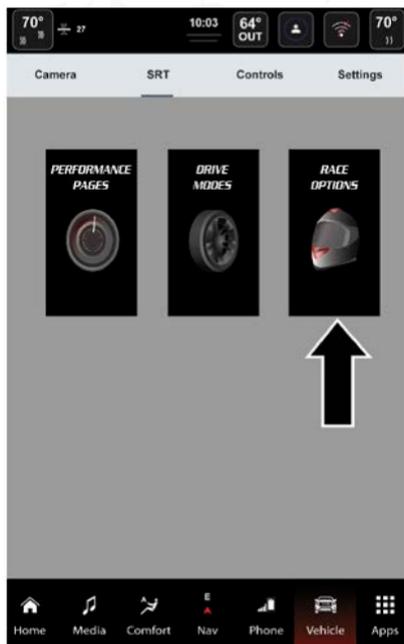


Dirección

- **Sport:** Ajusta el esfuerzo de dirección y la sensación a un mayor nivel.
- **Calle:** Equilibra la sensación y la comodidad de la dirección.
- **Roca:** Proporciona la mayor sensación de dirección y esfuerzo para un mejor control.



Opciones de carrera



Opciones de carrera

Presione la pestaña de opciones de carrera en la pantalla táctil para ver la pantalla de control de lanzamientos del vehículo. Dentro de las opciones de carrera puede activar y desactivar, y ajustar los valores de RPM para las funciones de el control de lanzamiento, enfriamiento de carrera y cambio de luz.

Control de lanzamiento

¡ADVERTENCIA!

El Control de lanzamiento está diseñado para uso fuera de la carretera o fuera de ella solamente y no debe usarse en ninguna vía pública. Se recomienda que esta función se use en un ambiente controlado, y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como las medidas por las páginas de desempeño nunca deben explotarse en formas temeraria o peligrosa, que puedan comprometer la seguridad del usuario o la de otros. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Este vehículo está equipado con un sistema de control de lanzamiento que está diseñado para permitir que el conductor alcanzar la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es una forma de control de tracción que maneja el deslizamiento de las llantas durante el lanzamiento del vehículo. Esta función está diseñada para usarse en eventos de carrera en un campo cerrado donde se desea un recorrido constante de 1/4 de milla y de 0 a 60. El sistema no está diseñado para compensar la

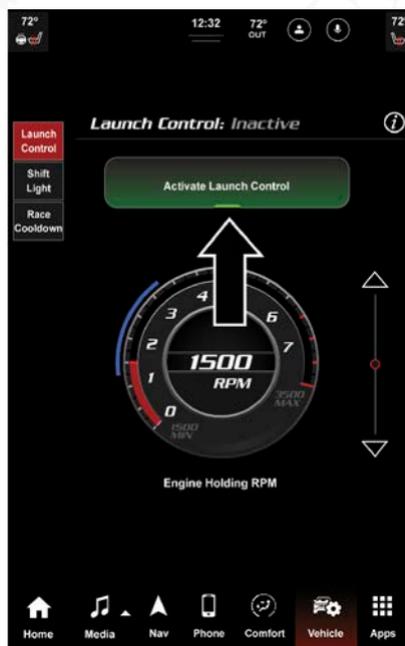


falta de experiencia o familiaridad del conductor con las pistas de carreras. El uso de esta función en condiciones de tracción baja (frío, mojado, grava, etc.) puede provocar un deslizamiento excesivo de las llantas fuera de este control del sistema, lo que provocaría un lanzamiento abortado.

Precondiciones:

- El control de lanzamiento no debe usarse en caminos públicos. Siempre revise las condiciones de tracción y las áreas circundantes.
- El control de lanzamiento no está disponible dentro de los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.
- El control de lanzamiento solo debe usarse cuando el motor y transmisión estén a temperatura de operación.
- El control de lanzamiento está diseñado para usarse solo en superficies secas y pavimentadas.
- El Control de lanzamiento no estará disponible cuando esté 4WD LOW (Bajo) u operando en modo valet.

El control de lanzamiento solo está disponible cuando se sigue este procedimiento:



Control de lanzamiento activo

1. Ajuste las RPM de su lanzamiento para un lanzamiento/tracción óptimos si se requieren.



2. Presione el botón de Control de lanzamiento en la pantalla táctil o presione el botón de lanzamiento en el panel de instrumentos; siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.
 - Asegúrese de que el vehículo no se está moviendo.
 - Coloque el vehículo en la primera velocidad o en Drive.
 - El volante debe estar centrado con las llantas hacia el frente.
 - El vehículo debe estar en un terreno nivelado.
 - Aplique presión al freno.
 - Mientras mantiene el freno, rápidamente aplique y sostenga el pedal del acelerador. La velocidad del motor se mantendrá a las RPM que se ajustaron en la pantalla "Control de Lanzamiento"

NOTA: Aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones anteriores no se ha cumplido.

3. Cuando se hayan cumplido las condiciones arriba, en la pantalla del módulo de instrumentos se leerá "Libere el freno".
4. Mantenga el vehículo apuntando recto y suelte el freno.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), punto en el que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) regresará a su modo ESC actual.

El control de lanzamiento se abortará antes de completarse y mostrará "Lanzamiento abortado" en la pantalla del módulo de instrumentos bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- El pedal del acelerador es liberado durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se está moviendo en línea recta.
- Se presiona el botón de ESC Off (Control de estabilidad electrónico apagado) para cambiar el sistema a otro modo.

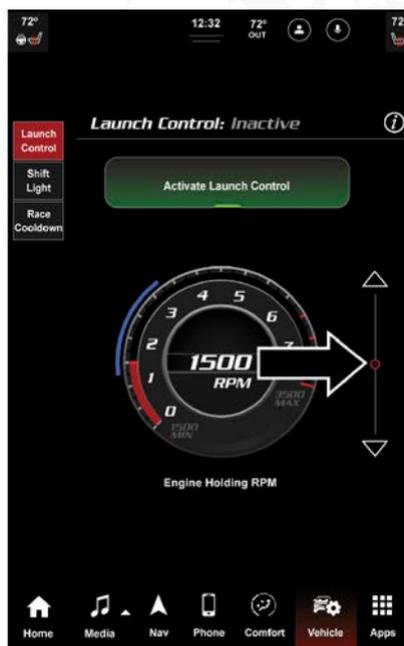
NOTA: Las RPM del control del lanzamiento solo pueden ajustarse mientras el control de lanzamiento no esté activo. Después de que se haya abortado el control de lanzamiento, el ESC regresa al modo ESC actual.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar cuando las llantas motrices estén girando y no tengan tracción. Pueden ocurrir daños a la transmisión.

Para ajustar las RPM de inicio, arrastre la barra o presione las flechas en la pantalla táctil para ajustar las RPM de retención. El límite de RPM de lanzamiento está entre los valores de RPM mínimo y máximo que se muestran en el medidor, en incrementos de 100 RPM.





Ajuste de las RPM de lanzamiento

Luz de cambio

Su vehículo está equipado con una función de luz de cambio que ilumina la pantalla del módulo de instrumentos como una señal visual para hacer un cambio ascendente manualmente usando las paletas de cambio o cambiando el selector de velocidades de la transmisión.



Botón de luz de cambio

Para activar la función de luz de cambio, presione la pestaña opciones de carrera, luego presione el botón cambio de luz en la pantalla táctil. La activación se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos.

La luz de cambio se activa solo cuando el selector de velocidades está en la posición de Autostick o de Sport

NOTA: Las paletas de cambio pueden usarse para cambiar, sin embargo usando las paletas de cambio mientras se está en la posición conducir (D) no habilitarán la función de luz de cambio.





Ajuste luz de cambio RPM

La configuración de RPM de la luz de cambio le permite configurarla para que se iluminen las velocidades 1, 2, 3, 4 y 5-8. Presionando y liberando los botones de flecha arriba/abajo arriba y abajo de cada velocidad listada, los valores RPM cambiarán en incrementos de 250 RPM. Presionando y manteniendo las flechas cambiará los valores de las RPM en incrementos de 500 RPM, hasta 6250 RPM. Presione el botón de reiniciar a valores de fábrica en la pantalla táctil para regresar a la configuración de fábrica, o presione el botón de desactivar la luz de cambio para apagar completamente el sistema.

Enfriamiento de carrera (si así está equipado)

El enfriamiento de carrera se puede seleccionar después de la función de enfriamiento después de la carrera.

Enfriamiento de carrera es una función activada seleccionando el botón enfriamiento de carrera bajo la pestaña opciones de carrera.





Botón opciones de carrera

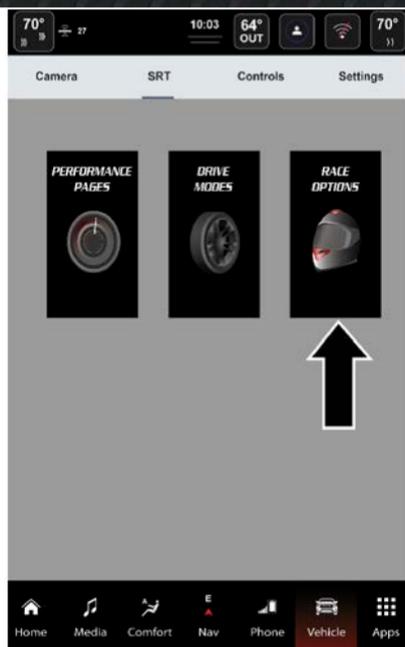
Para habilitar esta función, el vehículo comprobará para asegurarse que el motor está apagado, el cofre está cerrado, el estado de la batería y el sistema son aceptables y determinar si se requiere el enfriamiento.

Después de completar un evento que ha generado mucho calor en el tren motriz, esta función ayuda a enfriar el vehículo después de que se ha apagado el motor. El ventilador del radiador y la bomba de refrigerante del radiador de baja temperatura permanecen encendidos después de apagar el motor por un período de hasta 5 minutos o hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

Un gráfico en el radio puede mostrar la temperatura resultante del refrigerante del intercooler en tiempo real mientras el encendido del vehículo está en la posición ON/RUN con el motor apagado.

NOTA: La función enfriamiento de carrera “después de la carrera” (After-Run) sólo puede encenderse con el motor apagado. La temperatura se mostrará también con el motor encendido pero el After-Run Colling no estará funcionando.





Opciones de carrera

Esta función se desactivará automáticamente después de una extensa conducción a velocidad de camino, o cuando una o mas de las siguientes condiciones aplica:

- Si la temperatura del refrigerante llega a la temperatura objetivo y el enfriamiento ya no se requiere.
- Si el voltaje de la batería o el estado de la carga cae por debajo del límite.
- Si se abre el cofre.

Pautas para uso extremo en pista o todo terreno

- Si su vehículo está equipado con modos de conducción, alterarán el desempeño del vehículo en varias situaciones de conducción. Se recomienda que su vehículo opere en modo Sport o Baja durante el evento.
- Antes de cada evento, verifique que todos los fluidos estén en los niveles correctos.
- Antes de cada evento, verifique que a las pastillas de freno delantero y trasero les quede mas de la mitad del grosor. Si se requiere cambiar las pastillas, complete el procedimiento de pulido de frenos antes de un evento a ritmo completo.

NOTA: Se sugiere el uso de fluido DOT 4 para un uso prolongado del vehículo debido al aumento de la capacidad térmica.

- Al final de cada evento, se recomienda que se lleve a cabo un procedimiento de purga de frenos para mantener la sensación del pedal y la capacidad de frenado del sistema de frenos.



- Se recomienda que cada salida del evento termine con un mínimo de una vuelta de enfriamiento con un frenado mínimo.
- Todos los vehículos se someten a pruebas de uso severo durante 24 horas de resistencia. Sin embargo, se recomienda que el sistema de suspensión, el sistema de frenos, el eje de la hélice y las botas del medio eje se revisen en busca de desgaste o daños después de cada evento.
- Un uso agresivo resulta en un incremento de temperaturas de operación del motor, transmisión, tren motriz y sistema de frenos.
- Esto puede afectar las contra medidas de dureza de vibración y ruido (NVH) de su vehículo. Es posible que sea necesario instalar nuevos componentes para devolver el sistema al rendimiento NVH original.
- Presión de las llantas:
 - La presión recomendada es de 25 psi (172 kPa) cuando están frías, o menor a 38 psi (262 kPa) cuando están calientes.

NOTA: Se recomienda que su objetivo sea 38 psi (262 kPa) cuando están calientes al final de cada sesión de pista. Se recomienda empezar a 25 psi (172 kPa) en frío y ajustar basado en el ambiente y condiciones. La presión de las llantas puede monitorearse a través de la pantalla del módulo de instrumentos y puede asistir con los ajustes.

Modo Valet

Para entrar en modo valet, presione el botón en pantalla del modo valet, en el menú "Todos los perfiles" de la pantalla táctil. Para más información sobre los Perfiles, refiérase al suplemento del manual del propietario digital del sistema Uconnect.

Mientras está en modo valet las siguientes configuraciones del vehículo se establecen y bloquean para prevenir modificaciones no autorizadas:

- La transmisión realiza un cambio ascendente antes de lo normal.
- La suspensión y la dirección están ajustadas al ajuste de calle.
- Las paletas de cambio en el volante están desactivadas.
- El botón de apagado de ESC (ESC OFF) se encuentra deshabilitado.
- El botón de control de lanzamiento está deshabilitado.
- Se reduce la potencia del motor.

Cuando el vehículo es encendido o ha sido previamente colocado en modo Valet, se mostrará una ventana emergente que el vehículo está en modo Valet. Seleccione "Si" para desactivar el modo Valet. Alternativamente, presione el ícono el perfil bloqueado en la barra de estado superior para salir del modo Valet.

Ingrese su PIN de cuatro dígitos y presione "Ir" (Go)/ "Aceptar", el modo Valet se desactivará. El sistema Uconnect cargará el último Perfil activo, antes que el vehículo fuera colocado en modo en Valet.

NOTA: Si pierde u olvida el PIN de cuatro dígitos, del vehículo saldrá del modo Valet despues de desconectar la batería por aproximadamente 5 minutos. Reconecte la batería y cícle la ignición a la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). El vehículo se encontrará en modo Automático.



SEGURIDAD

Contenido

- **CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 93**
 - Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado) 93
 - Modos de operación del ESC..... 94
- **CONSEJOS DE SEGURIDAD..... 95**
 - Fuga de líquidos..... 95



CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- **Sobreviraje** – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- **Subviraje** – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.



¡ADVERTENCIA!

- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparado también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo o pobre mantenimiento que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

NOTA: Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

Los siguientes modos de operación del ESC están disponibles:

- Deportivo (Sport): Proporciona un control reducido de estabilidad.
- Auto: Proporciona control de estabilidad completo (por defecto).
- Nieve: Proporciona control de tracción y control de estabilidad optimizados para condiciones resbalosas.
- Baja: Optimiza el sistema de frenos antibloqueo (ABS), control de tracción y control de estabilidad para conducción Off road (Conducción fuera del camino) a altas velocidades.
- Arena / Lodo: Optimiza el control de tracción para conducción / arrastre a bajas velocidades en off road (Conducción fuera del camino).

NOTA: No todos los modos de operación del ESC son seleccionables en el menú de configuración. Algunos ajustes del ESC están preconfigurados al seleccionar el modo de conducción y no pueden ser ajustados.



¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, el funcionamiento del TCS del ESC (a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada y la luz indicadora de ESC Apagado se iluminará. Cuando se esté en modo “Apagado parcial”, la reducción de potencia del motor de la función TCS se deshabilita y el mejoramiento de la estabilidad del vehículo ofrecido por sistema ESC se reduce.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de apagado “parcial”.
- En modo ESC “totalmente apagado”, la reducción del torque del motor y las funciones de estabilidad se deshabilitan. Por lo tanto, el mejoramiento de la estabilidad ofrecido por el sistema ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC ni se activará para asistir a mantener la estabilidad. El modo ESC “totalmente apagado” está diseñado solamente para uso en autopista o todo terreno.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir las leyes de la física para actuar en el vehículo, o incrementar la tracción requerida en las condiciones de los caminos. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de la velocidad excesiva en giros, conducción en superficies resbalosas o hidroplaneando. El ESC tampoco puede prevenir colisiones.

CONSEJOS DE SEGURIDAD**Fuga de líquidos**

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o LA MUERTE al utilizar piezas y equipos de “uso de pista”:

- NUNCA use equipo de uso de pista en caminos públicos. El fabricante no autoriza el uso de equipo de pista en caminos públicos.
- El diseño de partes de uso de pista es para vehículos en pistas de carreras. Para ayudar a garantizar la seguridad del piloto de carreras, los ingenieros deben supervisar la instalación de las piezas “uso en pista”.
- El fabricante no autoriza la instalación o uso de ninguna parte indicada como “uso de pista” en ningún vehículo nuevo antes de su primera venta al menudeo.



¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o LA MUERTE:

- SIEMPRE quite cualquier equipo de "uso en pista" antes de conducir en caminos públicos.
- SIEMPRE use correctamente los cinturones de tres puntos cuando conduzca en caminos públicos.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no usan los cinturones correctamente. Puede golpear el interior del vehículo o a otros pasajeros, o puede ser lanzado fuera del vehículo.



EN CASO DE EMERGENCIA

Contenido

■ USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS	95
• Preparación para el cambio de llanta.....	95
• Ubicación de gato.....	96
• Desmontaje del gato.....	96
• Retiro de la llanta de refacción.....	98
• Instrucciones del cambio de llanta.....	100
• Para almacenar una llanta desinflada o de refacción.....	104
• Reinstalación del gato y las herramientas.....	105
■ GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASERO	106



USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévalo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

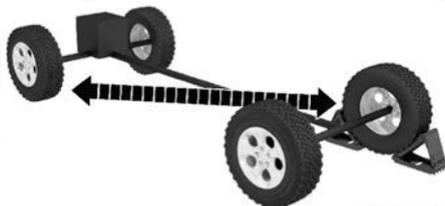
Preparación para el cambio de llanta

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y firme. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento
4. Coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).
5. Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.
6. Bloquee la parte anterior y posterior de la rueda cuya posición sea diagonalmente opuesta a la de la rueda que levantará con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la llanta delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



B0707001153US

Llanta bloqueada

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté



levantando.

Ubicación de gato

El gato y las herramientas están ubicadas debajo del asiento del pasajero delantero.

Desmontaje del gato

Para tener acceso al gato y sus herramientas se debe quitar la cubierta de plástico que se localiza al lado del asiento. Para desmontar la cubierta, jale la parte delantera de ésta (parte más cercana al frente del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de seguridad. Una vez que esté suelta, deslice la cubierta hacia el frente del asiento hasta que libere el bastidor del asiento.



Jalar la cubierta de acceso al gato hacia el frente del asiento

Retire el gato y las herramientas quitando el perno de mariposa, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj, después deslice el ensamble hacia afuera por debajo del asiento.



Gato y herramientas

Libere la bolsa del gato y quite las herramientas de la bolsa.

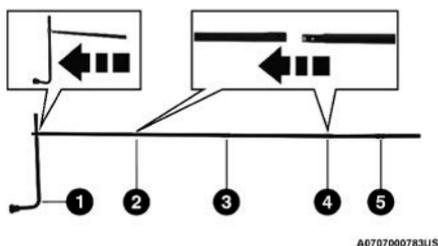


Bolsa del gato y herramientas



Hay dos maneras para ensamblar las herramientas:

Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto.



Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto

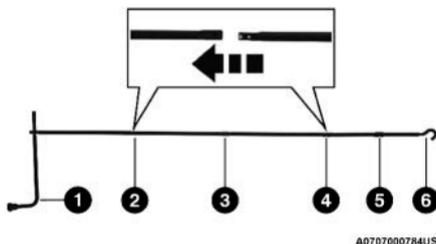
- | | |
|---|---|
| 1 — Herramienta / Llave de pernos | 4 — Extensión larga 4 con clip de resorte |
| 2 — Extensión larga 2 sin clip de resorte | 5 — Extensión corta 5 |
| 3 — Extensión larga 3 con clip de resorte | |

NOTA: Si la compuerta está abajo, adicionar la extensión del gato corta (5) a la extensión (4) para habilitar la bajada de la llanta de repuesto sin tener que levantar la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La herramienta del gato solo puede engancharse a la extensión 2.
- Cuando lo enganche la herramienta (llave del gato) al mecanismo del malacate asegúrese de que la apertura de la extensión 4 esté posicionada correctamente sobre el malacate ajustando la tuerca.
- El mecanismo del malacate se puede dañar si no está bien ensamblado

Ensamble para operación del gato



Ensamble para operar

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Herramienta / Llave de pernos | 6. Extensión con gancho |
| 2. Extensión larga 2 | |
| 3. Extensión larga 3 | |
| 4. Extensión larga 4 | |
| 5. Extensión corta 5 | |

¡PRECAUCIÓN!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su lugar. Mientras conduce podría experimentar frenados abruptos, aceleración rápida o giros bruscos. Un gato suelto o las herramientas, podrían moverse con fuerza y golpear a alguien resultando en lesiones serias.

Retiro de la llanta de refacción

1. Retire la llanta de refacción antes de levantar el vehículo. Coloque la llave de la rueda a la extensión de tubo del gato con el ángulo curvo hacia afuera del vehículo.
2. Retire la cubierta protectora de acceso al orificio para el mecanismo de malacate deslizando la cubierta hacia arriba.



A0707000765U5

Ubicación de la cubierta de acceso al orificio

A0707000774U5

Acceso al orificio de la cubierta

3. Inserte la extensión del tubo a través del orificio de acceso entre la compuerta baja y el inicio de la fascia e introduzca el mecanismo de malacate.



A0707000767U5

Tubo del mecanismo de malacate



A0707000768US

Introduciendo los tubos de extensión al orificio de acceso

4. Gire la herramienta hacia la izquierda (sentido contrario a las manecillas del reloj) hasta que la llanta de refacción caiga al piso con suficiente cable para permitir que la jale afuera del vehículo.
5. Jale la llanta hacia afuera para ganar acceso hacia el retenedor de la llanta.



A0707000769US

Retirando la llanta de refacción

6. Levante la llanta con una mano para permitir espacio entre el retenedor y el extremo del cable.
7. Jale el retenedor a través de centro de la rueda.



A0707000771US

Jale el retenedor a través del centro de la llanta

NOTA: El mecanismo de malacate está diseñado para el uso de extensiones de tubo, solamente. El usar otras herramientas de malacate de aire u otros, no se recomienda, puede dañar el malacate.

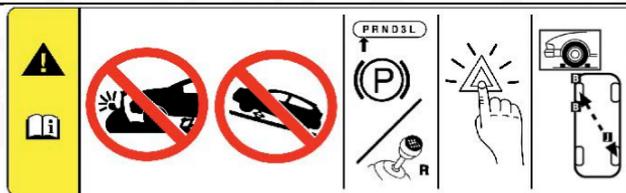


Instrucciones del cambio de llanta

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

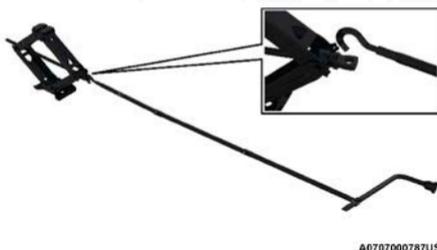
- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla de una calzada como sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición estacionamiento (P).
- Nunca arranque o ponga en funcionamiento el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévalo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una calzada (carretera, camino, etc.), sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse de que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén acopladas con seguridad, éstas deben asegurarse con el vástago de la válvula hacia el piso.



Etiqueta de advertencia del gato

1. Desmonte la llanta de refacción, el gato y herramientas de sus lugares de almacenamiento.
2. Usando la llave para tuercas, afloje (pero no quite), las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda (sentido contra reloj) una vuelta mientras la rueda todavía está en el piso.
3. Ensamble el gato y herramientas del gato. Conecte el gancho a la extensión y luego la llave para tuercas como manija.



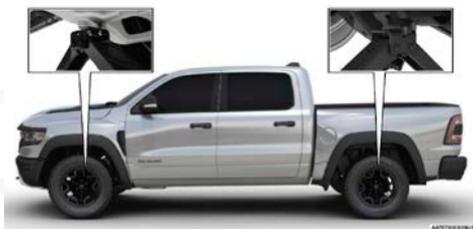


Ensamble el gato y herramientas

4. La colocación frontal y trasera del gato es crítica. Vea las imágenes abajo para las localizaciones correctas

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de Uso de Gato de este vehículo.



Colocación del gato

Cuando cambien una rueda delantera, coloque el gato de tijeras debajo de la porción trasera del control del brazo como se muestra. La ubicación frontal se puede acceder por detrás de la rueda delantera.

Ubicación delantera del gato



Punto de levantamiento delantero

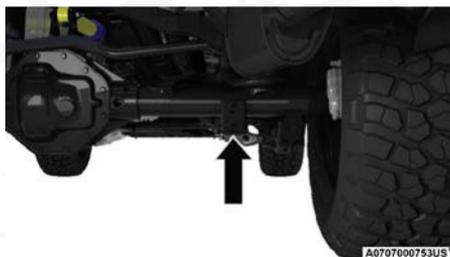


A0707000805US

Colocación del gato en la parte delantera***Ubicación trasera del gato***

Opere el gato usando la extensión con el gancho del gato y la herramienta) llave). Puede usar la extensión de tubo pero no es necesario.

Cuando cambie una rueda trasera, ensamble la extensión con el gancho del gato al gato y conecte la extensión de tubo. El acceso de la colocación del gato es por detrás de la llanta. Coloque el gato debajo del punto de levantamiento del gato ubicado en el soporte del control del brazo inferior del eje trasero. Luego ubique la ranura en la placa de levantamiento del gato dentro del eje trasero con la extensión con el gancho del gato extendido hacia atrás.



A0707000753US

Punto de levantamiento trasero



A0707000805US

Colocación del gato en la parte trasera

Conecte la extensión larga y la herramienta.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el gato no dañará partes adyacentes de la camioneta y ajuste la posición del gato según se requiera.

- Al rotar las tuercas hacia la derecha (sentido de las manecillas del reloj), levante el vehículo hasta que la llanta no toque el suelo.

¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si el vehículo se eleva más de lo necesario. Puede deslizarse el gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

- Quite las tuercas de la rueda y jálela para sacarla de la maza. Instale la llanta de refacción y luego las tuercas, con el extremo cónico de las mismas apuntando hacia la rueda. Apriete las tuercas levemente con el vehículo levantado. Para no correr el riesgo de que el vehículo se salga del gato, no apriete por completo las tuercas, hasta que el vehículo esté apoyado en el piso.
- Baje el vehículo a tierra, termine de apretar las tuercas. Presione hacia abajo la llave mientras está al final del mango para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas en forma de estrella hasta que cada tuerca se haya apretado dos veces. Para el correcto apriete de las tuercas refiérase “Especificaciones de apriete de rueda y llanta” en “Especificaciones técnicas” del manual de propietario digital. Si hay alguna duda en relación al apriete, vaya con su distribuidor autorizado o a una estación de servicio para que las revisen con un torquímetro.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Siempre almacena el gato y la llanta de repuesto en su sitio correspondiente.

- Si su vehículo está equipado con tapón central de rueda, instálelo y quite los bloques de la ruedas. No instale tapones de cromo o aluminio en la rueda de repuesto. El tapón se puede dañar.
- Baje el gato hasta que cierre totalmente. Almacene la llanta, y asegure el



gato y herramientas en la ubicación correspondiente.

10. Ajuste la presión de la llanta cuando sea posible.

Para almacenar una llanta desinflada o de refacción

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta desinflada (ponchada) en sus lugares designados. Haga que su llanta desinflada sea reparada o reemplazada de inmediato.

1. Gire la rueda de forma que el vástago de la válvula apunte quede boca arriba, y hacia la parte trasera del vehículo para que más cómodo verificar el inflado de la llanta de refacción. Deslice el retenedor de la rueda por el centro de ésta.
2. Levante la llanta de refacción con una mano para dar el espacio suficiente para inclinar el retenedor al extremo del cable y colocarlo correctamente en la apertura de rueda.



Presione el retenedor a través del centro de la rueda

3. Retire la extensión con el gancho y fíjela a la extensión corta 5. Fije la llave para tuercas con el ángulo curvo orientado al exterior del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la compuerta trasera y la parte superior de la defensa y hacia el tubo del malacate.



Reinstalando la llave de tubo y tubos de extensión ensamblados y en posición

4. Gire la manija de la llave de tuercas en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda quede en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante



se desliza, o haga clic tres o cuatro veces. No puede ser demasiado apretado. Empuje la rueda varias veces para asegurarse de que esté firmemente en su lugar.

NOTA: El mecanismo del malacate está diseñado con un tubo extensor para el gato. El uso de herramientas con aire u otras herramientas no está recomendado; ya que podría dañar el malacate.

Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato hasta el fondo girando el gato hacia la izquierda hasta que el gato quede ajustado.
2. Coloque el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que las herramientas queden abajo del gato cerca de tornillo que aprieta el gato.



A0707000782US

Gato y bolsa de herramientas

3. Asegure la bolsa de herramientas al gato.



A0707000785US

Gato y herramientas asegurados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por su tornillo giratorio, deslice ese conjunto debajo del asiento de manera que la ranura inferior se acople con el sujetador que está en el piso.

NOTA: Asegúrese de que el gato se deslice en la ubicación de sujeción frontal.

5. Gire la tuerca de fijación del gato en sentido de las manecillas del reloj para asegurar al panel del piso. Reinstale la cubierta de plástico.





Tuerca de fijación del gato

¡PRECAUCIÓN!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su lugar. Mientras conduce podría tener que frenar bruscamente, acelerar rápido o dar vueltas cerradas. Un gato suelto o las herramientas, podrían moverse con fuerza y golpear a alguien.

GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASE-RO

Para recuperación todo terreno, se recomienda usar ambos ganchos de remolque en el frente o atrás para minimizar el riesgo de dañar el vehículo.



Ganchos frontales de remolque



Ganchos traseros de remolque



¡ADVERTENCIA!

- No use cadenas para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones serias o la muerte.
- Manténgase alejando de los vehículos cuando tire con ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden soltarse y causar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque solo son para uso de emergencia, para rescatar un vehículo varado fuera de la carretera. No utilice los ganchos de remolque para enganchar una grúa o remolque en carretera. Podría dañar su vehículo.



SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Contenido

■	COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR	112
•	Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética) (si así está equipado).....	112
■	SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	113
•	Aceite del motor — Motor de gasolina	113
•	Filtro del purificador de aire del motor.....	115
•	Sistema de enfriamiento.....	118
■	FUSIBLES	118
•	Información general.....	118
■	ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	121
•	Modo de almacenamiento de la batería.....	121
■	INTERIORES	121
•	Limpieza del volante de gamuza/alcántara/piel de ante	121



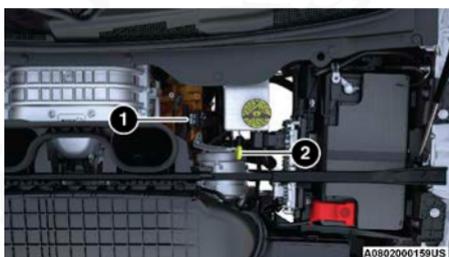
COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR

Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética) (si así está equipado)



1. Tapón del depósito del líquido refrigerante del intercooler
2. Tapón a presión del líquido refrigerante
3. Llenado del aceite de motor (detrás de la entrada de aire)¹
4. Tapón del depósito de líquido de frenos
5. Varilla medidora del aceite de motor²
6. Batería
7. Filtro de aire del motor
8. Tapón del depósito del líquido del limpiaparabrisas
9. Centro de distribución de energía (fusibles)

1. Vea la imagen siguiente para mayor descripción de ubicación.



Ubicación del llenado del aceite del motor y varilla medidora

- 1 — Llenado del aceite de motor (detrás de la entrada de aire)
- 2 — Varilla medidora del aceite de motor

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Su distribuidor autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Selección de aceite del motor 6.2L supercargado

Para la selección correcta de aceite del motor, consulte el capítulo Datos técnicos en este suplemento.

NOTA: Los motores Hemi (6.2L) pueden hacer un sonido similar a un “tic” justo después de encender y aminorarse después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no provoca daño al motor. Esta característica puede deberse a periodos de conducción cortos. Por ejemplo, cuando el vehículo ha sido encendido y luego apagado después de conducir una distancia corta. Después de encender el motor nuevamente, podría experimentar el sonido. Otras causas podrían ser la falta de uso del vehículo por largos periodos de tiempo, uso de aceite incorrecto, tiempo entre cambios de aceite muy extendido, o mantener el motor en ralentí por mucho tiempo. Si el motor continúa haciendo este sonido o si la luz de advertencia de mal funcionamiento (MIL) se enciende, acuda a su distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No use fluidos químicos de lavado en el aceite de su motor, los químicos pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Filtro de aceite del motor

Se debe sustituir el filtro de aceite del motor en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Solo deben usarse los filtros de aceite de motor Mopar® de alta calidad. Si no hay filtros de aceite



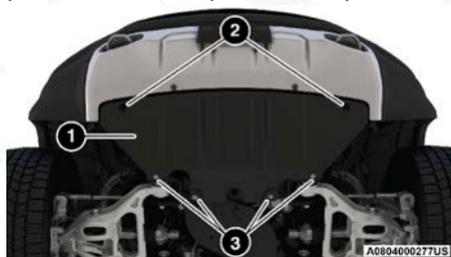
Mopar® que cumplan o excedan con los requerimientos de desempeño de filtros del estándar SAE/USCAR-36.

Retiro del protector de dunas

Se requiere retirar el protector de dunas bajo el frente del vehículo para quitar el filtro del aceite y drenar el enfriador de aceite.

Para retirar el protector de dunas:

1. Afloje los dos pernos delanteros pero no los quite.



Parte inferior delantera

- 1 — Protector de dunas
- 2 — Pernos delanteros
- 3 — Pernos traseros

2. Retire los cuatro pernos traseros completamente.
3. Deslice el protector de dunas hacia la parte trasera del vehículo.

NOTA: El protector de dunas es pesado. Asegúrese de quitarlo con ayuda de un compañero.

Una vez retirado el protector de dunas, hay acceso al drenaje del enfriador de aceite que está detrás de la fascia/defensa.

NOTA: El aceite del motor se drena por dos ubicaciones: perno de drenaje del cárter de aceite del motor y el perno de drenaje del enfriador de aceite del motor.



Drenaje del enfriador de aceite de motor

Para instalar el protector de dunas:

1. Deslice el protector de dunas hacia atrás sobre los dos pernos aflojados en el frente.



2. Inicie manualmente los cuatro sujetadores traseros.
3. Una vez que todos estén iniciados, apriete los cuatro traseros primero y después los dos frontales.

Filtro del purificador de aire del motor

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” correspondientes en su Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

NOTA: Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento bajo “Condiciones de uso severo” si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor Mopar® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro de aire del motor

Inspeccione el filtro de aire en busca de tierra o suciedad, Si encuentra evidencia de que tiene, debe ser cambiado por un filtro de aire nuevo.

Retiro/instalación de la cubierta estética

Se necesita retirar la cubierta estética del motor para dar servicio al filtro de aire del motor o para tener mejor acceso al compartimiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

¡No pise! La fuerza máxima en la cubierta estética y el filtro de purificador de aire del motor es de 22.5 kg (50 lb) o menos.

Retiro de la cubierta estética

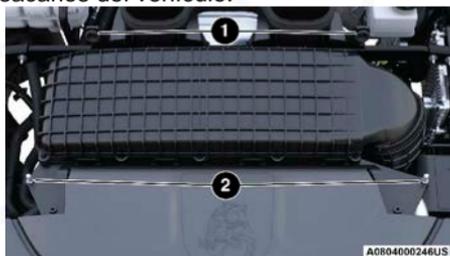
1. Levante las dos esquinas frontales de la cubierta estética para quitar los sujetadores de hule.





Cubierta estética

2. Jale la cubierta hacia adelante para liberar las guías traseras de los ojales de hule y sacarlos del vehículo.



Puntos de fijación de la cubierta estética

- 1 — Ojales traseros
- 2 — Sujetadores frontales

Instalación de la cubierta estética

1. Instale los poste guía traseros en los ojales de hule.
2. Empuje hacia abajo en el frente para asentar las dos tomas de hule en la parte delantera de la cubierta.

Inspección y cambio de filtro de aire del motor

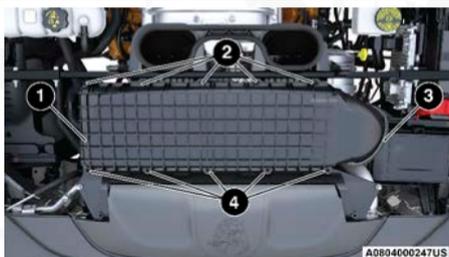
NOTA:

- La cubierta estética del motor debe retirarse para acceder al filtro de aire del motor.
- Limpie la parte superior del filtro de aire - previamente protegida por la cubierta estética. Retirar la suciedad suelta es importante antes de levantar la cubierta del filtro de aire del motor para prevenir la contaminación del lado limpio del sistema de admisión de aire del motor.

Retiro el filtro de aire del motor

1. Con una herramienta adecuada, retire completamente los sujetadores (10) de la cubierta del filtro de aire del motor y la abrazadera de la manguera de aire.

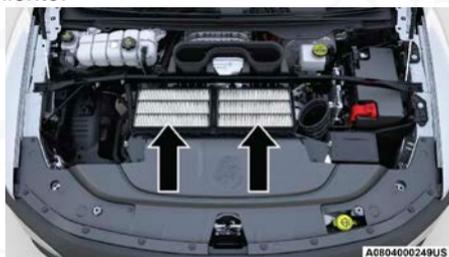




Cubierta del filtro de aire

- 1 — Cubierta del filtro aire
- 2 — Sujetadores traseros
- 3 — Abrazadera de la manguera de aire
- 4 — Sujetadores frontales

2. Levante la cubierta del filtro de aire para acceder al filtro.
3. Retire los elementos del filtro purificador de aire del motor del ensamble del compartimiento.



Elementos del filtro de aire

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimiento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimiento con la superficie de inspección hacia abajo, siga la nota “Este lado hacia arriba” (This side up) que aparece en su filtro.
2. Instale la cubierta encima del compartimiento localizando las pestañas.
3. Instale los sujetadores (10) para asegurar la cubierta al compartimiento e instale nuevamente la manguera de aire.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos de la cubierta del filtro de aire o podría dañar la cubierta.

4. Vuelva a instalar la cubierta estética del motor.



Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor caliente
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y rellenado

NOTA: El intercooler debe lavarse y llenarse al vacío. Si necesita agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

Fusibles

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un distribuidor autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general contra sobrecargas en los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de la transmisión) o del sistema de la dirección, contacte a un distribuidor autorizado.



¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, asegúrese de no dirigir agua directamente a la caja de fusibles y motores de los limpiaparabrisas.

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos ante corrientes excesivas.

Cuando un dispositivo no funciona, debe revisar si el fusible correspondiente no se encuentra roto/fundido.

También tenga en cuenta que utilizar las tomas de corriente por periodos extendidos de tiempo con el motor apagado pueden provocar la descarga de la batería.

Interruptores auxiliares (si así está equipado)

Cuatro o seis interruptores auxiliares pueden estar ubicados en el banco de interruptores inferior del módulo de instrumentos y pueden usarse para cargar dispositivos eléctricos.

La funcionalidad de los interruptores auxiliares puede cambiar a través de los ajustes Uconnect. Todos los interruptores pueden configurarse para ajustar el tipo de operación a constante o momentáneo, fuente de carga o batería o ignición y tienen la habilidad de permanecer a través de los ciclos de llave.



Ubicación de los interruptores auxiliares

NOTA: Manteniendo las condiciones del último estado se cumple cuando el tipo de interruptor es configurado a “constante” y la fuente de poder es configurada en “ignición” dentro de los ajustes de Uconnect.

Los interruptores auxiliares administran los relevadores que alimentan cuatro o seis cables cortados sin filo. Estos cables se encuentran debajo del cofre a la derecha, cerca de la batería.

Además de los cuatro o seis cables del interruptor auxiliar, en esta ubicación también se encuentran un cable de batería y un cable de encendido con fusibles.

Se proporciona un juego de empalmes y tubos termorretráctiles con los interruptores auxiliares para ayudar en la conexión / instalación de sus dispositivos eléctricos.

Tabla de color de fusibles y cables

NOTA: Los fusibles para los interruptores auxiliares pueden encontrarse en el centro de distribución de energía (PDC), ubicado en el compartimiento del motor en la parte frontal del vehículo, al frente del centro de distribución de energía principal (fusibles). Retire el protector superior para acceder. Si así está equipado, puede encontrar fusibles adicionales en el centro de distribución de energía principal para los interruptores auxiliares.



A0706000180US

Ubicación del centro de distribución de energía auxiliar (PDC Auxiliar)

Función del circuito	Fusible	Color del cable	Ubicación
*Si así está equipado			
Interruptor Auxiliar 1	F001A-50 Amp	Rosa/Azul oscuro	PDC Auxiliar
Interruptor Auxiliar 2	F002A-20 Amp	Rosa/Verde oscuro	PDC Auxiliar
Interruptor Auxiliar 3	F003A-20 Amp	Rosa/Violeta	PDC Auxiliar
Interruptor Auxiliar 4	F004A-50 Amp	Rosa/(Café claro)	PDC Auxiliar
Interruptor Auxiliar 5 (si así está equipado)	F42-20 Amp	Rosa/Café	PDC principal
Interruptor Auxiliar 6 (si así esta equipado)	F50-20 Amp	Rosa/Amarillo	PDC principal



ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar 3 semanas le recomendamos tomar estas precauciones para minimizar el drenado de la batería del vehículo.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) por dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en el aire fresco y en el ajuste del soplador alto. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño del compresor cuando se reinicia el sistema.

Modo de almacenamiento de la batería

Con la ignición en posición de encendido (ON), con el motor sin estar en marcha, vaya a la página del medidor de la batería en la pantalla del módulo de instrumentos, después presione y mantenga el botón "OK". El vehículo se pondrá en modo de almacenamiento de la batería, el cual aumentará considerablemente la cantidad de tiempo que el vehículo puede estar estacionado y volver a arrancar sin necesidad de desconectar la batería. Al entrar en modo de almacenamiento de la batería, incrementará la cantidad de tiempo entre arranques a unos 60 días.

NOTA: Los botones del transmisor no funcionarán mientras el vehículo se encuentra en modo de almacenamiento de la batería, jalando de la manija de la puerta le permitirá reconocer el llavero para desbloquear el vehículo.

INTERIORES

Limpieza del volante de gamuza/alcántara/piel de ante

Es suficiente con limpiar el volante con un cepillo de cerdas suaves, un paño seco o una aspiradora con cuidado. Después de haber quitado el polvo, pase un paño de felpa de algodón blanco, que haya sido humedecido y escurrido completamente, sobre el volante. Evite el uso de paños / papeles absorbentes impresos, ya que pueden liberar tinta en el material. Tenga especial cuidado de no mojar excesivamente el volante; enjuague el paño o la esponja y repita según sea necesario. Dejar secar (toda la noche). Una vez seco, para restaurar el material, cepíllelo delicadamente con un cepillo de cerdas suaves.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Contenido

- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 119
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS..... 119
- FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS..... 119
 - Motor119



REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras se opere con gasolina del número de octanaje requerido, escuchar un ligero golpeteo del motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si se escucha un fuerte golpeteo del motor, vea a un distribuidor autorizado inmediatamente. Usar gasolina con un octanaje menor al recomendado puede provocar que falle el motor y puede anular o no estar cubierto por la garantía limitada de vehículo nuevo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 6.2L Supercargado

No utilice combustible E-85, combustible flexible o mezclas con etanol mayores al 15% en este motor.

El uso de aditivos para aumentar el octanaje no está permitido para el motor supercargado 6.2L.

 Este motor está diseñado para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina "Premium" (sin plomo y de alta calidad). En estos motores se requiere el uso de gasolina "Premium" de 91 octanos o más.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	Métrico	EE.UU.
Combustible (aproximado)		
Todos	124.9 litros	33 galones
Aceite de motor con filtro (después de drenar el enfriador de aceite)		
Motor de 6.2 litros	7.1 litros	7.5 cuartos
Sistema de enfriamiento		
Motor de 6.2 litros	17.7 litros	18.7 cuartos
Motor de 6.2 litros Intercooler	3.55 litros	3.75 cuartos

FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor/ Intercooler	Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 kilómetros/150,000 millas, o su equivalente que cumpla con la especificación de materiales del fabricante MS.90032.



Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Aceite del motor - Motor 6.2L	Se recomienda el uso de aceite Mopar completamente sintético SAE 0W-40 certificado por API que cumpla los requerimientos del material estándar del fabricante MS-A0921. Es posible utilizar aceites sintéticos SAE 0W-40 equivalentes que cuenten con la marca de certificación API.
Filtro de aceite de motor	Se recomienda el uso de la marca Mopar®. Si no se encuentra disponible un filtro de aceite Mopar®, sólo utilice filtros de aceite que cumplan o excedan los requerimientos de desempeño SAE/USCAR-36
Selección de combustible — Motor 6.2L	92 octanos. Gasolina Premium.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No use solamente agua o refrigerantes de motor (anticongelantes) basados en alcohol. No utilice antioxidantes adicionales ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y dañarlo.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilenglicol.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.



ÍNDICE GENERAL

Contenido

■ INTRODUCCIÓN	5
• BIENVENIDA.....	6
• CÓMO USAR ESTE MANUAL.....	6
- Símbolos clave.....	6
- Información esencial.....	6
- Símbolos.....	6
• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	8
• CONVERSIONES / CAMPISTAS.....	8
- Cámper deslizable	8
• MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO.....	8
■ CONOCIENDO SU VEHÍCULO	9
• LUCES EXTERIORES	10
- Interruptor de los faros.....	10
• EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO	10
- Almacenamiento	10
- Inversor de corriente (si así está equipado).....	11
■ TABLERO DE INSTRUMENTOS	13
• MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....	14
- Descripción del módulo de instrumentos premium — Gasolina.....	14
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS	15
- Controles de la pantalla del módulo de instrumentos.....	15
- Elementos del menú de la pantalla.....	15
- Pantalla HUD (si así está equipado).....	23
- Modo de conducción TRX.....	25
• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES.....	25
- Luces indicadoras del modo de conducción.....	25
■ ARRANQUE Y OPERACIÓN	27
• RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO	28
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.....	29



- Interbloqueo de la ignición	30
- Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI).....	30
- Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado).....	30
• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	36
- Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (si así está equipada).....	36
- Control de selección de velocidad (SSC)	39
- Modos TRX	42
• SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES	45
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	47
- Consejos de conducción en el camino	47
- Consejos de conducción Off-Road (todo terreno)	47
■ MULTIMEDIA	56
• PÁGINAS DE DESEMPEÑO	57
- Cronómetros	58
- Indicadores	59
- Dinamómetro (Dyno)/Motor	61
- Fuerza G.....	64
- Dinámicas del vehículo	65
• MODOS DE CONDUCCIÓN	66
- En carretera (On Road)	67
- Fuera del camino (Off-road).....	73
- Modo personalizado.....	77
- Opciones de carrera	83
- Pautas para uso extremo en pista o todo terreno.....	90
- Modo Valet.....	91
■ SEGURIDAD	92
• CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	93
- Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado).....	93
- Modos de operación del ESC	94
• CONSEJOS DE SEGURIDAD	95
- Fuga de líquidos	95



■ EN CASO DE EMERGENCIA	97
• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS	98
- Preparación para el cambio de llanta	98
- Ubicación de gato	99
- Desmontaje del gato	99
- Retiro de la llanta de refacción	101
- Instrucciones del cambio de llanta	103
- Para almacenar una llanta desinflada o de refacción	107
- Reinstalación del gato y las herramientas	108
• GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASERO	109
■ SERVICIO Y MANTENIMIENTO	111
• COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR	112
- Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética (si así está equipado)).....	112
• SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	113
- Aceite del motor — Motor de gasolina.....	113
- Filtro de aceite del motor	113
- Filtro del purificador de aire del motor	115
- Sistema de enfriamiento	118
- Fusibles.....	118
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	121
- Modo de almacenamiento de la batería.....	121
• INTERIORES	121
- Limpieza del volante de gamuza/alcántara/piel de ante	121
■ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	122
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	123
- Motor 6.2L Supercargado	123
• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS	123
• FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS	123
- Motor.....	123
- Información general	124
■ ÍNDICE GENERAL	125

