

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS!
 PROTEJA SUS OJOS.
 CIGARROS, FLAMAS O
 CHISPAS PUEDEN
 CAUSAR QUE LA BATERÍA
 EXPLOTE. NO PERFORE
 NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO
 CON LOS GASES O EL
 ÁCIDO DE LA BATERÍA,
 LAVE CON ABUNDANTE
 AGUA Y ENSEGUIDA
 ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO



**INFORMACIÓN PARA MOTORES A DIÉSEL
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

AGUA EN COMBUSTIBLE DIÉSEL

SI SE ILUMINA ESTE TESTIGO DEL TABLERO



O APARECE EL MENSAJE "WATER IN FUEL", INDICA QUE SE HA DETECTADO AGUA EN EL COMBUSTIBLE POR LO QUE USTED DEBE PROCEDER A DRENAR EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA, CONSULTE LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO EN ESTE MANUAL.

PRECAUCIÓN

EL ARRANCAR EL MOTOR CON EL TESTIGO DE AGUA EN COMBUSTIBLE ILUMINADO, DAÑARÁ LOS INYECTORES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE SU VEHÍCULO.

ESTOS DAÑOS NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

DRENE EL FILTRO CUANDO MENOS UNA VEZ POR SEMANA O SI SE ILUMINA EL TESTIGO DEL TABLERO, O SI SE ENCIENDE EL MENSAJE "WATER IN FUEL".



ADVERTENCIA

NO DRENE EL FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA.

NOTA: Esta información sólo aplica para vehículos equipados con motor a Diésel. Para mayor información del motor a Diésel, consulte el suplemento Diésel, o a su distribuidor autorizado.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55-5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

FCA México, S.A. de C.V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información General

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial
- y 2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción	Certificado de Identificación
IGNM	COFETEL: RLVTR6313-0837
KIN	IFETEL: RLVTR5812-0686
RKE PASSIVE ENTRY	COFETEL: RLVTR5412-0688
RKE 2	COFETEL: RLVTR5312-0687
TPMS	IFETEL: RCPTR7014-0641
UGDO	IFETEL: RCPJOH007-598-A2
RFHM	COFETEL: RLVTRGQ12-0454
VP1 Bluetooth	IFETEL: RCPDEVP15-0879
VP2 Bluetooth	COFETEL: RCPCOVP13-0067
VP3 Bluetooth	COFETEL: RTIHAVP12-1466
VP4 Bluetooth	COFETE: RTIHAVP12-1496



¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



RAM

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN	PÁGINA
1 INTRODUCCIÓN	6
2 CONOCIENDO SU VEHÍCULO	11
3 TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	14
4 ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	23
5 MULTIMEDIA	57
6 SEGURIDAD.....	100
7 EN CASO DE EMERGENCIA.....	104
8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO.....	117
9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	168
10 ÍNDICE GENERAL.....	171



INTRODUCCIÓN

Contenido

■ BIENVENIDA	7
■ CÓMO USAR ESTE MANUAL	8
• Símbolos clave	8
• Información esencial	8
• Símbolos	8
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS	10
■ CONVERSIONES / CAMPISTAS	10
• Símbolos	10
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	10



BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo FCA. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este es un vehículo utilitario especializado, diseñado para ser conducido en carretera y fuera de ella, con él puede visitar lugares y realizar actividades que no podría realizar con los vehículos con tracción en dos ruedas convencionales. Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a muchos vehículos de pasajeros, tanto en carretera como fuera de ella, así que tómese su tiempo para familiarizarse con él. Si así está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo fue diseñada sólo para manejarse en carretera. No está diseñado para conducirse fuera de carretera ni para utilizarse en otras condiciones extremas, las cuales son adecuadas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario. Familiarícese con todos sus controles, especialmente con los que se utilizan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia. Aprenda cómo se maneja su vehículo sobre diferentes superficies del camino. Sus habilidades de conducción mejorarán con la práctica. Cuando opere el vehículo o conduzca fuera de carretera, no lo sobrecargue ni espere que vaya en contra de las leyes naturales de la física. Respete siempre los reglamentos federales, estatales y locales del lugar en el que conduzca. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no manejarlo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o un accidente. Para mayor información, refiérase al apartado “Consejos de conducción en carretera y fuera de carretera” en la sección “Arranque y funcionamiento”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. FCA México busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.



Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes de los vehículos tienen simbología de precaución indicada en colores para que sean observadas al usar ese componente. Para mayor información acerca de estos símbolos usados en su vehículo, refiérase a los "Mensajes y luces de advertencia" en la sección de "Tablero de instrumentos" .





AGUA EN EL COMBUSTIBLE



LIPIADOR TRASERO



LIPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS



FALLA DE UN FOCO EXTERIOR



LUCES ALTAS



SEÑALES DIRECCIONALES



COMBUSTIBLE



LIPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA



LAVAPARABRISAS



INTERRUPTOR DE LUCES



LUCES BAJAS



ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)



LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE



LAVADOR DE VENTANA



NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS



LUZ DE TOLDO



FAROS DE NIEBLA DELANTEROS



LIBERADOR DEL COFRE



ACEITE DE MOTOR



DESEPAÑADOR TRASERO



PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA



LUCES DE ESTACIONAMIENTO



FAROS DE NIEBLA TRASEROS



LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA



CARGA DE LA BATERÍA



ESPEJO CON CALEFACCIÓN



DESEPAÑADOR DEL PARABRISAS



ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



CINTURÓN DE SEGURIDAD



PUERTA DESLIZANTE



PRECALENTADOR



LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA



LIPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS



BOLSA DE AIRE LATERAL



BOLSA DE AIRE



PUERTA DESLIZANTE



LUZ DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR



TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN



TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



SRS AIRBAG SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA



BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA



PUERTA ENTREABIERTA



SALIDA SUPERIOR DE AIRE



CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA



SEGURO DE PUERTA



PEDALES AJUSTABLES



CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD



PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS



SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE



CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA



ELEVADOR DE VENTANA



MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO



CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS



ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO



SALIDA INFERIOR DE AIRE



RECIRCULACIÓN



ELEVADOR 4 VENTANAS



CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO



AWD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS



FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO



SALIDA DE AIRE DE DESEPAÑANTE E INFERIOR



VENTILADOR



SEGURO DE VENTANA



CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA



4WD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS



ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO



APERTURA DE CAJUELA



AIRE ACONDICIONADO



ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS



BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ



ADVERTENCIA



TOW/HAUL ARRASTRE-REMOLQUE



MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA



ENCENDEDOR



ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)



BOTÓN UCONNECT



DESTELLADOR DE EMERGENCIA



4 LOW TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS



TOLDO ABAJO



TOLDO ARRIBA



CLAXON



CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO



A/C PUSH AIRE ACONDICIONADO



CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317



PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

CONVERSIONES / CAMPISTAS

La garantía del fabricante no se aplica de modificaciones o equipo especial instalado en conversión y / o campista. El equipamiento incluye monitores de video, reproductores de video, calentadores, estufas, refrigeradores, etc.

Para la cobertura de garantía y servicio en estos artículos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Para obtener información sobre la guía de construcción, refiérase a: www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene información de dimensiones y las especificaciones técnicas para su vehículo. Está dirigido a técnicos de apoyo. Por cuestiones de servicio, póngase en contacto con su distribuidor autorizado distribuidor.

Símbolos

Algunos componentes de los vehículos tienen simbología de precaución indicada en colores para que sean observadas al usar ese componente. Para mayor información acerca de estos símbolos usados en su vehículo, refiérase a los "Mensajes y luces de advertencia" en la sección de "Tablero de instrumentos".

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.



CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Contenido

■ LUCES EXTERIORES	12
• Interruptor de los faros	12
■ EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO	12
• Almacenamiento	12
• Inversor de corriente (si así está equipado)	12



LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros y las luces de identificación delanteras y traseras. Las luces de despeje y las luces de identificación delanteras y traseras se encenderán cuando el interruptor esté en la posición de ENCENDIDO, AUTO o luces de estacionamiento.

Refiérase a “Luces Exteriores” en “Conociendo su vehículo” en su manual de propietario para más información

EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO

Almacenamiento

Área de almacenamiento de la consola central (si así está equipado)

El área de almacenamiento de la consola central consiste en un compartimiento (localizado al frente de la palanca de velocidades) y dos portavasos (localizados a la derecha de la palanca de velocidades). Si así está equipado con una superficie de carga inalámbrica, estará localizada en el cubo.

Para acceder a los portavasos, presione la cubierta de acceso para abrirla



Área de almacenamiento de la consola central

1. Compartimiento (con superficie de carga inalámbrica)
2. Portavasos

Inversor de corriente (si así está equipado)

Si así está equipado podría haber un inversor de corriente de 115 voltios, (400 watts máximo), localizado dentro del área de almacenamiento de la consola. Este inversor de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 400 watts.

Algunas consolas de video juegos de gama alta, exceden este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente en la consola central

El inversor permanece apagado cuando no está conectado ningún dispositivo. Para encenderlo, simplemente conecte el dispositivo.

NOTA:

- El inversor solo enciende si la ignición está en ACC o en ON/RUN.
- Debido a una protección de sobrecarga, el inversor se paga si se excede el índice de carga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No inserte ningún objeto en los enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no utilice la toma.
- Si se maltrata la toma, puede ocasionar una descarga eléctrica y fallas.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Contenido

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM..... 15**
 - Descripción del módulo de instrumentos premium 15
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 16**
 - Controles de la pantalla del módulo de instrumentos 17
 - Características de rendimiento (si así está equipado) 18
 - Modo de conducción TRX 21
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 21**
 - Luces indicadoras del modo de conducción 21



MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



A0518000037US

Módulo de instrumentos premium

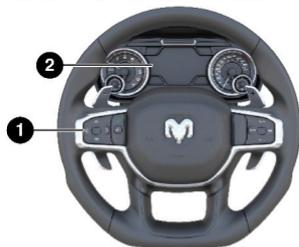
Descripción del módulo de instrumentos premium

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del módulo de instrumentos



A0302000070US

Pantalla del módulo de instrumentos premium

1. Controles de la pantalla del módulo de instrumentos
2. Pantalla del módulo de instrumentos

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No está permitido exceder los límites superiores del rango normal de operación.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un distribuidor autorizado de servicio si su vehículo se calienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H, apague el motor inmediatamente y llame a su distribuidor autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

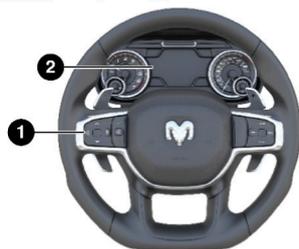
PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente. Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.



Controles de la pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos incorpora una pantalla interactiva con el conductor que está ubicada en el módulo de instrumentos.



A0302000070US

Pantalla del módulo de instrumentos/ubicación de los controles

1. Controles de la pantalla del módulo de instrumentos
2. Pantalla del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos puede consistir en lo siguiente:

- Información del vehículo
- Desempeño
- Off Road
- Diagnósticos
- Advertencia de velocidad - TRX

Elementos del menú de visualización

Utilice los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo ∇ hasta que el ícono del menú seleccionable deseado resalte en la pantalla del módulo de instrumentos.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas hacia arriba \wedge o hacia abajo ∇ hasta que el menú de información en el vehículo sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione el botón de la flecha derecha \triangleright o izquierda \triangleleft para moverse a través de la información de los submenús presione el botón OK para seleccionar o restablecer los submenús que puedan restablecerse.

Voltaje de la batería

- Muestra el nivel actual del voltaje de la batería.
- Modo Almacenaje (TRX) (si así está equipado)
 - A través de esta opción, el vehículo puede colocarse en modo almacenaje-

Temperatura del aire de admisión

- Muestra la temperatura actual del aire entrando al motor.



Torque del motor (TRX) (si así está equipado)

- Muestra el torque actual

Potencia del motor (TRX) (si así está equipado)

- Muestra la potencia actual del motor

Relación de aire-combustible (TRX) (si así está equipado)

- Muestra la relación de aire-combustible

Impulso de presión (TRX) (si así está equipado)

- Muestra la presión actual del impulso.

Temperatura del InterCooler (I/C) (TRX) (si así está equipado)

- Muestra la temperatura actual del InterCooler (I/C).

Características de rendimiento (si así está equipado)

Presione y libere el botón de las flechas arriba \wedge o abajo ∇ hasta que el ícono/título de rendimiento se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere el botón de las flechas izquierda \triangleleft o derecha \triangleright para moverse a través de los submenús de características de rendimiento.

¡ADVERTENCIA!

Las medidas de las estadísticas del vehículo con las características de rendimiento está diseñado solo para uso fuera de la carretera o en caminos y no de realizarse en ninguna vía pública. Se recomienda que estas características se usen en un ambiente controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo medidas por las páginas de rendimiento nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, lo que puede poner en peligro la seguridad del usuario o la de los demás. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las características de rendimiento incluyen lo siguiente:

Temporizadores de velocidad	Temporizador 0 - 100 km/h (0-60 MPH)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual
	Temporizador 0-160 km/h (0-100 MPH)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejor ● Último ● Actual

Temporizadores de arrastre	Temporizador 0-20 metros (0-60 pies) <ul style="list-style-type: none"> • Mejor • Último • Actual NOTA: El resultado del tiempo de reacción se muestra solo en la pestaña del temporizador de 60 pies
	Temporizador 0-100 metros (0-330 pies)
	Temporizador 200 metros (1/8 de milla) <ul style="list-style-type: none"> • Mejor • Último • Actual
	Temporizador 0-300 metros (0-1000 pies) <ul style="list-style-type: none"> • Mejor • Último • Actual
	Temporizador 400 metros (1/4 de milla) <ul style="list-style-type: none"> • Mejor • Último • Actual
Distancia de Frenado <ul style="list-style-type: none"> • Distancia • De velocidad 	Fuerzas G <ul style="list-style-type: none"> • Actual • Pico
Temporizador de vuelta	Historia de vuelta <ul style="list-style-type: none"> • Enlistará las últimas 4 vueltas con la mejor vuelta resaltada en verde
Velocidad Máxima	

Off Road

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba [^] o abajo ^v hasta que el icono del menú Off Road se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere los botones de flecha izquierda [◀] o derecha [▶] para moverse a través de la información de los submenús.

- Tren motriz
 - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo medio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
 - Estado de bloqueo de la caja de transferencia: muestra el gráfico "Bloqueo" solo durante el estado 4WD baja.
 - Estado del bloqueo del eje: muestra el gráfico del bloqueador del eje solo trasero.

- Cabeceo y balanceo
 - Muestra el cabeceo y balanceo del vehículo en el gráfico con el número de ángulo en la pantalla.

NOTA: Cuando la velocidad del vehículo es muy alta para mostrar el cabeceo y balanceo, se mostrará "--" en su lugar y la gráfica estará en gris. También se mostrará un mensaje indicando la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

- Articulación de las ruedas
 - Muestra e rango de altura vertical
 - Cuando la altura es normal, el semieje del eje es gris. Cuando cualquier sobre o por debajo de lo normal, el semieje es amarillo.
 - Cuando se alcanza la altura mínima o máxima, el indicador de nivel de altura vertical max/min se volverá amarillo.

Diagnósticos

Presione y libere el botón de flecha arriba o abajo hasta que el ícono/título de Diagnósticos esté resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione y libere el botón OK para mostrar el código y descripción del diagnóstico de problema. Cuando se alcanza el final de la lista aparecerá "No o fin del código de diagnóstico" en la pantalla del módulo de instrumentos.

Advertencia de velocidad - TRX

Presione y libere los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee hasta que el ícono del menú Advertencias de velocidad aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón OK para ingresar Advertencia de velocidad. Use los botones de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee para seleccionar la velocidad deseada, presione y libere el botón OK para establecer la velocidad. El indicador del limitador de velocidad pasivo blanco se iluminará con un mensaje de texto de notificación (Advertencia de velocidad establecida en XX, seguido de la unidad seleccionada). Cuando se excede la velocidad establecida, sonará un timbre audible hasta que ya no se exceda la velocidad. El indicador del limitador de velocidad pasivo blanco se volverá amarillo y parpadeará, y se mostrará un mensaje emergente de "Advertencia de velocidad excedida".

NOTA: Puede apagar la advertencia de velocidad usando el botón de flecha hacia arriba \wedge o abajo \vee para moverse a través de la lista de velocidad y seleccionar OFF (apagado) al final de la lista.



Modo de conducción TRX



1. Flecha izquierda del modo de conducción TRX
2. Flecha derecha del modo de conducción TRX

Presione y libere el botón de flecha izquierda  o derecha  del modo de conducción TRX para cambiar entre diferentes modos de conducción. Un emergente aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos para ayudarlo con la selección del modo de conducción deseado. Aparecerá un indicador de estado en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: El modo de conducción seleccionado se aplicará una vez que el emergente en el módulo de instrumentos desaparezca debido a que ya no se presionó el botón de flecha izquierda  o derecha  de TRX.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todas las indicaciones de falla activas se mostrarán primero si así aplica. El menú del sistema de revisión puede aparecer diferente dependiendo del estado y las opciones equipamiento del vehículo. Algunos testigos son opcionales y puede no aparecer.

Luces indicadoras del modo de conducción

Luz indicadora de modo deportivo

SPORT Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo.

Luz indicadora de modo nieve

SNOW Esta luz se encenderá cuando se active el modo nieve

Luz indicadora de modo arrastre

TOW Esta luz se encenderá cuando se active el modo arrastre



Luz indicadora de modo baja

BAJA Esta luz se encenderá cuando se active el modo baja

Luz indicadora de modo lodo/arena

**MUD/
SAND** Esta luz se encenderá cuando se active el modo lodo/arena

Luz indicadora de modo roca

ROCK Esta luz se encenderá cuando se active el modo roca

Luz indicadora de modo personalizado

CUSTOM Esta luz se encenderá cuando se active el modo personalizado

Luz indicadora de modo valet

VALET Esta luz se encenderá cuando se active el modo



ARRANQUE Y OPERACIÓN

Contenido

■ PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	24
• Transmisión automática	24
• Característica de arranque de toque	24
• Keyless Enter-N-Go — Ignición	25
• Si el motor no arranca	28
• Después del arranque	29
■ CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR	29
■ RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO	29
■ TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	30
• Interbloqueo de la ignición	32
• Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI).....	32
• Transmisión automática de 8 velocidades	32
■ FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	39
• Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (sólo transmisión de 8 velocidades).....	39
■ SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES	47
■ CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	49
• Consejos de conducción On-Road (en el camino).....	49
• Consejos de conducción Off-Road (todo terreno).....	49
• Escalar una colina	53
• Conducción a través del agua.....	54
• Después de la conducción fuera del camino (“Off-Road”)	56



PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

El arrancador no deberá operar más de 10 segundos de intervalo. Espere unos segundos entre cada intervalo para proteger el arrancador de sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Al abandonar el vehículo, asegúrese que el nodo de ignición se encuentre en el modo "Apagado", retire el transmisor del vehículo y bóquelo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave en modo de ACC u ON/RUN. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo es mucho mayor que la del exterior, aun y cuando deje las ventanas medio abiertas, la temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con el selector de cambios en la posición neutral (N) o estacionamiento (P). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de los cambios de la transmisión. El pedal del freno debe pisarse para cambiar a la posición de estacionamiento (P).
- Si está equipado con la transmisión de 8 velocidades, arrancar el vehículo en la posición neutral no será posible a menos que el freno manual sea colocado. Para conocer más acerca de la operación del freno manual, consulte la sección de "En caso de emergencia".

Característica de arranque de toque

No pise el acelerador. Coloque el interruptor de la ignición brevemente a la posición de START y suéltelo. La marcha continuará funcionando y será desactivada automáticamente una vez que el motor haya encendido.



Keyless Enter-N-Go — Ignición

Esta característica le permite al conductor operar la ignición con presionar un botón, siempre y cuando, el control de llave se encuentre dentro del habitáculo del vehículo.

Arranque normal encender usando del botón “Engine Start/Stop” (Encender/Parar motor)

Para encender el motor usando el botón Start/Stop

1. La transmisión debe estar en “P” (Estacionamiento).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque/paro del motor una vez.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón.

Apagar el motor usando el botón “Engine Start/Stop” (Encender/Parar motor)

1. Coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento, luego presione y libere el botón Start/Stop. El interruptor de ignición volverá a la posición de apagado.
2. Si el selector de cambios no está en la posición de estacionamiento, el botón Start/Stop deberá ser presionado por más de dos segundos o presionarlo tres veces cuando la velocidad del vehículo sea por encima de 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. El interruptor de la ignición permanecerá en la posición de ACC hasta que el selector de cambios sea llevado a la posición de estacionamiento y presionado dos veces para llevarlo a la posición de apagado.
3. Si el selector de cambios no está en estacionamiento y el botón Start/Stop es presionado una vez, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de “vehículo no en estacionamiento” y el motor permanecerá encendido. Nunca deje el vehículo fuera de la posición de estacionamiento; ya que podría rodarse.

NOTA: Si el selector de cambios no está en la posición de estacionamiento, y el botón start/stop es presionado una vez con la velocidad del vehículo a 8 km/h (5 mph) el motor se apagará y la ignición permanecerá en la posición de ACC. Si la velocidad del vehículo cae por abajo de 1.9 km/h (1.2 mph), el vehículo podría autodetenerse. Consulte la característica de “AutoPark” más adelante.

Funciones del botón start/stop (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de “P” (Estacionamiento) o “N” (Neutral))

El botón de start/stop opera muy similar a un interruptor de ignición. Tiene tres modos: OFF (apagada), ACC (accesorios) y RUN (encendido). Para cambiar el modo de la ignición sin arrancar el motor y usar los accesorios, siga estos pasos:



- Comenzando con el interruptor de ignición en la posición apagado:
- Presione una vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de accesorios.
- Presione una segunda vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de encendido.
- Presione una tercera vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el modo de la ignición a la posición de apagado.

AutoPark (selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades solamente)

El AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en posición de estacionamiento si ocurrieran las situaciones de las siguientes páginas. Es un sistema de respaldo y no se debe basar en él como el método principal para colocar el vehículo en la posición de estacionamiento. AutoPark no está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de Park (Estacionamiento).

Las condiciones por las cuales el AutoPark se colocará están enlistadas en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- La falta de atención del conductor puede provocar que no coloque el vehículo en la posición de "P" (Estacionamiento) correctamente. **VERIFIQUE VISUALMENTE** que el rango "P" se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos y en el selector de cambios para confirmar que el vehículo está en la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento.
- AutoPark es una función suplementaria. No está diseñado para reemplazar la necesidad de colocar su vehículo en la posición de Park (Estacionamiento). Es un sistema de respaldo y no debe ser utilizado como el método primario en que el conductor coloque el vehículo en "P" (estacionamiento)

Si el vehículo no está en "P" (Estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo activará la función de AutoPark.

AutoPark se activará cuando ocurran todos los siguientes casos:

- Vehículo equipado con selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades.
- Vehículo no está en "P" (estacionamiento)
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.
- El interruptor de ignición es cambiado de la posición de RUN a ACC.

NOTA: Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el interruptor de ignición cambiará al de modo accesorios (ACC). Después de 30 minutos el interruptor de ignición cambiará a la posición de "OFF" (apagado) a menos que el conductor coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.



Si el vehículo no está en “P” (Estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor andando, se activará la función AutoPark.

AutoPark se activará cuando ocurran todos los siguientes casos:

- Vehículo equipado con selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades.
- Si el vehículo no está en “P” (Estacionamiento).
- Si la velocidad del vehículo es de 1.9 km/h (1.2 mph) o menos.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la puerta del conductor está abierta.
- Si el pedal del freno no está presionado.

El mensaje “AutoPark activado cambie a “P” y luego cambie a velocidad” se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: En algunos casos el icono ParkSense se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. En este caso el cambiador debe ser regresado a la posición de “P” para seleccionar la velocidad deseada.

Si el conductor cambia a “P” (Estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento, la función AutoPark puede activarse.

AutoPark se activará SOLAMENTE cuando la velocidad del vehículo sea de 1.9 km/h (1.2 mph) o menor.

Se mostrará el mensaje “La velocidad del vehículo es muy alta para cambiar a P” en la pantalla del módulo de instrumentos si la velocidad el vehículo es mayor a 1.9 km/h (1.2 mph).

¡PRECAUCIÓN!

Si la velocidad del vehículo es mayor a 1.9 km/h, la transmisión cambiará a NEUTRAL hasta que se cumpla la condición arriba mencionada. Un vehículo en dejado en la posición de NEUTRAL puede moverse. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (si así está equipado)

La función AutoPark será deshabilitada cuando opere el vehículo en 4WD LOW.

El mensaje “AutoPark deshabilitado” será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos”.

Advertencias adicionales serán dadas al cliente bajo estas condiciones:

- Vehículo no está en “P” (estacionamiento)
- La puerta del conductor está abierta
- Vehículo está en rango 4WD LOW

El mensaje “AutoPark no está colocado”, será mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos. Habrá una advertencia sonora hasta que cambie



el vehículo a la posición de “P” (estacionamiento) o la puerta del conductor sea cerrada.

SIEMPRE REVISE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de “P” (Estacionamiento) mostrando la P en la pantalla del módulo de instrumentos y/o en el selector de cambios. Como una precaución adicional, siempre aplique el freno de estacionamiento.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento “Arranque normal”, puede estar ahogado. Pise el pedal del acelerador completamente hasta el piso y manténgalo ahí mientras arranca el motor. Esto debe eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

El motor de arranque se acoplará automáticamente, funcionará durante 10 segundos y luego se desacoplará. Una vez que esto ocurra, libere el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos, luego repita el procedimiento de arranque normal.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables auxiliares para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Consulte “Procedimientos de Arranque” en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

Para no dañar el motor de arranque, no arranque el motor por más de 15 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentar nuevamente.

Si el motor está ahogado, puede arrancar para funcionar, pero no tener suficiente potencia para continuar trabajando al soltar la llave. Si esto ocurre, continúe haciendo girar el motor con el pedal del acelerador presionado hasta el piso. Libere el pedal del acelerador y la llave una vez que el motor esté trabajando suavemente.

Si el motor no muestra señales de arrancar después de dos intervalos de 10 a 15 segundos de hacerlo girar manteniendo el pedal del acelerador hasta el piso, luego repita el procedimiento de “Arranque normal”.

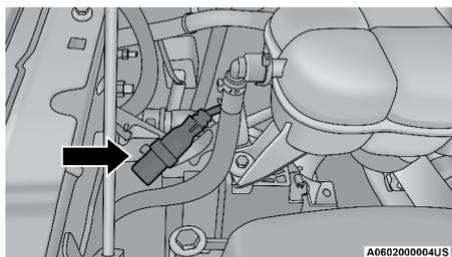


Clima extremo (por abajo de -30°C o -22°F)

Para asegurar el arranque en temperaturas extremas, use un calentador eléctrico de bloque externo (disponible con su distribuidor autorizado).

Después del arranque

La velocidad de marcha mínima es controlada automáticamente y disminuirá conforme se caliente el motor.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Ubicación del cable del calentador

El calentador del bloque del motor calienta el motor y permite los arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de AC de 110-115 voltios con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

El cable del calentador del bloque del motor está enrutado debajo del cofre del lado del pasajero, cerca del conjunto del faro derecho. Está ubicado entre la parrilla frontal y el radiador, pero debajo del sello negro superior.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde desconectar el cable antes de conducir. Dañar el cable eléctrico de 110-115 voltios podría ocasionar que alguien se electrocute.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO

Los siguientes consejos serán de ayuda para obtener el desempeño óptimo y la máxima durabilidad para su nuevo vehículo.

El asentamiento del motor ocurre principalmente durante los primeros 805 km (500 millas) y continua hasta el primer intervalo de cambio de aceite.

Se recomienda al operador que observe los siguientes comportamientos de conducción durante el período de asentamiento:

0 a 161 km (0 a 100 millas)

- No permita que el motor opere en ralentí por mucho tiempo.



- Presione lentamente el pedal del acelerador no más de la mitad para evitar una aceleración rápida.
- Evite frenadas agresivas.
- Conduzca con la velocidad del motor a menos de 3,500 RPM.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 88 km/h (55 mph) y observe los límites de velocidad locales.

161 a 483 km (100 a 300 millas)

- Presione lentamente el pedal del acelerador no más de la mitad para evitar una aceleración rápida en rangos bajos (PRIMERA a TERCERA marcha).
- Evite frenadas agresivas.
- Conduzca con la velocidad del motor a menos de 5,000 RPM.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 112 km/h (70 mph) y observe los límites de velocidad locales.

483 a 805 km (300 a 500 millas)

- Ejercite el rango completo de RPM del motor, cambiando manualmente (paletas o selector de cambios) a mayores RPM cuando sea posible.
- No realice una operación sostenida con el pedal del acelerador completamente abierto.
- Mantenga la velocidad del vehículo a menos de 136 km/h (85 mph) y observe los límites de velocidad locales.

Por los primeros 2,414 km (1,500 millas)

- No participe en eventos de pista, escuelas de manejo deportivo o actividades similares.

NOTA: Revise el aceite del motor en cada recarga de combustible y agregue si es necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser mayor durante el primer intervalo. Correr el motor con un nivel por debajo de la marca de agregar puede causar daño severo al motor.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe presionar y mantener presionado el pedal de freno mientras cambia la transmisión fuera de la posición de estacionamiento "P".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento "P" como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en estacionamiento "P". Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en estacionamiento "P" antes de salir del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- La transmisión podría no acoplar "P" (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a "P" y verifique que el indicador de posición de la transmisión muestre de forma sólida la posición sin destellos. Asegúrese que el vehículo se encuentra completamente detenido, y la posición "P" está indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (estacionamiento) o NEUTRAL si el vehículo no está completamente detenido. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.
- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor está encendido. Antes de salir del vehículo, usted debe siempre cambiar el selector de velocidades a "P" (estacionamiento), aplicar el freno de estacionamiento y apagar la ignición. Una vez que la ignición se encuentra apagada, el selector de cambios queda asegurado en la posición "P" (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando deje su vehículo siempre asegúrese de que la ignición quede en el modo de "OFF" (apagado), retire el transmisor de llave y asegure el vehículo.
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo sin bloqueo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Cambie a "P" (estacionamiento) o a "R" (reversa) solamente mientras usted se encuentre presionando el pedal de freno y después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de "R" (reversa), "P" (estacionamiento), "N" (Neutral) o "D" (conducir) cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, asegúrese que su pie esté firmemente apoyado en el pedal del freno.



Interbloqueo de la ignición

Este vehículo está equipado con un interbloqueo entre la llave de ignición y la posición de estacionamiento por lo que requiere que el selector de cambios sea colocado en estacionamiento (P) antes de colocar el interruptor de ignición a la posición de OFF (apagado). Esto ayuda a que el conductor evite salir del vehículo sin colocar la transmisión en P (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en P cada que el interruptor de ignición se coloca en el modo OFF (apagado).

NOTA: La transmisión **NO** se bloquea en P cuando el interruptor de ignición está en modo ACC (aún cuando el motor se encuentre apagado). Asegúrese que la transmisión se encuentre en P y que el interruptor de ignición esté en OFF (no en modo ACC) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI)

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de estacionamiento, el motor debe estar funcionando y se debe de oprimir el pedal del freno.

El pedal de freno debe ser presionado para cambiar de "N" (neutral) hacia "D" (conducir) o "R" (reversa) cuando el vehículo se detenga o se mueva a velocidades bajas.

Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado)

El rango de la transmisión es mostrado (PRND) en 2 diferentes lugares; en la parte superior del indicador de cambios y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar un rango, presione el botón del selector de cambios y muévalo hacia atrás o adelante. Deberá presionar el pedal del freno y el motor funcionando para mover el selector fuera de la posición de estacionamiento ("P"). También debe estar presionado el pedal del freno para cambiar de Neutral (N) a Conducir (D) o Reversa (R) cuando el vehículo está detenido o moviéndose a velocidades bajas. Seleccione Conducir para conducción normal.

NOTA:

- La electrónica de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo bruscos. Esta es una condición normal y los cambios de precisión se desarrollarán dentro de unos cientos de kilómetros (millas).
- En caso de una falta de coincidencia entre la posición del selector de cambios y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona "P" mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición adecuada, o el cambio solicitado pueda ser completado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios en función de lo solicitado por el conductor, junto con las condiciones ambientales y de la carretera.



Solo cambie de conducir a estacionamiento o reversa cuando haya liberado el pedal del acelerador y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener su pie en el pedal del freno cuando cambie entre estos rangos.

La caja de cambio de velocidades solamente cuenta con las posiciones de "P" (estacionamiento), "R" (reversa), NEUTRAL (neutral), y "S" (sport) (AutoStick). Se pueden hacer cambios manuales utilizando el control de rangos de velocidad AutoStick. Moviendo el selector de rangos hacia adelante () o atrás (+) cuando está en Sport (AutoStick) (al lado de la posición Conducir), o tocando las paletas de cambios (+/-) (si así está equipado), seleccionará manualmente el rango de la transmisión y mostrará la marcha actual en el módulo de instrumentos.



Selector de cambios

NOTA: Si el selector de cambios no se puede mover a la posición estacionamiento, reversa o neutral (cuando se mueve hacia adelante), probablemente está en la posición AutoStick (+/-) (al lado de la posición conducir). En modo AutoStick la marcha de la transmisión (1, 2, 3, etc.) se muestra en el módulo de instrumentos. Mueva el selector de marchas hacia adelante (a la posición conducir) para acceder a estacionamiento, reversas y neutral.

Rangos de velocidad

No acelere el motor mientras cambia fuera de la posición de estacionamiento o neutral.

NOTA: Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir que la velocidad seleccionada se acople completamente antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento (P)

Este rango complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede arrancarse en este rango. Nunca use estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Aplique siempre primero el freno de estacionamiento, después coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Cuando se estacione en alguna subida, aplique el pedal del freno antes de colocar la palanca de la transmisión en estacionamiento (P), de otra manera el mecanismo de la transmisión hará difícil hacer el cambio de la palanca de la transmisión fuera de "P". Como precaución adicional coloque las llantas



delanteras hacia la acera para una cuesta abajo, y en sentido contrario para una cuesta arriba.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la transmisión a estacionamiento.
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de llave.

NOTA: En vehículos con tracción en las cuatro ruedas asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento "P" como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en estacionamiento "P". Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en estacionamiento "P" antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no acoplar "P" (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a un alto total antes de cambiar a "P" y verifique que el indicador de posición de la transmisión muestre de forma sólida la posición sin destellos. Asegúrese que el vehículo se encuentra completamente detenido, y la posición "P" está indicada correctamente antes de salir de vehículo.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (estacionamiento) o NEUTRAL si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de ralentí. Si su pie no está firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie esté presionando firmemente en el pedal del freno.
- Un movimiento no intencionado del vehículo podría lesionar a aquellos que se encuentren dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, usted nunca debe salir del vehículo mientras el motor está encendido. Antes de salir del vehículo, usted debe siempre cambiar la velocidad a "P" (estacionamiento), quitar la llave de la ignición y aplicar el freno de estacionamiento. Una vez que la llave ha sido removida de la ignición, el selector de cambios queda asegurada en la posición "P" (estacionamiento), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo o con acceso a un vehículo sin bloqueo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje la ignición en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de P o N a algún otro rango de velocidad, ya que puede dañar el tren motriz.
- Antes de mover la transmisión a un rango fuera de estacionamiento, deberá arrancar el motor y presionar el pedal del freno, de otra manera podría provocar daños al selector de cambios.

El siguiente indicador es para asegurarse que ha colocado el selector de la transmisión en la posición de P (estacionamiento):

- Cuando cambie a estacionamiento, presione el botón del selector de cambios y firmemente mueva el selector totalmente al frente hasta que se detenga y esté completamente asentada.
- Verifique que el rango de la transmisión sea mostrado en pantalla y que indique "P" (estacionamiento) y que no esté parpadeando.
- Con el pedal del freno suelto, verifique que la palanca de la transmisión no se mueva de la posición de "P".

Reversa (R)

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral (N)

Este rango se utiliza cuando el vehículo está detenido durante períodos prolongados con el motor funcionando. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición "P" si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor cuando baja una pendiente, estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.



¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en neutral (N), puede ocasionar daños severos en la transmisión. Refiérase a la sección de "Arrastre recreativo" en la sección de "Arranque y operación", para mayor información.

Conducción (D)

Este rango debe ser usado para la mayor parte del tiempo del manejo en ciudad y carretera. Provee cambios ascendentes y descendentes más suaves, así como una mejor economía de combustible. La transmisión realiza cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades.

Cuando ocurren cambios de transmisión frecuentemente (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, viajando a través de vientos muy fuertes, o mientras se tira de remolques muy pesados), seleccione el modo AutoStick para seleccionar un rango más bajo de velocidad. Bajo estas condiciones usar un rango más bajo de velocidades mejorará el rendimiento y extenderá la vida de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor.

En temperaturas extremadamente frías (-30°C / -22°F o menos), la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. La operación normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión alcance un nivel adecuado.

Sport (S)

La posición Sport (S, +/-) (al lado de la posición Conducir) permite el control manual completo de los cambios de la transmisión (también conocido como modo AutoStick). Al alternar el selector de marchas hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición SPORT (AutoStick), se seleccionará manualmente la marcha de la transmisión y se mostrará la marcha actual en el módulo de instrumentos.

Modo de transmisión limp home

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente para condiciones anormales. Si se detecta una condición que pudiera resultar en daños a la transmisión, el modo de seguridad de la transmisión limp home es activado. En este modo, la transmisión puede operar sólo en ciertas velocidades, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede detenerse. En algunas situaciones, la transmisión puede no volver a activarse si el motor se apaga y se vuelve a encender. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) puede estar iluminada. Un mensaje en el módulo de instrumentos informará al conductor de una condición más seria y le indicará que acciones pueden ser necesarias.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:



NOTA: En los casos en los que el mensaje en el módulo de instrumentos indique que la transmisión podría no engranar nuevamente después de que se apague el motor, realice el siguiente procedimiento en algún lugar ya preparado (preferentemente con su distribuidor autorizado).

1. Pare el vehículo
2. Cambie el selector de cambios a la posición "P" (estacionamiento) o de no ser posible a "N" (neutral).
3. Presione y mantenga presionado el interruptor de la ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos
5. Encienda nuevamente el motor
6. Cambie al rango deseado. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, es necesario servicio de parte de su distribuidor autorizado.

AutoStick

AutoStick es una transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual, dándole mayor control del vehículo. AutoStick le permite maximizar el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede brindarle más control durante los revases, la conducción en la ciudad, condiciones resbaladizas frías, conducción en montaña, arrastre de remolques y muchas otras situaciones.



Paletas de cambios

1. Paleta (-)
2. Paleta (+)

Operación

En modo AutoStick, puede usar la palanca de cambios (en posición Sport), o las paletas de cambios, para cambiar manualmente la transmisión. Para activar el modo AutoStick, cambie la palanca a la posición Sport (S) (al lado de conducir), o golpee ligeramente una de las paletas de cambios en el volante. Golpear ligeramente la paleta de cambio (-) para entrar en AutoStick

cambiara la transmisi3n a la siguiente velocidad hacia abajo, mientras que haci3ndolo en la paleta (+) para entrar al modo AutoStick mantendr3 la velocidad actual. La velocidad actual se mostrar3 en el m3dulo de instrumentos.

NOTA: Las paletas de cambios pueden ser desactivadas (o activadas, como se desee) usando los modos de conducci3n.

El modo AutoStick tiene los siguientes beneficios operacionales:

- La transmisi3n autom3ticamente har3 un cambio descendente a medida que el veh3culo desacelera (para evitar que la carga del motor) y mostrar3 la velocidad actual.
- La transmisi3n autom3ticamente bajar3 a Primera velocidad cuando el motor se detenga. Despu3s de detenerse, el conductor deber3 cambiar manualmente a una velocidad superior cuando el veh3culo acelere.
- Puede comenzar, desde una parada, en PRIMERA o SEGUNDA velocidad (o en TERCERA velocidad, en 4WD de rango bajo, modo NIEVE). Al tocar (+) (en una parada) permitir3 arrancar en SEGUNDA velocidad. Arrancar en segunda o tercera velocidad puede ser de ayuda en condiciones de nieve o hielo.
- Si solicitar un cambio descendente causar3 que el motor acelere demasiado, el cambio no se realizar3.
- El sistema ignorar3 los intentos de cambios ascendentes si el veh3culo va a una velocidad muy baja.
- Mantener presionada la paleta (-) o mantener el selector de cambios en la posici3n (-), har3 descender la transmisi3n a la velocidad m3s baja posible a la velocidad actual.
- Los cambios en la transmisi3n ser3n m3s notables cuando este activado el AutoStick.
- El sistema puede volver al modo autom3tico si se detecta una falla o una condici3n de sobrecalentamiento.

NOTA: Cuando Selec-Speed o control de descenso en colinas est3n activados, el AutoStick no est3 activado.

Para desactivar el AutoStick, regrese la palanca a la posici3n Conducir o presione y mantenga la paleta de cambio (+) hasta que la "D" aparezca nuevamente en el m3dulo de instrumentos (y el selector de cambios estar3 en Conducir). Puede entrar y salir de AutoStick en cualquier momento sin quitar su pie del peda del acelerador.

¡PRECAUCI3N!

No cambie a una velocidad m3s baja para mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas motrices podr3an perder su agarre y el veh3culo podr3a patinar, provocando una colisi3n o lesiones personales.



FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (sólo transmisión de 8 velocidades, si así está equipado)

Ésta es una caja de transferencia de cambios electrónica y es operada por el interruptor de control del 4WD (Interruptor de la caja de transferencia), el cual está localizado en el tablero de instrumentos.



Cuatro Posiciones/Caja de transferencia bajo demanda

Esta caja de transferencia electrónica proporciona 4 posiciones:

- Tracción automática en las 4 ruedas de rango alto (4WD Auto).
- Tracción en las 4 ruedas rango alto (4WD High).
- Tracción en las 4 ruedas rango bajo (4WD Low).
- N (Neutral)

Para más información en el uso apropiado de cada posición transferencia, vea la siguiente información:

4WD Auto

Tracción automática en las 4 ruedas de rango alto - Este rango siempre envía potencia a las ruedas delanteras y automáticamente ajusta la división del torque trasero y delantero para optimizar el rendimiento de las condiciones de operación. Por ejemplo, cuando el vehículo siente una baja de tracción. Este rango puede usarse en diferentes condiciones de camino.

4WD High (alto)

Tracción en las 4 ruedas rango alto - Este rango proporciona torque al eje de transmisión delantero (activa la tracción en las cuatro ruedas) que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de carreteras sueltas o resbaladizas. El uso de 4WD High en superficies pavimentadas secas incrementará el desgaste de las llantas y puede causar daño a los componentes de la línea motriz.



N (Neutral)

N (Neutral) - Esta rango desconecta los ejes de transmisión delantero y trasero del tren motriz. Se utiliza para remolcar en plano detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y operación" en el manual del propietario o para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido y en la posición de neutral sin antes colocar completamente en freno de estacionamiento usted u otros pueden herirse o morir. La posición Neutral de la caja de transferencia desconecta el eje de transmisión delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO. El freno de mano siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.
- La transmisión puede no cambiar a Estacionamiento si el vehículo se está movimiento. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar a estacionamiento y verifique que la transmisión indique "P" solida sin parpadear. Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido y la posición de estacionamiento propiamente indicada antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia electrónica está diseñada para manejarse en la posición de Tracción automática en las 4 ruedas (4WD Auto) para condiciones normales de calle y autopista de superficie dura y seca. Cuando se necesita más tracción pueden usarse las posiciones 4WD High y 4WD Low para maximizar el torque en el eje de transmisión delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Esto se logra presionando la posición deseada en el interruptor de control 4WD.

Las posiciones 4WD alta y 4WD baja están diseñadas solo para superficies de carreteras sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4WD alta y 4WD baja en carreteras secas y de superficie dura puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y dañar los componentes de la línea de transmisión.

NOTA: El botón de la posición N (neutral) está ubicado en el centro del interruptor de control de 4WD y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición N (neutral) de las caja, se de utilizar solo para remolques recreativos. Consulte "Remolque Recreativo" en "Arranque operación" en el Manual del propietario para obtener más información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD High y 4WD Low) están ubicadas en el módulo de instrumentos e indican la posición actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia complete el cambio.



3. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Si la caja de transferencia no realiza el cambio a la posición deseada, uno o mas de los siguientes eventos podrían ocurrir:

1. La luz indicadora de la posición actual se mantendrá encendida.
2. La luz indicadora de la nueva posición seleccionada continuará destellando.
3. Si la caja de transferencia no cambiase, se mostrará un mensaje en el módulo de instrumentos anunciando la cancelación del cambio.

NOTA: Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que todos los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar la selección. Para encontrar los requisitos de cambio consulte "Procedimiento de cambios" de su caja de transferencia, localizada en esta sección del manual del propietario.

La luz de "Advertencia de servicio 4WD" monitorea el sistema eléctrico de cambios del 4WD. Si la luz permanece encendida después del arranque del motor o se ilumina durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz "SERVICE 4WD" está iluminada. No acoplar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo ruede y/o causar lesiones personales.

NOTA: No intente hacer un cambio cuando solamente las ruedas delanteras o traseras estén girando, ya que esto puede dañar los componentes del tren motriz.

Cuando hace funcionar su vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor es de aproximadamente tres veces la de la posición 4WD Auto o 4WD High a una velocidad de carretera dada. Tenga cuidado de no sobre acelerar el motor y no exceder los 88 km/h (55 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las 4 ruedas depende de las llantas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede dañar el tren motriz.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona tracción mejorada, hay una tendencia a exceder las velocidades de giro y paro seguras. No vaya más rápido de lo que las condiciones del camino lo permitan.

Procedimiento de cambios

NOTA:

- Si alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia no se ha cumplido, la caja de transferencia no hará el cambio. La luz indicadora de la posición precedente se mantendrá encendida y el indicador de la nueva posición seleccionada continuará parpadear hasta que todos los requerimientos para la posición seleccionada se hayan cumplido.



- Si los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia se han cumplido, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada parpadeará hasta que la caja de transferencia haya completado el cambio. Cuando el cambio se ha completado, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de parpadear y se mantendrá encendida.

Control de selección de velocidad (SCC)



Interruptor de control de selección de velocidad

El SCC está diseñado para conducción todo terreno en 4WD Low únicamente. El SCC mantiene la velocidad del vehículo controlando activamente el par motor y los frenos.

NOTA: Para los vehículos que no están equipados con control de dirección en reversa del remolque (TRSC), su interruptor SSC está ubicado en el banco de interruptores auxiliares debajo de la pantalla de su radio.

El SCC tiene tres estados:

1. Apagado (la característica no está habilitada y no se activará).
2. Habilitada (la característica está habilitada y lista pero las condiciones no se han cumplido o el conductor la está anulando con la aplicación del freno o el acelerador).
3. Activa (la característica está habilitada y controlando la velocidad del vehículo).

Habilitando el SCC

El SCC se habilita presionando el interruptor del SCC cuando las siguientes condiciones se cumplen:

- La línea de transmisión está en 4WD Low.
- La velocidad del vehículo es menor a 8 km/h (5 mph).
- Está liberado el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está aplicando el acelerador.

Activando el SCC

Una vez que el SCC está habilitado, se activará automáticamente una vez que las siguientes condiciones se cumplan:

- El conductor libera el acelerador.



- El conductor libera el freno.
- La transmisión está en cualquier velocidad diferente a estacionamiento.
- La velocidad del vehículo es menor a 32 km/h (20 mph).

El conductor puede seleccionar la velocidad del SSC y puede ajustarla usando las paletas de cambio (+/-) en el volante. Además, la velocidad establecida del SSC puede reducirse al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. A continuación se resumen las velocidades establecidas de SSC:

Velocidades de objetivo establecidas de SSC

- 1a. = 1 km/h (0.6 mph)
- 2a. = 2 km/h (1.2 mph)
- 3a. = 3 km/h (1.8 mph)
- 4a. = 4 km/h (2.5 mph)
- 5a. = 5 km/h 83.1 mph
- 6a. = 6 km/h (3.7 mph)
- 7a. = 7 km/h (4.3 mph)
- 8a. = 8 km/h (5 mph)
- Reversa = 1 km/h (0.6 mph)
- Neutral = 2 km/h (1.2 mph)
- Estacionamiento = SSC permanece habilitado pero no activo.

NOTA:

- Durante SSC, la entrada del selector de marchas (+/-) se usa para la selección de velocidad objetivo de SSC pero no afectará la marcha elegida por la transmisión. Mientras controla activamente el SSC, la transmisión cambiará apropiadamente para la velocidad establecida seleccionada por el conductor y las condiciones de manejo correspondientes.
- El funcionamiento de SSC se ve afectado si uno de los modos de conducción está activo. Las diferencias pueden ser notables para el conductor como un nivel variable de agresividad.

Anulación por el conductor

El conductor puede anular la activación del SSC con la aplicación del acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación del SSC

El SSC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor de SSC.
- La transmisión es cambiada fuera de 4WD Low.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.



- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Saldrá inmediatamente del SSC.

Comentarios al conductor

El módulo de instrumentos tiene un ícono de SSC y el interruptor del SSC tiene una lámpara que proporciona retroalimentación al conductor acerca del estado en que está el SSC.

- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerán sólidos cuanto el SSC este habilitado o activado. Estas condiciones son normales para el SSC.
- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán por varios segundos y se apagarán cuando el conductor presione el interruptor pero las condiciones para habilitarlo no se cumplan.
- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán por varios segundos y se apagarán cuando el exceso de velocidad apague el SSC.
- El ícono del tablero y la lámpara del interruptor parpadearán y se apagarán cuando se desactive el SSC por el sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está destinado a ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando conduce en condiciones todoterreno. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de manejo y es responsable de mantener un velocidad segura del vehículo.

Modos TRX

Descripción

Los modos TRX combinan las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la información del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos. Utilice el interruptor TRX y las flechas de selección para elegir el modo deseado.



Interruptor del TRX

1. Botón TRX
2. Flecha derecha
3. Flecha izquierda



Los modos TRX consisten en las siguientes posiciones:

- **AUTO** - este modo está diseñado para la conducción típica en los carreteras con ajustes predeterminados.
- **NIEVE** - este modo maximiza la tracción con la misma división de par entre las ruedas delanteras y traseras. La transmisión cambia por defecto al cambio temprano y la respuesta del acelerador del motor se suaviza para reducir el patinaje de las ruedas. El modo NIEVE solo está destinado a ayudar y no reemplaza las prácticas de conducción segura durante las inclemencias del clima. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD baja.
- **REMOLCAR** - este modo minimiza los cambios de la transmisión y adapta la suspensión para remolcar o transportar cargas pesadas. El par motor se divide de manera más uniforme entre las ruedas delanteras y traseras para mejorar la tracción. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD baja.
- **SPORT** - este modo mejora la capacidad de manejo mediante la división del torque delantero y trasero y un mayor control de la suspensión. La transmisión ofrece cambios más rápidos y firmes. Se aumenta la fuerza de dirección para mejorar la retroalimentación y el control. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido. El modo Sport no está disponible en 4WD Low.
- **PERSONALIZADO** - este modo le permite al conductor crear una configuración personalizada del vehículo que se guarda para una selección rápida de los ajustes favoritos. El sistema volverá al modo AUTO cuando la ignición cambie de RUN a OFF a RUN, si se selecciona este modo. Mientras esté en modo Personalizado los ajustes de estabilidad, transmisión, volante, suspensión y paletas de cambio, pueden configurarse a través de la configuración del modo personalizado. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD baja.
- **LODO/ARENA** - este modo maximiza la tracción con el mismo par dividido en la parte delantera y trasera. La intervención del control de tracción se reduce para permitir un rendimiento máximo en barro o arena. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido si no está en 4WD baja.
- **ROCA** - este modo maximiza la competencia para arrastrarse por las rocas aumentando el torque en las ruedas usando el modo 4WD Low. La dirección y el acelerador están ajustados para conducir a baja velocidad. Este modo solo se puede utilizar a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).
- **BAJA** - este modo proporciona un cambio de transmisión ideal para mantener el motor en la banda de potencia para un mejor rendimiento. La línea de transmisión, la dirección y la suspensión se ajustan activamente para un comportamiento dinámico óptimo del vehículo en terrenos variables. Esta función se restablecerá a AUTO en un ciclo de encendido. El modo BAJA no está disponible en 4WD Low.



Sistema de amortiguación activo

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de control de amortiguación. Este sistema reduce el balanceo y cabeceo de la carrocería en muchas situaciones de conducción incluidas las curvas, aceleración y frenado. Hay tres modos:

- Modo calle (disponible en las posiciones de conducción Auto, Nieve y Personalizado) - Se usa a velocidades de autopista donde se desea una sensación de suspensión de turismo.
- Modo Sport (disponible en las posiciones de conducción Sport, Remolque, Auto y Personalizado) - Proporciona una suspensión firme para mejor manejo.
- Modo Baja (disponible en las posiciones de conducción Auto, Personalizada, Lodo/Arena, Roca y Baja) - Optimizada para alta velocidad en conducción off-road.

Control de lanzamiento

Este vehículo está equipado con un sistema de control de lanzamiento que está diseñado para permitir al conductor la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es una forma de tracción que maneja el deslizamiento de las llantas mientras se lanza el vehículo. Esta función está diseñada para uso fuera de la carretera donde se desea la máxima aceleración. Este sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia o familiaridad con el terreno. El uso de esta función en condiciones de tracción baja (frío, húmedo, grava, etc.) puede resultar en exceso de deslizamiento de las llantas fuera del control de este sistema resultando en un lanzamiento abortado.

Condiciones previas:

- El control de lanzamiento no de ser usado en caminos públicos. Siempre revise las condiciones de la superficie y las áreas al rededor.
- El control de lanzamiento no está disponible dentro de los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.
- El control de lanzamiento solo debe usarse cuando el motor y la transmisión está a temperatura de operación.
- El control de lanzamiento está diseñado para usarse solamente en caminos con superficies secas y pavimentadas.

¡PRECAUCIÓN!

Usarlo en superficies resbaladizas o sueltas puede provocar daño a los componentes del vehículo y nos se recomienda.

- El control de lanzamiento no está disponible mientras 4WD Low está en operación.

El control de lanzamiento solo está disponible cuando se sigue este procedimiento:

NOTA: Presionar el botón de TRX en el interruptor de control o presionar el botón de aplicaciones en la pantalla táctil son dos opciones para acceder a las funciones del control de lanzamiento.



1. Presione el botón de "Opciones de carrera" en la pantalla.
2. Presione el botón "Control de lanzamiento" en la pantalla. Esta pantalla le permitirá ajustar las RPM de lanzamiento para un óptimo lanzamiento/tracción.
3. Presione el botón Lanzamiento en el interruptor de control de TRX o presione el botón "Activar control de lanzamiento en la pantalla táctil; siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.
 - Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento
 - Coloque el vehículo en Primera o Conducir (D)
 - El volante debe apuntar recto
 - El vehículo debe estar en un terreno nivelado
 - Aplique presión al freno
 - Mientras sostiene el freno, rápidamente aplique y sostenga el pedal del acelerador para acelerar completamente. La velocidad del motor se mantendrá a las RPM que se establecieron en la pantalla "Ajuste de las RPM del Lanzamiento"

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones mencionadas no se ha cumplido.

4. Cuando se cumplan las condiciones la pantalla del módulo de instrumentos mostrará "Libere el freno".
5. Mantenga el vehículo apuntando recto.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), punto en el que el sistema de electrónico de estabilidad (ESC) regresará a su modo actual así como al modo de conducción previo.

El control de lanzamiento abortará el lanzamiento y mostrará el mensaje "Lanzamiento abortado" en la pantalla del módulo de instrumentos cuando ocurra cualquiera de lo siguiente:

- Se libera el pedal del acelerador durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo no está moviéndose en línea recta:
- Se presiona el botón "ESC OFF" para cambiar el sistema a otro modo.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar cuando las ruedas de tracción estén patinando y no tengan tracción. Puede causar daño a la transmisión.

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero de bloqueo electrónico. Este diferencial, cuando se activa, bloquea mecánicamente los semiejes y obliga a las ruedas a girar a la mismas velocidad. El bloqueo del diferencial trasero solo se activa durante baja velocidad, situaciones off-road extremas donde una rueda puede no tocar el piso. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a la capacidad reducida para girar y las limitaciones de velocidad.





Botón bloqueo de eje

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje trasero en carreteras de superficie dura. La capacidad de dirigir el vehículo se reduce y se pueden producir daños en la transmisión cuando el eje está bloqueado en carreteras de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos patinan. Puede dañar los componentes de la transmisión. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones o navegar por terreno, lo que posiblemente podría hacer que el vehículo se atasque.

El bloqueo del eje trasero está controlado por el botón de BLOQUEO DE EJE.

Bajo condiciones de conducción normal, el eje no debe estar bloqueado.

Durante el comando para bloquear para bloquear el eje trasero, la luz indicadora parpadeará hasta que el eje esté bloqueado. Después de que el comando se ejecutó satisfactoriamente, la luz permanecerá sólida.

Operando en 4WD Low el bloqueo puede activarse hasta 64 km/h (40 mph) y permanecerá activado en todo el rango de bajo velocidad 4WD.

Operando en 4WD Auto y 4WD High, el bloqueo puede activarse hasta 32 km/h (20 mph). Permanecerá activado todo el rango de velocidades 4WD.

NOTA: Puede ser necesaria una diferencia de velocidad de la rueda de izquierda a derecha para permitir que el eje trasero se bloquee por completo. Si la luz indicadora parpadea después de seleccionar el modo de bloqueo del eje trasero, conduzca el vehículo en una curva o sobre grava suelta para acelerar la acción de bloqueo.

El bloqueo del eje podría volverse bloqueo de torque debido a cargas de lado a lado en el eje trasero. Es posible que sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de un giro a la izquierda a un giro a la derecha o conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo de torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero; presione el botón Bloqueo de Eje. La luz indicadora de bloqueo de eje se apagará cuando el eje esté desbloqueado.



CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos de conducción On-Road (en el camino)

Los camiones todo terreno tienen mayor distancia al suelo y un mayor recorrido de la suspensión para que puedan funcionar en una amplia variedad de aplicaciones todo terreno. Características específicas de diseño les dan un centro de gravedad mayor que un auto de pasajeros convencional. La ventaja de una mayor distancia del suelo es una mejor vista del camino, permitiéndole anticipar problemas. No están diseñados para girar a la misma velocidad que un auto de pasajeros convencional, al igual que los automóviles deportivos de baja altura no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los giros cerrados o las maniobras abruptas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no operarlo correctamente puede resultar en la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

Consejos de conducción Off-Road (todo terreno)

Los fundamentos de la conducción todo terreno

Encontrará muchos tipos de terreno conduciendo fuera de la carretera. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, césped, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en la dirección, el manejo y la tracción de su vehículo. Controlar su vehículo es una de las claves de la conducción todo terreno, así que siempre mantenga un agarre firme en el volante y mantenga buena postura de conducción. Evite aceleraciones, giro o frenadas bruscas. En la mayoría de los casos, no hay señales de tráfico, límites de velocidad o semáforos. Por lo tanto, deberá utilizar su propio buen juicio sobre lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en un sendero, siempre debe estar atento a obstáculos en la superficie y cambios de terreno. La clave es planificar su ruta de conducción futura mientras recuerda lo que está conduciendo actualmente.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use su cinturón de seguridad y sujete firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en un situación todo terreno.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca se estacione sobre pasto seco u otro material combustible. El calor del sistema de escape de su vehículo puede causar fuego.

Quando usar el rango 4WD Low

Cuando conduzca todo terreno, cambie a 4WD Low para tracción adicional y control en terreno resbaloso o difícil, ascendiendo o descendiendo colinas y para aumentar la potencia a baja velocidad. Este rango debe ser limitado a situaciones extremas como nieve profunda, lodo, pendientes pronunciadas o arena, donde se necesita potencia de tracción adicional a baja velocidad. Deben evitarse velocidades del vehículo superiores a 88 km/h en el rango 4WD baja.



¡PRECAUCIÓN!

No use el rango 4WD Low (bajo) cuando opere el vehículo en pavimento seco. Puede dañar la transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas de las condiciones de conducción todo terreno requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción de dos pies). Al trepar por rocas, troncos u otros objetos escalonados, el uso de una ligera presión de los frenos con una ligera aceleración evitará que el vehículo se mueva o se tambalee. Esta técnica también se utiliza cuando necesita detener y volver a arrancar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conduciendo en nieve, lodo y arena**Nieve**

En nieve intensa o para control y tracción adicionales a velocidades más lentas, cambie la transmisión a una marcha baja y la caja de transferencia a 4WD baja si es necesario. No cambie a una marcha más baja de la necesaria para mantener el avance. Acelerar demasiado el motor puede hacer girar las ruedas y se perderá tracción. Si comienza a reducir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia adelante y hacia atrás, mientras sigue aplicando el acelerador. Esto permitirá que los neumáticos tengan un nuevo "agarre" y ayudará a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En carreteras con hielo o resbaladizas, no haga cambios descendentes a altas RPM del motor o velocidades del vehículo, ya que el frenado del motor puede causar patinar y perder el control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de las llantas y es muy difícil pasar. Debe usar DRIVE, con la caja de transferencia en la posición 4WD baja para mantener su impulso. Si comienza a reducir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia adelante y hacia atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de lodo representan una mayor amenaza de daño al vehículo y atascos. Normalmente están llenos de escombros de vehículos anteriores que se atascan. Como una buena práctica antes de entrar en cualquier pozo de barro, salga y determine qué tan profundo es, si hay obstáculos ocultos y si el vehículo se puede recuperar de manera segura si está atascado.

Arena

La arena blanda es muy difícil de atravesar con la presión máxima de los neumáticos. Al cruzar puntos arenosos blandos en un sendero, mantenga el impulso de su vehículo y no se detenga. La clave para conducir en arena blanda es utilizar la presión adecuada de los neumáticos, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena blanda o dunas, reduzca la presión



de las llantas a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir una mayor superficie de llanta. La presión reducida de las llantas mejorará drásticamente su tracción y manejo mientras conduce sobre arena blanda, pero debe devolver las llantas a la presión de aire normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una forma de volver a inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La presión baja en las llantas puede provocar que estas se salgan de posición provocando una pérdida total de presión de aire. Para reducir el riesgo de que la llanta se desacople, cuando las llantas tengan la presión baja, reduzca su velocidad y evite curvas muy cerradas o maniobras abruptas.

Cruzando obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Mientras conduce fuera de la carretera, encontrará muchos tipos de terreno. Estos diferentes tipos de terreno traen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino por delante para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar el vehículo de manera segura si algo sale mal. Manteniendo un agarre firme en el volante, detenga el vehículo por completo y luego avance lentamente hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador ligeramente mientras mantiene una ligera presión de freno y mueva el vehículo hacia arriba y sobre el objeto.

¡PRECAUCIÓN!

Cruzar obstáculos puede causar una carga abrupta del sistema de dirección, lo que podría hacer que pierda el control de su vehículo.

Uso de un guía

Existen muchas ocasiones en las que es difícil ver un obstáculo y determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser extremadamente difícil cuando se enfrenta a varios obstáculos. En estos casos puede pedir a otra persona que los guíe a través o alrededor del obstáculo. La persona guía debe permanecer frente a usted, donde pueda ver el obstáculo, las llantas y la carga para poder guiarlo.

Cruzando rocas grandes

Cuando se acerque a rocas grandes, elija un camino que le asegure pasar por encima de ellas con sus neumáticos. Esto elevará su tren de aterrizaje sobre el obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar el abuso. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible para cruzar las grandes rocas con sus neumáticos.



¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente subirse a una roca que sea lo suficientemente grande que pueda golpear los ejes o el tren motriz.
- Nunca intente conducir a través de una roca que pueda ponerse en contacto con los estribos de las puertas.

Cruce de una cañada, barranca, zanja, deslave o bache

Cuando cruce una cañada, barranca, zanja, deslave o un bache largo el ángulo de aproximación es la clave para mantener su vehículo en movimiento. Aproxímese a estos obstáculos a un ángulo de 45° y deje que cada llanta pase a través del obstáculo independientemente. Es necesario que tenga cuidado al cruzar grandes obstáculos con partes empinadas. No trate de cruzar ningún obstáculo largo con los lados inclinados en un ángulo lo suficientemente grande para poner el vehículo en situación de riesgo de una volcadura. Si usted se queda atascado en el camino cabe una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda en un ángulo de 45 grados delante de las llantas del vehículo. Utilice el lodo que ha retirado para rellenar la zanja que ha creado. Ahora debería ser capaz de sacarlo de la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay un mayor riesgo de volcadura del vehículo al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, con pendientes muy inclinadas.

Cruce de troncos

Para cruzar un tronco, aproxímese con un ligero ángulo de inclinación (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una llanta delantera esté en la parte superior del tronco, mientras que la otra sólo empieza a subir. Mientras sube el tronco, module su frenado y aceleración para evitar hacer girar el tronco debajo de las llantas. Entonces fácilmente el vehículo bajará del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No trate de cruzar un tronco con un diámetro mayor que la altura del vehículo al piso o éste quedaría balanceándose.

Balanceándose

Si usted queda colgado o balanceándose en un objeto, salga del vehículo y trate de determinar en donde quedó colgado, dónde está el contacto con la parte inferior y cuál es la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo con lo que esté en contacto, levante el vehículo con el gato y coloque algunas piedras bajo las llantas de modo que no se tenga peso en el punto más alto cuando baje el vehículo. Puede también intentar o balancear el vehículo o sacarlo del obstáculo con un malacate (winch).

¡PRECAUCIÓN!

Jalar con un malacate o balancear el vehículo para desatascar aumenta el riesgo de daños en la parte baja del vehículo.



Escalar una colina

Escalar una colina requiere buen juicio y un buen conocimiento de las capacidades y limitaciones de su vehículo. Las colinas pueden provocar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subir y no se debería intentar. Siempre debe tener confianza con el vehículo y sus habilidades. Usted siempre debe subir o bajar las colinas en línea recta. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina empinada - Al acercarse a una colina, considere su grado de inclinación o pendiente. Determine si es demasiado empinada. Vea la tracción para el terreno. ¿Es un camino recto ascendente y descendente? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay baches, piedras, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede usted recuperar el vehículo de forma segura, si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una velocidad baja, la caja de transferencia a 4WD Low (rango bajo) y proceda con cautela, manteniendo su impulso mientras sube la colina.

Conduciendo cuesta arriba: Una vez que haya determinado su capacidad para proceder seleccione la velocidad indicada, alinee el vehículo para un recorrido lo más recto posible. Acelere de forma constante y aplicando más potencia a medida que comienza a conducir la colina cuesta arriba. No acelere de más en una pendiente muy pronunciada, el cambio abrupto de grado de inclinación podría provocar la pérdida de control. Si el frente comienza a “rebotar”, libere un poco el acelerador para volver a colocar las cuatro ruedas al piso. A medida que se acerca a la cima de la colina, libere el acelerador y aproxímese lentamente a la cima. Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cima, libere el acelerador y mantenga el frente girando el volante no más de un 1/4 de vuelta hacia la derecha e izquierda rápidamente. Esto le dará un nuevo “agarre” en la superficie y por lo general le proporcionará la tracción suficiente para completar el ascenso. Si no alcanza la cima, ponga el vehículo en reversa y retroceda en línea recta cuesta abajo, usando la resistencia del motor para frenar y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una colina en un ángulo o dando la vuelta en una pendiente. Conducir a través de una pendiente en forma inclinada aumenta el riesgo de un volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Conduciendo cuesta abajo: Antes de descender por una pendiente empinada, es necesario determinar si es demasiado pronunciada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso recto? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende demasiado rápido? Si usted se siente con la confianza para proceder, entonces, asegúrese de que esté en el rango 4WD Low (rango bajo) con la transmisión en la primera velocidad (seleccione manualmente la primera velocidad en transmisiones automáticas) y proceda con precaución. Deje que el motor controle el frenado para el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que las llantas se bloqueen.



¡ADVERTENCIA!

No descienda la pendiente pronunciada en neutral. Use los frenos del vehículo junto con el frenado del motor. Descender una pendiente muy rápida podría hacer que usted pierda el control y resultar gravemente herido o incluso morir.

Conducción lateral a través de una pendiente: Si es posible, evite conducir lateralmente a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente lateralmente hace que las llantas que van de bajada tengan más carga, lo cual aumenta las posibilidades de quedar de lado o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si es posible, tenga un ángulo de inclinación ligero de subida o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducción a través de un camino inclinado lateralmente aumenta el riesgo de una volcadura del vehículo, que puede resultar en lesiones graves.

Si se detiene o comienza a perder avance: Si usted se detiene o comienza a perder avance mientras sube una pendiente inclinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente después aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Baje en reversa lentamente la pendiente permitiendo frenar con motor para regular su velocidad en el descenso. Si requiere aplicar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinamiento de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, no avanza o no puede llegar a la cima de una colina empinada, nunca de la vuelta. Se puede ladear el vehículo o causar una volcadura, lo cual puede resultar en lesiones graves. Siempre retroceda con cuidado en línea recta cuesta abajo en reversa. Nunca descienda la colina en neutral usando solamente los frenos. Nunca maneje en diagonal a través de una pendiente, siempre ascienda o descienda en forma recta.

Conducción a través del agua

Debe tener extremo cuidado al cruzar cualquier tipo de cuerpo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible y sólo se deben intentar cuando sea necesario y de manera segura y responsable. Sólo debe conducir a través de áreas que son designadas y autorizadas. La banda de rodamiento de la llanta debe ser ligera para evitar causar daños al medio ambiente. Usted debe conocer las capacidades de su vehículo y ser capaz de recuperarlo en caso de que algo salga mal. Nunca debe detener o apagar un vehículo para cruzar aguas profundas a menos que se meta el agua al motor por la toma de aire. Si el motor se para, no intente encenderlo nuevamente. Determinar si ha entrado agua primero. La clave para cualquier tipo de cruce es hacerlo a baja velocidad y lento. Ponga "D" (manejo) (transmisión automática), con la caja de transferencia en 4WD Low (baja) y avance muy lentamente con una velocidad constante (5 a 8 Km/hr [3 a 5 mph] máximo) y acelere ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento, no intente acelerar mientras



crucen. Después de cruzar el agua, cualquiera que esté más alta que la parte inferior del diferencial del eje, deberá inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de una posible ingestión de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- El ingreso de agua en los ejes, transmisión, caja de transferencia, motor o del interior del vehículo puede ocurrir si usted maneja muy rápido o través de aguas demasiado profundas. El agua puede causar daños permanentes al motor, tren de fuerza u otros componentes del vehículo, sus frenos perderán efectividad una vez que estén mojados y/o lodosos.
- Cuando conduzca a través de agua, no exceda 8 km/h (5 mph). Siempre revise la profundidad del agua antes de entrar como precaución, y después cheque los fluidos. Conducir a través de agua puede causar daños que no están cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Antes cruzar cualquier tipo de agua: Al acercarse a cualquier tipo de cuerpo de agua, es necesario determinar si se puede cruzar de forma segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua y explore con un palo. Usted debe estar seguro de la profundidad, del ángulo de aproximación, condición actual y de la posible erosión del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo, revise en busca de obstáculos ocultos. Asegúrese de no inmiscuirse en la vida silvestre, y de poder recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y la erosión del fondo. En superficies de fondo suaves, el vehículo se hundirá aumentando la profundidad del nivel agua. Considere todo esto al determinar la profundidad y la capacidad para un cruce seguro.

Cruzando charcos, zonas inundadas o agua estancada: Charcos, inundaciones o zonas con agua estancada normalmente son turbias o con lodo. Estas aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y hace difícil determinar con exactitud la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y condición del fondo parte baja. En hoyos con aguas sucias o con lodo puede que necesite utilizar correas de remolque antes de entrar. Esto hará una recuperación más rápida, limpia y segura. Si usted es capaz de determinar que puede cruzar con seguridad, entonces continúe utilizando el método "lento y despacio".

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas turbias pueden reducir la capacidad del sistema de enfriamiento por la acumulación de desechos en el radiador.

Cruce de zanjas, arroyos, ríos poco profundos u otras corrientes de agua: Las corrientes de agua pueden ser sumamente peligrosas. Nunca intente cruzar un arroyo o río incluso en aguas poco profundas. El movimiento rápido del agua puede fácilmente impulsar su vehículo río abajo y perder el control. Incluso en aguas poco profundas una fuerte corriente puede mover el sedimento en contacto con la rueda y usted y el vehículo estarían en peligro. Todavía hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes lentas con una altura mayor al piso. Nunca debe intentar cruzar corrientes de agua con una altura mayor al piso. Incluso las corrientes más lentas puede empujar el vehículo más pesado río abajo y perder el



control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar una superficie plana de la carrocería. Antes de proceder, determinar la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición inferior y si hay obstáculos. Luego cruce ligeramente en ángulo ascendente utilizando la técnica de "bajo y lento".

¡ADVERTENCIA!

Nunca maneje a través de movimiento rápido de aguas profundas. Puede empujar su vehículo río abajo y perder el control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en peligro de daños o ahogarse.

Después de la conducción fuera del camino ("Off-Road")

La conducción fuera del camino ("Off-Road") origina más esfuerzo a su vehículo que lo que le origina la mayor parte de conducción en caminos. Después de conducir fuera de carretera, siempre es recomendable verificar si hay daños. De esa manera usted puede corregir de inmediato los daños y conservar vehículo en condiciones para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de su vehículo. Verifique si hay daños en las llantas, en la estructura de la carrocería, en la dirección, en la suspensión y daños al sistema de escape.
- Inspeccione que el radiador esté limpio de lodo y desechos, limpie de ser necesario.
- Revise si están flojos los birlos o tornillos, particularmente en el chasis, en los componentes del tren de fuerza, en el sistema de dirección y suspensión. Vuelva a apretarlos si se requiere y aplicando el torque especificado en el Manual de Servicio.
- Revise si hay acumulación de plantas o arbustos. Esto podría causar un incendio. Se podrían ocultar los daños a las líneas de combustible, en las mangueras de freno, en los sellos del piñón del eje y flechas homocinéticas.
- Después de una operación prolongada en lodo, arena, agua, o condiciones similares de suciedad, tiene que limpiar e inspeccionar tan pronto como sea posible el radiador, los rotores de frenos, balatas, ruedas y yugos de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

Materiales abrasivos en cualquier parte de los frenos puede causar desgaste excesivo y un frenado impredecible. Es posible que no tenga toda la capacidad de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si usted ha usado su vehículo en condiciones de suciedad, verifique los frenos y límpielos según sea necesario.

- Si experimenta una vibración inusual después de conducir en lodo, fango o condiciones similares, revise si las ruedas tienen material adherido. El material extraño adherido puede causar un desbalanceo de las ruedas y limpiarlo podría corregir el problema.



MULTIMEDIA

Contenido

■ PÁGINAS DE DESEMPEÑO	58
• Tablero.....	59
• Cronómetros.....	61
• Indicadores.....	63
• Fuerza G	65
■ MODOS DE CONDUCCIÓN	69
• En carretera.....	70



PÁGINAS DE DESEMPEÑO

Las páginas de desempeño son una aplicación que proporciona una pantalla para los indicadores de desempeño que le ayudará a familiarizarse con las capacidades del vehículo en tiempo real.

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón de aplicaciones en la pantalla táctil o presione el botón TRX en el módulo de instrumentos. Después presione la pestaña Desempeño. Presione el botón deseado en la pantalla para acceder a la página de desempeño específica.

¡ADVERTENCIA!

Las medidas de las estadísticas del vehículo con las páginas de desempeño están diseñadas para los caminos fuera de carretera o todo terreno solamente y no deben usarse en caminos públicos. Se recomienda que esta función se use en un ambiente controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como las medidas por las páginas de desempeño nunca deben ser explotadas en forma temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la de otros. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Tablero
- Cronómetros
- Indicadores
- Fuerza G
- Dinamómetro/Motor
- Dinámicas del vehículo

A continuación se describe cada función y su operación:



Tablero



Páginas de desempeño - Tablero

Cuando se selecciona “Dashboard” (tablero), una serie de 6 widgets (gauges) (indicadores) pueden ser personalizados por el usuario. Siga estos pasos para cambiar un widget:

1. Para usuarios de primera vez, presione el botón “hacer clic” para agregar un botón de widget en la pantalla táctil para acceder al menú principal de los widgets. Después presione cualquier widget en la pantalla y seleccione otro widget que lo reemplazará.

NOTA: Presionar indicadores individuales en la pantalla también le permitirá cambiar y editar indicadores.

2. Seleccione el indicador o cronómetro para mostrar:
 - Indicador: Temperatura del aceite
 - Indicador: Presión del aceite
 - Indicador: Temperatura del anticongelante
 - Indicador: Voltaje de la batería
 - Indicador: Temperatura de la transmisión
 - Indicador: Presión de sobrealimentación (si así está equipado)
 - Indicador: Relación Aire/Combustible (si así está equipado)
 - Indicador: Temperatura del intercooler (I/C, si así está equipado)
 - Indicador: Temperatura del aire entrante
 - Indicador: Inclinación



- Indicador: Giro
- Indicador: Torque del motor
- Indicador: Potencia del motor
- Indicador: Fuerza G
- Indicador: Ángulo de dirección
- Indicador: Engranaje actual
- Indicador: Velocidad actual
- Cronómetro: 0-100 km/h (0-60 mph)
- Cronómetro: 0-160 km/h (0-100 mph)
- Cronómetro: 20 m (60 ft)
- Cronómetro: 100 m (300 ft)
- Cronómetro: 200 m (1/8 de milla)
- Cronómetro: 300 m (1000 ft)
- Cronómetro: 400 m (1/4 de milla)
- Cronómetro: Distancia de frenado
- Cronómetro: Tiempo de reacción

Instantánea

La función instantánea le permite tomar una captura de pantalla de cualquier página. La información se puede guardar en un dispositivo USB.

Para tomar una instantánea, asegúrese de tener una USB conectada en el vehículo. Después de clic en el ícono de instantánea ubicado en la esquina inferior izquierda de la pantalla.

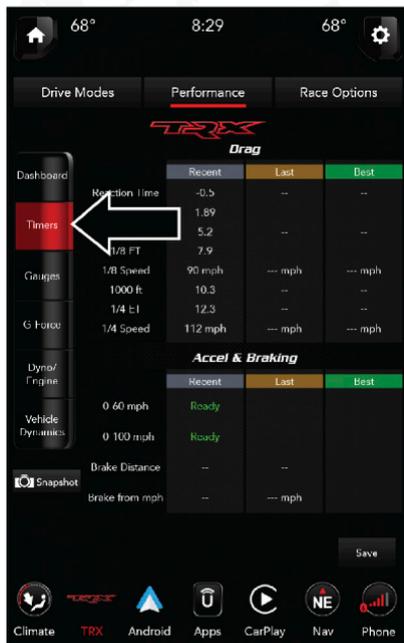
El archivo se guardará en la USB. En el momento en que se toma la instantánea, la barra inferior de la pantalla será reemplazada por la información histórica del vehículo presente en el momento que se presiona el ícono de instantánea. Se mostrará la siguiente información:

- Fecha
- Numero de identificación del vehículo (VIN)
- Coordenadas longitud y latitud
- Temperatura exterior
- Odómetro



Cronómetros

Cuando se selecciona la página cronómetros, podrá ver los cronómetros de “Arrancón” (Drag) y “Aceleración y frenado” (Accel & Braking).



Cronómetros - Arrancón / Aceleración y frenado

- Reciente: Un resumen en tiempo real de los cronómetros de desempeño de la carrera más reciente validada, o el estado de la prueba en progreso.
- Última: La grabación de los cronómetros de desempeño de la última carrera.
- Mejor: La grabación de los cronómetros de desempeño de la mejor carrera, excepto por la información de frenado.

Guardar

Presionar el botón Guardar le permitirá guardar la información reciente, última y mejores tiempos grabados en un dispositivo USB conectado

Las páginas de cronómetros contienen los cronómetros siguientes:

NOTA:

Tiempo de Reacción: Estarán listos los cronómetros de arrancón (RT, 20 m [60 ft], 100 m [330 FT], 200 m [1/8 milla], 300 m [1000 ft] y 400 m [1/4 milla]) y cronómetros de aceleración (0-96 km/h [0-60 mph] y 0-160 km/h [0-100 mph]) para adquirir nuevas mediciones de datos recientes cuando el vehículo está a 0 km/h (0 mph) y está en marcha.



El cronómetro que se enumera a continuación muestra el tiempo medido requerido para viajar a la distancia citada. Algunos cronómetros también mostrarán las velocidades presentes en el momento en que se alcanzó la distancia.

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-160 km/h (0-100 mph)
- 20 m (60 ft) ET
- 100 m (330 ft) ET
- 200 m + velocidad (1/8 milla + velocidad) ET
- 200 m + velocidad (1/8 milla + velocidad) mph
- 300 m (1000 ft) ET
- 400 m + velocidad (1/4 milla + velocidad) ET
- 400 m + velocidad (1/4 milla + velocidad) mph
- Distancia de frenado metros (pies)

NOTA: La medida de la distancia se detendrá si se libera el pedal del freno o se activa el freno de estacionamiento antes de que el vehículo esté completamente detenido.

- Velocidad de frenado km/h (mph)

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado solo muestran "Listo" cuando la velocidad del vehículo es mayor a 48 km/h (30 mph).

- Velocidad de frenado km/h

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado solo muestran "Listo" cuando la velocidad del vehículo es mayor a 48 km/h.



Indicadores



Páginas de desempeño - Indicadores

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite motor.

- Presión del aceite

Muestra la presión actual del aceite motor.

- Temperatura del anticongelante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

- Voltaje de batería

Muestra el voltaje actual de la batería

- Temperatura del aceite de la transmisión

Muestra la temperatura actual del aceite de la transmisión

- Presión del Boost (si así está equipado)

Muestra la presión actual del boost

- Taza de relación de combustible aire (si así está equipado)

Muestra la taza de relación de combustible aire



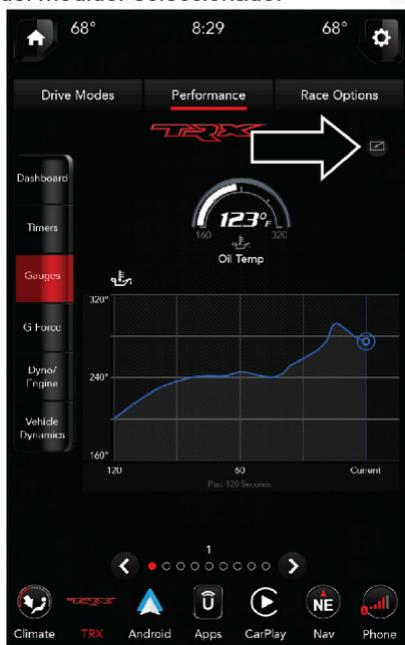
- Temperatura del anticongelante I/C (si así está equipado)

Muestra la temperatura del anticongelante I/C

- Temperatura del aire entrante

Muestra la temperatura real entrante de aire

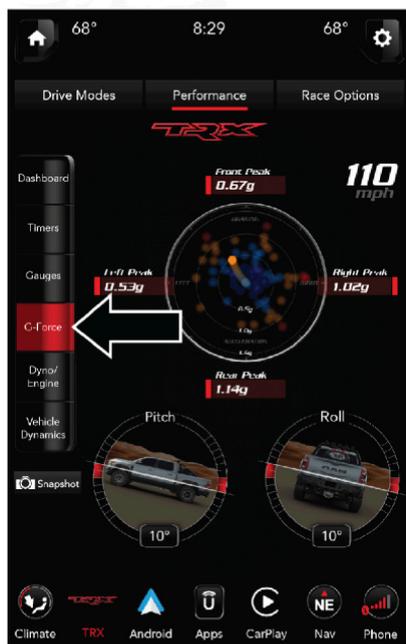
Si se selecciona un indicador, aparecerá en la pantalla la página de vista detallada del indicador. Esta página muestra información adicional sobre los últimos 2 minutos del medidor seleccionado.



Página de vista del detalle del indicador

Al presionar las flechas hacia arriba y hacia abajo, se recorrerán los detalles de cada uno de los indicadores. Al presionar el botón de minimizar al lado del gráfico, se regresará al menú principal del medidor.

Fuerza G



Páginas de desempeño - Fuerza G

Al seleccionar Fuerzas G, las siguientes características estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo:

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h o mph, empezando de 0 y sin un valor máximo.

- Fuerza G frontal:

Mide el pico de la fuerza de frenado en el frente del vehículo.

- Fuerza G derecha:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado derecho del vehículo.

- Fuerza G izquierda:

Mide el pico de la fuerza aplicada del lado izquierdo del vehículo.

- Fuerza G trasera:

Mide el pico de la fuerza de aceleración en la parte trasera del vehículo.

NOTA: Las Fuerzas G frontal, derecha, izquierda y trasera son todos los valores máximos. Estas lecturas se pueden restablecer borrando el pico G-Force en el módulo de instrumentos.

La pantalla del círculo de fricción muestra la Fuerza G instantánea como un punto destacado y la Fuerza G anterior como puntos dentro del círculo.



El sistema registra la Fuerza G anterior durante 3 minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo; los vectores poco frecuentes se mostrarán en azul.

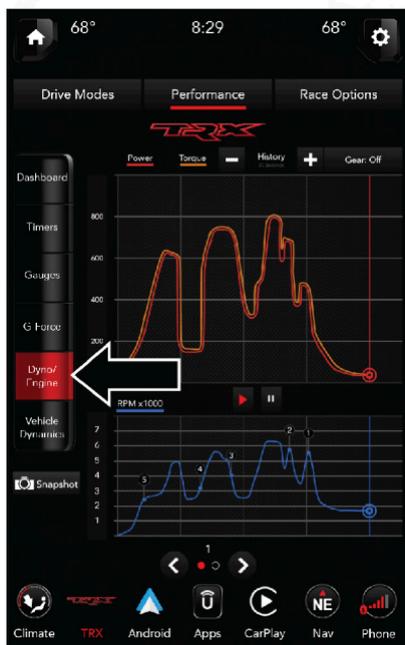
Inclinación y rotación

La pantalla de inclinación y rotación muestran la inclinación (ángulo arriba y abajo) y rotación (ángulo lado a lado) actual en grados. Los indicadores inclinación y rotación muestran el ángulo actual del vehículo.

Dinamómetro (Dyno)/Motor

Dinamómetro (Dyno)

El sistema empezará a dibujar gráficos de potencia y torque (gráfico superior) y velocidad del motor (gráfico inferior). El gráfico se llenará desde el lado izquierdo del eje X y se llenará hasta el lado derecho del eje X (según el tiempo de historial seleccionado). Una vez que se llega al lado derecho de la página, el gráfico se desplazará y el lado derecho será siempre la muestra registrada más reciente.



Páginas de desempeño - Página de Dinamómetro

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Presionar el botón de "Stop" congelará el gráfico. Seleccionar "Play" borrará la gráficas y reiniciará el proceso.
- Presionar los botones + o - cambiará el historial del gráfico. Las opciones que pueden seleccionarse son "30", "60", "90" y "120" segundos. El gráfico se expandirá o contraerá según la configuración seleccionada.

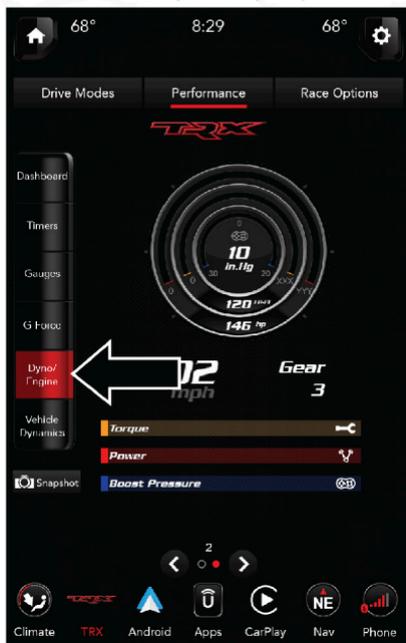


- Seleccione la pantalla “Gear” para encender o apagar los marcadores en el gráfico.

NOTA: La función Gear on/off solo se mostrará si su vehículo está equipado con transmisión automática.

Motor

Presione los botones de flecha izquierda y derecha en la parte inferior de la pantalla para cambiar entre las páginas Dyno y Motor.



Páginas de desempeño - Motor

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- Velocidad del vehículo: Muestra la velocidad actual del vehículo.
- Potencia del motor: Muestra la potencia (caballos de fuerza) instantánea.
- Presión de soplado: Muestra la presión de soplado actual del supercargador.
- Gear (indicador digital): Muestra la marcha operativa actual (o pendiente) del vehículo.



Dinámicas del vehículo

La página de las dinámicas del vehículo muestra información concerniente a la transmisión del vehículo.



Dinámicas del vehículo

Ángulo del volante

Utiliza el sensor de ángulo del volante para medir el grados a los que se encuentra girado el volante del vehículo en relación con 0 (al frente). Los cero grados indican que el volante se encuentra con la dirección completamente recta.

Caja de transferencia

Esta función se activará cuando el vehículo esté en 4WD High, 4WD Auto, Neutral o 4WD Low.

NOTA: El símbolo de bloquear solo está presente en el botón de la caja de transferencia cuando el vehículo esta en 4WD Low.

Bloqueo del eje trasero

Esta función le permitirá bloquear y desbloquear el eje trasero. Para cambiar el estado, presione el botón, que está debajo del botón de TRX, en el módulo de instrumentos.



MODOS DE CONDUCCIÓN

Su vehículo está equipado con funciones de modos de conducción en carretera y todo terreno que le permiten coordinar la operación de varios sistemas del vehículo dependiendo del tipo de comportamiento de conducción deseado. Las funciones de los modos de conducción son controladas a través de la pantalla y puede acceder haciendo cualquiera de los siguientes:

- Presionar el botón TRX en el menú de aplicaciones en la pantalla y después presionar el botón Modos de conducción hacia la parte superior de la pantalla táctil.
- Presionar el interruptor TRX en el módulo de instrumentos, aparecerá la lista de características del vehículo TRX en la unidad principal, donde se puede seleccionar la interfaz del modo de conducción. Al presionar dos veces el botón TRX, se activará el modo de manejo personalizado e iniciará la página de modos de manejo personalizados.
- Presionar el botón de flecha izquierda o derecha bajo el botón TRX en el módulo de instrumentos.

NOTA: Presione los botones de flecha izquierda y derecha, podrá cambiar entre los diferentes modos. El cambio entre los diferentes modos también se reflejará en la pantalla del módulo de instrumentos. Si la interfaz del modo de conducción ya está abierta en la pantalla táctil y se pulsan los botones << o >>, el modo de conducción que se seleccionó en el módulo de instrumentos aparecerá en la radio.

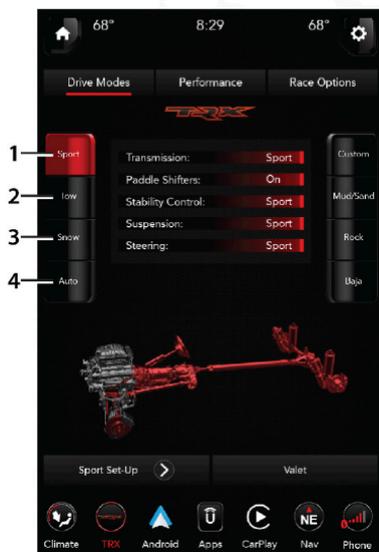


Botón TRX

Las pantallas del modo de conducción muestran el modo de conducción actual y el estado en tiempo real de la configuración del desempeño del vehículo. Los modos de conducción seleccionables son "Sport", "Remolque", "Nieve", "Auto", "Personalizado", "Lodo/Arena", "Roca" y "Baja". La información mostrada indica el estado actual de cada sistema, junto con un gráfico del vehículo que muestra el estado de actividad del modo de conducción. El color rojo indica "Sport", amarillo "Calle", azul claro "Nieve", morado "Remolque" y naranja "Baja". Estas funciones se restablecerán a la configuración del modo de conducción Auto después de un ciclo de encendido si la caja de transferencia está en 4WD Auto o 4WD High. En 4WD Low, después de un ciclo de ignición, el modo de conducción volverá al modo que estaba activo cuando el se apagó la última vez. Si el estado del sistema muestra que no concuerda con el ajuste del modo de conducción actual, se mostrará un mensaje indicando que valores no coinciden con el modo actual.

NOTA:

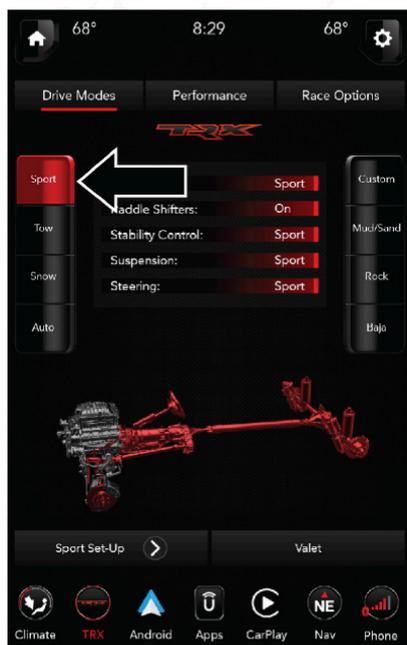
- Los menús de ajustes de los modos Sport, Remolque y Valet no se pueden cambiar.
- Algunos parámetros dentro de los ajustes de los menús Nieve, Auto, Lodo/Arena, Roca y Baja, no pueden configurarse.
- Todos los subsistemas dentro de la pantalla del modo personalizado (con excepción de Estabilidad de Roca) pueden configurarse.

En carretera**Modos de conducción en carretera**

1. Sport
2. Remolque
3. Nieve
4. Auto



Modo Sport



Modos de conducción (Sport)

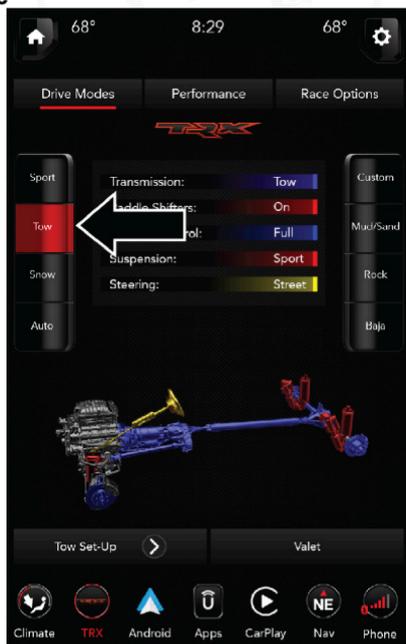
Seleccionar "Sport" en la pantalla activará la configuración para una conducción entusiasta típica. Los sistemas de transmisión, control de estabilidad y suspensión están ajustados para el modo Sport resaltados en rojo. Las paletas de cambio están habilitadas. El modo Sport no está disponible si la caja de transferencia está en 4WD Low.





Ajustes modo Sport

Modo Remolque



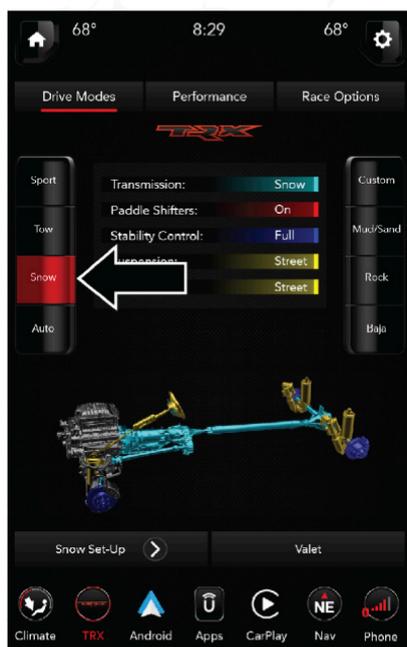
Modos de conducción (Remolque)

Seleccionar "Remolque" en la pantalla táctil activará la configuración para arrastrar un remolque o transportar cargas pesadas en el área de carga. Una vez en este modo, se habilita el control de balanceo de remolque en el sistema de Control de estabilidad electrónico (ESC). La transmisión se coloca en remolque, el control de estabilidad se establece en total, la dirección en calle y la suspensión en Sport. Se habilitan las paletas de cambio.



Ajuste modo remolque

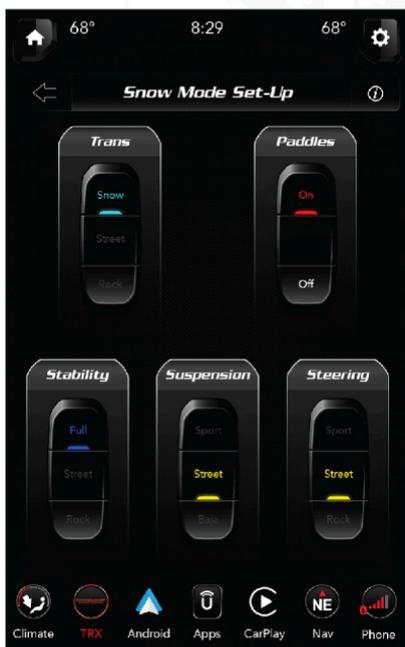
Modo Nieve



Modos de conducción (Nieve)

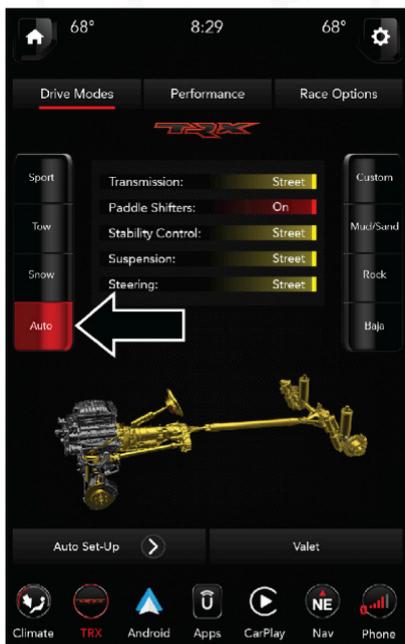
Seleccionar "Nieve" en la pantalla táctil activará el modo nieve para uso en superficies de tracción suelta. Cuando esta en modo nieve (dependiendo de ciertas condiciones de operación), la transmisión se usará en segunda velocidad (en lugar de la primera) durante los arranques, para minimizar el patinaje de las llantas. La transmisión La transmisión se coloca en nieve, el control de estabilidad en total y la dirección y la suspensión en calle. Las paletas de cambio están encendidas por defecto pero pueden configurarse.





Modo Auto

Ajuste modo nieve



Modo de conducción Auto (Defecto)

El modo Auto está habilitado cuando la ignición se coloca en Encendido mientras esta en 4WD Auto o 4WD High o seleccionando "Auto" en la pantalla táctil. La transmisión, control de estabilidad y dirección están ajustados a Calle. Las paletas de cambio están habilitadas.



Ajuste modo Auto

Off-Road

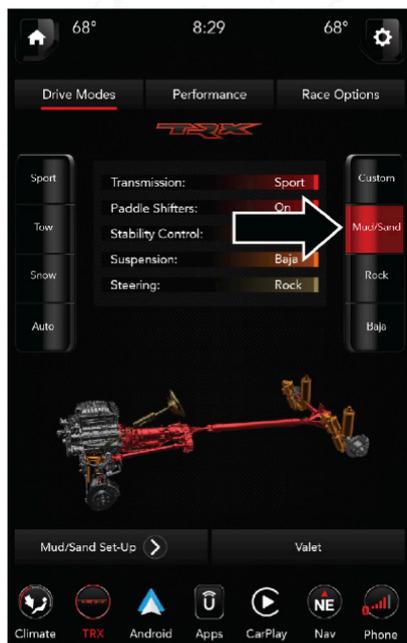


Modos de conducción Off-Road

1. Lodo/Arena
2. Roca
3. Baja



Lodo/Arena



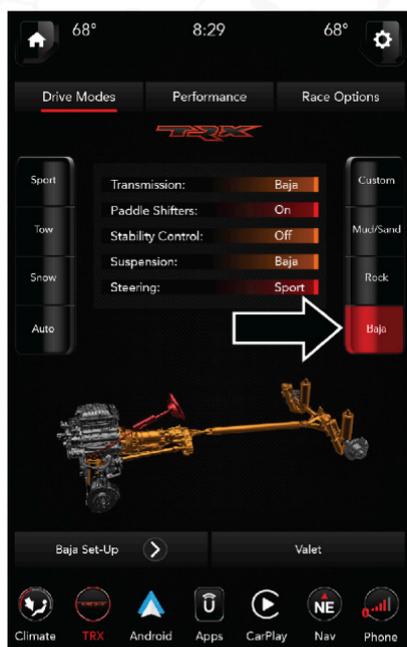
Lodo/Arena

Seleccionar "Lodo/Arena" en la pantalla táctil activará el modo Lodo/Arena para su uso en condiciones de lodo y arena. La transmisión se coloca en Baja. La estabilidad se coloca en Sport, la suspensión se coloca en baja y la dirección en Roca. Las paletas de cambio están habilitadas.





Ajuste modo Lodo/Arena



Modo roca



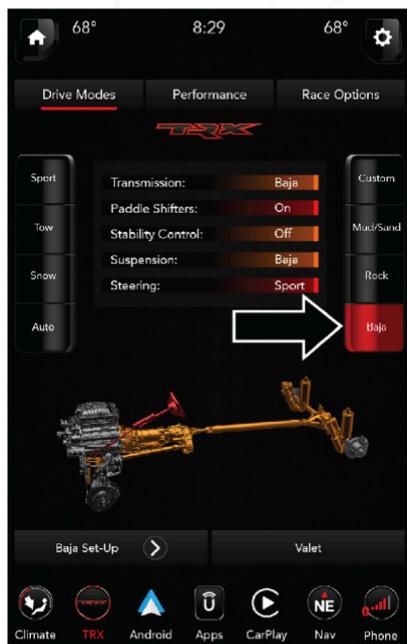
Seleccionar el modo Roca en la pantalla táctil activará el modo rocas para usarse en superficies rocosas. La transmisión, estabilidad y dirección se colocan en Roca. La suspensión se coloca en baja. Las paletas de cambio están habilitadas.

NOTA: El vehículo solo puede estar en 4WD Low para acceder al modo Roca.



Ajuste modo roca

Baja



Modo baja

Seleccionar Baja en la pantalla táctil activará el modo baja para conducción todo terreno a alta velocidad. La transmisión y suspensión se colocan en Baja. Estabilidad y dirección se colocan en Sport. Las paletas de cambio están habilitadas.

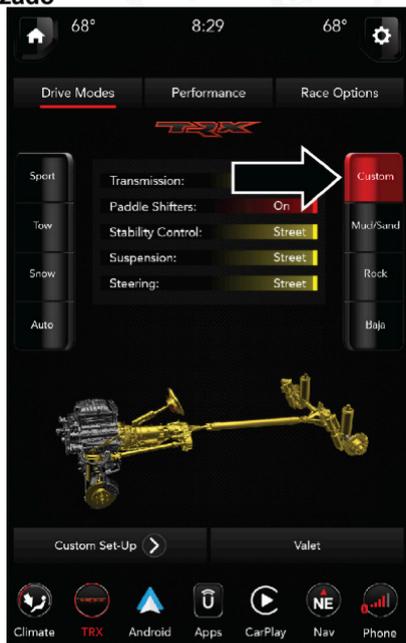
NOTA: Baja no está disponible en 4LO.





Ajuste modo baja

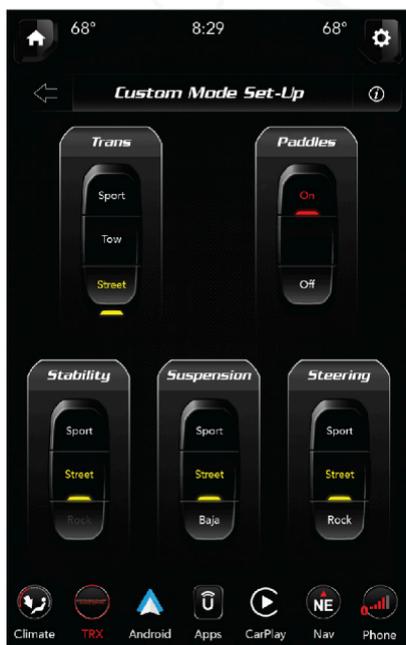
Modo personalizado



Modos de conducción (Personalizado)

El modo personalizado puede seleccionarse presionando el botón personalizar en la pantalla táctil. El modo personalizado permite crear una configuración personalizada que se guarda para una selección rápida en sus ajustes favoritos. Mientras está en modo personalizado los ajustes de transmisión, paletas, dirección, estabilidad y suspensión se muestran en su configuración actual.

Mientras este en la pantalla de modo personalizado, presione el botón de configuración personalizada en la pantalla táctil para acceder a las opciones de la página de configuración. Seleccione que modo se adapta a sus necesidades de conducción para una experiencia de conducción personalizada.



Ajuste modo personalizado

Información de configuración de modo de conducción

Dentro de la pantalla de modo de conducción, presione el botón de info en la pantalla táctil, entonces use el botón de flechas izquierda/derecha en la pantalla táctil para desplazarse por todos sistemas de modo de conducción, dándole una descripción de su operación y configuración actual.

NOTA: No todos los niveles son ajustables en la configuración de cada modo de conducción.

Transmisión



Transmisión

- **Sport:** Velocidades de cambio más rápidas con cierta compensación de comodidad.
- **Remolque:** Optimiza los cambios para remolcar y transportar.
- **Nieve:** Optimiza los cambios para condiciones de baja tracción
- **Calle:** Un balance de cambios de velocidad y confort para conducción típica diaria.
- **Baja:** Ejecuta cambios agresivos para desempeño off-road.
- **Roca:** Optimiza los cambios para atravesar terrenos rocosos.



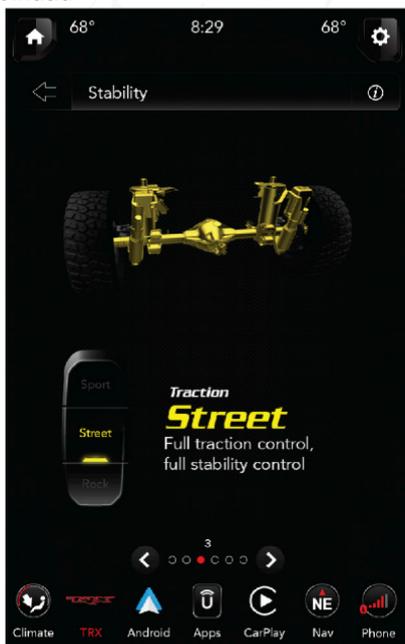
Paletas de cambio



Paletas de cambio

- **Encendido:** Habilita las paletas de cambio en el volante.
- **Apagado:** Deshabilita las paletas de cambio en el volante.

Control de estabilidad



Control de estabilidad

- **Sport:** Proporciona un control de estabilidad reducido.
- **Calle:** Proporciona control de estabilidad completo (predeterminado).
- **Completo:** Proporciona control de tracción y control de estabilidad optimizados para condiciones resbaladizas.
- **Baja:** Optimiza el sistema de frenos (ABS), el control de tracción y el control de estabilidad para la conducción todoterreno a alta velocidad.
- **Roca:** Optimiza el control de tracción para conducir fuera de la carretera a baja velocidad.



Suspensión



Suspensión

- **Sport:** Proporciona una rigidez de suspensión más firme con una compensación moderada de comodidad.
- **Calle:** Proporciona un equilibrio entre la rigidez de la suspensión y la comodidad de conducción para una conducción diaria típica.
- **Baja:** Optimiza la conducción todoterreno a alta velocidad.



Dirección



Dirección

- **Sport:** Ajusta el esfuerzo de dirección y la sensación a un mayor nivel.
- **Calle:** Equilibra la sensación y la comodidad de la dirección.
- **Roca:** Proporciona la mayor sensación de dirección y esfuerzo para un mejor control.

Opciones de carrera



Opciones de carrera

Presione la pestaña de opciones de carrera en la pantalla táctil para ver la pantalla de control de lanzamientos del vehículo. Dentro de las opciones de carrera puede activar y desactivar, y ajustar los valores de RPM para las funciones de el control de lanzamiento, enfriamiento de carrera y cambio de luz.

Control de lanzamiento

¡ADVERTENCIA!

El Control de lanzamiento está diseñado para uso fuera de la carretera o fuera de ella solamente y no debe usarse en ninguna vía pública. Se recomienda que esta función se use en un ambiente controlado, y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como las medidas por las páginas de desempeño nunca deben explotarse en formas temeraria o peligrosa, que puedan comprometer la seguridad del usuario o la de otros. Solo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Este vehículo está equipado con un sistema de control de lanzamiento que está diseñado para permitir que el conductor alcanzar la máxima aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es una forma de control de tracción que maneja el deslizamiento de las llantas durante el lanzamiento del vehículo. Esta función está diseñada para usarse en eventos de carrera en un campo cerrado donde se desea un recorrido constante de 1/4 de milla y de 0 a 60. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia o familiaridad del conductor con las pistas de carreras.



El uso de esta función en condiciones de tracción baja (frío, mojado, grava, etc.) puede provocar un deslizamiento excesivo de las llantas fuera de este control del sistema, lo que provocaría un lanzamiento abortado.

Precondiciones:

- El control de lanzamiento no debe usarse en caminos públicos. Siempre revise las condiciones de tracción y las áreas circundantes.
- El control de lanzamiento no está dentro de los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.
- El control de lanzamiento solo debe usarse cuando el motor y transmisión estén a temperatura de operación.
- El control de lanzamiento está diseñado para usarse solo en superficies secas y pavimentadas.
- El Control de lanzamiento no estará disponible cuando esté 4WD u operando en modo valet.

El control de lanzamiento solo está disponible cuando se sigue este procedimiento:



Control de lanzamiento activo

1. Ajuste las RPM de su lanzamiento para un lanzamiento/tracción óptimos si se requieren.
2. Presione el botón de Control de lanzamiento en la pantalla táctil o presione el botón en el módulo de instrumentos; siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.
 - Asegúrese de que el vehículo no se está moviendo.
 - Coloque el vehículo en la primera velocidad o en Drive.
 - El volante debe estar centrado con las llantas hacia el frente.
 - El vehículo debe estar en un terreno nivelado.
 - Aplique presión al freno.
 - Mientras mantiene el freno, rápidamente aplique y sostenga el pedal del acelerador. La velocidad del motor se mantendrá a las RPM que se ajustaron en la pantalla "Control de Lanzamiento"

NOTA: Aparecerá un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones anteriores no se ha cumplido.

3. Cuando se hayan cumplido las condiciones arriba, en la pantalla del módulo de instrumentos se leerá "Libere el freno".
4. Mantenga el vehículo apuntando recto y suelte el freno.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), punto en el que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) regresará a su modo ESC actual.

El control de lanzamiento se abortará antes de completarse y mostrará "Lanzamiento abortado" en la pantalla del módulo de instrumentos bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- El pedal del acelerador es liberado durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se está moviendo en línea recta.
- Se presiona el botón de ESC Off para cambiar el sistema a otro modo.

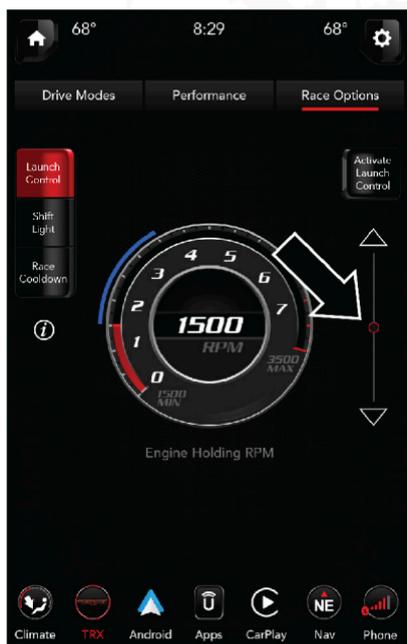
NOTA: Las RPM del control del lanzamiento solo pueden ajustarse mientras el control de lanzamiento no esté activo. Después de que se haya abortado el control de lanzamiento, el ESC regresa al modo ESC actual.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar cuando las llantas motrices estén girando y no tengan tracción. Pueden ocurrir daños a la transmisión.

Para ajustar las RPM de inicio, arrastre la barra o presione las flechas en la pantalla táctil para ajustar las RPM de retención. El límite de RPM de lanzamiento está entre los valores de RPM mínimo y máximo que se muestran en el medidor, en incrementos de 100 RPM.





Ajuste de RPM de lanzamiento

Luz de cambio

Su vehículo está equipado con una función de luz de cambio que ilumina el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) como una señal visual para hacer un cambio ascendente manualmente usando las paletas de cambio o cambiando el selector de velocidades de la transmisión.



Botón de luz de cambio

Para activar la función de luz de cambio, presione la pestaña opciones de carrera, luego presione el botón cambio de luz encendida en la pantalla táctil. La activación se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos.

Una vez que la luz de cambio está configurada, solo está activa mientras la palanca de cambios está en la posición manual o deportiva (posición M o S).

NOTA: Las paletas de cambio pueden usarse para cambiar, sin embargo usando las paletas de cambio mientras se está en la posición conducir no habilitarán la función de luz de cambio.





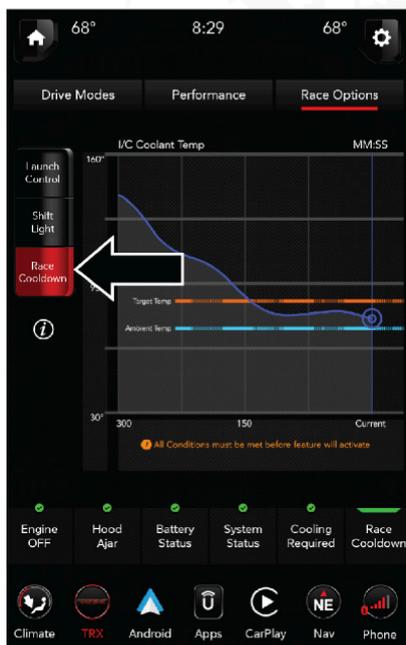
Ajuste luz de cambio RPM

La configuración de RPM de la luz de cambio le permite configurarla para que se iluminen las velocidades 1, 2, 3, 4 y 5-8. Presionando y liberando los botones de flecha arriba/abajo arriba y abajo de cada velocidad listada, los valores RPM cambiarán en incrementos de 250 RPM. Presionando y manteniendo las flechas cambiará los valores de las RPM en incrementos de 500 RPM, hasta 6250 RPM. Presione el botón de reiniciar a valores de fábrica en la pantalla táctil para regresar a la configuración de fábrica, o presione el botón de desactivar la luz de cambio para apagar completamente el sistema.

Enfriamiento de carrera (si así está equipado)

El enfriamiento de carrera se puede seleccionar después de la función de enfriamiento después de la carrera.

Enfriamiento de carrera es una función activada seleccionando el botón enfriamiento de carrera bajo la pestaña opciones de carrera.



Botón opciones de carrera

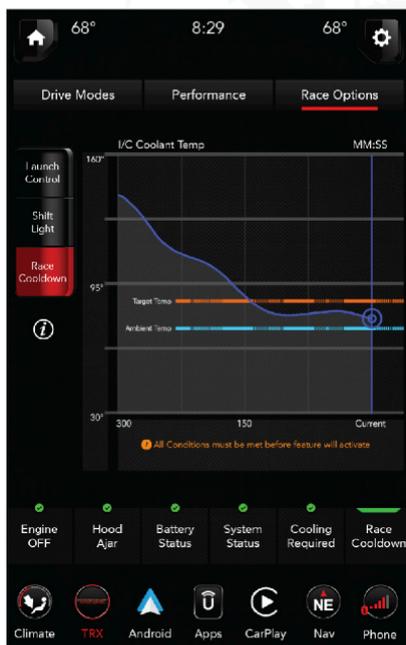
Para habilitar esta función, el vehículo checará para asegurarse que el motor está apagado, el cofre está cerrado, el estado de la batería y el sistema son aceptables y determinar si se requiere el enfriamiento.

Después de completar un evento que ha generado mucho calor en el tren motriz, esta función ayuda a enfriar el vehículo después de que se ha apagado el motor. El ventilador del radiador y la bomba de refrigerante del radiador de baja temperatura permanecen encendidos después de apagar el motor por un período de hasta 5 minutos o hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

Un gráfico en el radio puede mostrar la temperatura resultante del refrigerante del intercooler en tiempo real mientras el encendido del vehículo está en la posición ON/RUN con el motor apagado.

NOTA: La función enfriamiento de carrera (After-Run) solo puede encenderse con el motor apagado. La temperatura se mostrará también con el motor encendido pero el After-Run Colling no estará funcionando.





Opciones de carrera

Esta función se desactivará automáticamente después de una extensa conducción a velocidad de camino, o cuando una o mas de las siguientes condiciones aplica:

- Si la temperatura del refrigerante llega a la temperatura objetivo y el enfriamiento ya no se requiere.
- Si el voltaje de la batería o el estado de la carga cae por debajo del límite.
- Si se abre el cofre.

Guías para uso extremo en pista o todo terreno

- Si su vehículo está equipado con modos de conducción, alterarán el desempeño del vehículo en varias situaciones de conducción. Se recomienda que su vehículo opere en modo Sport o Baja durante el evento.
- Antes de cada evento, verifique que todos los fluidos estén en los niveles correctos.
- Antes de cada evento, verifique que a las pastillas de freno delantero y trasero les quede mas de la mitad del grosor. Si se requiere cambiar las pastillas, complete el procedimiento de pulido de frenos antes de un evento a ritmo completo.

NOTA: Se sugiere el uso de fluido DOT 4 para un uso prolongado del vehículo debido al aumento de la capacidad térmica.



- Al final de cada evento, se recomienda que se lleve a cabo un procedimiento de purga de frenos para mantener la sensación del pedal y la capacidad de frenado del sistema de frenos.
- Se recomienda que cada salida del evento termine con un mínimo de una vuelta de enfriamiento con un frenado mínimo.
- Todos los vehículos se someten a pruebas de uso severo durante 24 horas de resistencia. Sin embargo, se recomienda que el sistema de suspensión, el sistema de frenos, el eje de la hélice y las botas del medio eje se revisen en busca de desgaste o daños después de cada evento.
- Un uso agresivo resulta en un incremento de temperaturas de operación del motor, transmisión, tren motriz y sistema de frenos.
- Esto puede afectar las contra medidas de dureza de vibración y ruido (NVH) de su vehículo. Es posible que sea necesario instalar nuevos componentes para devolver el sistema al rendimiento NVH original.
- Presión de las llantas:
 - La presión recomendada es de 25 psi (172 kPa) cuando están frías, o menor a 38 psi (262 kPa) cuando están calientes.

NOTA: Se recomienda que su objetivo sea 38 psi (262 kPa) cuando están calientes al final de cada sesión de pista. Se recomienda empezar a 25 psi (172 kPa) en frío y ajustar basado en el ambiente y condiciones. La presión de las llantas puede monitorearse a través de la pantalla del módulo de instrumentos y puede asistir con los ajustes.

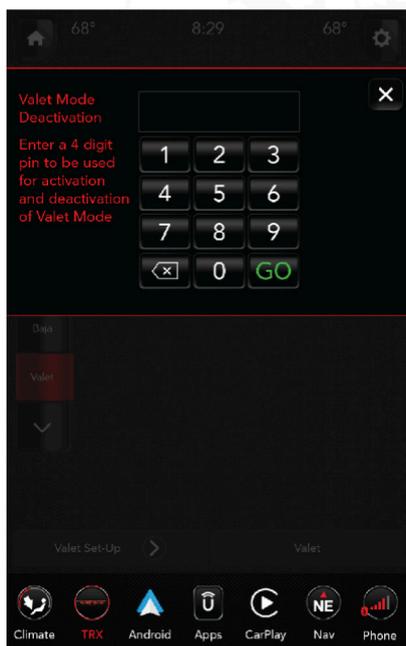
Modo Valet

Para entrar en modo valet, presione el botón valet en cualquiera de los modos de conducción en la pantalla táctil y un mensaje emergente le preguntará si quiere entrar a modo valet. Después de seleccionar "Sí" se le pedirá que introduzca su PIN de 4 dígitos. El PIN no está preseleccionado así que puede seleccionar cualquier combinación numérica que sea fácil de recordar. Cada vez que active el modo valet, puede introducir un PIN nuevo. No se requiere usar el mismo PIN cada vez.

Mientras está en modo valet las siguientes configuraciones del vehículo se establecen y bloquean para prevenir modificaciones no autorizadas:

- La transmisión aumenta antes de lo normal.
- La suspensión y la dirección están ajustadas a calle.
- Las paletas de cambio en el volante están desactivadas.
- El botón de control de lanzamiento está deshabilitado.
- Se reduce la potencia del motor.





Desactivación del modo valet

El teclado de desactivación del modo valet le pedirá su PIN de 4 dígitos. Introduzca su PIN y presione el botón "IR" en la pantalla. Su vehículo regresará al estadio por defecto.





PIN de desactivación del modo valet

NOTA: Si pierde o se le olvida su PIN de 4 dígitos, el vehículo saldrá de modo valet después de desconectar las batería por aproximadamente 5 minutos. Vuelva a conectar la batería y coloque a ignición en la posición ON/RUN. El vehículo estará en modo Auto.

SEGURIDAD

Contenido

- **CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 101**
 - Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado)..... 101
- **CONSEJOS DE SEGURIDAD..... 102**



CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo aplicando el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

- **Sobreviraje** – Cuando el vehículo está virando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- **Subviraje** – Cuando el vehículo está virando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno en la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” ubicada en el módulo de instrumentos, empieza a destellar en cuanto se activa el sistema ESC. La “Luz indicadora de activación/falla del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/falla del ESC” empieza a destellar durante una aceleración, suelte la aceleración y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disperejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.



Modos de operación del ESC

NOTA: Dependiendo del modelo y el modo de operación, el sistema ESC podría operar en múltiples modos.

Los siguientes modos de operación del ESC están disponibles:

- Sport: Proporciona reducido control de estabilidad.
- Calle: Proporciona control total de estabilidad (por defecto).
- Completo: Proporciona control de tracción y estabilidad optimizado para condiciones resbalosas.
- Baja: Optimiza el sistema de frenos antibloqueo (ABS), control de tracción y control de estabilidad para conducción off road a altas velocidades.

NOTA: No todos los modos de operación del ESC son seleccionables en el menú de configuración. Algunos ajustes del ESC están preconfigurados al seleccionar el modo de conducción y no pueden ser ajustados.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada y la luz indicadora de ESC Apagado se iluminará. Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la reducción de potencia del motor de la función TCS se deshabilita y el mejoramiento de la estabilidad del vehículo ofrecido por sistema ESC se reduce.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de apagado "parcial".
- En modo ESC "totalmente apagado", la reducción del torque del motor y las funciones de estabilidad se deshabilitan. Por lo tanto, el mejoramiento de la estabilidad ofrecido por el sistema ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC ni se activará para asistir a mantener la estabilidad. El modo ESC "totalmente apagado" está diseñado solamente para uso en autopista o todo terreno.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede prevenir las leyes de la física para actuar en el vehículo, o incrementar la tracción requerida en las condiciones de los caminos. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluyendo aquellos que son resultado de la velocidad excesiva en giros, conducción en superficies resbalosas o hidroplaneando. El ESC tampoco puede prevenir colisiones.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.



¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o LA MUERTE al utilizar piezas y equipos de "uso de pista":

- NUNCA use equipo de uso de pista en caminos públicos. FCA no autoriza el uso de equipo de pista en caminos públicos.
- El diseño de partes de uso de pista es para vehículos en pistas de carreras. Para ayudar a garantizar la seguridad del piloto de carreras, los ingenieros deben supervisar la instalación de las piezas "uso en pista".
- FCA no autoriza la instalación o uso de ninguna parte indicada como "uso de pista" en ningún vehículo nuevo antes de su primera venta al menudeo.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o LA MUERTE:

- SIEMPRE quite cualquier equipo de "uso en pista" antes de conducir en caminos públicos.
- SIEMPRE use correctamente los cinturones de tres puntos cuando conduzca en caminos públicos.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no usan los cinturones correctamente. Puede golpear el interior del vehículo o a otros pasajeros, o puede ser lanzado fuera del vehículo.



EN CASO DE EMERGENCIA

Contenido

■ USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS	105
• Preparación para el cambio de llanta	105
• Ubicación de gato	106
• Desmontaje del gato	106
• Retiro de la llanta de refacción	108
• Instrucciones del cambio de llanta	110
• Para almacenar una llanta desinflada o de refacción	113
• Reinstalación del gato y las herramientas	114
■ GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASERO	116



USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

Preparación para el cambio de llanta

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y firme. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Aplique el freno de estacionamiento
4. Coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).
5. Coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.
6. Bloquee la parte anterior y posterior de la rueda cuya posición sea diagonalmente opuesta a la de la rueda que levantará con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la llanta delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



A0707000773US

Llanta bloqueada



NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.

Ubicación de gato

El gato y las herramientas están ubicadas debajo del asiento del pasajero delantero.

Desmontaje del gato

Para tener acceso al gato y sus herramientas se debe quitar la cubierta de plástico que se localiza al lado del asiento. Para desmontar la cubierta, jale la parte delantera de ésta (parte más cercana al frente del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de seguridad. Una vez que esté suelta, deslice la cubierta hacia el frente del asiento hasta que libre el bastidor del asiento.



Cubierta de acceso al gato

Retire el gato y las herramientas quitando el perno de mariposa, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj y deslizando el conjunto por debajo del asiento.



Gato y herramientas

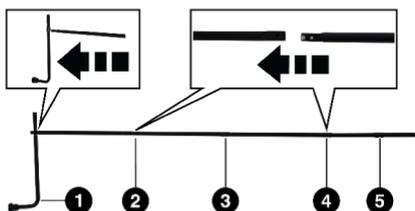
Libere la bolsa del gato y quite las herramientas de la bolsa.



A0707000782US

Bolsa del gato y herramientas

Hay dos maneras para ensamblar las herramientas:

Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto.

A0707000783US

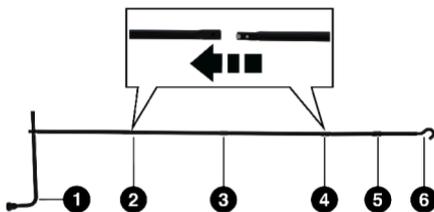
Ensamble para bajar/levantar la rueda de repuesto

- | | |
|--|--|
| 1. Herramienta | 4. Extensión larga 4 con clip de resorte |
| 2. Extensión larga 2 sin clip de resorte | 5. Extensión corta 5 |
| 3. Extensión larga 3 con clip de resorte | |

NOTA: Si la compuerta está abajo, la extensión del gato con gancho puede ser añadida al ensamble para habilitar la bajada de la llanta de repuesto sin tener que levantar la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La herramienta del gato puede engancharse a la extensión 2.
- Cuando lo enganche al mecanismo del malacate asegúrese de que la apertura de la extensión 4 esté posicionada correctamente sobre el malacate ajustando la tuerca.
- El mecanismo del malacate se puede dañar si no está bien ensamblado

Ensamble para operación del gato

A0707000784US

Ensamble para operar

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Herramienta | 4. Extensión larga 4 |
| 2. Extensión larga 2 | 5. Extensión corta 5 |
| 3. Extensión larga 3 | 6. Extensión con gancho |



¡PRECAUCIÓN!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su lugar. Mientras conduce podría tener que frenar bruscamente. Un gato suelto o las herramientas, podrían moverse con fuerza y golpear a alguien resultando en lesiones serias.

Retiro de la llanta de refacción

1. Retire la llanta de refacción antes de levantar el vehículo. Coloque la llave de la rueda a la extensión de tubo del gato con el ángulo curvo hacia afuera del vehículo.
2. Retire la cubierta protectora de acceso al orificio para el mecanismo de malacate deslizando la cubierta hacia arriba.



A0707000765US

Ubicación de la cubierta de acceso al orificio

A0707000774US

Acceso al orificio de la cubierta

3. Inserte la extensión del tubo a través del acceso entre la compuerta baja y el inicio de la fascia e introduzca el mecanismo de malacate.



A0707000787US

Tubo del mecanismo de malacate



A0707000768US

Introduciendo la extensión del tubo al orificio de acceso

4. Gire la herramienta hacia la izquierda hasta que la llanta de refacción caiga al piso con suficiente cable para permitir que la jale afuera del vehículo.
5. Jale la llanta hacia afuera para ganar acceso hacia el retenedor de la llanta.



A0707000768US

Retirando la llanta de refacción

6. Levante la llanta con una mano para permitir espacio entre el retenedor y el extremo del cable.
7. Jale el retenedor a través de centro de la rueda.



A0707000771US

Jale el retenedor

NOTA: El mecanismo de malacate está diseñado para el uso de extensiones de tubo, solamente. El usar otras herramientas de malacate de aire u otros, no se recomienda, puede dañar el malacate.



Instrucciones del cambio de llanta**¡ADVERTENCIA!**

Siga cuidadosamente estas advertencias sobre el cambio de llantas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo:

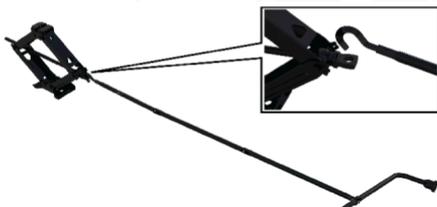
- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan lejos de la orilla de una calzada como sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición estacionamiento (P).
- Nunca arranque o ponga en funcionamiento el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se sienta en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévalo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si trabaja en o cerca de una calzada, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse de que las llantas de repuesto, infladas o desinfladas estén acopladas con seguridad, éstas deben asegurarse con el vástago de la válvula hacia el piso.



Etiqueta de advertencia del gato

1. Desmonte la llanta de refacción, el gato y herramientas de sus lugares de almacenamiento.
2. Usando la llave para tuercas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está en el piso.
3. Ensamble el gato y herramientas del gato. Conecte el gancho a la extensión y luego la llave para tuercas como manija.





A0707000787US

Ensamble el gato y herramientas**¡PRECAUCIÓN!**

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de Uso de Gato de este vehículo.

La colocación frontal y trasera del gato es crítica. Vea las imágenes abajo para las localizaciones correctas



A0707000787US

Colocación del gato

Cuando cambien una rueda delantera, coloque el gato de tijeras debajo de la porción trasera del control del brazo como se muestra. La ubicación frontal se puede acceder por detrás de la rueda delantera.

Ubicación delantera del gato

A0707000781US

Punto de levantamiento delantero



A0707000805US

Colocación del gato en la parte delantera

Ubicación trasera del gato

Opere el gato usando la extensión con el gancho del gato y la herramienta. Puede usar la extensión de tubo pero no es necesario.

Cuando cambie una rueda trasera, ensamble la extensión con el gancho del gato al gato y conecte la extensión de tubo. El acceso de la colocación del gato es por detrás de la llanta. Coloque el gato debajo de la característica del levantamiento del gato en el eje trasero del control del brazo. Luego localice la ranura en la placa de levantamiento del gato dentro del eje trasero con la extensión con el gancho del gato extendido hacia atrás.



A0707000753US

Punto de levantamiento trasero



A0707000795US

Colocación del gato en la parte trasera

Conecte la extensión larga y la herramienta.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el gato no dañara partes adyacente del camión y ajuste el gato según se requiera.



- Al rotar las tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la llanta no toque el suelo.

¡ADVERTENCIA!

El vehículo puede perder estabilidad si se eleva más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

- Quite las tuercas de la rueda y júlela para sacarla de la maza. Instale la llanta de refacción y luego las tuercas, con el extremo cónico de las mismas apuntando hacia la rueda. Apriete las tuercas levemente con el vehículo levantado. Para no correr el riesgo de que el vehículo se salga del gato, no apriete por completo las tuercas, hasta que el vehículo esté apoyado en el piso.
- Baje el vehículo a tierra, termine de apretar las tuercas. Presione hacia abajo la llave mientras está al final del mango para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas en forma de estrella hasta que cada tuerca se haya apretado dos veces. Para el correcto apriete de las tuercas refiérase “Especificaciones de apriete de rueda y llanta” en “Especificaciones técnicas” del manual de propietario. Si hay alguna duda en relación al apriete, vaya con su distribuidor autorizado o a una estación de servicio para que las revisen con un torquímetro.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Siempre almacena el gato y la llanta de repuesto en su sitio correspondiente.

- Si su vehículo está equipado con tapón central de rueda, instálelo y quite los bloques de la ruedas. No instale taponos de cromo o aluminio en la rueda de repuesto. El tapón se puede dañar.
- Baje el gato hasta que cierre totalmente. Almacene la llanta, y asegure el gato y herramientas en la ubicación correspondiente.
- Ajuste la presión de la llanta cuando sea posible.

Para almacenar una llanta desinflada o de refacción**¡ADVERTENCIA!**

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir despedidos hacia el frente en un choque o frenado súbito, lesionando a los ocupantes del vehículo. Haga que la llanta desinflada (ponchada) sea reparada o reemplazada de inmediato.

- Gire la rueda de forma que el vástago de la válvula apunte quede boca arriba, y hacia la parte trasera del vehículo para que más cómodo verificar el inflado de la llanta de refacción. Deslice el retenedor de la rueda por el centro de ésta.
- Levante la llanta de refacción con una mano para dar el espacio suficiente para inclinar el retenedor al extremo del cable y colocarlo correctamente en la apertura de rueda.





Presione el retenedor a través del centro de la rueda

3. Retire la extensión con el gancho y fíjela a la extensión corta 5. Fije la llave para tuercas con el ángulo curvo orientado al exterior del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la compuerta trasera y la parte superior de la defensa y hacia el tubo del malacate.



Llave de tubo y tubos de extensión ensamblados y en posición

4. Gire la manija de la llave de tuercas en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda quede en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante se desliza, o haga clic tres o cuatro veces. No puede ser demasiado apretado. Empuje la rueda varias veces para asegurarse de que esté firmemente en su lugar.

NOTA: El mecanismo del malacate está diseñado con un tubo extensor para el gato. El uso de herramientas con aire u otras herramientas no está recomendado; ya que podría dañar el malacate.

Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato hasta el fondo girando el gato hacia la izquierda hasta que el gato quede ajustado.
2. Coloque el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que las herramientas queden abajo del gato cerca de tornillo que aprieta el gato.





A0707000782US

Gato y bolsa de herramientas

3. Asegure la bolsa de herramientas al gato.



A0707000785US

Gato y herramientas asegurados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por su tornillo giratorio, deslice ese conjunto debajo del asiento de manera que la ranura inferior se acople con el sujetador que está en el piso.

NOTA: Asegúrese de que el gato se deslice en la ubicación de sujeción frontal.

5. Gire la tuerca de fijación del gato en sentido de las manecillas del reloj para asegurar al panel del piso. Reinstale la cubierta de plástico.



A0707000766US

Tuerca de fijación del gato

¡PRECAUCIÓN!

Después de usar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en su lugar. Mientras conduce podría tener que frenar bruscamente, acelerar rápido o dar vueltas cerradas. Un gato suelto o las herramientas, podrían moverse con fuerza y golpear a alguien.



GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASE-RO

Para recuperación todo terreno, se recomienda usar ambos ganchos de remolque en el frente o atrás para minimizar el riesgo de dañar el vehículo.



A0707000761US

Ganchos frontales de remolque



A0707000760US

Ganchos traseros de remolque

¡ADVERTENCIA!

- No use cadenas para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones serias o la muerte.
- Manténgase alejando de los vehículos cuando tire con ganchos de remolque. Las correas de remolque pueden soltarse y causar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque solo son para uso de emergencia, para rescatar un vehículo varado fuera de la carretera. No utilice los ganchos de remolque para enganchar una grúa o remolque en carretera. Podría dañar su vehículo.



SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Contenido

■	COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR.....	118
•	Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética).....	118
■	SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	119
•	Aceite del motor	119
•	Filtro del purificador de aire del motor.....	121
•	Sistema de enfriamiento.....	124
■	FUSIBLES.....	124
•	Información general.....	124
•	Centro de distribución de energía externo	125
•	Centro de distribución de energía interno	128
■	INTERIORES	132
•	Limpieza del volante de goma.....	132



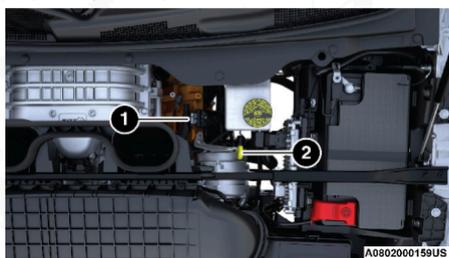
COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR

Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética) (si así está equipado)



1. Tapón del depósito del líquido refrigerante del intercooler
2. Tapón a presión del líquido refrigerante
3. Llenado del aceite de motor (detrás de la entrada de aire)¹
4. Tapón del depósito de líquido de frenos
5. Varilla medidora del aceite de motor²
6. Batería
7. Centro de distribución de energía (fusibles)
8. Depósito del líquido del limpiaparabrisas
9. Depósito del refrigerante del motor

1. Vea la imagen siguiente para mayor descripción de ubicación.
2. Vea la imagen siguiente para mayor descripción de ubicación.



Ubicación del llenado del aceite del motor y varilla medidora

- 1 — Llenado del aceite de motor (detrás de la entrada de aire)
- 2 — Varilla medidora del aceite de motor



SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Su distribuidor autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Selección de aceite del motor 6.2L supercargado

Para el mejor desempeño y la máxima protección bajo todas las condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda usar solamente aceites de motor que tengan certificación API que cumplan los requisitos del estándar de materiales MS-6395 de FCA.

NOTA: Los motores Hemi (6.2L) pueden hacer un sonido similar a un “tic” justo después de encender y aminorarse después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no provoca daño al motor. Esta característica puede deberse a periodos de conducción cortos. Por ejemplo, cuando el vehículo ha sido encendido y luego apagado después de conducir una distancia corta. Después de encender el motor nuevamente, podría experimentar el sonido. Otras causas podrían ser la falta de uso del vehículo por largos periodos de tiempo, uso de aceite incorrecto, tiempo entre cambios de aceite muy extendido, o mantener el motor en ralentí por mucho tiempo. Si el motor continúa haciendo este sonido o si la luz de advertencia de mal funcionamiento (MIL) se enciende, acuda a su distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No use fluidos químicos en el aceite de su motor, los químicos pueden dañar su motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Filtro de aceite del motor

Se debe sustituir el filtro de aceite del motor en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Solo deben usarse los filtros de aceite de motor Mopar® de alta calidad.

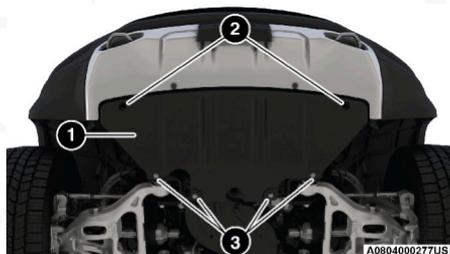


Retiro del protector de dunas

Se requiere retirar el protector de dunas bajo el frente del vehículo para quitar el filtro del aceite y drenar el enfriador de aceite.

Para retirar el protector de dunas:

1. Afloje los dos pernos delanteros pero no los quite.



Parte inferior delantera

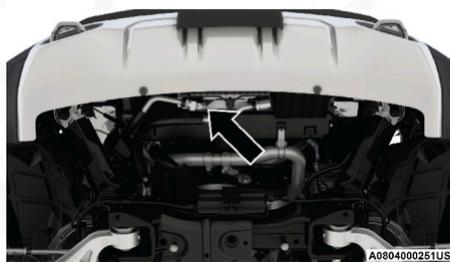
1. Protector de dunas
2. Pernos delanteros
3. Pernos traseros

2. Retire los cuatro pernos traseros completamente.
3. Deslice el protector de dunas hacia la parte trasera del vehículo.

NOTA: El protector de dunas es pesado. Asegúrese de quitarlo con ayuda de un compañero.

Una vez retirado el protector de dunas, hay acceso al drenaje del enfriador de aceite que está detrás de la fascia/defensa.

NOTA: El aceite del motor se drena por dos ubicaciones: perno de drenaje del cárter de aceite del motor y el perno de drenaje del enfriador de aceite del motor.



Drenaje del enfriador de aceite de motor

Para instalar el protector de dunas:

1. Deslice el protector de dunas hacia atrás sobre los dos pernos aflojados en el frente.
2. Inicie manualmente los cuatro sujetadores traseros.

- Una vez que todos estén iniciados, apriete los cuatro traseros primero y después los dos frontales.

Filtro del purificador de aire del motor

Refiérase a los “Programas de mantenimiento” correspondientes en su Póliza de Garantía, para encontrar los intervalos de mantenimiento apropiados.

NOTA: Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento bajo “Condiciones de uso severo” si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor Mopar® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Inspección y cambio del filtro de aire del motor

Inspeccione el filtro de aire en busca de tierra o suciedad. Si encuentra evidencia de que tiene, debe ser cambiado por un filtro de aire nuevo.

Retiro/instalación de la cubierta estética

Se necesita retirar la cubierta estética del motor para dar servicio al filtro de aire del motor o para tener mejor acceso al compartimiento del motor.

Retiro de la cubierta estética

- Levante las dos esquinas frontales de la cubierta estética para quitar los sujetadores de hule.



Cubierta estética



2. Jale la cubierta hacia adelante para liberar las guías traseras de los ojales de hule y sacarlos del vehículo.



Puntos de fijación de la cubierta estética

1. Ojales traseros
2. Sujetadores frontales

Instalación de la cubierta estética

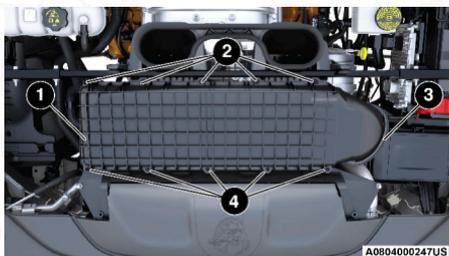
1. Instale los poste guía traseros en los ojales de hule.
2. Empuje hacia abajo en el frente para asentar las dos tomas de hule en la parte delantera de la cubierta.

Inspección y cambio de filtro de aire del motor

Inspeccione el filtro de aire por suciedad y/o residuos; si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro de aire.

Retiro el filtro de aire del motor

1. Con una herramienta adecuada, retire completamente los sujetadores (10) de la cubierta del filtro de aire del motor y la abrazadera de la manguera de aire.



Cubierta del filtro de aire

1. Cubierta del filtro aire
2. Sujetadores traseros
3. Abrazadera de la manguera de aire
4. Sujetadores frontales

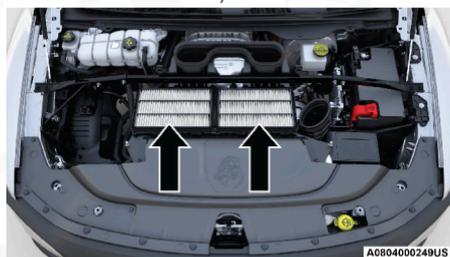
-
2. Levante la cubierta del filtro de aire para acceder al filtro.

NOTA: Limpie el área de cualquier residuo antes de levantar la tapa del filtro de aire para evitar cualquier contaminación del lado limpio del sistema de entrada de aire.



Cubierta del filtro de aire

3. Retire del ensamble del elemento, el filtro de aire



Elementos del filtro de aire

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar nuevamente el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie de inspección hacia abajo.
2. Instale la cubierta encima del compartimento localizando las pestañas.
3. Instale los sujetadores (10) para asegurar la cubierta al compartimento e instale nuevamente la manguera de aire.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos de la cubierta del filtro de aire o podría dañar la cubierta.

4. Vuelva a instalara la cubierta estética.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor caliente
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y rellenado

NOTA: El intercooler debe lavarse y llenarse al vacío. Si necesita agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un distribuidor autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general contra sobrecargas en los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de la transmisión) o del sistema de la dirección, contacte a un distribuidor autorizado.



¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, asegúrese de no dirigir agua directamente a la caja de fusibles y motores de los limpiaparabrisas.

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos ante corrientes excesivas.

Cuando un dispositivo no funciona, debe revisar si el fusible correspondiente no se encuentra roto/fundido.

También tenga en cuenta que utilizar las tomas de corriente por periodos extendidos de tiempo con el motor apagado pueden provocar la descarga de la batería.

Centro de distribución de energía externo

El centro de distribución de energía se localiza en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, micro-fusibles y disyuntores. Hay una etiqueta impresa en la parte interior de la cubierta que identifica a cada cavidad con número que corresponde a la siguiente tabla.



Centro de distribución de energía (fusibles)

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F01	-	25 Amp (transparente)	Motor de la bomba de combustible/tanque de combustible ASSY
F02	-	-	Repuesto
F03	-	5 Amp (cáfe claro)	MGU (si así está equipado)
F04	-	-	Repuesto
F05	-	-	Repuesto
F06	-	10 Amp Rojo	Salida para conexión PDC (si así está equipado)
F07	-	-	Repuesto
F08	20 Amp Azul	-	Lámpara de reversa del remolque
F09	-	20 Amp Amarillo	Lámpara del stop del remolque/Lámpara de giro izquierda
F10	-	20 Amp Amarillo	Lámpara del stop del remolque/Lámpara de giro derecha
F11	-	20 Amp Azul	Luces de gálbo (si así está equipado)



Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F12	20 Amp Azul	-	Lámpara de estacionamiento del remolque
F13	-	-	Repuesto
F14	-	10 Amp Rojo	Embrague AC
F15	-	5 Amp café claro	Sensor de batería inteligente (IBS)
F16	-	-	Repuesto
F17	-	20 Amp Amarillo	Suspensión de aire
F18	-	15 Amp Azul	AGS/Eje trasero válvula de enfriamiento/aerodinámica activa
F19	-	-	Repuesto
F20	-	20 Amp Amarillo	Pedales Ajustables
F21	30 Amp Rosa	-	Estribo lateral eléctrico (si así está equipado)
F22	50 Amp Rojo	-	Módulo I de aire
F23	-	-	Repuesto
F24	-	20 Amp Amarillo	TCM SBW
F25	40 Amp Verde	-	Luces exteriores 2
F26	50 Amp Rojo	-	Módulo EPS
F27	30 Amp Rosa	-	Limpiaparabrisas
F28	-	10 Amp Rojo	PCM/ECM
F29	40 Amp Verde	-	Módulo del ESP
F30	-	-	Repuesto
F31	-	-	Repuesto
F32	20 Amp Azul	-	ECM/PCM
F33	30 Amp Rosa	-	Bomba de vacío del freno
F34	-	-	Repuesto
F35	-	10 Amp Rojo	PCM / ECM / Despertador del Paquete de unidad de potencia (PPU) unidad de motor generador (MGU) / EPS / Módulo activo ATMM / ESP
F36	-	-	Repuesto
F37	-	5 Amp Café claro	R/S salida a iPDC
F38	-	10 Amp Rojo	DTCM/Active ACT CL TEMP VLV
F39	-	15 Amp Rojo	MOD ATMM
F40	40 Amp Verde	-	Arrancador
F41	-	10 Amp Rojo	Calentadores IRCAM
F42	20 Amp Azul	-	Interruptor auxiliar #5 (si así está equipado)
F43	-	20 Amp Amarillo	Bomba del enfriador MGU (si así está equipado)
F44	-	10 Amp Rojo	Cámara de remolque (si así está equipado)



Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F45	-	10 Amp Rojo	ADCM (si así está equipado)
F46	30 Amp Rosa	-	Calefacción de combustible (si así está equipado)
F47	30 Amp Rosa	-	Desempañador trasero
F48	-	-	Repuesto
F49	30 Amp Rosa	-	Control de calefacción (sólo Diésel)
F50	20 Amp Azul	-	Interruptor auxiliar #6 (si así está equipado)
F51	25 Amp Blanco	-	Motor de la bomba de combustible #1 (si así está equipado)
F52	-	-	Repuesto
F53	-	10 Amp Rojo	Bomba de purgado/suministro (si así está equipado)
F54	-	15 Amp Azul	PCM (si así está equipado)
F55	-	15 Amp Azul	Lámpara HID derecha
F56	-	-	Repuesto
F57	-	20 Amp Amarillo	Claxon
F58	25 Amp Blanco	-	Motor de la bomba de combustible #2 (si así está equipado)
F59	-	25 Amp Transparente	Módulo de conector de bujías /Inyectores/ Bobina de ignición
F60	-	20 Amp Amarillo	Válvula ATC funcionamiento corto/ECM/PCM/bomba de enfriamiento LTR
F61	-	15 Amp Azul	Lámpara HID izquierda
F62	60 Amp Azul	-	Bomba de refrigerante (TRX)/Conector de bujía (diesel)
F63	20 Amp Azul claro	-	Sensor NOx sensor #1/#2- Si así está equipado
F64	-	10 Amp Rojo	Sensor PM - Si así está equipado

¡ADVERTENCIA!

- Cuando coloque la cubierta del centro de fusibles, es importante asegurarse que ésta quede correctamente posicionada y completamente asegurada. El no hacerlo, podría permitir entrar agua a la caja de fusibles y provocar una falla al sistema eléctrico.
- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.



Centro de distribución de energía interno

El centro de fusibles interiores se encuentra en el compartimiento de pasajeros del lado del conductor, debajo del tablero de instrumentos. Este centro contiene, fusibles, micro fusibles, relevadores y circuitos. Hay una descripción con número de cada fusible y componente estampado en la tapa, la información corresponde a la siguiente tabla.

Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F01	30 Amp Rosa	-	Receptáculo del remolque fusible B+
F03	-	20 Amp Amarillo	Módulo de la calefacción del asiento delantero (pasajero)
F04	-	-	Repuesto
F05	-	20 Amp Amarillo	Módulo PPU ventilador de enfriamiento
F06	40 Amp Verde	-	-
F07	40 Amp Verde	-	Módulo CBC 3 seguros eléctricos
F08	-	-	Repuesto
F09	-	-	Repuesto
F10	40 Amp Verde	-	Motor del ventilador HVAC
F11	-	5 Amp (cáfe claro)	Salida de bobina de arranque del centro de distribución de energía bajo el cofre (UPDC)
F12	-	25 Amp transparente	Módulo del amplificador de audio / Cancelación activa de ruido/ SW Inversor
F13	-	20 Amp Amarillo	Módulo de la calefacción del asiento delantero (conductor)
F14	-	15 Amp Azul	Módulo de la calefacción del volante de la dirección
F15	-	-	Repuesto
F16	-	-	Repuesto
F17	-	20 Amp Amarillo	Luz alto LT
F18	30 Amp Rosa	-	Motor de la sombra del toldo solar/panel dual/panel sencillo/policía lámpara de domo
F19	-	-	Repuesto
F20	-	20 Amp Amarillo	Módulo de confort de asientos traseros (CRSM) (calefacción trasera RT)
F21	-	-	Repuesto
F22	-	-	Repuesto
F23	-	-	Repuesto
F24	-	15 Amp Azul	Módulo RF Hub / Módulo de Ignición / Módulo del Clúster
F25	40 Amp Verde	-	Módulo del freno integrado para remolque



Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F26	-	15 Amp Azul	Módulo del Clúster CCN/Módulo de ciber seguridad
F27	-	5 Amp Café claro	Módulo del Clúster CCN/Módulo SGW
F28	-	10 Amp Rojo	Módulo OCR
F29	-	20 Amp Amarillo	Módulo CRSM (calefacción trasera izquierda)
F30	30 Amp Rosa	-	Módulo DTCM/ Módulo compuerta
F31	30 Amp Rosa	-	Módulo CBC 1 Luz interior
F32	-	20 Amp Amarillo	Luz puntual RT
F33	-	10 Amp Rojo	Consola superior / interruptor 911/interruptor Asistente/sombra de sol
F34	-	15 Amp Azul	Motor del ventilador de asiento delantero y trasero
F35	-	10 Amp Rojo	Módulo del inversor/ Quemacocos / Toldo solar
F36	40 Amp Verde	-	Módulo CBC 2 Luz exterior 1
F37	-	-	Repuesto
F38	-	-	Repuesto
F39	-	-	Repuesto
F40	20 Amp Azul	-	Luz de techo en vehículo policiaco
F41 A	-	15 Amp Azul	Soporte lumbar y SW pass / Módulo del Clúster CCN
F41 B	-	15 Amp Azul	Módulo banco de interruptores ICS/ Mód de cibtrik HAVC/Banco superior SW/ SW EPB/control dirección
F42 A	-	10 Amp Rojo	Módulo de caja de transferencia TCSM / SBW / SW Freno de estacionamiento electrónico/ Presión de llantas del trailer (TPM) / Módulo Can-C de Trailer TPM.
F42 B	-	10 Amp Rojo	Interruptor-E-Call OHC/Banco SW 3/ Asientos ventilados iz. y der. SW
F43 A	-	10 Amp Rojo	Puerto de diagnóstico/Módulo CD / USB frontal y trasero
F43 B	-	10 Amp Rojo	Puerto de diagnóstico 1 y 2
F44	-	20 Amp Amarillo	Radio / DCSD / Módulo de la caja telemática
F45	30 Amp Rosa	-	Módulo de puerta MUX Conductor
F46	30 Amp Rosa	-	Módulo de puerta MUX Pasajero
F47	-	-	Repuesto
F48 A	10 Amp Rojo	-	Espejo retrovisor/Sensor de humedad trasero y sensor de luz HLRS/Interruptor ventana del pasajero/USB trasero/Módulo de superficie de carga inalámbrica/bobina del relevador-persecución R/A #1/#2/#3



Cavidad	Fusible tipo cartucho	Micro fusible	Descripción
F48 B	-	-	Repuesto
F49	-	15 Amp Azul	Módulo CVPM / sensor de punto ciego / HDLP AFLS
F50 A	-	10 Amp Rojo	Módulo del control de paquete batería
F51 A&B	-	-	Repuesto
F52	20 Amp Azul	-	Alimentación directa de batería
F53	-	10 Amp Azul	Módulo de control de dirección de reversa de trailer/Botón de control de dirección de trailer.
F54 A	-	20 Amp Amarillo	Fusible B+ seleccionable por el cliente
F54 B	-	20 Amp Amarillo	Toma de corriente del asiento central/alimentador de accesorios
F55	25 Amp Blanco	-	Alimentador
F56	20 Amp Rosa	-	Módulo de interface de red
F57	20 Amp Azul	-	Alimentación directa de batería
F58	20 Amp Azul	-	Alimentación directa de batería
F60	50 Amp Rojo	-	Módulo del inversor
F61	-	-	Repuesto
F62 A&B	-	10 Amp Rojo	ITBM / Módulo de clasificación del ocupante/ Módulo I Suspensión de aire / Módulo HVAC Sensor de temperatura / Enfriador trasero/PTS/ Módulo IRCM
F63	-	-	Repuesto
F64	-	-	Repuesto
F65	-	10 Amp Rojo	Módulo del ORC
F66	-	10 Amp Rojo	Alimentación de accesorios - Encendido

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando coloque la cubierta del centro de fusibles, es importante asegurarse que ésta quede correctamente posicionada y completamente asegurada. El no hacerlo, podría encontrar agua a la caja de fusibles y provocar una falla al sistema eléctrico.
- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.



Interruptores auxiliares (si así está equipado)

Cuatro o seis interruptores auxiliares pueden estar ubicados en el banco de interruptores inferior del módulo de instrumentos y pueden usarse para cargar dispositivos eléctricos.

La funcionalidad de los interruptores auxiliares puede cambiar a través de los ajustes Uconnect. Todos los interruptores pueden configurarse para ajustar el tipo de operación a constante o momentáneo, fuente de carga o batería o ignición y tienen la habilidad de permanecer a través de los ciclos de llave.



Ubicación de los interruptores auxiliares

NOTA: Manteniendo las condiciones del último estado se cumple cuando el tipo de interruptor es configurado constante y la fuente de poder es configurada ignición dentro de los ajustes de Uconnect.

Los interruptores auxiliares administran los relevadores que alimentan cuatro o seis cables cortados sin filo. Estos cables se encuentran debajo del cofre a la derecha, cerca de la batería.

Además de los cuatro o seis cables del interruptor auxiliar, en esta ubicación también se encuentran un cable de batería y un cable de encendido con fusibles.

Se proporciona un juego de empalmes y tubos termorretráctiles con los interruptores auxiliares para ayudar en la conexión / instalación de sus dispositivos eléctricos.

Tabla de color de cables

Función del circuito	Fusible	Color del cable	Ubicación
Interruptor Auxiliar 1	F601-50 Amp	Rosa/Azul obscuro	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor Auxiliar 2	F602-20 Amp	Rosa/Verde obscuro	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor Auxiliar 3	F603-20 Amp	Rosa/Violeta	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor Auxiliar 4	F604-50 Amp	Rosa/Café	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)



Función del circuito	Fusible	Color del cable	Ubicación
Interruptor Auxiliar 5 (si así está equipado)	F605-20 Amp	Rosa/Café	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)
Interruptor Auxiliar 6 (si así está equipado)	F607-20 Amp	Rosa/Amarillo	Debajo del cofre (lado derecho cerca de la batería)

INTERIORES

Limpieza del volante de gamuza

Es suficiente con limpiar el volante con un cepillo de cerdas suaves, un paño seco o una aspiradora con cuidado. Después de haber quitado el polvo, pase un paño de felpa de algodón blanco, que haya sido humedecido y escurrido completamente, sobre el volante. Evite el uso de paños / papeles absorbentes impresos, ya que pueden liberar tinta en el material. Tenga especial cuidado de no mojar excesivamente el volante; enjuague el paño o la esponja y repita según sea necesario. Dejar secar (toda la noche). Una vez seco, para restaurar el material, cepíllelo delicadamente con un cepillo de cerdas suaves.









































































ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Contenido

- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 169
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS..... 169
- FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y
PARTES GENUINAS 169
- Motor 169



Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Aceite del motor - 6.2 litros	<p>Para el mejor desempeño y protección bajo todos los tipos de condiciones de operación, el fabricante solo recomienda el uso de aceites para motor totalmente sintéticos que cumplan las categorías de SP del Instituto Americano del Petroleo (API).</p> <p>El fabricante recomienda el uso de Pennzoil® Ultra 0W-40 o su equivalente Mopar® que cumpla los requerimientos del material estándar de FCA MS-12633 para uso en todas las temperaturas.</p>
Filtro de aceite de motor	Se recomienda el uso de la marca Mopar®.
Bujías de motor	Se recomienda usar Bujías Mopar®
Selección de combustible — Motor 6.2L	92 octanos. Gasolina Premium.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No use solamente agua o refrigerantes de motor (anticongelantes) No utilice antioxidantes adicionales ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y dañarlo.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. Se recomienda no utilizar refrigerantes de motor a base de propilenglicol. No agregue sólo agua o productos anticongelantes base alcohol, no use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan tapar el drene del radiador.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.



ÍNDICE GENERAL

Contenido

■ INTRODUCCIÓN	6
• BIENVENIDA.....	7
• CÓMO USAR ESTE MANUAL.....	8
- Símbolos clave.....	8
- Información esencial.....	8
- Símbolos.....	8
• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	10
• CONVERSIONES / CAMPISTAS.....	10
- Símbolos.....	10
• MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO.....	10
■ CONOCIENDO SU VEHÍCULO	11
• LUCES EXTERIORES	12
- Interruptor de los faros.....	12
• EQUIPAMIENTO INTERNO Y ALMACENAMIENTO	12
- Almacenamiento	12
- Inversor de corriente (si así está equipado).....	12
■ TABLERO DE INSTRUMENTOS	14
• MÓDULO DE INSTRUMENTOS PREMIUM.....	15
- Descripción del módulo de instrumentos premium.....	15
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS	16
- Controles de la pantalla del módulo de instrumentos.....	17
- Características de rendimiento (si así está equipado).....	18
- Modo de conducción TRX.....	21
• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES.....	21
- Luces indicadoras del modo de conducción.....	21
■ ARRANQUE Y OPERACIÓN	23
• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	24
- Transmisión automática.....	24
- Característica de arranque de toque	24
- Keyless Enter-N-Go — Ignición.....	25



- Si el motor no arranca.....	28
- Después del arranque.....	29
• CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	29
• RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L SUPERCARGADO.....	29
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.....	30
- Interbloqueo de la ignición.....	32
- Sistema de interbloqueo para transmisión/frenos (BTSI).....	32
- Transmisión automática de 8 velocidades (si así está equipado).....	32
• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	39
- Caja de transferencia electrónica de 4 posiciones (sólo transmisión de 8 velocidades, si así está equipado).....	39
• SISTEMA DE BLOQUEO DE EJES.....	47
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN.....	49
- Consejos de conducción On-Road (en el camino).....	49
- Consejos de conducción Off-Road (todo terreno).....	49
- Escalar una colina.....	53
- Conducción a través del agua.....	54
- Después de la conducción fuera del camino ("Off-Road").....	56
■ MULTIMEDIA	57
• PÁGINAS DE DESEMPEÑO.....	58
- Tablero.....	59
- Cronómetros.....	61
- Indicadores.....	63
- Fuerza G.....	65
• MODOS DE CONDUCCIÓN.....	69
- En carretera.....	70
■ SEGURIDAD	100
• CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD.....	101
- Control electrónico de estabilidad (ESC) (si así está equipado).....	101
• CONSEJOS DE SEGURIDAD.....	102
■ EN CASO DE EMERGENCIA	104



• USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS.....	105
- Preparación para el cambio de llanta	105
- Ubicación de gato	106
- Desmontaje del gato	106
- Retiro de la llanta de refacción	108
- Instrucciones del cambio de llanta.....	110
- Para almacenar una llanta desinflada o de refacción.....	113
- Reinstalación del gato y las herramientas	114
• GANCHOS DE REMOLQUE DELANTERO Y TRASERO	116
■ SERVICIO Y MANTENIMIENTO.....	117
• COMPARTIMIENTOS DEL MOTOR	118
- Compartimiento del motor 6.2L (sin cubierta estética) (si así está equipado).....	118
• SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	119
- Aceite del motor	119
- Filtro del purificador de aire del motor	121
- Sistema de enfriamiento	124
• FUSIBLES	124
- Información general	124
- Centro de distribución de energía externo.....	125
- Centro de distribución de energía interno.....	128
• INTERIORES	132
- Limpieza del volante de gamuza	132
■ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	168
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE.....	169
• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS	169
• FLUIDOS RECOMENDADOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS	169
- Motor.....	169
■ ÍNDICE GENERAL.....	171

